



Aan

Minister IenW

nota

Ondertekening toelichtende nota's luchtvaartverdrag NL-
Sri Lanka

TER BESLISSING

Datum

1 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/109384

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale

Bereikbaarheid

Beslistermijn

08-05-2023

Bijlage(n)

1 (in tweevoud)

Aanleiding

Op 22 februari jl. is het luchtvaartverdrag tussen Nederland en Sri Lanka ondertekend dat de juridische basis schept voor luchtdiensten tussen Nederland en Sri Lanka. Het luchtvaartverdrag tussen Nederland en Sri Lanka zal nu toegezonden worden aan de Raad van State (RvS) voor advies, waarna deze ter stilzwijgende goedkeuring wordt voorgelegd aan de Staten-Generaal. Hiertoe dient bijgaande Toelichtende Nota door u en de Minister van Buitenlandse Zaken ondertekend te worden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Toelichtende Nota bij het luchtvaartverdrag tussen Nederland en Sri Lanka in tweevoud te ondertekenen.

Kernpunten

- Op 13 december 2018 vonden in Nairobi bilaterale consultaties plaats tussen de luchtvaartautoriteiten van Nederland en Sri Lanka, die geresulteerd hebben in de totstandkoming van een nieuw luchtvaartverdrag.
- Het afsluiten van het verdrag werd noodzakelijk geacht om tegemoet te komen aan de huidige commerciële en operationele wensen van de door beide partijen onder het verdrag aangewezen luchtvaartmaatschappijen.
- De overeengekomen artikelen in het verdrag zijn overeenkomstig het recht van de Europese Unie en bevatten onder meer standaardbepalingen ten aanzien van tarieven, commerciële activiteiten en veiligheid en beveiliging van de luchtvaart.
- Het verdrag beperkt zich qua reikwijdte tot het Europese deel van Nederland van het Koninkrijk der Nederlanden.
- De MR heeft op 2 september 2022 ingestemd met ondertekening van het verdrag en toezending van het verdrag met Toelichtende Nota – met het oog op stilzwijgende goedkeuring van de Staten-Generaal – aan de RvS voor advies.

Krachtenveld

Het verdrag is tot stand gekomen in samenspraak en aanwezigheid van de KLM als stakeholder van Nederlandse zijde en bevat alle noodzakelijke artikelen om tegemoet te komen aan de huidige commerciële en operationele wensen van beide partijen alsmede om het verdrag te moderniseren en conform het EU recht te maken.

Toelichting

Luchtvaartverdragen worden afgesloten op basis van het Verdrag van Chicago (1944) waarin is vastgelegd dat staten soevereiniteit hebben over het luchtruim boven hun grondgebied. Hieruit volgt dat er afspraken tussen staten worden gemaakt over wederzijdse markttoegang. Deze afspraken worden vastgelegd in luchtvaartverdragen. Naast afspraken over markttoegang, bevatten deze verdragen standaardbepalingen over o.a. luchtvaartveiligheid, security en commerciële activiteiten.

Luchtvaartverdragen kunnen uiteenlopen van zeer restrictief (bijvoorbeeld beperkingen in de punten waarop gevlogen mag worden) tot zeer liberaal (volledige vrijheid om op alle punten te vliegen met een ongelimiteerd aantal frequenties, oftewel 'open skies').

Per luchtvaartverdrag wordt gekeken wat de toegevoegde waarde is van uitbreiding op het netwerk van Schiphol. Met Sri Lanka is gekozen voor een gematigd liberaal regime, met de volgende elementen:

- een ongelimiteerd aantal aan te wijzen luchtvaartmaatschappijen, mits deze voldoen aan de respectievelijke vestigingseisen van de verdragspartijen waaronder voorwaarden over eigendom en zeggenschap en aan de over en weer geldende wet- en regelgeving;
- max. 14 frequenties per week;
- het recht om passagiers en vracht te vervoeren vanuit een aantal vastgelegde bestemmingen op de route Nederland – Sri Lanka (= 5^e vrijheidsrechten);
- commerciële mogelijkheden waardoor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen hun code kunnen verbinden op alle luchtvaartmaatschappijen die naar Sri Lanka resp. Nederland vliegen (codeshare).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Toelichtende Nota bij het luchtvaartverdrag tussen Nederland en Sri Lanka	Toelichtende Nota bij het luchtvaartverdrag tussen Nederland en Sri Lanka (in tweevoud)

Datum

1 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/109384

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister IenW

Bijlage(n)

1 (in tweevoud)