



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE -
RTV Noord

Postbus 30101
9700 RP Groningen

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 0118 62 29 99
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum: 09 MEI 2019
Onderwerp: Wob-verzoek MSC Zoe

Ons kenmerk
RWS-2019/16641

Geachte heer [REDACTED],

Op 1 maart 2019 heb ik uw brief van 26 februari 2019 ontvangen. Met deze brief verzoekt u op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) inzage in:

- De laadbrieven of laadbrieven van de MSC Zoe en
- Alle documenten die betrekking hebben op deze laadbrieven dan wel laadbrieven.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 6 maart 2019 met kenmerk RWS2019/8718. In de brief van 22 maart met kenmerk RWS2019/10821 is de beslistermijn met vier weken verdaagd tot 26 april 2019. U bent er over geïnformeerd in de brief van 10 april 2019 met kenmerk RWS-2019/12867 dat er derde belanghebbenden zijn bij de openbaarmaking van het de documenten met nummers 1, 4, 8, 12, 18, 20, 22, 23, 25, 26, 27 en 28 en dat deze in de gelegenheid zijn gesteld hierover hun zienswijze te geven. Op 30 april 2019 heb ik u in mijn brief met kenmerk RWS 2019/16411 erover geïnformeerd dat de zienswijzeprocedure is beëindigd. Eén van de derde belanghebbenden heeft bedenkingen geuit tegen de voorgenomen openbaarmaking. Ik verwijs voor de wijze waarop ik n.a.v. de zienswijze heb besloten naar de overwegingen van het besluit.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Inventarisatie van de documenten

Op basis van uw verzoek zijn 26 documenten geselecteerd. Het betreft een lijst van alle ruim 8000 containers die zich op het tijdstip van de ramp aan boord van de MSC Zoe bevonden, een lijst van de 342 in zee geraakte containers, correspondentie intern RWS en met vervoerders, en verslagen van het crisisbijeenkomsten waar over containerlijsten is gesproken. Deze documenten zijn opgenomen in de inventarislijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Datum
11 april 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/16641

Onderwerpen buiten het bereik van het verzoek

In diverse documenten staan passages over onderwerpen die buiten het bereik van uw verzoek vallen. Dit doet zich voornamelijk, maar niet uitsluitend, voor bij verslagen van vergaderingen waar niet alleen de laadbrieven van de MSC Zoe, maar ook andere onderwerpen waren geagendeerd. Daar waar in de documenten sprake is van onderwerpen die buiten het bereik van het verzoek vallen heb ik deze onleesbaar gemaakt met de vermelding 'N.V.T.'. Document 13 bleek bij nader inzien eveneens buiten het bereik van het verzoek te vallen. Dit verklaart de opmerking 'vervallen' op de inventarislijst.

Besluit

Ik heb besloten uw verzoek gedeeltelijk in te willigen door de documenten openbaar te maken en gedeeltelijk af te wijzen door gedeeltes van de documenten onleesbaar te maken. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel 'Overwegingen' van dit besluit.

Overwegingen

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging/vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats.

Bedrijfs- en fabricagegegevens

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Onder bedrijfsgegevens moet blijken bestendige jurisprudentie worden verstaan: al die gegevens waaruit wetenswaardigheden kunnen worden afgelezen of afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering of het productieproces dan wel met betrekking tot de afzet van producten of de kring van afnemers of leveranciers. Cijfers of gegevens die de financiële bedrijfsvoering en financiële stromen betreffen, worden eveneens als bedrijfs- en fabricagegegevens aangemerkt.



In de documenten met nummers 1, 6, 7, 8, 11, 12, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27 en 28 staan bedrijfsgegevens. Deze gegevens zijn vertrouwelijk aan mij medegedeeld. Uit deze gegevens kunnen wetenswaardigheden worden afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering, de afzet van producten en de kring van afnemers en leveranciers.

Het betreft onder andere informatie over door de MSC Zoe vervoerde producten, de afzenders en ontvangers van deze producten en de vervoerstromen binnen de containervaar. Uit die informatie, die in het kader van de berging van de verloren containers aan mij is overhandigd, kan worden afgeleid wat de inhoud van de containers is, waar deze vandaan komen en waar deze naartoe gaan. Derden kunnen uit deze informatie wetenswaardigheden afleiden of aflezen omtrent de bedrijfsvoering van bij de MSC Zoe betrokken vervoerders. Ik zal deze informatie dan ook niet openbaar maken. Daarbij komt dat de bij de MSC Zoe betrokken vervoerders mij informatie over de containers hebben verstrekt ten behoeve van de bergingswerkzaamheden. Zij hebben uitdrukkelijk te kennen gegeven dat de informatie wordt verstrekt in het vertrouwen dat deze niet met derden wordt gedeeld.

Dit geldt evenwel niet voor de kolommen op de documenten 27 en 28, waarin een globale omschrijving van de inhoud van de containers staat. Deze informatie maak ik openbaar. Naar mijn mening is het nu niet mogelijk dat derden wetenswaardigheden kunnen aflezen of afleiden over de bedrijfsvoering binnen de bij de MSC Zoe betrokken partijen en is er geen sprake van bedrijfsinformatie waarvan openbaarmaking op grond van artikel 10 aanhef en lid 1 sub c van de Wob moet worden geweigerd.

Op de documenten en per document in de inventarislijst is aangegeven wanneer passages op grond van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c bedrijfs- en fabricagegegevens onleesbaar zijn gemaakt

Persoonlijke levenssfeer

Ingevolge artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wob, blijft het verstrekken van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Het gaat in deze om de namen en overige contactgegevens van betrokken natuurlijke personen die niet reeds gezien hun functie in de openbaarheid treden. Het vorenstaande geldt eveneens voor persoonsgegevens van ambtenaren.

In vrijwel alle documenten komen persoonsgegevens van ambtenaren en van derden voor. Hoewel ambtenaren en andere bij de besluitvorming betrokken personen in hun beroepshalve functioneren als zodanig niet ten volle een beroep kunnen doen op de persoonlijke levenssfeer, geldt dit volgens vaste jurisprudentie wel voor gegevens als namen, werk- en privételefoonnummers, emailadressen, handtekeningen en parafen van ambtenaren of personen van andere organisaties. Namen en andere naar een persoon herleidbare gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van dergelijke informatie verzetten. Van openbaarmaking van deze informatie wordt in beginsel afgezien indien het

ambtenaren en derden betreft die niet uit hoofde van hun functie in de openbaarheid treden.

Bij de informatie die in de documenten in dit geval in het geding zijn, weegt naar mijn oordeel de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen zwaarder dan het algemene, publieke belang van openbaarheid van deze informatie. Ten overvloede merk ik op dat deze handelwijze in lijn is met de huidige jurisprudentie. Ik verwijs naar de uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 juli 2007 (LJN:BA9807), van 19 december 2012 (LJN: BY6747) en van 12 juni 2013 (zaaknr. 201112236/1/A3).

Gelet op het voorgaande heb ik de in de documenten voorkomende persoonsgegevens onleesbaar gemaakt. Nu uit de context voldoende duidelijk wordt waar informatie op deze grond is geweigerd, heb ik dit in de documenten niet steeds gespecificeerd.

Persoonlijke beleidsopvattingen in een stuk voor intern beraad

Artikel 11, eerste lid, van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

Uit de wetsgeschiedenis blijkt dat onder het begrip "documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad" onder meer moeten worden begrepen: nota's van ambtenaren en hun politieke en ambtelijk leidinggevenden, correspondentie tussen de onderdelen van een ministerie en tussen ministeries onderling, concepten van stukken, agenda's, notulen, samenvattingen en conclusies van interne besprekingen en rapporten van ambtelijke adviescommissies. Ten aanzien van deze stukken moet van de bedoeling om ze als stukken voor intern beraad beschouwd te zien, uitdrukkelijk blijken of men moet deze bedoeling redelijkerwijs kunnen vermoeden. Deze beperking op de informatieverplichting is in de Wob opgenomen omdat een ongehinderde bijdrage van ambtenaren en van hen die van buiten bij het intern beraad zijn betrokken bij de beleidsvorming en -voorbereiding gewaarborgd moet zijn. Zij moeten in alle openhartigheid onderling en met bewindspersonen kunnen communiceren. Staatsrechtelijk zijn slechts de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen relevant. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan: meningen, opinies, commentaren, voorstellen, conclusies met de daartoe aangevoerde argumenten.

Naar aanleiding van een ontvangen zienswijze heb ik anders besloten over de openbaarmaking van document 25. De laatste volzin op pagina 1 van document 25 maak ik niet openbaar op grond van artikel 11 van de Wob.

Daar waar in de documenten sprake is van persoonlijke beleidsopvattingen verstrekt ik daarover geen informatie. Deze persoonlijke beleidsopvattingen heb ik uit de documenten verwijderd. Op de documenten en per document in de inventarislijst is aangegeven wanneer sprake is van persoonlijke beleidsopvattingen die zijn vervat in documenten die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad.



**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Datum
11 april 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/16641

Ik acht het voorts niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Ik zie dan ook geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen.

Wijze van openbaarmaking

De documenten die voor (gedeeltelijke) openbaarmaking in aanmerking komen treft u bij dit besluit in kopie aan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta



ir. Theo. F.J. van de Gazelle


Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ter attentie van: Rijkswaterstaat Corporate Dienst, BJV Expertise en Advocaten, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.



Relevante artikelen Wet openbaarheid van bestuur

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:

- a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
- b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
- c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
- d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
- b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 11 Wob

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.

3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.

4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

[illegible]



DANGEROUS CARGO RECAPITULATION																
CLASS	TXG	KAN	NGB	SHA	YTN	TPP	SIE	BRV	GDN	KGD	RTM	OPT	EXC	EXC	Total Kgs :	CLASS
1.1																1.1
1.2																1.2
1.3																1.3
1.4																1.4
1.5																1.5
1.6																1.6
2																2
2.1									19701,60						19701,60	2.1
2.2								41419,00							41419,00	2.2
2.3																2.3
3								10260,00	121124,50						131384,50	3
4.1								10000,00	64800,00		21600,00				96400,00	4.1
4.2																4.2
4.3																4.3
5.1								20850,00	47050,00						67900,00	5.1
5.2									4000,00						4000,00	5.2
6.1									168000,00						168000,00	6.1
6.2																6.2
7																7
8								139634,00	263507,73						403141,73	8
9								896286,68	460565,10						1356851,782	9
Kgs								1118449,68	1148748,93		21600,00				2288798,614	Kgs

NEXT PORT :	BREMERHAVEN	IMDG TO DISCHARGE :	1118449,68 Kgs	IMDG IN TRANSIT :	1170348,934 Kgs
MASTER	TOTAL IMDG ON BOARD		TOTAL No.		
	2288798,614 KGS		152		

(ZD)

Van: (ZD)
Verzonden: vrijdag 4 januari 2019 12:21
Aan: (VWM)
Onderwerp: FW: Manifest MSC ZOE
Bijlagen: Manifest komplett MSC ZOE FS848W ex PTSIE_xls; All Container MSC ZOE FS848W.XLS

Nautisch Adviseur

Rijkswaterstaat Zee & Delta
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Contact:

M +31
E @rws.nl

Calamiteiten; 24/7

T +31 88 79 77 100

F +31 70 3 95 17 24

E hmc@rws.nl

Van: [mailto: @bmtglobal.com]

Verzonden: donderdag 3 januari 2019 14:27

Aan: (ZD); @ardentglobal.com

Onderwerp: Manifest MSC ZOE

Beste en ,

Bijgaand het manifest van de MSC ZOE

Met vriendelijke groet / With kind regards,

- Master Mariner
Head of Salvage and Towage consultancy
BMT

Tel: +31 10
Mob: +31
Website: www.bmt.org/surveys



[LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) | [Subscribe](#)

BMT Netherlands B.V., Guldenwaard 141, Rotterdam, 3078 AJ, The Netherlands

Registered at the Dutch Chamber of Commerce under number 57694192.

PLEASE NOTE that as from 1 October 2018, the survey companies of BMT Surveys in The Netherlands will be operating under one legal entity, being "BMT Netherlands B.V." All rights, obligations and liabilities under any existing contracts with you have transferred to BMT Netherlands B.V. BMT Netherlands B.V. will perform all existing obligations as if BMT Netherlands B.V. were the original party to each contract.

Unless otherwise agreed by us in writing, all work, services, goods or products supplied by us shall be subject to and governed by our own terms of business which are available for inspection on our website www.bmt.org/surveys-terms. These terms and conditions also include our Privacy Statement in compliance with GDPR.

E-mail confidentiality notice and disclaimer:

The contents of this e-mail and any attachments are intended for the use of the mail addressee(s) shown. If you are not that person, you are not allowed to read it, to take any action based upon it or to copy it, forward, distribute or disclose the contents of it and you should please delete it from your system. We do not accept liability for any errors or omissions in the context of this e-mail or its attachments which arise as a result of internet transmission, nor accept liability for statements which are those of the author and clearly not made on behalf of us.

 Please consider the environmental impacts of printing this email and only do so if really necessary

This email has been scanned for viruses and malware by **Mimecast Ltd.**

(ZD)

Van: (ZD)
Verzonden: vrijdag 4 januari 2019 12:21
Aan: (VWM)
Onderwerp: FW: Manifest MSC ZOE
Bijlagen: IMDG ARR BRV.XLSX

Nautisch Adviseur

Rijkswaterstaat Zee & Delta
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Contact:

M +31

E @rws.nl

Calamiteiten; 24/7

T +31 88 79 77 100

F +31 70 3 95 17 24

E hmc@rws.nl

Van: [mailto: @bmtglobal.com]

Verzonden: donderdag 3 januari 2019 14:38

Aan: (ZD); @ardentglobal.com

Onderwerp: RE: Manifest MSC ZOE

From:

Sent: Thursday, 3 January 2019 14:27

To: '@rws.nl'; '@ardentglobal.com'

Subject: Manifest MSC ZOE

Beste en ,

Bijgaand het manifest van de MSC ZOE

Met vriendelijke groet / With kind regards,

- Master Mariner

Head of Salvage and Towage consultancy

BMT

Tel: +31 10

Mob: +31 6

Website: www.bmt.org/surveys



BMT

[LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) | [Subscribe](#)

BMT Netherlands B.V., Guldenwaard 141, Rotterdam, 3078 AJ, The Netherlands

Registered at the Dutch Chamber of Commerce under number 57694192.

PLEASE NOTE that as from 1 October 2018, the survey companies of BMT Surveys in The Netherlands will be operating under one legal entity, being "BMT Netherlands B.V." All rights, obligations and liabilities under any existing contracts with you have transferred to BMT Netherlands B.V. BMT Netherlands B.V. will perform all existing obligations as if BMT Netherlands B.V. were the original party to each contract.

Unless otherwise agreed by us in writing, all work, services, goods or products supplied by us shall be subject to and governed by our own terms of business which are available for inspection on our website www.bmt.org/surveys-terms. These terms and conditions also include our Privacy Statement in compliance with GDPR.

E-mail confidentiality notice and disclaimer:

The contents of this e-mail and any attachments are intended for the use of the mail addressee(s) shown. If you are not that person, you are not allowed to read it, to take any action based upon it or to copy it, forward, distribute or disclose the contents of it and you should please delete it from your system. We do not accept liability for any errors or omissions in the context of this e-mail or its attachments which arise as a result of internet transmission, nor accept liability for statements which are those of the author and clearly not made on behalf of us.

 Please consider the environmental impacts of printing this email, and only do so if really necessary

This email has been scanned for viruses and malware by **Mimecast Ltd.**

(ZD)

Van: [redacted] (ZD)
Verzonden: dinsdag 8 januari 2019 20:18
Aan: [redacted] (VWM); [redacted] (ZD); [redacted] (ZD)
Onderwerp: FW: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes
Bijlagen: List of MSC containers MSC ZOE (full).xls

Ter info, wellicht geen nieuws?
 Grt, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Directeur Netwerkmanagement

.....
 Rijkswaterstaat Zee en Delta
 Poelendaelesingel 18 | 4335 JA Middelburg
 Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
 Factuuradres Postbus 8185 | 3503 RD Utrecht

.....
 T 088 797 46 00
 M 06 [redacted]
 [redacted]@rws.nl
 www.rijkswaterstaat.nl
 Volg ons op Twitter en Facebook

.....
 Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted]@msc.com <[redacted]@msc.com>
Datum: dinsdag 08 jan. 2019 8:11 PM
Aan: [redacted]@[redacted].de <[redacted]@[redacted].de>, [redacted] (ZD)
 <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes

Dear Ladies and Gentlemen
 Pls find the list of cargoes affected during the MSC Zoe incident.
 Many thanks for your mail. In the mean time, we remain

Sincerely Yours.

Cdt., [redacted]
 CSO - Chief Sustainable Development Officer
 Senior Director ISO Standard Compliance
 Senior Director Dangerous, Chemical and Cargo Management

Tel.: +41 22 [redacted]
 Mob.: +41 [redacted]

From: [redacted] (MSC Geneva)
Sent: 04 January 2019 17:21:38
To: [redacted] (MSC Geneva)
Cc: [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Germany); [redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC Germany); [redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Geneva)
Subject: RE: MSC Zoe
Hello [redacted],

J-C answered this mail and provided the contact as per below:

QUOTE

On Dutch side the party coordinating the monitoring of the cleaning of the shores is BMT surveyor Mr. [redacted]
[redacted] / Technical Director / Marine Consultant - BMT
Tel: +31 10 [redacted]
Mob: +31 6 [redacted] n.v.t.

