

Van: [REDACTED] HBJZ
Aan: HBJZ toetspool
Cc: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: HPRM: FW: toetszaak
Datum: maandag 25 september 2017 13:13:22
Bijlagen: [REDACTED]

10.2.e

11.1

Collegae,

Zie hierbij de afronding van de hieronder bedoelde toetszaak.

Groeten,

[REDACTED] 10.2.e

Van: [REDACTED] HBJZ
Verzonden: dinsdag 19 september 2017 16:02
Aan: [REDACTED] HBJZ [REDACTED]
CC: HBJZ toetspool [REDACTED]
Onderwerp: toetszaak

10.2.e

Ho [REDACTED] 10.2.e

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

11.1

Zou je deze regeling ook willen toetsen?

G [REDACTED]

10.2.e

(71)

Van: [redacted] - HBJZ
Aan: [redacted] - DGB
Cc: [redacted] - DGB
Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENM/BSK-2017/232681 : Nota Staatssecretaris wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen i.v.m. verruiming mogelijkheden gecertificeerd dronegebruik
Datum: maandag 25 september 2017 14:00:00
Bijlagen: [redacted]

10.2.e

11.1

Hoi [redacted]

11.1

[redacted] Voor alle zekerheid hierbij de laatste versie van de regeling, zoals aangepast n.a.v. opmerkingen toetspool.

[redacted]
Dus het is nog even wachten op de reactie van Defensie.

11.1

Alle andere regelingen m.b.t. luchtverkeer vermelden verder – gelet op artikel 1.4 van de Wet luchtvaart - in de aanhef "in overeenstemming met de minister van Defensie"

11.1

A-1.4 W1 heeft het over beslissingen die mede betrekking hebben op de militaire luchtvaart.

11.1

Groet, [redacted]

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] DGB

Verzonden: maandag 25 september 2017 08:56

Aan: [redacted] - HBJZ

10.2.e

CC: [redacted] - DGB

Onderwerp: RE: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENM/BSK-2017/232681 : Nota Staatssecretaris wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen i.v.m. verruiming mogelijkheden gecertificeerd dronegebruik

Hoi [redacted]

10.2.e

Ik heb verder geen opmerkingen bij de nota.

11.1

[redacted]
[redacted] 10.2.e

Van: [redacted] HBJZ

Verzonden: vrijdag 22 september 2017 17:46

Aan: [redacted] - DGB

10.2.e

CC: [redacted] - DGB

Onderwerp: HPE Records Manager DOCUMENT (BSK) : IENM/BSK-2017/232681 : Nota Staatssecretaris wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen i.v.m. verruiming mogelijkheden gecertificeerd dronegebruik

Hoi [redacted]

10.2.e

Hierbij concept van de aanbiedingsnota aan de Stas. [redacted]

11.1

Kun jij er alvast naar kijken (ihb ook naar krachtenveld/communicatie)?

Groet 

10.7.2

72

Van: [redacted] DGB
Aan: [redacted] DGB; [redacted] mindef.nl
Cc: [redacted] HBJZ; [redacted] DGB
Onderwerp: FW: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen
Datum: maandag 25 september 2017 14:23:00
Bijlagen: [redacted]

10.2.C

11.1

Hallo Jan, 10.2.C

Onze juriste heeft de voorgenomen aanpassing van de beroepsregelgeving aan jullie juristen voorgelegd. Volgens mij is een formeel akkoord vanuit DEF niet noodzakelijk, maar we willen natuurlijk wel graag een ambtelijk akkoord hebben.
Deze wijziging bevat o.a. de afschaffing van de NOTAM verplichting buiten de laagvlieggebieden, die in eerste instantie bij de aanpassing van de Regeling modelvliegen was opgenomen.

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

B.V.

Alvast bedankt,

10.2.C

Van: [redacted] HBJZ
Verzonden: vrijdag 22 september 2017 17:06
Aan: [redacted]@mindef.nl; [redacted]@mindef.nl
CC: [redacted] DGB [redacted]

10.2.C

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Beste [redacted] en [redacted] 10.2.C

[redacted]
[redacted] heb ik de laatste puntjes op de i gezet wat betreft de wijziging van de Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen. Deze regeling hebben jullie reeds gezien (zie mails hieronder), voordat deze in het kader van internetconsultatie is gepubliceerd.

