



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Luchthaven Groningen Airport Eelde

Postbus 50  
9765 ZH Paterswolde

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
Duurzaamheid en Opsporing  
Team Luchtkwaliteit en  
emissies  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl  
**Contactpersoon**

**Ons kenmerk**

Datum 18 maart 2019  
Betreft Handhaving Wet Luchtvaart  
Waarschuwing Groningen Airport Eelde

**Bijlage(n)**  
0

Geachte heer ,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) houdt toezicht op de naleving van de regels voor het gebruik van luchthavens binnen Nederland. Voortvloeiend uit de Wet luchtvaart zijn voor luchthaven Groningen Airport Eelde de regels voor het gebruik vastgelegd in de Omzettingsregeling luchthaven Eelde (hierna: de Omzettingsregeling) en de Regeling burgerluchthavens. Indien blijkt dat deze regels niet worden nageleefd, dan kan de ILT handhavend optreden.

Op 11 oktober 2018 heeft de ILT van de Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (hierna: VOLE) een bezwaarschrift ontvangen tegen de beslissing op het verzoek tot handhaving van 31 augustus 2018 (ILT-2018/47092). Op 10 december 2018 heeft hierover een hoorzitting plaatsgevonden en inmiddels is de beslissing op bezwaar genomen. Een afschrift van de beslissing op bezwaar heb ik u toegestuurd.

De belangrijkste conclusie uit deze beslissing op bezwaar is dat de ILT ten aanzien van de beoordeling van de derde Casus (VLG4011 op 01 juli 2018 take-off om 23:55LT) tot een ander inzicht is gekomen. Hieronder geef ik een nadere toelichting hierop.

Op zondag 01 juli 2018 om 23:55 lokale tijd is een commerciële vlucht VLG4011 met toestel EC-KDH vertrokken van de luchthaven Eelde (GRQ) naar Barcelona (BCN). Volgens schema had de vlucht om 21.45 uur LT moeten vertrekken en is daadwerkelijk om 23:55 uur vertrokken.

Onbetwist is dat deze commerciële vlucht tussen 23:00-24:00 uur is vertrokken vanaf luchthaven Eelde.

Dit is ingevolge artikel 4 eerste lid niet toegestaan, tenzij er sprake is van een van de uitzonderingen zoals genoemd in artikel 4 vierde lid. Deze uitzonderingen zijn:

*a. een technische storing van het luchtvaartuig dan wel van de luchtvaarttechnische gronduitrusting of*

*b. extreme meteorologische omstandigheden die een vertraging van de start volgens het schema rechtvaardigen.*



De voorafgaande vlucht VLG4010 met toestel EC-KDH van Barcelona (BCN) naar Eelde (GRQ) had volgens schema om 20.55 uur LT moeten landen, maar is uiteindelijk om 22.47 uur LT op Eelde geland. De turn around tijd was op dat moment 13 minuten.

Deze vlucht was vertraagd omdat er vanwege technische redenen een ander toestel is ingezet dan oorspronkelijk was gepland en het toestel bij vertrek uit Barcelona een late slottijd toegewezen had gekregen en hiermee een verdere vertraging heeft opgelopen.

Dit geeft echter nog geen gelegitimeerde grond voor het uitvoeren van een start voor de vlucht erna (VLG4011) tussen 23.00 en 24.00 zoals beschreven in artikel 4 vierde lid, maar geeft wel achtergrondinformatie hoe deze vertraging is ontstaan.

Voor de uitgaande vlucht VLG4011 welke uiteindelijk om 23:55LT is vertrokken geeft de luchthaven als reden voor de opgetreden vertraging:

- de storing aan de Ground Power Unit (luchtvaarttechnische gronduitrusting) en
- een vertraging welke is ontstaan door een late slottijd die het toestel kreeg toegewezen.

Bij nadere bestudering van het dossier heeft de ILT ondanks de stellingen van de luchthaven geen storing aan de luchtvaarttechnische gronduitrusting (GPU) kunnen vaststellen. De vertraagde slottijd is ook geen uitzonderingscriterium zoals genoemd in Artikel 4 vierde lid van de Omzettingsregeling.

### **Overtreding**

Gelet op het bovenstaande is de ILT van oordeel dat er een vlucht buiten de openingstijden van de luchthaven Eelde heeft plaatsgevonden zonder dat sprake was van een uitzondering als bedoeld in artikel 4, vierde lid, van de Omzettingsregeling. De luchthaven Eelde heeft voor deze vlucht echter op 1 juli 2018 een extensie verleend.

Naar aanleiding van bovenstaand onderzoek stel ik vast dat u ten aanzien van de derde casus ten onrechte een extensie heeft verleend. De luchthaven heeft daarmee niet gehandeld in overeenstemming met artikel 4 van de Omzettingsregeling.

### **Handhaving en belangenafweging**

Er geldt een beginselplicht tot handhaving. Handhaving dient te voldoen aan de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit. Van handhaving kan alleen worden afgezien als legalisatie mogelijk is of het nadeel dat door de handhaving te weeg wordt gebracht onevenredig zou zijn in verhouding tot de daarmee te dienen doelen. De ILT voert een redelijk te achten interventiebeleid over het handelen wanneer een overtreding is geconstateerd, uitgewerkt in de zogenoemde interventieladder.

De ILT is van oordeel dat een waarschuwing volstaat. Een andere interventie zoals opgenomen in de interventieladder is op dit moment gelet op de ernst van de geconstateerde overtreding en de reeds gebleken medewerking van de luchthaven niet opportuun.

### **Inspectie Leefomgeving en Transport**

Duurzaamheid en Opsporing  
Team Luchtkwaliteit en  
emissies  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

### **Ons kenmerk**



**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**

Duurzaamheid en Opsporing  
Team Luchtkwaliteit en  
emissies  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Ons kenmerk**

**Door u te ondernemen acties: Plan van Aanpak**

Het is de taak van de ILT om bedrijven en burgers te bewegen tot naleving van de geldende regels. Ik verwacht van u dat u een plan van aanpak opstelt met daarin opgenomen de te ondernemen verbeteracties om herhaling te voorkomen. Deze verbeteracties richten zich op de beoordeling en vaststelling van de uitzonderingssituaties bedoeld in artikel 4 van de Omzettingsregeling door de luchthaven. Voor het opstellen van dit plan van aanpak geef ik u vier weken de tijd (na dagtekening van deze brief).

**Waarschuwing**

Ik waarschuw u dat ik bij herhaling van de genoemde overtreding of bij vaststelling dat u aan de verbeteracties onvoldoende invulling geeft ik kan besluiten om handhavend tegen u op te treden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,