



Minister

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

@minienm.nl

beslisnota

Kamerbrief *Integrale veiligheidsanalyse Schiphol*

Datum
19 februari 2018

Kenmerk
IENW/BSK-2018/41654

Bijlage(n)
3

Inleiding

Naar aanleiding van de bespreking in uw staf met DGLM vanochtend treft u hierbij ter ondertekening de brief aan waarmee de *Integrale Veiligheidsanalyse Schiphol* en de tweede brief van de sector aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) aan de Tweede Kamer worden aangeboden. Doel is deze voor het plenaire debat van 21 februari 2018 aan te bieden.

Geadviseerd besluit

11.1

Beslistermijn

Doel is de stukken zo spoedig mogelijk te verzenden met het oog op het plenaire debat over de aanbevelingen van de OVV op 21 februari 2018.

Politieke context

De Kamer is toegezegd de integrale veiligheidsanalyse te ontvangen. De Kamer zal dit in het plenaire debat betrekken. U geeft in de brief aan over de betekenis van het onderzoek van het NLR het gesprek met de sector aan te gaan.

10.2.e



Staatssecretaris

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

nota ter informatie

Reactie op aanbevelingen OVV *Veiligheid vliegverkeer Schiphol*

Datum
15 september 2017

Kenmerk
IENM/BSK-2017/227767

Bijlage(n)
1

Inleiding

Conform het verzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) reageert u uiterlijk 6 oktober 2017 op de aanbevelingen uit het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol*. U treft bijgevoegd de conceptbrief aan de OVV aan. 11.1

[Redacted text block]

Samenvatting

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

11.1

10.2.e



Staatssecretaris

10.2.e

6/9

REG.NR.

INKOMEND

R2-2017/3570

005860 06.03.17 14.51

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

T 070-10.2.e
M +31(0) 10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Datum
28 augustus 2017

Kenmerk
IENM/BSK-2017/212880

beslisnota

Kamervragen van het lid Laçin (SP) Incidenten
Schiphol

Inleiding

Op 17 augustus 2017 heeft het kamerlid Laçin (SP) vragen gesteld over het bericht uit het AD van 15 augustus waar melding wordt gedaan over twee ernstige incidenten op Schiphol.

Geadviseerd besluit

11.1

Beslistermijn

De deadline voor de beantwoording aan de Tweede Kamer is 7 september 2017.

Argumentatie

Het artikel in het AD gaat over twee recente incidenten, een runway incursion en een tailstrike, die hebben plaatsgevonden op Schiphol. Van deze onderzoeken is melding gemaakt in de 'Kwartaalrapportage Luchtvaart april-juni 2017' waarbij de OVV nader onderzoek gaat doen.

U geeft in de beantwoording informatie over de aard van de incidenten en de informatieverstrekking. Daarnaast geeft u aan op welke wijze het onderzoek is vormgegeven, hoe de verantwoordelijkheid verdeeld is en welke maatregelen worden genomen om soortgelijke incidenten te voorkomen.

paraaf
DGB-L

paraaf
DGB L

paraaf



Deze incidenten kunnen niet los worden gezien van het rapport Veiligheid vliegverkeer Schiphol wat door de Onderzoeksraad op 6 april 2017 is gepubliceerd. In de beantwoording aan de Kamer geeft u tevens aan welke acties er momenteel worden uitgevoerd door het Ministerie en de sector om invulling te geven aan de aanbevelingen die door de Onderzoeksraad zijn gedaan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



Staatssecretaris

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10 2 e
M +31(0)6 10 2 e
10 2 e @minienm.nl

Datum
21 september 2017

Kenmerk
IENM/BSK-2017/231525

Bijlage(n)
2

beslisnota

Verzoek Tweede Kamer spoedige reactie op
aanbevelingen OVV veiligheid vliegverkeer Schiphol

Inleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft in de procedurevergadering van 6 september 2017 verzocht om de uitgebreide reactie op het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol* van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) spoedig aan de Kamer toe te zenden (zie bijlage). Dit verzoek heeft IenM 12 september 2017 bereikt.

Geadviseerd besluit

11.1

Beslistermijn

Uiterlijk 3 oktober 2017 dient de brief aan de Tweede Kamer te worden verzonden.

Politieke context

In de brief aan de Tweede Kamer van 8 mei 2017 met uw eerste reactie op de aanbevelingen¹ heeft u ook genoemd binnen een half jaar met nader uitgewerkte standpunten te komen.
Uiterlijk 6 oktober 2017 reageert u naar de OVV. Op dat moment wordt ook de Tweede Kamer nader geïnformeerd.
Een plenair debat is aangevraagd op 6 april 2017, maar tot op heden heeft de Kamer dit niet ingepland.

