

Van: 10.210.2.e
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens MER Lelystad
Datum: dinsdag 14 november 2017 11:24:54
Bijlagen: [171114 Vlootsamenstelling etc.docx](#)
[171114 140301 Ondernemingsplan Lelystad Airport.pdf](#)

Dag 10.2.

Zag dat mijn eerste mail niet weg is gegaan. Te grote files,

Nu in delen.

Groet,

10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2 - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Verzonden: maandag 13 november 2017 17:13
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
CC: 10.2.e <10.2.p@schiphol.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens MER Lelystad

Dag 10.2.

Morgen heb ik de info nodig. Hopelijk lukt het jou op tijd.

Gr. 10.2

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl> [<mailto:10.2.e@lelystad-airport.nl>]
Datum: maandag 13 nov. 2017 2:24 PM
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e@minienm.nl> [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Kopie: 10.2.e <10.2.p@schiphol.nl> [<mailto:10.2.p@schiphol.nl>]
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens MER Lelystad

Dag 10.2.

Vandaag wordt niks meer, hele dag in vergadering, nu 5.11 procedure. Morgen krijg je antwoorden.

Groet,

10.2

Van: 10.2.e 10.2 - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 14:38
Aan: 10.2.10.2.e <10.2.e@lelystad-airport.nl>
CC: 10.2.e <10.2.p@schiphol.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens MER Lelystad

Dag 10.2.

Verzoek om mij op korte termijn (maandag) enige achtergrondinformatie aan te leveren over de keuzes/onderbouwingen die destijds tbv de MER zijn gemaakt voor:

- De verkeerssamenstelling met name van het IFR verkeer: de verdeling over Airbus en Boeing, en de verdeling over de verschillende Boeing modellen, bij 25k en bij 45k
- De verdeling over de dag van het IFR verkeer bij 25k en 45k,

- Indien eea in een rapport/document staat dan ontvang ik dat document graag.
Alvast bedankt,

10.2.e

10.2.e

Project Lelystad Airport

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat-generaal Bereikbaarheid Afdeling
Luchthavenontwikkeling en Milieu Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag | D.00-flexplek Postbus 20904 | 2500 EX |
Den Haag

T 10.2.e

M 10.2.e

email:<[mailto:10.2.e](mailto:10.2.e@minez.nl) minez.nl> 10.2.e minienm.nl<[mailto:10.2.e](mailto:10.2.e@minez.nl) minez.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Vlootsamenstelling, pieken etc.

Uit NRD

- Zie bijlage (vlootsamenstelling etc)

Uit Businesscase

- Zie bijlage
- Hoofdstuk 6 – Piekcapaciteit
- Hoofdstuk 7 – Overige luchthaven gebruikers (GA, MRO, Business, etc)

Uit MER deelonderzoek Geluid

- Zie bijlage
- Hoofdstuk 2. Paragraaf 2.2 Voorgenomen activiteit
- Paragraaf 2.2.1 Soorten verkeer
- Paragraaf 2.2.2 Gecontroleerde toename in aantal bewegingen groot verkeer
- Paragraaf 2.2.2 Tabel

Uit Conops

- Zie bijlage
- 2.2.2 Efficiëntie zie tabel pag 19
- Bijlage 1 pag 95 ev

4

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: MER lelystad
Datum: dinsdag 3 oktober 2017 12:16:00

Dag 10.2.e

Nav het telefoontje van vanochtend. We willen we vandaag op onze website bij de subpagina over het milieueffectrapport Lelystad een korte tekst opnemen over de stand van zaken. Zou je kort naar onderstaande tekst kunnen kijken?

Bij voorbaat dank,
Mvg
10.2.e

11.1

11.
1

Met vriendelijke groet,
10.2.e
10.2.e 10.2.e

Commissie voor de m.e.r.
10.2.e

E-mail: 10.2.e eia.nl
Website: www.commissiemer.nl
Telefoon: 10.2.e
Mobiel: 10.2.e



7

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2 - DGB
Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR
Datum: vrijdag 2 maart 2018 11:06:45
Bijlagen: [3260 - Vragen aan NLR.docx](#)

Dag 10.2.

In bijlage bij dit mailtje vind je de vragen die zijn toegezegd voor het overleg met NLR op vrijdag 9 maart. Het lijstje is niet anders dan een geredigeerde bundeling van de vragen van de verschillende werkgroepleden. Inhoudelijk zullen een aantal van de vragen dus met elkaar overlappen. De lijst overziend is NLR wellicht niet de geëigende partij voor het beantwoorden van alle vragen. Mogelijk is voor enkele ervan overleg met To70 nodig. Mogelijk kan NLR het antwoord namens To70 rapporteren of kan To70 ook aanwezig zijn op 9 maart. Mochten er vragen zijn die toelichting vragen om ze te kunnen beantwoorden, dan hoor ik dat graag.

Omdat vrijdag aanstaande het overleg rond het middaguur start, voorzien wij broodjes. Daarom hoor ik graag wie/hoeveel personen wij mogen verwachten.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>

Telefoon : 10.2.e

Website : <http://www.commissiemer.nl>

Dat staat gepland op vrijdag 9 maart vanaf 13u. Zouden jullie kunnen nagaan wat mogelijk is en wie we dan eventueel mogen verwachten?

Verder geeft de werkgroep aan meer (doorloop)tijd nodig te hebben voor het doornemen van wat nu voorligt. Is het bezwaarlijk als we zoeken naar een (mogelijk) nieuwe datum voor een eindgesprek bijv. in de week van 23 april? Na ons volgende overleg kan ik naar verwachting aangeven of we dit ook echt nodig hebben.

Ik neem over beide vragen maandag contact op met 10.2.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>
: <http://www.commissiemer.nl>

Telefoon : 10.2.e

Website

9

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2 - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e
Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR
Datum: maandag 19 maart 2018 13:34:42

Dag 10.2.

Hierbij nog een aanvullend verzoek van de werkgroep: zouden wij de uitgevoerde Aerijs-berekeningen kunnen ontvangen?

Waarvoor dank!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>

Telefoon : 10.2.e

Website : <http://www.commissiemer.nl>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.10.2.e minienm.nl>

Verzonden: donderdag 15 maart 2018 11:29

Aan: 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e eia.nl>

Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR

Hallo 10.2.

Wat mij betreft 11.1

. Ik ga er voor nu van uit dat 11.1

Vwb de vraag om een doorzoekbare versie van het hoofdrapport: daar wordt zsm naar gekeken.

