

	Datum	Document	Beoorde- ling	Wob grond	Afzender	Ontvan- ger
Mails over deel 1 (A. Bezemer "Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol", RIVM rapport 2015-0110						
1.	15 december 2014	Email: RE: Nog een (ultrafijnstof) vuiltje voor het MER	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
1a.		Bijlage: gehanteerde lijn DCO Ultrafijnstof en Schiphol	Niet openbaar	11.1		
2.	2 juni 2015	Email: FW: stavaza ultrafijn	Deels openbaar	10.2.e 11.1 Deel valt niet onder de Wob	IenW	IenW
3.	4 juni 2015	Email: RE: ultrafijn stof	Deels openbaar Deel valt niet onder de Wob	10.2.e	KNMI	IenW
3a.		Bijlage: Hudda PN airport	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing	Hudda_PN_a irport_EnvSc iTech_2014		
4.	8 juni 2015	Email: Re: FW: CAEP/ISG next cycle t.b.v. duurzaamheids-overleg	Deels openbaar	10.2.e 11.1 Deel valt niet onder de Wob	RIVM	IenW
5.	29 juni 2015	Email: publiekssamen- vatting ufp- onderzoek Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
5a.		Bijlage: concept publiek samenvatting	Niet openbaar	11.1		
6.	29 juni 2015	Email: overleg ufp-onderzoek schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
7.	29 juni 2015	Email: RE: publiekssamen- vatting ufp- onderzoek schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
8.	29 juni 2015	Email: RE: publiekssamen- vatting ufp- onderzoek schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM IenW

8a.		Bijlage: publiekssamenvatting op	Niet openbaar	11.1		
9.	1 juli 2015	Email: Rapportage UF metingen Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	ECN	IenW RIVM
9a.		Bijlage: ECN-X—15-064 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol concept 30 juni	Niet openbaar	11.1		
10	1 juli 2015	Email: RE: Rapportage UF metingen Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	TNO	I&W
11	6 juli 2015	Email: RE: agenda en stukken overleg ufp	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	I&W RIVM ECN
11c		Bijlage: UFP van luchthavens	Niet openbaar	11.1		
11b		Bijlage: ECN-X—15-064	Niet openbaar	11.1		
11a.		Bijlage: briefrapport	Openbaar op handtekening na	10.2.e		
12	7 juli 2015	Email: agenda en stukken overleg ufp	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	I&W
12a.		Bijlage: aanpak 7 juli 2015 pdf	Niet openbaar	11.1		
12b.		Bijlage: aanpak 7 juli 2015 word	Niet openbaar	11.1		
13	8 juli 2015	Email: RE: Ultrafijn stof Schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1 Deel valt niet onder Wob-verzoek	I&W	I&W
14	8 juli 2015	Email: RE: Ultrafijn stof Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	I&W	I&W

			(na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	Deel valt niet onder Wob-verzoek		
15	12 juli 2015	Email: Hoofdstuk	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	Div.
15a.		Bijlage: aanpak 7 juli 2015 pdf	Niet openbaar	11.1		
15b.		Bijlage: aanpak 7 juli 2015 word	Niet openbaar	11.1		
16	12 juli 2015	Email: RE: Ultrafijn stof Schiphol	Niet openbaar Deel valt niet onder Wob-verzoek	10.2.e 11.1	I&W	I&W
17	13 juli 2015	Email: Fw: xxxx@rivm heeft je een bestand gestuurd	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	I&W
		Bijlage: We transfer link naar presentaties	Dit document is niet meer te achterhalen.			
18	13 juli 2015	Email: presentatie Flemming	Valt niet onder reikwijdte Wob		RIVM	I&W
18a.		Bijlage (powerpoint ultrafijnstof)		11.1		
19	13 juli 2015	Email: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek fijn stof	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	I&W
19a		Bijlage: 1506 concept publieks Samenvatting	Niet openbaar	11.1		
20	14 juli 2015	Email: concept-rapport ufp schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	I&W

20e		Bijlage: opzet rapport ufp-onderzoek	Niet openbaar	11.1		
20b		Bijlage: h2 ufp van luchthavens	Niet openbaar	11.1		
20c		Bijlage: h3 aanpak 13 jul15	Niet openbaar	11.1		
20d		Bijlage: H4 gezondheidseffecten ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
20a		Bijlage: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek	Niet openbaar	11.1		
21	14 juli 2015	Email: RE: concept-rapport ufp schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1 Deel valt niet onder de Wob	I&W	RIVM
22	15 juli 2015	Email: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1 Deel valt niet onder de Wob	IenW	RIVM
22a		Bijlage: 1506 publiekssamenvatting ufp onderzoek (reactie	Niet openbaar	11.1		
23	15 juli 2015	Email: RE: concept-rapport ufp schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
24	15 juli 2015	Email: RE: 1506 publiekssamenvatting ufp onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

			Deel valt niet onder de Wob			
25	16 juli 2015	Email: RE: 1506 publiekssamen vating ufp onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
25a		Bijlage: 1506 publiekssamen vating ufp onderzoek	Niet openbaar	11.1		
25b		Bijlage: 1506 publiekssamen vating ufp onderzoek	Niet openbaar	11.1		
26	20 juli 2015	Email: Schiphol rapport	Deels openbaar	10.2.e	ECN	IenW
26a		Bijlage: metingen	Niet openbaar	11.1		
26b		Bijlage: metingen	Niet openbaar	11.1		
27	23 juli 2015	Email: RE: concept-rapport ufp schiphol	Deels openbaar Deel valt niet onder de Wob	10.2.e	RIVM	IenW
27a		Bijlage: nader verkennend onderzoek	Deels openbaar Deel valt niet onder Wob	11.1		
28	5 augustus 2015	Email: ultra-fijn	Niet openbaar Een deel is reeds openbaar Wob niet van toepassing	10.2.e 11.1		
28a		Bijlage: artikel uit Heemsteedse Courant	Reeds openbaar, valt niet onder Wob			
29	10 augustus 2015	Email: nader verkennend onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
29a		Bijlage: nader verkennend onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		

30	13 augustus 2015	Email: PS. v1.21	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
		Bijlage: PS. V1.21	Niet openbaar	11.1	IenW	RIVM
31	13 augustus 2015	Email: RE: PS v1.21	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
31a		Bijlage: PS.V1.21	Niet openbaar	11.1		
32	13 augustus 2015	Email: FW: Publiekssamen vating schiphol	Niet openbaar Deel valt niet onder de Wob	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
32a		Bijlage: PS v1 21 MvO	Niet openbaar	11.1		
33	13 augustus 2015	Email: RE:PS v1.21	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
33a		Bijlage: PS.V1.21	Niet openbaar	11.1		
34	13 augustus 2015	Email: Re: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
34a		Bijlage: nader verkennend onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
35	14 augustus 2015	Email: Planning rapport + beleidsreactie ufs Schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
36	16 augustus 2015	Email: redeneerlijn ufp	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
36a		Bijlage: redeneerlijn	Niet openbaar	11.1		
37	17 augustus 2015	Email: RE: nader verkennend onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
38	18 augustus 2015	Email: RE: nader verkennend onderzoek ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	RIVM
39	19 augustus 2015	Email: Fw: rapport	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW

		ultrafijnstof schiphol				
39a		Bijlage: nader verkennd onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
39b		Bijlage: Bijlage 1 eCN-E	Niet openbaar	11.1		
40	19 augustus 2015	Email: FW: rapport ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e	IenW	RIVM
40a		Bijlage: Bijlage 2 rapport TNO	Niet openbaar	11.1		
41	19 augustus 2015	Email: RE: rapport ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1		
42	20 augustus 2015	Email: FW: nader verkennd onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar Deel valt niet onder de Wob (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegen heid)	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
42a		Bijlage: nader verkennd onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
43	28 augustus 2015	Email: delegatieoverleg	Niet openbaar Deel valt niet onder Wob-verzoek	10.2.e 11.1	IenW	IenW
44	31 augustus 2015	Email: presentatie omgevingsraad Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
45	8 september 2015	Email: FW: Beleidsreactie + nota Schiphol	Niet openbaar Deel valt niet onder de Wob	10.2.e 11.1	IenW	IenW
45a		Bijlage: nader verkennd	Niet openbaar	11.1		

		onderzoek ultrafijnstof				
45c		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
45b		Bijlage: nota bij beleidsreactie ultrafijn	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
46	8 september 2015	Email: FW: Beleidsreactie + nota Schiphol	Niet openbaar Deel valt niet onder Wob-verzoek (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegen- heid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
46a		Bijlage: nader verkennd onderzoek ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
46c		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
46b		Bijlage: nota bij beleidsreactie ultrafijn	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
47	8 september 2015	Email: nog weer een nieuwe versie	Niet openbaar	10.2.e 11.1 Deel valt niet onder de Wob	IenW	IenW
47c		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
47b		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
47a		Bijlage: nota bij beleidsreactie ultrafijn	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
48	8 september 2015	Email: FW: nog weer een nieuwe versie	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW

			Deel valt niet onder de Wob			
48a		Bijlage: nota bij beleidsreactie	Niet openbaar	10.2.e 11.1.		
48b		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
49	9 september 2015	Email: medeparaaf DLV brief Ultrafijn stof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
49a		Bijlage: nota bij beleidsreactie	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
49b		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
50	10 september 2015	Email: RE: Nota + brief ultrafijn Schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
50a		Bijlage: nota bij beleidsreactie ultrafijn Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
50b		Bijlage: Onderzoek naar ultrafijnstof concentraties	Niet openbaar	11.1		
51	21 september 2015	Email: Stukken ufp	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
51a		Bijlage: aanbiedingsbrief RIVM bij rapport	Niet openbaar	11.1		
51g		Bijlage: RIVM rapport ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
51e		Bijlage: nota bij beleidsreactie ultrafijn	Niet openbaar	11.1		
51c		Bijlage: email: FW onderzoek ultrafijnstof Schiphol	Niet openbaar	11.1		
51g		Bijlage: bijlage bij email:	Niet openbaar	11.1		

		ultrafijnstof rapport definitief				
51b		Bijlage: Factsheet ultrafijn stof schiphol	Niet openbaar	11.1		
52	21 september 2015	Email: FW: fwd: vervolgonderzoek Schiphol	Niet openbaar Deel valt niet onder Wob-verzoek	10.2.e 11.1	IenW	IenW
53	22 september 2015	Email: RE: Ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
54	24 september 2015	Email: RE: ufp	Deels openbaar Deel valt niet onder het Wob- verzoek	10.2.e 11.1		
54a		Bijlage: email bijlage 23 september 2015	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
54b		Bijlage bij email 23 september 2015 QA's ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
55	28 september 2015	Email: redeneerlijn AO Ultrafijn stof Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
55a		Bijlage: redeneerlijn AO ultrafijn stof Schiphol	Niet openbaar	11.1		
56	28 september 2015	Email: FW: vraag over blootstelling Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
56a		Bijlage: document van (...)	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
57	29 september 2015	Email: Fw: betr: Fw: Reactie xxxx op RIVM rapport	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	div.
57a		Bijlage: reactie op opmerkingen Reinders	Niet openbaar	11.1		
57b		http://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/nader-verkennend-onderzoek-ultrafijnstofronde	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			

		schiphol-het-is-nog-erger				
58	5 oktober 2015	Email: FW: Presentatie RIVM Regioforum	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
58a		Bijlage: presentatie usp Zienswijze	Niet openbaar	11.1		
59	15 oktober 2015	Email: Voorbeeld workshop resultaat ufp Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
59a		Bijlage: link http://www.rivm.nl/dsresource?objectid=rivmp:14736&type=org&disposition=inline	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			

	Datum	Beoordeling		Wob	Afzender	Ontvan ger
Mails over deel 2 N. Janssen, "Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek", RIVM briefrapport 2016-0050						
1.	16 oktober 2015	Email: bijeenkomst maandag 19 oktober 2015	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
1a.		Bijlage: onderzoek "Noise and public health workshop report 1995"	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
1b		Bijlage: concept opzet onderzoek	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
2.	22 oktober 2015	Email	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
2a		Bijlage: concept opzet vervolgonderzoek	Niet openbaar	11.1		
3.	4 januari 2016	Email: RE: afstemming Schiphol onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
4.	13 januari 2016	Email: FW: bijlagen onderzoek sterftcijfers Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	IenW	

4a.		Bijlage: beschrijving opdracht	Niet openbaar	11.1		
4b.		Bijlage: concept plan van aanpak	Niet openbaar	11.1		
5.	13 januari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
5a.		Link naar krantenartikel https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
6.	14 januari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
7.	14 januari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
7a.		Link: https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
8.	18 januari 2016	Email: RE: UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
9.	29 januari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
9a.		Bijlage: beschrijving opdracht	Niet openbaar	11.1		
9b.		Bijlage: plan van aanpak	Niet openbaar	11.1		
10.	1 februari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

			bestuurlijke aangelegen- heid			
10a.		Bijlage: sterftcijfers Schiphol ORS	Niet openbaar	11.1		
11.	1 februari 2016	Email: FW: gestelde vragen over onder UFP	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
11b.		Bijlage: sterftcijfers Schiphol ORS	Niet openbaar	11.1		
12.	1 februari 2016	Email: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
13.	2 februari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
13a.		Bijlage: presentatie plan van aanpak	Niet openbaar	11.1		
14.	3 februari 2016	Email: Re: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
15.	5 februari 2016	Email: FW: terugmelding delegatieoverleg	Niet openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegen- heid	10.2.e 11.1	IenW	IenW
16.	8 februari 2016	Email: Fw: gestelde vragen over onder UFP Schiphol	Niet openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegen- heid	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

16a.		Bijlage: Presentatie plan van aanpak	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
17.	8 februari 2016	Email: ultrafijnstof rondom Schiphol	Deels openbaar	10.2e	RIVM	IenW
18.	11 februari 2016	Email: re: UFP Schiphol	Niet Openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenh eid	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
19.	12 februari 2016	Email: FW: ultrafijnstof rondom Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
19a.		Bijlage: redeneerlijn ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
19b.		Link: https://www.rijks-overheid.nl/documenten/kamerstukken/2015/09/23/onderzoek-naar-ultrafijnstof-concentraties-rondom-schiphol	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
20.	15 februari 2016	Email: bijpraten ufp	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
21.	15 februari 2016	Email: Zembla en RIVM	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
22.	16 februari 2016	Email: RE: redeneerlijn Ultrafijnstof Schiphol	Niet openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenh eid	10.2.e 11.1	IenW	IenW
22a.		Bijlage: Redeneerlijn + Q&A	Niet openbaar	11.1		

23.	17 februari 2016	Email: FW: redeneerlijn + QA ultrafijn	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
23a.		Bijlage: Bijlage: Redeneerlijn + Q&A	Niet openbaar	11.1		
24.	17 februari 2016	Email	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
25.	18 februari 2016	Email UFP	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
26.	19 februari 2016	Email: vragen van Zembla	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
27.	22 februari 2016	Email: RE: Datumbriefje 2 ^e overleg	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
28.	23 februari 2016	Email: onderzoek ufp Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
28a.		Bijlagen: concept notulen adviescommissie	Niet openbaar	11.1		
29.	23 februari 2016	Email: FW: onderzoek ufp Schiphol concept notulen	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
29a.		Bijlage: concept notulen adviescommissie	Niet openbaar	11.1		
30	25 februari 2016	Email: RE: UFP	Niet openbaar	10.2.e 11.1 10.2.g	Schiphol	IenW
31	26 februari 2016	Email	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW

31b.		Bijlage: notulen inhoudelijke adviescommissie	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
31a.		Bijlage: concept rapportage verkennend onderzoek	Niet openbaar	11.1		
32	1 maart 2016	Email: deels Re: Ufp presentatie in delegatie overleg	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
33	1 maart 2016	Email: Re: ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
34	1 maart 2016	Email: ufp presentatie in delegatieoverleg	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
35	2 maart 2016	Email: Re: ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid	10.2.e 11.1	IenW	IenW
36	2 maart 2016	Email: Re: ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	Div.
37	7 maart 2016	Email: onderzoek RIVM en notastas	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
38	7 maart 2016	Email: grid ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	Div.
39	8 maart 2016	Email: FW: 2 ^e overleg inhoudelijke adviescommissie	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW

39a.		Bijlage: notulen inhoudelijke adviescommissie 26 februari	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
40	10 maart 2016	Email: FW:planning gezondheidkundig onderzoek Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1		
40a.		Bijlage: offerteaanvraag RIVM	Valt niet onder reikwijdte Wob-verzoek			
41	10 maart 2016	Email: FW: planning gezondheidkundig onderzoek Schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
41b.		Bijlage: resultaten gezondheidkundig onderzoek	Niet openbaar	11.1		
41a.		Bijlage: nota rapportage RIVM	Niet openbaar	11.1		
42	14 maart 2016	Email: FW: interviewonderzoek Zembla	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
43	15 maart 2016	Email: RE: interview	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
44	16 maart 2016	Email: Re: planning gezondheidkundig onderzoek Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	Div.
45	17 maart 2016	Email: FW: interviewonderzoek Zembla	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
45a.		Bijlage: antwoorden op vragen Zembla	Niet openbaar	11.1		
46	17 maart 2016	Email: Re: planning	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
48	20 maart 2016	Email: samenvatting en publiekssamenvatting	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
48a.		Bijlage: concept samenvatting	Niet openbaar	11.1		

48b.		Bijlage: concept publiekssamen- vatting	Niet openbaar	11.1		
49	20 maart 2016	Email: samenvatting en publiekssamen- vatting	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
49a.		Bijlage: concept rapport verkenning	Niet openbaar	11.1		
50	21 maart 2016	Email: RE: antwoorden Zembla	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
50a.		Bijlage: antwoorden op vragen	Niet openbaar	10.2.e		
50b.		Bijlage: actieplan	Reeds openbaar			
51	22 maart 2016	Email	Niet openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenh eid	10.2.e 11.1	IenW	IenW
51a.		Bijlage: antwoorden op vragen	Niet openbaar	11.1		
51b		Bijlage: actieplan	Niet openbaar	11.1		
52	23 maart 2016	Email	Niet openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenh eid	10.2.e 11.1	IenW	IenW
53	23 maart 2016	Email: aanpassing hoofdstuk 7	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
53a		Bijlage: hoofdstuk 7 apart	Niet openbaar	11.1		

54	23 maart 2016	Mail: RE: presentatie delegatie overleg	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
55	24 maart 2016	Email: FW: vragen stas nav beantwoording vragen Zembla	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
55a		Bijlage: Ienm reacties op conceptrapport	Niet openbaar	11.1		
56	24 maart 2016	Email	Valt niet onder reikwijdte Wob-verzoek			
56a		Bijlage: hoofdstuk 7	Niet openbaar	11.1		
57	25 maart 2016	Email: hoofdstuk 7 apart	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
57a.		Bijlage: hoofdstuk 7 apart	Niet openbaar	11.1		
58	25 maart 2016	Email: Re: nieuwe versie hoofdstuk	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
59	25 maart 2016	Email: Re nieuwe versie hoofdstuk 7	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
60	25 maart 2016	Email: nieuwe versie hoofdstuk 6	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

			ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid			
60a		Bijlage: concept samenvatting schoon	Niet openbaar	11.1		
61	29 maart 2016	Email: publiekssamenvatting	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
61a		Bijlage: publiekssamenvatting	Niet openbaar	11.1		
62	29 maart 2016	Email: publiekssamenvatting	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
63	29 maart 2016	Email: RE: nieuwe versie hoofdstuk	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
64	29 maart 2016	Email: Re: publiekssamenvatting	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
64a		Bijlage: publiekssamenvatting	Niet openbaar	11.1		
65	31 maart 2016	Email: FW vraag Zembla	Deels openbaar	11.1	IenW	IenW
65a		Bijlage: onderzoek naar ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
66	4 april 2016	Email: FW: Aanvullende vraag	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
67	5 april 2016	Toesturen UFP rapport	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
68	5 april 2016	Feitelijke check	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
69	6 april 2016	RE: toesturen UFP	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
70	6 april 2016	RE: afspraak over ultrafijn	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
71	6 april 2016	Email: nota en brief	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
71b		Bijlage: Resultaten RIVM	Niet openbaar	11.1		

71a		Bijlage: nota RIVM	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
72	7 april 2016	Email: RE: ff	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
73	7 april 2016	Email: FW: Verzoek regeling van werkzaamheden	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
74	7 april 2016	Email: RE: Brief en nota	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
74a		Bijlage: resultaten	Niet openbaar	11.1		
74b		Bijlage: nota RIVM	Niet openbaar	11.1		
75	8 april 2016	Email: FW: oplegnota en rapportoverzicht RIVM	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
75a		Bijlage: oplegnota	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
75b		Bijlage: rapportoverzicht RIVM	Niet openbaar	11.1		
76	11 april 2016	Email: presentatie delegatieoverleg	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
76a		Bijlage: verkenning gezondheidsrisico	Niet openbaar	11.1		
77	11 april 2016	Email: RE: presentatie delegatie	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
78	11 april 2016	Email: RIVM vertegenwoordiging	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
79	11 april 2016	Email: resultaten gezondheidsrisico's	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
79a		Bijlage : resultaten gezondheidsrisico's	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
80	11 april 2016	Email: RE: Resultaten	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
81	13 april 2016	Email: presentatie delegatie overleg	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

			(na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)			
81a		Bijlage: presentatie	Niet openbaar	11.1		
82	13 april 2016	Email: FW: Persbericht	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
83	14 april 2016	Email: persbericht ultrafijn en Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
84	18 april 2016	Email: FW: ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
85	18 april 2016	Email: FW: persbericht ultrafijn	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
86	19 april 2016	Email: RE: persbericht ultrafijn	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
87	20 april 2016	Email: FW: vervolgonderzoek	Deels openbaar Deels reeds openbaar, Wob niet van toepassing	10.2.e	IenW	IenW
88	20 april 2016	Email: FW: Vervolgonderzoek	Deels openbaar,	10.2.e	IenW	IenW

			Deels reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
89	20 april 2016	Email: ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
89b		Bijlage: rapportage ufp berekeningen	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
89a		Bijlage: rapportage ufp berekeningen ein	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
89c		https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/documenten/kamerstukken/2016/04/20/resultaten-rivm-onderzoek-verkenning-gezondheidsrisico-s-ultrafijnstof-luchtvaart-rond-schiphol-en-voorstel-vervolgonderzoek	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
89d		https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/nieuws/2016/04/20/vervolgonderzoek-naar-effecten-ultrafijnstof	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
92	12 mei 2016	Email: RE: ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
93	17 mei 2016	Email: FW: Ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
94	25 mei 2016	Email: stukken voor Stas	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
94a		Bijlage: redeneerlijn	Niet openbaar	11.1		
95	25 mei 2016	Email: Re: presentatie in Regioforum ORS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
96	26 mei 2016	Email: Re: stukken voor stas	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

97	3 juni 2016	Email: verkenning gezondheidsrisico's	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
97a		Bijlage: powerpoint	Niet openbaar	11.1		
98	3 juni 2016	Email: RE: verkenning gezondheidsrisico's	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
98a		Bijlage: Presentatie RIVM verkenning	Openbaar			

Documentnummers 47, 90 en 91 zijn komen te vervallen (vallen niet binnen reikwijdte verzoek)

Nr.	Datum	Document	Beoordeling	Wob	Afzender	Ontvanger
Mails over 3, 2016 Het nog lopend onderzoek door RIVM in het kader van het onderzoeksprogramma gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol						
1	12 mei 2016	Email: brief Aalsmeer	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
1a		Bijlage brief Aalsmeer over meetlocatie	Deels openbaar	10.2.e		
2	30 mei 2016	Email: verkenning gezondheidsrisico's	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
2a		Powerpoint presentatie RIVM	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
3	2 juni 2016	Email: RE: Regioforum Gaaf over powerpoint presentatie	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
4	6 juni 2016	Email: RE: overleg: morgen Tweede Tranche	Niet openbaar (na toepassing)	10.2.e 11.1	IenW	IenW

			weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenh eid			
5	22 juni 2016	Email: RE: ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
6	26 juli 2016	Email: agenda voor overleg 2/8	Deels openbaar	10.2.e	IenW	RIVM
7	3 augustus 2016	Email: RE: contactgegevens	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
9	25 augustus 2016	Email: regieoverleg ors	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
10	12 september 2016	Email: Brief BRR	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
10a		Bijlage: brief van 8 jui 2016 van bestuurlijke regiegroep Rotterdam Airport	Deels openbaar	10.2.e		
11	4 oktober 2016	Email: RE antwoord BRR	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
11a		Bijlage: brief van I&W aan regiegroep Rotterdam The Hague Airport, in reactie op brief van 8 juli 2016 Gericht aan Regiegroep	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
12	4 oktober 2016	Mail: namen uit delegatie overleg ors	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
13	4 oktober 2016	Mail: RE: antwoordbrief BRR	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
14	4 oktober 2016	Email: RE: deelnemers aan delegatie overleg	Deels openbaar	10.2.e	ORS	IenW
15	4 oktober 2016	Email: RE: antwoordbrief BRR	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
16	5 oktober 2016	Email: Memo ufp onderzoek 160929	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
16a		Bijlage: memo ufp onderzoek	Niet openbaar	10.2.e 11.1		

17	6 oktober 2016	Email: RE: Memo ufp onderzoek 160929 Reactie op interne memo	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
17a		Bijlage: memo ufp onderzoek	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
18	6 oktober 2016	Email: RE: memo ufp onderzoek 160929	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
19	6 oktober 2016	Email: RE: memo ufp onderzoek 160929	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
20	10 oktober 2016	Email: RE: stand van zaken ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
21	11 oktober 2016	Email: RE: Memo ufp onderzoek 160929	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
22	17 oktober 2016	Email: meetgegevens	Deels openbaar	10.2.e	IenW	RIVM
23	24 oktober 2016	Email: Re: meetgegevens	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW

24	9 november 2016	Email: overleg don 10 november 14:00	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
24c		Bijlage: concept overlegstructuren	Niet openbaar	11.1		
24b		Bijlage: communicatie-strategie RIVM	Niet openbaar	11.1		
24a		Bijlage: meetplan	Niet openbaar	11.1		
25	17 november 2016	Email: antwoordzinnetje op vragen van wethouders	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
26	18 november 2016	Email: gesprekken bewoners/milieuorganisatie	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
27	2 december 2016	Email: terugkoppeling gesprek met bewoners	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
28	5 december 2016	Mail: graag even telefonisch contact over ufp schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
29	14 december 2016	Mail: RE: terugkoppeling gesprek met bewoners ors over ufp luchtvaart	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

Document 8 is komen te vervallen (valt niet binnen reikwijdte verzoek)

Nr.	Datum	Document	Beeoordeling	Wob	Afzender	Ontvanger
Mails over deel 3 eerste helft 2017						
1	18 januari 2017	Email: stukken voor overleg UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
1c		Bijlage: Concept presentatie ORS	Niet openbaar	11.1		
1d		Bijlage: Plan van aanpak Concept	Niet openbaar	11.1		
1e		Bijlage: Overlegstructuren Concept	Niet openbaar	11.1		

1b		Bijlage: Communicatie ultrafijnstof	Niet openbaar	11.1		
1f		Bijlage: Voorbeeld communicatieplan (leeg document)	Valt niet onder reikwijdte Wob-verzoek	11.1		
1a		Bijlage: Concept meetplan ufp	Niet openbaar	11.1		
2	23 januari 2017	Email: RE: Ultrafijnstof op agenda van Cv	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
3	1 februari 2017	Email: begeleidende stukken ORS	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
3a		Bijlage: concept brief van RIVM aan ORS	Niet openbaar	11.e		
4	3 februari 2017	Email: FW: UFP in delegatie-overleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
4a		Bijlage: 014 2017 ORS Commissie: ondertekende brief aan ORS	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
4b		Bijlage: plan van aanpak Concept plan van aanpak	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
5	3 februari 2017	Email: ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
5a		Link: http://www.bewonersomgevingschiphol.nl/nieuws/duits-onderzoek-naar-ultrafijnstof-omgeving-grote-luchthavens-rammelt/	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
6	8 februari 2017	Email: FW: UFP study Brussels airport	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
6a		Bijlage: Eindrapport UFP en BC metingen rondom de luchthaven van Zaventem	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
7	9 februari 2017	Email: RE: FW: UFP study Brussels airport	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW

8	16 februari 2017	Email: verslagje UFP Schiphol in delegatie	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
8a		Bijlage: presentatie van plan van aanpak RIVM	Niet openbaar	11.1		
9	22 februari 2017	Email: FW: Woensdrecht en testen/onder	Deels openbaar Deel valt niet onder Wob-verzoek	10.2.e 11.1	IenW	IenW
		Bijlage: TNO rapport onderzoek luchtkwaliteit (openbaar of zienswijze)	Valt niet onder reikwijdte van het verzoek			
10	22 februari 2017	Email: RE: Woensdrecht en testen	Deels openbaar Deel valt niet onder reikwijdte van het verzoek	10.2.e 11.1	Defensie	IenW
11	23 februari 2017	Email: RE: Woensdrecht en testen	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	Defensie
12	28 februari 2017	Conceptbrief dat onderzoek geen betrekking heeft op luchthaven Woensdrecht. Omvang fijnstof onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	Defensie	IenW
13	1 maart 2017	Email: presentatie plan van aanpak ultrafijn	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
14	6 maart 2017	Email: RE: actie uit Regioforum	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
15	6 maart 2017	Email: Re: FW: Regioforum	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

16	7 maart 2017	Email: punten van xx aangevuld	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
16a		Bijlage: beschrijving achtergrond van onderzoek	Niet openbaar	11.1		
17	7 maart 2017	Email: FW: het vervolg	Deels openbaar	10.2.e 11.1 10.2.g	RIVM	IenW
18	8 maart 2017	Email: RE: Mail	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
18a		Bijlage: annotatie voor delegatie-overleg	Niet openbaar	11.1		
19	8 maart 2017	Email: Delegatie overleg Interne mail	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
20	9 maart 2017	Email: RE: Delegatie-overleg	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
21	17 maart 2017	Email: FW: Mail	Niet openbaar Deel valt niet onder Wob-verzoek (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet)	10.2.e 11.1	IenW	IenW

			ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid			
21a		Email als bijlage Tussen Schiphol en I&M	Deels openbaar	10.2.e 11.1		
22	17 maart 2017	Email: RE: Ultrafijn Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
23	22 maart 2017	Email: RE: Afspraak met Schiphol over ufp	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
24	5 april 2017	Email: email uitnodiging uitvoeringsoverleg	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
24a		Bijlage: conceptbrief aan deelnemers uitvoeringsoverleg	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
25	6 april 2017	Email: RE: email uitnodiging uitvoering	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
25a		Bijlage: conceptbrief aan deelnemers uitvoeringsoverleg met opmerkingen I&W.	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
26	12 april 2017	Email: RE: data delegatie-overleggen	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
27	13 april 2017	Email: FW: Plan van aanpak UFP	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
27a		Bijlage: opmerkingen van I&M inzake plan van aanpak	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
28	18 april 2017	Email: FW: onderzoeksopzet ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
29	19 april 2017	Email: Re: mail aan CvA	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

30	19 april 2017	Email: RE: mail aan CvA	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
31	21 april 2017	Email: Re: concept-mail	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
32	21 april 2017	Email: Re: concept-mail	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
32a		Bijlage: plan van aanpak	Niet openbaar	11.1		
33	21 april 2017	Email: definitief plan van aanpak RIVM	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW

		Bijlage: plan aanpak	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
34	26 april 2017	Email: Re: definitief plan van aanpak RIVM	Deels openbaar	10.2.e	IenW	Div.
36	26 april 2017	Email: RE: Concept email uitnodiging	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM IenW
37	26 april 2017	Email: uitnodiging eerste bijeenkomst	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	Div.
37a		Bijlage plan van aanpak ufp	Openbaar			
38	28 april 2017	Email: RE: FW: definitief plan van aanpak	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
38a		Bijlage: plan van aanpak concept	Openbaar			
38b		Bijlage: plan van aanpak concept	Openbaar			
39	4 mei 2017	Email: update metingen UFP	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
40	4 mei 2017	Email: update metingen UFP	Deel openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
41	11 mei 2017	Email: agenda eerste bijeenkomst	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
41a		Bijlage: meetplan ufp Schipho	Niet openbaar	11.1		
41b		Bijlage: Agenda eerste bijeenkomst	Openbaar			
41c		Bijlage: overlegstruc-tuur onderzoeksprogrmma	Niet openbaar	11.1		
41d		Bijlage: plan van aanpak	Openbaar			
44	15 mei 2017	Email: RE: Agenda eerste bijeenkomst lo	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
44a		Bijlage Communicatie onderzoeksprogrmma	Niet openbaar	11.1		
44b		Link: http://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafi_jn_stof	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
44c		Link http://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafi_jn_stof/Onderzoeksprogramma_Ge	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			

		zondheidsrisicos_ ultrafijn_stof_Sch iphol				
46	23 mei 2017	Email: RE: brief aan TK, communicatie over ufp	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
46a		Bijlage: verslag lokaal uitvoerings- overleg	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
46b		Link <a href="https://www.rijks
overheid.nl/docu
menten/kamerstu
kken/2017/05/18
/verzamelbrief-
schiphol-en-
alderstafel-
lelystad">https://www.rijks overheid.nl/docu menten/kamerstu kken/2017/05/18 /verzamelbrief- schiphol-en- alderstafel- lelystad	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
47	23 mei 2017	Email: beschikbaarheid overleg communicatie	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
48	23 mei 2017	Email: ter informatie: kamerbrief met	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
48a		Link: <a href="https://www.rijks
overheid.nl/docu
menten/kamerstu
kken/2017/05/18
/verzamelbrief-
schiphol-en-
alderstafel-
lelystad">https://www.rijks overheid.nl/docu menten/kamerstu kken/2017/05/18 /verzamelbrief- schiphol-en- alderstafel- lelystad	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
49	30 mei 2017	Email: overleg communicatie UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
49a		Bijlage: verslag lokaal uitvoerings- overleg Verslag opgesteld door RIVM	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
50	6 juni 2017	Email: RE: overleg communicatie UFP	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
50a		Bijlage: communicatie- plan UFP Schiphol	Niet openbaar	11.1		
50b		Bijlage: Concept- agenda WG Communicatie UFP v3	Niet openbaar	10.2.e 11.1		

51	7 juni 2017	Email: stukken uitoveringsoverleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
51a		Bijlage: agenda uitvoerings-overleg UFP	Deels openbaar	10.2.e 11.1.		
51d		Bijlage: communicatie plan UFP Schiphol	Niet openbaar	11.1		
51c		Bijlage: Opzet panelstudie basisschoolkinderen	Niet openbaar	11.1		
51b		Bijlage: communicatie onderzoeksprogramma	Niet openbaar	11.1		
51e		Bijlage: routedescription wtc	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
51f		Bijlage: communicatiekalender	Valt niet onder reikwijdte van verzoek			
52	12 juni 2017	Email: NTA 8029: Bepaling en registratie	Lege mail, valt niet onder reikwijdte van verzoek		ORS	IenW
52a		Link: http://www.informil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/meten-en-rapporteren/meten-rekenen-(fijn)/bepaling-emissies/	Reeds openbaar, valt niet onder Wob-verzoek			
53	16 juni 2017	FW: Zurich Airport Study on UFP	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW RIVM
		Link: https://www.zurich-airport.com/the-company/noise-policy-and-the-environment/air-quality	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
54	22 juni 2017	Email: RE: Stukken uitvoerings-overleg UFP	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.

54b		Bijlage: concept informatiebrief scholen	Niet openbaar	11.1		
54a		Bijlage: concept informatiebrief astmapanel	Niet openbaar	11.1		

Document 35, 42, 43, 45 verwijderd (valt niet binnen reikwijdte verzoek)

Nr.	Datum	Document	Beeoorde ling	Wob	Afzen der	Ontvan ger
Mails over deel 3 tweede helft 2017						
1	5 juli 2017	Email: RE: Stukken uitvoeringsover leg	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
2	6 juli 2017	Email: update meetcampagnes UFP Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
3	19 juli 2017	Email: onderzoekspro Gramma Gezondheid	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
3a		Link: http://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafijn_stof/Onderzoeksprogramma_Gezondheidsrisicos_ultrafijn_stof_Schiphol	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
4	27 juli 2017	Email: onderzoeksprogrmma Gezondheid Email voor lokaal uitvoeringsover leg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
4a		Bijlage: 20170727 tekst UFP op luchtmeetnet	Niet openbaar	11.1		
4b		Bijlage: 20170510 Meetplan UFP Schiphol Module	Niet openbaar	11.1		
4c		Bijlage: 20170727 tekst subpagina module meten en berekenen	Niet openbaar	11.1		
4d		Bijlage: update webtekst Onderzoeksprogr	Niet openbaar	11.1		

		amma Gezondheidsrisico 's ultrafijn stof rond Schiphol				
5	2 augustus 2017	Email: RE: Stukken uitvoeringsoverle g UFP	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
6	2 augustus 2017	Email: reactie tekst luchtmeetnet	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
6a		Bijlage: 20170802 tekst UFP op luchtmeetnet track changes	Niet openbaar	11.1		
7	3 augustus 2017	Email: RE: onderzoeksprogra mma Gezondheid	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
8	9 augustus 2017	Email: RE: onderzoeksprogra mma Gezondheid	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
8a		Link: <a href="https://www.bewonersomgevingsc
hiphol.nl/nieuws/
meetresultaten-
ufp-op-drie-
locaties-
zichtbaar/">https://www.bew onersomgevingsc hiphol.nl/nieuws/ meetresultaten- ufp-op-drie- locaties- zichtbaar/	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
8b		Link: https://www.icao .int/environment al- protection/Docu ments/CaepImpa ctReport.pdf	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
9	30 augustus 2017	Email: verslag lokaal uitvoeringsover leg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
9a		Bijlage: verslag lokaal uitvoeringsoverle g UFP	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
9b		Bijlage: Presentatie panelstudie Universiteit Utrecht en RIVM	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
9c		Bijlage: overzicht contactperso-nen bij publiek persvragen	Niet openbaar	10.2.e 11.1		

10	19 september 2017	Email: beschikbaarheid lokaal uitvoerings	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
11	20 september 2017	Email: FW: Agenda en stukken - bijeenkomst	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
11a		Bijlage: 2- comm plan onderzoeks-progr gezondheids-risico's	Niet openbaar	11.1		
11b		Bijlage: – Doel taak en rol wg communicatie	Niet openbaar	11.1		
11h		Bijlage: 6- presentatie panelstudie Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
11d		Bijlage: Agenda-bijeenkomst werkgroep comm "gezondheidsrisico's UFP Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
11e		Bijlage 4- communicatiekalender	Niet openbaar	11.1		
11f		Bijlage 3- overzicht contactpersonen bij publiekspersvragen UFP	Niet openbaar	10.2.e		
11g		Bijlage 1- verslag lokaal uitvoeringsoverleg UFP	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
12	22 september 2017	Email: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
13	6 oktober 2017	Email stukken voor overleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
13a		Bijlage: Agenda lokaal uitvoerings-overleg 11 oktober 2017	Deels openbaar	10.2.e		
13b		Bijlage: overlegstructuur onderzoeksprogramma	Niet openbaar	11.1		
13c		Bijlage: communicatie Plan	Niet openbaar			

14	12 oktober 2017	Email: RE: invitation: coördinatie overleg	Ja maar vanaf "verder" weg	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
15	20 oktober 2017	Email: actiepuntenlijst n.a.v. lokaal uitvoering	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
15a		Bijlage: actielijst -overleg 11 oktober 2017	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
15b		Bijlage: lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol studies met vrijwilligers	Niet openbaar	11.1		
15c		Link: https://pure.uva.nl/ws/files/1669803/134373_Human_health_hazards.pdf	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
16	3 november 2017	Email: panelstudie UFP gaat van start	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
16a		Bijlage: basisinformatie panelstudie met schoolkinderen	Niet openbaar	11.1		
17	8 november 2017	Email: voor wie belangstelling heeft	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
18	21 november 2017	Email: RE: actief communiceren over ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
19	27 november 2017	Email: Re: Communicatie over	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
20	30 november 2017	Email: RE: actualiteiten Schiphol	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke	10.2.e 11.1	IenW	IenW

			aangelegenh eid			
21	30 november 2017	Email: concept- Nieuwsbericht strt onderzoek	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
21a		Bijlage: concept nieuwsbericht	Niet openbaar	10.2.e		
22	4 december 2017	Email: format voor staf stas 8 dec informereren van de minister over nieuwsbericht	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
22a		Bijlage: UFS Schiphol	Niet openbaar	11.1		
23	6 december 2017	Email: FW: format voor staf staf 8 dece	Niet openbaar (na toepas- sing weigerings- gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenh eid	10.2.e 11.1	IenW	IenW
23a		Bijlage: informereren stas over start deelproject	Niet openbaar	11.1		
24	6 december 2017	Email: annotatie mbt ufs-schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
25	7 december 2017	Email: nieuwsbericht "start onderzoek plaatsing van nieuwsbericht	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
		Bijlage: nieuwsbericht "Start onderzoek	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
26	7 december 2017	Email: Email: nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol"	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.

		Bijlage Email: plaatsing van nieuwsbericht	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
27	7 december 2017	Email: antwoorden minister en staf UFS schiphol project	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
		Bijlage: gestelde vragen UFS Schiphol bij begrotings-behandeling 2017 Email: plaatsing van nieuwsbericht	Niet openbaar	11.1		
28	7 december 2017	Email: Re: Nieuwsbericht "Start onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	Lokaal overleg	div.
29	11 december 2017	Email: RE: terugkoppeling overleg RIVM	Niet openbaar (na toepassing weigerings-gronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
30	11 december 2017	Email: antwoorden op twee begrotingsvragen	Deels openbaar Deels reeds openbaar, Wob niet van toepassing	10.2.e	IenW	RIVM
31	11 december 2017	Email: RE: Ultrafijn stof project scholen, jeugdjournaal	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
32	11 december 2017	Email: UFS project misschien in jeugdjournaal aanstaande	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
33	12 december 2017	Email: powerpoint voortgang UFP onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
33a		Bijlage: concept presentatie voortgang UFP Schiphol	Niet openbaar	11.1		

34	13 december 2017	Email: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
35	13 december 2017	Email: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoeksprogramma scholen	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
36	13 december 2017	Email ultrafijnstof Schiphol project in jeugdjournaal	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
37	13 december 2017	Email: opnames jeugdjournaal filmt morgen ufp	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
38	14 december 2017	Email: Overleg vandaag over mogelijke upgrade Schiphol onderzoek	Deels openbaar	10.2.e 11.1		
38a		Bijlage: impact of aviation emissions	Niet openbaar	11.1	RIVM	IenW
38 b		Bijlage: EU workprogramma (openbaar)	Reeds openbaar, wob niet van toepassing			
39	14 december 2017	Email: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoeksprogramma	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
40	14 december 2017	Email: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoeksprogramma	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
41	14 december 2017	Email: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoeksprogramma	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
42	14 december 2017	Email: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoeksprogramma	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.

43	14 december 2017	Email: FW: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoeksprogramma	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
44	14 december 2017	Email: website	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
46	16 december 2017	Email: Overleg vandaag over mogelijke upgrade Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM

Document 45 is verwijderd (valt niet onder reikwijdte)

Nr.	Datum	Document	Beoordeling	Wob	Afzender	Ontvanger
Mails over deel 3 over 2018						
1	17 januari 2018	Email: opnames NH nieuws morgen (donderdag 18-1)	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
2	17 januari 2018	Email: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
3	17 januari 2018	Email: RE: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
4	19 januari 2018	Check tekst ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
5	22 januari 2018	Email	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
5a		Bijlage: Powerpoint Presentatie Voortgang ufp	Niet openbaar	11.1		
6	24 januari 2018	Email: bezoek aan meetlocatie	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
7	29 januari 2018	Email: plannen bezoek meting UFP	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
8	30 januari 2018	Email: passages UFS voor dossier	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
8a		Bijlage: nota ter informatie aan minister (intern)	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
9	30 januari 2018	Email: nota ter informatie aan minister	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
9a		Bijlage: aangekondigde mondelinge vraag	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
10	30 januari 2018	Email: RE:HPE Records Manager	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW

11	31 januari 2018	Email: bezoek meting UFP	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
12	31 januari 2018	Email: RE: bezoek meting UFP	Deels openbaar	10.2.e	GGD	div.
13	6 februari 2018	Email	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
13a		Bijlage: uitnodiging bezoek meetlocatie	Openbaar			
14	14 februari 2018	Email: bevestiging bezoek meetopstelling ultrafijn	Deels openbaar	10.2.e	GGD	IenW
14a		Bijlage: bevestiging zienswijze	Deels openbaar	10.2.e		
15	16 februari 2018	Email: locatiebezoek maandag	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
16	19 februari 2018	Email:Fw: artikel over ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
16a		Bijlage: concepttekst voor publicatie krant	Niet openbaar	11.1		
17	19 februari 2018	Email: Re: artikel over ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
17a		Bijlage: concepttekst voor krant	Niet openbaar	11.1		
18	19 februari 2018	Email: vandaag	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
19	20 februari 2018	Email: Re: vandaag	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
20	20 februari 2018	Email: meetlocatie bezoek 19-02-2017	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
20a		Bijlage: verslag van bezoek	Openbaar			
21	21 februari 2018	Email: RE: powerpoint voortgang UFP	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
21a		Bijlage: powerpoint presentatie voortgang	openbaar			
22	27 februari 2018	Email: Re: vandaag	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
23	1 maart 2018	Email: coördinatie-overleg 7 maart	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

23a		Bijlage: powerpoint Presentatie	Niet openbaar	11.1		
24	1 maart 2018	Email: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
25	2 maart 2018	Email: bijeenkomst Werkgroep communicatie Gezondheidsonderzoek	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
25a		Bijlage: Agenda	Deels openbaar	10.2.e		
25b		Bijlage: Actiepunten	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
25c		Bijlage: flyer	Niet openbaar	11.1		
25d		Bijlage: communicatie	Niet openbaar	11.1		
26	5 maart 2018	Email: RE: opnames NH nieuws ivm start studie	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
27	7 maart 2018	Email: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
28	8 maart 2018	Email: FW: Ultrafijnstof RTHA	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
29	8 maart 2018	Email: voortgang UFP onderzoek	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
29a		Bijlage: onderzoeksprogramma ufp Schiphol	Reeds openbaar onder 21a			
29b		Bijlage: memo IenW bij RIVM voortgangsrapportage	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
29c		Link https://www.haarlemsdagblad.nl/nieuws/ultrafijnstof-ook-door-taxiend-vliegtuig	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
29d		https://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafi	Reeds openbaar			

		jn_stof/Onderzoek_Gezondheidsrisicos_Schiphol	Wob niet van toepassing			
30	8 maart 2018	Email: presentatie naar delegatie overleg	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
30a		Bijlage: interne memo	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
31	23 maart 2018	Email: RE: vraag GL over Europese normen en ultrafijnstof	Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
32	23 maart 2018		Niet openbaar (na toepassing weigeringsgronden blijft slechts informatie over die niet ziet op enig bestuurlijke aangelegenheid)	10.2.e 11.1	IenW	IenW
33	26 maart 2018	Email: FW: rondzendmap	Deel openbaar	10.2.e	IenW	IenW
34	26 maart 2018	Email	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
34a		Bijlage: agenda lokaal uitvoerings-overleg 3 april 2018	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
34b		Bijlage: woordvoeringslijn ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
35	26 maart 2018	Email: Re: bekend?	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
35a		Bijlage: gepubliceerd artikel	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			

		Guxens et al, Biological Psychiatry 2018				
36	26 maart 2018	Email: Re: agenda 3 april	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
36b		Bijlage: agenda lokaal uitvoerings- overleg 3 april 2018	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
36a		Bijlage: Bijlage: woordvoeringslijn ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
37	28 maart 2018	Email: agenda lokaal uitvoeringsover- leg 3 april	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	div.
37a		Bijlage: agenda lokaal uitvoeringsover Leg	Deels openbaar	10.2.e		
37b		Bijlage: voortgang ufp	Reeds openbaar onder 21a			
37c		Bijlage: woordvoerings Lijn	Niet openbaar	11.1		
37d		Bijlage: Schiphol routebeschrij- ving	openbaar			
37e		Link: https://pure.uva.nl/ws/files/1669803/134373_Human_health_hazards.pdf	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
38	30 maart 2018	Email: update over presentatie taxiënde vliegtuigen	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	RIVM IenW
39	3 april 2018	Email: terugkoppeling voortgang UFS Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
		Bijlage: voortgang	Reeds openbaar onder 21a			
		Bijlage: memo	Niet openbaar	10.2.e 11.1		
40	3 april 2018	Bijlage: RE: terugkoppeling voortgang UFS	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
41	3 april 2018	Email: planning UFS project	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW

42	18 april 2018	Email: korte update Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
43	18 april 2018	Email: FW; korte update Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
44	23 april 2018	Email: actielijst overleg 3 april + presentatie taxicampagne	Deels openbaar	10.2.e	IenW	div.
44a		Bijlage: actielijst overleg 3 april	Niet openbaar	11.1		
44b		Bijlage: presentatie taxicampagne	openbaar onder 21 a			
47	2 mei 2018	Email: FW: SPOED: concept antwoorden op kamervragen	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
47a		Bijlage: vragen van de leden Van Raan over schadelijke effecten van de groeiende luchtvaart	Niet openbaar	11.1		
48	3 mei 2018	Email: opnames KRO de Monitor	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
51	14 mei 2018	Email: RE: contactpersoon	Deels openbaar	10.2.e	IenW	div.
52	14 mei 2018	Email: RE: ufp	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW RIVM
53	14 mei 2018	Email: RE:ufp	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
54	14 mei 2018	Email: re: opnames KRO	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
55	14 mei 2018	Email: Re: ufp	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW RIVM
56	15 mei 2018	Email: FW: opnames KRO	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
58	15 mei 2018	Email: Re: UFP	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
59	24 mei 2018	Email: re ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
59a		Bijlage: gepubliceerd artikel (guxens2018) (reeds openbaar)	Reeds openbaar Wob niet van toepassing			
60	28 mei 2018	Email: Re: coördinatie-overleg 30 mei	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
61	28 mei 2018	Email: reactie de Monitor	Valt niet onder Wob verzoek	10.2.e	IenW	IenW
62	31 mei 2018	Email: FW: coördinatie overleg	Deels openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW

63	4 juni 2018	Email: update UFP Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
63a		Bijlage: ufp onderzoek vrijwilligers LAX	Niet openbaar	11.1		
63b		Bijlage: gepubliceerd artikel Habre suppl.	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
63c		Bijlage: gepubliceerd artikel Habre environ int 2018	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
64	13 juni 2018	Email: Nederlandse samenvatting artikel vrijwilligersonderzoek (gepubliceerd)	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	div.
64a		Bijlage (artikel gepubliceerd) Habre environ int 2018	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
64b		Bijlage (samenvatting)	Niet openbaar	11.1		
65	14 juni 2018	Email: nietszeggende mail	Valt niet onder reikwijdte verzoek	10.2.e	IenW	IenW
65a		Bijlage: motie	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
66	14 juni 2018	Email: Re: motie ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
67	14 juni 2018	Email: Re: motie ultrafijnstof	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
68	19 juni 2018	Email: FW: motie ultrafijnstof	Niet openbaar Deels reeds openbaar, Wob niet van toepassing	10.2.e 11.1	IenW	IenW
69	19 juni 2018	Email: Re: motie ultrafijnstof	Niet openbaar Deels reeds openbaar, Wob niet van toepassing	10.2.e 11.1	IenW	IenW
70	25 juni 2018	Email: Re: motie ultrafijnstof	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW

			Deels reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
70a		Bijlage: dertigleden debat	Valt niet onder reikwijdte Wob-verzoek			
71	25 juni 2018	Email: RE: update UFP Schiphol	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM IenW
72	25 juni 2018	Email: RE:FW:ACI EUROPE	Niet openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
73	29 juni 2018	Email: RE:UFP Schiphol	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	IenW
73a		Bijlage: kamerstuk 30175 (nr. 292)	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
74	5 juli 2018	Email: RE: vraag UFS schiphol	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
75	9 juli 2018	Email: Bespreekpunten coördinatie-overleg	Deels openbaar	10.2.e	RIVM	IenW
76	17 juli 2018	Email: aantekeningen overleg	Niet openbaar	10.2.e 11.1	RIVM	IenW
77	23 juli 2018	Email: RE: aantekeningen overleg 11 juli	Deels openbaar	10.2.e 11.1	IenW	RIVM
		Link https://www.rotterdamthehagueairport.nl/resultatenonderzoek-ultrafijnstof-gereed	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			

Doc 45, 46, 49, 50 en 57 verwijderd (valt niet binnen reikwijdte Wob-verzoek)

Nr.	Datum	Document	Beeoorde ling	Wob	Afzender	Ontvang er
Mails over deel 4 Alle correspondentie tussen het departement, Royal Schiphol Group, Rotterdam The Hague Group en eventuele andere betrokken partijen in het kader van de totstandkoming (van opstellen opdrachtverlening tot en met publicatie en communicatie hierover J. Duyzer & M. Moerman "Ultrafijn stof rond Rotterdam The Hague Airport, TNO 2018 R10714, 29 juni 2018						
1	23 juli 2018	Email: RE: voorinformatie persbericht	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
3	23 juli 2018	Email: RE: TNO-onderzoek	Deels openbaar	10.2.e	RTHA	IenW
4	23 juli 2018	Email: RE: TNO onderzoek	Deels openbaar	10.2.e	IenW	RTHA
5	28 mei 2018	Email: RE:TNO onderzoek	Deels openbaar	10.2.e	RTHA	IenW
6	25 mei 2018	Email: RE: TNO-onderzoek	Deels openbaar	10.2.e	RTHA	IEnW
6a		Link: https://demonitor.kro-ncrv.nl/onderzoeken/overlast-vliegtuigen	Reeds openbaar, Wob niet van toepassing			
7	18 mei 2018	Email: onderzoek RTHA	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW
8	18 mei 2018	Onderzoek RTHA	Deels openbaar	10.2.e	IenW	IenW

Document 2 verwijderd, valt niet onder Wob-verzoek

Van:
Aan:
Cc:

10.2-e

Onderwerp: RE: Nog een (ultrafijnstof) vuiltje voor het MER?
Datum: maandag 15 december 2014 10:50:49
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
Gehanteerde lijn DCO Ultrafijnstof en Schiphol.docx

11.1

Groet,

Van: 10.2-e) - DGB
Verzonden: maandag 15 december 2014 10:13
Aan:) - DGB
Onderwerp: fw: nog een (ultrafijnstof) vuiltje voor het MER?
Urgentie: Hoog

Ha _____
Zie vraag hieronder vanuit RTHA. Hoe gaan jullie hier mee om bij MER SPL?

Groet,

Van: [mailto:_____]@rtha.com
Verzonden: maandag 15 december 2014 9:57
Aan: 10.2-e [mailto:_____]@adecs-airinfra.nl) - DGB
Onderwerp: nog een (ultrafijnstof) vuiltje voor het MER?

Urgentie: Hoog

Beste! _____

Afgelopen weekend kwam milieudefensie met een verhaal over ultrafijnstof rondom Schiphol nalv een zeer recent TNO-onderzoek.

Met wat gegoogle heb ik het bronverhaal gevonden (deze maand gepubliceerd!). Ik neem aan dat we hier "iets" mee moeten doen in het MER?

Met vriendelijke groet,



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
01C

www.rotterdamthehagueairport.nl

info@rtha.com



Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: stavaza ultrafijn
Datum: dinsdag 2 juni 2015 12:12:22

10.2. 11.1

Valt niet
onder Wob-
verzoek

Groet, 10.2.

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 2 juni 2015 12:10
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: stavaza ultrafijn

Hallo 10.2. : 10.2

10.2. en ik hebben vorige week gesproken met 10.2.e Hij lichtte toe dat het onderzoek inmiddels over vier deelprojecten is verdeeld:

1. Literatuuronderzoek over de (mogelijke) gezondheidseffecten van ultrafijn stof
2. Literatuuronderzoek naar andere/vergelijkbare situaties van ultrafijn stof, zoals andere luchthavens
3. Veldmetingen door ECN (hier is o.a. ook meetpost TNO betrokken en de meetpost van Provincie)
4. Modellerings: op deze wijze kun je de gegevens extrapoleren en een totaalplaatje maken

11.1

11.1

11.1

Is het een idee (ik peil jullie even) of dit getoetst kan worden in Delegatieoverleg?

Groet, 10.2.

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: dinsdag 2 juni 2015 9:32
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: stavaza ultrafijn

10.2. , heb jij voor mij nog een stavaza ultrafijnstof voor delegatieoverleg met daarin kort overzicht welke stappen zijn gezet en hoe de vervolgstappen eruit zien?

Grt 10.2.
e



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

10.2.e
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Luchtvaart - Luchthavenontwikkeling en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

10.2.e @minienm.nl
10.2.e

Van: _____
Aan: _____ - DGB; _____ - DGB
Onderwerp: Re: ultrafijn stof
Datum: donderdag 4 juni 2015 14:03:54
Bijlagen: [Hudda_PN_airport_EnvSciTech_2014_es5001566.pdf](#)

Beste _____

10.2 e

Hierbij het paper.

Hartelijke groeten, _____

On 06/04/2015 11:54 _____ - DGB wrote:

> Dag

>

> Hartelijk dank voor onderstaande informatie, zeer interessant.

> Zou je het paper willen toesturen?

>

> Groet,

> _____

>

>

> -----Oorspronkelijk bericht-----

> Van _____ [mailto:_____@knmi.nl]

10.2 e

> Verzonden: woensdag 3 juni 2015 15:19

> Aan: _____ - DGB

> Onderwerp: ultrafijn stof

>

> Beste _____

>

> In tegenstelling tot wat ik gisteren zei, is er (waarschijnlijk) 1 studie die het verhaal van TNO- _____ bevestigt.

> Het zijn metingen van het aantal ultrafijn stof deeltjes met een soortgelijk instrument als TNO maar nu vanuit een meetvoertuig bij Los Angeles International Airport.

> Zij hebben tot op 10 km afstand 4 maal zo hoge concentraties gemeten, en de ruimtelijke verdeling lijkt mee te gaan met de windrichting van de ene dag op de andere.

>

> _____

>

>

> Hartelijke groeten,

>

>

> --

>

> **R & D Modelling**

> **Royal** Netherlands Meteorological Institute (KNMI) Ministry of Infrastructure and the Environment
 Utrechtseweg 297 | 3731 GA | De Bilt | Room A2.20 P.O. box 201 | 3730 AE | De Bilt, The Netherlands

> Tel: +31-(0)30- _____

> Fax: +31-(0)30-2210407 _____

> Mail _____@knmi.nl o. _____@knmi.nl

>

>

>

>

>

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt

met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. .

--

R & D Modelling

Royal Netherlands Meteorological Institute (KNMI)

Ministry of Infrastructure and the Environment

Utrechtseweg 297 | 3731 GA | De Bilt | Room A2.20

P.O. box 201 | 3730 AE | De Bilt, The Netherlands

.....
Tel: +31-(0)30

Fax: +31-(0)30

Mail: info@knmi.nl info@knmi.nl

www.knmi.nl

Van:
Aan:
Cc:
Onderwerp: re: FW: CAEP/ISG next cycle tbv duurzaamheidsoverleg
Datum: maandag 8 juni 2015 15:43:54

ho

in het ufp-onderzoek dat het rivm nu voor lenM uitvoert worden ufp-metingen in de omgeving van schiphol uitgevoerd, op basis van de meetresultaten wordt met modelberekeningen een beeld gemaakt van de fijnstofbelasting in een gebied van ca 30x30 km rond schiphol. het knmi is hier niet bij betrokken, wel hebben we contact met nlr over emissiegegevens. het voorstel van het knmi lijkt ons lopend onderzoek (deels?) te overlappen.

groeten.

valt niet onder wob verzoek

From: [redacted]
 To: [redacted]@rivm.nl
 Date: 01-06-2015 13:35
 Subject: FW: CAEP/ISG next cycle tbv duurzaamheidsoverleg

Hoi,
 Zie mail hieronder, waarin [redacted] aan het KNMI iets zegt over (ultra)fijnstof.
 Hij stelt onder meer voor om KNMI met NLR berekeningen te laten maken met het model van het KNMI.

Is KNMI betrokken bij het RIVM onderzoek?
 Zo nee, heeft het zin om op dit moment iets met zijn voorstel te doen?

valt niet onder verzoek

Dank,
 Groeten,

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20000 2500 EX Den Haag
 tel. 070 0
 e-mail [redacted]@minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig

Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Verzonden: maandag 1 juni 2015 13:27
 Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: CAEP/ISG next cycle tbv duurzaamheidsoverleg

Collega,

Zie onderstaande bijdrage van [redacted] rt CAEP/II programma.

Groet,

10.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

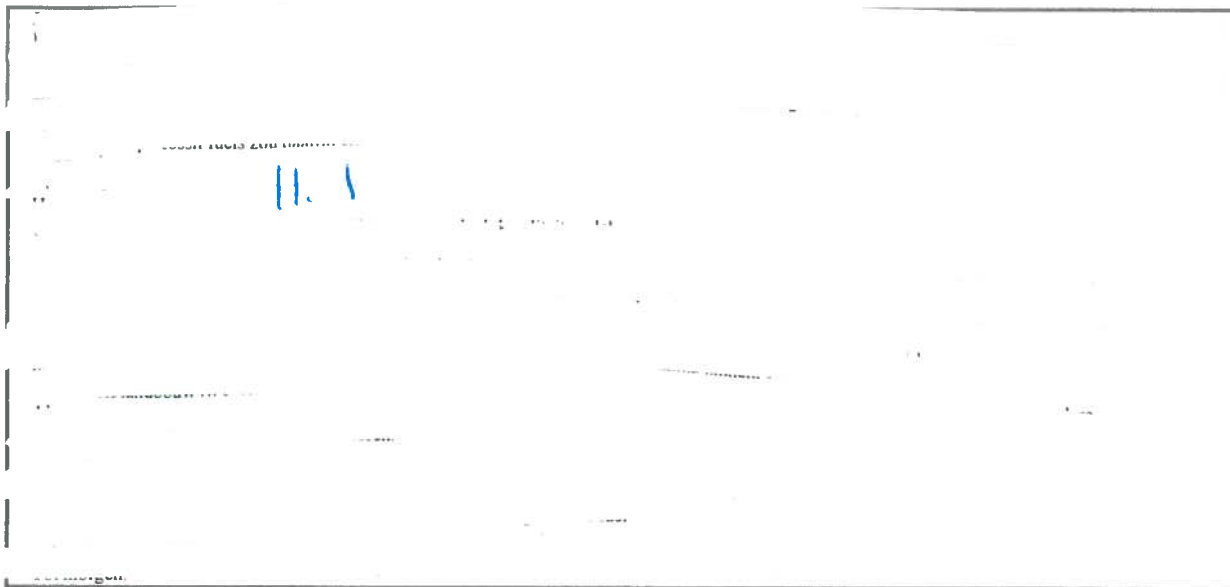
Van

Verz.

Aan

Onderwerp: ISU next cycle

Be



Met vriendelijke groeten

On 05/20/2015 10:48 AM,

rote

> Best



> Met vriendelijke groeten

>
>
>
>

10.2-e

R & D Middelen

Royal Netherlands Meteorological Institute (KNMI) Ministry of Infrastructure and the Environment Utrechtseweg 297 | 3731 GA | De Bilt | Room

A2.20 P.O. box 201 | 3720 AE | De Bilt, The Netherlands

Tel: +31-(0)372

@knmi.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol
Datum: maandag 29 juni 2015 11:16:48
Bijlagen: [Publiekssamenvatting_150629.docx](#)

hoi 10.2.e 10.2.

de verschillende deelonderzoeken van het onderzoek naar ufp rondom schiphophol zijn inmiddels in de rapportagefase.

er is al wel een beeld van de resultaten. dat vinden jullie samengevat in bijgevoegde publiekssamenvatting, een tekst die de resultaten in begrijpelijk nederlands probeert samen te vatten.

let wel, deze samenvatting is nog concept en heeft bij het rivm nog niet zijn finale toets gehad, maar stuur ik om jullie nu vast een beeld van de resultaten te geven.

dinsdagmiddag 7 juli wil ik een overleg organiseren met de betrokkenen van de deelonderzoeken (ecn, vito, tno, rivm) en jullie als opdrachtgever.

ik wil aansluitend ook graag met jullie overleggen hoe en wanneer we andere partijen (zoals ggd amsterdam, ggd kennemerland, regiogemeenten, provincie NH en niet te vergeten het Delegatie-overleg/Omgevingsraad) tijdig kunnen informeren over de resultaten.

groeten,
10.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van:

Aan:

Cc:

Onderwerp: overleg ufp-onderzoek schiphol

Datum: maandag 29 juni 2015 11:38:17

beste mensen,

het onderzoek zit in de fase van deelrapportages en opstellen van de eindrapportage. een goed moment om met elkaar van gedachten te wisselen over de verkregen resultaten en conclusies.

ik nodig jullie daarvoor uit op dinsdagmiddag 7 juli om 13.30 uur bij het rivm te bilthoven. de vergaderzaal geef ik later nog door.

ik weet dat niet iedereen kan, maar met het oog op de planning en de komende vakantieperiode kan ik geen alternatieve datum voorstellen, ik hoop dat jullie toch zoveel mogelijk aanwezig kunnen zijn.

graag hoor ik of het lukt om aanwezig te zijn.

groeten,

10.2-e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: _____
Aan: _____
Cc: _____
Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol
Datum: maandag 29 juni 2015 11:45:14

hoi

groeten,

From: _____
To: _____
Date: 29-06-2015 11:29
Subject: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

Hoi,
 Ook ik zal de publiekssamenvatting goed gaan lezen.
 7 juli zou ik wel kunnen.
 In het verlengde van de vraag van [redacted]: krijgen we dan een
 presentatie van de resultaten, ligt dan het concept-eindrapport op tafel,
 ...?

Groeten,

 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 070 _____
 06 _____
 e-mail: _____@minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

10.2e GB
Verzonden: maandag 29 juni 2015 11:26
Aan: [redacted] - DGB
Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

Dag,

11.1
Van: [redacted] [redacted]@rivm.nl
Verzonden: maandag 29 juni 2015 11:17
Aan: [redacted] - DGB
CC: [redacted] 10.2e [redacted] - DGB [redacted] ming

Onderwerp: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

ho:

11.1
11.1
groeten,

10.2e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol
Datum: maandag 29 juni 2015 16:18:22
Bijlagen: Publiekssamenvatting 150629 LB + MvO.docx

10.2e

Dag allen,
 Ik sluit me aan bij de opmerkingen van [redacted] en heb in zijn document nog wat vragen van mijn kant toegevoegd.

Groeten,

Van: [redacted] - DGB
Verzonden: maandag 29 juni 2015 13:11
Aan: [redacted] - DGB
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

Hoi,
 Hierbij de samenvatting terug met (snel en 'uit de losse pols') wat vragen die ik had (de opmerkingen 3 t/m 8).

Tot volgende week,

Groeten,

10.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 0

e-mail: [redacted] inienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: [redacted] inienm.nl
Verzonden: maandag 29 juni 2015 12:32
Aan: [redacted] - DGB
Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

10.2e

hoi,
 ik heb daarstraks even met [redacted] gebeld. hij gaat wat (?) vragen/opmerkingen toch al vast mailen nav de toegestuurde samenvatting. wijk kunnen wellicht sommige vragen dan al vooraf beantwoorden of meer gericht zijn met de presentatie dinsdag.
 als ik al teksten heb ter informatie vooraf, dan stuur ik jullie die toe.
 groeten

From: [redacted] DGB inienm.nl

10.2e

To: [redacted] m.nl;
Cc: [redacted] nd@rivm.nl
Date: 29-06-2015 12:02
Subject: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

10.2e

Hoi,
Ok, dank. Ik sluit me aan bij de mail van [redacted] van zojuist over de samenvatting; ik heb ook een aantal vragen en opmerkingen om dinsdag te bespreken. Ik vind het altijd fijner om op basis van stukken te kunnen spreken. Is er – naast de samenvatting – alvast iets waarin we kunnen meelesen en op basis waarvan we ons kunnen voorbereiden?

Groeten,

Van: [redacted] [redacted]@rivm.nl

Verzonden: maandag 29 juni 2015 11:45

Aan: [redacted] DGB; [redacted] us) - DGB

CC:

Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

11.1

li ragen stellen.

groeten,

aad

From: [redacted] J.W.M. (Loek) - DGB [redacted] inienm.nl>
To: [redacted] us) - DGB [redacted] @minienm.nl>,
[redacted] rivm.nl>,

10.2e

Date: 29-06-2015 11:29

Subject: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

Hoi,
Ook ik zal de publiekssamenvatting goed gaan lezen.
7 juli zou ik wel kunnen.
In het verlengde van de vraag van [redacted] krijgen we dan een presentatie van de resultaten, ligt dan het concept-eindrapport op tafel, ...?

Groeten,

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 07

06
e-mail: info@minienm.nl

10.2 e

Op vrijdag niet aanwezig.

Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

verzonden: maandag 29 juni 2015 11:26
Aan
Onderwerp: RE: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

De

11.1

Groeten,

Van: info@rivm.nl
Verzonden: maandag 29 juni 2015 11:17
Aan: - DGB
CC: an der - DGB
Flemming

10.2 e

Onderwerp: Publiekssamenvatting ufp-onderzoek schiphol

hc

de verschillende deelonderzoeken van het onderzoek naar ufp rondom schiphophol zijn inmiddels in de rapportagefase. er is al wel een beeld van de resultaten. dat vinden jullie samengevat in bijgevoegde publiekssamenvatting, een tekst die de resultaten in begrijpelijk

nederlands probeert samen te vatten.

let wel, deze samenvatting is nog concept en heeft bij het rivm nog niet zijn finale toets gehad, maar stuur ik om jullie nu vast een beeld van de resultaten te geven.

dinsdagmiddag 7 juli wil ik een overleg organiseren met de betrokkenen van de deelonderzoeken (ecn, vito, tno, rivm) en jullie als opdrachtgever.

ik wil aansluitend ook graag met jullie overleggen hoe en wanneer we andere partijen (zoals ggd amsterdam, ggd kennemerland, regiogemeenten, provincie NH en niet te vergeten het Delegatie-overleg/Omgevingsraad) tijdig kunnen informeren over de resultaten.

groeten,

— 10-2-2

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. .

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. .

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van:
Aan:

Cc:
Onderwerp: RE: Rapportage UF metingen Schiphol
Datum: woensdag 1 juli 2015 13:31:55
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

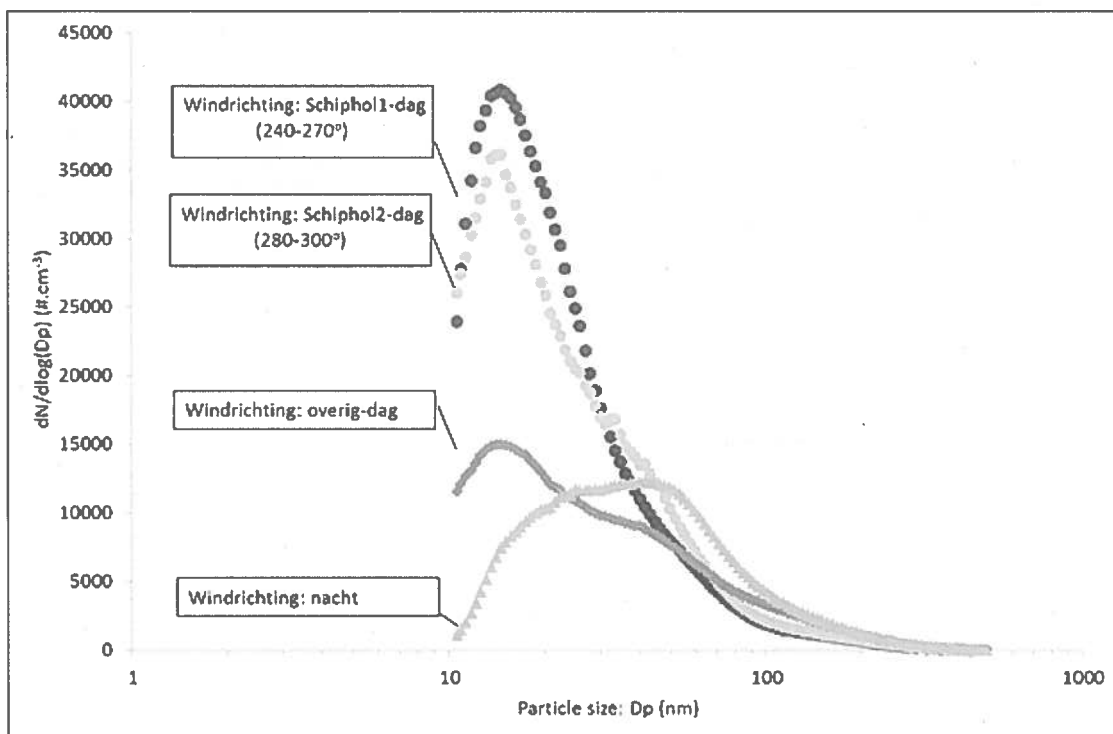
10.2-e

Bedank _____ voor het rapport.

Wat ik mis zijn deeltjesgroottespectra ($dN/d\log D_p$) voor "Schiphol-belaste" en "overige" windrichtingen zoals gemeten op Connexxion, Oude Meer en Amsterdamse Bos met de SMPS. Er worden wel windrozen van de modus gegeven in fig. 32, 34 en 35 met de opmerking dat de modus niet veel verandert per windrichting maar het gaat natuurlijk ook om de relatieve verhoging. Dit illustreert juist het kenmerkende verschil in deeltjesgrootte verdeling van ultrafijn van Schiphol in vergelijking tot overige windrichtingen; zie onder Adamse Bos mei 2015. Kunnen dergelijke spectra op de drie locaties worden toegevoegd?


Verder ben ik met verlof vanaf 6 juli dus niet aanwezig bij overleg.

Groet,



From: _____ mail. _____@ecm.nl]
Sent: woensdag 1 juli 2015 12:26
To: _____@n.nl
info@erbrinkstacks.nl;
DGB;

10.2-e

Cc:  rivm.nl
Subject: Rapportage UF metingen Schiphol

10.2e

Beste allemaal,

Bij deze conceptrapportage van de metingen rondom Schiphol zoals uitgevoerd op verzoek van RIVM. De samenvatting en conclusies m.b.t. Fase 2 zijn nog open gelaten. Mochten jullie vooruitlopend op de vergadering commentaar willen leveren, bij voorkeur via Email.

Tot volgende week dinsdag,





10.2e

Department of Environmental Assessment

Energy research Centre of the Netherlands (ECN)

T: +31 8 

P.O. Box 1, 1755ZG Petten, the Netherlands

Westerduinweg 3, 1755LE Petten, the Netherlands

www.ecn.nl

10.2e

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

Van:

Aan:

Cc:

Onderwerp:

ke: agenda en stukken overleg ufp

Datum:

maandag 6 juli 2015 11:25:57

Bijlagen:

[UFP van luchthavens_v4.docx](#)[ECN-X--15-064 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol - CONCEPT 30 juni.docx](#)[briefrapport_R108822 TNO Schiphol mei 2015.pdf](#)

10.2 e

de bijlagen bleken voor jullie te omvangrijk, dus ze komen nu in twee mails.

aad

From: IVM/NL
To: IVM/NL@RIVM, icn.nl, info@schiphol.nl, man@ienm.nl, ivito.be, IVM/NL@RIVM
Date: 06-07-2015 11:17
Subject: agenda en stukken overleg ufp

10.2 e

beste mensen,

in aansluiting op mijn vorige mail stuur ik hierbij de concept-agenda voor het overleg en een aantal (concept)stukken die het resultaat zijn van de verschillende deelonderzoeken. wellicht zijn sommige stukken al in jullie bezit, maar voor de volledigheid stuur ik een complete set mee. deze stukken zijn vooralsnog vertrouwelijk van karakter, dus niet verspreiden.

agenda

1. opening/voorstelrondje
2. toelichting opdracht
3. opzet van het onderzoek
4. resultaten deelopdrachten
 - a. meetonderzoek (ECN/TNO/VITO/RIVM)
 - b. modelberekeningen/generalisatie (ECS -)
 - b. literatuuronderzoek naar voorkomende ufp concentraties nabij luchthavens (RIVM -)
 - a. literatuuronderzoek gezondheidseffecten (RIVM)
 - toxicologisch
 - epidemiologisch
5. discussie resultaten en aanbevelingen
6. afrondende rapportage / planning
7. sluiting

10.2 e

NB. genoemde personen geven een korte presentatie van de verkregen resultaten, een beamer is beschikbaar.

tot morgen,

10.2 e

10.2e

From: /M/NL
To: /NL@RIVM,
Cc: /M/NL @P
minienm.nl>
ecn.nl>
JGB
be>
NL@RI
A
Date: 02-07-2015 11:40
Subject: Re: overleg ufp-onderzoek schiphol, ander tijdstip?

beste mensen,
bedankt voor jullie reacties.
overleg vindt plaats op 7 juli van 10.30 - 13.30 uur in het NH-hotel Jaarbeursplein 24 bij Utrecht CS,
voor een lunch wordt gezorgd.
agenda volgt nog.
groeten,
aad

10.2e

From: /RIVM/NL
To: @F
[
NL@RIVM
RIVM/NL@RIVM
ito.ve
nl>
@RIVM
Date: 23-06-2015 13:55
Subject: Re: overleg ufp-onderzoek schiphol, ander tijdstip?

in vervolg op mijn onderstaande mail, wil ik toch nog een alternatief voorstellen, niet voor de datum 7 juli, maar voor het tijdstip.
een aanvangstijdstip van 10.30 uur maakt deelname van meer personen mogelijk en gezien het aantal mensen dat al met vakantie is, is dat wenselijk.
ik kan bovendien ook voor een locatie nabij Utrecht centraal station zorgen, dat maakt voor de meesten het reizen gemakkelijker.
graag (nogmaals) jullie reactie, aub per omgaande.
bedankt!

10.2e

From: VM/NL
To:
Cc: /NL@RIVM
L@RIVM
NL@RIVM
Date: 29-06-2015 11:38
Subject: overleg ufp-onderzoek schiphol

beste mensen,
het onderzoek zit in de fase van deelrapportages en opstellen van de eindrapportage. een goed moment om met elkaar van gedachten te wisselen over de verkregen resultaten en conclusies. ik nodig jullie daarvoor uit op dinsdagmiddag 7 juli om 13.30 uur bij het rivm te bilthoven. de vergaderzaal geef ik later nog door.
ik weet dat niet iedereen kan, maar met het oog op de planning en de komende vakantieperiode kan ik geen alternatieve datum voorstellen, ik hoop dat jullie toch zoveel mogelijk aanwezig kunnen zijn. graag hoor ik of het lukt om aanwezig te zijn.
mneten.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van:
Aan:

Onderwerp: agenda en stukken overleg ufp
Datum: dinsdag 7 juli 2015 18:19:01
Bijlagen: aanpak_07jul15_A.pdf
aanpak_07jul15_A.docx

10.2e

Beste allen,

Naar aanleiding van het overleg van vandaag heb ik het "meet/reken samenvattende" stukje iets aangepast. Er is meer uitleg waarom we PM10 gebruiken als benadering voor ultrafijnstof, er is aandacht voor het ontbreken van taxi-emissies en de onzekerheden zijn nadrukkelijker besproken. Verder zijn (op verzoek) veel van de combinatiewoorden nu als een enkel woord geschreven.

Zie de bijlage, als Word en als pdf.

Alle commentaar is welkom!

Met vriendelijke groet,
Best regards,

National Institute for Public Health and the Environment; www.rivm.nl
Centre for Environmental Quality (MIL)

10.2e

Datum: 07/06/2015 11:17

Onderwerp: agenda en stukken overleg ufp

beste mensen,

in aansluiting op mijn vorige mail stuur ik hierbij de concept-agenda voor het overleg en een aantal (concept)stukken die het resultaat zijn van de verschillende deelonderzoeken. wellicht zijn sommige stukken al in jullie bezit, maar voor de volledigheid stuur ik een complete set mee. deze stukken zijn voornamelijk vertrouwelijk van karakter, dus niet verspreiden.

agenda

1. opening/voorstelrondje
2. toelichting opdracht
3. opzet van het onderzoek
4. resultaten deelopdrachten
 - a. meetonderzoek (ECN/TNO/VITO/RIVM)
 - b. modelberekeningen/generalisatie (ECS)
 - b. literatuuronderzoek naar voorkomende ufp concentraties nabij luchthavens (RIVM)
 - d. literatuuronderzoek gezondheidseffecten (RIVM)
 - toxicologisch
 - epidemiologisch
5. discussie resultaten en aanbevelingen
6. afrondende rapportage / planning
7. sluiting

10.2e

NB. genoemde personen geven een korte presentatie van de verkregen resultaten, een beamer is beschikbaar.

tot morgen,

(See attached file: UFP van luchthavens_v4.docx)(See attached file: ECN-X--15-064 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol - CONCEPT 30 juni.docx)(See attached file: briefrapport R108822 TNO Schiphol mei 2015.pdf)(See attached file: Gezondheidseffecten Ultrafijn stof tbv Schiphol definitief.docx)(See attached file: rapport Modelberekeningen UFP schiphol.docx)(See attached file: aanpak_02jul15_C.docx)

[02-07-2015 11:40:15---beste mensen, bedankt voor jullie reacties.

From /M/NL

To:

Cc

10.2e

Date: 02-07-2015 11:40

Subject: Re: overleg ufp-onderzoek schiphol, ander tijdstip?

beste mensen,
bedankt voor jullie reacties.
overleg vindt plaats op 7 juli van 10.30 - 13.30 uur in het NH-hotel Jaarbeursplein 24 bij Utrecht CS, voor een lunch wordt gezorgd.
agenda volgt nog.
grnaten

[29-06-2015 13:55:43---in vervolg op mijn onderstaande mail, wil ik toch nog een alternatief voorstellen, niet voor de datum

From /M/NL

10.2e

Date: 29-06-2015 13:55

Subject: Re: overleg ufp-onderzoek schiphol, ander tijdstip?

in vervolg op mijn onderstaande mail, wil ik toch nog een alternatief voorstellen, niet voor de datum 7 juli, maar voor het tijdstip.
een aanvangstijdstip van 10.30 uur maakt deelname van meer personen mogelijk en gezien het aantal mensen dat al met vakantie is, is dat wenselijk.
ik kan bovendien ook voor een locatie nabij Utrecht centraal station zorgen, dat maakt voor de meesten het reizen gemakkelijker.
graag (nogmaals) jullie reactie, aub per omgaande.
bedankt!

29-06-2015 11:38:13---beste mensen, het onderzoek zit in de fase van deelrapportages en opstellen van de eindrapportage. e

F 1:2 IVM/NL

10.2e

IVM/NL@RIVM

Date: 29-06-2015 11:38

Subject: overleg ufp-onderzoek schiphol

beste mensen,

het onderzoek zit in de fase van deelrapportages en opstellen van de eindrapportage. een goed moment om met elkaar van gedachten te wisselen over de verkregen resultaten en conclusies.

ik nodig jullie daarvoor uit op dinsdagmiddag 7 juli om 13.30 uur bij het rivm te bilthoven. de vergaderzaal geef ik later nog door.

ik weet dat niet iedereen kan, maar met het oog op de planning en de komende vakantieperiode kan ik geen alternatieve datum voorstellen, ik hoop dat jullie toch zoveel mogelijk aanwezig kunnen zijn.

graag hoor ik of het lukt om aanwezig te zijn.

groeten,

aad

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

[bijlage "briefrapport R108822 TNO Schiphol mei 2015.pdf" verwijderd door IVM/NL]

[bijlage "Gezondheidseffecten Ultra fijn stof tbv Schiphol definitief.docx" verwijderd door IVM/NL]

[bijlage "rapport Modelberekeningen UFP schiphol.docx" verwijderd door IVM/NL]

[bijlage "ECN-X--15-064 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol - CONCEPT 30 juni.docx" verwijderd door IVM/NL]

[bijlage "UFP van luchthavens_v4.docx" verwijderd door IVM/NL]

[bijlage "aanpak_02jul15_C.docx" verwijderd door IVM/NL]

10.2e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Fw: 10.2.e rivm.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.
Datum: maandag 13 juli 2015 16:29:33

hoi 10.2.e 10.2

hierbij een download-link voor de presentaties van afgelopen dinsdag.
de presentatie van 10.2.e 10.2.e ontbreekt hierin en stuur ik nog los na.
groeten,
10.
~

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 13-07-2015 16:20 -----

From: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
To: 10.2.e rivm.nl" 110.2.e rivm.nl>,
Date: 09-07-2015 10:18
Subject: 10.2.e rivm.nl heeft je een bestand gestuurd via WeTransfer.

10.2.e rivm.nl
heeft je enkele bestanden gestuurd
'Hoi 10.2

Ik heb de presentatie van 10.2.e niet.
Mvg,

10.2.e

[Download](#)

Bestanden (19,2 MB totaal)
Presentaties_07jul15.zip
Verkrijgbaar tot
16 juli 2015

Haal meer uit WeTransfer met [Plus](#)

[Over WeTransfer](#)

[Contact](#)

[Juridisch](#)

[Powered by Amazon Web Services](#)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM
Datum: maandag 13 juli 2015 21:07:14
Bijlagen: [1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM.docx](#)

hoi 10.2.e 10.2

hierbij een nieuwe versie van de publiekssamenvatting van het schiphol-onderzoek naar ultrafijnstof. in verband met vakanties van allerlei collega's zou het fijn zijn als jullie morgen (dinsdag) een reactie zouden kunnen geven.

laat even weten als het langer gaat duren.

groeten,
10.

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Van: _____
Aan: _____ - DGB
Onderwerp: concept-rapport ufp schiphol
Datum: dinsdag 14 juli 2015 15:44:40
Bijlagen: [opzet rapport ufp-onderzoek.docx](#)
[H2 UFP van luchthavens v5a ab.docx](#)
[H3 aanpak 13jul15 A.docx](#)
[H4 Gezondheidseffecten Ultra fijn stof tbv Schiphol.docx](#)
[1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM-CL.docx](#)

10.2-e

hc _____

hierbij stuur ik jullie de concept-teksten van het schiphol onderzoek. concept, er kan dus nog wel wat wijzigen, maar de inhoud staat er zo wel.

de hoofdstukken 2, 3 en 4 en de publiekssamenvatting (alweer iets gewijzigd!) zijn om praktische redenen nog als losse bestanden bijgevoegd. deze worden natuurlijk tzt integraal in het rapport opgenomen.

er komt ook nog een complete formele rivm-layout overheen en er kijkt nog een corrector naar punten en komma's corrigeren is dus niet nodig...

de bijlagen zijn nog niet bijgevoegd, die verwacht ik deze week definitief te ontvangen.

ik hoop dat het zo duidelijk is, anders hoor ik het wel.

kunnen jullie aangeven wanneer ik commentaar kan verwachten?

veel leesplezier!

groeten,

ps.

jullie hebben vorige week aangegeven dat het formele rapport 15 september bij jullie beschikbaar moet zijn vanwege jullie brief aan de Kamer.

ik probeer uiteraard het formele rapport eerder gereed te hebben.

Dag Z
Dank. Zonder de inhoud gelezen te hebben, nog even over het proces. Ik had de volgende globale planning in mijn hoofd:

[illegible]

Groeten,

10.2e

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 14 juli 2015 15:37
Aan: [redacted] (us) - DGB, [redacted] - DGB
Onderwerp: concept-rapport ufp schiphol

hoi,

hierbij stuur ik jullie de concept-teksten van het schiphol onderzoek. concept, er kan dus nog wel wat wijzigen, maar de inhoud staat er zo wel.

de hoofdstukken 2, 3 en 4 en de publiekssamenvatting (alweer iets gewijzigd!) zijn om praktische redenen nog als losse bestanden bijgevoegd. deze worden natuurlijk tzt integraal in het rapport opgenomen.

er komt ook nog een complete formele rvm-layout overheen en er kijkt nog een corrector naar. punten en komma's corrigeren is dus niet nodig...

de bijlagen zijn nog niet bijgevoegd, die verwacht ik deze week definitief te ontvangen.

ik hoop dat het zo duidelijk is, anders hoor ik het wel.

kunnen jullie aangeven wanneer ik commentaar kan verwachten?

veel leesplezier!

groeten,

ps. jullie hebben vorige week aangegeven dat het formele rapport 15 september bij jullie beschikbaar moet zijn vanwege jullie brief aan de Kamer.
ik probeer uiteraard het formele rapport eerder gereed te hebben.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

10. e 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM LB en MvO
Datum: woensdag 15 juli 2015 10:49:59
Bijlagen: [1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM LB en MvO.docx](#)

Ha 10.2

Hierbij de gezamenlijke reactie van 10.2. en mij op de publiekssamenvatting.

Ik mail je ook nog even de vragen die bij ons/mij opkwamen:

- 11.1

Valt niet onder Wob-verzoek

Groeten,
10.2.e

Van: _____
Aan: _____
Cc: _____
Onderwerp: Re: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM LB en MvO
Datum: woensdag 15 juli 2015 11:16:21

10.2e

hoi []

10.2e.

zie mijn opmerkingen in je mail.

je vragen worden voor een deel beantwoord in de rapportage die ik gister in concept heb toegestuurd. die heb je uiteraard nog niet kunnen lezen.

voor een ander deel zijn je vragen in dit verkennende onderzoek niet geadresseerd.

valt niet onder verzoek

groeten,

ik zie nu dat onze mails elkaar wat hebben gekruist...

From: []
 To: [] m.nl>
 Cc: [] inienm.nl>
 Date: 15-07-2015 10:50
 Subject: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM LB en MvO

10.2e

Hierbij de gezamenlijke reactie van [] en mij op de publiekssamenvatting.

Ik mail je ook nog even de vragen die bij ons/mij opkwamen:

11.1

—

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. Attachment "1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - lenM LB en MvO docx" deleted. \VM\NL\

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Bijlagen:

1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM+aangepast AB.docx

groeten,

Subject: 1506 publiekssamenvatting ufp-onderzoek - fijn stof en schiphol - lenM LB en MvO

 $|m, n\rangle$

Ik mail je ook nog even de vragen die bij ons/mij opkwamen:

[illegible]

11.1

10.2 e

11.1

Groeten,

10.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of me.

Attachment "1506 publiekssamenvatting ufp-

onderzoek - fijn stof en schiphol - IenM LB en MvO.docx" deleted by

M/NL]

10.2e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van:
Aan:
Cc:

moderiv

Onderwerp:

ECN

rapport

Datum:

maandag 20 juli 2015 12:51:30

Bijlagen:

[ECN-E--15-038 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol.docx](#)

[ECN-E--15-038 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol.pdf](#)

10.2e

Dag

Zoals vrijdag al aangekondigd hier de laatste versie van het rapport over de meetcampagnes rondom Schiphol.

Groe

10.2e

.....

This message may contain information that is not intended for you. If so, you are requested to immediately inform the sender and delete the message. This e-mail is not intended to create a legally binding commitment and ECN accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

ECN, Dutch CoC number: 41151233

.....

Van:
Aan: JGB
Cc: DGB
Onderwerp: NL: concept-rapport urf schiphol
Datum: donderdag 23 juli 2015 11:07:14
Bijlagen: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol.docx

10.2e

hoi _____
 bedankt voor je reacties op de publiekssamenvatting. ik ga kijken hoe ik je opmerkingen kan verwerken.
 in je onderstaande mail heb je aangegeven begin deze week op de stukken te reageren. gaat dat nog lukken? ook een reactie op hoofdlijnen is welkom.
 _____ nu met vakantie, maar komt volgende week nog twee dagen terug, dan wil ik graag met hem/ jullie eventuele commentaar bespreken..
 ook moeten er binnen het rvm niet-betrokken collega's het rapport bekijken. dat wil ik zo snel mogelijk laten doen, maar wel een versie waar jullie je in principe in kunnen vinden. (de publiekssamenvatting staat hier dan even los van).
 ik heb inmiddels de verschillende stukken van het rapport samengevoegd, dat document heb ik bijgevoegd. de samenstellende stukken zijn niet wezenlijk gewijzigd tov de losse stukken die ik jullie eerder heb toegestuurd, maar maakt het wat overzichtelijker.
 groeten,

10.2e

From:
 To: DGC
 Date: 15-07-2015 09:13
 Subject: RE: concept-rapport urf schiphol

Hoi, _____

11.1

Groeten, _____

10.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 _____

0 _____

e-mail: _____@minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

_____ - DGB

Verzonden: dinsdag 14 juli 2015 16:16

Aan: _____ (ek) - DGB

Onderwerp: RE: concept-rapport ufp schiphol

Da, _____

Dank. Zonder de inhoud gelezen te hebben, nog even over het proces.

Ik had de volgende globale planning in mijn hoofd:

Afstemming _____ ver publiekssamenvatting **1-7** (eerste versie)

Presentatie voorlopige resultaten deelprojecten **7-7** (RIVM)

Oplevering *concept*-rapport incl. publiekssamenvatting **1-8** (RIVM)

Reactie IenM **15-8** (IenM)

Werken aan definitief rapport **15-8 – 1-9** (RIVM i.o.m. IenM)

Omgevingsraad **17-9** (IenM)

Na 15-8 werken aan beleidsreactie (IenM)

Uiterlijk 20 september: rapport openbaar en stukken naar de TK

De eerste oplevering van het concept is er dus nu al, dat is goed nieuws. Qua reactie op het concept: mijn vakantie start donderdag. Het lukt mij niet meer daarvoor te reageren. _____ wellicht lukt jou dat wel? Wat mij betreft doen jullie dan deze eerste versie even samen. Overigens stuur ik je morgen wel ons gebundelde commentaar op de publiekssamenvatting.

Kun je hiermee uit de voeten?

Groeten,

Van: _____ [mail _____@rivm.nl]

Verzonden: dinsdag 14 juli 2015 15:37

Aan: _____ s) - DGB _____ DGB

Onderwerp: concept-rapport ufp schiphol

hoi _____

10.2.e

hierbij stuur ik jullie de concept-teksten van het schiphol onderzoek. concept, er kan dus nog wel wat wijzigen, maar de inhoud staat er zo wel.
de hoofdstukken 2, 3 en 4 en de publiekssamenvatting (alweer iets gewijzigd!) zijn om praktische redenen nog als losse bestanden bijgevoegd. deze worden natuurlijk tzt integraal in het rapport opgenomen.
er komt ook nog een complete formele rivm-layout overheen en er kijkt nog een corrector naar. punten en komma's corrigeren is dus niet nodig...
de bijlagen zijn nog niet bijgevoegd, die verwacht ik deze week definitief te ontvangen.
ik hoop dat het zo duidelijk is, anders hoor ik het wel.
kunnen jullie aangeven wanneer ik commentaar kan verwachten?
veel leesplezier!
groeten,

ps.

jullie hebben vorige week aangegeven dat het formele rapport 15 september bij jullie beschikbaar moet zijn vanwege jullie brief aan de Kamer.
ik probeer uiteraard het formele rapport eerder gereed te hebben.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

RIVM Rapport 2015-0110

Colofon

© RIVM 2015

Delen uit deze publicatie mogen worden overgenomen op voorwaarde van bronvermelding: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), de titel van de publicatie en het jaar van uitgave.

A. Bezemer (RIVM)
J. Wesseling (RIVM)
F. Cassee (RIVM)
P. Fischer (RIVM)
D. Holthuijs (RIVM)
B. Jimmink (RIVM)
F. de Leeuw (RIVM)
G. Kos (ECN)
E. Weijers (ECN)
H. Erbrink (ESC)

Contact:
Aad Bezemer
Centrum voor Milieukwaliteit
Aad.Bezemer@rivm.nl

Dit onderzoek werd verricht in opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Milieu, in het kader van het project Onderzoek ultrafijnstof Schiphol

Dit is een uitgave van:
**Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu**
Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven
Nederland
www.rivm.nl

Publiekssamenvatting

Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Klik hier om uw tekst te typen

Kernwoorden: luchtkwaliteit, ultrafijnstof, gezondheid, Schiphol

Synopsis

Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Klik hier om uw tekst te typen

Keywords: Noteer hier de trefwoorden waarop het rapport door een zoekmachine gevonden moet worden (minimaal 3, maximaal 10 kernwoorden).

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave—5

Samenvatting—6

1 Inleiding—10

2 Luchtverontreiniging rond luchthavens, emissies en concentraties—12

- 2.1 Emissies—12
- 2.2 Concentraties—15
- 2.3 Conclusies—19
- 2.4 Referenties—20

3 Metingen, berekeningen en concentraties—22

- 3.1 Aanpak—22
- 3.2 Uitwerking in stappen—23
- 3.3 Aandachtpunten en onzekerheden—35
- 3.4 Referenties—36

4 Ultrafijnstof afkomstig van Schiphol en omgeving en mogelijke implicaties voor gezondheid—37

- 4.1 Inleiding—37
- 4.2 Gezondheidseffecten gemeten op en rondom luchthavens—38
- 4.3 Relatie met eerdere bevindingen uit onderzoeken rondom Schiphol—44
- 4.4 Betekenis van de gemeten ultrafijnstof niveaus voor de blootstelling en gezondheid—46
- 4.5 Slotbeschouwing—46
- 4.6 Aanbevelingen voor gezondheidskundig onderzoek—47
- 4.7 Referenties—49

5 Conclusies en aanbevelingen—52

6 Dankwoord—54

Samenvatting

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft de Tweede Kamer een nader onderzoek toegezegd naar de aanwezigheid van ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol en de mogelijke gevolgen voor de gezondheid van omwonenden. Deze toezegging is door de Staatssecretaris gedaan naar aanleiding naar aanleiding van de signalen uit metingen van TNO dat het luchtverkeer op Schiphol in de omgeving leidt tot verhoogde concentraties van ultrafijnstof.

Als invulling van deze toezegging heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het RIVM opdracht gegeven voor een nader, verkennend onderzoek gericht op een inventarisatie van bestaande kennis op basis van internationaal onderzoek voor wat betreft ultrafijnstof rond luchthavens en de daaraan verbonden gezondheidsrisico's. Hierbij is bovendien opdracht gegeven om metingen van ultrafijnstof te doen gericht op beter inzicht in zowel de absolute niveaus van ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol, als in de variatie daarvan in ruimte en tijd.

Deze opdracht is door het RIVM in vier onderdelen uitgewerkt:

1. literatuuronderzoek naar internationaal beschikbare gegevens over emissies, verspreiding en concentratieverdeling van ultrafijnstof in de omgeving van luchthavens;
2. nieuwe, verkennende metingen van ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol;
3. generalisatie van de meetresultaten om een jaargemiddelde concentratieverdeling voor het gebied rondom Schiphol te kunnen opstellen;
4. literatuuronderzoek naar internationaal beschikbare kennis op het gebied van potentieel schadelijke effecten van ultrafijnstof in de buitenlucht rondom luchthavens in relatie tot gezondheidseffecten van bewoners in die omgeving.

De resultaten van deze deelonderzoeken worden achtereenvolgens in dit rapport besproken. Als afsluiting volgen een samenvattende conclusie en enkele aanbevelingen voor mogelijk vervolgonderzoek.

Literatuuronderzoek emissies en concentraties

Deeltjes in de lucht die kleiner zijn dan 100 miljardste van een meter (nanometer, nm) worden ultrafijnstof genoemd. Ultrafijn stof komt vrij bij verbrandingsprocessen zoals bij het stoken van hout, uitstoot van auto's of het opstijgen en landen van een vliegtuig. De belangrijkste bronnen van ultrafijnstof in de Europese Unie (EU) zijn huishoudens, scheepvaart en wegverkeer. In 2010 zijn deze bronnen verantwoordelijk voor meer dan 90% van de deeltjes aantallen emissies in de lidstaten van de EU. Overige typen verkeer (waaronder vliegverkeer) dragen minder dan 5% bij aan het totaal.

Er is een duidelijk verschil in de grootte van deeltjes afkomstig van wegverkeer en van vliegverkeer. De deeltjesgrootte bij wegverkeer ligt rond de 70 nanometer en bij vliegverkeer (dicht bij de bron) rond 20 nanometer. Dit maakt het mogelijk bijdragen van deze verschillende bronnen van elkaar te onderscheiden.

Emissies van vliegtuigen zijn het grootst bij opstijgen en landen. Emissies bij taxi- en stationair draaien bij de gate lijken minder groot. Er is wel enige informatie bekend over emissies van ultrafijnstof van stijgende, landende en stationair

draaiende vliegtuigen, maar dat beeld is niet erg eenduidig. De literatuur is wel consistent voor wat betreft de invloed van het zwavelgehalte van vliegtuigbrandstof op de emissies van ultrafijnstof. Het verschil tussen hoog- en laagzwavelige brandstof kan een factor 2 uitmaken in de emissie van ultrafijnstof. Hoewel het aandeel van het vliegverkeer in de totale emissie van ultrafijnstof relatief gering is, vindt die emissie op zeer lokale schaal plaats en kan op korte afstanden van een luchthaven aanzienlijk bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht.

Het aantal onderzoeken rond luchthavens is zeer beperkt. Metingen bij Los Angeles International Airport laten zien dat tot een afstand van 900 meter de invloed van stijgende/landende vliegtuigen duidelijk waarneembaar is. Op een afstand van 500 meter wordt een piekconcentratie gemeten van 72.000 deeltjes per cm^3 en een gemiddelde concentratie van 17.000 per cm^3 . Bij Warwick (Green International Airport) bedraagt de concentratie op 2 km van de startbaan 15.000 deeltjes per cm^3 . Voor grotere afstanden is het beeld nog minder duidelijk. Op basis van de schaarse informatie kan worden geconcludeerd dat de invloed van vliegtuigemissies duidelijk waarneembaar is op afstanden tot circa 1 km, de bijdrage van vliegverkeer aan de ultrafijnstof concentraties op grotere afstanden is onzeker.

In Europa komen de hoogste gerapporteerde deeltjesaantallen voor in stedelijke, verkeersbelaste situaties. De variatie in gerapporteerde concentraties ultrafijnstof is groot en onderling vaak moeilijk vergelijkbaar omdat de onderzoeksopzet veelal verschilt en niet altijd goed is gedocumenteerd. Een vergelijking van een aantal Europese steden laat op verkeersbelaste situaties ultrafijnstof concentraties zien variërend van 12.000 per cm^3 (Praag) tot 80.000 per cm^3 . In Amsterdam, Rotterdam en Utrecht zijn aantallen gevonden van circa 40.000 per cm^3 . Stedelijke achtergrondconcentraties zijn duidelijk lager en variëren van 8.000 tot 22.000 per cm^3 . Aan deze cijfers moet geen al te absolute waarde worden toegekend, ze geven wel een *indicatie* van ordegrootte. Nederlandse steden lijken in dit opzicht niet af te wijken van andere Europese steden.

Metingen rondom Schiphol

Tijdens de eerste fase van de metingen is vastgesteld welke concentratieniveaus rondom Schiphol voorkomen en hoe de ruimtelijke verdeling grofweg is. Mede op basis van deze informatie zijn gedurende de tweede fase op 10 locaties in de omgeving van Schiphol gedurende 4 – 6 weken ultrafijnstof metingen uitgevoerd. De metingen van de eerste fase met mobiele apparatuur op verschillende locaties rond Schiphol, laten verhoogde concentraties zien van ultrafijnstof. De hoogste concentraties zijn te zien naast de start- en landingsbanen. Gemeten piekwaarden (gemiddeld over 10 seconden) bedragen 200.000 tot 300.000 deeltjes per cm^3 . Bij toenemende afstand neemt de deeltjesconcentratie sterk af. Op een afstand van meer dan 500 meter zijn nog verhogingen waarneembaar. De metingen laten zien dat het vooral om deeltjes kleiner dan 30 nanometer gaat. De metingen tijdens de eerste fase zijn uitgevoerd met de beperkt beschikbare “wetenschappelijke” apparatuur. Om in de vervolgfase, met vaste meetpunten, op zo veel mogelijk locaties te kunnen meten, is in deze fase ook met eenvoudigere (hand)apparatuur gemeten. Deze apparaten zijn op locaties in woongebieden op iets grotere

afstand van Schiphol geplaatst om ook daar een indicatie te krijgen van optredende concentraties ultrafijnstof. Er is door een kalibratie voor gezorgd dat de uitkomsten van de verschillende apparaten wel onderling vergelijkbaar zijn. De resultaten van de metingen bevestigen het beeld van de eerste fase: een duidelijke verhoging ten gevolge van het vliegverkeer die afneemt met toenemende afstand. De meetresultaten laten eveneens zien dat waar sprake is van een verhoogde bijdrage, de toename vooral wordt veroorzaakt door deeltjes met een grootte van 10 – 20 nanometer. De resultaten sluiten aan bij het beeld dat uit het literatuuronderzoek naar voren is gekomen.

Berekende jaargemiddelde concentratieverdeling

Omdat er geen gedetailleerde emissiegegevens voor ultrafijnstof van vliegtuigen bekend zijn, is een methodiek ontwikkeld waarmee het mogelijk is om toch een concentratieverdeling voor een gebied rondom Schiphol te kunnen berekenen. Hierbij is gebruik gemaakt van door de NLR geleverde detailinformatie over de vliegbewegingen tijdens de uitgevoerde metingen. Dit alles heeft geresulteerd in een berekende concentratieverdeling voor een gebied van 20 bij 30 km rondom Schiphol. Omdat er bij de berekening verschillende aannames zijn gedaan, is het belangrijk te beseffen dat de berekende concentraties op plaatsen die verder weg liggen van de meetlocaties een grote onzekerheid (tot een factor 2-4) kennen. Uit de berekeningen kan worden afgeleid dat een bijdrage aan de concentraties ultrafijnstof van meer dan 3000 deeltjes per cm^3 tot op een afstand van 10 km van Schiphol mogelijk is. Bij woonlocaties die het dichtst bij Schiphol zijn gelegen kan de jaargemiddelde bijdrage oplopen tot 10.000 per cm^3 . In 5% van de tijd is een bijdrage van 50.000 deeltjes per cm^3 mogelijk.

Gezondheidseffecten van ultrafijnstof

In dit deel van het onderzoek is in de wetenschappelijke literatuur gezocht naar studies op het gebied van potentieel schadelijke effecten voor de mens van ultrafijnstof in de buitenlucht.

Er zijn geen studies gevonden die betrekking hebben op de gezondheidseffecten van blootstelling aan ultrafijnstof en het wonen rondom een luchthaven. Er is daarom ook gekeken naar de actuele kennis over de toxiciteit van ultrafijnstof vanuit experimenteel en klinisch onderzoek en epidemiologische studies naar andere bronnen dan vliegvelden. Er blijken echter ook geen studies te zijn gepubliceerd over gezondheidseffecten van lange termijn blootstelling aan ultrafijnstof afkomstig van dergelijke andere bronnen. Er is wel literatuur gepubliceerd over veranderingen in gezondheidsmaten na een korte toename in de blootstelling aan ultrafijnstof. Deze literatuur is niet-consistent met betrekking tot de duiding van de oorzakelijkheid van ultrafijnstof voor het optreden van gezondheidseffecten. Maar op basis van deze literatuur kunnen acute veranderingen in gezondheidsmaten bij de in de buitenlucht voorkomende uur-niveaus rondom Schiphol niet worden uitgesloten. Het gaat dan bijvoorbeeld om effecten op het hart- en vaatsysteem en het ademhalingsstelsel.

De Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol (GES) startte in het begin van de jaren 90 van de vorige eeuw. In de GES is de blootstelling aan luchtverontreiniging gerelateerd aan mogelijke effecten op luchtwegaandoeningen, en niet aan mogelijke effecten op aandoeningen van het hart- en vaatstelsel. Deze laatste aandoeningen werden alleen in relatie tot blootstelling aan vlieggeluid

onderzocht. In het licht van de huidige kennis zou het zinvol zijn geweest om ook naar mogelijke effecten van luchtverontreiniging op het hart- en vaatstelsel te kijken. Maar ook dan zou de zeggingskracht maar beperkt zijn geweest gezien de tekortkomingen in de blootstellingskarakterisering. De blootstelling nu is anders dan tijdens de GES, onder andere door de ingebruikname van de Polderbaan. Opnieuw interpreteren van de gegevens van de GES kan daarom nu geen zinvolle resultaten meer opleveren.

Conclusies en aanbevelingen

In het algemeen kan worden geconcludeerd dat er voldoende redenen zijn om aan te nemen dat blootstelling aan ultrafijnstof nadelig kan zijn voor de gezondheid.

De bijdrage aan de ultrafijnstof niveaus door Schiphol kan, afhankelijk van de afstand ten opzichte van Schiphol oplopen tot enkele tientallen procenten. Dit wijkt niet af van het beeld dat rondom andere luchthavens wordt gevonden. Bij gebrek aan studies over de gezondheidseffecten van ultrafijnstof bij zowel omwonenden van vliegvelden als andere blootstellingssituaties, is het niet mogelijk om te bepalen of deze bijdrage van ultrafijnstof aantoonbaar nadelige effecten zal hebben op de gezondheid van omwonenden.

De mate waarin effecten op de gezondheid van omwonenden eventueel optreden, kan alleen via nader onderzoek worden vastgesteld. Zo kan er een onderzoek worden uitgevoerd naar het optreden van acute effecten waarbij bijvoorbeeld een beperkte groep vrijwilligers gedurende korte tijd (een tot enkele uren) benedenwinds van de gebruikte baan wordt blootgesteld en simultaan verschillende gezondheidsparameters worden gemonitord. Het effect van lange termijn blootstelling kan worden onderzocht door bijvoorbeeld sterftestatistieken te koppelen aan de ultrafijnstof bijdrage op adresniveau.

1 Inleiding

Eind 2014 is door TNO in het tijdschrift Lucht een artikel gepubliceerd waarin verslag wordt gedaan van een onderzoek naar ultrafijnstof (ufp) rondom Schiphol. De belangrijkste conclusie van het onderzoek was dat Schiphol een bron is van ultrafijne deeltjes waarvan de verspreiding leidt tot verhoogde concentraties van die deeltjes. Deze publicatie heeft geleid tot vragen in de Tweede Kamer aan de Staatssecretaris van Milieu. Hierop heeft de Staatssecretaris toegezegd een nader, verkennend onderzoek te laten uitvoeren om beter zicht te krijgen op de urgentie van het probleem.

Dit nader, verkennend onderzoek is vervolgens door de Directie Klimaat, Lucht en Geluid van het Ministerie aan het RIVM opgedragen en omschreven als:

- Een inventarisatie van bestaande kennis op basis van internationaal gepubliceerd en lopend onderzoek aangaande de luchtkwaliteit v.w.b. ultrafijnstof rond luchthavens (zoals verspreiding, concentraties en samenstelling), alsmede als referentiekader een samenvatting van de huidige kennis omtrent de gezondheidsrisico's van ultrafijnstof afkomstig van andere bronnen, zoals wegverkeer;
- Metingen van ultrafijnstof – in aanvulling op die van TNO - gericht op beter inzicht in zowel de absolute niveaus van ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol, als in de variatie daarvan in ruimte en tijd.

Voorts is gevraagd om op basis van de bevindingen advies te geven over de vraag of nader gezondheidkundig onderzoek zinvol en haalbaar is.

Deze opdracht is door het RIVM in de volgende deelonderzoeken uitgewerkt:

- Inventarisatie van resultaten van in de internationale literatuur beschikbare metingen.

Bestaande literatuur wordt geanalyseerd voor wat betreft gegevens over emissies, verspreiding en concentratieverdeling van ufp's rondom luchthavens. De kan een referentie geven voor de situatie rondom Schiphol.

- Nieuwe, verkennende metingen van ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol.

De eerdere metingen van TNO zijn gedurende een periode van twee maanden op één vaste plaats uitgevoerd. Een uitgebreider meetprogramma nu moet leiden tot een beter onderbouwde conclusie met betrekking tot de niveaus en verdeling van de voorkomende concentraties ufp in de omgeving van Schiphol.

- Generalisatie meetresultaten

Op basis van een modelmatige generalisatie van de beschikbare meetresultaten zal een jaargemiddelde concentratieverdeling voor het gebied rondom Schiphol worden opgesteld. Dit geeft een indicatie van de mate van blootstelling van bewoners in dit gebied.

- Huidige kennis van gezondheidsrisico's
- Er wordt een literatuurstudie uitgevoerd naar de beschikbare kennis op het gebied van de potentieel schadelijke effecten van ultrafijnstof in de buitenlucht op en rondom luchthavens in relatie tot gezondheidseffecten van de bewoners rondom de vliegvelden.
- In aanvulling op de literatuurstudie zal worden gekeken naar de relatie met eerdere bevindingen uit de rond het jaar 2000 uitgevoerde onderzoeken in de regio in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol.

Leeswijzer

Na deze algemene inleiding volgen de inhoudelijke hoofdstukken. De hiervoor genoemde deelonderzoeken zijn door verschillende partijen uitgevoerd en gerapporteerd. De rapportages van de literatuurstudies (uitgevoerd door het RIVM) zijn als hoofdstukken compleet in dit rapport opgenomen. De resultaten van de metingen (uitgevoerd door ECN en TNO) en de daarop gebaseerde berekeningen (uitgevoerd door ESC) zijn in een apart hoofdstuk samengevat. De onderliggende rapportages zijn als bijlagen in dit rapport opgenomen. Deze aanpak heeft geleid tot de volgende indeling.

Hoofdstuk 2 geeft de resultaten van het uitgevoerde literatuuronderzoek naar voorkomende emissies en concentraties van ultrafijnstof in de buitenlucht. Het daarop volgende hoofdstuk 3 beschrijft hoe op basis van de metingen berekeningen zijn uitgevoerd om uiteindelijk tot een schatting van de jaargemiddelde concentratieniveaus te komen in een gebied rondom Schiphol. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten van de literatuurstudie naar gezondheidseffecten en ultrafijnstof.

In hoofdstuk 5 zijn de conclusies van de verschillende deelonderzoeken kort samengevat en worden aanbevelingen gedaan voor mogelijk vervolgonderzoek. Afsluitend volgen de verschillende bijlagen.

Wat wordt bedoeld met ultrafijnstof?

Stof in de lucht bestaat uit deeltjes van uiteenlopende groottes. De term "fijnstof" wordt vaak gebruikt om deze deeltjes aan te duiden, afgekort tot PM10. Met PM10 worden deeltjes met een afmeting kleiner dan 10 micrometer bedoeld. Binnen PM10 onderscheiden we nog kleiner deeltjes, namelijk deeltjes die kleiner zijn dan 2,5 micrometer (PM2,5). Ultrafijnstof is het bestanddeel van fijnstof met de allerkleinste afmeting: kleiner dan 0,1 micrometer ofwel 100 nanometer.

De RIVM-brochure *Ultrafijnstof en gezondheid* (RIVM 2013) geeft een uitgebreidere beschrijving van wat fijnstof is en gaat uitgebreider in op de gezondheidseffecten van fijnstof.

2 Luchtverontreiniging rond luchthavens, emissies en concentraties

Het is bekend dat op luchthavens emissies van vliegtuigmotoren samen met emissies van grondmaterieel significant bijdragen aan hoge concentraties luchtverontreiniging waaraan grondpersoneel wordt blootgesteld (Ellermann et al., 2011; Kurniawan en Khardi, 2011). Blootstelling aan luchtverontreiniging in de omgeving van luchthavens kan de gezondheid van omwonenden schaden. De focus van deze literatuurstudie ligt op (bronnen van) ultrafijne deeltjes op en rond luchthavens, zoals Schiphol. De ultrafijne fractie is het deel van fijn stof met deeltjesgrootten kleiner dan 100 nanometer (nm). Ultrafijn stof heeft qua massa geen significant aandeel aan de fijn-stofconcentratie, maar bepaalt wel het grootste deel van de deeltjesaantallen. Ultrafijne deeltjes die worden gevormd in vliegtuig- en diesel motoren door onvolledige verbranding, bestaan voor een groot deel uit organische koolstofverbindingen (condensaten). Vliegtuigmotoren worden verondersteld een belangrijke bron van anorganische sulfaatdeeltjes te zijn, als gevolg van het hoge zwavelgehalte in vliegtuigbrandstof. Deze deeltjes spelen een belangrijke rol bij de vorming van ultrafijn stof.

Om een vergelijking te kunnen maken tussen de situatie bij Schiphol en bij andere (internationale) luchthavens is een inventariserend literatuuronderzoek uitgevoerd naar ultrafijn stof gegevens bij andere luchthavens. Gebleken is dat het aantal artikelen met betrekking tot metingen van emissies, verspreiding en concentratieverdeling van ultrafijn stof rondom luchthavens beperkt is.

De bijdrage van het vliegverkeer aan de voorkomende concentraties hangt af van de uitgestoten hoeveelheid (emissie) ultrafijn stof, de verspreiding daarvan naar de omgeving en eventuele andere bronnen, zoals snelwegen.

2.1 Emissies

Het aandeel van niet-wegverkeer aan de totale emissie van ultrafijn stof in de 28 lidstaten van de Europese Unie (EU28) is gering, hoewel lokale piekbelasting mogelijk substantieel bijdraagt aan blootstelling.

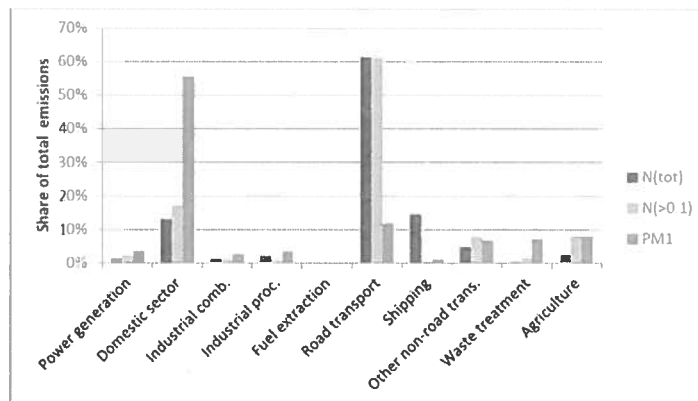
In 2010 zijn wegverkeer, scheepvaart en huishoudens verantwoordelijk voor meer dan 90% van de deeltjes aantallen emissies in de EU28 (Paasonen et al., 2013). Overig verkeer (niet-wegverkeer en niet-scheepvaart, waaronder vliegverkeer) draagt minder dan 5% bij aan het totaal. De bijdrage van wegverkeer is 65%, maar als deze uitstoot over het hele wegennet plaatsvindt, zal de bijdrage aan de blootstelling weer minder substantieel zijn.

Het aandeel van de Nederlandse emissies aan het totaal van de EU28 is 2.4%. Paasonen et al (2013) schatten dat de emissies in 2020 circa 50% lager liggen dan in 2010; de verwachting is dat deze daling grotendeels wordt bereikt door een

reductie in emissies van het wegverkeer. Voor Nederland wordt voor de periode 2010-2020 de verwachte afname in totale emissie op 70% geschat.

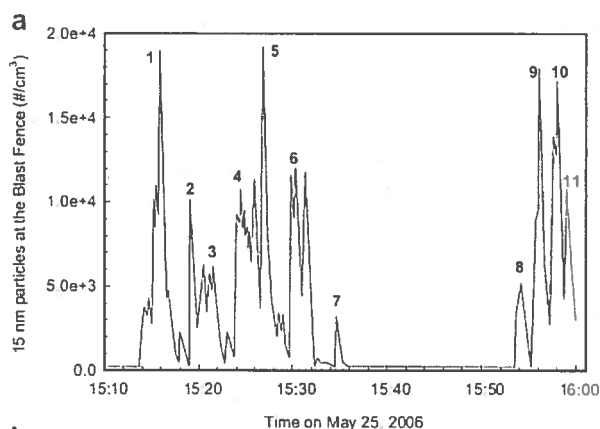
Tabel 1. Emissies van ultrafijn stof in EU28 en voor Nederland in 2010 en 2020 (Paasonen et al, 2013).

