



RWS INFORMATIE

Aan
Van

Minister
DG RWS

nota

Antwoorden op Kamervragen over het bericht
'Transportsector is blij, dorpen rond A7 zijn niet overtuigd
van afname verkeer na opening Prinses Margriettunnel.
'Rijgedrag niet te voorspellen'.

TER BESLISSING

Datum

10 februari 2023

Onze referentie

RWS-2023/3270

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Beslistermijn

16 februari 2023

Aanleiding

Op 26 januari 2023 heeft het lid De Hoop (PvdA) vragen gesteld naar aanleiding van het bericht 'Transportsector is blij, dorpen rond A7 zijn niet overtuigd van afname verkeer na opening Prinses Margriettunnel. 'Rijgedrag niet te voorspellen'. In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- Op 23 januari jl. zijn de werkzaamheden gestart ten behoeve van de gedeeltelijke openstelling van de Prinses Margriettunnel in de A7. De Tweede Kamer is hierover al eerder geïnformeerd (Kamerstuk 29296-46).
- Op 6 februari is de tunnel weer gedeeltelijk opengesteld voor het verkeer en is werkruimte gecreëerd om onderzoek te verrichten aan de fundering (trekstangen en ankers).
- Op basis van een uitgebreide stabiliteitsberekening zijn de bigbags met zand in de omhooggekomen tunnelmoot vervangen door stalen rijplaten en betonblokken.
- Op alle andere moten is preventief ballast geplaatst om de bestaande fundering te ontlasten en het risico te verkleinen dat er meer moten in beweging komen. Via een 24/7 monitoringssysteem kan snel worden ingegrepen mocht dat nodig zijn (door bijvoorbeeld ballast te verplaatsen).
- Na gedeeltelijke openstelling geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Rijkswaterstaat monitort het verkeer op snelheid. Handhaving op snelheid is geen taak van Rijkswaterstaat maar de politie na besluitvorming door het Openbaar Ministerie. Indien nodig zal een verzoek tot handhaving bij het Openbaar Ministerie worden ingediend.
- De verwachting is dat door de gedeeltelijke openstelling van de Prinses Margriettunnel de druk op lokale wegen zal verminderen. Het is op dit moment nog niet mogelijk daarvoor een exacte inschatting te maken. Rijkswaterstaat, provincie Fryslân, gemeente Súdwest Fryslân en gemeente De Fryske Marren blijven de verkeerstromen monitoren en grijpen in indien nodig.
- Het aantal ongevallen op de omleidingswegen lijkt niet significant hoger dan anders en er is geen direct verband met de afsluiting van de Prinses Margriettunnel aantoonbaar. Ook hier blijven de betrokken partijen de verkeersstromen monitoren.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over het bericht 'Transportsector is blij, dorpen rond A7 zijn niet overtuigd van afname verkeer na opening Prinses Margriettunnel. 'Rijgedrag niet te voorspellen'.	

Datum

21 februari 2022

Onze referentie

RWS-2023/3270

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van

DG RWS