Groet,

10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e>

Verzonden: donderdag 15 maart 2018 11:02

Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e eia.nl>

Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR

Dag 10.2.

Is er al duidelijkheid over de vraag of ons planningsvoorstel inpasbaar is in jullie agenda?

Verder ontvang ik graag een doorzoekbare pdf van het hoofdrapport. Wat we hebben ontvangen (en wat op internet te vinden is) is een 'plaatje' waarin niet op trefwoorden kan worden gezocht. Dat maakt het terugvinden van informatie steeds weer erg moeilijk.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>

Telefoon : +10.2.e

Website :

<http://www.commissiener.nl>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 16:24

Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e eia.nl>

Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR

Dag 10.2.

Heel fijn dat dit overleg van de werkgroep inpasbaar was in jullie agenda!

En ook nu weer dank ik jullie voor het zorgvuldig beantwoorden van onze vele vragen.

Aansluitend aan het overleg met jullie heeft de werkgroep o.a. de nog uit te zoeken punten geïnventariseerd en beoordeeld wanneer e.e.a. kan worden afgerond.

Alles overziend willen wij het overleg op 27 maart, dat nu als eindgesprek gepland staat, nog gebruiken voor een extra werkgroepoverleg.

Dat zou betekenen dat we het eindconcept van het advies aan jullie kunnen toesturen in de week na Pasen (week van 2 april).

Het voorstel is om het advies dan met jullie te bespreken op maandag 16 april in de loop van de ochtend. In de week daaraan voorafgaand vonden we geen geschikte datum. Het advies kan dan de volgende dag worden uitgebracht. Is deze aanpassing van de planning en het voorgestelde overlegmoment akkoord voor jullie?

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>

Telefoon : 10.2.e

Website :

<http://www.commissiener.nl>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.10.2.e minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 2 maart 2018 11:29

Aan: 10.2.e <10.2.e

CC: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR

Hallo 10.2.

Hartelijk dank.

Ik ga er van uit dat 11.1

. In dat geval denk ik dat we

met 5 personen zullen zijn, maar daar kom ik op terug.

Met vriendelijke groet,

10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e>

Verzonden: vrijdag 2 maart 2018 11:07

Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e eia.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2

10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR

Dag 10.2.

In bijlage bij dit mailtje vind je de vragen die zijn toegezegd voor het overleg met NLR op vrijdag 9 maart. Het

lijstje is niet anders dan een geredigeerde bundeling van de vragen van de verschillende werkgroepleden. Inhoudelijk zullen een aantal van de vragen dus met elkaar overlappen. De lijst overziend is NLR wellicht niet de geëigende partij voor het beantwoorden van alle vragen. Mogelijk is voor enkele ervan overleg met To70 nodig. Mogelijk kan NLR het antwoord namens To70 rapporteren of kan To70 ook aanwezig zijn op 9 maart. Mochten er vragen zijn die toelichting vragen om ze te kunnen beantwoorden, dan hoor ik dat graag.

Omdat vrijdag aanstaande het overleg rond het middaguur start, voorzien wij broodjes. Daarom hoor ik graag wie/hoeveel personen wij mogen verwachten.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>

Telefoon : 10.2.e

Website :

<http://www.commissiemer.nl>

Dat staat gepland op vrijdag 9 maart vanaf 13u. Zouden jullie kunnen nagaan wat mogelijk is en wie we dan eventueel mogen verwachten?

Verder geeft de werkgroep aan meer (doorloop)tijd nodig te hebben voor het doornemen van wat nu voorligt. Is het bezwaarlijk als we zoeken naar een (mogelijk) nieuwe datum voor een eindgesprek bijv. in de week van 23 april? Na ons volgende overleg kan ik naar verwachting aangeven of we dit ook echt nodig hebben.

Ik neem over beide vragen maandag contact op met 10.2.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail : <mailto:10.2.e>

Telefoon : +10.2.e

Website

: <http://www.commissiemer.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

70

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: 10.2.e
Datum: maandag 19 maart 2018 14:53:08
Bijlagen: 10.2.e

Hallo 10.2.e

Zoals gevraagd zie bijgaand wettransfer link naar bestanden met Aelius berekeningen (nogal omvangrijk vrees ik).
Hocht dit nog vragen oproepen, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

1

Van: WeTransfer [mailto:noreply@wetransfer.com]

Verzonden: maandag 19 maart 2018 14:48

Aan: 10.2.e <10.2.e@miniem.nl>

Onderwerp: 10.2.e <10.2.e@miniem.nl> heeft je bestanden gestuurd via WeTransfer



10.2.e <10.2.e@miniem.nl>
heeft je bestanden gestuurd

2 bestanden, in totaal 190 MB - Wordt overgemaakt in 2018

1 bestanden, in totaal 190 MB - Wordt overgemaakt in 2018

Download link

[Download link](#)

2 bestanden

10.2.e <10.2.e@miniem.nl> heeft je bestanden gestuurd

10.2.e <10.2.e@miniem.nl> heeft je bestanden gestuurd

10.2.e <10.2.e@miniem.nl> heeft je bestanden gestuurd

[10.2.e <10.2.e@miniem.nl> heeft je bestanden gestuurd](#)

[10.2.e <10.2.e@miniem.nl> heeft je bestanden gestuurd](#)

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e eja.nl"
Onderwerp: FW: 3260 - Lelystad airport: vragen voor gesprek met NLR
Datum: maandag 26 maart 2018 08:45:52
Bijlagen: [Spreiding LMax CDF MP14.png](#)
[Spreiding LMax histogram MP14.png](#)
[20180323 Geluidniveau onder het vliegp pad voor landingen.pdf](#)

Hallo 10.2.e

Naar aanleiding van vragen die in het gesprek met de werkgroep aan de orde zijn geweest mbt LA max niveaus zijn een 2-tal toelichtende documenten opgesteld. Het gaan dan om het volgende:

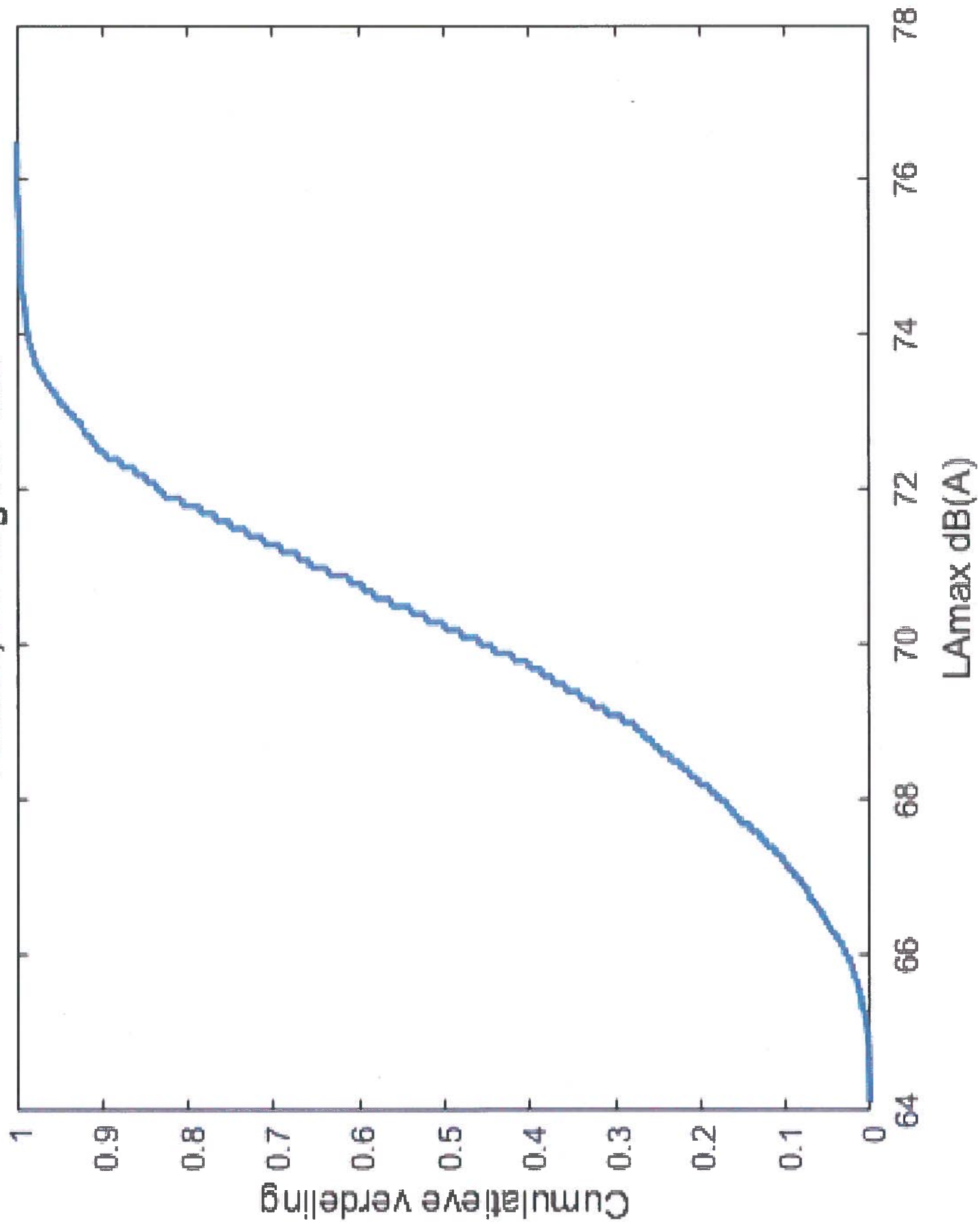
- 1) **Analyse LMax bij naderingen:** verschil tussen 5.000 ft bij Zwolle (tot 10k) en 3.00 ft bij Zwolle (na 10k). Zie bijgevoegd bestand.
- 2) **Analyse bandbreedte LMax:** toelichting NLR: *Van een specifieke nachtnadering op Schiphol is geanalyseerd wat de variatie is in gemeten geluidsniveaus (LMax) van de Boeing 737-800. Het toestel is op deze procedure in totaal 1823 keer gemeten. Alle gemeten waarden zijn weergegeven in beide figuren, éénmaal als histogram en éénmaal als cumulatieve kansdichtheid. De totale spreiding, inclusief extremen bedraagt 12 dB. Negentig procent van de metingen is echter gemeten binnen een bandbreedte van 7 dB(A). De standaarddeviatie bedraagt 2.0 dB(A). Zie bijgevoegde gegevens.*

Ik hoop dat dit extra inzicht kan geven.

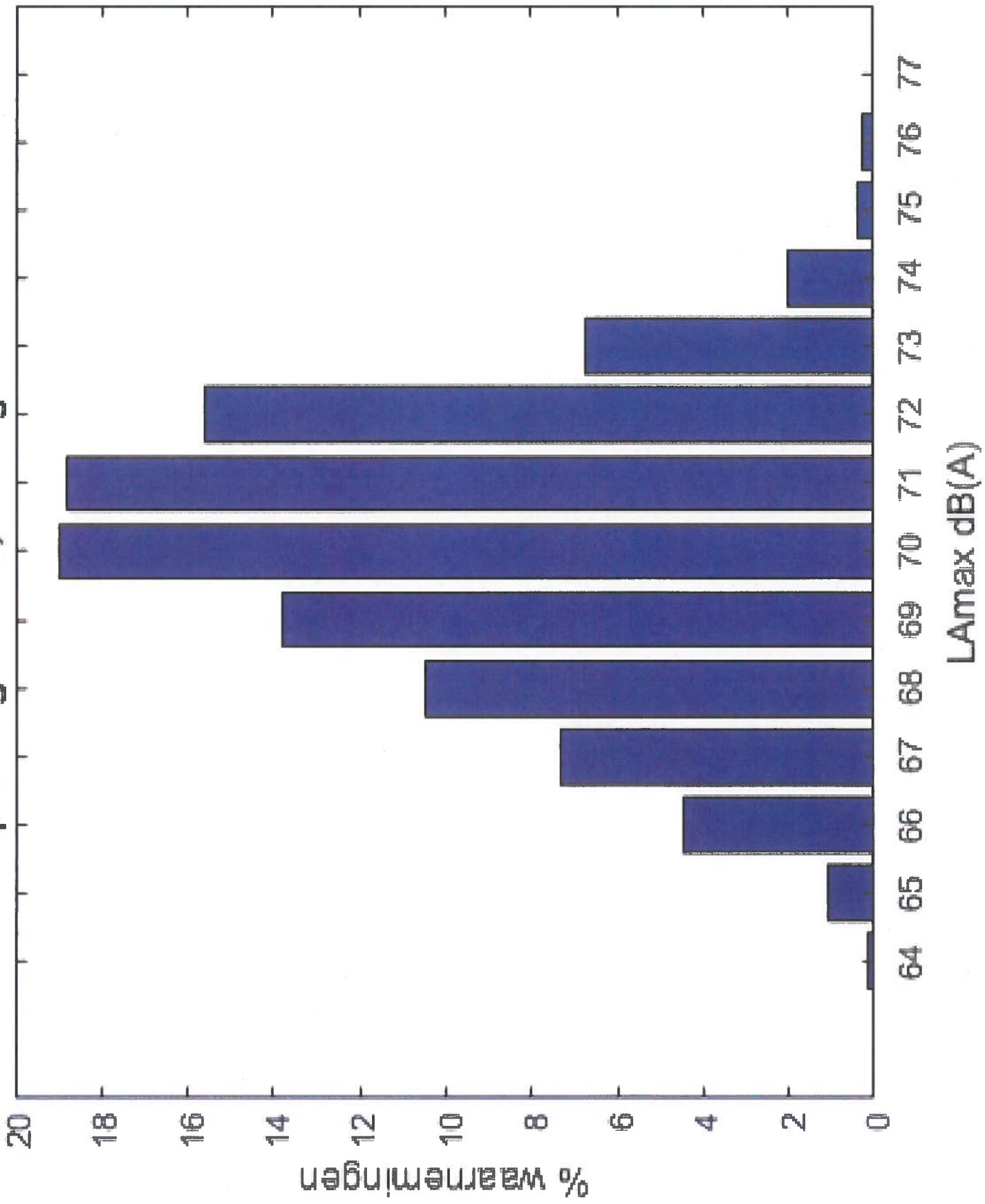
Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