10.2.e

¹ Kamerstuk 29665, nr. 236



Staatssecretaris

10.2.e

10/10

O INKOMEND
X UITGAAND

REG.NR.

R2-2017/4371

006216 10.10.17 16:25

beslisnota

Verzending reactie op OVV rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol*

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

M +31(0)6 10.2.e
10.2.e @minlenm.nl

Datum
10 oktober 2017

Kenmerk
IENM/BSK-2017/245698

Bijlage(n)
3

Inleiding

Op 6 april 2017 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol* gepubliceerd. De OVV heeft verzocht uw standpunten ten aanzien van de aanbevelingen binnen een half jaar te ontvangen, dit conform de termijn in de Rijkswet OVV. Met deze nota wordt de met u afgestemde brief aan de OVV ter ondertekening voorgelegd. Eveneens treft u de brief aan waarmee u de Tweede Kamer informeert.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

• 11.1

Beslistermijn

Gelet op bovengenoemde wettelijke termijn van een half jaar en het op 12 september 2017 ontvangen verzoek van de Tweede Kamer om uw nadere reactie spoedig te ontvangen, is het streven deze brieven zo spoedig mogelijk te verzenden.

10.2.e



Minister

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e
10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Datum
15 november 2017

Kenmerk
IENM/BSK-2017/283673

Bijlage(n)
5

gespreksnota

Media-aandacht brandbrief Vereniging Nederlandse
Verkeersvliegers over veiligheid Schiphol

Aanleiding en doel

In De Telegraaf staat een artikel over de veiligheid van Schiphol (zie bijlage 1). De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) geeft aan onvoldoende urgentie te zien bij Schiphol om de veiligheid te verbeteren. Dit ondanks aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) in het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol* van april 2017.

De president-directeur van KLM, Pieter Elbers, belt u hier vandaag over. Een kort CV van de heer Elbers is ter informatie bijgevoegd (bijlage 2).

Resultaten

11.1

11.1

1

1

1

1

1

1

Uw counterparts

11.1

Politieke context

Op 11 oktober 2017 heeft de staatssecretaris van IenM haar reactie op de aanbevelingen aan de OVV gezonden. Deze brief is eveneens op die dag aan de Tweede Kamer aangeboden, waarbij ook de reactie van de sector aan de OVV is gevoegd (zie bijlage 4 en 5 voor beide brieven).

Vandaag is de deadline voor de Kamerleden om in het kader van een schriftelijk overleg over dit onderwerp vragen te stellen.

10.2.e

Bijlage 1 - Artikel Telegraaf

reeds openbaar - zie <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1249904/alles-kriskras-door-elkaar>

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

reeds openbaar - zie <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1249904/alles-kriskras-door-elkaar>

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**Bijlage 2 Achtergrond - CV Pieter Elbers (kort) en factsheet Air France
KLM**

reeds openbaar - zie [https://www.klm.com/corporate/nl/about-klm/management/
pieter_elbers.html](https://www.klm.com/corporate/nl/about-klm/management/pieter_elbers.html)



Bijlage 3 Achtergrond - Actuele dossiers in relatie tot KLM

11.1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

1

1

1

1

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

11.1

[Redacted text block]

**Bijlage 4 – Brief IenM aan de OVV in reactie op rapport Veiligheid
vliegverkeer Schiphol**

**Bijlage 5 – Brief sector in reactie op rapport Veiligheid vliegverkeer
Schiphol**



Minister

11.1

10.2. 5/12
e 2017Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. LuchtvaartveiligheidDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den HaagContactpersoon
10.2.e

@minienm.nl

Datum
4 december 2017Kenmerk
IENM/BSK-2017/300636Bijlage(n)
2

beslisnota

INKOMEND
UITGAAND

REG.NR.

Uitstel inbreng IenW in schriftelijk overleg
aanbevelingen QWV

006927 06.12.17 11:54

R2-2017/5838

Inleiding

Op 16 november 2017 is de inbreng ontvangen van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat voor een schriftelijk overleg over de standpunten van het ministerie op de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid in het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol* (zie bijgevoegd). Conform besproken in de staf over luchtvaart van 4 december 2017 wordt een uitstelbrief aan de Tweede Kamer gezonden voor de inbreng van het ministerie (zie bijgevoegd).