Thanks & best regards,

[redacted]
P&I, Legal & Claims Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.
12-14 Chemin Rieu, 1208 Geneva, Switzerland
T: +41 22 [redacted] W: www.msc.com



Keep up to date with
our latest news and views



Sensitivity: Internal

From: [redacted] (MSC Geneva)
Sent: Friday 4 January 2019 17:15
To: [redacted] (MSC (Nederland) B.V.) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>
Cc: [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Germany) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC (Nederland) B.V.) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC (Nederland) B.V.) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Germany) [redacted]@msc.com>
Subject: Re: MSC Zoe
Thanks [redacted]
[redacted] thanks to revert
[Outlook voor iOS downloaden](#)

Van: [redacted] (MSC (Nederland) B.V.) [redacted]@msc.com>

Verzonden: vrijdag, januari 4, 2019 1:23 PM

Aan: [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Geneva)

CC: [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Germany); [redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC Germany)

Onderwerp: RE: MSC Zoe

Ref your question for the Dutch Salvage Authorities contact details I understand that the party representing MSC have been nominated via Geneva P&I, Legal & Claims Department.

As discussed with your colleague just now, can you kindly (re)confirm to [redacted] the appropriate Dutch contact party representing MSC in this case.

Regards [redacted]

Regional Operations Manager NL

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (NEDERLAND) B.V.

Westblaak 216 - 218, 3012 KP Rotterdam, The Netherlands

T: +31 10 [redacted] M: [redacted] : [redacted]@msc.com W: msc.com

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

SCHEDULE

TRACK A
SHIPMENT

RATE
ENQUIRY

CONTACT
US



**HAPPY HOLIDAY SEASON
AND A PROSPEROUS NEW YEAR**



Any and all activities of Mediterranean Shipping Company (Nederland) B.V. are subject to the General Conditions on Agency and Forwarding of Mediterranean Shipping Company (Nederland) B.V. including the jurisdiction and arbitration clause incorporated therein as deposited with the registry of the Rotterdam Court on 1st September 2003 under number 140/2003. All freight-quotations and bookings are made i.e. accepted in accordance with the "Booking and Payment" conditions deposited at the Court registries of amongst others the Amsterdam and Rotterdam District Courts. These General Conditions will be sent upon request or can be reviewed at our website. www.msc.com

Sensitivity: Internal

From: [redacted] (MSC Geneva)

Sent: Friday, 04 January 2019 11:15

To: [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>

Cc: [redacted] (MSC Geneva) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Germany)

[redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC Germany) [redacted]@msc.com>;

(MSC (Nederland) B.V.) [redacted]@msc.com>; [redacted] (MSC (Nederland) B.V.)

[redacted]@msc.com>; [redacted] Geneva) [redacted]@msc.com>;

(MSC Geneva) [redacted]@msc.com>

Subject: RE: MSC Zoe

n.v.t.

Global PR & Internal Communications Manager

MSC Mediterranean Shipping Company S.A.

t: +41 (0)22 [redacted] | m: +41 (0)79 [redacted]

Follow us: @MSCCargo

From: [redacted] (MSC Geneva)

Sent: Friday, January 4, 2019 11:06:38 AM

To: [redacted] (MSC Geneva)

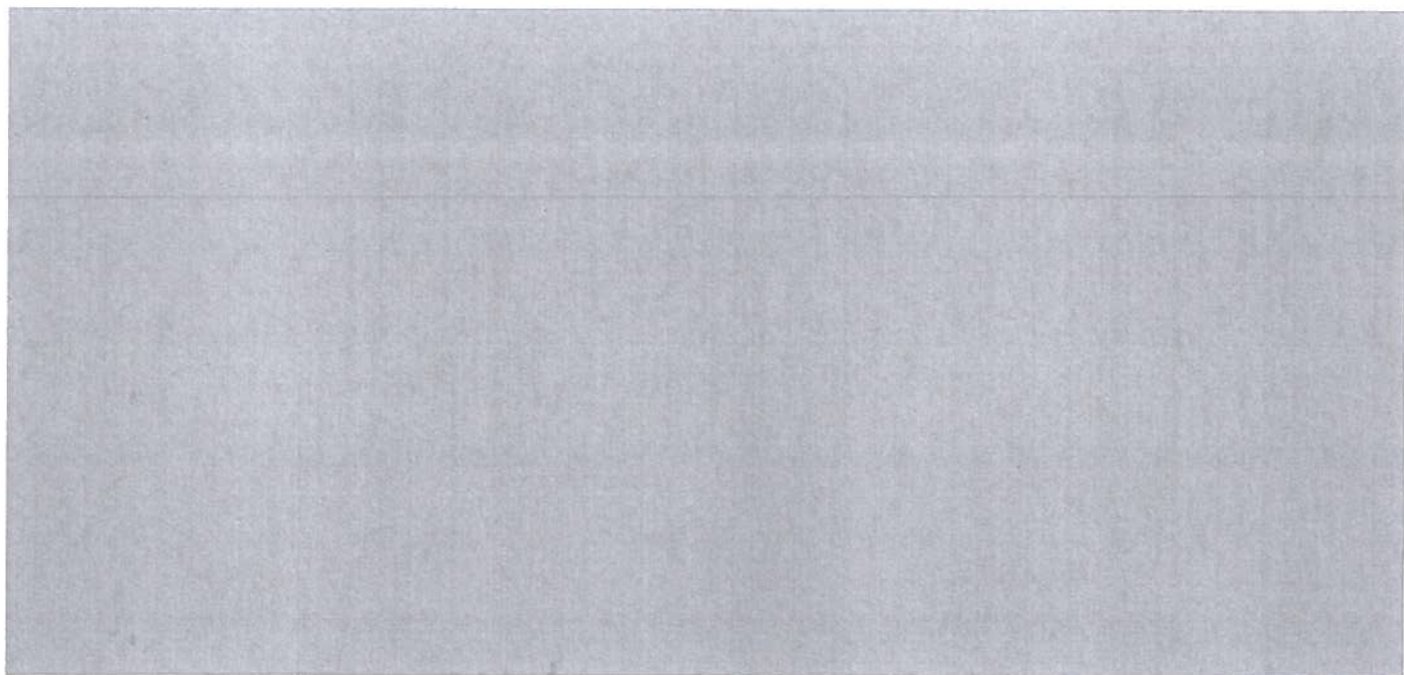
Cc: [redacted] (MSC Geneva); [redacted] (MSC Germany); [redacted] (MSC Germany); [redacted]

[redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC (Nederland) B.V.); [redacted] (MSC Geneva)

Subject: MSC Zoe

Dear [redacted]

n.v.t.



[redacted] [redacted]

May I ask to receive coördinates from the German and Dutch Salvage Authorities in order to contact them directly.

Many thanks for your mail. In the mean time, we remain

Sincerely Yours.

Cdt., [redacted]

CSO - Chief Sustainable Development Officer

Senior Director Dangerous, Chemical and Critical Cargo Management

Tel.: +41 22 [redacted]

Mob.: +41 [redacted]

n.v.t.

n.v.t.

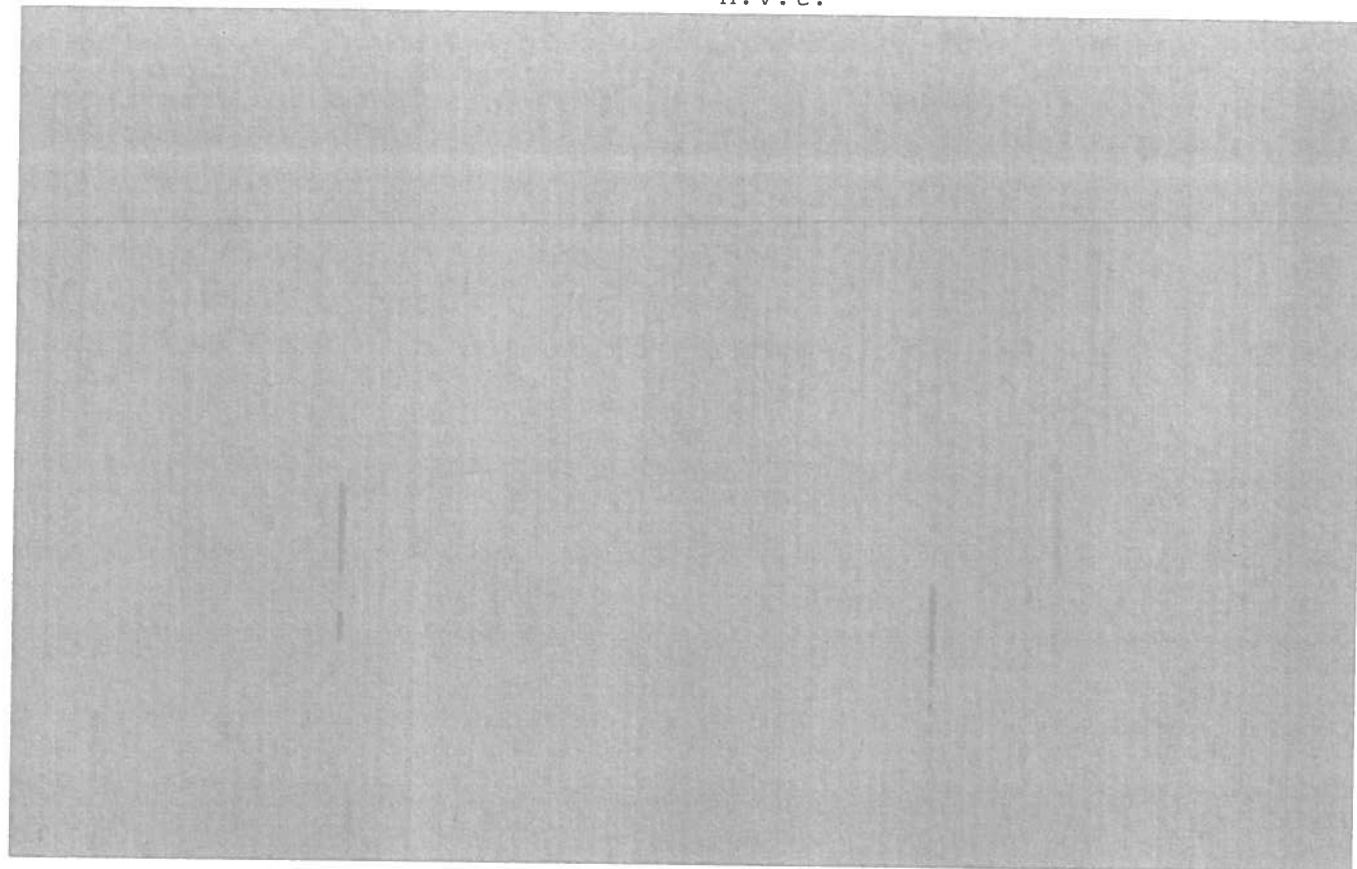
'3.

n.v.t.

Verslag CCT #6 van donderdag 10 januari om 18:00 uur

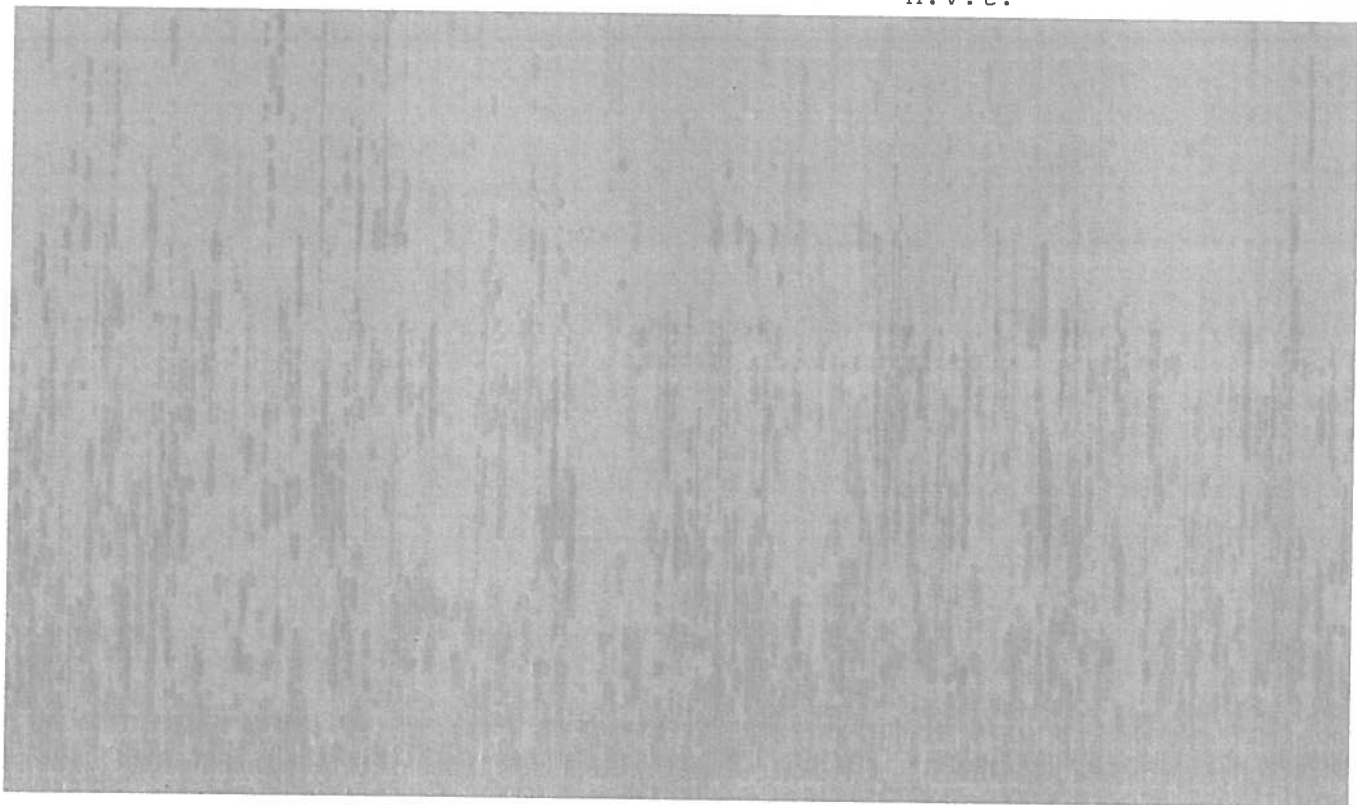
Deelnemers: [redacted] (DG), [redacted] (VWM), [redacted] (NN), [redacted] (BS-com), [redacted] (BS-CSO), [redacted] (ZD),
[redacted] (BS-juridisch), [redacted] (DCC) en [redacted] (DCC)

n.v.t.

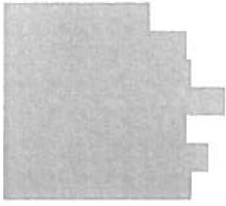
**6. Toetsing ladingslijst**

- a. DCC-IenW toetst de lijst van [redacted] bij art 10.1.c
het RIVM op alsnog eventuele gevaarlijke stoffen.

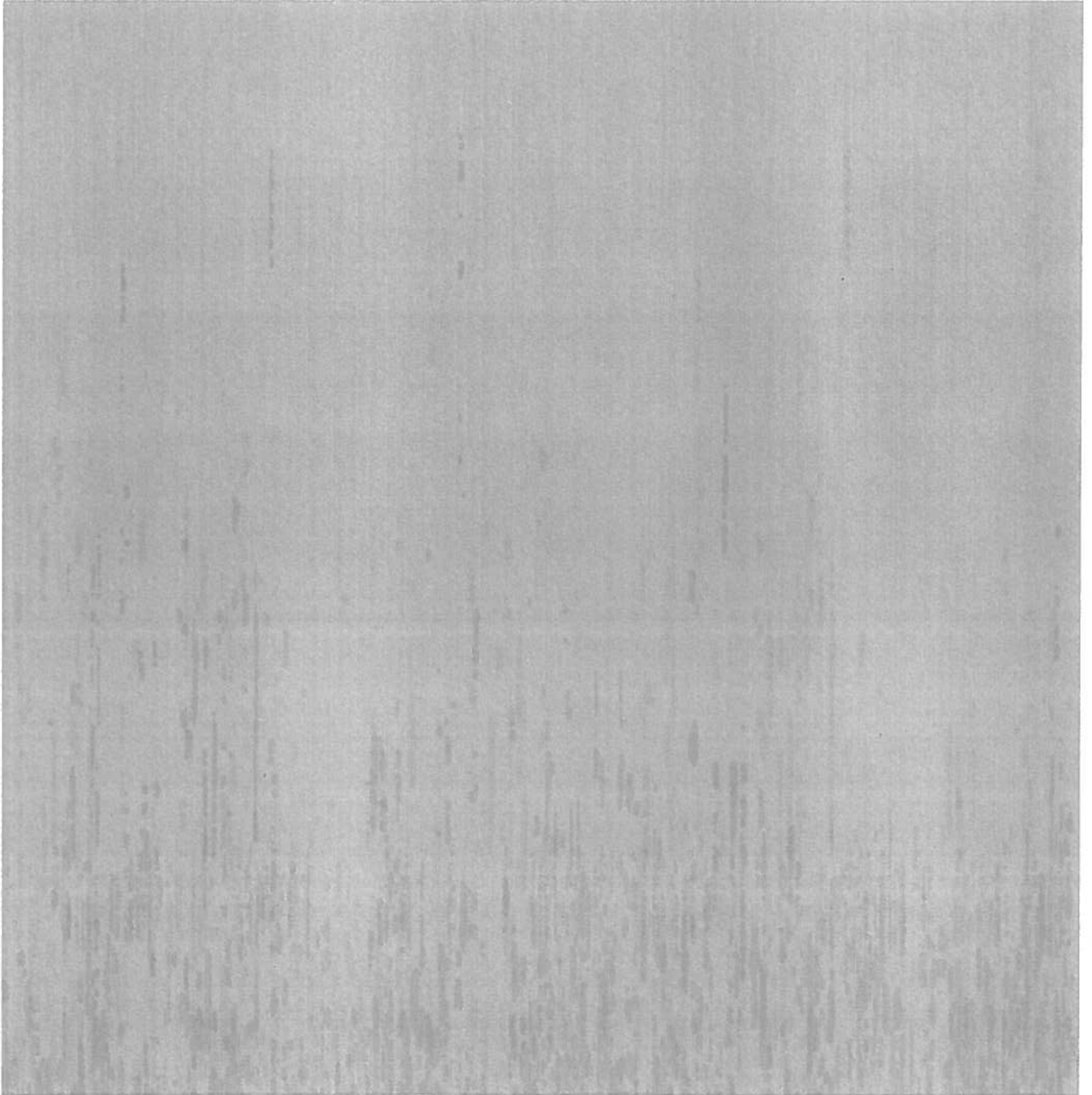
n.v.t.