L_{Amax}, Boeing 737-800

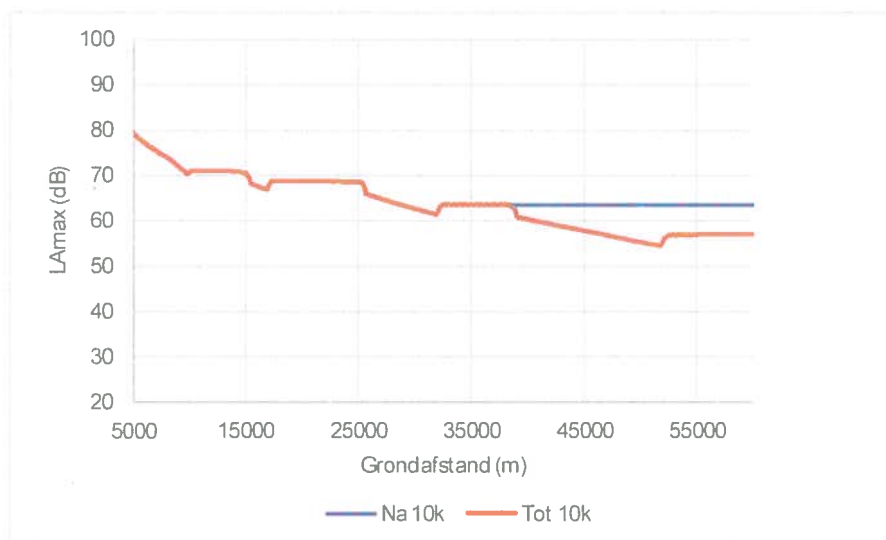
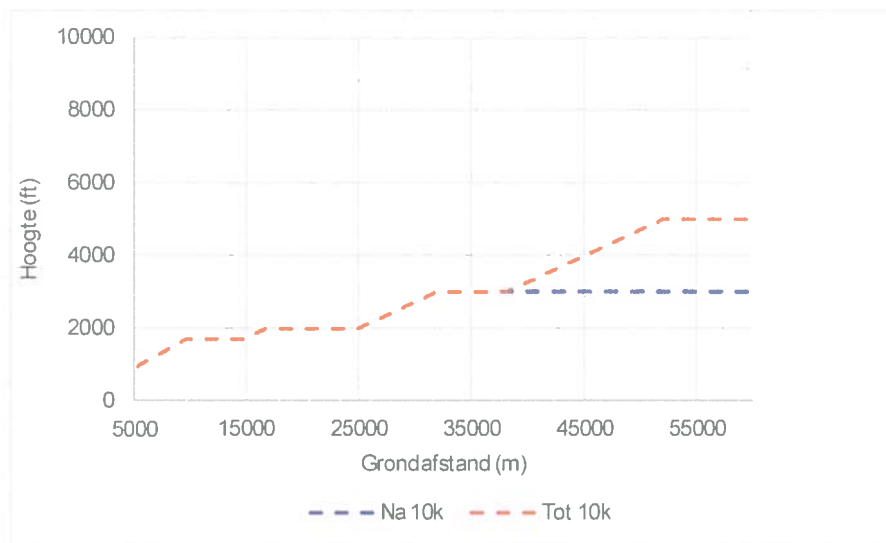


Spreiding L_{Amax}, Boeing 737-800



Geluidniveau onder het vliegveld voor landingen

Onderstaande figuur geeft de geluidniveaus voor landend verkeer naar baan 05 voor de situatie tot 10.000 bewegingen (5.000ft ter hoogte van Zwolle) en de situatie na 10.000 bewegingen (3.000ft ter hoogte van Zwolle). Dit is gedaan voor een Boeing 737-800. De Boeing 737-800 is het zwaarste toestel in de marktscenario's van Lelystad Airport. De bovenste figuur geeft voor beide situaties de vlieghoogte, de onderste figuur geeft de geluidniveaus op de grond recht onder het vliegveld. Wanneer een ander vliegtuigtype of andere profielen vergeleken worden, kunnen de resultaten net iets anders zijn, maar het algemene beeld zal vergelijkbaar zijn.



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2 - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Definitief toetsingsadvies Actualisatie MER Lelystad Airport (3260)
Datum: woensdag 18 april 2018 11:47:40
Bijlagen: [3260 ts Persbericht.pdf](#)
[a3260ts.pdf](#)

Geachte mevrouw de minister,

Hierbij ontvangt u het toetsingsadvies over de actualisatie van het milieueffectrapport voor Lelystad Airport. Daarin constateert de Commissie dat het rapport de milieueffecten van het voorgenomen gebruik van de luchthaven goed beschrijft.

Verder gaat het ervan uit dat als het aantal van 10.000 vliegbewegingen wordt bereikt, het luchtruim is heringedeeld. Mocht dit later anders worden, dan bestaat de kans dat het rapport opnieuw moet worden geactualiseerd.