Emissies ($\times 10^{23}$ deeltjes)		
($D_p < 100\text{nm}$)	2010	2020
EU28-totaal	10.572	5.360
wegverkeer	6.498	1.603
scheepvaart	1.812	1.766
huishoudens	1.292	1.179
overig verkeer	440	309
Nederland	260	73



Figuur 1. Procentuele verdeling van emissie van het aantal deeltjes (totaal aantal deeltjes N_{tot} en deeltjes groter dan 0.1 nm $N_{>0.1}$) en van de PM1 (massa) voor verschillende sectoren in EU28 voor het jaar 2010. Huishoudens, scheepvaart en wegverkeer zijn de belangrijkste bronnen van ultrafijne deeltjes. (bron: Paasonen et al, 2013)

Onderzoek rondom vliegvelden (Westerdahl et al., 2008) en in de directe uitlaat van de motoren (Kinsey et al., 2010) tonen aan dat de hoogste emissie plaatsvindt tijdens opstijgen en landen (motoren vol gas, zie figuur 2). Onder deze omstandigheden verbruiken vliegtuigen verhoudingsgewijs de meeste brandstof. Emissies tijdens taxi-en en van stationair draaien bij de gate zijn minder groot, al worden de hoogste emissiefactoren per kg brandstof wel gemeten bij taxiën en stationair draaien. Emissiefactoren (uitgedrukt in aantal deeltjes per kg brandstof) zijn bekend voor een aantal vliegtuigtypen/motoren en variëren van 10^{15} - 10^{17} deeltjes per kg brandstof (Kinsey et al., 2010; Masiol en Harrison, 2014; Mazaheri et al., 2009; Zhu et al., 2011); Preciezere getalen en verwijzingen betreffende vliegtuig emissies zijn in Tabel 2 te vinden.



Figuur 2. Deeltjes concentraties (15 nm) direct bij het begin van de startbaan (Los Angeles, LAX). De cijfers corresponderen met het vertrek van een vliegtuig. Bron: Zhu et al, 2011.

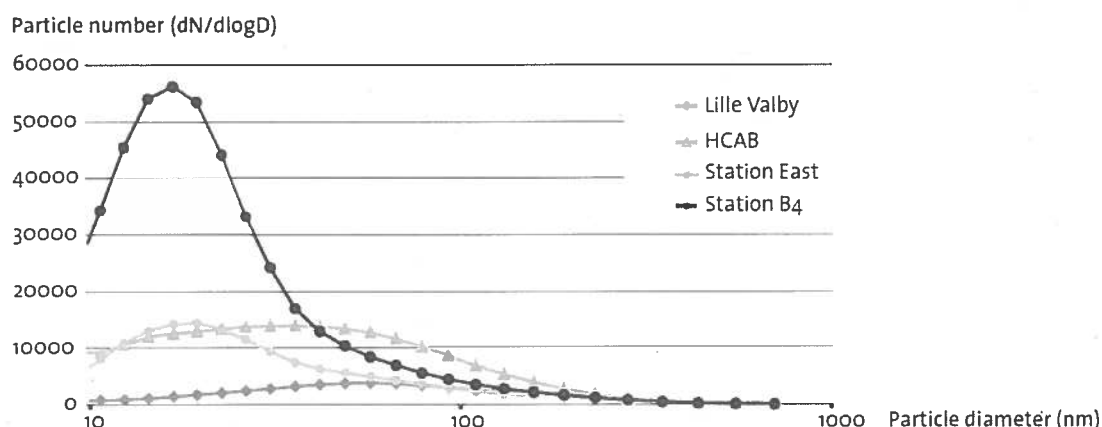
Tabel 2. Emissiefactoren van ultrafijne deeltjes ten gevolge van vliegbewegingen. (Kumar et al., 2013)

Deeltjes aantallen emissiefactor (# kg ⁻¹ brandstof)	Grootte (nm)	Opmerking	Auteurs (jaar)
4.2–54×10 ¹⁵ kg ⁻¹	4-710	Diverse modes van land/opstijg cyclus	Mazaheri et al. (2009)
3–50×10 ¹⁵ kg ⁻¹	>7	Pluimen bij stationair draaien en opstijgen	Herndon et al. (2008)
1-100×10 ¹⁵ kg ⁻¹	5.6- 560	Pluimen bij stationair draaien en opstijgen	Kinsey et al. (2010)
34×10 ¹⁵ kg ⁻¹	7-320	Pluimen bij opstijgen	Zhu et al. (2011)

Brandstof eigenschappen, met name het zwavelgehalte, hebben een significante invloed op de emissies. Vliegtuig brandstof heeft nog een veel hoger zwavelgehalte, b.v. 900 ppm (Ellermann et al., 2011) of 50–1270 ppm (Petzold et al., 2003), vergeleken met brandstof t.b.v. wegverkeer. Dat leidt dus tot hoge SO_x emissies die via nucleatie van zwavelzuur veel nanodeeltjes kunnen vormen. Voor brandstoffen met een hoog zwavelgehalte constateerden Petzold et al. (2003) de vorming van hoge deeltjes aantallen (<10 nm). De deeltjes aantallen emissiefactor

nam van laagzwavelige naar hoogzwavelige brandstof toe met een factor 2–3. Kinsey et al. (2010) hebben bij toenemend zwavelgehalte een exponentiële en lineaire toename gemeten in emissies, respectievelijk van deeltjes aantallen en van massa. Rapportages van dit verband zijn in de literatuur consistent (Agrawal et al., 2008a; Schröder et al., 1998). Dit komt vooral door het waarschijnlijke verband tussen zwavelzuurvorming en het zwavelgehalte in de brandstof door processen van nucleatie en condensatie (Jones et al., 2012; Wählin, 2009).

Kleine deeltjes met diameters van 10-40 nm domineren de gemeten deeltjesgrootte verdeling van vliegtuig emissies, Figuur 3 (Buonanno et al., 2012b; Kinsey et al., 2010; Mazaheri et al., 2009; Rogers et al., 2005; Zhu et al., 2011). Herndon et al. (2008) constateerden een mode rond ongeveer 65 nm gerelateerd aan pluimen tijdens opstijgen en een kleinere mode (rond 25 nm) voor pluimen van stationair draaiende motoren.



Figuur 3. Deeltjes geëmitteerd door het vliegverkeer worden gekenmerkt door een grootte van 10-40 nm. De deeltjes grootteverdelingen Station East en Station B4 zijn gemeten op de luchthaven van Kopenhagen; HCAB is een meetpunt aan een (zeer) drukke weg in Kopenhagen, Lille Valby is een achtergrondlocatie. (Bron: Danish Ecocouncil, 2012)

Mazaheri et al. (2011) berekenen een jaartotaal aantal deeltjes van luchthaven Brisbane van 1.98×10^{24} . Winther et al. (2015) hebben een zeer gedetailleerde emissie inventarisatie gemaakt van vliegveld Kopenhagen. 95% van de ultrafijn stof emissies is afkomstig van de motoren, de overige 5% van handling etc. Omgerekend naar jaartotaal heeft vliegveld Kopenhagen een deeltjes emissie van 2.04×10^{24} . De vliegbewegingen in 2014 op luchthaven Brisbane en Kopenhagen waren respectievelijk 226.000 en 251.000.

2.2

Concentraties

Hoewel het aandeel van vliegverkeer relatief gering is, vindt de uitstoot op zeer lokale schaal (op/rond vliegvelden) plaats en kan op korte afstanden van de luchthaven aanzienlijk bijdragen aan de buitenluchtconcentraties. Bij overwegend

voorkomende windrichting(en) kan een dichter bevolkt gebied worden blootgesteld dan bij overige windrichtingen. Vliegvelden maken het meest gebruik van de landings- en startbanen die zijn aangelegd in de richting van de overheersende windrichting.

Concentraties in steden.

De variabiliteit van gerapporteerde ultrafijn stof concentraties in steden is groot. Een directe vergelijking van gepubliceerde meetresultaten is lastig omdat niet in alle gevallen duidelijk is welke indicator wordt gegeven (mediaan, gemiddelde), de meetperiode sterk verschillend kan zijn (campagnes vs. lange-termijn)> Meettechnische verschillen (bv de bemonsterde deeltjes grootten, het wel/niet drogen van de bemonsterde lucht) bemoeilijken een onderlinge vergelijking. De locatie van het meetpunt, in het bijzonder de afstand tot verkeer, is niet altijd voldoende gedocumenteerd.

Tabel 4. Deelverzameling van meetstudies aan ultrafijne deeltjesaantallen in Europese steden. Meetstudies zijn uitgevoerd in verkeersbelaste situaties op een afstand van maximaal 10 meter naast de weg om representatief voor piekblootstellingen te zijn (Kumar et al., 2014).

Studie*	deeltjes grootte interval (nm)	Stad (Land)	deeltjes aantal (# cm ⁻³)	Meetja(a)r(en)
Ondráček et al. (2011)	25-25.000	Praag (Tjechië)	11.600	2009
von Bismarck-Osten et al. (2013)	19,2-800	Londen (GB)	22.941	2008-2010
Putaud et al. (2010)	10+	Londen (GB)	78.400	2001-2004
Reche et al. (2011)	7-10.000	Londen (GB)	22.156	2001
Kumar et al. (2008)	10-2.500	Cambridge (GB)	30.200	2007
Longley et al. (2003)	4-100	Manchester (GB)	27.000	2001
Agus et al. (2007)	5-1.000	Leicester (GB)	64.200	2005
Puustinen et al. (2007)	7-3.000	Birmingham (GB)	20.000	2002-2004
Birmili et al. (2013)	3-800	Dresden (Duitsland)	36.685	2010-2011
Can et al. (2011)	20-500	Antwerpen (België)	12.367	2009
Weber (2009)	20-750	Essen (Duitsland)	16.789	2008
Voigtlander et al. (2006)	3-800	Leipzig (Duitsland)	17.119	2003-2004
Birmili et al. (2009)	10-500	Berlijn (Duitsland)	28.000	2005
Vakeva et al. (1999)	6-300	Lahti (Finland)	39.000	1995
Pirjola et al. (2006)	3-10.000	Helsinki (Finland)	67.000	2003-2004
Puustinen et al. (2007)	7-3.000	Helsinki (Finland)	14.000	2002-2004
Putaud et al. (2010)	10-10.000	Helsinki (Finland)	19.576	1996-1997
Puustinen et al. (2007)	7-3.000	Athene (Griekenland)	24.000	2002-2004
Puustinen et al. (2007)	7-3.000	Amsterdam (Nederland)	31.000	2002-2004
Boogaard et al. (2010)	10+	Utrecht (Nederland)	38.635	2008
Paatero et al. (2005)	10+	Barcelona (Spanje)	59.270	2001
Paatero et al. (2005)	10+	Rome (Italië)	46.799	2001
Wáhlín (2009)	6-700	Kopenhagen (Denemarken)	19.224	2007
Ondráček et al. (2011)	25-2500	Praag (Tjechië)	35.900	2008

Gomiscek et al. (2004)	7+	Wenen (Oostenrijk)	26.200	2002-2003
Gomiscek et al. (2004)	7+	Linz (Oostenrijk)	23.400	2002-2003
Gomiscek et al. (2004)	7+	Graz (Oostenrijk)	22.500	2002-2003
Morawska et al. (2004)	13-830	Salzburg (Oostenrijk)	30.000	1998
Bukowiecki et al. (2003)	3+	Zurich (Zwitserland)	80.000	2001-2002
Reche et al. (2011)	7-1.000	Bern (Zwitserland)	28.032	2009
Putaud et al. (2010)	10+	Bern (Zwitserland)	30.839	2005-2008

* Verwijzingen naar de studies zijn te vinden in Kumar et al (2014).

De grootste bijdrage aan deeltjesaantallen is afkomstig van wegverkeer. De hoogste deeltjesaantallen worden dan ook gevonden in verkeerssituaties. Kumar et al (2014) vergelijken de situatie in een aantal steden in Europa. Volgens Kumar et al (2014) zijn de deeltjesaantallen op verkeersbelaste locaties in Amsterdam (gemiddelde bij 22 woningen) en Utrecht (Weerdsingel) respectievelijk 31.000 en 38.635 cm^{-3} ; dit ligt rond het Europees gemiddelde van $31.500 \pm 16.000 \text{ cm}^{-3}$ [2]. In overeenstemming hiermee rapporteren Reche et al (2011) concentraties van 28.000 cm^{-3} (Bern) en 22.000 cm^{-3} (Londen). Nederlandse studies geven in Rotterdam (Keuken et al., 2012) en Amsterdam (Hoek et al., 2011) concentraties van circa 40.000 cm^{-3} . *De in Nederland gemeten deeltjes concentratie in verkeerssituaties wijkt niet af van die gemeten in andere Europese steden.*

Tabel 5. Stedelijke achtergrond concentraties van deeltjesaantallen.

Studie*	Stad (Land)	deeltjes aantal (# cm ⁻³)
Borsos et al. (2012)	Boedapest (Hongarije)	10.600
	Praag (Tjechië)	7.300
	Wenen (Oostenrijk)	8.000
Reche et al. (2011)	Barcelona (Spanje)	17.000
	Lugano (Italië)	15.000
	Londen (GB)	12.000
Keuken et al. (2012)	Rotterdam (Nederland)	8.000
Hoek et al. (2011)	Amsterdam (Nederland)	22.000
JOAQUIN (2015)	Amsterdam	9500
	Antwerpen	13000
	Leicester	8500
	London	8500

Stedelijke achtergrond concentraties zijn lager. De mediaanwaarden deeltjesaantallen zijn in Budapest, Praag en Wenen respectievelijk 10.600, 7.300, 8.000 cm⁻³. 74-80% hiervan is ultrafijn (< 100 nm). In Barcelona, Lugano en Londen bedragen de achtergrond concentraties 17.000, 15.000, 12.000 cm⁻³. In Rotterdam ligt de jaargemiddelde ultrafijn stof achtergrondconcentratie (< 100 nm) rond 8.000 cm⁻³. In Amsterdam zou de mediaanwaarde aanzienlijk hoger zijn: 22.000 cm⁻³. Deze relatief hoge waarde kan samenhangen met de toegepaste berekeningsmethode (land use regression). Recente metingen uitgevoerd in het kader van het JOAQUIN project (JOAQUIN, 2015) resulteren voor Amsterdam een lagere jaargemiddelde stadsachtergrondconcentratie (rond de 9500 cm⁻³) die vergelijkbaar is met de concentratie in andere JOAQUIN steden.

Voor de stadsachtergrond laten de schaarse metingen relatief grote verschillen zien tussen steden. De waargenomen ultrafijn stof achtergrondconcentratie in Nederlandse steden is van dezelfde orde van grootte als die in andere Europese steden.

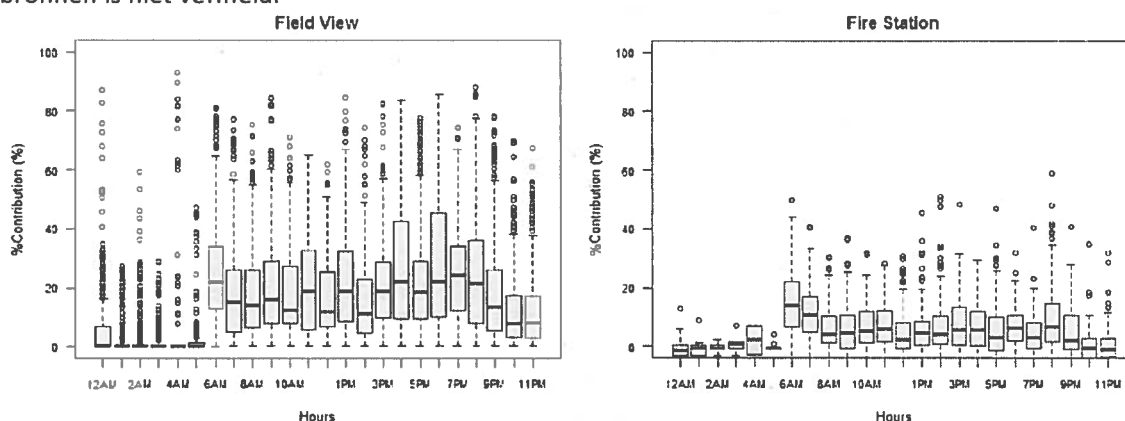
Bijdragen van vliegvelden.

Metingen rondom Los Angeles International Airport (LAX) zijn in een viertal publicaties gerapporteerd. Dicht bij de startbaan tot op een afstand van 900 m is de invloed van opstijgende/landende vliegtuigen duidelijk waarneembaar. Op 500 m bedraagt de concentratie 17.000 cm⁻³ (mediaan, met pieken tot 72.000 cm⁻³). Bij een kleiner vliegveld in Los Angeles (Santa Monica) werden in vergelijking tot een bovenwinds meetpunt verhoogde ultrafijn stof concentraties (factor 4-7, afhankelijk van de meetperiode) gevonden in woonwijken op 80-400m benedenwinds van de startbaan. Bij Warwick (Green international Airport) bedraagt de concentratie op circa 2 km van de startbaan 15.000 cm⁻³. Bij metingen bij de gate op de luchthaven van Kopenhagen is het aantal ultrafijn stof

deeltjes twee tot drie keer hoger dan in een drukke straat in Kopenhagen (Danish Ecocouncil, 2012).

Voor grotere afstanden tot het vliegveld is het beeld nog minder duidelijk. Hudda et al. (2014) meten op een afstand van 8-10 km een toename met een factor 4 (t.o.v. de stedelijke achtergrond) ten gevolge van emissies op Los Angeles International Airport (LAX). Het valt niet uit te sluiten dat deze verhoging het gevolg is van emissies tijdens het aanvliegen. Wanneer een landend vliegtuig zo ver is gedaald dat het binnen de menglaag zit, kunnen emissie zich verspreiden naar leefniveau. Op grotere afstand van LAX (18 km) wordt de concentratie gedomineerd door het wegverkeer ('high emitting vehicles HEV'); het vliegveld wordt niet vermeld als belangrijke bron.

In Brisbane is bij een windroos analyse de invloed van een op 12-18 km afstand gelegen complex van haven, olieraffinaderij en vliegveld "waarneembaar". De bijdrage van het complex bedraagt 9-14% maar onderscheid naar specifiek bronnen is niet vermeld.



Figuur 4. De berekende relatieve bijdrage van landen/opstijgen aan de totale deeltjesconcentraties voor twee meetpunten in de omgeving van TF Green Airport (Warwick). Field View ligt op korte afstand (160m) tot de belangrijkste taxi- en startbaan; Fire Station ligt op 900m van het terminal gebouw. (Bron: Hsu et al, 2012)

Figuur 4 laat op een tijdsas de verschillen zien tussen een locatie op 160 meter en op 900 meter van een start- en landingsbaan van de berekende procentuele bijdrage aan de totale deeltjesconcentratie.

2.3 Conclusies

- Luchtvaart vormt lokaal een belangrijke bron van ultrafijn stofbron emissies (opstijgen, dalen). Vliegtuig emissies zijn laag in vergelijking met de uitstoot van wegverkeer, huishoudens en scheepvaart.
- De ultrafijn stof concentratie gemeten in Nederlandse steden (achtergrond en op verkeerspunten) wijkt niet af van de concentratie in andere Europese steden

- De invloed van vliegtuigemissies is duidelijk waarneembaar op afstanden tot circa 1 km; de bijdrage van vliegverkeer aan ultrafijn stof op grotere afstanden is onzeker.

Een overzicht van de waargenomen concentraties in verschillende omgevingen is gegeven in Tabel 6.

Tabel 6. Typische ultrafijne deeltjesaantallen rond locaties (met bekende bronnen):

Locatie en bron	Typische deeltjes aantallen (#/cm ³)
Schone berglucht	<1.000
Schoon kantoor	2.000-4.000
Stedelijke buitenlucht achtergrond NL	8.000(R'dam) -9.500/22.000 (A'dam)
Stedelijke buitenlucht achtergrond Europa	7.300-11.000
Stedelijke buitenlucht verkeer, NL	30.000-40.000
Stedelijke buitenlucht verkeer, Europa	31.500 ± 16.000
Vervuilde buitenlucht (smog)	>50.000
Vliegveld, bij gate	40.000
Vliegveld, einde startbaan (LAX)	150.000
Industriële werkplaats (gieterij, smelterij)	200.000-2.700.000

2.4

Referenties:

1. ACI EUROPE (2012), Ultrafine particles at Airports: Discussion and assessment of ultrafine particles (ultrafijn stof) in aviation and at airports in 2012, ACI EUROPE Environmental Strategy Committee.
2. Agrawal, H., Sawant, A.A., Jansen, K., Wayne Miller, J., Cocker III, D.R., (2008a) Characterization of chemical and particulate emissions from aircraft engines. Atmospheric Environment 42, 4380-4392.
3. Borsos T, Rimnacova D, Sdimal V, Smolik J, Wagner Z, Weisinger T, Burkkart J, Steiner G, Reischl G, Hitzenberger R, Schwartz J, Salma I (2012) Comparison of particulate number concentrations in three central european capital cities. Sci Tot Environ 433, 418-426.
4. Buonanno G, Bernabei M, Avino P, Stabile L (2012) Occupational exposure to airborne particles and other pollutants in an aviation base. Environmental Pollution 170, 78-87.
5. Danish Ecocouncil (2012) Air Pollution in Airports: Ultrafine particles, solutions and successful cooperation,, ISBN 978-87-92044-37-2, Copenhagen.
6. Ellermann, T., Massling, A., Løfstrøm, P., Winther, M., Nøjgaard, J.K., Ketzel, M., 2011. Investigation of Air Pollution at the Apron at Copenhagen Airport in Relation to Working Environment (Danish with English summary). DCE e Danish Centre for Environment and Energy, Aarhus University, p. 148. DCE report no. 5. www.dmu.dk/Pub/TR5.pdf.
7. Herndon, S.C., Jayne, J.T., Lobo, P., Onasch, T.B., Fleming, G., Hagen, D.E., Whitefield, P.D., Miake-Lye, R.C., 2008. Commercial aircraft engine emissions characterization of in-use aircraft at Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport. Environmental Science & Technology 42, 1877-1883.
8. Hoek G, Belen R, Kos G, Dijkema M, van der Zee SC, Fischer PH, Brunekreef B (2011) Land use regression model for Ultrafine particles in Amsterdam. Environ Sci Technol 45, 622-628.
9. Hsu H-H, G Adamkiewicz, EA Houseman, D Zarubiak, JD Spengler, JI Levy (2013) Contributions of aircraft arrivals and departures to ultrafine particle counts near Los Angeles International Airport, Sci Tot Environ 444, 347-355.

10. Hudda, N, Gould, T, Hartin, K, Larson, TV, Fruin, S (2014) Emissions from an International Airport increase particle number concentrations 4-fold at 10 km downwind. *Environmental Science & Technology*, 48 (12), 6628–6635.
11. JOAQUIN (2015) – Joint Air Quality Initiative, interim report, WP1A1, results, March 2015
12. Jones, A.M., Harrison, R.M., Barratt, B., Fuller, G., 2012. A large reduction in airborne particle number concentrations at the time of the introduction of “sulphur free” diesel and the London Low Emission Zone. *Atmospheric Environment* 50, 129-138.
13. Keuken MP, Henzing JS, Zandveld P, van den Elshout, Karl M (2012) Dispersion of particle number and elemental carbon from road traffic, a harbor and an airstrip in the Netherlands. *Atmospheric Environment* 54, 320-327.
14. Kinsey, JS, Dong, Y, Williams, DC, Logan, R (2010) Physical characterization of the fine particle emissions from commercial aircraft engines during the Aircraft Emissions eXperiment (APEX) 1-3, *Atmospheric Environment*, 44, 2147-2156.
15. Kurniawan JS, S. Khaldi S (2011) Comparison of methodologies estimating emissions of aircraft pollutants, environmental impact assessment around airports. *Environmental Impact Assessment Review* 31 (2011) 240-252.
16. Kumar P, Maropwska L, Birmili W, Paasonen P, Hu M, Kulmala M, Harrison RM, Norford L, Britter R (2014) Ultrafine particles in cities. *Environ International* 66, 1-10.
17. Kumar, P., Pirjola, L., Ketzel, M., Harrison, R.M. (2013). Nanoparticle emissions from 11 non-vehicle exhaust sources – a review, *Atmospheric Environment* 67, 252–277.
18. Masiol, M, Harrison, RM (2014) Aircraft engine exhaust emissions and other airport related contributions to ambient air pollution: a review. *Atmospheric Environment*, 95, 409-455.
19. Mazaheri M, GR Johnsen, L Morowska (2009), Particle and Gaseous Emissions from Commercial Aircraft at Each Stage of the Landing and Takeoff Cycle. *Environ Sci Technol* 43, 441-446.
20. Mazaheri, M., Johnson, G.R., Morawska, L., 2011. An inventory of particle and gaseous emissions from large aircraft thrust engine operations at an airport. *Atmospheric Environment* 45, 3500-3507.
21. Paasonen P, Visschedijk A, Kupiainen K, Klimont Z, Denier van der Gon H, (2013) Aerosol Particle Number Emissions and Size Distributions: Implementation in the GAINS Model and Initial Results, IIASA Interim Report IR-13-020.
22. Petzold, A., Stein, C., Nyeki, S., Gysel, M., Weingartner, E., Baltensperger, U., Giebl, H., Hittenberger, R., Dopelheuer, A., Vrchoticky, S., Puxbaum, H., Johnson, M., Hurley, C.D., Marsh, R., Wilson, C.W. (2003). Properties of jet engine combustion particles during the PartEmis experiment: microphysics and chemistry. *Geophys. Res. Lett.* 30, 1719.
23. Reche et al (2011) New considerations for PM, Black Carbon and particle number concentrations for air quality monitoring across different European cities. *Atmos ChemPhys* 11, 6207-6227.
24. Rogers, F., Arnott, P., Zielinska, B., Sagebiel, J., Kelly, K.E., Wagner, D., Lighty, J.S., Sarofim, A.F., 2005. Real-time measurements of jet aircraft engine exhaust. *Journal of Air & Waste Management Association* 55, 583-593.
25. Schröder, F., Petzold, A., Kärcher, B., 1998. Ultra fine particulate jet aircraft emissions depending on fuel sulfur content and contrail processing. *Journal of Aerosol Science* 29, S561-S562.
26. Wählin, P., 2009. Measured reduction of kerbside ultrafine particle number concentrations in Copenhagen. *Atmospheric Environment* 43, 3645-3647.
27. Westerdahl, D, Fruin, SA, Fine, PL, Sioutas, C (2008) The Los Angeles International Airport as a source of ultrafine particles and other pollutants to nearby communities, *Atmospheric Environment*, 42, 3143-3155.
28. Winther, M, Kousgaard, U, Ellerman, T, Massling, A, Nøjgaard, JK, Ketzel, M (2015) Emissions of NO_x, particle mass and particle numbers from aircraft main engines, APU's and handling equipment at Copenhagen Airport, *Atmospheric Environment*, 100, 218-229.
29. Zhu Y, Fanning E, Yu RC, Zhang Q, Froines JR (2011) Aircraft emissions and local air quality impacts from take-off activities at a large international airport. *Atmospheric Environment* 45, 6526-6533.

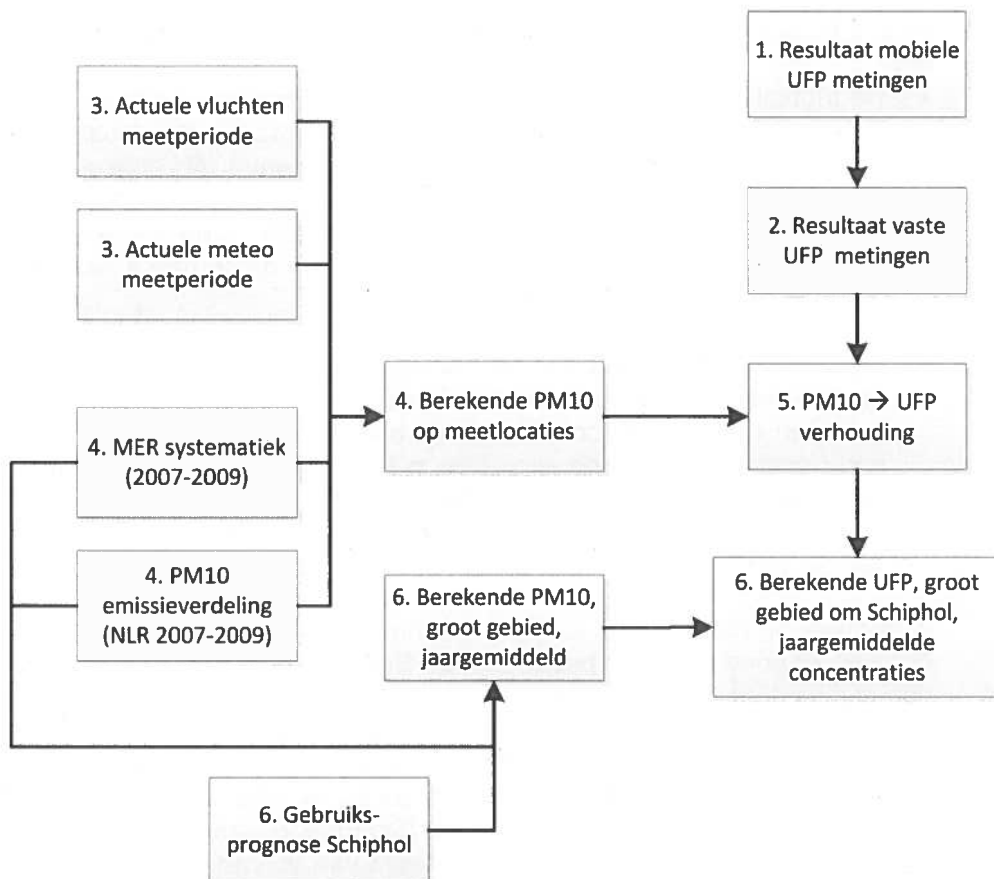
3 Metingen, berekeningen en concentraties

3.1 Aanpak

Als input voor de epidemiologische beoordeling zijn de ultrafijnstof-concentraties in de (ruime) omgeving van Schiphol vereist. Gezien de vele onbekendheden ten aanzien van de emissies (Middel, 2015a) en verspreiding van ultrafijn stof is het niet mogelijk om de berekeningen, analoog aan bijvoorbeeld het NSL, uit te voeren op basis van bestaande kennis van brongegevens, emissiekentallen en verspreiding van de ultrafijnstof. Daarom is een getrapte benadering gebruikt. In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de metingen van ultrafijn stof (ultrafijnstof) en de daaropvolgende berekeningen zijn opgezet en uitgevoerd en wat de uiteindelijke geschatte concentratieniveaus zijn.

1. Oriënterende metingen
Eerst is met behulp van oriënterende mobiele metingen vastgesteld welke concentratieniveaus rondom Schiphol voorkomen en hoe de ruimtelijke verdeling grofweg is.
2. Metingen op vaste locaties
Met behulp van, onder andere, deze informatie zijn locaties gekozen waar vervolgens gedurende 4-6 weken de ultrafijnstof-deeltjesaantallen en gemiddelde groottes zijn gemeten.
3. Uurlijkse dataset maken
De metingen op de vaste locaties zijn niet allemaal op dezelfde dag begonnen en geëindigd en verschillende meetapparaten zijn gedurende de meetperiode vervangen. Alle meetresultaten, meteo van Schiphol en aantallen vliegtuigbewegingen zijn in één bestand gecombineerd.
4. Berekening bijdragen fijn stof (PM10-bijdragen)
Voor ultrafijne deeltjes zijn geen emissiefactoren voor luchtvaart bekend. Op basis van fijnstofemissies (PM10) van luchtvaart en vliegschema's die in 2008 door het NLR voor een MER studie zijn geleverd, zijn op alle meetlocaties de hoeveelheden fijn stof gedurende de meetperiode berekend. Voor elk uur in de meetperiode is uitgegaan van de actuele aantallen vliegtuigen in dat uur, voor de gehele meetperiode geleverd door het NLR.
5. Verhouding PM10- en ultrafijnstof-concentraties
Door de in de meetperiode berekende fijnstofbijdragen met de geschatte gemeten ultrafijnstof-bijdragen te vergelijken is de verhouding tussen beide bepaald.
6. Jaargemiddelde ultrafijnstof-concentraties
Met behulp van de nu uit metingen bepaalde verhoudingen tussen de ultrafijnstof-bijdragen van de luchtvaart en de berekende PM10-bijdragen is vervolgens een schatting gemaakt van de jaargemiddelde ultrafijnstof-concentraties op en in een ruim gebied om Schiphol heen.

Voor de overzichtelijkheid zijn de benodigde stappen om de analyse uit te voeren ook in onderstaand schema weergegeven (figuur 5). In het schema is de samenhang en logica van de verschillende stappen in de analyses hopelijk duidelijk.



Figuur 5 Stappen in de analyse en berekeningen. De nummers verwijzen naar de onderdelen in het hierboven beschreven stappenplan.

De verschillende stappen en de resultaten daarvan worden hieronder nader toegelicht. In dit hoofdstuk wordt op verschillende punten gebruik gemaakt van samenvattingen en/of delen uit de onderliggende rapportages van ECN (Weijers, 2015) en Erbrink STACKS Consultancy (Erbrink, 2015). De betreffende rapportages zijn als bijlagen bij dit hoofdrapport gevoegd.

3.2 Uitwerking in stappen

1. Oriënterende mobiele metingen

Gedurende 11 dagen (in april 2015) zijn door het ECN nabij Schiphol metingen uitgevoerd met twee mobiele opstellingen. Dit gebeurde:

- naast een start-/landingsbaan (Polderbaan) waarbij variaties in gemeten concentraties zijn gekoppeld aan vliegbewegingen, en

- op wisselende posities (afhankelijk van de windrichting) zodat een (globaal) beeld van de bijdrage van het vliegverkeer aan UF wordt verkregen.

De bevindingen van deze 'mobiele' campagne zijn uitgebreid beschreven in de rapportage van het ECN. Enkele conclusies van deze metingen zijn:

- De mobiele metingen laten verhoogde concentraties ultrafijne deeltjes zien rondom Schiphol. De hoogste bijdrages zijn (zoals verwacht) te zien naast de start- en landingsbanen. Als elke seconde een meting wordt verricht kunnen de aantallen oplopen tot boven één miljoen deeltjes per kubieke centimeter (cm^{-3}). Bij middeling van de metingen over tien seconden bedragen de gemeten aantallen deeltjes circa 200.000 à 300.000 cm^{-3} .
- Bij toenemende afstand tot de landingsbaan (windafwaarts) nemen de deeltjesconcentraties sterk af. In één geval is een afname gemeten van 50.000 cm^{-3} (naast de baan) tot ca. 13.000 cm^{-3} op een (loodrechte) afstand van 1200 m (gemiddeld over een half uur per locatie). De metingen laten zien dat de bijdrage vooral het gevolg is van de aanwezigheid van deeltjes met een grootte kleiner dan 30 nm¹.

2. Metingen op vaste locaties en ijking apparatuur

Om een zo goed mogelijk beeld rondom Schiphol te krijgen zijn vervolgens door het ECN, VITO, TNO en RIVM metingen op vaste locaties uitgevoerd voor de periode van ongeveer één maand. Deze locaties zijn in overleg tussen ECN en RIVM bepaald en zijn deels gedaan met 'wetenschappelijke' instrumenten, locaties Polderbaan, Oude Meer, Spaarnwoude, Nieuwe Meer/Schiphol Noord en Amsterdamse Bos. Dit geeft een goed beeld van de variatie van ultrafijnstof-concentraties in de tijd en in de ruimte. Voor een uitgebreide beschrijving van de gebruikte apparatuur wordt verwezen naar de rapportage van het ECN.

Aanvullend is op een vijftal plaatsen met eenvoudiger (hand)apparatuur (miniDiSC en Aerasense) gemeten op grotere afstand van Schiphol, op de locaties Hoofddorp, Amstelveen, Badhoevedorp, Vijfhuizen en Rozenburg (zuid van Schiphol). De uitkomsten hiervan geven een indicatie van ultrafijnstof-niveaus in woongebieden op iets grotere afstand van de luchthaven. Voorafgaand aan de vaste metingen zijn gedurende een dag alle meetapparaten op een enkele locatie met elkaar vergeleken. Bij deze vergelijking is gebleken dat de resultaten van de miniDiSC en Aerasense, afhankelijk van de concentratieniveaus, iets afwijken van die van de meer wetenschappelijke instrumenten. Door het ECN zijn relaties bepaald om voor de gevonden verschillen te corrigeren.

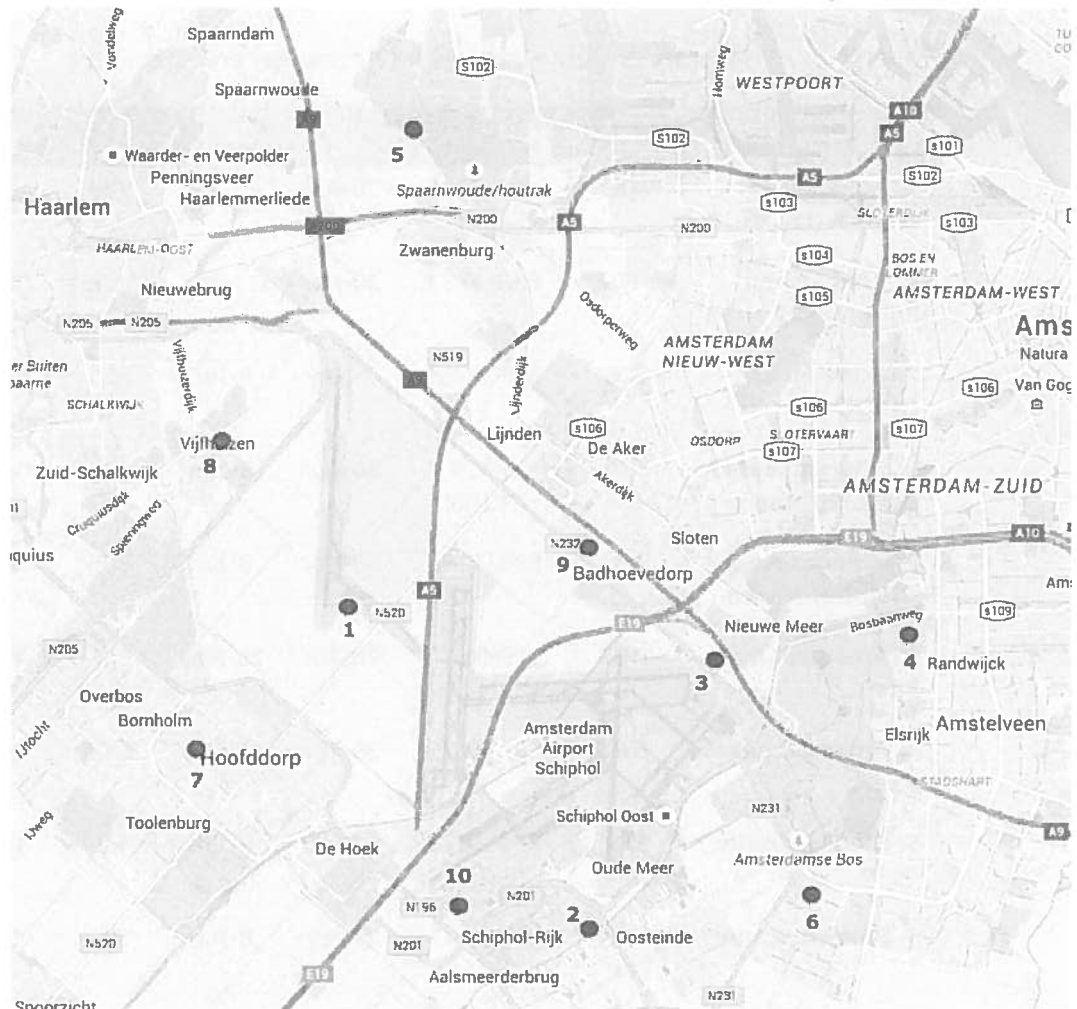
¹ Een nanometer (nm) is een miljardste van een meter.

De verschillende apparaten, eigenaren, meetlocaties en –perioden worden in onderstaande tabel 7 getoond.

Tabel 7 Meetapparaten, -locaties en –perioden en eigenaren.

Vaste metingen		instrument	start	eind	uren	dekking
1. Polderbaan Zuid (NH1)	VITO	UFP-3031	30-Apr	11-Jun	989	98%
1. Polderbaan Zuid (NH1)	VITO	EPC-3783	30-Apr	11-Jun	1005	99.8%
2. Oude Meer (NH2)	ECN	SMPS-TSI	7-May	8-Jun	725	97%
3. Nieuwe Meer/ Schiphol Noord	ECN	SMPS GRIMM	30-Apr	8-Jun	935	100%
3. Nieuwe Meer/ Schiphol Noord	ECN	EPC-3783	30-Apr	8-Jun	885	95%
4. Amsterdamse Bos	TNO	SMPS	28-Apr	28-May	427	61%
4. Amsterdamse Bos	TNO	CPC-3775	28-Apr	28-May	696	100%
5. Spaarnwoude	ECN	CPC-3022 (extra)	21-May	8-Jun	408	100%
5. Spaarnwoude	VITO/ECN	MiniDiSC	7-May	8-Jun	507	68%
6. Amstelveen	RIVM	MiniDiSC	13-Apr	11-May	707	100%
7. Hoofddorp	RIVM	MiniDiSC	13-Apr	31-May	1146	100%
8. Vijfhuizen	RIVM	MiniDiSC	4-May	31-May	651	100%
9. Badhoevedorp	RIVM	Aerasense	13-Apr	2-Jun	1192	100%
10. Rozenburg/ Schiphol Zuid	VITO/ECN	Aerasense	12-May	5-Jun	290	50%

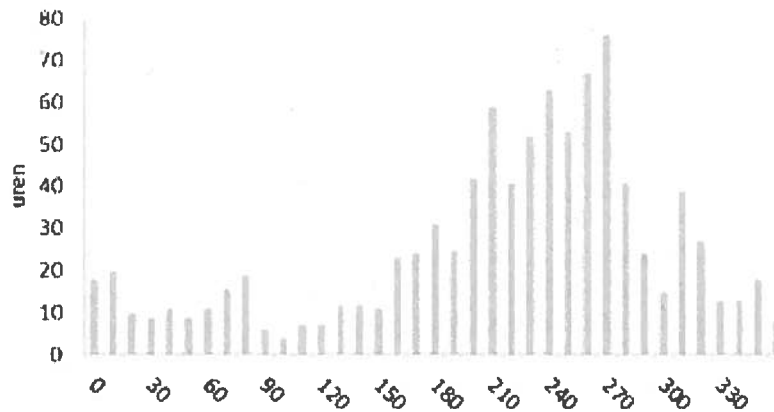
De locaties van de metingen staan in onderstaande Figuur 6 getoond.



Figuur 6 *Locaties van de vaste meetpunten.*

Gedurende de vaste metingen kwam de wind hoofdzakelijk uit het zuidwesten (figuur 7).

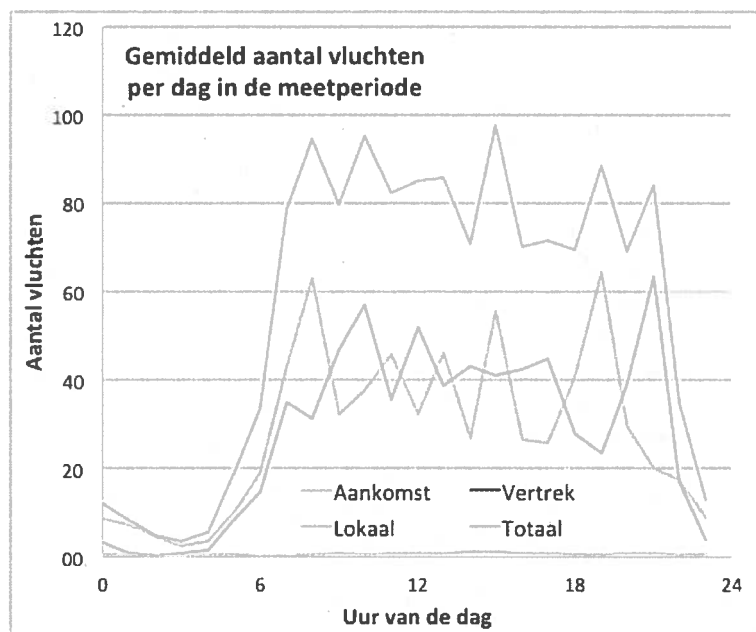
urenaantal per windrichting



Figuur 7 Voorkomen van windrichting tijdens de vaste metingen.

3. Uurlijkse meetresultaten, meteo en vliegtuigbewegingen

Door het NLR zijn voor elk van de uren in de meetperiode de FANOMOS-data (Radar gegevens van het luchtruim rondom Schiphol) voor de luchthaven Schiphol geleverd, geaggregeerd tot aantallen starts en landingen, per baan, per vliegtuigtype (Middel, 2015b). FANOMOS-data is snel beschikbaar bij het NLR en geeft een complete inzicht in de vliegbewegingen, maar ontbeert (positie en duur van de) taxi bewegingen. Het gemiddelde aantal vluchten per uur van de dag gedurende de meetperiode worden in Figuur 8 getoond, uitgesplitst naar vertrekkende, aankomende en lokale vluchten.



Figuur 8 Gemiddelde aantallen vluchten per uur van de dag gedurende de meetperiode.

Voor de meteorologie, nodig voor zowel de direct interpretatie van de metingen als voor de berekeningen, is zowel gebruik gemaakt van de gegevens van het KNMI voor de locatie Schiphol als van door ECN gemeten meteorologie.

De ultrafijnstof-metingen van de verschillende partijen op de vaste locaties zijn niet allemaal op dezelfde dag begonnen en geëindigd en enkele meetapparaten zijn gedurende de meetperiode vervangen. De apparaten hebben niet allemaal hetzelfde aantal metingen per uur verricht. Zo hebben de Aerasense-apparaten om de paar minuten een meting gedaan terwijl andere apparaten elke seconde metingen hebben verricht. Daarom is voor elk van de uren in de meetperiode voor elk apparaat de uurgemiddelde concentratie van ultrafijnstof bepaald. Hierbij is voor de simpeler apparaten tevens de eerder door het ECN bepaalde correctie ten opzichte van de wetenschappelijke apparatuur doorgevoerd. Alle meetresultaten, meteo van Schiphol en aantallen vliegtuigbewegingen zijn per uur in een bestand gecombineerd. Bij de combinatie zijn alle verschillende tijdsbases (universal time, Europese (zomer)tijd) omgezet naar Europese zomertijd. Het resulterende bestand is als invoer voor de vergelijking van metingen en berekeningen gebruikt.

4. Berekening van PM10-bijdragen

Voor de berekeningen is als basis de aanpak overgenomen zoals gebruikt in recente MER-studies, zoals de MER MLT (2008), en studies voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) Hooihorst (2007), Kokmeijer (2009a en 2009b). Voor die studies heeft het NLR de emissies van vliegtuigen geleverd, verdeeld over de bekende vliegpaden. De informatie is door het NLR in zogenaamde LEASiT-bestanden aangeleverd. Hieruit kunnen de specifieke PM10-emissies per vluchtmodus (starten, landen) en per startbaan worden afgeleid, tezamen met data over snelheid, stijg/daalhoogte en warmte-emissie.

De door het NLR geleverde aantallen actuele vliegbewegingen gedurende de meetperiode zijn gecombineerd met uit eerdere MER-studies beschikbare generieke kentallen ten aanzien van warmte-emissie, PM10-emissie, en vliegtrajecten, zo mogelijk per vliegmodus (landingen of starten). Er is in dit onderzoek geen onderscheid gemaakt in vliegtuigtype. Onder de aanname dat de gebruikte kentallen nog steeds (voldoende) geldig zijn voor vluchten van/naar Schiphol, zijn de gegevens gebruikt om voor de specifieke meetdagen (en uren) in de meetperiode de verwachte PM10-concentratiebijdragen te berekenen voor alle ultrafijnstof (vaste) meetlocaties.

Voor de berekeningen is het rekenmodel STACKS+ ingezet, dat in het verleden ook is toegepast voor luchtkwaliteitsberekeningen ten behoeve van verschillende MER-studies aan zowel de luchthaven Schiphol als aan ander luchthavens. Het STACKS+ rekenhart is zodanig aangepast dat voor de berekeningen de lokale meteorologie kan worden gelezen en dat de vliegtuigdata van NLR worden gelezen en vertaald naar PM10-

emissies. Met deze informatie zijn uurgemiddelde PM10-concentratiebijdragen berekend op de locaties van de ultrafijnstof-metpunten, en vergeleken met gemeten ultrafijnstof-concentraties.

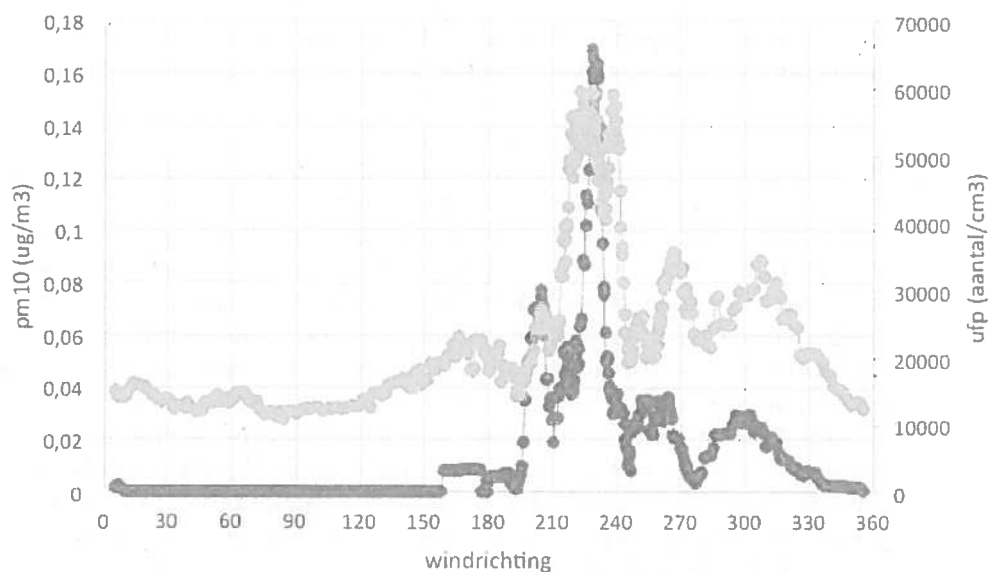
5. Verhouding PM10- en ultrafijnstof-concentraties

Bij metingen langs wegen is een relatief sterke correlatie tussen NOx- en ultrafijnstof- (totaal aantal deeltjes) bijdragen gevonden (Kwasny, 2010). Dit impliceert dat de deeltjesaantallen grofweg verdunnen alsof het een relatief inert gas is. Dat er geen correlatie tussen PM10- en ultrafijnstof-concentraties wordt gevonden komt omdat de bijdragen van direct gegenereerd aerosol uit mobiele bronnen aan de totale PM10-concentraties zeer beperkt zijn². Het is dan ook nooit mogelijk om een zinvolle vergelijking te maken tussen gemeten PM10- en gemeten ultrafijnstof-concentraties. Indien de PM10-bijdragen echter berekend worden dan is het wel mogelijk om, onder verschillende aannames, een zinvolle vergelijking te maken. Uit deze vergelijking moet duidelijk worden hoe representatief de berekende PM10-bijdragen zijn voor de gemeten ultrafijnstof-bijdragen.

De berekende PM10-concentratiebijdragen zijn gesorteerd en grafisch vergeleken met (eveneens gesorteerde) metingen. De helling van de lijn die ontstaat uit de combinatie van berekende concentratiebijdragen en gemeten ultrafijnstof-concentraties (i.e. totale deeltjesaantallen, ongeachte de grootte) is gelijk aan de gemiddelde schaalfactor tussen de PM10- en ultrafijnstof-concentraties. Deze vergelijking is generiek uitgevoerd, dus over alle uren en alle vliegtuigen. Eventueel zou de analyse nog uitgesplitst kunnen worden naar vliegmodus (starten en landen) aangezien de schaalfactor per modus kan verschillen. Echter, in de gemeten ultrafijnstof-concentraties kan geen onderscheid gemaakt worden naar de oorsprong van de concentraties. Per uur zijn er immers altijd zowel stijgende als dalende vliegtuigen. De meetpunten liggen zodanig rond de luchthaven dat dit onderscheid niet serieus mogelijk is. Uitsplitsing per vliegtuigtype is niet mogelijk omdat de emissies van ultrafijnstof per vliegtuigtype niet bekend zijn.

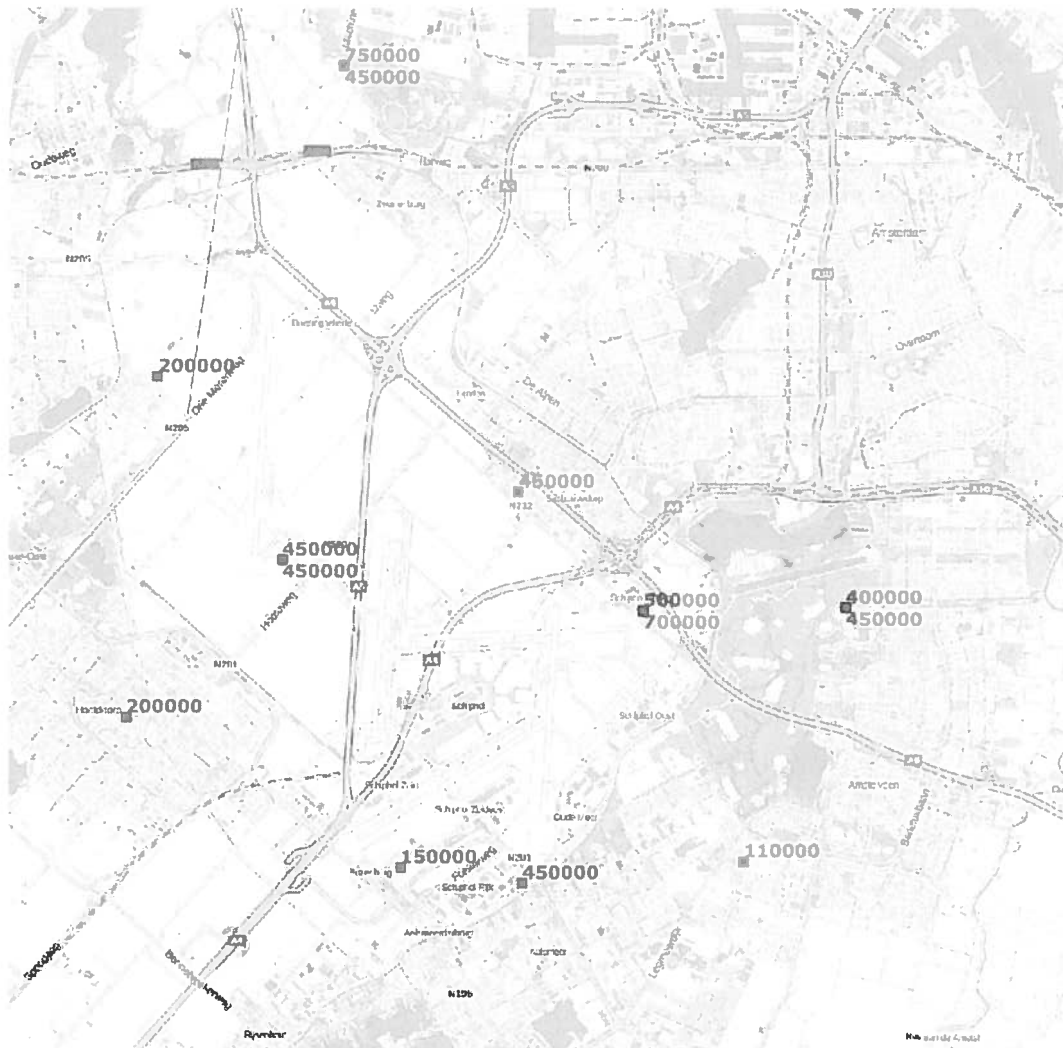
Het is belangrijk om na te gaan of de aldus bepaalde verhouding echt wel voor de ultrafijnstof ten gevolge van vliegtuigemissies geldt. Immers; er zijn tal van bronnen in de omgeving van de metingen, niet alleen de vliegtuigen. Daarom is de volgende check uitgevoerd: voor elk meetpunt is een windroos gemaakt van berekende uurgemiddelde PM10-concentraties en gemeten ultrafijnstof-concentraties. Afgezien van de ultrafijnstof-achtergrond, die niet in de berekening van de vliegtuigbijdragen zit, moeten de berekende PM10-concentraties en de ultrafijnstof-metingen sterk op elkaar lijken. Dat dit inderdaad zo is wordt in onderstaande Figuur 9 gedemonstreerd.

² De bijdrage van mobiele bronnen voor primair aerosol is gering maar voor secundair gevormd aerosol (nitraten en sulfaten) is de bijdrage wel groot. Echter, dit aerosol wordt pas op grotere afstand gevormd (tientallen kilometers en kent daarom een diffuse (interregionale) verspreiding).



Figuur 9 Gemeten ultrafijnstof- (blauw) en berekende PM10-concentraties (oranje) op de locatie Nieuwe Meer/Schiphol Noord.

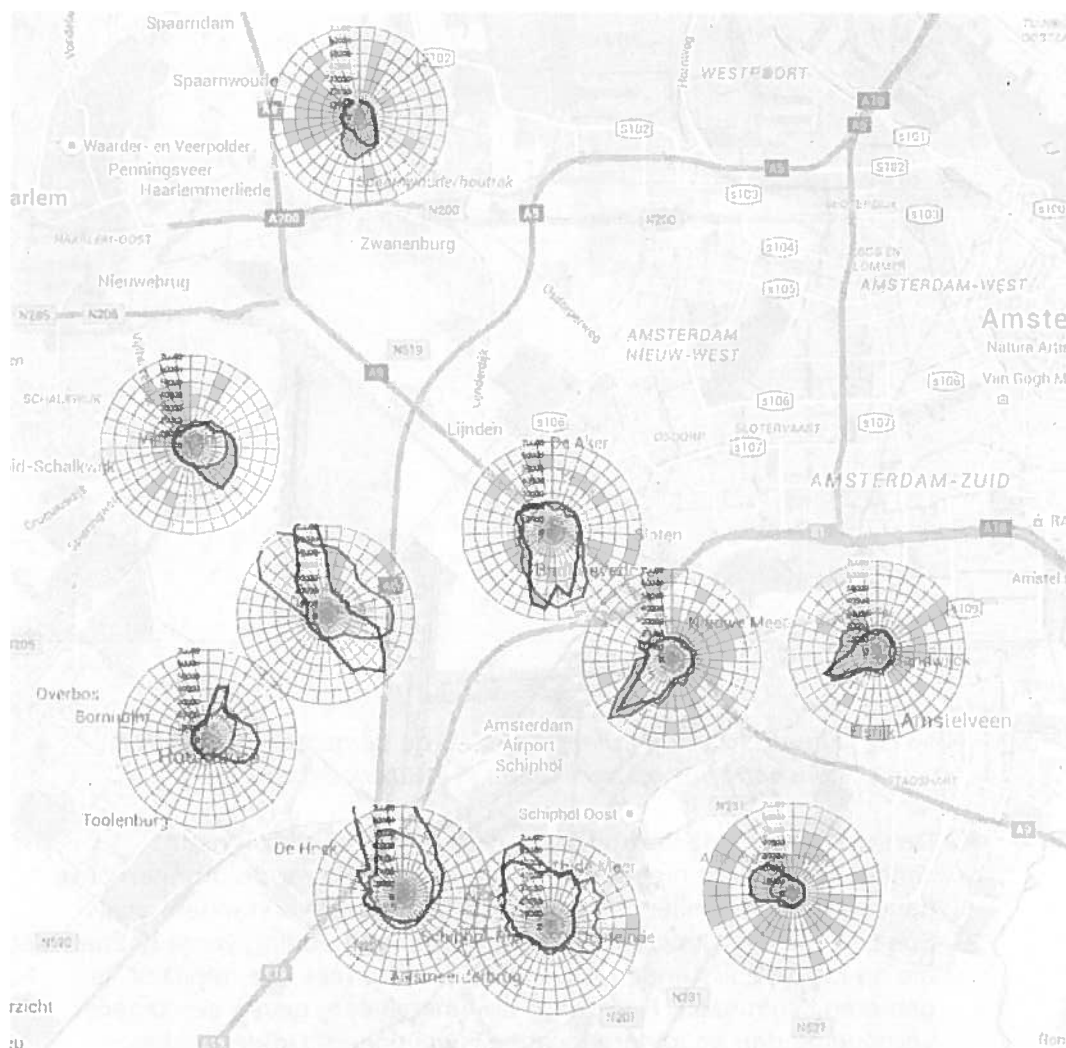
De op de locatie Nieuwe Meer/Schiphol Noord gemeten ultrafijnstof- en berekende PM10-concentraties tonen bij windrichtingen tussen circa 180 en 330 graden (richting Schiphol en de Polder/Zwanenburgbanen) een sterk gelijkend karakter. Gelijksortige overeenkomsten worden op de andere meetlocaties gevonden. Daaruit is de conclusie te getrokken dat de gemeten ultrafijnstof-concentraties (deeltjesaantallen) voor een belangrijk deel veroorzaakt worden door de vliegtuigemissies. Uit de figuren kan, onder verschillende aannamen, voor elke locatie worden geschat wat de ultrafijnstof-achtergrond is en hoe groot de verhouding tussen de PM10- en ultrafijnstof-concentratiebijdragen van de luchtvaart is. De verhoudingen worden getoond in Figuur 10. Met de resultaten is nagegaan of de schaalfactor (de verhouding tussen PM10 en ultrafijnstof) van de afstand tot de bronnen afhangt.



Figuur 10 Verhoudingen tussen de gemeten ultrafijnstofconcentraties en berekende PM10 concentraties.

De schaalfactor, de verhouding tussen PM10 en ultrafijnstof concentraties, lijkt niet duidelijk van de afstand tot de bronnen af te hangen. Op verschillende locaties op wat grotere afstanden, zoals Spaarnwoude en Amsterdamse Bos, is de verhouding vergelijkbaar met die op kleinere afstanden. Drie locaties waar met een miniDiSC is gemeten, Vijfhuizen, Hoofddorp en Amstelveen, geven een lagere verhouding dan op andere locaties is gevonden. Op de locatie Spaarnwoude is echter ook een miniDiSC gebruikt en de verhouding is daar aanzienlijk hoger dan op Hoofddorp. Omdat de miniDiSC's aan de wetenschappelijke apparatuur zijn gekoppeld ligt het verschil vermoedelijk niet aan de apparatuur. Gegeven bovenstaande resultaat en de andere analyses, beschreven in het rapport van ESC, is uiteindelijk een vaste verhouding van 400000 tussen de PM10 en ultrafijnstof concentraties aangenomen.

De windrozen met daarin de gemeten en berekende ultrafijnstof-concentraties worden in Figuur 11 getoond. Voor een optimale vergelijking met de rekenresultaten zijn de gemeten uren eerst op windrichting gesorteerd en voortschrijdend gemiddeld. Vervolgens zijn windrozen gemaakt met stapjes van tien graden. De windrozen in Figuur 11 zijn daarom iets gladder dan de ruwe data in het rapport van het ECN.



Figuur 11 Gemeten en berekende ultrafijnstof-concentraties (totale deeltjesaantallen) op de meetlocaties. De blauwe lijnen zijn gemeten en de rode de berekende ultrafijnstof-concentraties gedurende de meetperiode. De schaal van de windrozen loopt in alle gevallen tot 70000 deeltjes per kubieke centimeter.

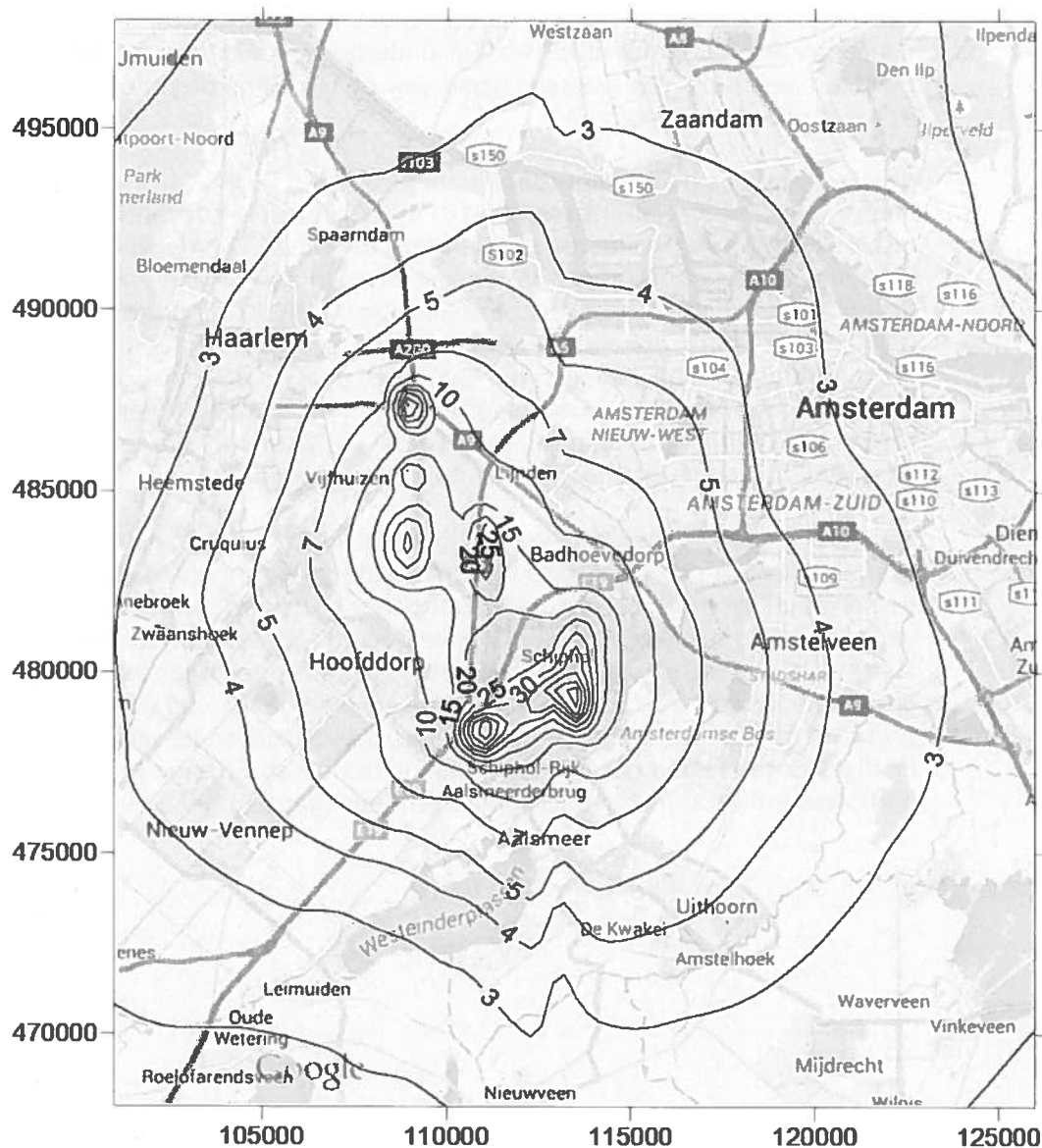
De blauwe (gemeten) en rode (berekende concentraties) lijnen vallen goed samen. Er is dan ook gemiddeld gezien sprake van een goede

overeenkomst tussen de gemeten en berekende ultrafijnstof-concentraties op de meetlocaties. Dit onderbouwt de aanname dat de gekozen aanpak een consistent beeld van de ultrafijnstof-concentraties in het studiegebied geeft.

6. Jaargemiddelde ultrafijnstof-concentraties

Met de gevonden relatie tussen PM10- en ultrafijnstof-concentraties is uiteindelijk over een periode van tien jaar berekend wat de ruimtelijke verdeling is van de ultrafijnstof-concentraties in een gebied van 25x30 km rondom Schiphol, onder de aanname van 440000 vliegbewegingen per jaar. De gebruiksprognose voor Schiphol voor 2015 gaat uit van circa 450000 vliegbewegingen per jaar (Schiphol, 2015), wat de ontwikkelingen in vliegbewegingen gaat worden, is momenteel niet bekend. De concentratiebijdragen in Figuur XXX kunnen worden geschaald naar het uiteindelijke aantal vliegbewegingen.

De resulterende concentratieverdeling wordt in Figuur XXX getoond. Hierbij moet worden bedacht dat de resultaten vooral gelden voor het gebied waar de metingen en berekeningen met elkaar konden worden vergeleken. In het direct naastliggende gebied (getoond in de Figuur XXX) zullen de berekenende ultrafijnstof-concentraties naar verwachting ook nog een representatief beeld van de situatie geven. Op (veel) grotere afstanden zullen verschillende processen tussen de ultrafijne deeltjes er toe leiden dat de hier aangenomen relatie tussen PM10-bijdragen en ultrafijnstof-bijdragen niet meer (geheel) geldig is.



Figuur XXX jaargemiddelde ultrafijnstof-concentraties (1000-tallen) bijdrage van vliegtuigen bij 440000 vliegbewegingen per jaar.

Uit de resultaten van de langetermijnberekeningen, onder de aanname dat PM10- en ultrafijnstof-concentraties op de hier boven beschreven wijze met elkaar correleren, kan worden afgeleid dat een bijdrage aan ultrafijnstof-concentraties (totale deeltjesaantallen) van meer dan 3000 cm⁻³ tot op afstanden van 10 km van Schiphol mogelijk is. Bij woonlocaties die het dichtst bij Schiphol zijn gelegen kan de jaargemiddelde bijdrage oplopen tot 10000 cm⁻³. In 5% van de tijd kan deze bijdrage 50000 cm⁻³ bedragen.

Een uitgebreide toelichting van de berekeningen en de resultaten wordt in het rapport van ESC gegeven.

3.3 Aandachtpunten en onzekerheden

De hier gepresenteerde analyse kent veel onzekerheden.

Een belangrijke aanname is dat de berekende fijnstofbijdragen (PM10) van startende en landende vliegtuigen (omgerekend) een goede benadering vormen voor de bijdragen aan de hoeveelheden van ultrafijn stof afkomstig van Schiphol. Daarnaast wordt aangenomen dat de verhouding tussen bijdragen van fijnstof en ultrafijnstof die van Schiphol komen grofweg constant is. De vergelijking tussen gemeten en berekende ultrafijnstof-concentraties, in Figuur XXX, laat zien dat gebruik van fijn stof als benadering redelijk goed uitpakt. Echter, de variatie in de verhouding tussen fijn stof en ultrafijn stof per meetlocatie is een indicatie van de onzekerheid waarmee de relatie tussen PM10- en ultrafijnstof-concentraties kan worden geschat. Een variatie van een factor twee tot bijna vier kan hierbij niet worden uitgesloten.

Verder is alle ultrafijnstof die van Schiphol afkomstig is behandeld alsof het door de vliegtuigstarts en –landingen is gegenereerd. Enerzijds is voor de huidige verkennende studie gebruik gemaakt van FANOMOS-data, waarin taxibewegingen niet zitten, en anderzijds zijn er weinig gegevens bekend ten aanzien van emissies gedurende taxiën en emissies van hulpturbines. Voor de totale hoeveelheid ultrafijnstof maakt dit niet veel uit omdat de berekeningen aan de metingen zijn gekoppeld. Voor de verdeling van de ultrafijnstof-bijdragen in de directe omgeving van Schiphol kan dit echter van belang zijn. Om hier meer inzicht in te verkrijgen is meer onderzoek nodig.

Er is in de huidige studie geen onderzoek gedaan naar chemische samenstelling van vliegtuigaerosol. Ook is de vorming van secundair aerosol en radicalen (oxidanten) uit de gasfase buiten beschouwing gelaten. Het is bekend dat vluchtige organische componenten (VOC's) samen met zonlicht tot productie van radicalen (sterk reactieve stoffen) zoals OH, HONO en O₃ (hydroxyde, salpeterigzuur en ozon) zal leiden. Door het ontbreken van onderzoek naar deze effecten van vliegtuigemissies – gasemissies en vorming van radicalen en secundair aerosol – is het niet mogelijk om alle - op de gezondheid van invloed zijnde effecten - te duiden.

3.4 Referenties

A. Hoolhorst, J.J. Erbrink en R.D.A. Scholten, "Luchtkwaliteit rond luchthaven Schiphol, Voor het MER korte termijn 'Verder werken aan de toekomst van Schiphol en de regio'", NLR-CR-2007-361, 2007.

E. Kokmeijer, J.J. Erbrink, "Bepaling bijdragen luchtvaartverkeer in het studiegebied Schiphol en omstreken ten behoeve van de saneringstool ST3", KEMA, 50964126-TOS/ECC 09-5392, 2009a.

E. Kokmeijer, "Effect elektrificatie Vliegtuig opstelplaatsen op de jaargemiddelde concentratie NO₂ voor de autonome situatie 2010", KEMA, 50964127-TOS/ECC 09-4287, 2009b.

H. Erbrink, "Model berekeningen aan ultra fine particles; Op basis van de analyse van metingen", ESC Rapport 2015R001, 24 juni 2015.

Weijers, E.P., Kos, G.P.A., Blom, M.J. (ECN), Laer, van. J., Berghmans, P. (VITO), Moerman, M., Keuken, M. (TNO), Fokkens, P., Wesseling, J., Bezemer, A. (RIVM), "Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol", ECN, ECN-X--15-064, juni 2015.

J. Middel, NLR, emails 1 en 4 juni 2015a.

J. Middel, R.H. Hogenhuis, H.W. Veerbeek, NLR, emails 21 mei en 10 juni 2015b.

Felicitas Kwasny, Pierre Madl and Werner Hofmann, "Correlation of Air Quality Data to Ultrafine Particles (UFP) Concentration and Size Distribution in Ambient Air", Atmosphere 2010, 1, 3-14; doi:10.3390/atmos1010003, 2010.

Gebruiksprognose Amsterdam Airport Schiphol, 1 november 2014 t/m 31 oktober 2015, Schiphol Group

4 Ultrafijnstof afkomstig van Schiphol en omgeving en mogelijke implicaties voor gezondheid

4.1 Inleiding

In deze literatuurstudie wordt de kennis op het gebied van de potentieel schadelijke effecten voor de mens van ultrafijnstof in de buitenlucht samengevat. Daarbij lag primair de focus op ultrafijnstof rondom (en afkomstig van) luchthavens in relatie tot gezondheidseffecten van de bewoners van gebieden nabij vliegvelden. Gezien de afwezigheid van gegevens hierover is dit overzicht aangevuld met de actuele kennis over de toxiciteit van ultrafijnstof vanuit experimenteel en klinisch onderzoek en epidemiologische studies naar andere bronnen dan vliegvelden.

Er is ook geïnformeerd bij onderzoeksinstituten en instanties die betrokken zijn bij onderzoek rondom luchthavens in het buitenland over lopend onderzoek naar de gezondheidseffecten van blootstelling aan ultrafijnstof rondom luchthavens. Een voorstudie rondom de internationale luchthaven van Los Angeles zal in dit kader later in het document worden beschreven, alsmede twee studies onder luchthavenpersoneel.

In aanvulling op de literatuurstudie wordt op basis van een ultrafijnstof meetcampagne rondom Schiphol, een interpretatie gegeven van de conclusies van de in de vorige en begin deze eeuw uitgevoerde onderzoeken in de regio in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol.

Tot slot worden er aanbevelingen gedaan over mogelijk vervolgonderzoek om de inzichten over de relatie tussen ultrafijnstof afkomstig van Schiphol en mogelijke nadelige effecten op de gezondheid van omwonenden te vergroten.

Luchtverontreiniging op en rond een luchthaven omvat naast de emissies van vliegtuigen ook emissies van andere bronnen zoals wegverkeer en verkeer op platforms. Met de huidige stand van kennis niet te bepalen of de uitstoot van Ultrafijn stof door vliegtuigen een ander toxicologisch profiel heeft dan van bijvoorbeeld dieselmotoren.

4.2 Gezondheidseffecten gemeten op en rondom luchthavens

Gezondheidseffecten gemeten op luchthavens

In 1999 is op de internationale luchthaven van Birmingham onderzocht wat het effect van beroepsmatige blootstelling aan de uitstoot van vliegtuigen op longfunctie en luchtwegklachten kan zijn (Tunnicliffe et al., 1999). De onderzoekers concludeerden dat er een verband was tussen hoge blootstelling aan de motoruitstoot en luchtwegsymptomen (loopneus en hoest met slijm), wat dan weer in overeenstemming is met de aanwezigheid van irriterende stoffen (niet noodzakelijkerwijs ultrafijnstof). Er werd geen duidelijk verband gevonden tussen de blootstelling en de aanwezigheid van kortademigheid, piepende ademhaling of de luchtwegfunctie. Deze studie heeft als nadeel dat er geen kwantitatieve gegevens zijn geregistreerd over blootstelling en de afwezigheid van een controle groep (niet aan vliegtuigmotoruitstoot blootgesteld).

Recent heeft een Frans consortium van onder andere CEA, de Universiteit van Marseille en de arbodienst van AirFrance, 500 medewerkers gevolgd. De helft van deze medewerkers werkte rondom de vliegtuigen en de andere helft in kantoren. Er was een duidelijk contrast in blootstelling aan ultrafijnstof. Uit de eerste analyse bleek geen invloed van de blootstelling aan ultrafijnstof op respiratoire klachten en aandoeningen. De uitwerking van dit onderzoek is nog in volle gang en daarom zijn de definitieve resultaten ook nog niet beschikbaar.

Ook bij andere vliegvelden is onderzoek gedaan naar de concentraties ultrafijnstof, maar daarbij is niet de invloed op de gezondheid van werknemers of omwonenden bekeken.

Gezondheidseffecten rondom luchthavens

In eerste instantie is in de literatuur gezocht naar studies met ultrafijnstof en gezondheid rondom luchthavens. Er zijn in de literatuur geen studies gevonden die hierover bevindingen rapporteren. In de V.S. wordt momenteel een voorstudie rondom de luchthaven van Los Angeles gestart (zie later). Ook bestaan er geen studies waarin onderzocht is of het langdurig verblijven/wonen in een gebied met relatieve hoge ultrafijnstof niveaus een risico voor de gezondheid kan vormen. Er is wel onderzoek verricht naar de relatie tussen veranderingen in uurlijkse of dagelijkse blootstelling aan ultrafijnstof in de buitenlucht en acute veranderingen in verschillende gezondheidsmaten (vooral die betrekking hebben op het functioneren van de luchtwegen en van het hart en bloedvatenstelsel).

Toxicologisch onderzoek

Met behulp van dierstudies kunnen schadelijke effecten van ultrafijnstof onderzocht worden. Vergelijkbare effecten zijn gevonden als bij onderzoek met vrijwilligers, zoals ontstekingen in de longen en effecten op het cardiovasculair systeem. In dieren zijn ook effecten op het centrale zenuwstelsel aangetoond, zoals ontstekingen in de hersenen. Er is nog geen bewijs dat ultrafijnstof daadwerkelijk betrokken is bij het ontstaan van neurologische aandoeningen, zoals Parkinson of Alzheimer. Wel zijn er aanwijzingen dat ultrafijne stofdeeltjes in de hersenen terechtkomen (Oberdorster et al., 2002). Experimenten met ultrafijne koolstofdeeltjes waarbij grote hoeveelheden ($>10^5$ per cm^3) zijn gehanteerd, hebben subtiele veranderingen op het hartritme en het centraal zenuwstelsel aangetoond.

In dierstudies zijn meestal hoeveelheden ultrafijnstof gehanteerd die ruim liggen boven wat in de buitenlucht wordt gemeten. Het doel is om te kunnen onderzoeken wanneer er toxiciteit in het lichaam optreedt en zo kunnen aanwijzingen worden verkregen over de schadelijke werking van ultrafijne deeltjes. Hierdoor kan gericht gezocht worden naar effecten in studies met mensen. De blootstelling bestaat soms wel uit miljoenen aantallen deeltjes per kubieke centimeter. De aantallen liggen veel hoger dan de uur-, dag- of jaargemiddelde aantallen deeltjes in de buitenlucht, maar kunnen gelijk zijn aan piekbelastingen nabij een bron. Het is lastig om deze effecten bij hoge concentraties te vertalen naar effecten bij de mens. De mens wordt niet continu blootgesteld aan pieken met hoge aantallen ultrafijnstof. Voor sluitend bewijs is een combinatie van gegevens gewenst uit studies met vrijwilligers en bevolkingsonderzoek met lagere concentraties ultrafijnstof, zoals die voorkomen in de buitenlucht.

Inademen van ultrafijne elementair koolstofdeeltjes (38 nm, 180 µg/m³ gedurende een periode van 24 uur), veroorzaakt verhoogde hartslag en verlaagde hartslag variabiliteit (HRV) in ratten, zonder ontstekingsreacties in de longen of indicatoren voor trombose (Harder et al., 2005). Bij ratten die van nature een hoge bloeddruk hebben werd met soortgelijke ultrafijne koolstofdeeltjes (172 µg/m³ gedurende 24 uur), een extra verhoging van de bloeddruk en een verhoogde hartslag gemeten na 1 tot 3 dagen na deze blootstelling en geen indicaties voor longontstekingen (Upadhyay et al., 2008). Er zijn wel veel studies uitgevoerd waarbij de effecten van dieselmotoremissies is bestudeerd. Dit type emissies bevat hoge aantallen ultrafijnstof. Daar worden zowel acute effecten na kortdurende blootstelling als effecten als gevolg van langdurige blootstelling gevonden bij concentraties die ruim boven de niveaus liggen die in de buitenlucht voorkomen. De gemeten toxiciteit omvat verminderde fagocytose (opnemen van deeltjes in cellen die deze dan weer onschadelijk moeten maken) en aantasting van afweermechanisme, schade aan cellen, ontstekingen en schade aan eiwitten en DNA. Dergelijke effecten treden ook op als gevolg van blootstelling aan PM_{2,5} en PM₁₀ (Bakand, Hayes & Dechsakulthorn, 2012). Onoplosbare delen van ultrafijnstof worden na inademen meer verspreid door het lichaam dan PM_{2,5} en PM₁₀. Tevens lijken ultrafijne stofdeeltjes minder goed door natuurlijke verdedigingsmechanismen (zoals fagocytose) te worden herkend. Dit leidt tot de aanname dat de ernst en omvang van de effecten door blootstelling aan ultrafijnstof kan niet worden geschat op basis van de kennis over PM_{2,5} en PM₁₀.

Klinisch onderzoek

Bij inademing van ultrafijnstof komt een deel bovenin de longen terecht. Een klein deel wordt meteen weer uitgeademd. Veruit het grootste gedeelte komt diep in de longen terecht en slaat neer in het gebied waar de ademhaling (gaswisseling) plaatsvindt. In vergelijking met grotere stofdeeltjes, wordt ultrafijnstof minder snel opgeruimd door het lichaam en kan het zich langere tijd in de long bevinden. Ultrafijne stofdeeltjes zijn zo klein dat ze ook via de longen in de bloedbaan kunnen doordringen en zo andere organen kunnen bereiken. Daarom wordt er

van uit gegaan dat een langdurige blootstelling bij de mens kan leiden tot chronische gezondheidseffecten.

In studies met vrijwilligers worden vaak hogere concentraties gebruikt dan waar de mens in de buitenlucht aan wordt blootgesteld. De effecten die dan worden gevonden op de longen zijn ontstekingen en verergering van astmatische klachten. Daarnaast worden er effecten op het cardiovasculaire systeem (hart en bloedvaten) gevonden, zoals een verhoging van de bloeddruk en verstoring van de hartfunctie. In deze klinische studies worden vrijwilligers (gezonde, oude en jong volwassenen, patiënten met hartproblemen en aderverkalking) blootgesteld aan zeer hoge hoeveelheden ultrafijnstof: 1-4 miljoen deeltjes per kubieke centimeter gedurende 2 uur met inspanningsoefeningen. Dit is dus vele malen hoger dan in de buitenlucht over een dergelijk interval wordt gemeten. Hoewel er wel degelijk een nadelige invloed op voornamelijk hart, bloed en bloedvaten wordt gemeten zijn deze effecten na 24 uur ook weer verdwenen. Wel lijkt het aannemelijk dat de deeltjes die in het lichaam achter blijven zich ook door het hele lichaam kunnen verspreiden. Het gaat hierbij om minder dan een procent van de hoeveelheid die in de longen achterblijft. Het opruimen van de ultrafijne deeltjes lijkt ook minder snel te gebeuren dan voor fijn stof geldt.

Bij gezonde proefpersonen, die gedurende 2 uur werden blootgesteld aan ultrafijn elementair koolstof ($10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), bleek in rust 66% van de ingeademde deeltjes in de luchtwegen en longen achter te blijven en dat deze hoeveelheid tot 83% toenamen met lichaamsbeweging (Frampton, 2001). Deze percentages zijn daarmee hoger dan voor PM_{2,5} en PM₁₀ wordt bepaald. Voor astmatische patiënten zijn deze percentages nog weer wat hoger (Frampton et al., 2004). In beide studies werden nadelige veranderingen in hartslagfunctie gemeten en geen ontstekingsreacties of toename van de bloedstolling. In een recente studie bij vrijwilligers, die gedurende 2 uur aan tot $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ultrafijne elementair koolstofdeeltjes waren blootgesteld (4×10^6 per cm^3), werd vastgesteld dat er geen nadelige effecten op bloedvaten of toename van de bloedstolling optraden (Mills et al., 2011). In hetzelfde onderzoek en in Lucking et al. (2011) werd gedemonstreerd dat verdunde dieselmotoruitstoot (met ca 10^6 deeltjes per cm^3) een reeks nadelige effecten op het hart en bloedvaten kon veroorzaken (meer dan met koolstof). Deze effecten konden door het wegfilteren van de ultrafijne deeltjes worden voorkomen. Overigens geven alle genoemde studies aan dat de gemeten nadelige effecten de dag na de verhoogde blootstelling niet meer meetbaar zijn. De verschillen tussen effecten van verdunde dieselmotoruitstoot en de koolstofdeeltjes (roet) wordt verklaard door de aanwezigheid van (semi) vluchtige organische deeltjes en metaal in dieselmotoruitstoot.

Vora et al (2014) concludeerde op basis van hun studie dat het inademen van elementaire koolstof ultrafijne deeltjes ($\sim 10^7$ per cm^3 , $\sim 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, count median diameter 32 nm) de hartslag en hartslagvariabiliteit bij mensen met type 2 diabetes nadelig beïnvloedt. Zij stellen dat deze effecten nog uren aan kunnen houden na een eenmalige blootstelling van 2 uur. Ook hier zijn de hoeveelheden ultrafijnstof vele malen hoger dan je in een gebied rondom Schiphol kan aantreffen.

Andere overzichtsstudies

Sinds 2009 zijn er 4 literatuurreviews verschenen waarin een overzicht en duiding wordt gegeven over de causaliteit van het optreden van gezondheidseffecten van ultrafijnstof. Het eerste review betrof de US EPA Integrated Science Assessment (EPA, 2009) waarin alle studies tussen 2000 – 2009 zijn beschreven en geëvalueerd. De EPA concludeerde op basis van de toen beschikbare literatuur dat er weliswaar in sommige epidemiologische onderzoeken associaties waren gevonden tussen ultrafijnstof niveaus in de buitenlucht en acute luchtwegklachten bij kinderen en bij volwassen astmapatiënten, en (spoed) ziekenhuisopnames voor astma-aanvallen en longontsteking, maar dat dit zeker niet in alle studies die naar deze effecten hadden gekeken was gevonden. Hetzelfde kon worden geconcludeerd over het beperkt aantal studies, dat naar cardiovasculaire effecten had gekeken. De EPA duidde op basis van de toentertijd beschikbare literatuur dat er “suggestive evidence” was dat korte termijn blootstelling aan ultrafijn in de buitenlucht causaal gerelateerd kon worden aan respiratoire en cardiovasculaire aandoeningen. Voor alle andere gezondheidsmaten (sterfte, aandoeningen aan het centrale zenuwstelsel, chronische gezondheidseffecten, kanker etc.) was er “inadequate” bewijslast.

In 2009 heeft het RIVM, samen met het IRAS (Universiteit Utrecht), een workshop georganiseerd met deskundigen op het gebied van ultrafijne deeltjes (epidemiologen, toxicologen en klinici), waarin deze een “expert-judgement” moesten geven over hoe waarschijnlijk zij een causale relatie tussen ultrafijnstof en gezondheidseffecten achtten (Knol et al., 2009). De deelnemers van dit experiment oordeelden dat het waarschijnlijk is dat er een onafhankelijke causale relatie bestaat tussen kortdurende verhoogde blootstelling aan ultrafijnstof en een toename in dagelijkse sterfte, aantal ziekenhuisopnames voor hart-, vaatziekten en luchtwegaandoeningen, verergering van astmatische klachten, en tijdelijke longfunctiedalingen. De waarschijnlijkheid dat chronische blootstelling aan ultrafijn oorzakelijk kon worden gerelateerd aan sterfte, cardiovasculaire en respiratoire gezondheidseffecten en long kanker werd lager gewaardeerd, meestal “medium”.

In januari 2013 verscheen het rapport van het “Health Effects Institute (HEI) review panel on ultrafine particles”. Dit rapport beschrijft de literatuur die na de EPA review is verschenen tot 1 januari 2012, alsmede literatuur die door de EPA niet was meegenomen, en probeert op basis van toxicologische en epidemiologische literatuur een duiding te geven over de causaliteit van ultrafijnstof in de buitenlucht en het optreden van gezondheidseffecten. Ook in dit review zijn geen studies geïdentificeerd waarin is onderzocht of er een relatie is tussen chronische blootstelling aan ultrafijnstof (dus het wonen op locaties met relatief veel ultrafijnstof) en (het ontstaan van) gezondheidseffecten. Er is ook na die tijd nog geen studie verschenen die in een cohort de relatie tussen chronische blootstelling aan ultrafijnstof en gezondheid heeft onderzocht. Wel zijn er sinds 2009 drie dwarsdoorsnede studies uitgevoerd, waarbij op enig moment in de tijd de relatie tussen gezondheid en de ultrafijn concentratie is onderzocht. De zeggingskracht van deze studies is gering. Cahill et al. (2011) leggen weliswaar een relatie tussen overlijden aan hartfalen en ultrafijn, maar de data-analyse en bewijsvoering kan als beperkt gekwalificeerd worden. Kim et al. (2011) vonden een relatie tussen ultrafijn in de buitenlucht en het voorkomen van zelf

gerapporteerde astma bij Koreaanse schoolkinderen, maar geen relatie met ultrafijnstof in de schoollokalen en door de huisarts gediagnostiseerd astma. Lwebuga-Mukasa et al. (2005) vonden een associatie tussen ultrafijn en astma in de buurt van een drukke verkeersbrug in Buffalo (VS). Het statistische model dat is gebruikt lijkt echter onvoldoende rekening te houden met mogelijke verstoorders waardoor deze studie moeilijk te interpreteren is. Over de interpretatie van een veelvoud aan studies (75) die hebben gekeken naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling (uren of daggemiddelden) aan ultrafijnstof, is het review panel pessimistisch met betrekking tot de bewijslast voor een causaal effect van ultrafijnstof. De resultaten van studies die hebben gekeken naar dagelijkse sterfte en ultrafijn in de buitenlucht vindt het panel “not consistently observed”, studies die hebben gekeken naar ziekenhuisopnames of huisartsenbezoek in relatie tot dagelijkse blootstelling aan ultrafijn vinden zij “difficult to assess consistency across studies”, terwijl ook vaak andere luchtverontreinigingscomponenten met deze uitkomstmaten gerelateerd waren waardoor volgens het panel niet kan worden hard gemaakt dat ultrafijn het causale agens is. Ook de gepubliceerde studies naar luchtwegklachten en longfunctie in relatie tot dagelijkse blootstelling aan fijn stof, alsmede de studies naar cardiovasculaire uitkomstmaten (Hartritmevariabiliteit, Bloeddruk etc.) duidt het panel als “inconsistent”. Het panel wijst nadrukkelijk op de mogelijkheid dat doordat ultrafijn sterk met andere verbrandingsproducten gecorreleerd kan zijn, het onafhankelijk ultrafijn-effect moeilijk te achterhalen is.

In de overall conclusie schrijft het panel (vertaling; zie review pag. 4 voor oorspronkelijke Engelstalige tekst): “Verscheidene factoren – de unieke fysische eigenschappen van ultrafijnstof, de interacties met weefsels en cellen, de potentie om ook verder in het lichaam door te dringen dan in de longen – hebben er toe geleid dat wetenschappers verwachten dat ultrafijnstof een specifieke of een sterkere toxiciteit heeft dan andere deeltjesfracties en dat het ook aan effecten in andere delen van het lichaam dan alleen de longen kan bijdragen. Echter, de aanzienlijke hoeveelheid onderzoek die hiernaar is gedaan heeft hierop geen definitief antwoord gegeven. Dierexperimenteel onderzoek, humaan-klinisch onderzoek en epidemiologisch onderzoek hebben tot op heden geen consistente resultaten laten zien over de effecten van blootstelling aan ultrafijnstof bij niveaus zoals zij optreden in de buitenlucht, met name in de bevolking. De huidige bewijslast ondersteunt niet de conclusie dat blootstelling aan ultrafijnstof in een belangrijke mate bijdraagt aan de gevonden gezondheidseffecten zoals die door luchtverontreiniging van andere componenten zoals PM2.5 zijn gevonden. Het feit dat de experimentele en epidemiologische studies geen sterke en consistente bevindingen laten zien voor onafhankelijke gezondheidseffecten van ultrafijnstof, betekent echter ook niet dat deze effecten, als onderdeel van de effecten van deeltjesvormige luchtverontreiniging als geheel, volledig kunnen worden uitgesloten

Eveneens in 2013 verscheen een review van de WHO over de evidentie van gezondheidseffecten door verschillende luchtverontreinigingscomponenten, waaronder ultrafijnstof. Het review committee concludeerde dat “based on epidemiological studies, there is still limited evidence on the effects on health of

ultrafine particles, although the potential for such effects was considered to be large in a recent synthesis of opinions of experts. Compared with the assessment in the 2005 global update of the WHO air quality guidelines, links were observed between daily changes in ultrafine particles and cardiovascular disease hospital admissions, as well as cardiovascular disease mortality" (WHO, 2013). Het review beschrijft dat de relatie tussen ultrafijne deeltjes of deeltjesaantallen in de buitenlucht en ziekenhuisopnames voor hart- en vaatziekten zekerder is geworden door een toename in het aantal studies, maar dat de relatie met ziekenhuisopnames voor luchtwegaandoeningen onduidelijk blijft. Ook neemt volgens de auteurs de bewijslast voor een relatie tussen ultrafijnstof of deeltjesaantallen en dagelijkse sterfte toe. Ook studies die specifiek naar (bloed)markers voor hartfunctioneren, ontstekingsreacties en bloedcoagulatie hebben gekeken laten relaties met ultrafijnstof zien, alhoewel er ook negatieve studies gerapporteerd zijn en ook nu nog geen duidelijk beeld is te geven.

Recent epidemiologisch onderzoek

Recent zijn er in de ons omringende landen België en Duitsland twee ultrafijn studies gepubliceerd. Pieters en collega's onderzochten de relatie tussen ultrafijnstof, PM_{2.5}, PM₁₀ en grof stof en bloeddruk bij schoolgaande kinderen in de omgeving Antwerpen (Pieters et al., 2015). De 2 uur gemiddelde ultrafijnstof niveaus varieerden tussen de 5000 en 20000 per cm³, terwijl PM_{2.5} en PM₁₀ vergelijkbaar met stedelijke niveaus waren.

Er werden alleen relaties gevonden tussen systolische bloeddruk (bovendruk) en ultrafijnstof, en hoe kleiner de ultrafijnstof-fractie, hoe sterker de verbanden. De grootte van de gevonden effecten varieerden over de middelste 50% van de meetwaarden (de Inter Quartiel Range) van 6% in de kleinste (20 – 30 nm) fractie tot 1% verhoging voor de grotere 70 – 100 nm) UFP-fractie. Omdat bloeddruk op jeugdige leeftijd bepalend kan zijn voor verhoogde bloeddruk op latere leeftijd vinden de onderzoekers dit een belangwekkende bevinding. Voor PM_{2.5} en PM₁₀ en grof stof werden geen associaties gevonden en ook geen relaties met diastolische bloeddruk (onderdruk) voor alle onderzochte stoffracties.

In het Duitse Augsburg is recent de relatie tussen ultrafijnstof en acute veranderingen (tot 15 minuten na blootstelling) in hartritmevariabiliteit (HRV) onder volwassenen met bestaand diabetes onderzocht (Peters et al., 2015). Een verlaging van de HRV wordt als negatief gezondheidseffect beschouwd omdat hierdoor het lichaam minder in staat is om adequaat op externe prikkels te reageren. Zij ziet al vrij snel na blootstelling (enkele minuten) een verandering in hartritme en HRV in relatie tot ultrafijnstof. De blootstellingsniveaus in deze studie varieerden voor UFP tussen de 900 en 81000 cm⁻³. Voor de persoonlijke metingen werd een aanzienlijk grotere spreiding gevonden (van 500 tot 700.000 cm⁻³).

In Peking is een soortgelijk onderzoek uitgevoerd (Sun et al., 2015), waarbij ook gassen zijn gemeten. Helaas is er, behalve roet en ultrafijnstof, geen andere PM massa-fractie gemeten en is er niet gekeken naar onmiddellijke reacties, maar is er gerekend met de 4 uur gemiddelde blootstellingen voorafgaand aan de meting. Ook nu weer blijkt de kleinste ultrafijnstof-fractie het beste te correleren met een maat (SDNN) voor hartritmevariabiliteit. Maar ook de gassen NO₂, CO en SO₂

correleerden met SDNN, terwijl O₃ dat niet deed. In het 2 componenten model bleven de ultrafijnstof-relaties voor de kleinere fracties nagenoeg onaangetast; naarmate de fracties groter werden verdwenen de significanties in 2 componenten modellen. Dit suggereert een onafhankelijk effect van de <50 nm fractie en een mogelijk 'onecht' effect van 50 – 560 nm dat door andere componenten dan UFP wordt veroorzaakt.

Tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van het Health Effect Institute in 2015 is door het RIVM contact gezocht met Dr. Ed Avols en Dr. Neelakshi Hudda, beiden betrokken bij onderzoek rondom Los Angeles Airport. Zij waren bezig met voorbereidingen van een pilot studie rondom de luchthaven waarvan de start de derde week van mei 2015 was voorzien. De pilot studie betreft een onderzoek onder 22 niet-rokende volwassen astmapatiënten die op 2 verschillende locaties (waarvan 1 gelegen is onder de aanvliegroutes en 1 buiten de aanvliegroutes ligt) gedurende 2 uur wandelen volgens een voorop vastgelegde route, en waarbij tegelijkertijd de UFP blootstelling wordt gemeten. Na 2 uur worden longfunctie, uitgedamd NO (ontstekingsmarker) bepaald en bloed afgenomen. Opvallend is dat er geen cardiovasculaire uitkomstmaten zijn meegenomen in het ontwerp terwijl op basis van gepubliceerd onderzoek duidelijk is dat er bij afwezigheid van nadelige effecten in de longen of luchtwegen er wel een nadelige (zij het reversibel) nadelige effecten op hart en bloedvaten zijn vastgesteld.

4.3 Relatie met eerdere bevindingen uit onderzoeken rondom Schiphol

De Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol (GES) startte begin jaren '90 in het kader van de integrale Milieu Effect Rapportage Schiphol in opdracht van de Ministeries van VenW, VROM en VWS. Destijds werd gesignaleerd dat luchtwegaandoeningen een onderwerp van zorg onder de bevolking vormden (Staatsen et al., 1993). Anderzijds waren er toen geen redenen om te veronderstellen dat de emissies van het vliegverkeer nadelige gezondheidseffecten op de luchtwegen zou kunnen veroorzaken. Deze conclusie was gebaseerd op de uitkomsten van literatuuronderzoek en op basis van informatie over de bijdrage van de luchtvaart aan de luchtverontreiniging in de directe omgeving van de luchthaven. Kanttekening hierbij is dat toen voor deeltjesvormige luchtverontreiniging alleen informatie over de concentraties zwarte rook en PAK in de omgeving van Schiphol beschikbaar was. Over de concentraties PM₁₀, PM_{2,5} of ultrafijnstof afkomstig van vliegtuigen was destijds geen informatie bekend.

Naar aanleiding van publiciteit over mogelijk nadelige effecten van vliegverkeer op de luchtwegen, en daaropvolgende Kamervragen is in 1997 in opdracht van de Minister van VWS een aanvullend gezondheidskundig onderzoek onder basisschoolkinderen uitgevoerd (Van Vliet et al., 1999). Vanwege terugkerende bezorgdheid over de mogelijke gezondheidseffecten door luchtverontreiniging is er ook voor gekozen luchtwegaandoeningen als indicator in het monitoringprogramma van GES op te nemen. Met het monitoringsprogramma GES werd de ontwikkeling in kaart gebracht van de milieubelasting en indicatoren

van gezondheid en beleving van omwonenden in de regio Schiphol in de periode 1995-2005 (Houthuijs en van Wiechen, 2006).

De belangrijkste bevindingen uit het onderzoek naar de effecten van luchtverontreiniging rond Schiphol zijn beschreven in bijlage 1. In een overzicht over de resultaten van de GES werd geconcludeerd dat de verschillende deelonderzoeken (onderzoek onder basisschoolkinderen in 1998, vragenlijstonderzoeken in 2002 en 2005, onderzoek met bestaande gezondheidsregistraties, zoals apotheekgegevens over 2000-2004 en ziekenhuisopnamen uit de periode 1995-2004) geen aanwijzingen voor een relatie tussen luchtverontreiniging van vliegverkeer en luchtwegaandoeningen opleverden (Houthuijs en van Wiechen, 2006). De bijdrage van het vliegverkeer en activiteiten op Schiphol aan de lokale luchtverontreiniging leek destijds te gering (maximaal enkele procenten) om het risico op luchtwegaandoeningen zodanig te verhogen dat dit verhoogd risico kon worden gedetecteerd.

Deze conclusies uit 2006 waren indertijd in lijn met de conclusies die de Gezondheidsraad al in 1999 over de luchtverontreiniging rond grote luchthavens formuleerde. De niveaus van luchtverontreiniging rond grote luchthavens komen overeen met die van stedelijke gebieden en vinden hun oorzaak vooral in de uitstoot door het wegverkeer. Bij dergelijke concentraties zijn effecten op de gezondheid te verwachten, ook wanneer de concentraties onder de officiële richtwaarden blijven. Er werden in het onderzoek van de Gezondheidsraad destijds geen aanwijzingen gevonden dat, vergeleken met andere stedelijke gebieden, de luchtverontreiniging in de omgeving van een luchthaven een extra gezondheidsrisico met zich meebrengt.

Aan de blootstelling aan ultrafijne deeltjes is in de GES nooit aandacht geschonken, omdat mogelijke gezondheidsrisico's van ultrafijne deeltjes in relatie tot vliegverkeer ten tijde van dit programma nog onbekend waren.

Kwantitatieve gegevens over de luchtkwaliteit (PM₁₀, NO₂) in een groter gebied rond Schiphol waren indertijd op adresniveau ook nauwelijks voorhanden. Destijds zijn daarom in de gezondheidsonderzoeken andere blootstellingsindicatoren, zoals afstand tot de luchthaven, gebruikt. Hierbij kon niet voor de (grotere) blootstelling aan luchtverontreiniging afkomstig van wegverkeer worden gecorrigeerd, waardoor de bevindingen over de gevolgen van de luchtverontreinigingsbijdrage van vliegverkeer, in het licht van de huidige kennis, een beperkte zeggingskracht hebben. Een uitzondering hierop was het onderzoek bij basisschoolkinderen (Van Vliet et al., 1999). Hierin werd in zijn algemeen geen verband tussen de verschillende blootstellingsmaten (gemeten en gemodelleerde luchtverontreiniging in en nabij de scholen, het woonadres van het kind, of de afstand van de school of het woonadres tot Schiphol) en gemeten gezondheidsindicatoren gevonden.

In de GES is de blootstelling aan luchtverontreiniging gerelateerd aan mogelijke effecten op luchtwegaandoeningen, en niet aan mogelijke effecten op aandoeningen van het hart- en vaatstelsel. Deze laatste aandoeningen werden in het programma alleen in relatie tot de blootstelling aan vliegtuiggeluid onderzocht. In het licht van de huidige kennis over de mogelijke effecten van (ultra)fijn stof, zou het in het kader van de GES zinvol zijn geweest om ook naar

mogelijke effecten van luchtverontreiniging op het hart- en vaatstelsel te kijken. Maar ook dan zou de zeggingskracht maar beperkt zijn geweest gezien de tekortkomingen in de blootstellingskarakterisering.

4.4 Betekenis van de gemeten ultrafijnstof niveaus voor de blootstelling en gezondheid

In hoofdstuk 3 van dit rapport is beschreven hoe op basis van de uitgevoerde metingen en de modelberekeningen een indruk is verkregen van de blootstelling aan ultrafijnstof rondom de luchthaven. Op basis van de windroosgegevens en de wetenschappelijke literatuur op het gebied van gezondheidseffecten van door kortdurende verhoogde blootstelling kan niet worden uitgesloten dat ook rondom Schiphol sprake kan zijn van nadelige gezondheidseffecten door emissies afkomstig van Schiphol. De omvang (dan wel de afwezigheid) van deze gezondheidseffecten valt nu echter niet te bepalen omdat de literatuur op het gebied van acute effecten nog onvoldoende eenduidig is.

Op basis van de modelberekeningen kan eveneens niet worden uitgesloten dat de bijdrage van de luchthaven aan de jaargemiddelde hoeveelheden ultrafijnstof leidt tot gezondheidseffecten. De Gezondheidsraad concludeerde in 1999 dat de niveaus van luchtverontreiniging rond grote luchthavens overeen komen met die van stedelijke gebieden en dat bij dergelijke concentraties effecten op de gezondheid zijn te verwachten. Over de totale hoeveelheden ultrafijnstof in de woonkernen rondom Schiphol is nu geen informatie beschikbaar, alleen over de gemodelleerde bijdrage door Schiphol. Dit maakt een vergelijking van de niveaus rondom Schiphol met andere, verstedelijkte, gebieden niet zinvol. In hoeverre de bijdrage van ultrafijnstof van de luchthaven hierin een extra risico vormt, kan op basis van de literatuur niet worden aangegeven; immers er zijn geen studies beschikbaar die de situatie rondom een luchthaven hebben onderzocht. In tegenstelling tot eerdere bevindingen, namelijk dat vooral de aan wegverkeer gerelateerde componenten verhoogd waren en dat de bijdrage van Schiphol zich beperkte tot enkele procenten (zie Bijlage 4), lijkt er op basis van de modelberekeningen voor ultrafijnstof een bijdrage te zijn van enkele tientallen procenten op de achtergrondniveaus. Dit is een wezenlijk ander beeld dan eerder over de luchtkwaliteit rondom Schiphol is beschreven. Of er sprake is van een relatie met gezondheid kan slechts met nieuw onderzoek beantwoord worden.

4.5 Slotbeschouwing

Op basis van de wetenschappelijke literatuur kunnen nadelige gezondheidseffecten van ultrafijnstof na kortdurende verhoogde dan wel langdurige blootstelling niet worden uitgesloten gezien de gemeten concentraties en de geschatte bijdragen in de omgeving van Schiphol. Literatuur over de mogelijke nadelige effecten door langdurige blootstelling aan ultrafijne deeltjes is nagenoeg afwezig (en absent als het gaat om ultrafijnstof van vliegvelden dan wel vliegtuigen). Het is daarom niet mogelijk de invloed op de gezondheid van omwonenden betrouwbaar te kwantificeren.

Milieudefensie heeft in 2014 wel een schatting gemaakt van het aantal maanden levensverlies door ultrafijnstof afkomstige van Schiphol op basis van een meetcampagne van TNO (Milieudefensie, 2014; Keuken et al., 2014). Daarbij is gebruik gemaakt van een concentratie – respons functie die is opgesteld door een panel van deskundigen. Het betreft hier geen empirisch vastgestelde relatie maar een schatting op basis van verwachtingen van deze deskundigen. Daarmee is de basis voor deze concentratie – respons functie met grote onzekerheden omgeven. Milieudefensie schatte in dat, op basis van gemodelleerde niveaus ultrafijnstof, de levensduur in gebieden benedenwinds van Schiphol tot meer dan 1 jaar verkort kon worden. De betekenis van deze berekening is beperkt, vooral vanwege het ontbreken van de wetenschappelijke basis van de gehanteerde concentratie-respons functie en het niet corrigeren voor de invloed van andere luchtverontreinigende stoffen.

4.6 Aanbevelingen voor gezondheidkundig onderzoek

Voor nieuw gezondheidsonderzoek naar zowel de effecten van kortdurende toename van ultrafijnstof (pieken) als van de effecten van langdurige blootstelling aan verhoogde hoeveelheden ultrafijnstof is een aantal mogelijkheden te overwegen:

- **Onderzoeken naar gezondheidseffecten na kortdurende verhogingen in de uur- of dagniveaus ultrafijnstof**
1. Onderzoek waarbij een beperkte groep vrijwilligers gedurende korte tijd (een tot enkele uren) benedenwinds van de gebruikte baan verblijft. Aan deze personen worden vervolgens gezondheidsmetingen verricht (longfunctie, hartritmevariabiliteit, uitgeademd NO als indicator voor ontsteking) en bloed afgenomen. Dit onderzoek kan inzicht geven in de 'worst case' effecten van kortdurende blootstelling aan relatief hoge niveaus. Het kan ondersteunend zijn bij de opzet van een grootschaliger gezondheidsonderzoek onder omwonenden en daarmee worden directe relaties gelegd met studies waarbij vrijwilligers zijn blootgesteld aan bijvoorbeeld dieselmotoruitstoot of aan luchtverontreiniging op andere locaties in Nederlands zoals langs drukke snelwegen.
 2. Het op dagbasis volgen van de sterfte en/of ziekenhuisopnames en de ultrafijnstof niveaus (tijdserie-onderzoek). Beide typen onderzoek zijn al voor geheel Nederland uitgevoerd op basis van bestaande sterfte- en ziekenhuisregistraties. Voorwaarde is dat de ultrafijnstof niveaus op uur- of dagbasis retrospectief beschikbaar zijn. Dit onderzoek kan leiden tot een duiding van de situatie omdat de uitkomsten naast andere internationale studies kunnen worden gelegd.
 3. Met klachtendagboekjes, eventueel aangevuld met eenvoudige longfunctiemetertjes, gedurende enkele maanden volgen van kleinere groepen kinderen, volwassenen of ouderen (panel-studie). Ook dit onderzoek is in het verleden in Nederland regelmatig toegepast. Het studie-design kan worden uitgebreid met additionele persoonlijke metingen van hartfunctie. Het onderzoek geeft inzicht in de daadwerkelijke relatie tussen het optreden

van (luchtweg)klachten en dagelijkse schommelingen in de ultrafijnstof concentraties.

4. Toxicologische onderzoek met verzameld ultrafijnstof (tox-studie) dan wel direct op locaties rondom Schiphol verrichten van experimenteel onderzoek gekoppeld aan een uitvoerige chemische en fysische analyses om de bijdragen van vliegtuigemissies vast te stellen. Hiermee kan ook het verschil in schadelijkheid van ultrafijnstof afkomstig van vliegverkeer en dat afkomstig van wegverkeer inzichtelijk worden gemaakt.
- **Onderzoeken naar gezondheidseffecten door langdurige blootstelling aan ultrafijn**
 1. Vragenlijstonderzoek onder omwonenden van Schiphol. In de vragenlijst worden vragen gesteld over de gezondheid van de deelnemer. Deze informatie kan gerelateerd worden aan de lange termijn modellering van de Schiphol bijdrage. Aannee is hierbij dat de 2015 verdeling van de bijdrage representatief is voor een langere periode in het verleden. Punt van aandacht is dat in 2016 de GGD Gezondheidsmonitor voor volwassenen en ouderen wordt uitgezet; gezien zou kunnen worden of er bij de steekproeftrekking rekening kan worden gehouden met de ultrafijnstof contouren.
 2. CBS sterfte statistieken koppelen aan de ultrafijnstof bijdrage. Voor geheel Nederland is dat recent gedaan voor PM10 en NO₂. Hierbij worden sterftegegevens uit bestaande registraties van het CBS, op adresniveau gekoppeld aan gemodelleerde luchtverontreiniging op het adres. Hiermee kan achterhaald worden of de kans op vroegtijdig overlijden verhoogd is in omgevingen met relatief hogere luchtverontreinigingsniveaus. De methodiek zou ook apart voor de regio Schiphol kunnen worden gedaan in relatie tot ultrafijn. Ook hiervoor geldt de aanname dat de huidige contouren representatief zijn voor een langere periode.
 3. Momenteel worden de mogelijkheden geëvalueerd om ditzelfde design ook voor medicijngebruik en geboortegewicht te kunnen doen, waarbij gebruik wordt gemaakt van registratiesystemen van ziekenhuisopnames en geboortegewichten op basis van het woonadres.
 4. Gebruik maken van gegevens die in lopende studies verzameld worden (ABCD-studie). Van de deelnemers aan deze studies is meestal het woonadres of postcode bij de onderzoekers bekend. Koppeling met ultrafijnstof bijdrage op het woonadres kan dan mogelijke invloeden van deze bijdrage op gezondheidsuitkomsten aan het licht brengen. Geïnterviewd zou moeten worden of er voldoende deelnemers aan reeds lopende studies in het gebied woonachtig zijn om zinvol gebruik te kunnen maken van gezondheidsdata om een relatie met ultrafijnstof te onderzoeken.
 5. Het wordt niet zinvol geacht om met onderzoek dat in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol eerder rond Schiphol is uitgevoerd nieuwe statistische analyse met blootstellinggegevens over ultrafijnstof uit 2015 uit te voeren³.

³ Allereerst heeft de opening van de Polderbaan in 2003 geleid tot een verandering van het ruimtelijk patroon van ultrafijn stofblootstelling. Daarnaast is het aannemelijk dat de emissies van vliegtuigen in de loop van de tijd zijn veranderd. Recente informatie over de blootstelling aan ultrafijn stof is daarmee naar allerwaarschijnlijkheid niet

- **Verbetering blootstellingsgegevens**

Ten behoeve van alle onderzoekopzetten zouden de huidige ultrafijn metingen moeten worden geïntensiveerd. Vanwege het tijdelijke en ruimtelijke patroon van ultrafijnstof (afwijkend van PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂) is het van essentieel belang dat er fijnmaziger gemeten zal worden. Enerzijds is dit van belang om de huidige modelberekeningen te valideren en daarmee ook de retrospectieve blootstellingen verbeterd kunnen worden, anderzijds zullen de studies naar acute effecten gepaard moeten gaan met daadwerkelijke uur- of dagwaarden ultrafijnstof.

4.7

Referenties

- Bakand S1, Hayes A, Dechsalukthorn F. Nanoparticles: a review of particle toxicology following inhalation exposure. *Inhal Toxicol.* 2012;24(2):125-35.
- Cahill TA, Barnes DE, Spada NJ, Lawton JA, Cahill TM. 2011. Very fine and ultrafine metals and ischemic heart disease in the California Central Valley 1: 2003–2007. *Aerosol Sci Technol* 45:1123–1134.
- U.S. EPA. Integrated Science Assessment for Particulate Matter (Final Report). U.S. Environmental Protection Agency, Washington, DC, EPA/600/R-08/139F, 2009.
- Frampton MW, Utell MJ, Zareba W, Oberdörster G, Cox C, Huang LS, Morrow PE, Lee FE, Chalupa D, Frasier LM, Speers DM, Stewart J. Effects of exposure to ultrafine carbon particles in healthy subjects and subjects with asthma. *Res Rep Health Eff Inst.* 2004 Dec;(126):1-47.
- Frampton MW. Systemic and cardiovascular effects of airway injury and inflammation: ultrafine particle exposure in humans. *Environ Health Perspect.* 2001 Aug;109 Suppl 4:529-32
- Gezondheidsraad. Grote luchthavens en gezondheid. Den Haag: Gezondheidsraad. 1999. Rapport 1999/14.

representatief voor de blootstelling ten tijde van de eerder uitgevoerde studies die 15 tot 20 jaar geleden zijn uitgevoerd. Daarnaast geldt dat de onderzoeken in het kader van het GES monitoringsprogramma zich primair op de blootstelling aan vliegtuiggeluid richtten. De onderzoeken op basis van bestaande gezondheidsregistraties (ziekenhuisopnamen en medicatiegebruik) maakten gebruik van informatie per 4-positepostcodegebied. Voor vliegtuiggeluid is deze benadering geschikt. Echter, met deze onderzoeksopzet kan maar in beperkte mate gebruik worden gemaakt van de variatie in blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol omdat geen rekening kan worden gehouden met de variatie van blootstelling binnen postcodegebieden. Onderzoek waarmee de relatie tussen blootstelling aan ultrafijn stof en gezondheid op woonadres in plaats van op postcodeniveau kan worden onderzocht, heeft meer zeggingskracht. Inmiddels is het mogelijk met een aantal gezondheidsregistraties (zoals sterfte, medicatiegebruik) – onder strikte voorwaarden - onderzoek te verrichten waarbij koppeling op woonadres van blootstelling en (niet tot persoon herleidbare) informatie over gezondheid mogelijk is. Deze nieuwere onderzoeksmethodiek verdient de voorkeur boven het opnieuw analyseren van eerder verzamelde gegevens uit gezondheidsregistratiesystemen, uit oogpunt van zowel de zeggingskracht van de gehanteerde onderzoeksopzet als de representativiteit van de recente informatie over de blootstelling aan ultrafijn stof voor in het verleden verzamelde gegevens.

- Houthuijs DJM, Wiechen CMAG van. Monitoring van gezondheid en beleving rondom de luchthaven Schiphol. Bilthoven: RIVM. 2006. Rapport 630100003.
- Harder V, Gilmour P, Lentner B, Karg E, Takenaka S, Ziesenis A, Stampfl A, Kodavanti U, Heyder J, Schulz H. Cardiovascular responses in unrestrained WKY rats to inhaled ultrafine carbon particles. *Inhal Toxicol*. 2005 Jan;17(1):29-42.
- HEI Review Panel on Ultrafine Particles. 2013. Understanding the Health Effects of Ambient Ultrafine Particles. HEI Perspectives 3. Health Effects Institute, Boston, MA.
- Keuken M, Moerman M, Zandveld P, Henzing B, Brunekreef B, Hoek G. Ultrafijn stof rondom Schiphol. *Tijdschrift Lucht* 2014, nr. 6.
- Kim JL, Elfman L, Wieslander G, Ferm M, Toren K, Norback D. 2011. Respiratory health among Korean pupils in relation to home, school and outdoor environment. *J Korean Med Sci* 26:166–173.
- Knol AB, de Hartog JJ, Boogaard H, Slottje P, van der Sluijs JP, Lebrecht E, et al. 2009. Expert elicitation on ultrafine particles: Likelihood of health effects and causal pathways. *Particle and fibre toxicology* 6:19.
- Langrish JP1, Mills NL, Chan JK, Leseman DL, Aitken RJ, Fokkens PH, Cassee FR, Li J, Donaldson K, Newby DE, Jiang L. Beneficial cardiovascular effects of reducing exposure to particulate air pollution with a simple facemask. *Part Fibre Toxicol*. 2009 Mar 13;6:8. doi: 10.1186/1743-8977-6-8.
- Lucking AJ, Lundbäck M, Barath SL, Mills NL, Sidhu MK, Langrish JP, Boon NA, Pourazar J, Badimon JJ, Gerlofs-Nijland ME, Cassee FR, Boman C, Donaldson K, Sandstrom T, Newby DE, Blomberg A. Particle traps prevent adverse vascular and prothrombotic effects of diesel engine exhaust inhalation in men. *Circulation*. 2011 Apr 26;123(16):1721-8.
- Lwebuga-Mukasa JS, Oyana TJ, Johnson C. 2005. Local ecological factors, ultrafine particulate concentrations, and asthma prevalence rates in Buffalo, New York, neighborhoods. *J Asthma* 42:337–348.
- Milieudefensie: <https://milieudefensie.nl/publicaties/factsheets/factsheet-ultrafijnstof-door-schiphol>
- Mills NL, Miller MR, Lucking AJ, Beveridge J, Flint L, Boere AJ, Fokkens PH, Boon NA, Sandstrom T, Blomberg A, Duffin R, Donaldson K, Hadoke PW, Cassee FR, Newby DE. Combustion-derived nanoparticulate induces the adverse vascular effects of diesel exhaust inhalation. *Eur Heart J*. 2011 Nov;32(21):2660-71.
- Oberdörster G, Z. Sharp, V. Atudorei et al., "Extrapulmonary translocation of ultrafine carbon particles following wholebody inhalation exposure of rats," *Journal of Toxicology and Environmental Health A*, vol. 65, no. 20, pp. 1531–1543, 2002.
- Peters A, Hampel R, Cyrus J, Breitner S, Geruschkat U, Kraus U, et al. 2015. Elevated particle number concentrations induce immediate changes in heart rate variability: A panel study in individuals with impaired glucose metabolism or diabetes. *Particle and fibre toxicology* 12:7.
- Pieters N, Koppen G, Van Poppel M, De Prins S, Cox B, Dons E, et al. 2015. Blood pressure and same-day exposure to air pollution at school: Associations with nano-sized to coarse pm in children. *Environmental health perspectives*. <http://dx.doi.org/10.1289/ehp.1408121>

- Staatsen BAM, Franssen EAM, Doornbos G, Abbink F, Veen AA van der, Heisterkamp SH et al. Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol. Bilthoven: RIVM. 1993. Rapport 441520001.
- Sun Y, Song X, Han Y, Ji Y, Gao S, Shang Y, Lu SE, Zhu T, Huang W. Size-fractionated ultrafine particles and black carbon associated with autonomic dysfunction in subjects with diabetes or impaired glucose tolerance in Shanghai, China. *Part Fibre Toxicol.* 2015 Mar 25;12(1):8.
- Tunnicliffe, WS, SP O'Hickey, TJ Fletcher, JF Miles, PS Burge, JG Ayres. Pulmonary function and respiratory symptoms in a population of airport workers. *Occup Environ Med* 1999;56:118-123.
- Upadhyay S1, Stoeger T, Harder V, Thomas RF, Schladweiler MC, Semmler-Behnke M, Takenaka S, Karg E, Reitmeir P, Bader M, Stampfl A, Kodavanti UP, Schulz H. Exposure to ultrafine carbon particles at levels below detectable pulmonary inflammation affects cardiovascular performance in spontaneously hypertensive rats. *Part Fibre Toxicol.* 2008 Dec 4;5:19.
- Vliet PHN van, Aarts FJH, Janssen NAH, Brunekreef B, Fischer PH, Wiechen CMAG van. Luchtwegaandoeningen bij kinderen in de omgeving van de luchthaven Schiphol. Bilthoven: RIVM. 1999. Rapport 441520014.
- Vora R, Zareba W, Utell MJ, Pietropaoli AP, Chalupa D, Little EL, Oakes D, Bausch J, Wiltshire J, Frampton MW. Inhalation of ultrafine carbon particles alters heart rate and heart rate variability in people with type 2 diabetes. *Part Fibre Toxicol.* 2014 Jul 16;11:31.
- Weichenthal S, Hatzopoulou M, Goldberg MS. Exposure to traffic-related air pollution during physical activity and acute changes in blood pressure, autonomic and micro-vascular function in women: a cross-over study. *Part Fibre Toxicol.* 2014 Dec 9;11(1):70.
- WHO. Review of evidence on health aspects of air pollution – REVIHAAP project: final technical report. World Health Organization Regional Office for Europe, Copenhagen; 2013

5 Conclusies en aanbevelingen

In dit hoofdstuk zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen uit het onderzoek samengevat.

