



TER BESLISSING

Datum

31 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308993

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

02-11-2023

Bijlage(n)

5

Aan

Minister

Cc: Staatssecretaris

nota

Versturen onderzoeksrapport Vervolgonderzoek
Bereikbaarheid Ameland 2030 naar de Tweede Kamer

Aanleiding

Met de nota ter informatie IenW/BSK-2023/233898 van 31 augustus jl. bent u op hoofdlijnen geïnformeerd over de uitkomsten van het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 (hierna: VBA 2030) alsook het te doorlopen proces om tot besluitvorming over het vervolg te komen. Het onderzoeksrapport (de projectnota inclusief alle onderliggende deelrapporten) zijn gereed en onderwerp van gesprek tussen Rijk en regio. De regio heeft inmiddels ook een eigenstandig advies uitgebracht op basis van het rapport. Hetzelfde geldt voor natuurorganisaties en Rijkswaterstaat. Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met de verzending van het onderzoeksrapport (projectnota inclusief onderliggende deelrapporten) VBA 2030, het regio advies, advies natuurorganisaties en advies van Rijkswaterstaat naar de Tweede Kamer. Een advies over het vervolg van VBA 2030 ontvangt u met een separate beslisnota.

Geadviseerd besluit

1. Kennisnemen van het Regio advies (zie bijlage 1), het advies van de Waddenvereniging (zie bijlage 2) en het RWS-advies (zie bijlage 3);
2. Instemmen met het versturen van concept Kamerbrief (zie bijlage 4), waarmee het onderzoeksrapport inclusief onderliggende deelrapporten VBA 2030 aan de Tweede Kamer wordt aangeboden. Onderdeel van de brief is ook het Regio advies, advies van de Waddenvereniging en het advies van Rijkswaterstaat.

Kernpunten

Regio advies

- De regio spreekt waardering uit hoe IenW en de projectorganisatie de regio heeft betrokken bij het onderzoek. Partijen bepleiten om bij het vervolg van VBA 2030 deze manier van samenwerken voort te zetten en snel tot besluitvorming over het vervolg over te gaan.
- Inhoudelijk steunt de regio het advies en spreekt ook haar voorkeur uit voor oplossingsrichting twee nl. het verplaatsen van de vetrekhaven naar Ferwert. De regio heeft de verwachting uitgesproken dat IenW besluit tot het starten van een MIRT verkenning voor het vervolg. Daarbij zou de optimalisatie bij Holwerd als een redelijk alternatief beschouwd moeten worden, ook in het vervolg proces. Mede gelet op de verwachte complexiteit rond de natuurvergunningverlening voor de bouw van een nieuwe vertrekhaven in Ferwert.

- De regio pleit om het in het vervolg ook naar mobiliteitsmaatregelen te kijken waaronder: stimuleren van modal shift o.a. van de auto naar andere modaliteiten, parkeerbeleid alsook naar het gebruik van duurzame brandstoffen bij de schepen (vanwege milieu impact). Daar waar er meekoppelkansen zich voordoen met projecten uit de Regio Deal van de Wadden (via BZK) deze op elkaar laten aansluiten.

Datum

23 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308993

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Advies Natuurverenigingen

- De Waddenvereniging, It Fryske Gea, Vogelbescherming Nederland en De vereniging Natuurmonumenten, roepen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op om de huidige veerdam als uitgangspunt te nemen. Daarmee nemen partijen een ander standpunt in dan de regionale overheden en Rijkswaterstaat. Partijen roepen op om in te zetten op een transitie naar een nieuw toekomstbestendig vervoersconcept.
- Partijen pleiten ervoor om de besluitvorming over de fysieke infrastructuur (geulen, dammen en parkeerplaatsen) en de volgende concessie (het vervoersconcept) zodanig op elkaar af te stemmen dat voldoende tijd overblijft voor het ontwikkelen en implementeren van een nieuw vervoersconcept (te denken valt aan kleinere schepen op duurzame brandstof en beperkte overtocht van auto's). Daarbij onderschrijven partijen dat het ontwikkelen van een nieuwe vervoersconcept tijd vergt en deze afgestemd dient te zijn op de voor-en na transport behoefte van de Amelanders en de gasten naar het eiland.