De Commissie adviseert u om de omgeving uit te nodigen mee te denken over het meten en bijsturen van de hinder van de luchthaven.

Tot slot merkt ze op dat het beheersen van de milieugevolgen van de luchtvaart gebaat is bij een strategische studie die effecten van mogelijke keuzes met elkaar vergelijkt.

Omdat steeds meer organisaties uitsluitend gebruik maken van digitale documenten ontvangt u dit advies alleen digitaal.

Het advies is vanaf vandaag te downloaden van de website van de Commissie m.e.r. (www.commissiemer.nl).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Commissie voor de m.e.r.

10.2.e

E-mail: 10.2.e eia.nl

Website: www.commissiemer.nl

Telefoon: +10.2.e



Van: 10.2.e 1 - DGB
 Aan: 10.2. : 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
 Onderwerp: voorbereiding hoogoverijssel
 Datum: zaterdag 30 september 2017 18:25:45
 Bijlagen: Lelystad Airport - MER-geluid.pdf

Hoi 10.2

Voor het overleg as donderdag met Hoogoverijssel lijkt het mij verstandig om een aantal zaken goed voor te bereiden:

Quickscan wat voorbereid moet zijn :

Lden berekeningen:

- Lden rekenvoorschrift, vastgelegd in voorschrift....geschiedenis....etc
- Input Lden: vliegtuigtypes, geluidtabellen, profielen etcappendices// openbaar gepubliceerd
- Traffic....hoe wat waar
- Data ...check op gepubliceerde tabellen....
- Gevalideerd Lden rekentool....gebruikt voor handhaving regionale velden
- Iets vertellen over Lamax
- Uitleggen hoe gehinderden worden bepaald (RIVM enquête...)

11.1

Luchtruimindeling:

Overzicht relevante luchtruimstructuur...2d en 3d..3d profielen

- Sector indeling

Lelystad luchthavenbesluit:

- Hoe is de samenstelling...Vliegtuigtypes, aantallen, verdeling over routes (traffic), profielen (hoe wat waar, welke keuzes) met name de hoogtprofielen

Radardata:

Traffic van SPI Arr/dep.....kan ik wel voor zorgen

Hoogoverijssel:

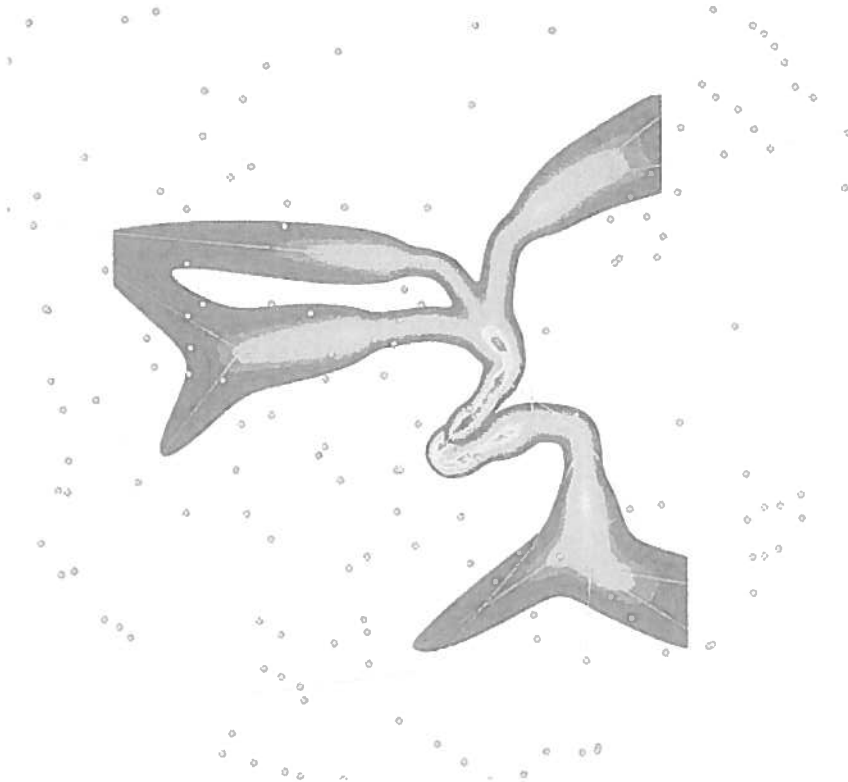
Rapport van HO is bijgevoegd...

11.1

Wanneer schikt het om hierover van gedachte te wisselen?? Dit moet goed voorbereid worden dus graag asap hierover praten...

Agenda voor komende dagen heb ik al schoongemaakt

Ps plaatje met check op verlengde startroutes... 23 en 05 s145 heb ik af, 05 S23 moet ik nog maken



Gr 10

Van: 10.2.e 10.2 - DGB
Verzonden: vrijdag 29 september 2017 18:33
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB
Onderwerp: Kt: ontwikkelen routeset Lden tool

Mee eens. Dank alvast. 10.11.1
Gr. 10.2

En goede voorbereiding is dus 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e 10.2.e@minnen.nl>
Datum: vrijdag 29 sep. 2017 6:27 PM
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e 10.2.e@minnen.nl>
Onderwerp: FW: ontwikkelen routeset Lden tool

Ter info

11.1

Goed weekend
Gr 10

Van: 10.2.e 10.2 - DGB
Verzonden: vrijdag 29 september 2017 18:25
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: ontwikkelen routeset Lden tool

10.2

Ben nu hele dag bezig om een routeset samen te stellen voor Ldentool,

11.1

Ik denk aan 11.1

Volgens mij 11.1

Voor het overleg van 5 okt met hoog overijssel zou ik inhoudelijk graag eerst overleggen wat de mogelijkheden zijn ,
11.1

Ik denk aan 11.1

Ik maak agenda vrij voor komende week

Gr 10

10.2.e

Van:

10.2.€10.2. (To70) <10.2.e to70.nl>

Verzonden:

maandag 2 oktober 2017 16:30

Aan:

[10.2.e] DGB; [10.2.e] DGB; [10.2.e] 10.2.e

CC:

[10.2.e] DGB; 10.2.€10.2.e (To70)

Onderwerp:

40 Lden contour bij 10k bewegingen

Bijlagen:

171001 LEY 40 en 48 Lden t.o.v. LHB.docx

Beste 10.2.e 10.2. 10.2.