B.V.

[redacted]
[redacted] Ook na de internetconsultatie nog worden meegestuurd. Ik zend jullie de regeling nogmaals toe. Mochten jullie nog opmerkingen hebben, kunnen jullie mij deze dan laten weten?

11.1

11.1
Zoals eerder aangegeven: de regeling heeft [redacted] geen betrekking op militaire luchthavens en ook geen betrekking op militaire luchtvaartuigen. De regeling betreft evenmin de hoogte waarop drones mogen vliegen.

B.V.

[redacted]
[redacted] en verder verruimt de regeling de mogelijkheden voor beroepsmatig drone gebruik (door gecertificeerde operators) in bepaalde delen van bepaalde civiele CTR's.

B.V.

[Redacted text block]

B.V.

Zoals eerder aangegeven is de regeling destijds afgestemd binnen de LVC-staf (namens Defensie waren [Redacted] en [Redacted] aanwezig). De regeling is ook besproken met [Redacted]

10.2.1

Met vriendelijke groet,

[Redacted] 10.2.1

Van: [Redacted] HBJZ

Verzonden: maandag 10 juli 2017 16:18

Aan: [Redacted]@mindef.nl' [Redacted]@mindef.nl>

CC: [Redacted]@mindef.nl' [Redacted]@mindef.nl>, [Redacted]

[Redacted] DGB

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Hoi [Redacted] 10.2.1

Dank voor jouw snelle reactie! Fijn dat de regeling door kan voor internetconsultatie. [Redacted]

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

B.V.

[Redacted text block]

[REDACTED]

B.V.

Groet, [REDACTED] 10.2.C.

Van: [REDACTED]@mindef.nl [REDACTED]

Verzonden: maandag 10 juli 2017 09:47

Aan: [REDACTED] HBJZ [REDACTED]

10.2.C

CC: [REDACTED]@mindef.nl

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Ha [REDACTED] 10.2.C

Gezien het door jou hieronder gestelde en "gehoord de MLA" bestaat er geen bezwaar tegen internetconsultatie.

[REDACTED]

BV

Groet, [REDACTED] 10.2.C

[REDACTED] 11.1

Van [REDACTED] HBJZ [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 17:15

Aan: [REDACTED] BS/AL/DJZ/Cluster WR

CC: [REDACTED] DGB; [REDACTED] DGB

10.2.C

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Ho [REDACTED] 10.2.C

[REDACTED] 11.1

[REDACTED] 11.1
10.2.e.
[REDACTED] DGB heeft het besproken in de LVC. Ik zal hem vragen wie daar namens
Defensie aanwezig was. De regeling heb ik ook toegestuurd aan [REDACTED] 10.2.e
Van hem heb ik nog
geen reactie ontvangen [REDACTED] 10.2.e

[REDACTED]
[REDACTED] 11.1
Overigens heeft de regeling [REDACTED] 11.1 geen betrekking op militaire luchthavens en ook geen
betrekking op militaire luchtvaartuigen. [REDACTED]

[REDACTED] B.V.
[REDACTED]
[REDACTED] en verder verruimt de regeling de mogelijkheden voor beroepsmatig drone gebruik
(door gecertificeerde operators) in bepaalde delen van bepaalde civiele CTR's.

We vragen slechts instemming met internetconsultatie. Wetstechnische aanpassingen zijn
uiteraard nog mogelijk na de consultatie.

[REDACTED] B.V.
[REDACTED]
Groet, [REDACTED] 10.2.e

Van: [REDACTED] [REDACTED]@mindef.nl]

Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 15:43

Aan: [REDACTED] -HBJZ [REDACTED] 10.2.e

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Dag [REDACTED] 10.2.e

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] 11.1
Ik ken het stuk dus niet, en ook de MLA kon mij niet direct verder helpen. Met wie is het
besproken?

[REDACTED] 11.1
[REDACTED]
[REDACTED] B.V.
[REDACTED]

Je hoort van mij.

