



STADSHAVENS ROTTERDAM

DOEL

Het project Stadshavens heeft tot doel om uitvoering te geven aan een duurzame en klimaatbestendige ontwikkeling van Stadshavens. Basis daarvoor vormt de ontwikkelingsstrategie Creating on the edge, het uitvoeringsprogramma 2007-2015 op basis waarvan op 9 oktober 2009 het kabinet een rijksbijdrage heeft vastgesteld, de milieu- en duurzaamheidsstrategie, de bereikbaarheidsstrategie en de bestuurlijke afspraken die op basis daarvan zijn gemaakt.

Voor de ontwikkeling en uitvoering van Stadshavens is voor alle partners in het programma een langjarig commitment noodzakelijk. Door middel van dit convenant wordt daaraan door rijk en gemeente vorm gegeven.

De Minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu, Jacqueline Cramer, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen het Rijk, en

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, handelend als bestuursorgaan, namens deze Hans Vervat, wethouder Economie, Verkeer & Vervoer, hierna te noemen de gemeente

Komen overeen zich te zullen inspannen om te bevorderen dat de volgende stappen genomen kunnen worden:

- Bevorderen van de uitvoering door het instellen van een Top-beraad 1e kwartaal 2010
- Vaststellen van een uitvoeringsstrategie 3e kwartaal 2010
- Vaststellen van vervolgafspraken voor de periode 2011-2015 voor de verdere ontwikkeling van Stadshavens 2e kwartaal 2011

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer verbindt zich tot:

- Coördinatie en bevordering van inhoudelijke afstemming met andere ministeries;
- Coördinatie en bevorderen van de besluitvorming m.b.t. overige rijkssubsidies.

De wethouder Economie, Verkeer & Vervoer, hiertoe gemachtigd door het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, verbindt zich tot:

- De verdere planvorming, voorbereiding en uitvoering van het programma incl. het actief verwerven van financiële middelen;
- Het afstemmen met andere partijen en projecten welke betrokken zijn met, of samenhangen met Stadshavens.

De ambassadeur van dit project is Antony Burgmans.

AANLEIDING

Rotterdam is voortvarend bezig met de uitvoering van Stadshavens op basis van het Uitvoeringsprogramma 2007-2015. De hierin opgenomen 11 projecten worden gefaseerd gerealiseerd.

Dit vindt plaats op basis van een ontwikkelstrategie, vier gebiedsplannen en het uitvoeringsprogramma 2007-2015, een milieu- en duurzaamheidsstrategie en een bereikbaarheidsstrategie. Deze basis volgt uit het Randstad Urgent convenant van 2007. Voor deze kabinetsperiode is uit het Nota Ruimte budget een rijksbijdrage van € 31 mln, voor onderdelen uit het uitvoeringsprogramma, toegekend.

De realisatie van Stadshavens, met een uitvoeringstermijn tot 2040 is niet eenvoudig. De ambities zijn hoog en moeten behouden blijven.

DOEL

Bevorderen van de uitvoering zodat een duurzame ontwikkeling wordt gecontinueerd.

Samenhang

De aanpak en besluiten van dit convenant hangen mede samen met besluiten over:

- het Deltaprogramma: binnen het deelprogramma Rijnmond/Drechtsteden over de lange termijn strategie en binnen het deelprogramma 'Nieuwbouw en Herstructurering' met het beleidskader voor klimaatbewuste ruimtelijke afweging bij stedelijke (her-)ontwikkeling;
- de MIRT-verkenning Rotterdam VooRUIT, met name het uitvoeren van de integrale vervolgvragen OV op Zuid;
- de MIRT-verkenning Randstad Sleutelprojecten.

Aanpak

Om de uitvoering te stimuleren en tempo te houden worden tenminste de volgende acties ondernomen en opgenomen in de uitvoeringsstrategie

- Milieu- en duurzaamheidsstrategie
 - Zoals bestuurlijk overeengekomen wordt een TOP-beraad ingesteld.
 - De ambities m.b.t. duurzaamheid en klimaatbestendigheid worden geoperationaliseerd en per gebied uitgewerkt, mede binnen de (voorlopige) kaders van het Deltaprogramma voor een lange termijn strategie en de uitgangspunten voor een klimaatbewuste stedelijke (her-)ontwikkeling.
 - RCC wordt verbreed tot de Clean Tech Delta.
- Bereikbaarheidsstrategie
 - Het uitvoeringsprogramma kent maatregelen die de bereikbaarheid van het gebied verbeteren op het schaalniveau van het gebied zelf. Op een hoger schaalniveau zal dat ook moeten gebeuren. Besluitvorming daarover vindt plaats n.a.v. de MIRT-verkenning Rotterdam VooRUIT met name in de verkenning OV op Zuid. Vanuit Stadshavens wordt daarvoor input geleverd. De uitkomsten worden betrokken bij de verdere ontwikkeling van Stadshavens.
- Uitvoeringsstrategie
 - Zoals bestuurlijk overeengekomen wordt een Qualityboard ingesteld.
 - Rijk en gemeente stellen binnen 9 maanden na ondertekening een uitvoeringsstrategie op. Daarin wordt tevens aangegeven op welke wijze het project Stadshavens wordt gepositioneerd binnen andere relevante trajecten zoals Rotterdam VooRUIT, het

Deltaprogramma en de MIRT-verkenning Randstad NSP.

- Rotterdam maakt actief gebruik van de mogelijkheden die de crisis en herstelwet biedt.
- Voor onderdelen van het uitvoeringsprogramma is een rijksbijdrage uit Nota Ruimte budget beschikbaar gesteld. Voor andere onderdelen wordt door Rotterdam en rijk gezocht naar additionele financiering.
- Voor de continuering van de duurzame ontwikkeling worden afspraken gemaakt voor de periode 2011-2015. De uitkomsten van de MIRT-verkenning Randstad sleutelprojecten en het Deltaprogramma worden daarbij betrokken.

Resultaat

Continuïteit in de duurzame ontwikkeling van Stadshavens.

Dienstregeling en te nemen besluiten

- 1e kwartaal 2010: taakomschrijving TOPberaad en Qualityboard
- 1e kwartaal 2010: beeld van toepassing crisis- en herstelwet i.r.t. uitvoering Stadshavens
- 2e kwartaal 2010: instellen TOPberaad en Qualityboard
- 3e kwartaal 2010: vaststellen uitvoeringsstrategie
- 4e kwartaal 2010: vaststellen relevante tussenresultaten Deltaprogramma
- 1e kwartaal 2011: vaststellen klimaat- en duurzaamheidsambities
- 2e kwartaal 2011 of zoveel eerder als mogelijk: besluit over additionele financiering
- 2e kwartaal 2011: besluit over bereikbaarheid (hangt mede samen met besluit over Rotterdam VooRUIT)
- 2e kwartaal 2011: besluit over samenwerking rijk Rotterdam (hangt mede samen met besluit over uitkomsten MIRT-verkenning Randstad sleutelprojecten)

SLOTBEPALINGEN

De afspraken zoals geformuleerd zijn niet in rechte afdwingbaar.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu

**Namens de gemeente Rotterdam
De wethouder Economie, Verkeer &
Vervoer van de gemeente
Rotterdam**

Jacqueline Cramer

Hans Vervat

Vastgesteld op 16 november 2009