



Aan

Minister IenW  
Cc Staatssecretaris IenW

nota

Commissiebrief veerverbinding Ameland

#### TER BESLISSING

**Datum**

13 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/67008

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

**Beslistermijn**

16-03-2023

**Bijlage(n)**

3

#### Aanleiding

Recentelijk heeft Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) aan IenW laten weten dat zij bij waterstanden lager dan -1.40 m NAP niet meer kan varen tussen Holwerd en Ameland door de beperkingen van de vaargeul. Recent bent u over deze situatie geïnformeerd<sup>1</sup> en heeft u hierover Kamervragen beantwoord<sup>2</sup>.

Op 8 februari jl. ontving de directeur-generaal Mobiliteit een brief hierover van het College van B&W van Ameland (bijlage 1). Het College heeft een afschrift van deze brief verzonden aan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat. De Kamercommissie heeft u vervolgens op 23 februari jl. om een reactie verzocht. Via deze nota wordt u de reactie aan de Kamer aangeboden.

#### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief en de bijlage te verzenden naar de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat vóór 16 maart aanstaande.

#### Kernpunten

##### *Concept-Kamerbrief (bijlage 2)*

In de Kamerbrief schrijft u dat de directeur-generaal Mobiliteit op 6 maart een schriftelijke reactie heeft verzonden aan de gemeente Ameland (bijlage 3). U stuurt deze brief mee als bijlage.

##### *Brief gemeente Ameland (bijlage 1)*

Het College van B&W van Ameland geeft in zijn brief aan dat de bereikbaarheid van het eiland steeds verder onder druk staat. In de brief vraagt de gemeente aandacht voor drie punten:

1. Korte termijn bruikbaarheid van de vaarweg – de gemeente vraagt met klem om de vaargeul op de afgesproken dimensies te onderhouden.
2. Oplossing lange termijn – de gemeente vraagt het proces VBA 2030 te versnellen.
3. Integrale sturing – de gemeente wijst op diverse trajecten die met elkaar samenhangen (VBA 2030, vervoersconcept WPD, nieuwe concessie) en

<sup>1</sup> IENW/BSK-2023/45855 en IENW/BSK-2023/45532

<sup>2</sup> IENW/BSK-2023/41597

vraagt IenW om als opdrachtgever van deze trajecten integraal te sturen op een volhoudbare vaarverbinding.  
Tot slot vraagt de gemeente om een gesprek over deze drie punten.

#### *Reactiebrief directeur-generaal Mobiliteit (bijlage 3)*

In de reactiebrief geeft de dg aan begrip te hebben voor het besluit van WPD, omdat veiligheid van passagiers en personeel te allen tijde gegarandeerd moet zijn. Ook geeft hij aan bereikbaarheid van Ameland erg belangrijk te vinden. Hij gaat in op de drie punten:

1. Korte termijn bruikbaarheid van de vaarweg – hij schetst de korte termijn oplossingen om baggerwerkzaamheden te optimaliseren.
2. Oplossing lange termijn – hij geeft een toelichting op VBA 2030. Gelet op het einde van de concessie in 2029, is 2030 een logisch moment voor het realiseren van een lange termijn oplossing. Ook geeft hij aan dat realisatie van een lange termijn oplossing tijd kost.
3. Integrale sturing – hij geeft aan dat inzichten uit VBA 2030 worden meegenomen in de voorbereiding van de nieuwe concessie en dat hij regulier gesprekken met WPD voert. Hiermee borgt hij de samenhang.

Tot slot geeft hij aan bereid te zijn om op korte termijn een gesprek te voeren over deze punten.

#### *Afstemming gemeente Ameland*

Het college van Ameland heeft aangegeven er geen bezwaar tegen te hebben dat u de reactiebrief van de directeur-generaal Mobiliteit deelt met de Tweede Kamer.

#### **Krachtenveld**

De vaargeulproblematiek van Ameland krijgt momenteel veel aandacht, namelijk van de Tweede Kamer, Provinciale Staten van Fryslân, B&W van Ameland, de consumentenorganisatie en lokale en landelijke pers.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Bijlage 2 - Concept-kamerbrief	
03.	Bijlage 1 – Brief van gemeente Ameland aan dg Mobiliteit	
04.	Bijlage 3 – Brief van dg Mobiliteit aan gemeente Ameland	

**Datum**

13 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/67008

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

**Aan**

Minister IenW

**Bijlage(n)**

3