Verslag RCT 10-01-2019



n.v.t.



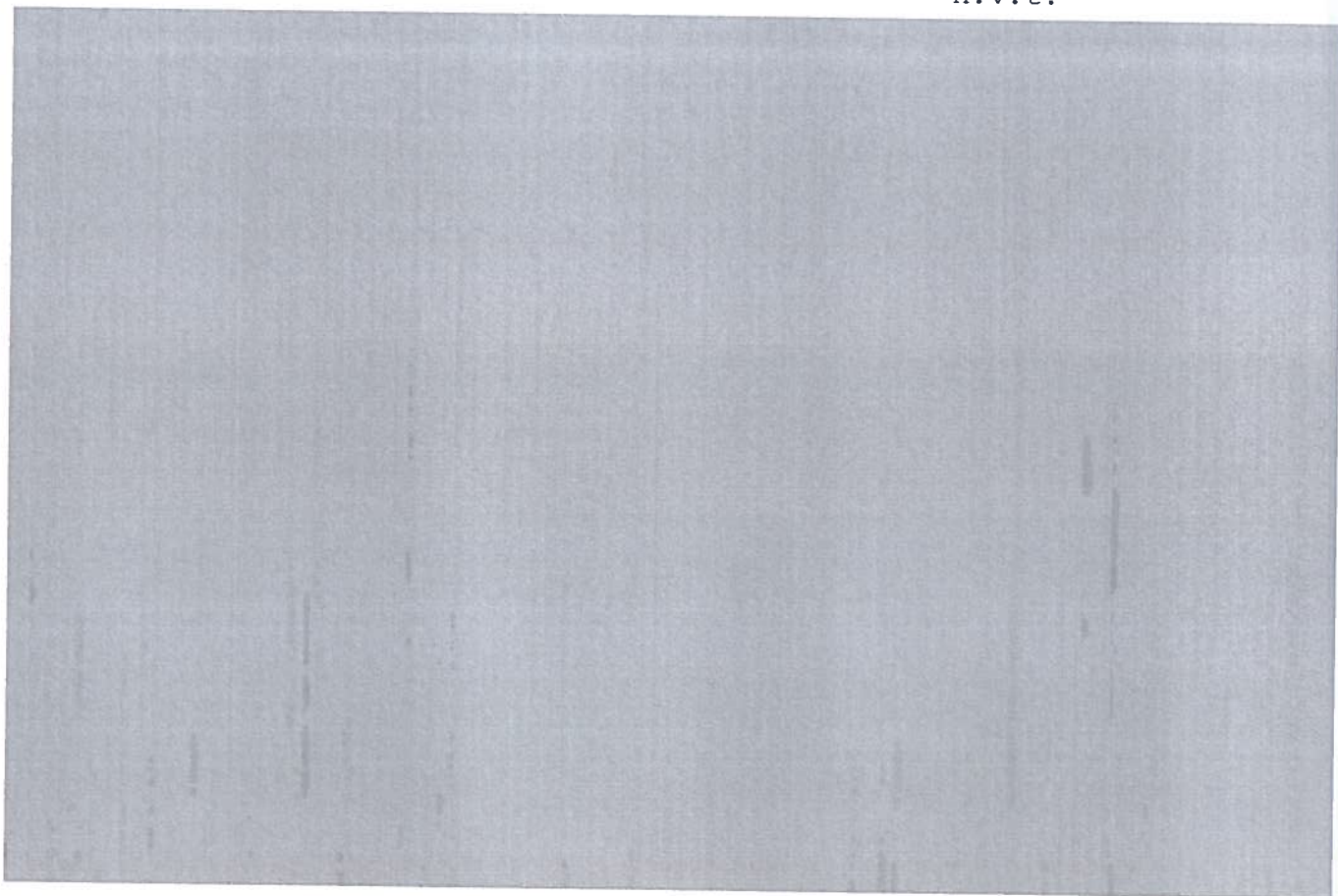
Containers

n.v.t.



Containerlijst Maersk inclusief ladingsgegevens zijn ontvangen art 10.1.c
3 containers epoxy hars, geen gevarenklasse.
(nadere info omtrent de samenstelling wordt opgevraagd).

De ladinglijsten worden door BMT samengevoegd tot één totaaloverzicht. n.v.t.



(ZD)

Van: (ZD)
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 15:01
Aan: (VWM); (ZD)
Onderwerp: FW: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes
Bijlagen: MSC_ZOE_CARGO_LIST.XLSX; MSC ZOE 848W.XLSX; List of lost containers MSC ZOE updated 9-1 1900.xlsx

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: @msc.com @msc.com art 10.1.c
Datum: vrijdag 11 jan. 2019 2:49 PM
Aan: @.de @
Kopie: (ZD) @rws.nl>, @msc.com @msc.com>, @msc.com @msc.com>, @msc.com @msc.com>, @msc.com @msc.com>, @msc.com @msc.com>
Onderwerp: RE: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes

Dear Sirs,

Please find attached as per your request: art 10.1.c

- The manifest compiling all the containers ("MSC ZOE CARGO LIST")
- The manifest of the units (unfortunately provided to us without the cargo descriptions, but we are in the course of obtaining same from and will also pass it on when available) ("MSC ZOE 848W")
- The list of the containers presumed lost has been updated and I attach herewith the latest version, where details as to the cargo description have been compiled and added to it when available. We want to stress that this list is a working copy based on our best assumptions, it is not a final assessment and it is provided to you strictly under this reservation.

Please do not hesitate to revert to us should you need any additional information.

Kind regards,

Area manager for Europe | P&I Insurance, Legal & Claims Department

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A.

12-14 Chemin Rieu, 1208 Geneva, Switzerland

T (switchboard): +41 T (direct): +41 22 F: +41 22 W: www.msc.com



Keep up to date with
our latest news and views



From: (MSC Germany)

Sent: Thursday 10 January 2019 16:27

To: (MSC Geneva)

Cc: @rws.nl; (MSC Geneva); (MSC Geneva); (MSC Geneva); (MSC Geneva); (MSC Geneva); (MSC Germany); (MSC Geneva)

Subject: FW: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes

Dear all,

Please see below the reply received from HK.

Kind rgds

Sensitivity: Internal

From: [REDACTED] (Sonderlage HK) [REDACTED]@[REDACTED].de>

Sent: Donnerstag, 10. Januar 2019 16:16

To: [REDACTED] (MSC Germany) [REDACTED]@msc.com>

Subject: AW: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes

Dear Mr. [REDACTED],

we would very much appreciate if you provide us with both lists.

Best regards

[REDACTED]
Central Command for Maritime Emergencies

Havariestab

Havariekommando

Gemeinsame Einrichtung des Bundes und der Küstenländer

Am Alten Hafen 2

27472 Cuxhaven

Tel.: +49 30 [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]@[REDACTED]

Von: [REDACTED]@msc.com [REDACTED]@msc.com]

Gesendet: Donnerstag, 10. Januar 2019 16:03

An: [REDACTED]@msc.com; [REDACTED] (Sonderlage HK); [REDACTED]@rws.nl

Cc: [REDACTED]@msc.com; [REDACTED]@msc.com; [REDACTED]@msc.com; [REDACTED]@msc.com;
[REDACTED]@msc.com; [REDACTED]@msc.com

Betreff: RE: MSC Zoe - Affected MSC list of cargoes -->S3, GEL, S2, weitergeleitet an HKL

To: Havariekommando - [REDACTED] / [REDACTED]

Dear Mr. [REDACTED],

Dear Mr. [REDACTED],

Thank you for the telephone call of some minutes ago. We have understood that you are still lacking cargo information and that it is virtually impossible for you to get the two lists you are having aligned.

In order to get the right and to ensure that you do receive complete and manageable information without further delay we kindly ask you to confirm:

- a. Do you require a full cargo manifest, i.e. all Containers loaded on board? or
- b. Do you require a list of the lost containers, only? or
- c. Both?

Either way, the information can be provided to you.

Thank you for your support

[REDACTED]
Mit freundlichen Grüßen / Best regards

ppa. [REDACTED]
Finance Director

MSC Germany S.A. & Co. KG

as agent only for

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY S.A., GENEVA

Willy-Brandt-Straße 49, 20457 Hamburg, Deutschland

T: +49 [REDACTED] M: +49 151 [REDACTED] F: +49 40 30295 4 E: [REDACTED]@msc.com W: www.msc.com

6/18 FEB 2019
BERLIN
**FRUIT
LOGISTICA**

VISIT US
HALL 25 B-03
FIND OUT MORE

**m
sc**



ZUFRIEDEN MIT UNSEREM SERVICE?
WIR FREUEN UNS ÜBER IHR FEEDBACK!
HAPPY WITH OUR SERVICE?
PLEASE LET US KNOW YOUR FEEDBACK!



Registered office / Firmensitz: Hamburg
Registered with the Local Court Hamburg / Registriert beim Amtsgericht Hamburg: HRA 119380
Place of Business / Geschäftssitz: Hamburg
A.E.O. Certification No. DE AEOF 105110
Personally liable partner / Persönlich haftender Gesellschafter: United Agencies Limited SA
Registered office / Firmensitz: Geneva / Switzerland
Registered with the commercial register Geneva / Registriert beim Handelsregisteramt Genf: CHE 113.711.252

Wichtige rechtliche Hinweise:

MSC Germany S.A. & Co. KG handelt für und im Namen der MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Genf (der „Verfrachter“), der allen Leistungen seine Allgemeinen Beförderungsbedingungen zugrunde legt. Ergänzend gelten, auch für Zusatzleistungen wie Landnachläufe oder Speditionsleistungen, die Agenturbedingungen der Agenturen des Verfrachters an den Lade-, Lösch- und Zwischenhäfen, abrufbar über www.msc.com. Die deutschen Agenturbedingungen enthalten vom Gesetz abweichende Haftungsbestimmungen.

Important legal notice:

MSC Germany S.A. & Co. KG acts for and on behalf of MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva (the „Carrier“), who provides all services based on the Carrier Terms & Conditions. The Local Agency Terms & Conditions of the Carrier's Agencies supplementarily apply at the ports of loading, discharging and transhipment respectively, as well as for additional services like haulage and forwarding. These terms are accessible at www.msc.com. The German Local Agency Terms & Conditions contain liability provisions deviating from statutory law.

Sensitivity: Internal

This message and any associated files (together the “Contents”) are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation.

(ZD)

Van: DCC Algemeen (CD)
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 16:16

Aan: [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DBO;
 [REDACTED] SG; [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DCO;
 [REDACTED] DBO; [REDACTED] - DCO; [REDACTED] - CEND-DCO; Schouten,
 [REDACTED] - BSK; [REDACTED] - DCO; [REDACTED] (BS); [REDACTED]
 [REDACTED] (BS); [REDACTED] - DGLM; [REDACTED] - DGB;
 [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] -
 DGMI; [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] - DGRW; [REDACTED]
 [REDACTED] - BSK; [REDACTED] - DGRW; [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED]
 (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] ZD; [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED]
 (VWM); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD);
 [REDACTED] - HBJZ; [REDACTED] - HBJZ; [REDACTED]
 HBJZ; [REDACTED] - ILT; [REDACTED] - ILT; [REDACTED]
 (BS); [REDACTED] - ILT; [REDACTED] @rivm.nl;
 [REDACTED] @rivm.nl; [REDACTED] @rivm.nl; [REDACTED] .nl;
 [REDACTED] @nctv.minvenj.nl; [REDACTED] @nctv.minvenj.nl; [REDACTED] @kustwacht.nl;
 [REDACTED] @mindef.nl; [REDACTED] @vr-rr.nl;
 [REDACTED] @brandweerfryslan.nl; [REDACTED] @brandweerfryslan.nl; [REDACTED]
 (VWM); [REDACTED] (CIV); [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (VWM);
 [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS);
 [REDACTED] (BS); [REDACTED]); [REDACTED] @minez.nl; [REDACTED] @minbzk.nl; [REDACTED]
 [REDACTED] (CD); DCC-DL DCC

Onderwerp: #10 ATTENDERINGSBERICHT Containerramp Waddengebied



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Departementaal vertrouwelijk

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing IenW

Het crisiscentrum van IenW voor het beheersen van incidenten, calamiteiten en crises

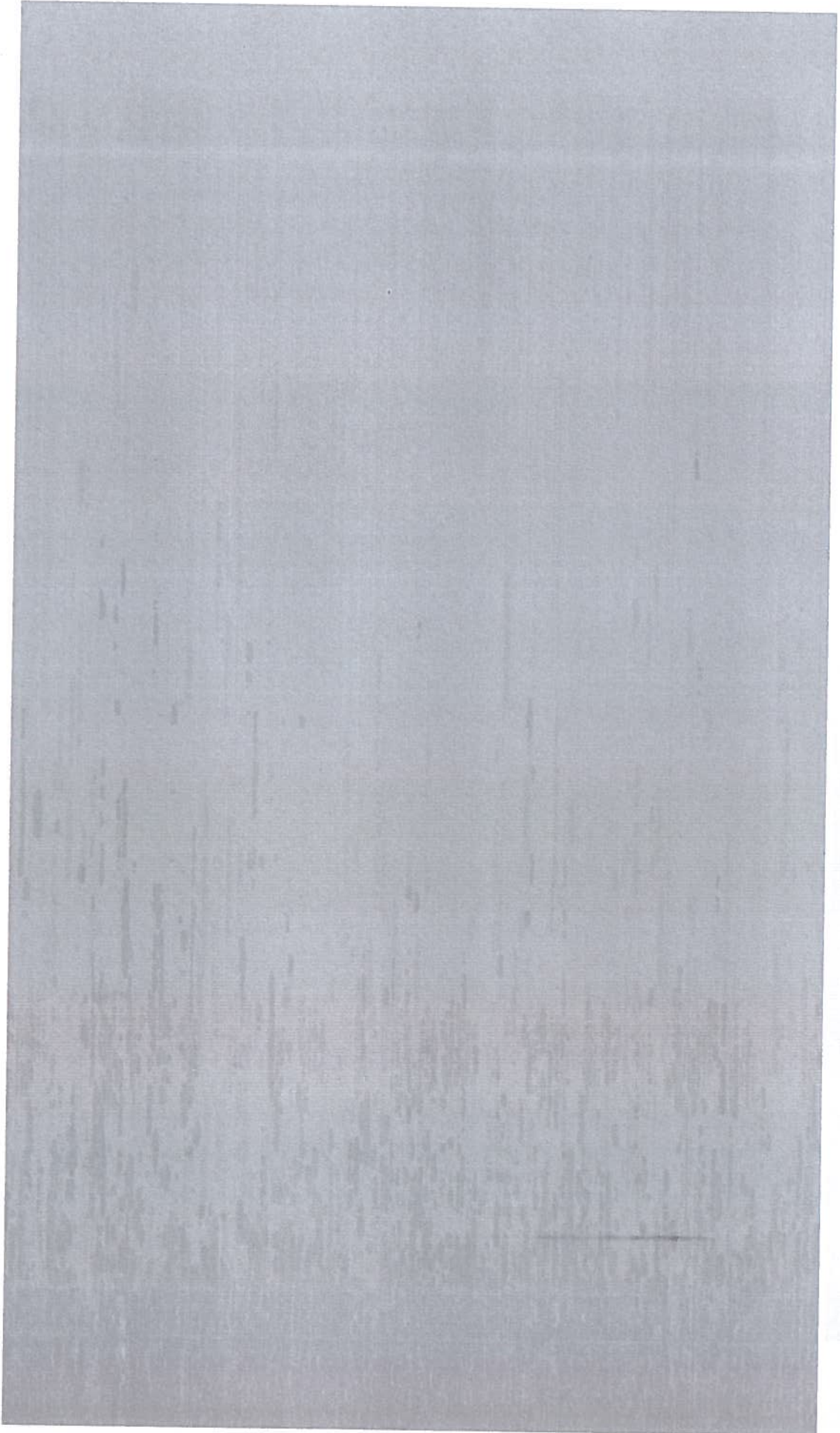
ATTENDERINGSBERICHT #10

OVERZICHT CONTAINERRAMP WADDENGEBIED VAN 11 JANUARI 2019

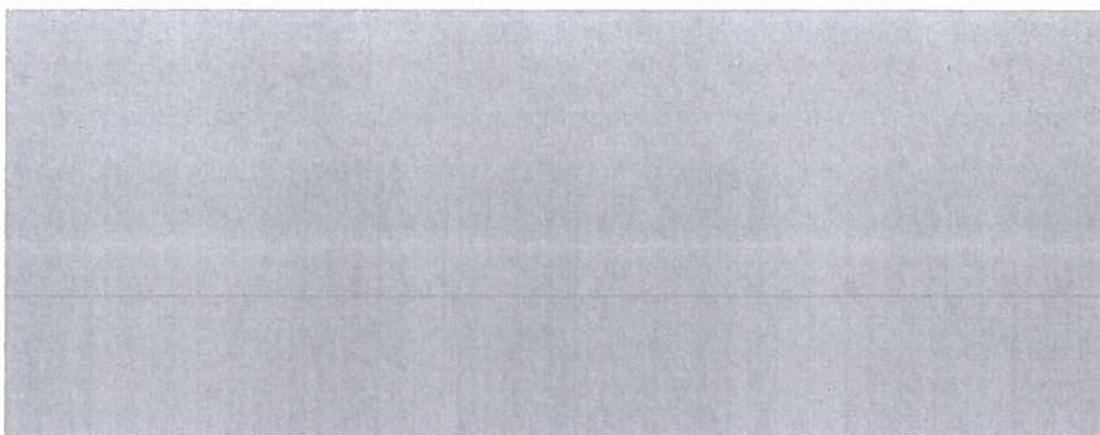
Hierbij ontvangt u een overzicht van de situatie en de effecten op diverse beleidsterreinen van het ministerie van IenW als gevolg van de containerramp.