Luchtverontreiniging rond luchthavens, emissies en concentraties (hoofdstuk 2):

- Luchtvaart vormt lokaal een belangrijke bron van ultrafijn stof emissies (opstijgen, dalen). Vliegtuig emissies zijn laag in vergelijking met de uitstoot van wegverkeer, huishoudens en scheepvaart.
- De ultrafijn stof concentratie gemeten in Nederlandse steden (achtergrond en op verkeerspunten) wijkt niet af van de concentratie in andere Europese steden
- De invloed van vliegtuigemissies is duidelijk waarneembaar op afstanden tot circa 1 km; de bijdrage van vliegverkeer aan ultrafijn stof op grotere afstanden is onzeker.

Ultrafijnstof en mogelijke implicaties voor gezondheid (hoofdstuk 4):

- Er zijn geen studies gepubliceerd over de gezondheidseffecten van blootstelling aan ultrafijn stof en het wonen rondom een luchthaven
- Er zijn ook geen studies gepubliceerd over gezondheidseffecten van lange termijn blootstelling aan ultrafijn stof afkomstig van andere bronnen dan vliegverkeer
- Er is wel literatuur gepubliceerd over veranderingen in gezondheidsmaten na een korte toename in de blootstelling aan ultrafijn stof
- Deze literatuur is niet-consistent met betrekking tot de duiding van de oorzakelijkheid van ultrafijn stof voor het optreden van gezondheidseffecten
- Op basis van de literatuur kunnen acute veranderingen in gezondheidsmaten bij de in de buitenlucht voorkomende uur-niveaus rondom Schiphol niet worden uitgesloten
- De bijdrage aan de ultrafijn stof niveaus door Schiphol kan, afhankelijk van de afstand ten opzichte van Schiphol oplopen tot enkele tientallen procenten. Bij gebrek aan studies over de gezondheidseffecten van ultrafijn stof bij zowel omwonenden van vliegvelden als andere blootstellingssituaties, is het niet mogelijk om te bepalen of deze bijdrage meetbaar nadelige effecten zal hebben op de gezondheid van omwonenden.

Wel kan worden geconcludeerd dat er voldoende redenen zijn om aan te nemen dat blootstelling aan ultrafijnstof nadelig kan zijn voor de gezondheid. De mate waarin dit effecten zal hebben op de gezondheid van omwonenden kan alleen via nader onderzoek worden vastgesteld.

- Het is niet zinvol om met onderzoek dat in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol (GES) is uitgevoerd een nieuwe statistische analyse uit te voeren met de nu verkregen blootstellingsgegevens voor ultrafijnstof. Het is aannemelijk dat de

huidige blootstelling te veel afwijkt van die ten tijde van het GES-monitoringsprogramma (bv. door ingebruikname Polderbaan).

Aanbevelingen voor mogelijk nader onderzoek

- Onderzoek naar acute gezondheidseffecten na kortdurende blootstelling. Dit kan een relatief eenvoudig onderzoek zijn waarbij een beperkte groep vrijwilligers gedurende korte tijd (een tot enkele uren) benedenwinds van een in gebruik zijnde baan wordt blootgesteld en simultaan verschillende gezondheidsparameters worden gemonitord.
- Onderzoek naar gezondheidseffecten door langdurige blootstelling. Dit kan bijvoorbeeld door sterftestatistieken van het CBS te koppelen aan de ultrafijnstof bijdrage op adresniveau. Voorwaarde is dat de blootstellingscontouren representatief moeten zijn voor een langere periode. Daar is wellicht nog een aanvullend ultrafijnstof meetprogramma voor nodig.

6 Dankwoord

Voor het uitvoeren van de metingen is naast apparatuur van de direct betrokken onderzoeksinstituten ook gebruik gemaakt van meetapparatuur van VITO (België) en van IUTA (Duitsland). Hierdoor was het mogelijk om op groter aantal locaties metingen te doen.

De meetlocaties Amstelveen, Hoofddorp, Vijfhuizen en Badhoevedorp bevonden zich in tuinen bij bevriende relaties. De meetlocaties Polderbaan Zuid (NH1) en Oude Meer (NH2) zijn beschikbaar gesteld door de provincie Noord-Holland met medewerking van de GGD Amsterdam. Ook Kwekerij Pruissen VOF, de Firma Gomes en Connexion Taxi Services B.V. hebben hun terrein voor de metingen beschikbaar gesteld.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - [DGMI](#)
Cc: 10.2.e 10. - [DGB](#); 10. 2.e
Onderwerp: PS v1.21
Datum: donderdag 13 augustus 2015 10:32:20
Bijlagen: [PS v1.21.docx](#)

hoi 10.2.e

hierbij een aangepaste versie van de publiekssamenvatting. de aanpassing betreft de eerste alinea.
in de tweede alinea heb ik nog een mijns inziens overbodige zin weggehaald.

groeten,
10.
-

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: PS v1.21
Datum: donderdag 13 augustus 2015 10:52:55
Bijlagen: PS v1 21 MvO.docx

10.2 e

Dac [redacted]

11.1

Groeten,

Van: [redacted] mailto:[redacted]@rivm.nl
Verzonden: donderdag 13 augustus 2015 10:32
Aan: [redacted] - DGMI
Cc: [redacted] - DGMI; Joost Wesseling
Onderwerp: PS v1.21

10.2-e

ho [redacted]

hierbij een aangepaste versie van de publiekssamenvatting. de aanpassing betreft de eerste alinea. in de tweede alinea heb ik nog een mijns inziens overbodige zin weggehaald.

groeten,

10.2 e.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van:
Aan:
Cc:
Onderwerp:
Datum: donderdag 13 augustus 2015 12:20:43
Bijlagen: PS v1.21 MvO+AB.docx

10.2-e

h.

10.2-e

p

11.1

groeten,

From:
 To:
 Cc:
 Date: 13-08-2015 10:53
 Subject: RE: PS v1.21

10.2-e

Dac

10.2-e

Groeten,

Van:
Verzonden: donderdag 13 augustus 2015 10:32
Aan:
CC:
Onderwerp: PS v1.21

10.2-e

10.2-e

hoi

10.2-e

hierbij een aangepaste versie van de publiekssamenvatting. de aanpassing betreft de eerste alinea.

in de tweede alinea heb ik nog een mijns inziens overbodige zin weggehaald.

groeten,

Proclamer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclamer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. {attachment "PS v1 21 MvO.docx" deleted t

/M/NL]

10.2 e

Proclamer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclamer>

10. e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM
Datum: donderdag 13 augustus 2015 16:29:58
Bijlagen: [Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM.docx](#)

Dag 10.2
11.1

Ik heb de publiekssamenvatting even overgeslagen, omdat we die apart bespreken.

Wanneer kunnen we een volgende versie verwachten?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: maandag 10 augustus 2015 16:17
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

hoi 10.2.e
11.1

10. e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGRW
Onderwerp: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM
Datum: maandag 17 augustus 2015 16:44:51

Dag 10.2
 11.1

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: maandag 17 augustus 2015 16:38
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

hei 10.2.e

we zijn je opmerkingen zo goed mogelijk aan het verwerken.

ik verwacht komende donderdag de nieuwe versie te kunnen toesturen. Ik ga er vanuit dat rond 1 september dan het rapport zal kunnen worden vastgesteld.

het zal daarna overigens nog de nodige tijd kosten om het rapport formeel uit te kunnen brengen. wel is het mogelijk om hierop vooruit lopend de publiekssamenvatting en de samenvatting zoals opgenomen in het rapport) tijdig (dwz voor 15 sept) formeel aan te bieden zodat de daarmee de TK kan worden geïnformeerd.

het complete rapport volgt dan zo spoedig mogelijk daarna.

kunnen jullie je vinden in deze aanpak?

groeten,
 10.
 ~

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e10.2.e@minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>,
 Cc: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e@minienm.nl>, '10.2.e <10.2.e@rivm.nl>
 Date: 13-08-2015 16:30
 Subject: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

Dag 10.2.
 11.1

11.1

Ik heb de publiekssamenvatting even overgeslagen, omdat we die apart bespreken.

Wanneer kunnen we een volgende versie verwachten?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: maandag 10 augustus 2015 16:17
Aan: 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

hoi 10.2.e

hierbij de totaal-versie (excl. bijlagen) waar we het zojuist spraken.
de gevraagde aanpassing mbt een referentie voor de 40% heb je nog tegoed,
maar stuur ik zsm.
jullie eerdere opmerkingen heb ik zo goed mogelijk verwerkt, maar ook
commentaar van collega's hier.
ten overvloede, deze versie is nog niet de formeel binnen het rivm geaccordeerde
versie.
je gaf aan dat ik nog deze week jullie reactie krijg.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1 2_IenM.docx" deleted by 10 2.e RIVM/NL]

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGRW; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM
Datum: dinsdag 18 augustus 2015 09:24:36

hoi 10.2.e

ik ga er ook vanuit dat het rapport dan definitief af is, maar voordat het als formeel RIVM-rapport naar buiten kan, zijn er intern nog wat stappen te doorlopen die de nodige tijd vergen. dat vraagt al gauw een maand doorlooptijd. vandaar het voorstel om de samenvattingen formeel met een brief al eerder aan te bieden, dat kan dan parallel aan de interne procedure. Maar ik zal nogmaals onderzoeken of het formele rapport echt niet sneller kan..

groeten,

10.

-

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGRW' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 17-08-2015 16:44
 Subject: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

Dag 10.2.
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: maandag 17 augustus 2015 16:38
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

hoi 10.2.e

we zijn je opmerkingen zo goed mogelijk aan het verwerken.

ik verwacht komende donderdag de nieuwe versie te kunnen toesturen. Ik ga er vanuit dat rond 1 september dan het rapport zal kunnen worden vastgesteld.

het zal daarna overigens nog de nodige tijd kosten om het rapport formeel uit te kunnen brengen.

wel is het mogelijk om hierop vooruit lopend de publiekssamenvatting en de samenvatting zoals opgenomen in het rapport) tijdig (dwz voor 15 sept) formeel aan te bieden zodat de daarmee de TK kan worden geïnformeerd.

het complete rapport volgt dan zo spoedig mogelijk daarna.

kunnen jullie je vinden in deze aanpak?

groeten,

10.2

e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, "10.2.e
<10.2.e rivm.nl>
Date: 13-08-2015 16:30
Subject: RE: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol
v1.2_IenM

11.1

Ik heb de publiekssamenvatting even overgeslagen, omdat we die apart bespreken.

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Verzonden: maandag 10 augustus 2015 16:17

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB

CC: 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.2_IenM

hoi 10.2.e

hierbij de totaal-versie (excl. bijlagen) waar we het zojuist spraken.

de gevraagde aanpassing mbt een referentie voor de 40% heb je nog tegood,
maar stuur ik zsm.

jullie eerdere opmerkingen heb ik zo goed mogelijk verwerkt, maar ook

commentaar van collega's hier.

ten overvloede, deze versie is nog niet de formeel binnen het rivm geaccordeerde versie.

je gaf aan dat ik nog deze week jullie reactie krijg.

Proclamer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclamer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[attachment "Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1 2_lenM.docx" deleted by 10.2 e RIVM/NL]

Proclamer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclamer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclamer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclamer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Fw: rapport ultrafijnstof schiphol
Datum: woensdag 19 augustus 2015 17:33:36
Bijlagen: [Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.29.docx](#)
[Bijlage 1 ECN-E--15-038 Metingen aan ultrafijn stof rondom Schiphol.docx](#)

de omvang van de mail bleek te groot voor jullie, ik stuur de bijlagen nu in delen.

groeten,

10.

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-08-2015 17:30 -----

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: '10.2.e 10.2.e - DGB' <10.2.e10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGB'
 Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
 Date: 19-08-2015 17:24
 Subject: rapport ultrafijnstof schiphol

hoi 10.2.e en 10.2

hierbij het definitieve concept-rapport van het onderzoek naar ultrafijnstof in de omgeving van schiphol.

volledigheidshalve heb ik nu ook de bijlagen van de verschillende deelnemende partijen bijgevoegd. deze bijlagen maken integraal onderdeel uit van het rapport.

al jullie opmerkingen en commentaar heb ik zo goed als mogelijk in dit concept verwerkt.

binnen het rivm gaat dit rapport ook nog langs een corrector die de laatste (taalkundige) puntjes op de i kan zetten en de lay-out controleert

vanaf heden ben ik nu ruim drie weken met vakantie, alles heb ik inhoudelijk met joost besproken, dus hij is de komende periode hiervoor het aanspreekpunt.

groeten,

10.

[attachment "Bijlage 2 Rapport R108822 TNO Schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]
 [attachment "Bijlage 3 ESC rapport ufp Schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]
 [attachment "Bijlage 4 Samenvatting GES en Luchtonderzoek.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGM; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Fw: rapport ultrafijnstof schiphol
Datum: woensdag 19 augustus 2015 17:39:39
Bijlagen: [Bijlage 2 Rapport R108822 TNO Schiphol.docx](#)

het blijft ploeteren...

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-08-2015 17:38 -----

From: 10.2.e RIVM/NL
To: '10.2.e 10.2.e - DGB' <10.2.e10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGB'
 <10. 10.2.e minienm.nl>,
Date: 19-08-2015 17:34
Subject: Fw: rapport ultrafijnstof schiphol

en hier de overige bijlagen.

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-08-2015 17:33 -----

From: 10.2.e RIVM/NL
To: '10.2.e 10.2.e - DGB' <10.2.e10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGB'
 <10. 10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10. !.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
Date: 19-08-2015 17:24
Subject: rapport ultrafijnstof schiphol

hoi 10.2.e en 10.2

hierbij het definitieve concept-rapport van het onderzoek naar ultrafijnstof in de omgeving van schiphol.
 volledigheidshalve heb ik nu ook de bijlagen van de verschillende deelnemende partijen bijgevoegd.
 deze bijlagen maken integraal onderdeel uit van het rapport.
 al jullie opmerkingen en commentaar heb ik zo goed als mogelijk in dit concept verwerkt.
 binnen het rivm gaat dit rapport ook nog langs een corrector die de laatste (taalkundige) puntjes op de i kan zetten en de lay-out controleert
 vanaf heden ben ik nu ruim drie weken met vakantie, alles heb ik inhoudelijk met 10.2. besproken, dus hij is de komende periode hiervoor het aanspreekpunt.
 groeten,
 10.
 ~

[attachment "Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol v1.29.docx" deleted by 10.
 RIVM/NL] [attachment "Bijlage 1 ECN-E--15-038 Metingen aan ultrafijn stof rondom2.e
 Schiphol.docx" deleted by 10. !.e RIVM/NL] [attachment "Bijlage 3 ESC rapport ufp
 Schiphol.docx" deleted by 10. !.e RIVM/NL] [attachment "Bijlage 4 Samenvatting GES en
 Luchtonderzoek.docx" deleted by 10. !.e RIVM/NL]

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: KC: rapport ultrafijnstof schiphol
Datum: woensdag 19 augustus 2015 17:46:08

[redacted] - DGB

10.2e

Dag Aad

E

ed

Ik zal morgen even verder reageren. Dan leg ik het ook voor aan

Groeten

Van: [redacted] mailto:[redacted]@m.nl]
Verzonden: woensdag 19 augustus 2015 17:33
Aan: [redacted] - DGB
Onderwerp: Fw: rapport ultrafijnstof schiphol

de omvang van de mail bleek te groot voor jullie, ik stuur de bijlagen nu in delen.
groeten,

----- Forwarded by [redacted] /M/NL on 19-08-2015 17:30 -----

From: [redacted]
To: [redacted] - DG [redacted]@m.nl, [redacted]@B"
Cc: [redacted]@NL@RI, [redacted]@NL@RI, [redacted]@NL@RIVM
Date: 19-08-2015 17:24
Subject: rapport ultrafijnstof schiphol

ho [redacted]
 hierbij het definitieve concept-rapport van het onderzoek naar ultrafijnstof in de omgeving van schiphol.
 volledigheidshalve heb ik nu ook de bijlagen van de verschillende deelnemende partijen bijgevoegd.

binnen het rinvm gaat dit rapport ook nog langs een corrector die de laatste (taalkundige) puntjes op de i kan zetten en de lav-out controleert

[attachment "Bijlage 4 Samenvatting GES en Luchtonderzoek.docx" deleted,
1/NL]

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Nog weer een nieuwe versie...
Datum: dinsdag 8 september 2015 16:52:35
Bijlagen: [Nota bij beleidsreactie ultrafijn Schiphol.docx](#)
[Onderzoek naar ultrafijnstof concentraties rondom Schiphol.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Hoi 10.2

Ik ontvang net van DGMI een nieuwe versie van de brief met nog wat laatste aanscherpingen vanuit de directie (mn onder het kopje vervolgonderzoek). Akkoord met deze brief en deze nog voorleggen aan 10. of ok zo?
 Grt 10.2.

10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: dinsdag 8 september 2015 16:35
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: Nog weer een nieuwe versie...

Hoi 10.2. en 10.2.
 11.1

Groeten,
 10.2.e
 10.2.e

Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex D03
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 06-10.2.e
 10.2.e 10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2. 10. - DGB
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Medeparaaf DLV brief Ultrafijn stof
Datum: woensdag 9 september 2015 13:24:50
Bijlagen: [Onderzoek naar ultrafijnstof concentraties rondom Schiphol \(3\).docx](#)
[Nota bij beleidsreactie ultrafijn Schiphol.docx](#)
Prioriteit: Hoog

10.2.

Bijgaand de concept TK brief inzake het onderzoek naar Ultrafijn stof rond Schiphol. Middels deze brief wordt de Kamer over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd en neemt de stas de aanbeveling van het RIVM over om vervolgonderzoek te doen naar gezondheidseffecten van langdurige blootstelling.

Op hoofdlijnen kan obv onderzoek gesteld worden dat:

- 11.1

Op 17 september as. zullen deze resultaten besproken worden in het College van Advies van de ORS. Daar wordt door DGMI ook een toelichting gegeven op de beleidsreactie conform de lijn uit de TK brief. In de brief zal obv de bespreking nog een zin worden opgenomen met de conclusie van de bespreking in de ORS. Vandaar de PM.

Graag akkoord/medeparaaf op de stukken, 10. is akkoord met deze versie.

Grt 10.2.

10.2e
Van: DGMI
Aan: B
Onderwerp: KC. uip
Datum: donderdag 24 september 2015 11:24:39
Bijlagen: QA's ultrafijn stof schiphol.msg

Haha, dank je ☺. Ik stuur je in de bijlage even de Q&A's die ik naar DCO heb gestuurd. Zijn vooral procesmatig van aard. Het RIVM heeft inhoudelijke Q&A's gemaakt, zie ook bijlage. Ik zie nu ook jouw Q&A's binnenkomen. Dank! Ik zal die ook gebruiken voor het achtergrond dossier voor ons AO. Als _____ nog opmerkingen heeft hoor ik het graag.

Vwb 2 oktober: ik het _____ gevraagd of hij beschikbaar is (zie mail). Op welk niveau wordt er iemand van het ministerie gevraagd? En wil je dan graag iemand van DGMI erbij of kunnen jullie dat ook doen vanuit DGB?

Groeten,

10.2e
Van: _____ - DGB
Verzonden: donderdag 24 september 2015 11:17
Aan: _____ DGMI
Onderwerp: uip

Hoi _____
 Gefeliciteerd met je ultrafijn stof brief ☺
 Mooi dat hij nog op tijd aan de Kamer is gestuurd.

Ik had je nog beloofd om mijn Q&A's te sturen. Dat doe ik hierbij. Het zijn er maar 3 en mijn hoofd heeft nog niet laten weten of hij akkoord is _____ s ik mail ze maar vast aan jou. Heb jij al wat voor juni AO dossier of DCO gemaakt?

valt
niet
ander
verzoel

11.1

Heb jij trouwens al een reactie op mijn eerdere verzoek voor een presentatie in het regioforum van 2 oktober (waar in het College van Advies ook om is gevraagd)?

Groeten,

10.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070

061

e-mail: ninienm.nl

10.22



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van:	DGM
Aan:	DGB
Onderwerp:	Redeneerlijn AO Ultrafijn stof Schiphol
Datum:	maandag 28 september 2015 13:06:25
Bijlagen:	Redeneerlijn AO Ultrafijn stof Schiphol.docx

DGMI

2GB

10.2 e

Ha

Ik heb deze redeneerlijn opgesteld. Is vrij kort en strak. Aangevuld met het factsheet dat ik je eerder stuurde en de Q&A's die jij hebt gemaakt, komen we volgens mij een heel eind?

Groeten.

10. e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Vraag over blootstelling Schiphol
Datum: maandag 28 september 2015 14:36:34
Bijlagen: Blootstelling ultrafijnstof Schiphol.pdf

Ha 10.2.

Ook ter info voor jou: dit is een vergelijking met het TNO onderzoek van vorig jaar. 10.2. heeft berekend hoeveel mensen er naar schatting worden blootgesteld aan welke hoeveelheid deeltjes. Kan relevante info voor het AO zijn.

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e rivm.nl]
Verzonden: vrijdag 25 september 2015 11:31
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
Onderwerp: RE: Vraag over blootstelling Schiphol

Hoi 10.2.e

Hierbij.

De blootstelling lijkt, met alle mitsen en maren(!), grofweg minder dan de helft van wat TNO meldde. Indien gericht door de pers gevraagd zullen we dat antwoorden.

Met vriendelijke groet,
 Best regards,

10.2.e

National Institute for Public Health and the Environment; www.rivm.nl
 Centre for Environmental Quality (MIL)

From: 10.2.e 10.2.e DGMI" 10.2.e 10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e 10.2.e rivm.nl>
 Date: 24-09-2015 10:34
 Subject: RE: Vraag over blootstelling Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor de heads-up. Zou je kunnen schetsen hoeveel mensen zijn blootgesteld op de woonlocaties die het dichtst bij Schiphol gelegen zijn? Dus waar de bijdrage ongeveer even hoog is als in binnensteden? En in hoeverre komt dit overeen met wat TNO heeft berekend?

Ik ga overigens volstaan met de mededeling dat deze gegevens een te grote onzekerheid kennen om te communiceren (want anders hadden jullie het wel in het rapport opgenomen), maar ik vind het zelf wel fijn om een idee te hebben.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 23 september 2015 20:48

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: Vraag over blootstelling Schiphol

Hoi 10.2.e

Vanuit Milieudefensie kreeg ik de vraag of het klopt dat er geen statistiek van de blootstelling in het rapport zit, i.e. aantallen bewoners bij specifieke concentraties. Dat klopt, die statistiek zit er niet in. We hebben onlangs wel een oriënterende overzicht van de blootstelling aan de ufp bijdrage van de luchtvaart bepaald. Gegeven de onzekerheden hebben we die niet in het rapport opgenomen. We hadden de gegevens, welbeschouwd, ook wel op kunnen nemen, met een waarschuwing tav onzekerheden. Voor een vergelijking met de eerdere getallen van TNO, wat Milieudefensie lijkt te willen doen, zijn de gegevens redelijk goed bruikbaar.

Ik heb de vragenstellers naar jullie verwezen. De kans is dus groot dat er morgenochtend een vraag langskomt.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

10.2. :

National Institute for Public Health and the Environment; www.rivm.nl
Centre for Environmental Quality (MIL)

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e -DGMI; 10.2.e 10.2.e -DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Fw: Betr: Fw: Reactie 10.2.e op RIVM rapport
Datum: dinsdag 29 september 2015 10:52:55
Bijlagen: [Waarom moet u aanvullend onderzoek uitvoeren als er in de literatuur al voldoende bekend is over de effecten van blootstelling aan ultrafijn stofV2.docx](#)

Hoi 10.2.e 10.2.

Met dank aan de toxicologisch en epidemiologisch geschoolde collega's hierbij een reactie op de opmerkingen van 10.2.e

NB. Dit is voor toelichting en niet om rechtstreeks een-op-een op 10.2.e te reageren.

Met vriendelijke groet,
Best regards,

10.2.e

National Institute for Public Health and the Environment; www.rivm.nl
Centre for Environmental Quality (MIL)

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 29-09-2015 10:48 -----

Hoi,

Zie via onderstaande link een reactie van 10.2.e op het RIVM rapport.

11.1

11.1

Groeten,
10.2.

e

€10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 070 10.2.e
 06 10.2.e
 e-mail: 10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: maandag 28 september 2015 15:06
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp:

<http://www.vlieghinder.nl/nieuws/artikel/nader-verkennend-onderzoek-ultrafijnstof-rond-schiphol-het-is-nog-erger>



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

10.2.e
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Luchtvaart - Luchthavenontwikkeling en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

10.2.e @minienm.nl
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e DGMI; 10.2.e
Onderwerp: FW: Presentatie RIVM Regioforum
Datum: maandag 5 oktober 2015 14:02:35
Bijlagen: [ufp_schiphol_02okt15_96dpi.pptx.pdf](#)

Beste 10.2.e,

Fijn dat eea helder was. Hierbij de presentatie.

Met vriendelijke groet,

Best regards,

10.2.e

National Institute for Public Health and the Environment; www.rivm.nl
 Centre for Environmental Quality (MIL)

-----"10.2.e 10.2. - DGB" 110.2.10.2.e minienm.nl> schreef: -----
Aan: 10.2.e 110.2.e rivm.nl>
Van: 110.2.e 10.2. DGB" 110.2.10.2.e minienm.nl>
Datum: 10/05/2015 13:46
cc: 10.2.e 10.2.e @10.2.e nl>
Onderwerp: FW: Presentatie RIVM Regioforum

Hoi 10.2.

Zoals je hieronder kunt zien, weer bedankjes voor je ufp-presentatie. Het was dus weer een geslaagd optreden concludeer ik hieruit.

10.2. vraagt ook om jouw presentatie. Zou je die aub. aan hem kunnen mailen?

Dank,
 Groeten,
 10.2

Gestuurd vanaf mijn iPad

10.2.10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart

-----Original Message-----

From: 10.2.e @10.2.e nl]
Sent: Monday, October 05, 2015 01:35 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2.e 10.2. - DGB
Subject: Presentatie RIVM Regioforum

Dag 10.2.

Ik mail jou even, omdat ik de gegevens van de heer 10.2.e van het RIVM niet heb. Wil jij het RIVM (de heer 10.2.e) nogmaals danken voor hun presentatie in het Regioforum. Ondanks dat het allemaal wat uitliep was er genoeg tijd voor de behandeling van het agendapunt.

Ik heb nog één vraag. Zouden wij de presentatie van het RIVM kunnen plaatsen op onze website (www.omgevingsraadschiphol.nl) bij het verslag van de vergadering? Zo ja, zou jij de presentatie dan aan mij kunnen doorsturen.

Alvast weer bedankt!

Mvg,

10.2.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. .

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: F
Aan: MI
Cc: DGM
Onderwerp: Voorbeeld workshop resultaat ufp Schiphol
Datum: donderdag 15 oktober 2015 14:38:29

DGB; _____

10.2e

Beste _____

Zie de link naar een resultaat van een eerdere workshop over onderzoek rondom Schiphol om te illustreren wat een workshop op kan leveren. Een tip van _____
<http://www.rivm.nl/dsresource?objectid=rivmp:14736&type=org&disposition=inline>

Vriendelijke groeten

From: _____
 To: F
 Cc: _____
 Date: 06-10-2015 12:16
 Subject: Verplaatsen afspraak vervolgonderzoek ufp Schiphol

JMI"

10.2e

Dag _____

10.2e

Het lijkt ons goed als ook een vertegenwoordiger van onze directie Luchtvaart aanschuift bij ons vervolgoverleg over het ufp-onderzoek. Dat zal gaan om _____ ie heb je ook al eens eerder ontmoet. Nu is het zo dat hij niet beschikbaar is op vrijdag 16 oktober en we het overleg dus graag (maar ook helaas) willen verplaatsen. Zou jij in de agenda's van je collega's willen kijken welke van onderstaande opties jullie uitkomt?

19-10 na 13 uur
 20-10
 21-10
 22-10 in de ochtend tot 13 uur

Ik hoor het graag.

Groeten,

 Senior beleidsmedewerker

10.2e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex D03
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

Tr
n

minienm.nl

10.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e -DGMI; 10.2.e 10. -DGMI; 10.2.e 10. -DGB;
 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
Onderwerp: bijeenkomst maandag 19 oktober 2015 13-15 uur RIVM (A5-013)
Datum: vrijdag 16 oktober 2015 14:51:15
Bijlagen: [noise and public health workshop report 1995.pdf](#)
[Aanzet tot nader onderzoek gezondheidskundig evaluatie UFP en Schiphol 16okt2015.pdf](#)

besten

Zoals vorige keer afgesproken, zouden we wederzijds explicieter maken wat op kortere (voorjaar 2016) en langere termijn nodig is of geleverd zou kunnen worden

Bijgesloten is een document waarin de opties van te overwegen gezondheidskundig onderzoeken wat verder zijn uitgewerkt. Hierbij wordt ondermeer benoemd wat op korte termijn leverbaar zou zijn, en wat de doorlooptijd van het onderzoek zou zijn.

Dit document bevat vele opties. Zoals verwoord in de rapportage is ons voorstel om de verschillende opties te bespreken in een (inter)nationale workshop. Daar kan een schifting plaatsvinden en wordt gekeken of er opties zijn die ook elders of samen met (inter)nationale partners kunnen worden uitgevoerd. Het document is vanuit dit perspectief (voor de workshop) geschreven, met wel nadrukkelijk aandacht wat dit op de korte termijn (voor lenM) kan opleveren.

10.2.e heeft gisteren een document rondgestuurd (verslag van workshop; tevens bijgesloten). Dit is een concreet voorbeeld van het resultaat van een eerdere workshop over onderzoek rondom Schiphol om te illustreren wat een workshop op kan leveren. Een dergelijke rapportage is mogelijk voor jullie bruikbaar in de communicatie naar de Kamer voor de korte termijn.

Het bijgevoegde document is niet "af" en bedoeld voor het gesprek van maandag. Niet alle onderdelen zijn in dezelfde mate van detail uitgewerkt; er zitten vast ook nog wat tegenstrijdigheden in. Het leek ons echter zinvol om het voorafgaand aan de bijeenkomst te verspreiden.

10.2.e kan helaas maandag niet aanwezig zijn. 10.2. is er mogelijk ook niet. Er zijn schuiven daarom enkele anderen aan. 10.2.e kan voorzitten.

Ik heb de lenM-ers bij de portier aangemeld. Graag een id meenemen. De bijeenkomst is in A5-013.

Ons voorstel voor een agenda is:

- Vraagstelling vanuit lenM verhelderen (KLG en DGB)
- Voorstellen RIVM voor workshop doorlopen op hoofdlijnen
- Verdere procesafspraken

Met vriendelijke groet,

10.2.e

t. 030 10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Vervolgonderzoek naar ultrafijn stof veroorzaakt door vliegverkeer Schiphol
Datum: donderdag 22 oktober 2015 15:27:42
Bijlagen: [Vervolgonderzoek naar ultrafijn stof veroorzaakt door vliegverkeer Schiphol.docx](#)

Ha 10.2. 10.2.

Ik heb een poging gedaan ons programma van eisen/vraagarticulatie beknopt en helder op te schrijven. Dat is nog best lastig. Lezen jullie even mee?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: afstemming Schiphol onderzoek
Datum: maandag 4 januari 2016 16:18:41

Dag 10.2.e

Allereerst: de beste wensen voor 2016!

11.1

11.1

Verder lijkt het mij zinvol om volgende week even te bellen over de voortgang. Doe jij daar een voorstel voor?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: donderdag 17 december 2015 11:31
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: afstemming Schiphol onderzoek

Hallo 10.2.e

Ik begreep van 10.2.e dat de offerte positief beoordeeld is, en dat we (ondanks dat het project formeel pas in 2016 begint) alvast eea verder in gang kunnen gaan zetten.

In de offerte staat dat we een begeleidingscommissie zullen instellen (waarin o.a. vertegenwoordigers van de betrokken GGD-en en gemeentes/provincie betrokken zullen worden) en dat we in overleg met het ministerie de Omgevingsraad om advies zullen vragen hoe Schiphol en omwonenden in dit proces te betrekken en hoe dit op korte termijn in te vullen.

In het verleden (onderzoeksprogramma Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol: GES) had het RIVM een heel stelsel van begeleidingscommissies, stuurgroepen, klankbordgroepen etc. voor gezondheidsonderzoek rond Schiphol. 10.2.e (destijds projectleider van GES) zal 10.2.e (de secretaris van de Omgevingsraad) benaderen om te verkennen hoe dit nu eenvoudiger (in 1 begeleidingscommissie) vorm kan worden gegeven en welke namen nu bij de betreffende organisatie horen, etc.. Neem aan dat dit akkoord is.

De komende weken zal het, ivm de kerstvakantie, lastig zijn om afspraken met mensen te maken. Het lijkt me goed om op korte termijn (begin januari) de overlegstructuur van het project verder te bespreken

Fijne dagen alvast

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: bijlagen onderzoek sterftecijfers Schiphol
Datum: woensdag 13 januari 2016 11:42:25
Bijlagen: [bijlage 1 beschrijving opdracht aan rivm van ministerie van ienm.docx](#)
[bijlage 2 plan van aanpak verkennend onderzoek sterftecijfers schiphol v2.docx](#)

Ha 10.2.

Ook ter bespreking straks: RIVM heeft een A4 gemaakt waarmee de ORS geïnformeerd kan worden. En daarnaast ook de GGD's die ze in een soort van adviescommissie willen.

Tot straks!

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: woensdag 13 januari 2016 8:37
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: bijlagen onderzoek sterftecijfers Schiphol

Hallo 10.2.e

Bijgevoegd 2 bijlagen met informatie over het onderzoek.
De eerste beschrijft de opdracht van IenM. Dit is 1:1 overgenomen uit de opdracht van IenM. Een aantal passages kan nog geschrapt worden.

De 2de bijlage beschrijft het plan van aanpak (ook op basis van de opdracht).

Ons voorstel is om naar ORS of naar potentiële leden adviescommissie in een begeleidende brief te verwijzen naar de opdracht (bijlage 1) en het concept plan van aanpak (bijlage 2).

Een stuk tekst over het doel en de rol van de adviescommissie (die ook meegestuurd kan worden bij de uitnodiging) volgt nog.

Vriendelijke groet

10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: woensdag 13 januari 2016 15:59:04

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2. dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. :
Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen. Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zin vol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtomschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachttingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2. e

030 10.2.e

From: 10. 10.2.e @ed.nl>
To: 10.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2 e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: donderdag 14 januari 2016 14:56:12

Bedankt 10.2.

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.

Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e@minienm.nl>
 To: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e@minienm.nl>, "10.2 e" <10.2.e@rivm.nl>,
 Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2 e <10.2.e@rivm.nl>
 Date: 14-01-2016 09:18
 Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met 10.2.e van de ORS gesproken.

Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland.

Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari, 09.30 uur in het Schiphol gebouw.

- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur.

Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart gepland.

- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Ond RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!

10.2.e

Van: 10.2.e [[mailto:10.2.e](mailto:10.2.e@rivm.nl)] [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)

Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.

11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e <[redacted]@ed.nl>
To: 10.2.e <[redacted]@rivm.nl, [redacted]@rivm.nl>
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het

RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: donderdag 14 januari 2016 15:11:28

Hallo 10.2.e

10.2.e en ik zullen vandaag alvast de gegadigden voor de inhoudelijke adviescommissie telefonisch peilen. Voor het toesturen van de stukken zullen we jullie suggesties afwachten.

Verder heb ik 10.2.e gevraagd telefonisch contact op te nemen met de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer; hij zal hierbij aangeven dat we eerst de betrokken partijen rondom Schiphol willen informeren.

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 13-01-2016 15:59
 Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl].
Verzo dinsdag 12 januari 2016 18:06

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.
11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachttingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e ed.nl>
To: 110.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Re: UFP Schiphol
Datum: maandag 18 januari 2016 14:22:59

Dank 10.2.

Heb jij toevallig ook een (email) lijstje van de mensen die in het delegatie-overleg zitten.
 In het kader van het project is er nog een workshopje op het gebied van modellering ufp en is er een
 kleine inhoudelijk adviesgroep gepland waarvoor we nog wat mensen gaan uitnodigen.
 We willen (teveel) overlap met het delegatie-overleg vermijden, vandaar deze vraag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

From: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: 10.2 e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2 e
 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 18-01-2016 12:56
 Subject: UFP Schiphol

Hoi,
 Jullie zijn op de 3 data (3-2, 23-3 en 8-4) geboekt.

3-2 en 23-3 is in het Schiphol gebouw, de vergadering begint om
 09.30. Als jullie om 09.30 aanschuiven, zal het onderwerp aan het
 begin van de vergadering worden gepland. Als jullie later willen komen,
 dan graag even melden, dan weet de voorzitter dat het niet aan het
 begin hoeft.

Locatie van 8-4 is nog niet bekend.

10.2.e regel jij deelname vanuit KLG?

Groeten,
 10.2.e

10.2.e

*Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 070 10.2.e*

06 10.2.e
e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: donderdag 14 januari 2016 14:56
Aan: 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Bedankt 10.2.e

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.
Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>,
"10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 14-01-2016 09:18
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met 10.2.e van de ORS gesproken. Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland. Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari, 09.30 uur in het Schiphol gebouw.
- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur. Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart gepland.
- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke

van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.
11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e @ed.nl>
To: 10.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2 e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: vrijdag 29 januari 2016 08:43:45
Bijlagen: [bijlage 1 beschrijving opdracht aan rivm van ministerie van ienm.docx](#)
[bijlage 2 plan van aanpak verkennend onderzoek sterftecijfers schiphol.docx](#)

Hallo 10.2 en 10.2.e

- 10.2.e en ikzelf komen in ieder geval. Misschien dat er nog iemand van MIL meekomt (10.2.e of 10.2.e dit zal ik nog navragen
- Qua tijd zou ik inderdaad liever kort na aanvang op de agenda staan. Kan dit nog veranderd worden?
- Wat betreft de stukken waren wij in de veronderstelling dat informatie over de opdracht al door I&M aan ORS/DO aangeboden was. We zouden dezelfde 2 bijlagen als die naar de inhoudelijke adviescommissie gestuurd zijn ook naar het DO kunnen sturen (bijgevoegd). Dit laat ik aan jullie.
- Onze presentatie zal gebaseerd zijn op wat er in de offerte staat (en wat dus ook in de 2 net genoemde bijlagen staat). Ik stuur jullie deze maandag toe

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2 e <10.2.e rivm.nl>,
 Date: 28-01-2016 10:24
 Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,
 Volgende week woensdag is jullie presentatie in het delegatie-overleg Schiphol.

Ter voorbereiding:

- Wie van jullie moet ik aanmelden?
- Is er een stuk dat van tevoren aan de leden van het overleg moet worden gestuurd? Stukken voor het DO worden altijd de vrijdag er vóór (dus morgen) aan de leden gemaïld.
- Het onderwerp staat om 11 uur op de agenda.

Is dat akkoord of willen jullie liever kort na aanvang (dus kort na 09.30 uur)?

Dank,
 Groeten,
 10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]
Verzonden: donderdag 14 januari 2016 14:56
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Bedankt 10.2.e

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.
Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>,
"10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 14-01-2016 09:18
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met 10.2.e van de ORS gesproken.
Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland.
Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari, 09.30 uur in het Schiphol gebouw.
- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur.
Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart

gepland.

- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder URP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in

gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

11.1 Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtomschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van

de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e @ed.nl>
To: 10.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: maandag 1 februari 2016 11:08:45
Bijlagen: sterftecijfers Schiphol ORS 3 feb v2.pptx

Hoi 10.2.e 10.2 en 10.2.
11.1

Zouden jullie ook je opmerkingen (liefst vandaag) aan mij door willen geven?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2. > [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: maandag 1 februari 2016 10:25
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2.e

Bijgevoegd de concept-presentatie. Er moeten nog wat puntjes op de i gezet worden (morgen), daarbij kunnen we dan meteen suggesties van jou kant meenemen.

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>, '10.2 e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2 e <10.2.e rivm.nl>
Date: 29-01-2016 10:46
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 10:29
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi 10.2.e
Dank voor je mail.

11.1

Valt niet onder Wob verzoek

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 8:44

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2. en 10.2.e

- 10.2.e en ikzelf komen in ieder geval. Misschien dat er nog iemand van MIL meekomt (10.2.e of 10.2.e dit zal ik nog navragen
- Qua tijd zou ik inderdaad liever kort na aanvang op de agenda staan. Kan dit nog veranderd worden?
- Wat betreft de stukken waren wij in de veronderstelling dat informatie over de opdracht al door I&M aan ORS/DO aangeboden was. We zouden dezelfde 2 bijlagen als die naar de inhoudelijke adviescommissie gestuurd zijn ook naar het DO kunnen sturen (bijgevoegd). Dit laat ik aan jullie.
- Onze presentatie zal gebaseerd zijn op wat er in de offerte staat (en wat dus ook in de 2 net genoemde bijlagen staat). Ik stuur jullie deze maandag toe

Vriendelijke groet

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Date: 28-01-2016 10:24
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,
Volgende week woensdag is jullie presentatie in het delegatie-overleg Schiphol.

Ter voorbereiding:

- Wie van jullie moet ik aanmelden?
- Is er een stuk dat van tevoren aan de leden van het overleg moet worden gestuurd? Stukken voor het DO worden altijd de vrijdag er vóór (dus morgen) aan de leden gemaïld.
- Het onderwerp staat om 11 uur op de agenda.

Is dat akkoord of willen jullie liever kort na aanvang (dus kort na 09.30 uur)?

Dank,
Groeten,
10.2.e

10.2.e 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: donderdag 14 januari 2016 14:56
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Bedankt 10.2.e

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.
Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>,
"10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 14-01-2016 09:18
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met 10.2.e van de ORS gesproken.
Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland.

Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari, 09.30 uur in het Schiphol gebouw.

- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur.

Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart gepland.

- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e

minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder URP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).

- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Ond gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.
11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM

weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescomissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e @ed.nl>
To: 10.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar

Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2 e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: maandag 1 februari 2016 18:07:17

Dag 10.2.e
11.1

Weten jullie al wie er aanwezig zal zijn? Ik denk dat, zoals 10.2. al eerder aangaf, 1 of maximaal 2 vertegenwoordigers van het RIVM het beste voor de setting is.

Groeten,
mede namens 10.2 en 10.2.
10.2.e

11.1

11.1

6.

• 11.1

11.1

1
1.
1

Van: 10.2. e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: maandag 1 februari 2016 10:25
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2.e

Bijgevoegd de concept-presentatie. Er moeten nog wat puntjes op de i gezet worden (morgen), daarbij kunnen we dan meteen suggesties van jou kant meenemen.

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>, "10.2 e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2 e <10.2.e rivm.nl>
Date: 29-01-2016 10:46
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e
11.1

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
Verzo vrijdag 29 januari 2016 10:29
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi 10.2.e
Dank voor je mail.

11.1

Valt niet onder Wob verzoek

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rvm.nl>]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 8:44
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI

CC: '10.2.e

Onder: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2. en 10.2.e

- 10.2.e en ikzelf komen in ieder geval. Misschien dat er nog iemand van MIL meekomt (10.2.e of 10.2.e dit zal ik nog navragen
- Qua tijd zou ik inderdaad liever kort na aanvang op de agenda staan. Kan dit nog veranderd worden?
- Wat betreft de stukken waren wij in de veronderstelling dat informatie over de opdracht al door I&M aan ORS/DO aangeboden was. We zouden dezelfde 2 bijlagen als die naar de inhoudelijke adviescommissie gestuurd zijn ook naar het DO kunnen sturen (bijgevoegd). Dit laat ik aan jullie.
- Onze presentatie zal gebaseerd zijn op wat er in de offerte staat (en wat dus ook in de 2 net genoemde bijlagen staat). Ik stuur jullie deze maandag toe

Vriendelijke groet

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e10.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Date: 28-01-2016 10:24
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

Volgende week woensdag is jullie presentatie in het delegatie-overleg Schiphol.

Ter voorbereiding:

- Wie van jullie moet ik aanmelden?
- Is er een stuk dat van tevoren aan de leden van het overleg moet worden gestuurd? Stukken voor het DO worden altijd de vrijdag er vóór (dus morgen) aan de leden gemaild.
- Het onderwerp staat om 11 uur op de agenda.

Is dat akkoord of willen jullie liever kort na aanvang (dus kort na 09.30 uur)?

Dank;

Groeten,
10.2.e

10.2.e 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: donderdag 14 januari 2016 14:56
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Bedankt 10.2.e

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.
Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>,
"10.2.e <10.2.e rivm.nl>,"
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>
Date: 14-01-2016 09:18
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met 10.2.e van de ORS gesproken.

Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland.

Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari,

09.30 uur in het Schiphol gebouw.

- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur.

Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart gepland.

- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e

minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e

gestuurd heeft (dat wordt morgen)

- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.
11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen

overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e @ed.nl>
To: 10.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: dinsdag 2 februari 2016 17:11:46
Bijlagen: [presentatie plan van aanpak verkennend onderzoek sterftecijfers regio Schiphol ORS 3 februari 2016.pdf](#)

Hallo 10.2.e

Dank voor de suggesties.
11.1

We hebben de presentatie op een aantal punten aangepast (zie bijlage), maar een aantal punten (zoals de inhoudelijke adviescommissie) willen we er graag in laten staan.

10.2.e zal morgen het RIVM vertegenwoordigen en de presentatie verzorgen. 10.2.e is dan al op Schiphol voor een andere bijeenkomst dus dat is het meest efficiënt.

Met vriendelijke groet,

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>,
 '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
Date: 01-02-2016 18:07
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e
11.1

Weten jullie al wie er aanwezig zal zijn? Ik denk dat, zoals 10.2.e al eerder aangaf, 1 of maximaal 2 vertegenwoordigers van het RIVM het beste voor de setting is.

Groeten,

mede namens 10.2. en 10.2.e
10.2.e

11.1

11.1

11
.1

11.1

11
.1

10.2.e

9.

Het delegatie-overleg is op 23 maart, niet op 28 maart.

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: maandag 1 februari 2016 10:25
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2.e

Bijgevoegd de concept-presentatie. Er moeten nog wat puntjes op de i gezet worden (morgen), daarbij kunnen we dan meteen suggesties van jou kant meenemen.

10.2.e

From: "10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>
Date: 29-01-2016 10:46
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 10:29
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi 10.2.e
Dank voor je mail.

11.1

Valt niet onder Wob verzoek

Groeten,
10.2.e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 8:44
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2.e en 10.2.e

- 10.2.e en ikzelf komen in ieder geval. Misschien dat er nog iemand van MIL meekomt (10.2.e of 10.2.e dit zal ik nog navragen
- Qua tijd zou ik inderdaad liever kort na aanvang op de agenda staan. Kan dit nog veranderd worden?
- Wat betreft de stukken waren wij in de veronderstelling dat informatie over de opdracht al door I&M aan ORS/DO aangeboden was. We zouden dezelfde 2 bijlagen als die naar de inhoudelijke adviescommissie gestuurd zijn ook naar het DO kunnen sturen (bijgevoegd). Dit laat ik aan jullie.
- Onze presentatie zal gebaseerd zijn op wat er in de offerte staat (en wat dus ook in de 2 net genoemde bijlagen staat). Ik stuur jullie deze maandag toe

Vriendelijke groet

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>, "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Date: 28-01-2016 10:24
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,
Volgende week woensdag is jullie presentatie in het delegatie-overleg Schiphol.
Ter voorbereiding:

- Wie van jullie moet ik aanmelden?
- Is er een stuk dat van tevoren aan de leden van het overleg moet worden gestuurd? Stukken voor het DO worden altijd de vrijdag er vóór

(dus morgen) aan de leden gemaïld.

- Het onderwerp staat om 11 uur op de agenda.

Is dat akkoord of willen jullie liever kort na aanvang (dus kort na 09.30 uur)?

Dank,
Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]
Verzonden: donderdag 14 januari 2016 14:56
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onderwerp Schiphol

Bedankt 10.2.e

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.

Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>,
"10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 14-01-2016 09:18

Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met Johan Weggeman van de ORS gesproken. Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland. Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari, 09.30 uur in het Schiphol gebouw.
- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur. Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart gepland.
- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.
11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg

afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtomschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e @ed.nl>
To: 10.2.e @rivm.nl, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en

langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol
Datum: dinsdag 2 februari 2016 23:06:08

dag 10.2.e

Nog een late reactie zodat 10. weet wat hij kan verwachten.

Je suggesties hielpen om het verhaal wat aan te scherpen waarvoor dank, maar zoals 10.2. al aangaf, zijn niet alle opmerkingen meegenomen.

11.1

11.1

Wat betref de presentatie kies ik er nu voor dicht bij de oorspronkelijke tekst van het plan van aanpak te blijven en geen veranderingen meer aan te brengen..

met vriendelijk groet,

10.2.e

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2 e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 02-02-2016 17:45
 Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e en 10.2.e
 11.1

11.1

Veel succes morgenochtend!

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: dinsdag 2 februari 2016 17:12

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2.e

Dank voor de suggesties.

Wel even een reflectie: wat ons betreft is het echt een verkennend onderzoek. Dit staat ook zo in de offerte aanvraag als doelstelling geformuleerd. Wij hebben in ons rapport een aantal onderzoeksrichtingen aangegeven en in het najaar met jullie een aantal onderzoeksvoorstellen besproken. Doordat in de Kamer is toegezegd om al begin 2016 met de eerste resultaten te komen hebben wij ingestemd met het uitvoeren van deze sterfte indicatie, zodat we, met inbouw van een go-no go moment daarna 'het echte' onderzoek konden gaan doen. Vervolgens heb jij aangegeven dat dit moment eruit moest om budget technische redenen. Wat ons betreft is dit dus echt een verkenning en niet een volwaardige vervanging van een van onze onderzoeksvoorstellen.

We hebben de presentatie op een aantal punten aangepast (zie bijlage), maar een aantal punten (zoals de inhoudelijke adviescommissie) willen we er graag in laten staan.

10.2.e zal morgen het RIVM vertegenwoordigen en de presentatie verzorgen.

10.2.e is dan al op Schiphol voor een andere bijeenkomst dus dat is het meest efficiënt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: "10.2.e <10.2.e@rivm.nl>," 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>," 10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>

Date: 01-02-2016 18:07
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e
11.1

Weten jullie al wie er aanwezig zal zijn? Ik denk dat, zoals 10.2.e al eerder aangaf, 1 of maximaal 2 vertegenwoordigers van het RIVM het beste voor de setting is.

Groeten,
mede namens 10.2. en 10.2.e
10.2.e

11.1

11.1

11.1

[Redacted content]

• 11.1 [Redacted content]

11
.1 [Redacted content]

10.2.e

9.
Het delegatie-overleg is op 23 maart, niet op 28 maart.

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: maandag 1 februari 2016 10:25
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder U-P Schiphol

Hallo 10.2.e

Bijgevoegd de concept-presentatie. Er moeten nog wat puntjes op de i gezet worden (morgen), daarbij kunnen we dan meteen suggesties van jou kant meenemen.

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
"10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 29-01-2016 10:46
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 10:29
Aan: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi 10.2.e
Dank voor je mail.

11.1

Valt niet onder Wob verzoek

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl] rivm.nl]

Verzonden: vrijdag 29 januari 2016 8:44

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hallo 10.2.e en 10.2.e

- 10.2.e en ikzelf komen in ieder geval. Misschien dat er nog iemand van MIL meekomt (10.2.e of 10.2.e dit zal ik nog navragen
- Qua tijd zou ik inderdaad liever kort na aanvang op de agenda staan. Kan dit nog veranderd worden?
 - Wat betreft de stukken waren wij in de veronderstelling dat informatie over de opdracht al door I&M aan ORS/DO aangeboden was. We zouden dezelfde 2 bijlagen als die naar de inhoudelijke adviescommissie gestuurd zijn ook naar het DO kunnen sturen (bijgevoegd). Dit laat ik aan jullie.
 - Onze presentatie zal gebaseerd zijn op wat er in de offerte staat (en wat dus ook in de 2 net genoemde bijlagen staat). Ik stuur jullie deze maandag toe

Vriendelijke groet

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e10.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e <10.2.e rivm.nl>', '10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Date: 28-01-2016 10:24
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

Volgende week woensdag is jullie presentatie in het delegatie-overleg Schiphol.

Ter voorbereiding:

- Wie van jullie moet ik aanmelden?
- Is er een stuk dat van tevoren aan de leden van het overleg moet worden gestuurd? Stukken voor het DO worden altijd de vrijdag er vóór (dus morgen) aan de leden gemaild.
- Het onderwerp staat om 11 uur op de agenda.

Is dat akkoord of willen jullie liever kort na aanvang (dus kort na 09.30 uur)?

Dank,
Groeten,
10.2.e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: donderdag 14 januari 2016 14:56
Aan: 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Bedankt 10.2.e

3-2 en 8-4 is wat ons betreft akkoord.
Voor de 2de bijeenkomst in het delegatieoverleg heeft 23-3 onze voorkeur.

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>,
"10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 14-01-2016 09:18
Subject: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Hoi,

In aanvulling op de mail van 10.2.e

- Ik heb gisteren met 10.2.e van de ORS gesproken.
Het delegatieoverleg van woensdag 20 januari zit erg vol, dus daar kan een toelichting van het RIVM niet meer worden ingepland.
Dat betekent dus dat het twee weken later wordt, woensdag 3 februari, 09.30 uur in het Schiphol gebouw.
- In maart staan vergaderingen van het delegatieoverleg gepland op de woensdagen 9 en 23 maart, 09.30 uur.
Op 23 maart is er trouwens van 15-18 uur ook een AO luchtvaart gepland.
- Het College van advies ORS komt op vrijdag 8 april van 14-16 uur bij elkaar, dus daar kunnen jullie de hotemetoten informeren.

Graag even laten weten of de data 3-2 en 8-4 akkoord zijn en welke van de data 9-3 en 23-3 jullie voorkeur heeft.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Verzonden: woensdag 13 januari 2016 15:59

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: RE: gestelde vragen over onder UFP Schiphol

Dag 10.2.e

Dank voor je mail. Ik begreep zojuist van 10.2.e dat er ook berekeningen bij Eindhoven worden gedaan.

Ten aanzien van het betrekken van stakeholders:

- Het delegatie-overleg is in december geïnformeerd over de opzet van het onderzoek. De ORS (nog) niet.
- 10.2.e neemt contact op met jou voor de data van de delegatie-overleggen (2 keer) en de ORS (1 keer).
- Ik kom nog even in een aparte mail terug op de bijlages die 10.2.e gestuurd heeft (dat wordt morgen)
- Ten aanzien van de vraag van het lid van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer zou ik aangeven dat we nog niet zover zijn dat e.e.a. in internationaal verband wordt besproken?
- Het informeren van delegatie-overleg, ORS en GGD's lijkt ons voldoende op dit moment. Als jullie nog andere belanghebbenden in gedachten hebben, hoor ik het graag.

Groeten!
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 12 januari 2016 18:06
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e
Ond gestelde vragen over onder UFP Schiphol

beste 10.2.e

Zoals beloofd stuur ik je de vragen door die het Eindhovens Dagblad aan de afdeling voorlichting van RIVM heeft gesteld. Ze staan aan het einde van de email.

Deze vragen zijn vanochtend bij 10.2.e en 10.2.e terecht gekomen.
11.1

Verder kregen we deze link doorgestuurd vanuit GGD-en uit Brabant, De vragen van het Eindhovens Dagblad zijn een stuk logischer in de context van de uitspraken van de gedeputeerde van de provincie.

<https://eindhoven.sp.nl/nieuws/2016/01/noord-brabant-werkt-mee-aan-ultra-fijnstof-onderzoek-rond-eindhoven-airport>

Als laatste bleek het telefoontje dat ik tijdens ons overleg kreeg afkomstig te zijn van een van de leden van de werkgroep vliegverkeer Bijlmermeer. In de voice mail gaf ze aan dat de werkgroep graag willen weten hoe het onderzoek naar UFP van het RIVM wordt ingezet. Zij hebben namelijk contacten met andere Europese landen.

Ik vermoed dat ze verwijst naar de aanbeveling in het RIVM rapport over een workshop om internationaal te bespreken welk onderzoek zinvol zijn.

Ik heb haar overigens nog niet teruggebeld.

We hebben vanmiddag afgesproken dat we vanuit IenM en RIVM afzonderlijk de ORS en potentiële leden van de inhoudelijke adviescommissie snel de opdrachtschrijving/het plan van aanpak toesturen. De tekst stemmen we nog af aan de hand van het A4-tje.

Met 10.2.e nog gesproken over deze vragen waar we als RIVM weinig vat op hebben. We willen je graag vragen of jullie willen overwegen vanuit IenM "iets" in zijn algemeenheid te communiceren wat jullie het RIVM hebben opgedragen. Ik weet niet welke mogelijkheden IenM heeft, om naast het informeren van de ORS (en adviescommissie), door middel van communicatie de verwachtingen over het onderzoek wat bij te stellen bij zowel stakeholders rond Schiphol als rond andere luchthavens van nationale betekenis. Gezien de aard van de gestelde vragen is een vorm van verwachtingsmanagement mogelijk

nu al aan de orde c.q. wellicht noodzakelijk.

met vriendelijke groet,

10.2.e

030 10.2.e

From: 10.2 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, info@rivm.nl,
Date: 01/08/2016 11:28 AM
Subject: Vragen ED mbt onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol

Geachte heer/mevrouw,

Graag zou ik u enkele persvragen voorleggen mbt het vervolgonderzoek dat het RIVM doet naar de uitstoot van ultrafijnstof rond Schiphol. Dit naar aanleiding van het pleidooi van GS van Noord-Brabant aan de minister (op verzoek SP) om dit onderzoek uit te breiden met Eindhoven Airport. (Dit heeft het Eindhovens Dagblad deze week gemeld)

Allereerst: is het vervolgonderzoek inmiddels al gestart?

In het vorige onderzoek deed het RIVM acht aanbevelingen ten aanzien van de uitvoering van het vervolgonderzoek dat zich richt op korte- en langetermijneffecten op de volksgezondheid. Zie hiervoor paragraaf 4.6 op pag. 53 en 54 van het onderzoek . Graag zou ik willen weten of al deze acht aanbevelingen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Als dat niet het geval is: wat behelst het onderzoek dan wel precies? En: waarom worden niet alle acht aanbevelingen uitgevoerd?

Is, op basis van het onderzoek dat wordt uitgevoerd, een uitspraak te doen over de gezondheidsrisico's van de luchthaven Schiphol voor omwonenden?

Hoe wordt Eindhoven Airport in het onderzoek betrokken (als daar al een besluit over genomen is)?

Als er geen metingen of andere vormen van onderzoek in Eindhoven e.o. worden gedaan, hoe zijn dan de uitkomsten van het Schiphol-onderzoek te vertalen naar Eindhoven Airport?

Kunt u mij zeggen wanneer het onderzoek wordt afgerond?

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2 e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2 e 10.2.e
Onderwerp: ultrafijnstof rondom Schiphol
Datum: maandag 8 februari 2016 12:09:45

Hallo 10.2.e en 10.2.

Vanochtend hebben we overleg gehad met de inhoudelijke adviescommissie van het verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol (verslag volgt).

Na afloop werd ik gebeld door 10.2.e van de GGD Amsterdam (ook aanwezig bij het overleg) dat de GGD Amsterdam vanochtend benaderd is door Zembla voor medewerking aan een mogelijke uitzending over ultrafijnstof rondom Schiphol. Het lijkt ons goed dat jullie hiervan op de hoogte zijn.

Vriendelijke groet

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: ultrafijnstof rondom Schiphol
Datum: vrijdag 12 februari 2016 16:18:21
Bijlagen: Redeneerlijn Ultrafijn stof Schiphol gezondheidsonderzoek.docx

Ha 10.2.
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: maandag 8 februari 2016 16:18
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2. - DCO
Onderwerp: RE: ultrafijnstof rondom Schiphol

Hoi,
Ik heb 10.2.e 10.2.e (luchtvaart-DCO-ster) ook al op de hoogte gebracht.

Groeten,
10.2.

Gestuurd vanaf mijn iPad

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart

-----Original Message-----

From: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Sent: Monday, February 08, 2016 04:11 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2.e 10.2. - DCO
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGB
Subject: FW: ultrafijnstof rondom Schiphol

Hoi 10.2.

Zie onder ter info: Zembla gaat mogelijk een uitzending wijden aan ultrafijn stof bij Schiphol. Daar heeft het RIVM vorig jaar in september een onderzoek over opgeleverd in opdracht van ons

(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2015/09/23/onderzoek-naar-ultrafijnstof-concentraties-rondom-schiphol>). Op dit moment doet het RIVM (in samenwerking met o.a. de GGD) een vervolgonderzoek naar gezondheidseffecten in die regio. Wordt openbaar en naar de TK gestuurd in het eerste kwartaal van 2016. Ik heb RIVM voorgesteld alvast een gezamenlijke woordvoeringslijn af te spreken (komt sowieso wel van pas, ook als het niet door zou gaan). Ik zal een voorzet doen. Ik kon je net niet telefonisch bereiken, wellicht handig om morgen even contact te hebben.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2. > [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: maandag 8 februari 2016 12:10
Aan: 10.2.e@rivm.nl - DGMI; 10.2.e@rivm.nl - DGB
CC: 10.2.e@rivm.nl
Onderwerp: ultrafijnstof rondom Schiphol

Hallo 10.2.e en 10.2.

Vanochtend hebben we overleg gehad met de inhoudelijke adviescommissie van het verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol (verslag volgt).

Na afloop werd ik gebeld door 10.2.e van de GGD Amsterdam (ook aanwezig bij het overleg) dat de GGD Amsterdam vanochtend benaderd is door Zembla voor medewerking aan een mogelijke uitzending over ultrafijnstof rondom Schiphol. Het lijkt ons goed dat jullie hiervan op de hoogte zijn.

Vriendelijke groet

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10.2 - DCO
Aan: 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DCO; 10.2 e 10.2.e - DGMI; 10.2.e
 10. - DGB
Onderwerp: Zembla en RIVM ultrafijnstof rondom Schiphol/130 km
Datum: maandag 15 februari 2016 16:57:01

Beste 10.2.e

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Groet,

10.2.

-----Original Message-----

From: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Sent: Monday, February 08, 2016 04:11 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2.e 10.2. - DCO
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e
 10.2.e - DGB

Subject: FW: ultrafijnstof rondom Schiphol

Hoi 10.2.

Zie onder ter info: Zembla gaat mogelijk een uitzending wijden aan ultrafijn stof bij Schiphol. Daar heeft het RIVM vorig jaar in september een onderzoek over opgeleverd in opdracht van ons

(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2015/09/23/onderzoek-naar-ultrafijnstof-concentraties-rondom-schiphol>). Op dit moment doet het RIVM (in samenwerking met o.a. de GGD) een vervolgonderzoek naar gezondheidseffecten in die regio. Wordt openbaar en naar de TK gestuurd in het eerste kwartaal van 2016. Ik heb RIVM voorgesteld alvast een gezamenlijke woordvoeringslijn af te spreken (komt sowieso wel van pas, ook als het niet door zou gaan). Ik zal een voorzet doen. Ik kon je net niet telefonisch bereiken, wellicht handig om morgen even contact te hebben.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Datumbriefje 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftecijfers Schiphol
Datum: maandag 22 februari 2016 17:18:41

Hallo 10.2.e en 10.2.

Ik heb net het overleg vastgelegd op maandag de 29ste om 9:30 bij de GGD Amsterdam. 10.2 kan dan niet, maar ik hoop dat 10.2.e nog steeds wel kan (ondanks dat het bij de GGD Amsterdam ipv GGD Kennemerland is)

Aanstaande donderdag kunnen jullie parkeren op het parkeerterrein tegenover de hoofdingang.

Ons voorstel is om donderdag eerst een aantal procesaspecten (zoals tijdpad, communicatie etc) te bespreken, en de inhoudelijke bespreking van de eerste resultaten grotendeels maandag met de inhoudelijke adviescommissie te doen. We zullen jullie dan donderdag uiteraard wel een eerste beeld van de resultaten geven.

Tot donderdag

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
 Date: 22-02-2016 10:22
 Subject: RE: Datumbriefje 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftecijfers Schiphol

Ha 10.2.e
 10.2.e en ik hebben beiden de Doodle ingevuld. Het is voldoende als één van ons aanwezig is, dus je hoeft niet met ons allebei rekening te houden bij het plannen! Tot donderdag.

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: donderdag 18 februari 2016 13:22
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e - DGB
Ond: Datumbriefje 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftecijfers Schiphol

Allen,

Hierbij een datumbriefje voor een tweede bijeenkomst van de inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftecijfers Schiphol.

Doel van deze bijeenkomst is bespreking van de eerste resultaten (volgen tzt)

Kunnen jullie je beschikbaarheid aangeven via onderstaande link?

<http://doodle.com/poll/gr8hd5xis3u5dege>

@10.2.e : Is het mogelijk om dit keer bij de GGD Kennemerland bij elkaar te komen? Dat is voor de mensen die uit Den Haag moeten komen waarschijnlijk praktischer

Verder ontvang ik reacties op het concept-verslag (10-2 verstuurd door 10.2.e graag deze week, zodat het definitieve verslag kan worden verspreid (inclusief lenM)

Vriendelijke groet

10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2 e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: onderzoek ufp Schiphol: concept notulen adviescie
Datum: dinsdag 23 februari 2016 15:24:39
Bijlagen: Notulen Inhoudelijke Adviescommissie 8 februari 2016 concept 23022016.pdf

besten

Bijgevoegd zijn de concept notulen van de eerste adviescommissie.

A.s. maandag zal de definitieve versie in de tweede adviescommissie worden vastgesteld, dus graag terughoudendheid in het verspreiden van deze versie.

10.2. vroeg mij jullie deze concept notulen alvast toe te sturen, zodat we deze a.s. donderdag even kunnen nalopen op evt. aandachtspunten voor het verdere proces.

11.1

Tot donderdag, met vriendelijke groet,

10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: onderzoek ufp Schiphol: concept notulen adviescie
Datum: dinsdag 23 februari 2016 16:20:39
Bijlagen: Notulen Inhoudelijke Adviescommissie 8 februari 2016 concept 23022016.pdf

11.1

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 23 februari 2016 15:25
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2. - DGB
CC: 10.2. 10.2.e
Onderwerp: onderzoek ufp Schiphol: concept notulen adviescie

besten

Bijgevoegd zijn de concept notulen van de eerste adviescommissie.
A.s. maandag zal de definitieve versie in de tweede adviescommissie worden vastgesteld, dus graag terughoudendheid in het verspreiden van deze versie.

10.2. vroeg mij jullie deze concept notulen alvast toe te sturen, zodat we deze a.s. donderdag even kunnen nalopen op evt. aandachtspunten voor het verdere proces.

11.1

Tot donderdag, met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e -
 DGM
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Re: 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol: ma 29 feb
 9:30-11:00 ; GGD Amsterdam
Datum: vrijdag 26 februari 2016 11:53:35
Bijlagen: [Notulen Inhoudelijke Adviescommissie 8 februari 2016 concept 23022016.pdf](#)
[Concept rapportage verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol v260216.pdf](#)

Allen,

Bijgevoegd de eerste concept-rapportage. Ik wil graag nogmaals benadrukken het document vertrouwelijk te behandelen.

Doel van het overleg van maandag is vooral de bespreking van de eerste resultaten van de analyses van de sterftcijfers, en de duiding hiervan (hoofdstukken 3 en 4 uit het concept-rapport)

Ik stel de volgende agenda voor:·

- 1) Verslag vorig overleg (bijgevoegd)
- 2) Bespreking eerste resultaten
- 3) wvttk

Prettig weekend en tot maandag

10.2.

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e 10.2.e @ggdkennemerland.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl, 10.2.e 10.2.e - DGM, 10.2.e minienm.nl,
Cc: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e '10.2.e @ggd.amsterdam.nl'
Date: 22-02-2016 17:08
Subject: 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol: ma 29 feb 9:30-11:00 ; GGD Amsterdam

Allen,

Het enige moment waarop alle organisaties vertegenwoordigt kunnen zijn is **maandag 29 februari van 9:30 tot 11:00**

In tegenstelling tot het eerdere voorstel zal het overleg bij de **GGD Amsterdam** plaatsvinden. Ik hoop dat voor 10.2. en 10.2.e geen bezwaar is.

We zullen jullie uiterlijk vrijdag 12:00 de eerste resultaten toesturen. Als dit problemen geeft ivm leestijd dan hoor ik dat graag.

tot volgende week

Vriendelijke groet

10.2.

From: 10.2.e RIVM/NL
10.2.e 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e
ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, 10.2
10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>, e
Cc: '10.2.e 10. - DGB" <10. 10.2.e minienm.nl>
Date: 18-02-2016 13:21
Subject: Datumbriefje 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol

Allen,

Hierbij een datumbriefje voor een tweede bijeenkomst van de inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol.

Doel van deze bijeenkomst is bespreking van de eerste resultaten (volgen tzt)

Kunnen jullie je beschikbaarheid aangeven via onderstaande link?

<http://doodle.com/poll/gr#hd5xis3u5dege>

@10.2.e Is het mogelijk om dit keer bij de GGD Kennemerland bij elkaar te komen? Dat is voor de mensen die uit Den Haag moeten komen waarschijnlijk praktischer

Verder ontvang ik reacties op het concept-verslag (10-2 verstuurd door 10.2.e graag deze week, zodat het definitieve verslag kan worden verspreid (inclusief lenM)

Vriendelijke groet

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Fw: ufp presentatie in delegatie overleg
Datum: dinsdag 1 maart 2016 15:52:36

Hoi 10.2.

11.1

Wat mij betreft kan het dan zo naar de ORS

groet 10.2.e
 Hoofd Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid
 Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

Tel: +31 30 10.2.e (intern ook: 10.2.)
 e-mail: 10.2.e rivm.nl

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 01-03-2016 15:50 -----

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e RIVM/NL@RIVM,
Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM
Date: 01-03-2016 14:19
Subject: Fw: ufp presentatie in delegatie overleg

hi 1 0. ,

Zou jij zo vriendelijk willen zijn op onderstaande tekst willen reageren, want jij hebt het beste in vizier wat er nu rond Zembla speelt.

groet, 10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 01-03-2016 14:16 -----

From: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 01-03-2016 13:39
Subject: RE: ufp presentatie in delegatie overleg

Hoi 10.2.e

Fijn dat jullie de 30^e kunnen. En ja, het begint op de gebruikelijke tijd van 09.30 uur.

Het delegatie overleg weet volgens mij niet van de Zembla uitzending van 6 april. Het is inderdaad wel netjes om ze daar eerder van op de hoogte brengen dan tijdens jullie presentatie van 30 maart.

Ik zal aan het secretariaat van de ORS een mailtje sturen, met het verzoek om dat door te sturen aan de leden van het delegatie overleg. Eens met de volgende inhoud?

11.1

Groeten,
10.2.e

10.2.e

*Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl*

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [[mailto:10.2.e](mailto:10.2.e@rivm.nl) [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)]
Verzonden: dinsdag 1 maart 2016 12:04

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e

Onderwerp: Re: ufp presentatie in delegatie overleg

Dag 10.2.e

10.2.e en ik kunnen allebei op de 30e. We nemen aan dat het dan 's ochtend is?
Weten de leden van het delegatie overleg overigens van de Zembla uitzending op
6 april?

Valt niet onder Wob verzoek

groet, 10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>, "10.2.e 10.2.e - DGMI"
<10.2.e minienm.nl>, "10.2.e 10.2. - DGMI"
<10.2.e minienm.nl>,
Date: 01-03-2016 08:05
Subject: ufp presentatie in delegatie overleg

Hoi,
Delegatieoverleg van 23-3 gaat niet door, omdat er 's middags een AO
luchtvaart is.
Kunnen jullie de presentatie een week later geven (30-3)?
Groeten,
10.2.e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: info@erbrinkstacks.nl
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Fw: ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven
Datum: woensdag 2 maart 2016 11:46:00

beste 10.2. ,

Morgen is de "Expert meeting on UFP analysis around Schiphol" waarin jij door 10.2 of 10.2. gevraagd bent iets te presenteren over de modellering van UFP over Schiphol. Mag ik je vriendelijk vragen daarbij kort ook iets over de resultaten van de modellering voor Rotterdam/The Hague en Eindhoven Airport te vertellen. 10.2 10.2.e is hiermee akkoord vooruitlopend op de aanbieding van jouw rapportages aan de betreffende velden (zie beneden).

Achtergrond van mijn verzoek is dat 10.2. en ik (uit het gezondheidsdomein van het RIVM) mede op basis van de resultaten van de expert meeting de komende weken een nadere duiding van de risico's voor de gezondheid voor Schiphol gaan geven. Het is voor 10.2 handig als we daarbij ook wat haakjes voor Rotterdam/The Hague en Eindhoven in de rapportage kunnen aanbrengen. Tegen de tijd dat het RIVM rapport verschijnt, zijn jouw rapportages bij die velden bekend.

Jouw conclusie dat de UFP niveaus aardig correleren met het aantal vliegbewegingen helpt 10.2. en mij om te kunnen beoordelen wat dit kan betekenen voor de zinvolheid en haalbaarheid van gezondheidsonderzoek voor kleinere velden.

Mocht je nadere vragen hebben, aarzel niet om contact met mij op te nemen.

Tot morgen op Schiphol!

Met vriendelijke groet

10.2.e
 tel. 030 10.2.e

----- Forwarded by 10.2 e RIVM/NL on 02-03-2016 11:15 -----

From: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2 e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: '10.2 e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, "10.2.e <10.2.e rivm.nl>
 Date: 02-03-2016 11:06
 Subject: RE: ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven

Hoi,
 Voor de cc-ers in de mail:
 10.2.e en ik hebben net telefonisch overlegd.
 11.1

11.1

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e minienm.nl

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: info@erbrinkstacks.nl
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: grid ufp berekeningen Rotterdam en Eindhoven
Datum: maandag 7 maart 2016 18:59:39

beste 10.2.

Nogmaals hartelijk dank voor je bijdrage aan de workshop. Het was erg leuk om te zien dat de buitenlandse experts veel lof voor de uitgevoerde werkzaamheden hadden.

Zoals al bij de workshop duidelijk werd zijn 10.2. en ik bezig te beoordelen of nader gezondheidsonderzoek haalbaar is, en zo ja, wat voor type onderzoek. Dit heeft ook consequenties voor de nadere wensen op het gebied van de blootstellingskarakterisering. De beoordeling is primair voor Schiphol, maar nu er informatie over Rotterdam en Eindhoven beschikbaar is, is het zinvol om ook deze te gebruiken. Een combinatie van onderzoek rond meerdere luchtvaartterreinen zou een uitweg zou zijn als een onderzoek rond Schiphol alleen niet haalbaar zou blijken.

Mijn vraag is daarom of het mogelijk zou zijn om de resultaten van de modellering van UFP rond Eindhoven en rond Rotterdam in de vorm van een grid aan mij toe te sturen. We kunnen dit, net als het grid van Schiphol, aan populatiedata koppelen, waarmee een eerste (eenvoudige) beoordeling mogelijk wordt.

De vertrouwelijkheid van de data is gewaarborgd. We zullen de resultaten alleen gebruiken voor onze rapportage voor IenM. Deze rapportage wordt pas openbaar nadat jouw bevindingen over Eindhoven en Rotterdam door IenM naar de betreffende instanties zijn aangeboden.

Als dit mogelijk dan ontvang ik de data graag!

Een tweede, gerelateerde, vraag gaat over de contouren van de kaartjes.

Ik begreep dat je met het programma Surfer deze contouren afleidt uit het gemodelleerde grid. Wij doen iets vergelijkbaars, maar dan met een gis programma (ARCGIS).

We vroegen ons af wat voor "instellingen" jij gebruikt, omdat de contouren via verschillende methoden kunnen worden berekend. We willen graag dezelfde of een vergelijkbare methode gebruiken om de blootstellingen aan woonadressen toe te kunnen wijzen.

Heb jij hiervoor een tip?

Alvast hartelijk dank voor je antwoord.

met vriendelijke groet,

10.2.e

t. 030 10.2.e

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol: concept notulen
Datum: dinsdag 8 maart 2016 13:40:56
Bijlagen: [Notulen Inhoudelijke Adviescommissie 29 februari 2016 concept 08032016.docx](#)

Ter info!

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 8 maart 2016 12:56
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e - DGMI;
10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: 2de overleg inhoudelijke adviescommissie verkennend onderzoek sterftcijfers Schiphol: concept notulen

besten

Hierbij stuur ik jullie de concept notulen van ons overleg van 29 februari j.l..

Graag ontvang ik opmerkingen en suggesties voor verbeteringen, zodat een (definitieve) versie kan worden verspreid

Alvast dank voor jullie reactie!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

t. 030 10.2.e

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Planning gezondheidskundig onderzoek Schiphol
Datum: donderdag 10 maart 2016 10:40:11
Bijlagen: [Offerte-aanvraag RIVM onderzoek ultrafijn stof Schiphol.pdf](#)

Hoi 10.2 en 10.2.
11.1

11.1

Ik stuur jullie hopelijk vandaag of morgen nog concepten voor de kamerbrief + nota die dan in de week van 21 maart de lijn in kunnen. Zou heel fijn zijn als jullie daar volgende week op kunnen reageren.

Groeten,
10.2.e

10.2.
Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06-10.2.e
10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e 10 - DGMI
Aan: 10.2.e 10 - DGB
Onderwerp: FW: Interviewverzoek Zembla
Datum: maandag 14 maart 2016 11:17:16
Bijlagen: image002.png
image004.png
image009.png
image012.png

Hallo 10.2

We hebben vragen van Zembla over ultrafijn stof en Schiphol. Zie svp hieronder. 10.2.e heeft een opzet gemaakt. Kun jij ook even snel meelesen?

Met hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag 10 maart 2016 18:01
Aan: 10.2.e 10 - DGMI
CC: 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Interviewverzoek Zembla

Ha 10.

Valt niet onder Wob verzoek

. Morgen bij het RIVM kunnen we er nog wel even over sparren. Ik heb de relevante teksten uit rapport + brief ingekopieerd. Wil jij het dan volgende week verder afmaken?

Groeten,

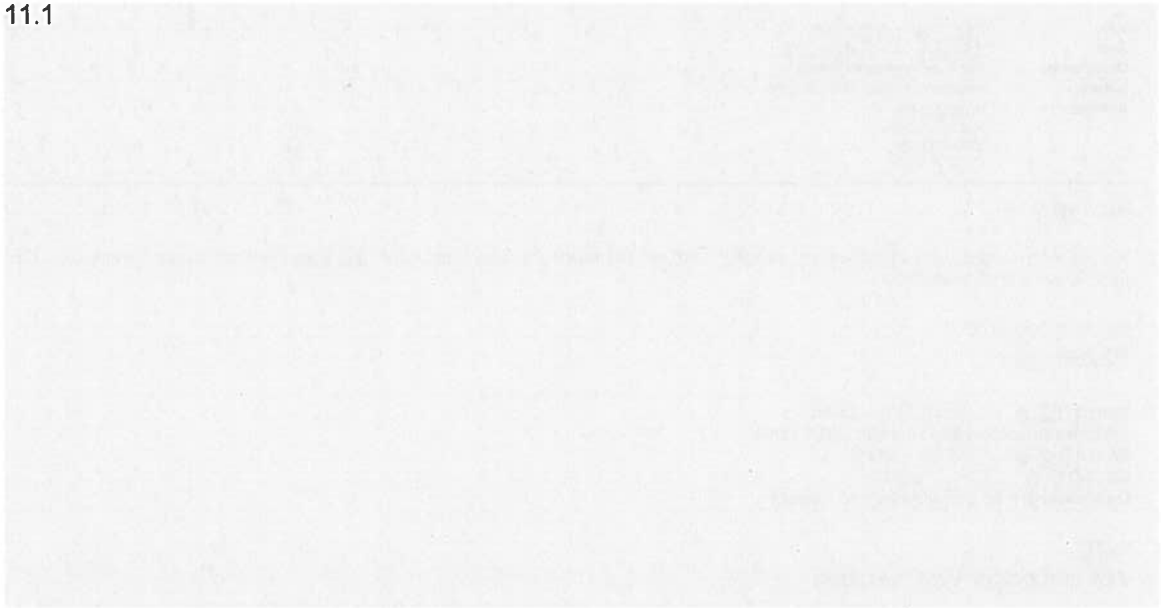
10.2.

- 11.1

- 11.1

-

11.1



11.1



11.1



11.1

11.1

Van: 10.2.e 10. - DCO
Verzonden: donderdag 10 maart 2016 15:46
Aan: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Interviewverzoek Zembla

11.1

Dank alvast!!
10.

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e bnnvara.nl]
Verzonden: woensdag 9 maart 2016 9:36
Aan: 10.2.e 10. - DCO
Onderwerp: Interviewverzoek Zembla
Urgentie: Hoog

Hallo 10.

Zoals je vroeg hierbij een aantal concrete vragen die we graag aan de staatssecretaris zouden voorleggen:

Ten aanzien van de verhoging van de maximumsnelheid naar 130km/u:

- speelt de volksgezondheid in het algemeen een rol in het milieubeleid?
- Heeft de volksgezondheid een rol gespeeld bij de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u?
- De staatssecretaris heeft aangegeven dat ze de strengere norm van 20 mg fijnstof (en stikstofdioxide) per kubieke meter zoals de WHO die stelt, wil nastreven. Hoe wil ze dat doen als bijvoorbeeld de maximumsnelheid en dus de uitstoot wordt verhoogd?

En ten aanzien van de verhoogde concentraties ultra fijnstof rond Schiphol:

- Waarom zijn de concrete aanbevelingen voor vervolgonderzoek van het RIVM niet overgenomen? Bijvoorbeeld een studie naar de korte termijneffecten met behulp van longfunctiemetingen?
- Wat zeggen de resultaten van het onderzoek zoals het nu gedaan wordt?
- Hoe kijkt de staatssecretaris aan tegen het voorzorgprincipe? Moeten we zolang we niet zeker zijn over mogelijke nadelige gezondheidseffecten van ultra fijnstof niet extra voorzichtig zijn?

Ik hoop dat je met deze vragen uit de voeten kan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: interview
Datum: dinsdag 15 maart 2016 11:19:38

Hallo 10.2.e

Bedankt voor je bericht! Fijn dat je dit meldt. Kun jij 10.2.e en mij op de hoogte houden van de vragen die Zembla heeft en de antwoorden die jullie gaan geven? En laat het ons ook weten als jij hulp van ons nodig hebt.

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. [mailto:10.2.e ecn.nl]
Verzonden: dinsdag 15 maart 2016 10:32
Aan: 10.2. : 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2 - DGMI
Onderwerp: interview

Dag 10.2.e en 10.2

We zijn benaderd door Zembla voor een programma over fijnstof (en ultrafijnstof). Zoals ik het nu weet, stellen ze ons vragen over het meten van fijnstof en over emissies van verkeer en vliegtuigen. Locatie zal zijn ergens bij Schiphol waarin we de metingen demonstreren (a.s. donderdag). Wij vullen niet het hele programma, anderen worden gevraagd, vermoedelijk ook het RIVM.

Het leek me goed dit te melden.

Groet 10.2.e

This message may contain information that is not intended for you. If so, you are requested to immediately inform the sender and delete the message. This e-mail is not intended to create a legally binding commitment and ECN accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

ECN, Dutch CoC number 41151233

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e
Onderwerp: Re: Planning gezondheidskundig onderzoek Schiphol
Datum: woensdag 16 maart 2016 13:46:21

Hoi 10.2

Zoals daarnet even over de telefoon besproken:

-Op 21 maart is de samenvatting en publieksamenvatting in concept gereed en kunnen jullie daar commentaar op leveren (wordt 20 maart naar jullie opgestuurd)
 -Wij bieden het definitieve rapport op 31 maart aan bij lenM. Wij maken het rapport openbaar op het moment dat de Stas de Kamer informeert (daar is nu nog geen datum voor te geven).

Dit traject is heel erg krap, ivm Goede Vrijdag en Tweede Paasdag, maar zou zonder obstakels onderweg moeten lukken.

- Jij schuift maandag aan bij het overleg op het RIVM en daar spreken we bovenstaande planning nog een keer door.
 - Jij kijkt alvast naar de teksten zoals die nu bij 10.2.e liggen, voor maandag komen daar nog 2 stukken bij: vervolgonderzoek/blootstelling. Daar kijk jij voor het overleg van maandag naar.

Tot zover,
groet 10.2.e

Hoofd Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid
 Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

Tel: +31 3010.2.e (intern ook: 10.2.)
 e-mail: 10.2.e rivm.nl

From: '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10.2.e - 10.2.e @minienm.nl>
 Date: 15-03-2016 18:36
 Subject: Planning gezondheidskundig onderzoek Schiphol

Ha 10.2.e

11.1

Deel jij dit beeld?

Met hartelijke groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DCO
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e) - BSK; 10.2.
 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Interviewverzoek Zembla
Datum: donderdag 17 maart 2016 13:15:43
Bijlagen: Antwoorden op vragen zembla ABC.docx

Hallo 10.2.

Bijgaand de antwoorden op de vragen van Zembla.

11.1

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 - DGMI
Verzonden: donderdag 17 maart 2016 11:26
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Interviewverzoek Zembla

Ha 10.2. ,
11.1

Zal ik de antwoorden naar 10.2. doorsturen of wil jij dat doen?

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI
Verzonden: woensdag 16 maart 2016 17:10
Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Interviewverzoek Zembla

Ha 10.2.

11.1

Ik hoop dat je daar nog even goed naar kunt kijken.

Groet, 10.2.

Van: 10.2.e 10.2 - DGMI
Verzonden: woensdag 16 maart 2016 14:20
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Interviewverzoek Zembla

Hallo 10.2. ,

Bijgaand een aantal (deels) nieuwe vragen/antwoorden van Zembla. De stas zal schriftelijk reageren. Ben jij **akkoord** met de voorgestelde antwoorden? Zo ja, dan stuur ik ze door naar 10.2.

11.1

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DCO
Verzonden: dinsdag 15 maart 2016 14:29
Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Interviewverzoek Zembla

Alle3. Een nieuwe mail van Zembla met deels nieuwe vragen. Willen jullie al naar de nieuwe punten kijken. Morgen anders even overleggen?

Sent with Good (www.good.com)

-----Original Message-----

From: 10.2.e [10.2.e bnnvara.nl]
Sent: Tuesday, March 15, 2016 02:04 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2.e 10.2. - DCO
Subject: Re: Interviewverzoek Zembla

Beste 10.2.

Zoals ik al liet weten vinden we het jammer dat ons interviewverzoek is afgewezen.

Dat het onderzoek van het RIVM naar sterftcijfers nog niet is afgerond, zou in onze ogen geen belemmering mogen vormen voor het belangrijke en omvangrijke thema dat fijnstof beslaat. Het onderwerp gaat verder dan een onderzoek alleen. Bovendien is de verwijzing naar Rijkswaterstaat op dit fijnstof thema enigszins 'makkelijk', daar Rijkswaterstaat het beleid van het ministerie uitvoert, zoals al gesteld.

In de uitzending zullen we de redenen voor het afwijzen van het interviewverzoek meenemen. Desalniettemin stel ik u toch een aantal vragen schriftelijk, om u alsnog de gelegenheid te bieden te reageren op vraagstukken en kritiekpunten van sprekers in de uitzending op het beleid van het ministerie.

Het mag voor zich spreken dat het slechts om enkele globale vragen gaat.
Een interview had verdieping wel mogelijk gemaakt.

Om uw reactie zo goed mogelijk te verwerken in de uitzending wil ik u verzoeken per vraag een antwoord te geven.

Wordt er op dit moment in opdracht van het ministerie naar ultrafijnstof gemeten ergens in Nederland? Zo ja, waar en door wie? Zo nee, waarom niet?

Hoe staat het met het onderzoek naar fijnstof en ultrafijnstof in Nederland?

Heeft u kennis van het ESCAPE onderzoek naar de gezondheidseffecten van fijnstof uit 2013 van (onder anderen) de onderzoekers van IRAS, Universiteit Utrecht?
En kent u de uitkomsten van het rapport van het Europese expert panel uit 2010 rond het vraagstuk van de gezondheidseffecten van ultrafijnstof?

Klopt het dat u van mening bent dat als aan de Europese norm voor fijnstof (40 microgram per kubieke meter) wordt voldaan, er geen nadelige gezondheidseffecten optreden?

Heeft de volksgezondheid een rol gespeeld bij de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u? Zo ja, op wat voor manier?

De staatssecretaris heeft aangegeven dat ze de strengere norm van 20 mg fijnstof (en stikstofdioxide) per kubieke meter zoals de WHO die stelt, wil nastreven. Staat ze daar nog steeds achter? Wanneer wil ze die norm bereikt hebben?
Hoe verenigt de staatssecretaris deze wens in het licht van het verhogen van de maximumsnelheid en dus de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide?

In september 2015 verscheen het rapport 'Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol' van het RIVM.
Het RIVM deed acht concrete aanbevelingen voor vervolgonderzoek naar mogelijke gezondheidseffecten door blootstelling aan verhoogde concentraties ultrafijnstof. Slechts één aanbeveling werd overgenomen. Waarom? Waren de andere aanbevelingen niet in orde? Krijgen de omwonenden van Schiphol met het onderzoek dat nu uitgevoerd wordt door het RIVM antwoord op de vraag of er inderdaad nadelige gezondheidseffecten optreden door ultrafijnstof?

8. Verschillende geïnterviewden stellen dat negatieve uitkomsten van een grondig gezondheidsonderzoek naar de effecten van blootstelling aan verhoogde concentraties ultra fijnstof rond Schiphol, de uitbreiding van de luchthaven in gevaar zouden kunnen brengen. Daarom zou er op het ministerie weinig animo bestaan om een diepgaand onderzoek in te stellen. Graag uw reactie hierop.

9. Een aantal sprekers spreken het vermoeden uit dat het ministerie heeft meegeschreven aan het rapport van september 2015. Is dat zo? Graag uw reactie hierop.

Hoe kijkt u aan tegen het voorzorgprincipe? Moeten we zolang we niet zeker zijn over mogelijke nadelige gezondheidseffecten van ultra fijnstof niet extra voorzichtig zijn?

Graag ontvang ik de antwoorden binnen een week, uiterlijk volgende week dinsdag 22 maart.

Hartelijk dank en vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Onderzoeksjournalist ZEMBLA

T: +31 (0)88 10.2.e

M: +31 (0)10.2.e

10.2.e

@bnnvara.nl

<http://zembla.tv>



ZEMBLA

Omroepvereniging VARA

Wim T. Schippersplein 3

Postbus 175

1200 AD Hilversum

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 10 maart 2016 17:50

Aan: "10.2.e" 10.2 - DCO"

Onderwerp: Re: Interviewverzoek Zembla

Dag 10.2

Dat is zeer spijtig. Zeker ook omdat Rijkswaterstaat het beleid uitvoert dat door de minister wordt bepaald.

Graag zou ik dan inderdaad de vragen (ook de eerste twee) schriftelijk beantwoord krijgen. De aanvullende vragen volgen begin volgende week.

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: "10.2.e 10.2. - DCO"

Datum: donderdag 10 maart 2016 15:39

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: Interviewverzoek Zembla

Hoi 10.2.e

Zoals gezegd heb ik je verzoek voor een interview aan de staatssecretaris voorgelegd. We zien af van een interview. Het onderzoek naar ultrafijn stof van het RIVM is nog niet klaar en de vragen over fijn stof liggen voor een deel op het terrein van Rijkswaterstaat, waar je al antwoorden op hebt gehad.

Spreekt voor zich dat ik je vragen waar mogelijk schriftelijk ga beantwoorden. Mocht je nog aanvullende vragen hebben, kun je die ook gewoon nasturen. Als ik zicht heb op publicatie van RIVM onderzoek laat ik je dat ook weten.

Groet,
10.2

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e bnnvara.nl]

Verzonden: woensdag 9 maart 2016 9:36

Aan: 10.2.e 10.2. - DCO

Onderwerp: Interviewverzoek Zembla

Urgentie: Hoog

Hallo 10.2

Zoals je vroeg hierbij een aantal concrete vragen die we graag aan de staatssecretaris zouden voorleggen:

Ten aanzien van de verhoging van de maximumsnelheid naar 130km/u:

- speelt de volksgezondheid in het algemeen een rol in het milieubeleid?
- Heeft de volksgezondheid een rol gespeeld bij de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u?
- De staatssecretaris heeft aangegeven dat ze de strengere norm van 20 mg fijnstof (en stikstofdioxide) per kubieke meter zoals de WHO die stelt, wil nastreven. Hoe wil ze dat doen als bijvoorbeeld de maximumsnelheid en dus de uitstoot wordt verhoogd?

En ten aanzien van de verhoogde concentraties ultra fijnstof rond Schiphol:

- Waarom zijn de concrete aanbevelingen voor vervolgonderzoek van het RIVM niet overgenomen? Bijvoorbeeld een studie naar de korte termijneffecten met behulp van longfunctiemetingen?
- Wat zeggen de resultaten van het onderzoek zoals het nu gedaan wordt?
- Hoe kijkt de staatssecretaris aan tegen het voorzorgprincipe? Moeten we zolang we niet zeker zijn over mogelijke nadelige gezondheidseffecten van ultra fijnstof niet extra voorzichtig zijn?

Ik hoop dat je met deze vragen uit de voeten kan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Datum: vrijdag 4 maart 2016 16:19

Aan: "10.2.e 10.2. - DCO"

Onderwerp: Re: interviewverzoek Zembla

Dag 10.2

Zoals afgesproken stuur ik je nog even een mail met een concrete invalshoek voor het reeds gedane interview-verzoek van 16 februari jl.

Zoals ik in mijn mail van die datum al aangaf gaan we in de uitzending nader in op de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u op verschillende trajecten. Onder andere de hogere uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide en de effecten op de volksgezondheid komen aan bod. Evenals de discussie rond het al dan niet overschrijden van de norm. De deskundigen (ver)wijzen in de uitzending vaak naar het ministerie, vandaar een uitnodiging aan de staatssecretaris om daarop te reageren.

Ook kijken we in de uitzending naar de metingen van ultra fijnstof door TNO en RIVM rond Schiphol afgelopen jaar, in samenhang met mogelijke gezondheidseffecten op de bewoners in de omgeving. Wat gebeurt er nu qua onderzoek? En wat betekent dat bijvoorbeeld voor de andere vliegvelden in Nederland.

Over beide thema's zouden we graag de staatssecretaris aan het woord laten.

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: "10.2.e 10.2. - DCO"

Datum: dinsdag 1 maart 2016 17:12

Aan: 10.2.e

Onderwerp: RE: interviewverzoek Zembla

10.2.e

In de bijlage de aanvraag.

Groet,
10.2
.e

Vincken
Woordvoerder

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Kamer B02.05
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

T 070 10.2.e

M 06 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e bnnvara.nl]

Verzonden: vrijdag 19 februari 2016 18:25

Aan: 10.2.e 10.2. - DCO

Onderwerp: Re: interviewverzoek Zembla

Hoi 10.2

Prettig elkaar vanmiddag even gesproken te hebben. Ik mail je nog even met mijn concrete verzoeken aan jou:

- Heb je voor mij de onderzoeksopdracht van het ministerie aan het RIVM in navolging op het rapport 'Nader verkennend onderzoek ultrafijnstof rond Schiphol' van september 2015?
- Is er ten aanzien van het thema (ultra)fijnstof binnenkort iets aanstaande, vanuit het ministerie?
- Wordt er op dit moment in opdracht van het ministerie naar ultrafijnstof gemeten ergens in Nederland? Zo ja, waar en door wie? Zo nee, waarom niet?

Voor de vraag waarom niet het RIVM maar ingenieursbureau Tauw de opdracht kreeg om te kijken of de maximumsnelheid op bepaalde stukken snelweg naar 130 km/u kon, moet ik bij Rijkswaterstaat en niet bij het ministerie zijn, vertelde je me. Dus neem ik contact op met RWS.

Dat was het. Hoop spoedig van je te horen.

Prettig weekend,
10.2.e

10.2.e

Onderzoeksjournalist ZEMBLA

T: +31 (0)88 10.2.e

10.2.e

@bnnvara.nl

<http://zembla.tv>



ZEMBLA
Omroepvereniging VARA
Wim T. Schippersplein 3
Postbus 175
1200 AD Hilversum

Van: "10.2.e" 10.2. - DCO"
Datum: donderdag 18 februari 2016 11:30
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: interviewverzoek Zembla

Bel ik je 15.30 uur

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@bnnvara.nl]
Verzonden: donderdag 18 februari 2016 11:24
Aan: 10.2.e 10.2. - DCO
Onderwerp: Re: interviewverzoek Zembla

Hoi 10.2

Jazeker, graag! Al zit ik wel een beetje gebonden aan tijden, tussen 11.30u – 13.30u en na 15.30u ben ik het best bereikbaar.

Tot morgen, groet

10.2.e

Van: "10.2.e" 10.2. - DCO"
Datum: donderdag 18 februari 2016 11:08
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: interviewverzoek Zembla

Hoi 10.2.e

Ik zit vanaf vandaag weer op mijn plek. Is het goed dat ik morgenmiddag even met je bel?

Groet,

10.2 10.2.e
Woordvoerder

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Kamer B02.05
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

T 070 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@bnnvara.nl]
Verzonden: dinsdag 16 februari 2016 14:42
Aan: 10.2.e) - DCO; 10.2.e 10.2. - DCO
Onderwerp: interviewverzoek Zembla
Urgentie: Hoog

Hallo 10.2. en 10.2

Zoals ik zojuist telefonisch vertelde, ben ik bezig met de voorbereiding van een uitzending over fijnstof en ultrafijn stof.

Vijf jaar geleden maakte Zembla ook al een uitzending over fijnstof. Omdat er inmiddels meer onderzoek is gedaan en dus meer bekend is, rechtvaardigt dat opnieuw een uitzending in onze ogen.

Ik kijk onder andere naar de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u op sommige stukken snelweg. En naar de metingen van ultra fijnstof door TNO en RIVM rond Schiphol vorig jaar. Graag zou ik in de uitzending een van de bewindspersonen daarover aan het woord laten.

10.2 gaf aan dat de staatssecretaris de aangewezen persoon is voor een mogelijk interview. En dat 10. de woordvoerder is op dit thema.

Ik ben graag bereid binnenkort, het liefst volgende week, even naar Den Haag te komen om het een en ander uit een te zetten. Maar telefonisch vind ik ook geen enkel probleem.

De uitzending staat gepland voor begin april. Opnames zullen in week 10 en 11 plaatsvinden.

Ik hoop spoedig van een van jullie te horen,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
Onderzoeksjournalist ZEMBLA
T: +31 (0)88 10.2.e
M: +31 (0)10.2.e
10.2.e @bnnvara.nl
<http://zembla.tv>



ZEMBLA
Omroepvereniging VARA
Wim T. Schippersplein 3
Postbus 175
1200 AD Hilversum

De informatie verzonden met en of in dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan geadresseerde(n) is verboden, behoudens indien en voorzover anders is aangegeven. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding, en/of verstrekking van deze informatie aan derden is NIET toegestaan, behoudens indien en voorzover anders is aangegeven. BNN-VARA staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

The information contained in this e-mail is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful, unless and as far as otherwise is indicated in the contents. BNN-VARA is neither liable for the proper nor complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e
Onderwerp: RE: Planning gezondheidskundig onderzoek Schiphol
Datum: donderdag 17 maart 2016 17:14:05

Hallo 10.2.e
11.1

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: woensdag 16 maart 2016 13:46
Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Planning gezondheidskundig onderzoek Schiphol

Hoi 10.2

Zoals daarnet even over de telefoon besproken:

- Op 21 maart is de samenvatting en publieksamenvatting in concept gereed en kunnen jullie daar commentaar op leveren (wordt 20 maart naar jullie opgestuurd)
- Wij bieden het definitieve rapport op 31 maart aan bij lenM. Wij maken het rapport openbaar op het moment dat de Stas de Kamer informeert (daar is nu nog geen datum voor te geven).

Dit traject is heel erg krap, ivm Goede Vrijdag en Tweede Paasdag, maar zou zonder obstakels onderweg moeten lukken.

- Jij schuift maandag aan bij het overleg op het RIVM en daar spreken we bovenstaande planning nog een keer door.
- Jij kijkt alvast naar de teksten zoals die nu bij 10.2.e liggen, voor maandag komen daar nog 2 stukken bij: vervolgonderzoek/blootstelling. Daar kijk jij voor het overleg van maandag naar.

Tot zover,
groet 10.2.e

Hoofd Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid
Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

Tel: +31 30 10.2.e (intern ook: 10.2.e
 e-mail: 10.2.e@rivm.nl

From: '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e@minienm.nl>

To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>
Cc: '10.2.e - DGB' <10.2.e@minienm.nl>, '10.2.e - DGB' <10.2.e@minienm.nl>, '10.2.e - DGB' <10.2.e@minienm.nl>
Date: 15-03-2016 18:36
Subject: Planning gezondheidskundig onderzoek Schiphol

Ha 10.2.e

11.1

Deel jij dit beeld?

Met hartelijke groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2 e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2 e
Onderwerp: samenvatting en publiekssamenvatting onderzoek Schiphol
Datum: zondag 20 maart 2016 20:19:59
Bijlagen: [2003 Concept samenvatting verkennend onderzoek UFP Schiphol tbv 21maart2016.docx](#)
[2003 Concept publiekssamenvatting verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol tbv bespreking 21maart2016.docx](#)

Beste allen,

Bijgevoegd de concept samenvatting en concept publiekssamenvatting van het verkennend onderzoek rondom Schiphol
(werktitel: verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart. Eerste oriëntatie rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek).

Het volledige rapport sturen we jullie voor 21:00 toe.

Tot morgen

Vriendelijke groet

10.2.

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10. - DGB; 10.2 e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: samenvatting en publiekssamenvatting onderzoek Schiphol: nu ook de lange versie
Datum: zondag 20 maart 2016 20:51:21
Bijlagen: [2003 Concept rapport verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart tbv bespreking 21maart2016.docx](#)

beste allen,
 zoals net door 10.2. aangekondigd, hierbij het concept rapport.
 met vriendelijke groet,
 10.2.e

From: 10.2 e RIVM/NL
To: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, '10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2 e RIVM/NL@RIVM
Date: 20-03-2016 20:19
Subject: samenvatting en publiekssamenvatting onderzoek Schiphol

Beste allen,

Bijgevoegd de concept samenvatting en concept publiekssamenvatting van het verkennend onderzoek rondom Schiphol
 (werktitel: verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart. Eerste oriëntatie rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek).

Het volledige rapport sturen we jullie voor 21:00 toe.

Tot morgen

Vriendelijke groet

10.2.

[attachment "2003 Concept samenvatting verkennend onderzoek UFP Schiphol tbv 21maart2016.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]
 [attachment "2003 Concept publiekssamenvatting verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol tbv bespreking 21maart2016.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DCO
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI;
 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Antwoorden Zembla
Datum: maandag 21 maart 2016 11:28:53
Bijlagen: [Antwoorden op vragen Zembla RVBNMOSF.docx](#)
[Actieplan Luchtkwaliteit.pdf](#)

Hallo 10.2.

Bijgaand de aangepaste antwoorden. Verder stuur ik je ook het Actieplan toe.

Tenslotte, goed om te weten dat staatssecretaris Mansveld in september de brief naar de Kamer heeft gestuurd over het onderzoek ultrafijn stof rondom Schiphol. Onze huidige stas heeft in het AO Luchtvaart van 10 februari het huidige onderzoek toegelicht.

Jouw aanpassingen bij het antwoord op vraag 9 heb ik niet overgenomen.

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DCO
Verzonden: vrijdag 18 maart 2016 19:58
Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e -
 DGMI
Onderwerp: FW: Antwoorden Zembla

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Dank alvast!

Sent with Good (www.good.com)

-----Original Message-----

From: 10.2. 10.2.e [mailto:10.2.e@gmail.com]
Sent: Friday, March 18, 2016 07:40 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2.e 10.2. - DCO
Subject: Antwoorden Zembla

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10. - DGB; 10.2 e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2 e
Onderwerp: aanpassing hoofdstuk 7
Datum: woensdag 23 maart 2016 16:09:12
Bijlagen: [hoofdstuk 7 apart.docx](#)

Beste Marloes, 10.2 en 10.2

Hierbij een herziene versie van het hoofdstuk 7 van het rapport.

Hierbij zijn de paragrafen 7.1 tm 7.3 vrijwel onveranderd en is de oude paragraaf 7.4 (aanbevelingen voor vervolgonderzoek) vervangen door een beschrijving van het beoogde onderzoeksprogramma. We hebben geen bedrag in het rapport opgenomen. Het is niet gebruikelijk om bedragen in een rapport te zetten en ik verwacht dat het RIVM er de voorkeur aan geeft om dit in een separate brief te doen.

11.1

Ik hoop dat jullie in de gelegenheid zijn om hier snel naar te kijken.

vriendelijke groet

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Presentatie delegatie-overleg
Datum: woensdag 23 maart 2016 17:22:07

Dag 10.2.e en 10.2.e
11.1

[Redacted]

[Redacted]

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl] rivm.nl]
Verzonden: woensdag 23 maart 2016 16:36
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2 - DGMI; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Presentatie delegatie-overleg

Dag 10.2.e

Ik denk dat de sheets vrijdag worden, omdat ik verwacht dat er dan een uitgekristalliseerd verhaal ligt, dus dan is het minder werk.

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

groet, 10.2.e

From: 10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e 10. - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>
Date: 23-03-2016 15:38
Subject: Presentatie delegatie-overleg

Ha 10.2.e

Volgende week (30-3) is het delegatie-overleg Schiphol. Jullie zijn gevraagd daar een presentatie te geven. Ik weet dat jullie heel druk

zijn met het afronden van het rapport. Ik sprak 10.2.e ook zojuist en hij vertelde me dat jullie vanochtend nog uitgebreid hebben gesproken. Zou het lukken ons deze week 5 of 6 sheets te sturen waarin je de resultaten van het onderzoek presenteert? Ik denk aan presentatie van het onderzoek naar sterftestatistieken, een toelichting op de expert elicitation, waarom dat aanleiding geeft voor vervolgonderzoek en welk vervolgonderzoek jullie aanbevelen. Is dat ook jouw beeld? Ik hoor graag of het lukt om dat deze week bij ons te hebben. Als wij nog iets kunnen doen, hoor ik het graag.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06-10.2.e

10.2.e

minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[Proclaimer RIVM http://www.rivm.nl/Proclaimer](http://www.rivm.nl/Proclaimer)

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: hoofdstuk 7 apart met commentaar 2403 1345u
Datum: vrijdag 25 maart 2016 12:13:35
Bijlagen: [hoofdstuk 7 apart met commentaar 2403 1345u.docx](#)

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: donderdag 24 maart 2016 13:47
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. :
Onderwerp: hoofdstuk 7 apart met commentaar 2403 1345u

Hoi 10.2.e

Heb gepoogd om eea te verduidelijken nav ons telefoongesprek vanochtend.
Hoop dat dit zo helderder is.
Hoor graag van je,
groet 10.2.e

Hoofd Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid
Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

Tel: +31 3010.2.e (intern ook: 110.2)
e-mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2 e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e rivm.nl; 10.2.e rivm.nl
Onderwerp: publiekssamenvatting
Datum: dinsdag 29 maart 2016 14:37:41
Bijlagen: 2903 Publiekssamenvatting verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol.docx

Beste 10.2.e 10.2 en 10.2

Hierbij ook de aangepaste publiekssamenvatting, die goedgekeurd is door communicatie

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: nieuwe versie hoofdstuk 6
Datum: dinsdag 29 maart 2016 17:27:24

Dag allen,
10.2. 11.1

Groeten,
10.2.e

PS. Ik ga nu kijken naar de publiekssamenvatting.

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: dinsdag 29 maart 2016 12:29
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2. e
Onderwerp: RE: nieuwe versie hoofdstuk 6

Hoi,
Hierbij nog wat tekstuele voorstellen voor de samenvatting + enkele vragen/opmerkingen.

Groeten,
10.2.
e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 070 10.2.e
 06 10.2.e
 e-mail: 10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: vrijdag 25 maart 2016 16:28
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: RE: nieuwe versie hoofdstuk 6

dag 10.2.e

Dank voor je opmerkingen.
10.2. 11.1

Prettige pasen

groet, 10.2.e

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e nvm.nl>,
Cc: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10. - DGMI'
<10.2.e minienm.nl>
Date: 25-03-2016 15:21
Subject: RE: nieuwe versie hoofdstuk 6

11.1

11.1

Dank voor alle noeste arbeid. Geniet van een welverdiend Paasweekend
(zonder paasvuren) zou ik zeggen!

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: vrijdag 25 maart 2016 12:50
Aan: 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e - DGMI; 10.2.e
Onderwerp: RE: nieuwe versie hoofdstuk 6

10.2.e sorry! Foutje mijnerzijds.

10.2.e

11.1

Inderdaad geen UFP met Pasen. Maatregelen zijn getroffen: geen kaarsjes en waxinelichtjes in huis, en niet naar het oosten in verband met de Paasvuren.

Prettige Pasen!

groet 10.2.e

p.s.

@ beiden.

Ik kreeg hier te horen dat ik was doorgeslagen in mijn exactheid. De 280 die een paar keer wordt genoemd wordt weer 300. Het kan immers ook lopen van 0 tot 3.000.

Verder nog wat kleine puntjes die ik nog verwerken in hoofdstuk 6 (en andere hoofdstukken), maar dacht dat ik deze maar even moest benoemen, omdat dit getal mogelijk (maar liever niet) een eigen leven gaat leiden.

From: "10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: "10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>
Date: 25-03-2016 12:30
Subject: RE: nieuwe versie hoofdstuk 6

Hoi 10.2.e

Ik heb je net gebeld, maar je was "busy at the moment". Dan maar even per mail.

11.1

Overigens heb ik net 10.2.e gebeld en die had jouw mail van gisterenavond niet gekregen. In je mail was de aanhef wel "beste 10.2.e beste 10.2.e maar 10.2.e stond niet in de Aan-lijst. Ik heb jouw mail alsnog doorgestuurd, dus 10.2.e kan er pas nu naar kijken.

Fijne Paasdagen, hopelijk voor een groot deel zonder ufp-tjes,
Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Verzonden: donderdag 24 maart 2016 17:01

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB

CC: 10.2.e 10.2.e

Onderwerp: nieuwe versie hoorstuk 6

beste 10.2.e beste 10.2.e

Let op! Bekijk alleen hoofdstuk 6; de andere hoofdstukken kennen wijzigingen, maar niet alles is doorgevoerd dus als jullie elders kijken, schept dit mogelijk ook nog verwarring. Dit geldt ook voor de conclusies/aanbevelingen (nog niet geupdate).

Naar aanleiding van onze reflecties op het telefonisch contact vandaag (en al eerder ingezette wijzigingen gisteren), stuur ik jullie een nieuwe versie van hoofdstuk 6.

Gaat over paragraaf 6.1, 6.2 en 6.4.

Ik kon mij niet meer herinneren wat ^{10.2.e} over de laatste pagina van het hoofdstuk opmerkte. Mijn aantekening is onduidelijk, en ik kan ^{10.2.e} en ^{10.2.e} niet bereiken.

Inmiddels heb ik allerlei commentaar liggen vanuit de interne review ronde. Tussen mijn oogharen kijkend voor dit hoofdstuk niet majeur. Zal nog wel leiden tot tekstuele aanpassingen, maar doet wrsl. niks af aan essentie. Willen jullie vooral kijken of de gesplitste tabel nu beter leesbaar is? Ook de inleiding op de tabel is veranderd.

Ons computersysteem krijgt zo onderhoud, dus voor ons gaat vanavond letter de stekker eruit. Ik ben er morgen weer. En verwerk dan nog eenmaal suggesties (liever niet ;-) en het commentaar uit de review ronde.

groet, ^{10.2.e}

p.s. Ik zag dat jullie rond de middag verschillende malen hadden gebeld. Mijn telefoon stond verkeerd doorgeschakeld; mijn excuses.

Proclamer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclamer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to

inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e rivm.n; 10.2.e rivm.nl
Onderwerp: RE: publiekssamenvatting
Datum: dinsdag 29 maart 2016 17:47:33
Bijlagen: 2903 Publiekssamenvatting verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol + opm LB en MvO.docx

Hallo,
 Ook hierbij weer dank aan 10.2. voor de grondige bestudering. Slechts nog 2 taaldingetjes van mijn kant. Succes met de afronding! Voor vragen ben ik uiteraard bereikbaar (beter dan vandaag).

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: dinsdag 29 maart 2016 16:41
Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2 - DGMI
CC: 10.2.e rivm.n; 10.2.e rivm.nl; 10.2.e 10.2 - DGB;
 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: publiekssamenvatting

Hoi,
 11.1

Groeten,
 10.2.
 e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
 06 10.2.e
e-mail: 10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2. > [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 29 maart 2016 14:38
Aan: 10.2.e; 10.2. - DGB; 10.2.e; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e@rivm.nl; 10.2.e@rivm.nl
Onderwerp: publiekssamenvatting

Beste 10.2.e, 10.2. en 10.2.

Hierbij ook de aangepaste publiekssamenvatting, die goedgekeurd is door communicatie

10.2.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.3.e.10 - DGM
 Aan: 10.3.e.10 - DGM
 Onderwerp: FW: vraag Zembla
 Datum: donderdag 31 maart 2016 15:42:38
 Bijlagen: onderzoek naar ultrafijnstofconcentraties rondom Schiphol 5.pdf

Van: 10.2.e.10 - DCO
 Verzonden: donderdag 31 maart 2016 15:08
 Aan: 10.2.e.10 - DGM
 Onderwerp: FW: vraag Zembla

Hoi 10.2

Zie hieronder. Wat kan ons antwoord hierop zijn?

1 is deze week op vakantie, vandaar dat ik het even oppak. Ik bel je ook nog wel even.

En zie ook de opmerking over de aanpassing op de website.

Groet, 10

Van: 10.2.e.10 - DCO
 Verzonden: donderdag 31 maart 2016 12:11
 Aan: 10.2.e.10 - DCO
 Onderwerp: FW: vraag Zembla

Hmmm, mijn afwezigheidsmelding staat echt aan! Wel handig om even op te pakken. 10.2.e.10. doet dossier. En de wijziging zou al tijdje geleden worden doorgevoerd (misschien ook even bij haar nagaan, ze had nieuwe tekst aangeleverd.

Sent with Good (www.good.com)

-----Original Message-----

From: 10.2.e.10.2.e [mailto:10.2.e@bnnvara.nl]
 Sent: Wednesday, March 30, 2016 08:41 AM W. Europe Standard Time
 To: 10.2.e.10 - DCO
 Subject: Re: vraag Zembla

Dag 1

Ik zie dat de tekst op de website nog niet is aangepast.

Ik heb nog een vraag voor je. In de brief van de staatssecretaris van 23 september 2015 nav het Verkennend onderzoek concentraties ultrafijnstof rond Schiphol staat:

'De extra bijdrage van het vliegverkeer op een afstand van 10 kilometer van Schiphol wordt nog slechts geschat op zo'n 20% van de bijdrage direct naast het luchthaventerrein.'

Maar in het rapport van het RIVM lees ik 'op zo'n vijftien kilometer van de luchthaven is de bijdrage van de luchtvaart nog circa 20 procent van de bijdrage direct naast het luchthaventerrein'.

Dat is een behoorlijk verschil. Kan je me uitleggen waar het verschil in zit?

Graag verneem ik spoedig, voor het weekend, je antwoord.

Vriendelijke groet,

10.2.e
 08:10

Van: 10.2.e.10 - DCO
 Datum: woensdag 2 maart 2016 14:38
 Aan: 10.2.e
 Onderwerp: FW: vraag Zembla

Hoi 10.2

Beetje druk, maar ben je niet vergeten! Ik heb het even opgevraagd. De passage op de website van Rijksoverheid is verouderd en verwijst naar de 2014 Kamerbrief waarin deze passage die je aanhaalt letterlijk staat. <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/kamerstukken/2014/12/16/kamerbrief-over-monitoringsrapport-nsi>

Ik heb het doorgegeven aan de redactie dat de pagina aangepast moet worden op basis van de nieuwe Kamerbrief van 2015, dus dan komt de samenvattende tekst op de rijksoverheidspagina ook weer overeen met de recentste Kamerbrief en website van het RIVM.

De aanvullende vraag heb ik doorgestuurd naar RWS, want die gaat over het recente verkeersbesluit. Daar krijg je dus nog antwoord op via hen.

Groet,

1

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@bnnvara.nl]
 Verzonden: maandag 29 februari 2016 17:14
 Aan: 10.2.e - DCO
 Onderwerp: vraag Zembla

Dag 1

Ik heb nog een vraag.

Op jullie site over Luchtkwaliteit lees ik dat uit de monitoring van het NSL blijkt dat de concentraties fijn stof en stikstofdioxide blijven dalen. Bovendien staat er:

'Bijna overal in Nederland liggen de concentraties (vaak ruim) onder de grenswaarden'.
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/inhoud/monnen-luchtkwaliteit>

Maar op de site van het RIVM lees ik in het kader van de monitoringsrapportage NSL 2015:

'De concentraties stikstofdioxide en fijn stof liggen op veel locaties dicht bij de grenswaarde'.

<http://www.rivm.nl/documenten/en-publikaties/Weten-chapeuk/Rapporten/2015/december/NL-monitoringsrapportage-NSL-2015-Stand-van-zaken-Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit>

Kun je uitleggen hoe dit zit?

Daaraan voegt het RIVM toe: 'Hierdoor is het aantal overschrijdingen gevoelig voor onzekerheden in de berekeningen en kunnen geringe stijgingen van de concentraties het aantal overschrijdingen sterk beïnvloeden'.

Is deze waarschuwing mee genomen in de besluitvorming voor de verhoging van de maximale snelheid naar 130 km/u op verschillende snelwegen onlangs?