Groet,

[REDACTED] 10.2.e

Van: [REDACTED] - HBJZ [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 11:53
Aan: [REDACTED], BS/AL/DJZ/Cluster WR
CC: [REDACTED] (De [REDACTED] - DGB; [REDACTED] DGB
Onderwerp: FW: Wijziging Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen

10.2.e

Beste [REDACTED] 10.2.e

Lukt het jou nog om hier op korte termijn naar te kijken? Zie mail hieronder. We willen de regeling z.s.m. in kader van internetconsultatie publiceren [REDACTED]

[REDACTED] 11.1
[REDACTED] van internetconsul
Is al afgestemd binnen LVC.

Groet [REDACTED] 10.2.e.

Van: [REDACTED] - HBJZ
Verzonden: dinsdag 27 juni 2017 16:28
Aan: [REDACTED]@mindef.nl [REDACTED]
CC: [REDACTED] - DGB [REDACTED] DGB
[REDACTED]
Onderwerp: Wijziging Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen

10.2.e

Beste [REDACTED], 10.2.e

[REDACTED] 11.1
[REDACTED] nu richt ik me weer tot jou met het verzoek te kijken naar een wijziging van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen. Dit doe ik omdat deze regeling enkele bepalingen op het gebied van luchtverkeer bevat. [REDACTED]

[REDACTED] 11.1
[REDACTED]
Verder betreft het een inperking van het verbod om te vliegen in de CTR rond burgerluchthavens. Mocht je opmerkingen hebben, dan hoor ik deze uiteraard graag.

Groet, [REDACTED] 10.2.e

toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

73

Van: [REDACTED] - DGB 10.2.e
Aan: [REDACTED] - HBJZ
Onderwerp: W: Wijziging Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen na Internetconsultatie
Datum: maandag 25 september 2017 15:50:43
Bijlagen: [REDACTED] 11.1

H [REDACTED] 10.2.e

Een paar kleine tekstuele correcties van [REDACTED] 10.2.e

[REDACTED] t,
[REDACTED] 10.2.e

[REDACTED] -ILT

Verzonden: maandag 25 september 2017 15:29

Aan: Fab [REDACTED] ilent.nl>; [REDACTED] DGB

[REDACTED] @minienm.nl>

CC: [REDACTED] ILT [REDACTED] 10.2.e
[REDACTED] ILT [REDACTED]

Onderwerp: Wijziging Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen na Internetconsultatie

Collegae,

In de toelichting staan nog een paar foutjes (kan wellicht nog worden meegenomen als de tekst naar de Staatscourantredactie gaat).

met vriendelijke groet,

[REDACTED] 10.2.e
senior Inspecteur

.....
Afdeling Vergunningen
Directie Luchtvaart | Civil Aviation Authority | CAA-NL
Inspectie Leefomgeving en Transport
Pharosgebouw | Mercuriusplein 1 | Hoofddorp
Postbus 575 | 2130 AN | Hoofddorp | The Netherlands

.....
T [REDACTED]
[REDACTED]
<http://www.ilent.nl>

[REDACTED] 10.2.e

.....
[REDACTED]
[REDACTED]

74

Van: [redacted] HBJZ
Aan: [redacted]
Cc: [redacted] DGB
Onderwerp: FW: [redacted] op afstand bestuurde luchtvaartuigen
Datum: dinsdag 26 september 2017 17:30:00
Bijlagen: [redacted] 11.1

[redacted] op mijn eerdere mail:

[redacted] B.V.

Van: [redacted] HBJZ
[redacted]
[redacted] DGB
Onderwerp: FW: Wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

16.2.2

Ter Info

Van: [redacted] mindef.nl [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 september 2017 16:35
Aan: [redacted] HBJZ <[redacted]>
Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

10.2.2

[redacted] 10.2.2

Zoals gezegd een paar futiliteiten. [redacted] late stan
NTRH-collega's om ze snel op het spoor te zetten.

Ik heb het cluster NTRH gevraagd uiterlijk donderdag te reageren naar mij [redacted]

[redacted] 11.1
Wordt vervolgd.

[redacted] 10.2.2

P. [redacted] 11.1

Van: [redacted] HBJZ [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 september 2017 17:13
Aan: [redacted], BS/AL/DJZ/Cluster WR [redacted] BS/BOEs/MLA/SKJZ/SECJZ
CC: [redacted] DGB; [redacted]
[redacted] ichtvaartuigen

Eén kleine correctie op onderstaande mail. [redacted]

[redacted] B.V.

