

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
T.a.v. de directeur Openbaar Vervoer en Spoor  
Mevrouw drs. H.A.M. van Dongen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum 19 oktober 2017  
Ons kenmerk [K20160577-1968614895-6885](#)  
Bijlage(n) 2  
Onderwerp Tracébesluit project Extra Sneltrain  
Groningen-Leeuwarden

Behandeld door 10.2.e  
Telefoonnummer

Geachte mevrouw Van Dongen,

**Raad van Bestuur**

Bezoekadres  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

Postadres  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

Hierbij heb ik het genoegen u de tekst van het tracébesluit "Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden" (ESGL) aan te bieden. Dit tracébesluit (TB) maakt het realiseren van infrastructuur mogelijk, zodat er op het tracé extra sneltreinen kunnen rijden. Het tracébesluit is tevens de projectbeslissing (MIRT 3), hetgeen betekent dat het project overgaat naar de realisatiefase. Dit MIRT-beslismoment houdt tevens een overdracht in van het project naar de provincies Groningen en Fryslân. De bestuurlijk gemaakte afspraken hierover worden gewijzigd om dat mogelijk te maken. Ten behoeve van bovenstaande punten draag ik u de onderstaande informatie aan.

**Gevraagde besluit**

Ik verzoek u:

- het tracébesluit zo spoedig mogelijk vast te stellen en te publiceren
- de projectbeslissing (MIRT 3) te nemen
- de financiering aan te passen op de nieuwe opdrachtgeverssituatie.

**Planuitwerking**

Het Tracébesluit ESGL maakt het realiseren van de infrastructuur mogelijk, zodat er op het tracé tussen Groningen en Leeuwarden een extra sneltrain per richting per uur kan rijden. Ten behoeve van de tracéwetprocedure is op 14 december 2011 de aanvangsbeslissing gepubliceerd. Omdat de maatregelen voor het project ESGL over een afstand van langer dan 5 kilometer plaatsvinden, wordt ter onderbouwing van de milieugevolgen van het tracébesluit een procedure voor een milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure) doorlopen.

**Procedure**

Het ontwerp-tracébesluit en het milieueffectrapport hebben van 25 november 2016 tot en met 12 januari 2017 overeenkomstig de Tracéwet ter inzage gelegen. Naar aanleiding van deze terinzagelegging zijn in totaal 116 zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn van een antwoord voorzien in de Nota van Antwoord, die als bijlage bij het tracébesluit is gevoegd. De zienswijzen hebben met name betrekking op de onderwerpen trillingen, nut en noodzaak, kunstwerk Fanerweg, geluidsmaatregelen, brugopeningstijden en overwegen. In bijlage 1 is per onderwerp de aard van de zienswijzen toegelicht en is aangegeven hoe deze zijn verwerkt in het tracébesluit.

**Realisatie en Financiering**

10.2.b

10.2.b



10.2.b



## Marktbetreding en realisatie

10.2.b



De realisatie is voorzien in de periode vanaf januari 2018 tot en met eind 2020, waarna de extra sneltrein kan rijden vanaf dienstregeling 2021.

## Beroepsmogelijkheid

Na publicatie van het vastgestelde tracébesluit bestaat gedurende zes weken de gelegenheid voor belanghebbenden tot het instellen van beroep tegen het tracébesluit. De beroepstermijn start naar verwachting op 16 november 2017 en eindigt op 27 december 2017. Ik wil u er op attent maken dat (de afhandeling van) eventuele beroepen onder uw verantwoordelijkheid en werkzaamheden vallen. Naar verwachting wordt het tracébesluit eind juni 2018 onherroepelijk.

Het tracébesluit en het milieueffectrapport zijn afgestemd met de inhoudelijk opdrachtgevers van de Provincies Fryslân en Groningen, respectievelijk 10.2.e en 10.2.e en met 10.2.e van uw organisatie.

Voor eventuele vragen of opmerkingen verzoek ik u contact op te nemen met de Projectmanager ESGI, mevrouw 10.2.e

Graag zie ik uw besluiten inzake het tracébesluit en project tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
namens de Raad van Bestuur,

10.2.e



John Voppen  
COO

Bijlagen:

1. Actuele stand van zaken van het project ESGL
2. Tracébesluit

## Bijlage 1: Actuele stand van zaken van het project ESGL

### Scope

Doel van het project is het uitbreiden van de treindienst tussen Groningen en Leeuwarden door het nemen van infrastructurele maatregelen op de spoorlijn. Dit leidt tot een extra sneltrein tussen Groningen en Leeuwarden en tot een spitstrein tussen Zuidhorn en Groningen. In onderstaande afbeelding is schematisch weergegeven welke maatregelen worden getroffen:

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ① Aanpassing station Leeuwarden | ⑥ Maatregelen op gehele tracé : |
| ② Rijtijdverkorting             | - Perrons verlengen             |
| ③ Aanleg dubbelspoor            | - Geluidschermen                |
| ④ Aanleg keerspoor              | - Diverse overwegveiligheid     |
| ⑤ Onderdoorgang                 | maatregelen                     |



### Verhouding tussen de opdrachtgevende partijen

De provincies Groningen en Fryslân zijn, samen met het Rijk, opdrachtgever voor het project. Het project valt onder de reikwijdte van de Tracéwet, waardoor het Rijk (automatisch) bevoegd gezag is en tevens opdrachtgever. In bestuurlijk gemaakte afspraken is overeengekomen dat het Rijk vanuit

10.2.b

### De contracten van ESGL en realisatie

In de figuur hieronder is aangegeven welke contracten worden afgesloten voor de realisatie van het project ESGL.

10.2.b



10.2.b

De planning van de aan te besteden contracten is in hierna volgende tabel opgenomen:

Contract	Start aanbesteding	Gunning
10.2.b		

Alle risico's met betrekking tot de realisatie zijn voor rekening van de provincies Groningen en Fryslân.

## Financiën

De prognose eindstand van het project wordt per kwartaal geactualiseerd en gerapporteerd op basis van de gerealiseerde kosten, aangegane verplichtingen als gevolg van de aanbesteding van de contracten en de nog te verwachten kosten (op basis van de projectraming die in de Uitvoeringsovereenkomst ESGI is opgenomen).

In onderstaande tabel is de meest actuele prognose eindstand tezamen met de dekking ervan opgenomen. De genoemde bedragen zijn prijspeil 2017, en exclusief BTW.

10.2.b



10.2.b



## **Zienswijzen, verschil tussen ontwerp Tracébesluit en Tracébesluit**

Het Ontwerp-Tracébesluit heeft ter inzage gelegen van 25 november 2016 tot en met 12 januari 2017. Naar aanleiding van deze terinzagelegging zijn in totaal 116 zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn van een antwoord voorzien in de Nota van Antwoord, die als bijlage bij het Tracébesluit wordt gevoegd. De zienswijzen hebben betrekking op:

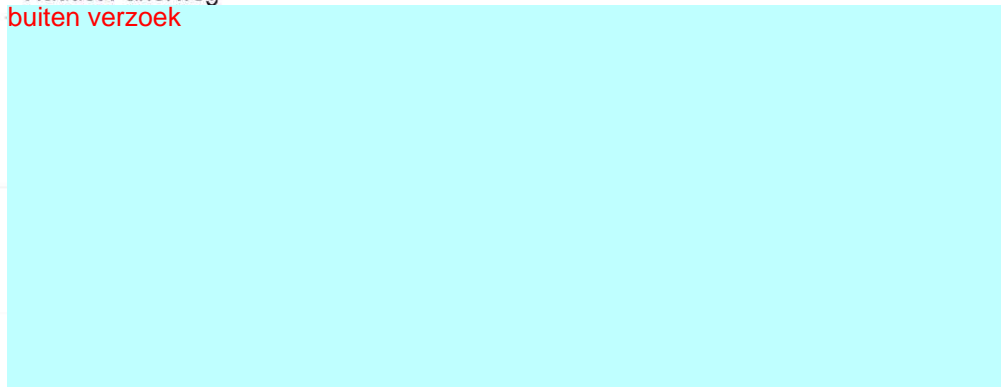
- Trillingen  
buiten verzoek



- Nut/noodzaak  
buiten verzoek

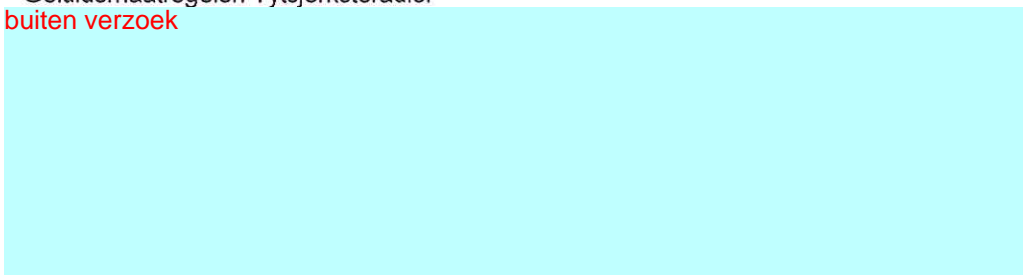


- Viaduct Fanerweg  
buiten verzoek



kunnen worden dat de afsluiting van de Fanerweg niet verder geminimaliseerd kan worden, om het kunstwerk te kunnen realiseren.

