

**Van:** 10.2. 10.  
**Aan:** 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2. 10. 10.2.e lelystad-airport.nl; 10.2.10. 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - BSK; 10.2.e 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Agenda overleg selectiviteit  
**Datum:** dinsdag 13 februari 2018 20:37:34

---

10.2.e allen,

Veel dank. Ik kan er morgen helaas niet bij zijn. Mijn collega 10.2.e aanwezig zijn.

(cc) zal wel

Groet 10.2.

---

**Van:** 10.2.e 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 13 februari 2018 17:00  
**Aan:** 10.2.e 10.2 <10.2.e lelystad-airport.nl>; 10.2.e lelystad-airport.nl' <10.2.e lelystad-airport.nl>; 10.2.e 10.2. <10.2.e schiphol.nl>; 10.2.e 10.2. <10.2.e schiphol.nl>; 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - BSK <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGB <10.2.e 10.2.e minienm.nl>  
**Onderwerp:** Agenda overleg selectiviteit

Beste allen,

De agenda voor morgen bestaat uit de volgende onderdelen:

- Opening (door IenW)
- Stavaza marktbenadering Lelystad Airport (door Lelystad Airport)
- Reflectie IenW op marktbenadering Lelystad Airport (door IenW)
- Stavaza VVR (door IenW)
- W.v.t.t.k.
- Vervolgafspraken
- Rondvraag en sluiting

We zitten in zaal Z409 bij IenW (Rijnstraat nr 8).

Groet en tot morgen,  
10.2.e

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---



**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e - DGB; 10.2.e ) - DGB; 10.2.e - DGB;  
10.2.e @minienm.nl; 10.2.e BSK  
**Onderwerp:** easyJet gaat Transfers aanbieden  
**Datum:** woensdag 13 september 2017 09:12:40  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[Schiphol capacity - position paper Sep 2017.pdf](#)  
[worldwide release - by easyJet.pdf](#)

---

Beste 10. en co-readers,

Vandaag sturen wij het bijgevoegde persbericht uit dat easyJet Transfers gaat aanbieden. Details kan je nalezen in het document. Tevens stuur ik ook ons position paper toe wat vorige week in de hoorzitting is gebruikt.

Mochten er vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Mob:+44 10.2.e

fly us: [www.easyJet.com](http://www.easyJet.com)

follow us: [www.twitter.com/easyJet](https://twitter.com/easyJet)

friend us: <https://www.facebook.com/easyJetNederland>

follow us: [www.instagram.com/easyJet](https://www.instagram.com/easyJet)



Follow us on [LinkedIn](#) for business travel news and insight

Connect to me personally on [LinkedIn](#)

The information in this e-mail and any attachments is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the addressee(s) named above. If you are not an intended recipient, please notify the sender and delete the message and any attachments from your system. Any use, copying or disclosure of the contents of either is unauthorised unless expressly permitted. Any views expressed in this message are those of the sender unless expressly stated as to be those of easyJet. Virus checking of emails and attachments is the responsibility of the recipient. easyJet Airline Company Limited Registered in England with Registered number: 3034606 Subsidiary of easyJet Plc Registered in England with registered number: 3959649 Registered Office: Hangar 89, London Luton Airport, Luton, Bedfordshire LU2 9PF Click [here](#) to report this email as spam.



13 September 2017

## easyJet gaat transfers aanbieden

*Luchtvaartmaatschappij easyJet kondigt 'Worldwide by easyJet' aan*

*Passagiers kunnen hiermee vluchten van andere maatschappijen boeken via easyJet.com en via easyJet vluchten overstappen op intercontinentale vluchten van andere maatschappijen*

- De introductie van dit nieuwe, disruptieve product opent een marktsegment van 70 miljoen passagiers voor easyJet
- Boeken via een apart platform maakt het eenvoudig om aansluitende intercontinentale vluchten te boeken
- WestJet, Norwegian en Gatwick Airport zijn partners bij de lancering van het product voor vluchten van Gatwick naar Noord- en Zuid-Amerika en het Verre Oosten.
- Worldwide by easyJet stelt passagiers ook in staat om eenvoudig over te stappen op andere easyJet vluchten
- Nieuwe partners en aanvullende connecties worden uitgerold op andere Europese luchthavens
- Via easyJet.com zijn nu ook tickets te boeken voor partners zoals Loganair

easyJet, Europa's leidende luchtvaartmaatschappij, heeft vandaag 'Worldwide by easyJet' gelanceerd. Dit is de eerste wereldwijde connectie service door een Europese budgetmaatschappij.