Geadviseerd besluit

11.1

Beslistermijn

Het uiterste moment voor verzenden van de brief is 7 december 2017 (drie weken na ontvangst van de inbreng van de Kamer).

Argumentatie

11.1

10.2.e



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

11.1

Minister

11.1

11.1

10.2.e

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

minienm.nl

beslisnota

REG.NR.

☐ INKOMEND
☐ UITGAAND

R2-mcf/5060

Schriftelijk overleg reactie op aanbevelingen OVV
006994 08 12 17 10:18

Datum
6 december 2017

Kenmerk
IENM/BSK-2017/299353

Bijlage(n)
7

Inleiding

Op 16 november 2017 is de inbreng ontvangen van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat voor een schriftelijk overleg (zie bijgevoegd de brief en het verslag) over de brief met de standpunten van het ministerie op de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) in het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol*. Deze brief met standpunten is op 11 oktober aan de Tweede Kamer aangeboden¹. Bijgevoegd treft u de inbreng van het ministerie op de gestelde vragen in het schriftelijk overleg aan.

Geadviseerd besluit

11.1

Beslistermijn

In de aan de Kamer gezonden uitstelbrief is genoemd dat zo spoedig mogelijk en in ieder geval voor het kerstreces uw inbreng in het schriftelijk overleg volgt. De oorspronkelijke deadline was 7 december 2017.

Argumentatie

11.1

¹ Bijlage bij Kamerstuk 29665, nr. 242



Politieke context

De Tweede Kamer heeft direct na het verschijnen van het rapport van de OVV op 6 april 2017 een plenair debat aangevraagd. Dit heeft de Kamer tot op heden niet ingepland, maar wel aangegeven dit spoedig te willen houden.

Op 8 mei 2017 is een eerste reactie van het ministerie op de aanbevelingen van de OVV aan de Kamer gezonden. De Kamer heeft 11 oktober 2017 de definitieve reactie van het ministerie en de reactie van de sector op de aanbevelingen van de OVV ontvangen. Deze brieven zijn als bijlage opgenomen.

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

De beantwoording is afgestemd met de ILT, Schiphol, KLM en LVNL.

10.2.e





Minister

Car...

○ INKOMEND
○ UITGAAND

REG.NR.

R2-map/744

nota ter informatie

007626 08-02-18 16:05

Veiligheidsanalyse beperkte groei Schiphol

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e.