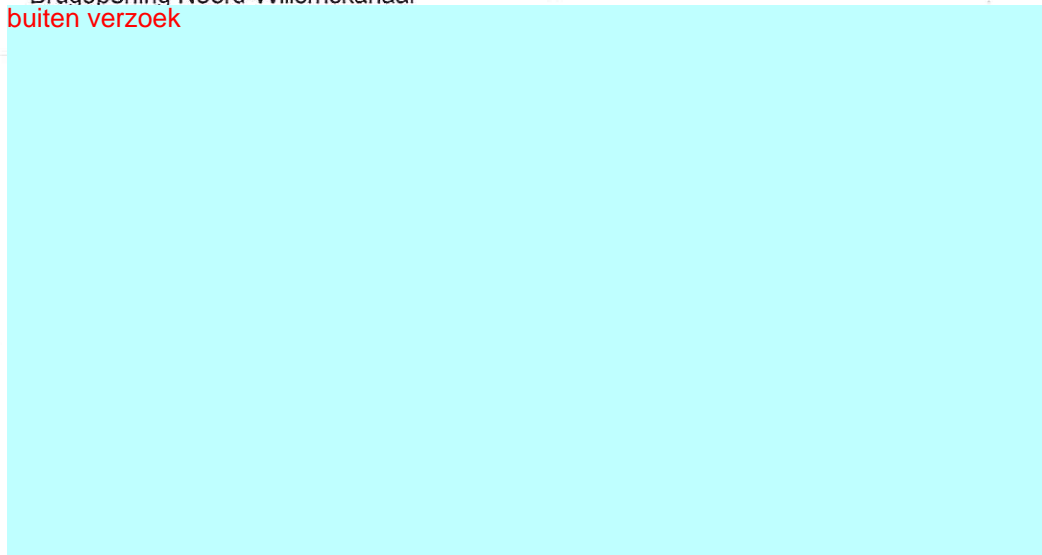
- Geluidsmaatregelen Tytsjerksteradiel  
buiten verzoek



- Geluidsmaatregelen Dantumadiel  
buiten verzoek



- Brugopening Noord-Willemskanaal  
buiten verzoek



- (Onbewaakte) agrarische overweg Griepkerk  
buiten verzoek



## buiten verzoek

### - Amoveren Hogeweg 14 te Zuidhorn

In het OTB was de verwerving en amovering van de woning Hogeweg 14 reeds onderdeel van de projectscope. Dat is nodig om daar de beoogde overwegveiligheidsmaatregelen en de spoorverdubbeling mogelijk te maken. Het minnelijke verwervingstraject met de eigenaar is 5 jaar geleden gestart. De eigenaar heeft een zienswijze tegen de beoogde amovering ingediend. De stuurgroep ESGL van 13 maart 2017 heeft besloten het reeds ingezette traject van minnelijke verwerving van Hogeweg 14 voort te zetten. De haalbaarheid van minnelijke grondverwerving is nog onzeker omdat het vertrouwen van de familie in haar adviseurs weg is. Vanwege de emotionele waarde wil de familie het huis wel eventueel verkopen maar het pand laten behouden, bijvoorbeeld door een verplaatsing. Vervolgens is het proces beïnvloed door politieke inmenging van de gemeenteraad van Zuidhorn. De gemeenteraad heeft een motie aangenomen die noopt tot ambtelijk onderzoek naar behoud van de woning te Hogeweg 14 (wellicht met andere bestemming), omdat het een voormalig spoorhuisje is. Ook is vanuit de gemeente (naar aanleiding van vragen vanuit de omgeving) aangegeven dat zij het proces vanuit grondverwerving afwachten en als het pand verworven is, dat gemeente dan in gesprek wil over verplaatsing. 11.1

11.1

In overleg met de opdrachtgevers en het ministerie van IenM is op 10 augustus jl. besloten om de huidige baseline (minnelijk verwerven / mogelijk onteigenen en amoveren) ongewijzigd voort te zetten. Er wordt dus geen alternatief ontwerp opgesteld en/of een verplaatsing van de woning mogelijk gemaakt in het TB. Een eventueel verplaatsingstraject is geheel voor risico en rekening van de provincie Groningen en de gemeente Zuidhorn. Wel is nog in de toelichting van het TB gemeld dat de provincie Groningen en de gemeente Zuidhorn de mogelijkheden van een verplaatsing van de woning zullen onderzoeken, maar dat verwerving en amovering de TB-scope is. Mocht voor de uitvoering van het project blijken dat verplaatsing niet mogelijk is, dan zal de scope van het TB ESGL alsnog worden doorgezet: verwerving en amovering. De toelichting van het TB is ten opzichte van het OTB op dit punt aewiiziad vastgesteld. maar het besluit-deel niet.

