



TER BESLISSING

Datum

6 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/285792

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Beleid en Omgeving

Beslistermijn

16 oktober 2023

Bijlage(n)

3

Aan

Staatssecretaris

nota

Vraag Eerste Kamer IC Aken dagranden

Aanleiding

Op 5 juni jl. heeft u de Eerste Kamer geïnformeerd naar aanleiding van een toezegging van de Minister President over de mogelijke versnelling van de realisering van het traject Eindhoven – Aken. Naar aanleiding van deze brief hebben de leden van de Eerste Kamerfracties van BBB en VOLT gevraagd naar de haalbaarheid van de realisatietermijn. Met bijgevoegde brief geeft u antwoord op deze vraag.

Geadviseerd besluit

Graag instemmen met het verzenden van de brief waarin u benoemt de inzet voor de IC Aken te delen, maar ook onderbouwt dat de streefdatum van december 2024 ambitieus is.

Graag verzenden van de brief voor 17 oktober in verband met de beantwoordingstermijn van 4 weken.

Kernpunten

De streefdatum van decentraliseren van de dienst Eindhoven – Aken per december 2024 is zeer ambitieus. Nog niet eerder is een dienst gedecentraliseerd op specifieke tijdstippen op de dag. Daarnaast wordt toelichting gegeven op enkele stappen uit het decentralisatiekader die moeten worden gevolgd, zoals een studie van ProRail naar de staat van de infrastructuur, de juridische toets op de marktordeningsconstructie en het gesprek met vervoerders voor het inschatten van het effect van decentralisatie op de operatie en noodzakelijk afspraken. Ook de reizigersvereniging wordt geconsulteerd.

Krachtenveld

Provincie Limburg heeft het voortouw in het realiseren van de IC Eindhoven – Aken in de dagranden door decentralisatie en leidt het proces. De uitwerking doen we gezamenlijk en IenW draagt hierin expertise bij.

Naast IenW, Limburg en ProRail neemt provincie Brabant deel in de werkgroep. Zij hebben bestuurlijk aangegeven de dagrandenvariant minder doelmatig te vinden dan de IC Aken op de langere termijn en zijn hierdoor terughoudend in hun (financiële) bijdrage.

De eerste gesprekken met vervoerders worden nu opgestart. Hun inbreng ten aanzien van operationele kansen, risico's en noodzakelijke afspraken zal (ook) van betekenis zijn op de doorlooptijd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlage

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief antwoord vragen eerste Kamer BBB en Volt IC Aken dagranden	Te verzenden Kamerbrief met antwoord op de vraag.
03.	Kamerbrief internationale verbindingen zuid Nederland	Bijlage bij de Eerste Kamerbrief: Laatste update aan tweede Kamer over o.a. de IC Aken
04.	Brief IWO aan Stas IW vragen over toezeggen T0432	Ter informatie: Brief eerste Kamer met vraag fracties BBB en Volt.

Datum

6 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/285792

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3