Traditionele maatschappijen hebben altijd connectiviteit aangeboden via kostbare en complexe overstap- en code-share overeenkomsten en procedures – met Worldwide by easyJet worden deze vervangen door zelf-connectie en verkooppartnerships via een digitale, virtuele hub die dezelfde connectiviteit aanbiedt, maar dan simpeler en efficiënter.

Stoelen van "Worldwide by easyJet" zijn vanaf vandaag beschikbaar. Hierdoor kunnen passagiers eenvoudig hun easyJet vlucht laten aansluiten op een vlucht van een van de partners. WestJet en Norwegian zijn partners bij de lancering waarbij gebruik wordt gemaakt van het product GatwickConnects.

easyJet heeft topposities op veel Europese hoofdluchthavens en vliegt op meer van Europa's 100 grootste routes dan andere maatschappijen. Dit maakt easyJet de meest aantrekkelijke Europese short haul maatschappij die momenteel nog geen connectiviteit aanbiedt.

easyJet gaat andere maatschappijen toevoegen aan Worldwide by easyJet en is in gevorderde besprekingen met onder andere maatschappijen uit het Midden-Oosten en Oost-Azië. Naast het toevoegen van partners op luchthaven Gatwick wil easyJet ook uitbreiden naar andere luchthavens in Europa, zoals Amsterdam, Milaan Malpensa, Genève, Parijs Charles De Gaulle en Barcelona.

easyJet start ook met het aanbieden van tickets voor partner maatschappijen via het connectiviteitsproduct op easyJet.com. Loganair, waarvan de tickets vanaf volgende maand verkrijgbaar zijn via easyJet.com, is ook partner in de lancering. Loganair heeft een netwerk dat complementair is aan dat van easyJet en biedt easyJet passagiers de mogelijkheid om gemakkelijk verdere vluchten te boeken – bijvoorbeeld om van Glasgow en Edinburg door te

reizen met Loganair naar de Schotse Hooglanden en Eilanden. Voor partnermaatschappijen is het aantrekkelijk om hun vluchten aan te bieden via easyJet.com, een website met rond de 360 miljoen bezoekers in de afgelopen twaalf maanden.

Worldwide by easyJet stelt passagiers ook in staat om gemakkelijk aansluitingen te regelen via de luchthaven Gatwick. Momenteel heeft easyJet circa 200.000 passagiers die aan zelf-connectie doen via easyJet en GatwickConnects. Daar zijn momenteel drie aparte transacties voor nodig: de aanschaf van de twee easyJet vluchten en het GatwickConnects product.

De nieuwe connectiviteit via het innovatieve platform van onze technologiepartner Dohop zorgt ervoor dat passagiers dat in één transactie kan doen via easyJet.com.

Worldwide by easyJet gaat geen negatieve gevolgen hebben voor easyJet's operationele model en leidende punctualiteit. easyJet's toestellen blijven een gemiddelde 'turn around' (aankomst op een luchthaven en vertrek met nieuwe passagiers) hebben van 25 minuten en zullen niet langer blijven wachten op aansluitende passagiers. Worldwide by easyJet houdt een minimale connectietijd aan van 2,5 uur. Hierdoor hebben passagiers ruim de tijd om naar hun terminal voor de aansluitende vlucht te gaan. Mocht een passagier onverhoopt toch een aansluitende vlucht missen wordt deze geplaatst op de volgende beschikbare vlucht.