Ik hoop spoedig van je te horen,

Hartelijke groet,

10...e

10.2.
Onderzoeksjournalist ZEMBLA
T: +31 (0)88 10.2
M: +31 (0) 10.2.
10.2e rsa@bnnvara.nl
<http://zembla.tv>



ZEMBLA
Omroepvereniging VARA
Wim T. Schippersplein 3
Postbus 175
1200 AD Hilversum

De informatie verzonden met en of in dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan geadresseerde(n) is verboden, behoudens indien en voorzover anders is aangegeven. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding, en/of verstrekking van deze informatie aan derden is NIET toegestaan, behoudens indien en voorzover anders is aangegeven. BNNI-VARA staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

The information contained in this e-mail is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful, unless and as far as otherwise is indicated in the contents. BNNI-VARA is neither liable for the proper nor complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronisch verzonden berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Aanvullende vraag Zembla
Datum: maandag 4 april 2016 11:19:56

Ter info.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGMI

Verzonden: maandag 4 april 2016 8:03

Aan: 10.2.e 10.2. - DCO; 10.2.e 10.2 - DCO

CC: 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DCO; 10.2.e 10.2 - DGMI; 10.2.e
10.2.e - DGMI

Onderwerp: Aanvullende vraag Zembla

Ha 10.2 10.2.

Zembla heeft na bestudering van al het materiaal een aanvullende vraag gesteld.

Vraag

Het RIVM heeft in het rapport aangegeven dat de bijdrage van de luchtvaart op zo'n 15 kilometer van de luchthaven nog 20% bedraagt van de bijdrage direct naast het luchthaventerrein. In de brief van de staatssecretaris van 23-9-2015 staat dat de bijdrage van het vliegverkeer op 10 kilometer van de luchthaven nog 20% bedraagt van de bijdrage direct naast het luchthaventerrein.

11.1

Mochten jullie nadere uitleg nodig hebben dan horen we het graag.

Groet, 10.2

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: afspraak over ultrafijnstof
Datum: woensdag 6 april 2016 15:51:28

Hoi 10.2.e

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

Groeten,
10.2.
e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@planet.nl)



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e @planet.nl]
Verzonden: dinsdag 5 april 2016 15:48
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Re: afspraak over ultrafijnstof

Beste 10.2.e

dank voor je berichten. Als het juist is dat de luchtvaart 5% van de UFS uitstoot voor zijn rekening neemt waar komt de overige 95% dan vandaan. En veronderstel dat dit voor een aanzienlijk deel uit wegverkeer komt ligt het dan niet meer voor de hand dat als onderzoeksgebied te nemen als je 4 tot 5 jaar onderzoek gaat doen. Blijft het ook nog binnen Ien M.

Mvg 10.2

Op 1 apr. 2016, om 10:50 heeft 10.2.e 10.2.e - DGB
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@planet.nl)> het volgende geschreven:

Goede morgen,
Overleg over ultrafijnstof: donderdag 7 april, 10.00 tot 11.00 uur,
Plesmanweg Den Haag.
Zaaltje volgt nog.

Groeten,
10.2.
e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@planet.nl)



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e @planet.nl]
Verzonden: donderdag 31 maart 2016 16:23
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: Re: afspraak over ultrafijnstof

Donderdag is goed om 1000 uur mvg 10.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 31 mrt. 2016 om 15:17 heeft 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2.10.2.e@minienm.nl> het volgende geschreven:

Hoi,
Op verzoek van 10.2. hierbij enkele voorstellen voor een
overleg met DGMI/Klimaat-Lucht-Geluid en Luchtvaart over het
RIVM onderzoek naar gezondheidseffecten ultrafijnstof Schiphol:

Dinsdag 5 april, 12.30-13.30 uur
Dinsdag 5 april, 15.00-16.30 uur
Donderdag 7 april, ergens tussen 09.00 en 14.30 uur

Omdat de Zembla uitzending over luchtkwaliteit in Nederland
woensdagavond 6 april wordt uitgezonden, is donderdag naar
mijn mening het meest geschikt.

Laten jullie even weten wat jullie voorkeur heeft?
Bedankt,
Groeten,
10.2.
e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e@minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Verzoek regeling van werkzaamheden Thieme (PvdD) om debat en brief inzake ultrafijnstof rondom Schiphol
Datum: donderdag 7 april 2016 13:54:22

Ha 10.2.

Zie onder: er is een debat aangevraagd. Aparte brief is o.i. niet nodig, omdat de brief + rapport vermoedelijk wel snel genoeg uit kunnen gaan.

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag / april 2016 13:39
Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e -
 DGMI; 10.2.e) - DGMI
Onderwerp: FW: Verzoek regeling van werkzaamheden Thieme (PvdD) om debat en brief inzake ultrafijnstof rondom Schiphol

-----Original Message-----

From: Parlementaire Zaken - CEND-DBO

Sent: Thursday, April 07, 2016 01:15 PM W. Europe Standard Time

To: Woordvoering; DBO-Adviseurs; DBO-stas; postbus secretariaat DGMI; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; 10.2.e) - DBO; 10.2.e) - DGMI; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;
 10.2.e) - DGMI; 10.2.e) - DGMI; 10.2.e
 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 (10.2.e - DBO

Subject: Verzoek regeling van werkzaamheden Thieme (PvdD) om debat en brief inzake ultrafijnstof rondom Schiphol

Collega's,

Kamerlid Thieme (PvdD) heeft zojuist in de regeling van werkzaamheden gevraagd om een debat over de gevolgen van ultrafijnstof voor omwonenden van Schiphol. Zij heeft tevens gerappelleerd op een toezegging van de staatssecretaris:

- De Kamer wordt begin 2016 geïnformeerd over twee onderzoeken van het RIVM; over de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof en over een vervolgonderzoek naar kortdurende blootstelling aan ultrafijnstof

(Delphi nr. 12109, tevens 12118 en 12136)

Thieme kreeg (voldoende) steun voor haar verzoek van PvdA, GL, D66, CU, SP, 50+ en Kuzu).

Cegerek (PvdA) heeft gevraagd om een brief waarin aangegeven moet worden wanneer de onderzoeken afgerond zullen zijn.

Vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Adviseur Parlementaire Zaken

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Bestuursondersteuning

T: 070-10.2.e M: 06-10.2.e

E: 10.2.e r@minienm.nl

E: parlementaire.zaken.dbo@minienm.nl

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Brief en nota
Datum: donderdag 7 april 2016 16:40:32
Bijlagen: [Resultaten RIVM--onderzoek Verkenning ge~idsrisicos ultrafijn stof lucht....docx](#)
[Nota rapportage RIVM gezondheidsonderzoek Schiphol.docx](#)

Uiteraard! In de bijlage de laatste versie. Hier staat echter nog niets in over het verzoek van 10.2.e dat ik je vanochtend stuurde. Dat moet dus nog worden toegevoegd. Doe ik morgen, nadat hij terugkomt van onze directeur.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: donderdag 7 april 2016 16:39
Aan: 10.2. 10.2.e - DGMI
Onderwerp: Brief en nota

Hoi,

Kun je mij even de laatste brief en nota mailen?

10. 10.2.e Valt niet onder Wob verzoek

Ik neem aan dat je hebt voorzien in onze medeparaaf.

Groeten,

10.2

Gestuurd vanaf mijn iPad

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DCO
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Persbericht onderzoek RIVM ultrafijnstof Schiphol
Datum: woensdag 13 april 2016 16:54:10
Prioriteit: Hoog

Hallo 10.2.

Na overleg met DGB komen we tot de volgende tekst. Ik heb het nog niet afgestemd met 10.2. . Als jij het zo ook goed vindt, dan leg ik het haar voor.

Met hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DCO
Verzonden: woensdag 13 april 2016 14:12
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e DGB
Onderwerp: RE: Persbericht onderzoek RIVM ultrafijnstof Schiphol

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DCO
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;
10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: persbericht ultrafijn en schiphol
Datum: donderdag 14 april 2016 09:41:28

Hallo 10.2.

Bijgaand het iets aangepast persbericht. Bericht is afgestemd met 10.2.e en DGB.

Groeten,
10.2.

11.1

A large rectangular area of the document is redacted with a light gray background, covering approximately 10 lines of text.

11.1

A large rectangular area of the document is redacted with a light gray background, covering approximately 10 lines of text.

11.1

A large rectangular area of the document is redacted with a light gray background, covering approximately 10 lines of text.

11.1

Met hartelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGE
Onderwerp: FW: ultrafijnstof
Datum: maandag 18 april 2016 09:55:05

Ha 10.2.

Zie onder ter info: de brief is dus nog niet getekend. De suggesties hieronder zijn van DBO, daar zullen we wel op reageren in afwachting van wat de stas opmerkt. De staf is aanstaande woensdag.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI
Verzonden: vrijdag 15 april 2016 13:50
Aan: 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: ultrafijnstof

-----Original Message-----

From: 10.2.e) - DBO
Sent: Friday, April 15, 2016 01:45 PM W. Europe Standard Time
To: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e) - DBO
Subject: ultrafijnstof

Dag 10.2. en 10.2. ,

11.1

Ik houd de nota op mijn bureau.

Vriendelijke groet,
10.2.

Ministerie I&M / SG / Directie Bestuursondersteuning
 Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag
 M 06-10.2.e | E 10.2.e @minienm.nl | K A03.17

Ik werk niet op maandagen

Van: 10.2.e 10. - DCO
Aan: 10. .e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e
10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10 - DGB; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Vervolgonderzoek naar effecten ultrafijnstof
Datum: woensdag 20 april 2016 14:24:51

Allen, dank voor jullie bijdragen en input! Persbericht had ik al in de week gezet bij het ANP en die hebben er onderstaand prima stukje van gemaakt. Als er mogelijke vervolgvragen komen, heb ik contact met 10.2.e

Reeds openbaar




Van: Ministerie van Infrastructuur en Milieu [mailto:persbericht@persbericht.rijksoverheid.nl]

Verzonden: woensdag 20 april 2016 14:00

Aan: 10.2.e 10.2 - DCO

Onderwerp: Vervolgonderzoek naar effecten ultrafijnstof



Reeds openbaar

Mededeling aan redacties (niet voor publicatie)

Voor meer informatie:
10.2.e

Colofon

Afzenders

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
(kerndepartement)

Thema's

Milieu, ruimte en water

Wilt u geen persberichten meer ontvangen? [Meld u dan nu af](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10. .e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Vervolgonderzoek naar effecten ultrafijnstof
Datum: woensdag 20 april 2016 14:32:36

Valt niet onder Wob verzoek

Van: 10.2.e 10.2 - DCO
Verzonden: woensdag 20 april 2016 14:25
Aan: 10.2. 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e - DGMI;
 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2 - DGB
Onderwerp: FW: Vervolgonderzoek naar effecten ultrafijnstof

Allen, dank voor jullie bijdragen en input! Persbericht had ik al in de week gezet bij het ANP en die hebben er o d prima stukje van gemaakt. Als er mogelijke vervolgvragen komen, heb ik contact met 10.2.e

Reeds openbaar

Van: Ministerie van Infrastructuur en Milieu [<mailto:persbericht@persbericht.rijksoverheid.nl>]

Verzonden: woensdag 20 april 2016 14:00

Aan: 10.2.e 10.2 - DCO

Onderwerp: Vervolgonderzoek naar effecten ultrafijnstof

Reeds openbaar

Mededeling aan redacties (niet voor publicatie)

Voor meer informatie:

10. Vincken, woordvoerder ministerie Infrastructuur en Milieu, roel.vincken@minienm.nl, 06-21522449

Colofon

Afzenders

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
(kerndeptement)

Thema's

Milieu, ruimte en water

Wilt u geen persberichten meer ontvangen? [Meld u dan nu af](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: '10.2.e pzh.nl'; '10.2.e rtha.com'; '10.2.e milieufederatie.nl'; 'info@BTV-RotterdamAirport.nl'
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Ultrafijnstof luchtvaart
Datum: woensdag 20 april 2016 15:03:57
Bijlagen: Rapportage UFP berekeningen RTHA.pdf
 Rapportage UFP berekeningen EIN.pdf

Hallo allen,

Vandaag heeft de Staatssecretaris van IenM het RIVM-onderzoek 'Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek' aan de Tweede Kamer aangeboden.

Via onderstaande link komen jullie op Rijksoverheid.nl, waar Kamerbrief en RIVM-rapport kunnen worden gedownload (let op: het RIVM rapport is 12,3 MB groot).

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/documenten/kamerstukken/2016/04/20/resultaten-rivm-onderzoek-verkenning-gezondheidsrisico-s-ultrafijnstof-luchtvaart-rond-schiphol-en-voorstel-vervolgonderzoek>

Het door IenM uitgegeven persbericht staat op:

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-milieu/nieuws/2016/04/20/vervolgonderzoek-naar-effecten-ultrafijnstof>

In de Kamerbrief wordt onder meer aandacht besteed aan de berekeningen die voor Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport zijn uitgevoerd. Bij deze mail zijn ter informatie de afzonderlijke rapportages van die berekeningen gevoegd.

Groeten,
10.2. 10.2.e

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e

minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10. DGB
Aan: 10.2.e 10. ; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10. - BSK; 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Ultrafijnstof
Datum: donderdag 12 mei 2016 15:06:18

11.1

[Redacted content]

10.

Van: 10.2.e 10.2 - DGB
Verzonden: donderdag 12 mei 2016 13:23
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB; 10.2.e 10.2. - DGB
CC: 10.2.e 10.2. - BSK
Onderwerp: Fw: Ultrafijnstof

11.1

Van: 10.2.e noord-holland.nl]
Verzonden: Thursday, May 12, 2016 04:14 AM
Aan: 1 @aldersadvies.nl 10.2.e@aldersadvies.nl>
Cc: 10.2.e @noord-holland.nl>; 10.2.e 10.2 - DGB;
 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>
Onderwerp: Ultrafijnstof

Beste 10.2.

Mede namens de collega's in de delegatie van de BRS in het College van Advies graag het volgende.

Op 20 april jl. is het recente onderzoek van het RIVM over ultrafijnstof door de staatssecretaris met een begeleidende brief naar de Tweede Kamer gestuurd. In deze brief schrijft de staatssecretaris dat de resultaten van het RIVM onderzoek 'recent zijn besproken in de ORS'. Naar onze mening geeft deze zinsnede geen goed beeld van de gang van zaken. In de vergadering van het College van Advies van 8 april is aangekondigd dat het RIVM-rapport aanstaande is en dat de belangrijkste conclusie waarschijnlijk zou zijn dat vervolgonderzoek nodig is. Vervolgens heeft het RIVM in het ambtelijk vooroverleg van 13 april een korte inhoudelijke presentatie gegeven van de belangrijkste resultaten. De sheets van de presentatie werden niet vrijgegeven zodat de terugkoppeling niet optimaal kon zijn. Wij beschouwen een dergelijke ambtelijke presentatie, zeker gezien het thema waar het hier om gaat, niet als een formele bespreking in de zin van een 'bespreking in de ORS'. We willen dan ook voorstellen dat wij in een volgende vergadering van het College van Advies de uitkomsten van het recente RIVM-onderzoek alsnog formeel gepresenteerd krijgen en daarover van gedachten kunnen wisselen.

Bij de bespreking ligt voor wat ons betreft de nadruk op onze betrokkenheid bij de diverse onderzoeken die de komende jaren in dit kader uitgevoerd worden. Over ultrafijnstof leven in ieder geval bij een deel van onze bevolking en in de diverse raden en staten - terecht - zorgen. Dat betekent dat wij als bestuurders direct en adequaat geïnformeerd willen worden. Wij willen voor de toekomst afspraken maken opdat wij, als de Tweede Kamer en de pers wordt geïnformeerd over de uitkomsten van onderzoeken als de onderhavige, formeel gelijktijdig op de hoogte zijn. Dat voorkomt lastige situaties dat bestuurders over een gevoelig thema als ultrafijnstof naar eer en geweten melden een rapport niet te kennen terwijl vlak daarvoor een persbericht is verschenen en een brief naar de Kamer is gestuurd waaruit mogelijk een ander beeld kan worden opgemaakt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

T (023) 10.2.e

Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl

10.2.e [@noord-holland.nl](mailto:10.2.e@noord-holland.nl)



**Provincie
Noord-Holland**

U kunt bij de provincie gratis parkeren in de parkeergarage Dreef.

Gebruik parkeerkaart: Bij aankomst bij de slagboom op -1 op knop drukken, parkeerkaart uitnemen en doorrijden naar -2 ; hier bij slagboom de parkeerkaartkaart opnieuw invoeren en weer uitnemen. Parkeerkaart meenemen en aanbieden bij receptie Paviljoen Welgelegen om af te laten stempelen. Bij vertrek de parkeerkaart aanbieden bij uitrijslagboom op -1, U kunt de waarschuwing "terug naar de kassa" negeren, en uitrijden.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Fw: Ultrafijnstof
Datum: dinsdag 17 mei 2016 08:52:15

Tkn

Van: 10.2.e 10.2 - DGB
Verzonden: Tuesday, May 17, 2016 08:12 AM
Aan: 10.2.e 10.2 10.2.e 10.2. - BSK
Onderwerp: Fw: Ultrafijnstof

Valt niet onder Wob verzoek

Van: 10.2.e [mailto:10.2. @aldersadvies.nl]
Verzonden: Sunday, May 15, 2016 03:19 PM
Aan: 10.2.e @noord-holland.nl>
Cc: 10.2.e @noord-holland.nl>; 10.2.e 10.2 - DGB;
 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>
Onderwerp: Re: Ultrafijnstof

Beste 10.2.e ,

Uit jouw mail begrijp ik dat er rond de presentatie van het RIVM-rapport over ultrafijn stof enig misverstand is gerezen. Ik ben altijd bereid om er aan bij te dragen dat een dergelijk misverstand wordt weggenomen en zo mogelijk in de toekomst wordt voorkomen. Ik zal dan ook het verzoek van de BRS-delegatie om een presentatie in het College van Advies onder de aandacht brengen van IenM als opdrachtgever van het bedoelde onderzoek, met de aanbeveling aan dit verzoek gevolg te geven. Ook het verzoek om tijdige en adequate informatie kan ik plaatsen. Indien Kamer en pers geïnformeerd worden over uitkomsten van beraadslagingen van - of onderzoeken in opdracht van - de Omgevingsraad, mag je er mij altijd op aanspreken dat je als lid van de Omgevingsraad voorafgaand op de hoogte bent gebracht. Indien leden van de Omgevingsraad onderzoeken presenteren die in hun eigen opdracht zijn uitgevoerd – al dan niet na ambtelijke of bestuurlijke bespreking in de Omgevingsraad – past mij enige terughoudendheid vanuit het respect voor de eigen rol en bevoegdheid van de leden. Ik vertrouw er op dat je hiervoor begrip zult hebben. Indien echter ten aanzien van een specifiek onderwerp bij leden behoefte bestaat om onderling in ORS-verband afspraken te maken over de externe communicatie, zal ik daar uiteraard ruimte voor geven dit kenbaar te maken en – indien over die gewenste afstemming tussen de leden onderling overeenstemming bestaat – dit desgewenst ook faciliteren.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Op 12 mei 2016, om 10:14 heeft 10.2.e) het volgende geschreven:

Beste 10.2. ,

Mede namens de collega's in de delegatie van de BRS in het College van Advies graag het volgende.

Op 20 april jl. is het recente onderzoek van het RIVM over ultrafijnstof door de staatssecretaris met een begeleidende brief naar de Tweede Kamer gestuurd. In deze brief schrijft de staatssecretaris dat de resultaten van het RIVM onderzoek 'recent zijn besproken in de ORS'. Naar onze mening geeft deze zinsnede geen goed beeld van de gang van zaken. In de vergadering van het College van Advies van 8 april is aangekondigd dat het RIVM-rapport aanstaande is en dat de belangrijkste conclusie waarschijnlijk zou zijn dat vervolgonderzoek nodig is. Vervolgens heeft het RIVM in het ambtelijk vooroverleg van 13 april een korte inhoudelijke presentatie gegeven van de belangrijkste resultaten. De sheets van de presentatie werden niet vrijgegeven zodat de terugkoppeling niet optimaal kon zijn. Wij beschouwen een dergelijke ambtelijke presentatie, zeker gezien het thema waar het hier om gaat, niet als een formele bespreking in de zin van een 'bespreking in de ORS'. We willen dan ook voorstellen dat wij in een volgende vergadering van het College van Advies de uitkomsten van het recente RIVM-onderzoek alsnog formeel gepresenteerd krijgen en daarover van gedachten kunnen wisselen. Bij de bespreking ligt voor wat ons betreft de nadruk op onze betrokkenheid bij de diverse onderzoeken die de komende jaren in dit kader uitgevoerd worden. Over ultrafijnstof leven in ieder geval bij een deel van onze bevolking en in de diverse raden en staten - terecht - zorgen. Dat betekent dat wij als bestuurders direct en adequaat geïnformeerd willen worden. Wij willen voor de toekomst afspraken maken opdat wij, als de Tweede Kamer en de pers wordt geïnformeerd over de uitkomsten van onderzoeken als de onderhavige, formeel gelijktijdig op de hoogte zijn. Dat voorkomt lastige situaties dat bestuurders over een gevoelig thema als ultrafijnstof naar eer en geweten melden een rapport niet te kennen terwijl vlak daarvoor een persbericht is verschenen en een brief naar de Kamer is gestuurd waaruit mogelijk een ander beeld kan worden opgemaakt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e , gedeputeerde Natuur, Milieu, Arbeidsmarkt en Schiphol.

T (023) 514 4164

Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl

10.2.e [@noord-holland.nl](mailto:10.2.e@noord-holland.nl)

<image001.jpg>

U kunt bij de provincie gratis parkeren in de parkeergarage Dreef. Gebruik parkeerkaart: Bij aankomst bij de slagboom op -1 op knop drukken, parkeerkaart uitnemen en doorrijden naar -2 ; hier bij slagboom de parkeerkaartkaart opnieuw invoeren en weer uitnemen. Parkeerkaart meenemen en aanbieden bij receptie Paviljoen Welgelegen om af te laten stempelen. Bij vertrek de parkeerkaart aanbieden bij uitrijslagboom op -1, U kunt de waarschuwing "terug naar de kassa" negeren, en uitrijden.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

10.2.e



10.2. @aldersadvies.nl

IBAN NL56ABNA0537266062
KvK Groningen 34373596
BTW nummer NL82187408B01

Van: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2 e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Stukken voor staatssecretaris voor AO Luchtvaart 1 juni
Datum: woensdag 25 mei 2016 13:32:31
Bijlagen: [Redeneerlijn ultrafijnstof.docx](#)

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Op 1 juni vindt het AO Luchtvaart plaats, waar ook onze brief en jullie rapport over gezondheidsrisico's upf geagendeerd is. Daarvoor hebben wij voor de staatssecretaris een redeneerlijn gemaakt. Zouden jullie willen checken of die juist geformuleerd is?

	1	
	1.	
	1	

Als je vandaag of morgen zou kunnen reageren, zou dat heel fijn zijn.

Dank alvast.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2 e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: presentatie in Regioforum ORS
Datum: woensdag 25 mei 2016 14:52:45

dag 10.2

Ik heb 3 juni in mijn agenda voor het regioforum gereserveerd en wacht nadere informatie af over wie er vanuit lenM een nadere toelichting kan geven of dat uitstel gewenst is. Ik zal ook nog even met 10.2. 10.2.e afstemmen over wie vanuit het RIVM de meest aangewezen persoon is (maar ik ben beschikbaar).

11.1

met vriendelijke groet

10.2.e

From: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, '10.2 e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 25-05-2016 13:37
 Subject: presentatie in Regioforum ORS

Hoi,
11.1

Daarom verzoeken:

10.2.e kun jij volgende week vrijdag om 10 uur jouw presentatie nog een keer houden?

10.2.e kun jij of een collega het vervolg toelichten?

Locatie weet ik nog niet, zal waarschijnlijk ORS in Hoofddorp zijn.

Dank,
Groeten,
10.2.e

10.2.e

*Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)*

Op vrijdag niet aanwezig.

 **Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e
Aan: 10.2 e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2 e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Re: Stukken voor staatssecretaris voor AO Luchtvaart 1 juni
Datum: donderdag 26 mei 2016 12:22:44

Hallo 10.2.e

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

11.1

[Redacted]

Groeten

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' 110.2.e minienm.nl>
To: 10.2 e <10.2.e rivm.nl>, 10.2 e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: '10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
Date: 25-05-2016 13:32
Subject: Stukken voor staatssecretaris voor AO Luchtvaart 1 juni

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Op 1 juni vindt het AO Luchtvaart plaats, waar ook onze brief en jullie rapport over gezondheidsrisico's ufp geagendeerd is. Daarvoor hebben wij voor de staatssecretaris een redeneerlijn gemaakt. Zouden jullie willen checken of die juist geformuleerd is?

11
.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

11.1

Als je vandaag of morgen zou kunnen reageren, zou dat heel fijn zijn.

Dank alvast.

Groeten,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Redeneerlijn ultrafijnstof.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2 e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol regioforum 3juni2016 ingekort.pptx
Datum: vrijdag 3 juni 2016 08:27:25
Bijlagen: Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol regioforum 3juni2016 ingekort.pptx

Goeiemorgen 10.2.e

Zoals afgesproken mijn (ingekorte) presentatie.

Ik zal alleen de eerste 8 sheets presenteren.

De rest zit er bij voor een eventuele toelichting op vragen (als daar tijd voor is).

Ik stuur je vanmiddag een pdf van de sheets die ik heb gepresenteerd voor een eventuele verspreiding onder de leden van het forum.

Deze versie dus graag niet verspreiden.

Tot later vandaag.

10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2 e
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol regioforum 3juni2016 ingekort.pptx
Datum: vrijdag 3 juni 2016 16:00:43
Bijlagen: Presentatie RIVM Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol regioforum 3juni2016.pdf

beste 10.2.e

Bedankt voor gastvrije ontvangst.

Zoals beloofd dit keer alleen een pdf met de sheets die ik heb laten zien.

Voor jullie archief, of als te verspreiden als daar vraag naar zou zijn.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

From: 10.2 e <10.2.e@omgevingsraadschiphol.nl>
To: 10.2 e <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e@minienm.nl>
Date: 03-06-2016 09:24
Subject: RE: Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol regioforum 3juni2016 ingekort.pptx

Goedemorgen 10.2.e

Dank. Jouw presentatie heb ik op onze laptop gezet. Tot straks!

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: vrijdag 3 juni 2016 8:27
Aan: 10.2.e <10.2.e@omgevingsraadschiphol.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol regioforum 3juni2016 ingekort.pptx

Goeiemorgen 10.2.e

Zoals afgesproken mijn (ingekorte) presentatie.

Ik zal alleen de eerste 8 sheets presenteren.

De rest zit er bij voor een eventuele toelichting op vragen (als daar tijd voor is).

Ik stuur je vanmiddag een pdf van de sheets die ik heb gepresenteerd voor een eventuele verspreiding onder de leden van het forum.

Deze versie dus graag niet verspreiden.

Tot later vandaag.

10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>



Doc 98a



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu

*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek

Regioforum ORS

Danny Houthuijs

Nicole Janssen

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid

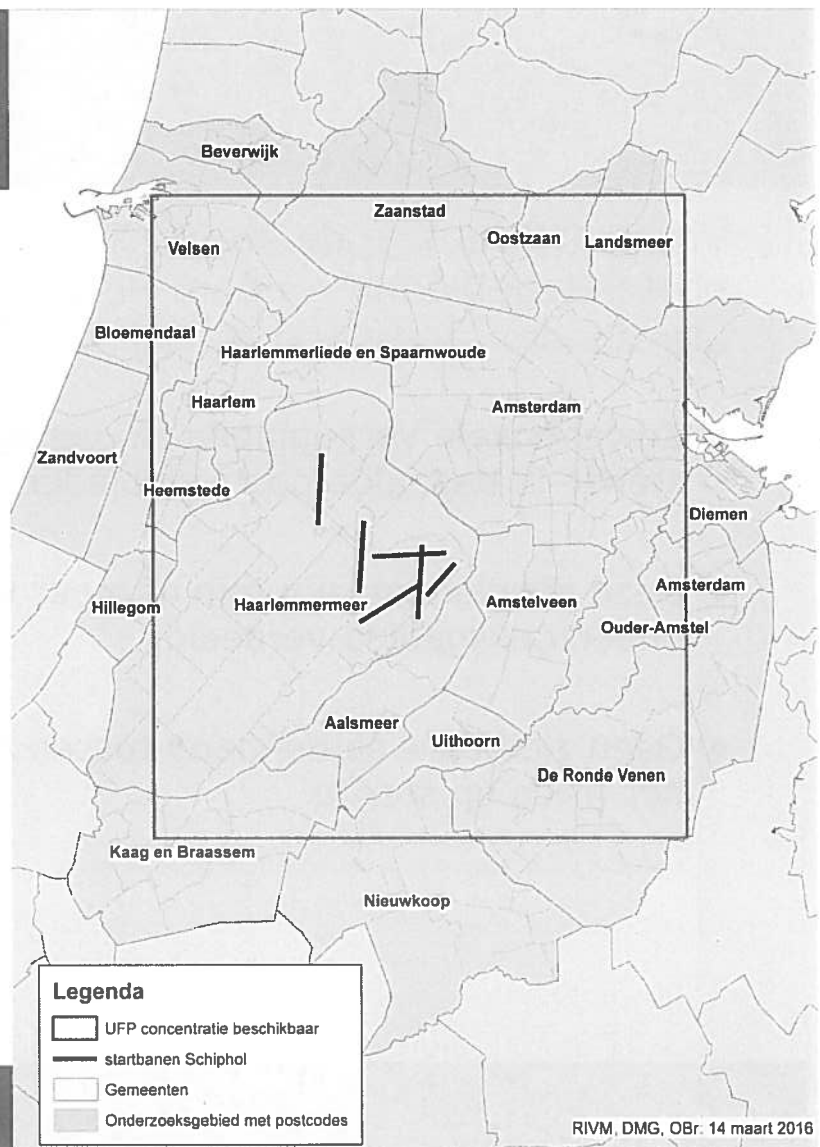


Inleiding

- RIVM heeft in september 2015 nader onderzoek aanbevolen naar mogelijke acute en lange termijn effecten van UFP luchtvaart.
- De staatssecretaris neemt het advies om lange termijn effecten te onderzoeken over. Over onderzoek naar acute effecten wordt nader overlegd. Tweede Kamer wordt begin 2016 geïnformeerd.
- Het ministerie van IenM vindt het belangrijk snel een eerste beeld te krijgen van de gezondheidsrisico's voor bewoners.
Op korte termijn kan alleen in beschrijvende zin gerapporteerd worden over sterfterisico's in de regio Schiphol.
- 4 vragen van IenM
- Uitvoering 2 januari - 31 maart 2016

Onderzoeksgebied

- Analyses met sterftcijfers van afzonderlijke postcodes binnen onderzoekgebied
- Analyses met selecties van postcodegebieden in vergelijking tot rest van Nederland





Vraag 1. Wat zijn de sterftcijfers in de periode 2004-2011 in de postcodegebieden rondom Schiphol waar de concentratie ultrafijnstof verhoogd is door de luchtvaart?

- Zowel enkele verhogingen als verlagingen gevonden van het risico op sterfte in bepaalde postcodegebieden.
- Deze afwijkingen zijn min of meer willekeurig over het onderzoeksgebied verdeeld.
- Geen zichtbare samenhang tussen de nabijheid tot de luchthaven en het risico op sterfte.



Vraag 2. Hoe verhouden deze cijfers zich tot de sterftcijfers in qua samenstelling sociaaleconomisch vergelijkbare postcodegebieden zonder luchthaven in de nabije omgeving waar het ultrafijnstof niveau door vliegtuigemissies lager is?

- Er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat de sterfterisico's in de omgeving van de luchthaven in positieve of negatieve zin afwijken van wat kan worden verwacht.
- De sterfterisico's vallen binnen de variatie die in de regio of in Nederland gebruikelijk is.



Vraag 3. Hoe kunnen eventuele verschillen tussen postcodegebieden binnen het gebied rond Schiphol en/of tussen het gebied rond Schiphol en de sterftcijfers elders in het land worden geduid?

- De bevindingen passen bij eerdere resultaten met ziekenhuisopnamen voor hart- en vaatziekten en ziekten van de ademhalingswegen uit de periode 1991-2004.
- Vanwege de korte doorlooptijd is het onderzoek beperkt van aard en geeft het slechts een eerste beeld van de mogelijke risico's.
 - de relatie met UFP op het woonadres kon niet worden bekeken;
 - andere bronnen van luchtverontreiniging konden niet worden meegenomen.
- Er is niet uit te sluiten dat de UFP belasting van luchtvaart kan leiden tot een verhoging van het sterfterisico, ondanks de gevonden resultaten.

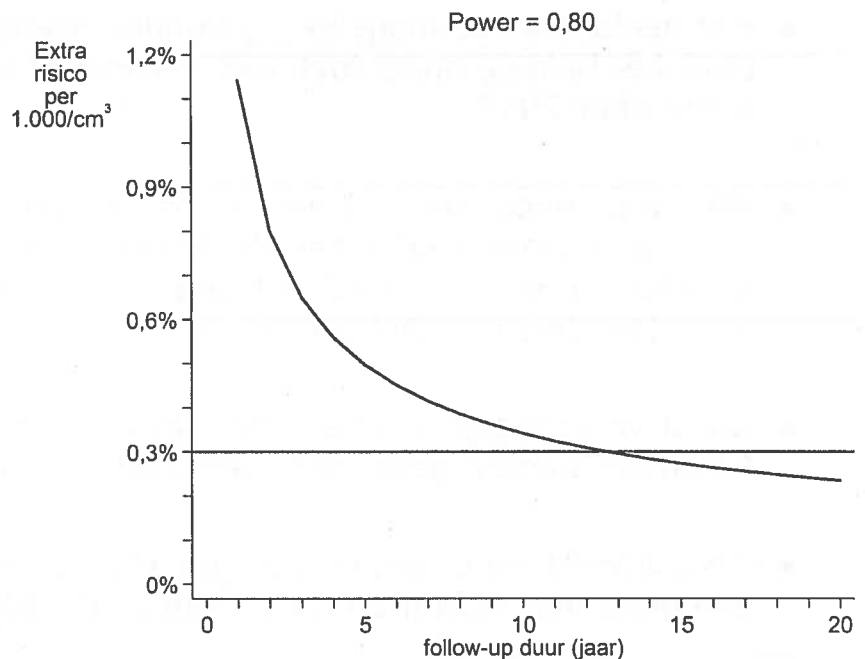


Vraag 4. Wat betekenen de resultaten voor de opzet en haalbaarheid van een eventueel vervolgonderzoek? Wat zijn de randvoorwaarden en de beperkingen?

Vervolgstudie naar sterfte met UFP op adres haalbaar?

Ontwerpaspecten:

- ✓ Power (onderscheidingsvermogen)
- ✓ Kwaliteit UFP modellering:
 - ✓ Patroon veranderd door Polderbaan
 - ✓ Geen rekening gehouden met taxiën
 - ✓ Onzekerheden $\pm 50\%$
- ✓ Individuele leefstijlkenmerken
- ✓ Andere milieubelastingen
- ✓ Zelfde bron met mengsel deeltjesvormige componenten: onderscheid?





Vraag 4. Wat betekenen de resultaten voor de opzet en haalbaarheid van een eventueel vervolgonderzoek? Wat zijn de randvoorwaarden en de beperkingen?

- Het beeld over de mogelijke gezondheidseffecten van UFP van luchtvaart is door het huidige onderzoek niet veranderd ten opzichte van het beeld in september 2015.
- Gezien de onbekendheid van de risico's van UFP, de onzekerheden in de bijdrage van luchtvaart aan de concentraties UFP in de omgeving van de luchthaven en de verwachte trend in de emissies van de luchtvaart wordt vervolgonderzoek aanbevolen.
- Naast vroegtijdige sterfte is het gewenst dat een vervolgonderzoek ook meerdere andere gezondheidseffecten omvat.
- Geadviseerd wordt om de voorgestelde onderzoeken onder te brengen in een goed overwogen en samenhangend onderzoeksprogramma



Later nog vragen?

Nicole.Janssen@rivm.nl

Danny.Houthuijs@rivm.nl

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Brief Aalsmeer
Datum: donderdag 12 mei 2016 15:44:49
Bijlagen: [Gemeente Aalsmeer info vervolgonderzoek ultrafijnstof door het vliegverkeer rond Schiphol.pdf](#)

Ha 10.2.

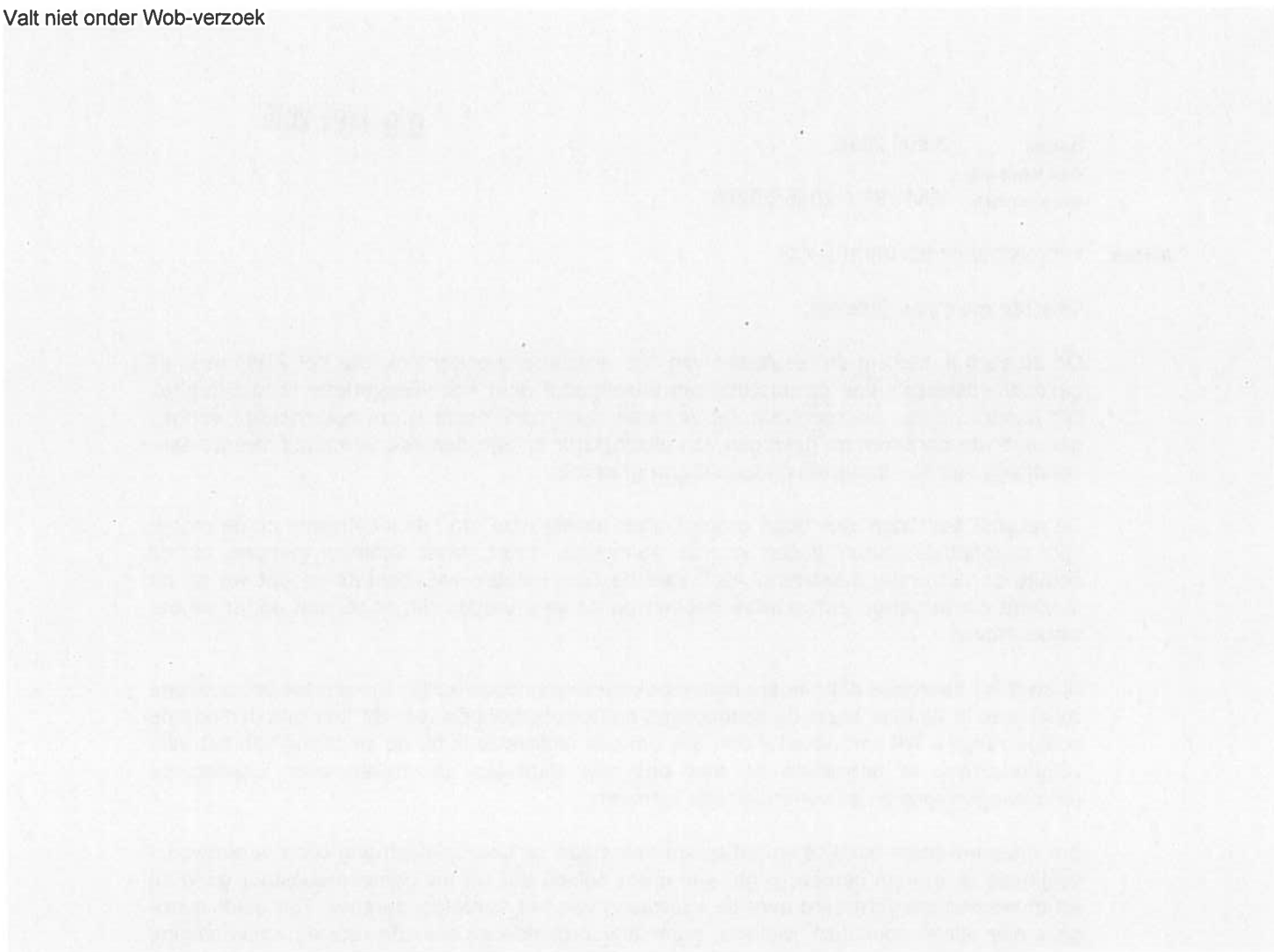
Bijgaande brief ter info.

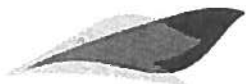
Ik zal een antwoord dichten. Ik zal met het RIVM overleggen over de meetlocaties.

Vraag aan jou: zit de gemeente Aalsmeer in de ORS?

Groeten,
10.2.e

Valt niet onder Wob-verzoek





Gemeente Aalsmeer

Stedelijke Ontwikkeling

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. Staatssecretaris mevrouw S. Dijksma
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Uw contact 10.2.e

T (020) 10.2.e

F (0297) 38 76 76

info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 3 mei 2016
Ons kenmerk
Uw kenmerk IENM/BSK-2016/75746

09 MEI 2016

Betreft vervolgonderzoek ultrafijnstof

Geachte mevrouw Dijksma,

Op 20 april jl. heeft u de resultaten van het verkennend onderzoek van het RIVM naar de gezondheidsrisico's van de uitstoot van ultrafijnstof door het vliegverkeer rond Schiphol. Wij onderschrijven uw conclusie dat er nader onderzoek nodig is om zekerheid te verkrijgen over de oorzaken en gevolgen van ultrafijnstof en zijn dan ook verheugd met de aankondiging van een integraal onderzoeksprogramma.

De recente berichten over hoge concentraties ultrafijnstof rond de luchthaven en de mogelijke gezondheidsrisico's leiden in onze gemeente, direct naast Schiphol gelegen, tot de nodige onrust onder bewoners. Als lokaal bestuur moeten wij constateren dat wij op dit moment onvoldoende antwoorden hebben op de vele vragen die er terecht onder de bewoners leven.

Hoewel wij begrijpen dat langere onderzoeksperiodes noodzakelijk zijn om tot betrouwbare conclusies te komen, baart de aangegeven onderzoeksperiode van vijf jaar ons dan ook de nodige zorgen. Wij verzoeken u dan ook om ons nadrukkelijk bij de inrichting van het vervolgonderzoek te betrekken en met ons ook afspraken te maken over tussentijdse (deel)rapportages en de communicatie hierover.

Om onze inwoners goed te woord te kunnen staan en ook beleidsmatig onze verantwoordelijkheid te kunnen nemen, is het van groot belang dat wij als gemeentebestuur goed en actief worden geïnformeerd over de voortgang van het vervolgonderzoek. Dat geldt overigens niet alleen voor deze materie, maar bijvoorbeeld ook over de recente aankondiging van nader onderzoek naar de veiligheid van het vliegverkeer. Dergelijke berichten maken veel los bij onze bevolking en vereisen om die reden, zoals onlangs onze portefeuillehouder in de afgelopen vergadering van de BRS van 31 maart jl. nog nadrukkelijk heeft aangegeven, afstemming vooraf met de betreffende gemeenten.

Wij zijn verheugd dat in het vervolgonderzoek gekozen wordt voor de inrichting van meetpunten om de uitstoot continue te kunnen meten. Onze gemeente ligt direct naast de luchthaven en heeft te maken met dalend en stijgend vliegverkeer naar en van drie verschillende banen. Wij vinden het van het grootste belang inzicht te hebben in de uitstoot waaraan onze bewoners dagelijks worden blootgesteld. Wij willen u dan ook nu alvast laten weten graag te zien dat een aantal van de voorgenomen meetpunten op strategische locaties in onze gemeente worden ingericht.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de burgemeester, 10.2.e
de v.v. secretaris 10.2.e
10.2.e
10.2.e
10.2.e
11 Nijhof

drs. T.C.H.M. Kuin, Msc

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Agenda voor overleg 2/8
Datum: dinsdag 26 juli 2016 16:29:44

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Volgende week dinsdag spreken we elkaar om 14 uur over het ufp onderzoek bij jullie in Bilthoven. Wat mij betreft zijn dit de aandachtspunten die we moeten bespreken:

- Plan van aanpak algemeen: planning en (meer)kosten
- Meetplan: aanschaf en afschrijving, bruikleen
- Communicatie: inrichten overlegstructuren:
 - Wetenschappelijke begeleiding: experts (universiteiten, GGD, wetenschappelijke toetsing?)
 - Maatschappelijke begeleiding: IenM (opdrachtgever), ORS
→ Uitwerken globale planning
- Offerte 2016 en 2017

Hebben jullie nog aanvullingen?

Groeten,

10.2.e
Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06-10.2.e
10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: contactgegevens 10.2.e
Datum: woensdag 3 augustus 2016 12:08:49

10.2. dankjewel, zowel voor de gegevens als het vertrouwen!

Je bent zeker welkom om een keer te komen kijken, ben het helemaal met je eens dat het goed is om het gezien te hebben.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment,
Centre for Environmental Quality
Bilthoven, The Netherlands

T: +31 (30) 10.2.e

M: +31 610.2.e

E: 10.2.e rivm.nl

From: '10.2.e 10. - DGB' <10. !.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Date: 03-08-2016 11:56
Subject: RE: contactgegevens 10.2.e

Hoi 10.2.e

11.1

Overigens, ik zou het fijn vinden als ik een keer mee mag als jullie gaan meten, apparatuur gaan plaatsen/testen of zoiets, om zo een idee te krijgen wat/hoe/waar er wordt gemeten. Ik vind het namelijk altijd prettig om, als we ergens over praten, ook gezien te hebben waar we dan over praten.

Valt niet onder Wob verzoek

Hieronder de gegevens van 10.2.e .

Groeten,
10.2.e

10.2.e

+31 10.2.e Werk
10.2.e @schiphol.nl

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e @ [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: woensdag 3 augustus 2016 11:25

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB

Onderwerp: contactgegevens 10.2.e

Beste 10.2.e

prettig kennisgemaakt te hebben gisteren tijdens het overleg over UFP Schiphol onderzoek.

We hebben afgesproken dat we contact kunnen opnemen met 10.2.e om te peilen in hoeverre er mogelijkheden zijn voor een tijdelijk meetstation op het terrein van Schiphol.

Heb jij zijn contactgegevens voor mij?

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment,
Centre for Environmental Quality
Bilthoven, The Netherlands

T: +31 (30) 10.2.e

M: +31 6 10.2.e

E: 10.2.e@ [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Hans van Grootel.vcf" deleted by 10.2

RIVM/NL]

e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: regieoverleg ors
Datum: donderdag 25 augustus 2016 15:26:16

dag 10.2.

Ik had je nog gebeld, maar kon je niet bereiken.

We vroegen ons af of er nog iets bijzonders uit het regieoverleg ORS was gekomen dat relevant voor de voorbereiding van het UFP onderzoek is.

11.1

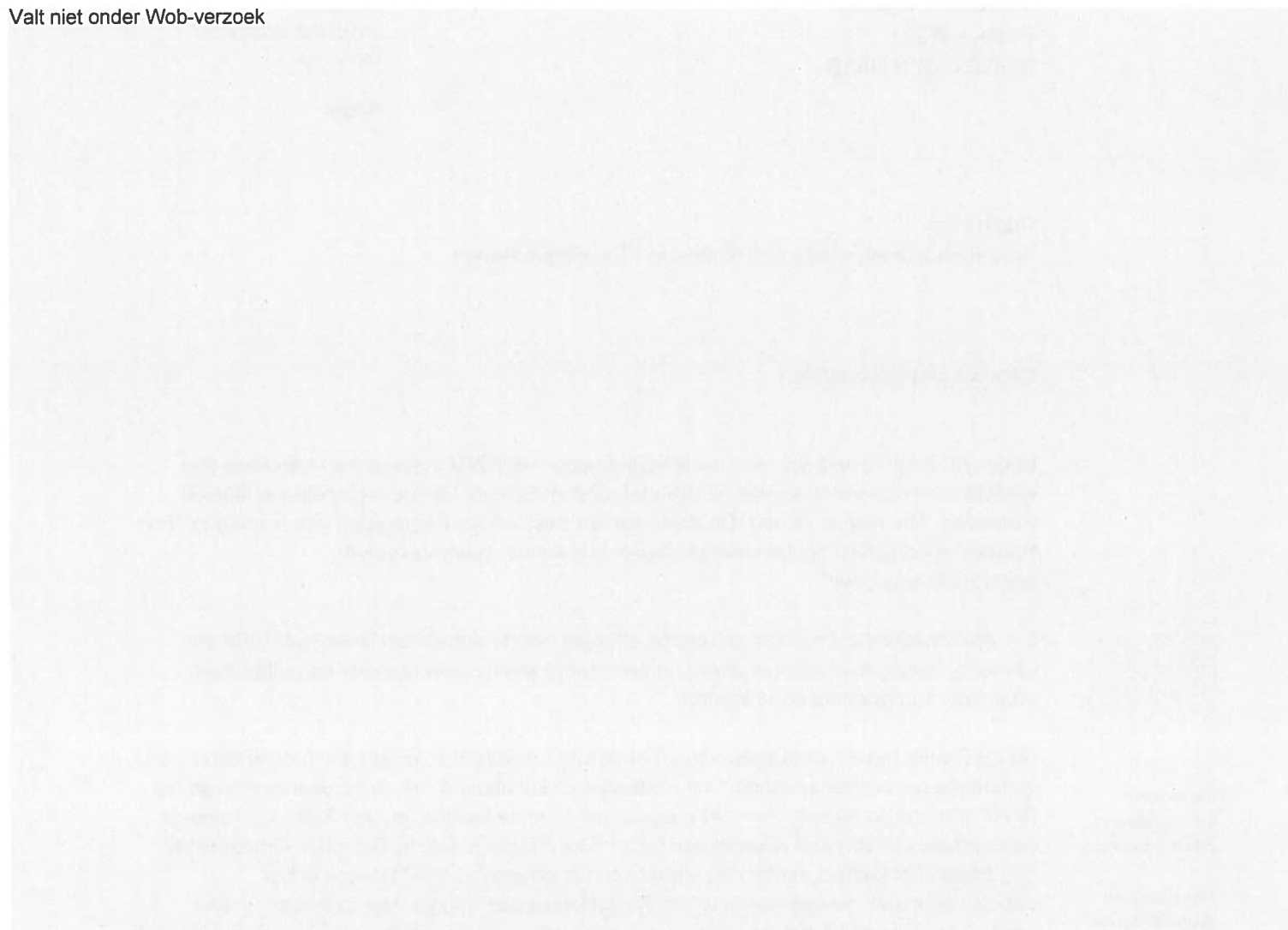
Het is niet heel urgent. Anders horen we het wel na je vakantie.

Plezierige vakantie toegewenst!

groet 10.2.e

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Valt niet onder Wob-verzoek





Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam
The Hague Airport

Contact
10.2.e

dpzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
08 juli 2016

Ons kenmerk
20160708 BRR fijnstof
Uw kenmerk

Bijlagen

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
mevrouw S. Dijksma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp
Vervolgonderzoek ultrafijnstof Rotterdam The Hague Airport.

Geachte staatssecretaris,

Begin 2016 zijn in opdracht van uw Ministerie door het RIVM metingen en berekeningen verricht naar concentraties van ultrafijnstof rondom Schiphol en de regionale luchthaven Rotterdam The Hague Airport. De leden van de Bestuurlijke Regiegroep van Rotterdam The Hague Airport (BRR) hebben met belangstelling kennis genomen van de onderzoeksresultaten¹.



Om elke onzekerheid rondom gevonden effecten weg te nemen adviseert het RIVM een uitvoerig vervolgonderzoek te doen². In een reactie geeft u aan hiervoor een uitgebreid onderzoeksprogramma op te starten.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De BRR vindt het onverminderd van groot belang om inzicht te verkrijgen in de effecten van verhoogde concentraties rondom de Rotterdamse luchthaven. Uit de berekeningen van het RIVM blijkt dat de bijdrage van het vliegverkeer rond de luchthaven van Rotterdam aan de concentraties ultrafijnstof ruwweg een factor 5 tot 6 lager is dan bij Schiphol. Omdat RIVM een gezondheidseffect echter niet uitsluit zou het goed zijn als RTHA ook in het vervolgonderzoek meegenomen wordt. De onderzoekers zeggen hier zelf over: "in een onderzoek met bestaande registratiegegevens kunnen deze luchthavens³ eenvoudig worden toegevoegd."



¹ 'Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijnstof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek', RIVM, april 2016 (RIVM Rapport 2016-0050)

² RIVM: 'aanvullend onderzoek is nodig om beter inzicht te krijgen in de mate waarin ultrafijnstof bijdraagt aan gezondheidseffecten' (citaat pagina 3).

³ 'Verwijzing naar Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport (RIVM, citaat pagina 68).

Wij verzoeken u zodoende om in uw verdiepend vervolgonderzoek de effecten van ultrafijnstof in de directe omgeving van luchthaven Rotterdam The Hague Airport opnieuw mee te nemen (RTHA).

Uw reactie op ons verzoek wacht ik met belangstelling af,

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de leden van de BRR, alsmede aan de voorzitter van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam The Hague Airport (CRO).

Hoogachtend,

De Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport,
voor dezen,

10.2.e



mw. A. Bom - Lemstra
voorzitter

In afschrift verzonden aan:

- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Lansingerland
- Gemeente Schiedam
- Provincie Zuid-Holland
- Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam The Hague Airport (CRO)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e
Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 09:35:29
Bijlagen: Antwoordbrief BRR meenemen RTHA in gezondheidsonderzoek.DOCX

Hoi 10.2.

Dank. Ik heb alles overgenomen. Zie bijlage. 10.2.e mocht je nog niet begonnen zijn, zou jij op deze versie willen reageren? Dank ☺.

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 9:27
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2. :
Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR

Hoi,
 Zie in bijgevoegd bestand mijn voorstellen voor aanpassing.
 Groeten,
 10.2.
 e

e
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 070 10.2.e
 06 10.2.e
 e-mail: 10.2 e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: maandag 3 oktober 2016 17:19
Aan: 10.2. : 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: Antwoordbrief BRR

Ha 10.2.e en 10.2.

Ik heb een opzet gemaakt voor de antwoordbrief aan de BRR. Graag jullie reactie daarop. Als dat morgen of overmorgen zou kunnen, zou dat mooi zijn, hij ligt al een tijdje... Alvast veel dank!

Groeten,
 10.2.e

10.2.e

Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 06-10.2.e
 10.2.e minienm.nl

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: namen uit delegatie overleg ors
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 10:47:23

dag 10.2

10.2.e 10.2. en ik hebben gisteren gesprekje gehad met 10.2 e en 10.2.e plus medewerkers provincie en omgevingsdienst op gebied van luchtkwaliteit.

11.1

10.2 en 10.2.e gaven aan dat er binnenkort BRS is, en dat ze iets van het gesprek gaan terugkoppelen.

Dat triggerde ons dat het wrsl. zinvol is om op korte termijn ook bij de gemeente Aalsmeer, Haarlemmermeer en Amstelveen een kopje koffie te drinken om kennis te maken en uiteen te zetten wat ongeveer de plannen zijn.

De urgentie is misschien minder groot omdat zij geen meetnet exploiteren of metingen doen, maar dit zijn wel de meest belaste gemeenten, dus het zichtbare deel van het onderzoek zal tzt wrsl. in deze gemeenten gaan plaats vinden.

Mijn concrete vraag:

heb jij de namen van de ambtelijke vertegenwoordigers van deze gemeenten (Aalsmeer, Haarlemmermeer en Amstelveen) in het delegatie-overleg en evt. ook contactgegevens van hen

alvast dank!

groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 14:18:29

Hoi 10.2.e

11.1

[Redacted content]

Een andere vraag. Ik zag in de begrotingsvragen de volgende vragen staan:

Reeds openbaar

[Redacted content]

Als ik het me goed herinner noemde je dit ook al kort tijdens ons laatste overleg.

Is het mogelijk om de antwoorden op deze vragen te krijgen?

Alvast bedankt

10.2.

From: '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e@minienm.nl>
To: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e@minienm.nl>, '10.2.e' <10.2.e@rivm.nl>
Date: 04-10-2016 09:35
Subject: RE: Antwoordbrief BRR

Hoi 10.2.e

Dank. Ik heb alles overgenomen. Zie bijlage. 10.2.e mocht je nog niet begonnen zijn, zou jij op deze versie willen reageren? Dank ☺.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 9:27
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e

Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR

Hoi,
Zie in bijgevoegd bestand mijn voorstellen voor aanpassing.
Groeten,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2. [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: maandag 3 oktober 2016 17:19
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: Antwoordbrief BRR

Ha 10.2.e en 10.2.e

Ik heb een opzet gemaakt voor de antwoordbrief aan de BRR. Graag jullie reactie daarop. Als dat morgen of overmorgen zou kunnen, zou dat mooi zijn, hij ligt al een tijdje... Alvast veel dank!

Groeten,
10.2.e

10.2.e
Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

T 06-10.2.e
10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Antwoordbrief BRR meenemen RTHA in

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: deelnemers aan delegatie overleg
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 14:47:55

Hoi 10.2.

Amstelveen en Aalsmeer hebben een samenwerkingsverband. 10.2.e en 10.2.e
10.2.e zijn namens die gemeenten lid van het delegatieoverleg.

Overigens heeft 10. in het Regioforum van vrijdag jl. toegezegd dat het conceptplan van aanpak van het RIVM over het vervolgonderzoek upf in het delegatieoverleg behandeld kan worden. Wij hebben dat dus inmiddels geagendeerd voor woensdag 12 oktober.

Vr.gr. 10.2.e

Omgevingsraad Schiphol
PRAAT MEE!
www.omgevingsraadschiphol.nl
023 - 10.2.e



Please consider the environment before printing e-mail

Van: 10.2.e 10.2. - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 14:25
Aan: 10.2.e 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>
Onderwerp: deelnemers aan delegatie overleg

Hoi 10.2.e

Het RIVM is bezig met een 'koffie-rondje' langs de meest betrokken partijen bij het onderzoekprogramma upf om kennis te maken en heel globaal aan te geven wat er gaat gebeuren (globaal, omdat plan van aanpak nog moet worden opgesteld met en besproken in ORS verband).

Eerder deze week hebben ze al gesproken met 10.2.e 10.2.e en medewerkers en nu wil men ook op de koffie bij Haarlemmermeer, Amstelveen en Aalsmeer.
In het delegatieoverleg zitten wel H'meer en Amstelveen, maar niet Aalsmeer.
Weet jij wie daar de contactpersoon is?

Dank,
Groeten,
10.2.

e

e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2 e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR
Datum: dinsdag 4 oktober 2016 18:02:57

Ha 10.2.e
 11.1

[Redacted]

[Redacted]

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 14:18
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR

Hoi 10.2.e

Duidelijke brief.

Alleen de laatste zin klopt niet helemaal. In het onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling (waarbij met bestaande gegevens gewerkt wordt) kunnen we wel degelijk de gegevens van omwonenden rond RTHA en evt. modelresultaten van ufp van RTHA betrekken. We gaan er alleen niet apart over rapporteren, vanwege de in de brief genoemde argumenten.

Dit deel van het onderzoek gaat pas van start als het meetprogramma en modellering afgerond is (in 2019);

Een beslissing over of we dit wel of niet gaan doen nemen we pas tegen die tijd.

Dit is misschien te ingewikkeld om uit te leggen. Mijn voorstel zou zijn om de laatste zin weg te laten (en deur niet helemaal dicht te gooien).

Een andere vraag. Ik zag in de begrotingsvragen de volgende vragen staan:
 Reeds openbaar

[Redacted]

Als ik het me goed herinner noemde je dit ook al kort tijdens ons laatste overleg.

Is het mogelijk om de antwoorden op deze vragen te krijgen?

Alvast bedankt

10.2.

From: '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e@minienm.nl>

To: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e@minienm.nl>, "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>,
Date: 04-10-2016 09:35
Subject: RE: Antwoordbrief BRR

Hoi 10.2.e

Dank. Ik heb alles overgenomen. Zie bijlage. 10.2.e mocht je nog niet begonnen zijn, zou jij op deze versie willen reageren? Dank ☺.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2016 9:27
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e
Onderwerp: RE: Antwoordbrief BRR

Hoi,
Zie in bijgevoegd bestand mijn voorstellen voor aanpassing.
Groeten,
10.2.e
e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e@minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: maandag 3 oktober 2016 17:19
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: Antwoordbrief BRR

Ha 10.2.e en 10.2.e

Ik heb een opzet gemaakt voor de antwoordbrief aan de BRR. Graag jullie reactie daarop. Als dat morgen of overmorgen zou kunnen, zou dat mooi zijn, hij ligt al een tijdje... Alvast veel dank!

Groeten,
10.2.e

10.2.e
Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06-10.2.e

10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Antwoordbrief BRR meenemen RTHA in gezondheidsonderzoek.DOCX" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Proclaimer RIVM <http://www.rivm.nl/Proclaimer>

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Meetgegevens
Datum: maandag 17 oktober 2016 17:23:11

Ha 10.2.e

Laatst hadden we het aan de telefoon over het openbaar maken van meetgegevens van meetstations van andere partijen, zoals de provincie. Zou je 10.2. en mij een idee kunnen geven van hoe dit eruit ziet? Heb je een linkje naar zo'n pagina?

Groeten,
10.2.e

10.2.e
10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06110.2.e
10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: Re: Meetgegevens
Datum: maandag 24 oktober 2016 12:51:19

Ha 10.2.e

De UFP waarden van het meetstation aan het Voldelpark zijn nu meteen te zien op

www.luchtmeetnet.nl

Als je daar bij "kies een stof" voor UFP kiest, krijg je een grijze stip in Amsterdam te zien. Als je daar op klikt, zie je het verloop in de tijd; er wordt **geen** 'duiding' in de vorm van kleurtjes voor goed, matig, onvoldoende, etc gegeven.

Als je ter vergelijking voor PM2.5 kiest, zie je alle stations in NL waar dit gemeten wordt, met kleur-aanduiding (blauw=goed; geel is matig, etc). Als je dan op een station klikt, zie je wederom het verloop, maar dan ook met kleuren (<20 is blauw=goed)

Ik hoop dat dit een beetje een duidelijk idee geeft.

Groeten

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 17-10-2016 17:23
 Subject: Meetgegevens

Ha 10.2.e

Laatst hadden we het aan de telefoon over het openbaar maken van meetgegevens van meetstations van andere partijen, zoals de provincie. Zou je 10.2.e en mij een idee kunnen geven van hoe dit eruit ziet? Heb je een linkje naar zo'n pagina?

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Senior beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Flex C01/02
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 06-10.2.e
10.2.e

minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

DENK AAN HET MILIEU VOORDAT U DIT BERICHT PRINT

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

PLEASE CONSIDER THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: overleg don 10 nov 14:00 RIVM A5-013
Datum: woensdag 9 november 2016 13:51:35
Bijlagen: [Tweede concept overlegstructuren 08112016.docx](#)
[Communicatie Ultrafijnstof luchtvaart v2.docx](#)
[20161102 Meetplan UFP Schiphol.docx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2.

Morgen hebben we om een afspraak voor het UFP onderzoek (14:00 RIVM, zaal A5-013).

Bijgevoegd een nieuwe versie van het stuk over de overlegstructuren, een eerste concept van het communicatieplan, en een eerste (nog niet complete) versie van het meetplan.

Ik stel de volgende agenda voor:

Agenda:

- Stand van zaken plan van aanpak
- Meetplan
- Overlegstructuren en communicatieplan
- Terugkoppeling ORS 110.2.e
- Terugkoppeling gesprekken gemeente Haarlemmermeer, Amstelveen en Aalsmeer
- Planning presentatie plan van aanpak in ORS (begin december)
- Planning communicatiemomenten richting adviseurs en belanghebbenden
- (Tussentijds) openbaar maken meetgegevens (vervolg vorig overleg)
- wvttk

Als jullie nog andere agendapunten hebben dan hoor ik dat graag

tot morgen

10.2.

DENK AAN HET MILIEU VOORDAT U DIT BERICHT PRINT

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

PLEASE CONSIDER THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: gesprekken bewoners/milieuorganisatie ORS: ter info
Datum: vrijdag 18 november 2016 11:30:05

dag 10.2.e dag 10.2.

ter info

Naar aanleiding van de opmerking van 10.2 vorige week donderdag om, nu we al met verschillende belanghebbenden hebben gesproken en de memo nog niet naar de ORS is verzonden, ook stappen richting bewoners te zetten, het volgende.

Afgelopen woensdag hebben 10.2. en ik gesproken met 10.2.e , vertegenwoordiger in delegatie-overleg ORS namens Natuur- en Milieufederatie NH.
11.1

11.1

@10.2. 11.1

groet 10.2.e

DENK AAN HET MILIEU VOORDAT U DIT BERICHT PRINT

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

PLEASE CONSIDER THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10.2.e -DGMI; 10.2.e 10. -DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: terugkoppeling gesprek met bewoners ors over ufp luchtvaart
Datum: vrijdag 2 december 2016 14:05:41

beste 10.2.e beste 10.2.

10.2. en ik hebben vanochtend met vier bewonersvertegenwoordigers gesproken 10.2.e en vervanger 10.2.e waarvan ik even de naam kwijt ben). Het was een geanimeerd gesprek van ruim anderhalf uur ten burele van de ORS in Hoofddorp.

11.1

11.1

11.1

11.1

11.1

groet, 10.2.

DENK AAN HET MILIEU VOORDAT U DIT BERICHT PRINT

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

PLEASE CONSIDER THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message

was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: graag even telefonisch contact over ufp schiphol
Datum: maandag 5 december 2016 17:10:26

dag 10.2

In verband met de acute studie met vrijwilligers wil een van mijn collega's graag met KLM praten om eens te kijken naar hun testfaciliteit met motoren.
Kunnen ze daar eventueel iets mee, is dan de vraag.

Graag even contact over het emailje van vrijdag (zinvol om KLM en Barin te benaderen om hen bij te praten), want dat is dan plots weer actueler dan is had gedacht.
Of zijn er andere testfaciliteiten in Nederland dat je weet (NLR??)

groet, 10.2.e

p.s. ik ben morgen vanaf. ca. half 12 telefonisch bereikbaar

DENK AAN HET MILIEU VOORDAT U DIT BERICHT PRINT

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

PLEASE CONSIDER THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @vrk.nl;
 10.2.e 10.2. @haarlemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e ;
 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e
Onderwerp: Opnames NH nieuws morgen (donderdag 18-1) + GEEN bijeenkomst volgende week
Datum: woensdag 17 januari 2018 16:06:04

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Naar aanleiding van de media aandacht rondom de start van de panelstudie eind vorig jaar, heeft het NH nieuws aangegeven hier ook aandacht aan te willen besteden. Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp. Ze zullen de opnames gebruiken voor een achtergrondreportage. Het is nog niet bekend wanneer deze dan uitgezonden zal worden.

Verder staat er voor volgende week woensdag een (herhaalde) bijeenkomst van de WG communicatie gepland.

Tijdens het overleg van de WG van 13 december is echter besloten dat het volgend overleg pas ca 3 weken voor de start van het vrijwilligersstudie plaats zal vinden.

Er is volgende week dus GEEN overleg; zodra bekend is wanneer de vrijwilligersstudie van start zal gaan, zullen we een nieuwe datum plannen.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e /RIVM/NL
 To: 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, 10.2.e@ggd.amsterdam.nl,
 10.2.e @vrk.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM,
 10.2.e ziggo.nl, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>
 Cc: 10.2.e @amstelveen.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e @ggdkennemerland.nl, 10.2.e "
 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>, 10.2.e 10.2. - DGMI" <10.2.e@10.2.e minienm.nl>
 Date: 07-12-2017 10:15
 Subject: NIEUWSBERICHT- agenda en stukken -Bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 13 december 2017

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol. In de loop van de ochtend wordt het nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Bij deze de agenda en stukken voor de bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 13 december 2017 van 14.00 -16.00 uur. 10.2.e heeft overleg ruimte geregeld bij Veiligheidsregio Kennemerland, Zijlweg 200 Haarlem.

Nieuwsbericht:

[attachment "NB-07 12 2017 -start onderzoek UFS rond Schiphol.docx" deleted]

by 10.2.e RIVM/NL]

Agenda:

[attachment "Agenda 13 december 2017 wg com UFP schiphol.docx" deleted by 10.2.
RIVM/NL] e

Stukken:

[attachment "Overzicht contactpersonen bij publieks-persvragen UFP Schiphol-vs2.docx" deleted by 10.2. RIVM/NL] [attachment "20172510 Woordvoeringslijn Ultrafijnstof Schiphol-LD.docx" deleted by 10.2. RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP-05-12-2017.xls" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Ter informatie aanvullende stukken:

[attachment "studie naar ultra fijnstof bij basisschoolkinderen-fact.docx" deleted by 10.2. RIVM/NL] [attachment "Actie punten lijst wg com UFP Schiphol 1 11 17-Def.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Vriendelijke groet,

10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e
Fax: +31-30-2744451
Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl
<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - BSK
Cc: 10.2.10.2.e - DGMI
Onderwerp: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar
Datum: woensdag 17 januari 2018 16:20:00

Beste 10.2.e ter info.

RIVM laat weten dat het NHnieuws opnames gaat maken op de basisschool in Badhoevedorp in het ultrafijnstof onderzoekstproject rond Schiphol, maar het is niet bekend wanneer dit uitgezonden gaat worden.

Stas is eind vorig jaar geïnformeerd over het feit dat de start van de studie met de basisscholen media aandacht kan opleveren.

Mvg,
 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
 Directie LG

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:06

Aan: 1 schiphol.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e @vrk.nl; 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e <10.2. rivm.nl>; 10.2.e
 110.2.e rivm.nl; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
CC: 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e - DGMI
 <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e @rivm.nl>;
 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>

Onderwerp: Opnames NH nieuws morgen (donderdag 18-1) + GEEN bijeenkomst volgende week

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Naar aanleiding van de media aandacht rondom de start van de panelstudie eind vorig jaar, heeft het NH nieuws aangegeven hier ook aandacht aan te willen besteden.

Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp. Ze zullen de opnames gebruiken voor een achtergrondreportage. Het is nog niet bekend wanneer deze dan uitgezonden zal worden.

Verder staat er voor volgende week woensdag een (herhaalde) bijeenkomst van de WG communicatie gepland.

Tijdens het overleg van de WG van 13 december is echter besloten dat het volgend overleg pas ca 3 weken voor de start van het vrijwilligersstudie plaats zal vinden.

Er is volgende week dus GEEN overleg; zodra bekend is wanneer de vrijwilligersstudie van start zal gaan, zullen we een nieuwe datum plannen.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e /RIVM/NL
 10.2.e 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl,
 10.2.e @vrk.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM,
 10.2.e ziggo.nl, 10.2.e "10.2.e e@ggd.amsterdam.nl",
 Cc: 10.2.e @amstelveen.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e ggdkennemerland.nl, 10.2.e

10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e@10.2.e minienm.nl>

Date: 07-12-2017 10:15

Subject: NIEUWSBERICHT- agenda en stukken -Bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 13 december 2017

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.
In de loop van de ochtend wordt het nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Bij deze de agenda en stukken voor de bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 13 december 2017 van 14.00 -16.00 uur.
10.2.e heeft overleg ruimte geregeld bij Veiligheidsregio Kennemerland, Zijlweg 200 Haarlem.

Nieuwsbericht:

[attachment "NB-07 12 2017 -start onderzoek UFS rond Schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Agenda:

[attachment "Agenda 13 december 2017 wg com UFP schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Stukken:

[attachment "Overzicht contactpersonen bij publieks-persvragen UFP Schiphol-vs2.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "20172510 Woordvoeringslijn Ultrafijnstof Schiphol-LD.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP-05-12-2017.xls" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Ter informatie aanvullende stukken:

[attachment "studie naar ultra fijnstof bij basisschoolkinderen-fact.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Actie punten lijst wg com UFP Schiphol 1 11 17-def.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Vriendelijke groet,

10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e
Fax: +31-30-10.2.e
Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl
<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het

RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - BSK
Cc: 10.2.10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar
Datum: woensdag 17 januari 2018 16:37:00

Hi 10.2.e ja dat klopt, op een van de twee basisscholen heeft NOS / jeugdjournaal ook gefilmd.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:36
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar

Daar heeft NOS / Jeugdjournaal toch ook gefilmd?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Datum: woensdag 17 jan. 2018 16:20
Aan: 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2. 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar

Beste 10.2.e ter info.
RIVM laat weten dat het NHnieuws opnames gaat maken op de basisschool in Badhoevedorp in het ultrafijnstof onderzoekstproject rond Schiphol, maar het is niet bekend wanneer dit uitgezonden gaat worden.
Stas is eind vorig jaar geïnformeerd over het feit dat de start van de studie met de basisscholen media aandacht kan opleveren.

Mvg,
 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
 Directie LG

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:06
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e @vrk.nl; 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e <10.2. : rivm.nl>; 10.2.e
 10.2.e rivm.nl; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
CC: 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e - DGMI
 <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e rivm.nl>;
 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>
Onderwerp: Opnames NH nieuws morgen (donderdag 18-1) + GEEN bijeenkomst volgende week

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Naar aanleiding van de media aandacht rondom de start van de panelstudie eind vorig jaar, heeft het NH nieuws aangegeven hier ook aandacht aan te willen besteden.
Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp. Ze zullen de

opnames gebruiken voor een achtergrondreportage. Het is nog niet bekend wanneer deze dan uitgezonden zal worden.

Verder staat er voor volgende week woensdag een (herhaalde) bijeenkomst van de WG communicatie gepland.

Tijdens het overleg van de WG van 13 december is echter besloten dat het volgend overleg pas ca 3 weken voor de start van het vrijwilligersstudie plaats zal vinden.

Er is volgende week dus GEEN overleg; zodra bekend is wanneer de vrijwilligersstudie van start zal gaan, zullen we een nieuwe datum plannen.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e /RIVM/NL
To: 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, 10.2.e@ggd.amsterdam.nl,
10.2.e @vrk.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM,
10.2.e ziggo.nl, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>"
Cc: 10.2.e @amstelveen.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e @ggdkennemerland.nl, 10.2.e
10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>, 10.2.e 10.2. - DGMI" <10.2.e@10.2.e minienm.nl>
Date: 07-12-2017 10:15
Subject: NIEUWSBERICHT- agenda en stukken -Bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 13 december 2017

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.

In de loop van de ochtend wordt het nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Bij deze de agenda en stukken voor de bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol'

op 13 december 2017 van 14.00 -16.00 uur.

10.2.e heeft overleg ruimte geregeld bij Veiligheidsregio Kennemerland, Zijlweg 200 Haarlem.

Nieuwsbericht:

[attachment "NB-07 12 2017 -start onderzoek UFS rond Schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Agenda:

[attachment "Agenda 13 december 2017 wg com UFP schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Stukken:

[attachment "Overzicht contactpersonen bij publieks-persvragen UFP Schiphol-vs2.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "20172510 Woordvoeringslijn Ultrafijnstof Schiphol-LD.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP-05-12-2017.xls" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Ter informatie aanvullende stukken:

[attachment "studie naar ultra fijnstof bij basisschoolkinderen-fact.docx" deleted by 10.2.

RIVM/NL] [attachment "Actie punten lijst wg com UFP Schiphol 1 11 17-ef.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Vriendelijke groet,

10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-2744451

Cell: +31-610.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e
Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek
Datum: maandag 22 januari 2018 13:38:29
Bijlagen: voortgang ufp schiphol 2017 v2.pptx

Allen,

Hierbij een nieuwe versie van de powerpoint.

Voor aanstaande woensdag heb ik de volgende bespreekpunten:

- voortgang 2017 (powerpoint-presentatie)
- vooruitblik 2018
- vragen over mogelijke bijdrage UFP van laagvliegende vliegtuigen (signalering).

Als jullie nog aanvullende punten hebben dan hoor ik dat graag

Tot woensdag (13:30 RIVM gebouw W; kamer 3.33)

10.2.

From: 10.2.e RIVM/NL
To: '10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB' <10.210.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e10.2.e minienm.nl>
Date: 18-01-2018 17:12
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

OK, dan laten we het gewoon op 13:30 staan!

Ik stuur jullie van tevoren nog een nieuwe versie van de powerpoint

Tot woensdag

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB' <10.210.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 18-01-2018 17:09
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hoi,
12 uur haal ik niet. Zit tot 11 uur bij de ORS, ben dan pas op zijn
vroegst om 12.30 op station Bilthoven. Valt niet onder Wob-verzoek

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: donderdag 18 januari 2018 14:53

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e

(10.2. - DGB <10.2.e@10.2.e> minienm.nl>

CC: 10.2. > <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

We kunnen ook van 12:00 tot 13:00 afspreken, als dat beter uitkomt?

Het is dan wel precies tussen 2 afspraken van 10.2.e in.

Als we het op 13:30 laten staan, is 10.2. uiteraard welkom om hier de tijd te overbruggen.

We zijn hier vorige week verhuisd naar een nieuw gebouw met flex-plekken, dus er is vast wel een plekje te vinden.

Laat maar weten wat jullie voorkeur heeft

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 17-01-2018 16:38
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Laten we dan op een moment afspreken dat 10.2.e geen 2,5 uur hoeft te overbruggen als we midden op de dag bij het RIVM overleggen. Ik kan ook in de ochtend naar RIVM komen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:31

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Nee, 16 uur niet.

Ik zit tot 11.00 op Schiphol,, dus 13.30 vind ik prima. Ik moet dan sowieso al 2,5 uur ergens anders doorbrengen.

Groeten,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Datum: woensdag 17 jan. 2018 4:22 PM

Aan: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB
<10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hi 10.2.e prima om af te spreken als het 10.2.e ook uitkomt. Wel graag wat later op de dag als het kan, bv uur of 16.00u

Mvg,
10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:14

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
(10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Het lijkt me goed om volgende week toch bij elkaar te komen. We kunnen het dan oa over de voortgangsrapportage (powerpoint) hebben, en de verdere activiteiten/planning voor dit jaar bespreken.

Woensdag middag is wat ons betreft OK. De WG communicatie gaat niet door, dus dat is geen probleem :-)

Is 13:30 op het RIVM voor jullie akkoord?

Ik stuur jullie zo een nieuwe uitnodiging.

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Date: 15-01-2018 15:50
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hj 10.2.e 10.2.e

Ik ben woensdagmiddag ook beschikbaar. Zie wel dat er ook een werkgroep communicatie gepland staat, dus dat maakt het wellicht minder geschikt voor jullie?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 15 januari 2018 08:47

Aan: "10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI
<10.2.e 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hoi,

Hierbij (eindelijk...;-) een reactie op jullie powerpoint voorstel. Ik heb dat gedaan met opmerkingen in de sheets.

Leidt er wel toe dat de presentatie twee keer zo groot wordt, maar is geen probleem, het is immers een belangrijk langdurig programma, dus belangrijk om ORS uitgebreid en volledig te informeren.

Verder: we hebben voor volgende week woensdag (24-1) een coördinatieoverleg staan. Ik kan dan helaas niet meer, sorry...: er moest een vergadering worden gepland met 14 mensen en woensdagochtend was het dagdeel waarop iedereen, behalve ik, beschikbaar was. Op andere dagdelen waren minstens 3 mensen niet beschikbaar. Dus ik kon niet anders dan akkoord gaan met de woensdagochtend.

Hebben we volgende week iets te bespreken? Zo ja, dan kan ik vanaf 12 uur (zit van 9-11 uur op Schiphol).

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: dinsdag 12 december 2017 13:50

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl); 10.2.e 10.2.e

(10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e> [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl))>

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hallo 10.2.e en 10.2.e

Tijdens het coördinatie-overleg van 1 november hebben we afgesproken dat wij (rivm) de voortgang over 2017 in de vorm van een powerpointpresentatie zouden rapporteren

Hierbij een eerste concept (ik moet nog input krijgen van 10.2.e en 10.2.e

Ik hoor graag of dit ongeveer is wat jullie voor ogen hebben. Het detail niveau varieert nu per module; er staat bv erg veel in over module 1 (rekenen&meten; dit is ook de module die al het langste loopt) en niets over module 2 (chronische effecten; is nog niet begonnen); Kan uiteraard per module ingekort dan wel uitgebreid worden.

Verder: In het stuk over de overlegstructuur staat :

Delegatie-overleg [1.1]

Het RIVM zal op verzoek van lenM de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek bij de ORS in het delegatie-overleg presenteren. Daarnaast kan het delegatie-overleg kennis nemen van een jaarlijks voortgangsverslag van het RIVM. Dit kan zo nodig door het RIVM in het delegatie-overleg worden toegelicht.

Hoe gaan we dit concreet voor 2017 doen?

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: bezoek aan meetlocatie UFP
Datum: woensdag 24 januari 2018 15:50:43

Hoi 10.2.e 10.2

vandaag heb ik overleg gehad met GGD en ECN over de metingen van module 1. We hebben gesproken over bezoek van derden aan meetlocatie. We denken aan het volgende, waarbij GGD Amsterdam de organisatie op zich wil nemen:

We gaan een dag plannen in februari op locatie Hoofddorp, Hoofdweg. Daar vinden dan de vergelijkingsmetingen plaats.

10.2. maakt een datumprikker aan 10.2. (GGD), 10.2.e (ECN) en 10.2 (I&W). @10.2.e wil jij daar ook bij zijn? Zijn er anderen die we mee moeten nemen in deze datumprikker?

Daarna maken we de datum bekend bij mensen van het uitvoeringsoverleg (via 10.2. of communicatie?) en omwonenden (GGD – via haar kanalen) en vragen we geïnteresseerden om zich in te schrijven. 10.2. (GGD) zal dit coördineren, en afhankelijk van het aantal inschrijvingen vervoer regelen. Want de locatie is niet goed met OV bereikbaar.

Goed idee? En uitvoeren zoals hierboven staat?

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rvm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e
Onderwerp: plannen bezoek meting UFP
Datum: maandag 29 januari 2018 10:36:19
Prioriteit: Hoog

Dag 10.2

dank voor je positieve reactie voor organiseren locatiebezoek. Je gaf aan voorkeur te hebben voor maart boven februari.

Er zijn twee opties:

- 1) februari, op NH1, alle apparatuur staat daar bij elkaar, wat het extra interessant maakt. Maar: er zijn maar beperkt aantal mogelijkheden in de agenda (o.a. door voorjaarsvakantie).
- 2) april (maart kan niet i.v.m. afwezigheid 10.2. 10.10.2. van GGD Amsterdam). Dan bezoeken we een GGD station waar op dat moment ook UFP wordt gemeten.

De mogelijk momenten in de agenda van 10.2. en mij in februari zijn:

maandag 19 feb ochtend
 maandag 19 feb middag
 dinsdag 20 feb ochtend
 woensdag 21 feb ochtend
 woensdag 21 middag

Kun jij laten weten of we het op een van deze momenten kunnen inplannen wat jou betreft?

@10.2.e (ECN): ook aan jou de vraag of jullie er dan bij kunnen zijn.

Als dat lukt gaan we voor februari. Ik zal dan een uitnodigingstekst schrijven, 10.2. combineert dat met een aanmeldformulier maken. Die sturen we aan de betrokkenen bij het uitvoeringsoverleg, zij kunnen het dan zelf verder verspreiden.

Graag je reactie.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
 Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: bezoek meting UFP: 19 februari 13:30 uur
Datum: woensdag 31 januari 2018 09:37:33

Hallo allemaal

we gaan voor **maandagmiddag 19 februari 13:30 uur**.

Ik maak een uitnodigingstekst en daar komt een emailadres bij van GGD waar belangstellenden zich kunnen aanmelden en aangeven of ze vervoer vanaf station Hoofddorp wensen. Afhankelijk van de reacties vindt de 'rondleiding' een of twee keer plaats.

Ik zal met 10.2. apart overleggen over de verspreiding van de uitnodiging binnen uitvoeringsoverleg. Als jullie de uitnodiging ook aan anderen willen verspreiden, is het voor ons goed om te weten aan wie.

Ik ga de uitnodiging in ieder geval aan de boeren sturen die voor de taxicampagne hun terrein ter beschikking hebben gesteld.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

From: '10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: '10.2.e (10.2.e <10.2.e ecn.nl>, '10.2.e ggd.amsterdam.nl" <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e
 <10.2.e rivm.nl>
 Date: 29-01-2018 20:29
 Subject: RE: plannen bezoek meting UFP

Hoi 10.2.e

Ik kan maandag middag en dinsdag ochtend.

Indien nodig kan ik maandagochtend vrijmaken.

Woensdag kan ik zeker niet.

Groeten,

10.2.

~

Van: 10.2. <10.2.e rivm.nl>

Datum: maandag 29 jan. 2018 10:36 AM

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e (10.2.e <10.2.e ecn.nl>, 10.2.e ggd.amsterdam.nl

<10.2.e ggd.amsterdam.nl>, 10.2. > <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: plannen bezoek meting UFP

Dag 10.2

dank voor je positieve reactie voor organiseren locatiebezoek. Je gaf aan voorkeur te hebben voor maart boven februari.

Er zijn twee opties:

- 1) februari, op NH1, alle apparatuur staat daar bij elkaar, wat het extra interessant maakt. Maar: er zijn maar beperkt aantal mogelijkheden in de agenda (o.a. door voorjaarsvakantie).
- 2) april (maart kan niet i.v.m. afwezigheid 10.2. 10.10.2. van GGD Amsterdam). Dan bezoeken we een GGD station waar op dat moment ook UFP wordt gemeten.

De mogelijk momenten in de agenda van 10.2. en mij in februari zijn:

maandag 19 feb ochtend

maandag 19 feb middag

dinsdag 20 feb ochtend

woensdag 21 feb ochtend

woensdag 21 middag

Kun jij laten weten of we het op een van deze momenten kunnen inplannen wat jou betreft?

@10.2.e (ECN): ook aan jou de vraag of jullie er dan bij kunnen zijn.

Als dat lukt gaan we voor februari. Ik zal dan een uitnodigingstekst schrijven, 10.2. combineert dat met een aanmeldformulier maken. Die sturen we aan de betrokkenen bij het uitvoeringsoverleg, zij kunnen het dan zelf verder verspreiden.

Graag je reactie.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind

resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2 10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: bezoek meting UFP: 19 februari 13:30 uur
Datum: woensdag 31 januari 2018 12:01:29

10.2.e mooi!

Tzt zullen we vooral aandacht creëren via een tweet. Mochten er dan inderdaad veel aanvragen komen kunnen we natuurlijk ook een groep in de ochtend inplannen.

Wat ik me overigens kan indenken is dat de bewoners vragen gaan stellen over het vervolg na dit project.

Het heeft niet meteen antwoord nodig, maar gezien de kans dat de rapportages later komen dan het moment dat we weten wat er met de deeltjesmetingen moet gebeuren is het wel zaak om hier over na te gaan denken. Wellicht dat de provincie hier ook een rol in kan spelen (de meetstations zijn immers van de Provincie Noord-Holland).

Met vriendelijke groeten,

10.2. 10.10.2.

10.2.e

LO/Luchtkwaliteit

GGD Amsterdam

T 020 10.2.e

Skype: 10.2.e

[Twitter.com/luchtkwaliteit](https://twitter.com/luchtkwaliteit)

Luchtmeetnet.nl/amsterdam

10.2.e ggd.amsterdam.nl

Bezoekadres:

Nieuwe Achtergracht 100
1018WT Amsterdam

Postadres:

Postbus 2200
1000AC Amsterdam

Van: 10.2. : [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 31 januari 2018 9:37

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB; 10.2.e 10.2 de; 10.2.e (10.2.e

CC: 10.2. :

Onderwerp: bezoek meting UFP: 19 februari 13:30 uur

Hallo allemaal

we gaan voor **maandagmiddag 19 februari 13:30 uur**.

Ik maak een uitnodigingstekst en daar komt een emailadres bij van GGD waar belangstellenden zich kunnen aanmelden en aangeven of ze vervoer vanaf station Hoofddorp wensen.

Afhankelijk van de reacties vindt de 'rondleiding' een of twee keer plaats.

Ik zal met 10.2. apart overleggen over de verspreiding van de uitnodiging binnen uitvoeringsoverleg.

Als jullie de uitnodiging ook aan anderen willen verspreiden, is het voor ons goed om te weten aan wie.

Ik ga de uitnodiging in ieder geval aan de boeren sturen die voor de taxicampagne hun terrein ter beschikking hebben gesteld.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

From: '10.2.e 10.2.e (10. - DGB" <10.210.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: '10.2.e (10.2.e <10.2.e ecm.nl>, '10.2.e ggd.amsterdam.nl" <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, 10.2
<10.2.e rivm.nl> .e
Date: 29-01-2018 20:29
Subject: RE: plannen bezoek meting UFP

Hoi 10.2.e

Ik kan maandag middag en dinsdag ochtend.

Indien nodig kan ik maandagochtend vrijmaken.

Woensdag kan ik zeker niet.

Groeten,

10.2.

^

Van: 10.2. : <10.2.e rivm.nl>

Datum: maandag 29 jan. 2018 10:36 AM

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e (10.2.e <10.2.e ecm.nl>, 10.2.e ggd.amsterdam.nl

<10.2.e ggd.amsterdam.nl>, 10.2. : <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: plannen bezoek meting UFP

Dag 10.2

dank voor je positieve reactie voor organiseren locatiebezoek. Je gaf aan voorkeur te hebben voor maart boven februari.

Er zijn twee opties:

1) februari, op NH1, alle apparatuur staat daar bij elkaar, wat het extra interessant maakt. Maar: er zijn maar beperkt aantal mogelijkheden in de agenda (o.a. door voorjaarsvakantie).

2) april (maart kan niet i.v.m. afwezigheid 10.2. 10.10.2. van GGD Amsterdam). Dan bezoeken we een GGD station waar op dat moment ook UFP wordt gemeten.

De mogelijk momenten in de agenda van 10.2. en mij in februari zijn:

maandag 19 feb ochtend
maandag 19 feb middag
dinsdag 20 feb ochtend
woensdag 21 feb ochtend
woensdag 21 middag

Kun jij laten weten of we het op een van deze momenten kunnen inplannen wat jou betreft?

@10.2.e (ECN): ook aan jou de vraag of jullie er dan bij kunnen zijn.

Als dat lukt gaan we voor februari. Ik zal dan een uitnodigingstekst schrijven, 10.2. combineert dat met een aanmeldformulier maken. Die sturen we aan de betrokkenen bij het uitvoeringsoverleg, zij kunnen het dan zelf verder verspreiden.

Graag je reactie.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rvm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
Centrum voor Milieukwaliteit (ML) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

GGD Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail

niet voor u is bestemd, verzocht de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie www.ggd.amsterdam.nl/proclaimer

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: uitnodiging locatiebezoek UFP
Datum: dinsdag 6 februari 2018 15:12:15
Bijlagen: [Uitnodiging bezoek meetopstelling ultrafijn stof 19-2-2018_def.pdf](#)

beste 10.2.

hierbij de definitieve uitnodiging voor locatiebezoek UFP meting op 19 februari. Wil je je opgeven op het adres genoemd in de bijlage?

De uitnodiging wordt via de werkgroep communicatie verspreid. Daarnaast zal de GGD Amsterdam haar kanalen voor dit soort open bezoeken gebruiken en nodigt zij ook de provincie (eigenaar meetstation) uit.

We zijn benieuwd hoeveel mensen er komen. Het is een beetje kort dag, maar wel een unieke gelegenheid met alle apparatuur bij elkaar op het meetstation!

Van het RIVM kom ik met in ieder geval een andere collega, die het hele project overziet en eventuele vragen daarover kan beantwoorden.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (0) 6 10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Locatiebezoek meetopstelling ultrafijn stof: 19 februari 2018

In het kader van het onderzoeksproject "Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol" voert het RIVM samen met de partners GGD Amsterdam en ECN metingen van ultrafijn stof uit op verschillende locaties in de omgeving van Schiphol. De meetresultaten gebruiken we om een rekenmodel te toetsen en verbeteren. Het rekenmodel levert informatie over de blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijn stof als gevolg van vliegverkeer op Schiphol. We gebruiken deze informatie voor onderzoek naar de gezondheidseffecten.

Maar hoe gaat zo'n meting nu in zijn werk? Om dat te laten zien, organiseren de meetpartners op maandag 19 februari om 13:30 uur (en bij grote belangstelling ook om 11:00 uur) een bezoek aan meetlocatie Hoofddorp-Hoofdweg. Op dat moment staat alle meetapparatuur daar bij elkaar.

Belangstellenden kunnen zich aanmelden via email bij GGD Amsterdam (volg deze link). Vermeld daarbij a.u.b. het volgende:

- Naam, emailadres
- Aantal personen
- Wilt u gebruik maken van pendelvervoer vanaf treinstation Hoofddorp?
- Kunt u eventueel ook om 11:00 uur in plaats van 13:30 uur?

Namens meetpartners ECN, GGD Amsterdam en RIVM,

10.2.e

E-mail

Locatie:

Zie de situatieschets op de volgende pagina. De meetlocatie ligt nabij de Polderbaan en is bereikbaar vanaf de Hoofdweg (ter hoogte van nummer 395; volg bord Algemene Begraafplaats). Parkeren kan in de nabijheid van het meetstation. Bushalte Vijfhuizerweg is nabij. Afhankelijk van de belangstelling organiseren we pendelvervoer vanaf treinstation Hoofddorp.



Van: LO
Aan: 10.2.10. de; LO
Cc: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@rivm.nl> (10.2.e@rivm.nl)
Onderwerp: bevestiging bezoek meetopstelling ultrafijn stof Hoofddorp maandag 19 februari
Datum: woensdag 14 februari 2018 12:11:57
Bijlagen: [Bevestiging bezoek luchtmeetstation Hoofddorp 19 februari 2018.pdf](#)

Beste,

Hierbij de bevestiging van uw deelname aan een bezoek van de meetopstelling ultrafijn stof op 19 februari 2018.

In de bijlage staan de details opgenomen.

Tot a.s. maandag!

Met vriendelijke groeten,

10.2. 10.10.2.

10.2.e

LO/Luchtkwaliteit

GGD Amsterdam

T 020 10.2.e

Skype: 10.2.e

[Twitter.com/luchtkwaliteit](https://twitter.com/luchtkwaliteit)

[Luchtmeetnet.nl/amsterdam](https://luchtmeetnet.nl/amsterdam)

10.2.e ggd.amsterdam.nl

Bezoekadres:

Nieuwe Achtergracht 100

1018WT Amsterdam

Postadres:

Postbus 2200

1000AC Amsterdam

GGD Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie www.ggd.amsterdam.nl/proclaimer

Bevestiging Locatiebezoek meetopstelling ultrafijn stof op 19 februari 2018

Geachte deelnemer aan het bezoek van de meetopstelling ultrafijn stof op 19 februari 2018 in Hoofddorp. Hartelijk dank voor uw email met de aanmelding.

In totaal hebben 25 personen zich opgegeven. De groep is in twee delen ingedeeld naar voorkeur met een bezoek om 11:00 en om 13:30.

Hierbij ontvangt u de indeling en de instructies wat betreft de route en/of de tijdstippen voor vertrek vanaf treinstation Hoofddorp. Uiteraard worden diegene die opgehaald zijn van het station ook weer teruggebracht. Het bezoek zal ongeveer 1 uur duren.

In verband met de weersomstandigheden en het feit dat we grotendeels buiten zullen staan adviseren we u om rekening te houden met de kou en mogelijk een regenbui.

Bezoek om 11:00

Voor 10.2.e (en mogelijk ook 10.2.e

-Vervoer van treinstation Hoofddorp vertrek **uiterlijk 10:45** met (witte station) GGD auto's vanaf de parkeerplaats voor het treinstation naar het meetstation.

Met eigen vervoer naar de locatie: 10.2.e

+1, 10.2.e

10.2.e

Bezoek om 13:30

Voor 10.2.e

Vervoer van treinstation Hoofddorp vertrek **uiterlijk 13:15** met (witte station) GGD auto's vanaf de parkeerplaats voor het treinstation naar het meetstation.

Met eigen vervoer naar de locatie: 10.2.e

Routebeschrijving (Hoofddorp, Hoofdweg (westzijde) 401-409 52.325288, 4.720516. "begraafplaats Gan Hasjalom")

De ingang begraafplaats helemaal Inrijden ongeveer 500 meter tot voorbij de keet, daarna links staat het meetstation.



Mochten er vragen zijn tijdens deze dag over praktische zaken, zoals over het vervoer of de route dan kunt u contact opnemen met 10.2.e de GGD Amsterdam10.2.e .

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: locatiebezoek maandag
Datum: vrijdag 16 februari 2018 15:20:33

Hoi 10.2

maandag zien we elkaar voor het locatiebezoek.

Goed te melden dat in de ochtendsessie een journalist van Noord Hollands /Haarlems dagblad aanwezig is voor een krantenartikel. Dit is afgestemd met onze persvoorlichting.

En een van de deelnemers in de ochtend is tweedekamerlid mevrouw Kroger. Dit is intern gemeld.

Tot maandag.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rvm.nl || T: +31 (0) 6 10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment

Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Cc: 10.2. 10.2.e minienm.nl
Onderwerp: Fw: artikel over ultrafijnstof
Datum: maandag 19 februari 2018 16:31:28
Bijlagen: ATT00001.png

Beste 10.2.

Ter info hieronder onze reactie op de tekst van het Haarlems Dagblad over de open dag van vandaag. Vermoedelijk morgen in de krant.

Het ANP is ook nog foto's komen maken, verder geen tekst en uitleg gevraagd.
En 3 maart dus een reportage bij de regionale omroep.

Goed dat je erbij was vandaag!

Groet, 10.2

10.2.e

10.2.e (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-02-2018 16:28 -----

From: 10.2.e RIVM/NL 10.2.e
To: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, IVM/NL@RIVM,
Date: 19-02-2018 16:27
Subject: Fw: artikel over ultrafijnstof

Ter info mijn reactie aan de journalist. Ik stuur het ook nog even naar 10.2. Laten we morgenochtend een korte terugmelding doen aan het uitvoeringsoverleg. Dan is iedereen op de hoogte.

Groet, 10.2

10.2.e

10.2.e (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-02-2018 16:26 -----

From: 10.2.e RIVM/NL

To: 10.2.e <10.2.e hollandmediacombinatie.nl>
Date: 19-02-2018 16:26
Subject: Re: artikel over ultrafijnstof

Beste 10.2.

Leuk stukje! Hieronder in rood een paar kleine aanpassingen. Het bezoek ging natuurlijk om de open dag om de metingen te laten zien en niet om te melden dat we de taxiënde vliegtuigen nu ook in het model hebben opgenomen. Daarom nog een suggestie voor de titel erbij gedaan.

Groet, 10.2

10.2.e
10.2.e (M&G)
Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e
Mob.: 06-10.2.e
Secretariaat: 10.2.e

From: 10.2.e <10.2.e hollandmediacombinatie.nl>
To: '10.2.e rivm.nl' <10.2.e rivm.nl>
Date: 19-02-2018 14:53
Subject: artikel over ultrafijnstof

Beste 10.2.e
11.1

Vriendelijke groet,

**Holland
media** combinatie

10.2.e [SEP] Verslaggever Nieuwsdienst [SEP]

E 10.2.e hollandmediacombinatie.nl

M 06 10.2.e [SEP]

Noordhollands Dagblad, Haarlems Dagblad, Gooi- en Eemlander, Leidsch Dagblad [SEP]

11.1

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

11.1

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: artikel over ultrafijnstof
Datum: maandag 19 februari 2018 19:01:09
Bijlagen: image005.png

Omdat er een foutje zat in het mailadres van 10.2.e 10.2.e hierbij nog een keer de twee mailtjes, dan heeft 10.2.e meteen alles.

Groeten,
10.2

10.2.e

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 19 februari 2018 18:13
Aan: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e minienm.nl
Onderwerp: RE: artikel over ultrafijnstof

Hoi 10.2.e

11.1

Leuk artikel.
Nu de reportage afwachten.

Groeten en nog bedankt voor de sightseeing tour van Hoofddorp ;-)
10.2

10.2.e

0.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: maandag 19 februari 2018 16:31

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl)

Onderwerp: Fw: artikel over ultrafijnstof

Beste 10.2.

Ter info hieronder onze reactie op de tekst van het Haarlems Dagblad over de open dag van vandaag. Vermoedelijk morgen in de krant.

Het ANP is ook nog foto's komen maken, verder geen tekst en uitleg gevraagd.

En 3 maart dus een reportage bij de regionale omroep.

Goed dat je erbij was vandaag!

Groet, 10.2

10.2.e

10.2.e (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-02-2018 16:28 -----

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM,

Date: 19-02-2018 16:27
Subject: Fw: artikel over ultrafijnstof

Ter info mijn reactie aan de journalist. Ik stuur het ook nog even naar 10.2. Laten we morgenochtend een korte terugmelding doen aan het uitvoeringsoverleg. Dan is iedereen op de hoogte.

Groet, 10.2

10.2.e

10.2.e (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 19-02-2018 16:26 -----

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e <10.2.e hollandmediacombinatie.nl>,
Date: 19-02-2018 16:26
Subject: Re: artikel over ultrafijnstof

Beste 10.2.

11.1

Groet, 10.2

10.2.e

10.2.e (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

From: 10.2.e <10.2.e hollandmediacombinatie.nl>
To: '10.2.e rvm.nl' <10.2.e rvm.nl>,
Date: 19-02-2018 14:53
Subject: artikel over ultrafijnstof

Beste 10.2.e

11.1

Vriendelijke groet,

Holland
media combinatie

10.2 e Verslaggever Nieuwsdienst

E 10.2.e hollandmediacombinatie.nl

M 06 10.2.e

Noordhollands Dagblad, Haarlems Dagblad, Gooi- en Eemlander, Leidsch Dagblad

Holland Media Combinatie B.V.

11.1

11.1

11.1

10.2.e 11.1

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2 @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e arin.nl; 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e ors@outlook.com; 10.2.e haartemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2. @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.
 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGBMI
Cc: 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @vrk.nl;
 10.2.e @haartemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: meetlocatie bezoek 19-02-2017
Datum: dinsdag 20 februari 2018 18:21:43
Bijlagen: - meetlocatie bezoek -19 -02-2017 def.docx

Beste mensen,

Bijgevoegd een kort verslag hiervan het meetlocatie bezoek van gisteren (georganiseerd door de meetpartners GGD Amsterdam, ECN en RIVM).

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Locatiebezoek unieke meetopstelling ultrafijn stof

Maandag 19 februari was er een uniek moment om de meetapparatuur voor ultrafijn stof te bekijken. Alle meetapparatuur voor het onderzoeksproject “Gezondheidsrisico’s ultrafijn stof rond Schiphol” staat bij elkaar op één meetlocatie (Hoofddorp-Hoofdweg) voor vergelijkende metingen.

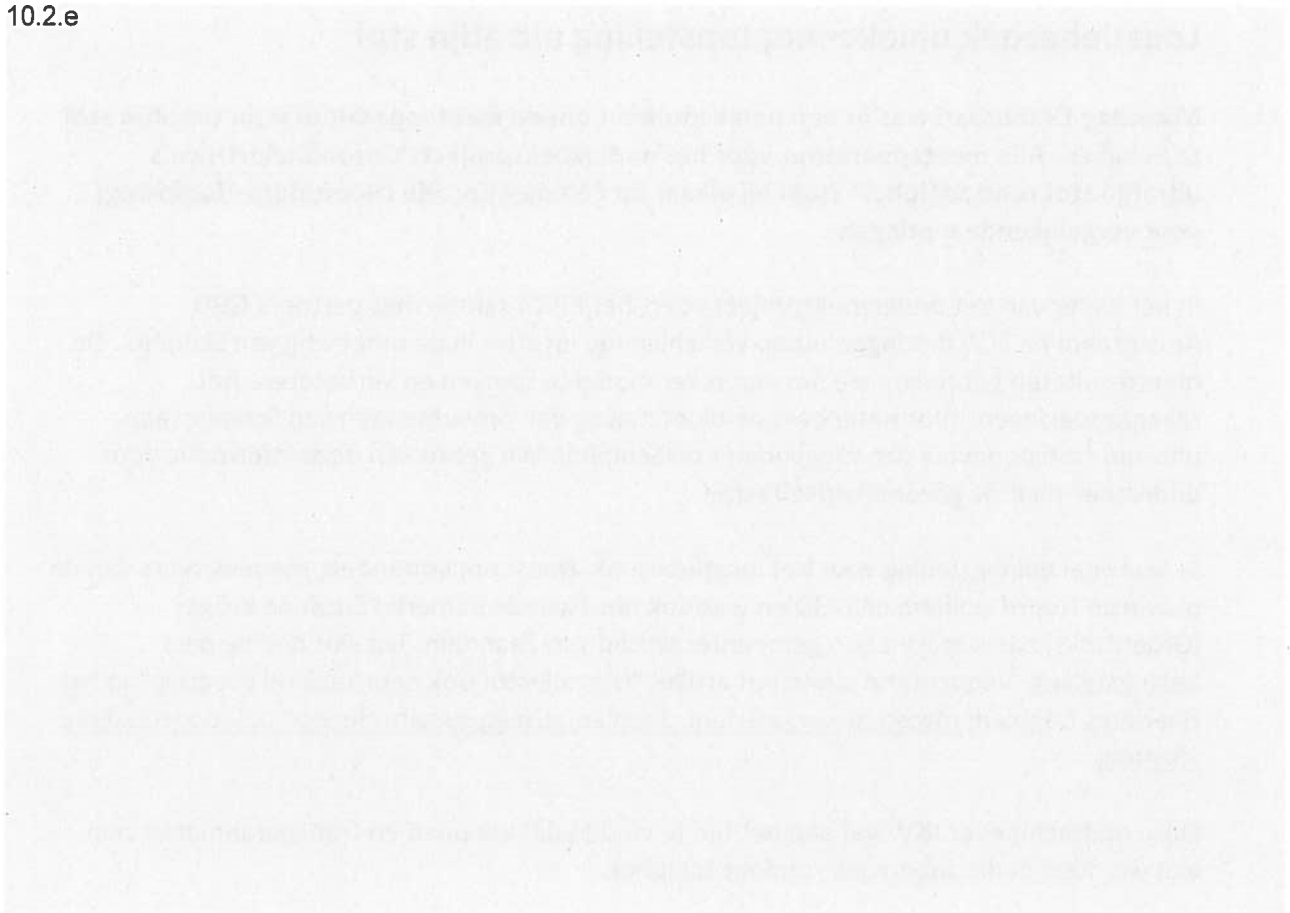
In het kader van het onderzoeksproject voert het RIVM samen met partners GGD Amsterdam en ECN metingen uit op verschillende locaties in de omgeving van Schiphol. De meetresultaten gebruiken we om een rekenmodel te toetsen en verbeteren. Het rekenmodel levert informatie over de blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijn stof als gevolg van vliegverkeer op Schiphol. We gebruiken deze informatie voor onderzoek naar de gezondheidseffecten.

Er was veel belangstelling voor het locatiebezoek. Naast omwonenden, medewerkers van de provincie Noord Holland en GGD'en was ook het Tweede Kamerlid Suzanne Kröger (GroenLinks) aanwezig en een gemeenteraadslid van Zaandam. Tot slot had de pers belangstelling. Vanochtend stond het artikel “Ultrafijnstof ook door taxiënd vliegtuig” in het Haarlems Dagblad: <https://www.haarlemsdagblad.nl/nieuws/ultrafijnstof-ook-door-taxiend-vliegtuig>

Onze opdrachtgever I&W gaf aan het fijn te vinden dat we open en transparant laten zien wat we doen in dit onderzoek rondom Schiphol.

Wil je meer weten over het onderzoek?

https://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafijn_stof/Onderzoek_Gezondheidsrisicos_Schiphol



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e
Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek
Datum: woensdag 21 februari 2018 11:39:58
Bijlagen: voortgang ufp schiphol 2017 def.pptx

nu met attachment...

10.2.

From: 10.2.e RIVM/NL
To: '10.2.e 10.2.e (10. - DGB" <10.210.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI"
<10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 21-02-2018 11:37
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hallo 10.2 en 10.2.e

Door omstandigheden heeft het wat langer geduurd dan gepland, maar hierbij nog de definitieve versie van de presentatie.

11.1

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e (10. - DGB" <10.210.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Date: 22-01-2018 15:41
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

11.1

11.1

Tot woensdag,
Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: maandag 22 januari 2018 13:38

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e
10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Allen,

Hierbij een nieuwe versie van de powerpoint.

Voor aanstaande woensdag heb ik de volgende bespreekpunten:

- voortgang 2017 (powerpoint-presentatie)
- vooruitblik 2018
- vragen over mogelijke bijdrage UFP van laagvliegende vliegtuigen (signalering).

Als jullie nog aanvullende punten hebben dan hoor ik dat graag

Tot woensdag (13:30 RIVM gebouw W; kamer 3.33)

10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: "10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.e10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, "10.2.e 10.2.e - DGMI"
<10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Date: 18-01-2018 17:12
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

OK, dan laten we het gewoon op 13:30 staan!

Ik stuur jullie van tevoren nog een nieuwe versie van de powerpoint

Tot woensdag

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.e10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e <10.2.e rivm.nl>, "10.2.e 10.2.e -
DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 18-01-2018 17:09
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hoi,
12 uur haal ik niet. Zit tot 11 uur bij de ORS, ben dan pas op zijn
vroegst om 12.30 op station Bilthoven. Valt niet onder Wob-verzoek

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

^
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: donderdag 18 januari 2018 14:53

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
(10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

We kunnen ook van 12:00 tot 13:00 afspreken, als dat beter uitkomt?

Het is dan wel precies tussen 2 afspraken van 10.2.e in.

Als we het op 13:30 laten staan, is 10.2.e uiteraard welkom om hier de tijd te overbruggen.

We zijn hier vorige week verhuisd naar een nieuw gebouw met flex-plekken, dus er is vast wel een plekje te vinden.

Laat maar weten wat jullie voorkeur heeft

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>
Date: 17-01-2018 16:38
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Laten we dan op een moment afspreken dat 10.2.e geen 2,5 uur hoeft te overbruggen als we midden op de dag bij het RIVM overleggen. Ik kan ook in de ochtend naar RIVM komen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB

Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:31

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>

CC: 10.2. : <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Nee, 16 uur niet.

Ik zit tot 11.00 op Schiphol,, dus 13.30 vind ik prima. Ik moet dan sowieso al 2,5 uur ergens anders doorbrengen.

Groeten,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Datum: woensdag 17 jan. 2018 4:22 PM

Aan: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB
<10.2.e10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hi 10.2.e prima om af te spreken als het 10.2.e ook uitkomt. Wel graag wat later op de dag als het kan, bv uur of 16.00u

Mvg,
10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:14

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
(10.2. - DGB <10.2.e10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2. : <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Het lijkt me goed om volgende week toch bij elkaar te komen. We kunnen het dan oa over de voortgangsrapportage (powerpoint) hebben, en de verdere activiteiten/planning voor dit jaar bespreken.

Woensdag middag is wat ons betreft OK. De WG communicatie gaat niet door, dus dat is geen probleem :-)

Is 13:30 op het RIVM voor jullie akkoord?

Ik stuur jullie zo een nieuwe uitnodiging.

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Date: 15-01-2018 15:50
Subject: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hj 10.2.e 10.2.e

Ik ben woensdagmiddag ook beschikbaar. Zie wel dat er ook een werkgroep communicatie gepland staat, dus dat maakt het wellicht minder geschikt voor jullie?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB

Verzonden: maandag 15 januari 2018 08:47

Aan: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI
<10.2.e 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2. > <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hoi,

Hierbij (eindelijk...;-) een reactie op jullie powerpoint voorstel. Ik heb dat gedaan met opmerkingen in de sheets.

Leidt er wel toe dat de presentatie twee keer zo groot wordt, maar is geen probleem, het is immers een belangrijk langdurig programma, dus belangrijk om ORS uitgebreid en volledig te informeren.

Verder: we hebben voor volgende week woensdag (24-1) een coördinatieoverleg staan. Ik kan dan helaas niet meer, sorry...: er moest een vergadering worden gepland met 14 mensen en woensdagochtend was het dagdeel waarop iedereen, behalve ik, beschikbaar was. Op andere dagdelen waren minstens 3 mensen niet beschikbaar. Dus ik kon niet anders dan akkoord gaan met de woensdagochtend.

Hebben we volgende week iets te bespreken? Zo ja, dan kan ik vanaf 12 uur (zit van 9-11 uur op Schiphol).

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: dinsdag 12 december 2017 13:50

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl); 10.2.e 10.2.e

(10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e> [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl))

CC: 10.2.e <10.2.e@10.2.e> [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)

Onderwerp: powerpoint voortgang UFP onderzoek

Hallo 10.2.e en 10.2.e

Tijdens het coördinatie-overleg van 1 november hebben we afgesproken dat wij (rivm) de voortgang over 2017 in de vorm van een powerpointpresentatie zouden rapporteren

Hierbij een eerste concept (ik moet nog input krijgen van 10.2.e en 10.2.e)

Ik hoor graag of dit ongeveer is wat jullie voor ogen hebben. Het detail niveau varieert nu per module; er staat bv erg veel in over module 1 (rekenen&meten; dit is ook de module die al het langste loopt) en niets over module 2 (chronische effecten; is nog niet begonnen); Kan uiteraard per module ingekort dan wel uitgebreid worden.

Verder: In het stuk over de overlegstructuur staat :

Delegatie-overleg [1.1]

Het RIVM zal op verzoek van IenM de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek bij de ORS in het delegatie-overleg presenteren. Daarnaast kan het delegatie-overleg kennis nemen van een jaarlijks voortgangsverslag van het RIVM. Dit kan zo nodig door het RIVM in het delegatie-overleg worden toegelicht.

Hoe gaan we dit concreet voor 2017 doen?

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability* [attachment
"voortgang ufp schiphol 2017 v2 - LB.pptx" deleted by 10.2.e
RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

**Onderzoeksprogramma
gezondheidsrisico's ultrafijn
stof rond Schiphol**



National Institute for Public Health
and the Environment
Ministry of Health, Welfare and Sport

Doc 21 A

Voortgang 2017





Doelstelling en onderzoeksvragen

Doel:

Inzicht verkrijgen in de mogelijke nadelige gezondheidseffecten van ultrafijn stof rondom Schiphol.

Onderzoeksvragen:

1. Wat zijn de langetermijnconcentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?
2. Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?
3. Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijn stof van de luchtvaart?
 - a) Hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (m.n. wegverkeer)?



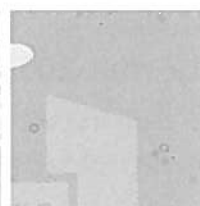
Plan van aanpak

- Februari 2017: Presentatie concept plan van aanpak in delegatieoverleg en college van advies van de Omgevingsraad Schiphol (ORS)
- 15 mei 2017: Publicatie vastgestelde plan van aanpak op website RIVM
- 18 mei 2017: Informeren kamer over stand van zaken door IenW (verzamelbrief).

Het onderzoek bestaat uit verschillende onderdelen: Studie basisschoolkinderen, Studie volwassenen, Studie lange termijn effecten en Meten & rekenen.



Studie Schoolkinderen



Studie Volwassenen



Studie lange termijn



Meten & rekenen

Modules programma:

1. **Metten en modelleren** van lange termijn concentraties UFP
2. Studies **chronische effecten** door langdurige blootstelling
3. Studies **acute effecten** door kortdurende blootstelling
4. **Communicatie en integrale rapportage**

www.rivm.nl/ultrafijnstofschiphol



Module 1: Meten en rekenen (2017-2018)

Vraagstelling 1: Wat zijn de langetermijnconcentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?

Meetplan

- Mrt-april 2017: Review concept meetplan door TNO, DCMR en VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek)
- 17 mei 2017: Bespreking meetplan in lokaal uitvoeringsoverleg
- 3 augustus 2017:
 - Publicatie meetplan op website RIVM
 - Publicatie meetdata op luchtmeetnet.nl

× GGD
× Amsterdam
×



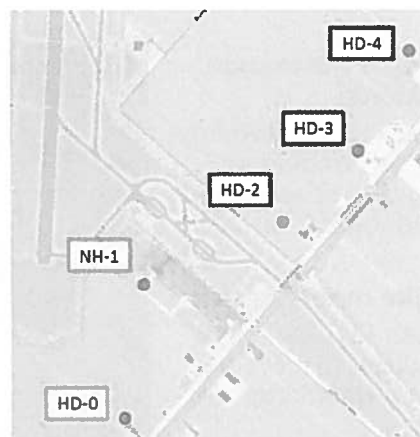
Onderdelen:

1. Vergelijkingsmetingen apparatuur: - Uitgevoerd: 8-11 mei 2017 en 12-19 juni 2017
- Nog verwacht: februari 2018, september 2018
2. Kortdurende campagne bijdrage taxiën: Uitgevoerd 11 mei – 7 juni 2017
3. Langdurende campagne voor modelvalidatie: Augustus 2017–augustus 2018







Module 1: Bijdrage taxiënde vliegtuigen

- Onderzoek naar nut en noodzaak om taxiënde vliegtuigen als aparte bron mee te nemen in het rekenmodel (het huidige rekenmodel rekent met startende en landende vliegtuigen).
- Campagne is uitgevoerd en resultaten zijn geanalyseerd.
- Voorjaar 2018: presentatie in Uitvoeringsoverleg en daarna publicatie van de presentatie op website RIVM.
- Conclusie: taxiënde vliegtuigen worden opgenomen in het rekenmodel.





Meetlocaties langdurende campagne

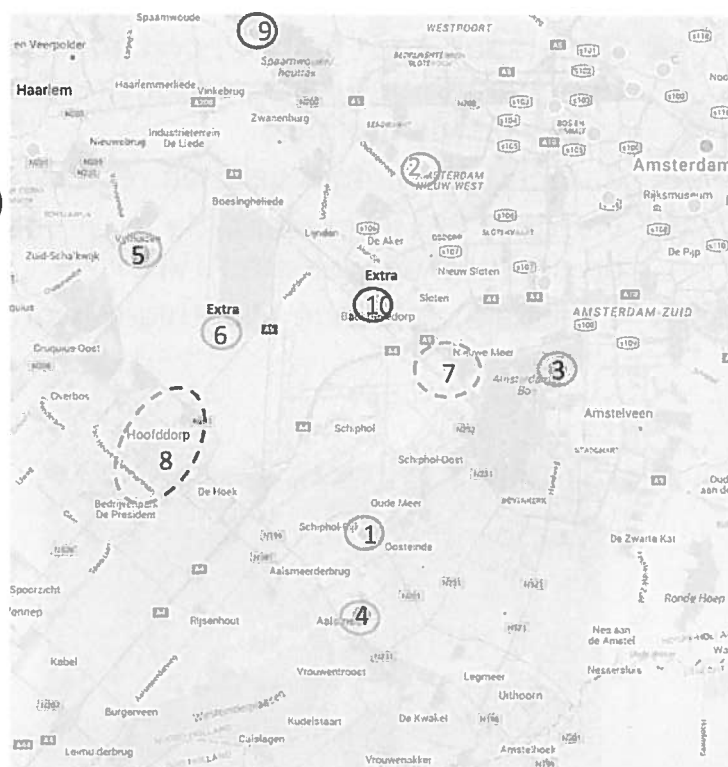
-  Hele jaar (2 locaties: 1-2)
-  1ste half jaar (locaties 3-6)
-  2de half jaar (locaties 7-10;  locatie nog regelen)
-  Bestaande meetstations
-  Tijdelijke meetstations

5 locaties in bestaande meetstations:

Oude Meer (1), Amsterdam-Ookmeer (2), Hoofddorp-Hoofdweg (6), Spaarnwoude (9) en Badhoevedorp (10)

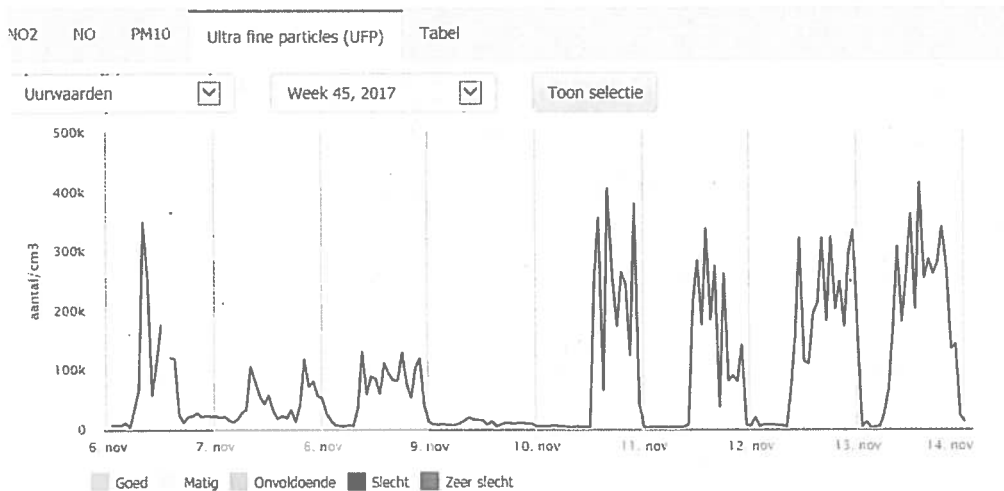
5 tijdelijke meetlocaties:

Amstelveen (3), Aalsmeer (4), Vijfhuizen (5), Nieuwe Meer (7) en Hoofddorp (8)



Publicatie meetdata op luchtmeetnet.nl

Meetstation Hoofddorp is een locatie waar nauwelijks mensen wonen en de polderbaan van de luchthaven Schiphol ligt op slechts enkele honderden meters afstand. In opdracht van de provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied meet de GGD Amsterdam hier de luchtkwaliteit. Momenteel meet de GGD Amsterdam hier ook UFP voor onderzoek naar gezondheidseffecten in de regio rondom Schiphol door het RIVM, zie <http://bit.ly/ufsonderzoek>



Ultra fine particles (UFP) zijn zeer kleine deeltjes fijn stof (kleiner dan 0,1 micrometer). UFP wordt uitgedrukt als het aantal deeltjes per kubieke centimeter (cm³). Bronnen van UFP zijn o.a. wegverkeer, scheepvaart, luchtvaart, industrie en houtverbranding. Niveaus: in de stad met weinig verkeer ca. 10.000/cm³; met veel verkeer of dicht bij een andere bron tot boven 100.000/cm³. Er is geen wettelijke norm voor UFP. Er kan nu geen gezondheidkundige betekenis aan de UFP niveaus worden ontleend. Meer informatie: <http://bit.ly/ufsrivm>.

