



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Contactpersoon

Ons kenmerk
IenM/BSK-2013/99383

Datum 21 mei 2013
Betreft WOB verzoek

Op 23 april 2013 heeft u bij het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) om informatie gevraagd over chemtrails. Het verzoek is ter behandeling aan mijn ministerie, het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), overgedragen.

Op 25 april 2013 is de ontvangst van het verzoek bevestigd.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten aan een bestuursorgaan. Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar is in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Op grond van artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van deze wet. Deze bepalingen voorzien in een aantal uitzonderingen en beperkingen.

Uw verzoek

In uw verzoek vraagt u om informatie die inzicht geeft over de chemtrails die in Nederland over de burgers worden uitgestrooid met betrekking tot:

- de reden waarom er chemtrails zijn.
- de frequentie waarmee gevlogen wordt.
- de grondstoffen die gebruikt worden.
- gebruiken de vliegtuigen een transponder.

Overwegingen ten aanzien van uw verzoek

Het ministerie beschikt niet over documenten waarin de door u gevraagde informatie is neergelegd.

Ik kan u wel toelichting geven bij de door u gestelde vragen:

- *de reden waarom er chemtrails zijn.*



Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Datum
21 mei 2013

Ons kenmerk
IenM/BSK-2013/99383

Vliegtuigstrepen worden gevormd ten gevolge van de uitstoot van waterdamp door vliegverkeer. Als de warme vochtige lucht die door de vliegtuigmotor wordt uitgestoten zich mengt met voldoende koude lucht op grote hoogte in de atmosfeer (8-12 km) kunnen zich ijskristallen vormen, zichtbaar als vliegtuigstrepen. De kleur van de vliegtuigstrepen wordt vooral bepaald door de positie van de zon ten opzichte van de strepen en de waarnemer. Bij laagstaande zon vlak voor zonsondergang kunnen ze een felgele of oranje kleur krijgen. Ook kan de aanwezigheid van andere wolken de kleur van de strepen beïnvloeden.

Als de omgevingslucht vochtig genoeg is (maar niet vochtig genoeg om zelf wolken te vormen) kunnen vliegtuigstrepen lange tijd blijven bestaan en wijd uitwaaiëren. De snelheid van uitwaaiëring van de vliegtuigstrepen wordt bepaald door de weersomstandigheden (voornamelijk door variaties in de wind met de hoogte en in het horizontale vlak).

Hoewel vliegtuigen net als auto's een aantal stoffen (zoals CO₂ en stikstofoxides) uitstoten, omdat er kerosine wordt verbrand, heeft dit nauwelijks effect op de luchtkwaliteit op het leefniveau van de mens. De reden is dat het vooral op grote hoogte (7-13km) gebeurt en de lucht hoog in de atmosfeer zich nauwelijks mengt met de lucht op leefniveau.

- *de frequentie waarmee gevlogen wordt.*

U kunt het totaal aantal vliegtuigbewegingen op de Nederlandse luchthavens via de website van de betreffende luchthaven achterhalen.

- *de grondstoffen die gebruikt worden.*

De brandstof die vliegtuigen verbruiken is kerosine zoals aangeleverd door olie-maatschappijen.

De grondstof waarop kerosine gebaseerd is is aardolie.

- *gebruiken de vliegtuigen een transponder.*

Het gebruik van transponders in vliegtuigen is in Nederland, op een paar gebieden na, verplicht. De vliegtuigen die contrails vormen zullen, gezien de hoogte waarop ze vliegen, in ieder geval een transponder gebruiken.

Beslissing

Gelet op het voorgaande kan ik uw verzoek om informatie uit documenten niet honoreren, omdat het ministerie niet over documenten beschikt waarin de door u gevraagde informatie is opgenomen.



Ik vertrouw erop u met de antwoorden op uw vragen en de toelichting wel van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Datum
21 mei 2013

Ons kenmerk
IenM/BSK-2013/99383

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister/de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.