Crisismanager DCC-IenW: [REDACTED]
 Medewerker Crisisbeheersing: [REDACTED]
 Fungerend hoofd: [REDACTED]

n.v.t.

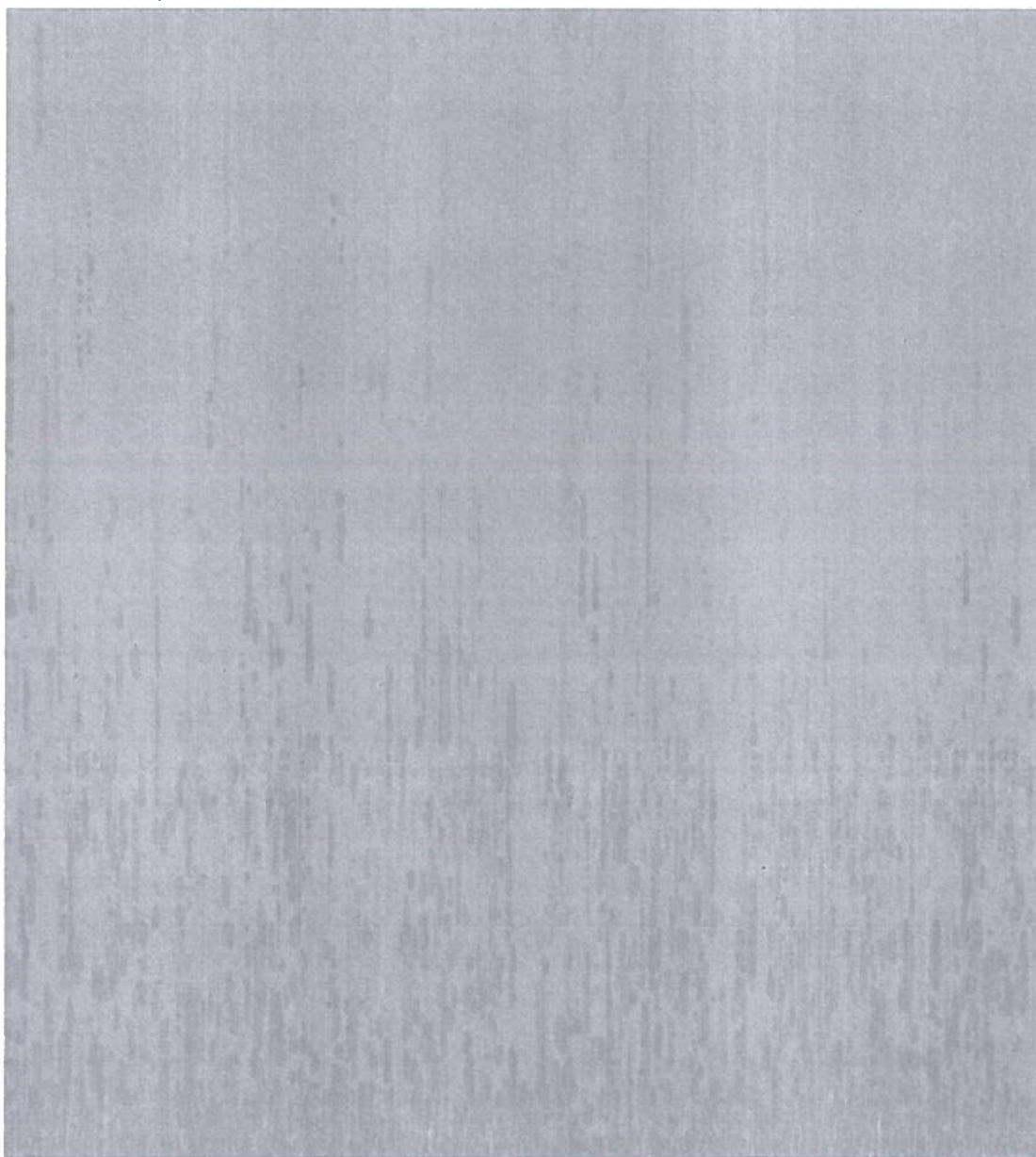


n.v.t.



- Het RIVM heeft via het DCC-IenW de lijst met de ladinggegevens ontvangen van de overboord geslagen containers. Verzocht is de lijst nogmaals te checken en aan te geven of er nog containers zijn waarin naar het oordeel van de RIVM risico stoffen zitten. Het RIVM komt uiterlijk maandag 12:00 met een analyse.

n.v.t.



Bereikbaarheid DCC-IenW
Piket (24/7): 0800-351 8700
E-mail: dcc@minienm.nl
Intranet: [DCC-IenM intranet](#)



Verslag CCT #7 van vrijdag 11 januari om 12:45 uur

Deelnemers: [redacted] (dgRWS), [redacted] (RWS-VWM), [redacted] (RWS-NN), [redacted] (Communicatie BS-RWS), [redacted] (BS-RWS CSO), [redacted] (RWS-ZD), [redacted] (BS-RWS juridisch) en [redacted] (DCC-IenW).
n.v.t.

Status actielijst van 10 januari

Actiepunten	Status
Toetsing ladinglijst bij RIVM	Loopt
[redacted] n.v.t.	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	

(ZD)

Van: DCC Algemeen (CD)
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 12:00
Aan: [REDACTED]; [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED]
 (DCC)
Onderwerp: Beeldvorming tbv CCT op 11 januari 2019 12:45 uur



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Departementaal vertrouwelijk

Departementaal

Coördinatiecentrum Crisisbeheersing IenW

Het crisiscentrum van IenW voor het beheersen van incidenten, calamiteiten en crises

BEELDVORMING CCT 11:45 UUR

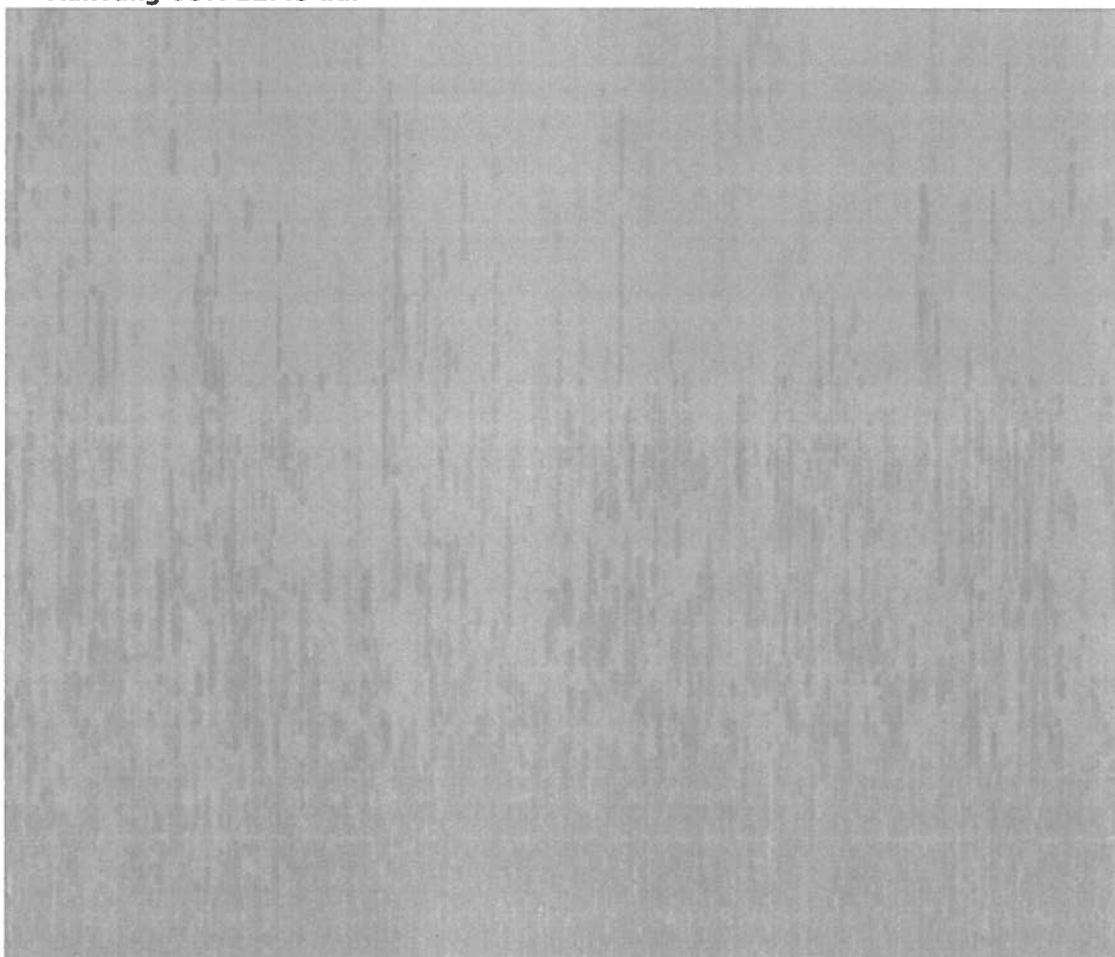
STAND VAN ZAKEN CONTAINERRAMP WADDENGEBIED OP 11 JANUARI 2019

Crisismanager DCC-IenW: [REDACTED] -

Medewerker Crisisbeheersing: [REDACTED]

Fungerend hoofd: [REDACTED]

Aanvang CCT: 12:45 uur



- [REDACTED]
- Ladinglijst [REDACTED] is aan DCC gezonden. De lijst is naar RIVM voor toetsing op eventuele gevaarlijke stoffen in het algemeen en vraag om duiding gevaarszetting van o.a. Expoy is voorgelegd aan RIVM. art 10.1.c
- [REDACTED]



Piket (24/7): 0800-351 8700
E-mail: dcc@minienm.nl
Intranet: [DCC-lenM intranet](#)

Bereikbaarheid DCC-lenW

[REDACTED]

Sincerely Yours.

Cdt., [REDACTED]
CSO - Chief Sustainable Development Officer
Senior Director ISO Standard Compliance
Senior Director Dangerous, Chemical and Cargo Management

Tel.: +41 22 [REDACTED]
Mob.: +41 [REDACTED]

This message and any associated files (together the "Contents") are intended solely for the addressee(s). The Contents are confidential and may contain private information or information that is subject to copyright or is a trade secret or which is privileged. Views or opinions expressed herein do not necessarily represent views or opinions of MSC Mediterranean Shipping Company, its agents or their affiliated companies and may only be the view or opinion of the author. If you are not the intended recipient of this email, you must not use, print, copy, store, forward, or disclose it or act in reliance of the Contents. Please destroy all copies of the message and any associated files and notify the sender immediately that you have received it in error. Thank you for your cooperation.-----MS
Sensitivity: Authority External

ZD)

Van: DCC Algemeen (CD)
Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 16:41

Aan: [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DBO;
 [REDACTED] - SG; [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DCO;
 [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DCO; [REDACTED] - CEND-DCO; [REDACTED]
 [REDACTED] - BSK; [REDACTED] - DCO; [REDACTED] (BS); [REDACTED]
 [REDACTED] BS); [REDACTED] - DGLM; [REDACTED] - DGB;
 [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] -
 DGMI; [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] - DGRW; [REDACTED]
 [REDACTED] - BSK; [REDACTED] - DGRW; [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED]
 (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED]
 (VWM); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD);
 [REDACTED] HBJZ; [REDACTED] - HBJZ; [REDACTED] -
 HBJZ; [REDACTED] - ILT; [REDACTED] - ILT; [REDACTED]
 (BS); [REDACTED] - ILT; [REDACTED] @rivm.nl;
 [REDACTED] @rivm.nl; [REDACTED] @rivm.nl; [REDACTED] @nctv.minvenj.nl;
 [REDACTED] @nctv.minvenj.nl; [REDACTED] @nctv.minvenj.nl; [REDACTED] @kustwacht.nl;
 [REDACTED] @mindef.nl; [REDACTED] @vr-rr.nl;
 [REDACTED] @brandweerfryslan.nl; [REDACTED] @brandweerfryslan.nl; [REDACTED]
 (VWM); [REDACTED] (CIV); [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (VWM);
 [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS);
 [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] @minez.nl;
 [REDACTED] @minbzk.nl; DCC Algemeen (CD); DCC-DL DCC

Onderwerp: #12 ATTENDERINGSBERICHT Containerramp Waddengebied

Urgentie: Hoog



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing IenW
 Het crisiscentrum van IenW voor het beheersen van incidenten, calamiteiten en crises

DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

ATTENDERINGSBERICHT #12

OVERZICHT CONTAINERRAMP WADDENGEBIED VAN 15 JANUARI 2019

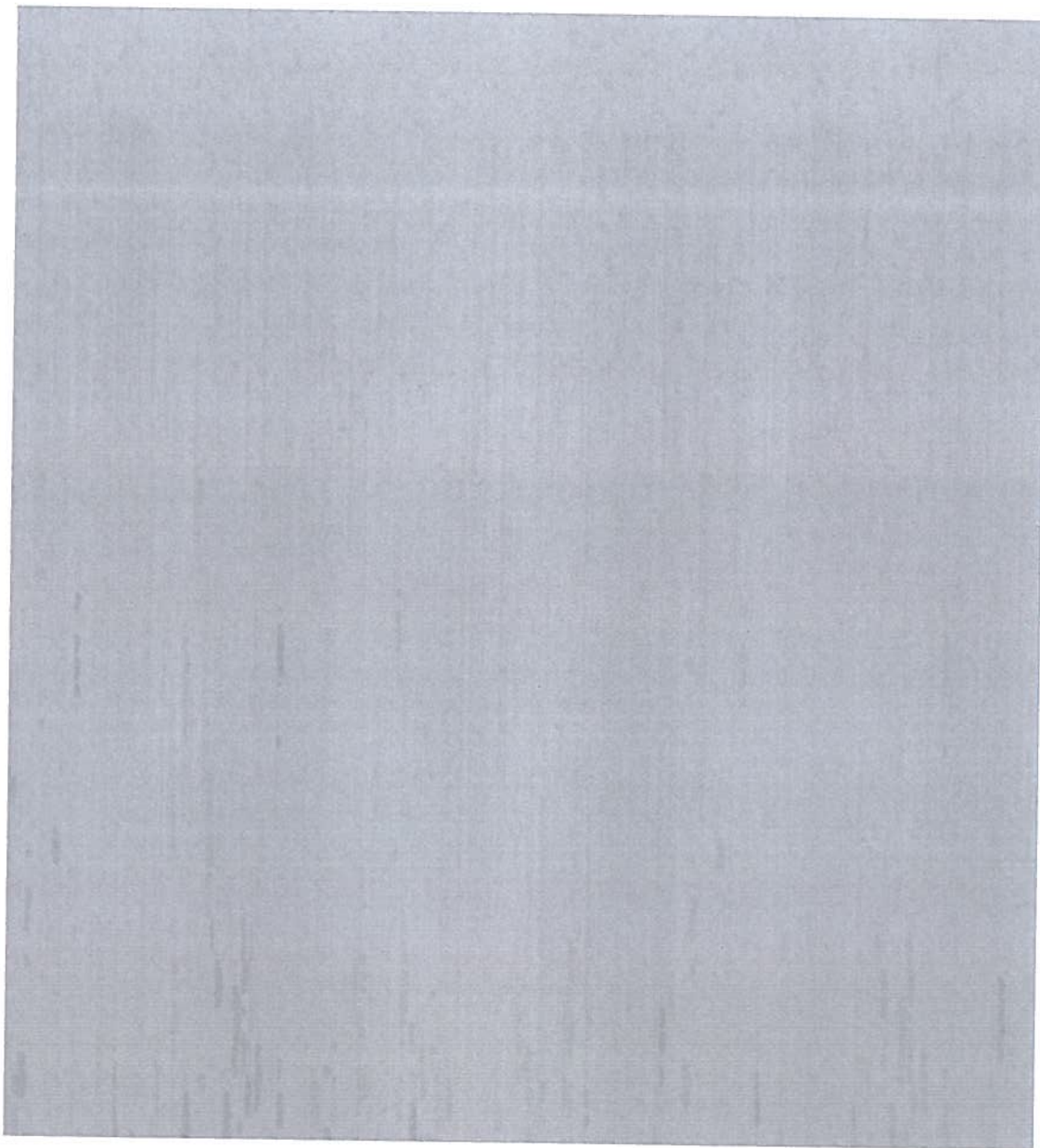
Hierbij ontvangt u een overzicht van de situatie en de effecten op diverse beleidsterreinen van het ministerie van IenW als gevolg van de containerramp.

