

AGENDA

Vertrouwelijk

Aan 10.2.e 10.2.e provincie
Groningen
10.2. 10.2.e en 10.2.e
10.2.e provincie Friesland
10.2. 10.2. Ministerie I&M
10. 10.2. Ministerie I&M
10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2.
ProRail

Van 10.2.e 10.2.e

Datum 20 juni 2017
Ons kenmerk ..
Onderwerp agenda TB ESGL

Eigenaar 10.2.e 10.2.e 10.2.
Telefoonnummer 10. 10.2.e
Faxnummer 10. 10.2.e
E-mail 10.2.e @prorail.nl
Status Definitief

1. Opening, mededelingen
2. Planning afronding en publicatie TB bijlage 1
De review voor provincies en I&M start op 20 juli en eindigt op 16 augustus. Om het traject tot aan de ondertekening spoedig te laten verlopen willen we afspraken maken, in de bijgevoegde planning zijn hier voorstellen voor gedaan..
3. Besluitpunten TB
Voor onderstaande onderwerpen willen we graag een gedragen besluit over de aanpak en uitwerking hiervan. Deze onderwerpen hebben we op 30 maart ook met elkaar besproken. De toelichting op de onderwerpen en het voorgestelde besluit zijn in op de volgende pagina's aangegeven.
 - a. grondverwerving Hogeweg 14
 - b. geluidschermen Tytsjerkstradiel
 - c. geluidschermen Dantumadiel
 - d. overwegveiligheidsanalyse: veetunnel 10.2.e
 - e. PAS
 - f. LFG
 - g. Cumulatie geluid
 - h. Brugopeningstijden
 - i. Fanerweg
4. Nog ontbrekende brieven van OTB (Hogere waarden en formele aanbieding OTB)
5. Proces na afloop beroepsperiode: inventarisatie risico's TB, grondverwerving en advies tbv go-moment stuurgroep ESGL.
6. Rondvraag en sluiting.

Ad 3a.Grondverwerving Hogeweg 14

De stuurgroep ESGL van 13 maart 2017 heeft besloten de werkhypothese van minnelijke verwerving van Hogeweg 14 te handhaven. De haalbaarheid van minnelijke grondverwerving is nog onzeker omdat het vertrouwen van de familie in haar adviseurs weg is. Vanwege de emotionele waarde wil de familie het huis wel eventueel verkopen maar het pand behouden. Bovendien is het proces verstoord door politieke inmenging van de gemeenteraad van Zuidhorn. De gemeenteraad heeft een motie aangenomen waarin ambtelijk onderzocht wordt of de woning Hogeweg 14 behouden kan worden (wellicht met andere bestemming), omdat het een voormalig spoorhuisje is. Ook is vanuit gemeente (naar aanleiding van vragen vanuit de omgeving over belangstelling voor het pand) aangegeven dat zij het proces vanuit grondverwerving afwachten en als het pand verworven is, dat gemeente dan is gesprek wil over een wijziging van de bestemming.

10.2.g

Nu de gemeente in weerwil van het Stuurgroepbesluit van 13 maart 2017 graag alternatieve ontwerpvarianten afgewogen wil zien, dient dit aan de Stuurgroep ter afweging te worden voorgelegd. Als de Stuurgroep besluit om de alternatieve ontwerpvarianten verder te onderzoeken, dan is het traject volgens de werkafspraken als volgt:

1. De Stuurgroep geeft opdracht om een quickscan te doen, waarin de alternatieve ontwerpvarianten worden beoordeeld op de gevolgen (ten opzichte van de Baseline) voor capaciteit (ontwerp en conditionering), geld en planning. Deze quickscan (VTW) wordt aan de eerstvolgende Stuurgroep voorgelegd. Het opstellen van de quickscan kost ongeveer 6 weken. .
2. Op basis van die afgeronde quickscan besluit de Stuurgroep of de huidige Baseline wordt aangehouden, of om van een alternatieve ontwerpvariant uit te gaan. Daarmee wordt dan automatisch ook gekozen voor de bijbehorende gevolgen voor tijd en geld.

Voor de alternatieve ontwerpvarianten (in afwijking van de huidige baseline) zijn er minimaal 2 scenario's denkbaar:

- a. variant waarbij de overweg wordt aangepast maar de woning niet geraakt wordt.
- b. variant waarbij de overweg verder afligt van de locatie in huidig ontwerp, zodat het eigendom van Hogeweg 14 zo min mogelijk wordt geraakt.

Zoals hierboven gesteld, zullen de gevolgen van de alternatieve ontwerpvarianten nader onderzocht moeten worden

Een alternatief ontwerp leidt nu al tot veel onrust en onduidelijkheid bij de eigenaar van het pand en werkt daarmee verstorend op de minnelijke verwerving binnen de huidige baseline (huidig ontwerp). 10.2.g

Om het pand te kunnen behouden (dat overigens geen monument is, 10.2.g) en er een andere bestemming op te kunnen leggen, is een nieuw ontwerp nodig, waarop vervolgens de conditionerende onderzoeken en het TB op aangepast moeten worden. 10.2.g

Advies: Los van de politieke besluitvorming is het advies van ProRail:

vasthouden aan het stuurgroepbesluit om de woning met bijbehorende grond minnelijk te verwerven en de woning te amoveren. Alleen op deze wijze treden er geen extra vertragingen t.a.v. de huidige planning op.

Ad 3.b geluidschermen Tytsjerksteradiel

buiten verzoek

Advies ProRail: buiten verzoek

Onderbouwing doelmatigheidsafweging geluidscherm Buorren 2

buiten verzoek

Advies ProRail: buiten verzoek

Ad 3.c geluidschermen Dantumadiel

buiten verzoek

buiten verzoek

[Redacted text block]

Advies ProRail: buiten verzoek

[Redacted text block]

Ad 3d: overwegveiligheidsanalyse: veetunnel 10.2.e

buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten verzoek

[Redacted text block]

buiten verzoek

[Redacted content]

buiten verzoek

[Redacted content]

Advies ProRail: buiten verzoek

[Redacted content]

3e. PAS

buiten verzoek

[Redacted content]

buiten verzoek

Besluit: buiten verzoek

3f: Laag frequent geluid

buiten verzoek

Besluit: buiten verzoek

3g: cumulatie geluid

buiten verzoek

Advies ProRail: buiten verzoek

3h brugopeningstijden

buiten verzoek

buit en verz oek	[redacted] [redacted] [redacted]	[redacted] [redacted] [redacted]	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
[redacted]	[redacted] [redacted]	[redacted] [redacted]	
[redacted]	[redacted] [redacted]	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	

buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Besluit: buiten verzoek