In de brief aan de TK van afgelopen week is de 40 dB(A) Lden contour bij 10k bewegingen voor Lelystad voor de situatie dat het luchtruim nog niet is heringedeeld aangekondigd door de Stas. Wij hebben deze bepaald en afgezet tegen het 40 dB(A) Lden-gebied uit het MER. Het resultaat vinden jullie bijgevoegd. Tevens zijn in het document de eerder bepaalde 48 dB(A) Lden contouren opgenomen bij 10k, 25k en 45k bewegingen, eveneens afgezet tegen het gebied uit het MER. Steeds is het MER gebied genomen als de omhullende van de in het MER gepresenteerde contouren bij 25k en 45k bewegingen.

Conclusie:

- Bij 10k bewegingen blijft de 40 dB(A) Lden binnen het in het MER bepaalde 40 dB(A) Lden gebied;
- De 48 dB(A) Lden contour blijft in alle situaties binnen het in het MER bepaalde 48 dB(A) Lden gebied. Deze conclusie was ook al zo verwoord in de brief aan de TK.

Het resultaat is vanochtend ook besproken met 10.

Groet,

10.2.10.2.

10.2.e

Brief aan TK, 27 september

"Door mijn ministerie is samen met een externe partij gezien in hoeverre de situatie van een nog niet heringedeeld luchtruim gevolgen zou hebben voor de in het MER geïmplementeerde wettelijke geluidscontouren. Helder is dat de wettelijke contouren (48, 56 en 70 dB(A)) op geen enkel punt buiten de in het MER berekende contouren komen als gevolg van het nog niet heringedeeld zijn van het luchtruim, zelfs niet bij 45.000 vliegbewegingen. Ter beeldvorming en ten behoeve van de internetconsultatie zal ik de komende dagen nog in beeld brengen hoe de niet wettelijke 40 dB(A) contour er uit ziet bij 10.000 vliegbewegingen."

48 dB contour bij 45k t.o.v. LHB**40 dB contour bij 10k t.o.v. LHB**

Van: 10.2 e
Aan: 10.2 e 10.2 - DGB; 10.2 e 10.2 e - DGB; 10.2 e 10.2 - DGB
Cc: 10.2 e 10.2 - DGB; 10.2 e
Onderwerp: RE: 40 Lden contour bij 10k bewegingen
Datum: maandag 2 oktober 2017 22:37:41

Hi 10.2

In het MER is geen level segment op 6.000ft verondersteld.

Geen spreiding is niet waarschijnlijk. 10 wees terecht op de vertrekkers van Rotterdam, dat ook te maken heeft met de beperkingen a.g.v. Schiphol. Daar zie je op routes een behoorlijke spreiding, zowel in hoogte als in laterale spreiding (spreiding t.o.v. de route). Uiteraard kan dit niet 1-op-1 voor Lelystad worden toegepast, maar het beeld van spreiding is dus niet vreemd. Vreemd zou eerder zijn om geen spreiding te veronderstellen. Bovendien zijn we conservatief door te veronderstellen dat al het verkeer de route volgt. Ook daar zal spreiding er toe leiden dat het ontstaan van een eiland minder waarschijnlijk is.

Uiteraard kunnen we ook nog een keer schakelen met LVNL omtrent de verwachtingen. Maar harde uitspraken verwacht ik niet.

Groet,

10.2.e

To70 | 10.2 e
 Mob: 10.2 e

-----Original Message-----

From: 10.2.e 10.2 - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
 Sent: Monday, October 2, 2017 6:08 PM
 To: 10.2 e <10.2 e@to70.nl>; 10.2 e 10.2.e - DGB
 <10.2 e@minienm.nl>; 10.2 e 10.2 - DGB <10.2 e@minienm.nl>
 Cc: 10.2 e 10.2 - DGB <10.2 e@minienm.nl>; 10.2 e
 <10.2 e@to70.nl>
 Subject: Re: 40 Lden contour bij 10k bewegingen

Welke veronderstelling is gehanteerd in het MER destijds tav van een geconcentreerde vs een gespreide doorklim?

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2 e" <10.2 e@to70.nl>
 Verzonden: 2 okt. 2017 17:06
 Aan: "10.2 e" 10.2 - DGB" <10.2 e@minienm.nl>; "10.2 e" 10.2 e - DGB"
 <10.2 e@minienm.nl>; "10.2 e" 10.2 - DGB" <10.2 e@minienm.nl>
 Onderwerp: RE: 40 Lden contour bij 10k bewegingen
 Cc: "10.2 e" 10.2 - DGB" <10.2 e@minienm.nl>; "10.2 e"
 <10.2 e@to70.nl>

Hi 10.2

Vorige week heb ik aangegeven dat als al het verkeer op dezelfde locatie klimt van 6.000ft naar 9.000ft of hoger, er op die locatie, ook bij 10k, een eilandje ontstaat met een geluidbelasting hoger dan 40 dB(A) Lden.

Op basis van de verwachting van LVNL dat een deel van het verkeer eerder zal doorklimmen, achten wij dat echter niet realistisch. In de berekeningen is nu verondersteld dat een 1/3 deel redelijk snel klimt naar 9.000ft, 1/3 deel wat later en 1/3 deel kort voor Apeldoorn. Met de inzichten van nu, lijkt ons dat realistisch. Willen we echter worst case laten zien, dan moeten we de eerdere berekening hanteren, waarbij al het verkeer op dezelfde locatie klimt.

Groet,

10 2 e

To70 | 10 2 e
Mob: 10 2 e

From: 10 2 e 10 2 - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Sent: Monday, October 2, 2017 4:46 PM
To: 10 2 e <10.2.e@to70.nl>; 10 2 e 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienm.nl>; 10 2 e 10.2 - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Cc: 10 2 e 10 2 - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10 2 e
<10.2.e@to70.nl>
Subject: RE: 40 Lden contour bij 10k bewegingen

Ha 10.2

11 1 - Voor alle duidelijkheid wel nog een vraag: To70 zegt met dit plaatje dus nadrukkelijk ook dat er geen realistische situaties (c.q. veronderstellingen tbv de berekeningen) denkbaar zijn waarbij er buiten de MER-contour locaties ontstaan bij een niet-heringedeeld luchtruim waar 40 dB(A) Lden-contouren komen te liggen?