Crisismanager DCC-IenW: [REDACTED]

Medewerker Crisisbeheersing: [REDACTED]

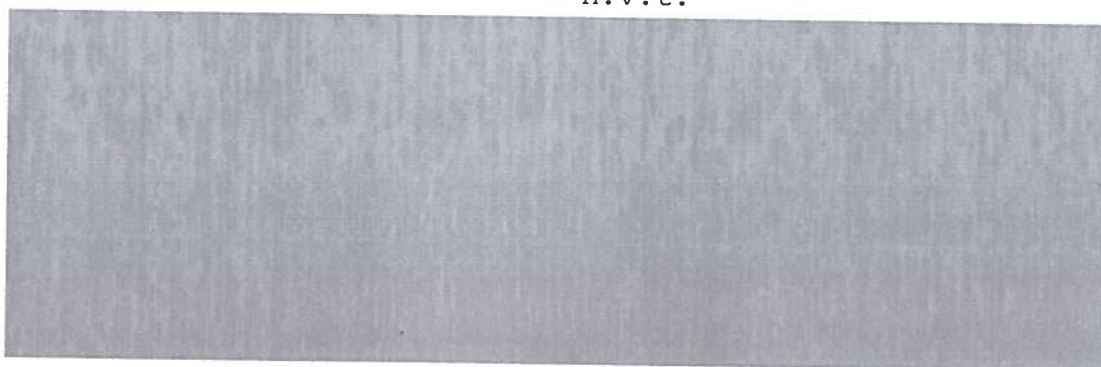
Fungerend hoofd: [REDACTED]

n.v.t.

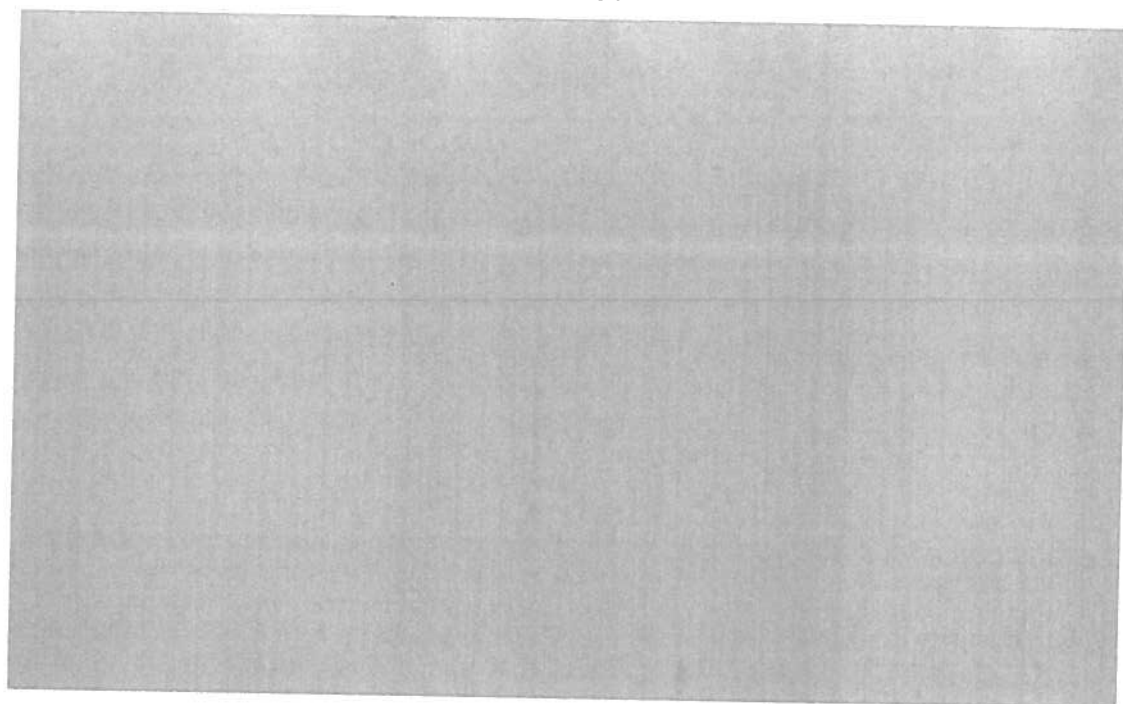


- Het RIVM heeft via het DCC-IenW de lijst met de ladinggegevens ontvangen van de overboord geslagen containers. De lijst is door RIVM nogmaals getoetst op eventuele gevaarlijke stoffen in het algemeen en vraag om duiding gevaarzetting van o.a. Expoy. RIVM geeft aan dat de stoffen geen bijzondere aandacht behoeven. Vastgesteld is ook dat de epoxy in vaste vorm in de containers zit, en dus ongevaarlijk is.

n.v.t.



n.v.t.



Bereikbaarheid DCC-IenW

Piket (24/7): 0800-351 8700

E-mail: dcc@minienm.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

(ZD)

Van: [REDACTED] - DCO
Verzonden: vrijdag 18 januari 2019 14:32
Aan: Newsroom IenW
Onderwerp: RTM: Containers MSC Zoe overboord geslagen en aangespoeld op Nederlandse stranden - update 12

Update 12: woensdag 16 januari 14.30 – vrijdag 18 januari 14.30

n.v.t.

- Greenpeace Duitsland twitter actief over opruimacties Borkum en roept de rederij op om de ladingslijst openbaar te maken

n.v.t.

Selectie tweets:**IenW**

@Rijkswaterstaat (Rijkswaterstaat)
140065 volgers

-De berging van de [#containers](#) gaat van start! De Atlantic Tonjer start in de [#Eemsgaol](#), de Geosund bij de vaarroute boven [#Terschelling](#). Ze worden ondersteund door 6 survey schepen en de scheepvaart wordt begeleid door 2 guard schepen. ... 1/2 <https://t.co/JE2UOiKhyG> (18-01-2019 11:03 / 20 retweets, 25 likes)

-Kapotte containers worden met een grijper uit zee gehaald, gesloten containers worden gemarkeerd en later uit zee gehaald. Vissersschepen liggen stand-by om eventuele losse lading gelijk uit zee te vissen. <https://t.co/sc5JYvpXyW> 2/2 <https://t.co/yGc2lCwAq2> (18-01-2019 11:08 / 26 retweets, 46 likes)

Gemeenten en Provincies

@KorBerghuis (Kor Berghuis)
(CDA wethouder gemeente De Marne)
1868 volgers

-De [#MSCZoe](#) heeft koers gezet naar Gdansk. Het heeft, door de onfortuinlijke tocht van Portugal naar de Bremerhaven, een verwoestende spoor achtergelaten in het waddengebied. Voorlopig is er nog veel werk aan de winkel om het spoor zo goed en zo kwaad als het gaat uit te wissen
<https://t.co/sDsbvakGP6> (17-01-2019 10:40 / 1 retweet)

Pers (journalisten etc.)

@anjodehaan (Anjo de Haan)
(Fotojournalist/fotograaf dagblad De Gelderlander, ANP, Novum)
505 volgers

-Waterschap Noorderzijvest: dijken langs Groninger kust volgende week zo goed als schoon. Bekijk hier een reportage over het schoonmaken van de dijk in Noord-Friesland [#msczoe](#) [#schoonmaakactie](#) [#kust](#) [#containers](#)... <https://t.co/bIEjoKlOdm> (18-01-2019 11:36)



@Ireneov (Irene Overduin)
(Economiejournalist LC)
1065 volgers

-De [#msczoe](#) is zojuist na dertien dagen vertrokken uit Bremerhaven. Next stop: Gdansk. Behouden vaart. <https://t.co/kL0rszl8Ke> (16-01-2019 20:16)

Belangenorganisaties



@OceanReuchlin (Emilie Reuchlin)
(Marine biologist @ WWF Netherlands)
163 volgers

-@Rijkswaterstaat ik lees in de pers dat er nog zo'n 50 containers gelokaliseerd moeten worden. Waar zijn dan de coördinaten te vinden van de containers die op de zeebodem liggen (waarvan exacte locaties wel al bekend zijn)? #msczoe ik ontvang ze graag! <https://t.co/XpGd0IK2Lx> (17-01-2019 03:09)



@denoordzee (Stichting De Noordzee)
(natuur- en milieuorganisatie)
9649 volgers

-Vissers in actie na containerramp <https://t.co/IXoNPMdkmj> (17-01-2019 10:06 / 1 retweet)



@TacovanderValk (Taco van der Valk)
(Voorz. Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht)
812 volgers

-Update @MinIenW #MSCZoe <https://t.co/SxHTInheBZ> Aansprakelijkheidsgrondslag voor het Rijk: Wet bestrijding maritieme ongevallen #Wbmo (18-01-2019 13:41)



@VisNed (VisNed | Ver. Kottervisserij Nederland)
(Spreekbuis van de Nederlandse kottervissers)
2452 volgers

-Containerramp #MSCZOE zal waarschijnlijk grote impact hebben op hoeveelheid #afval die vissers uit zee vissen met Fishing for Litter. Als partner #GreenDeal #visserij werkt @visned samen met partners aan afvalmanagement aan boord & wal. Help en denk mee tijdens #vishackII <https://t.co/V2mcebf0Hi> (18-01-2019 09:53 / 3 retweets, 4 likes)



@waddentweets (Waddenvereniging)
(Waddenvereniging helpt dit kwetsbare gebied te behouden.)
7429 volgers

-Ledenvertegenwoordiger @ja_bakker @helpwad deed bevlogen oproep voor betere bescherming Werelderfgoed Waddenzee in @rtlkoffietijd #containerramp. Terugkijken? <https://t.co/5zVUcPzgvi>
Meer info over wat #Waddenvereniging doet en hoe je kunt helpen: <https://t.co/984vNrGZZ0>
<https://t.co/xxcvvKjG02> (17-01-2019 09:05 / 10 retweets)

Actiegroepen



@greenpeace_de (Greenpeace e.V.)
(Greenpeace Deutschland)
414171 volgers

-Immer noch wird Müll von der #MSCZoe am Strand von #Borkum angespült und immer noch helfen Greenpeace-Aktivisten beim Aufräumen! Vielen Dank euch! ❤️ #plasticfree <https://t.co/sLCvIthjql> (17-01-2019 16:46 / 15 retweets)
-Wievél Müll und #Mikroplastik steckt in den verlorenen #MSCZoe-Containern? Reederei #MSC muss Ladeliste offenlegen! <https://t.co/FT0PHc8eGJ> #plasticfree #Borkum <https://t.co/BgXr7YVhwa> (18-01-2019 13:34 / 13 retweets, 13 likes)

Bedrijven en professionals



@EUSPACEIMAGING (European Space Imaging)
(European Space Imaging)
1939 volgers

-Satellite Imagery applications in #EmergencyManagement and disaster recovery. #MSCZoe <https://t.co/sVnVFISLXo> (18-01-2019 09:30)




@icicoverage (International Container Insurance)
(International Container Insurance)
784 volgers

-All damaged #containers had been #removed from #ULCV #MSCZoe (IMO 9703318), which is in the #portofBremerhaven. Source @InsMarineNews <https://t.co/55sDTV9GXo> (17-01-2019 19:05)


Burgers

-Vooral kussens uit de #MSCZOE die rondzweven in de Waddenzee. #containerramp <https://t.co/4sC1FMhiXd> (16-01-2019 15:17 / 1 retweet)
-@MachielKraaij @gemvlsen @zeehaven @ijmuidercourant @Loodswezen ook hier zie ik de grote grijper klaarstaan, vrees voor de vrijwilligers langs de kust dat dat toch de snelste en goedkoopste methode is om de snelweg asap vrij te maken van de 274 containers van de #MSCZOE #containerramp #waddencleanup (16-01-2019 16:34)
-hier het linkje van de brief van de minister aan de kamer over de #containerramp Ikzelf vrees dat het grootste deel v/d 274 containers de bergers de komende maanden met de grijper bovenhaalt... #waddencleanup #schiermonnikoog #MSCZOE #visserij #helpwad <https://t.co/S6EuAXZ0Kf> (16-01-2019 16:43)
-<https://t.co/S6EuAXZ0Kf> (16-01-2019 16:45)
-en er wordt steeds gesproken over containers bergen met kettingen... #atlantictonjer #geosund #waddencleanup <https://t.co/uKCS2cumgr> (16-01-2019 19:15)
-Waar was @groenlinks bij de #opruimactie op #Schiermonnikoog? <https://t.co/c8nO2yuV2M> (17-01-2019 12:08 / 1 retweet)
-Ik maak mij ernstig zorgen; na de aanhoudende westenwind een beetje #MSCZoe rotzooi en heel veel alledaags aanwezige maritieme troep geruimd nabij zeedijk @Gem_Harlingen grenzend aan @WerelderfgoedWZ zit vanaf 1 januari inmiddels al op 5m3 oftewel 5 bigbags. Ik zeg @DoeensWad <https://t.co/KEcFa2rkyT> (18-01-2019 13:23 / 4 retweets, 1 like)

Nieuwssites en rtv

 @ADnl (AD.nl)
(AD Online nieuwssite)
336109 volgers


-Rijkswaterstaat gaat vanmiddag beginnen met het bergen van de containers op de Waddenzee <https://t.co/5E3HWwIP6T> (18-01-2019 11:43 / 7 retweets, 8 likes)

 @AfvalOnline (Afval Online)
(Afval Online)
2431 volgers

-Het aangespoelde afval uit de overboord geslagen containers van de MSC Zoe wordt verbrand in de Rec in Harlingen. De Friese Statenfracties van GroenLinks en Partij voor de Dieren pleiten ervoor dit afval eerst te scheiden. <https://t.co/I0IOWrAe6R> (17-01-2019 12:03)

 @telegraaf (De Telegraaf)
(-)
552879 volgers

-Berging containers Waddengebied gaat van start <https://t.co/R5YRGP4duP> (18-01-2019 11:43 / 1 retweet, 2 likes)

 @ED_nieuwsfeed (Eindhovens Dagblad)
(Eindhovens Dagblad)
945 volgers

-Berging verloren containers Waddengebied begint vandaag: 'grijper eindelijk het water in' <https://t.co/6CbxH4f0c2> <https://t.co/CzNii8WsqT> (18-01-2019 11:44)

 @HartvNL (Hart van Nederland)
(Dagelijkse nieuwsprogramma van SBS6)
81562 volgers

-Eindelijk is het zover: berging containers gaat van start <https://t.co/hPS0m2yTip> (18-01-2019 12:07 / 1 retweet, 5 likes)

 @helpwad (helpwad)

(Verzamelde info + opruimkaart rond #cleanupwadden #helpwad)
1067 volgers

-Het marineschip Zr. Ms. Luymes helpt mee met de zoektocht naar de containers die vlak na de jaarwisseling van het vrachtschip MSC Zoe vielen, De bemanning heeft al twee containers gevonden. [#waddencleanup #HelpWad #MscZoe @NU.nl https://t.co/EyiP7Rjim5 \(16-01-2019 18:59 / 4 retweets\)](#)

-De eerste schepen die meedoen aan de grote zoek- en bergingsactie op de Noordzee zijn uitgevaren. Je kunt de deelnemende schepen live volgen via [https://t.co/D6ZQTjtoJF. #cleanupwadden #helpwad #waddencleanup https://t.co/IpWi1KjXAz \(17-01-2019 08:17 / 13 retweets\)](#)

-Een deel van de rotzooi uit de MSC Zoe drijft naar Duitsland, ander spul gaat naar de Noordpool. Oceanografen volgen het zee-afval op de voet. [#Helpwad #waddencleanup #MSCZoe #cleanupwadden #wadden https://t.co/3V8Q8M4S2V \(17-01-2019 12:25 / 8 retweets\)](#)

-Er zijn geen massale opruimacties meer in het Wadden- en kustgebied na de containerramp met de MSC Zoe, maar dat betekent niet dat er geen plastic meer ligt. De zorgen blijven dan ook bij het Groninger Landschap. [#HelpWad #waddencleanup #msczoe https://t.co/FVsUBSSrvQ \(18-01-2019 09:11 / 4 retweets, 2 likes\)](#)



@lc_nl (Leeuwarder Courant)
(Leeuwarder Courant)
55151 volgers

-MSC Zoe vaart weer en is op weg naar Polen [https://t.co/ya93FcEGyN \(16-01-2019 20:25\)](#)

-Ramp met rotzooi uit MSC Zoe is een buitenkans voor oceanografen [https://t.co/mbJxpcKvBn \(16-01-2019 21:55\)](#)



@MaritiemNieuws (MaritiemNieuws.nl)
(<http://www.maritiemnieuws.nl>)
1651 volgers