**easyJet CEO Carolyn McCall legt de rationale achter Worldwide by easyJet als volgt uit:**

"Rond de 70 miljoen passagiers vliegen ieder jaar via een easyJet luchthaven en stappen ook over op andere vluchten, vooral intercontinentaal, dit is het marktsegment dat Worldwide by easyJet voor ons gaat openen."

"Door easyJet's sterke positie op Europa's hoofdluchthavens en onze klantgerichtheid hebben aanbieders van intercontinentale vluchten al enige tijd gevraagd om met easyJet samen te werken. Het nieuwe technologische platform stelt ons in staat om dat ook te doen."

"Onze eigen passagiers en de passagiers van andere maatschappijen, zowel op korte als lange afstand, hebben ons ook gevraagd om het gemakkelijker te maken om te kunnen overstappen op een aansluitende vlucht. Dit simpele boekingsplatform maakt het voor hen gemakkelijk om te doen."

"Door dit nieuwe marktsegment te ontsluiten, kan easyJet een groter deel van passagiers over heel Europa bereiken."

**Peter Duffy, Chief Commercial Office van easyJet, zegt in een reactie:**

"De manier waarop Worldwide by easyJet is ingericht betekent dat we op een commercieel aantrekkelijke manier een grote groep passagiers kunnen toevoegen. Daarnaast blijft easyJet's operationeel model en punctualiteit in stand."

"We weten dat er een reële vraag is om het reizen met aansluitende vluchten via easyJet gemakkelijker te maken. Jaarlijks doen bijna 200.000 easyJet passagiers aan zelf-connectie van hun vlucht via luchthaven Gatwick. Dat is 0,1% van onze passagiers op die luchthaven en dat is niet inclusief de passagiers die hun easyJet vlucht aansluiten op een intercontinentale vlucht."

"We zijn ontzettend blij met de partners die getekend hebben om onderdeel te zijn van de lancering vandaag. We zijn overtuigd dat het product populair is onder passagiers en we zien er naar uit om nog meer partners aan te kunnen kondigen in de toekomst."

"Worldwide by easyJet wordt vandaag geïntroduceerd op onze grootste basis, Londen Gatwick, maar we hebben een brede blik op onze andere grote luchthavens, zoals Milaan Malpensa, Genève, Amsterdam, Parijs Charles De Gaulle en Barcelona. Deze luchthavens hebben jaarlijks tientallen miljoenen transferpassagiers van wie de reis start of eindigt in Europa."

"Via Worldwide by easyJet wordt het ook voor andere maatschappijen met een complementair netwerk mogelijk om hun vluchten via easyJet.com aan te bieden. Hierdoor krijgen ze toegang tot de jaarlijks meer dan 360 miljoen bezoekers van de website."

**Guy Stephenson, Chief Commercial Officer, Gatwick Airport, zegt in een reactie:**

"GatwickConnects zorgt ervoor dat passagiers eenvoudig aan zelf-connectie kunnen doen tussen verschillende maatschappijen die op Gatwick vliegen. easyJet is de grootste maatschappij op de luchthaven en door het partnership met GatwickConnects kunnen easyJet passagiers gemakkelijk en snel aansluiten op andere vluchten uit het diverse netwerk op Gatwick dat 60 intercontinentale routes kent."

**Norwegian Chief Commercial Officer Thomas Ramdahl zegt in een reactie:**

"Reizen zou voor iedereen toegankelijk moeten zijn. We zijn daarom verheugd dat we een partnership aangaan met een andere kwaliteits-budgetmaatschappij als easyJet waardoor we passagiers nog meer keuze kunnen geven. Met het groeiende intercontinentale netwerk van Norwegian en easyJet's uitgebreide Europese routenetwerk hebben miljoenen passagiers nu de mogelijkheid om te reizen naar de topbestemmingen in de wereld. Dat alles met goede prijzen, soepele verbindingen en kwaliteitsservice."

**Ed Sims, WestJet Executive Vice-President, Commercial, zegt in een reactie:**

"easyJet's nieuwe platform "Worldwide" past uitstekend bij onze vluchten op Londen Gatwick. We zijn verheugd dat we Canadese passagiers nu connecties kunnen aanbieden via easyJet's uitgebreide Europese netwerk. Veel van onze passagiers maken zelf al de connectie tussen WestJet en easyJet vluchten; met dit nieuwe product wordt het gemakkelijker dan ooit om door Europa te reizen vanuit Canada en terug."