Groet, [redacted] 10.2.2

Van: [redacted] HBJZ

Verzonden: vrijdag 22 september 2017 17:06

[redacted] mindef.nl [redacted]@mindef.nl>; [redacted]@mindef.nl'

[redacted]@mindef.nl>

[redacted]
[redacted]

[redacted] Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Beste [redacted]

10.2.8

B.V.

[redacted]
[redacted]
[redacted]

(zie mails hieronder), voordat deze in het kader van internetconsultatie is gepubliceerd.

[redacted]
[redacted] ik zend jullie de regeling
nogmaals toe. Mochten jullie nog opmerkingen hebben, kunnen jullie mij deze dan laten weten?

11.1

11.1
Zoals eerder aangegeven: de regeling heeft [redacted] geen betrekking op militaire luchthavens
en ook geen betrekking op militaire luchtvaartuigen. De regeling betreft evenmin de hoogte
waarop drones mogen vliegen. [redacted] in [redacted]

B.V.

[redacted]
[redacted] en verder verruimt de regeling de mogelijkheden voor beroepsmatig
drone gebruik (door gecertificeerde operators) in bepaalde delen van bepaalde civiele CTR's.

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

B.V.

Zoals eerder aangegeven is de regeling destijds afgestemd binnen de LVC-staf (namens Defensie
waren [redacted] en [redacted] aanwezig). De regeling is ook besproken met [redacted]

10.2.8

Met vriendelijke groet,

[redacted] 10.2.8

Van: [redacted] HBJZ

Verzonden: maandag 10 juli 2017 16:18

Aan: [redacted]@mindef.nl' <[redacted]>

10.2.8

CC: [redacted] mindef.nl' <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] DGB

[redacted] DGB

Aan: [redacted] HBJZ [redacted] 10.2.c
CC: [redacted]@mindef.nl
Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Ha [redacted] 10.2.c

Gezien het door jou hieronder gestelde en "gehoord de MLA" bestaat er geen bezwaar tegen internetconsultatie.

[redacted]
[redacted]
[redacted] e [redacted]
[redacted]

B.V.

[redacted] 10.2.c

[redacted] [redacted] 11.1

Van: [redacted] HBJZ [redacted]
Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 17:15
Aan: [redacted] BS/AL/DJZ/Cluster WR
CC: [redacted] DGB; [redacted] DGB 10.2.c
Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Ho [redacted] 10.2.c

[redacted]
[redacted]

11.1

[redacted] 10.2.c
[redacted] DGB heeft het besproken in de LVC. Ik zal hem vragen wie daar namens Defensie aanwezig was. De regeling heb ik ook toegestuurd aan [redacted] Van hem heb ik nog geen reactie ontvangen [redacted] 10.2.c.

10.2.c.

[redacted]
[redacted] 11.1

Overigens heeft de regeling [redacted] 11.1 geen betrekking op militaire luchthavens en ook geen betrekking op militaire luchtvaartuigen [redacted]

[redacted]
[redacted]

B.V.

[redacted] en verder verruimt de regeling de mogelijkheden voor beroepsmatig drone gebruik (door gecertificeerde operators) in bepaalde delen van bepaalde civiele CTR's.

leken
staar 8 We vragen slechts instemming met internetconsultatie. Wetstechnische aanpassingen zijn uiteraard nog mogelijk na de consultatie.

[redacted]
[redacted]

B.V.

[redacted] f@minlenm.nl> 10.2.17

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

Hoi [redacted] 10.2.17

Dank voor jouw snelle reactie! Fijn dat de regeling door kan voor internetconsultatie. [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] ge

B.V.

[redacted]

[redacted]

Groet [redacted] 10.2.17

Van: [redacted] mindef.nl [redacted] 10.2.17

Verzonden: maandag 10 juli 2017 09:47

Groet, [redacted] 10.2.8

Van: [redacted]@mindef.nl [mailto:[redacted]@mindef.nl]

Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 15:43

Aan: [redacted] HBJZ [redacted]

Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

Dag [redacted] 10.2.8

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted] erk [redacted] [redacted] [redacted]
[redacted]

11.1

Ik ken het stuk dus niet, en ook de MLA kon mij niet direct verder helpen. Met wie is het besproken?