-Schepen aangekomen in Eemsgeul en bereiden zich voor om containers van MSC Zoe te bergen [https://t.co/p7pRobWc3F #MSCZOE #Bergingsschepen #Eemsgeul #Terschelling #Rijkswaterstaat #marine #Waddenzee #containers #bergen https://t.co/hio0Fm34hU \(16-01-2019 15:53\)](#)



@NHNieuws (NH Nieuws)
(Volg ons voor het laatste nieuws uit Noord-Holland)
140423 volgers

-Marineschip Zr. Ms. Luymes is vanuit Den Helder vertrokken om mee te helpen bij de zoektocht naar de nog vermiste overboord geslagen containers [https://t.co/WRk7DmC6BR https://t.co/nH09qfm1Hl \(16-01-2019 14:50 / 3 retweets\)](#)



@nhdagblad (NoordhollandsDagblad)
(Noordhollands Dagblad)
11614 volgers

-Luymes speurt naar containers [https://t.co/2kMxTyVYKn https://t.co/6s7u4orYvW \(16-01-2019 17:05\)](#)



@NU.nl (NU.nl)
(Nu.nl)
1502815 volgers

-Marineschip zoekt mee naar overboord geslagen containers in Waddengebied: [https://t.co/65wsEkJRCb \(16-01-2019 15:26 / 3 likes\)](#)

-Grote bergingsoperatie van containers in Waddengebied gaat van start: [https://t.co/h916CrOzwX \(18-01-2019 11:16 / 7 retweets, 9 likes\)](#)



@OmropFryslanNL (Omrop Fryslân NL)
(Selectie laatste nieuws uit Friesland in het Nederlands)
1983 volgers

-Bladzuigers maken zeedijk bij Lauwersoog schoon van granulaatkorrels [https://t.co/SltEmQVBfq \(16-01-2019 14:50\)](#)

-Berging containers in Noordzee gaat vrijdag eindelijk van start <https://t.co/Vce51blh1C> (18-01-2019 11:45)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)
(Het laatste nieuws van RTL Nieuws)
391428 volgers

-Eindelijk: berging overboord geslagen zeecontainers van start <https://t.co/rMy23expli>
<https://t.co/uFkVgFtu9p> (18-01-2019 11:36 / 4 retweets, 6 likes)



@rtvnoord (RTV Noord)
(RTV Noord)
101492 volgers

-Veegwagen en bladzuigers maken dijk bij Lauwersoog schoon <https://t.co/O1r43yNQDT> (16-01-2019 16:28 / 4 likes)
- 'Situatie op kwelders is rustiger, maar plastic blijft een groot probleem' <https://t.co/yGjzcJBZKC> (17-01-2019 11:39 / 10 retweets)
- De dijken langs de Waddenkust zijn volgende week schoon <https://t.co/myt0ruqqzI> (17-01-2019 22:26 / 4 retweets)
- Rijkswaterstaat is begonnen met berging zeecontainers <https://t.co/HRHhnsYwg0> (18-01-2019 11:48 / 2 retweets, 5 likes)



@transportonline (Transport Online)
(Alles over wegtransport)
9672 volgers

-Berging containers MSC Zoe gaat van start <https://t.co/2AbCmnVkjR> #AtlanticTonjer #containers
#Kustwacht #MSCZoe #Rijkswaterstaat #Eemsgeul <https://t.co/mV1XfixGmD> (18-01-2019 11:55)



@wakker_nl (Wakker Nederland)
(Tweets over de nieuwe omroep Wakker Nederland)
691 volgers

-Berging containers Waddengebied gaat van start <https://t.co/H6c7ddigkh> <https://t.co/HoB0YZqmWp>
(18-01-2019 11:47)



@zeilhelden (Zeilhelden)
(Digitaal mediaplatform over zeilen)
1000 volgers

-Het einde van de #waddencleanup is nog niet in zicht. <https://t.co/kBiAu2RRId> (16-01-2019 15:16)

Selectie Facebookberichten:

Belangenorganisaties



Zeehondencentrum Pieterburen

Alweer twee weken na de containerramp... Wat een drama, zoveel (plastic) afval met alle gevolgen van dien voor de natuur, de dieren en de mens! Maar wat zijn we ongelofelijk trots op alle vrijwilligers die spontaan vanuit elke hoek van het land en soms van over de grens naar het Waddengebied zijn gekomen om te komen helpen! Samen met jullie en de Gemeente Het Hogeland, Waterschap Noorderzijlvest, Staatsbosbeheer, Veiligheidsregio Groningen, Groninger Reddingsbrigade, Groningen Schoon Dankzij Mij, Reddingsbrigade Nederland, Rijkswaterstaat, Milieudienst. Gemeente Groningen, NNRD hebben we (een groot deel) van het afval kunnen opruimen! Daarom een super dikke ♥ voor jullie allemaal! Op de hoogte blijven van nieuwe georganiseerde acties? Laat dan hier je emailadres achter: <https://bit.ly/2Fwhi51> #actiegroningernoordkust (17-01-2019 19:29)

(5 shares, 8 comments, 80 🍌, 19 🍌, 2 🍌, 0 🍌, 15 🍌, 1 🍌)

https://www.facebook.com/zeehondencentrumpieterburen/posts/2109571419132072?_xts=%5B0%5D=68.ARD30MbiwP6CiUUszPhI_YxroBu68A0VcJ7r-QibMqY_01W2jEVMS4Ynv1fHqXa15x-408eeQaCgu-quO6Kh-O0wvX_t3BaqK-Q_WQagAqx3Jzv7VDFJff8fzIN12p12m_e2S1y5NoLorsTfN5exVX6d9sTqzzPKY

Vriendelijke groeten,

Senior adviseur / Analist Newsroom – *IenW Live*

.....
Directie Communicatie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06-

@minienm.nl

.....
werkdagen: ma, di, do, vr

(ZD)

Van: DCC Algemeen (CD)
Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 16:24
Aan: [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DBO;
 [REDACTED] SG; [REDACTED] - DBO; [REDACTED]
 [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DBO; [REDACTED] - DCO;
 [REDACTED] - DCO; [REDACTED] - CEND-DCO; S
 [REDACTED] - BSK; [REDACTED] - DCO;
 [REDACTED] (BS); [REDACTED] - DGLM; [REDACTED] - DGB;
 [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] - DGMI;
 DGMI; [REDACTED] - DGMI; [REDACTED] - DGRW;
 [REDACTED] - BSK; [REDACTED] - DGRW; [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN);
 (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN); [REDACTED] (NN);
 [REDACTED] (NN); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD);
 (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD);
 [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (ZD); [REDACTED] - HBJZ;
 [REDACTED] - HBJZ; [REDACTED] - HBJZ;
 - ILT; [REDACTED] - ILT; [REDACTED] (BS)
 [REDACTED] - ILT; [REDACTED] @rivm.nl; [REDACTED] @rivm.nl;
 [REDACTED] @rivm.nl; [REDACTED] @nctv.minvenj.nl; [REDACTED] @nctv.minvenj.nl;
 [REDACTED] @nctv.minvenj.nl; [REDACTED] @kustwacht.nl; [REDACTED] @mindef.nl;
 [REDACTED] @vr-rr.nl; [REDACTED] @brandweerfryslan.nl;
 [REDACTED] @brandweerfryslan.nl; [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (CIV);
 [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (VWM);
 (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS);
 (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] @minez.nl; [REDACTED] @minbzk.nl; DCC Algemeen
 (CD); DCC-DL DCC; DCC-DL DCC
Onderwerp: #14 ATTENDERINGSBERICHT Containerramp Waddengebied
Bijlagen: RTM: Containers MSC Zoe overboord geslagen en aangespoeld op Nederlandse
 stranden - update 12



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Departementaal vertrouwelijk

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing IenW

Het crisiscentrum van IenW voor het beheersen van incidenten, calamiteiten en crises

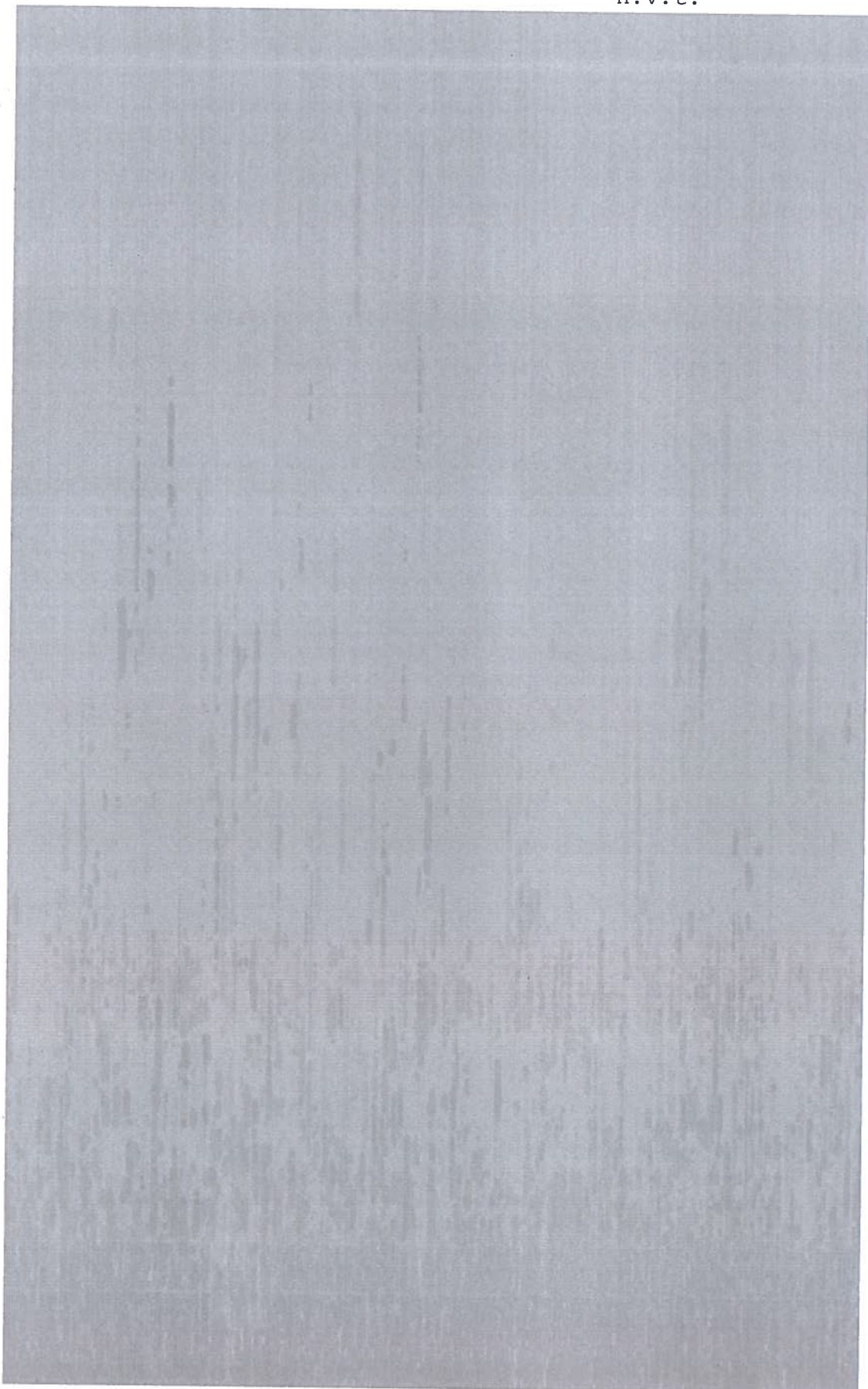
ATTENDERINGSBERICHT #14

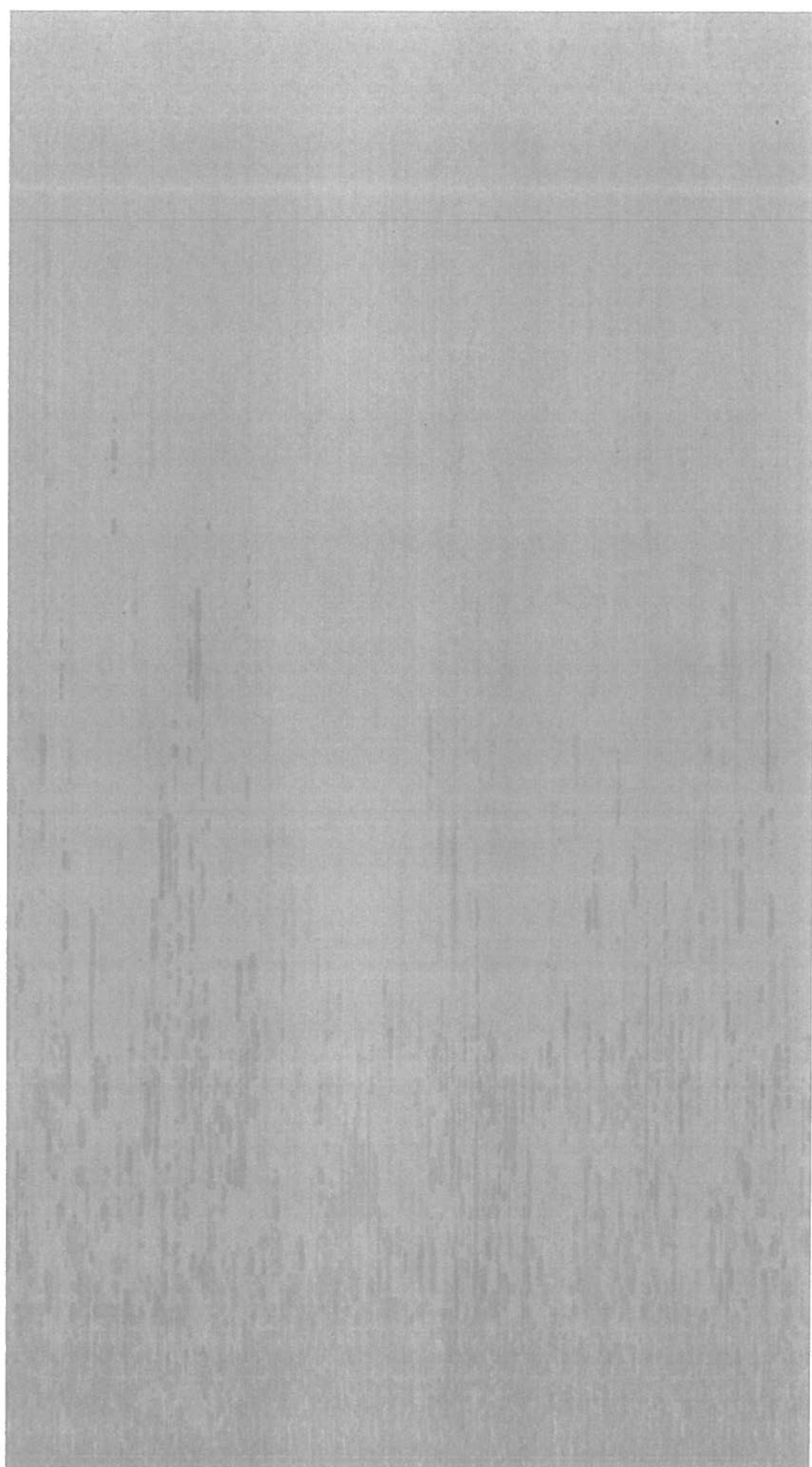
OVERZICHT CONTAINERRAMP WADDENGEBIED VAN 22 JANUARI 2019

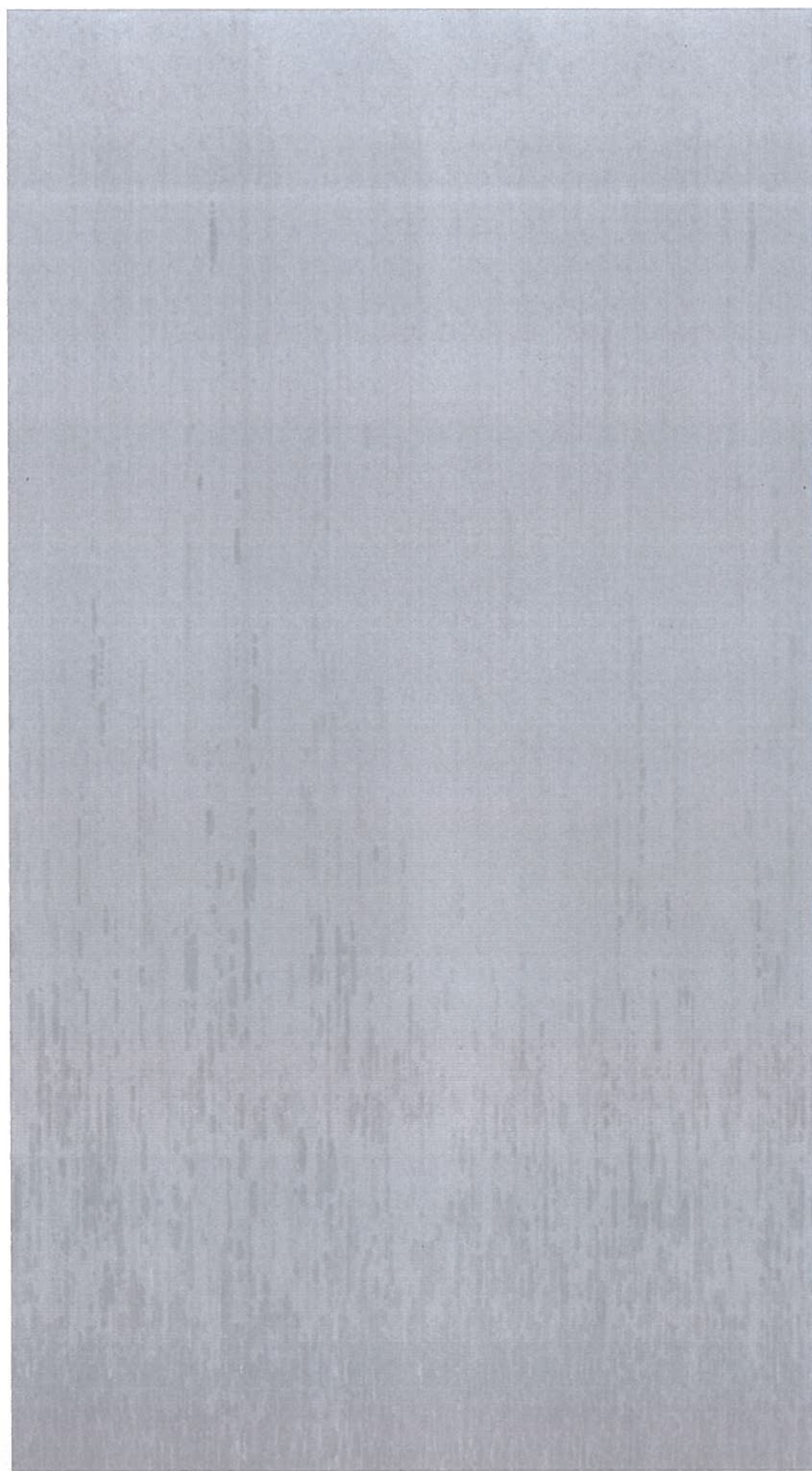
Hierbij ontvangt u een overzicht van de situatie en de effecten op diverse beleidsterreinen van het ministerie van IenW als gevolg van de containerramp.