Luchtmeetnet

Stations

Kaart

Tabel

Rapportage

Update: 10-12-2017
21:00

Noord-Holland

Ultra fine particles (UFP)

Beverwijk
IJmuiden
Haarlem
Amsterdam
Amstelveen
Lisse

- Augustus 2017: Start UFP-metingen op 6 locaties
- Uiterlijk begin maart 2018 wordt de apparatuur van 4 locaties verplaatst naar 4 andere locaties



Module 2: Onderzoek langetermijneffecten (2019-2020)

Vraagstelling 2: Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?

- Gericht op ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart
- Koppelen van de gemodelleerde UFP bijdrage op het woonadres aan bestaande gezondheidsregistraties en bestanden:
 - Vragenlijsten over gezondheid en leefstijl (Gezondheidsmonitor)
 - Medicatiegebruik (als maat voor specifieke aandoeningen)
 - Sterfte
 - Zwangerschapsduur en geboortegewicht
- Start begin 2019 (als module 1 is afgerond)
- Eind 2018 gedetailleerd plan van aanpak

 Loket Gezondheidsmonitors

 perined





Module 3: Onderzoek acute effecten (2017-2018/19)

Vraagstelling 2: Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijn stof van de luchtvaart, en hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen?

Gericht op zowel ultrafijn stof van de luchtvaart als ultrafijn stof van andere bronnen (wegverkeer)

3 onderdelen:

- 1) Panel studie bij basisschoolkinderen (bij heersende concentraties)
- 2) Vrijwilligersonderzoek (experimenteel bij hoge concentraties)
- 3) Toxicologisch onderzoek (verzameling UFP op verschillende locaties; testjes met longcellen op het RIVM)



Module 3a: Panelstudie bij basisschoolkinderen

Onderzoeksoopzet: twee onderdelen

- Basisschoolkinderen (groep 6+7): 2 scholen tegelijkertijd; aan weerszijden van Schiphol: **Badhoevedorp** en **Aalsmeer**
 - **150** kinderen: ± 3 maanden per kind (3 groepen van 2x25 kinderen)
- Kinderen met astma: **50** extra kinderen (geen metingen op school)



Gezondheidsmetingen

- Alle kinderen: Dagelijks thuis: longfunctie en dagboekje (klachten en medicijngebruik)
- Op school (1x per week): longfunctie en stikstofoxide in uitademingslucht (ontstekingen longen)



Luchtverontreiniging: metingen en berekeningen

- Metingen buitenlucht op school: UFP en roet
- Metingen in klaslokaal: UFP (wekelijks)
- Modelberekeningen op woonadres (model module I)



Module 3a: Panelstudie bij basisschoolkinderen

- 12 Juni 2017: presentatie onderzoeksopzet in uitvoeringsoverleg
- Juli-september 2017: Review wetenschappelijk adviescommissie en Medische Ethische Toetsing (METC)
- 3 oktober 2017: Goedkeuring METC
- December 2017: start 1^{ste} groep: **Oranje Nassauschool** (Badhoevedorp) en **Oosteinder** (Aalsmeer): Hoge deelname (65 kinderen)
- 14 December 2017: Jeugdjournaal en 20:00 journaal
- 18 Januari 2018: Opnames NH nieuws (uitzending eind februari)
- Februari 2018: Start 2^{de} groep (Aalsmeer-> **Jozefschoot**)



Kinderen bij Schiphol onderzocht op gezondheidseffecten ultra-fijnstof

DO 14 DECEMBER, 16:10 IN BINNENLAND ►

Krijgen kinderen rondom Schiphol acute klachten door de ultra-fijnstof van vliegtuigen die ze inademen? Onderzoek van het RIVM moet dat uitwijzen





Module 3b: Vrijwilligersonderzoek

Onderzoeksopzet:

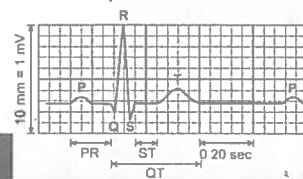
- 20 gezonde vrijwilligers worden in een **mobiel laboratorium** op locatie gedurende **5 uur** blootgesteld aan verschillende hoeveelheden ultrafijn stof
- Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht

Locatie nabij Schiphol

- Benedenwinds startbaan met weinig invloed wegverkeer
- Bij draaiende wind: wegverkeer + andere bronnen
- Elke vrijwilliger bezoekt de locatie **vier keer**
-> variatie in de blootstelling

Gezondheidsmetingen

- Longfunctie
- Stikstofoxide in uitademingslucht
- Hartfunctie
- Bloeddruk
- Zuurstofspanning bloed
- Urine voor biomarkers oxidatieve stress



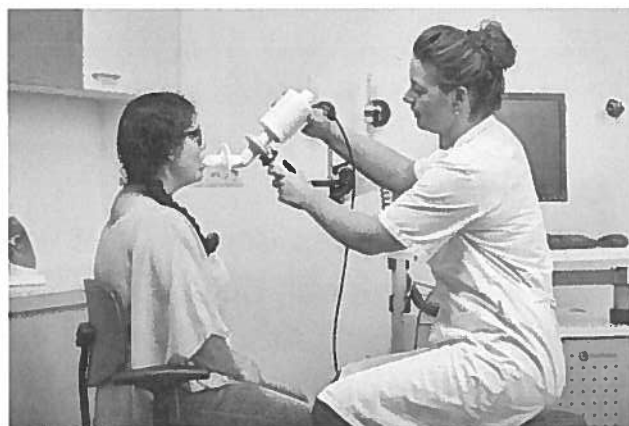


Module 3b: Vrijwilligersonderzoek

Gezondheidsmetingen (vervolg)

- Ademanalyses via **Spironose**:

Een elektronische 'neus' die ontwikkeld is in het AMC, kan op basis van stoffen in de uitgeademde lucht bepalen welke longziekte iemand heeft. In negen van de tien gevallen stelt het apparaat binnen een minuut de juiste diagnose.



- September 2017: Review wetenschappelijke adviescommissie
- 11 oktober 2017: Presentatie onderzoeksofzet in uitvoeringsoverleg
- 26 oktober 2017: Protocol ter toetsing voorgelegd aan Medisch ethische toetsingscommissie (METC)
- April/mei 2018: Start metingen (onder voorbehoud)





Module 3c: Toxicologisch onderzoek

Centrale vraag: Wat is de relatieve schadelijkheid (toxiciteit) van ultrafijn stof afkomstig van luchtvaart en wegverkeer?

Onderzoeksopzet:

- Verzamelen van ultrafijn stof van:
 - **locaties** nabij Schiphol en nabij een snelweg
 - **motoremissies** van zowel een vliegtuigmotor (testfaciliteit Woensdrecht en/of schaalmodel TU Delft) en van een dieselmotor van een auto
- Onderzoek met longcellen op RIVM
 - Celschade, ontstekingsreacties, oxidatieve stress





Module 4: Communicatie + integrale rapportage 2017-medio 2021

Activiteiten 2017

- Lokaal uitvoeringsoverleg: 3 bijeenkomsten (17 mei, 12 juni, 11 oktober)
- Vaststellen overlegstructuur
- Vaststellen communicatieplan en communicatiestrategie
- Inrichten werkgroep communicatie (5 bijeenkomsten in 2017; voorlopig elke 6 weken)

Leden lokaal Uitvoeringsoverleg (maatschappelijke klankbordgroep)

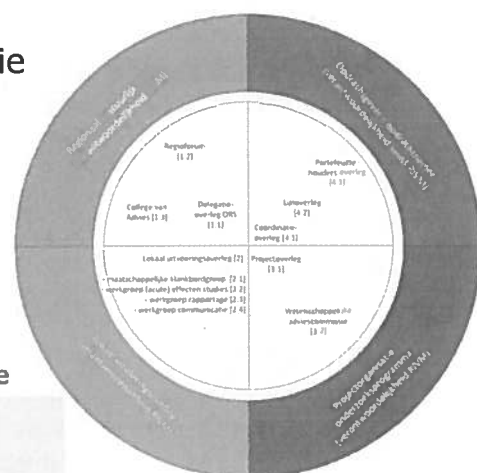
10.2.e

ver)

Leden werkgroep communicatie

10.2.e

-
-
-
-
-
-





Module 4: Communicatie + integrale rapportage

Activiteiten 2017 (vervolg)

- Opzetten wetenschappelijke adviescommissie

Expertise	Deskundige
Voorzitter	<ul style="list-style-type: none">• Prof. Erik Lebret. Chief Science Officer Integrated Risk Assessment, RIVM. Hoogleraar Environmental Health Impact Assessment, Universiteit Utrecht
Blootstelling	<ul style="list-style-type: none">• Prof. Jack Spengler. Professor of Environmental Health and Human Habitation, Harvard School of Public Health, Boston
Gezondheid (Epidemiologie, Toxicologie)	<ul style="list-style-type: none">• Prof. Annette Peters. Professor, Director of the Institute of Epidemiology II, Helmholtz Zentrum, München• Prof. Tim Nawrot. Professor Milieubiologie, Centrum voor Milieukunde, Universiteit Hasselt• Prof. Steffen Loft. Professor, Head of Department of Public Health, University of Copenhagen



Planning 2018

Activiteiten 2018

- **Module I:** 2de helft meetcampagne + uitwerking resultaten
 - Uitnodiging uitvoeringsoverleg bezoek meetstation
- **Module II:** Opstellen plan van aanpak
- **Module III:**
 - a) Afronding veldwerk panelstudie
 - b) Uitvoering veldwerk vrijwilligerstudie
 - c) Uitvoering toxicologisch onderzoek
- **Module IV:**
 - 2 bijeenkomsten uitvoeringsoverleg:
 - > voorjaar 2018: o.a. presentatie resultaten taxi-campagne; toelichting modellering
 - > Najaar 2018: o.a. presentatie resultaten module I; bespreking PvA module II
 - Bijeenkomsten werkgroep communicatie (aantal nog nader te bepalen)
 - Opzetten werkgroep rapportage + 1ste bijeenkomst
 - Organiseren bijeenkomst wetenschappelijke adviescommissie



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: coordinatie-overleg 7 maart
Datum: donderdag 1 maart 2018 16:16:51
Bijlagen: [UFS onderzoek Schiphol - Resultaten campagne taxiende vliegtuigen v05.pptx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2.

Volgende week woensdag (**7 maart**) hebben we een coordinatie-overleg gepland staan ; van **9:30 tot 11:00 in Den Haag**

Ik heb de volgende agendapunten:

- Status powerpointpresentatie voorgang 2017
- Concept powerpoint presentatie resultaten taxi-campagne (bijgevoegd); voor presentatie in uitvoeringsoverleg en vervolgens publicatie op de RIVM website.
- Stand van zaken per module (kort)

Als jullie nog aanvullingen hebben, dan hoor ik dat graag.

10.2. zal er woensdag niet bij zijn, maar is evt vanaf 10:30 telefonisch beschikbaar voor vragen/overleg.

Ik stuur straks een email naar het uitvoeringsoverleg met een datumprikker voor de volgende bijeenkomst (begin april)

tot volgende week

10.2.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e msterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2 @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e ; 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e 1 @outlook.com; 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.
 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGM
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 3, 4 of 11 april + uitzending NH nieuws 10 maart om 17:15
Datum: donderdag 1 maart 2018 16:48:57

Beste mensen,

Graag willen we begin april een bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg organiseren.

Op de agenda staan onder andere een presentatie van de resultaten van de taxi-campagne, voortgang module I (meten & modelleren van de lange termijn concentraties UFP) en evaluatie van de lopende onderzoeken en terugblik op de communicatie.

Voorgestelde data zijn **dinsdag 3 april** (ochtend), **woensdag 4 april of woensdag 11 april** (ochtend of middag). De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis daarvan het moment kiezen waarop de meeste partijen vertegenwoordigd kunnen zijn.

<https://doodle.com/poll/ih74hkttxfqmmhpp>

We voorzien een bijeenkomst van 2 uur.

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Verder: NH nieuws heeft opnames gemaakt op de school in Badhoevedorp en tijdens het meetlocatie bezoek van 19 februari. Dit zal worden uitgezonden op 10 maart om 17:15

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e @vrk.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e @ggg.nl; 10.2.e
 10.2.e vrk.nl
Cc: 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e ;
 10.2.e 10.2. - DGM
Onderwerp: Bijeenkomst WG Com "Gezondheidsonderzoek UFP rond Schiphol" - 7 maart 2018
Datum: vrijdag 2 maart 2018 11:59:03
Bijlagen: [Agenda WG Communicatie UFP Schiphol 07-03-2018.pdf](#)
[BIJLAGE Actiepuntenlijst WG Com UFP Schiphol 13-12-2017 v2.docx](#)
[BIJLAGE AMC-flyer vrijwilligersstudie.pdf](#)
[BIJLAGE Communicatie UFS Schiphol 2017-2018.docx](#)

Beste leden,

Op woensdag 7 maart is een bijeenkomst van de Werkgroep Communicatie van 14.00 - 16.00 uur. Er is nog geen locatie bekend. Graag horen we of we weer bij iemand in de regio terecht zouden kunnen.

In de bijlage vinden jullie de stukken. Tot woensdag!

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Projectcommunicatie

RIVM - Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
 Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven | T: 030 - 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2. -DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. -BSK
Cc: 10.2.10.2.e -DGMI
Onderwerp: RE: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar
Datum: maandag 5 maart 2018 09:55:00

Hi 10.2. ter info. Eerder gaf RIVM aan dat NH nieuws opnamen ging maken van het ultrafijn stof project rond Schiphol. RIVM heeft laten weten dat de opnames van NH nieuws op de school in Badhoevedorp en van het meetlocatie bezoek van 19 februari worden uitgezonden op 10 maart om 17:15.

Mvg,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:37
Aan: 10.2.e 10.2.e - BSK <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar

Hi 10.2.e ja dat klopt, op een van de twee basisscholen heeft NOS / jeugdjournaal ook gefilmd.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:36
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar

Daar heeft NOS / Jeugdjournaal toch ook gefilmd?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Datum: woensdag 17 jan. 2018 16:20
Aan: 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2. 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: opnames NH nieuws ivm start studie naar UFS-schiphol eind vorig jaar

Beste 10.2.e ter info.

RIVM laat weten dat het NHnieuws opnames gaat maken op de basisschool in Badhoevedorp in het ultrafijnstof onderzoekstproject rond Schiphol, maar het is niet bekend wanneer dit uitgezonden gaat worden.

Stas is eind vorig jaar geïnformeerd over het feit dat de start van de studie met de basisscholen media aandacht kan opleveren.

Mvg,

10.2.e 10.2.e

Seniorbeleidsmedewerker luchtkwaliteit
Directie LG

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 17 januari 2018 16:06

Aan: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;

10.2.e @vrk.nl; 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e

10.2.e @ggd.amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2. rivm.nl>; 10.2.e

110.2.e rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

CC: 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e - DGMI

<10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e @rivm.nl>;

10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>

Onderwerp: Opnames NH nieuws morgen (donderdag 18-1) + GEEN bijeenkomst volgende week

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Naar aanleiding van de media aandacht rondom de start van de panelstudie eind vorig jaar, heeft het NH nieuws aangegeven hier ook aandacht aan te willen besteden.

Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp. Ze zullen de opnames gebruiken voor een achtergrondreportage. Het is nog niet bekend wanneer deze dan uitgezonden zal worden.

Verder staat er voor volgende week woensdag een (herhaalde) bijeenkomst van de WG communicatie gepland.

Tijdens het overleg van de WG van 13 december is echter besloten dat het volgend overleg pas ca 3 weken voor de start van het vrijwilligersstudie plaats zal vinden.

Er is volgende week dus GEEN overleg; zodra bekend is wanneer de vrijwilligersstudie van start zal gaan, zullen we een nieuwe datum plannen.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e /NL
To: 10.2.e T@schiphol.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, 10.2.e@ggd.amsterdam.nl,
10.2.e @vrk.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM,
10.2.e ziggo.nl, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>,
Cc: 10.2.e @amstelveen.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 110.2.e @ggdkennemerland.nl, 10.2.e "
10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e@10.2.e minienm.nl>
Date: 07-12-2017 10:15
Subject: NIEUWSBERICHT- agenda en stukken -Bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 13 december 2017

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.

In de loop van de ochtend wordt het nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Bij deze de agenda en stukken voor de bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol'

op 13 december 2017 van 14.00 -16.00 uur.

10.2.e heeft overleg ruimte geregeld bij Veiligheidsregio Kennemerland, Zijlweg 200 Haarlem.

Nieuwsbericht:

[attachment "NB-07 12 2017 -start onderzoek UFS rond Schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Agenda:

[attachment "Agenda 13 december 2017 wg com UFP schiphol.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Stukken:

[attachment "Overzicht contactpersonen bij publieks-persvragen UFP Schiphol-vs2.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "20172510 Woordvoeringslijn Ultrafijnstof Schiphol-LD.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP-05-12-2017.xls" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Ter informatie aanvullende stukken:

[attachment "studie naar ultra fijnstof bij basisschoolkinderen-fact.docx" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Actie punten lijst wg com UFP Schiphol 1 11 17-ef.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Vriendelijke groet,

10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-3010.2.e

Fax: +31-30-2744451

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2 @ggdkennemerland.nl;
10.2.e @barin.nl; 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
10.2.e 10 @outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
10.2. @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @ 10.2.e ziggo.nl; 10.2. ;
10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGM
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 3, 4 of 11 april + uitzending NH nieuws 10 maart om 17:15
Datum: woensdag 7 maart 2018 09:51:58

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen is de datum voor de bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg vastgesteld op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

Naar een geschikte locatie wordt nog gezocht.

De agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: <10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e klm.com>, <10.2.e barin.nl>, 10.2.e @Amsterdam.nl>,
<10.2.e bann.nl>, <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>,
10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @barin.nl>, 10.2.e @odnzk.nl>, <10.2.e noord-
holland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, <10.2.e 1 @outlook.com>, <10.2.e haarlemmermeer.nl>,
10.2.e @mnh.nl>, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e \10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl>,
<10.2.e ziggo.nl>, 10.2.e solcon.nl>, 10.2.e @amstelveen.nl>, <10.2.e 10.2.e (10. - DGB"
<10.210.2.e minienm.nl>, <10.2.e 10.2. - DGBM" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e e nvm 10.10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.
RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM 2.e
Date: 01-03-2018 16:48
Subject: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 3, 4 of 11 april + uitzending NH nieuws 10 maart om 17:15

Beste mensen,

Graag willen we begin april een bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg organiseren.

Op de agenda staan onder andere een presentatie van de resultaten van de taxi-campagne, voortgang module I (meten & modelleren van de lange termijn concentraties UFP) en evaluatie van de lopende onderzoeken en terugblik op de communicatie.

Voorgestelde data zijn **dinsdag 3 april** (ochtend), **woensdag 4 april** of **woensdag 11 april** (ochtend of middag). De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis

daarvan het moment kiezen waarop de meeste partijen vertegenwoordigd kunnen zijn.

<https://doodle.com/poll/ih74hkttxfqmmhpp>

We voorzien een bijeenkomst van 2 uur.

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Verder: NH nieuws heeft opnames gemaakt op de school in Badhoevedorp en tijdens het meetlocatie bezoek van 19 februari. Dit zal worden uitgezonden op 10 maart om 17:15

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Ultrafijnstof RTHA
Datum: donderdag 8 maart 2018 11:11:02

Hoi 10.2.e
11.1

Groeten,
10.2
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 06 10.2.e
e-mail: 10.210.2.e minienm.nl
Vrijdag is mijn vaste vrije dag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @kpnmail.nl]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 11:21
Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: Ultrafijnstof RTHA

Via 10.2.e Uw contactgegevens gekregen.

Geachte heer 10.2.e

U heeft in opdracht van het Ministerie van I en M onderzoek gedaan (aanvullende berekeningen) naar ultrafijnstof concentraties rondom de luchthaven Rotterdam The Hague Airport.

Graag zou ik dit rapport inzien.

Kunt U mij zeggen waar of hoe ik het kan vinden?

Met vriendelijke groet, 10.2.e

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - BSK
Onderwerp: voortgang UFP onderzoek
Datum: donderdag 8 maart 2018 12:07:58
Bijlagen: [Onderzoekprogramma ufp Schiphol, voortgang 2017.pptx](#)
[Memo IenW bij RIVM voortgangsrapportage 2017 ufp programma Schiphol.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Dag 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegd vinden jullie een update over de werkzaamheden van het RIVM m.b.t. het ultrafijnstof onderzoek. Zouden jullie dit willen verspreiden naar de leden van het delegatieoverleg? Dank.

Groeten

10.2.
e

10.2.e

Clustercoördinator Schiphol

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Luchtvaart - Luchthavenontwikkeling en Milieu

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

10.2.e minienm.nl

06-10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e RIVM/NL; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGM; 10.2.e
Onderwerp: presentatie naar delegatie overleg ORS
Datum: donderdag 8 maart 2018 14:10:25
Bijlagen: Memo IenW bij RIVM voortgangsrapportage 2017 ufp programma Schiphol.pdf

Hoi,

De RIVM-presentatie over de voortgang van het ufp programma is naar het ORS-secretariaat gestuurd. Ik heb er een korte memo bij gedaan (zie bijlage), waarin ik ook het verslag van het RIVM over het meetlocatiebezoek heb opgenomen.

Vanwege de uitzending van NH nieuws op 10 maart, heb ik gevraagd om de stukken vóór 10 maart te verspreiden.

Valt niet onder Wob-verzoek

Groeten,
10.2

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e 10. - DBO
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - BSK
Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2018/2129 U heeft een recordactie in HPRM, Geen termijn: M (S)
 Onderzoekprogramma ultrafijn stof Schiphol, voortgang 2017
Datum: maandag 26 maart 2018 13:36:15
Bijlagen: Geen termijn M (S) Onderzoekprogramma ultrafijn stof Schiphol, voortgang 2017.tr5

Ha 10.2. zowel M als S zijn akkoord met de nota. M vraagt nog wel waarom er voor sheets is gekozen. Misschien iets om op te nemen in de nota als we de Kamer tzt informeren via een verzamelbrief.
 Mvg 10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: RM Administrator Productie [mailto:HelpdeskTRIM@minienm.nl]
Verzonden: maandag 26 maart 2018 08:30
Aan: Postbus nota's Minister <PostbusnotasMinister@minienm.nl>
Onderwerp: RONDZENDMAP-2018/2129 U heeft een recordactie in HPRM, Geen termijn: M (S)
 Onderzoekprogramma ultrafijn stof Schiphol, voortgang 2017

Opmerking:

"donderdag 22 maart 2018 om 15:01:37 (GMT-01:00) 10.2.e
 RONDZENDMAP-2018/2480

Er staat een recordactie voor u klaar in HPRM. Open bijgevoegde bijlage om in HPRM de recordactie van record (RONDZENDMAP-2018/2129) te kunnen uitvoeren.

De deadline voor het uitvoeren van de recordactie is 23-03-2018 om 12:19.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de HPRM webclient gebruiken:

https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=13051946&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door HPRM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: agenda 3 april
Datum: maandag 26 maart 2018 13:58:41
Bijlagen: [Agenda Lokaal Uitvoeringsoverleg 3 april 2018.docx](#)
[20180326 Woordvoeringslijn Ultrafijn stof Schiphol.docx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2.

Hierbij de concept-agenda voor het lokaal uitvoeringsoverleg van volgende week (3 april 10:00-12:00). Ik stel voor om, naast de woordvoeringslijn (zie bijlage) ook het voortgangsverslag (powerpoint) als bijlage mee te sturen.

11.1

- 11.1

-

-

-

Het overleg zal plaatsvinden in het Schipholgebouw (A168-Amsterdamzaal).

Als jullie nog opmerkingen of aanvullingen hebben dan hoor ik dat graag. Ik wil de stukken graag morgen versturen

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB)' <10.2.10.2.e@minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e@10.2.e@minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>
Date: 05-03-2018 15:57
Subject: RE: coordinatie-overleg 7 maart

Dag dames,

Wat betreft woensdag en de door 10.2.e genoemde agendapunten:

- Ik moet bij de powerpoint presentatie voortgang 2017 een kort aanbiedingsmemootje maken en dan gaat hij naar het delegatie

overleg, waarschijnlijk nog deze week;

• 11.1

Gelet op bovenstaande: is het nodig om het overleg door te laten gaan?

Ik zie eerlijk gezegd geen noodzaak. Over presentatie taxi-campagne bel ik dan wel even apart met 10.2.e is makkelijker en efficiënter als ze er woensdag toch niet bij is.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e 10.2.e minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: donderdag 1 maart 2018 16:16

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> minienm.nl; 10.2.e 10.2.e

(10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e> minienm.nl)

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: coordinatie-overleg 7 maart

Hallo 10.2.e en 10.2.e

Volgende week woensdag (7 maart) hebben we een coördinatie-overleg gepland staan ; van 9:30 tot 11:00 in Den Haag

11.1

Als jullie nog aanvullingen hebben, dan hoor ik dat graag.

10.2.e zal er woensdag niet bij zijn, maar is evt vanaf 10:30 telefonisch beschikbaar voor vragen/overleg.

Ik stuur straks een email naar het uitvoeringsoverleg met een datumprikker voor de volgende bijeenkomst (begin april)

tot volgende week

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: Re: bekend?
Datum: maandag 26 maart 2018 14:25:30
Bijlagen: [Guxens et al, Biological Psychiatry 2018.pdf](#)

Hoi 10.2.

Ik heb het volledige artikel er even bijgezocht (zie bijlage):

Gaat om PM2.5, dus niet om UFP. Zie zo snel ook geen speculatie oid richting UFP.

Het erasmus heeft deze studie overigens samen gedaan met het IRAS (10.2.e 10.2. en 10.2.e die de panelstudie bij schoolkinderen uitvoeren.

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.210.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e RIVM/NL' <10.2.e rivm.nl>,
Date: 26-03-2018 14:09
Subject: bekend?

Hoi,
Bekend bij jullie: <https://www.volkskrant.nl/wetenschap/hersenen-van-ongeboren-kind-blijken-gevoelig-voor-fijnstof-mri-scans-tonen-dunnere-hersenschors~a4578863/> ?

Ik neem aan dat het hierbij om ultrafijn stof gaat.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Schiphol
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: agenda 3 april
Datum: maandag 26 maart 2018 15:10:34
Bijlagen: [20180326 Woordvoeringslijn Ultrafijn stof Schiphol - LB.docx](#)
[Agenda Lokaal Uitvoeringsoverleg 3 april 2018-LB.docx](#)

Hoi,
11.1

11.1

Groeten,
10.2

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e [minienm.nl](#)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: maandag 26 maart 2018 13:58

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2. :@rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: agenda 3 april

Hallo 10.2.e en 10.2.

Hierbij de concept-agenda voor het lokaal uitvoeringsoverleg van volgende week (3 april 10:00-12:00). Ik stel voor om, naast de woordvoeringslijst (zie bijlage) ook het voortgangsverslag (powerpoint) als bijlage mee te sturen.

11.1

-
-
-
-

Het overleg zal plaatsvinden in het Schipholgebouw (A168-Amsterdamzaal).

Als jullie nog opmerkingen of aanvullingen hebben dan hoor ik dat graag. Ik wil de stukken graag morgen versturen

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e (10. - DGB' <10.210.2.e miniennm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e10.2.e miniennm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 05-03-2018 15:57
Subject: RE: coördinatie-overleg 7 maart

Dag dames,

Wat betreft woensdag en de door 10.2.e genoemde agendapunten:

- 11.1

Gelet op bovenstaande: is het nodig om het overleg door te laten gaan?

Ik zie eerlijk gezegd geen noodzaak. Over presentatie taxi-campagne bel ik dan wel even apart met 10.2.e is makkelijker en efficiënter als ze er woensdag toch niet bij is.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e 10.2.e minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: donderdag 1 maart 2018 16:16

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> minienm.nl; 10.2.e 10.2.e

(10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e> minienm.nl)

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: coordinatie-overleg 7 maart

Hallo 10.2.e en 10.2.e

Volgende week woensdag (**7 maart**) hebben we een coordinatie-overleg gepland staan ; van **9:30 tot 11:00 in Den Haag**

Ik heb de volgende agendapunten:

11.1

Als jullie nog aanvullingen hebben, dan hoor ik dat graag.

10.2.e zal er woensdag niet bij zijn, maar is evt vanaf 10:30 telefonisch beschikbaar voor vragen/overleg.

Ik stuur straks een email naar het uitvoeringsoverleg met een datumprikker voor de volgende bijeenkomst (begin april)

tot volgende week

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e t@ggdkennemerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e ors@outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.
 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGM; 10.2.e @haariemmermeer.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Agenda lokaal uitvoeringsoverleg: 3 april 10:00-12:00; Schiphol Hoofdgebouw (A168-Amsterdamzaal)
Datum: woensdag 28 maart 2018 13:12:17
Bijlagen: [Agenda Lokaal Uitvoeringsoverleg 3 april 2018.docx](#)
[voortgang ufp schiphol 2017 def.pdf](#)
[20180328 Woordvoeringslijn Ultrafin stof Schiphol.docx](#)
[Schiphol Hoofdgebouw Routebeschrijving.pdf](#)

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het overleg van aanstaande dinsdag. Naast de agenda is het voorgangsverslag 2017 (in powerpoint) en de woordvoeringslijn bijgevoegd.

Het overleg zal plaatsvinden op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

De bijeenkomst zal plaatsvinden in het **Schiphol Hoofdgebouw (A168-Amsterdamzaal;** zie bijgevoegde routebeschrijving)

Deelnemers kunnen zich melden bij de receptie. Deelnemers die met de auto komen kunnen op P12 parkeren en krijgen dan een uitrijkaart bij de receptie.

Bezoekers moeten vantevoren aangemeld worden. Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen zijn de volgende personen aangemeld:

10.2.e

Organisatie

GGD Kennemerland

GGD Amsterdam

IenW

IenW

Gemeente Amstelveen

Gemeente Amsterdam

Gemeente Haarlemmermeer

Bewoners

Bewoners

KLM

Barin

Schiphol Group

RIVM

RIVM

RIVM

Als er iemand op de lijst ontbreekt dan hoor ik dat graag.

Fijne paasdagen en tot volgende week

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: <10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e klm.com>, <10.2.e barin.nl>, 10.2.e @Amsterdam.nl>, <10.2.e bann.nl>, <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @barin.nl>, 10.2.e odnzkg.nl>, <10.2.e noord-holland.nl>, <RhKeuken@ggdkennemerland.nl>, <10.2.e ors@outlook.com>, <10.2.e haartemmermeer.nl>, 10.2.e @mnh.nl>, 10.2.e@ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e @10.2.e @noord-holland.nl>, <10.2.e ziggo.nl>, 10.2.e @solcon.nl>, 10.2.e @amstelveen.nl, <10.2.10.2.e minienm.nl>, <10.2.e10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e e rivm.nl>, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM 2.e
Date: 07-03-2018 09:51
Subject: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 3, 4 of 11 april + uitzending NH nieuws 10 maart om 17:15

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen is de datum voor de bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg vastgesteld op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

Naar een geschikte locatie wordt nog gezocht.

De agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability



Doc 37a

Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Lokaal Uitvoeringsoverleg Programma UFP Schiphol

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl
KvK Utrecht 30276683

T 030 274 91 11
F 030 274 29 71
info@rivm.nl

Datum
28 maart 2018

agenda

Bespreking	Lokaal uitvoeringsoverleg
Vergaderdatum en -tijd	3 april 2018 10:00u-12:00u
Vergaderplaats	Schiphol hoofgebouw; A168-Amsterdamzaal
Kopie aan	

- | | |
|--|---------------|
| 1. Opening en mededelingen 10.2.e | 10 min |
| a. Voortgangsverslag 2017 (zie bijlage) | |
| b. Bezoek meetlocatie (19-2-2018) | |
| 2. Module I: Meten & Modelleren 10.2.e) | 60 min |
| a. Presentatie resultaten taxi-campagne | |
| b. Meten & Modelleren van de lange termijn concentraties UFP | |
| 3. Pauze | 10 min |
| 4. Module III: Acute effecten 10.2.e | 15 min |
| a. Stand van zaken panel en vrijwilligersstudie | |
| 5. Module IV: Communicatie & Integrale rapportage 10.2.e) | 15 min |
| a. Terugblik op de communicatie tot nu toe
(zie oa meegestuurde woordvoeringlijn) | |
| 6. Volgende vergadering, rondvraag en sluiting | 10 min |

Bijlagen:

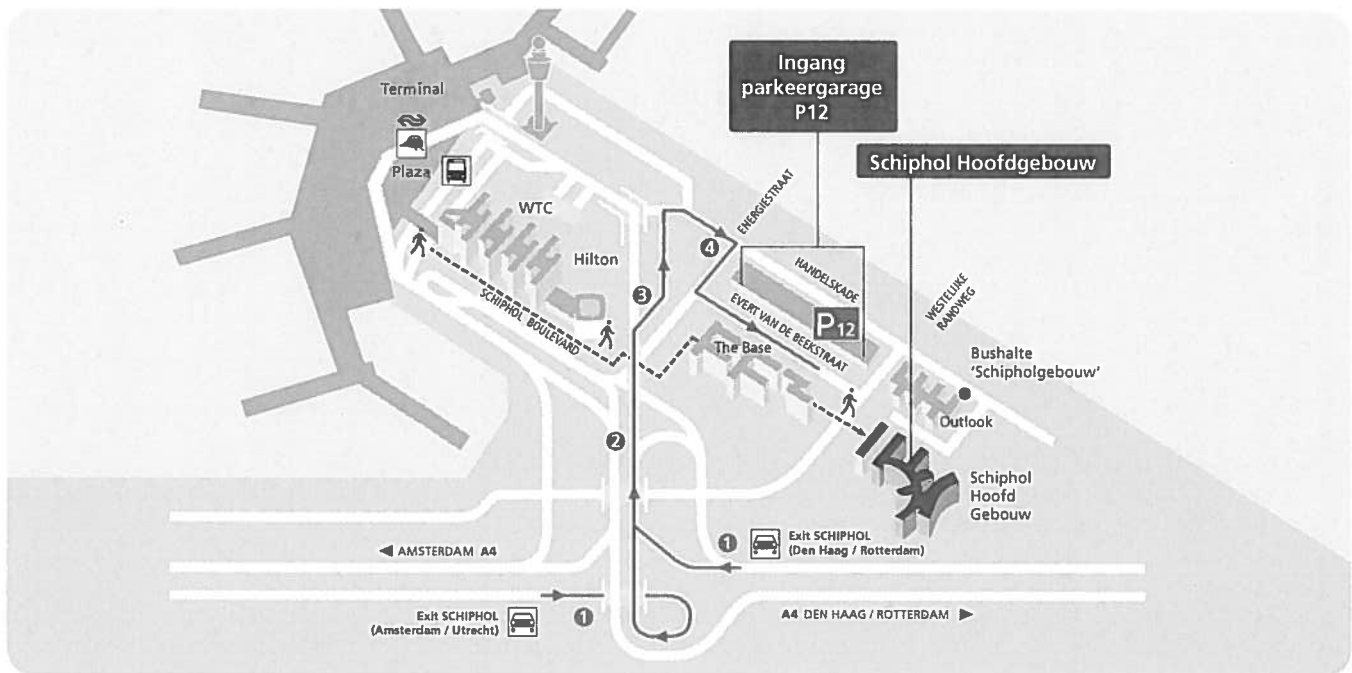
- Woordvoeringslijn, inclusief lijst met contactpersonen WG communicatie
- Voortgangsverslag (powerpoint)

Actielijst vorig overleg (11 okt 2017)

Datum
28 maart 2018

Onderwerp	Actie	Gereed
Presentatie deelonderzoek 'Studies met vrijwilligers' 10.2.e	sturen naar deelnemers Lokaal Uitvoeringsoverleg Programma UFP Schiphol. Actie 10.2.e (LD)	Gereed (20-10-2017)
Contactpersonenlijst werkgroep communicatie Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol	aanvullen met 10.2.e (Provincie Noord-Holland en 10. c 10.2.e (Omgevingsdienst NZKG) en 10.2.e (vertegenwoordiger bewoners). (LD)	Gereed (Okt. 2017)
Contactpersonenlijst wg com Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol	sturen naar deelnemers Lokaal Uitvoeringsoverleg Programma UFP Schiphol. Actie LD	Zie bijlage
Navragen of RIVMers deel hebben genomen aan 6th International Symposium on Ultrafine Particles Air Quality and Climate Brussels, Belgium May 10 and 11, 2017i.	Actie 10.2.e (NJ)	10.2.e - 10.2.e is hier geweest
Artikel 10.2.e UFP 2011 is dat bekend.	Actie NJ https://pure.uva.nl/ws/files/1669803/134373_Human_health_hazards.pdf	Bekend
Volgende overleg Uitvoeringsoverleg Programma UFP Schiphol vindt in febr./maart van 2018 plaats.	Datum prikken voor vervolg overleg. Actie NJ	Gereed (7 maart 2018)

Route naar Schiphol Hoofdgebouw



Vanuit Amsterdam/Utrecht en Den Haag/Rotterdam.

- Vanaf de A4 neemt u de afslag Schiphol. ①
- Volg de borden **Kantoren/Lang parkeren**. ②
- Volg de borden **Vracht/kantoren/WTC/Hilton Sheraton (weg naar beneden)**. ③
- Onderaan de weg naar rechts.
- Bij eerste stoplicht rechts. ④
- Neem de 1e weg links (Evert van de Beekstraat).
Ingang Parkeergarage bevindt zich links (P12).
Vanaf het parkeerterrein is het ca. 3 minuten lopen.



Vanuit alle omliggende plaatsen is Schiphol rechtstreeks te bereiken met frequent rijdende stads- en streekbuslijnen. (o.a. Schiphol Sternet)



Schiphol is per trein zeer goed bereikbaar vanuit de grote steden.

Zo komt u van Schiphol Plaza bij het Schipholgebouw:



Loop naar buiten richting de bussen.

Neem een van de Schiphol Sternet bussen richting Zuid-P30 op platform B10 (lijnen: 191, 195, 198) of B12 (lijnen: 190, 192, 199). Deze bussen rijden de gehele dag om de tien minuten. Stap uit bij halte 'Schipholgebouw' (vierde halte). Ritduur 10 minuten.



Loop de Schipholboulevard af richting Hilton hotel en voorbij kantoorgebouw The Base A,B,C (looptijd 10 minuten).



Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.10.2.e - DGMI
Onderwerp: terugkoppeling voortgang UFS Schiphol project
Datum: dinsdag 3 april 2018 15:01:00
Bijlagen: voortgang ufs schiphol 2017 def.pdf
 Memo IenW bij RIVM voortgangsrapportage 2017 ufp programma Schiphol.pdf

Hi 10.2. 10.2.e
11.1

11.1

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 28 maart 2018 13:12

Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e ggdkennemerland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e @odnzkg.nl; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e 10. @outlook.com;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl; 10.2.e ziggo.nl; v10.2.
 10.2.e @solcon.nl; 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB
 <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e @haarlemmermeer.nl
CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e rivm.nl; 10.2.e
 10.2.e @rivm.nl; 10.2.e <10.2. : rivm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: Agenda lokaal uitvoeringsoverleg: 3 april 10:00-12:00; Schiphol Hoofdgebouw
 (A168-Amsterdamzaal)

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het overleg van aanstaande dinsdag.
 Naast de agenda is het voorgangsverslag 2017 (in powerpoint) en de woordvoeringslijn bijgevoegd.

Het overleg zal plaatsvinden op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

De bijeenkomst zal plaatsvinden in het **Schiphol Hoofdgebouw (A168-Amsterdamzaal;** zie bijgevoegde routebeschrijving)

Deelnemers kunnen zich melden bij de receptie. Deelnemers die met de auto komen kunnen op P12 parkeren en krijgen dan een uitrijkaart bij de receptie.

Bezoekers moeten vantevoren aangemeld worden. Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen zijn de volgende personen aangemeld:

10.2.e

Organisatie

GGD Kennemerland

GGD Amsterdam

IenW

IenW

Gemeente Amstelveen

Gemeente Amsterdam

Gemeente Haarlemmermeer

Bewoners

Bewoners

KLM

Barin

Schiphol Group

RIVM

RIVM

RIVM

Als er iemand op de lijst ontbreekt dan hoor ik dat graag.

Fijne paasdagen en tot volgende week

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: <10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e klm.com>, <10.2.e barin.nl>, 10.2.e @Amsterdam.nl>, <10.2.e barin.nl>, <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @barin.nl>, 10.2.e @odnzkg.nl>, <10.2.e noord-holland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, <10.2.e 1 @outlook.com>, <10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e @mnh.nl>, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e @10.2.e @noord-holland.nl>, <10.2.e ziggo.nl>, 10.2.e @solcon.nl>, 10.2.e @amstelveen.nl, <10.2.10.2.e minienm.nl>, <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, Cc: 10.2.e "10.2.e rivm.nl", 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM 2.e

Date: 07-03-2018 09:51

Subject: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 3, 4 of 11 april + uitzending NH nieuws 10 maart om 17:15

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen is de datum voor de bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg vastgesteld op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

Naar een geschikte locatie wordt nog gezocht.

De agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e 10. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: terugkoppeling voortgang UFS Schiphol project
Datum: dinsdag 3 april 2018 15:04:35

Dank voor de terugkoppeling 10.2.e
 Grt, 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Datum: dinsdag 03 apr. 2018 3:01 PM
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.e minienm.nl>, 10.2. 1
 - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl> 0.
Onderwerp: terugkoppeling voortgang UFS Schiphol project

Hi 10.2. 10.2.e
 11.1

11.1

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 13:12
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 11.1, 10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e @odnzkg.nl; 10.2.e noord-
 holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e 10. @outlook.com;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e ,
 10.2.e 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e
 10.2.e @solcon.nl; 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB
 <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e @haarlemmermeer.nl
CC: 10.2.e 10.2.e rivm.nl; 10.2.e 10.2.e rivm.nl; 10.2.e

10.2.e @rivm.nl>; 10.2.e <10.2. : rivm.nl>; 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: Agenda lokaal uitvoeringsoverleg: 3 april 10:00-12:00; Schiphol Hoofdgebouw (A168-Amsterdamzaal)

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het overleg van aanstaande dinsdag.
Naast de agenda is het voorgangsverslag 2017 (in powerpoint) en de woordvoeringslijst bijgevoegd.

Het overleg zal plaatsvinden op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

De bijeenkomst zal plaatsvinden in het **Schiphol Hoofdgebouw (A168-Amsterdamzaal;** zie bijgevoegde routebeschrijving)

Deelnemers kunnen zich melden bij de receptie. Deelnemers die met de auto komen kunnen op P12 parkeren en krijgen dan een uitrijkaart bij de receptie.

Bezoekers moeten vantevoren aangemeld worden. Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen zijn de volgende personen aangemeld:

Naam	Organisatie
10.2.e	GGD Kennemerland
	GGD Amsterdam
	IenW
	IenW
	Gemeente Amstelveen
	Gemeente Amsterdam
	Gemeente Haarlemmermeer
	Bewoners
	Bewoners
	KLM
	Barin
	Schiphol Group
	RIVM
	RIVM
	RIVM

Als er iemand op de lijst ontbreekt dan hoor ik dat graag.

Fijne paasdagen en tot volgende week

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: <10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e klm.com>, <10.2.e barin.nl>, <10.2.e @Amsterdam.nl>, <10.2.e barin.nl>, <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @barin.nl>, 10.2.e @odnzkg.nl>, <10.2.e noord-holland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, <10.2.e ors@outlook.com>, <10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e @mnh.nl>, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl>, <10.2.e ziggo.nl>, 10.2.e solcon.nl>, 10.2.e @amstelveen.nl, <10.2.10.2.e minienm.nl>, <10.2.e minienm.nl>, Cc: 10.2.e 10.2.e rvm.nl>, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM 2.e
Date: 07-03-2018 09:51
Subject: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 3, 4 of 11 april + uitzending NH nieuws 10 maart om 17:15

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen is de datum voor de bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg vastgesteld op:

dinsdag 3 april, van 10:00-12:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

Naar een geschikte locatie wordt nog gezocht.

De agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - BSK
Cc: 10.2.10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI
Onderwerp: FW: korte update Schiphol
Datum: woensdag 18 april 2018 14:20:00

Hi 10.2.e

Ter info enkele signalen over publiciteit ultrafijnstof Schiphol project.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2. : rivm.nl]

Verzonden: woensdag 18 april 2018 13:50

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: korte update Schiphol

Beste 10.2.e en 10.2.

11.1

Groet, 10.2

10.2.e

10.2.e (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e ; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e ors@outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e a 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e ;
 10.2.e 1 @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGBMI
Cc: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @vrk.nl;
 10.2.e @haariemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: actielijst overleg 3 april + presentatie taxicampagne
Datum: maandag 23 april 2018 11:42:51
Bijlagen: [Actielijst lokaal uitvoeringsoverleg 3 april 2018.docx](#)
[UFS onderzoek Schiphol - Resultaten meetcampagne taxiende vliegtuigen.pdf](#)

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de actiepuntenlijst van het lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol van dinsdag 3 april

Naast de actiepunten is de presentatie over de resultaten van de meetcampagne taxiende vliegtuigen bijgevoegd.

Deze presentatie zal eind deze week op de RIVM website geplaatst worden.

Verder is afgelopen donderdag een journalist van het Parool bij de school in Badhoevedorp geweest. Vermoedelijk zal hier eind deze week een artikel over in het Parool verschijnen. Ook het programma "De Monitor" heeft interesse getoond in het onderzoek.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2 e 10. - DGMI
Onderwerp: FW: SPOED: concept antwoorden op kamervragen
Datum: woensdag 2 mei 2018 14:33:00
Bijlagen: Vragen van de leden 10.2.e ~ over de schadelijke effecten van de groeiende luchtvaart op de luchtkwaliteit rond Schiphol (ingezonden 25 april 2018) 10.2.e DOCX
Prioriteit: Hoog

Hi 10.2 11.1

Lukt het vanmiddag? Dan kan het terug naar 10.2.

Groet,
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB

Verzonden: woensdag 2 mei 2018 11:33

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: SPOED: concept antwoorden op kamervragen

Urgentie: Hoog

Hoi 10.2.e en 10.2.

Hierbij de concept-antwoorden op de kamervragen van Raan over luchtkwaliteit Noord-Holland, rond Schiphol.

@ 10.2.e 11.1

@ 10.2. 11.1

De antwoorden moeten 8 mei bij DBO zijn. Daarom uiterlijk morgen (donderdag) een reactie, dan kan ik vrijdag de rondzendmap maken (al is dat mijn vrije dag...).

Groeten,
10.2

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2018/97133

Titel : Vragen van de leden Van Raan en Wassenberg (PvdD) aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over de schadelijke effecten van de groeiende luchtvaart op de luchtkwaliteit rond Schiphol (ingezonden 25 april 2018)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e ors@outlook.com; 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.
 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGBMI
Cc: 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @vrk.nl;
 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: opnames KRO de Monitor
Datum: donderdag 3 mei 2018 12:12:37

Beste mensen,

Ter informatie, het onderstaande verzoek is van de redactie van het KRO-NRCV programma de Monitor ontvangen.

'Op maandag 7 mei a.s. willen we graag 10.2. 10.2.e van de GGD Amsterdam interviewen. Hij is deskundige op het gebied van het meten van de (ultra)fijnstof rondom Amsterdam. Dit in het kader van het grotere onderzoek dat door het RIVM wordt uitgevoerd naar aanwezigheid ultrafijnstof rondom Schiphol. (vandaar dit verzoek bij RIVM)'

Hier is mee ingestemd, en opnamen worden dus aanstaande maandag gemaakt. Ook zijn er opnamen gemaakt bij de betrokken school in Badhoevedorp.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: 110.2.e noord-holland.nl>, 110.2.e klm.com>, 110.2.e barin.nl>, 10.2.e @Amsterdam.nl>, 110.2.e barin.nl>, 110.2.e ggd.amsterdam.nl>, 110.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @barin.nl>, 10.2.e @odnzk.nl>, 110.2.e noord-holland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, <10.2.e ors@outlook.com>, 110.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e @mnh.nl>, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, '10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl>, 110.2.e ziggo.nl>, 10.2.e solcon.nl>, 10.2.e @amstelveen.nl, '10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGBMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, Cc: 10.2.e <10.2.e nvm.nl>, 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl, 10.2.e @vrk.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, '10.2.e 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, 10.2. 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
 Date: 23-04-2018 11:42
 Subject: actielijst overleg 3 april + presentatie taxicampagne

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de actiepuntenlijst van het lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol van dinsdag 3 april

Naast de actiepunten is de presentatie over de resultaten van de meetcampagne taxiënde vliegtuigen bijgevoegd.

Deze presentatie zal eind deze week op de RIVM website geplaatst worden.

Verder is afgelopen donderdag een journalist van het Parool bij de school in Badhoevedorp geweest. Vermoedelijk zal hier eind deze week een artikel over in het Parool verschijnen. Ook het programma "De Monitor" heeft interesse getoond in het onderzoek.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

[attachment "Actielijst lokaal uitvoeringsoverleg 3 april 2018.docx" deleted by 10.2.

RIVM/NL] [attachment "UFS onderzoek Schiphol - Resultaten meetcampagne taxiende vliegtuigen.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e dcmr.nl
Cc: 10.2 e 10. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e dcmr.nl
Onderwerp: RE: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen
Datum: maandag 14 mei 2018 11:15:12

Beste 10. van je collega 10.2.e 10.2.e begrijp ik dat jij contactpersoon bent voor ultrafijnstof metingen door DCMR. Ik wil graag weten of dergelijke metingen worden uitgevoerd in de Rotterdamse haven. Volgens mijn collega 10. 10.2. is daar over gesproken/werd daar over gedacht, maar we weten niet of dit uiteindelijk tot een uitvoering is gekomen. Kan jij me svp updaten hierover?

Dank alvast,
 Mvg,
 10.2.e 10.2.e
 Seniorbeleidsmedewerker luchtkwaliteit DG MI

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Verzonden: maandag 14 mei 2018 09:55
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e dcmr.nl>
Verzonden: maandag 14 mei 2018 09:51
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen

Beste 10.2

Ik krijg van jou onderstaande mail zonder tekst, ben je op zoek naar een contactpersoon voor de ultrafijnstof metingen door de DCMR?

Dat is dan 10 10.2.e anders hoor ik graag wat je vraag is.

10 10.2.e (10.2.e dcmr.nl)

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 - DGMI [<mailto:10.2 10.2.e minienm.nl>]
Verzonden: maandag 14 mei 2018 9:48
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e dcmr.nl
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e dcmr.nl
Onderwerp: RE: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen
Datum: maandag 14 mei 2018 11:15:12

Beste 10. van je collega 10.2.e 10.2.e begrijp ik dat jij contactpersoon bent voor ultrafijnstof metingen door DCMR. Ik wil graag weten of dergelijke metingen worden uitgevoerd in de Rotterdamse haven. Volgens mijn collega 10. 10.2. is daar over gesproken/wordt daar over gedacht, maar we weten niet of dit uiteindelijk tot een uitvoering is gekomen. Kan jij me svp updaten hierover?

Dank alvast,
Mvg,
10.2.e 10.2.e
Seniorbeleidsmedewerker luchtkwaliteit DG MI

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Verzonden: maandag 14 mei 2018 09:55
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e dcmr.nl>
Verzonden: maandag 14 mei 2018 09:51
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen

Beste 10.2

Ik krijg van jou onderstaande mail zonder tekst, ben je op zoek naar een contactpersoon voor de ultrafijnstof metingen door de DCMR?

Dat is dan 10 10.2.e anders hoor ik graag wat je vraag is.

10 10.2.e (10.2.e dcmr.nl)

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2 - DGMI [<mailto:10.2 10.2.e minienm.nl>]
Verzonden: maandag 14 mei 2018 9:48
Aan: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: contactpersoon DCMR ivm ultrafijnstofmetingen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e ; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e ors@outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e ;
 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @vrk.nl;
 10.2.e @haariemmermeer.nl; 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: opnames KRO de Monitor + start vrijwilligersonderzoek
Datum: maandag 14 mei 2018 18:58:39

Beste mensen,

Ter informatie, op 17 mei zal de eerste meetdag van het vrijwilligersonderzoek plaatsvinden. Hiervoor wordt morgen (dinsdag 15 mei) het mobiele laboratorium op de locatie bij Schiphol geplaatst. Het RIVM zal op 17 mei een tweet uitdoen over de start van de studie met een verwijzing naar de informatie over de studie op de RIVM-website.

Verder zal op 29 mei de uitzending van De Monitor, waarvoor opnames zijn gemaakt bij de school in Badhoevedorp en bij een van de meetlocaties, worden uitgezonden.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e @Amsterdam.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @barin.nl; 10.2.e odnzkg.nl; 10.2.e noord-
 holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl;
 10.2.e @mnh.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl;
 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e @solcon.nl; 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB"
 <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>;
 Cc: 10.2.e 10.2.e rvm.nl; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e @vrk.nl; 10.2.e @haariemmermeer.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e
 10.2.e @omgevingsraadschiphhol.nl; 10.2.e RIVM; 10.2.e /RIVM/NL@RIVM,
 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM
 Date: 03-05-2018 12:12
 Subject: opnames KRO de Monitor

Beste mensen,

Ter informatie, het onderstaande verzoek is van de redactie van het KRO-NRCV programma de Monitor ontvangen.

'Op maandag 7 mei a.s. willen we graag 10.2. 10.2.e van de GGD Amsterdam interviewen. Hij is deskundige op het gebied van het meten van de (ultra)fijnstof rondom Amsterdam. Dit in het kader van het grotere onderzoek dat door het RIVM wordt uitgevoerd naar aanwezigheid ultrafijnstof rondom Schiphol. (vandaar dit verzoek bij RIVM)'

Hier is mee ingestemd, en opnamen worden dus aanstaande maandag gemaakt. Ook zijn er

opnamen gemaakt bij de betrokken school in Badhoevedorp.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 110.2.e noord-holland.nl>, 110.2.e klm.com>, 110.2.e barin.nl>, 10.2.e @Amsterdam.nl>, 10.2.e barin.nl>, 110.2.e ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @barin.nl>, 10.2.e @odnzkg.nl>, 110.2.e noord-holland.nl>, 10.2.e @ggdkennemerland.nl>, 10.2.e @outlook.com>, 10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e @mnh.nl>, 10.2.e ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl>, <10.2.e ziggo.nl>, 10.2.e @solcon.nl>, 10.2.e @amstelveen.nl, '10.2.e 10.2.e (10. - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>, '10.2.e 10.2. - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>, Cc: 10.2.e <10.2.e nvm.nl>, 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e @ggd.amsterdam.nl, 10.2.e @vrk.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, 10.2.e 10.2.e @ggd.amsterdam.nl>, 10.2.e 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
Date: 23-04-2018 11:42
Subject: actielijst overleg 3 april + presentatie taxicampagne

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de actiepuntenlijst van het lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol van dinsdag 3 april

Naast de actiepunten is de presentatie over de resultaten van de meetcampagne taxiënde vliegtuigen bijgevoegd.

Deze presentatie zal eind deze week op de RIVM website geplaatst worden.

Verder is afgelopen donderdag een journalist van het Parool bij de school in Badhoevedorp geweest.

Vermoedelijk zal hier eind deze week een artikel over in het Parool verschijnen.

Ook het programma "De Monitor" heeft interesse getoond in het onderzoek.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

[attachment "Actielijst lokaal uitvoeringsoverleg 3 april 2018.docx" deleted by 10.2.

RIVM/NL] [attachment "UFS onderzoek Schiphol - Resultaten meetcampagne taxiënde vliegtuigen.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - BSK
Cc: 10.2.e 10. - DGMI; 10.2.10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: opnames KRO de Monitor + start vrijwilligersonderzoek
Datum: dinsdag 15 mei 2018 09:38:00

Ter info,
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: maandag 14 mei 2018 18:58

Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e @odnzkg.nl; 10.2.e noord-
 holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e ors@outlook.com;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e ,
 10.2.e (10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl); 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e
 10.2.e @solcon.nl; 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB
 <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
CC: 1 <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e @schiphol.nl;
 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e @vrk.nl;
 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl; 10.2.e
 110.2.e rivm.nl; 10.2.e @rivm.nl; 10.2.e
 <10.2. : rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e
 110.2.e rivm.nl>

Onderwerp: Re: opnames KRO de Monitor + start vrijwilligersonderzoek

Beste mensen,

Ter informatie, op 17 mei zal de eerste meetdag van het vrijwilligersonderzoek plaatsvinden. Hiervoor wordt morgen (dinsdag 15 mei) het mobiele laboratorium op de locatie bij Schiphol geplaatst. Het RIVM zal op 17 mei een tweet uitdoen over de start van de studie met een verwijzing naar de informatie over de studie op de RIVM-website.

Verder zal op 29 mei de uitzending van De Monitor, waarvoor opnames zijn gemaakt bij de school in Badhoevedorp en bij een van de meetlocaties, worden uitgezonden.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: 110.2.e noord-holland.nl; 110.2.e klm.com; 110.2.e barin.nl; 10.2.e @Amsterdam.nl;
 110.2.e barin.nl; 110.2.e ggd.amsterdam.nl; 110.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2.e @barin.nl; 10.2.e @odnzkg.nl; 110.2.e noord-
 holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; <10.2.e ors@outlook.com>; 110.2.e haarlemmermeer.nl;
 10.2.e @mnh.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 110.2.e 10.2.e @noord-holland.nl;
 110.2.e ziggo.nl; 10.2.e @solcon.nl; 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB"
 <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.10.2.e minienm.nl>;
 Cc: 10.2.e " <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e @vrk.nl; 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e @ggd.amsterdam.nl; 10.2.
 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl; 10.2.e RIVM; 10.2.e /RIVM/NL@RIVM;
 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM

Beste mensen,

Ter informatie, het onderstaande verzoek is van de redactie van het KRO-NRCV programma de Monitor ontvangen.

'Op maandag 7 mei a.s. willen we graag 10.2. 10.2.e van de GGD Amsterdam interviewen. Hij is deskundige op het gebied van het meten van de (ultra)fijnstof rondom Amsterdam. Dit in het kader van het grotere onderzoek dat door het RIVM wordt uitgevoerd naar aanwezigheid ultrafijnstof rondom Schiphol. (vandaar dit verzoek bij RIVM)'

Hier is mee ingestemd, en opnamen worden dus aanstaande maandag gemaakt. Ook zijn er opnamen gemaakt bij de betrokken school in Badhoevedorp.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 110.2.e noord-holland.nl, 110.2.e klm.com, 110.2.e bann.nl, 10.2.e @Amsterdam.nl, 110.2.e barin.nl, 110.2.e ggd amsterdam.nl, 110.2.e schiphol.nl, 10.2.e t@ggdkennemerland.nl, 10.2. @ggdkennemerland.nl, 10.2.e @barin.nl, 10.2.e odnzkq.nl, 110.2.e noord-holland.nl, 10.2.e @ggdkennemerland.nl, <10.2.e ors@outlook.com>, 110.2.e haarlemmermeer.nl, 10.2.e @mnb.nl, 10.2.e@ggd.amsterdam.nl, 10.2.e @noord-holland.nl, 110.2.e ziggo.nl, 10.2.e @solcon.nl, 10.2.e @amstelveen.nl, 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>, Cc: 10.2.e 10.2.e rvm.nl, 10.2.e @schiphol.nl, 10.2.e@ggd amsterdam.nl, 10.2.e @vrk.nl, 10.2.e @haarlemmermeer.nl, 10.2.e @ggd amsterdam.nl, 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e /RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
Date: 23-04-2018 11:42
Subject: actielijst overleg 3 april + presentatie taxicampagne

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de actiepuntenlijst van het lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol van dinsdag 3 april

Naast de actiepunten is de presentatie over de resultaten van de meetcampagne taxiënde vliegtuigen bijgevoegd.

Deze presentatie zal eind deze week op de RIVM website geplaatst worden.

Verder is afgelopen donderdag een journalist van het Parool bij de school in Badhoevedorp geweest. Vermoedelijk zal hier eind deze week een artikel over in het Parool verschijnen. Ook het programma "De Monitor" heeft interesse getoond in het onderzoek.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

[attachment "Actielijst lokaal uitvoeringsoverleg 3 april 2018.docx" deleted by 10.2.
RIVM/NL] [attachment "UFS onderzoek Schiphol - Resultaten meetcampagne taxiende
vliegtuigen.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: coordinatie-overleg 30 mei
Datum: maandag 28 mei 2018 12:37:20

Prima

Ik overleg met 10.2. over de inhoudelijke update over meten/berekenen

We hadden eind vorig jaar de volgende overleggen gepland:

RIVM	IenM
1-11-2017	13-12-2017
24-1-2018	7-3-2018
18-4-2018	30-5-2018
11-7-2018	22-8-2018
3-10-2018	14-11-2018

Het volgende overleg staat gepland op **11 juli (op het rivm)**.

Blijkbaar is er iets niet goed gegaan met de uitnodigingen. Ik stuur jullie straks wel een nieuwe uitnodiging.

Op 22-8 zijn zowel 10.2 als ikzelf met vakantie, dus die verval.

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
 Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
 Date: 28-05-2018 12:24
 Subject: RE: coordinatie-overleg 30 mei

Hoi 10.2.e

Goed dat je mailt, want deze afspraak stond niet eens in mijn agenda. Ik heb op dit moment ook geen bespreekpunten, dus prima om het te schrappen.

En een schriftelijke update mag van mij een mailtje zijn met puntsgewijs en heel kort de eventuele nieuwe dingen.

11.1

Zijn er nog meer coördinatie-overleggen gepland? Ik heb namelijk niks meer in mijn agenda staan.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e 10.2.e minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Verzonden: maandag 28 mei 2018 12:01

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e> minienm.nl)

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI

<10.2.e@10.2.e> minienm.nl

Onderwerp: coordinatie-overleg 30 mei

Hallo 10.2.e

Voor aanstaande woensdag staat er een coördinatie-overleg gepland. Anders dan een update van de voortgang heb ik geen agendapunten.

Ik heb net 10.2.e telefonisch gesproken, en zij heeft ook geen bespreekpunten.

Is het wat jou betreft nuttig om het overleg door te laten gaan? Of kunnen we volstaan met een schriftelijke update?

Ik hoor het graag

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden

aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Onderwerp: Fw: coordinatie-overleg 30 mei
Datum: donderdag 31 mei 2018 16:10:44

Hoi 10.2

ik ben terug van vakantie en heb vanmorgen met 10.2. bijgepraat.
Ik stel voor even te bellen over de stand van zaken bij meten/modelleren. Schikt dat a.s. maandag of dinsdag begin of eind van de dag?

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (0) 6 10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 28-05-2018 12:37 -----

From: '10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB" <10.210.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e10.2.e minienm.nl>
Date: 28-05-2018 12:24
Subject: RE: coordinatie-overleg 30 mei

Hoi 10.2.e

Goed dat je mailt, want deze afspraak stond niet eens in mijn agenda.
Ik heb op dit moment ook geen bespreekpunten, dus prima om het te schrappen.

En een schriftelijke update mag van mij een mailtje zijn met puntsgewijs en heel kort de eventuele nieuwe dingen.

11.1

Zijn er nog meer coördinatie-overleggen gepland? Ik heb namelijk niks meer in mijn agenda staan.

Groeten,
10.2.e

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Verzonden: maandag 28 mei 2018 12:01

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2.e - DGB <10.2.e@10.2.e> minienm.nl)

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI

<10.2.e@10.2.e> minienm.nl

Onderwerp: coordinatie-overleg 30 mei

Hallo 10.2.e

Voor aanstaande woensdag staat er een coördinatie-overleg gepland. Anders dan een update van de voortgang heb ik geen agendapunten.

Ik heb net 10.2.e telefonisch gesproken, en zij heeft ook geen bespreekpunten.

Is het wat jou betreft nuttig om het overleg door te laten gaan? Of kunnen we volstaan met een schriftelijke update?

Ik hoor het graag

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by

mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 @Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl; 10.2 @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e @barin.nl; 10.2.e ; 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e @ggdkennemerland.nl;
 10.2.e qrs@outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e @mnh.nl;
 10.2. @ggd.amsterdam.nl; 10.2.e e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.
 10.2.e @amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e 10.2. 10.2. 10.2.e
Onderwerp: Nederlandse samenvatting artikel vrijwilligersonderzoek nabij luchthaven LAX
Datum: woensdag 13 juni 2018 16:56:20
Bijlagen: [Nederlandse samenvatting artikel UFP onderzoek vrijwilligers LAX.doc](#)
[habre environ int 2018.pdf](#)

Beste mensen,

Zoals besproken tijdens het lokaal uitvoeringsoverleg van dinsdag 3 april, stuur ik u hierbij een Nederlandse samenvatting van de (pilot)studie met vrijwilligers nabij luchthaven LAX.
 De volledige wetenschappelijke publicatie is ook bijgevoegd.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: motie ultrafijnstof Schiphol
Datum: maandag 25 juni 2018 10:25:48
Bijlagen: Dertigledendebebat over gezondheid en luchtkwaliteit van 14 juni 2018.docx

Hi 10.2. bij deze de discussie uit het ao van 14 juni. Ik denk dat die discussie hier ten grondslag aan ligt.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB

Verzonden: maandag 25 juni 2018 09:54

Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI
 <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: motie ultrafijnstof Schiphol

Nog even een vraagje, omdat wij morgen van 18-22 uur een AO hebben: ik zag dat de motie is aangehouden. Wat was daar de reden voor? Heeft de Stas iets toegezegd of doorverwezen?

Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Datum: dinsdag 19 jun. 2018 4:29 PM

Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e - DGMI
 <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: motie ultrafijnstof Schiphol

Hoi,
11.1

11.1

Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2.e minienm.nl>

Datum: dinsdag 19 jun. 2018 10:13 AM

Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e -
 DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: motie ultrafijnstof Schiphol

Tk, 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>
Datum: dinsdag 19 jun. 2018 9:49 AM
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI <10.2 e minienm.nl>, 10.2.e
10.2.e (10.2. - DBO <10.2 e minienm.nl>, 10.2.e
BO <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10. - DBO
<10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: motie ultrafijnstof Schiphol

Ha allen,

11.1

(Ik cc 10.2. gelet op link met luchtvaart)

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DBO
Verzonden: dinsdag 19 juni 2018 09:44
Aan: 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp:

Reeds openbaar

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.10.2.e.10.2.
Cc: 10.2.e 10. - DGMI
Onderwerp: RE: UFP schiphol
Datum: vrijdag 29 juni 2018 14:40:00
Bijlagen: [kst-30175-292.pdf](#)

Hi 10.2.e bij deze enige info over het UFS-project Schiphol. Zie bijgaande kamerbrief. Onderstaande passage komt daar uit:

"In het Volkskrantartikel naar aanleiding van deze publicatie wordt verder gesteld dat er nog nooit onderzoek is gedaan naar ultrafijnstof en dat daar ook een probleem kan liggen. Om beter inzicht te krijgen in de mogelijke gezondheidseffecten voert het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van mijn ministerie een langjarig onderzoek uit naar ultrafijnstof rondom Schiphol. Het RIVM verwacht het onderzoek in 2021 af te ronden. Zoals eerder aangegeven, zal het RIVM in 2019 de eerste twee delen van het onderzoek afronden. Op het moment dat de tussenrapportage klaar is, zal ik deze aan uw Kamer aanbieden."

Er is recent nog een motie ingediend over het UFS project, maar deze is **aangehouden**:

"De Kamer,
gehoord de beraadslaging,
overwegende dat in 2019 de eerste resultaten van het gezondheidsonderzoek met betrekking tot de blootstelling aan ultrafijnstof bij onder andere kinderen rond Schiphol worden gepubliceerd;
verzoekt de regering om te starten met technische en/of beleidsmatige middelen in kaart te brengen die de emissies van ultrafijne deeltjes door de luchtvaart kunnen verminderen parallel aan het onderzoek dat op dit moment plaatsvindt,
en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden Kröger en Van Brenk. Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 295 (30175)."

11.1

Is dit zo voldoende input? Anders laat maar weten,

Mvg,
 10.2.e
 06110.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI

Verzonden: vrijdag 29 juni 2018 13:55

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e rws.nl>

Onderwerp: FW: UFP schiphol

10.2.e

Kan jij als dossierhouder 10.2.e helpen aan de gevraagde input?

Groet 10.2

Van: 10.2. 10.2.e <10.2.e 10.2.e rws.nl>

Datum: vrijdag 29 jun. 2018 1:49 PM

Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI <10.2 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: UFP schiphol

Hoi 10.2.

11.1

Dank en alvast mooi weekend,

10.2.e 10.2.e

Adviseur afdeling Verkenningen en Planuitwerking

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Bezoekadres | Toekanweg 7 | Haarlem |

Postadres | Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

.....
T 06-10.2.e

10.2.e 10.2.e rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen op maandag t/m donderdag

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Cc: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: vraag UFS schiphol
Datum: donderdag 5 juli 2018 17:06:59

Hi 10.2. de stas heeft de kamer naar de minister doorverwezen en ze heeft aangegeven dat ze de vraag aan de minister zal doorgeleiden.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag 5 juli 2018 16:10
Aan: 10.2.e 10.2.e (10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: vraag UFS schiphol
Urgentie: Hoog

Hi 10.2.
De kamer vraagt of de minister in de nieuwe luchtvaartnota de (tussen)resultaten van het UFS Schiphol kan meenemen?
Kan je een antwoord mailen ?

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Bespreekpunten coördinatie-overleg UFP Schiphol aanstaande woensdag (11-7 ; 9:30-11:00; RIVM W3.31)
Datum: maandag 9 juli 2018 14:09:02

Hallo 10.2.e en 10.2.

Aanstaande woensdag hebben we coördinatie-overleg UFP Schiphol (9:30-11:00; RIVM zaal W3.31)

Ik heb de volgende bespreekpunten:

Module I (meten & modelleren)

- Stand van zaken
- publicatie "oude" (on)gevalideerde meetdata (na "opheffen" van het meetpunt)
- planning + rapportage

Module II (chronische effecten):

- Stand van zaken opstellen plan van aanpak

Module III (acute effecten)

- Stand van zaken panel studie
- Stand van zaken vrijwilligersstudie

Module IV (communicatie en integrale rapportage)

- opzet WG rapportage
- planning tussenrapportage(s)

Als jullie nog aanvullingen hebben dan hoor ik dat graag

Vriendelijke groet en tot woensdag

10.2.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: aantekeningen overleg 11 juli
Datum: maandag 23 juli 2018 12:49:58

Hoi 10.2.e

Paar opmerkingen:

- 11.1

Ik kreeg daarna een mail en persbericht van RTHA, met de mededeling dat het rapport vanaf vandaag 13 uur op de site van RTHA komt te staan.
 Is inmiddels gebeurd, zie <https://www.rotterdamthehagueairport.nl/resultaten-onderzoek-ultrafijnstof-gereed>

- 11.1

Groeten,
 10.2
 .e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 09:30

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> minienm.nl; 10.2.e 10.2.e (10.2.

- DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.1@rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: aantekeningen overleg 11 juli

Hallo 10.2.e en 10.2

Hierbij onze aantekeningen van het overleg van afgelopen woensdag

Fijne vakantie

10.2.

UFP Schiphol overleg 11 juli 2018

RIVM: 10.2.e 10.2.e 10.2.e

IenW: 10.2.e en 10.2.e

11.1



11.1

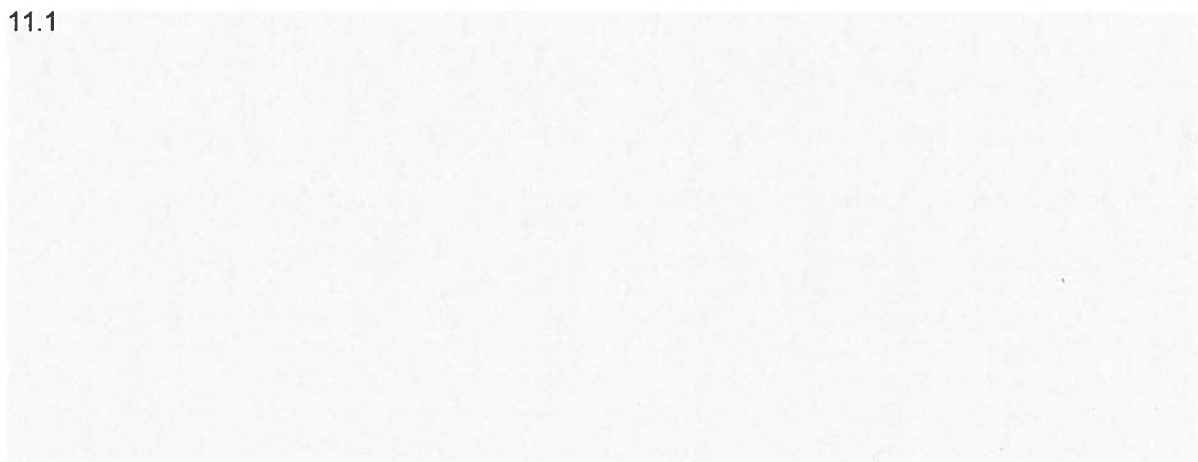


11.1

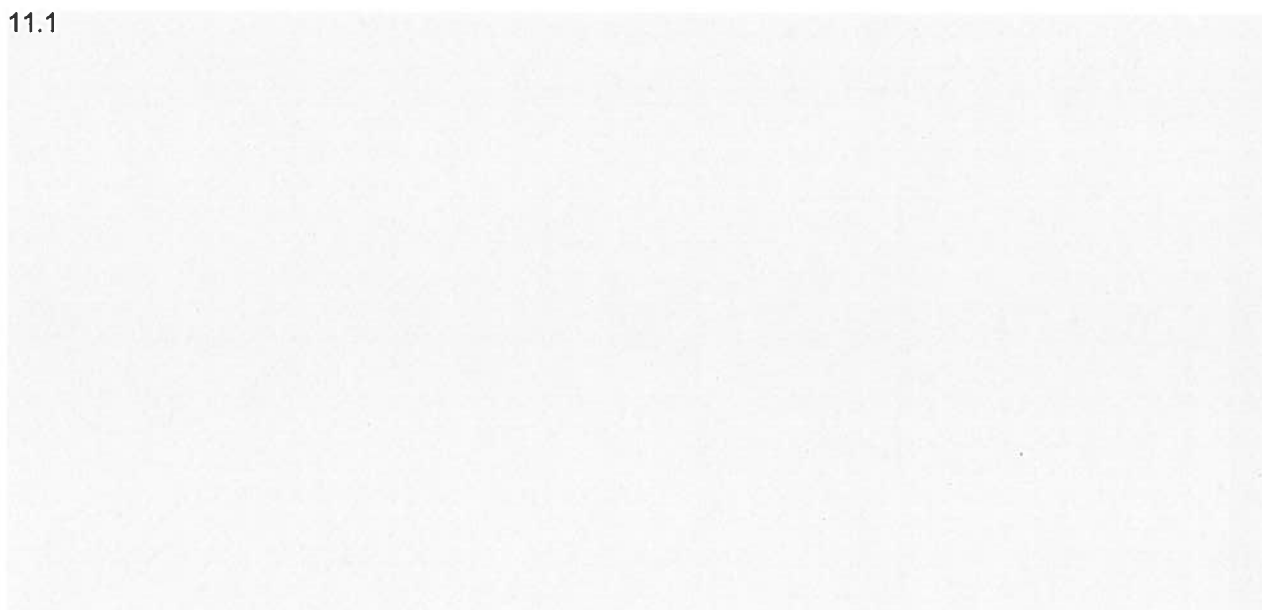
11.1



11.1



11.1



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2 e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: stukken voor overleg UFP schiphol as maandag
Datum: woensdag 18 januari 2017 22:59:11
Bijlagen: [Concept presentatie ORS plan van aanpak UFP schiphol v1.pptx](#)
[Plan van aanpak UFP Schiphol v1.docx](#)
[Vierde concept overlegstructuren 16012017.docx](#)
[Communicatie Ultrafijnstof luchtvaart v2.docx](#)
[Voorbeeld communicatiekalender \(leeg\).xls](#)
[20170118 Concept Meetplan UFP Schiphol.docx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2

Bijgevoegd het concept plan van aanpak en een concept presentatie voor de ORS. Ook is een nieuwe versie van het meetplan en de overlegstructuren bijgevoegd.
De communicatiestrategie is onveranderd bijgevoegd; ik stuur wel een (leeg) voorbeeld van een communicatiekalender mee.

Zoals ik al telefonisch aangaf is het plan van aanpak nog niet volledig. Op dit moment zijn er nog 2 opties voor de studie met vrijwilligers; dit moet nog worden uitgewerkt tot een duidelijk voorstel. Op basis daarvan zal ook het stuk over het toxicologisch onderzoek nog aangepast moeten worden.

De presentatie is nog te lang. We kunnen maandag bespreken waar de nadruk op moet liggen. Mogelijk moeten we de volgorde omdraaien (beginnen met module 4, met het risico dat de modules 1 t/m 3 dan niet meer aan bod komen :-)

Tot maandag

10.2.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10. - DBQ
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Ultrafijnstof op agenda van CvA 28/2
Datum: maandag 23 januari 2017 22:10:04

Sorry heb het alleen in de titel gezet: 28/2 in de avond op Schiphol

Verzonden met Good Work (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Datum: maandag 23 jan. 2017 9:25 PM
Aan: 10.2.e 10.2. - DBO 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ultrafijnstof op agenda van CvA 28/2

Wanneer is dat dan?

Verzonden met mijn Ipad

Van: 10.2.e 10.2. - DBO 10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 23 jan. 2017 20:56
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Ultrafijnstof op agenda van CvA 28/2

Ha

BRS heeft net verzocht om ultrafijnstof het komende CvA te willen bespreken. Kun jij dus vast met het RIVM regelen dat ze dan beschikbaar zijn voor een presentatie? (Naast 8 feb delegatieoverleg)?

Thx

10.2.
~

Verzonden met Good Work (www.blackberry.com)

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2 e
Onderwerp: begeleidende brief stukken ORS
Datum: woensdag 1 februari 2017 15:34:19
Bijlagen: [briefje_ors_concept_2.docx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2

Zoals afgesproken zullen we aanstaande vrijdag het concept plan van aanpak, inclusief bijlagen, aan het delegatieoverleg ORS versturen.

Bijgevoegd een concept voor een begeleidende brief vanuit het RIVM. Het lijkt ons goed als er vanuit lenM een oplegbriefje bij wordt gedaan, met de belangrijkste vragen aan het

het delegatie-overleg. Bijvoorbeeld:

Wat is het advies van het delegatie-overleg aan lenM over (de hoofdlijnen van) het voorgenomen onderzoeksprogramma?

Welke aspecten behoeven meer aandacht? Zijn er elementen die ontbreken?

Ik hoor graag wat jullie ideeën hierover zijn, zowel wat betreft de voorgestelde begeleidende brief vanuit het RIVM als de suggestie voor een oplegbriefje vanuit lenM

Een tweede, praktische, vraag: Hoe werkt het precies met het versturen van de stukken? Sturen wij dit zelf aan het secretariaat van de ORS of gaat dit via jullie?

Ik begrijp dat de deadline voor het versturen van de stukken aanstaande vrijdag is. Hoe laat moet het dan uiterlijk verstuurd worden?

Vriendelijke groet

10.2.e mede namens 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2 e
Onderwerp: Fw: ufp in delegatie-overleg
Datum: vrijdag 3 februari 2017 13:49:37
Bijlagen: [014 2017 DMG ORS commissie.pdf](#)
[Plan van aanpak UFP v03022017.pdf](#)

excuus; vergeten om jullie te cc-en

10.2.

----- Forwarded by 10.2.10.2.e RIVM/NL on 03-02-2017 13:48 -----

From: 10.2.10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>,
Date: 03-02-2017 13:48
Subject: RE: ufp in delegatie-overleg

Hallo 10.2.e

Bijgevoegd de stukken over onderzoeksprogramma ultrafijn stof (plan van aanpak, inclusief bijlage + begeleidende brief) voor het delegatieoverleg van aanstaande woensdag

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

RIVM-DMG

From: 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>
To: 10.2.10.2.e <10.2.10.2.e rivm.nl>,
Date: 02-02-2017 16:28
Subject: RE: ufp in delegatie-overleg

Hoi 10.2.e

Het zou fijn zijn als ik de stukken uiterlijk 14:00 uur heb. Lukt dat?

Vr.gr. 10.2.e

Omgevingsraad Schiphol
PRAAT MEE!

www.omgevingsraadschiphol.nl

023 - 10.2.e

 Please consider the environment before printing e-mail

Van: 10.2.e 10.2.e [mailto:10.2.e 10.2.e rivm.nl]

Verzonden: donderdag 2 februari 2017 16:03

Aan: 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>

Onderwerp: RE: ufp in delegatie-overleg

Ik streef naar eind van de ochtend.
Hoe laat moet je het uiterlijk hebben?

10.2.e

From: 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
"10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>
Date: 02-02-2017 15:25
Subject: RE: ufp in delegatie-overleg

Beste 10.2.e en 10.2.e

Wanneer kan ik de stukken verwachten?

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Omgevingsraad Schiphol

PRAAT MEE!

www.omgevingsraadschiphol.nl

023 - 10.2.e

 Please consider the environment before printing e-mail

Van: 10.2.e 10.2. - DGB [mailto:10.2.e 10.2.e minienm.nl]

Verzonden: woensdag 1 februari 2017 17:01

Aan: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e rivm.nl>; 10.2.e

<10.2.e rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: ufp in delegatie-overleg

10.2.e en 10.2.e

jullie kunnen het Plan van aanpak ufp en het bijbehorend briefje vrijdag rechtstreeks aan 10.2.e van de ORS mailen, want ik ben vrijdag namelijk niet bereikbaar, dus kan niks doorsturen.

10.2.e staat ook in de adressering van deze mail.

Graag cc aan 10.2.e en mij.

10.2.e

mail jij de stukken vrijdag door aan de leden van het delegatie-overleg?

Dank,
Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.(10.2.e minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: UFP study Brussels airport
Datum: woensdag 8 februari 2017 16:43:25
Bijlagen: [2016_BRU_UFP+BC_measurements_Zaventem.pdf](#)

Beste 10.2.

Vorige week ontving ik bijgaand document en de onderstaande vraag.

Mijn vraag aan jou is, of jij dit document kent en wat jouw mening hierover is.

Ik overweeg in te gaan op het verzoek van 10.2.e maar ik moet het nog lezen.

Hoor graag.

Hartelijke groet uit Montreal,

10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e 10.2 admin.ch [mailto:10.2. 10.2.e 10.2 admin.ch]
Verzonden: dinsdag 31 januari 2017 15:36
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: UFP study Brussels airport

Hello 10.2.e

Do you know the attached study? Generally it seems to me the study is quite proper scientific work – the e.g. used state of the art instruments. The summary already could be something for presentation in PMTG. What do you think? I guess you understand most of the language – where I mostly fail. Could you present the setup and major results in Phoenix?

Best regards,

10.2

.e

10.2.e

Scientific Advisor, Emissions, Air Quality & Climate
Federal Department of

Environment, Transport, Energy and Communications DETEC

Federal Office for Civil Aviation FOCA

Environmental Affairs
Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen

Tel +41 (0)58 10.2.e

Fax +41 (0)58 10.2.e

10. 10.2.e 10. admin.ch

www.foca.admin.ch

Confidentiality Notice: This e-mail is intended only for the addressee named above and may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please let us know immediately by return e-mail and then delete this e-mail, without disclosing or copying the contents. Thank you.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.10.2.e
Onderwerp: Re: FW: UFP study Brussels airport
Datum: donderdag 9 februari 2017 08:44:23

Hoi 10.2

ik ken de studie. Voor zover ik het kan beoordelen is het een goede verkennende studie gericht op de vraag of luchtvaart bijdraagt aan concentratieniveaus van verschillende componenten in de directe omgeving. Conclusie is dat in de directe omgeving van Zaventem luchtvaart meer bijdraagt dan andere bronnen aan UFP maar niet aan andere componenten (black carbon, NOx, PM10). Er zijn meerdere verwijzingen naar de onderzoeken in Nederland rond Schiphol (TNO, RIVM), ook om iets te zeggen over gezondheidseffecten (namelijk dat die nog niet bekend zijn).

Ik heb kort na het verschijnen van het rapport al eens aan VMM gevraagd of zij verwachten vervolgonderzoek te laten uitvoeren en dat was toen niet het geval. Ik weet niet wat de huidige stand van zaken is. VITO heeft het werk uitgevoerd, wij vragen hen ook om ons meetplan te reviewen.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
 Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.10.2.e <10.2.10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e
 Cc: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
 Date: 08-02-2017 17:37
 Subject: FW: UFP study Brussels airport

Hoi,
 Zie onderstaande mail en bijgevoegd document.
 Bekend bij jull
 De mail is van 10.2.e 10.2.e die ik vanmorgen ook even noemde. Zoals je ziet, zit hij weer bij de ICAO in Mont
 ten,

10.

Verzonden met mijn Ipad

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl> <mailto:10.2.e minienm.nl>>
 Datum: 16:43
 Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl> <mailto:10.2.10.2.e minienm.nl>>
 Onder: sels air

Beste 10.2.

Vorige week ontving ik bijgaand document en de onderstaande vraag.

Mijn vraag aan jou is, of jij dit document kent en wat jouw mening hierover is.

Ik overweeg in te gaan op het verzoek van 10.2. maar ik moet het nog lezen.

Hoor graag.

Hartelijke groet uit Montreal,

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e 10.2.admin.ch [mailto:10.2.10.2.e 10.2.admin.ch]
Verz: 2017 15:36
Aan: 10.2.e - DGB
Onder: 1s airport

Hello 10.2.e

Do you know the attached study? Generally it seems to me the study is quite proper scientific work - the e.g. used state of the art instruments. The summary already could be something for presentation in PMTG. What do you think? I guess you understand most of the language - where I mostly fail. Could you present the setup and major results in Phoenix?

regards,

10.

2.e 10.2.e

n , Emissions, Air Quality & Climate
Federal Department of
Environment, Transport, Energy and Communications DETEC
Federal Office for Civil Aviation FOCA
Environmental Affairs
Mühlestrasse 2, gen
Tel +41 (0)58 10.2.e

10.2.10.2.e 10.2.admin.ch [mailto:10.2.10.2.e 10.2.admin.ch]
/www.foca.admin.ch

Confidentiality Notice: This e-mail is intended only for the addressee named above and may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please let us know immediately by return e-mail and then delete this e-mail, without disclosing or copying the contents. Thank you.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[attachment "2016_BRU UFP+BC measurements Zaventem.pdf" deleted by 10.2. : RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.1 - DGB
Aan: 10.2.e 10.10 - DGB
Onderwerp: FW: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren
Datum: woensdag 22 februari 2017 15:07:26
Bijlagen: 10.10.2 vcf
 rwm-rapport-onderzoek-luchtkwaliteit.pdf

tkn

Van: 10.2 mindef.nl [mailto:10.2@mindef.nl]
Verzonden: woensdag 22 februari 2017 13:44
Aan: 10.2.e 10.10 - DGB
CC: 10.10.2@mindef.nl
Onderwerp: FW: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10

De Commandant van Logistiek Centrum Woensrecht heeft onderstaande vraag van het RIVM gekregen, in verband met een onderzoek dat jullie kennelijk aan hen hebben opgedragen.

TNO heeft op Leeuwarden tijdens de Luchtmachtdagen metingen gedaan die voor ons niet ongunstig uitpakken, zij het dat ze over potentiële gezondheidseffecten ten gevolge van de gemeten emissies weinig kunnen zeggen. Zo beschouwd hoeven wij niet op voorhand beducht te zijn voor de bevindingen van het RIVM.

Als een bevriend ministerie een onderzoek wil laten doen en daarbij wordt ons om hulp gevraagd, dan zou ik bij voorbaat neigen naar medewerking. Maar als het RIVM bij Schiphol en de KLM bot vangt met verwijzing naar veiligheidsvragen die bij ons uiteraard ook spelen, waarom zouden wij dan meedoen?

Kortom, graag jouw kanttekeningen hierbij.

Groet.

10

Van: 10.2.e CDRE, 10.2.e , CLSK/PLV C-LSK/DMI
Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 12:35
Aan: 10.2 Drs., BS/AL/HDB/10.2 rs
Onderwerp: FW: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10 zie onder, wat moet ik hier nu van vinden, is het een logische vraag?

Graag advies

MvG, 10.

Van: 10.2.e 10. [mailto:10.2@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 10:00
Aan: 10.2.e CDRE, 10.2.e , CLSK/PLV C-LSK/DMI
Onderwerp: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Beste heer 10.2.

Valt niet onder Wob-verzoek

Ik hoor graag van u

Vriendelijke groeten

10.2.e 10.2.



10.2.e
National Institute for Public Health and the Environment - RIVM
P.O. box 1
3720 BA Bilthoven, the Netherlands

T: +31 10.2.e
M: +31 10.2.e
E: 10.2.e@rivm.nl
W: www.rivm.nl



Institute for Risk Assessment Sciences
Utrecht University



PARTICLE AND
FIBRE TOXICOLOGY

Editor-in-Chief
editorial@particleandfibretoxicology.com

Forwarded by 10.2.10 RIVM/NL on 21-02-2017 09:47

From 10.2.10.2@icloud.com
To 10.2.10.2@icloud.com
Cc 10.2.10.2@icloud.com
Date 21-02-2017 09:42
Subject Re: Stand van zaken contract Woensdrecht?

10.2.e

Initieel contact persoon is Cdre 10.2.10.2 in cc. Succes en vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 20 feb. 2017 om 15:43 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@rivm.nl> het volgende geschreven:

Beste 10.2.

Valt niet onder Wob-verzoek

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

From 10.2.10.2 RIVM/NL
To 10.2.10.2@icloud.com
Date 02-02-2017 09:55
Subject Re: Kunnen we even bellen?

Ok, nog geen gehoor. Probeer straks nog wel. Inderdaad 06 10.2.e werkt beter :-)
10.2.e

From 10.2.10.2@icloud.com
To 10.2.10.2@icloud.com
Date 02-02-2017 09:08
Subject Re: Kunnen we even bellen?

Nimmert niet volledig! Bel mij op 06 10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 2 feb. 2017 om 08:50 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@rivm.nl> het volgende geschreven:

Beste heer Ort

Kunnen we even bellen? Ik ben op 10.2.e bereikbaar

"Op Woensdrecht worden inderdaad motoren getest middels proefdraaien. Wat is uw vraag aan de vliegbasis? Wat verwacht u van de luchtmacht in dit kader?"

Waar ik naar op zoek ben is een mogelijkheid om de fijnstofdeeltjes van motoremissies op te vangen voor toxicologische analyses. Wij hebben daar de apparatuur voor maar ontbreekt dus aan een straalmotor :-)

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

<10.2. 10.2.e vcf>
<10.2. 10.2.e vcf>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.10 - DGB [mailto:10.2.e@mindef.nl]
 Aan: 10.2.e 10.10 - DGB; 10.2.e 10.10 - DGB
 Cc: 10.2.e 10.10 - DGB
 Onderwerp: RE: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren
 Datum: woensdag 22 februari 2017 16:32:19

Allen,

Ik heb de heer 10.2 al kort medegedeeld dat gelet op "de bijzondere vraag" ik zijn verzoek voor advies heb uitgezet binnen mijn eigen organisatie.

Ik zou dus graag een concept antwoord ontvangen wat ik met hem kan delen.

11.1

Verneem graag

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Directeur Militaire Instandhouding
 Commandant LCW
 Logistiek Centrum Woensrecht
 Commando Luchtmacht
 Ministerie van Defensie
 Koolweg 40 | 4631 SZ | Hoogerheide | Gebouw 315, kamer 111
 MDW
 10.2.2
 e

Van: 10.2.e 10.10 - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
 Verzonden: woensdag 22 februari 2017 16:12
 Aan: 10.1 Drs., BS/AL/HDB/10.2
 CC: 10.2.e CDRE, 10.2.e, CLSK/PLV C-LSK/DMI; 10.2. 10. - DGB; 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Dag 10.

Ik was niet op de hoogte van het feit dat het RIVM zich tot jullie had gewend. Dit maakt onderdeel uit van het meerjarig UFP onderzoek, dat ik ook wel eens (in jouw aanwezigheid) ter sprake heb gebracht aan de tafel van Eindhoven.

Dit onderzoek focust op Schiphol. Mijn voorkeur zou het hebben als het daarbij primair ook blijft, weet ook niet hoe overtuigend wij inmiddels richting KLM zijn geweest, laat staan dat ik op de hoogte ben van de veiligheidsvragen (lijkt mij geen heel sterk argument). 10. 10.2.e die vanuit ons betrokken is bij dit traject neemt op hele korte termijn contact op over dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,

10

Ps 10. 10.2.e, Valt niet onder Wob-

Van: 10.2.e 10.10 - DGB [mailto:10.2.e@mindef.nl]
 Verzonden: woensdag 22 februari 2017 13:44
 Aan: 10.2.e 10.10 - DGB
 CC: 10.2.e 10.10 - DGB
 Onderwerp: RE: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10

De Commandant van Logistiek Centrum Woensrecht heeft onderstaande vraag van het RIVM gekregen, in verband met een onderzoek dat jullie kennelijk aan hen hebben opgedragen.

TNO heeft op Leeuwarden tijdens de Luchtmachtdagen metingen gedaan die voor ons niet ongunstig uitpakken, zij het dat ze over potentiële gezondheidseffecten ten gevolge van de gemeten emissies weinig kunnen zeggen.
 Zo beschouwd hoeven wij niet op voorhand beducht te zijn voor de bevindingen van het RIVM.

Als een bevriend ministerie een onderzoek wil laten doen en daarbij wordt ons om hulp gevraagd, dan zou ik bij voorbaat neigen naar medewerking. Maar als het RIVM bij Schiphol en de KLM bot vangt met verwijzing naar veiligheidsvragen die bij ons uiteraard ook spelen, waarom zouden wij dan meedoen?

Kortom, graag jouw kanttekeningen hierbij.

Groet.

10

Van: 10.2.e CDRE, 10.2.e CLSK/PLV C-LSK/DMI
 Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 12:35
 Aan: 10.1 Drs., BS/AL/HDB/10.2
 Onderwerp: RE: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10 zie onder, wat moet ik hier nu van vinden, is het een logische vraag?

Graag advies

MvG, 10.

Van: 10.2.e 10.10 - DGB [mailto:10.2.e@rivm.nl]
 Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 10:00
 Aan: 10.2.e CDRE, 10.2.e, CLSK/PLV C-LSK/DMI

Onderwerp: Woensdrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Beste heer 10.2.

Valt niet onder Wob-verzoek

Ik hoor graag van u

Vriendelijke groeten

10.2.e 10.2.



10.2.e

National Institute for Public Health and the Environment - RIVM
P.O. box 1
3720 BA Bilthoven, the Netherlands

T: +31 10.2.e
M: +31 10.2.e
E: 10.2.e@rivm.nl
W: www.rivm.nl



Institute for Risk Assessment Sciences
Utrecht University



PARTICLE AND
FIBRE TOXICOLOGY

Editor-in-Chief
editorial@particleandfibretotoxicology.com

--- Forwarded by 10.2.10 RIVM/NL on 21-02-2017 09:47 ---

From 10.2.10 <@icloud.com>
To 10.2.10 <10.2.e@rivm.nl>
Cc 10.2.10 <mindel.nl>
Date 21-02-2017 09:42
Subject Re: Stand van zaken contract Woensdrecht?

10.2.e

Initieel contact persoon is Cdre 10. 10.2. in cc. Succes en vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 20 feb. 2017 om 15:43 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@rivm.nl> het volgende geschreven:

Beste 10.

Valt niet onder Wob-verzoek

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

From 10.2.10 RIVM/NL
To 10.2.10 <@icloud.com>
Date 02-02-2017 09:55
Subject Re: Kunnen we even bellen?

Ok, nog geen gehoor. Probeer straks nog wel. Inderdaad 06 10.2.e werkt beter :-)
10.2.e

From: 10.2.10.2 <@icloud.com>
To: 10.2.10.2 <10.2.e@rivm.nl>
Date: 02-02-2017 09:08
Subject: Re: Kunnen we even bellen?

Nummert niet volledig! Bel mij op 0610.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 2 feb. 2017 om 08:50 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@rivm.nl> het volgende geschreven:

Beste 10.2.e

Kunnen we even bellen? Ik ben op 0610.2. bereikbaar

"Op Woensdrecht worden inderdaad motoren getest middels proefdraaien. Wat is uw vraag aan de vliegbasis? Wat verwacht u van de luchtmacht in dit kader?"

Waar ik naar op zoek ben is een mogelijkheid om de fijnstofdeeltjes van motoremissies op te vangen voor toxicologische analyses. Wij hebben daar de apparatuur voor maar ontbreekt dus aan een straalmotor :-)

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

<10.2.10.2.e vcf>
<10.2.10.2.e vcf>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden,

wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB
 Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.1 - DGB 110. mindef.nl
 Cc: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren
 Datum: donderdag 23 februari 2017 08:49:51

Goedemorgen,

Als DGB/Lv contactpersoon voor het RIVM onderzoek naar ultrafijnstof (ufp) zal ik vandaag met de heer 10.2 bellen.

11.1

• 11.1

• 11.1

11.1

Ik bel later vandaag nog met de heer 10.2

Groeten,
10.2.e

10.2.e
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Vrijdag is mijn vaste vrije dag
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 070 10.2.
 06 10.2.e
 e-mail: 10.2.e minenm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e mindef.nl [mailto:10.2.e mindef.nl]
 Verzonden: woensdag 22 februari 2017 16:32
 Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 110.2 mindef.nl
 CC: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Allen,

Ik heb de heer 10.2 al kort medegedeeld dat gelet op "de bijzondere vraag" ik zijn verzoek voor advies heb uitgezet binnen mijn eigen organisatie.

Ik zou dus graag een concept antwoord ontvangen wat ik met hem kan delen.

11.1

Verneem graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Directeur Productie en Instandhouding
 Commandant LCW
 Logistiek Centrum Woensrecht
 Commando Luchtmacht
 Ministerie van Defensie
 Koolweg 40 | 4631 SZ | Hoogerheide | Gebouw 315, kamer 111
 MDTN 06 10.2
 10.2.e @mindef.nl

Van: 10.2.e 10.10 - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: woensdag 22 februari 2017 16:12
Aan: 10.2.e, Drs., BS/AL/HDB/10.2
CC: 10.2.e, CDRE, 10.2.e, CLSK/PLV C-LSK/DMI; 10.2. - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Kc: Woensdrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Dag 10.

Ik was niet op de hoogte van het feit dat het RIVM zich tot jullie had gewend. Dit maakt onderdeel uit van het meerjarig UFP onderzoek, dat ik ook wel eens (in jouw aanwezigheid) ter sprake heb gebracht aan de tafel van Eindhoven.

Dit onderzoek focust op Schiphol. Mijn voorkeur zou het hebben als het daarbij primair ook blijft, weet ook niet hoe overtuigend wij inmiddels richting KLM zijn geweest, laat staan dat ik op de hoogte ben van de veiligheidsvragen (lijkt mij geen heel sterk argument). 10. 10.2.e die vanuit ons betrokken is bij dit traject neemt op hele korte termijn contact op over dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,
10

Ps 10. kent Defensie ook niet-bevriende ministeries?

Van: 10.2.e mindef.nl [mailto:10.2.e@mindef.nl]
Verzonden: woensdag 22 februari 2017 13:44
Aan: 10.2.e 10.10 - DGB
CC: 10.2.e mindef.nl
Onderwerp: Fw: woensdrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10

De Commandant van Logistiek Centrum Woensdrecht heeft onderstaande vraag van het RIVM gekregen, in verband met een onderzoek dat jullie kennelijk aan hen hebben opgedragen.

TNO heeft op Leeuwarden tijdens de Luchtmachtdagen metingen gedaan die voor ons niet ongunstig uitpakken, zij het dat ze over potentiële gezondheidseffecten ten gevolge van de gemeten emissies weinig kunnen zeggen.
Zo beschouwd hoeven wij niet op voorhand beducht te zijn voor de bevindingen van het RIVM.

Als een bevriend ministerie een onderzoek wil laten doen en daarbij wordt ons om hulp gevraagd, dan zou ik bij voorbaat neigen naar medewerking. Maar als het RIVM bij Schiphol en de KLM bot vangt met verwijzing naar veiligheidsvragen die bij ons uiteraard ook spelen, waarom zouden wij dan meedoen?

Kortom, graag jouw kanttekeningen hierbij.

Groet.

10

Van: 10.2.e CDRE, 10.2.e, CLSK/PLV C-LSK/DMI
Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 12:35
Aan: 10. 10.2. S/AL/HDB/E/10.2.
Onderwerp: Fw: woensdrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10 zie onder, wat moet ik hier nu van vinden, is het een logische vraag?

Graag advies.
MvG, 10.

Van: 10.2.e 10. [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 10:00
Aan: 10.2.e CDRE, 10.2.e, CLSK/PLV C-LSK/DMI
Onderwerp: woensdrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Beste heer 10.2.

Valt niet onder Wob-verzoek

niet onder Wob-verzoek

Ik hoor graag van u

Vriendelijke groeten

10.2.e 10.2.



10.2.e
National Institute for Public Health and the Environment - RIVM
P.O. box 1
3720 BA Bilthoven, the Netherlands

T: +31 30 102 102
M: +31 6 102 102
E: 10.2.e@rivm.nl
W: www.rivm.nl



Institute for Risk Assessment Sciences
Utrecht University



PARTICLE AND
FIBRE TOXICOLOGY

Editor-in-Chief
editorial@particleandfibretoxicology.com

Forwarded by 10210 RIVM/NL on 21-02-2017 09:47

From: 102102@cloud.com
To: 102102@cloud.com, 102102@rivm.nl
Cc: 102102@rivm.nl
Date: 21-02-2017 09:42
Subject: Re: Stand van zaken contract Woensdrecht?

10.2.e

Valt niet onder Wob- 10.2.10.2. in cc. Succes en vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 20 feb. 2017 om 15:43 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@rivm.nl> het volgende geschreven:

Beste 10.

Valt niet onder Wob-verzoek

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

From: 102102 RIVM/NL
To: 102102@cloud.com
Date: 02-02-2017 09:55
Subject: Re: Kunnen we even bellen?

Valt niet onder Wob-verzoek
10.2.e

From: 102102@cloud.com
To: 102102@cloud.com, 102102@rivm.nl
Date: 02-02-2017 09:08
Subject: Re: Kunnen we even bellen?

Valt niet onder Wob- 10.2.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 2 feb. 2017 om 08:50 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@rivm.nl> het volgende geschreven:

Beste heer 1

Kunnen we even bellen? Ik ben op 06^{10.2.e} bereikbaar

"Op Woensdrecht worden inderdaad motoren getest middels proefdraaien. Wat is uw vraag aan de vliegbasis? Wat verwacht u van de luchtmacht in dit kader?"

Waar ik naar op zoek ben is een mogelijkheid om de fijnstofdeeltjes van motoremissies op te vangen voor toxicologische analyses. Wij hebben daar de apparatuur voor maar ontbreekt dus aan een straalmotor :-)

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

<10.2. 10.2.e vcf>
<10.2. 10.2.e vcf>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10. mindef.nl
 Aan: 10.2.e 10. - DGB
 Onderwerp: RE: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren
 Datum: dinsdag 28 februari 2017 11:06:14
 Bijlagen: Tekstje voor brief 10. gdocx

10.

Gebruikmakend van je onderstaande mail en van wat je mij over de telefoon vertelde, heb ik voor 10.2 het bijgevoegde tekstje voor een antwoordbrief opgesteld. Wil je voor mij nog even controleren of we zo op de goede weg zitten?

Bij voorbaat dank.

10.10.
 0610.2.e

Van: 10.2, 10. - DGB [mailto:10.10.2.e@minienm.nl]
 Verzonden: donderdag 23 februari 2017 8:50
 Aan: 10.2, CDRE, 10.2.e, CLSK/PLV C-LSK/DMI; 10.2.e 10.10 - DGB; 10.2.e AL/HDB/10.2.
 CC: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Goedemorgen,

Als DGB/Lv contactpersoon voor het RIVM onderzoek naar ultrafijnstof (ufp) zal ik vandaag met de heer 10. bellen.

11.1

Ik bel later vandaag nog met de heer 10.2

Groeten,
 10. 10.2.e

10 10.2.
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 Directie Luchtvaart
 Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
 Vrijdag is mijn vaste vrije dag
 Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
 Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 tel.: 07010.2.
 0610.2.e
 e-mail: 10.10.2.e@minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 1010.2. mindef.nl [mailto:1010.2. mindef.nl]
 Verzonden: woensdag 22 februari 2017 16:32
 Aan: 10.2.e 10.10 - DGB; 10.2 mindef.nl
 CC: 10.2, 10. - DGB; 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Allen,

Ik heb de heer 10.2 al kort medegedeeld dat gelet op "de bijzondere vraag" ik zijn verzoek voor advies heb uitgezet binnen mijn eigen organisatie.

Ik zou dus graag een concept antwoord ontvangen wat ik met hem kan delen.

11.1

Verneem graag

Met vriendelijke groet,

Commodore drs ing 10.10.e 10.2 MPA
Directeur Materiele Insatandhouding
Commandant LCW

Logistiek Centrum Woensrecht
Commando Luchtmachtcrachten

Ministerie van Defensie
Koolweg 40 | 4631 SZ | Hoogerheide | Gebouw 315, kamer 111

MDTN
T 010 10.2
mh.v.10.2@mindef.nl

Van: 10.2.e 10.10 - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]

Verzonden: woensdag 22 februari 2017 16:12

Aan: 10.2 E, Drs., BS/AL/HDB/10.2.s

CC: 10.2.e CDRE, 10.2.e CLSK/PLV C-LSK/DMI; 10.2. : 10. - DGB; 10.2.e - DGB

Onderwerp: Kt: Woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Dag 10.

Ik was niet op de hoogte van het feit dat het RIVM zich tot jullie had gewend. Dit maakt onderdeel uit van het meerjarig UFP onderzoek, dat ik ook wel eens (in jouw aanwezigheid) ter sprake heb gebracht aan de tafel van Eindhoven.

Dit onderzoek focust op Schiphol. Mijn voorkeur zou het hebben als het daarbij primair ook blijft, weet ook niet hoe overtuigend wij inmiddels richting KLM zijn geweest, laat staan dat ik op de hoogte ben van de veiligheidsvragen (lijkt mij geen heel sterk argument). 10. 10.2.e die vanuit ons betrokken is bij dit traject neemt op hele korte termijn contact op over dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,

10

Ps 10. Valt niet onder Wob-verzoek

Van: 10.2.e mindef.nl [mailto:10.2.e mindef.nl]

Verzonden: woensdag 22 februari 2017 13:44

Aan: 10.2.e 10.10 - DGB

CC: 10.2.e mindef.nl

Onderwerp: Fw: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10

De Commandant van Logistiek Centrum Woensrecht heeft onderstaande vraag van het RIVM gekregen, in verband met een onderzoek dat jullie kennelijk aan hen hebben opgedragen.

TNO heeft op Leeuwarden tijdens de Luchtmachtdagen metingen gedaan die voor ons niet ongunstig uitpakken, zij het dat ze over potentiële gezondheidseffecten ten gevolge van de gemeten emissies weinig kunnen zeggen.

Zo beschouwd hoeven wij niet op voorhand beducht te zijn voor de bevindingen van het RIVM.

Als een bevriend ministerie een onderzoek wil laten doen en daarbij wordt ons om hulp gevraagd, dan zou ik bij voorbaat neigen naar medewerking. Maar als het RIVM bij Schiphol en de KLM bot vangt met verwijzing naar veiligheidsvragen die bij ons uiteraard ook spelen, waarom zouden wij dan meedoen?

Kortom, graag jouw kanttekeningen hierbij.

Groet.

10

Van: 10.2.e CDRE, 10.2.e CLSK/PLV C-LSK/DMI

Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 12:35

Aan: 10.2 E, 10.2.e /HDE 10.2

Onderwerp: Fw: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

10 zie onder, wat moet ik hier nu van vinden, is het een logische vraag?

Graag advies.

MvG, 10.

Van: 10.2.e 10. [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: dinsdag 21 februari 2017 10:00

Aan: 10.2.e CDRE, 10.2.e CLSK/PLV C-LSK/DMI

Onderwerp: woensrecht en testen/onderhoud vliegtuigmotoren

Beste heer 10.2.

Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

\ der Wob-verzoek

Ik hoor graag van u

Vriendelijke groeten

10.2.e 10.2.



10.2.e
National Institute for Public Health and the Environment - RIVM
P.O. box 1
3720 BA Bilthoven, the Netherlands

T: +31 10.2.e
M: +31
E: 10.2.e rnm.nl
W: www.rnm.nl



Institute for Risk Assessment Sciences
Utrecht University



PARTICLE AND
FIBRE TOXICOLOGY

Editor-in-Chief
editorial@particleandfibretoxicology.com

Forwarded by 10 2 10 RIVM/NL on 21-02-2017 09:47

From 10 2 10 @cloud.com>
To 10 2 10 10 2 e rnm.nl>
Cc 10 10 .. mindel.nl
Date 21-02-2017 09:42
Subject Re: Stand van zaken contract Woensdrecht?

10.2.e

Valt niet onder Wob- 10. 10.2. in cc. Succes en vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 20 feb. 2017 om 15:43 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e> rnm.nl het volgende geschreven:

Beste 10.

Valt niet onder Wob-verzoek

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

From 10 2 10 RIVM/NL
To 10 2 10 @cloud.com>
Date 02-02-2017 09:55
Subject Re: Kunnen we even bellen?

Ok, nog geen gehoor. Probeer straks nog wel. Inderdaad 06 10.2.e werkt beter :-)
10.2.e

From 10.2.10.2@icloud.com
To 10.2.10.2@icloud.com
Date 02-02-2017 09:08
Subject Re: Kunnen we even bellen?

Nummert niet volledig! Bel mij op 0610.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 2 feb. 2017 om 08:50 heeft 10.2.e 10.2 <10.2.e@icloud.com> het volgende geschreven:

Beste heer Ort

Kunnen we even bellen? Ik ben op 0610.2.e bereikbaar

"Op Woensdrecht worden inderdaad motoren getest middels proefdraaien. Wat is uw vraag aan de vliegbasis? Wat verwacht u van de luchtmacht in dit kader?"

Waar ik naar op zoek ben is een mogelijkheid om de fijnstofdeeltjes van motoremissies op te vangen voor toxicologische analyses. Wij hebben daar de apparatuur voor maar ontbreekt dus aan een straalmotor :-)

Vriendelijke groeten

10.2.e

<mime-attachment.jpg>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

<10.2.10.2.e vcf>
<10.2.10.2.e vcf>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.10.
 Aan: 10.2.e 10. DGLM
 Onderwerp: Fw: Het vervolg
 Datum: dinsdag 7 maart 2017 11:18:24

Hallo 10.2.

Ter informatie: aanstaande vrijdag hadden 10. en 10. (2 van onze medewerkers die vooral bij de voorbereiding + uitvoering van de vrijwilligersstudie betrokken zijn) een afspraak met 10. 10.2 om op het Schiphol terrein naar mogelijk meetlocaties te kijken. 10. heeft deze afspraak zojuist afgezegd (zie email).

Misschien goed dat 1. hier ook van op de hoogte is?

10.

----- Forwarded by 10.10. RIVM/NL on 07-03-2017 11:08 -----

From: 10.2.10. RIVM/NL
 To: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.10. RIVM/NL@RIVM
 Cc: 10.2.e rivm.nl
 Date: 07-03-2017 10:53
 Subject: Fw: Het vervolg

Beste 10. 10 en 10.2.e

10.2.g Schiphol Group wil graag eerst een overleg met RIVM om een aantal punten te bespreken aangaande het Ultrafijn onderzoek. Zij zullen hiervoor een overleg met RIVM gaan plannen 10.2.g
 Dat betekent dat het bezoek aan airside a.s. vrijdag niet door kan gaan en zal worden uitgesteld. Ik laat alle aanvragen nog wel open staan, mocht er voor a.s. vrijdag een oplossing zijn. Anders moet er op een later tijdstip een nieuw bezoek worden gepland.

Groet,

10.

2.e

2.e 10.2.

Schiphol Group

Mobile +31 (0)6 10.2.e

From: 10.2. 10.2.e
 Sent: woensdag 1 maart 2017 15:18
 To: 10. 10.2 <10.2.e rivm.nl>
 Cc: 10 10.2. <10.10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2. <10.2.e rivm.nl>
 Subject: RE: Het vervolg

Beste 10.

Bedankt voor de aanvullende informatie.

Groet, 10.

2.e

2.e 10.2.

Schiphol Group

Mobile +31 (0)6 10.2.e

From: 10. 10. [mailto:10.2.e rivm.nl]
 Sent: 01 March 2017 15:12
 To: 10.2. 10.2.e <10.2. h@schiphol.nl>
 Cc: 10 10.2. <10.10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2 <10.2.e rivm.nl>
 Subject: RE: Het vervolg

Hallo 10.2

het meetapparaat dat we willen meenemen is een draagbaar apparaatje van circa 20 x 10 x 5 cm dat lucht aanzuigt en daarin het aantal deeltjes in de range 10 tot 700 nm telt. Ik weet niet of het door een X-ray gehaald kan worden /of het inwendige dan zichtbaar wordt. Het is wel een metalen behuizing.
 Het is in ieder geval een onschuldig ogend apparaat dat we ook aan/bij de security afdeling kunnen demonstreren.
 We openen het apparaat nooit, dat laten we over aan de leverancier bij onderhoud/kalibratie.



tevens de link naar de brochure van het meetapparaat; de DiSCmini.

http://www.schaefer-tec.com/fileadmin/user_upload/sortiment/Partikelmessung/Matter/DiSCmini_brochure.pdf

10. 10.2

+++++

10. 10.2

Rijks Instituut voor Volksgezondheid en Milieu
Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid.

Interne Postbak 10

Antonie van Leeuwenhoeklaan 9

3721 MA Bilthoven

Tel: +31 30 10.2.e

mobiel: +31 6 10.2.e

E-mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl) URL: www.rivm.nl

+++++

From: '10.2. 10.2.e' <10.2. h@schiphol.nl>

To: "10. 10.2. <10.2.e rivm.nl>,"

Cc: "10.2.e 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,"10. 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Date: 01-03-2017 14:16

Subject: RE: Het vervolg

Beste 10.

Vrijdag 10 maart om 9:30 uur is ook door mijn college bevestigd. Ik wacht alleen nog op het toewijzen van een geschikt voertuig met de juiste communicatieapparatuur aan boord. Meestal is dat geen probleem, zeker niet op vrijdag.

Bij de aanvraag zal ik ook aangeven dat er foto's gemaakt worden en dat er metingen worden uitgevoerd. Kan de apparatuur die jullie gebruiken door een x-ray scanner? Of kan het op enige manier overkomen als een gevaarlijk object?

Ik ga morgen een aanvraag indienen. Die wordt daarna door onze Security afdeling beoordeeld. Zij kunnen erg streng zijn, maar ik zal een uitgebreide onderbouwing van de noodzaak van dit bezoek aan airside geven.

Groet,

10.

2.e 10.2.

Schiphol Group

Mobile +31 (0)6 10.2.e

From: 10. 10. [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Sent: 01 March 2017 10:06

To: 10.2. 10.2.e <10.2. h@schiphol.nl>

Cc: 10.2.e 10.2. <10.2.e rivm.nl>; 10 10.2. <10.2.e rivm.nl>

Subject: RE: Het vervolg

Beste 10.2

Laten we afspreken dat wij ons melden op vrijdag 10 maart om 09.30 uur bij het Schipholgebouw.

We nemen een mobiel meetapparaat mee waarmee we het aantal deeltjes en de gemiddelde grootte van de deeltjes kunnen registreren.

Mogen we op de lokaties wel een aantal (detail) foto's maken? (alleen bedoeld voor intern overleg; om naderhand met 10.2.e en andere collega's te kunnen bespreken).

groet,

10. 10.2

+++++

10. 10.2

Rijks Instituut voor Volksgezondheid en Milieu
Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid.

Antonie van Leeuwenhoeklaan 9

3721 MA Bilthoven

Tel: +31 30 10.2.e

mobiel: +31 6 10.2.e

E-mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl) URL: www.rivm.nl

+++++

From: '10.2. 10.2.e <10.2. h@schiphol.nl>
To: "10. 10.2. <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>,
Cc: "10.2.e 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>, "10. 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>
Date: 28-02-2017 10:53
Subject: RE: Het vervolg

Beste 10.

We kunnen 10 maart afspreken tussen 9:30 en 11:30 of na 13:00 uur. Geef maar aan wat jullie het beste uitkomt. We spreken af bij het Schipholgebouw, daar kan je eventueel de auto parkeren. Vanaf het Schipholgebouw zullen we met een Schiphol voertuig verder reizen.

Het programma ziet er dan als volgt uit:

- Toegangspassen ophalen bij het uitgiftepunt (Paspoort of id-kaart meenemen, een rijbewijs is geen geldige legitimatie voor airside)
- Security controle, denk aan verboden voorwerpen (zakmesjes, scherpe voorwerpen, vloeistoffen e.d. zijn niet toegestaan)
- We brengen een bezoek aan drie locaties:
 - o Brandweerpost Vijfhuizen (nabij Polderbaan)
 - o Brandweerpost Rijk (nabij Kaagbaan)
 - o Schiphol Oost
- Verlaten airside, inleveren passen

Met vriendelijke groet,

10.

2.e

2.e 10.2.

Schiphol Group

Mobile +31 (0)6 10.2.e

From: 10. 10. (<mailto:10.2.e@rivm.nl>)
Sent: dinsdag 28 februari 2017 7:31
To: 10.2. 10.2.e <10.2. h@schiphol.nl>
Cc: 10.2.e 10.2 <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>; 10 10.2. <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>
Subject: Fw: Het vervolg

Hallo 10.2

Fijn, dank je wel hiervoor.

Vrijdag 10 maart kan ik hier wel tijd voor vrijmaken en als het mij niet lukt wellicht onze collega 10. 10.2.e

We moeten even kijken of er 1 persoon komt of dat het handiger is om met 2 personen te komen (2 zien meer dan 1).

de benodigde gegevens:

naam: 10. 10.2
voorletters: 10.2 10.2.e
geboortedatum: 10.2.e

naam: 10. 10.2.e
voorletters: 10.2 (10. 10.2.e
geboortedatum: 10.2.e

Kun je alvast een richttijd aangeven hoe laat de collega beschikbaar is?

met vriendelijke groet,

10. 10.2

+++++

10. 10.2
Rijks Instituut voor Volksgezondheid en Milieu
Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Afdeling Milieukwaliteit en Gezondheid.
Interne Postbak 10
Antonie van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Tel: +31 30 10.2.e
mobiel: +31 6 10.2.e
E-mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl) URL: www.rivm.nl
+++++

From: '10.2. 10.2.e' <10.2. h@schiphol.nl>
To: "10.2.e 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>, "10. 10.2. <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>,"
Date: 27-02-2017 13:43
Subject: RE: Het vervolg

Beste 10.2.e 10.