[redacted]
[redacted] ge [redacted] [redacted] [redacted]

11.1

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] B.V.

Je hoort van mij.

Groet,

[redacted] 10.2.8

Van: [redacted] HBJZ [redacted]

Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 11:53

Aan: [redacted], BS/AL/DJZ/Cluster WR

CC: [redacted] DGB; [redacted] DGB

Onderwerp: FW: Wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

10.2.8

Beste [redacted] 10.2.8

Lukt het jou nog om hier op korte termijn naar te kijken? Zie mail hieronder. We willen de regeling z.s.m. in kader van internetconsultatie publiceren (met de regeling kunnen hoge economische kosten voor de sector worden voorkomen). Gaat nu dus nog even niet om een definitieve tekst. Vraag is of Def. kan instemmen met publicatie in kader van internetconsultatie. Is af afgestemd binnen LVC.

11.1

→ later staan

Groet,

Van: [redacted] HBJZ

Verzonden: dinsdag 27 juni 2017 16:28

10.2.5

Aan: [redacted]@mindef.nl [redacted]@mindef.nl>

CC: [redacted] DGB [redacted]

Onderwerp: Wijziging Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen

Beste [redacted]

// / [redacted]
[redacted] nu richt ik me weer tot jou met het verzoek te kijken naar een wijziging van de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen. Dit doe ik omdat deze regeling enkele bepalingen op het gebied van luchtverkeer bevat. [redacted]

[redacted] // /
Verder betreft het een inperking van het verbod om te vliegen in de CTR rond burgerluchthavens. Mocht je opmerkingen hebben, dan hoor ik deze uiteraard graag.

Groet, [redacted]

10.2.5

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the

sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

(75)

Van: [redacted]@mindef.nl
Aan: [redacted]@mindef.nl
Cc: [redacted] HBJZ
Onderwerp: FW: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen MET VERZOEK REACTIE 2/10 (mag ook eerder)
Datum: woensdag 27 september 2017 22:26:21
Bijlagen: [redacted] 11.1

10.2.2

Goedemorgen [redacted]

Hierbij mijn opmerkingen, die ik spoedheidshalve in cc ook aan [redacted] doe toekomen.

Met groet,

[redacted] 10.2.2

Van: [redacted] BS/AL/DJZ/Cluster WR
Verzonden: maandag 25 september 2017 14:24
[redacted] BS/BOEs/MLA/SKJZ/SECJZ
Onderwerp: FW: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen MET VERZOEK REACTIE 2/10 (mag ook eerder)

10.2.2

Hallo [redacted]

[redacted] heeft ons verblijd met de wijziging van de Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen.

Ik heb de regeling even doorgescand. Er is nogal wat gewijzigd ten opzichte van de versie van begin juli, [redacted]. Ik verwijs mede naar de door mij geel gemarkeerde passages in onderstaande mail en in bijgevoegde concept-regeling. De regeling ziet niet op defensiedrones, maar kent wel het raakvlak laagvlieggebied.

11.1

[redacted] 8.V.

In de regeling zag ik nog een paar onvolkomenheden, die ik heb aangegeven.

Afstemming heeft blijkens de mail en de toelichting plaatsgevonden met Defensie. [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted] 10.2.2

Van: [redacted] HBJZ
Verzonden: vrijdag 22 september 2017 17:13
Aan: [redacted] BS/AL/DJZ/Cluster WR; [redacted] BS/BOEs/MLA/SKJZ/SECJZ
CC: [redacted] DGB; [redacted]
Onderwerp: cc: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Eén kleine correctie op onderstaande mail. [redacted]

8.V.

Met vriendelijke groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

76

Van: [REDACTED] HBIZ
Aan: [REDACTED] @mindef.nl
Cc: [REDACTED] DGB; [REDACTED] @mindef.nl
Onderwerp: Wijziging Regeling op afstand bestuurd vliegtuigen
Datum: donderdag 28 september 2017 10:59:00
Bijlagen: [REDACTED]

10.2.1

11.1

Beste [REDACTED] en [REDACTED] 10.2.2

Dank voor jullie opmerkingen! Ik heb deze overgenomen.

Kunnen jullie mij zo spoedig mogelijk laten weten of Defensie akkoord is. [REDACTED]

B.V.