Crisismanager DCC-IenW: [redacted]
Medewerker Crisisbeheersing: [redacted]
Fungerend hoofd: [redacted]

n.v.t.







n.v.t.

- o *Greenpeace Duitsland twitter actief over opruimacties Borkum en roept de rederij op om de ladingslijst openbaar te maken* n.v.t.

Bereikbaarheid DCC-IenW

Piket (24/7): 0800-351 8700

E-mail: dcc@minienm.nl

Intranet: [DCC-IenM intranet](#)



(ZD)

Van: [redacted] (VWM)
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 11:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Lost containers of the MSC Zoe
Bijlagen: Lost [redacted] units.xlsx
 art 10.1.c

Dear [redacted],

art 10.1.c

Attached a list whit lost containers chartered by [redacted] where we like to have the manifest

If it is easier for you, you may also give the full manifest.

Best regards,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@maersk.com]
Verzonden: maandag 11 februari 2019 22:00
Aan: [redacted] (VWM)
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Lost containers of the MSC Zoe

Dear Capt [redacted]

Thank you for your mail, we will revert as soon as possible.

Could you please specify which containers you need manifest for.

Brqds

Sendt fra min iPhone

Den 11. feb. 2019 kl. 18.51 [redacted] (VWM) [redacted]@rws.nl>:

This message was sent from outside of [redacted] this email and know the content is safe.

Please do not click links or open attachments unless you recognise the source of art 10.1.c

Dear [redacted],

n.v.t.

n.v.t.

[REDACTED]

The entire cargo manifest of MSC has been checked and it appears that they are not the charterer of this product. This probably makes [REDACTED] art 10.1.c. the charterer, but because there is no cargo manifest of [REDACTED] known to us, this cannot be investigated.

n.v.t.

[REDACTED]

Could we also receive the cargo manifest of the incident containers from [REDACTED] for environmental impact research? art 10.1.c

Kind regards,

[REDACTED]
Nautical Advisor
Maritime Emergency Response
Dutch Caribbean, North Sea and Zeeland Delta

.....
Unit Emergency Response
District Sea and Delta - South
Division Network Management
Rijkswaterstaat Sea and Delta
Ministry of Infrastructure and the Environment
Lange Kleiweg 34 | 2288GK RIJSWIJK | THE NETHERLANDS
P.O. Box 556 | 3000AN Rotterdam | THE NETHERLANDS

.....
Direct:
M +31 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl

.....
Emergencies
T +31 88 7 97 71 00
F +31 70 395 17 24
E HMC@rws.nl

.....
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Rijkswaterstaat is the executive body of the Dutch
Ministry of Infrastructure and the Environment
.....

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

[REDACTED] will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about [REDACTED] collection and

processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#)

Please consider the environment before printing this email.

(ZD)

Van: (VWM)
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 11:06
Aan: (ZD)
Onderwerp: FW: MSC ZOE, list of lost containers based on outturn reports
Bijlagen: Overzicht inhoud verloren containers (1).docx

n.v.t.

Ladinglijst Portugal minus de loslijsten uit Bremerhaven en Gdansk. Het verschil moet dan onderweg verloren zijn. De verloren containerlijst is i.s.m. RIVM en LCM gecontroleerd op containers die mogelijk gevaar konden opleveren voor de mens of op het aquatische milieu.

MSC Zoë vervoerde twee type containers en van de verloren containers was de verdeling als volgt:

- 304 Feu (40voets container)
- 38 Teu (20voets container)

Al de verloren containers waren beladen met voornamelijk producten bestemd voor de consument. In de onderstaande tabel een overzicht van de inhoud van de containers:

Aantal Container	Inhoud Containers
93	Auto-onderdelen (Autocasco's, banden, uitlaten, etc.)
49	Kleding (Schoenen, tassen, kleding, etc.)
31	Electrische apparaten (Televisies, etc.)
29	Huishoudartikelen (Schoonmaakattributen, keukengerei, schoonmaakdoekjes, etc.)
66	Meubels (banken, tafels, stoelen, etc.)
26	Industrie (Machines, metalen constructies, deelproducten, etc.)
47	Consumentgoederen (Speelgoed, verlichting, potten, handgereedschap, etc.)
7	Witgoed (koelkast, airco etc.)
2	Gevaarlijke stoffen (Lithiumbatterijen en Peroxide)

Van:
 (ZD)
Verzonden:
 maandag
 11 februari
 2019 20:33
Aan:
 (VWM);

(ZD); (ZD)

Onderwerp: RE: MSC ZOE, list of lost containers based on outturn reports n.v.t.

[REDACTED]
Grt, [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Directeur Netwerkmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zee en Delta
Poelendaelesingel 18 | 4335 JA Middelburg
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
Factuuradres Postbus 8185 | 3503 RD Utrecht

.....
T 088 797 46 00

M 06 [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op Twitter en Facebook

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [REDACTED] (VWM) [REDACTED]@rws.nl>

Datum: maandag 11 feb. 2019 8:16 PM

Aan: [REDACTED] (ZD) [REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] (ZD) [REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED]
(ZD) [REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] [REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] (ZD)
[REDACTED]@rws.nl>

Kopie: [REDACTED] (VWM) [REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: MSC ZOE, list of lost containers based on outturn reports
n.v.t.

[REDACTED]
Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] : [REDACTED]@bmtglobal.com]

Verzonden: zondag 10 februari 2019 15:35

Aan: [REDACTED] (ZD); [REDACTED] (VWM); [REDACTED] (ZD); [REDACTED]@havariekommando.de';
[REDACTED]@wsv.bund.de'; [REDACTED]@wsv.bund.de'

CC: [REDACTED]@msc.com'; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED];
[REDACTED]@ [REDACTED].de'; [REDACTED]@wsv.bund.de'; [REDACTED]@brand-marine.com'

Onderwerp: MSC ZOE, list of lost containers based on outturn reports

Dear all, n.v.t.

n.v.t.

Managing Director Surveys
Marine Consultant

BMT

Tel: +31 10 479 0311

Mob: +31

Website: www.bmt.org/surveys



[LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) | [Subscribe](#)

BMT Netherlands B.V., Guldenwaard 141, Rotterdam, 3078 AJ, The Netherlands

Registered at the Dutch Chamber of Commerce under number 57694192.

PLEASE NOTE that as from 1 October 2018, the survey companies of BMT Surveys in The Netherlands will be operating under one legal entity, being "BMT Netherlands B.V." All rights, obligations and liabilities under any existing contracts with you have transferred to BMT Netherlands B.V. BMT Netherlands B.V. will perform all existing obligations as if BMT Netherlands B.V. were the original party to each contract.

Unless otherwise agreed by us in writing, all work, services, goods or products supplied by us shall be subject to and governed by our own terms of business which are available for inspection on our website www.bmt.org/surveys-terms. These terms and conditions also include our Privacy Statement in compliance with GDPR.

E-mail confidentiality notice and disclaimer:

The contents of this e-mail and any attachments are intended for the use of the mail addressee(s) shown. If you are not that person, you are not allowed to read it, to take any action based upon it or to copy it, forward, distribute or disclose the contents of it and you should please delete it from your system. We do not accept liability for any errors or omissions in the context of this e-mail or its attachments which arise as a result of internet transmission, nor accept liability for statements which are those of the author and clearly not made on behalf of us.

*Please consider the environmental impacts of printing this email and only do so if really necessary

This email has been scanned for viruses and malware by **Mimecast Ltd.**

Overzicht inhoud verloren containers.

Op 11 februari '19 hebben wij een update overzicht gekregen van MSC met de containers die vermist worden van de MSC Zoë.

Volgens deze meest accurate lijst van BMT (expert vanuit MSC) zijn er 342 containers vermist.

Deze lijst is als volgt opgemaakt;

Ladinglijst Portugal minus de loslijsten uit Bremerhaven en Gdansk. Het verschil moet dan onderweg verloren zijn.

De verloren containerlijst is i.s.m. RIVM en LCM gecontroleerd op containers die mogelijk gevaar konden opleveren voor de mens of op het aquatische milieu.

MSC Zoë vervoerde twee type containers en van de verloren containers was de verdeling als volgt:

- 304 Feu (40voets container)
- 38 Teu (20voets container)

Al de verloren containers waren beladen met voornamelijk producten bestemd voor de consument. In de onderstaande tabel een overzicht van de inhoud van de containers:

Aantal Container	Inhoud Containers
93	Auto-onderdelen (Autocasco's, banden, uitlaten, etc.)
49	Kleding (Schoenen, tassen, kleding, etc.)
31	Electrische apparaten (Televisies, etc.)
29	Huishoudartikelen (Schoonmaakkattributen, keukengerei, schoonmaakdoekjes, etc.)
66	Meubels (banken, tafels, stoelen, etc.)
26	Industrie (Machines, metalen constructies, deelproducten, etc.)
47	Consumentgoederen (Speelgoed, verlichting, potten, handgereedschap, etc.)
7	Witgoed (koelkast, airco etc.)
2	Gevaarlijke stoffen (Lithiumbatterijen en Peroxide)

(ZD)

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 14 februari 2019 17:17

Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED] (ZD)

Onderwerp: Vrijgeven informatie ladinglijst verloren containers

Urgentie: Hoog

[REDACTED],

Op dit moment is RWS in bezit van de meest accurate ladinglijst van de verloren containers van MSC ZOE. (aantal containers, bijbehorende containernummers, algemene omschrijving inhoud, gewichten per container en de vervoerder(MSC of Maersk))

[REDACTED]

RWS krijgt dagelijks vragen van allerlei partijen hierover. RWS verwacht [REDACTED] art 11

Tot nu toe geeft RWS aan dat deze informatie eigendom is van MSC en deelt deze niet.(beperkt zich nu tot op hoofdlijnen)

RWS wil graag weten of MSC deze gegevens gaat vrijgeven?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Nautisch Adviseur

Rijkswaterstaat Zee & Delta
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Contact:

M +31 [REDACTED]

info@rws.nl

.....
Calamiteiten; 24/7

T +31 88 79 77 100

F +31 70 3 95 17 24

E info@rws.nl

(ZD)

Van: [redacted] (VWM)
Verzonden: vrijdag 15 februari 2019 12:43
Aan: [redacted] (ZD)
Onderwerp: FW: Lost containers of the MSC Zoe
Bijlagen: MSC ZOE Voyage 848W_Commodity details.xlsx

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@maersk.com>
Datum: vrijdag 15 feb. 2019 12:30 PM
Aan: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@maersk.com>
Onderwerp: RE: Lost containers of the MSC Zoe

Dear Mr. [redacted],

We refer to your message of 11 February at 19:52.

n.v.t.



MAERSK

"Your promise, delivered"

Capt. [redacted]
Husbandry Manager | Netherlands Flag
representative

A.P. Moller-Maersk
 North Europe Liner Operations
 Boompjes 40
 3011 XB Rotterdam
 the Netherlands
 Telephone: +31 10 [redacted]
 Mobile: +31 [redacted]
 Marine 24/7 Desk: +31 10 [redacted]
 Email : [redacted]

[redacted]@maersk.com

From: [redacted] (VWM) [redacted]@rws.nl
Sent: maandag 11 februari 2019 19:52
To: [redacted]; [redacted], [redacted]
Subject: Lost containers of the MSC Zoe

This message was sent from outside of Maersk. Please do not click links or open attachments unless you recognise the source of this email and know the content is safe.

Dear [redacted],

n.v.t.

n.v.t.

The entire cargo manifest of MSC has been checked

n.v.t.

Could we also receive the cargo manifest of the incident containers from Mearsk for environmental impact research?

Kind regards,

Nautical Advisor
Maritime Emergency Response
Dutch Caribbean, North Sea and Zeeland Delta

.....
Unit Emergency Response
District Sea and Delta - South
Division Network Management
Rijkswaterstaat Sea and Delta
Ministry of Infrastructure and the Environment
Lange Kleiweg 34 | 2288GK RIJSWIJK | THE NETHERLANDS
P.O. Box 556 | 3000AN Rotterdam | THE NETHERLANDS
.....

Direct:
M +31
.....@rws.nl

.....
Emergencies
T +31 88 7 97 71 00
F +31 70 395 17 24
E HMC@rws.nl
.....

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Rijkswaterstaat is the executive body of the Dutch
Ministry of Infrastructure and the Environment
.....

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Maersk will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about Maersk's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#).

Please consider the environment before printing this email

(ZD)

Van: [REDACTED] (VWM)
 Verzonden: woensdag 16 januari 2019 13:41
 Aan: [REDACTED] (NN); [REDACTED] (ZD)
 Onderwerp: Containerlijst
 Bijlagen: 20190115 #ACTIEF# List of lost containers MSC ZOE.xlsx

[REDACTED],
 Zoals beloofd de containerlijst incl. stofnaam erachter. n.v.t.

Ik heb vier bestanden bijgevoegd:

- [REDACTED] n.v.t.
- Er wordt door MSC gewerkt aan een geüpdatete lijst. Als deze beschikbaar is zal ik hem doorsturen.
- Reactie van RIVM om de ladinggegevens.
- [REDACTED] n.v.t.

Als er vragen mogen ze direct aan mij stellen.

Mvg,

[REDACTED]
 Nautical Advisor
 Maritime Emergency Response
 Dutch Caribbean, North Sea and Zeeland Delta

.....
Unit Emergency Response
District Sea and Delta - South
Division Network Management
Rijkswaterstaat Sea and Delta
Ministry of Infrastructure and the Environment
 Lange Kleiweg 34 | 2288GK RIJSWIJK | THE NETHERLANDS
 P.O. Box 556 | 3000AN Rotterdam | THE NETHERLANDS

.....
Direct:

M +31 [REDACTED]

.....
Emergencies

T +31 88 7 97 71 00

F +31 70 395 17 24

E HMC@rws.nl

.....
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Rijkswaterstaat is the executive body of the Dutch
Ministry of Infrastructure and the Environment

(ZD)

Van: [redacted] (ZD)
 Verzonden: vrijdag 22 februari 2019 18:47
 Aan: [redacted] (VWM); [redacted] (ZD)
 Onderwerp: RE: Cargo manifesten / Plastic korrels

art 11

[redacted], het zou goed zijn als [redacted]

Grt, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Directeur Netwerkmanagement

.....
 Rijkswaterstaat Zee en Delta
 Poelendaelesingel 18 | 4335 JA Middelburg
 Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
 Factuuradres Postbus 8185 | 3503 RD Utrecht

.....
T 088 797 46 00

M 06 [redacted]

[redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op Twitter en Facebook

.....
 Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted] (VWM) [redacted]@rws.nl>

Datum: vrijdag 22 feb. 2019 12:40 PM

Aan: [redacted] (ZD) [redacted]@rws.nl>, [redacted] (ZD) [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Cargo manifesten / Plastic korrels

[redacted],
Ik heb antwoord gekregen van Maersk met een telefonische uitleg erbij op de volgende vragen.Vrijgegeven cargo manifesten extern:

We krijgen geen toestemming voor het extern delen van informatie/lading van de containers van Maersk. art 10.1.c
 De aanvragen voor deze gegevens kunnen direct aan Maersk gesteld worden. Ik krijg hier nog een contactpunt voor.

Ik ben van mening [redacted]

Delen cargo manifest met BMT:

Hier wil Maersk eerst duidelijkheid over de rol en aansturing van BMT. Als ze daarmee akkoord gaan moet BMT bevestigen dat ze deze gegevens niet mogen verspreiden.

[redacted] art 11

Groeten,

Van: [redacted], [redacted] [mailto:[redacted]@maersk.com]

Verzonden: vrijdag 22 februari 2019 11:02

Aan: [redacted] (VWM)

Onderwerp: Lost containers of the MSC Zoe

Dear [redacted],

Thank you for your e-mail of 15 February.