Een college is bereid gevonden om jullie rond te rijden op het Schipholterrein om de potentiële locaties voor de metingen te bekijken. Hij geeft aan dat vrijdagen hem het beste uitkomen in verband met andere afspraken, komt dat voor jullie ook goed uit? Vooralsnog ga ik uit van vrijdag 10 maart. Willen jullie deze datum bevestigen, dan kan ik de aanvragen definitief maken.

Om aan airside te komen moet ik jullie begeleiden. Hiervoor zal ik voor jullie een aanvraag doen bij onze security afdeling. Hiervoor heb ik een paar gegevens van jullie nodig:

- Naam en alle voorletters
- Geboortedatum

Op de dag zelf moeten jullie je legitimeren met een paspoort of identiteitskaart. Een rijbewijs is niet geldig voor toegang tot airside.

Met vriendelijke groet,

10.
2.e
2.e 10.2.
Schiphol Group

Mobile +31 (0)6 10.2.e

From: 10.2.e 10.2 (malto@10.2.e@rivm.nl)
Sent: maandag 20 februari 2017 15:42
To: 10.2. 10.2.e <10.2. h@schiphol.nl>
Cc: 10. 10. <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>
Subject: Het vervolg
Importance: High

Beste 10.

We wachten nog in spanning op je reactie :-)

10.2.e

Beste 10.

Heb je al zicht op wie een van ons zou kunnen begeleiden bij een tour-de-Schiphol? Volgende week moeten we een plan van aanpak presenteren dus hoe meer we iets kunnen melden over haalbaarheid hoe finer dat is.

Dank je wel

10.2.e



Prof. 10.2.e
National Institute for Public Health and the Environment - RIVM
P.O. box 1
3720 BA Bilthoven, the Netherlands

T: +31 30 10.2.e
M: +31 10 2 e
E: 10.2.e @rivm.nl
W: www.rivm.nl



Institute for Risk Assessment Sciences
Utrecht University



PARTICLE AND
FIBRE TOXICOLOGY

Editor-in-Chief
editorial@particleandfibretoxicology.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Please consider the environment before printing this e-mail

This e-mail may contain confidential and privileged material. You are requested not to disclose, copy or distribute any information thereof. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and delete this e-mail. We accept no liability for damage related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Please consider the environment before printing this e-mail

This e-mail may contain confidential and privileged material. You are requested not to disclose, copy or distribute any information thereof. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and delete this e-mail. We accept no liability for damage related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

 Please consider the environment before printing this e-mail

This e-mail may contain confidential and privileged material. You are requested not to disclose, copy or distribute any information thereof. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and delete this e-mail. We accept no liability for damage related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

 Please consider the environment before printing this e-mail

This e-mail may contain confidential and privileged material. You are requested not to disclose, copy or distribute any information thereof. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and delete this e-mail. We accept no liability for damage related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2. @schiphol.nl
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Re: RIVM onderzoek ultrafijnstof
Datum: woensdag 15 maart 2017 14:11:40

Dag 10.2.e dank voor je snelle reactie Ik betreur het dat ik in mijn mail niet helder genoeg ben geweest. Het overleg wordt georganiseerd door de Opdrachtgever in casu ik. Zodra ik de namen van je heb ontvangen kunnen we actie ondernemen om de betrokkenen in Den Haag uit te nodigen. Hopelijk voorkomt dit misverstanden hartelijke groet 10.2.e

Van: 10.2.e @schiphol.nl]
Verzonden: Wednesday, March 15, 2017 01:54 PM
Aan: 10.2.e) - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: RIVM onderzoek ultrafijnstof

Dag 10.2.e

Je bent uiteraard van harte welkom hier! Ik heb aan mijn secretariaat gevraagd om z.s.m. een overleg te plannen waar I&M, RIVM, KLM en wijzelf bij aanwezig zijn. Binnen de sector is een notitie voorbereid, waarbij ook is afgesproken dat we deze mondeling zullen toelichten. Ik kan deze notitie daarom niet naar je toesturen.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienm.nl]
Verzonden: woensdag 15 maart 2017 12:58
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e) - DGMI ; 10.2.e) - DBO ; 10.2.e) - DGB
Onderwerp: RIVM onderzoek ultrafijnstof

Onderwerp: RIVM onderzoek ultrafijnstof

Geachte 10.2.e ,

Naar ik heb begrepen bestaan er vanuit Schiphol en andere partijen enkele aanvullende vragen over het onderzoek dat in opdracht van DGMI bij het RIVM is uitgezet. Graag stel ik u in de gelegenheid om deze vragen te bespreken met onze opdrachtnemer, het RIVM. Daartoe wil ik een bijeenkomst organiseren in Den Haag. Om de organisatie te vereenvoudigen zou ik het op prijs stellen indien u mij de namen wilt doen toekomen van personen die vanuit de sector ook graag aanwezig zijn zodat ik een bijeenkomst kan laten organiseren. Ook is het helpend als we uw vragen vooraf bij het RIVM kunnen neerleggen ten behoeve van een betere voorbereiding. U kunt daarvoor dit mailadres gebruiken.

Omdat wij elkaar nog niet kennen kan ik me voorstellen dat een korte kennismaking vooraf handig is, ik reis van Amsterdam naar Den Haag via Schiphol dus zou aan het begin dan wel het eind van de dag langs kunnen komen. Ik hoor graag van u,
met vriendelijke groet,

10.2.e

DGMI, Duurzaamheid /KLG

email: 10.2.e @minienm.nl

tel: 0610.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



This e-mail may contain confidential and privileged material. You are requested not to disclose, copy or distribute any information thereof. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and delete this e-mail. We accept no liability for damage related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGML
Onderwerp: RE: Ultrafijn Schiphol
Datum: vrijdag 17 maart 2017 16:13:49

prima,

ik bel je om 10:30

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e rivm.nl>,
Date: 17-03-2017 16:02
Subject: RE: Ultrafijn Schiphol

Ha 10.2.e
11.1

Groeten
10.2.e

Van: 10.2. :10.2.e <10.2. 10.2.e rivm.nl>
Datum: vrijdag 17 mrt. 2017 14:53
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: Re: FW: Ultrafijn Schiphol

Hallo 10.2.e

11.1

11.1

Verder wil ik op korte termijn een eerste bijeenkomst van het uitvoeringsoverleg organiseren

Kunnen we dit maandag even telefonisch bespreken? Ik ben beschikbaar tussen 10:30 en 13:30

Ik hoor het graag

Vriendelijke groet en prettig weekend

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.10.2.e <10.2 10.2.e rivm.nl>,
Date: 15-03-2017 14:32
Subject: FW: Ultrafijn Schiphol

T.i.

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verz: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e rivm.nl
CC: 10.2.e 10.2.e
Onde

Dao 10 2 11.1

groet 10.2.e
besten. u niet de geadresseerde
bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e 10.2.10.2.
Onderwerp: Re: Afspraak met Schiphol over ufp
Datum: woensdag 22 maart 2017 14:36:55

Hoi 10.2.e

ik heb met 10. overlegd dat ik zal aansluiten bij het overleg.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
 Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

From: '10.2.e 10.2.e - DGLM' <10.2.e minienm.nl>
 To: 10.2.10.2.e <10.2 10.2.e rivm.nl>,
 Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e rivm.nl' <10.2.e rivm.nl>
 Date: 22-03-2017 10:56
 Subject: Afspraak met Schiphol over ufp

Ha 10.2.e

De afspraak met Schiphol lijkt er nu toch te komen. Nog even wat getouwtrek over de locatie, het blijft een krachtmeting ;-). Ik ga mijn secretariaat vragen om iets in te plannen, zeer waarschijnlijk bij ons aan de Plesmanweg. Ik heb in elk geval 10.2.e en jijzelf genoteerd als deelnemers. Omdat Schiphol de vragen van tevoren niet wil toesturen, lijkt het mij verstandig als 10.2. of 10.2.e ook aanschuift. Wie kan ik uitnodigen?

Groeten,
 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Data delegatie-overleggen
Datum: woensdag 12 april 2017 10:18:24

Bedankt 10.2.

Door ongunstige weersomstandigheden (mn verkeerde overheersende windrichting) kan de meetcampagne naar de invloed van taxiënde vliegtuigen op zijn vroegst pas volgende week van start gaan.

Het versturen van de uitnodigingsmail voor het lokaal uitvoeringsoverleg (waarin we ook de start van de metingen zouden melden) kan dus wachten tot na het overleg van morgen

vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.210.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>,
Cc: "10.2 10.2.e rivm.nl" <10.2 10.2.e rivm.nl>
Date: 11-04-2017 12:08
Subject: RE: Data delegatie-overleggen

Hoi,
Morgen (12-4) is er een delegatie-overleg. Daarna is het onduidelijk, ik zie geen data meer in agenda's van mensen.
18-4 is het college van advies. Op basis daarvan worden waarschijnlijk de volgende delegatieoverleggen gepland.

Groeten,
10.2.e

10.2.e
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e10.2.e minienm.nl*

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag 6 april 2017 12:56
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e 10.2.e rivm.nl
Onderwerp: Data delegatie-overleggen

Ha 10.2.e

Voor een uitnodiging aan het 'lokaal uitvoeringsoverleg' heeft 10.2.e mij gevraagd op welke data de delegatie-overleggen zijn gepland. Is dat:

5/4

19/4

3/5 etc.

?

Groeten,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: Plan van Aanpak UFP; agendapunt Regio Forum 3 maart jl.
Datum: donderdag 13 april 2017 16:33:59
Bijlagen: [Op- en aanmerkingen PvA UFP 7-3-17.doc](#)

Verzonden met BlackBerry Work (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.10. - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: woensdag 08 mrt. 2017 9:11 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Plan van Aanpak UFP; agendapunt Regio Forum 3 maart jl.

Tkn

Verzonden met BlackBerry Work (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@ziggo.nl>
Datum: woensdag 08 mrt. 2017 7:14 PM
Aan: 10.2. : <10.2.e@rivm.nl>, 10.2. : 10.2.e <10.2.e@10.2.e@rivm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.10. - DGB <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e@solcon.nl>
Onderwerp: Plan van Aanpak UFP; agendapunt Regio Forum 3 maart jl.

Beste 10.2. en 10.2.e

In het ORS Regio Forum overleg van vrijdag 3 maart jl. is aan de deelnemers van het overleg medegedeeld dat eventuele op- en aanmerkingen op het Plan van Aanpak, kenbaar gemaakt dient te worden aan RIVM en de delegatie.

Bij dezen ontvangt u deze op- en aanmerkingen alsmede vragen waarover ik geïnformeerd zou willen worden.

Tevens stuur ik de bijlage naar de heer 10.2.e zijnde delegatieleider namens de ORS bewoners.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

ORS Clustervertegenwoordiger Zwanenburgbaan

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Onderwerp: Fw: Onderzoeksopzet Ultrafijnstof -> geen CvA vanavond
Datum: dinsdag 18 april 2017 11:05:50

Hallo 10.2.e

Ik begreep net (van 10.2.e 10.10.2. ik had haar even gebeld ivm onderstaande email wisseling) dat er vanavond **geen** CvA is.

Kunnen we even bellen om te bespreken wat nu de strategie is voor het informeren vd ORS en het op de website plaatsen van het PvA?

10.2.

----- Forwarded by 10.2.10.2.e RIVM/NL on 18-04-2017 11:04 -----

From: '10. 10.2. de' <10.2.e1010.2. Amsterdam.nl>
To: "10.2 e" <10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2.10.2.e <10.2 10.2.e rivm.nl>
Date: 18-04-2017 10:46
Subject: RE: Onderzoeksopzet Ultrafijnstof

Hartelijk dank! In het kader van openheid wil ik het zsm toesturen aan onze gemeenteraad anders wordt ten onrechte de indruk gewekt dat wij 'iets willen achterhouden'!

Wellicht kan 10.2.e een indicatie geven waarop het plan beschikbaar is, dan kan ik de raad dat vast laten weten (zij vragen hier nl om) groet en dank

10.2.e 10.210.2.

Life Sciences, Haven- en Luchthavenaangelegenheden Amsterdam
Werkzaam op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Jodenbreestraat 25, 5e etage
Postbus 2133, 1000 CC Amsterdam
+31 6 10.2.e
E-mail 10.2.e 10.210.2.e Amsterdam.nl
Internet www.amsterdam.nl/ez
Internet voor ondernemers www.amsterdam.nl/ondernemen

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 18 april 2017 10:41
Aan: 10.2.e 10.2.e de
CC: 10.2.e 10.2.e
Ond Fw: Onderzoeksopzet Ultrafijnstof

beste 10.2.e

Er wordt deze week aan het plan gewerkt waarin nog een paar punten worden verduidelijkt ten opzichte van de eerdere concept versie.

Ik stuur je email aan 10.2.e 10.2.e door. Zij weet beter dan ik hoe het zit met de afspraken over wanneer het verduidelijkte plan voor wie beschikbaar is.

met vriendelijke groet,

10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 18-04-2017 10:34 -----

From: "10.2.e 10.2.e de" <10.2.e 10.2.10.2.e Amsterdam.nl>
To: "10.2.e rivm.nl" <10.2.e rivm.nl>,
Date: 18-04-2017 10:33
Subject: Onderzoeksopzet Ultrafijnstof

Beste 10.2.e

Enkele maanden geleden heb je in de Omgevingsraad Schiphol een presentatie gegeven van de onderzoeksopzet naar effecten van Ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol. Het was toen nog een concept en er zou nog overleg zijn met oa. Schiphol over de wetenschappelijke borging, is er inmiddels een definitieve (eventueel aangepaste) opzet beschikbaar?

Ik wil nl onze commissie op de hoogte brengen/houden maar wel met het juiste document! Vriendelijke groet

10.2.e 10.2.10.2.

Life Sciences, Haven- en Luchthavenaangelegenheden Amsterdam
Werkzaam op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag.

Jodenbreestraat 25, 5e etage
Postbus 2133, 1000 CC Amsterdam
+31 6 10.2.e
E-mail 10.2.e 10.2.10.2.e Amsterdam.nl
Internet www.amsterdam.nl/ez
Internet voor ondernemers www.amsterdam.nl/ondernemen

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dag 10.2.

Met vriendelijke groet,
10.2

Beste 10.2

Groet, 10.2.

From: 10.2.e ; 10.2.e - DGB
Sent: Tuesday, April 25, 2017 1:07 PM
To: 10.2.e ; 10.2.e (10.2.e haarlemmermeer.nl) ; 10.2.e
 (Secr.10.2.e noord-holland.nl) ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; BARIN Executive Office
 (office@barin.nl) ; 10.2.e ; Bom - 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e - DGB ;
 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; secretariaat
 Alders ; Secretariaat De Vries ; secretariaat 10.2.e
 (secretariaat.10.2.e haarlemmermeer.nl) ; 10.2.e - DGB ; Secretariaat
 Nijhuis - Houttlosser, M. ; Secretariaat Ollongren (secretariaatwethouderollongren@amsterdam.nl) ;
 Secretariaat Roeffen (secretariaat@oegstgeest.nl) ; Secretariaat Van Dorst (10.2.e lvnl.nl) ;
 10.2.e - Gemeente Amstelveen 10.2.e @amstelveen.nl) ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e

Cc: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e - DBO ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e ; 10.2.e ;

10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl) ; 10.2.e ; 10.2.e , secretariaat Daams ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e S.
Subject: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Beste leden van het College van Advies,

Op dinsdag 18 april kon de vergadering niet doorgaan. Eén van de agendapunten betrof het onderzoek naar de gezondheidseffecten van ultrafijnstof in de regio Schiphol. In deze mail informeer ik u hier graag over, omdat het ministerie van IenM opdrachtgever is van het onderzoek.

Na de bespreking van het plan van aanpak van het RIVM in het vorige CvA, hebben het RIVM en het ministerie van IenM van twee partijen reacties ontvangen: de sector en de bewoners. Naar aanleiding van de reactie van de sector is op 13 april overleg gevoerd. Dit overleg heeft niet geleid tot wijziging van de onderzoekopzet of de uitvoering. Wel heeft het RIVM op enkele plaatsen in het plan van aanpak enkele verduidelijkende of toelichtende passages opgenomen. Dit gaat bijvoorbeeld over de modellering van de verspreiding van ultrafijn stof en het meten van de luchtkwaliteit in scholen. Verder benadrukt de sector (net als de bewoners en de BRS) het belang van goede, tijdige en afgestemde communicatie. Ook de communicatieparagraaf is daarom op enkele onderdelen uitgebreid, bijvoorbeeld met de passage dat het monitoren van social media een standaard communicatie-activiteit van het RIVM is.

De bewoners hebben schriftelijk een aantal vragen gesteld over het onderzoek. Zo vragen zij om nu al onderzoek te doen naar oplossingen tegen de effecten van ultrafijn stof. Wat het ministerie betreft is, zo lang niet bekend is of, en zo ja, welke gezondheidseffecten kunnen optreden, het starten van een dergelijk onderzoek niet aan de orde. De overige feitelijke en inhoudelijke vragen en suggesties, zoals bijvoorbeeld ten aanzien van de locatie van meetpunten, de duur van het meten en de keuze van scholen zijn goede vragen om in het lokaal uitvoeringsoverleg te bespreken dat op korte termijn door het RIVM gepland zal worden. Hierbij wordt een vertegenwoordiger van alle betrokken partijen uitgenodigd.

Het RIVM zal het plan van aanpak op 15 mei op haar site (www.rivm.nl) publiceren. Bij deze mail is het definitieve plan van aanpak bijgevoegd. Ik verzoek u pas over het onderzoek in het openbaar te communiceren nadat het RIVM gepubliceerd heeft.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

10. 10.2.e

10.2.e 10.2.e

Hoofd Luchthavenontwikkeling en Milieu
Directie Luchtvaart/ DGBereikbaarheid
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
tel. +31 (0)6-10.2.e
e-mail 10.2.e minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: concept email uitnodiging 1ste uitvoeringsoverleg
Datum: woensdag 26 april 2017 14:03:48

Ha 10.2.e
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e [mailto:10.2. 10.2.e rilm.nl]
Verzonden: woensdag 26 april 2017 13:50
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: concept email uitnodiging 1ste uitvoeringsoverleg

Bedankt 10.2 en 10.2.e

Het lijkt me goed dat wij nu zsm de uitnodiging voor het eerste uitvoeringsoverleg versturen.

Bijgevoegd een concept email hiervoor. Zouden (of 1 van jullie) hier vandaag nog even naar kunnen kijken?
Dan kan ik het vandaag nog versturen.

Ik heb de tekst zowel in de email geplakt, als als apart document bijgevoegd (alles om het jullie zo makkelijk mogelijk te maken ;-)

Alvast bedankt!

10.2.

11.1

11.1

11.1

11.1

Met vriendelijke groet

10.2. 3 10.2.e

Verzendlijst:

Bij meerdere personen per organisatie wordt de email alleen naar de vet gedrukte persoon verstuurd; tekst nodigt deze persoon uit om evt een andere of tweede persoon af te vaardigen)

Partij	10.2.e	E-mail
Gemeente Haarlemmermeer		1 10.2.e @haarlemmermeer.nl
Gemeente Aalsmeer		10.2.e amstelveen.nl
Gemeente Amstelveen		10.2.e @amstelveen.nl
Gemeente Amsterdam		10.2.e 10.10.2.e Amsterdam.nl
Provincie Noord-Holland		10.2.e noord-holland.nl
		10.2.e @noord-holland.nl
GGD Amsterdam:		10.2.e ggd.amsterdam.nl
GGD Kennemerland		10.2.e ggdkennerland.nl
Schiphol groep		10.2.e h@schiphol.nl
		10.2.e @schiphol.nl
Luchtvaartcarriers		10.2.e klm.com
		10.2.e barin.nl
Ministerie IenM		10.2.e minienm.nl
		10.2.10.2.e minienm.nl
Bewoners		10.2.e solcon.nl
		10.2.e ziggo.nl
		10.2.e @gmail.com
Milieufederatie Noord-Holland		10. @mnh.nl
RIVM		

10.2.

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2.e minienm.nl>, "10. 10.2.e <10.210.2.e rivm.nl>.
Date: 25-04-2017 13:12
Subject: FW: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Ter info de mail van ons aan de ORS.
Groeten,
10.2.
e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.e10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DBO
Verzonden: dinsdag 25 april 2017 13:11
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: FW: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Informeer jij dgmi en rivm?

Groeten

10.2.
-

Verzonden met BlackBerry Work (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: dinsdag 25 apr. 2017 1:07 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>, 10.2. 10.2.e
(10.2.e haarlemmermeer.nl) <10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e 10.2.
(Secr. 10.2.e noord-holland.nl) <Secr. 10.2.e noord-holland.nl>, 10.2.e
<10.2.e mnh.nl>, 10.2.e 10.2. @aldersadvies.nl>, 10.2.e
<10.2.e barin.nl>, BARIN Executive Office (office@barin.nl) <office@barin.nl>, 10.2.e

10.2.e @gmail.com>, 10.2.e 10.2.e @pzh.nl>, 10.2.e
 10.2.e @zaanstad.nl>, 10.2.e - DGB <10.2 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
 10.2.e @vno-ncwwest.nl>, 10.2.e 10.2.e @schiphol.nl>, 10.2.e
 <10.2.e solcon.nl>, 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl>, 10.2.e
 10.2.e @gmail.com>, 10.2.e 10.2.e @oegstgeest.nl>, secretariaat Alders
 10.2.e @nationaalcoordinatorgroningen.nl>, Secretariaat De Vries
 10.2.e @klm.com>, secretariaat 10.2.e
 (secretariaat 10.2.e haarlemmermeer.nl)
 <secretariaat 10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e t@minienm.nl>, Secretariaat Nijhuis - Houtlosser, M.
 10.2.e schiphol.nl>, Secretariaat Ollongren
 (secretariaatwethouderollongren@amsterdam.nl)
 <secretariaatwethouderollongren@amsterdam.nl>, Secretariaat Roeffen
 (secretariaat@oegstgeest.nl) <secretariaat@oegstgeest.nl>, Secretariaat Van Dorst
 (10.2.e lvnl.nl) <10.2.e lvnl.nl>, 10.2.e - Gemeente Amstelveen
 10.2.e mstelveen.nl) 10.2.e @amstelveen.nl>, 10.2.e 10.2.e @planet.nl>,
 10.2.e 10.2.e @klm.com>, 10.2.e
 10.2.e @omgevingsraadschiphol.nl>
 Kopie: 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl>, 10.2.e 10.2. - DBO
 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e @pzh.nl>, 10.2.e 10.2.e @lvnl.nl>,
 10.2.e 10.2.e @lvnl.nl>, 10.2.e 10.2.e @schiphol.nl>, 10.2.e
 10.2.e @ez.amsterdam.nl>, 10.2.e <10.2.e amstelveen.nl>, 10.2.e
 10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e 1
 10.2.e haarlemmermeer.nl>, 10.2.e 10.2.e @schiphol.nl>,
 10.2.e <10.2.e klm.com>, 10.2.e 10.2.e @noord-holland.nl)
 10.2.e @noord-holland.nl>, 10.2.e 10.2 @vno-ncwwest.nl>, 10.2.e secretariaat Daams
 10.2.e @lvnl.nl>, 10.2.e 10.2.e @amstelveen.nl>, 10.2.e
 10.2.e @odwh.nl>, 10.2.e <10.2.e barin.nl>, 10.2.e 1
 @schiphol.nl>, 10.2.e S. <10.2.e 10.2.e haarlemmermeer.nl>

Onderwerp: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Beste leden van het College van Advies,

Op dinsdag 18 april kon de vergadering niet doorgaan. Eén van de agendapunten betrof het onderzoek naar de gezondheidseffecten van ultrafijnstof in de regio Schiphol. In deze mail informeer ik u hier graag over, omdat het ministerie van IenM opdrachtgever is van het onderzoek.

Na de bespreking van het plan van aanpak van het RIVM in het vorige CvA, hebben het RIVM en het ministerie van IenM van twee partijen reacties ontvangen: de sector en de bewoners. Naar aanleiding van de reactie van de sector is op 13 april overleg gevoerd. Dit overleg heeft niet geleid tot wijziging van de onderzoekopzet of de uitvoering. Wel heeft het RIVM op enkele plaatsen in het plan van aanpak enkele verduidelijkende of toelichtende passages opgenomen. Dit gaat bijvoorbeeld over de modellering van de verspreiding van ultrafijn stof en het meten van de luchtkwaliteit in scholen. Verder benadrukt de sector (net als de bewoners en de BRS) het belang van goede, tijdige en afgestemde communicatie. Ook de communicatieparagraaf is daarom op enkele onderdelen uitgebreid, bijvoorbeeld met de passage dat het monitoren van social media een standaard communicatie-activiteit van het RIVM is.

De bewoners hebben schriftelijk een aantal vragen gesteld over het onderzoek. Zo vragen zij om nu al onderzoek te doen naar oplossingen tegen de effecten van ultrafijn stof. Wat het ministerie betreft is, zo lang niet bekend is of, en zo ja, welke gezondheidseffecten kunnen optreden, het starten van een dergelijk onderzoek niet aan de orde. De overige feitelijke en inhoudelijke vragen

en suggesties, zoals bijvoorbeeld ten aanzien van de locatie van meetpunten, de duur van het meten en de keuze van scholen zijn goede vragen om in het lokaal uitvoeringsoverleg te bespreken dat op korte termijn door het RIVM gepland zal worden. Hierbij wordt een vertegenwoordiger van alle betrokken partijen uitgenodigd.

Het RIVM zal het plan van aanpak op 15 mei op haar site (www.rivm.nl) publiceren. Bij deze mail is het definitieve plan van aanpak bijgevoegd. Ik verzoek u pas over het onderzoek in het openbaar te communiceren nadat het RIVM gepubliceerd heeft.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

10. 10.2.e

10.2.e 10.2.e

Hoofd Luchthavenontwikkeling en Milieu
Directie Luchtvaart/ DGBereikbaarheid
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
tel. +31 (0)6-10.2.e
e-mail 10.2.e minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Plan van aanpak UFP v21042917 (2).pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2. 10.2.2. Amsterdam.nl; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e ggd.kennemerland.nl; 10.2. n@schiphol.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e mnh@mnh.nl; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2 e 10.2.e 10.2.10.2.e
Onderwerp: uitnodiging eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma gezondheidswisico's ultrafijn
 stof rond Schiphol
Datum: woensdag 26 april 2017 16:34:48
Bijlagen: Plan van aanpak UFP v21042917 (2).pdf

Beste (beoogde) deelnemers aan het uitvoeringsoverleg van het onderzoeksprogramma gezondheidswisico's ultrafijn stof rond Schiphol,

In februari 2017 is het concept plan van aanpak voor het onderzoeksprogramma in het delegatie-overleg en het college van advies van de ORS gepresenteerd.

Hierbij is ook het lokaal uitvoeringsoverleg, als onderdeel van de overlegstructuur, aan de orde geweest. In het Plan van aanpak is voorgesteld om alle beoogde deelnemers uit te nodigen voor een eerste bijeenkomst, en dan afspraken te maken over de taak, bezetting en frequentie van de verschillende werkgroepen. Tijdens dit eerste overleg kunnen tevens een aantal aandachtspunten die in de ORS naar voren zijn gebracht verder besproken worden (zoals bijvoorbeeld de keuze van de locaties voor de meetposten van de langdurende meetcampagne).

Graag wil ik een eerste bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg gaan organiseren. Het voorstel is om dit te plannen op een woensdagmorgen, als er geen delegatie-overleg gepland is. Naar een geschikte locatie in de Schipholregio wordt nog gezocht (suggesties zijn welkom). Graag hoor ik of u aanwezig kunt zijn op:

Woensdag 17 mei van 10:00-12:00

U kunt uw beschikbaarheid aangeven door middel van de volgende link:

<http://doodle.com/poll/gsi5x4sho2guk9c8>

Voorafgaand aan het overleg ontvangt u uiteraard een agenda en bijbehorende stukken. In de agenda zal onderscheid gemaakt worden in een organisatorische eerste deel en praktische punten zoals bijvoorbeeld communicatie en ufp-metingen (als voorschot op de te formeren werkgroepen), zodat u eventueel kan besluiten maar bij een deel van het overleg aanwezig te zijn.

Een ander aandachtspunt is de status en openbaarmaking van het plan van aanpak. Na aanleiding van de ontvangen reacties op de concept-versie van het plan (v03022017) zijn op enkele plaatsen in het plan van aanpak enkele verduidelijkende of toelichtende passages opgenomen. Een aantal inhoudelijke punten zal nog in het lokaal uitvoeringsoverleg besproken worden. De nieuwe versie van het Plan van Aanpak is bijgevoegd. Deze versie is gisteren door IenM, als opdrachtgever van het onderzoek, aan de leden van het College van Advies verstuurd.

Wij zullen het plan van aanpak op 15 mei op onze site (www.rivm.nl) publiceren. Ik verzoek u pas over het onderzoek in het openbaar te communiceren nadat het plan gepubliceerd is. In eerste instantie zal alleen de hoofdtekst gepubliceerd worden. De bijlagen (opgenomen in de versie van 03022017) zullen pas gepubliceerd worden nadat deze in het lokaal uitvoeringsoverleg zijn besproken.

Het plan van aanpak zal in de loop van het programma op verschillende onderdelen nog verder worden geconcretiseerd.

Ondertussen gaan de voorbereidingen voor de eerste meetcampagne door. Dit betreft het onderzoek naar de invloed van taxiënde vliegtuigen. Voor deze metingen is zuidwestelijke of noordoostelijke wind nodig. De afgelopen tijd is de wind voornamelijk west/noordwest geweest. We hopen de campagne z.s.m. te beginnen.

Als u vragen heeft dan hoor ik dat graag. Deze email wordt verzonden aan één contactpersoon per organisatie. Indien er vanuit uw organisatie een andere of tweede vertegenwoordiger deel zal nemen dan kunt u dat aangeven in de datumprikker:

<http://doodle.com/poll/qsi5x4sho2zrk9c8>

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Plan van aanpak meerjarig onderzoeksprogramma “Gezondheidsrisico’s ultrafijn stof rond Schiphol”

Versie 21-4-2017

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven

Nederland

www.rivm.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doelstelling en onderzoeksvragen.....	3
2	Werkwijze.....	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Langetermijnconcentraties ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol	4
2.2.1	Onderzoeksopzet: Meten en modelleren	4
2.2.2	Metingen.....	4
2.2.3	Locaties langdurende campagne	5
2.2.4	Data-analyse en rapportage.....	6
2.3	Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart.....	7
2.4	Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof.....	7
2.4.1	Doel en deelonderzoeken	7
2.4.2	Panelstudie bij basisschoolkinderen	8
2.4.3	Vrijwilligersonderzoek.....	9
2.4.4	Toxicologisch onderzoek.....	11
2.5	Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.....	12
2.5.1	Activiteiten	12
2.5.2	Communicatie	12
2.5.3	Overlegstructuur	12
2.6	Tijdschema en rapportage	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het RIVM heeft in maart 2016 een verkennend onderzoek naar de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof rondom Schiphol afgerond. Het RIVM heeft voor dit onderzoek sterftestatistieken geanalyseerd en de mogelijkheden voor vervolgonderzoek in kaart gebracht. Aanvullend onderzoek is nodig om preciezer inzicht te krijgen in de mate waarin ultrafijn stof bijdraagt aan gezondheidseffecten. Aanbevolen werd om een integraal meerjarig onderzoeksprogramma op te zetten, waarin naar verschillende gezondheidsaspecten wordt gekeken. In haar brief aan de Tweede Kamer van 20 april 2016 (30 175, nr. 238) heeft de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu aangegeven dit advies over te nemen. Het RIVM heeft van IenM de opdracht gekregen om in 2016 het onderzoeksprogramma, zoals voorgesteld in het rapport "Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijn stof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek" verder uit te werken, en de conceptplannen begin 2017 aan de Omgevingsraad Schiphol te presenteren.

In de voorbereiding van het voorgestelde programma zijn onder andere gesprekken gevoerd met verschillende stakeholders en met (internationale) wetenschappelijke experts.

Met het voorgestelde onderzoeksprogramma "Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol" wordt inzicht verkregen in de mogelijke effecten van blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijn stof. Het gedeelte van het programma naar acute effecten van kortdurende concentratieverhogingen biedt inzicht in de effecten van ultrafijn stof van de luchtvaart ten opzichte van de effecten van ultrafijn stof uit andere bronnen, waarvan de deeltjes een andere grootte en samenstelling kennen.

Het onderzoeksprogramma zal worden uitgevoerd in samenwerking met verschillende partners, o.a. ECN, Universiteit Utrecht (IRAS), NLR, ESC, AMC, GGD Amsterdam en GGD Kennemerland.

Het Plan van Aanpak schetst op hoofdlijnen de opzet en uitvoering van het onderzoeksprogramma. Gedurende de looptijd van het programma worden onderdelen van het Plan van Aanpak nog nader gedetailleerd. Er verschijnen daarom in de toekomst bijgewerkte versies van het plan. Deze versies zijn herkenbaar aan de datum en het versienummer vermeld in het document.

1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het meerjarig onderzoeksprogramma is inzicht te verkrijgen in de mogelijk nadelige gezondheidseffecten van ultrafijn stof rondom de luchthaven Schiphol.

Het programma beoogt antwoord te geven op de volgende onderzoeksvragen:

1. Wat zijn de langetermijnconcentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?
2. Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?
3. Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijn stof van de luchtvaart?
 - a. Hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (met name wegverkeer)?

2 Werkwijze

2.1 Inleiding

Het samenhangende meerjarige onderzoeksprogramma bestaat uit vier modules:

- I. Onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol (vraagstelling 1)
- II. Onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van luchtvaart (vraagstelling 2)
- III. Onderzoek naar gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof (vraagstelling 3)
- IV. Een module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

In dit hoofdstuk worden de verschillende modules verder uitgewerkt.

2.2 Langetermijnconcentraties ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol

Vraagstelling 1: Wat zijn de langetermijn concentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?

2.2.1 **Onderzoekopzet: Meten en modelleren**

Voor onderzoek naar gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan aantallen ultrafijne deeltjes als gevolg van luchtvaart op Schiphol is informatie nodig over de blootstelling van mensen die in de nabijheid van Schiphol wonen. Met metingen kan maar op *enkele* locaties de concentratie ultrafijn stof bepaald worden. Een rekenmodel maakt het mogelijk om op *alle* locaties in de directe omgeving waar mensen wonen de jaargemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te bepalen. Daarom is het rekenmodel, dat adequaat de geografische verspreiding van ultrafijn stof beschrijft, van groot belang voor het gezondheidsonderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart.

In het voorgaande verkennende onderzoek is al een model toegepast. Het model is toen in beperkte mate gevalideerd met behulp van metingen met verschillende typen apparaten gedurende ongeveer een maand. Aan het eind van dat onderzoek zijn aanbevelingen gedaan voor mogelijke verbeteringen en verdere validatie van het model. Er is een plan opgesteld voor de uitvoering van metingen van de concentratie van ultrafijn stof en het gebruik van deze meetgegevens om het rekenmodel te verbeteren en valideren. Dit meetplan wordt hieronder samengevat.

2.2.2 **Metingen**

Het doel van de concentratiemetingen van ultrafijn stof is het rekenmodel te valideren. Met andere woorden: nagaan of het model de werkelijkheid goed genoeg beschrijft, met het oog op de toepassing in het gezondheidsonderzoek. Het model moet daarvoor ruimtelijke verschillen goed in beeld kunnen brengen.

Het meetprogramma omvat een drietal campagnes.

1. Vergelijkingsmetingen apparatuur

Als onderdeel van de kwaliteitsborging zullen vergelijkingsmetingen worden uitgevoerd. Dit wordt gedaan om de vergelijkbaarheid en eventueel verloop van de gebruikte apparaten vast te stellen. De deeltjesaantallen worden op alle locaties met hetzelfde type apparaat (EPC-3783) gemeten.

2. Kortdurende campagne naar de bijdrage van taxiënde vliegtuigen (orde 1 maand)

Het huidige rekenmodel neemt taxiënde vliegtuigen niet als aparte bron met eigen karakteristieken mee. Onderzocht wordt of het nodig en mogelijk is om, naast stijgende en landende vliegtuigen, ook taxiënde vliegtuigen als aparte bron mee te nemen. Daarvoor wordt onderzocht wat de reikwijdte is van de invloed van emissies van taxiënde vliegtuigen. Hiertoe wordt een gerichte, kortdurende meetcampagne nabij de Polderbaan uitgevoerd.

3. Langdurende campagne voor validatie van het model op een aantal vaste locaties

De kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) wordt gedurende langere tijd op een aantal locaties dichtbij en verder van Schiphol onderzocht. Hiertoe wordt een meetcampagne van een jaar uitgevoerd. Er wordt gemeten met zes geavanceerde apparaten van hetzelfde type, waarbij de meetapparatuur van vier locaties halverwege de meetcampagne verplaatst wordt naar vier andere locaties. Daarmee wordt de geografische spreiding van meetlocaties vergroot. Dit maakt het mogelijk om op tien locaties gedurende een half jaar data te verzamelen. De metingen worden gebruikt om de berekende uurgemiddelden van het model te valideren.

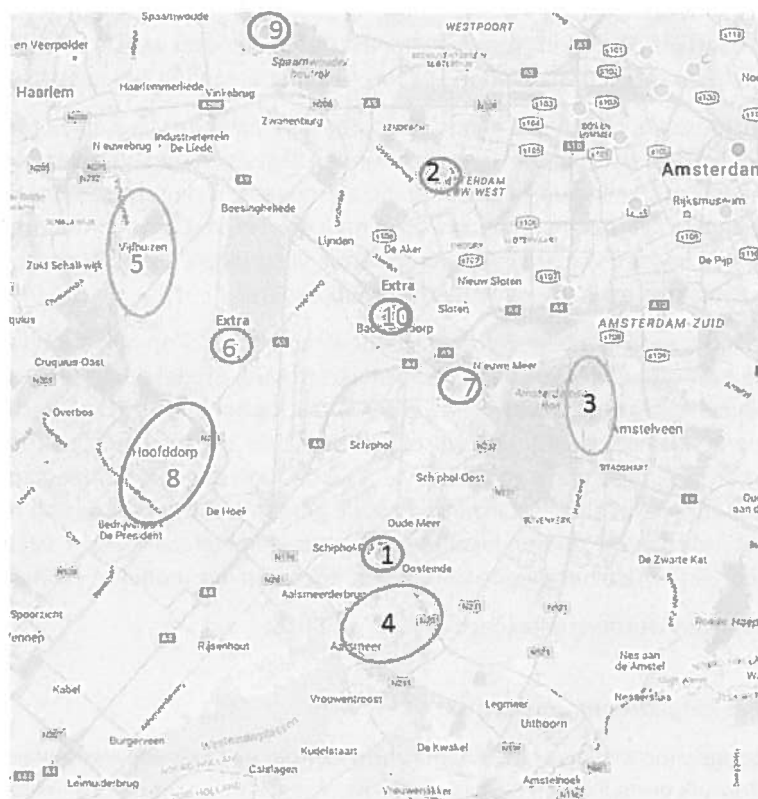
De metingen worden uitgevoerd in 2017 en 2018.

2.2.3 *Locaties langdurende campagne*

De beoogde locaties voor de langdurende campagne staan weergegeven in Figuur 1. Er wordt voor een deel gebruik gemaakt van bestaande luchtmeetstations van de Provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en van het Havenbedrijf Amsterdam. De stations zijn in beheer van GGD Amsterdam. Daarnaast worden meetlocaties ingericht in of nabij woonkernen, in overleg met de betreffende gemeenten. Een van de zes locaties waarop gelijktijdig gemeten wordt is als 'extra' aangemerkt. Mocht apparatuur op een van de andere locaties onverhoopt langdurig uitvallen, dan kan het meetapparaat van de extra locatie verplaatst worden.

- Heel jaar
- 1e half jaar
Q2-Q4 2017
- 2e half jaar
Q4 2017-Q2
2018

Bestaande
meetstations



Figuur 1. Beoogde meetlocaties

2.2.4 Data-analyse en rapportage

De verzamelde gegevens worden gebruikt om het gebruikte model te verbeteren en valideren. Hierbij wordt onder andere onderzocht in hoeverre de kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) afhangt van de afstand tot de bron. Vervolgens zal het rekenmodel ingezet worden om jaargemiddelde kaarten van de bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te berekenen. Deze kaarten worden gebruikt in het onderzoek naar de effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart (module II).

De meetdata van het totaal aantal deeltjes ultrafijn stof van de langdurende campagne wordt gepubliceerd op luchtmeetnet.nl. Op die manier worden de meetactiviteiten zichtbaar en wordt transparantie geboden.

De rapportage over het onderzoek naar langetermijnconcentraties zal eind 2018 afgerond worden.

2.3 Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart

Vraagstelling 2: Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?

Het onderzoek in deze module richt zich op ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Onderzoek naar de mogelijk langetermijneffecten van UFP afkomstig van andere bronnen (zoals wegverkeer) vergt een andere aanpak. Zo is het wegverkeer ook een belangrijke bron van andere luchtverontreinigende stoffen, zoals roet en NO₂, waardoor het moeilijk is om de mogelijke effecten van ultrafijn stof van wegverkeer te onderscheiden van de effecten van deze andere stoffen. Deze module bestaat uit de volgende onderdelen:

1. een vragenlijstonderzoek naar zelf-gerapporteerde gezondheid- en leefstijlfactoren,
2. een cohortonderzoek met sterftecijfers als verdieping van het eerdere RIVM onderzoek naar sterfte,
3. een cohortonderzoek met medicatiegebruik als maat voor specifieke aandoeningen,
4. een onderzoek naar geboortegewicht en de duur van de zwangerschap.

Deze onderzoeken zullen begin 2019 van start gaan, als module I is afgerond en alle benodigde informatie beschikbaar is (zoals bijvoorbeeld de sterftecijfers tot en met 2018).

De relatie tussen langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart en gezondheid zal hierbij worden onderzocht door de gemodelleerde bijdrage aan de concentratie van ultrafijn stof op het woonadres (module I) te koppelen aan bestaande gezondheidsregistraties en bestanden.

Voor het vragenlijstonderzoek zal gebruik gemaakt worden van de Gezondheidsmonitor Volwassenen van 2012 en 2016. Dit is een gestandaardiseerd vragenlijstonderzoek dat elke 4 jaar door alle GGD'en in Nederland, in samenwerking met RIVM en CBS, wordt verricht.

De onderzoeken naar sterfte, medicatiegebruik en zwangerschapsuitkomsten zullen worden uitgevoerd met bestaande registraties, beschikbaar bij het CBS. Momenteel wordt in verschillende andere projecten kennis en ervaring met het gebruik van deze gegevens opgebouwd. Een gedetailleerd plan van aanpak voor module II zal eind 2018 worden opgesteld. Hierin wordt uitgewerkt welke partijen in de uitvoering betrokken worden. De rapportage van de bevindingen uit de onderzoeken van module II zal begin 2021 plaatsvinden.

2.4 Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijnstof

Vraagstelling 3+3a: Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof van de luchtvaart, en hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (in het bijzonder wegverkeer)?

2.4.1 Doel en deelonderzoeken

Het doel van deze module is tweeledig. Naast het onderzoeken van de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof van de luchtvaart, heeft deze module ook als doel om de gezondheidseffecten van ultrafijn stof van luchtvaart en die van andere bronnen (met name wegverkeer) te onderscheiden. Dit in tegenstelling tot het onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof (module II), dat specifiek op ultrafijn stof van de luchtvaart gericht is.

Deze module bestaat uit 3 onderdelen:

1. Een panel studie bij basisschoolkinderen (bij heersende concentraties),
2. Een vrijwilligersonderzoek (experimenteel onderzoek bij hoge concentraties),
3. Toxicologisch onderzoek naar schadelijkheid.

2.4.2 **Panelstudie bij basisschoolkinderen**

Onderzoeksopzet: Gedurende het schooljaar 2017 – 2018 worden schoolkinderen van een aantal basisscholen nabij Schiphol dagelijks gevolgd met dagboekjes en gezondheidsmetingen. Tegelijkertijd wordt op de scholen continue de concentratie ultrafijnstof gemeten. De scholen worden geselecteerd aan weerszijde van de luchthaven, zodat bij een zekere windrichting steeds een deel van de kinderen niet, en een deel van de kinderen wel is blootgesteld aan ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Met dit ontwerp kan totaal ultrafijn stof en ultrafijnstof van luchtvaart worden onderzocht. Gekozen is voor kinderen omdat zij een gevoelige groep zijn en daardoor wetenschappelijk een goede groep zijn om mogelijke effecten te kunnen waarnemen. Daarnaast is op deze leeftijd de animo voor het onderzoek over het algemeen groot, wordt er nog niet gerookt en is er geen beroepsmatige blootstelling is. Ook is de blootstelling aan luchtverontreiniging van basisschoolkinderen beter te karakteriseren vanwege hun meer homogene tijdsbestedingspatroon. Een onderzoek bij kinderen heeft daarom de meeste zeggingskracht. Maatschappelijk bestaat er veel interesse voor mogelijke gezondheidseffecten bij kinderen.

Kinderen: De onderzoekspopulatie zal uit 150 kinderen bestaan. De keuze van de scholen wordt afgestemd met gemeenten en GGD-en. De scholen worden pas benaderd nadat de definitieve onderzoeksopzet is goedgekeurd door de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Alle kinderen uit groep 6 en 7 die dat willen en voor wie de ouders toestemming geven, mogen meedoen. Aanvullend zal los van de scholen een populatie van 50 kinderen met astma worden geselecteerd. In een panel met kinderen met astma kan beter naar effecten op ademhalingsklachten en medicijngebruik worden gekeken.

Gezondheidsmetingen: Ieder kind neemt gedurende 3 maanden deel, waarna een nieuwe groep kinderen het overneemt. Het onderzoek houdt in: het bijhouden van een dagboekje over klachten en medicijngebruik, regelmatige longfunctietesten, en het meten van stikstofoxide in uitademingslucht (als indicatie voor ontstekingsreacties in de luchtwegen). Er wordt geen bloed of urine afgenomen. De longfunctie en stikstofoxide testen worden eenmaal per week op school uitgevoerd onder toezicht van een van de onderzoekers. Verder worden longfunctietesten door de kinderen zelf dagelijks thuis uitgevoerd, bij het opstaan en voor het naar bed gaan. Bij het astmapanel worden alleen dagboeken afgenomen. Er zijn geen metingen op school, omdat deelnemers aan dit panel van verschillende scholen afkomstig zijn. Wel wordt ook bij dit panel thuis dagelijks de longfunctie gemeten door de kinderen zelf.

Meting van luchtverontreiniging: Gedurende het gehele schooljaar worden nabij de deelnemende scholen aan weerszijde van Schiphol continue concentraties van ultrafijn stof en roet (als indicator voor luchtverontreiniging van het wegverkeer) gemeten. Naast de totale deeltjesaantallen wordt ook de deeltjesgrootteverdeling gemeten. Hiermee kan de bijdrage van het vliegverkeer ten opzichte van de bijdragen van andere bronnen (wegverkeer) worden geschat.

Naast de continue metingen op de scholen zullen ook mobiele metingen van concentraties van ultrafijn stof en roet met een meetauto worden uitgevoerd. Daarnaast zal, op dezelfde manier als voor de locaties in module 1, de uurgemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol op de woonadressen van de kinderen worden berekend. Ook wordt de totale uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide op

de woonadressen gemodelleerd. Hiermee kan voor elk kind de dagelijkse blootstelling op het woonadres worden bekeken.

Tenslotte zullen ook UFP metingen in de binnenlucht (klaslokaal) worden uitgevoerd op de dagen dat longfunctiemetingen op school worden uitgevoerd. Deze metingen worden uitgevoerd met draagbare totaal deeltjesaantallen meters. Dit geeft inzicht in welke mate UFP van buiten in de binnenlucht doordringt.

Data analyse: De relatie tussen dagelijkse variatie van de concentratie van ultrafijn stof (totaal en van de luchtvaart) en gezondheid wordt met tijdserie analyses nader onderzocht. Steeds zal worden gecorrigeerd voor trends in de tijd, variaties in temperatuur en luchtvochtigheid, griep epidemieën en ander factoren die in de tijd variëren en invloed kunnen hebben op de gezondheidsmetingen.

Planning: In 2017 zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal het veldwerk in de tweede helft van 2017 van start gaan (na de zomervakantie). Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

2.4.3 *Vrijwilligersonderzoek*

Centrale vraag: hoe verhoudt zich de toxiciteit van ultrafijn stof van de luchtvaart vliegtuigen versus dat van wegverkeer?

De mogelijke onderzoeksopzet van dit onderdeel is in november 2016 besproken in een workshop met (inter)nationale experts. Het RIVM had in eerste instantie een onderzoeksopzet voor ogen waarbij vrijwilligers op verschillende locaties aan uiteenlopende buitenluchtmengels worden blootgesteld (zie Tabel 1, optie A). Experts gaven het advies om eerst onder meer gecontroleerde omstandigheden gezondheidseffecten in vrijwilligers te onderzoeken. Daarvoor werd een aantal argumenten aangevoerd.

- Er kan een vergelijking gemaakt worden met gegevens uit de literatuur.
- Er kan een extreme situatie nagebootst worden.
- Uitsluitend emissies van een vliegtuigmotor kunnen worden onderzocht en de resultaten daarvan kunnen met resultaten van onderzoek met emissies van een dieselmotor worden vergeleken
- Er is een volledige beheersing van de blootstelling en geen afhankelijkheid van baangebruik en meteorologische omstandigheden.

Een vergelijking van de voor- en nadelen van een dergelijke opzet en een opzet waarin vrijwilligers worden blootgesteld aan buitenluchtconcentraties op verschillende locaties staat in Tabel 1.

Omdat nu niet duidelijk is of optie B technisch, logistiek en financieel haalbaar is binnen het beschikbare tijdspad, is gekozen voor optie A als voorkeursoptie en wordt optie B als alternatief beschouwd. Daarom wordt uitgegaan van het positioneren van een mobiel laboratorium op of naast het terrein van Schiphol. Hiervoor zijn een reeks van locaties aangemerkt. Uiteindelijk wordt toegewerkt naar een studie waarbij groepen vrijwilligers worden blootgesteld aan:

- a) overwegend UFP emissies van startende vliegtuigen
- b) overwegend UFP emissies van wegverkeer op een snelweg
- c) een controle situatie van schone lucht

Tabel 1 Opties opzet vrijwilligersstudie

Optie	Optie A: Blootstelling aan buitenlucht-concentraties op verschillende locaties	Alternatief B: Vergelijk UFP vliegtuigmotor vs dieselmotor emissies in een testfaciliteit
<u>Opzet</u>	<ul style="list-style-type: none"> • (Licht) astmatische personen worden blootgesteld aan deeltjes in een mobiel lab op verschillende locaties (benedenwinds startbaan, nabij wegverkeer, achtergrond/ schone lucht). • Dezelfde vrijwilligers worden op alle 3 de locaties blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gezonde vrijwilligers worden blootgesteld aan vliegtuig en diesel motoremissie in een testfaciliteit. • Dezelfde vrijwilligers worden aan vliegtuigmotor en dieselmotor emissie blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht.
Voordelen	<ul style="list-style-type: none"> • Realistisch blootstellingspatroon en mengsel • Technisch haalbaar 	<ul style="list-style-type: none"> • Benchmark t.o.v. veel informatie effecten UFP diesel • Zeer controleerde en hoge blootstellingen, gefilterde lucht als controle • Voorspelbare blootstellingsregimes • Blootstelling maximaal 2 uur
Nadelen	<ul style="list-style-type: none"> • Grote afhankelijkheid baangebruik en meteorologie, lastig plannen • Verstorende factoren minder goed in de hand • Lagere blootstelling; langere blootstellingduur nodig voor voldoende blootstelling • Scheiden van UFP en fijn stof (deeltjes groter dan 200 nm) nodig (met gebruik van impactoren) 	<ul style="list-style-type: none"> • Niet mogelijk om een blootstelling-respons relatie af te leiden • Diesel is niet gelijk aan 'verkeer' hoewel dominant als het gaat om UFP • Testcyclus niet gelijk aan patroon startbanen • Inzicht toxiciteit testfaciliteiten vs buitenlucht via vitro onderzoek nodig (zie 2.4.4) • Technisch en logistiek uitvoerbaar?

Gezondheidsmetingen: Er is gekozen voor een set metingen die zoveel mogelijk aansluit bij de dagelijkse praktijk van een huisarts of longspecialist:

- **Longfunctie** - Indicatief voor hoe goed iemand in staat is om te ademen en hoe effectief je longen in staat zijn om zuurstof naar de rest van je lichaam te brengen; wordt ook in de panelstudie gemeten
- **Hartfunctie** - wordt gemeten vanwege de kennis over fijn stof in het algemeen en ultrafijn stof vanuit dieselmotoren en gezondheid
- **Bloeddruk** - belangrijke risicofactor voor hart- en vaatziekten, indicator voor vermoeidheid en concentratiestoornissen
- **Stikstofoxide in uitademingslucht** – indicatie voor acute ontstekingsreacties in de longen; wordt ook in de panelstudie gemeten

- **Zuurstofspanning bloed** - zuurstofniveaus onder 80 procent orgaanfunctie zijn voorspellend voor beschadigingen in de hersenen en het hart. Een aanhoudend laag zuurstofgehalte kan leiden tot hartstilstand.
- **Urine** voor biomarkers oxidatieve stress, zijn voorspellend voor onder andere ontstekingsreacties, weefselschade

Er wordt geen bloed afgenomen voor klinische biochemie. Tijdens de workshop in november 2016 gaven de experts aan dat het lastig zal zijn hier duidelijk effecten van de blootstelling mee aan te tonen.

Meting van luchtverontreiniging: Uiteraard gaat de aandacht uit naar het bepalen van de hoeveelheden ultrafijne deeltjes en wel de hoeveelheid in de lucht die de vrijwilligers zullen inademen. Daarvoor worden totaal aantal deeltjes, grootteverdeling en de massa bepaald. Daarnaast wordt, voor zover mogelijk, de samenstelling van het stof onderzocht en worden andere relevante luchtverontreinigingscomponenten (zoals roet en gassen) gemeten.

Planning: In april 2017 zal een in detail plan van aanpak worden uitgewerkt. Het plan van aanpak voor de vrijwilligersstudie zal worden besproken in de wetenschappelijke begeleidingscommissie. Vervolgens zal de definitieve onderzoeksofzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Dit is een wettelijke vereiste. Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal de feitelijke uitvoering van de studie in het najaar van 2017 van start kunnen gaan. Deze goedkeuring kent ook een afhankelijkheid van het toxiciteitsonderzoek beschreven in 2.4.4. Dat wil zeggen dat er informatie moet worden aangeleverd over een eerste inschatting van het verschil in toxiciteit tussen emissie van wegverkeer versus dat van vliegverkeer. De verwachte doorlooptijd van het veldwerk is 4 maanden, waarna alle gegevens geanalyseerd moeten worden. Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

2.4.4 Toxicologisch onderzoek

Centrale vraag: Wat is de relatieve schadelijkheid (= toxiciteit) van ultrafijn stof afkomstig van luchtvaart en wegverkeer?

Voor de METC aanvraag van de vrijwilligersstudie is enige kennis over de te verwachte mate van schadelijkheid van het ultrafijn stof uit luchtvaart en wegverkeer noodzakelijk. Er zijn onvoldoende gegevens hierover in de literatuur beschikbaar en daarom zal er een verkennende *in vitro* studie worden uitgevoerd. *In vitro* betekent in dit geval onderzoek met gekweekte longcellen.

Beoogde studie opzet: De *in vitro* studie zal worden uitgevoerd m.b.v. ultrafijn stof verzameld op locaties op en nabij Schiphol en, indien mogelijk, van een vliegtuig- en dieselmotor in een testfaciliteit. De locaties betreffen de mogelijke locaties voor de vrijwilligersstudie (ultrafijn stof overwegend van startende vliegtuigen, ultrafijn stof van wegverkeer en als controle schone lucht of achtergrond). De cellen worden in het laboratorium blootgesteld aan het verzamelde ultrafijn stof. Naast celschade wordt ook de productie van ontstekingsmarkers onderzocht. Indien mogelijk zal ten tijde van de vrijwilligersstudie ook ter plaatse *in vitro* onderzoek worden uitgevoerd.

Planning: Zodra locaties op en nabij Schiphol zijn geselecteerd, er toestemming is om op deze locaties onderzoek uit te voeren en bekend is of er gebruik gemaakt kan worden van een testfaciliteit voor vliegtuigmotoren, kan in principe gestart worden met het verzamelen van ultrafijn stofmateriaal. De doorlooptijd is 4 maanden en de uitkomsten dienen als input voor de METC aanvraag voor de vrijwilligersstudie en zullen als zodanig in die rapportage (zomer 2019) en de eindrapportage worden opgenomen.

2.5 Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

2.5.1 Activiteiten

Naast de onderzoeksmODULES maakt een integratieve module deel uit van het onderzoeksprogramma. De activiteiten binnen deze module zijn gericht op het signaleren en interpreteren van de ontwikkelingen in blootstellingsmodellering en gezondheidseffecten van ultrafijn stof. Hiertoe wordt onder meer literatuuronderzoek naar de effecten van ultrafijn stof uitgevoerd en wordt ook gekeken naar additionele informatie die uit lopende (inter)nationale studies naar de effecten van ultrafijn stof van luchtvaart of andere bronnen, wordt verkregen. Daarnaast wordt (internationale) collegiale toetsing (peer-review) van de resultaten van de onderzoeken georganiseerd.

Deze module omvat ook de activiteiten voortvloeiend uit het communicatieplan (2.5.2) en bijdrage aan de vormgegeven overlegstructuren (2.5.3).

Tenslotte wordt er geborgd dat de resultaten uit de verschillende studies tot een Nederlandstalige rapportage leiden waarin aan de gevonden gezondheidseffecten een samenhangende conclusie wordt verbonden.

2.5.2 Communicatie

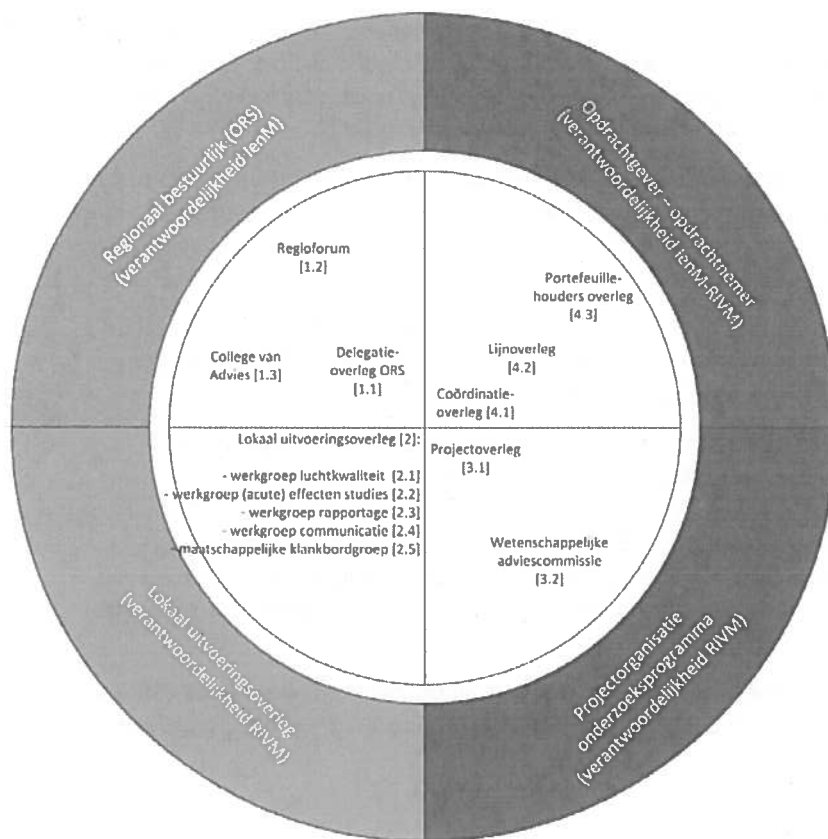
Voor het programma is een communicatiestrategie opgesteld. Hierin worden de communicatiedoelen, adviezen, aandachtspunten & randvoorwaarden beschreven. Per onderzoeksfase of jaar zal een concreet communicatieplan worden opgesteld. Op korte termijn zal een dossier "Ultrafijn stof" op de RIVM-website opgesteld worden. Hier wordt de informatie over het onderzoek gepresenteerd. Deze plaats vormt de basis voor (wetenschappelijke) informatie over ultrafijn stof en het onderzoek voor belanghebbenden en geïnteresseerden. Er zal in principe geen actieve (media-)aandacht worden gezocht zolang de resultaten nog niet beschikbaar zijn. Aandacht voor het onderzoeksprogramma in de sociale media zal worden gemonitord.

2.5.3 Overlegstructuur

In Figuur 2 wordt een schets gegeven van de overlegstructuur van het onderzoeksprogramma.

In de figuur zijn 4 kwadranten onderscheiden: (regionaal) bestuurlijk (linksboven), lokaal uitvoeringsoverleg (linksonder), interne projectorganisatie (rechtsonder) en opdrachtgever-opdrachtnemer relatie (rechtsboven).

Het overleg in de onderste kwadranten van het figuur is de verantwoordelijkheid van het RIVM; het overleg in de bovenste kwadranten is voor verantwoordelijkheid van het ministerie van IenM (in geval van opdrachtgever-opdrachtnemer overleg is er sprake van gezamenlijke verantwoordelijkheid).



Figuur 2: Overlegstructuur

Vanuit het RIVM wordt de Omgevingsraad Schiphol (ORS) [1] gezien als structuur voor lenM (opdrachtgever van het onderzoeksprogramma) om met omgevingspartijen, luchtvaartpartijen en overheden nader te kunnen overleggen over de invulling en conclusies van het beoogde onderzoeksprogramma en de eventuele vervolgacties. Het RIVM zal op verzoek van lenM de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek bij de ORS in het delegatie-overleg presenteren. Daarnaast kan het delegatie-overleg kennis nemen van een jaarlijks voortgangsverslag van het RIVM. Dit kan zo nodig door het RIVM in het delegatie-overleg worden toegelicht. RIVM kan zo nodig de resultaten van het onderzoek bij het Regioforum of het College van Advies nader toelichten.

Voor het welslagen van de uitvoering van het onderzoeksprogramma (selectie van meetpunten en onderzoeklocaties, gebruik van additionele gegevens bijvoorbeeld over luchtvaartoperaties), de communicatie over onderzoeksactiviteiten naar omwonenden, gemeenteraden, lokale bestuurders en luchtvaartsector is het noodzakelijk een lokaal ("ambtelijke") uitvoeringsoverleg op te zetten. Taak van dit overleg [2] is het adviseren over het onderzoeksprogramma, de afzonderlijke onderzoeksvoorstellen en de (deel)rapportages, afspraken te maken over de lokale uitvoering van het onderzoek en de communicatie daarover naar omwonenden en lokale bestuurders.

Beoogde deelnemers zijn: vertegenwoordigers van gemeenten met de hoogste belasting van ultrafijn stof als gevolg van luchtvaart (Haarlemmermeer, Aalsmeer, Amstelveen en Amsterdam),

vertegenwoordiger Schiphol, vertegenwoordiger Provincie Noord-Holland, vertegenwoordiger GGD Amsterdam, vertegenwoordiger GGD Kennemerland, vertegenwoordigers van lokale/regionale bewoners- en milieuorganisaties, vertegenwoordigers van de luchtvaartcarriers, vertegenwoordiger IenM en vertegenwoordigers van het onderzoeksproject (RIVM en partners).

Het voorstel is het lokaal uitvoeringsoverleg bij de start van het onderzoeksprogramma eenmaal bijeen te laten komen. Het onderzoeksprogramma zal dan op hoofdlijnen worden besproken en er zullen afspraken worden gemaakt over de taak en bezetting van de in de figuur genoemde 5 (specialistische) werkgroepen.

De eindverantwoordelijkheid voor het onderzoeksprogramma ligt bij het RIVM. Het RIVM zal de adviezen van het lokaal uitvoeringsoverleg meewegen bij de keuzes die bij de opzet, uitvoering, communicatie en rapportage van het onderzoek moeten worden gemaakt.

Onder de projectorganisatie [3] vallen het intern projectoverleg en de wetenschappelijke adviescommissie. De taak van de (Engelstalige) wetenschappelijke adviescommissie is het onderzoeksprogramma en (deel) rapportages te toetsen op wetenschappelijke kwaliteit en relevantie, en het onderzoeksprogramma van adviezen te voorzien. Er zal gezocht worden naar een stevige internationale inbreng. Als leden worden enkele (inter)nationale deskundigen op het gebied van blootstellingskarakterisering van ultrafijn stof (meten/modelleren), epidemiologie en toxicologie voorzien.

Daarnaast vindt op verschillende niveau 's overleg tussen IenM (als opdrachtgever) en RIVM (als opdrachtnemer plaats [4]. Dit sluit aan bij de reguliere overlegstructuren die al bestaan tussen IenM en RIVM..

2.6 Tijdschema en rapportage

Het beoogde programma kent een looptijd van 4,5 jaar (gerekend vanaf 1-1-2017).

De planning van de verschillende onderdelen is als volgt:

- Eind 2018 wordt het onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof afgerond (module I)
- Medio 2019 worden de studies naar acute gezondheidseffecten door kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof en naar de toxiciteit van ultrafijn stof afgerond (module III).
- Begin 2021 worden de studies naar de langetermijneffecten afgerond (module II)
- Medio 2021 wordt de integratieve eindrapportage afgerond (module IV).

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGM
Onderwerp: Re: FW: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof
Datum: vrijdag 28 april 2017 11:16:41
Bijlagen: [Plan van aanpak UFP Schiphol v21042917 met toelichting veranderingen.docx](#)
[Plan van aanpak UFP Schiphol v21042917 gemarkeerde veranderingen.docx](#)

Hoi 10.2.

11.1

Bijgevoegd 2 versies; in de eerste versie (die ik vorige week grotendeels gemaakt heb) worden de opmerkingen toegelicht mbv de "comment" optie. Dit geeft de mogelijkheid om (waar nodig) toe te lichten waarom iets veranderd is, of dat alleen de formulering veranderd is. Ik heb vanochtend een tweede versie gemaakt, met de belangrijkste veranderingen in geel (zoals 10.2 vraagt).

Voor beide versies geldt dat alleen de grotere veranderingen aangegeven worden; kleine tekstuele wijzigingen (bv UFP -> ultrafijn stof; stijl en typfouten; weghalen van verwijzingen naar de bijlagen) worden niet aangegeven.

Kijk maar welke versie je het meest geschikt vindt

Ik vertrek morgen naar een congres in de VS (6 uur tijdsverschil), maar ben wel bereikbaar via email

10.2.

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.210.2.e@minienm.nl>
To: 10.2.10.2.e <10.2.10.2.e@rivm.nl>, '10.2.e 10.2.e - DGM' <10.2.e@minienm.nl>,
Date: 26-04-2017 16:46
Subject: FW: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Hoi 10.2.e

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB

Verzonden: woensdag 26 april 2017 12:26

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e - DGB

Ond RE: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Dag 10.2.

Met vriendelijke groet,
10.2

Verzonden met BlackBerry Work (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@solcon.nl>

Datum: woensdag 26 apr. 2017 12:08 PM

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Re: definitief plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Beste 10.2

Ik heb een lange ervaring met onderzoeksrapporten en instanties, die onafhankelijke onderzoekers proberen te muilkorven in hun onderzoeksopzet en conclusies. Ik heb dat o.a. ook meegemaakt bij het gezondheidkundig onderzoek in het Alderstraject over Schiphol. Het is toen ook een gevecht geweest om hele duidelijke conclusies in de samenvatting te krijgen. Schiphol probeerde dat hele onderzoek telkenmale te frustreren. Ook bij het onlangs verschenen OV-rapport is er weer met dat bijltje gehakt. Je weet, dat ik bepleit om een gerenommeerd onderzoeksinstituut onafhankelijk zijn werk te laten doen en ze te laten controleren door onafhankelijke wetenschappers en zo zat de opzet in elkaar. Door al deze zaken wijs geworden, er zijn in het Schipholdossier nog talloze andere voorbeelden, wil ik je verzoeken mij, gezien de bovengenoemde incidenten, de na het gesprek tussen Schiphol en het RIVM, **aangebrachte wijzigingen in de tekst te doen toekomen (markeren in geel graag).** Eerder kan ik geen groen licht geven. Het is absurd, dat leken en dat geldt ook voor bewoners zich zo wie so met opzetten van wetenschappelijke rapporten bemoeien.

Groet, 10.2.

From: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Sent: Tuesday, April 25, 2017 1:07 PM
To: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e (10.2.e haarlemmermeer.nl) ;
 10.2.e 10.2.e (Secr. 10.2.e noord-noord.nl) ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; BARIN Executive Office (office@barin.nl) ; 10.2.e ; Bom -
 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; secretariaat Alfers ;
 Secretariaat De vries ; secretariaat 10.2.e
 (secretariaat 10.2.e haarlemmermeer.nl) ; 10.2.e - DGB
 ; Secretariaat Nijhuis - Houtiosser, M. ; Secretariaat Ollongren
 (secretariaatwethouderollongren@amsterdam.nl) ; Secretariaat Roeffen
 (secretariaat@oegstgeest.nl) ; Secretariaat Van Dorst (10.2.e lvnl.nl) ;
 10.2.e - Gemeente Amstelveen (i.vinke@amstelveen.nl) ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e - DBO ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
 ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e
 van der Meer ; 10.2.e ; 10.2.e (huiskesq@noord-noord.nl) ; 10.2.e ;
 Uiterwaal, secretariaat Daams ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ;
 10.2.e ; 10.2.e S.
Subject: ainitier plan van aanpak RIVM onderzoek ultrafijnstof

Beste leden van het College van Advies,

Op dinsdag 18 april kon de vergadering niet doorgaan. Eén van de agendapunten betrof het onderzoek naar de gezondheidseffecten van ultrafijnstof in de regio Schiphol. In deze mail informeer ik u hier graag over, omdat het ministerie van IenM opdrachtgever is van het onderzoek.

Na de bespreking van het plan van aanpak van het RIVM in het vorige CvA, hebben het RIVM en het ministerie van IenM van twee partijen reacties ontvangen: de sector en de bewoners. Naar aanleiding van de reactie van de sector is op 13 april overleg gevoerd. Dit overleg heeft niet geleid tot wijziging van de onderzoekopzet of de uitvoering. Wel heeft het RIVM op enkele plaatsen in het plan van aanpak enkele verduidelijkende of toelichtende passages opgenomen. Dit gaat bijvoorbeeld over de modellering van de verspreiding van ultrafijn stof en het meten van de luchtkwaliteit in scholen. Verder benadrukt de sector (net als de bewoners en de BRS) het belang van goede, tijdige en afgestemde communicatie. Ook de communicatieparagraaf is daarom op enkele onderdelen uitgebreid, bijvoorbeeld met de passage dat het monitoren van social media een standaard communicatie-activiteit van het RIVM is.

De bewoners hebben schriftelijk een aantal vragen gesteld over het onderzoek. Zo vragen zij om nu al onderzoek te doen naar oplossingen tegen de effecten van ultrafijn stof. Wat het ministerie betreft is, zo lang niet bekend is of, en zo ja, welke gezondheidseffecten kunnen optreden, het starten van een dergelijk onderzoek niet aan de orde. De overige feitelijke en inhoudelijke vragen en suggesties, zoals bijvoorbeeld ten aanzien van de locatie van meetpunten, de duur van het meten en de keuze van scholen zijn goede vragen om in het lokaal uitvoeringsoverleg te bespreken dat op korte termijn door het RIVM gepland zal worden. Hierbij wordt een vertegenwoordiger van alle betrokken partijen

uitgenodigd.

Het RIVM zal het plan van aanpak op 15 mei op haar site (www.rivm.nl) publiceren. Bij deze mail is het definitieve plan van aanpak bijgevoegd. Ik verzoek u pas over het onderzoek in het openbaar te communiceren nadat het RIVM gepubliceerd heeft.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

10. 10.2.e

10.2.e 10.2.e

Hoofd Luchthavenontwikkeling en Milieu
Directie Luchtvaart/ DGBereikbaarheid
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
tel. +31 (0)6-10.2.e
e-mail 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Plan van aanpak meerjarig onderzoeksprogramma “Gezondheidsrisico’s ultrafijn stof rond Schiphol”

Versie 21-4-2017

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven
Nederland
www.rivm.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doelstelling en onderzoeksvragen	3
2	Werkwijze	54
2.1	Inleiding.....	54
2.2	Lange termijn concentraties ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol	54
2.2.1	Onderzoeksozet: Meten en modelleren	54
2.2.2	Metingen.....	54
2.2.3	Locaties langdurende campagne	65
2.2.4	Data-analyse en rapportage.....	75
2.2.5	Betrokken partijen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. 6
2.3	Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijnstof van de luchtvaart.....	76
2.4	Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof.....	87
2.4.1	Doel en deelonderzoeken	87
2.4.2	Panelstudie (observationeel onderzoek)	97
2.4.3	Vrijwilligersonderzoek (experimenteel onderzoek).....	108
2.4.4	Toxicologisch onderzoek	124
2.5	Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.....	131
2.5.1	Activiteiten	131
2.5.2	Communicatie	131
2.5.3	Overlegstructuur	131
2.6	Tijdschema en rapportage	151

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het RIVM heeft in maart 2016 een verkennend onderzoek naar de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof rondom Schiphol afgerond. Het RIVM heeft voor dit onderzoek sterftestatistieken geanalyseerd en de mogelijkheden voor vervolgonderzoek in kaart gebracht. Aanvullend onderzoek is nodig om preciezer inzicht te krijgen in de mate waarin ultrafijn stof bijdraagt aan gezondheidseffecten. Aanbevolen werd om een integraal meerjarig onderzoeksprogramma op te zetten, waarin naar verschillende gezondheidsaspecten wordt gekeken. In haar brief aan de Tweede Kamer van 20 april 2016 (30 175, nr. 238) heeft de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu aangegeven dit advies over te nemen. Het RIVM heeft van IenM de opdracht gekregen om in 2016 het onderzoeksprogramma, zoals voorgesteld in het rapport "Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijn stof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek" verder uit te werken, en de conceptplannen begin 2017 aan de Omgevingsraad Schiphol te presenteren.

In de voorbereiding van het voorgestelde programma zijn onder andere gesprekken gevoerd met verschillende stakeholders en met (internationale) wetenschappelijke experts.

Met het voorgestelde onderzoeksprogramma "Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol" wordt inzicht verkregen in de mogelijke effecten van blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijn stof van de luchtvaart. Het toxicologische gedeelte van het programma naar acute effecten van kortdurende concentratieverhogingen biedt inzicht in de effecten van ultrafijn stof van de luchtvaart ten opzichte van de effecten van ultrafijn stof uit andere bronnen, waarvan de deeltjes een andere grootte en samenstelling kennen.

Het hier voorgestelde plan van aanpak zal op 8 februari worden besproken in het Delegatieoverleg Omgevingsraad Schiphol. Vervolgens zal het onderzoeksprogramma van start gaan.

Het onderzoeksprogramma zal worden uitgevoerd in samenwerking met verschillende partners, o.a. ECN, Universiteit Utrecht (IRAS), NLR, ESC, AMC, GGD Amsterdam en GGD Kennemerland.

Het Plan van Aanpak schetst op hoofdlijnen de opzet en uitvoering van het onderzoeksprogramma. Gedurende de looptijd van het programma worden onderdelen van het Plan van Aanpak nog nader gedetailleerd. Er verschijnen daarom in de toekomst bijgewerkte versies van het plan. Deze versies zijn herkenbaar aan de datum en het versienummer vermeld in het document.

1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het meerjarig onderzoeksprogramma is inzicht te verkrijgen in de mogelijk nadelige gezondheidseffecten van ultrafijn stof rondom de luchthaven Schiphol.

Het programma beoogt antwoord te geven op de volgende onderzoeksvragen:

1. Wat zijn de langetermijnconcentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?
2. Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?

3. Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijn stof van de luchtvaart?
 - a. Hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (met name wegverkeer)?

Werkwijze

2.1 Inleiding

Het samenhangende meerjarige onderzoeksprogramma bestaat uit vier modules:

- I. Onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol (vraagstelling 1)
- II. Onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van luchtvaart (vraagstelling 2)
- III. Onderzoek naar gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof (vraagstelling 3)
- IV. Een module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

In dit hoofdstuk worden de verschillende modules verder uitgewerkt.

2.2 Langetermijnconcentraties ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol

Vraagstelling 1: Wat zijn de langetermijn concentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?

2.2.1 Onderzoekopzet: Meten en modelleren

Voor onderzoek naar gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan aantallen ultrafijne deeltjes als gevolg van luchtvaart op Schiphol is informatie nodig over de blootstelling van mensen die in de nabijheid van Schiphol wonen. Met metingen kan maar op *enkele* locaties de concentratie ultrafijn stof bepaald worden. Een rekenmodel maakt het mogelijk om op *alle* locaties in de directe omgeving waar mensen wonen de jaargemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te bepalen. Daarom is het rekenmodel, dat adequaat de geografische verspreiding van ultrafijn stof beschrijft, van groot belang voor het gezondheidsonderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart.

In het voorgaande verkennende onderzoek is al een model toegepast. Het model is toen in beperkte mate gevalideerd met behulp van metingen met verschillende typen apparaten gedurende ongeveer een maand. Aan het eind van dat onderzoek zijn aanbevelingen gedaan voor mogelijke verbeteringen en verdere validatie van het model. Er is een plan opgesteld voor de uitvoering van metingen van de concentratie van ultrafijn stof en het gebruik van deze meetgegevens om het rekenmodel te verbeteren en valideren. Dit meetplan wordt hieronder samengevat.

2.2.2 Metingen

Het doel van de concentratiemetingen van ultrafijn stof is het rekenmodel te valideren. Met andere woorden: nagaan of het model de werkelijkheid goed genoeg beschrijft, met het oog op de toepassing in het gezondheidsonderzoek. Het model moet daarvoor ruimtelijke verschillen goed in beeld kunnen brengen.

Het meetprogramma omvat een drietal campagnes.

1. Vergelijkingsmetingen apparatuur
Als onderdeel van de kwaliteitsborging zullen vergelijkingsmetingen worden uitgevoerd. Dit wordt gedaan om de vergelijkbaarheid en eventueel verloop van de gebruikte apparaten vast te stellen. De deeltjesaantallen worden op alle locaties met hetzelfde type apparaat (EPC-3783) gemeten.

2. Kortdurende campagne naar de bijdrage van taxiënde vliegtuigen (orde 1 maand)
Het huidige rekenmodel neemt taxiënde vliegtuigen niet als aparte bron met eigen karakteristieken mee. Onderzocht wordt of het nodig en mogelijk is om, naast stijgende en landende vliegtuigen, ook taxiënde vliegtuigen als aparte bron mee te nemen. Daarvoor wordt onderzocht wat de reikwijdte is van de invloed van emissies van taxiënde vliegtuigen. Hiertoe wordt een gerichte, kortdurende meetcampagne nabij de Polderbaan uitgevoerd.
3. Langdurende campagne voor validatie van het model op een aantal vaste locaties
De kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) wordt gedurende langere tijd op een aantal locaties dichtbij en verder van Schiphol onderzocht. Hiertoe wordt een meetcampagne van een jaar uitgevoerd. Er wordt gemeten met zes geavanceerde apparaten van hetzelfde type, waarbij de meetapparatuur van vier locaties halverwege de meetcampagne verplaatst wordt naar vier andere locaties. Daarmee wordt de geografische spreiding van meetlocaties vergroot. Dit maakt het mogelijk om op tien locaties gedurende een half jaar data te verzamelen. De metingen worden gebruikt om de berekende uurgemiddelden van het model te valideren.

De metingen worden uitgevoerd in 2017 en 2018.

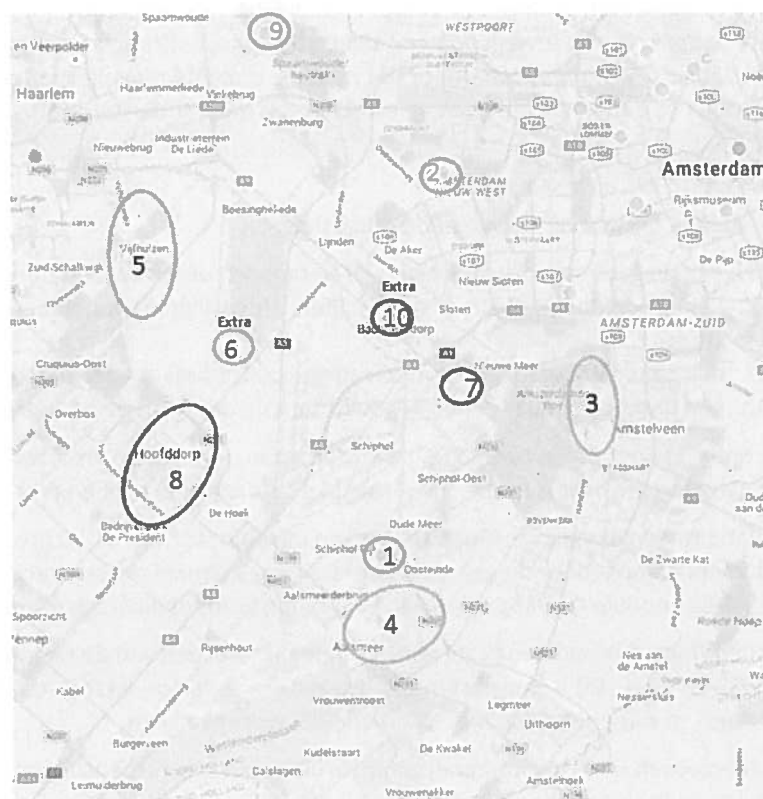
2.2.3

Locaties langdurende campagne

De beoogde locaties voor de langdurende campagne staan weergegeven in Figuur 1. Er wordt voor een deel gebruik gemaakt van bestaande luchtmeetstations van de Provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en van het Havenbedrijf Amsterdam. De stations zijn in beheer van GGD Amsterdam. Daarnaast worden meetlocaties ingericht in of nabij woonkernen, in overleg met de betreffende gemeenten. Een van de zes locaties waarop gelijktijdig gemeten wordt is als 'extra' aangemerkt. Mocht apparatuur op een van de andere locaties onverhoopt langdurig uitvallen, dan kan het meetapparaat van de extra locatie verplaatst worden.

- Heel jaar
- 1e half jaar
Q2-Q4 2017
- 2e half jaar
Q4 2017-Q2
2018

● Bestaande
meetstations



Figuur 1. Beoogde meetlocaties

2.2.4

Data-analyse en rapportage

De verzamelde gegevens worden gebruikt om het gebruikte model te verbeteren en valideren. Hierbij wordt onder andere onderzocht in hoeverre de kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) afhangt van de afstand tot de bron. Vervolgens zal het rekenmodel ingezet worden om jaargemiddelde kaarten van de bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te berekenen. Deze kaarten worden gebruikt in het onderzoek naar de effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart (module II).

De meetdata van het totaal aantal deeltjes ultrafijn stof van de langdurende campagne wordt gepubliceerd op luchtmeetnet.nl. Op die manier worden de meetactiviteiten zichtbaar en wordt transparantie geboden.

De rapportage over het onderzoek naar langetermijnconcentraties zal eind 2018 afgerond worden.

Paragraaf over betrokken partijen verplaatst naar 1.1

2.3 Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart

Vraagstelling 2: Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?

Het onderzoek in deze module richt zich op ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Onderzoek naar de mogelijk langetermijneffecten van UFP afkomstig van andere bronnen (zoals wegverkeer) vergt een andere aanpak. Zo is het wegverkeer ook een belangrijke bron van andere luchtverontreinigende stoffen, zoals roet en NO₂, waardoor het moeilijk is om de mogelijke effecten van ultrafijn stof van wegverkeer te onderscheiden van de effecten van deze andere stoffen. Ook is modellering van de UFP bijdrage van het wegverkeer (en andere bronnen) momenteel niet mogelijk vanwege het ontbreken van de benodigde emissiefactoren.

Deze module bestaat uit de volgende onderdelen:

1. een vragenlijstonderzoek naar zelf-gerapporteerde gezondheid- en leefstijlfactoren,
2. een cohortonderzoek met sterftecijfers als verdieping van het eerdere RIVM onderzoek naar sterfte,
3. een cohortonderzoek met medicatiegebruik als maat voor specifieke aandoeningen,
4. een onderzoek naar geboortegewicht en de duur van de zwangerschap.

Deze onderzoeken zullen begin 2019 van start gaan, als module I is afgerond en alle benodigde informatie beschikbaar is (zoals bijvoorbeeld de sterftecijfers tot en met 2018).

De relatie tussen langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart en gezondheid zal hierbij worden onderzocht door de gemodelleerde bijdrage aan de concentratie van ultrafijn stof op het woonadres (module I) te koppelen aan bestaande gezondheidsregistraties en bestanden.

Voor het vragenlijstonderzoek zal gebruik gemaakt worden van de Gezondheidsmonitor Volwassenen van 2012 en 2016. Dit is een gestandaardiseerd vragenlijstonderzoek dat elke 4 jaar door alle GGD'en in Nederland, in samenwerking met RIVM en CBS, wordt verricht.

De onderzoeken naar sterfte, medicatiegebruik en zwangerschapsuitkomsten zullen worden uitgevoerd met bestaande registraties, beschikbaar bij het CBS. Momenteel wordt in verschillende andere projecten kennis en ervaring met het gebruik van deze gegevens opgebouwd. Een gedetailleerd plan van aanpak voor module II zal eind 2018 worden opgesteld. Hierin wordt uitgewerkt welke partijen in de uitvoering betrokken worden. De rapportage van de bevindingen uit de onderzoeken van module II zal begin 2021 plaatsvinden.

2.4 Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijnstof

Vraagstelling 3+3a: Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof van de luchtvaart, en hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (in het bijzonder wegverkeer)?

2.4.1 Doel en deelonderzoeken

Het doel van deze module is tweeledig. Naast het onderzoeken van de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof van de luchtvaart, heeft deze module ook als doel om de gezondheidseffecten van ultrafijn stof van luchtvaart en die van andere bronnen (met name wegverkeer) te onderscheiden. Dit in tegenstelling tot het onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof (module II), dat specifiek op ultrafijn stof van de luchtvaart gericht is.

Deze module bestaat uit 3 onderdelen:

1. Een panel studie bij basisschoolkinderen (bij heersende concentraties),
2. Een vrijwilligersonderzoek (experimenteel onderzoek bij hoge concentraties),

3. Toxicologisch onderzoek naar schadelijkheid.

2.4.2

Panelstudie bij basisschoolkinderen

Onderzoeksopzet: Gedurende het schooljaar 2017 – 2018 worden schoolkinderen van een aantal basisscholen nabij Schiphol dagelijks gevolgd met dagboekjes en gezondheidsmetingen. Tegelijkertijd wordt op de scholen continue de concentratie ultrafijnstof gemeten. De scholen worden geselecteerd aan weerszijde van de luchthaven, zodat bij een zekere windrichting steeds een deel van de kinderen niet, en een deel van de kinderen wel is blootgesteld aan ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Met dit ontwerp kan totaal ultrafijn stof en ultrafijnstof van luchtvaart worden onderzocht. Gekozen is voor kinderen omdat zij een gevoelige groep zijn en daardoor wetenschappelijk een goede groep zijn om mogelijke effecten te kunnen waarnemen. Daarnaast is op deze leeftijd de animo voor het onderzoek over het algemeen groot, wordt er nog niet gerookt en is er geen beroepsmatige blootstelling is. Ook is de blootstelling aan luchtverontreiniging van basisschoolkinderen beter te karakteriseren vanwege hun meer homogene tijdsbestedingspatroon. Een onderzoek bij kinderen heeft daarom de meeste zeggingskracht. Maatschappelijk bestaat er veel interesse voor mogelijke gezondheidseffecten bij kinderen.

Kinderen: De onderzoekspopulatie zal uit 150 kinderen bestaan. De keuze van de scholen wordt afgestemd met gemeenten en GGD-en. De scholen worden pas benaderd nadat de definitieve onderzoeksopzet is goedgekeurd door de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Alle kinderen uit groep 6 en 7 die dat willen en voor wie de ouders toestemming geven, mogen meedoen. Aanvullend zal los van de scholen een populatie van 50 kinderen met astma worden geselecteerd. In een panel met kinderen met astma kan beter naar effecten op ademhalingsklachten en medicijngebruik worden gekeken.

Gezondheidsmetingen: Ieder kind neemt gedurende 3 maanden deel, waarna een nieuwe groep kinderen het overneemt. Het onderzoek houdt in: het bijhouden van een dagboekje over klachten en medicijngebruik, regelmatige longfunctietesten, en het meten van stikstofoxide in uitademingslucht (als indicatie voor ontstekingsreacties in de luchtwegen). Er wordt geen bloed of urine afgenomen. De longfunctie en stikstofoxide testen worden eenmaal per week op school uitgevoerd onder toezicht van een van de onderzoekers. Verder worden longfunctietesten door de kinderen zelf dagelijks thuis uitgevoerd, bij het opstaan en voor het naar bed gaan. Bij het astmapanel worden alleen dagboeken afgenomen. Er zijn geen metingen op school, omdat deelnemers aan dit panel van verschillende scholen afkomstig zijn. Wel wordt ook bij dit panel thuis dagelijks de longfunctie gemeten door de kinderen zelf.

Meting van luchtverontreiniging: Gedurende het gehele schooljaar worden nabij de deelnemende scholen aan weerszijde van Schiphol continue concentraties van ultrafijn stof en roet (als indicator voor luchtverontreiniging van het wegverkeer) gemeten. Naast de totale deeltjesaantallen wordt ook de deeltjesgrootteverdeling gemeten. Hiermee kan de bijdrage van het vliegverkeer ten opzichte van de bijdragen van andere bronnen (wegverkeer) worden geschat.

Naast de continue metingen op de scholen zullen ook mobiele metingen van concentraties van ultrafijn stof en roet met een meetauto worden uitgevoerd. Daarnaast zal, op dezelfde manier als voor de locaties in module 1, de uurgemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol op de woonadressen van de kinderen worden berekend. Ook wordt de totale uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide op de woonadressen gemodelleerd. Hiermee kan voor elk kind de dagelijkse blootstelling op het woonadres worden bekeken.

Tenslotte zullen ook UFP metingen in de binnenlucht (klaslokaal) worden uitgevoerd op de dagen dat longfunctiemetingen op school worden uitgevoerd. Deze metingen worden uitgevoerd met draagbare

totaal deeltjesaantallen meters. Dit geeft inzicht in welke mate UFP van buiten in de binnenlucht doordringt.

Data analyse: De relatie tussen dagelijkse variatie van de concentratie van ultrafijn stof (totaal en van de luchtvaart) en gezondheid wordt met tijdserie analyses nader onderzocht. Steeds zal worden gecorrigeerd voor trends in de tijd, variaties in temperatuur en luchtvochtigheid, griep epidemieën en ander factoren die in de tijd variëren en invloed kunnen hebben op de gezondheidsmetingen.

Planning: In 2017 zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal het veldwerk in de tweede helft van 2017 van start gaan (na de zomervakantie). Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

Paragraaf over betrokken partijen verplaatst naar 1.1

2.4.3 **Vrijwilligersonderzoek**

Centrale vraag: hoe verhoudt zich de toxiciteit van ultrafijn stof van de luchtvaart vliegtuigen versus dat van wegverkeer?

De mogelijke onderzoeksopzet van dit onderdeel is in november 2016 besproken in een workshop met (inter)nationale experts. Het RIVM had in eerste instantie een onderzoeksopzet voor ogen waarbij vrijwilligers op verschillende locaties aan uiteenlopende buitenluchtmengsels worden blootgesteld (zie Tabel 1, optie A). Experts gaven het advies om eerst onder meer gecontroleerde omstandigheden gezondheidseffecten in vrijwilligers te onderzoeken. Daarvoor werd een aantal argumenten aangevoerd.

- Er kan een vergelijking gemaakt worden met gegevens uit de literatuur.
- Er kan een extreme situatie nagebootst worden.
- Uitsluitend emissies van een vliegtuigmotor kunnen worden onderzocht en de resultaten daarvan kunnen met resultaten van onderzoek met emissies van een dieselmotor worden vergeleken
- Er is een volledige beheersing van de blootstelling en geen afhankelijkheid van baangebruik en meteorologische omstandigheden.

Een vergelijking van de voor- en nadelen van een dergelijke opzet en een opzet waarin vrijwilligers worden blootgesteld aan buitenluchtconcentraties op verschillende locaties staat in Tabel 1.

Omdat nu niet duidelijk is of optie B technisch, logistiek en financieel haalbaar is binnen het beschikbare tijdspad, is gekozen voor optie A als voorkeursoptie en wordt optie B als alternatief beschouwd. Daarom wordt uitgegaan van het positioneren van een mobiel laboratorium op of naast het terrein van Schiphol. Hiervoor zijn een reeks van locaties aangemerkt. Uiteindelijk wordt toegewerkt naar een studie waarbij groepen vrijwilligers worden blootgesteld aan:

- a) overwegend UFP emissies van startende vliegtuigen
- b) overwegend UFP emissies van wegverkeer op een snelweg
- c) een controle situatie van schone lucht

Tabel 1 Opties opzet vrijwilligersstudie

Optie	Optie A: Blootstelling aan buitenlucht-concentraties op verschillende locaties	Alternatief B: Vergelijk UFP vliegtuigmotor vs dieselmotor emissies in een testfaciliteit
<u>Opzet</u>	<ul style="list-style-type: none"> • (Licht) astmatische personen worden blootgesteld aan deeltjes in een mobiel lab op verschillende locaties (benedenwinds startbaan, nabij wegverkeer, achtergrond/ schone lucht). • Dezelfde vrijwilligers worden op alle 3 de locaties blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gezonde vrijwilligers worden blootgesteld aan vliegtuig en diesel motoremissie in een testfaciliteit. • Dezelfde vrijwilligers worden aan vliegtuigmotor en dieselmotor emissie blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht.
Voordelen	<ul style="list-style-type: none"> • Realistisch blootstellingspatroon en mengsel • Technisch haalbaar 	<ul style="list-style-type: none"> • Benchmark t.o.v. veel informatie effecten UFP diesel • Zeer controleerde en hoge blootstellingen, gefilterde lucht als controle • Voorspelbare blootstellingsregimes • Blootstelling maximaal 2 uur
Nadelen	<ul style="list-style-type: none"> • Grote afhankelijkheid baangebruik en meteorologie, lastig plannen • Versturende factoren minder goed in de hand • Lagere blootstelling; langere blootstellingduur nodig voor voldoende blootstelling • Scheiden van UFP en fijn stof (deeltjes groter dan 200 nm) nodig (met gebruik van impactoren) 	<ul style="list-style-type: none"> • Niet mogelijk om een blootstelling-respons relatie af te leiden • Diesel is niet gelijk aan 'verkeer' hoewel dominant als het gaat om UFP • Testcyclus niet gelijk aan patroon startbanen • Inzicht toxiciteit testfaciliteiten vs buitenlucht via vitro onderzoek nodig (zie 2.4.4) • Technisch en logistiek uitvoerbaar?

Gezondheidsmetingen: Er is gekozen voor een set metingen die zoveel mogelijk aansluit bij de dagelijkse praktijk van een huisarts of longspecialist:

- **Longfunctie** - Indicatief voor hoe goed iemand in staat is om te ademen en hoe effectief je longen in staat zijn om zuurstof naar de rest van je lichaam te brengen; wordt ook in de panelstudie gemeten
- **Hartfunctie** - wordt gemeten vanwege de kennis over fijn stof in het algemeen en ultrafijn stof vanuit dieselmotoren en gezondheid
- **Bloeddruk** - belangrijke risicofactor voor hart- en vaatziekten, indicator voor vermoeidheid en concentratiestoornissen
- **Stikstofoxide in uitademingslucht** – indicatie voor acute ontstekingsreacties in de longen; wordt ook in de panelstudie gemeten
- **Zuurstofspanning bloed** - zuurstofniveaus onder 80 procent orgaanfunctie zijn voorspellend voor beschadigingen in de hersenen en het hart. Een aanhoudend laag zuurstofgehalte kan leiden tot hartstilstand.

- **Urine** voor biomarkers oxidatieve stress, zijn voorspellend voor onder andere ontstekingsreacties, weefselschade

Er wordt geen bloed afgenomen voor klinische biochemie. Tijdens de workshop in november 2016 gaven de experts aan dat het lastig zal zijn hier duidelijk effecten van de blootstelling mee aan te tonen.

Meting van luchtverontreiniging: Uiteraard gaat de aandacht uit naar het bepalen van de hoeveelheden ultrafijne deeltjes en wel de hoeveelheid in de lucht die de vrijwilligers zullen inademen. Daarvoor worden totaal aantal deeltjes, grootteverdeling en de massa bepaald. Daarnaast wordt, voor zover mogelijk, de samenstelling van het stof onderzocht en worden andere relevante luchtverontreinigingscomponenten (zoals roet en gassen) gemeten.

Planning: In april 2017 zal een in detail plan van aanpak worden uitgewerkt. Het plan van aanpak voor de vrijwilligersstudie zal worden besproken in de wetenschappelijke begeleidingscommissie. Vervolgens zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Dit is een wettelijke vereiste. Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal de feitelijke uitvoering van de studie in het najaar van 2017 van start kunnen gaan. Deze goedkeuring kent ook een afhankelijkheid van het toxiciteitsonderzoek beschreven in 2.4.4. Dat wil zeggen dat er informatie moet worden aangeleverd over een eerste inschatting van het verschil in toxiciteit tussen emissie van wegverkeer versus dat van vliegverkeer. De verwachte doorlooptijd van het veldwerk is 4 maanden, waarna alle gegevens geanalyseerd moeten worden. Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

2.4.4 Toxicologisch onderzoek

Centrale vraag: Wat is de relatieve schadelijkheid (= toxiciteit) van ultrafijn stof afkomstig van luchtvaart en wegverkeer?

Voor de METC aanvraag van de vrijwilligersstudie is enige kennis over de te verwachte mate van schadelijkheid van het ultrafijn stof uit luchtvaart en wegverkeer noodzakelijk. Er zijn onvoldoende gegevens hierover in de literatuur beschikbaar en daarom zal er een verkennende *in vitro* studie worden uitgevoerd. *In vitro* betekent in dit geval onderzoek met gekweekte longcellen.

Beoogde studie opzet: De *in vitro* studie zal worden uitgevoerd m.b.v. ultrafijn stof verzameld op locaties op en nabij Schiphol en, indien mogelijk, van een vliegtuig- en dieselmotor in een testfaciliteit. De locaties betreffen de mogelijke locaties voor de vrijwilligersstudie (ultrafijn stof overwegend van startende vliegtuigen, ultrafijn stof van wegverkeer en als controle schone lucht of achtergrond). De cellen worden in het laboratorium blootgesteld aan het verzamelde ultrafijn stof. Naast celschade wordt ook de productie van ontstekingsmarkers onderzocht. Indien mogelijk zal ten tijde van de vrijwilligersstudie ook ter plaatse *in vitro* onderzoek worden uitgevoerd.

Planning: Zodra locaties op en nabij Schiphol zijn geselecteerd, er toestemming is om op deze locaties onderzoek uit te voeren en bekend is of er gebruik gemaakt kan worden van een testfaciliteit voor vliegtuigmotoren, kan in principe gestart worden met het verzamelen van ultrafijn stofmateriaal. De doorlooptijd is 4 maanden en de uitkomsten dienen als input voor de METC aanvraag voor de

vrijwilligersstudie en zullen als zodanig in die rapportage (zomer 2019) en de eindrapportage worden opgenomen.

2.5 Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

2.5.1 Activiteiten

Naast de onderzoeksmodules maakt een integratieve module deel uit van het onderzoeksprogramma. De activiteiten binnen deze module zijn gericht op het signaleren en interpreteren van de ontwikkelingen in blootstellingsmodellering en gezondheidseffecten van ultrafijn stof. Hiertoe wordt onder meer literatuuronderzoek naar de effecten van ultrafijn stof uitgevoerd en wordt ook gekeken naar additionele informatie die uit lopende (inter)nationale studies naar de effecten van ultrafijn stof van luchtvaart of andere bronnen, wordt verkregen. Daarnaast wordt (internationale) collegiale toetsing (peer-review) van de resultaten van de onderzoeken georganiseerd.

Deze module omvat ook de activiteiten voortvloeiend uit het communicatieplan (2.5.2) en bijdrage aan de vormgegeven overlegstructuren (2.5.3).

Tenslotte wordt er geborgd dat de resultaten uit de verschillende studies tot een Nederlandstalige rapportage leiden waarin aan de gevonden gezondheidseffecten een samenhangende conclusie wordt verbonden.

2.5.2 Communicatie

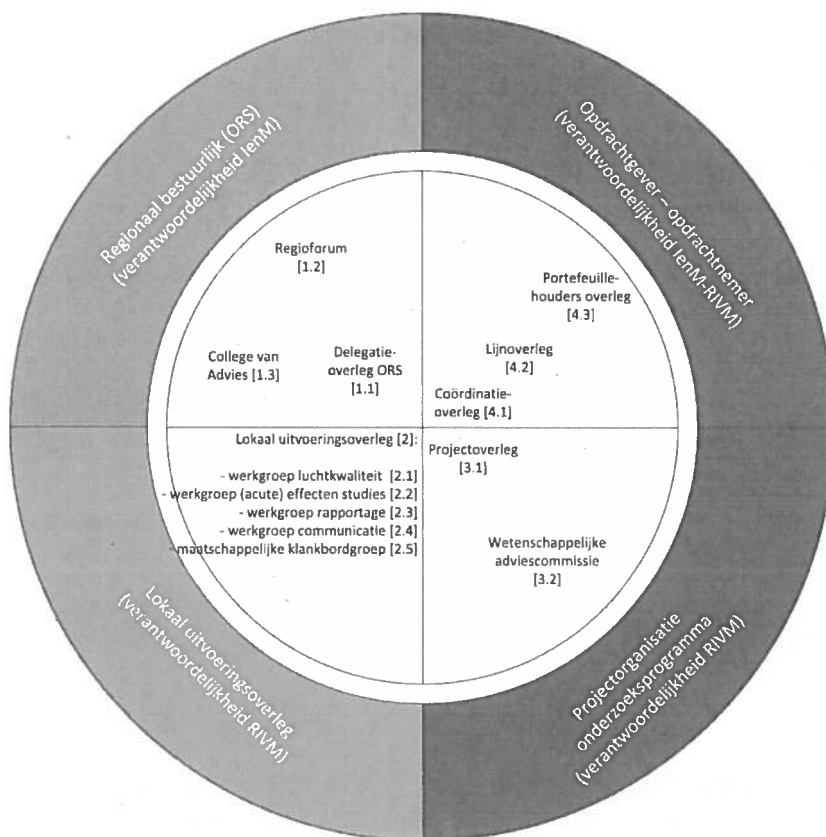
Voor het programma is een communicatiestrategie opgesteld. Hierin worden de communicatiedoelen, adviezen, aandachtspunten & randvoorwaarden beschreven. Per onderzoeksfase of jaar zal een concreet communicatieplan worden opgesteld. Op korte termijn zal een dossier "Ultrafijn stof" op de RIVM-website opgesteld worden. Hier wordt de informatie over het onderzoek gepresenteerd. Deze plaats vormt de basis voor (wetenschappelijke) informatie over ultrafijn stof en het onderzoek voor belanghebbenden en geïnteresseerden. Er zal in principe geen actieve (media-)aandacht worden gezocht zolang de resultaten nog niet beschikbaar zijn. Aandacht voor het onderzoeksprogramma in de sociale media zal worden gemonitord.

2.5.3 Overlegstructuur

In Figuur 2 wordt een schets gegeven van de overlegstructuur van het onderzoeksprogramma.

In de figuur zijn 4 kwadranten onderscheiden: (regionaal) bestuurlijk (linksboven), lokaal uitvoeringsoverleg (linksonder), interne projectorganisatie (rechtsonder) en opdrachtgever-opdrachtnemer relatie (rechtsboven).

De linkerkant van het figuur is de "buitenwereld"; de rechterkant speelt zich intern af. Het overleg in de onderste kwadranten van het figuur is de verantwoordelijkheid van het RIVM; het overleg in de bovenste kwadranten is voor verantwoordelijkheid van het ministerie van IenM (in geval van opdrachtgever-opdrachtnemer overleg is er sprake van gezamenlijke verantwoordelijkheid).



Figuur 2: Overlegstructuur

Vanuit het RIVM wordt de Omgevingsraad Schiphol (ORS) [1] gezien als structuur voor lenM (opdrachtgever van het onderzoeksprogramma) om met omgevingspartijen, luchtvaartpartijen en overheden nader te kunnen overleggen over de invulling en conclusies van het beoogde onderzoeksprogramma en de eventuele vervolgacties. Het RIVM zal op verzoek van lenM de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek bij de ORS in het delegatie-overleg presenteren. Daarnaast kan het delegatie-overleg kennis nemen van een jaarlijks voortgangsverslag van het RIVM. Dit kan zo nodig door het RIVM in het delegatie-overleg worden toegelicht. Afhankelijk van de wensen van lenM en de partijen in de ORS kan het RIVM kan zo nodig de onderzoeksopzet en resultaten van het onderzoek bij het Regioforum of het College van Advies nader toelichten.

Voor het welslagen van de uitvoering van het onderzoeksprogramma (selectie van meetpunten en onderzoeklocaties, gebruik van additionele gegevens bijvoorbeeld over luchtvaartoperaties), de communicatie over onderzoeksactiviteiten naar omwonenden, gemeenteraden, lokale bestuurders en luchtvaartsector is het noodzakelijk een lokaal ("ambtelijke") uitvoeringsoverleg op te zetten. Taak van dit overleg [2] is het adviseren over het onderzoekprogramma, de afzonderlijke onderzoeksvoorstellen en de (deel)rapportages, afspraken te maken over de lokale uitvoering van het onderzoek en de communicatie daarover naar omwonenden en lokale bestuurders.

Beoogde deelnemers zijn: vertegenwoordigers van gemeenten met de hoogste belasting van ultrafijn stof als gevolg van luchtvaart (Haarlemmermeer, Aalsmeer, Amstelveen en Amsterdam),

vertegenwoordiger Schiphol, vertegenwoordiger Provincie Noord-Holland, vertegenwoordiger GGD Amsterdam, vertegenwoordiger GGD Kennemerland, vertegenwoordigers van lokale/regionale bewoners- en milieuorganisaties, vertegenwoordigers van de luchtvaartcarriers, vertegenwoordiger IenM en vertegenwoordigers van het onderzoeksproject (RIVM en partners).

Het voorstel is het lokaal uitvoeringsoverleg bij de start van het onderzoeksprogramma eenmaal bijeen te laten komen. Het onderzoeksprogramma zal dan op hoofdlijnen worden besproken en er zullen afspraken worden gemaakt over de taak en bezetting van de in de figuur genoemde 5 (specialistische) werkgroepen.

De eindverantwoordelijkheid voor het onderzoeksprogramma ligt bij het RIVM. Het RIVM zal de adviezen van het lokaal uitvoeringsoverleg meewegen bij de keuzes die bij de opzet, uitvoering, communicatie en rapportage van het onderzoek moeten worden gemaakt.

Onder de projectorganisatie [3] vallen het intern projectoverleg en de wetenschappelijke adviescommissie. De taak van de (Engelstalige) wetenschappelijke adviescommissie is het onderzoeksprogramma en (deel) rapportages te toetsen op wetenschappelijke kwaliteit en relevantie, en het onderzoeksprogramma van adviezen te voorzien. Er zal gezocht worden naar een stevige internationale inbreng. Als leden worden enkele (inter)nationale deskundigen op het gebied van blootstellingskarakterisering van ultrafijn stof (meten/modelleren), epidemiologie en toxicologie voorzien.

Daarnaast vindt op verschillende niveau 's overleg tussen IenM (als opdrachtgever) en RIVM (als opdrachtnemer plaats [4]. Dit sluit aan bij de reguliere overlegstructuren die al bestaan tussen IenM en RIVM.

2.6

Tijdschema en rapportage

Het beoogde programma kent een looptijd van 4,5 jaar (gerekend vanaf 1-1-2017).

De planning van de verschillende onderdelen is als volgt:

- Eind 2018 wordt het onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof afgerond (module I)
- Medio 2019 worden de studies naar acute gezondheidseffecten door kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof en naar de toxiciteit van ultrafijn stof afgerond (module III).
- Begin 2021 worden de studies naar de langetermijneffecten afgerond (module II)
- Medio 2021 wordt de integratieve eindrapportage afgerond (module IV).

Plan van aanpak meerjarig onderzoeksprogramma “Gezondheidsrisico’s ultrafijn stof rond Schiphol”

Versie 21-4-2017

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven
Nederland
www.rivm.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Doelstelling en onderzoeksvragen.....	3
2	Werkwijze.....	54
2.1	Inleiding.....	54
2.2	Lange termijn concentraties ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol.....	54
2.2.1	Onderzoeksopzet: Meten en modelleren.....	54
2.2.2	Metingen.....	54
2.2.3	Locaties langdurende campagne.....	65
2.2.4	Data-analyse en rapportage.....	75
2.2.5	Betrokken partijen.....	<u>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</u> 6
2.3	Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijnstof van de luchtvaart.....	76
2.4	Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof.....	87
2.4.1	Doel en deelonderzoeken.....	87
2.4.2	Panelstudie (observationeel onderzoek).....	97
2.4.3	Vrijwilligersonderzoek (experimenteel onderzoek).....	108
2.4.4	Toxicologisch onderzoek.....	<u>12</u> 10
2.5	Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.....	<u>13</u> 11
2.5.1	Activiteiten.....	<u>13</u> 11
2.5.2	Communicatie.....	<u>13</u> 11
2.5.3	Overlegstructuur.....	<u>13</u> 11
2.6	Tijdschema en rapportage.....	<u>15</u> 13

Inleiding

1.1

Aanleiding

Het RIVM heeft in maart 2016 een verkennend onderzoek naar de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof rondom Schiphol afgerond. Het RIVM heeft voor dit onderzoek sterftestatistieken geanalyseerd en de mogelijkheden voor vervolgonderzoek in kaart gebracht. Aanvullend onderzoek is nodig om preciezer inzicht te krijgen in de mate waarin ultrafijn stof bijdraagt aan gezondheidseffecten. Aanbevolen werd om een integraal meerjarig onderzoeksprogramma op te zetten, waarin naar verschillende gezondheidsaspecten wordt gekeken. In haar brief aan de Tweede Kamer van 20 april 2016 (30 175, nr. 238) heeft de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu aangegeven dit advies over te nemen. Het RIVM heeft van lenM de opdracht gekregen om in 2016 het onderzoeksprogramma, zoals voorgesteld in het rapport "Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijn stof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek" verder uit te werken, en de conceptplannen begin 2017 aan de Omgevingsraad Schiphol te presenteren.

In de voorbereiding van het voorgestelde programma zijn onder andere gesprekken gevoerd met verschillende stakeholders en met (internationale) wetenschappelijke experts.

Met het voorgestelde onderzoeksprogramma "Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol" wordt inzicht verkregen in de mogelijke effecten van blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijn stof van de luchtvaart. Het gedeelte van het programma naar acute effecten van kortdurende concentratieverhogingen biedt inzicht in de effecten van ultrafijn stof van de luchtvaart ten opzichte van de effecten van ultrafijn stof uit andere bronnen, waarvan de deeltjes een andere grootte en samenstelling kennen.

Het hier voorgestelde plan van aanpak zal op 8 februari worden besproken in het Delegatieoverleg Omgevingsraad Schiphol. Vervolgens zal het onderzoeksprogramma van start gaan.

Het Plan van Aanpak schetst op hoofdlijnen de opzet en uitvoering van het onderzoeksprogramma. Gedurende de looptijd van het programma worden onderdelen van het Plan van Aanpak nog nader gedetailleerd. Er verschijnen daarom in de toekomst bijgewerkte versies van het plan. Deze versies zijn herkenbaar aan de datum en het versienummer vermeld in het document.

Met opmerkingen [N11]: weggehaald, ivm consistentie met titel en doelstelling

Met opmerkingen [N12]: Was: het toxicologische deel van het onderzoek; met nieuwe formulering wordt duidelijk dat de panelstudie hier ook onder valt

Met opmerkingen [N14]: toegevoegd

1.2

Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het meerjarig onderzoeksprogramma is inzicht te verkrijgen in de mogelijk nadelige gezondheidseffecten van ultrafijn stof rondom de luchthaven Schiphol.

Het programma beoogt antwoord te geven op de volgende onderzoeksvragen:

1. Wat zijn de langetermijnconcentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?
2. Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?
3. Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijn stof van de luchtvaart?
 - a. Hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (met name wegverkeer)?

2 Werkwijze

2.1 Inleiding

Het samenhangende meerjarige onderzoeksprogramma bestaat uit vier modules:

- I. Onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol (vraagstelling 1)
- II. Onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van luchtvaart (vraagstelling 2)
- III. Onderzoek naar gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof (vraagstelling 3)
- IV. Een module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

In dit hoofdstuk worden de verschillende modules verder uitgewerkt.

2.2 Langetermijnconcentraties ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol

Vraagstelling 1: Wat zijn de langetermijn concentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?

2.2.1 Onderzoeksopzet: Meten en modelleren

Voor onderzoek naar gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan aantallen ultrafijne deeltjes als gevolg van luchtvaart op Schiphol is informatie nodig over de blootstelling van mensen die in de nabijheid van Schiphol wonen. Met metingen kan maar op *enkele* locaties de concentratie ultrafijn stof bepaald worden. Een rekenmodel maakt het mogelijk om op *alle* locaties in de directe omgeving waar mensen wonen de jaargemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te bepalen. Daarom is het rekenmodel, dat adequaat de geografische verspreiding van ultrafijn stof beschrijft, van groot belang voor het gezondheidsonderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart.

In het voorgaande verkennende onderzoek is al een model toegepast. Het model is toen in beperkte mate gevalideerd met behulp van metingen met verschillende typen apparaten gedurende ongeveer een maand. Aan het eind van dat onderzoek zijn aanbevelingen gedaan voor mogelijke verbeteringen en verdere validatie van het model. Er is een plan opgesteld voor de uitvoering van metingen van de concentratie van ultrafijn stof en het gebruik van deze meetgegevens om het rekenmodel te verbeteren en valideren. Dit meetplan wordt hieronder samengevat.

Met opmerkingen [N15]: toegevoegd

Met opmerkingen [N16]: toegevoegd

Met opmerkingen [N17]: alleen anders geformuleerd (zonder verwijzing naar bijlage)

2.2.2 Metingen

Het doel van de concentratiemetingen van ultrafijn stof is het rekenmodel te valideren. Met andere woorden: nagaan of het model de werkelijkheid goed genoeg beschrijft, met het oog op de toepassing in het gezondheidsonderzoek. Het model moet daarvoor ruimtelijke verschillen goed in beeld kunnen brengen.

Het meetprogramma omvat een drietal campagnes.

1. Vergelijkingsmetingen apparatuur

Als onderdeel van de kwaliteitsborging zullen vergelijkingsmetingen worden uitgevoerd. Dit wordt gedaan om de vergelijkbaarheid en eventueel verloop van de gebruikte apparaten vast te stellen. De deeltjesaantallen worden op alle locaties met hetzelfde type apparaat (EPC-3783) gemeten.

Met opmerkingen [N18]: toegevoegd

Met opmerkingen [N19]: toegevoegd

2. Kortdurende campagne naar de bijdrage van taxiënde vliegtuigen (orde 1 maand)
Het huidige rekenmodel neemt taxiënde vliegtuigen niet als aparte bron met eigen karakteristieken mee. Onderzocht wordt of het nodig en mogelijk is om, naast stijgende en landende vliegtuigen, ook taxiënde vliegtuigen als aparte bron mee te nemen. Daarvoor wordt onderzocht wat de reikwijdte is van de invloed van emissies van taxiënde vliegtuigen. Hiertoe wordt een gerichte, kortdurende meetcampagne nabij de Polderbaan uitgevoerd.
3. Langdurende campagne voor validatie van het model op een aantal vaste locaties
De kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) wordt gedurende langere tijd op een aantal locaties dichtbij en verder van Schiphol onderzocht. Hiertoe wordt een meetcampagne van een jaar uitgevoerd. Er wordt gemeten met zes geavanceerde apparaten van hetzelfde type, waarbij de meetapparatuur van vier locaties halverwege de meetcampagne verplaatst wordt naar vier andere locaties. Daarmee wordt de geografische spreiding van meetlocaties vergroot. Dit maakt het mogelijk om op tien locaties gedurende een half jaar data te verzamelen. De metingen worden gebruikt om de berekende uurgemiddelden van het model te valideren.

De metingen worden uitgevoerd in 2017 en 2018.

2.2.3

Locaties langdurende campagne

De beoogde locaties voor de langdurende campagne staan weergegeven in Figuur 1. Er wordt voor een deel gebruik gemaakt van bestaande luchtmeetstations van de Provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en van het Havenbedrijf Amsterdam. De stations zijn in beheer van GGD Amsterdam. Daarnaast worden meetlocaties ingericht in of nabij woonkernen, in overleg met de betreffende gemeenten. Een van de zes locaties waarop gelijktijdig gemeten wordt is als 'extra' aangemerkt. Mocht apparatuur op een van de andere locaties onverhoopt langdurig uitvallen, dan kan het meetapparaat van de extra locatie verplaatst worden.

Met opmerkingen [N110]: toegevoegd

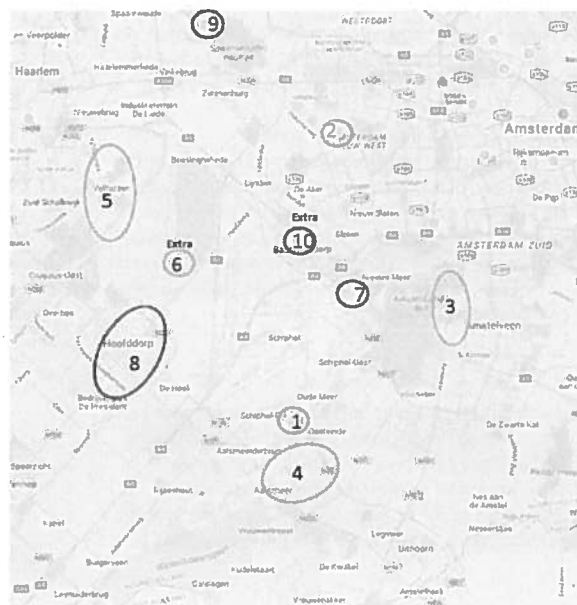
Met opmerkingen [N111]: toegevoegd

Met opmerkingen [N112]: toegevoegd

Met opmerkingen [N113]: toegevoegd

- Heel jaar
- 1e half jaar
Q2-Q4 2017
- 2e half jaar
Q4 2017-Q2
2018

Bestaande
meetstations



Figuur 1. Beoogde meetlocaties

Met opmerkingen [N14]: figuur is vervangen; in de vorige versie stond "reserve" ipv "extra"; tijdens de presentatie in het CvA is deze nieuwe versie al gebruikt

2.2.4

Data-analyse en rapportage

De verzamelde gegevens worden gebruikt om het gebruikte model te verbeteren en valideren. Hierbij wordt onder andere onderzocht in hoeverre de kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) afhangt van de afstand tot de bron. Vervolgens zal het rekenmodel ingezet worden om jaargemiddelde kaarten van de bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te berekenen. Deze kaarten worden gebruikt in het onderzoek naar de effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart (module II).

De meetdata van het totaal aantal deeltjes ultrafijn stof van de langdurende campagne wordt gepubliceerd op luchtmeetnet.nl. Op die manier worden de meetactiviteiten zichtbaar en wordt transparantie geboden.

De rapportage over het onderzoek naar langetermijnconcentraties zal eind 2018 afgerond worden.

Paragraaf over betrokken partijen verplaatst naar 1.1

Met opmerkingen [N15]: toegevoegd

2.3

Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart

Vraagstelling 2: Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?

Het onderzoek in deze module richt zich op ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Onderzoek naar de mogelijk langetermijneffecten van UFP afkomstig van andere bronnen (zoals wegverkeer) vergt een andere aanpak. Zo is het wegverkeer ook een belangrijke bron van andere luchtverontreinigende stoffen, zoals roet en NO₂, waardoor het moeilijk is om de mogelijke effecten van ultrafijn stof van wegverkeer te onderscheiden van de effecten van deze andere stoffen. Ook is modellering van de UFP bijdrage van het wegverkeer (en andere bronnen) momenteel niet mogelijk vanwege het ontbreken van de benodigde emissiefactoren.