Groet, [REDACTED]

10.2.2

Nog enige bijzonderheden:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

B.V.

Wat betreft "gewenste datum van inwerkingtreding". De regeling moet zo spoedig als mogelijk in werking treden. Dit houdt in: de eerste dag na publicatie.

Wat betreft "drone" dan wel "RPA". "RPA" omvat ook beroepsmatig gebruik, terwijl bij drones moet worden toegevoegd dat het gaat om beroepsmatig gebruik van drone. In de toelichting bij art. I onderdeel E had ik nog staan: beroepsmatig gebruik van RPA's. Dat is sowieso dubbelop (dus aangepast).

77

Van: [redacted] DGB
Aan: [redacted] DGB
Cc: [redacted] HBJZ
Onderwerp: FW: nota + regeling
Datum: donderdag 28 september 2017 11:12:24

10.2.e

Prioriteit: Hoog

11.1

Hoi Ingrid, 10.2.e

In afwachting van de goedkeuring door DEF, wil jij alvast jouw goedkeuring geven voor de nota aan de stas waarin de aanpassing beroepsregelgeving wordt aangeboden?
Dan kan het document direct na het OK van DEF de lijn in bij HBJZ.

11.1

Groet,

[redacted] 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] HBJZ
Verzonden: donderdag 28 september 2017 11:10
Aan: [redacted] DGB [redacted]@minienm.nl
Onderwerp: nota + regeling

10.2.e

Ho [redacted] 10.2.e

Hierbij met het oog op medeparaaf [redacted] de laatste versie van de stukken.

Groet, [redacted]

10.2.e

10.2.e

11.1

(78)

10.2.1

Van: [redacted] mindef.nl 10.2.1
Verzonden: donderdag 28 september 2017 12:07
Aan: [redacted] HBJZ
CC: [redacted] DGB; [redacted] mindef.nl; [redacted]@mindef.nl;
[redacted]@mindef.nl
Onderwerp: RE: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Dag [redacted], 10.2.1

Ik heb van onze afdeling NTRH het groene licht gekregen.

[redacted] 11.1
Met dank aan NTRH voor hun snelle reactie,

Groet, [redacted] 10.2.1

Van: [redacted] HBJZ [redacted]
Verzonden: donderdag 28 september 2017 11:00
Aan: [redacted] BS/BOEs/MLA/SKJZ/SECJZ; [redacted] BS/AL/DJZ/Cluster WR 10.2.1
CC: [redacted] DGB; [redacted] BS/BOEs/MLA/ALL
Onderwerp: Wijziging Regeling op afstand bestuurdde luchtvaartuigen

Beste [redacted] 10.2.1

Dank voor jullie opmerkingen! Ik heb deze overgenomen.

Kunnen jullie mij zo spoedig mogelijk laten weten of Defensie akkoord is. [redacted] B.V.

Groet, 10.2.1

Nog enige bijzonderheden:

[redacted] B.V.
Wat betreft "gewenste datum van inwerkingtreding". De regeling moet zo spoedig als mogelijk in werking treden. Dit houdt in: de eerste dag na publicatie.

Wat betreft "drone" dan wel "RPA". "RPA" omvat ook beroepsmatig gebruik, terwijl bij drones moet worden toegevoegd dat het gaat om beroepsmatig gebruik van drone. In de toelichting bij art. 1 onderdeel E had ik nog staan: beroepsmatig gebruik van RPA's. Dat is sowieso dubbelop (dus aangepast).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

(79)

10.2.9

Van: [REDACTED] DGB
Verzonden: donderdag 28 september 2017 15:46
Aan: [REDACTED] DGB
CC: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: RE: nota + regeling

10.2.9

Akkoord! Groet, [REDACTED] 10.2.9

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] DGB
Verzonden: donderdag 28 september 2017 11:12
Aan: [REDACTED] DGB
CC: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: FW: nota + regeling
Urgentie: Hoog

10.2.9

Hoi [REDACTED] 10.2.9

In afwachting van de goedkeuring door DEF, wil jij alvast jouw goedkeuring geven voor de nota aan de stas waarin de aanpassing beroepsregelgeving wordt aangeboden?
Dan kan het document direct na het OK van DEF de lijn in bij HBJZ.