11 1

Mvg 10.2

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@to70.nl>]
Verzonden: maandag 2 oktober 2017 16:30
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10 2 e 10.2 - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB
10 2 e <10.2.e@to70.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: 40 Lden contour bij 10k bewegingen

Beste 10 2 e 10 2 10 2

In de brief aan de TK van afgelopen week is de 40 dB(A) Lden contour bij 10k bewegingen voor Lelystad voor de situatie dat het luchtruim nog niet is heringedeeld aangekondigd door de Stas. Wij hebben deze bepaald en afgezet tegen het 40 dB(A) Lden-gebied uit het MER. Het resultaat vinden jullie bijgevoegd. Tevens zijn in het document de eerder bepaalde 48 dB(A) Lden contouren opgenomen bij 10k, 25k en 45k bewegingen, eveneens afgezet tegen het gebied uit het MER. Steeds is het MER gebied genomen als de omhullende van de in het MER gepresenteerde contouren bij 25k en 45k bewegingen.

Conclusie:

- * Bij 10k bewegingen blijft de 40 dB(A) Lden binnen het in het MER bepaalde 40 dB(A) Lden gebied;
 - * De 48 dB(A) Lden contour blijft in alle situaties binnen het in het MER bepaalde 48 dB(A) Lden gebied.
- Deze conclusie was ook al zo verwoord in de brief aan de TK.

Het resultaat is vanochtend ook besproken met 10.

Groet,

10 2 e

To70 | 10 2 e
Mob: 10 2 e
Email: 10 2 e [to70.nl<10.2.e@to70.nl>](mailto:10.2.e@to70.nl)

Address: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Tel: 10.2.e

[Website v2]<<http://www.to70.nl/>> [LI] <<https://www.linkedin.com/company/to70>>

Per 5 september is ons bezoekadres gewijzigd in Oranjevuitensingel 6, 2511 VE Den Haag.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Subject: RE: bevestiging afspraak 5 oktober Lden-tool

10.2
11.1

10
2.0

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van [10.2.10.2.e] 10.2.e hotmail.com<naito.10.2.e hotmail.com>>
Datum: woensdag 04 okt. 2017 6:33 PM

$\lceil 10.2e$
 $\frac{\text{---}}{\text{---}} - 10.2e$
 $10.2 - \text{DGB} < 10.2e$
 $\text{Kop} \lceil 10.2e$
 $\text{minium.nl} < \text{mailto} 10.2e$
 $\text{minium.nl} > 10.2e$

10.2.e	miniem.nl<mailto:10.2.e	miniem.nl>>[10.2.e10.2.]T(To70)
10.2.e	to70.nl<mailto:10.2.e	to70.nl>>[10.2.e10.2.e]T(To70)

$$\begin{array}{ccc} \text{[10.2.e]} & & \text{[10.2.e]} \\ \text{[10.2.e]} & \xrightarrow{\text{to70.nl} < \text{mailto:}} & \text{[10.2.e]} \\ & & \text{to70.nl} > \text{[10.2.e]} \end{array}$$

Dank voor voorstel,

Van onze kant zal ook nog aansluiten. Hij zal namens HoogOverijssel een besprekingsverslag maken.

We hebben een aantal concrete vragen over de gebruikte invoergegevens en aannames

We gaan er van uit dat we daar morgen inzicht in krijgen.

Tot morgen,

Met vriendelijke groet,

102102e

Van 10.2 e - DGB 410.2 € 10.2 e minienm.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 18:27

$$\frac{CC_{\text{full}}}{CC_{\text{full}}} = \frac{10^2}{10^2} \left[\frac{\text{DGB}; 10.2e}{10^2 e} \right] \frac{10^2}{10^2 e} \left[\frac{\text{DGB}; 10.2e}{10^2 e} \right] \frac{10^2}{10^2 e} \left[\frac{\text{DGB}; 10.2e}{10^2 e} \right] \frac{10^2}{10^2 e}$$

2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 26

Beste heren | 10.2.e | 10.2.e .

10.2.e

Van: [10 2 10 2 e -10 2 e hotmail.com>

Verzonden:	vrijdag 5 oktober 2017 16:18	
Aan:	10.2.e (10.2.e (To70))	DGB; 10.2.e

CC:

Onderwerp: Re: bevestiging afspraak 5 oktober Lden-tool

Dank je 10.2.e

Zou je deze getallen willen verwerken in de dataset waar nu de handhavingspunten staan?

En voor het snelle proces, zou je alvast een tabel met alle routesegmenten willen mailen?

Lat en lon voor begin en eind, hoogte begin en hoogte eind.

Dan kunnen we die alvast vergelijken.

Thnx
10.2.

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy -smartphone

***** Oorspronkelijk bericht *****
Van: [10.2.e] [17070"] {10.2.e to70.nl>

Datum: 05-10-17 15:52 (GMT+01:00)

Aan: $\lceil 10.2e \rceil$
 $\lceil 10.2e \rceil$ DGB" < $\lceil 10.2e \rceil$
 minicm.nl> $\lceil 10.2e \rceil$ 3 $\lceil 10.2e \rceil$
 - DGB" $\lceil 10.2e \rceil$ minicm.nl> $\lceil 10.2e \rceil$
 hotmail.com> $\lceil 10.2e \rceil$

$$C_c: \overline{10.2e} \quad \left[\begin{array}{cc} 10.2e & 10.2e \\ -DGB'' & \min(m,n) \end{array} \right] \quad \left[\begin{array}{c} 10.2e \\ -DGB'' \end{array} \right]$$
[illegible]

Onderwerp: RE: bevestiging afspraak 5 oktober Lden-tool

Heren,

Naar aanleiding van ons overleg van vanmiddag stuur ik jullie hierbij de gekozen locaties toe. Het bestand bevat de locaties zowel in RD-coördinaten, als in Lat/Lon.

Groet,

10.2.e

-----Original Message-----
From: [10.2.e 10.2] DGB [mailto:10.e@minicnm.nl]

Sent: Thursday, October 05, 2017 10:16 AM
To: 10.2.10.2.e -10.2.e hotmail.c

Cc: 10.2 e
 DGB [10.2 e 10.2 e minicenn.nl>, 10.2 e] DGB
 -10.2 e

Bevestiging van de afspraak morgen van 12.00 uur tot 16.00 uur.

Volgorde:

12.00-12.30 uur: gesprek vooraf

- welkom heten, maken van afspraken over het gesprek, over de werksessie met TO70, over de communicatie naar derden, over de communicatie naar de Tweede Kamer (toezegging staatssecretaris);

- bij dit gesprek zijn van I&M aanwezig: de heer [] 10.2 e [] 10.2 TO70 is bij dit gesprek niet aanwezig.