1. een vragenlijstonderzoek naar zelf-gerapporteerde gezondheid- en leefstijlfactoren,
2. een cohortonderzoek met sterftecijfers als verdieping van het eerdere RIVM onderzoek naar sterfte,
3. een cohortonderzoek met medicatiegebruik als maat voor specifieke aandoeningen,
4. een onderzoek naar geboortegewicht en de duur van de zwangerschap.

Deze onderzoeken zullen begin 2019 van start gaan, als module I is afgerond en alle benodigde informatie beschikbaar is (zoals bijvoorbeeld de sterftecijfers tot en met 2018).

De relatie tussen langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart en gezondheid zal hierbij worden onderzocht door de gemodelleerde bijdrage aan de concentratie van ultrafijn stof op het woonadres (module I) te koppelen aan bestaande gezondheidsregistraties en bestanden.

Voor het vragenlijstonderzoek zal gebruik gemaakt worden van de Gezondheidsmonitor Volwassenen van 2012 en 2016. Dit is een gestandaardiseerd vragenlijstonderzoek dat elke 4 jaar door alle GGD'en in Nederland, in samenwerking met RIVM en CBS, wordt verricht.

De onderzoeken naar sterfte, medicatiegebruik en zwangerschapsuitkomsten zullen worden uitgevoerd met bestaande registraties, beschikbaar bij het CBS. Momenteel wordt in verschillende andere projecten kennis en ervaring met het gebruik van deze gegevens opgebouwd. Een gedetailleerd plan van aanpak voor module II zal eind 2018 worden opgesteld. Hierin wordt uitgewerkt welke partijen in de uitvoering betrokken worden. De rapportage van de bevindingen uit de onderzoeken van module II zal begin 2021 plaatsvinden.

Met opmerkingen [NJ16]: toegevoegd

2.4 Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijnstof

Vraagstelling 3+3a: Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof van de luchtvaart, en hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (in het bijzonder wegverkeer)?

2.4.1 Doel en deelonderzoeken

Het doel van deze module is tweeledig. Naast het onderzoeken van de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof van de luchtvaart, heeft deze module ook als doel om de gezondheidseffecten van ultrafijn stof van luchtvaart en die van andere bronnen (met name wegverkeer) te onderscheiden. Dit in tegenstelling tot het onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof (module II), dat specifiek op ultrafijn stof van de luchtvaart gericht is.

Deze module bestaat uit 3 onderdelen:

1. Een panel studie bij basisschoolkinderen (bij heersende concentraties),
2. Een vrijwilligersonderzoek (experimenteel onderzoek bij hoge concentraties),
3. Toxicologisch onderzoek naar schadelijkheid

Met opmerkingen [NJ17]: vervangen; was eerst : een panel studie (observatieel onderzoek)

Met opmerkingen [NJ18]: toegevoegd

Met opmerkingen [NJ19]: toegevoegd

2.4.2

Panelstudie bij basisschoolkinderen

Onderzoeksopzet: Gedurende het schooljaar 2017 – 2018 worden schoolkinderen van een aantal basisscholen nabij Schiphol dagelijks gevolgd met dagboekjes en gezondheidsmetingen. Tegelijkertijd wordt op de scholen continue de concentratie ultrafijnstof gemeten. De scholen worden geselecteerd aan weerszijde van de luchthaven, zodat bij een zekere windrichting steeds een deel van de kinderen niet, en een deel van de kinderen wel is blootgesteld aan ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Met dit ontwerp kan totaal ultrafijn stof en ultrafijnstof van luchtvaart worden onderzocht. Gekozen is voor kinderen omdat zij een gevoelige groep zijn en daardoor wetenschappelijk een goede groep zijn om mogelijke effecten te kunnen waarnemen. Daarnaast is op deze leeftijd de animo voor het onderzoek over het algemeen groot, wordt er nog niet gerookt en is er geen beroepsmatige blootstelling is. Ook is de blootstelling aan luchtverontreiniging van basisschoolkinderen beter te karakteriseren vanwege hun meer homogene tijdsbestedingspatroon. Een onderzoek bij kinderen heeft daarom de meeste zeggingskracht. Maatschappelijk bestaat er veel interesse voor mogelijke gezondheidseffecten bij kinderen.

Kinderen: De onderzoekspopulatie zal uit 150 kinderen bestaan. De keuze van de scholen wordt afgestemd met gemeenten en GGD-en. De scholen worden pas benaderd nadat de definitieve onderzoeksopzet is goedgekeurd door de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Alle kinderen uit groep 6 en 7 die dat willen en voor wie de ouders toestemming geven, mogen meedoen. Aanvullend zal los van de scholen een populatie van 50 kinderen met astma worden geselecteerd. In een panel met kinderen met astma kan beter naar effecten op ademhalingsklachten en medicijngebruik worden gekeken.

Gezondheidsmetingen: Ieder kind neemt gedurende 3 maanden deel, waarna een nieuwe groep kinderen het overneemt. Het onderzoek houdt in: het bijhouden van een dagboekje over klachten en medicijngebruik, regelmatige longfunctietesten, en het meten van stikstofdioxide in uitademingslucht (als indicatie voor ontstekingsreacties in de luchtwegen). Er wordt geen bloed of urine afgenomen. De longfunctie en stikstofdioxide testen worden eenmaal per week op school uitgevoerd onder toezicht van een van de onderzoekers. Verder worden longfunctietesten door de kinderen zelf dagelijks thuis uitgevoerd, bij het opstaan en voor het naar bed gaan. Bij het astmapanel worden alleen dagboeken afgenomen. Er zijn geen metingen op school, omdat deelnemers aan dit panel van verschillende scholen afkomstig zijn. Wel wordt ook bij dit panel thuis dagelijks de longfunctie gemeten door de kinderen zelf.

Meting van luchtverontreiniging: Gedurende het gehele schooljaar worden nabij de deelnemende scholen aan weerszijde van Schiphol continue concentraties van ultrafijn stof en roet (als indicator voor luchtverontreiniging van het wegverkeer) gemeten. Naast de totale deeltjesaantallen wordt ook de deeltjesgrootteverdeling gemeten. Hiermee kan de bijdrage van het vliegverkeer ten opzichte van de bijdragen van andere bronnen (wegverkeer) worden geschat.

Naast de continue metingen op de scholen zullen ook mobiele metingen van concentraties van ultrafijn stof en roet met een meetauto worden uitgevoerd. Daarnaast zal, op dezelfde manier als voor de locaties in module 1, de uurgemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol op de woonadressen van de kinderen worden berekend. Ook wordt de totale uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide op de woonadressen gemodelleerd. Hiermee kan voor elk kind de dagelijkse blootstelling op het woonadres worden bekeken.

Tenslotte zullen ook UFP metingen in de binnenlucht (klaslokaal) worden uitgevoerd op de dagen dat longfunctiemetingen op school worden uitgevoerd. Deze metingen worden uitgevoerd met draagbare totaal deeltjesaantallen meters. Dit geeft inzicht in welke mate UFP van buiten in de binnenlucht doordringt.

Met opmerkingen [NJ20]: toegevoegd

Met opmerkingen [NJ21]: was: ten westen en ten oosten

Met opmerkingen [NJ22]: toegevoegd

Met opmerkingen [NJ23]: toegevoegd

Met opmerkingen [NJ24]: toegevoegd

Met opmerkingen [NJ25]: was: ten westen en ten oosten

Met opmerkingen [NJ26]: toegevoegd

Data analyse: De relatie tussen dagelijkse variatie van de concentratie van ultrafijn stof (totaal en van de luchtvaart) en gezondheid wordt met tijdserie analyses nader onderzocht. Steeds zal worden gecorrigeerd voor trends in de tijd, variaties in temperatuur en luchtvochtigheid, griep epidemieën en ander factoren die in de tijd variëren en invloed kunnen hebben op de gezondheidsmetingen.

Planning: In 2017 zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal het veldwerk in de tweede helft van 2017 van start gaan (na de zomervakantie). Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

Paragraaf over betrokken partijen verplaatst naar 1.1

2.4.3 Vrijwilligersonderzoek

Centrale vraag: hoe verhoudt zich de toxiciteit van ultrafijn stof van de luchtvaart vliegtuigen versus dat van wegverkeer?

De mogelijke onderzoeksopzet van dit onderdeel is in november 2016 besproken in een workshop met (inter)nationale experts. Het RIVM had in eerste instantie een onderzoeksopzet voor ogen waarbij vrijwilligers op verschillende locaties aan uiteenlopende buitenluchtmengels worden blootgesteld (zie Tabel 1, optie A). Experts gaven het advies om eerst onder meer gecontroleerde omstandigheden gezondheidseffecten in vrijwilligers te onderzoeken. Daarvoor werd een aantal argumenten aangevoerd.

- Er kan een vergelijking gemaakt worden met gegevens uit de literatuur.
- Er kan een extreme situatie nagebootst worden.
- Uitsluitend emissies van een vliegtuigmotor kunnen worden onderzocht en de resultaten daarvan kunnen met resultaten van onderzoek met emissies van een dieselmotor worden vergeleken
- Er is een volledige beheersing van de blootstelling en geen afhankelijkheid van baangebruik en meteorologische omstandigheden.

Een vergelijking van de voor- en nadelen van een dergelijke opzet en een opzet waarin vrijwilligers worden blootgesteld aan buitenluchtconcentraties op verschillende locaties staat in Tabel 1.

Omdat nu niet duidelijk is of optie B technisch, logistiek en financieel haalbaar is binnen het beschikbare tijdspad, is gekozen voor optie A als voorkeursoptie en wordt optie B als alternatief beschouwd. Daarom wordt uitgegaan van het positioneren van een mobiel laboratorium op of naast het terrein van Schiphol. Hiervoor zijn een reeks van locaties aangemerkt. Uiteindelijk wordt toegewerkt naar een studie waarbij groepen vrijwilligers worden blootgesteld aan:

- a) overwegend UFP emissies van startende vliegtuigen
- b) overwegend UFP emissies van wegverkeer op een snelweg
- c) een controle situatie van schone lucht

Tabel 1 Opties opzet vrijwilligersstudie

Optie	Optie A: Blootstelling aan buitenlucht-concentraties op verschillende locaties	Alternatief B: Vergelijk UFP vliegtuigmotor vs dieselmotor emissies in een testfaciliteit
Opzet	<ul style="list-style-type: none"> • (Licht) astmatische personen worden blootgesteld aan deeltjes in een mobiel lab op verschillende locaties (benedenwinds startbaan, nabij wegverkeer, achtergrond/ schone lucht). • Dezelfde vrijwilligers worden op alle 3 de locaties blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gezonde vrijwilligers worden blootgesteld aan vliegtuig en diesel motoremissie in een testfaciliteit. • Dezelfde vrijwilligers worden aan vliegtuigmotor en dieselmotor emissie blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht.
Voordelen	<ul style="list-style-type: none"> • Realistisch blootstellingspatroon en mengsel • Technisch haalbaar 	<ul style="list-style-type: none"> • Benchmark t.o.v. veel informatie effecten UFP diesel • Zeer controleerde en hoge blootstellingen, gefilterde lucht als controle • Voorspelbare blootstellingsregimes • Blootstelling maximaal 2 uur
Nadelen	<ul style="list-style-type: none"> • Grote afhankelijkheid baangebruik en meteorologie, lastig plannen • Versturende factoren minder goed in de hand • Lagere blootstelling; langere blootstellingduur nodig voor voldoende blootstelling • Scheiden van UFP en fijn stof (deeltjes groter dan 200 nm) nodig (met gebruik van impactoren) 	<ul style="list-style-type: none"> • Niet mogelijk om een blootstelling-respons relatie af te leiden • Diesel is niet gelijk aan 'verkeer' hoewel dominant als het gaat om UFP • Testcyclus niet gelijk aan patroon startbanen • Inzicht toxiciteit testfaciliteiten vs buitenlucht via vitro onderzoek nodig (zie 2.4.4) • Technisch en logistiek uitvoerbaar?

Gezondheidsmetingen: Er is gekozen voor een set metingen die zoveel mogelijk aansluit bij de dagelijkse praktijk van een huisarts of longspecialist:

- **Longfunctie** - Indicatief voor hoe goed iemand in staat is om te ademen en hoe effectief je longen in staat zijn om zuurstof naar de rest van je lichaam te brengen; wordt ook in de panelstudie gemeten
- **Hartfunctie** - wordt gemeten vanwege de kennis over fijn stof in het algemeen en ultrafijn stof vanuit dieselmotoren en gezondheid
- **Bloeddruk** - belangrijke risicofactor voor hart- en vaatziekten, indicator voor vermoeidheid en concentratiestoornissen
- **Stikstofoxide in uitademingslucht** – indicatie voor acute ontstekingsreacties in de longen; wordt ook in de panelstudie gemeten
- **Zuurstofspanning bloed** - zuurstofniveaus onder 80 procent orgaanfunctie zijn voorspellend voor beschadigingen in de hersenen en het hart. Een aanhoudend laag zuurstofgehalte kan leiden tot hartstilstand.

- **Urine** voor biomarkers oxidatieve stress, zijn voorspellend voor onder andere ontstekingsreacties, weefselschade

Er wordt geen bloed afgenomen voor klinische biochemie. Tijdens de workshop in november 2016 gaven de experts aan dat het lastig zal zijn hier duidelijk effecten van de blootstelling mee aan te tonen.

Meting van luchtverontreiniging: Uiteraard gaat de aandacht uit naar het bepalen van de hoeveelheden ultrafijne deeltjes en wel de hoeveelheid in de lucht die de vrijwilligers zullen inademen. Daarvoor worden totaal aantal deeltjes, grootteverdeling en de massa bepaald. Daarnaast wordt, voor zover mogelijk, de samenstelling van het stof onderzocht en worden andere relevante luchtverontreinigingscomponenten (zoals roet en gassen) gemeten.

Planning: In april 2017 zal een in detail plan van aanpak worden uitgewerkt. Het plan van aanpak voor de vrijwilligersstudie zal worden besproken in de wetenschappelijke begeleidingscommissie. Vervolgens zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Dit is een wettelijke vereiste. Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal de feitelijke uitvoering van de studie in het najaar van 2017 van start kunnen gaan. Deze goedkeuring kent ook een afhankelijkheid van het toxiciteitsonderzoek beschreven in 2.4.4. Dat wil zeggen dat er informatie moet worden aangeleverd over een eerste inschatting van het verschil in toxiciteit tussen emissie van wegverkeer versus dat van vliegverkeer. De verwachte doorlooptijd van het veldwerk is 4 maanden, waarna alle gegevens geanalyseerd moeten worden. Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

Met opmerkingen [N127]: was: uiterlijk april....afgerond

2.4.4 Toxicologisch onderzoek

Centrale vraag: Wat is de relatieve schadelijkheid (= toxiciteit) van ultrafijn stof afkomstig van luchtvaart en wegverkeer?

Voor de METC aanvraag van de vrijwilligersstudie is enige kennis over de te verwachte mate van schadelijkheid van het ultrafijn stof uit luchtvaart en wegverkeer noodzakelijk. Er zijn onvoldoende gegevens hierover in de literatuur beschikbaar en daarom zal er een verkennende *in vitro* studie worden uitgevoerd. *In vitro* betekent in dit geval onderzoek met gekweekte longcellen.

Beoogde studie opzet: De *in vitro* studie zal worden uitgevoerd m.b.v. ultrafijn stof verzameld op locaties op en nabij Schiphol en, indien mogelijk, van een vliegtuig- en dieselmotor in een testfaciliteit. De locaties betreffen de mogelijke locaties voor de vrijwilligersstudie (ultrafijn stof overwegend van startende vliegtuigen, ultrafijn stof van wegverkeer en als controle schone lucht of achtergrond). De cellen worden in het laboratorium blootgesteld aan het verzamelde ultrafijn stof. Naast celschade wordt ook de productie van ontstekingsmarkers onderzocht. Indien mogelijk zal ten tijde van de vrijwilligersstudie ook ter plaatse *in vitro* onderzoek worden uitgevoerd.

Planning: Zodra locaties op en nabij Schiphol zijn geselecteerd, er toestemming is om op deze locaties onderzoek uit te voeren en bekend is of er gebruik gemaakt kan worden van een testfaciliteit voor vliegtuigmotoren, kan in principe gestart worden met het verzamelen van ultrafijn stofmateriaal. De doorlooptijd is 4 maanden en de uitkomsten dienen als input voor de METC aanvraag voor de

vrijwilligersstudie en zullen als zodanig in die rapportage (zomer 2019) en de eindrapportage worden opgenomen.

2.5 Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

2.5.1 Activiteiten

Naast de onderzoeksmodule maakt een integratieve module deel uit van het onderzoeksprogramma. De activiteiten binnen deze module zijn gericht op het signaleren en interpreteren van de ontwikkelingen in blootstellingsmodellering en gezondheidseffecten van ultrafijn stof. Hiertoe wordt onder meer literatuuronderzoek naar de effecten van ultrafijn stof uitgevoerd en wordt ook gekeken naar additionele informatie die uit lopende (inter)nationale studies naar de effecten van ultrafijn stof van luchtvaart of andere bronnen, wordt verkregen. Daarnaast wordt (internationale) collegiale toetsing (peer-review) van de resultaten van de onderzoeken georganiseerd.

Met opmerkingen [NJ28]: toegevoegd

Deze module omvat ook de activiteiten voortvloeiend uit het communicatieplan (2.5.2) en bijdrage aan de vormgegeven overlegstructuren (2.5.3).

Tenslotte wordt er geborgd dat de resultaten uit de verschillende studies tot een Nederlandstalige rapportage leiden waarin aan de gevonden gezondheidseffecten een samenhangende conclusie wordt verbonden.

2.5.2 Communicatie

Voor het programma is een communicatiestrategie opgesteld. Hierin worden de communicatiedoelen, adviezen, aandachtspunten & randvoorwaarden beschreven. Per onderzoeksfase of jaar zal een concreet communicatieplan worden opgesteld. Op korte termijn zal een dossier "Ultrafijn stof" op de RIVM-website opgesteld worden. Hier wordt de informatie over het onderzoek gepresenteerd. Deze plaats vormt de basis voor (wetenschappelijke) informatie over ultrafijn stof en het onderzoek voor belanghebbenden en geïnteresseerden. Er zal in principe geen actieve (media-)aandacht worden gezocht zolang de resultaten nog niet beschikbaar zijn. Aandacht voor het onderzoeksprogramma in de sociale media zal worden gemonitord.

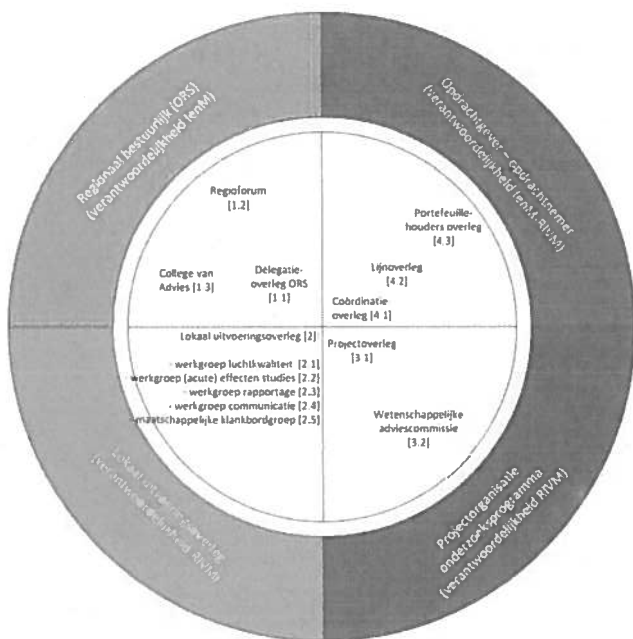
Met opmerkingen [NJ29]: Toegevoegd (BL)

2.5.3 Overlegstructuur

In Figuur 2 wordt een schets gegeven van de overlegstructuur van het onderzoeksprogramma.

In de figuur zijn 4 kwadranten onderscheiden: (regionaal) bestuurlijk (linksboven), lokaal uitvoeringsoverleg (linksonder), interne projectorganisatie (rechtsonder) en opdrachtgever-opdrachtnemer relatie (rechtsboven).

De linkerkant van het figuur is de "buitenwereld"; de rechterkant speelt zich intern af. Het overleg in de onderste kwadranten van het figuur is de verantwoordelijkheid van het RIVM; het overleg in de bovenste kwadranten is voor verantwoordelijkheid van het ministerie van IenM (in geval van opdrachtgever-opdrachtnemer overleg is er sprake van gezamenlijke verantwoordelijkheid).



Figuur 2: Overlegstructuur

Vanuit het RIVM wordt de Omgevingsraad Schiphol (ORS) [1] gezien als structuur voor lenM (opdrachtgever van het onderzoeksprogramma) om met omgevingspartijen, luchtvaartpartijen en overheden nader te kunnen overleggen over de invulling en conclusies van het beoogde onderzoeksprogramma en de eventuele vervolgacties. Het RIVM zal op verzoek van lenM de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek bij de ORS in het delegatie-overleg presenteren. Daarnaast kan het delegatie-overleg kennis nemen van een jaarlijks voortgangsverslag van het RIVM. Dit kan zo nodig door het RIVM in het delegatie-overleg worden toegelicht. ~~Afhankelijk van de wensen van lenM en de partijen in de ORS kan het RIVM kan zo nodig de onderzoeksopzet en resultaten van het onderzoek bij het Regioforum of het College van Advies nader toelichten.~~

Voor het welslagen van de uitvoering van het onderzoeksprogramma (selectie van meetpunten en onderzoeklocaties, gebruik van additionele gegevens bijvoorbeeld over luchtvaartoperaties), de communicatie over onderzoeksactiviteiten naar omwonenden, gemeenteraden, lokale bestuurders en luchtvaartsector is het noodzakelijk een lokaal ("ambtelijke") uitvoeringsoverleg op te zetten. Taak van dit overleg [2] is het adviseren over het onderzoeksprogramma, de afzonderlijke onderzoeksvoorstellen en de (deel)rapportages, afspraken te maken over de lokale uitvoering van het onderzoek en de communicatie daarover naar omwonenden en lokale bestuurders.

Beoogde deelnemers zijn: vertegenwoordigers van gemeenten met de hoogste belasting van ultrafijn stof als gevolg van luchtvaart (Haarlemmermeer, Aalsmeer, Amstelveen en Amsterdam),

vertegenwoordiger Schiphol, vertegenwoordiger Provincie Noord-Holland, vertegenwoordiger GGD Amsterdam, vertegenwoordiger GGD Kennemerland, vertegenwoordigers van lokale/regionale bewoners- en milieuorganisaties, vertegenwoordigers van de luchtvaartcarriers, vertegenwoordiger IenM en vertegenwoordigers van het onderzoeksproject (RIVM en partners).

Het voorstel is het lokaal uitvoeringsoverleg bij de start van het onderzoeksprogramma eenmaal bijeen te laten komen. Het onderzoeksprogramma zal dan op hoofdlijnen worden besproken en er zullen afspraken worden gemaakt over de taak en bezetting van de in de figuur genoemde 5 (specialistische) werkgroepen.

De eindverantwoordelijkheid voor het onderzoeksprogramma ligt bij het RIVM. Het RIVM zal de adviezen van het lokaal uitvoeringsoverleg meewegen bij de keuzes die bij de opzet, uitvoering, communicatie en rapportage van het onderzoek moeten worden gemaakt.

Onder de projectorganisatie [3] vallen het intern projectoverleg en de wetenschappelijke adviescommissie. De taak van de (Engelstalige) wetenschappelijke adviescommissie is het onderzoeksprogramma en (deel) rapportages te toetsen op wetenschappelijke kwaliteit en relevantie, en het onderzoeksprogramma van adviezen te voorzien. Er zal gezocht worden naar een stevige internationale inbreng. Als leden worden enkele (inter)nationale deskundigen op het gebied van blootstellingskarakterisering van ultrafijn stof (meten/modelleren), epidemiologie en toxicologie voorzien.

Daarnaast vindt op verschillende niveau's overleg tussen IenM (als opdrachtgever) en RIVM (als opdrachtnemer plaats [4]. Dit sluit aan bij de reguliere overlegstructuren die al bestaan tussen IenM en RIVM..

Met opmerkingen [NJ30]: Anders geformuleerd; in eerdere versie werd onderscheid gemaakt tussen permanente en niet-permanente vertegenwoordigers; wordt nu in de eerste bijeenkomst besproken (zie volgende paragraaf

2.6

Tijdschema en rapportage

Het beoogde programma kent een looptijd van 4,5 jaar (gerekend vanaf 1-1-2017).

De planning van de verschillende onderdelen is als volgt:

- Eind 2018 wordt het onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof afgerond (module I)
- Medio 2019 worden de studies naar acute gezondheidseffecten door kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof en naar de toxiciteit van ultrafijn stof afgerond (module III).
- Begin 2021 worden de studies naar de langetermijneffecten afgerond (module II)
- Medio 2021 wordt de integratieve eindrapportage afgerond (module IV).

Met opmerkingen [NJ31]: Toegevoegd; hiervoor werd eerst verwezen naar de bijlage

Met opmerkingen [NJ32]: Was: er is een aantal rapportage momenten

Met opmerkingen [NJ33]: Was: opgeleverd

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.10.2.
Onderwerp: update metingen UFP
Datum: donderdag 4 mei 2017 12:43:21

Hallo 10.2.e

een update over de metingen UFP Schiphol.

Nog altijd is de wind niet gunstig geweest voor de campagne naar taxiënde vliegtuigen.

Nu we deze week het laatste meetapparaat binnen hebben gekregen (dit was een apparaat dat een defect had, door ECN is teruggestuurd naar de leverancier, en inmiddels gemaakt is), hebben we besloten om a.s. maandag te starten met de vergelijkingsmetingen op de GGD meetlocatie nabij de Polderbaan.

In de loop van volgende week bekijken we de windverwachting opnieuw. Als ZW wind dan in de verwachting zit, kunnen we alsnog starten met de campagne naar taxiënde vliegtuigen. Zo niet, dan overwegen we om eerst een half jaar langdurende metingen rondom Schiphol uit te voeren, dan rond december de campagne naar taxiënde vliegtuigen te doen, en aansluitend het tweede half jaar metingen. Op die manier is uitloop op de planning zo veel mogelijk in de hand te houden.

Volgende week meer.

Ik hoop je voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.10.2.
Onderwerp: update metingen UFP
Datum: donderdag 4 mei 2017 12:43:21

Hallo 10.2.e

een update over de metingen UFP Schiphol.

Nog altijd is de wind niet gunstig geweest voor de campagne naar taxiënde vliegtuigen.

Nu we deze week het laatste meetapparaat binnen hebben gekregen (dit was een apparaat dat een defect had, door ECN is teruggestuurd naar de leverancier, en inmiddels gemaakt is), hebben we besloten om a.s. maandag te starten met de vergelijkingsmetingen op de GGD meetlocatie nabij de Polderbaan.

In de loop van volgende week bekijken we de windverwachting opnieuw. Als ZW wind dan in de verwachting zit, kunnen we alsnog starten met de campagne naar taxiënde vliegtuigen. Zo niet, dan overwegen we om eerst een half jaar langdurende metingen rondom Schiphol uit te voeren, dan rond december de campagne naar taxiënde vliegtuigen te doen, en aansluitend het tweede half jaar metingen. Op die manier is uitloop op de planning zo veel mogelijk in de hand te houden.

Volgende week meer.

Ik hoop je voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Innovatie milieumonitoring

E: 10.2.e rivm.nl || T: +31 (30) 10.2.e || M: 06-10.2.e

Ik werk ma || di || wo || do

RIVM - National Institute for Public Health and the Environment
Centrum voor Milieukwaliteit (MIL) - afdeling Onderzoek & Innovatie Milieukwaliteit (OIM)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2. 1010.2. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2. n@schiphol.nl; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; @mnh.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e solcon.nl; 10.2. 10.10.2.e qrs; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl
Cc: 10.2 e 10.2 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Agenda eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma gezondheidsrisico's ultrafijn
 stof rond Schiphol
Datum: donderdag 11 mei 2017 17:50:33
Bijlagen: [Agenda eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg UFP.docx](#)
[Overlegstructuur onderzoeksprogramma gezondheidsrisicos UFP.pdf](#)
[20170510 Meetplan UFP Schiphol Module I track changes.pdf](#)
[Plan van aanpak UFP v21042017.pdf](#)

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor de eerste bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol.

Het overleg zal plaatsvinden op:

Woensdag 17 mei van 10:00-12:00

Locatie: Park Plaza Victoria Amsterdam ; Damrak 1-5; 1012LG Amsterdam (op loopafstand van Amsterdam Centraal)

Zoals eerder aangegeven zal op 15 mei de hoofdtekst van het plan van aanpak (versie 21042017) op de website van het rivm geplaatst worden (zie email 26-04-2017).

Tijdens het overleg zullen onder andere afspraken gemaakt worden over de taak, bezetting en frequentie van de verschillende werkgroepen.

De verschillende werkgroepen worden beschreven in het bijgevoegde document over de overlegstructuur.

Tot slot is een nieuwe versie van het meetplan (bijlage 1 uit versie 03022017) bijgevoegd. Het meetplan, en andere zaken betreffende de UFP metingen, staan als laatste op de agenda.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Agenda eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg

Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol

Woensdag 17 mei; 10:00-12:00

Park Plaza Victoria Amsterdam

Damrak 1-5; 1012LG Amsterdam

1. Welkom en agenda

2. Toelichting Plan van Aanpak (v21042017)

3. Lokaal uitvoeringsoverleg

- Toelichting taak en opzet van het lokaal uitvoeringsoverleg
- Vormgeving werkgroepen binnen het lokaal uitvoeringsoverleg
 - o Werkgroep lange termijn metingen naar UFP van luchtvaart
 - o Werkgroep onderzoek naar (acute) effecten van UFP
 - o Werkgroep rapportage
 - o Werkgroep communicatie
 - o Maatschappelijke klankbordgroep

4. Overlegstructuur onderzoeksprogramma

5. Communicatiestrategie

6. WVTTK (algemeen)

6. Bespreking lange termijn metingen naar UFP van luchtvaart

- Bijlage plan van aanpak concentraties UFP rondom Schiphol
- Meetpunten op locaties waar geen bestaand meetstation is
- publicatie meetresultaten op luchtmeetnet.nl

Plan van aanpak meerjarig onderzoeksprogramma “Gezondheidsrisico’s ultrafijn stof rond Schiphol”

Versie 21-4-2017

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven

Nederland

www.rivm.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doelstelling en onderzoeksvragen	3
2	Werkwijze	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Langetermijnconcentraties ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol	4
2.2.1	Onderzoekopzet: Meten en modelleren	4
2.2.2	Metingen.....	4
2.2.3	Locaties langdurende campagne	5
2.2.4	Data-analyse en rapportage.....	6
2.3	Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart.....	7
2.4	Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof.....	7
2.4.1	Doel en deelonderzoeken	7
2.4.2	Panelstudie bij basisschoolkinderen	8
2.4.3	Vrijwilligersonderzoek.....	9
2.4.4	Toxicologisch onderzoek.....	11
2.5	Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.....	12
2.5.1	Activiteiten	12
2.5.2	Communicatie	12
2.5.3	Overlegstructuur	12
2.6	Tijdschema en rapportage	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het RIVM heeft in maart 2016 een verkennend onderzoek naar de gezondheidsrisico's van ultrafijn stof rondom Schiphol afgerond. Het RIVM heeft voor dit onderzoek sterftestatistieken geanalyseerd en de mogelijkheden voor vervolgonderzoek in kaart gebracht. Aanvullend onderzoek is nodig om preciezer inzicht te krijgen in de mate waarin ultrafijn stof bijdraagt aan gezondheidseffecten. Aanbevolen werd om een integraal meerjarig onderzoeksprogramma op te zetten, waarin naar verschillende gezondheidsaspecten wordt gekeken. In haar brief aan de Tweede Kamer van 20 april 2016 (30 175, nr. 238) heeft de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu aangegeven dit advies over te nemen. Het RIVM heeft van IenM de opdracht gekregen om in 2016 het onderzoeksprogramma, zoals voorgesteld in het rapport "Verkenning gezondheidsrisico's ultrafijn stof luchtvaart rond Schiphol en voorstel vervolgonderzoek" verder uit te werken, en de conceptplannen begin 2017 aan de Omgevingsraad Schiphol te presenteren.

In de voorbereiding van het voorgestelde programma zijn onder andere gesprekken gevoerd met verschillende stakeholders en met (internationale) wetenschappelijke experts.

Met het voorgestelde onderzoeksprogramma "Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol" wordt inzicht verkregen in de mogelijke effecten van blootstelling van omwonenden van Schiphol aan ultrafijn stof. Het gedeelte van het programma naar acute effecten van kortdurende concentratieverhogingen biedt inzicht in de effecten van ultrafijn stof van de luchtvaart ten opzichte van de effecten van ultrafijn stof uit andere bronnen, waarvan de deeltjes een andere grootte en samenstelling kennen.

Het onderzoeksprogramma zal worden uitgevoerd in samenwerking met verschillende partners, o.a. ECN, Universiteit Utrecht (IRAS), NLR, ESC, AMC, GGD Amsterdam en GGD Kennemerland.

Het Plan van Aanpak schetst op hoofdlijnen de opzet en uitvoering van het onderzoeksprogramma. Gedurende de looptijd van het programma worden onderdelen van het Plan van Aanpak nog nader gedetailleerd. Er verschijnen daarom in de toekomst bijgewerkte versies van het plan. Deze versies zijn herkenbaar aan de datum en het versienummer vermeld in het document.

1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het meerjarig onderzoeksprogramma is inzicht te verkrijgen in de mogelijk nadelige gezondheidseffecten van ultrafijn stof rondom de luchthaven Schiphol.

Het programma beoogt antwoord te geven op de volgende onderzoeksvragen:

1. Wat zijn de langetermijnconcentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?
2. Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?
3. Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijn stof van de luchtvaart?
 - a. Hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (met name wegverkeer)?

2 Werkwijze

2.1 Inleiding

Het samenhangende meerjarige onderzoeksprogramma bestaat uit vier modules:

- I. Onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol (vraagstelling 1)
- II. Onderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van luchtvaart (vraagstelling 2)
- III. Onderzoek naar gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof (vraagstelling 3)
- IV. Een module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

In dit hoofdstuk worden de verschillende modules verder uitgewerkt.

2.2 Langetermijnconcentraties ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol

Vraagstelling 1: Wat zijn de langetermijn concentraties van ultrafijn stof van de luchtvaart in de omgeving van Schiphol?

2.2.1 **Onderzoeksopzet: Meten en modelleren**

Voor onderzoek naar gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan aantallen ultrafijne deeltjes als gevolg van luchtvaart op Schiphol is informatie nodig over de blootstelling van mensen die in de nabijheid van Schiphol wonen. Met metingen kan maar op *enkele* locaties de concentratie ultrafijn stof bepaald worden. Een rekenmodel maakt het mogelijk om op *alle* locaties in de directe omgeving waar mensen wonen de jaargemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te bepalen. Daarom is het rekenmodel, dat adequaat de geografische verspreiding van ultrafijn stof beschrijft, van groot belang voor het gezondheidsonderzoek naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart.

In het voorgaande verkennende onderzoek is al een model toegepast. Het model is toen in beperkte mate gevalideerd met behulp van metingen met verschillende typen apparaten gedurende ongeveer een maand. Aan het eind van dat onderzoek zijn aanbevelingen gedaan voor mogelijke verbeteringen en verdere validatie van het model. Er is een plan opgesteld voor de uitvoering van metingen van de concentratie van ultrafijn stof en het gebruik van deze meetgegevens om het rekenmodel te verbeteren en valideren. Dit meetplan wordt hieronder samengevat.

2.2.2 **Metingen**

Het doel van de concentratiemetingen van ultrafijn stof is het rekenmodel te valideren. Met andere woorden: nagaan of het model de werkelijkheid goed genoeg beschrijft, met het oog op de toepassing in het gezondheidsonderzoek. Het model moet daarvoor ruimtelijke verschillen goed in beeld kunnen brengen.

Het meetprogramma omvat een drietal campagnes.

1. **Vergelijkingsmetingen apparatuur**
Als onderdeel van de kwaliteitsborging zullen vergelijkingsmetingen worden uitgevoerd. Dit wordt gedaan om de vergelijkbaarheid en eventueel verloop van de gebruikte apparaten vast te stellen. De deeltjesaantallen worden op alle locaties met hetzelfde type apparaat (EPC-3783) gemeten.
2. **Kortdurende campagne naar de bijdrage van taxiënde vliegtuigen (orde 1 maand)**
Het huidige rekenmodel neemt taxiënde vliegtuigen niet als aparte bron met eigen karakteristieken mee. Onderzocht wordt of het nodig en mogelijk is om, naast stijgende en landende vliegtuigen, ook taxiënde vliegtuigen als aparte bron mee te nemen. Daarvoor wordt onderzocht wat de reikwijdte is van de invloed van emissies van taxiënde vliegtuigen. Hiertoe wordt een gerichte, kortdurende meetcampagne nabij de Polderbaan uitgevoerd.
3. **Langdurende campagne voor validatie van het model op een aantal vaste locaties**
De kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) wordt gedurende langere tijd op een aantal locaties dichtbij en verder van Schiphol onderzocht. Hiertoe wordt een meetcampagne van een jaar uitgevoerd. Er wordt gemeten met zes geavanceerde apparaten van hetzelfde type, waarbij de meetapparatuur van vier locaties halverwege de meetcampagne verplaatst wordt naar vier andere locaties. Daarmee wordt de geografische spreiding van meetlocaties vergroot. Dit maakt het mogelijk om op tien locaties gedurende een half jaar data te verzamelen. De metingen worden gebruikt om de berekende uurgemiddelden van het model te valideren.

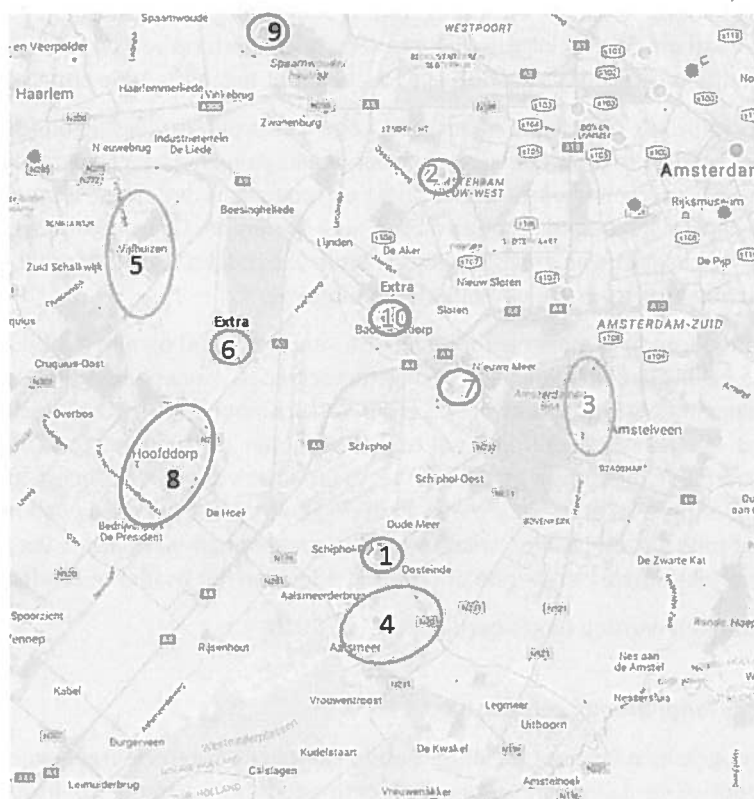
De metingen worden uitgevoerd in 2017 en 2018.

2.2.3 Locaties langdurende campagne

De beoogde locaties voor de langdurende campagne staan weergegeven in Figuur 1. Er wordt voor een deel gebruik gemaakt van bestaande luchtmeetstations van de Provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en van het Havenbedrijf Amsterdam. De stations zijn in beheer van GGD Amsterdam. Daarnaast worden meetlocaties ingericht in of nabij woonkernen, in overleg met de betreffende gemeenten. Een van de zes locaties waarop gelijktijdig gemeten wordt is als 'extra' aangemerkt. Mocht apparatuur op een van de andere locaties onverhoopt langdurig uitvallen, dan kan het meetapparaat van de extra locatie verplaatst worden.

- Heel jaar
- 1e half jaar
Q2-Q4 2017
- 2e half jaar
Q4 2017-Q2
2018

Bestaande
meetstations



Figuur 1. Beoogde meetlocaties

2.2.4 Data-analyse en rapportage

De verzamelde gegevens worden gebruikt om het gebruikte model te verbeteren en valideren. Hierbij wordt onder andere onderzocht in hoeverre de kalibratiefactor (de vergelijkingsfactor tussen model en meting) afhangt van de afstand tot de bron. Vervolgens zal het rekenmodel ingezet worden om jaargemiddelde kaarten van de bijdrage van de luchtvaart op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof te berekenen. Deze kaarten worden gebruikt in het onderzoek naar de effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart (module II).

De meetdata van het totaal aantal deeltjes ultrafijn stof van de langdurende campagne wordt gepubliceerd op luchtmeetnet.nl. Op die manier worden de meetactiviteiten zichtbaar en wordt transparantie geboden.

De rapportage over het onderzoek naar langetermijnconcentraties zal eind 2018 afgerond worden.

2.3 Module II: Effecten van langdurende blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart

Vraagstelling 2: Wat zijn de gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart?

Het onderzoek in deze module richt zich op ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Onderzoek naar de mogelijk langetermijneffecten van UFP afkomstig van andere bronnen (zoals wegverkeer) vergt een andere aanpak. Zo is het wegverkeer ook een belangrijke bron van andere luchtverontreinigende stoffen, zoals roet en NO₂, waardoor het moeilijk is om de mogelijke effecten van ultrafijn stof van wegverkeer te onderscheiden van de effecten van deze andere stoffen. Deze module bestaat uit de volgende onderdelen:

1. een vragenlijstonderzoek naar zelf-gerapporteerde gezondheid- en leefstijlfactoren,
2. een cohortonderzoek met sterftecijfers als verdieping van het eerdere RIVM onderzoek naar sterfte,
3. een cohortonderzoek met medicatiegebruik als maat voor specifieke aandoeningen,
4. een onderzoek naar geboortegewicht en de duur van de zwangerschap.

Deze onderzoeken zullen begin 2019 van start gaan, als module I is afgerond en alle benodigde informatie beschikbaar is (zoals bijvoorbeeld de sterftecijfers tot en met 2018).

De relatie tussen langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van de luchtvaart en gezondheid zal hierbij worden onderzocht door de gemodelleerde bijdrage aan de concentratie van ultrafijn stof op het woonadres (module I) te koppelen aan bestaande gezondheidsregistraties en bestanden.

Voor het vragenlijstonderzoek zal gebruik gemaakt worden van de Gezondheidsmonitor Volwassenen van 2012 en 2016. Dit is een gestandaardiseerd vragenlijstonderzoek dat elke 4 jaar door alle GGD'en in Nederland, in samenwerking met RIVM en CBS, wordt verricht.

De onderzoeken naar sterfte, medicatiegebruik en zwangerschapsuitkomsten zullen worden uitgevoerd met bestaande registraties, beschikbaar bij het CBS. Momenteel wordt in verschillende andere projecten kennis en ervaring met het gebruik van deze gegevens opgebouwd. Een gedetailleerd plan van aanpak voor module II zal eind 2018 worden opgesteld. Hierin wordt uitgewerkt welke partijen in de uitvoering betrokken worden. De rapportage van de bevindingen uit de onderzoeken van module II zal begin 2021 plaatsvinden.

2.4 Module III: Gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijnstof

Vraagstelling 3+3a: Wat zijn de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof van de luchtvaart, en hoe verhouden deze effecten zich tot effecten van ultrafijn stof van andere bronnen (in het bijzonder wegverkeer)?

2.4.1 Doel en deelonderzoeken

Het doel van deze module is tweeledig. Naast het onderzoeken van de gezondheidseffecten van kortdurende verhogingen van ultrafijnstof van de luchtvaart, heeft deze module ook als doel om de gezondheidseffecten van ultrafijn stof van luchtvaart en die van andere bronnen (met name wegverkeer) te onderscheiden. Dit in tegenstelling tot het onderzoek naar effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof (module II), dat specifiek op ultrafijn stof van de luchtvaart gericht is.

Deze module bestaat uit 3 onderdelen:

1. Een panel studie bij basisschoolkinderen (bij heersende concentraties),
2. Een vrijwilligersonderzoek (experimenteel onderzoek bij hoge concentraties),
3. Toxicologisch onderzoek naar schadelijkheid.

2.4.2 **Panelstudie bij basisschoolkinderen**

Onderzoeksopzet: Gedurende het schooljaar 2017 – 2018 worden schoolkinderen van een aantal basisscholen nabij Schiphol dagelijks gevolgd met dagboekjes en gezondheidsmetingen. Tegelijkertijd wordt op de scholen continue de concentratie ultrafijnstof gemeten. De scholen worden geselecteerd aan weerszijde van de luchthaven, zodat bij een zekere windrichting steeds een deel van de kinderen niet, en een deel van de kinderen wel is blootgesteld aan ultrafijn stof afkomstig van de luchtvaart. Met dit ontwerp kan totaal ultrafijn stof en ultrafijnstof van luchtvaart worden onderzocht. Gekozen is voor kinderen omdat zij een gevoelige groep zijn en daardoor wetenschappelijk een goede groep zijn om mogelijke effecten te kunnen waarnemen. Daarnaast is op deze leeftijd de animo voor het onderzoek over het algemeen groot, wordt er nog niet gerookt en is er geen beroepsmatige blootstelling is. Ook is de blootstelling aan luchtverontreiniging van basisschoolkinderen beter te karakteriseren vanwege hun meer homogene tijdsbestedingspatroon. Een onderzoek bij kinderen heeft daarom de meeste zeggingskracht. Maatschappelijk bestaat er veel interesse voor mogelijke gezondheidseffecten bij kinderen.

Kinderen: De onderzoekspopulatie zal uit 150 kinderen bestaan. De keuze van de scholen wordt afgestemd met gemeenten en GGD-en. De scholen worden pas benaderd nadat de definitieve onderzoeksopzet is goedgekeurd door de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Alle kinderen uit groep 6 en 7 die dat willen en voor wie de ouders toestemming geven, mogen meedoen. Aanvullend zal los van de scholen een populatie van 50 kinderen met astma worden geselecteerd. In een panel met kinderen met astma kan beter naar effecten op ademhalingsklachten en medicijngebruik worden gekeken.

Gezondheidsmetingen: Ieder kind neemt gedurende 3 maanden deel, waarna een nieuwe groep kinderen het overneemt. Het onderzoek houdt in: het bijhouden van een dagboekje over klachten en medicijngebruik, regelmatige longfunctietesten, en het meten van stikstofdioxide in uitademingslucht (als indicatie voor ontstekingsreacties in de luchtwegen). Er wordt geen bloed of urine afgenomen. De longfunctie en stikstofdioxide testen worden eenmaal per week op school uitgevoerd onder toezicht van een van de onderzoekers. Verder worden longfunctietesten door de kinderen zelf dagelijks thuis uitgevoerd, bij het opstaan en voor het naar bed gaan. Bij het astmapanel worden alleen dagboeken afgenomen. Er zijn geen metingen op school, omdat deelnemers aan dit panel van verschillende scholen afkomstig zijn. Wel wordt ook bij dit panel thuis dagelijks de longfunctie gemeten door de kinderen zelf.

Meting van luchtverontreiniging: Gedurende het gehele schooljaar worden nabij de deelnemende scholen aan weerszijde van Schiphol continue concentraties van ultrafijn stof en roet (als indicator voor luchtverontreiniging van het wegverkeer) gemeten. Naast de totale deeltjesaantallen wordt ook de deeltjesgrootteverdeling gemeten. Hiermee kan de bijdrage van het vliegverkeer ten opzichte van de bijdragen van andere bronnen (wegverkeer) worden geschat.

Naast de continue metingen op de scholen zullen ook mobiele metingen van concentraties van ultrafijn stof en roet met een meetauto worden uitgevoerd. Daarnaast zal, op dezelfde manier als voor de locaties in module 1, de uurgemiddelde bijdrage van de luchtvaart op Schiphol op de woonadressen van de kinderen worden berekend. Ook wordt de totale uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide op

de woonadressen gemodelleerd. Hiermee kan voor elk kind de dagelijkse blootstelling op het woonadres worden bekeken.

Tenslotte zullen ook UFP metingen in de binnenlucht (klaslokaal) worden uitgevoerd op de dagen dat longfunctiemetingen op school worden uitgevoerd. Deze metingen worden uitgevoerd met draagbare totaal deeltjesaantallen meters. Dit geeft inzicht in welke mate UFP van buiten in de binnenlucht doordringt.

Data analyse: De relatie tussen dagelijkse variatie van de concentratie van ultrafijn stof (totaal en van de luchtvaart) en gezondheid wordt met tijdserie analyses nader onderzocht. Steeds zal worden gecorrigeerd voor trends in de tijd, variaties in temperatuur en luchtvochtigheid, griep epidemieën en ander factoren die in de tijd variëren en invloed kunnen hebben op de gezondheidsmetingen.

Planning: In 2017 zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal het veldwerk in de tweede helft van 2017 van start gaan (na de zomervakantie). Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

2.4.3 *Vrijwilligersonderzoek*

Centrale vraag: hoe verhoudt zich de toxiciteit van ultrafijn stof van de luchtvaart vliegtuigen versus dat van wegverkeer?

De mogelijke onderzoeksopzet van dit onderdeel is in november 2016 besproken in een workshop met (inter)nationale experts. Het RIVM had in eerste instantie een onderzoeksopzet voor ogen waarbij vrijwilligers op verschillende locaties aan uiteenlopende buitenluchtmengels worden blootgesteld (zie Tabel 1, optie A). Experts gaven het advies om eerst onder meer gecontroleerde omstandigheden gezondheidseffecten in vrijwilligers te onderzoeken. Daarvoor werd een aantal argumenten aangevoerd.

- Er kan een vergelijking gemaakt worden met gegevens uit de literatuur.
- Er kan een extreme situatie nagebootst worden.
- Uitsluitend emissies van een vliegtuigmotor kunnen worden onderzocht en de resultaten daarvan kunnen met resultaten van onderzoek met emissies van een dieselmotor worden vergeleken
- Er is een volledige beheersing van de blootstelling en geen afhankelijkheid van baangebruik en meteorologische omstandigheden.

Een vergelijking van de voor- en nadelen van een dergelijke opzet en een opzet waarin vrijwilligers worden blootgesteld aan buitenluchtconcentraties op verschillende locaties staat in Tabel 1.

Omdat nu niet duidelijk is of optie B technisch, logistiek en financieel haalbaar is binnen het beschikbare tijdspad, is gekozen voor optie A als voorkeursoptie en wordt optie B als alternatief beschouwd. Daarom wordt uitgegaan van het positioneren van een mobiel laboratorium op of naast het terrein van Schiphol. Hiervoor zijn een reeks van locaties aangemerkt. Uiteindelijk wordt toegewerkt naar een studie waarbij groepen vrijwilligers worden blootgesteld aan:

- a) overwegend UFP emissies van startende vliegtuigen
- b) overwegend UFP emissies van wegverkeer op een snelweg
- c) een controle situatie van schone lucht

Tabel 1 Opties opzet vrijwilligersstudie

Optie	Optie A: Blootstelling aan buitenlucht-concentraties op verschillende locaties	Alternatief B: Vergelijk UFP vliegtuigmotor vs dieselmotor emissies in een testfaciliteit
<u>Opzet</u>	<ul style="list-style-type: none"> • (Licht) astmatische personen worden blootgesteld aan deeltjes in een mobiel lab op verschillende locaties (benedenwinds startbaan, nabij wegverkeer, achtergrond/ schone lucht). • Dezelfde vrijwilligers worden op alle 3 de locaties blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gezonde vrijwilligers worden blootgesteld aan vliegtuig en diesel motoremissie in een testfaciliteit. • Dezelfde vrijwilligers worden aan vliegtuigmotor en dieselmotor emissie blootgesteld (op verschillende dagen). • Voor en na de blootstelling worden gezondheidsmetingen verricht.
Voordelen	<ul style="list-style-type: none"> • Realistisch blootstellingspatroon en mengsel • Technisch haalbaar 	<ul style="list-style-type: none"> • Benchmark t.o.v. veel informatie effecten UFP diesel • Zeer controleerde en hoge blootstellingen, gefilterde lucht als controle • Voorspelbare blootstellingsregimes • Blootstelling maximaal 2 uur
Nadelen	<ul style="list-style-type: none"> • Grote afhankelijkheid baangebruik en meteorologie, lastig plannen • Verstorende factoren minder goed in de hand • Lagere blootstelling; langere blootstellingduur nodig voor voldoende blootstelling • Scheiden van UFP en fijn stof (deeltjes groter dan 200 nm) nodig (met gebruik van impactoren) 	<ul style="list-style-type: none"> • Niet mogelijk om een blootstelling-respons relatie af te leiden • Diesel is niet gelijk aan 'verkeer' hoewel dominant als het gaat om UFP • Testcyclus niet gelijk aan patroon startbanen • Inzicht toxiciteit testfaciliteiten vs buitenlucht via vitro onderzoek nodig (zie 2.4.4) • Technisch en logistiek uitvoerbaar?

Gezondheidsmetingen: Er is gekozen voor een set metingen die zoveel mogelijk aansluit bij de dagelijkse praktijk van een huisarts of longspecialist:

- **Longfunctie** - Indicatief voor hoe goed iemand in staat is om te ademen en hoe effectief je longen in staat zijn om zuurstof naar de rest van je lichaam te brengen; wordt ook in de panelstudie gemeten
- **Hartfunctie** - wordt gemeten vanwege de kennis over fijn stof in het algemeen en ultrafijn stof vanuit dieselmotoren en gezondheid
- **Bloeddruk** - belangrijke risicofactor voor hart- en vaatziekten, indicator voor vermoeidheid en concentratiestoornissen
- **Stikstofoxide in uitademingslucht** – indicatie voor acute ontstekingsreacties in de longen; wordt ook in de panelstudie gemeten

- **Zuurstofspanning bloed** - zuurstofniveaus onder 80 procent orgaanfunctie zijn voorspellend voor beschadigingen in de hersenen en het hart. Een aanhoudend laag zuurstofgehalte kan leiden tot hartstilstand.
- **Urine** voor biomarkers oxidatieve stress, zijn voorspellend voor onder andere ontstekingsreacties, weefselschade

Er wordt geen bloed afgenomen voor klinische biochemie. Tijdens de workshop in november 2016 gaven de experts aan dat het lastig zal zijn hier duidelijk effecten van de blootstelling mee aan te tonen.

Meting van luchtverontreiniging: Uiteraard gaat de aandacht uit naar het bepalen van de hoeveelheden ultrafijne deeltjes en wel de hoeveelheid in de lucht die de vrijwilligers zullen inademen. Daarvoor worden totaal aantal deeltjes, grootteverdeling en de massa bepaald. Daarnaast wordt, voor zover mogelijk, de samenstelling van het stof onderzocht en worden andere relevante luchtverontreinigingscomponenten (zoals roet en gassen) gemeten.

Planning: In april 2017 zal een in detail plan van aanpak worden uitgewerkt. Het plan van aanpak voor de vrijwilligersstudie zal worden besproken in de wetenschappelijke begeleidingscommissie. Vervolgens zal de definitieve onderzoeksopzet ter toetsing worden voorgelegd aan de Medisch Ethische Toetsingscommissie (METC). Dit is een wettelijke vereiste. Onder voorbehoud van tijdige goedkeuring zal de feitelijke uitvoering van de studie in het najaar van 2017 van start kunnen gaan. Deze goedkeuring kent ook een afhankelijkheid van het toxiciteitsonderzoek beschreven in 2.4.4. Dat wil zeggen dat er informatie moet worden aangeleverd over een eerste inschatting van het verschil in toxiciteit tussen emissie van wegverkeer versus dat van vliegverkeer. De verwachte doorlooptijd van het veldwerk is 4 maanden, waarna alle gegevens geanalyseerd moeten worden. Rapportage zal uiterlijk voor de zomervakantie van 2019 gebeuren.

2.4.4 **Toxicologisch onderzoek**

Centrale vraag: Wat is de relatieve schadelijkheid (= toxiciteit) van ultrafijn stof afkomstig van luchtvaart en wegverkeer?

Voor de METC aanvraag van de vrijwilligersstudie is enige kennis over de te verwachte mate van schadelijkheid van het ultrafijn stof uit luchtvaart en wegverkeer noodzakelijk. Er zijn onvoldoende gegevens hierover in de literatuur beschikbaar en daarom zal er een verkennende *in vitro* studie worden uitgevoerd. *In vitro* betekent in dit geval onderzoek met gekweekte longcellen.

Beoogde studie opzet: De *in vitro* studie zal worden uitgevoerd m.b.v. ultrafijn stof verzameld op locaties op en nabij Schiphol en, indien mogelijk, van een vliegtuig- en dieselmotor in een testfaciliteit. De locaties betreffen de mogelijke locaties voor de vrijwilligersstudie (ultrafijn stof overwegend van startende vliegtuigen, ultrafijn stof van wegverkeer en als controle schone lucht of achtergrond). De cellen worden in het laboratorium blootgesteld aan het verzamelde ultrafijn stof. Naast celschade wordt ook de productie van ontstekingsmarkers onderzocht. Indien mogelijk zal ten tijde van de vrijwilligersstudie ook ter plaatse *in vitro* onderzoek worden uitgevoerd.

Planning: Zodra locaties op en nabij Schiphol zijn geselecteerd, er toestemming is om op deze locaties onderzoek uit te voeren en bekend is of er gebruik gemaakt kan worden van een testfaciliteit voor vliegtuigmotoren, kan in principe gestart worden met het verzamelen van ultrafijn stofmateriaal. De doorlooptijd is 4 maanden en de uitkomsten dienen als input voor de METC aanvraag voor de vrijwilligersstudie en zullen als zodanig in die rapportage (zomer 2019) en de eindrapportage worden opgenomen.

2.5 Module IV: Module waarbinnen bovenstaande activiteiten worden geïntegreerd.

2.5.1 Activiteiten

Naast de onderzoeksmodules maakt een integratieve module deel uit van het onderzoeksprogramma. De activiteiten binnen deze module zijn gericht op het signaleren en interpreteren van de ontwikkelingen in blootstellingsmodellering en gezondheidseffecten van ultrafijn stof. Hiertoe wordt onder meer literatuuronderzoek naar de effecten van ultrafijn stof uitgevoerd en wordt ook gekeken naar additionele informatie die uit lopende (inter)nationale studies naar de effecten van ultrafijn stof van luchtvaart of andere bronnen, wordt verkregen. Daarnaast wordt (internationale) collegiale toetsing (peer-review) van de resultaten van de onderzoeken georganiseerd.

Deze module omvat ook de activiteiten voortvloeiend uit het communicatieplan (2.5.2) en bijdrage aan de vormgegeven overlegstructuren (2.5.3).

Tenslotte wordt er geborgd dat de resultaten uit de verschillende studies tot een Nederlandstalige rapportage leiden waarin aan de gevonden gezondheidseffecten een samenhangende conclusie wordt verbonden.

2.5.2 Communicatie

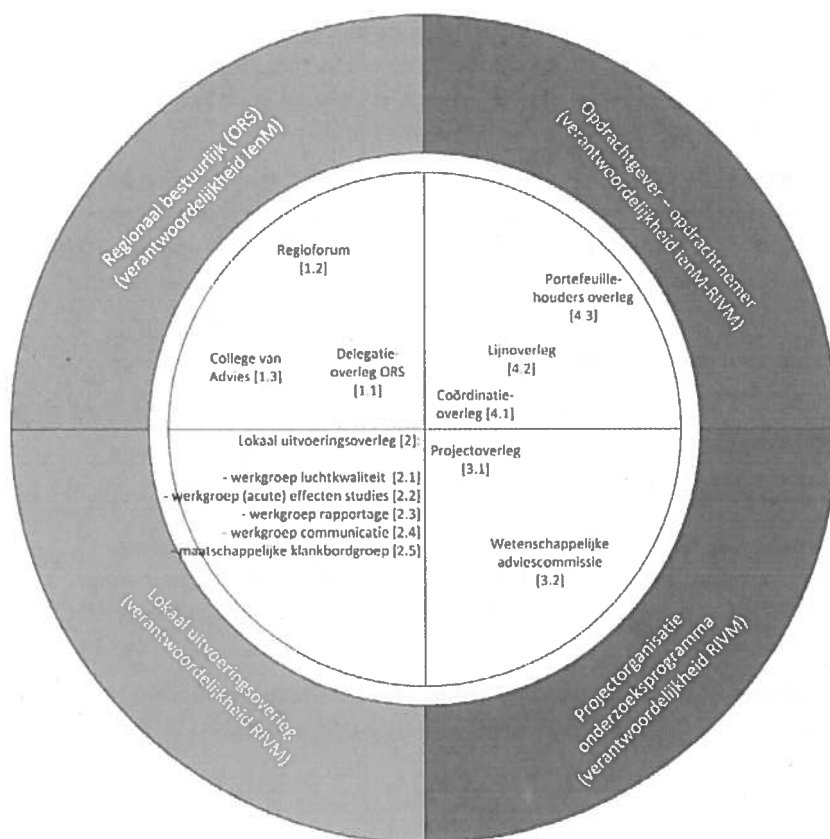
Voor het programma is een communicatiestrategie opgesteld. Hierin worden de communicatiedoelen, adviezen, aandachtspunten & randvoorwaarden beschreven. Per onderzoeksfase of jaar zal een concreet communicatieplan worden opgesteld. Op korte termijn zal een dossier "Ultrafijn stof" op de RIVM-website opgesteld worden. Hier wordt de informatie over het onderzoek gepresenteerd. Deze plaats vormt de basis voor (wetenschappelijke) informatie over ultrafijn stof en het onderzoek voor belanghebbenden en geïnteresseerden. Er zal in principe geen actieve (media-)aandacht worden gezocht zolang de resultaten nog niet beschikbaar zijn. Aandacht voor het onderzoeksprogramma in de sociale media zal worden gemonitord.

2.5.3 Overlegstructuur

In Figuur 2 wordt een schets gegeven van de overlegstructuur van het onderzoeksprogramma.

In de figuur zijn 4 kwadranten onderscheiden: (regionaal) bestuurlijk (linksboven), lokaal uitvoeringsoverleg (linksonder), interne projectorganisatie (rechtsonder) en opdrachtgever-opdrachtnemer relatie (rechtsboven).

Het overleg in de onderste kwadranten van het figuur is de verantwoordelijkheid van het RIVM; het overleg in de bovenste kwadranten is voor verantwoordelijkheid van het ministerie van IenM (in geval van opdrachtgever-opdrachtnemer overleg is er sprake van gezamenlijke verantwoordelijkheid).



Figuur 2: Overlegstructuur

Vanuit het RIVM wordt de Omgevingsraad Schiphol (ORS) [1] gezien als structuur voor lenM (opdrachtgever van het onderzoeksprogramma) om met omgevingspartijen, luchtvaartpartijen en overheden nader te kunnen overleggen over de invulling en conclusies van het beoogde onderzoeksprogramma en de eventuele vervolgacties. Het RIVM zal op verzoek van lenM de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek bij de ORS in het delegatie-overleg presenteren. Daarnaast kan het delegatie-overleg kennis nemen van een jaarlijks voortgangsverslag van het RIVM. Dit kan zo nodig door het RIVM in het delegatie-overleg worden toegelicht. RIVM kan zo nodig de resultaten van het onderzoek bij het Regioforum of het College van Advies nader toelichten.

Voor het welslagen van de uitvoering van het onderzoeksprogramma (selectie van meetpunten en onderzoeklocaties, gebruik van additionele gegevens bijvoorbeeld over luchtvaartoperaties), de communicatie over onderzoeksactiviteiten naar omwonenden, gemeenteraden, lokale bestuurders en luchtvaartsector is het noodzakelijk een lokaal ("ambtelijke") uitvoeringsoverleg op te zetten. Taak van dit overleg [2] is het adviseren over het onderzoeksprogramma, de afzonderlijke onderzoeksvoorstellen en de (deel)rapportages, afspraken te maken over de lokale uitvoering van het onderzoek en de communicatie daarover naar omwonenden en lokale bestuurders.

Beoogde deelnemers zijn: vertegenwoordigers van gemeenten met de hoogste belasting van ultrafijn stof als gevolg van luchtvaart (Haarlemmermeer, Aalsmeer, Amstelveen en Amsterdam),

vertegenwoordiger Schiphol, vertegenwoordiger Provincie Noord-Holland, vertegenwoordiger GGD Amsterdam, vertegenwoordiger GGD Kennemerland, vertegenwoordigers van lokale/regionale bewoners- en milieuorganisaties, vertegenwoordigers van de luchtvaartcarriers, vertegenwoordiger IenM en vertegenwoordigers van het onderzoeksproject (RIVM en partners).

Het voorstel is het lokaal uitvoeringsoverleg bij de start van het onderzoeksprogramma eenmaal bijeen te laten komen. Het onderzoeksprogramma zal dan op hoofdlijnen worden besproken en er zullen afspraken worden gemaakt over de taak en bezetting van de in de figuur genoemde 5 (specialistische) werkgroepen.

De eindverantwoordelijkheid voor het onderzoeksprogramma ligt bij het RIVM. Het RIVM zal de adviezen van het lokaal uitvoeringsoverleg meewegen bij de keuzes die bij de opzet, uitvoering, communicatie en rapportage van het onderzoek moeten worden gemaakt.

Onder de projectorganisatie [3] vallen het intern projectoverleg en de wetenschappelijke adviescommissie. De taak van de (Engelstalige) wetenschappelijke adviescommissie is het onderzoeksprogramma en (deel) rapportages te toetsen op wetenschappelijke kwaliteit en relevantie, en het onderzoeksprogramma van adviezen te voorzien. Er zal gezocht worden naar een stevige internationale inbreng. Als leden worden enkele (inter)nationale deskundigen op het gebied van blootstellingskarakterisering van ultrafijn stof (meten/modelleren), epidemiologie en toxicologie voorzien.

Daarnaast vindt op verschillende niveau 's overleg tussen IenM (als opdrachtgever) en RIVM (als opdrachtnemer plaats [4]. Dit sluit aan bij de reguliere overlegstructuren die al bestaan tussen IenM en RIVM..

2.6 Tijdschema en rapportage

Het beoogde programma kent een looptijd van 4,5 jaar (gerekend vanaf 1-1-2017).

De planning van de verschillende onderdelen is als volgt:

- Eind 2018 wordt het onderzoek naar de langetermijnconcentraties ultrafijn stof afgerond (module I)
- Medio 2019 worden de studies naar acute gezondheidseffecten door kortdurende verhogingen van de concentratie van ultrafijn stof en naar de toxiciteit van ultrafijn stof afgerond (module III).
- Begin 2021 worden de studies naar de langetermijneffecten afgerond (module II)
- Medio 2021 wordt de integratieve eindrapportage afgerond (module IV).

Van: 10.2.10.2
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.1(10. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.h@schiphol.nl; 10.2.1 10.2.e - DGB; 10.2.e naardenmeer.nl; 10.2.e 10.2.e - DGM; mnh@mon.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.ggd.amsterdam.nl; 10.2.1zandt@ggdkennemerland.nl; 10.2.sofcon.nl; 10.2.1 10.2.e ors; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e mnh.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Agenda eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol
Datum: maandag 15 mei 2017 14:29:48
Bijlagen: Communicatie onderzoeksprogramma ultrafijnstof Schiphol v15052017.pdf

Beste mensen

Bij mijn vorige email was nog geen nieuwe versie van de communicatiestrategie bijgevoegd (bijlage 4 van v03022017 van het plan van aanpak).

Hierbij stuur ik u deze alsnog.

Verder staan de webpagina's over ultrafijn stof en het onderzoek staan vanaf vandaag 13:30 online; zie onderstaande link:

http://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafijn_stof
http://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafijn_stof/Onderzoeksprogramma_Gezondheidsrisico's_ultrafijn_stof_Schiphol

Vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

From: 10.2.10.2 RIVM/NL
 To: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.1(10.2 Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.h@schiphol.nl; 10.2.1 10.2.e minienm.nl; 10.2.e haarenmeer.nl; 10.2.e minienm.nl; mnh@mon.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.ggd.amsterdam.nl; 10.2.sofcon.nl; 10.2.1zandt@ggdkennemerland.nl; 10.2.sofcon.nl; 10.2.1 10.2.e ors; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM; 10.2.e RIVM/NL@RIVM
 Date: 11-05-2017 17:50
 Subject: Agenda eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor de eerste bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol.

Het overleg zal plaatsvinden op:

Woensdag 17 mei van 10:00-12:00

Locatie: Park Plaza Victoria Amsterdam ; Damrak 1-5; 1012LG Amsterdam (op loopafstand van Amsterdam Centraal)

Zoals eerder aangegeven zal op 15 mei de hoofdtekst van het plan van aanpak (versie 21042017) op de website van het rivm geplaatst worden (zie email 26-04-2017).

Tijdens het overleg zullen onder andere afspraken gemaakt worden over de taak, bezetting en frequentie van de verschillende werkgroepen.

De verschillende werkgroepen worden beschreven in het bijgevoegde document over de overlegstructuur.

Tot slot is een nieuwe versie van het meetplan (bijlage 1 uit versie 03022017) bijgevoegd. Het meetplan, en andere zaken betreffende de UFP metingen, staan als laatste op de agenda.

Vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

[attachment "Agenda eerste bijeenkomst lokaal uitvoeringsoverleg UFP.docx" deleted by 10.2.10.2.e RIVM/NL]
 [attachment "Overlegstructuur onderzoeksprogramma gezondheidsrisico's UFP.pdf" deleted by 10.2.10.2.e RIVM/NL]
 [attachment "20170510 Meetplan UFP Schiphol Module 1_track changes.pdf" deleted by 10.2.10.2.e RIVM/NL]

[attachment "Plan van aanpak UFP v21042017.pdf" deleted by 10.2.10.2.e RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2. 1010.2. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2. n@schiphol.nl; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e barin.nl
Cc: 10.2.e 10.2 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: beschikbaarheid overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie
Datum: dinsdag 23 mei 2017 15:08:10

Hartelijk bedankt voor uw bijdrage aan het positieve, constructieve overleg van afgelopen woensdag.

Een verslag van de bijeenkomst volgt volgende week.

Een van de punten die we hebben afgesproken is om begin juni een overleg te plannen om de communicatie verder te bespreken.
 Ook zou bij een volgende bijeenkomst het IRAS (Universiteit Utrecht) aanwezig zijn om de opzet van de panel studie bij basisschoolkinderen toe te lichten.
 Beide onderwerpen lenen zich om in breder verband (maatschappelijke klankbord) te bespreken.

Voorstel is daarom dit te combineren, en de presentatie over de panelstudie bij basisschoolkinderen als eerste op de agenda te zetten.

Tijdens het overleg is een voorkeur voor de donderdag uitgesproken. Helaas blijkt dit in de eerste helft van juni niet mogelijk.

Voorgestelde data zijn vrijdag 9 (ochtend of middag), maandag 12 (ochtend) of woensdag 14 (ochtend of middag).

De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis daarvan het meeste geschikte moment vaststellen.

<https://doodle.com/poll/6ts35viq6bvwydyb>

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2. 1010.2. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2. h@schiphol.nl; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 i.zandt@ggdkennerland.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2. 10.10.2.e qrs; 10.2.e klm.com;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e barin.nl
Cc: 10.2.10.2.e
Onderwerp: ter informatie: kamerbrief met melding van UFP Schiphol onderzoek
Datum: dinsdag 23 mei 2017 15:46:23

Ter informatie stuur ik u hierbij nog een link naar de kamerbrief van vorige week, waarin de kamer op blz 4 wordt geïnformeerd over de stand van zaken van het UFP onderzoek.

Vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2017/05/18/verzamelbrief-schiphol-en-alderstafel-lelystad>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2. 1010.2. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2. h@schiphol.nl; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGMI; 10.2.e ggdkennemerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 lZandt@ggdkennemerland.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2. 10.10.2.e ors; 10.2.e klm.com;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e barin.nl
Cc: 10.2.10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00
Datum: dinsdag 30 mei 2017 08:59:54
Bijlagen: [verslag lokaal uitvoeringsoverleg UFP 17052017 v3.docx](#)

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle is de datum voor de bijeenkomst over communicatie en de panelstudie bij basisschoolkinderen vastgesteld op

maandag 12 juni, van 10:00-13:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

Meer informatie over de bijeenkomst, inclusief locatie en agenda, volgt.

Bijgevoegd ook het verslag van de bijeenkomst van 17 mei.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.10.2.e RIVM/NL
 To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e 1010.2. Amsterdam.nl, 10.2.e amstelveen.nl, 10.2. h@schiphol.nl,
 10.2.10.2.e minienm.nl, 10.2.10.2.e haarlemmermeer.nl, 10.2.e minienm.nl,
 10.2.e ggdkennemerland.nl, 10.2.e ggd.amsterdam.nl, lZandt@ggdkennemerland.nl, 10.2.e solcon.nl, 10.2.
 <10.2.e ziggo.nl>, '10 10.2.e ors' <10.2.e ors@outlook.com>, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl,
 10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e barin.nl,
 Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10. 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
 Date: 23-05-2017 15:08
 Subject: beschikbaarheid overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie

Hartelijk bedankt voor uw bijdrage aan het positieve, constructieve overleg van afgelopen woensdag.

Een verslag van de bijeenkomst volgt volgende week.

Een van de punten die we hebben afgesproken is om begin juni een overleg te plannen om de communicatie verder te bespreken.

Ook zou bij een volgende bijeenkomst het IRAS (Universiteit Utrecht) aanwezig zijn om de opzet van de panel studie bij basisschoolkinderen toe te lichten.

Beide onderwerpen lenen zich om in breder verband (maatschappelijke klankbord) te bespreken.

Voorstel is daarom dit te combineren, en de presentatie over de panelstudie bij basisschoolkinderen als eerste op de agenda te zetten.

Tijdens het overleg is een voorkeur voor de donderdag uitgesproken. Helaas blijkt dit in de eerste helft van juni niet mogelijk.

Voorgestelde data zijn vrijdag 9 (ochtend of middag), maandag 12 (ochtend) of woensdag 14 (ochtend of middag).

De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis daarvan het meeste geschikte moment vaststellen.

<https://doodle.com/poll/6ts35viq6bvwkydb>

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.10.2.e
Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00
Datum: dinsdag 6 juni 2017 23:13:33
Bijlagen: [communicatieplan UFP Schiphol v2.docx](#)
[Concept-agenda WG Communicatie UFP v3.docx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2.

Hierbij de conceptagenda en concept communicatieplan (in samenhang te zien met de eerder rondgestuurde notitie over de communicatiestrategie).

De bijeenkomst zal worden gehouden op Schiphol (bij WTC Schiphol).

Ik heb geprobeerd om jullie te vinden via skype; er was geen 10.2.e 10. 10.2. maar wel 1 10.2.e die heb ik een contactverzoek gestuurd (dus hopelijk aan de goede persoon :-)

Er waren verschillende 10.2 10.2.e en, dus die heb ik maar geen verzoek gestuurd.

Als jullie me jullie skype gegevens sturen, dan probeer ik morgen het gesprek in gang te zetten.

Als dat niet werkt: 10.2. 10.2.e opzoeken is natuurlijk ook kansloos, maar met 10.2.e 10.2.e zou het moeten lukken

vriendelijke groet
10.2.

-----"10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl> schreef: -----

Aan: 10.2. 10.2.e <10.2. 10.2.e rivm.nl>, "10.2.e 10.2. - DGB"

<10.2.10.2.e minienm.nl>

Van: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>

Datum: 2-6-2017 10:16

Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Hetzelfde geldt voor mij, ik ga er zo eens even naar kijken ☺. We spreken elkaar in elk (op een of andere manier) woensdag.

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e [mailto:10.2.e 10.2.e rivm.nl]

Verzonden: donderdag 1 juni 2017 17:44

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Valt niet onder
Web verzoek

10.2.

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.210.2.e minienm.nl> 10.
To: 10.2 10.2.e <10.2 10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>,
Date: 01-06-2017 17:35
Subject: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Valt niet onder
Wob verzoek

Laten we het woensdag om 10.00 uur maar proberen.
Groeten,
10.2.
e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Vrijdag is mijn vaste vrije dag
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.210.2.e [minienm.nl](mailto:10.210.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2. 10.2.e [<mailto:10.2.e10.2.e@rivm.nl>]
Verzonden: donderdag 1 juni 2017 17:26
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Telefonisch lijkt me prima.
Ik kan alleen dinsdag niet; de andere dagen+tijden wel (woensdag tot 10:45)

@10.2 Heb jij op 1 van die tijden nog een gaatje?

10.2.

10.2.e
From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>

To: "10.2.e 10.2. - DGB" <10.2.10.2.e minienm.nl>, 10.2. 10.2.e
<10.2.e10.2.e rivm.nl>,
Date: 01-06-2017 17:12
Subject: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni
10:00-13:00

Lijkt mij in elk geval handig als dezelfde persoon bij de voorbespreking is als bij de vergadering zelf. Twee opties:

1. Ik kom: ik kan op de 8^e in de ochtend tussen 10 en 12 (als het in Den Haag is) en 's middags kan ik ook naar Bilthoven komen. Ik kan echter op de 12^e (als het niet in Bilthoven is) maar tot ca. 12/12.30 uur ivm een afspraak in Bilthoven om 13.30 uur.
2. 10.2. komt: hij geeft voorrang aan de ufp bijeenkomst op de 12^e en kan er dus bij zijn, maar kan niet meer real life voorbespreken.

Voorstel: 10.2. gaat op de 12e en we bespreken volgende week met z'n 3en telefonisch/via Skype voor. Daar is vast een half uurtje voor te vinden?

Ik kan dinsdag 6 juni tussen 13-15 uur, woensdag 7 juni van 9-11.30 uur, donderdag 8 juni van 10-12 en 13-17 uur en vrijdag 9 juni van 9-15 uur.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGB

Verzonden: donderdag 1 juni 2017 15:50

Aan: 10.2. 10.2.e

CC: 10.2.e 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni
10:00-13:00

8e kan ik de hele dag niet.

Ik zit sowieso heel krap volgende week.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2. 10.2.e <10.2. 10.2.e rivm.nl> 10.2.
e

Datum: donderdag 01 jun. 2017 3:41 PM

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni 10:00-13:00

10.2. zou een locatie regelen; ik zal navragen of die al bekend is.

10.2.e 10.2.e had al aangeboden dat het wel in het Schiphol gebouw konden. Helaas was de grote vergaderzaal de 12de al bezet, en was er alleen een zaal voor max 13 personen beschikbaar (en dat is echt te klein)

We zetten de panelstudie als eerste op de agenda; ik denk dat we daar als snel het eerste uur voor nodig zullen hebben (dus tot 11:00).

Misschien dat jullie elkaar dan kunnen afwisselen? (niet heel efficient ivm reistijd natuurlijk)

Zullen we van tevoren nog een keer bij elkaar komen? Bijvoorbeeld donderdag de 8ste in de ochtend?

10.2.

From: '10.2.e 10.2. - DGB' <10.2.10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>, "10.2. 10.2.e
<10.2.e10.2.e rvm.nl>,
Date: 01-06-2017 10:06
Subject: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni
10:00-13:00

Hoi,
Ik heb ook een andere afspraak, maar zal voorrang geven aan de ufp-bijeenkomst,
dus ik ga.

10.2.e heb je 10.2.e 10.2.e al gevraagd of het een keer in het Schiphol gebouw
kan? Dat weet iedereen te vinden, makkelijk bereikbaar (en dan kan ik van 9-10 nog
naar de afspraak die ik eigenlijk dan heb.. ☺)

Groeten,
10.2.
e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl

Op vrijdag niet aanwezig.

VANAF 21 JUNI 2017 IS HET NIEUWE BEZOEKADRES:
RIJNSTRAAT 8
2515 XP DEN HAAG

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag 1 juni 2017 9:46
Aan: '10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Onderwerp: RE: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni

10:00-13:00

Hoi 10.2.e

Weet je al iets meer over de locatie? Ik heb 12 juni om 13.30 uur een overleg bij het RIVM. @10.2. ik denk niet dat het nodig is bij dit overleg dat we beiden aanwezig zijn. Ben jij in de gelegenheid?

@ 10.2.e zullen we ook weer de opdrachtgever-opdrachtnemer overleggen inplannen? Bv. eens in 6 of 8 weken?

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2. : 10.2.e [mailto:10.2.e10.2.e rvm.nl]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 9:00

Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e 10.10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
10.2.e h@schiphol.nl; 10.2.e i.v.z. - DGB; 10.2.e10.2.e haariemmermeer.nl;
i.v.z.e 10.2.e - DGM1; 10.2.e ggdkenemerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
lzandt@ggdkennemerland.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2.e 10. 10.2.e ors;
10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl;
10.2.e barin.nl

CC: i.v.z. 10.2.e 10.2. : 10.2.e

Onderwerp: overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie: maandag 12 juni
10:00-13:00

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle is de datum voor de bijeenkomst over communicatie en de panelstudie bij basisschoolkinderen vastgesteld op

maandag 12 juni, van 10:00-13:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

Meer informatie over de bijeenkomst, inclusief locatie en agenda, volgt.

Bijgevoegd ook het verslag van de bijeenkomst van 17 mei.

Met vriendelijke groet

10.2. : 10.2.e

From: 10.2. : 10.2.e RIVM/NL

To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e 10.10.2.e Amsterdam.nl,
10.2.e amstelveen.nl, 10.2.e h@schiphol.nl, 10.2.10.2.e minienm.nl,
10.2.e10.2.e haariemmermeer.nl, 10.2.e minienm.nl,
10.2.e ggdkenemerland.nl, 10.2.e ggd.amsterdam.nl, 10.2.e @ggdkennemerland.nl,
10.2.e solcon.nl, 10.2.e <10.2.e ziggo.nl>, "10. 10.2.e ors"
<10.2.e ors@outlook.com>, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl,
10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e barin.nl,

Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2. 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.
RIVM/NL@RIVM e

Date: 23-05-2017 15:08

Subject: beschikbaarheid overleg communicatie UFP Schiphol en presentatie panelstudie

Hartelijk bedankt voor uw bijdrage aan het positieve, constructieve overleg van afgelopen woensdag.

Een verslag van de bijeenkomst volgt volgende week.

Een van de punten die we hebben afgesproken is om begin juni een overleg te plannen om de communicatie verder te bespreken.

Ook zou bij een volgende bijeenkomst het IRAS (Universiteit Utrecht) aanwezig zijn om de opzet van de panel studie bij basisschoolkinderen toe te lichten.

Beide onderwerpen lenen zich om in breder verband (maatschappelijke klankbord) te bespreken.

Voorstel is daarom dit te combineren, en de presentatie over de panelstudie bij basisschoolkinderen als eerste op de agenda te zetten.

Tijdens het overleg is een voorkeur voor de donderdag uitgesproken. Helaas blijkt dit in de eerste helft van juni niet mogelijk.

Voorgestelde data zijn vrijdag 9 (ochtend of middag), maandag 12 (ochtend) of woensdag 14 (ochtend of middag).

De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis daarvan het meeste geschikte moment vaststellen.

<https://doodle.com/poll/6ts35viq6bvwykydb>

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. : 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2. 1010.2. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2. n@schiphol.nl; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGM; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 l.zandt@ggdkennerland.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2. 10.10.2.e ors; 10.2.e klm.com;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e barin.nl
Cc: 10.2.10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00
Datum: woensdag 7 juni 2017 18:37:20
Bijlagen: [Agenda uitvoeringsoverleg UFP 12 juni 2017.pdf](#)
[communicatieplan UFP Schiphol v07062017.pdf](#)
[Opzet panelstudie basisschoolkinderen v07062017.pdf](#)
[Communicatie onderzoeksprogramma ultrafijnstof Schiphol v15052017.pdf](#)
[routediscription wtc schiphol.pdf](#)
[Communicatiekalender UFP.xls](#)

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het uitvoeringsoverleg van aanstaande maandag.

Het overleg zal plaatsvinden op:

maandag 12 juni van 10:00 -13:00; Locatie: WTC Schiphol (op 5 min loopafstand van NS station Schiphol; zie routebeschrijving).

Het overleg bestaat uit 2 onderdelen: Als eerste zal Dr 10.2.e van de Universiteit Utrecht de opzet van de panelstudie bij basisschoolkinderen toelichten (document bijgevoegd); We verwachten dat dit ongeveer een uur in beslag zal nemen.

Vervolgens (dus vanaf ca 11:00) zal het communicatieplan en de invulling van de werkgroep communicatie besproken worden. Het concept communicatieplan is bijgevoegd, en moet in samenhang gezien worden met het al eerder verstuurd document over de communicatiestrategie (opnieuw bijgevoegd). Ook is een voorstel voor het format van de op te stellen communicatiekalender bijgevoegd.

Gezien de duur en het tijdstip van de bijeenkomst zal om 12:00 een lunch in de vergaderzaal aangeboden worden. Mede in verband met de catering hoor ik graag of u bij de bijeenkomst aanwezig zal zijn, en of er nog andere personen (bijvoorbeeld een communicatiedeskundige) vanuit uw organisatie de bijeenkomst bij zullen wonen.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Aan de deelnemers van het Lokaal
Uitvoeringsoverleg "Gezondheidsrisico's ultrafijn
stof rond Schiphol"

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl
KvK Utrecht 30276683

T 030 274 91 11
F 030 274 29 71
info@rivm.nl

Datum
9 juni 2017
Behandeld door
10.2.e
10.2.e
Centrum Duurzaamheid, Milieu &
Gezondheid

10.2.e
@rivm.nl

agenda

Bespreking	Lokaal Uitvoeringsoverleg: aparte bijeenkomst communicatie en panelstudie
Vergaderdatum en -tijd	Maandag 12 juni 2017, 10:00-13:00 uur
Vergaderplaats	WTC, Schiphol

1. Opening en voorstellen
 - a. Vaststellen vorige verslag Lokaal Uitvoeringsoverleg
 - > *Bijlage: Verslag van 17 mei 2017*
2. Toelichting panelstudie door het IRAS
3. Communicatieplan en opstellen communicatiekalender
 - a. Identificeren van doelgroepen
 - b. Identificeren van communicatiemomenten
 - > *Bijlagen: Communicatieplan, Communicatiestrategie en Communicatiekalender*
4. Invulling Werkgroep Communicatie
 - > *Bijlage: zie notitie achter deze agenda*
5. Rondvraag & mededelingen
6. Afsluiting

Bijlage agendapunt 4: Invulling Werkgroep Communicatie

Datum
9 juni 2017

11.1

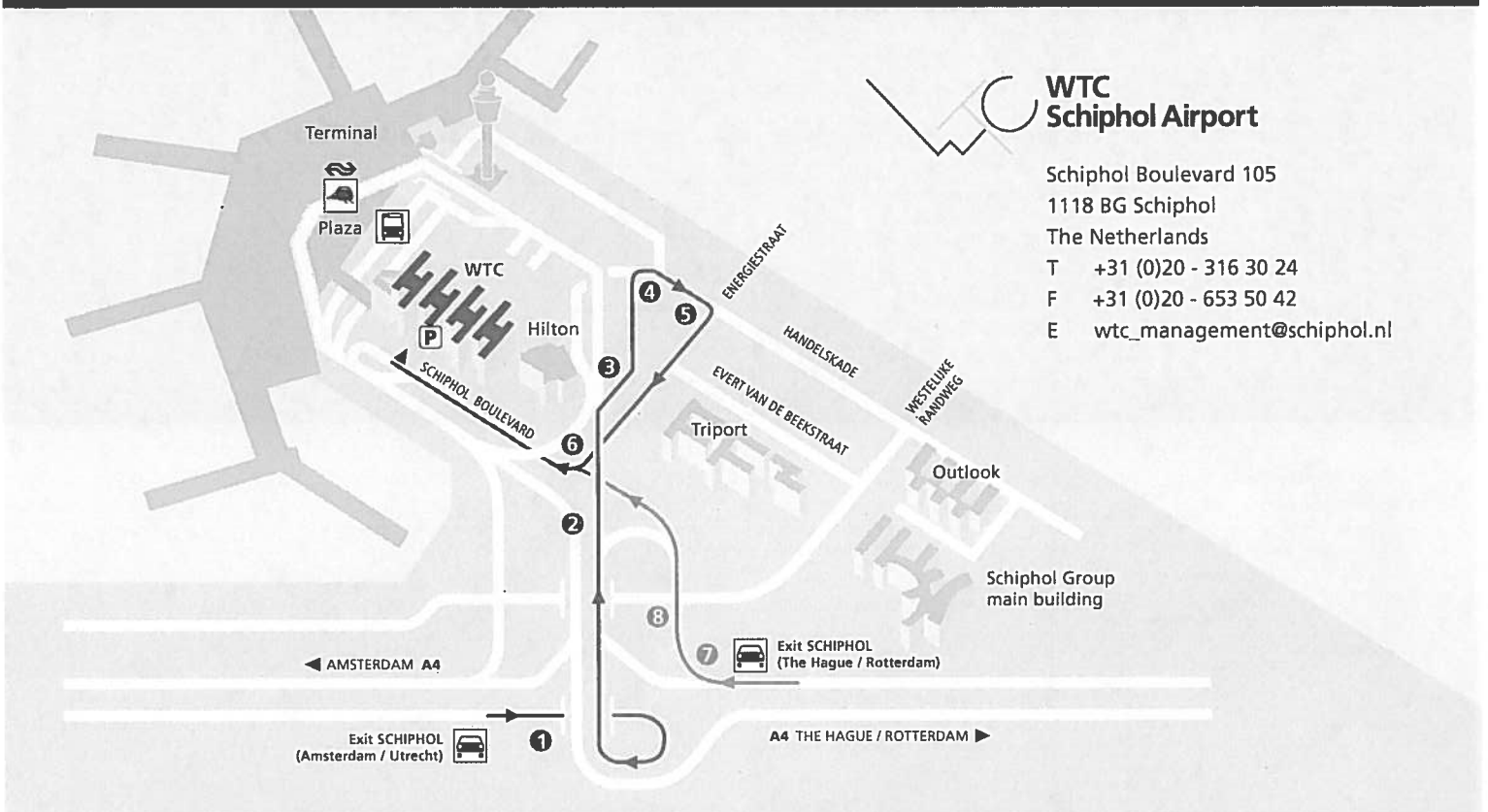


11.1



Route description

WTC Schiphol Airport



WTC Schiphol Airport

Schiphol Boulevard 105
1118 BG Schiphol
The Netherlands

T +31 (0)20 - 316 30 24

F +31 (0)20 - 653 50 42

E wtc_management@schiphol.nl



From Amsterdam/Utrecht

- Take the **Amsterdam Airport Schiphol** exit on the A4 ①
- Follow the signs marked '**Vracht/Cargo**' ②
- Follow the signs marked '**Kantoren/Offices**' and take the off-ramp exit on the right ③
- At the end of the ramp, take the first right ④ and follow the signs marked '**WTC**'
- Turn right at the first set of traffic lights ⑤
- Continue along this road and follow the bend in the road to the right ⑥
- Parking is available in the **WTC car park**



From The Hague/Rotterdam

- Take the **Schiphol** exit on the A4
- Take the first exit on the right and follow the signs marked '**Vracht/Cargo**' ⑦
- Drive through the first set of traffic lights towards **Schiphol Boulevard** ⑧
- Parking is available in the **WTC car park**



Amsterdam Airport Schiphol is easy to reach from outlying areas using city and regional buses (Schiphol Sternet for example).

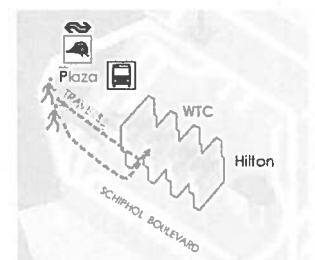


Amsterdam Airport Schiphol is easily reached by train from all major cities.

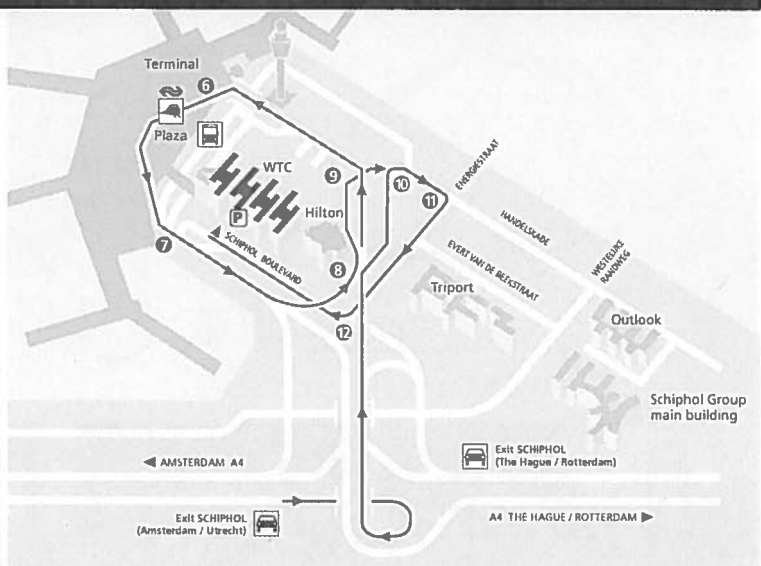
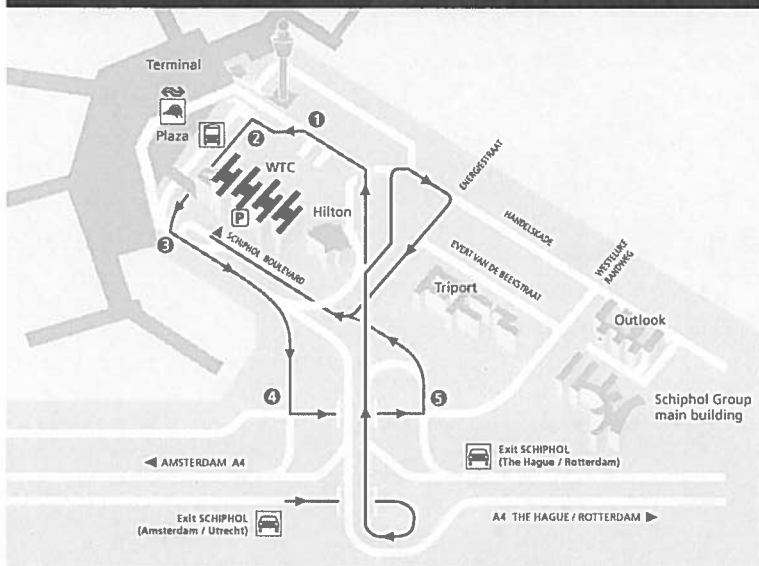


5 min.

- From the covered walkway: take the escalator from Schiphol Plaza up to the walkway and follow the signs marked **WTC Schiphol Airport**, or
- From outside: exit Schiphol Plaza. Cross over at the bus station towards the Sheraton Hotel. Keep walking along Schiphol Boulevard. The entrance to WTC Schiphol Airport is located next to the hotel.



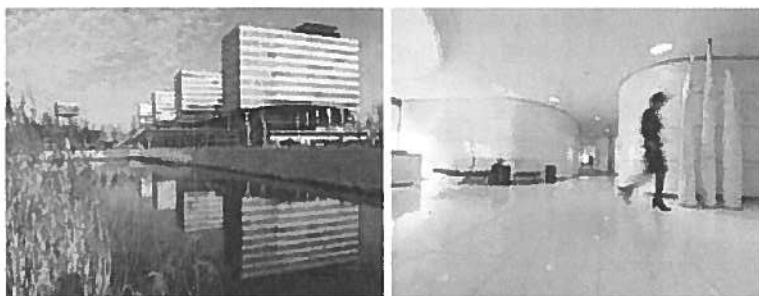
Missed your exit?



- Drive in leftmost lane to take the first off-ramp exit (past the P1 car park entrances) on your left **1**
- Continue on this road and follow the bend in the road to the left **2** You will pass the entrances to Schiphol Plaza, the railway station and the bus station
- Drive past the Sheraton Hotel and stay in the rightmost lane **3** (Do not take the ramp up or follow the signs marked 'Terug naar Schiphol')
- Continue on this road then turn left at the first set of traffic lights **4**
- Turn left at the second set of traffic lights **5**
- Drive straight through to WTC Schiphol Airport
- Parking is available in the WTC car park

If you missed your exit after following the instructions above and you are driving past the Departure Halls: **6**

- Stay in the leftmost lane **7**
- Take the first exit where the road bends to the left and head downwards (to the same level as the Hilton hotel) **8**
- At the bottom of the off-ramp, take the first right **9**
- Turn right at the next junction **10**
- Drive straight and then turn right at the first set of traffic lights **11**
- Keep driving and follow the bend in the road to the right **12**
- Parking is available in the WTC car park

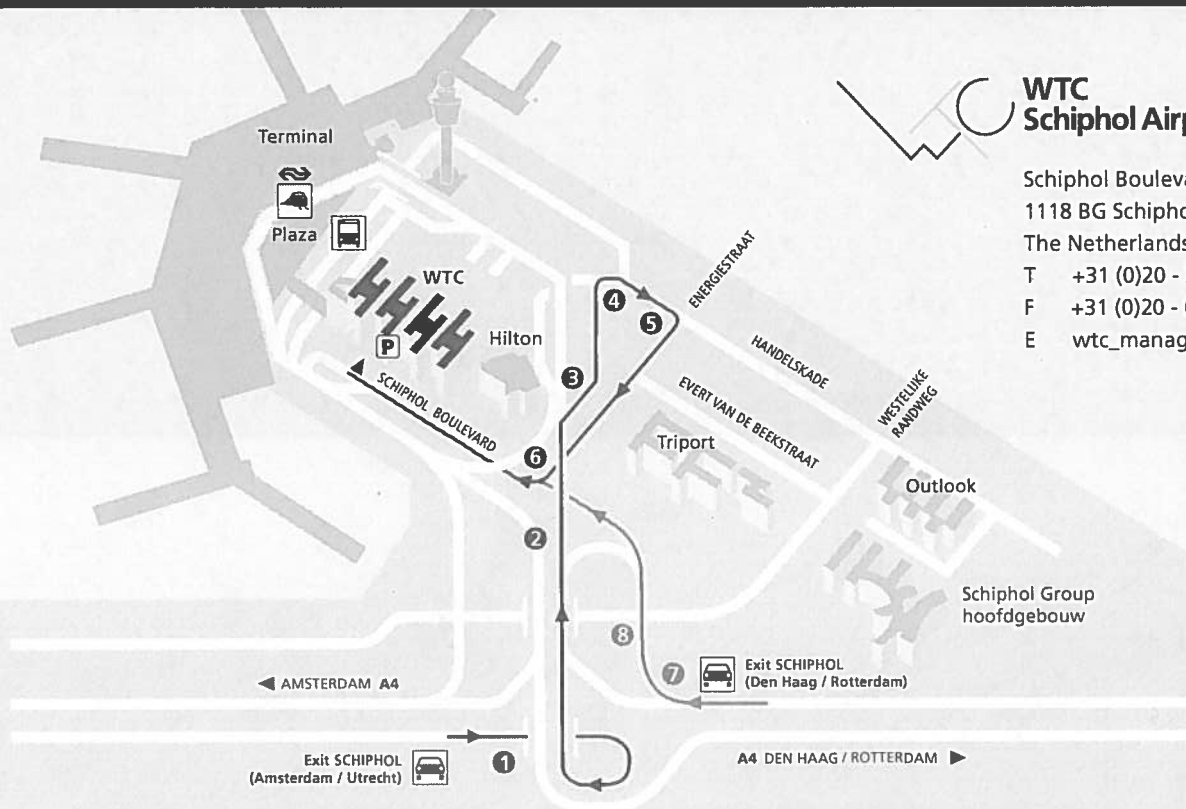


WTC Schiphol Airport

Schiphol Boulevard 105
1118 BG Schiphol, The Netherlands
T +31 (0)20 - 316 30 24
F +31 (0)20 - 653 50 42
E wtc_management@schiphol.nl

Routebeschrijving

WTC Schiphol Airport



WTC Schiphol Airport

Schiphol Boulevard 105
1118 BG Schiphol
The Netherlands

T +31 (0)20 - 316 30 24

F +31 (0)20 - 653 50 42

E wtc_management@schiphol.nl



Vanuit Amsterdam/Utrecht

- Vanaf de A4 neemt u de afslag **Schiphol 1**
- Volg de borden **Vracht 2**
- Volg het bord **Kantoren** en neem de afrit rechts naar beneden **3**
- Sla onderaan de afrit rechtsaf en volg de borden **WTC 4**
- Sla bij de eerste stoplicht rechtsaf **5**
- Rij door en ga met de bocht mee naar rechts **6**
- Parkeren is mogelijk in parkeergarage **WTC**



Vanuit Den Haag/Rotterdam

- Vanaf de A4 neemt u de afslag **Schiphol**
- Neem de eerste afrit rechts en volg de borden **Vracht 7**
- Rij bij het eerste stoplicht rechtdoor richting **Schiphol Boulevard 8**
- Parkeren is mogelijk in parkeergarage **WTC**



Vanuit alle omliggende plaatsen is Schiphol rechtstreeks te bereiken met frequent rijdende stads- en streekbuslijnen (o.a. Schiphol Sternet)

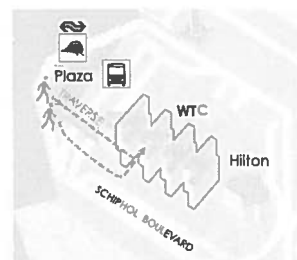


Schiphol is per trein zeer goed bereikbaar vanuit de grote steden.

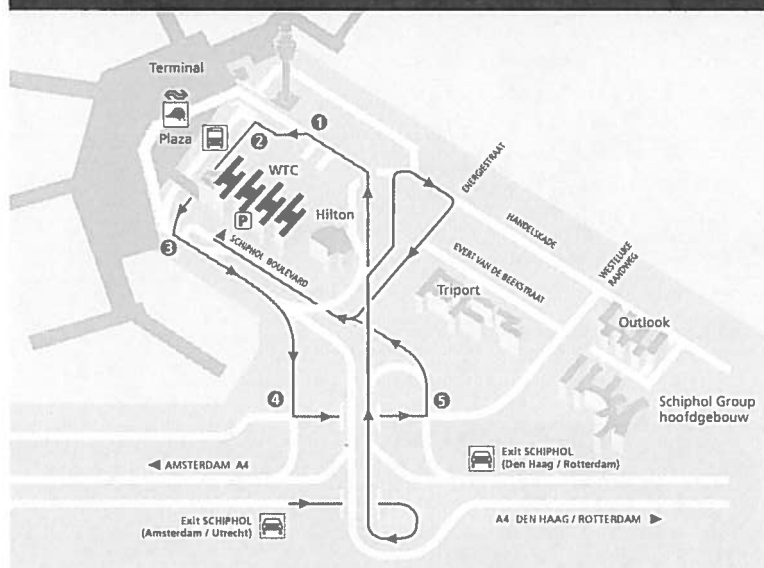


5 min.

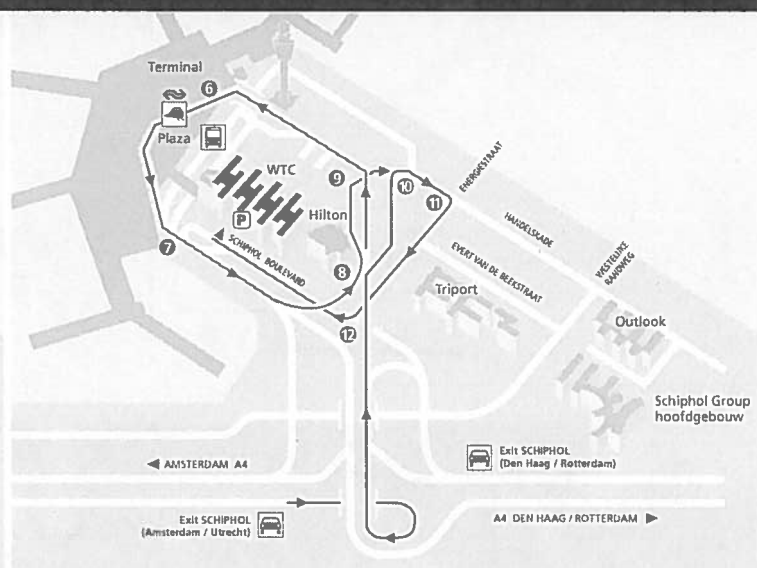
- Via traverse (overdekt): neem vanaf Schiphol Plaza de roltrap naar boven (traverse) en volg borden **WTC Schiphol Airport**, of
- Via buiten: loop Schiphol Plaza uit. Steek busstation over naar Sheraton Hotel. Loop verder op Schiphol Boulevard. De ingang van WTC Schiphol Airport bevindt zich naast het hotel.



Afslag gemist?

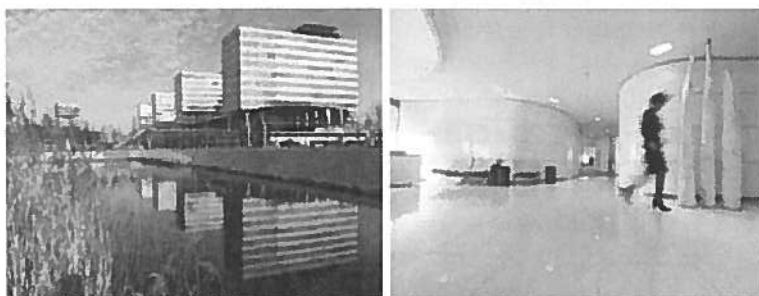


- Ga op de linkerrijstrook rijden en neem (voorbij de P1 parkeerritten) de eerste afrit links naar beneden ①
- Rij rechtdoor en ga met de bocht mee naar links ②
U komt dan voorbij de ingang van Schiphol Plaza en NS- en busstation
- Hou voorbij het Sheraton hotel de meest rechter rijstrook aan ③ (Ga niet naar boven en volg ook niet de borden 'Terug naar Schiphol')
- Rij rechtdoor en sla linksaf bij het eerste stoplicht ④
- Sla linksaf bij het tweede stoplicht ⑤
- Rij rechtdoor tot aan het WTC
- Parkeren is mogelijk in de WTC parkeergarage



Indien u de afslag heeft gemist volgens de beschrijving van hierboven en langs de vertrekhallen rijdt: ⑥

- Houd de linkerrijstrook aan ⑦
- Neem de eerste afrit met de bocht mee naar links naar beneden (ter hoogte van Hilton hotel) ⑧
- Sla onderaan de afrit rechtsaf ⑨
- Sla bij het eerstvolgende kruising rechtsaf ⑩
- Rij door en ga bij het eerste stoplicht naar rechts ⑪
- Rij door met de bocht mee naar rechts ⑫
- Parkeren is mogelijk in parkeergarage WTC



**WTC
Schiphol Airport**

Schiphol Boulevard 105
1118 BG Schiphol, The Netherlands
T +31 (0)20 - 316 30 24
F +31 (0)20 - 653 50 42
E wtc_management@schiphol.nl

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.10.2.
Onderwerp: Fw: Zurich Airport Study on UFP
Datum: vrijdag 16 juni 2017 16:14:25

beste 10.2.e beste 10.2.

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

Postbus 1
3720 BA Bilthoven

t. 030 10.2.e

----- Forwarded by 10.2.e RIVM/NL on 16-06-2017 14:53 -----

From: '10.2.e 10. - DGB' <10.210.2.e minienm.nl>
To: 10.2.10.2.e <10.2 10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, '10.2.e 10.2.e -
DGMI' <10.2.e minienm.nl>,
Date: 12-05-2017 14:37
Subject: FW: Zurich Airport Study on UFP

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Datum: vrijdag 12 mei 2017 2:12 PM
Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>, '10.2.e <10.2.e nlr.nl>
Onderwerp: FW: Zurich Airport Study on UFP

Heren collegae,

In kader UFP onderzoek zijn onderstaande punten wellicht interessant.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. admin.ch
[mailto:10.2.e 10.2.e 10.2. admin.ch]
Verzonden: vrijdag 12 mei 2017 12:18
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: AFW: Zurich Airport Study on UFP

Main point is that in all studies I have seen so far, they do not bother about the kind of particles they are counting in ambient air. I hope the Dutch lady is going to contact us again on this matter and at least the soot particles should be counted separately from the total. A further point, which was strange in the setup she presented: Placement of a "healthy test person" near the runway for five days or so... Why don't they do cohort studies e.g. with (non-smoker) people working at the airport and working elsewhere in town? Best regards, 10.2.e

Von: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e 10.2.e minienm.nl]

Gesendet: Freitag, 12. Mai 2017 09:23

An: 10.2.e 10.2. 10.2. <10.2. 10.2.e 10.2 admin.ch>

Betreff: RE: Zurich Airport Study on UFP

Thanks 10.2.e

Interesting to see this e-mail. I am surprised to see that RIVM did not contact Switzerland before.

Good to see though that connection I established now. I am not involved in this specific area of work, but a colleague is from another unit in our department. As is NLR.

We are all very interested to see how this is going to work out, but it will take a few years I am afraid.

Best regards,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. admin.ch
[mailto:10.2.e 10.2.e e 10.2. admin.ch]

Verzonden: donderdag 11 mei 2017 19:06

Aan: 10.2.e 10.2.e rivm.nl

CC: 10.2.e - DGB; 10.2.e zurich-airport.com

Ond Zurich Airport Study on UFP

Hello 10.2.e

As promised during the EFCA UFP symposium in Brussels today, please find the link to the publications of Zurich Airport (scroll down to technical reports)

<https://www.zurich-airport.com/the-company/noise-policy-and-the-environment/air-quality>

You are free to contact us to discuss the setup of the Schiphol UFP study, where I think you could avoid a lot of common mistakes from the beginning by talking to us. This includes 10.2.e zurich-airport.com, head of environment at Zurich Airport and principal author of the UFP report.

Best regards,
10.2.e

10.2.e

10.2.e

Federal Department of
Environment, Transport, Energy and Communications DETEC
Federal Office for Civil Aviation FOCA
Environmental Affairs
Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen
Tel +41 (0)58 10.2.e
Fax +41 (0)58 10.2.e

10.2. 10.2.e 10.2. admin.ch
www.foca.admin.ch

Confidentiality Notice: This e-mail is intended only for the addressee named above and may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please let us know immediately by return e-mail and then delete this e-mail, without disclosing or copying the contents. Thank you.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.10.2.
Aan: 10.2. 1010.2. Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl; 10.2. h@schiphol.nl; 10.2.e
 10. - DGB; 10.2.10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e - DGMI;
 10.2.e ggd kennemerland.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2. 10
 10.2.e ors; 10.2.e klm.com; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2. noord-holland.nl;
 10.2.e ggd kennemerland.nl; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e schiphol.nl
Cc: 10.2.10.2.e 10.2 e 10.2.e
Onderwerp: Re: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni
 10:00-13:00
Datum: donderdag 22 juni 2017 14:32:28
Bijlagen: [informatiebrieven scholenpanel UFP Schiphol v1.pdf](#)
[informatiebrieven astmapanel UFP Schiphol v1.pdf](#)

Beste mensen,

Zoals afgesproken tijdens het overleg van 12 juni, stuur ik u hierbij de concept benaderings- en informatiebrieven voor de panelstudie.

Zoals toegelicht tijdens het overleg worden 2 groepen kinderen in het onderzoek betrokken, nl 150 kinderen die via school benaderd worden en daarnaast nog 50 kinderen met astma die buiten de scholen om worden gerecruteerd. Het document "informatiebrieven scholenpanel" bevat de concept benaderingsbrief voor de scholen, een concept informatiebrief voor de kinderen en een concept informatiebrief voor de ouders; Het document "informatiebrieven astmapanel" bevat de concept brieven voor de ouders en kinderen van het astmapanel.

U kunt uw opmerkingen / suggesties naar mij toesturen. Ik zal de verschillende reacties bundelen en met de onderzoekers van de Universiteit Utrecht bespreken.

Ik ontvang uw reactie graag binnen 2 weken, dus **voor vrijdag 7 juli**.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.10.2.e RIVM/NL
 To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e1010.2. Amsterdam.nl, 10.2.e amstelveen.nl, 10.2. h@schiphol.nl,
 10.210.2.e minienm.nl, 10.2.10.2.e haariemmermeer.nl, 10.2.e minienm.nl,
 10.2.e ggd kennemerland.nl, 10.2.e ggd.amsterdam.nl, lZandt@ggd kennemerland.nl, 10.2.e solcon.nl, 10.2.
 <10.2.e ziggo.nl>, '10 10.2.e ors' <10.2.e ors@outlook.com>, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl,
 10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e barin.nl,
Cc: 10. 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2 e RIVM/NL@RIVM
Date: 07-06-2017 18:37
Subject: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het uitvoeringsoverleg van aanstaande maandag.

Het overleg zal plaatsvinden op:

maandag 12 juni van 10:00 -13:00; Locatie: WTC Schiphol (op 5 min loopafstand van NS station Schiphol; zie routebeschrijving).

Het overleg bestaat uit 2 onderdelen: Als eerste zal Dr 10.2.e van de Universiteit Utrecht de

opzet van de panelstudie bij basisschoolkinderen toelichten (document bijgevoegd);
We verwachten dat dit ongeveer een uur in beslag zal nemen.

Vervolgens (dus vanaf ca 11:00) zal het communicatieplan en de invulling van de werkgroep communicatie besproken worden. Het concept communicatieplan is bijgevoegd, en moet in samenhang gezien worden met het al eerder verstuurd document over de communicatiestrategie (opnieuw bijgevoegd). Ook is een voorstel voor het format van de op te stellen communicatiekalender bijgevoegd.

Gezien de duur en het tijdstip van de bijeenkomst zal om 12:00 een lunch in de vergaderzaal aangeboden worden. Mede in verband met de catering hoor ik graag of u bij de bijeenkomst aanwezig zal zijn, en of er nog andere personen (bijvoorbeeld een communicatiedeskundige) vanuit uw organisatie de bijeenkomst bij zullen wonen.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

[attachment "Agenda uitvoeringsoverleg UFP 12 juni 2017.pdf" deleted by 10.2. 10.2.e RIVM/NL]
[attachment "communicatieplan UFP Schiphol v07062017.pdf" deleted by 10.2. 10.2.e RIVM/NL]
[attachment "Opzet panelstudie basisschoolkinderen v07062017.pdf" deleted by 10.2.
10.2.e RIVM/NL] e
[attachment "Communicatie onderzoeksprogramma ultrafijnstof Schiphol v15052017.pdf" deleted by
10.2. 10.2.e RIVM/NL] [attachment "routediscription wtc schiphol.pdf" deleted by 10.2.
10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP.xls" deleted by 10.2. e
10.2.e RIVM/NL] e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00
Datum: woensdag 5 juli 2017 17:38:48

Bedankt 10.2.

Ik stuur het door naar het IRAS.

Ik ben zelf vanaf morgen de rest van de maand afwezig, maar heb met het IRAS afgesproken dat ik as maandag nog wel alles wat er dan binnen is doorstuur.

Tot nu toe heeft overigens alleen 10.2.e naog gereageerd (geen opmerkingen :-)

Verder heb ik vorige week 4 beoogde leden van de wetenschappelijke advies-cie benaderd, waarvan er inmiddels 2 hebben toegezegd (prof 10.2.e van Universiteit Hasselt en prof 10.2.e van de Universiteit van Kopenhagen), en 1 bijna zeker (prof 10.2.e van Harvard; hij laat het volgende week definitief weten). Alleen Prof 10.2.e (Helmholz Munchen) heeft nog niet gereageerd.

Wat betreft een afspraak voor een volgend overleg: begin september lijkt mij ook prima.

Ik zal na mijn vakantie (en voor die van 10.2.e een afspraak plannen

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2 e rvm.nl>,
Cc: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
Date: 05-07-2017 13:27
Subject: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Hoi 10.2.e

11.1

[Redacted content]

Valt niet onder Wob verzoek

Groeten,
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Vrijdag is mijn vaste vrije dag
Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10.2. 10.2.e minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzo donderdag 22 juni 2017 14:32
Aan: 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
10.2.e schiphol.nl; 10.2.e 10.2.e - DGB;
10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e - DGMI;
10.2.e gga.kennemerland.nl; 10.2.e gga.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl;
10.2.e 10.2 10.2.e 10.2.e klm.com; 10.2.e mnh.nl;
10.2.e mnn.nl; 10.2.e parin.nl; 10.2.e barin.nl;
10.2.e noora-nolland.nl; 10.2.e gga.kennemerland.nl;
10.2.e vrk.nl; 10.2.e schiphol.nl
CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Stukken uitvoeringsoverleg URP Schiphol: presentatie
panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Beste mensen,

11.1

Ik ontvang uw reactie graag binnen 2 weken, dus voor vrijdag 7 juli.

Met vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e Amsterdam.nl,
10.2.e amstelveen.nl, 10.2.e h@schiphol.nl,
10.2.e 10.2.e minienm.nl, 10.2.e haarlemmermeer.nl,
10.2.e minienm.nl, 10.2.e ggdkennemerland.nl,
10.2.e ggdamsterdam.nl, 10.2.e ggdkennemerland.nl, 10.2.e solcon.nl,
10.2.e <10.2.e ziggo.nl>, "10.2 10.2.e
<10.2.e outlook.com>, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl,
10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e barin.nl,
Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e
RIVM/NL@RIVM
Date: 07-06-2017 18:37
Subject: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en
communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het uitvoeringsoverleg van aanstaande maandag.

Het overleg zal plaatsvinden op:

maandag 12 juni van 10:00 -13:00; Locatie: WTC Schiphol (op 5 min loopafstand van NS station Schiphol; zie routebeschrijving).

Het overleg bestaat uit 2 onderdelen: Als eerste zal Dr 10.2.e van de Universiteit Utrecht de opzet van de panelstudie bij basisschoolkinderen toelichten (document bijgevoegd);

We verwachten dat dit ongeveer een uur in beslag zal nemen.

Vervolgens (dus vanaf ca 11:00) zal het communicatieplan en de invulling van de werkgroep communicatie besproken worden. Het concept communicatieplan is bijgevoegd, en moet in samenhang gezien worden met het al eerder verstuurd document over de communicatiestrategie (opnieuw bijgevoegd). Ook is een voorstel voor het format van de op te stellen communicatiekalender bijgevoegd.

Gezien de duur en het tijdstip van de bijeenkomst zal om 12:00 een lunch in de vergaderzaal aangeboden worden. Mede in verband met de catering hoor ik graag

of u bij de bijeenkomst aanwezig zal zijn, en of er nog andere personen (bijvoorbeeld een communicatiedeskundige) vanuit uw organisatie de bijeenkomst bij zullen wonen.

Met vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

[attachment "Agenda uitvoeringsoverleg UFP 12 juni 2017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "communicatieplan UFP Schiphol v07062017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Opzet panelstudie basisschoolkinderen v07062017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatie onderzoeksprogramma ultrafijnstof Schiphol v15052017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "routediscription wtc schiphol.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP.xls" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
 Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2 noord-holland.nl; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e Amsterdam.nl;
 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.h@schiphol.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2. solcon.nl;
 110.2. ziggo.nl; 10.2.e ourlook.com; 10.2.e kim.com; 10.2.e bann.nl; 10.2.e bann.nl;
 10.2.e bann.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggdkenemerland.nl;
 10.2.ggdkenemerland.nl; 10.2.ggd.amsterdam.nl; 10.2.e ggdkenemerland.nl; 10.2.e vrk.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e 10.2. - UGM; 10.2.e 10.2. - UGM
 Cc: 10.2.e 10. 10. 10.2.e 10.2.e
 Onderwerp: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol: start langdurende UFP meetcampagne
 Datum: woensdag 19 juli 2017 10:56:46

beste leden van / betrokkenen bij het lokaal uitvoeringsoverleg

Het RIVM verwacht binnen twee weken met de validatiecampagne van start te kunnen gaan. Naast deze aankondiging ontvangt u hierbij een korte update over Module 1 (Langetermijn concentraties van ultrafijn stof in de omgeving van Schiphol) van het onderzoeksprogramma. Volgende week stuur ik u nog de publieke informatie die we bij de start van de campagne op de projectpagina (op de website van het RIVM) en op www.luchtmeetnet.nl zullen plaatsen.