M +31(0) 10.2.e.
10.2.e. @minienm.nl

Datum
30 januari 2018

Kenmerk
IENW/BSK 2018/26063

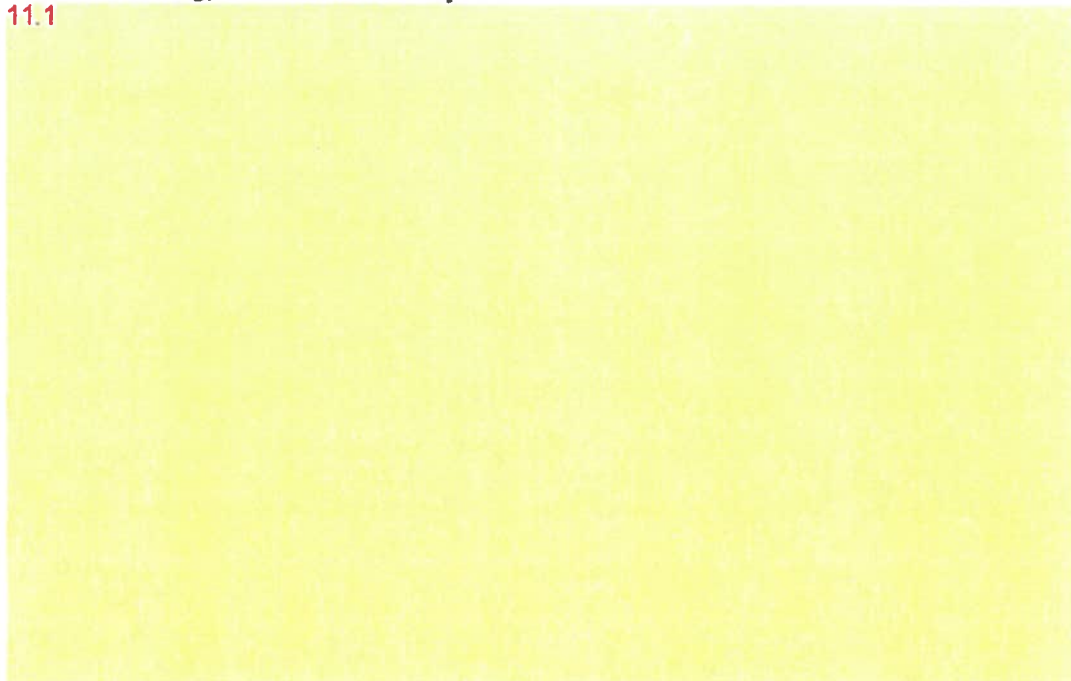
Bijlage(n)
5

Inleiding

Naar aanleiding van één van de aanbevelingen die de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) in het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol* gedaan heeft, heeft het ministerie opdracht gegeven voor een veiligheidsanalyse van een beperkte groei op Schiphol. U wordt met deze nota geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek dat door het NLR is gedaan (zie bijgevoegd het conceptrapport). Wanneer het rapport definitief is, zendt u dit conform toezegging aan de Tweede Kamer.

Samenvatting, kern of boodschap

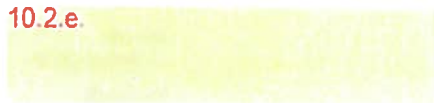
11.1



11.1



10.2.e.





Minister

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
10.2.e

@minienm.nl

gespreksnota

Kennismakingsgesprek Vereniging Nederlandse
Verkeersvliegers

Datum
12 februari 2018

Kenmerk
IENW/BSK-2018/35850

Bijlage(n)
6

Aanleiding

Op 22 februari 2018 van 9.45 tot 10.30 uur heeft u een kennismakingsgesprek met de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV). Namens de VNV zijn Arthur van den Hudding (president, tevens gezagvoerder bij KLM) en Joost van Doesburg (public affairs) aanwezig. De VNV heeft in november op het rapport *Veiligheid vliegverkeer Schiphol* van de OVV gereageerd en meldt daarbij dat onvoldoende met de aanbevelingen gebeurt, **buiten verzoek**

. Vanuit de directie Luchtvaart is 10.2.e bij het gesprek aanwezig.

1. Veiligheid Schiphol

Uw counterpart

De VNV geeft in de brief aan het ministerie en het position paper van november 2017 (bijlagen 1 en 2) aan dat onvoldoende gebeurt met de aanbevelingen van de OVV, concrete maatregelen ontbreken. 11.1

Resultaten

11.1

Uw bijdrage

U wordt geadviseerd 11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Politieke context

11.1

[Redacted text block]

2. Social issues

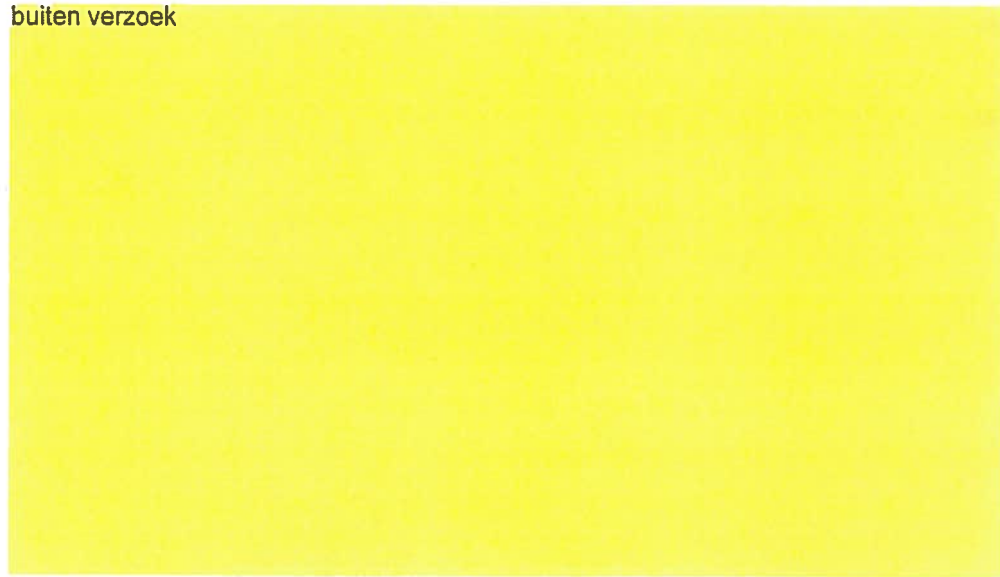
Buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Buiten

buiten verzoek



Buiten verzoek

buiten verzoek

Buiten verzoek

10.2.e