12.30 - 16.00 uur: werksessie met Ldentool:

- korte toelichting op de tool door TO70,

- vervolgens ingaan op de berekeningen: de MER-berekeningen, de door HoogOverijssel gewenste berekeningen en de door I&M gemaakte berekeningen voor de tijdelijke aansluitingen;

- hierbij zijn van TO70 de heren: 10.2 e 10.2 e [] 10.2 e [] aanwezig, en van I&M: de heren 10.2 e 10.2 e 10.2 e

Zowel de bespreking vooraf als de werksessie met TO70 vinden plaats in het kantoor van TO70, Oranjestadensingel 6, 3e verdieping, Den Haag (vlakbij station Den Haag CS).

TO70 zorgt voor een lunch.

Indien nog andere personen namens HoogOverijssel aanschrijven dit graag zsm aan mij en aan TO70 (de heer [] 10.2 e [] doorgeven.

Tot morgen

10.2. 10. []

10.2 e []

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

25

10.2.e

Van: [10.2.10.2.] (To70) <10.2.e to70.nl>
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 12:28
Aan: [10.2.e] DGB; 10.2.e (To70); 10.2.e 10.2
CC: [10.2.e] DGB; 10.2.e DGB
Onderwerp: RE: afspraken 5 oktober Lden-tool
Bijlagen: Informatie MER tbv HoogOverlissel.xlsx; Lelystad_ri_05.jpg; Lelystad_ri_23.jpg

Best [10.2.e]
Volgend op het gesprek gisteren en onderstaande actiepunten, vind je bijgevoegd de gevraagde informatie die kan worden doorgezekt naar HoogOverlissel.

- Het Excelbestand bevat een paar tabbladen:
1. Traffic 45k. Dit tabblad geeft het verkeersbestand incl. alle details voor de 45k situatie uit het MER. Iedere regel in het bestand geeft een x aantal bewegingen per combinatie van vliegtuigtype, baan, vliegprocedure. De relevante kolommen voor een geluidsberekening zijn dik gedrukt. Tevens is in dit bestand de bijdrage van iedere regel aan de geluidbelasting in de gevraagde 7 punten gegeven. Deze informatie staat in de kolommen AG t/m AM. Op basis hiervan kan per punt een analyse gedaan worden naar de bijdrage van bijv. baan/route/type aan de geluidbelasting op de betreffende locatie.
 2. Extra punten. Dit tabblad geeft de resulterende geluidbelasting voor de extra punten.
 3. Prestatieprofielen. Dit tabblad geeft de prestatieprofielen voor de combinaties vliegtuigtype/procedure in de traffic. Voor het groot verkeer zijn profielen gemaakt per baanrichting i.v.m. de specifieke hoogtebeperkingen voor richting 05 / 23.

Op basis van de prestatieprofielen is te herleiden wat de veronderstelde hoogtes zijn voor het groot verkeer op de verschillende routes. Deze zijn als volgt:

Vluchtsoort	Runway	Levelsegmenten
Naderingen	05	Van 81,1 tot 44,8 km van de baankop op 3000ft
	23	Van 48,3 tot 17,2 km van de baankop op 3000ft
Starts	05	Van ca. 8,5 - 9,5 km (verschilt per type) tot 10,2 km van begin van de baan op 3000ft
	23	Van ca. 6,5 - 7,5 km (verschilt per type) tot 19,2 km van begin van de baan op 2000ft
		Van ca. 2,1 - 21,5 km (verschilt per type) tot 31,2 km van begin van de baan op 3000ft

Voor naderingen richting baan 05 is dus een level segment verondersteld van 81,1 km tot 44,8 km van de baan. Dit betekent dat naderingen ter hoogte van Zwolle level op 3.000ft zijn verondersteld. Een worst case aanname, want dat gebeurt alleen bij kruisend verkeer. Een kaart is bijgevoegd waarin deze level segmenten voor groot verkeer zijn weergegeven.

Als er vragen zijn over de inhoud van de bestanden, dan kan HoogOverlissel ons daarvoor rechtstreeks benaderen, ook in het weekend.

Resultaten voor vergelijkende LAmex berekeningen volgen maandag.

Groet,
10.2.10.2.

From: [10.2.e] 10.2.e 10.2.e minienm.nl
Sent: Thursday, October 5, 2017 4:36 PM
To: [10.2.e] 10.2.e to70.nl; 10.2.e 10.2
Cc: [10.2.e] minienm.nl; [10.2.e] minienm.nl; [10.2.e] minienm.nl; 10.2.e to70.nl

Subject: afspraken 5 oktober Lden-tool
Importance: High

Heren,
Even samengevat de afspraken van vandaag met Hoog Overlissel en voorstel werkverdeling. Laat even weten of dit zo klopt. Planning is om zoveel mogelijk acties morgen gereed te hebben; berekeningen volgen uiterlijk maandag.

Dank vast!

Groet,
[10.2.e]

- Afspraak: Aanleveren hoogteprofielen en segmenten uit MER in een tabel (To70) en bij voorkeur op kaart [10.2.e] overleg met To70
- Afspraak: In beeld brengen hoe hoog wordt gevlogen bij Zwolle [10.2.e] in overleg met To70.
- Afspraak: beschikbaar stellen excel bestand traffic (To70).
- Afspraak: rekenexercitie op specifieke punten, "HO onderzoeks punten", Punten zijn gedefinieerd door HO. Morgen resultaten beschikbaar en na check To70/lenM doorsturen aan HO (To70).
- Afspraak: twee modellen naast elkaar (INM en Lden tool), uitleg modellen en belangrijkste verschillen (To70).
- Afspraak: bericht HO wordt afgestemd met lenM
- Afspraak: LAmex berekeningen met INM model en afgeleid uit Lden tool voor alle routes, 1 vliegtuigtype. Zorgen dat in elk geval plaatjes infobijeenkomsten terugkomen (To70 ism 10.2.e regelt opdracht aan Adecs)
- Afspraak: eventuele resterende vragen kunnen worden nagestuurd door HO.
- Afspraak: bericht HO wordt afgestemd met lenM [10.2.e]
- Afspraak: plannen maandag 9 oktober 16.00 uur (10.2.e)
- Niet besproken tijdens overleg, maar ik zal een eerste aanzet maken van verslag; die kunnen we dan maandag updaten [10.2.e] 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht ongewild aan u is toegestuurd, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronische berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.