Update over uitgevoerde activiteiten in Module 1

We hebben de kortdurende meetcampagne naar ultrafijn stof (UFP) afkomstig van taxiënde vliegtuigen afgerond. De resultaten van de analyse van de data verwachten we voor het eind van 2017.

In de periode na de campagne naar taxiënde vliegtuigen zijn vergelijkende metingen tussen de apparaten uitgevoerd op het luchtmeetstation Hoofddorp-Hoofdweg. Deze vergelijkingsstudie is inmiddels afgerond.

Start langdurende campagne voor validatie van het model

We verwachten binnen twee weken deze validatiecampagne te starten. Dit betreft metingen in de omgeving van Schiphol gedurende twee keer 6 maanden op in totaal 10 locaties. De bestaande luchtmeetstations van de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam die in de eerste 6 maanden van de campagne meedoen, zijn inmiddels uitgerust met het meetapparaat. Op de andere locaties verwachten we de apparaten volgende week te installeren. De locaties van de eerste 6 maanden zijn:

1. bestaand station Oude Meer-Aalsmeerderdijk (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)
2. bestaand station Amsterdam-Ookmeer (beheer GGD Amsterdam, eigendom gemeente Amsterdam)
3. tijdelijke locatie Amstelveen-Nieuwe Kalfjeslaan (beheer ECN)
4. tijdelijke locatie Aalsmeer-Jac.P.Thijsselaan (beheer ECN)
5. tijdelijke locatie Vijfhuizen-Zijdewind (beheer ECN)
6. bestaand station Hoofddorp-Hoofdweg (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)

Vanaf het moment dat de apparatuur op alle locaties draait, zullen de locaties zichtbaar zijn op www.luchtmeetnet.nl. De UFP concentraties op de bestaande stations zullen direct zichtbaar zijn op www.luchtmeetnet.nl. De UFP meetgegevens van de apparaten op de tijdelijke locaties zullen na ongeveer een maand (achteraf) worden gepubliceerd op www.luchtmeetnet.nl.

Het eerste deel van de meetcampagne duurt 6 maanden. Na 6 maanden organiseren we weer een vergelijkingscampagne. Daarna gaat het tweede deel van start, met 2 blijvende en 4 nieuwe locaties.

Informatie over validatiecampagne voor publiek volgt volgende week

De projectpagina van het onderzoeksprogramma

http://www.rivm.nl/Onderwerpen/F/Fijn_stof/Ultrafijn_stof/Onderzoeksprogramma_Gezondheidsrisico's_ultrafijn_stof_Schiphol

zal bij de start van de campagne geüpdatet worden met een korte beschrijving van de campagne. Ook zal de pdf beschikbaar komen waarin Module 1 uitgebreid wordt beschreven. De tekst in deze pdf is in mei in het eerste lokaal uitvoeringsoverleg besproken.

Daarnaast worden de relevante pagina's van www.luchtmeetnet.nl aangepast. De context van de UFP metingen en concentraties zal worden aangegeven. De beschikbare tekst hiervoor is vanwege technische redenen zeer summier, zodat naar de projectpagina wordt doorverwezen. De opmerkingen en adviezen die we tijdens het lokaal uitvoeringsoverleg in mei hebben gekregen, zijn zoveel mogelijk in de teksten over UFP verwerkt.

Ons streven is dat publieks- en burgervragen over de metingen zoveel mogelijk door de organisatie waar deze vragen binnen komen kunnen worden afgehandeld door verwijzing naar de (aanvullende) teksten/informatie op beide websites. Uiteraard is het RIVM beschikbaar voor ondersteuning of voor de beantwoording van verdiepende en/of technische vragen. Persvragen over het onderzoek kunt u doorverwijzen naar RIVM Persvoorlichting.

In de loop van komende week zal ik u de relevante teksten voor de webpagina's toesturen. Ook hopen we dan concreter te kunnen zijn over de startdatum van de validatiecampagne.

Mocht u volgende week afwezig zijn, dan kunt u mij zo nodig het emailadres van één van uw collega's doorgeven, zodat deze publieksinformatie voor de start van de campagne binnen uw organisatie bekend is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

tel. 030 10.2.e

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
www.rivm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e noord-holland.nl;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2. h@schiphol.nl;
 10.2.e ggd.kennemerland.nl; 10.2.e ggd.kennemerland.nl; 10.2. noord-holland.nl;
 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e DGB;
 10.2.e vrk.nl; 10.2.e 10.2.e -DGM; 10.2.e ggd.kennemerland.nl;
 10.2.e outlook.com; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl
Cc: 10.2.e 10.2.10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol: (aangepaste) teksten website en communicatie over startende meetcampagne
Datum: donderdag 27 juli 2017 17:09:04
Bijlagen: 20170727 tekst UFP op luchtmeetnet.pdf
 20170510 Meetplan UFP Schiphol Module 1.pdf
 20170727 tekst subpagina module meten en berekenen.pdf
 Update webtekst Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol.pdf

beste leden van / betrokkenen bij het lokaal uitvoeringsoverleg

Zoals vorige week aangekondigd, stuur ik u hierbij de teksten die we op de projectpagina van de RIVM-website (<http://bit.ly/ufsonderzoek>) en op www.luchtmeetnet.nl zullen plaatsen, zodra de validatiecampagne van ultrafijn stof (UFP) van start gaat. Ook ga ik kort in op de manier waarop we met vragen over de campagne zullen omgaan.

Het streven is dat we **donderdag 3 augustus** "live" gaan, dat wil zeggen dat op die dag voor het eerst de meetresultaten van de UFP-apparatuur op de drie vaste locaties op www.luchtmeetnet.nl publiekelijk zichtbaar zijn. Op dezelfde dag wordt op de RIVM website de projectpagina aangepast. U ontvangt een email wanneer de pagina's "live" zijn gegaan.

De verwachting is dat morgen (vrijdag 28 juli) de tijdelijke meetpunten geïnstalleerd worden en van stroom zijn voorzien. Op de vaste meetlocaties is de apparatuur al geïnstalleerd: feitelijk wordt er dus al UFP gemeten. Het kost nog even tijd om de meetresultaten zichtbaar te maken. Het streven is dat volgende week donderdag 3 augustus de "knop" hiervoor wordt omgezet. Onderaan deze email zijn de vaste en tijdelijke meetlocaties aangeduid.

Teksten www.luchtmeetnet.nl

De relevante pagina's van www.luchtmeetnet.nl worden aangepast naar aanleiding van de start van de UFP metingen.

De teksten vindt u in het bijgevoegde document *20170727 tekst op luchtmeetnet.pdf*.

De context van de UFP metingen en concentraties is aangegeven. De tekst hiervoor is vanwege technische redenen zeer summier, zodat naar de projectpagina op de RIVM website wordt doorverwezen. De opmerkingen en adviezen die we tijdens het lokaal uitvoeringsoverleg in mei hebben gekregen, zijn zoveel mogelijk in de teksten over UFP verwerkt.

Teksten op projectpagina RIVM

Er komt een sub-pagina onder de projectpagina waarin de metingen en berekeningen van UFP voor een breder publiek worden toegelicht. Aan deze sub-pagina wordt een link toegevoegd naar de pdf waarin de module metingen en berekeningen uitgebreid wordt beschreven. De tekst van deze pdf is ten behoeve van het lokaal uitvoeringsoverleg in mei eerder verspreid. In het overleg van juni is afgesproken dat deze pdf op de projectpagina wordt geplaatst. De tekst van de hoofdpagina over het project wordt aangepast vanwege de plaatsing van de sub pagina.

De teksten zijn aan deze email toegevoegd:

Update webtekst_ Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol.pdf, titel spreekt voor zich; opmaakt verandert nog

20172707 tekst subpagina module meten en berekenen.pdf, titel spreek voor zich; opmaak verandert nog

20170510 Meetplan UFP Schiphol Module 1.pdf De tekst met de uitgebreidere beschrijving van de module metingen en berekeningen (de versie reeds in uw bezit heeft track changes: die zijn in de bijgesloten versie verwijderd).

Het ligt in de rede dat voor de andere modules van het onderzoeksprogramma t.z.t. ook sub pagina's

zullen worden aangemaakt, zodat de relevante informatie over de verschillende modules overzichtelijk bij elkaar staat.

Vragen over de meetcampagne of onderzoeksprogramma

- Zoals eerder aangegeven worden publieks- en burgervragen over de metingen in principe beantwoord door de organisatie waar deze vragen binnen komen. In veel gevallen kunnen ze worden afgehandeld door verwijzing naar de (aanvullende) teksten/informatie op beide websites.
- Persvragen over het onderzoek kunt u doorverwijzen naar RIVM Persvoorlichting (aanspreekpunt 10.2.e)
- Mocht het toch nodig zijn om publiek/burgers te verwijzen naar het RIVM, dan kunt u degene die de vraag stelt doorverwijzen naar het emailadres info@rivm.nl

Mocht u, als lid van of direct betrokken bij het uitvoeringsoverleg, behoefte hebben aan ondersteuning vanuit het RIVM bij de beantwoording van vragen, dan kunt u voor specifieke vragen over de nu startende meetcampagne contact opnemen met 10.2. 10.2.e Voor algemene vragen over het onderzoeksprogramma is dat 10.2. 10.2.e (cc: 10.2.e in verband met de vakantie periode) en voor vragen over communicatie of de website 10.2.e 10.2. springt vanuit Persvoorlichting zo nodig bij. De contactgegevens staan onderaan deze email.

Vragen die bij info@rivm.nl binnen komen worden door de afdeling Communicatie van het RIVM voor beantwoording door geleid naar leden van het projectteam (10.2.e 10.2.e Ingrid, 10.2.e Vragen gesteld op www.luchtmeetnet.nl kennen normaliter een andere routing. Met de betrokken beheerders van deze site bij GGD Amsterdam, DCMR en RIVM is afgesproken dat vragen over de UFP meetcampagne naar leden van het projectteam gaan. De vragen en antwoorden worden centraal verzameld. Dit dient als input voor een document met Q&A's. Dit document wordt later aan de sub pagina toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

tel. 030 10.2.e

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
www.rivm.nl

Persvoorlichting RIVM

10.2.e 10.2. [rivm.nl](mailto:info@rivm.nl), 030 10.2.e of 06 10.2.e

Contactgegevens voor ondersteuning beantwoording vragen

10.2. 10.2.e specifieke vragen over de nu startende meetcampagne, 10.2.e 10.2.e [rivm.nl](mailto:info@rivm.nl); 030

10.2.e

10.2. algemene vragen over het onderzoeksprogramma, 10.2.e [rivm.nl](mailto:info@rivm.nl); 030 10.2.e

10.2.e algemene vragen (in cc), 10.2.e [rivm.nl](mailto:info@rivm.nl); 030 10.2.e

10.2.e communicatie en website, 10.2.e [rivm.nl](mailto:info@rivm.nl); 030 10.2.e

Aanduiding meetlocaties

De campagne voor validatie van het model bestaat onder meer uit metingen in de omgeving van Schiphol gedurende twee keer 6 maanden op in totaal 10 locaties. Het eerste deel van de meetcampagne vindt plaats op de volgende locaties.

1. bestaand station Oude Meer-Aalsmeerderdijk (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)
 2. bestaand station Amsterdam-Ookmeer (beheer GGD Amsterdam, eigendom gemeente Amsterdam)
 3. tijdelijke locatie Amstelveen-Nieuwe Kalfjeslaan (beheer ECN)
 4. tijdelijke locatie Aalsmeer-Jac.P.Thijsselaan (beheer ECN)
 5. tijdelijke locatie Vijfhuizen-Zijdewinde (beheer ECN)
 6. bestaand station Hoofddorp-Hoofdweg (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)
- Na afronding van het eerste deel, volgt een tweede vergelijkingscampagne van de meetapparatuur. Daarna gaat het tweede deel van 6 maanden van start, met 2 blijvende en 4 nieuwe locaties.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00
Datum: woensdag 2 augustus 2017 10:04:56

Vrijdag op het rivm is prima.

Ik zie je wel verschijnen (rond 14:00)

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Date: 01-08-2017 17:34
Subject: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Hi 10.2.e

Ik ga pas volgende week donderdag ☺, maar ik heb morgenochtend, donderdagmiddag of vrijdagochtend wel tijd om te bellen. Ik zou ook vrijdagmiddag (rond 14 uur) bij je langs kunnen lopen, want dan ben ik op het RIVM. Laat maar weten wat jou het beste uitkomt!

Groeten
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 1 augustus 2017 12:38
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Hoi 10.2.e

Zullen we voor jou vakantie (deze week dus :-)) nog even 10.2.e om telefonisch wat dingen te bespreken?

Meest urgent is denk ik de concept offerteaanvraag 2018. Hierin is nl het volgende beoogde resultaat opgenomen:

12. (Tussen) rapportage ultrafijnstof onderzoek Schiphol (ten aanzien van meten en modelleren, studies acute effecten), afstemming over voortgang met omgeving in ORS.

Volgens het plan van aanpak (versie op de website) worden de studies naar acute effecten pas medio 2019 afgerond.

De module over meten & modelleren wordt wel volgend jaar afgerond, maar we hadden nog niet bepaald of we hier een apart (openbaar) rapport over gaan publiceren.
Of wordt hiermee een voortgangverslag bedoeld?

Ik ben de hele week aanwezig en heb nog vrijwel geen afspraken staan.

Ik hoor graag van je.

Vriendelijke groet

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Date: 28-06-2017 18:11
Subject: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie
panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Hi 10.2.e

Ik ben op vakantie van 10 augustus tot 3 september. We kunnen dus ook in de eerste week van augustus afspreken, anders is begin september wat mij betreft ook prima, is ook afhankelijk van wat er te bespreken is natuurlijk.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 28 juni 2017 17:46

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Prima!

Wanneer zijn jullie op vakantie? Ik ben vanaf 6 juli tot 31 juli afwezig.
Zullen we mikken op een volgend overleg eind augustus / begin september?

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Date: 27-06-2017 17:55
Subject: RE: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie
panelstudie en communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Hi 10.2.e

Dank voor de stukken. Ik zal er naar kijken. Zullen we ook de reguliere opdrachtgever/opdrachtnemer overleggen weer inplannen? Bv. eens in de 8 weken? In het PvA staat 4-8 weken, voorlopig lijkt eens in de 8 weken mij wel voldoende.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: donderdag 22 juni 2017 14:32

Aan: 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
10.2.e h@schiphol.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>;
10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e - DGMI
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e ggdkennerland.nl;
10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2.e <1 10.2.e ziggo.nl>; 10.
10.2.e <10.2.e outlook.com>; 10.2.e klm.com;
10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e barin.nl;
10.2.e barin.nl; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
10.2.e vrk.nl; 10.2.e schiphol.nl
CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e
<10.2.e rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: Re: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en
communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Beste mensen,

Zoals afgesproken tijdens het overleg van 12 juni, stuur ik u hierbij de concept benaderings- en informatiebrieven voor de panelstudie.

Zoals toegelicht tijdens het overleg worden 2 groepen kinderen in het onderzoek betrokken, nl 150 kinderen die via school benaderd worden en daarnaast nog 50 kinderen met astma die buiten de scholen om worden gerecruteerd. Het document "informatiebrieven scholenpanel" bevat de concept benaderingsbrief voor de scholen, een concept informatiebrief voor de kinderen en een concept informatiebrief voor de ouders; Het document "informatiebrieven astmapanel"

bevat de concept brieven voor de ouders en kinderen van het astmapanel.

U kunt uw opmerkingen / suggesties naar mij toesturen. Ik zal de verschillende reacties bundelen en met de onderzoekers van de Universiteit Utrecht bespreken. Ik ontvang uw reactie graag binnen 2 weken, dus **voor vrijdag 7 juli**.

Met vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e Amsterdam.nl,
10.2.e amstelveen.nl, 10.2.e h@schiphol.nl,
10.2.e 10.2.e minienm.nl, 10.2.e haarlemmermeer.nl,
10.2.e minienm.nl, 10.2.e ggdkennemerland.nl,
10.2.e ggd.amsterdam.nl, 10.2.e ggdkennemerland.nl, 10.2.e solcon.nl,
10.2.e <10.2.e ziggo.nl>, "10.2 10.2.e
<10.2.e outlook.com>, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl,
10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e barin.nl,
Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e
RIVM/NL@RIVM
Date: 07-06-2017 18:37
Subject: Stukken uitvoeringsoverleg UFP Schiphol:presentatie panelstudie en
communicatie: maandag 12 juni 10:00-13:00

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het uitvoeringsoverleg van aanstaande maandag.

Het overleg zal plaatsvinden op:

maandag 12 juni van 10:00 -13:00; Locatie: WTC Schiphol (op 5 min loopafstand van NS station Schiphol; zie routebeschrijving).

Het overleg bestaat uit 2 onderdelen: Als eerste zal Dr 10.2.e van de Universiteit Utrecht de opzet van de panelstudie bij basisschoolkinderen toelichten (document bijgevoegd);

We verwachten dat dit ongeveer een uur in beslag zal nemen.

Vervolgens (dus vanaf ca 11:00) zal het communicatieplan en de invulling van de werkgroep communicatie besproken worden. Het concept communicatieplan is

bijgevoegd, en moet in samenhang gezien worden met het al eerder verstuurd document over de communicatiestrategie (opnieuw bijgevoegd). Ook is een voorstel voor het format van de op te stellen communicatiekalender bijgevoegd.

Gezien de duur en het tijdstip van de bijeenkomst zal om 12:00 een lunch in de vergaderzaal aangeboden worden. Mede in verband met de catering hoor ik graag of u bij de bijeenkomst aanwezig zal zijn, en of er nog andere personen (bijvoorbeeld een communicatiedeskundige) vanuit uw organisatie de bijeenkomst bij zullen wonen.

Met vriendelijke groet

10.2.e 10.2.e

[attachment "Agenda uitvoeringsoverleg UFP 12 juni 2017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "communicatieplan UFP Schiphol v07062017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Opzet panelstudie basisschoolkinderen v07062017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatie onderzoeksprogramma ultrafijnstof Schiphol v15052017.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "routediscription wtc schiphol.pdf" deleted by 10.2.e RIVM/NL] [attachment "Communicatiekalender UFP.xls" deleted by 10.2.e RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the

message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e noord-holland.nl;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2. h@schiphol.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2. noord-holland.nl;
 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB;
 10.2.e vrk.nl; 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e outlook.com; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2. noord-holland.nl
Cc: 10.2 10.2 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol: (aangepaste) teksten website en communicatie over startende meetcampagne
Datum: donderdag 3 augustus 2017 14:44:59

Zoals aangekondigd door 10.2.e op 27 juli, zijn vanaf vandaag de meetresultaten van de UFP-apparatuur op de drie vaste locaties op www.luchtmeetnet.nl publiekelijk zichtbaar. Ook is op de RIVM website de projectpagina aangepast.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl, 10.2.e noord-holland.nl,
 10.2.e haarlemmermeer.nl, 10.2.e Amsterdam.nl, 10.2.e amstelveen.nl, 10.2.e barin.nl,
 10.2.e ggd.amsterdam.nl, 10.2.e schiphol.nl, 10.2. h@schiphol.nl, 10.2.e ggdkennerland.nl,
 10.2.e ggdkennerland.nl, 10.2. noord-holland.nl, 10.2.e ziggo.nl, 10.2.e barin.nl,
 10.2.e minienm.nl, 10.2.e vrk.nl, 10.2.e minienm.nl, 10.2.e ggdkennerland.nl,
 10.2.e outlook.com, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e ggd.amsterdam.nl,
 10.2.e solcon.nl,
 Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2 10.2 RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e
 RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM 2.e
 Date: 27-07-2017 17:08
 Subject: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol: (aangepaste) teksten website en communicatie over startende meetcampagne

beste leden van / betrokkenen bij het lokaal uitvoeringsoverleg

Zoals vorige week aangekondigd, stuur ik u hierbij de teksten die we op de projectpagina van de RIVM-website (<http://bit.ly/ufsonderzoek>) en op www.luchtmeetnet.nl zullen plaatsen, zodra de validatiecampagne van ultrafijn stof (UFP) van start gaat. Ook ga ik kort in op de manier waarop we met vragen over de campagne zullen omgaan.

Het streven is dat we **donderdag 3 augustus** "live" gaan, dat wil zeggen dat op die dag voor het eerst de meetresultaten van de UFP-apparatuur op de drie vaste locaties op www.luchtmeetnet.nl publiekelijk zichtbaar zijn. Op dezelfde dag wordt op de RIVM website de projectpagina aangepast. U ontvangt een email wanneer de pagina's "live" zijn gegaan.

De verwachting is dat morgen (vrijdag 28 juli) de tijdelijke meetpunten geïnstalleerd worden en van stroom zijn voorzien. Op de vaste meetlocaties is de apparatuur al geïnstalleerd: feitelijk wordt er dus al UFP gemeten. Het kost nog even tijd om de meetresultaten zichtbaar te maken. Het streven is dat volgende week donderdag 3 augustus de "knop" hiervoor wordt omgezet. Onderaan deze email zijn de vaste en tijdelijke meetlocaties aangeduid.

Teksten www.luchtmeetnet.nl

De relevante pagina's van www.luchtmeetnet.nl worden aangepast naar aanleiding van de start van de UFP metingen.

De teksten vindt u in het bijgevoegde document *20170727 tekst op luchtmeetnet.pdf*.

De context van de UFP metingen en concentraties is aangegeven. De tekst hiervoor is vanwege technische redenen zeer summier, zodat naar de projectpagina op de RIVM website wordt doorverwezen. De opmerkingen en adviezen die we tijdens het lokaal uitvoeringsoverleg in mei hebben gekregen, zijn zoveel mogelijk in de teksten over UFP verwerkt.

Teksten op projectpagina RIVM

Er komt een sub-pagina onder de projectpagina waarin de metingen en berekeningen van UFP voor een breder publiek worden toegelicht. Aan deze sub-pagina wordt een link toegevoegd naar de pdf waarin de module metingen en berekeningen uitgebreid wordt beschreven. De tekst van deze pdf is ten behoeve van het lokaal uitvoeringsoverleg in mei eerder verspreid. In het overleg van juni is afgesproken dat deze pdf op de projectpagina wordt geplaatst. De tekst van de hoofdpagina over het project wordt aangepast vanwege de plaatsing van de sub pagina.

De teksten zijn aan deze email toegevoegd:

Update webtekst_Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol.pdf, titel

spreekt voor zich; opmaakt verandert nog

20172707 tekst subpagina module meten en berekenen.pdf, titel spreek voor zich; opmaak verandert nog

20170510 Meetplan UFP Schiphol Module1.pdf De tekst met de uitgebreidere beschrijving van de module metingen en berekeningen (de versie reeds in uw bezit heeft track changes: die zijn in de bijgesloten versie verwijderd).

Het ligt in de rede dat voor de andere modules van het onderzoeksprogramma t.z.t. ook sub pagina's zullen worden aangemaakt, zodat de relevante informatie over de verschillende modules overzichtelijk bij elkaar staat.

Vragen over de meetcampagne of onderzoeksprogramma

- Zoals eerder aangegeven worden publieks- en burgersvragen over de metingen in principe beantwoord door de organisatie waar deze vragen binnen komen. In veel gevallen kunnen ze worden afgehandeld door verwijzing naar de (aanvullende) teksten/informatie op beide websites.
- Persvragen over het onderzoek kunt u doorverwijzen naar RIVM Persvoorlichting (aanspreekpunt 10.2.e)
- Mocht het toch nodig zijn om publiek/burgers te verwijzen naar het RIVM, dan kunt u degene die de vraag stelt doorverwijzen naar het emailadres info@rivm.nl

Mocht u, als lid van of direct betrokken bij het uitvoeringsoverleg, behoefte hebben aan ondersteuning vanuit het RIVM bij de beantwoording van vragen, dan kunt u voor specifieke vragen over de nu startende meetcampagne contact opnemen met 10.2. 10.2.e Voor algemene vragen over het onderzoeksprogramma is dat 10.2. 10.2.e (cc: 10.2.e in verband met de vakantie periode) en voor vragen over communicatie of de website 10.2.e 10.2. springt vanuit Persvoorlichting zo nodig bij. De contactgegevens staan onderaan deze email.

Vragen die bij info@rivm.nl binnen komen worden door de afdeling Communicatie van het RIVM voor beantwoording door geleid naar leden van het projectteam (10.2.e 10.2.e Ingrid, 10.2.e

Vragen gesteld op www.luchtmeetnet.nl kennen normaliter een andere routing. Met de betrokken beheerders van deze site bij GGD Amsterdam, DCMR en RIVM is afgesproken dat vragen over de UFP meetcampagne naar leden van het projectteam gaan.

De vragen en antwoorden worden centraal verzameld. Dit dient als input voor een document met Q&A's. Dit document wordt later aan de sub pagina toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

tel. 030 10.2.e

Persvoorlichting RIVM

10.2.e 10.2. rivm.nl, 030 10.2.e of 06 10.2.e

Contactgegevens voor ondersteuning beantwoording vragen

10.2. 10.2.e specifieke vragen over de nu startende meetcampagne, 10.2.e 10.2.e rivm.nl ; 030

10.2.e

10.2. algemene vragen over het onderzoeksprogramma, 10.2.e rivm.nl; 030 10.2.e

10.2.e algemene vragen (in cc), 10.2.e rivm.nl; 030 10.2.e

10.2.e communicatie en website, 10.2.e rivm.nl; 030 10.2.e

Aanduiding meetlocaties

De campagne voor validatie van het model bestaat onder meer uit metingen in de omgeving van Schiphol gedurende twee keer 6 maanden op in totaal 10 locaties. Het eerste deel van de meetcampagne vindt plaats op de volgende locaties.

1. bestaand station Oude Meer-Aalsmeerderdijk (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)
2. bestaand station Amsterdam-Ookmeer (beheer GGD Amsterdam, eigendom gemeente Amsterdam)
3. tijdelijke locatie Amstelveen-Nieuwe Kalfjeslaan (beheer ECN)
4. tijdelijke locatie Aalsmeer-Jac.P.Thijsselaan (beheer ECN)
5. tijdelijke locatie Vijfhuizen-Zijdewinde (beheer ECN)
6. bestaand station Hoofddorp-Hoofdweg (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)

Na afronding van het eerste deel, volgt een tweede vergelijkingscampagne van de meetapparatuur. Daarna gaat het tweede deel van 6 maanden van start, met 2 blijvende en 4 nieuwe locaties.

[attachment "20170727 tekst UFP op luchtmeetnet.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

[attachment "20170510 Meetplan UFP Schiphol Module I.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

[attachment "20170727 tekst subpagina module meten en berekenen.pdf" deleted by 10.2.

RIVM/NL] [attachment "Update webtekst_Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol.pdf" deleted by 10.2. RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2 e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol: (aangepaste) teksten website en communicatie over startende meetcampagne
Datum: woensdag 9 augustus 2017 16:34:56

dag 10.2

11.1

[Redacted]

<https://www.bewonersomgevingsschiphol.nl/nieuws/meetresultaten-ufp-op-drie-locaties-zichtbaar/>

Heb jij nog reacties van partijen gehad?

11.1

[Redacted]

11.1

[Redacted]

Ik ben de komende twee weken (weer) op vakantie. Daarna even bespreken hoe we dit in het vat gieten?

groet 10.2.e

11.1

[Redacted]

From: '10.2.e 10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2 e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e <10.2 e rivm.nl>,
Cc: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>

Date: 01-08-2017 15:58
Subject: RE: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol: (aangepaste) teksten website en communicatie over startende meetcampagne

Hoi 10.2.e

11.1

Groeten,

10.2.

e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: donderdag 27 juli 2017 17:09

Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e haarlemmermeer.nl;
10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.e barin.nl;
10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e h@schiphol.nl;
10.2.e ggdkennemerland.nl; 10.2.e ggdkennemerland.nl; 10.2.e noord-holland.nl;
1 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e 10.2.e -
DGMI <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e ggdkennemerland.nl;
10.2.e outlook.com; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl;
10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl
CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e rivm.nl>;
10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e
<10.2. : rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol:

(aangepaste) teksten website en communicatie over startende meetcampagne

beste leden van / betrokkenen bij het lokaal uitvoeringsoverleg

Zoals vorige week aangekondigd, stuur ik u hierbij de teksten die we op de projectpagina van de RIVM-website (<http://bit.ly/ufsonderzoek>) en op www.luchtmeetnet.nl zullen plaatsen, zodra de validatiecampagne van ultrafijn stof (UFP) van start gaat. Ook ga ik kort in op de manier waarop we met vragen over de campagne zullen omgaan.

Het streven is dat we **donderdag 3 augustus** "live" gaan, dat wil zeggen dat op die dag voor het eerst de meetresultaten van de UFP-apparatuur op de drie vaste locaties op www.luchtmeetnet.nl publiekelijk zichtbaar zijn. Op dezelfde dag wordt op de RIVM website de projectpagina aangepast. U ontvangt een email wanneer de pagina's "live" zijn gegaan.

De verwachting is dat morgen (vrijdag 28 juli) de tijdelijke meetpunten geïnstalleerd worden en van stroom zijn voorzien. Op de vaste meetlocaties is de apparatuur al geïnstalleerd: feitelijk wordt er dus al UFP gemeten. Het kost nog even tijd om de meetresultaten zichtbaar te maken. Het streven is dat volgende week donderdag 3 augustus de "knop" hiervoor wordt omgezet. Onderaan deze email zijn de vaste en tijdelijke meetlocaties aangeduid.

Teksten www.luchtmeetnet.nl

De relevante pagina's van www.luchtmeetnet.nl worden aangepast naar aanleiding van de start van de UFP metingen.

De teksten vindt u in het bijgevoegde document *20170727 tekst op luchtmeetnet.pdf*.

De context van de UFP metingen en concentraties is aangegeven. De tekst hiervoor is vanwege technische redenen zeer summier, zodat naar de projectpagina op de RIVM website wordt doorverwezen. De opmerkingen en adviezen die we tijdens het lokaal uitvoeringsoverleg in mei hebben gekregen, zijn zoveel mogelijk in de teksten over UFP verwerkt.

Teksten op projectpagina RIVM

Er komt een sub-pagina onder de projectpagina waarin de metingen en berekeningen van UFP voor een breder publiek worden toegelicht. Aan deze sub-pagina wordt een link toegevoegd naar de pdf waarin de module metingen en berekeningen uitgebreid wordt beschreven. De tekst van deze pdf is ten behoeve van het lokaal uitvoeringsoverleg in mei eerder verspreid. In het overleg van juni is afgesproken dat deze pdf op de projectpagina wordt geplaatst. De tekst van de hoofdpagina over het project wordt aangepast vanwege de plaatsing van de sub pagina.

De teksten zijn aan deze email toegevoegd:

Update webtekst_Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisico's ultrafijnstof rond Schiphol.pdf, titel spreekt voor zich; opmaakt verandert nog

20172707 tekst subpagina module meten en berekenen.pdf, titel spreek voor zich; opmaak verandert nog

20170510 Meetplan UFP Schiphol Module1.pdf De tekst met de uitgebreidere beschrijving van de module metingen en berekeningen (de versie reeds in uw bezit heeft track changes: die zijn in de bijgesloten versie verwijderd).

Het ligt in de rede dat voor de andere modules van het onderzoeksprogramma t.z.t. ook sub pagina's zullen worden aangemaakt, zodat de relevante informatie over de verschillende modules overzichtelijk bij elkaar staat.

Vragen over de meetcampagne of onderzoeksprogramma

- Zoals eerder aangegeven worden publieks- en burgervragen over de metingen in principe beantwoord door de organisatie waar deze vragen binnen komen. In veel gevallen kunnen ze worden afgehandeld door verwijzing naar de (aanvullende) teksten/informatie op beide websites.
- Persvragen over het onderzoek kunt u doorverwijzen naar RIVM Persvoorlichting (aanspreekpunt 10.2.e)
- Mocht het toch nodig zijn om publiek/burgers te verwijzen naar het RIVM, dan kunt u degene die de vraag stelt doorverwijzen naar het emailadres info@rivm.nl

Mocht u, als lid van of direct betrokken bij het uitvoeringsoverleg, behoefte hebben aan ondersteuning vanuit het RIVM bij de beantwoording van vragen, dan kunt u voor specifieke vragen over de nu startende meetcampagne contact opnemen met 10.2.e 10.2.e Voor algemene vragen over het onderzoeksprogramma is dat 10.2.e 10.2.e (cc: 10.2.e in verband met de vakantie periode) en voor vragen over communicatie of de website 10.2.e 10.2.e springt vanuit Persvoorlichting zo nodig bij. De contactgegevens staan onderaan deze email.

Vragen die bij info@rivm.nl binnen komen worden door de afdeling Communicatie van het RIVM voor beantwoording door geleid naar leden van het projectteam (10.2.e 10.2.e Ingrid, 10.2.e

Vragen gesteld op www.luchtmeetnet.nl kennen normaliter een andere routing. Met de betrokken beheerders van deze site bij GGD Amsterdam, DCMR en RIVM is afgesproken dat vragen over de UFP meetcampagne naar leden van het projectteam gaan.

De vragen en antwoorden worden centraal verzameld. Dit dient als input voor een document met Q&A's. Dit document wordt later aan de sub pagina toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

tel. 030 10.2.e

Centrum voor Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
www.rivm.nl

Persvoorlichting RIVM

10.2.e 10.2.e rivm.nl, 030 10.2.e of 06 10.2.e

Contactgegevens voor ondersteuning beantwoording vragen

10.2.e 10.2.e specifieke vragen over de nu startende meetcampagne,

10.2.e 10.2.e rivm.nl ; 030 10.2.e
10.2.e algemene vragen over het onderzoeksprogramma,
10.2.e rivm.nl; 030 10.2.e
10.2.e algemene vragen (in cc), 10.2.e rivm.nl; 030 10.2
10.2.e communicatie en website, 10.2.e rivm.nl;
030 10.2.e

Aanduiding meetlocaties

De campagne voor validatie van het model bestaat onder meer uit metingen in de omgeving van Schiphol gedurende twee keer 6 maanden op in totaal 10 locaties. Het eerste deel van de meetcampagne vindt plaats op de volgende locaties.

1. bestaand station Oude Meer-Aalsmeerderdijk (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)
2. bestaand station Amsterdam-Ookmeer (beheer GGD Amsterdam, eigendom gemeente Amsterdam)
3. tijdelijke locatie Amstelveen-Nieuwe Kalfjeslaan (beheer ECN)
4. tijdelijke locatie Aalsmeer-Jac.P.Thijsselaan (beheer ECN)
5. tijdelijke locatie Vijfhuizen-Zijdewinde (beheer ECN)
6. bestaand station Hoofddorp-Hoofdweg (beheer GGD Amsterdam, eigendom provincie Noord-Holland)

Na afronding van het eerste deel, volgt een tweede vergelijkingscampagne van de meetapparatuur. Daarna gaat het tweede deel van 6 maanden van start, met 2 blijvende en 4 nieuwe locaties.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. [attachment "Update webtekst_Onderzoeksprogramma Gezondheidsrisicos ultrafijn stof rond Schiphol - LB.pdf" deleted by 10.2 e RIVM/NL] [attachment "20170727 tekst subpagina module meten en berekenen (002) - LB.pdf" deleted by 10.2 e RIVM/NL] [attachment "20170727 tekst UFP op luchtmeetnet - LB.pdf" deleted by 10.2 e RIVM/NL]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2. h@schiphol.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2. noord-holland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e DGB; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGM; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com;
 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl;
 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e odnzkq.nl; 10.2.10.
 odnzkq.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 2.e
Onderwerp: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 11 of 17 oktober
Datum: dinsdag 19 september 2017 12:39:50

Beste mensen,

Zoals aangekondigd per email op 30 augustus willen we graag in oktober een volgende bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg organiseren.

Op de agenda staan dan onder andere de terugkoppeling van eerste bijeenkomst van de werkgroep communicatie en de stand van zaken en planning van het panelonderzoek bij basisschoolkinderen. Daarnaast zal prof 10.2.e de opzet van het onderzoek bij volwassen vrijwilligers toelichten.

Voorgestelde data zijn **woensdag 11 oktober of dinsdag 17 oktober** (ochtend of middag). De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis daarvan het moment kiezen waarop de meeste partijen vertegenwoordigd kunnen zijn.

<https://doodle.com/poll/y9r2htc8bsnx84k6>

We voorzien een bijeenkomst van 2 uur.

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet
10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: FW: AGENDA en stukken -Bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 27 september 2017
Datum: woensdag 20 september 2017 16:42:28
Bijlagen: [Bijlage 2-comm plan onderzoeksprogr gezondheidsrisicos UFP Schiphol.pdf](#)
[Bijlage 5-Doel taak en rol wg communicatie.pdf](#)
[Bijlage 6-Presentatie panelstudie Schiphol 10.2.e \(IRAS\).ppt](#)
[AGENDA-bijeenkomst werkgroep comm 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol'.pdf](#)
[BIJLAGE 4 Communicatiekalender UFP- 27 09 17.xls](#)
[Bijlage 3-Overzicht contactpersonen bij publieks-persvragen UFP Schiphol.docx](#)
[Bijlage 1-Verslag Lokaal uitvoeringsoverleg UFP 12-06-2017 Panelst- comm.pdf](#)

Hoi 10.2.

Zie bijgevoegde uitnodiging voor het communicatie-overleg. Dit is dus met de communicatiemensen in de regio. Ik begreep van 10.2.e dat zij de wens heeft dat wij ook daarbij aanschuiven om vanuit de opdrachtgever het perspectief te schetsen. Nu komt het mij vrij slecht uit, omdat het hier enorm druk is na de uitspraak in het kort geding. Ik heb er ook een flinke klus bij gekregen. Ik schat in dat er niks misgaat als wij daar niet zijn. Hoe zie jij dat?

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]
Verzonden: dinsdag 19 september 2017 17:08
Aan: 10.2.e@schiphol.nl; 10.2.e@haarlemmermeer.nl;
 10.2.e@ggd.amsterdam.nl; 10.2.e@vrk.nl; 10.2.e@10.2.e - DGMI
 <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e@<10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e@<10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e@<10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e@<10.2.e@rivm.nl>
CC: 10.2.e@<10.2.e@rivm.nl>
Onderwerp: AGENDA en stukken -Bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 27 september 2017

Beste leden van de Werkgroep Communicatie

Bij deze de agenda en stukken voor de bijeenkomst werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol' op 27 september 2017 van 10.00 -12.00 uur bij gemeente Haarlemmermeer - Raadhuisplein 1 – Hoofddorp.

Het doel van de eerste bijeenkomst is om een aantal praktische zaken af te spreken over de timing van de communicatie en over de kernboodschappen. De Werkgroep zal gedurende het traject het communicatie-aanspreekpunt zijn en ook de nazorg van het onderzoek begeleiden. De Werkgroep is ook voor de communicatie de linking pin met alle organisaties die in het lokaal uitvoeringsorgaan zitten. Zij kan ook rekening houden met de bestuurlijke trajecten die bij de gemeenten en het ministerie spelen. Het betreft een centrale rol die naast communicatie, ook rekening zal houden met andere trajecten. De Werkgroep rapporteert aan het lokaal uitvoeringsorgaan." zodat aan bovenstaande wensen op een effectieve en efficiënte wijze vorm kan worden gegeven. Ook zal de stand van zaken van de voorbereiding van het panelonderzoek onder basisschoolkinderen worden besproken.

Het resultaat van deze eerste bijeenkomst van de Werkgroep zal worden besproken tijdens een nog te plannen vergadering van het Lokaal Uitvoeringsoverleg in oktober.

Graag zien we u woensdag 27 september om 10.00 uur bij gemeente Haarlemmermeer - Raadhuisplein 1 – Hoofddorp

Agenda:

Stukken:

3

Ter informatie aanvullende stukken:

Vriendelijke groet,

10.2. en 10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-10.2.e

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2.e bann.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2. h@schiphol.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2. noord-holland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGB; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com;
 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl;
 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e odnzkq.nl; 10.2.10.
 odnzkq.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 2.e
Onderwerp: Re: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 11 of 17 oktober
Datum: vrijdag 22 september 2017 14:02:38

Beste mensen

Op basis van de ingevulde doodle en de beschikbaarheid die ik per email heb doorgekregen is de datum voor de bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg vastgesteld op:

woensdag 11 oktober, van 14:00-16:00.

Op dit moment zijn de meeste, maar helaas niet alle, personen beschikbaar.

De bijeenkomst zal plaatsvinden bij de **GGD Amsterdam**

Nieuwe Achtergracht 100

7^e verdieping, vergaderzaal 7.19

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e klm.com, 10.2.e barin.nl, 10.2.e haarlemmermeer.nl,
 10.2.e Amsterdam.nl, 10.2.e amstelveen.nl, 10.2.e barin.nl, 10.2.e ggd.amsterdam.nl,
 10.2.e schiphol.nl, 10.2. h@schiphol.nl, 10.2.e ggdkennerland.nl, 10.2.e ggdkennerland.nl, 10.2. noord-
 holland.nl, 10.2.e barin.nl, 10.2.e minienm.nl, 10.2.e vrk.nl, 10.2.e minienm.nl,
 10.2.e ggdkennerland.nl, 10.2.e outlook.com, 10.2.e mnh.nl, 10.2.e mnh.nl,
 10.2.e ggd.amsterdam.nl, 10.2.e solcon.nl, 10.2.e noord-holland.nl, 10.2.e ziggo.nl, 10.2.e odnzkq.nl,
 10.2.e 10.2.e odnzkq.nl,
 Cc: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e
 RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM
 Date: 19-09-2017 12:39
 Subject: beschikbaarheid lokaal uitvoeringsoverleg 11 of 17 oktober

Beste mensen,

Zoals aangekondigd per email op 30 augustus willen we graag in oktober een volgende bijeenkomst van het lokaal uitvoeringsoverleg organiseren.

Op de agenda staan dan onder andere de terugkoppeling van eerste bijeenkomst van de werkgroep communicatie en de stand van zaken en planning van het panelonderzoek bij basisschoolkinderen. Daarnaast zal prof 10.2.e de opzet van het onderzoek bij volwassen vrijwilligers

toelichten.

Voorgestelde data zijn **woensdag 11 oktober of dinsdag 17 oktober** (ochtend of middag). De bijeenkomst zal weer in de buurt van Amsterdam Centraal of in de buurt van Schiphol gehouden worden.

Ik wil u vragen zsm uw beschikbaarheid aan te geven dmv onderstaande link. Wij zullen op basis daarvan het moment kiezen waarop de meeste partijen vertegenwoordigd kunnen zijn.

<https://doodle.com/poll/y9r2htc8bsnx84k6>

We voorzien een bijeenkomst van 2 uur.

Een agenda en eventuele andere stukken zullen tzt verspreid worden

Met vriendelijke groet
10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.10.2.e
Aan: 10.10.2.e
Cc: 10.10.2.e
Onderwerp: 10.10.2.e
Datum: 10.10.2.e
Bijlagen: 10.10.2.e

Beste mensen,

Hierbij stuur ik u de agenda en overige stukken voor het overleg van aanstaande woensdag. Naast de agenda is een nieuwe versie van het communicatieplan en de overlegstructuur bijgevoegd.

Het overleg zal plaatsvinden op:

woensdag 11 oktober, van 14:00-16:00.

De bijeenkomst zal plaatsvinden in vergaderzaal 7.19 van bij de GGD Amsterdam (Nieuwe Achtergracht 100; op <5 min loopafstand van metro station Weesperplein, zie routebeschrijving onderaan deze email)

Met vriendelijke groet

10.10.2.e

Hoe komt u er met het openbaar vervoer:

De GGD Amsterdam is gemakkelijk bereikbaar per openbaar vervoer.

- Vanaf NS Centraal Station: metro/sneltram (alle lijnen) tot metrostation Weesperplein.
- Vanaf NS Amstel Station: metro/sneltram (alle lijnen richting Centraal Station), tot metrostation Weesperplein.

Neem de uitgang Valkenierstraat. In het verlengde van de metro-uitgang loopt u rechtdoor, tot de Nieuwe Achtergracht. Hier gaat u rechtsaf. De hoofdingang is op circa 50 meter van de hoek. Als u met de tram naar de GGD komt kunt u gebruik maken van de tramlijnen 7 en 10, halte Weesperplein. De GGD bevindt zich op ongeveer 150 meter van de halte.

Hoe komt u er met de auto:

Vanaf de A1 Amersfoort-Amsterdam en de A2 Utrecht-Amsterdam volgt u 'ringweg oost'; vanaf de A4 Den Haag-Amsterdam, eerst 'ringweg zuid', vervolgens 'ringweg oost' (ringweg = A10). U neemt de afslag Duivendrecht (S112). Onder aan de afslag slaat u linksaf richting A'dam-Centrum. Bij de rotonde (Prins Bernhardplein) gaat u rechtsaf de Wibautstraat op.

Volg deze tot de Nieuwe Achtergracht (eerste straat/gracht na het Weesperplein). U gaat rechtsaf, na ca 50 meter is de hoofdingang van het kantoor aan uw rechterhand.

Vanaf de ringweg A10 uit noordelijke richtingen neemt u de afslag A'dam Centrum (S116). U bent nu op de Nieuwe Leeuwarderweg. Direct na de IJ-tunnel links aanhouden, u gaat onder het viaduct door. Volg Valkenburgerstraat tot rotonde (Mr. Visserplein). Volg nu de Weesperstraat (S112), u passeert vervolgens drie grachten, bij de vierde gracht (Nieuwe Achtergracht) gaat u linksaf. Na 50 meter ligt de hoofdingang aan uw rechterhand op nummer 100.

N.b. Indien u met de auto komt dient u er rekening mee te houden dat er beperkt parkeerruimte in de buurt is en de parkeertarieven hoog zijn.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Lokaal Uitvoeringsoverleg Programma UFP Schiphol

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl
KvK Utrecht 30276683

T 030 274 91 11
F 030 274 29 71
info@rivm.nl

Datum
6 oktober 2017

agenda

Bespreking	Communicatie, Panelstudie en Vrijwilligersstudie
Vergaderdatum en -tijd	11 oktober 2017 14:00u-16:00u
Vergaderplaats	GGD Amsterdam
Kopie aan	

1. Opening en mededelingen 10.2.e
2. Presentatie Vrijwilligersstudie 10.2.e
3. Terugkoppeling Communicatieoverleg 10.2.e – Bijlage 1.
 - a. Bespreken interne en externe communicatie
4. Voortgang Panelstudie 10.2.e
5. Overlegstructuren vaststellen 10.2.e – Bijlage 2.
6. Rondvraag
7. Sluiting

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2 - DGB
Onderwerp: RE: Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol (1 Nov 09:30 CET in RIVM grote vergaderzaal A5-013)
Datum: donderdag 12 oktober 2017 12:42:00
Bijlagen: ATT00002.png
ATT00003.png
ATT00005.png
ATT00006.png
ATT00007.png
ATT00008.png
ATT00009.png
ATT00010.png
ATT00011.png
ATT00012.png
ATT00013.png
ATT00014.png
ATT00015.png
ATT00016.png
ATT00017.png
ATT00018.png

We werken niet met outlook bij het RIVM...

Hierbij dus het lijstje:

alle vergadering zijn dus op woensdagen; van 9:30 tot 11:00

Bij het RIVM in zaal A5-013 (de grote vergaderzaal waar we vaker gezeten hebben)

RIVM	IenM
1-11-2017	13-12-2017
24-1-2018	7-3-2018
18-4-2018	30-5-2018
11-7-2018	23-8-2018
3-10-2018	14-11-2018

Regelt één van jullie voor de vergaderingen bij IenM een ruimte?

11.1

10.2

From: 10.2.e 10.2 - DGMI" <10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e 10.2 - rvm.nl>
Cc: 10.2.e 10.2 - DGB" <10.2.e minienm.nl>
Date: 10-10-2017 12:45
Subject: RE: Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol (1 Nov 09:30 CET in RIVM grote vergaderzaal A5-013)

Kun je niet 'gewoon' via Outlook versturen? Als dat niet lukt, vind ik een lijstje ook prima.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rvm.nl]

Verzonden: dinsdag 10 oktober 2017 12:44

Aan: 10.2.e 10.2 - DGMI <10.2.e minienm.nl>

cc: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol (1 Nov 09:30 CET in RIVM grote vergaderzaal A5-013)

Oh, dat is vreemd. Ik heb het, net als de vorige keren, via lotus notes verstuurd, maar misschien dat dat nu niet werkt omdat er herhalingen in staan.

Zal ik opnieuw 1 voor 1 versturen, of is een lijstje met de data + locatie (RIVM/IenM) voldoende?

10.2.

From: '10.2.e 10.2.e - DGMI' <10.2.e minienm.nl>
To: '10.2.e 10.2.e 10.2 - DGB' <10.2 10.2.e minienm.nl>, "10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Date: 09-10-2017 16:01
Subject: RE: Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol (1 Nov 09:30 CET in RIVM grote vergaderzaal A5-013)

Ik ook niet inderdaad!

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2 - DGB <10.2 10.2.e minienm.nl>
Datum: maandag 09 okt. 2017 12:28
Aan: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol (1 Nov 09:30 CET in RIVM grote vergaderzaal A5-013)

Hoi 10.2.e
Ik kan jouw vergaderverzoeken niet accepteren.
Heb je ze gewoon in outlook verstuurd?
Groeten,
10.2
.e

10.2.e
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu
Vrijdag is mijn vaste vrije dag
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
tel.: 070 10.2.e
06 10.2.e
e-mail: 10. 10.2.e minienm.nl

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2 e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 10:55
Aan: 10. .e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB <10. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
10.2.e - DGMI <10.2.e minienm.nl>; Reserveren A5-013 DMG grote vergaderruimte <Reserveren_A5-013_DMG_grote_vergaderruimte@rivm.nl>
Onderwerp: Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol (1 Nov 09:30 CET in RIVM grote vergaderzaal A5-013)



Invitation: coordinatie-overleg UFP Schiphol

01-11-2017 -

|(Repeats) |

Location: |RIVM grote vergaderzaal A5-013

10.2.e

has invited you to a meeting. You have not yet responded.

This entry repeats

Required: 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2 10.2.e minienm.nl, 10.2.e minienm.nl, Reserveren
A5-013 DMG grote vergaderruimte@RIVM

Description

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e schiphol.nl; 10.2. h@schiphol.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2. noord-holland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGB; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com;
 10.2.e mnh.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl;
 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e odnzkq.nl; 10.2.10.
 odnzkq.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: actiepuntenlijst n.a.l. lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol 11 oktober
Datum: vrijdag 20 oktober 2017 13:08:34
Bijlagen: [actielijst-overleg-11-10-2017-com-panelstudie-vrijwilligersstudie.docx](#)
[Lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol-studies met vrijwilligers 11-10-2017.pdf](#)

Beste mensen

Hierbij stuur ik u de actiepuntenlijst van het lokaal uitvoeringsoverleg UFP Schiphol van woensdag 11 oktober

Naast de actiepunten is de presentatie: Studies met vrijwilligers' van 10.2.e bijgevoegd.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
 Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
 National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
 PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-10.2.e

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl; 10.2.e amstelveen.nl;
 10.2.e amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e n@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 1 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 DGB; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e 10.2.e odnzkg.nl; 10.2.e odnzkg.nl; 10.2.e
 10.2.e - DGB; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: panelstudie UFP gaat van start
Datum: vrijdag 3 november 2017 16:45:07
Bijlagen: Basisinformatie panelstudie met schoolkinderen v2.docx

Beste leden van lokaal uitvoeringsoverleg onderzoeksprogramma gezondheidsrisico's ultrafijn stof rond Schiphol,

Graag informeer ik u over de stand van zaken en de planning van de panelstudie bij schoolkinderen.

Inmiddels zijn de scholen waarop dit onderzoek plaats gaat vinden bekend. Het betreft de Oosteinder in Aalsmeer en de Oranje Nassaschool in Badhoevedorp.

De uitnodigingsbrieven voor deelname van de kinderen van de Oosteinder zullen **6 of 7 november** naar de ouders/verzorgers verstuurd worden.

Op **14 november** zal er een informatieavond over het onderzoek op deze school gehouden worden.

De informatieavond op de Oranje Nassaschool staat gepland voor **20 november**. De uitnodigingsbrieven zullen dan waarschijnlijk een week eerder verstuurd worden.

Bijgevoegd de factsheet met informatie over de studie en woordvoeringslijn, zoals die in overleg met de werkgroep communicatie zijn opgesteld.

De informatie uit de factsheet is inmiddels ook op de RIVM website geplaatst

www.rivm.nl/ultrafijnstofschiphol.

Vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. -DGB; 10.2.e 10.2. -DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: concept-Nieuwsbericht str onderzoek UFP rond Schiphol -
Datum: donderdag 30 november 2017 16:57:45
Bijlagen: [start onderzoek UFS rond Schiphol concept v1.docx](#)

Beste Hr. 10.2.e en mevr. 10.2.e

Op 7 december start het onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol. Het bijgevoegde nieuwsbericht willen we op de RIVM site plaatsen op de dag dat de metingen starten dat zal op 7 december zijn.

Als u nog opmerkingen heeft over dit concept-nieuwsbericht dan graag deze week doorgeven. Dan volgt aanstaande maandag 4 december het definitieve bericht.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-10.2.e

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGMI
Onderwerp: format voor staf stas 8 dec: ter info voortgang onderzoeksprogramma ultrafijn stof Schiphol
Datum: maandag 4 december 2017 11:25:00
Bijlagen: [UFS Schiphol.docx](#)
[UFS Schiphol.tr5](#)

Hi 10.2

Vanaf 7 december gaat onderzoek starten op twee basisscholen in het onderzoeksprogramma ultrafijn stof Schiphol en dit kan mogelijk media-aandacht genereren.

De minister is door DGB vandaag hierover geïnformeerd in de luchtvaartstaf. Het is verstandig om ook de stas te informeren. Dat kan in de staf van 8 dec. Bijgevoegd het ingevulde format. Kan je hiermee akkoord gaan? En kan ik dit doorsturen naar het secretariaat voor aanbidding aan de staf? Ik zal het ook naar de persvoorlichter van de stas mailen.

Groet,
10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENM/BSK-2017/299684
Titel : UFS Schiphol

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10. - DGMI
Onderwerp: annotatie mbt ufs-schiphol in staf stas
Datum: woensdag 6 december 2017 16:05:00

Hi 10.2. bij deze een annotatie over het ufs onderzoeksprogramma rond Schiphol. Is dit de info waar je naar op zoek bent? Ik heb ook even gekeken wat we met de regionale luchthavens hebben gedaan.

Groet,
10.2.e

- 11.1



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e uu.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e ggd.amsterdam.nl
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol"
Datum: donderdag 7 december 2017 09:55:33
Bijlagen: NB-07_12_2017 -start onderzoek UFS rond Schiphol.docx

Besten

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.

Vanochtend wordt het nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-10.2.e

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2. h@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2. 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com; 10.2.e naarlemmermeer.nl;
 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2.e mw. drs. 10.2
 10.2.
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10. -DGB; 10.2.e 10.2.e .e
Onderwerp: Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol
Datum: donderdag 7 december 2017 10:50:52
Bijlagen: NB-07 12 2017 -start onderzoek UFS rond Schiphol.docx

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.

Zoals besproken in de wg communicatie wordt hierover vanochtend onderstaand nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
 Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
 National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
 PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e
 Fax: +31-30-10.2.e
 Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl
<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2. h@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2. 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com; 10.2.e haariemmermeer.nl;
 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e mw. drs. 10.2. 10.2.e 10.2.e
 'OKS10. 10.2.
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Re: Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol
Datum: donderdag 7 december 2017 16:04:46

Beste 10.2.e

Hopelijk ten overvloede,

In verband met sturing van het departement van Veiligheid en Justitie op onderzoeksresultaten, waar de minister Grapperhaus op dit moment bij is betrokken, wil ik een beroep op het RIVM doen, om afstand te nemen van enige sturing of beïnvloeding van welke partij dan ook van dit onderzoek en als er maar een zweem van twijfel is, dit onmiddellijk te melden. De bewonersvertegenwoordiging zal de vinger wat dit betreft aan de pols houden en ook maar bij een zweem van twijfel onmiddellijk reageren.

Met vriendelijke groet namens de bewonersvertegenwoordiging,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: Thursday, December 7, 2017 10:50 AM

To: 10.2.e noord-holland.nl ; 10.2.e klm.com ; 10.2.e barin.nl ;
 10.2.e Amsterdam.nl ; 10.2.e barin.nl ; 10.2.e ggd.amsterdam.nl ;
 10.2.e h@schiphol.nl ; 10.2.e ggdkennerland.nl ; 10.2.e ggdkennerland.nl ;
 10.2.e barin.nl ; 10.2. ; 10.2.e ; 10.2.e noord-holland.nl ;
 10.2.e mnh.nl ; 10.2.e ggdkennerland.nl ; 10.2.e outlook.com ;
 10.2.e haariemmermeer.nl ; 10.2.e mnh.nl ; 10.2.e ggd.amsterdam.nl ;
 10.2.e solcon.nl ; 10.2.e mw. drs. 10.2.e 10.2.e

Cc: 10.2.e ; 10.2. 10.2.e minienm.nl ; 10.2.e ; 10.2.e

Subject: Nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol'

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.

Zoals besproken in de wg communicatie wordt hierover vanochtend onderstaand nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
 Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
 National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
 PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e
Fax: +31-30-10.2.e
Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)
<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: antwoorden op twee begrotingsvragen mbt ufs project
Datum: maandag 11 december 2017 16:16:27

Hi 10.2.e

Ter info hieronder twee vragen die gesteld zijn tijdens de begrotingsbehandeling van I&W van 28 en 29 nov jongstleden met de schriftelijke antwoorden van I&W. I&W heeft dus toegezegd dat de tussenrapportage in 2019 ook aan de tweede kamer wordt aangeboden. Ik weet niet of je er al over geïnformeerd bent.

Groet,
10.2.e

Kröger R
ee
ds
op
en
ba
ar

Reeds
openbaar

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI
Onderwerp: UFS project misschien in jeugdjournaal aanstaande donderdag
Datum: maandag 11 december 2017 18:12:00

Hi 10.2.e

Jeugdjournaal heeft het RIVM benaderd nav de start van de ufs studie op de basisscholen en overweegt nu of ze er een item van maken in het jeugdjournaal van donderdag 14 dec. Het is nog niet duidelijk of dat ook echt gaat gebeuren en ook niet of het haalbaar is (ouders zullen toestemming moeten geven als er gefilmd gaat worden).

Is dit relevant voor het ao van 14 dec? Is voorbereiden van een Q en A voldoende of moet er meer gebeuren? Het moet dus nog duidelijk worden of jeugdjournaal dit gaat doen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2. - DGMI; 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: powerpoint voortgang UFP onderzoek
Datum: dinsdag 12 december 2017 13:50:30
Bijlagen: [voortgang ufp schiphol 2017.pptx](#)

Hallo 10.2.e en 10.2.

Tijdens het coördinatie-overleg van 1 november hebben we afgesproken dat wij (rvm) de voortgang over 2017 in de vorm van een powerpointpresentatie zouden rapporteren

11.1

10.2.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB; 10. ?e
Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project
Datum: woensdag 13 december 2017 13:05:36

Hallo 10.2.e en 10.2.

Inmiddels is duidelijk dat het jeugdjournaal inderdaad morgen (donderdag) opnames gaat maken bij een van de scholen.

Dit zal zijn bij de Oranje Nassauschool in Badhoevedorp.

10.2.e (voorlichting) zal de woordvoerder van de staatssecretaris hiervan op de hoogte stellen.

Hij zal ook bij de opnames aanwezig zijn. Van de onderzoekers zal mn 10.2.e 10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) in beeld komen.

Vanmiddag is er een bijeenkomst van de werkgroep communicatie, waar 10.2. de werkgroepleden zal informeren

Ik zal later vandaag nog een email sturen aan alle leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Met telefoonnummer is : 10.2.e

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e 10.2. - DGMI' <10.2. 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rvm.nl>,
Cc: '10.2.e 10.2.e 10. - DGB' <10. 10.2.e minienm.nl>
Date: 11-12-2017 14:51
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Valt niet
onder Wob-
verzoek

Mijn nummer is 10.2.e

Verder ben ik benieuwd of er nog een ontwikkeling is tav jeugdjournaal. Gaan zij iets over het project op de basisscholen in het nieuws brengen? Weet jij of dat aan de orde is?

Vwb dit soort aangelegenheden vroeg ik me nog af: Heeft communicatieafdeling van RIVM een lijn met communicatie van I&W? ik ging er vanmorgen vanuit van wel, klopt dat? Lijkt me handig dat

communicatie van I&W wordt ingelicht als jeugdjournaal iets gaat doen, zijn daar wellicht werkafspraken over gemaakt? Helaas weet ik dat niet en ik heb 10.2.e hier nog niet over kunnen spreken.

Bij I&W zijn beide bewindslieden en directie communicatie op de hoogte dat er wellicht iets over het project in het nieuws kan komen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: woensdag 29 november 2017 15:06

Aan: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 110.2.e - DGMI
<10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Prima.
Valt niet onder Wob-verzoek

10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: "10.2.e 110.2.e - DGMI" <10.2.e@minienm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 29-11-2017 14:38
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Allen,

Valt niet onder Wob-verzoek

Groet, 10.2.e

Dr. 10.2.e
hoofd afdeling Milieu en Gezondheid (M&G)
Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e
Mob.: 06-10.2.e
Secretariaat: 10.2.e

From: "10.2.e 110.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, "10.2.e 10.2.e 10.2.e -
DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 29-11-2017 13:56
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hj 10.2.e en 10.2.e
Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

Dit ook met het oog op de
werkgroep communicatie 'Gezondheidsrisico's UFP rond Schiphol', die
ook op woensdag 13 dec is gepland. Zullen we het zo doen?

Groet,
10.2.e

Mijn telefoonnummer: 10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]

Verzonden: woensdag 29 november 2017 12:31

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
110.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Valt niet onder Wob-verzoek

@10.2.e laat maar weten wat jou voorkeur heeft

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e 110.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, "10.2.e

Janssen" <10.2.e [redacted] rivm.nl>,
Cc: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] rivm.nl>
Date: 29-11-2017 09:07
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hoi,
11.1 [redacted]

Ik heb op dit moment geen onderwerpen voor het coördinatieoverleg. Het doorgaan daarvan is dus afhankelijk van of het RIVM dingen met ons wil bespreken. Is dat weinig, kunnen we het ook even telefonisch doen. Maar uit de eerdere mail van 10.2.e [redacted] lees ik dat er nu niet echt iets speelt.

Daarom mijn voorstel:

- jullie hebben info-overleg op 11-12.
- Als er een knelpunt o.i.d. is kan RIVM dat met 10.2.e [redacted] bespreken. Indien nodig lopen 10.2.e [redacted] en ik dan dinsdag even bij elkaar binnen.
- 13-12 vervalt
 - 14-12 internationaal overleg. Eventueel aanvullend het eerder gesignaleerde knelpunt(en) bespreken tussen RIVM en mij (want 10.2.e [redacted] is er dan niet bij).

Groeten,
10.2.e [redacted]

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e [redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e [redacted]

06 10.2.e [redacted]

e-mail: 10.2. 10.2.e <10.2. 10.2.e@minienm.nl>

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e <10.2.e@minienm.nl> - DGMI

Verzonden: dinsdag 28 november 2017 11:26

Aan: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl> - DGB

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hj 10.2.e 10.2.e

Ik weet niet wat er op de agenda van het coordinatie-overleg staat en of het te combineren is met inhoudelijk bijpraten. Laten vervallen van het coordinatie-overleg lijkt me niet de bedoeling (tenzij er geen agendapunten zijn). Hoe sta jij hier in 10.2.e
Valt niet onder Wob-verzoek

Overigens ben ik er de 14^e niet bij want het overleg is gepland tijdens het ao-leefomgeving waar ik ook een bijdrage aan moet leveren.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e <mailto:10.2.e@rivm.nl>

Verzonden: dinsdag 28 november 2017 10:11

Aan: 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl> - DGMI

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl> - DGB

Onderwerp: Re: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hallo 10.2.e en 10.2.e

Valt niet onder Wob-verzoek

Twee dagen later (woensdag 13 december) staat er een coordinatieoverleg gepland (met 10.2.e 10.2.e 10.2.e en ondergetekende); op donderdag de 14de spreken we elkaar in Den Haag over internationaal UFP onderzoek (met oa 10.2.e 10.2.e en ondergetekende).

Dat is dan denk ik wat veel van het goede, dus misschien dat we dan het

coördinatie-overleg van de 13de kunnen laten vervallen?

Ik hoor het graag

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 110.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
To: 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>,
Cc: "10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>
Date: 27-11-2017 15:16
Subject: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Valt niet onder Wob-verzoek

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)]

Verzonden: maandag 27 november 2017 14:13

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e

110.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

CC: "10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>

Onderwerp: Re: communicatie over scholen project

Beste 10.2. en 10.2.e

11.1

Met 10.2. besprak ik dat we wel op de website van het RIVM op 7 december een nieuwsberichtje plaatsen dat de metingen op de scholen in het kader van het UPF-Schipholonderzoek van start gaan. Dit doen we met name zodat geïnteresseerden de projectpagina snel kunnen vinden. We stemmen het nieuwsbericht en de woordvoeringslijn af met de communicatiewerkgroep. Daarnaast zullen we bij publieks/persvragen onze

antwoorden afstemmen met de woordvoerder van I&W.

10.2.e we hebben eens in de 6 weken een opdrachtgever-opdrachtnemer overleg gepland staan. We zorgen dat jij daar vanaf nu ook bij wordt uitgenodigd. Als jij er behoefte aan hebt om een keer uitvoeriger met 10.2.e en mij over het project wilt spreken, kan dat natuurlijk! Geef jij het aan?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Dr. 10.2.e
hoofd afdeling Milieu en Gezondheid (M&G)
Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e
Mob.: 06-10.2.e
Secretariaat: 10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e10.2.e@minienm.nl>
To: "10.2.e" <10.2.e@rivm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>
Date: 22-11-2017 09:10
Subject: communicatie over scholen project

Hoi dames,

11.1

11.1

Dus helaas.... ☹

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e minienm.nl

 **Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het

bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10. - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.10.
 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2 - DGB
Onderwerp: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen
Datum: woensdag 13 december 2017 13:17:39

Het jeugdjournaal gaat morgen (donderdag) opnames maken bij een van de scholen die meedoen aan ons ultrafijn stof onderzoekprogramma, de Oranje Nassaschool in Badhoevedorp.

10.2. (voorlichting RIVM) zal de woordvoerder van de staatssecretaris hiervan op de hoogte 10.2.e (Stas is eerst verantwoordelijke). Hij zal ook bij de opnames aanwezig zijn.

Van de onderzoekers zal 10.2.e 10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) in beeld komen.

Vanmiddag is er een bijeenkomst van de werkgroep communicatie van het ufp-programma, waar 10.2. de werkgroep leden zal informeren

Alle leden van het lokaal uitvoeringsoverleg (soort begeleidingscommissie) worden later vandaag door de projectleider van het RIVM geïnformeerd.

Groeten,
10.2.

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2 - BSK
Cc: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI
Onderwerp: ultrafijnstof Schiphol project in jeugdjournaal
Datum: woensdag 13 december 2017 14:01:00

Hi 10.2.e wellicht ben je al geïnformeerd door RIVM: jeugdjournaal morgen UFS schiphol gaat door.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl] rivm.nl]

Verzonden: woensdag 13 december 2017 13:05

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e@10.2.e> minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.10.2.e@rivm.nl>

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hallo 10.2.e en 10.2.

Inmiddels is duidelijk dat het jeugdjournaal inderdaad morgen (donderdag) opnames gaat maken bij een van de scholen.

Dit zal zijn bij de Oranje Nassauschool in Badhoevedorp.

10.2.e (voorlichting) zal de woordvoerder van de staatssecretaris hiervan op de hoogte stellen.

Hij zal ook bij de opnames aanwezig zijn. Van de onderzoekers zal mn 10.2.e 10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) in beeld komen.

Vanmiddag is er een bijeenkomst van de werkgroep communicatie, waar 10.2. de werkgroepleden zal informeren

Ik zal later vandaag nog een email sturen aan alle leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Met telefoonnummer is : 10.2.e

Vriendelijke groet

10.2.

From: '10.2.e' <10.2. - DGMI" <10.2.10.2.e@minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>,
Cc: '10.2.e 10.2.e 10. - DGB" <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Date: 11-12-2017 14:51
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hi 10.2.e

Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

Mijn nummer is 10.2.e

Verder ben ik benieuwd of er nog een ontwikkeling is tav jeugdjournaal. Gaan zij iets over het project op de basisscholen in het nieuws brengen? Weet jij of dat aan de orde is?

Vwb dit soort aangelegenheden vroeg ik me nog af: Heeft communicatieafdeling van RIVM een lijn met communicatie van I&W? ik ging er vanmorgen vanuit van wel, klopt dat? Lijkt me handig dat communicatie van I&W wordt ingelicht als jeugdjournaal iets gaat doen, zijn daar wellicht werkafspraken over gemaakt? Helaas weet ik dat niet en ik heb 10.2.e hier nog niet over kunnen spreken.

Bij I&W zijn beide bewindslieden en directie communicatie op de hoogte dat er wellicht iets over het project in het nieuws kan komen.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@rivm.nl]

Verzonden: woensdag 29 november 2017 15:06

Aan: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 110.2.e - DGMI
<10.2.e 10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Valt
niet
onder
Wob-
verzoek

10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
To: "10.2.e 110.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>,
Cc: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e@rivm.nl>
Date: 29-11-2017 14:38
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Allen,

Valt niet onder Wob-verzoek

Groet, 10.2.e

Dr. 10.2.e

hoofd afdeling Milieu en Gezondheid (M&G)
Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

From: "10.2.e 110.2.e - DGM" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, "10.2.e 10.2.e 10.2.e -
DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 29-11-2017 13:56
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hi 10.2.e en 10.2.e
Valt niet onder Wob-verzoek

Groet,
10.2.e

Mijn telefoonnummer: 10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Verzonden: woensdag 29 november 2017 12:31

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

110.2.e - DGM <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

@10.2.e Valt niet onder Wob-verzoek

10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
To: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, "10.2.e
<10.2.e rivm.nl>,
Cc: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Date: 29-11-2017 09:07
Subject: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hoi,
11.1

Ik heb op dit moment geen onderwerpen voor het coördinatieoverleg. Het doorgaan daarvan is dus afhankelijk van of het RIVM dingen met ons wil bespreken. Is dat weinig, kunnen we het ook even telefonisch doen. Maar uit de eerdere mail van 10.2.e lees ik dat er nu niet echt iets speelt.

Daarom mijn voorstel:

- jullie hebben info-overleg op 11-12.

Als er een knelpunt o.i.d. is kan RIVM dat met 10.2.e bespreken. Indien nodig lopen 10.2.e en ik dan dinsdag even bij elkaar binnen.

- 13-12 vervalt
- 14-12 internationaal overleg. Eventueel aanvullend het eerder gesignaleerde knelpunt(en) bespreken tussen RIVM en mij (want 10.2.e is er dan niet bij).

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2. 10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 110.2.e - DGMI

Verzonden: dinsdag 28 november 2017 11:26

Aan: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2. 10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hi 10.2.e 10.2.e

Ik weet niet wat er op de agenda van het coordinatie-overleg staat en of het te combineren is met inhoudelijk bijpraten. Laten vervallen van het coordinatie-overleg lijkt me niet de bedoeling (tenzij er geen agendapunten zijn). Hoe sta jij hier in 10.2.e
Valt niet onder Wob-verzoek

Overigens ben ik er de 14^e niet bij want het overleg is gepland tijdens het ao-leefomgeving waar ik ook een bijdrage aan moet leveren.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@rivm.nl>]

Verzonden: dinsdag 28 november 2017 10:11

Aan: 10.2.e 110.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e <10.2.e@rivm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
<10.2. 10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Re: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Hallo 10.2.e en 10.2.e

Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

Ik hoor het graag

Groeten

10.2.e

From: "10.2.e 110.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
To: 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>,
Cc: 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>
Date: 27-11-2017 15:16
Subject: bijpraten over ultrafijnstof Schiphol project

Valt niet onder Wob-verzoek

10.2.e

Van: 10.2.e : [mailto:10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)]

Verzonden: maandag 27 november 2017 14:13

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e

110.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

CC: 10.2.e <10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)>

Onderwerp: Re: communicatie over scholen project

Beste 10.2. en 10.2.e

11.1

10.2.e 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Dr. 10.2.e

hoofd afdeling Milieu en Gezondheid (M&G)

Centrum Duurzaamheid, Milieu en Gezondheid (DMG)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Tel.: 030-10.2.e

Mob.: 06-10.2.e

Secretariaat: 10.2.e

From: "10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB" <10.2.e10.2.e minienm.nl>

To: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>, 10.2.e

<10.2.e rivm.nl>,

Cc: "10.2.e 10.2.e - DGMI" <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Date: 22-11-2017 09:10

Subject: communicatie over scholen project

Hoi dames,

11.1

Dus helaas.... ☹

Groeten,
10.2.e

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2. 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl)

 Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e h@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e outlook.com; 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e mw. drs. 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e vrk.nl; 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
Onderwerp: Opnames jeugdjournaal nav Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol
Datum: woensdag 13 december 2017 17:25:00

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg,

Naar aanleiding van het nieuwsbericht over de start van het onderzoek op naar de effecten van
 ultrafijn stof bij kinderen gaat het jeugdjournaal hier aandacht aan besteden.
 Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp.
 Waarschijnlijk wordt het item morgenavond uitgezonden. Mocht dit anders zijn dan zal ik u daarover
 informeren.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e
 (Projectleider onderzoeksprogramma UFP-Schiphol)

From: 10.2.e

Sent: Thursday, December 7, 2017 10:50 AM

To: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e h@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2. ; 10.2.e ; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com; 10.2.e haarlemmermeer.nl;
 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e solcon.nl; 10.2.e mw. drs. 10.2. 10.2.e
Cc: 10.2.e ; 10.2. 10.2.e minienm.nl; 10.2.e ; 10.2.e
Subject: Nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol'

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van
 scholen in de buurt van Schiphol.
 Zoals besproken in de wg communicatie wordt hierover vanochtend onderstaand
 nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site
 geplaatst.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-10.2.e

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en *Committed to health and sustainability*

Van: 10.2.e
 Aan: 10.2.e
 Onderwerp: Overleg vandaag over mogelijke upgrade Schiphol onderzoek naar een EU project
 Datum: donderdag 14 december 2017 09:10:06
 Bijlagen: Impact of aviation emissions of ultrafine particles on mortality.docx
 h2020-wp1820-transport-en.pdf
 10.2/0.2 vcf

Beste mensen

11.1

Groeten
 10.2.e

Bijlagen 1=2x

Dear all,

-I am waiting a for the response from 10.2.e I think he is on holiday this week. I hope I will be able to proceed next week.

-I think of an application of 5-8 million. I have contacted 10 10.2.e and 2-3 members of the ELAPS project. 10 writes:

I will be happy to draft a one page text or so that would explain how some of the ELAPSE administrative cohorts could be utilized. In one sentence, that would entail developing long-term UFP models around airports (item E) to be linked at address level to admin cohorts and then do a mortality follow up as we are doing in ELAPSE for PM2.5, BC, NO2 and O3 already. We have cohorts in Denmark, NL, NO, Belgium, England, Switzerland (all nationwide) and Rome. Likely sufficiently large populations near airports in Copenhagen, London, Amsterdam, Zurich, Brussels, not sure about Rome and Oslo given distances to airports there.

Am away rest of this week and most of next week so cannot do much before Dec 11.

-I think this is a strong core for the project. I would like to include to this emission source strength measurements and measurements close to several emission sources and source allocation modelling at the airports.

-We strongly believe we will be able to work in the airports in Copenhagen and Oslo. In addition we will be able to do indoor measurements at aircraft in operation in both Denmark and Norway. There will be some personal measurements and biomarker analysis.

-We will collect a limited number of particulate samples from aircraft engines, as has been done already in Denmark and these will be compared with standard diesel material in vivo and in vitro.

-With this limited budget I find this maybe very ambitious and I will call for modesty in expectations. Maybe we should concentrate toxicology to lung and cardiovascular effects in mice. I think it would be relevant to revisit translocation of carbonaceous materials in mice (address that air carbon particles are smaller than from most other common sources).

For now

10.
 2.e

10.

10.2.e



10.2.e
National Institute for Public Health and the Environment - RIVM
P.O. box 1
3720 BA Bilthoven, the Netherlands

T: **10.2.e** / 3281
M:
E: 10.2.e@rivm.nl
W: www.rivm.nl



Institute for Risk Assessment Sciences
Utrecht University



**PARTICLE AND
FIBRE TOXICOLOGY**

Editor-in-Chief
editorial@particleandfibretoxicology.com

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2 10.2 10.2.e - DCO
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2 - DGB; 10.2.e 10.2 - DGB; 10.2.e 10.2 - BSK; 10.2.e
 - DGB; 10.2.e 10.2 - DBO
Cc: 10.2.e 10.2 - BSK
Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen
Datum: donderdag 14 december 2017 11:55:31

11.1

Thx! Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB

Verzonden: donderdag 14 december 2017 11:46

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - BSK
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2
 (10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO
 <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Aanvullend:
 11.1

Groeten,
 10.2

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB

Verzonden: woensdag 13 december 2017 13:18

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - BSK
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2

(10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Het jeugdjournaal gaat morgen (donderdag) opnames maken bij een van de scholen die meedoen aan ons ultrafijn stof onderzoekprogramma, de Oranje Nassauschool in Badhoevedorp.

10.2. (voorlichting RIVM) zal de woordvoerder van de staatssecretaris hiervan op de hoogte stellen (Stas is eerst verantwoordelijke). Hij zal ook bij de opnames aanwezig zijn.

Van de onderzoekers zal 10.2.e 10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) in beeld komen.

Vanmiddag is er een bijeenkomst van de werkgroep communicatie van het ufp-programma, waar 10.2. de werkgroep leden zal informeren

Alle leden van het lokaal uitvoeringsoverleg (soort begeleidingscommissie) worden later vandaag door de projectleider van het RIVM geïnformeerd.

Groeten,
10.2.

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10. - BSK; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2 - BSK; 10.2 10. 10.2.e - DCO; 10.2.e 10. - DGB; 10.2.e 10.2 - DBO
Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen
Datum: donderdag 14 december 2017 13:30:34

Hoi,
Gelet op de reactie van 10.2. wordt de Q&A:

Q:

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2. - BSK

Verzonden: donderdag 14 december 2017 13:19

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - BSK <10.2. minienm.nl>; 10.2.e 10.2 (10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Ha 10.2.e

11.1

11.1

10.2

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.10.2.e miniennm.nl>

Datum: donderdag 14 dec. 2017 12:52 PM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e miniennm.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e 10.2 (10.2.e - DCO
<10.2.e 10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e miniennm.nl>,
10.2.e 10.2 - BSK <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e miniennm.nl>

Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Hoi 10.2

11.1

komen.
Groeten,
10.2

11

.1

11.1

- 11.1

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.10.2.e@minienm.nl)



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK

Verzonden: donderdag 14 december 2017 12:11

Aan: 10.2.e 10.2 (10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2.e 10.2. -

DGB <10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2. - DGB

<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e

- DGB <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2.e - DBO

<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Idem voor stas, die zit nu in de Kamer.

RIVM weet niet wanneer NOS publiceert, horen we hopelijk nog. Jeugdjournaal reguliere uitzending vanavond.

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2 (10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
Datum: donderdag 14 dec. 2017 12:09 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>, 10.2.e 10.2. -
DGB <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>, 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>,
10.2.e - DGB <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>, 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
Kopie: 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Dag 10.2. ik ga ervan uit dat NOS vanavond gaat uitzenden. Lukt het om de QenA binnen een uurtje te hebben: minister is de hele middag in de kamer voor een ao en ik wil haar graag voorbereiden voordat ze pers, dus mogelijk ook NOS, tegen het lijf loopt.

Hoor graag!
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
Verzonden: donderdag 14 december 2017 12:00
Aan: 10.2.e 10.2 (10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2. -
DGB <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>;
10.2.e - DGB <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
CC: 10.2.e 10.2.e - BSK <10.2. : [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>
Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

11.1

Het jeugdjournaal heeft de start van het scholen project zelf opgepikt vanaf de site van het RIVM, omdat daar een apart deel aan het project wordt besteed (zoals met iedereen in ORS-verband is afgesproken).

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2 (10.2.e - DCO

Verzonden: donderdag 14 december 2017 11:56

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. -
DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e minienm.nl>;
10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - BSK <10.2. : minienm.nl>

Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

11.1

Thx! Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB

Verzonden: donderdag 14 december 2017 11:46

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - BSK
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2
(10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Aanvullend:
11.1

Groeten,
10.2

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB

Verzonden: woensdag 13 december 2017 13:18

Aan: 10.2.e 10.2. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - BSK
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2
(10.2.e - DCO <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DBO
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Jeugdjournaal filmt morgen ufp onderzoekprogramma scholen

Het jeugdjournaal gaat morgen (donderdag) opnames maken bij een van de scholen die meedoen aan ons ultrafijn stof onderzoekprogramma, de Oranje Nassauschool in Badhoevedorp.

10.2. (voorlichting RIVM) zal de woordvoerder van de staatssecretaris hiervan op de hoogte 10.2.e (Stas is eerst verantwoordelijke). Hij zal ook bij de opnames aanwezig zijn.

Van de onderzoekers zal 10.2.e 10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) in beeld komen.

Vanmiddag is er een bijeenkomst van de werkgroep communicatie van het ufp-programma, waar 10.2. de werkgroep leden zal informeren

Alle leden van het lokaal uitvoeringsoverleg (soort begeleidingscommissie) worden later vandaag door de projectleider van het RIVM geïnformeerd.

Groeten,
10.2.

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

10.2 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart

Afdeling Luchthavenontwikkeling en milieu

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 070 10.2.e

06 10.2.e

e-mail: 10.2.10.2.e minienm.nl



Is uitprinten van deze e-mail echt nodig?

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e h@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e 10.2. noord-holland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e outlook.com; 10.2.e haartemmermeer.nl; 10.2.e mnh.nl;
 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e mw. drs. 10.2. 10.2.e 10.2.e ziggo.nl; 10.2.
 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.e 10.2. - DGB; 10.2.
 10.2.e 10.2.e 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e vrk.nl; 10.2.e haartemmermeer.nl; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e
Onderwerp: Re: Opnames jeugdjournaal nav Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol ->
 uitzending vandaag
Datum: donderdag 14 december 2017 14:42:01

Beste mensen

De uitzending van het jeugdjournaal is inderdaad vanavond (om 18:00). Vanochtend heeft het jeugdjournaal er in de ochtenduitzending ook al aandacht aan besteed.

Om 20:00 komt het in het NOS journaal. Daarnaast zal om 17:00 op radio 1 Professor 10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) worden geïnterviewd over het onderzoek op de scholen

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: <10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e klm.com>, <10.2.e barin.nl>, <10.2.e Amsterdam.nl>, <10.2.e barin.nl>, <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e h@schiphol.nl>, <10.2.e ggdkennerland.nl>, <10.2.e ggdkennerland.nl>, <10.2.e barin.nl>, <10.2.e odnzk.nl>, <10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e ggdkennerland.nl>, <10.2.e outlook.com>, <10.2.e haartemmermeer.nl>, <10.2.e mnh.nl>, <10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e mw. drs. 10.2. 10.2.e 10.2.e noord-holland.nl>, <10.2.e ziggo.nl>, <10.2.e solcon.nl>, <10.2.e amstelveen.nl>, <10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB>
 Cc: 10.2.e minienm.nl, <10.2.e 10.2. - DGB> <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, <10.2.e 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e schiphol.nl, 10.2.e ggd.amsterdam.nl, 10.2.e vrk.nl, 10.2.e haartemmermeer.nl, 10.2.e 10.2.e ggd.amsterdam.nl>, <10.2.e 10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>, 10.2.e
 RIVM/NL@RIVM 2.e

Date: 13-12-2017 17:24

Subject: Opnames jeugdjournaal nav Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg,

Naar aanleiding van het nieuwsbericht over de start van het onderzoek op naar de effecten van ultrafijn stof bij kinderen gaat het jeugdjournaal hier aandacht aan besteden.
 Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp.
 Waarschijnlijk wordt het item morgenavond uitgezonden. Mocht dit anders zijn dan zal ik u daarover informeren.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

(Projectleider onderzoeksprogramma UFP-Schiphol)

From: 10.2.e

Sent: Thursday, December 7, 2017 10:50 AM

To: 10.2.e noord-holland.nl ; 10.2.e klm.com ; 10.2.e barin.nl ;
10.2.e Amsterdam.nl ; 10.2.e barin.nl ; 10.2.e ggd.amsterdam.nl ;
10.2.e h@schiphol.nl ; 10.2.e ggdkennemerland.nl ; 10.2.e ggdkennemerland.nl ;
10.2.e barin.nl ; 10.2. ; 10.2.e ; 10.2.e noord-holland.nl ; 10.2.e mnh.nl ;
10.2.e ggdkennemerland.nl ; 10.2.e outlook.com ; 10.2.e haarlemmermeer.nl ;
10.2.e mnh.nl ; 10.2.e ggd.amsterdam.nl ; 10.2.e solcon.nl ; 10.2.e mw. drs. 10.2. ; 10.2.e
Cc: 10.2. ; 10.2 10.2.e minienm.nl ; 10.2.e ; 10.2.e

Subject: Nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol'

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol.

Zoals besproken in de wg communicatie wordt hierover vanochtend onderstaand nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Department for Sustainability, Drinking Water and Soil
Centre for Sustainability, Environment and Health (DMG), Pb 10
National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e
Fax: +31-30-10.2.e
Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e rivm.nl
<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Van: 10.2.e 10.2. - DGMI
Aan: 10.2.e 10.2. - DGMI; 10.2.e 10. - DGMI
Cc: 10.2.e 10.2 - BSK; 10.2.e 10.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Opnames jeugdjournaal nav Nieuwsbericht "Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol -> uitzending vandaag
Datum: donderdag 14 december 2017 14:43:00

Ter info

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rivm.nl]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 14:42
Aan: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
CC: 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e klm.com; 10.2.e barin.nl;
 10.2.e Amsterdam.nl; 10.2.e barin.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e h@schiphol.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl;
 10.2.e barin.nl; 10.2.e <10.2.e odnzkg.nl>; 10.2.e noord-holland.nl; 10.2.e ggdkennerland.nl; 10.2.e outlook.com;
 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e mnh.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e mw. drs. 10.2.e 10.2.e <10.2.e noord-holland.nl>; 1 10.2.e ziggo.nl; 10.2.e <10.2.e solcon.nl>; 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
 <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGMI <10.2.e 10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e <10.2. : rivm.nl>; 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl;
 10.2.e vrk.nl; 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>;
 10.2.e <10.2. : rivm.nl>

Onderwerp: Re: Opnames jeugdjournaal nav Nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol -> uitzending vandaag

Beste mensen

De uitzending van het jeugdjournaal is inderdaad vanavond (om 18:00). Vanochtend heeft het jeugdjournaal er in de ochtenduitzending ook al aandacht aan besteed.

Om 20:00 komt het in het NOS journaal. Daarnaast zal om 17:00 op radio 1 Professor 10.

10.2.e van het IRAS (Universiteit Utrecht) worden geïnterviewd over het onderzoek op de scholen

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e

From: 10.2.e RIVM/NL
 To: <10.2.e noord-holland.nl>; <10.2.e klm.com>; <10.2.e barin.nl>; <10.2.e Amsterdam.nl>;
 <10.2.e barin.nl>; <10.2.e ggd.amsterdam.nl>; <10.2.e h@schiphol.nl>; <10.2.e ggdkennerland.nl>;
 <10.2.e ggdkennerland.nl>; <10.2.e barin.nl>; <10.2.e <10.2.e odnzkg.nl>; <10.2.e noord-holland.nl>;
 <10.2.e ggdkennerland.nl>; <10.2.e outlook.com>; <10.2.e haarlemmermeer.nl>;
 <10.2.e mnh.nl>; <10.2.e ggd.amsterdam.nl>; <10.2.e mw. drs. 10.2.e <10.2.e noord-holland.nl>;
 <10.2.e ziggo.nl>; 10.2. <10.2.e solcon.nl>; 10.2.e amstelveen.nl; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DGB
 <10.2.e minienm.nl>; <10.2.e 10.2. - DGMI> <10.2.e minienm.nl>;
 Cc: <10.2.e <10.2.e rivm.nl>; 10.2.e RIVM/NL@RIVM, 10.2.e RIVM/NL@RIVM,
 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e ggd.amsterdam.nl; 10.2.e vrk.nl; 10.2.e haarlemmermeer.nl;
 <10.2.e <10.2.e ggd.amsterdam.nl>; <10.2.e <10.2.e omgevingsraadschiphol.nl>; 10.2.e
 RIVM/NL@RIVM 2.e

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg,

Naar aanleiding van het nieuwsbericht over de start van het onderzoek op naar de effecten van ultrafijn stof bij kinderen gaat het jeugdjournaal hier aandacht aan besteden. Zij zullen hiervoor morgen (donderdag) opnames maken bij de school in Badhoevedorp. Waarschijnlijk wordt het item morgenavond uitgezonden. Mocht dit anders zijn dan zal ik u daarover informeren.

Met vriendelijke groet

10.2. 10.2.e
(Projectleider onderzoeksprogramma UFP-Schiphol)

From: 10.2.e

Sent: Thursday, December 7, 2017 10:50 AM

To: 10.2.e [noord-holland.nl](mailto:10.2.e@noord-holland.nl); 10.2.e [klm.com](mailto:10.2.e@klm.com); 10.2.e [barin.nl](mailto:10.2.e@barin.nl);
10.2.e [Amsterdam.nl](mailto:10.2.e@amsterdam.nl); 10.2.e [barin.nl](mailto:10.2.e@barin.nl); 10.2.e [ggd.amsterdam.nl](mailto:10.2.e@ggd.amsterdam.nl);
10.2.e [h@schiphol.nl](mailto:10.2.e@h@schiphol.nl); 10.2.e [ggd.kennemerland.nl](mailto:10.2.e@ggd.kennemerland.nl); 10.2.e [ggd.kennemerland.nl](mailto:10.2.e@ggd.kennemerland.nl);
10.2.e [barin.nl](mailto:10.2.e@barin.nl); 10.2. ; 10.2.e ; 10.2.e [noord-holland.nl](mailto:10.2.e@noord-holland.nl); 10.2.e [mnh.nl](mailto:10.2.e@mnh.nl);
10.2.e [ggd.kennemerland.nl](mailto:10.2.e@ggd.kennemerland.nl); 10.2.e [outlook.com](mailto:10.2.e@outlook.com); 10.2.e [haarlemmermeer.nl](mailto:10.2.e@haarlemmermeer.nl);
10.2.e [mnh.nl](mailto:10.2.e@mnh.nl); 10.2.e [ggd.amsterdam.nl](mailto:10.2.e@ggd.amsterdam.nl); 10.2.e [solcon.nl](mailto:10.2.e@solcon.nl); 10.2.e mw. drs. 10.2. ; 10.2.e
Cc: 10.2. ; 10.2 10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl); 10.2.e ; 10.2.e

Subject: Nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol'

Beste leden van het lokaal uitvoeringsoverleg

Vandaag start het onderzoek naar de effecten van luchtvervuiling op kinderen van scholen in de buurt van Schiphol. Zoals besproken in de wg communicatie wordt hierover vanochtend onderstaand nieuwsbericht 'Start onderzoek naar ultrafijn stof rond Schiphol' op de RIVM site geplaatst.

Vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)
PO Box 1, NL-3720 BA Bilthoven, The Netherlands

Tel.: +31-30-10.2.e

Fax: +31-30-10.2.e

Cell: +31-10.2.e

Mail: 10.2.e [rivm.nl](mailto:10.2.e@rivm.nl)

<http://www.rivm.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2.10.
Cc: 10.2.e 10.2.e 10. - DGB
Onderwerp: RE: Overleg vandaag over mogelijke upgrade Schiphol onderzoek naar een EU project
Datum: zaterdag 16 december 2017 12:25:32

Beste 10.2.e beste 10.2.e

Zoals afgesproken in ons overleg van afgelopen donderdag, stuur ik hierbij de namen van de twee Zwitserse collega's die werken aan stofemissies in de luchtvaart.

10.2.e FOCA, Bern/Zürich, 10.2.e bazl.admin.ch

10.2.e 10.2.e Zürich Airport, 10.2.e zurich-airport.com

Ik hoop op een vruchtbare samenwerking al dan niet in het kader van de Europese tender.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid/Directie Luchtvaart/Afdeling Economie en
Luchtvaartpolitiek
Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag,
Postbus 20901, 2500 EX DEN HAAG

M. (0031) (0) 6 - 10.2.e
F. (0031) (0) 70 - 10.2.e

Van: [redacted] - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Voorinformatie persbericht en onderzoek ultrafijnstof *** Onder Embargo tot 13:00 ***
Datum: maandag 23 juli 2018 12:01:36
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hoi 10.2.e

Dank voor je mail.

Stond dit al gepland of komt het omdat we vanmorgen over het rapport hebben gemaïld?

Ik mag me natuurlijk niet met jullie persbericht bemoeien ☺, maar toch een paar voorstellen:

- In het persbericht is steeds sprake van "ultrafijnstof" (dus één woord), terwijl in het rapport wordt gesproken over "ultrafijn stof" (twee woorden). Lijkt me dat persbericht en rapport op elkaar moeten aansluiten. Ook het RIVM spreekt altijd met twee woorden.
- In de vetgedrukte alinea "afkomstig is" vervangen door "is afkomstig" en ": Naar" door ": naar" (na een dubbele punt geen hoofdletter).
- In de eerste regel van de tweede alinea is volgens mij het woord "Airport" achter RTH vergeten.
- Eerste regel derde alinea: zou fijn zijn als er zou staan "Daarnaast heeft TNO de jaarconcentraties die begin 2016 geschat zijn..." (dus "begin 2016" invoegen)

Groeten,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 10.2.e

e-mail: minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>
Verzonden: maandag 23 juli 2018 11:09
Aan: [redacted]@schiedam.nl'; [redacted]@schiedam.nl>;
[redacted]@lansingerland.nl>; [redacted]@rotterdam.nl>
[redacted]@rotterdam.nl>; [redacted]@pzh.nl; 10.2.e 10.2.e - BSK
10.2.e minienm.nl>; - DGB <[redacted]@minienm.nl>
CC: [redacted]@dcmr.nl>; [redacted]@dcmr.nl>; 10.2.e
10. 10.2.e tno.nl>; [redacted]@rtha.com>
Onderwerp: Voorinformatie persbericht en onderzoek ultrafijnstof *** Onder Embargo tot 13:00 ***
Urgentie: Hoog

LS,

Bijgevoegd persbericht en rapport mbt ultrafijnstof zal vanmiddag rond 13:00 op de website van

RTHA gepubliceerd worden. Graag tot dat moment het bericht en rapport niet verder verspreiden. Ik stuur het vast zodat jullie je op eventuele vragen van de pers (mochten deze er komen) kunnen voorbereiden.

Het persbericht zal door RTHA niet actief worden verzonden naar nieuwsredacties.

Zodra het gepubliceerd staat op de website stuur ik ook een kopie aan de leden van de CRO.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Van: 10.2.e
Aan: - DGB
Cc: 10.2.e 10.
Onderwerp: RE: TNO-onderzoek
Datum: maandag 23 juli 2018 10:38:10
Bijlagen: [image008.png](#)
[image009.png](#)
[image010.png](#)
[image011.png](#)

Beste 10.2.e

Er is TNO aan mij teruggekoppeld dat contact geweest tussen TNO en RIVM, volgens TNO heeft RIVM toen aangegeven het rapport niet te willen meelesen of ontvangen.

@10.2.e kan jij dit nogmaals met RIVM afstemmen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: - DGB [mailto: minienm.nl]

Verzonden: maandag 23 juli 2018 10:35

Aan: 10.2.e <10.2.e rtha.com>

CC: 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Hoi 10.2.e

Vorige week had ik periodiek overleg met het RIVM over het ufp-Schiphol programma. Omdat het RIVM binnenkort start met het analyseren en verwerken van alle meetdata en het valideren van het rekenprogramma, zou het fijn zijn als men ook kon beschikken over de meetdata van RTHA.

Volgens het RIVM had men nog niks van TNO gehoord/ontvangen.

Zou jij TNO aub. kunnen vragen om het (concept-)rapport aan het RIVM te sturen? Ik heb de contactpersoon van het RIVM (10.2.e) weer in de cc van deze mail opgenomen.

Dank!

Groeten,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06

e-mail: 10.2.e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>

Verzonden: maandag 28 mei 2018 10:16

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Beste 10.2.e

Dank voor de informatie, ik ga aan TNO vragen het rapport af te stemmen met RIVM.
Bij de start van het project is overleg geweest tussen TNO en RIVM, kennelijk nu niet meer.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e@rtha.com



Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]

Verzonden: zaterdag 26 mei 2018 11:59

Aan: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>

BSK <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@rvm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Beste 10.2.e

Sorry dat ik niet eerder heb gereageerd, ging even niet.

Hierbij mijn opmerkingen:

- Het rapport bevat meetresultaten en vergelijkt ze met eerder berekende niveaus. De meetresultaten zijn feitelijke gegevens, daar kan/mag ik dus niks van vinden ☺, ervan uitgaande dat de metingen met geschikte apparatuur en op de juiste manier zijn uitgevoerd. Maar daar ga ik wel vanuit, gelet op het feit dat TNO uitvoerder was.
- Wat mij betreft geen bezwaar tegen het openbaar gebruiken van het eerdere rapport van Erbrink om de meetresultaten te vergelijken met de toen berekende concentraties. Zie dan echter wel het volgende punt.
- Ik zou het fijn vinden als het RIVM ook over dit rapport mag beschikken. Zoals bekend voert het RIVM momenteel een groot onderzoekprogramma uit naar gezondheidseffecten van ultrafijn stof uit de luchtvaart. In dat programma zit een module meten en berekenen, waarbij onder meer Erbrink betrokken is. Belangrijkste doel van de module is om het model dat wordt gebruikt om ufp niveaus in de omgeving van luchthavens te berekenen (dus het model waarmee in 2015 ook de RTHA concentraties zijn berekend), te valideren met metingen en waar nodig te optimaliseren. Mogelijk dat de bevindingen van de metingen rond RTHA daarbij kunnen worden meegenomen.
Contactpersoon bij het RIVM is 10.2.e wel (goed) bekend bij TNO. Ik cc haar in deze mail, zodat ze weet wat er speelt. Ze heeft dus niet het concept-rapport gekregen!

@ 10.2.e TNO heeft in opdracht van RTHA metingen naar ufp rond de luchthaven uitgevoerd. In het concept rapport worden de resultaten onder meer vergeleken met de berekeningen die 10.2. in 2015 heeft gedaan met zijn model.

- Misschien verstandig om in het rapport ergens iets te zeggen over het lopende onderzoekprogramma van het RIVM en aan te geven dat op basis van de gemeten waarden nog geen uitspraken kunnen worden gedaan over wat de concentraties betekenen voor de gezondheid van omwonenden.
- De uitzending van Monitor is ons bekend. Monitor heeft ons namelijk vragen gesteld. Ook heeft Monitor contact gehad met het RIVM, onder meer omdat ze opnames hebben gemaakt op de scholen die zijn betrokken bij het onderzoek.

Voldoende zo?

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06

e-mail: minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e

<10.2.e

rtha.com>

Verzonden: vrijdag 25 mei 2018 11:20

Aan: - DGB <minienm.nl>

CC: - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e -
BSK <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Urgentie: Hoog

Beste

Is het al gelukt om naar deze vraag te kijken en eventueel commentaar op het conceptrapport van TNO te geven?

Volgende week dinsdag is een afdeling van het TV-programma Monitor (KRO/NCRV) aan het onderwerp gewijd dus wij verwachten meer aandacht ervoor.

<https://demonitor.kro-ncrv.nl/onderzoeken/overlast-vliegtuigen>

Met vriendelijke groet,

10.2.e

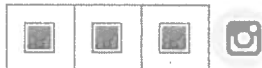
Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: 10.2.e 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e minienm.nl>]

Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 20:31

Aan: 10.2.e

CC: - DGB

Onderwerp: TNO-onderzoek

Hallo 10.2.e

Reactie heeft even geduurd. Er lag nogal veel werk.

Ik zie niet direct bestuurlijke bezwaren tegen het onderzoek. We vragen ons alleen wel af wat de waarde van dat het onderzoek is nu nog geen duidelijkheid bestaat vanaf welke dosis er negatieve gezondheidseffecten kunnen optreden. Uiteraard geldt wel dat zodra de uitkomsten van het RIVM-onderzoek er liggen (in de loop van 2021) kan er wel snel een vergelijking worden gemaakt. Dit had ik je overigens mondeling reeds meegedeeld.

Wat betreft het rapport Erbrink. Vraag of dat mag worden gebruikt heb ik uitgezet bij mijn collega. Hij is een milieu-deskundige bij onze directie. Ik heb gevraagd begin volgende week naar jou te reageren.

Telefoon Mobiel +31 (0)6 -

Fax

E-mail minienm.nl

Ik ben volgende week met verlof. Voor dringende zaken graag contact opnemen met 10.2.e

Telefoon Mobiel +31 (0)6 - 10.2.e

Fax

E-mail 10.2.e minienm.nl

Groeten,

10. 10.2.e

Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Luchtvaart

Afd. Luchtruim en regionale luchthavens

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

E.: 10.2.e minienm.nl

T.: 06-10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your

system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

Van: [redacted] - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: TNO-onderzoek
Datum: maandag 23 juli 2018 10:35:04
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hoi 10.2.e

Vorige week had ik periodiek overleg met het RIVM over het ufp-Schiphol programma. Omdat het RIVM binnenkort start met het analyseren en verwerken van alle meetdata en het valideren van het rekenprogramma, zou het fijn zijn als men ook kon beschikken over de meetdata van RTHA.

Volgens het RIVM had men nog niks van TNO gehoord/ontvangen.

Zou jij TNO aub. kunnen vragen om het (concept-)rapport aan het RIVM te sturen? Ik heb de contactpersoon van het RIVM (10.2.e [redacted]) weer in de cc van deze mail opgenomen.

Dank!
Groeten,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Project Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06 [redacted]

e-mail: [redacted] minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e [redacted]@rtha.com>

Verzonden: maandag 28 mei 2018 10:16

Aan: [redacted] - DGB <[redacted]@minienm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Beste [redacted]

Dank voor de informatie, ik ga aan TNO vragen het rapport af te stemmen met RIVM.

Bij de start van het project is overleg geweest tussen TNO en RIVM, kennelijk nu niet meer.

Met vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: - DGB [mailto: minienm.nl]

Verzonden: zaterdag 26 mei 2018 11:59

Aan: 10.2.e <10.2.e rtha.com>

CC: - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e -

BSK <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Beste 10.2.e

Sorry dat ik niet eerder heb gereageerd, ging even niet.

Hierbij mijn opmerkingen:

- Het rapport bevat meetresultaten en vergelijkt ze met eerder berekende niveaus. De meetresultaten zijn feitelijke gegevens, daar kan/mag ik dus niks van vinden ☺, ervan uitgaande dat de metingen met geschikte apparatuur en op de juiste manier zijn uitgevoerd. Maar daar ga ik wel vanuit, gelet op het feit dat TNO uitvoerder was.
- Wat mij betreft geen bezwaar tegen het openbaar gebruiken van het eerdere rapport van Erbrink om de meetresultaten te vergelijken met de toen berekende concentraties. Zie dan echter wel het volgende punt.
- Ik zou het fijn vinden als het RIVM ook over dit rapport mag beschikken. Zoals bekend voert het RIVM momenteel een groot onderzoekprogramma uit naar gezondheidseffecten van ultrafijn stof uit de luchtvaart. In dat programma zit een module meten en berekenen, waarbij onder meer Erbrink betrokken is. Belangrijkste doel van de module is om het model dat wordt gebruikt om ufp niveaus in de omgeving van luchthavens te berekenen (dus het model waarmee in 2015 ook de RTHA concentraties zijn berekend), te valideren met metingen en waar nodig te optimaliseren. Mogelijk dat de bevindingen van de metingen rond RTHA daarbij kunnen worden meegenomen.
Contactpersoon bij het RIVM is 10.2.e wel (goed) bekend bij TNO. Ik cc haar in deze mail, zodat ze weet wat er speelt. Ze heeft dus niet het concept-rapport gekregen!

@ 10.2.e TNO heeft in opdracht van RTHA metingen naar ufp rond de luchthaven uitgevoerd. In het concept rapport worden de resultaten onder meer vergeleken met de berekeningen die 10.2. in 2015 heeft gedaan met zijn model.

- Misschien verstandig om in het rapport ergens iets te zeggen over het lopende onderzoekprogramma van het RIVM en aan te geven dat op basis van de gemeten waarden nog geen uitspraken kunnen worden gedaan over wat de concentraties betekenen voor de gezondheid van omwonenden.
- De uitzending van Monitor is ons bekend. Monitor heeft ons namelijk vragen gesteld. Ook heeft Monitor contact gehad met het RIVM, onder meer omdat ze opnames hebben gemaakt op de scholen die zijn betrokken bij het onderzoek.

Voldoende zo?
Groeten,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06

e-mail: minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>

Verzonden: vrijdag 25 mei 2018 11:20

Aan: - DGB <minienm.nl>

CC: - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e -

BSK <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Urgentie: Hoog

Beste

Is het al gelukt om naar deze vraag te kijken en eventueel commentaar op het conceptrapport van TNO te geven?

Volgende week dinsdag is een afdeling van het TV-programma Monitor (KRO/NCRV) aan het onderwerp gewijd dus wij verwachten meer aandacht ervoor.

<https://demonitor.kro-ncrv.nl/onderzoeken/overlast-vliegtuigen>

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
010-10.2.e
www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: 10.2.e 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e>] minienm.nl
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 20:31
Aan: 10.2.e
CC: - DGB
Onderwerp: INU-onderzoek

Hallo 10.2.e

Reactie heeft even geduurd. Er lag nogal veel werk.

Ik zie niet direct bestuurlijke bezwaren tegen het onderzoek. We vragen ons alleen wel af wat de waarde van dat het onderzoek is nu nog geen duidelijkheid bestaat vanaf welke dosis er negatieve gezondheidseffecten kunnen optreden. Uiteraard geldt wel dat zodra de uitkomsten van het RIVM-onderzoek er liggen (in de loop van 2021) kan er wel snel een vergelijking worden gemaakt. Dit had ik je overigens mondeling reeds meegedeeld.

Wat betreft het rapport Erbrink. Vraag of dat mag worden gebruikt heb ik uitgezet bij mijn collega. Hij is een milieu-deskundige bij onze directie. Ik heb gevraagd begin volgende week naar jou te reageren.

Telefoon Mobiel +31 (0)6 -

Fax

E-mail minienm.nl

Ik ben volgende week met verlof. Voor dringende zaken graag contact opnemen met

Telefoon Mobiel +31 (0)6 - 10.2.e

Fax

E-mail 10.2.e minienm.nl

Groeten,

10. 10.2.e

Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: 10.2.e minienm.nl
T.: 06-10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

Van: 10.2.e
Aan: - DGB
Onderwerp: RE: TNO-onderzoek
Datum: maandag 28 mei 2018 10:16:13
Bijlagen: [image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

Beste 10.2.e

Dank voor de informatie, ik ga aan TNO vragen het rapport af te stemmen met RIVM.
 Bij de start van het project is overleg geweest tussen TNO en RIVM, kennelijk nu niet meer.

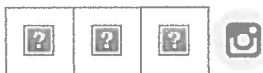
Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
 010-10.2.e
www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: - DGB [mailto: minienm.nl]
Verzonden: zaterdag 26 mei 2018 11:59
Aan: 10.2.e <10.2.e rtha.com>
CC: - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e -
 BSK <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e rivm.nl>
Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Beste 10.2.e

Sorry dat ik niet eerder heb gereageerd, ging even niet.
 Hierbij mijn opmerkingen:

- Het rapport bevat meetresultaten en vergelijkt ze met eerder berekende niveaus. De meetresultaten zijn feitelijke gegevens, daar kan/mag ik dus niks van vinden ☺, ervan uitgaande dat de metingen met geschikte apparatuur en op de juiste manier zijn uitgevoerd. Maar daar ga ik wel vanuit, gelet op het feit dat TNO uitvoerder was.
- Wat mij betreft geen bezwaar tegen het openbaar gebruiken van het eerdere rapport van Erbrink om de meetresultaten te vergelijken met de toen berekende concentraties. Zie dan echter wel het volgende punt.
- Ik zou het fijn vinden als het RIVM ook over dit rapport mag beschikken. Zoals bekend voert het RIVM momenteel een groot onderzoekprogramma uit naar

gezondheidseffecten van ultrafijn stof uit de luchtvaart. In dat programma zit een module meten en berekenen, waarbij onder meer Erbrink betrokken is. Belangrijkste doel van de module is om het model dat wordt gebruikt om ufp niveaus in de omgeving van luchthavens te berekenen (dus het model waarmee in 2015 ook de RTHA concentraties zijn berekend), te valideren met metingen en waar nodig te optimaliseren. Mogelijk dat de bevindingen van de metingen rond RTHA daarbij kunnen worden meegenomen.

Contactpersoon bij het RIVM is 10.2.e wel (goed) bekend bij TNO. Ik cc haar in deze mail, zodat ze weet wat er speelt. Ze heeft dus niet het concept-rapport gekregen!

@ 10.2.e TNO heeft in opdracht van RTHA metingen naar ufp rond de luchthaven uitgevoerd. In het concept rapport worden de resultaten onder meer vergeleken met de berekeningen die 10.2. in 2015 heeft gedaan met zijn model.

- Misschien verstandig om in het rapport ergens iets te zeggen over het lopende onderzoekprogramma van het RIVM en aan te geven dat op basis van de gemeten waarden nog geen uitspraken kunnen worden gedaan over wat de concentraties betekenen voor de gezondheid van omwonenden.
- De uitzending van Monitor is ons bekend. Monitor heeft ons namelijk vragen gesteld. Ook heeft Monitor contact gehad met het RIVM, onder meer omdat ze opnames hebben gemaakt op de scholen die zijn betrokken bij het onderzoek.

Voldoende zo?

Groeten,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Schiphol

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Postbus 20901 2500 EX Den Haag

tel.: 06

e-mail: 10.2.e@minienm.nl

Vrijdag is mijn vaste vrije dag

Van: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>

Verzonden: vrijdag 25 mei 2018 11:20

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minienm.nl>

BSK <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: TNO-onderzoek

Urgentie: Hoog

Beste

Is het al gelukt om naar deze vraag te kijken en eventueel commentaar op het conceptrapport van TNO te geven?

Volgende week dinsdag is een afdeling van het TV-programma Monitor (KRO/NCRV) aan het onderwerp gewijd dus wij verwachten meer aandacht ervoor.

<https://demonitor.kro-ncrv.nl/onderzoeken/overlast-vliegtuigen>

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: 10.2.e 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e>] minienm.nl

Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 20:31

Aan: 10.2.e

CC: - DGB

Onderwerp: INU-onderzoek

Hallo 10.2.e

Reactie heeft even geduurd. Er lag nogal veel werk.

Ik zie niet direct bestuurlijke bezwaren tegen het onderzoek. We vragen ons alleen wel af wat de waarde van dat het onderzoek is nu nog geen duidelijkheid bestaat vanaf welke dosis er negatieve gezondheidseffecten kunnen optreden. Uiteraard geldt wel dat zodra de uitkomsten van het RIVM-onderzoek er liggen (in de loop van 2021) kan er wel snel een vergelijking worden gemaakt. Dit had ik je overigens mondeling reeds meegedeeld.

Wat betreft het rapport Erbrink. Vraag of dat mag worden gebruikt heb ik uitgezet bij mijn collega. Hij is een milieu-deskundige bij onze directie. Ik heb gevraagd begin volgende week naar jou te reageren.

Telefoon Mobiel +31 (0)6 -

Fax

E-mail minienm.nl

Ik ben volgende week met verlof. Voor dringende zaken graag contact opnemen met 10.2.e

Telefoon Mobiel +31 (0)6 - 10.2.e

Fax
E-mail 10.2.e minienm.nl

Groeten,

10. 10.2.e
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.:10.2.e minienm.nl
T.:06-10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.



Please consider the environment before printing this email

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.



Please consider the environment before printing this email

Van: 10.2.e
Aan: - DGB
Cc: - DGB; 10.2.e 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: TNO-onderzoek
Datum: vrijdag 25 mei 2018 11:19:47
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
Prioriteit: Hoog

Beste 10.2.e

Is het al gelukt om naar deze vraag te kijken en eventueel commentaar op het conceptrapport van TNO te geven?

Volgende week dinsdag is een afdeling van het TV-programma Monitor (KRO/NCRV) aan het onderwerp gewijd dus wij verwachten meer aandacht ervoor.

<https://demonitor.kro-ncrv.nl/onderzoeken/overlast-vliegtuigen>

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

010-10.2.e

www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com



Van: 10.2.e 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 20:31
Aan: 10.2.e
CC: - DGB
Onderwerp: INO-onderzoek

Hallo 10.2.e

Reactie heeft even geduurd. Er lag nogal veel werk.

Ik zie niet direct bestuurlijke bezwaren tegen het onderzoek. We vragen ons alleen wel af wat de waarde van dat het onderzoek is nu nog geen duidelijkheid bestaat vanaf welke dosis er negatieve gezondheidseffecten kunnen optreden. Uiteraard geldt wel dat zodra de uitkomsten van het RIVM-onderzoek er liggen (in de loop van 2021) kan er wel snel een vergelijking

worden gemaakt. Dit had ik je overigens mondeling reeds meegedeeld.

Wat betreft het rapport Erbrink. Vraag of dat mag worden gebruikt heb ik uitgezet bij mijn collega. Hij is een milieu-deskundige bij onze directie. Ik heb gevraagd begin volgende week naar jou te reageren.

Telefoon Mobiel +31 (0)6 -

Fax

E-mail minienm.nl

Ik ben volgende week met verlof. Voor dringende zaken graag contact opnemen met 10.2.e

Telefoon Mobiel +31 (0)6 - 10.2.e

Fax

E-mail 10.2.e minienm.nl

Groeten,

10. 10.2.e

Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Bereikbaarheid

Directie Luchtvaart

Afd. Luchtruim en regionale luchthavens

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

E.: 10.2.e minienm.nl

T.: 06-10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.



Please consider the environment before printing this email

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Aan: - DGB
Cc: - DGB
Onderwerp: RE: Onderzoek RTHA naar bijdrage luchtvaart RTHA aan fijnstof omgeving luchthaven
Datum: vrijdag 18 mei 2018 20:23:36

Ultrafijnstof. Een kleine correctie. Hoe toepasselijk: een kleine correctie:-)

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Verzonden: vrijdag 18 mei 2018 20:21
Aan: - DGB <minienm.nl>
CC: - DGB <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: Onderzoek RTHA naar bijdrage luchtvaart RTHA aan fijnstof omgeving luchthaven
Urgentie: Hoog

Hallo

Directie RTHA vraagt ons of zij gebruik mogen maken tbv hun onderzoek naar aandeel luchtvaart RTHA in de fijnstof in de omgeving van de luchthaven van het rapport Erbrink van 2015. In dat rapport zijn schattingen gemaakt van de bijdrage van de emissies van RTHA aan de concentraties in de omgeving.

Wil jij svp de directeur van RTHA, 10.2.e begin volgende week meedelen of ze wel of geen gebruik mogen maken van het rapport? Die gegevens worden dan openbaar op termijn. (Mail: 10.2.e rtha.com en tel.:010 10.2.e

Graag jouw reactie ook cc naar mij.

Alvast dank.

Mvg, 10. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Verzonden: donderdag 3 mei 2018 14:47
Aan: - DGB <minienm.nl>
Onderwerp: FW: Emailing: rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf
Urgentie: Hoog

Hallo

Directie RTHA heeft TNO gevraagd om onderzoek te doen naar ultra fijnstof in de omgeving van de luchthaven. Weliswaar niet nodig ihkv het luchthavenbesluit, maar de directie wil voorbereid zijn op eventuele discussie over ultra fijnstof.

Zou jij svp binnen één week willen reageren naar 10.2.e Graag even cc naar mij. Kan ik 10.2. jouw contactgegevens sturen?

Groeten,

10. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rtha.com]
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 15:42
Aan: 10.2.e 10.2.e - BSK <10.2.e minienm.nl>

CC: - DGB <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Emailing: rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf
Urgentie: Hoog

Beste 10.2

Hierbij het conceptrapport van TNO mbt ultrafijnstof. Is er nog een expert bij jullie departement die wil meelezen met de conclusies die TNO (en DCMR) willen trekken.
Het kan politiek gevoelig liggen dus daarom wil ik het even vooraf afstemmen.

Met vriendelijke groet,
10.2.e
10.2.e
Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie

Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
010-10.2.e
www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10. [mailto:10.2.e tno.nl]
Verzonden: dinsdag 17 april 2018 15:44
Aan: 10.2.e <10.2.e rtha.com>
Onderwerp: Emailing: rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf

Ik hoop dat het virus op deze manier niet meekomt 10.2. Als er vragen zijn dan hoor ik het wel. We kunnen best een uurtje samen kijken hoor

Met vriendelijke groeten
10
-

PS Zou jij nog een keertje kunnen kijken naar de discussie over de extrapolatie naar het jaargemiddelde?
Ik had gecorrigeerd voor het " aantal vliegtuigen" (17000 naar 50000) En we spraken er over om te corrigeren voor het aantal groet vliegtuigen Met vriendelijke

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

P Please consider the environment before printing this email

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Aan: - DGB
Cc: - DGB
Onderwerp: Onderzoek RTHA naar bijdrage luchtvaart RTHA aan fijnstof omgeving luchthaven
Datum: vrijdag 18 mei 2018 20:21:48
Bijlagen: [rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Hallo

Directie RTHA vraagt ons of zij gebruik mogen maken tbv hun onderzoek naar aandeel luchtvaart RTHA in de fijnstof in de omgeving van de luchthaven van het rapport Erbrink van 2015. In dat rapport zijn schattingen gemaakt van de bijdrage van de emissies van RTHA aan de concentraties in de omgeving.

Wil jij svp de directeur van RTHA, 10.2.e begin volgende week meedelen of ze wel of geen gebruik mogen maken van het rapport? Die gegevens worden dan openbaar op termijn. (Mail: 10.2.e rtha.com en tel.:010 10.2.e

Graag jouw reactie ook cc naar mij.

Alvast dank.

Mvg, 10. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10.2.e - BSK
Verzonden: donderdag 3 mei 2018 14:47
Aan: - DGB <minienm.nl>
Onderwerp: FW: Emailing: rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf
Urgentie: Hoog

Hallo

Directie RTHA heeft TNO gevraagd om onderzoek te doen naar ultra fijnstof in de omgeving van de luchthaven. Weliswaar niet nodig ihkv het luchthavenbesluit, maar de directie wil voorbereid zijn op eventuele discussie over ultra fijnstof.

Zou jij svp binnen één week willen reageren naar 10.2.e Graag even cc naar mij. Kan ik 10.2. jouw contactgegevens sturen?

Groeten,

10. 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e rtha.com]
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 15:42
Aan: 10.2.e 10.2.e - BSK <10.2.e minienm.nl>
CC: - DGB <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Emailing: rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf
Urgentie: Hoog

Beste 10.2

Hierbij het conceptrapport van TNO mbt ultrafijnstof. Is er nog een expert bij jullie departement die wil meelesen met de conclusies die TNO (en DCMR) willen trekken. Het kan politiek gevoelig liggen dus daarom wil ik het even vooraf afstemmen.

Met vriendelijke groet,
10.2.e
10.2.e
Directeur ICT, Capaciteit & Innovatie

Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
010-10.2.e
www.rotterdamthehagueairport.nl | 10.2.e rtha.com

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e 10. [mailto:10.2.e@tno.nl]

Verzonden: dinsdag 17 april 2018 15:44

Aan: 10.2.e <10.2.e@rtha.com>

Onderwerp: Emailing: rapportage RTHA 23-3-2018 verstuurd aan SvdK2.pdf

Ik hoop dat het virus op deze manier niet meekomt 10.2. Als er vragen zijn dan hoor ik het wel. We kunnen best een uurtje samen kijken hoor

Met vriendelijke groeten
10
-

PS Zou jij nog een keertje kunnen kijken naar de discussie over de extrapolatie naar het jaargemiddelde?
Ik had gecorrigeerd voor het " aantal vliegtuigen" (17000 naar 50000) En we spraken er over om te corrigeren voor het aantal groet vliegtuigen Met vriendelijke

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden, te kopiëren, te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mailberichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

P Please consider the environment before printing this email