RWS- advies

- RWS adviseert voor het vervolg tot het starten van een MIRT verkenning met daarbij specifiek aandacht voor de juridische aspecten waaronder een mogelijke plan MER en ADC¹ toets voor de natuurvergunning en financiën.
- Daarnaast adviseert RWS om binnen de MIRT verkenning het advies en uitkomsten uit het MARIN rapport (m.b.t. de vaargeul) te betrekken. Dit wordt gesteund door de regio. Over de uitkomsten van het MARIN rapport is de Kamer geïnformeerd door de Staatssecretaris van IenW met de brief van 18 augustus 2023.

Verzending Rapport VBA 2030 naar Tweede Kamer

- De Kamerbrief gaat in op de studie, uitkomsten op hoofdlijnen, adviezen vanuit de regio, natuurorganisaties en Rijkswaterstaat. Ook wordt een doorkijk gegeven aan het besluitvormingsproces. Daarnaast wordt in de brief vermeld dat de Tweede Kamer geïnformeerd zal worden over uw besluit over het vervolg VBA 2030, na het Bestuurlijk Overleg Waddengebied (BOW) van 14 december a.s. Hiertoe zult u een separate beslisnota en concept-Kamerbrief ontvangen.
- Ook gaat de brief in op de samenhang tussen VBA 2030 en het traject van de concessie voor de Friese Waddenveren Oost.
- De concept Kamerbrief is afgestemd met de Provincie, gemeente Ameland, gemeente Noordoost Fryslân en Wetterskip Fryslân.

¹ De 3 voorwaarden waaraan een project moet voldoen, zijn dat:

A: er geen alternatieven zijn,

D: sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang,

C: de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

Krachtenveld

Het dossier Bereikbaarheid Wadden krijgt veel aandacht vanuit de politiek en media. De afgelopen periode lag de focus voornamelijk op de problematiek rond Ameland en de concessie met Wagenborg Passagiersdiensten. Meerdere partijen in de Tweede Kamer stelen gereld vragen over de bereikbaarheid van de Waddeneilanden.

Toelichting

Projectnota inclusief onderliggende deelrapporten

De uitkomsten van het onderzoek zijn in september gedeeld met omgeving. Gezien de toezeggingen vanuit de projectorganisatie aan burgers en andere partijen bestaat de wens tot spoedige publicatie van de projectnota en deelrapporten. In overleg met DCO is afgesproken dat de deelrapporten alleen bij elkaar gepubliceerd mogen worden, met de expliciete melding dat de informatie van een specifiek deelrapport alleen in samenhang gezien kan worden met overige deelrapporten alsook de projectnota.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Regio Advies	Het advies vanuit de regio op het onderzoeksrapport VBA 2030.
2	Advies vanuit de Waddenvereniging	Het advies vanuit de Waddenvereniging (mede namens, It Fryske Gea, Vogelbescherming Nederland en De vereniging Natuurmonumenten) n.a.v. het onderzoeksrapport VBA 2030.
3	Advies Rijkswaterstaat	Advies vanuit Rijkswaterstaat n.a.v. onderzoeksrapport VBA 2030.
4	Concept Kamerbrief Rapport Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland (VBA)2030	Met de brief wordt het onderzoeksrapport VBA 2030 aan de Tweede Kamer aangeboden. Daarnaast gaan het advies vanuit de regio, Waddenvereniging en Rijkswaterstaat mee. Ten slotte geeft de brief een doorkijk naar het besluitvormingsproces.
5	Rapport Projectnota VBA 2030 incl. onderliggende deelrapporten	Het onderzoeksrapport van VBA 2030. Rapporten ook digitaal beschikbaar via

Datum

23 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308993

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Vervolgonderzoek bereikbaarheid
Ameland 2030: Projectnota -
Rijkswaterstaat Publicatie Platform

Datum

23 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308993

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

5