11.1



## 11.1

- Laagfrequent Geluid (LFG)  
buiten verzoek

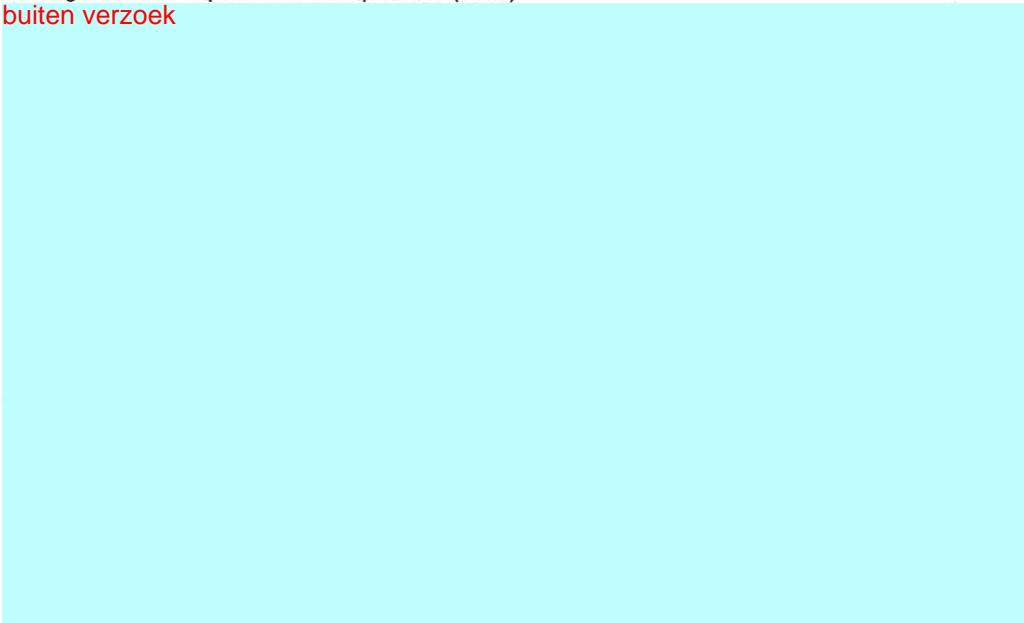
### Overige aandachtspunten/risico's

Bij de ambtelijke voorbereiding van dit tracébesluit is, naast de zienswijzen die hiervoor zijn genoemd, een aantal inhoudelijke risico's/aandachtspunten gesignaleerd en besproken met uw ministerie, die ik graag onder uw aandacht breng.

1. Trillingen  
buiten verzoek

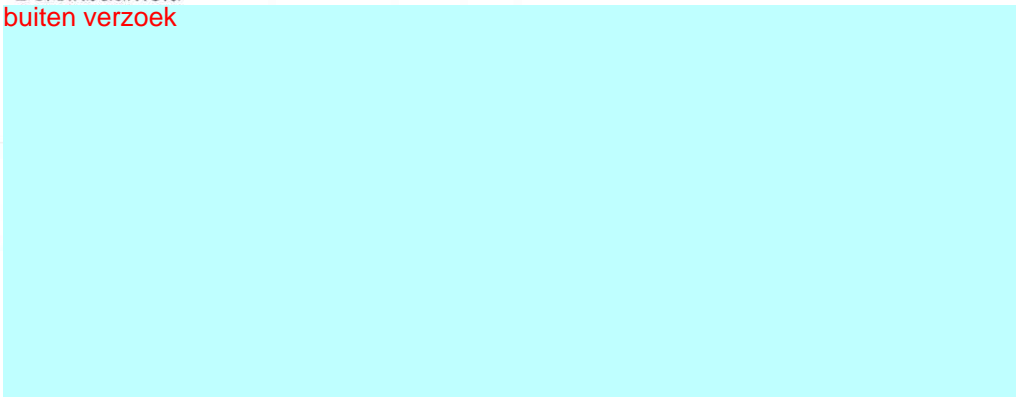
## 2. Programma Aanpak Stikstofdeposities (PAS)

buiten verzoek



## 3. Bereikbaarheid

buiten verzoek



## Bijlage 2: Tracébesluit