



Minister

TER BESLISSING

Datum

15 juni 2023

Onze referentie

ILT-2023/30489

Beslistermijn

26 juni 2023

Bijlage(n)

2

nota

Handhavingsrapportage Groningen Airport Eelde
Gebruiksjaar 2022-2023

Aanleiding

Wettelijk is bepaald dat elk jaar door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een verslag (per gebruiksjaar) moet worden uitgebracht over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van nationale luchthavens. In deze nota ontvangt u de uitkomsten hiervan over het gebruiksjaar 2022-2023. Voor Groningen Airport Eelde (GAE) geldt als gebruiksjaar de periode van 1 april tot en met 31 maart van het daarop volgende jaar. De Handhavingsrapportages Maastricht Aachen, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport zijn reeds op 6 februari jl. naar de Kamer gestuurd.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van bevindingen voor wat betreft bijgevoegde Handhavingsrapportage 2022-2023 GAE.
- Na accordering van deze nota kunt u de Kamerbrief en de handhavingsrapportage aanbieden aan de Tweede Kamer.

Beslistermijn

De rapportage moet binnen 3 maanden na het einde van het gebruiksjaar van de luchthaven openbaar worden. Publicatie dient daarom uiterlijk op 30 juni 2023 plaats te vinden.

Kernpunten: belangrijkste resultaten en acties

1. De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten zijn niet overschreden.
2. Op de luchthaven waren in totaal 275 vliegtuigbewegingen na 23.00 uur. Onderzoek hiervan heeft uitgewezen dat deze vluchten vallen in de categorie reddingsacties, hulpverlening of medische vluchten waarbij een onmiddellijke start of landing is vereist. Hierdoor zijn er op dit onderwerp geen onrechtmatigheden geconstateerd.
3. Bij circuitvluchten (proef-, les- of oefenvluchten) heeft de ILT 7 klachten ontvangen, hierbij is onderzocht of in strijd met de Omzettingsregeling en de Wet Luchtvaart is gehandeld. Bij 2 trainingsvluchten heeft de ILT een overtreding vastgesteld.
De betrokken vliegschool en de vlieger die deze overtredingen begingen hebben een waarschuwingsbrief ontvangen.
4. Bij parachutevluchten traden er geen onrechtmatigheden op.
5. Van de maximaal 400 toegestane militaire vluchten zijn er in totaal 110 uitgevoerd. Bij de gecontroleerde militaire les- en oefenvluchten constateerde de ILT geen onrechtmatigheden.

6. De ILT onderzocht 70 vluchten die van de vertrekroutes afweken. De ILT constateerde met betrekking tot het correct vliegen van de vertrekprocedures 3 overtredingen. De luchtvaartmaatschappijen die deze overtredingen begingen kregen hierover een waarschuwingsbrief van de ILT.

ILT
Informatie, Netwerken en
Programmering
Netwerken Transport

Datum
15 juni 2023

Krachtenveld

De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de normen en regels van de Omzettingsregeling luchthaven Eelde houden. Daarbij maakt de ILT onder andere gebruik van gegevens die GAE zelf levert. Als GAE of partijen die vluchten op GAE uitvoeren zich niet aan de normen of regels houden kan de ILT maatregelen nemen en dwangsommen of boetes opleggen. Een handhavingsrapportage van de ILT heeft de aandacht van de omgeving. Bijvoorbeeld de belangenorganisatie Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE) die opkomt voor de mensen die in de omgeving van de luchthaven wonen. Datgene wat in handhavingsrapportages van de ILT staat beschreven kan aangegrepen worden om juridische procedures te starten. Daarnaast worden deze handhavingsrapportages ook besproken in de Commissie regionaal overleg (CRO).

Afstemming en communicatie

De Handhavingsrapportage 2022-2023 van GAE is gedeeld met DGLM. DGLM ziet geen aanleiding om dit rapport van een beleidsreactie te voorzien.

Na uw akkoord op deze nota wordt de handhavingsrapportage eerst in de Staatscourant gepubliceerd. Daarna volgt verzending aan de Tweede Kamer en plaatst de ILT deze rapportage met een nieuwsbericht op de website van de ILT.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

De Inspecteur-generaal (wnd.) Leefomgeving en Transport