11.1

Groet,

[REDACTED] 10.2.9

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] HBJZ
Verzonden: donderdag 28 september 2017 11:10
Aan: [REDACTED] DGB
[REDACTED] nota + regeling

10.2.9

Hoi [REDACTED] 10.2.9

Hierbij met het oog op medeparaat [REDACTED] de laatste versie van de stukken.

Groet, [REDACTED]

10.2.9

(80)

Van: [REDACTED] -HB12 10.2.1
Aan: [REDACTED] -HB12
Onderwerp: akkoord wijziging Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen
Datum: vrijdag 29 september 2017 09:25:00
Bijlagen: [REDACTED] 11.1

Hoi [REDACTED] 10.2.2

Hierbij de wijziging van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen. Hiermee worden de mogelijkheden voor beroepsmatig dronegebruik verruimd.
Als jij akkoord bent zal ik rondzendmap laten maken.

[REDACTED] B.V.
10.2.2

[REDACTED] al akkoord. Ook Def. is akkoord.

Groet, [REDACTED]

10.2.2

82

Van: [REDACTED] BSK
Aan: [REDACTED] JHBZ
Onderwerp: proefdruk 819430.pdf
Datum: dinsdag 3 oktober 2017 16:41:32
Bijlagen: [REDACTED]

10.2.1

11.1

Hi [REDACTED] 10.2.1

Bij dezen de proefdruk.

Met hartelijke groet,

[REDACTED] 10.2.1

83

Van: [REDACTED] -HA1Z 10.2.2
Aan: [REDACTED] DBQ
Onderwerp: SPOED oude versie regeling naar Stas gegaan
Datum: woensdag 4 oktober 2017 09:14:00
Bijlagen: [REDACTED] 11.1
Prioriteit: Hoog

Beste 10.2.2

Gisteren is een oude versie van regeling tot wijziging van de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen in de tas van de Stas gegaan (versie vóór internetconsultatie). Bijgevoegd is de goede versie.

[REDACTED]

[REDACTED] 11.1

Groet, [REDACTED] B.V.

10.2.2

(84)

Van: [REDACTED] HBJZ
Aan: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: FW: RONDZENDMAP-2017/4231 HBJZ Regeling tot wijziging van de Regeling op afstand bestuurd
luchtvaartuigen (verruimen mogelijkheden voor gecertificeerd drone gebruik)
Datum: woensdag 4 oktober 2017 09:38:25
Bijlagen: [REDACTED]

10.2.2

11.1

10.2.2

Heb gemaild naar het secretariaat en deze regeling aangeboden aan Staatscourant.

10.2.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

10.2.2

Van: [REDACTED] HBJZ
Verzonden: woensdag 4 oktober 2017 09:23
Aan: DBO-SPZ Postbus [REDACTED]
Onderwerp: RONDZENDMAP-2017/4231 HBJZ Regeling tot wijziging van de Regeling op afstand bestuurd
luchtvaartuigen (verruimen mogelijkheden voor gecertificeerd drone gebruik)

Goedemorgen dames,

Er is een verkeerde regeling in de rondzendmap 2017/4231 geplaatst. Bijgaand de juiste regeling.
Kunnen jullie ervoor zorgen dat dit getekend wordt.
Ik zal deze ook in de rondzendmap plaatsen en de oude verwijderen.

Alvast dank,

10.2.2

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENM/BSK-2017/232479
Titel : Wijziging Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen na internetconsultatie

Doc 1

(85)

Aan: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: FW: TKN: Beslisnota voor het opstarten van de internetconsultatie regeling drones
Datum: woensdag 4 oktober 2017 10:52:00
Bijlagen: 2017.07.07. [REDACTED] start internetconsultatie regeling drones.DOCX

10.2.c

Doc. 3

10.2.c

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] HBJZ
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2017 11:50
Aan: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: FW: TKN: Beslisnota voor het opstarten van de internetconsultatie regeling drones

10.2.p

Ho [REDACTED]

10.2.c

Ik heb bijgevoegde nota van DGB aan de Stas kunnen vinden, waarin de Stas om akkoord wordt gevraagd met internetconsultatie.

