



Aan

de Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen leden SP en PvdA over de
verkoop van Arriva aan een Amerikaanse
investeringsmaatschappij

TER BESLISSING

Datum

13 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/329916

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

15-11-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 19 oktober 2023 en op 26 oktober 2023 hebben de leden Dijk en Beckerman (beiden SP) en het lid de Hoop (PvdA) vragen¹ gesteld over de verkoop van vervoersbedrijf Arriva aan een Amerikaanse investeringsmaatschappij.

Geadviseerd besluit

- We adviseren u om in te stemmen met de verzending van bijgaande beantwoording aan de Kamer (zie beantwoording bijlage 1).

Kernpunten

- Leden Dijk en Beckerman (beiden SP) stelden schriftelijke vragen naar aanleiding van berichtgeving van de NOS over de mogelijke verkoop van Arriva op 19 oktober. Later op die dag heeft lid de Hoop (PvdA) aanvullende vragen gesteld.
- Op 23 oktober heeft lid Alkaya (SP) een mondelinge vraag over dit nieuwsbericht ingediend, maar deze vraag is uiteindelijk niet plenair behandeld door de Tweede Kamer.
- Een week later, op 26 oktober, hebben leden Dijk en Beckerman een volgende set vragen gesteld. De Kamerleden hebben aangegeven dat de vragen in aanvulling op elkaar bedoeld zijn, en vragen om gezamenlijke beantwoording. Dit was niet mogelijk binnen de gebruikelijke termijn van drie weken. Daarom heeft u 7 november jl. een uitstelbrief gestuurd.
- Deutsche Bahn heeft een overeenkomst bereikt met Amerikaanse investeringsmaatschappij I Squared Capital over de overname van Arriva. Deze verkoop wordt naar verwachting definitief gemaakt in 2024, na instemming van het Duitse ministerie van Transport, de Raad van Commissarissen van Deutsche Bahn, en de Duitse mededingingsautoriteit.
- De Kamerleden uiten zorgen over de continuïteit en kwaliteit van de treindiensten onder de nieuwe eigenaar van Arriva. Ook vragen ze of u vindt dat vervoersbedrijven in publieke handen moeten zijn, en of de provincies (de concessieverleners van Arriva) de mogelijkheid hebben om de verkoop tegen te houden. Daarnaast vragen de leden om feitelijke informatie over Arriva en het verkoopproces.
- In de beantwoording geeft u aan dat het openbaar vervoer van Arriva moet blijven voldoen aan de concessie-eisen voor de concessie waarvoor Arriva een

¹ Kamerstukken 2023Z17840, 2023Z17848 en 2023Z18494

contract heeft. De provincies zien hier op toe. Daarom verwacht u geen gevolgen voor reizigers of personeel.

- U geeft in de beantwoording ook aan dat u zich op ambtelijk niveau zal laten informeren door het Duitse ministerie van Transport over de verkoop van Arriva door Deutsche Bahn.
- Verder geeft u aan dat het huidige systeem van concessies met aanbestedingen voor het regionale openbaar vervoer goed functioneert, dus dat u geen reden of juridische mogelijkheid ziet om Arriva over te nemen of om tot provinciale vervoersbedrijven te komen.

Krachtenveld

- Een deel van de Kamer ziet het als onwenselijk dat een vervoersbedrijf in handen van een buitenlandse investeringsmaatschappij komt. Ook roept een aantal partijen al langere tijd op om de mogelijkheden uit te breiden om het openbaar vervoer door publieke vervoersbedrijven te laten uitvoeren. Lid de Hoop (PvdA) heeft een initiatiefwet aangekondigd om dit mogelijk te maken voor provincies.
- De provincies zijn verantwoordelijk voor het regionale openbare vervoer en beheren de concessies die Arriva uitvoert. U heeft hier geen directe rol. De antwoorden zijn daarom op deze onderdelen afgestemd met de desbetreffende provincies. Daarnaast is voor de beantwoording van de feitelijke vragen over Arriva en het verkoopproces informatie ingewonnen bij Arriva.
- Er staat een passage in over het deelnemingenbeleid. Deze passage is afgestemd met het ministerie van Financiën.

Toelichting

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen	Betreft beantwoording waarop uw akkoord wordt gevraagd.
03	Brief van Arriva aan IenW	Hiermee informeert Arriva IenW op 19 oktober over de verkoop aan I Squared Capital

Datum

13 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/329916

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

de Staatssecretaris

Bijlage(n)

2