**EINDE**

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het easyJet press office via  
+441582525252 of [easyJet.com](http://easyJet.com)**

**Voor de redactie:**

**Over easyJet**

easyJet is Europa's toonaangevende luchtvaartmaatschappij met een unieke en winnende combinatie van het beste netwerk dat Europa's belangrijkste luchthavens verbindt in combinatie met voordelige tarieven en een vriendelijke service.

Meer dan andere luchtvaartmaatschappijen, vliegt easyJet op de meest populaire Europese routes. Jaarlijks vliegen er meer dan 78 miljoen mensen met easyJet, waarvan 12 miljoen zakenreizigers. easyJet vliegt met meer dan 270 vliegtuigen op ruim 880 routes naar 140 luchthavens in 31 landen. Meer dan 300 miljoen Europeanen wonen binnen één uur rijden van een easyJet-luchthaven.

easyJet werknemers werken op lokale contracten in het land waar ze gestationeerd zijn, in overeenstemming met nationale wetgeving en de vakbonden. De luchtvaartmaatschappij ondersteunt verschillende goede doelen en werkt samen met UNICEF. Deze samenwerking heeft sinds de start in 2012 meer dan 9 miljoen GBP opgeleverd voor de meest kwetsbare kinderen.

### **Over GatwickConnects**

GatwickConnects is de eerste boekingsservice van een luchthaven die passagiers in staat stelt om eenvoudig aansluitende vluchten te boeken bij verschillende maatschappijen in één transactie. GatwickConnects, dat in 2015 geïntroduceerd is, geeft de 1,7 miljoen passagiers die jaarlijks aan zelf-connectie doen meer keuze en waar voor hun geld door het voor hen mogelijk te maken om eenvoudig een breed scala aan niet-gelieerde vluchten die worden aangeboden door 10 verschillende maatschappijen op Gatwick met elkaar te verbinden en daarbij zekerheid te geven in het geval van een gemiste aansluiting (vervangende vluchten, hotels en maaltijden). De service haalt daarnaast ook de last van het overstappen voor de passagier af door bagageafhandelingspunten in de bagagehal zodat de bagage direct op de aansluitende vlucht geplaatst wordt en de passagier direct door security kan zonder de bagage opnieuw in te checken.

### **Over WestJet**

We zijn trots om Canada's meest vertrouwde luchtvaartmaatschappij te zijn en een van slechts een handvol maatschappijen ter wereld dat niet aan overboeken doet. Samen met onze regionale maatschappij, WestJet Encore, bieden we service op meer dan 100 bestemmingen in Noord-Amerika, Centraal-Amerika, de Cariben en Europa en naar over de 175 bestemmingen in meer dan 20 landen via partnerships met andere maatschappijen. WestJet Vacations biedt betaalbare, flexibele vakanties naar meer dan 60 bestemmingen en geeft keus uit meer dan 800 hotels, resorts, appartementen en villa's. Leden van het WestJet Rewards programma verdienen WestJet dollars op iedere vlucht, vakantiepakketten en meer. Leden gebruiken WestJet dollars voor het aanschaffen van WestJet vluchten en vakantiepakketten op iedere dag, iedere tijd en naar iedere WestJet bestemmingen zonder 'blackout' periodes – zelfs bij sales.

WestJet is een beursgenoteerd bedrijf op de Toronto Stock Exchange (TSX) met het symbool WJA. Voor meer informatie over WestJet, bezoek [westjet.com](http://westjet.com).

### **Over Norwegian**

Norwegian is de zesde grootste budgetmaatschappij in de wereld met over 500 routes naar meer dan 150 bestemmingen in Europa, de VS, Zuid-Amerika en Azië – dit is inclusief directe, betaalbare vluchten op meer dan 50 routes tussen Europa en de VS. In 2016 heeft Norwegian bijna 30 miljoen passagiers vervoerd via een moderne, milieuvriendelijke vloot van meer dan 130 toestellen met een gemiddelde leeftijd van 3,6 jaar. De maatschappij is vijf jaar op rij verkozen



tot Europa's beste budgetmaatschappij en drie jaar op rij als werelds beste intercontinentale budgetmaatschappij tijdens de gerenommeerde SkyTrax World Airline Awards.

