



Aan

Minister  
Staatssecretaris

nota

Beantwoording nadere vragen Eerste Kamer over het  
Beleidsprogramma – rapport PBL

#### TER BESLISSING

##### Datum

15 juni 2023

##### Onze referentie

IENW/BSK-2023/163323

##### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

##### Beslistermijn

28 juni 2023

##### Bijlage(n)

2

#### Aanleiding

De leden van de Eerste Kamer fracties van GroenLinks en PvdA hebben enkele vragen gesteld naar aanleiding van het PBL-rapport 'Toegang voor iedereen? Een analyse van de (on)bereikbaarheid van voorzieningen en banen in Nederland' van 31 oktober vorig jaar. Dit in vervolg op eerdere vragen over het beleidsprogramma, welke u heeft beantwoord op 7 juli en 18 oktober 2022.

#### Geadviseerd besluit

Instemmen met het ondertekenen en verzenden van bijgaande brief naar de Eerste Kamer.

#### Kernpunten

- De vragen verzoeken om een reactie van IenW op het genoemde PBL-rapport: welke conclusies trekt de regering op basis van het rapport, wat ziet IenW als de gevolgen van dit rapport op het Beleidsprogramma en hoe gaat IenW rekening houden in het mobiliteitsbeleid met burgers met bijvoorbeeld een laag inkomen. Strekking van het antwoord is dat het PBL rapport een nuttige bijdrage levert aan de beleidsontwikkeling en goed aansluit bij de uitgangspunten van beleid zoals deze in de Hoofdpijnennotitie Mobiliteitsvisie zijn vastgelegd en nu verder worden uitgewerkt (zoals de integrale bereikbaarheidsdoelen).
- Met een uitstelbrief<sup>1</sup> heeft u aangegeven dat u na de brief bij de Hoofdpijnennotitie Mobiliteitsvisie aan de Tweede Kamer<sup>2</sup>, waarin u een reactie geeft op het PBL-rapport, de nadere vragen van de fracties van GroenLinks en PvdA schriftelijk zult beantwoorden. Er is voor gekozen om ook het TMD en de daarop volgende stemmingen af te wachten.

#### Krachtenveld

Landelijk, lokaal en ook internationaal is er steeds meer aandacht voor de bereikbaarheid van banen en voorzieningen (zoals zorg en onderwijs) en het probleem van zogenaamde 'vervoersongelijkheid'. Dit wordt versterkt door de huidige koopkrachtdaling. Belemmeringen bij bereikbaarheid zijn echter een samenspel van factoren en meer dan alleen geldgebrek: geen rijbewijsbezit,

<sup>1</sup> Kenmerk IENW/BSK-2022/295884

<sup>2</sup> Kamerstuk 31305 nr. 388

angst om te reizen, geen aansluiting dienstregelingen op werktijden, onvoldoende digitale competenties, schaalvergroting waardoor de reistijd naar voorzieningen toeneemt, etc. Daarom is het van belang om de volle breedte van het probleem te blijven belichten.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

15 juni 2023

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording nadere vragen EK over het Beleidsprogramma	-
2	De betreffende vragen zoals gesteld door de Eerste Kamer fracties van Groenlink en PvdA	-