You will appreciate that we have to be extremely cautious about sharing our customers' information, and we would be grateful if you could provide us with more information in respect of the role of BMT. Please can you let us know their specific role, who they represent and what their responsibilities are, before we share any information with them? Any agreement to share the cargo manifest would be subject to BMT confirming that this was being provided on a confidential basis and would not be circulated more widely.

Any requests from any other parties to review the cargo manifest should be made directly to Maersk. art 10.1.c

If you have any questions, please do not hesitate to let us know

Regards,

Capt. [redacted]
Husbandry Manager | Netherlands Flag representative

A.P. Moller-Maersk
North Europe Liner Operations
Boompjes 40
3011 XB Rotterdam
the Netherlands
Telephone: +31 10 [redacted]
Mobile: +31 [redacted]
Marine 24/7 Desk: +31 10 [redacted]
Email : [redacted]

[redacted]@maersk.com



MAERSK

"Your promise, delivered"

From: [redacted] (VWM) [redacted]@rws.nl]

Sent: vrijdag 15 februari 2019 15:10

To: [redacted]

Subject: RE: Lost containers of the MSC Zoe

This message was sent from outside of Maersk. Please do not click links or open attachments unless you recognise the source of this email and know the content is safe.

Thank you for sharing your cargo manifest with us for our environmental impact investigation.

I have two questions about your authorisation for external (outside the government) distribution of the attached cargo manifest.

- Do you agree if we share the cargo manifest with BMT? They are the experts/coordinator of the incident and we work together to have a clear overview for the dangers to the environment, people and salvage operations.
- Further in the future, Rijkswaterstaat expects to receive requests to release the cargo manifest from the lost containers. Will Maersk release this cargo manifest itself or may Rijkswaterstaat release this cargo manifest?

n.v.t.

Kind regards,

Rijkswaterstaat

art 10.1.c

					EGR					
					MASS AIR FLOW SENSOR					
					(AUTO SPARE PARTS)					
					SENSORS					
					FISHING REEL					
					POLYESTER BLINDS FABRIC					
					CANDLE					
					LED CANDLE LIGHT					
					FLAT THERMOBLOCK 230V 1200W					
					LADIES SWEATSHIRT					
					4PCS SCRAPER SET					
					MUSICAL MOVEMENT					
					PLASTIC BEADS					
					NOZZLE					
					TIRE VALVE EXTENSION					
					FITTINGS					
					BRAKE PARTS					

Regards,



MAERSK

"Your promise, delivered"

Capt. [redacted]
Husbandry Manager | Netherlands Flag representative

A.P. Moller-Maersk
North Europe Liner Operations
Boompjes 40
3011 XB Rotterdam
the Netherlands
Telephone: +31 10 [redacted]
Mobile: +31 [redacted]
Marine 24/7 Desk: +31 10 [redacted]
Email : [redacted]

[redacted]@maersk.com

From: [redacted] (VWM) [mailto:[redacted]@rws.nl]

Sent: maandag 11 februari 2019 19:52

To: [redacted]@maersk.com>; [redacted]
[redacted]@maersk.com>

Subject: Lost containers of the MSC Zoe

This message was sent from outside of Maersk. Please do not click links or open attachments unless you recognise the source of this email and know the content is safe.

Dear [redacted],

The entire cargo manifest of MSC has been checked [redacted]

art
10.1.
c

Could we also receive the cargo manifest of the incident containers from Mearsk for environmental impact research?

Kind regards,

[redacted]
Nautical Advisor
Maritime Emergency Response
Dutch Caribbean, North Sea and Zeeland Delta

.....
Unit Emergency Response
District Sea and Delta - South
Division Network Management
Rijkswaterstaat Sea and Delta
Ministry of Infrastructure and the Environment
Lange Kleiweg 34 | 2288GK RIJSWIJK | THE NETHERLANDS
P.O. Box 556 | 3000AN Rotterdam | THE NETHERLANDS
.....

Direct:
M +31 [redacted]
[redacted]@rws.nl

.....
Emergencies
T +31 88 7 97 71 00
F +31 70 395 17 24
E HMC@rws.nl
.....

www.rijkswaterstaat.nl
.....

Rijkswaterstaat is the executive body of the Dutch

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Maersk will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about Maersk's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#)

Please consider the environment before printing this email.

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Maersk will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about Maersk's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#)

Please consider the environment before printing this email.

(ZD)

Van: [REDACTED]@bmtglobal.com>
 Verzonden: woensdag 27 februari 2019 10:59
 Aan: [REDACTED] (VWM); [REDACTED]; [REDACTED]
 CC: [REDACTED] (ZD)
 Onderwerp: RE: [External] Maersk cargo manifest

[REDACTED],
 Dank voor onderstaand bericht. Wij gaan het opnemen met Maersk.
 Met vriendelijke groet / With kind regards,

**Technical Director / Marine Consultant
 BMT**

Tel: +31 10 [REDACTED]
 Mob: +31 [REDACTED]
 Website: www.bmt.org/surveys



[LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) | [Subscribe](#)

BMT Netherlands B.V., Guldenwaard 141, Rotterdam, 3078 AJ, The Netherlands

Registered at the Dutch Chamber of Commerce under number 57694192.

PLEASE NOTE that as from 1 October 2018, the survey companies of BMT Surveys in The Netherlands will be operating under one legal entity, being "BMT Netherlands B.V." All rights, obligations and liabilities under any existing contracts with you have transferred to BMT Netherlands B.V. BMT Netherlands B.V. will perform all existing obligations as if BMT Netherlands B.V. were the original party to each contract.

Unless otherwise agreed by us in writing, all work, services, goods or products supplied by us shall be subject to and governed by our own terms of business which are available for inspection on our website www.bmt.org/surveys-terms. These terms and conditions also include our Privacy Statement in compliance with GDPR.

E-mail confidentiality notice and disclaimer:

The contents of this e-mail and any attachments are intended for the use of the mail addressee(s) shown. If you are not that person, you are not allowed to read it, to take any action based upon it or to copy it, forward, distribute or disclose the contents of it and you should please delete it from your system. We do not accept liability for any errors or omissions in the context of this e-mail or its attachments which arise as a result of internet transmission, nor accept liability for statements which are those of the author and clearly not made on behalf of us.

🌱 Please consider the environmental impacts of printing this email, and only do so if really necessary

From: [REDACTED] (VWM) [mailto:[REDACTED]@rws.nl]
Sent: woensdag 27 februari 2019 10:39
To: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
Cc: [REDACTED] (ZD)
Subject: [External] Maersk cargo manifest

[REDACTED],
 Wij hebben het cargo manifest ontvangen van Maersk en op de vraag of ik dit met jullie(BMT) mocht delen kreeg ik onderstaand antwoord:

You will appreciate that we have to be extremely cautious about sharing our customers' information, and we would be grateful if you could provide us with more information in respect of the role of BMT. Please can you let us know their specific role, who they represent and what their responsibilities are, before we share any information with them? Any agreement to share the cargo manifest would be

subject to BMT confirming that this was being provided on a confidential basis and would not be
circulated more widely. art. 10.1.c
Any requests from any other parties to review the cargo manifest should be made directly to Maersk.

Contactpersoon:

Capt.

Husbandry Manager | Netherlands Flag representative

A.P. Moller-Maersk

North Europe Liner Operations

Boompjes 40

3011 XB Rotterdam

the Netherlands

Telephone: +31 10

Mobile: +31

Marine 24/7 Desk: +31 10 712 7009

Email : @maersk.com

Met vriendelijke groet,

Nautical Advisor

Maritime Emergency Response

Dutch Caribbean, North Sea and Zeeland Delta

.....
Unit Emergency Response

District Sea and Delta - South

Division Network Management

Rijkswaterstaat Sea and Delta

Ministry of Infrastructure and the Environment

Lange Kleiweg 34 | 2288GK RIJSWIJK | THE NETHERLANDS

P.O. Box 556 | 3000AN Rotterdam | THE NETHERLANDS

.....
Direct:

M +31

@rws.nl

.....
Emergencies

T +31 88 7 97 71 00

F +31 70 395 17 24

E HMC@rws.nl

.....
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Rijkswaterstaat is the executive body of the Dutch

Ministry of Infrastructure and the Environment

.....
This email has been scanned for viruses and malware by **Mimecast Ltd.**

MSC ZOE list of lost containers (dated 12.02.2019)

Seq. No.	Container no.	Cargo description	Carrier	Weight	Stowage on board
1		Garments			
2		Lithium ion cell			
3		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new			
4		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new			
5		Lamps, lighting fixtures			
6		Plastic, plastic articles, new			
7		Furniture, nos			
8		Chest Freezer			
9		Garments, apparel, new			
10		Audio products			
11		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
12		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
13		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
14		Cushion			
15		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new			
16		Household goods, personal effects, not for resale or public distribution			
17		Material for LCD TV			
18		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
19		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
20		Household goods, personal effects, not for resale or public distribution			
21		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
22		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
23		Spare part for LCD TV			
24		Plastic, plastic articles, new			
25		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
26		Household goods, personal effects, not for resale or public distribution			
27		Material for LCD TV			
28		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
29		Led TV and Spare parts			
30		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
31		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
32		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
33		Household goods, personal effects, not for resale or public distribution			
34		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
35		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new			
36		Lamp and lighting fitting			
37		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new			

38	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
39	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
40	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
41	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
42	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
43	Plastic dolls	
44	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
45	Material for LCD TV	
46	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
47	Chemical products, nos	
48	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
49	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
50	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
51	Furniture, nos	
52	Footwear, new apparel	
53	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
54	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
55	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
56	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
57	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
58	Garments, apparel, new	
59	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
60	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
61	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
62	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
63	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
64	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
65	Construction and building material, insulation material, metal	
66	Ceramics, stoneware	
67	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
68	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
69	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
70	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
71	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
72	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
73	Machinery or mechanical appliances, new	
74	Handtools	
75	Spare parts for LCD TV	
76	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	

77	Heart shaped tin box	
78	Cushion, Cushion cover	
79	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
80	Laser printer parts, toner cartridges	
81	Wastes Toner box	
82	Garments, ready made garments	
83	Handtools	
84	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
85	Speaker	
86	Furniture, nos	
87	Leather shoes	
88	Furniture, nos	
89	Plants, potted	
90	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
91	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
92	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
93	Air compressor	
94	Furniture, nos	
95	Heart shaped tin box	
96	Fabrics, nos, textiles	
97	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
98	Led TV and Spare parts	
99	Furniture, nos	
100	Harness connector assembly	
101	Furniture, nos	
102	Furskins, artificial fur	
103	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
104	Led ceiling light	
105	Jewelry	
106	Vacuum cleaner	
107	Furniture, nos	
108	Artificial flowers	
109	Handtools	
110	Furniture, nos	
111	Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, knock-down, CKD, new	
112	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
113	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
114	Furniture, nos	

115	Sports goods	
116	Footwear, new, apparel	
117	Footwear, new, apparel	
118	Kitchen and restaurant utilities, appliance, cookware, cutlery, flatware, dinner ware, china, dishe	
119	Ceramic fiber blanket, fiberglass sleeve, fiberglass fabrics	
120	Furniture, nos	
121	TH-834-40 multi use wipes	
122	Toys, games	
123	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
124	Kitchen and restaurant utilities, appliance, cookware, cutlery, flatware, dinner ware, china, dishe	
125	MAC B&S 500E 46cm self propelled rotary mower	
126	Frypans Casseroles	
127	Footwear, new, apparel	
128	Furniture, nos	
129	Furniture, nos	
130	Consolidated Cargo	
131	Machinery or mechanical appliances, new	
132	Aluminium, aluminium articles, metal	
133	Machinery or mechanical appliances, new	
134	Parts of refrigerator	
135	Furniture, nos	
136	Footwear, new, apparel	
137	Furniture, nos	
138	Lamps, lighting fixtures	
139	Fabrics, nos, textiles	
140	Panel led lighting	
141	Sports goods	
142	Handtools	
143	Furniture, nos	
144	Fabrics, nos, textiles	
145	Furniture, nos	
146	Garments, apparel, new	
147	lotion pump	
148	Furniture, nos	
149	Garments, apparel, new	
150	Toys, games	
151	Handtools	
152	Fabrics, nos, textiles	
153	Furniture, nos	

154		Ceramics, stoneware	
155		Perkadox CH-34RP 25 kg box	
156		Batteries	
157		Fabrics, nos, textiles	
158		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
159		Artificial flowers	
160		Furniture, nos	
161		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
162		Glass, glassware	
163		Machinery or mechanical appliances, new	
164		Footwear, new, apparel	
165		Glass, glassware	
166		Handbags, leather, trunks, suitcase, briefcase, wallets, purses, back-packs, school bags	
167		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
168		Phone to car	
169		White goods	
170		Furniture, nos	
171		Furniture, nos	
172		Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, knock-down, CKD, new	
173		Furniture, nos	
174		Consolidated Cargo	
175		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
176		Furniture, nos	
177		Furniture, nos	
178		Sports goods	
179		Furniture, nos	
180		Furniture, nos	
181		Parts of refrigerator	
182		Decoration lights	
183		Garments, apparel, new	
184		Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
185		Footwear	
186		Frypans casseroles	
187		Office chair	
188		Handbags, leather, trunks, suitcase, briefcase, wallets, purses, back-packs, school bags	
189		Footwear, new, apparel	
190		Garments, apparel, new	
191		Epoxy Resin, plastic	
192		Furniture, nos	

193	Office Chair	
194	Furniture, nos	
195	Spare partst for LCD TV	
196	Mac 1200W 33 cm lawn mower	
197	Footwear, new, apparel	
198	Garments, apparel, new	
199	Furniture, nos	
200	Epoxy Resin, plastic	
201	Handtools	
202	Furniture, nos	
203	Connection elements / Battery	
204	Furniture, nos	
205	Mop refills	
206	New - TIRES, TYRES, RUBBER	
207	Garments, apparel, new	
208	Handtools	
209	Lamps, lighting fixtures	
210	Machinery or mechanical appliances, new	
211	Furniture, nos	
212	Lanter-S/2	
213	Handbags, leather, trunks, suitcase, briefcase, wallets, purses, back-packs, school bags	
214	LCD monitor	
215	Faucets	
216	Fabrics, nos, textiles	
217	Frypans Casseroles	
218	Lady shoes	
219	Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
220	Chest freezer	
221	Footwear, new, apparel	
222	Lamps, lighting fixtures	
223	Handbags, leather, trunks, suitcase, briefcase, wallets, purses, back-packs, school bags	
224	Furniture, nos	
225	Electric acumulators , rubber, sealant	
226	Furniture, nos	
227	New - TIRES, TYRES, RUBBER	
228	Footwear, new, apparel	
229	Furniture, nos	
230	Sports goods	
231	Handbags, leather, trunks, suitcase, briefcase, wallets, purses, back-packs, school bags	

232	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
233	Furniture, nos	
234	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
235	Toys, games	
236	Furniture, nos	
237	Electric scooter	
238	Foot step	
239	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
240	Disposable protective	
241	Machinery or mechanical appliances, new	
242	Furniture, nos	
243	Furniture, nos	
244	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
245	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
246	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
247	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
248	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
249	Table	
250	Electronics, electronic appliances, audio, video equipment, telecommunication equipment, new	
251	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
252	Machinery or mechanical appliances, new	
253	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
254	Growth ruler	
255	Epoxy Resin, plastic	
256	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
257	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
258	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
259	clothing	
260	Furniture, nos	
261	Battery housing assy	
262	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
263	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
264	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
265	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
266	Furniture, nos	
267	Sports goods	
268	Automotive parts	
269	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
270	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	

271	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
272	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
273	clothing	
274	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
275	New - TIRES, TYRES, RUBBER	
276	Battery housing assy	
277	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
278	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
279	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
280	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
281	Furniture, nos	
282	Furniture, nos	
283	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
284	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
285	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
286	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
287	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
288	Furniture, nos	
289	Hanging chair	
290	New - TIRES, TYRES, RUBBER	
291	Battery housing assy	
292	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
293	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
294	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
295	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
296	Spray Mop, Alluminium	
297	Hanging chair	
298	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
299	Machinery or mechanical appliances, new	
300	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
301	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
302	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
303	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
304	Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
305	Vehicles, cars, buses, trucks, lorries, motorcycles, bicycles, used	
306	Garments, apparel, new	
307	Cloths on a roll 40 pcs	
308	Handtools	
309	Handtools	

310		Growth ruler	
311		Air conditioner	
312		Bicycle spare parts	
313		Bicycle spare parts	
314		Furniture, nos	
315		Automobile A/C hose	
316		Clothing	
317		Furniture, nos	
318		Furniture, nos	
319		Lamps, lighting fixtures	
320		Furniture, nos	
321		Furniture, nos	
322		Furniture, nos	
323		Epoxy Resin, plastic	
324		Furniture, nos	
325		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
326		Fabrics, nos, textiles	
327		Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
328		Furniture, nos	
329		Furniture, nos	
330		Furniture, nos	
331		Furniture, nos	
332		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
333		Furniture, nos	
334		Furniture, nos	
335		READYMADE GARMENTS	
336		Furniture, nos	
337		Machinery or mechanical appliances, new	
338		Fabrics, nos, textiles	
339		Handtools	
340		Autoparts, car parts, vehicle parts, motorcycle parts, bicycle parts, new	
341		Household goods, personal effects, not for resale or public distribution	
342		NEW TIRES AND O-RINGS	