**Over Loganair**

Loganair is de enige grote luchtvaartmaatschappij in het Verenigd Koninkrijk dat in eigen dom is en het hoofdkantoor heeft in Schotland. Loganair is opgericht in 1962 en is onderdeel van de Airline Investments Limited (AIL) groep. Momenteel heeft het 600 medewerkers in dienst om circa 1000 luchtdiensten uit te voeren met een vloot van 30 vliegtuigen. The bedrijf is privaat eigendom en continu winstgevend. Het vervoert tegen de 700.000 passagiers per jaar en verbindt Shetland, Orkney en de Westelijke Eilanden naar hoofdbestemmingen in Schotland. Ook verbindt het de operationele bases in Glasgow, Edinburgh, Aberdeen, Dundee, Inverness, Kirkwall en Norwich. Loganair is een codeshare partner van British Airways en zustermaatschappij van bmi Regional.

**Over Dohop**

Dohop is een bedrijf gespecialiseerd in reistechnologie die connectietechnologie aanbiedt aan luchtvaartmaatschappijen en luchthavens. Dohop is in 2004 opgericht als zoekwebsite voor vluchten en het gebruik van de technologie is uitgegroeid tot het helpen van maatschappijen en luchthavens om niet-verbonden vluchten te tonen én te boeken. Het hoofdkantoor van Dohop is gevestigd in Reykjavik, IJsland en heeft 35 mensen in dienst in vier verschillende landen.



**Van:** 10.2.10. - KLM  
**Aan:** 10.2.e 10. - BSK  
**Onderwerp:** position paper selectiviteit  
**Datum:** donderdag 31 augustus 2017 14:21:19  
**Bijlagen:** [Position Paper Transavia Rondetafel selectiviteit final.pdf](#)  
[170907-Position Paper KLG tbv Rondetafel Selectiviteit final.pdf](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Beste 10.2

Vertrouwelijk

Hierbij de position papers van Transavia en KLM.

groeten

10.2.e

Director Mainport Strategy

Passenger Business – Mainport Strategy (AMS/LN)

Tel: 06-10.2.e

Email: 10.2 e [klm.com](mailto:klm.com)



**Van:** 10.2.10. - KLM  
**Aan:** 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10. - BSK  
**Onderwerp:** concept inspraak KLM  
**Datum:** maandag 4 december 2017 12:22:33  
**Bijlagen:** [171204\\_KLM inspraak.pdf](#)

---

Beste 10.2.e 10.2

Hierbij onze (concept) inspraak op VVR.

Mochten er nog vragen/ opmerkingen zijn ontvangen we deze graag  
(liefst vanmiddag uiterlijk 17:00 als dit lukt).

Groet.  
10.2.e



**Van:** 10.2.10. - KLM  
**Aan:** 10.2.e 10. - BSK; 10.2.e 10.2.e - DGB  
**Cc:** 10.2.e (AMSLN) - KLM  
**Onderwerp:** is het mogelijk een afspraak in te plannen inzake doornemen VVR  
**Datum:** vrijdag 17 november 2017 11:29:46

---

Beste 10.2 10.2.e

Graag zouden 10.2. 10.2.e en ik een afspraak met jullie willen plannen om vragen/  
commentaar punten door te nemen inzake de VVR.

We zouden 23 november tussen 10:00-12:00 kunnen of 24 november tussen 13:00-1500.

Ik hoor graag of dit mogelijk is en zo ja welk tijdstip jullie schikt. We kunnen naar Den Haag  
toekomen.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Director Mainport Strategy  
Passenger Business – Mainport Strategy (AMS/LN)  
Tel: 06-10.2.e  
Email: 10.2.e [klm.com](mailto:klm.com)