11.1

Groet,

10.2.c

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] DGB
Verzonden: vrijdag 7 juli 2017 13:26
Aan: [REDACTED] HBJZ [REDACTED] HBJZ

10.2.c

CC: [REDACTED]
[REDACTED]@minienm.nl>

Onderwerp: TKN: Beslisnota voor het opstarten van de internetconsultatie regeling drones

Hi [REDACTED]

10.2.c

10.2.c

ik kreeg gisteren om 16:30 het verzoek van DBO [REDACTED] om een beslisnota te maken voor de Stas om haar instemming te vragen voor het opstarten van de internetconsultatie.

11.1

Omdat jullie al hadden ingestemd met de vorige nota lijkt het me niet nodig om deze nota opnieuw ter goedkeuring aan jullie voor te leggen. Inhoud is ongewijzigd. Heb [REDACTED] zojuist hierover geïnformeerd en ze vond het goed.

10.2.c

Zodra de Stas instemt kunnen we starten met de internetconsultatie. We houden jullie op de hoogte en dank!

Gr [REDACTED]

10.2.c

-----< HP Records Manager-Recordinformatie >-----

Recordnummer : IENM/BSK-2017/173577

Titel : 2017.07.07.DRONES [REDACTED] Beslisnota start internetconsultatie regeling drones

10.2.c

(86)

Van: [REDACTED] BSK
Aan: [REDACTED] HBZ
Onderwerp: Proefdruk- 819604.pdf
Datum: woensdag 4 oktober 2017 11:27:52
Bijlagen: [REDACTED] 11.1

10.2.e

[REDACTED] 10.2.e

Bij dezen nogmaals de proefdruk.

Met hartelijke groet,

[REDACTED] 10.2.e

(87)

Van: [REDACTED] DGB
Aan: [REDACTED] BSK; [REDACTED] DGB;
Cc: [REDACTED] HBJZ
Onderwerp: RE: E-mailen - stcrt-2017-57411.pdf bekendgemaakt
Datum: vrijdag 6 oktober 2017 12:20:34

10.2.e

[REDACTED] 11.1

Van: [REDACTED] DGB
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 11:57
Aan: [REDACTED] DGB
[REDACTED] BSK
[REDACTED] DGB
[REDACTED] DGB

10.2.p

Onderwerp: FW: E-mailen - stcrt-2017-57411.pdf bekendgemaakt

Collega's,

De gewijzigde regelgeving voor professionele drone operaties is vandaag gepubliceerd.

[REDACTED] B.V.

Groet,

[REDACTED] 10.2.e

Van: [REDACTED] HBJZ
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 11:41
Aan: [REDACTED] 10.2.e
DGB [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
DGB [REDACTED]
Onderwerp: FW: E-mailen - stcrt-2017-57411.pdf bekendgemaakt

Van: HBJZ postbus wetgeving
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 09:54
Aan: [REDACTED] HBJZ [REDACTED] 10.2.e
Cc: HBJZ postbus wetgeving [REDACTED] <minienm.nl>
Onderwerp: E-mailen - stcrt-2017-57411.pdf bekendgemaakt aboc 1

Goedemorgen [REDACTED] 10.2.e

Hierbij de bekendmaking.
Kan het dossier in hprm afgesloten worden?

[REDACTED]
10.2.e

(88)

[redacted] DGB

10.2.9

Van: [redacted] DGB 10.2.9
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 16:03
Aan: [redacted] 10.2.9
Onderwerp: RE: drones en Regeling
Bijlagen: stcrt-2017-57411.pdf doc 1

10.2.e

[redacted] zie bijlage.

Van: [redacted]@drenthe.nl

Verzonden: maandag 2 oktober 2017 14:27

10.2.9

Aan: [redacted] DGB [redacted]

Onderwerp: drones en Regeling

Hallo [redacted] 10.2.e

Mag ik aannemen dat de Regeling op afstand bestuurbare luchtvaartuigen, waarin Groningen Airport Eelde wordt genoemd als de gecontroleerde luchthaven voor experimenten met drones binnen de CTR, nu na de internetconsultatie, definitief is? Is hij al in de Staatscourant gepubliceerd? (Heb het wat druk gehad, dus wellicht gemist!).

Groet en bedankt,

[redacted] provincie Drenthe.

10.2.e

