

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen
Datum: maandag 20 augustus 2018 10:09:33
Bijlagen: [23001 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[09552 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[G115889 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[31263 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[Overzicht diverse NGO schepen.xlsx](#)

Fyi

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e (10.2 - ILT <10.210.2.e ILenT.nl>
Datum: maandag 20 aug. 2018 9:59 AM
Aan: 10.2.e 10.2 - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, BuZa: 10.2
 10. - Buitenlandse Zaken DES/TO (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. 10.2. zeeschepen

Goedemorgen collega's, hierbij conform afspraak. 11.1 10.2.g 10.2.g

Grtz, 10.

Van: NSI-TEZ-KV

Verzonden: maandag 20 augustus 2018 08:47

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.210.2.e ILenT.nl>

CC: NSI-TEZ-KV <NSI-TEZ-KV@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Hoi 10.2

Ik was er al aan begonnen en heb het nu maar meteen afgemaakt vzw mogelijk.
Zie bijlagen voor informatie die ik heb gevonden.

Ik heb de schepen bij 10.2.g 10.2.g van de eigen website gehaald, weet niet of het volledig is. Verder ook gebruik gemaakt van jou memo.
Ik heb bij 10.2.g, de velden voor noodzakelijke liability certificaten velden rood gemaakt maar wellicht hebben ze deze van 10.2.a ?

Ik hoop dat dit aan de verwachtingen voldoet ?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Surveyor



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management
Licensing, Permits and Approvals
Human Environment and Shipping Licensing
Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
The Netherlands

P.O.Box 16191
2500 BD Den Haag
The Netherlands

T (+31) 70 10.2.e
E mail : 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e (10.2 - ILT)

Verzonden: maandag 20 augustus 2018 07:29

Aan: NSI-TEZ-KV <NSI-TEZ-KV@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Van: 10.2.e (10.2 - ILT)

Verzonden: vrijdag 17 augustus 2018 13:11

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.e@ilent.nl>)

Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Hai 10.2 wanneer je tijd hebt, wil je hier dan aub nog ff naar kijken?

Grtz, 10.

Van: 10.2.e (10.2 - ILT)

Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 13:31

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.e@ilent.nl>)

Onderwerp: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Hai 10.2

Heb zojuist deelgenomen aan overleg inzake de mogelijke beleidswijziging van de minister. Dit betekent dat de schepen van 10.2.g 10.2.g 10.2.g en mogelijk anderen in de toekomst, qua registratie en certificering niet langer als pleziervaartuig worden beschouwd maar "in de uitoefening van een beroep" en daarmee certificaatplichtig worden.

10.2.g 10.2.g 10.2.g
10.2.g 10.2.g

Bvb veel dank!

Met vriendelijke groet,

10.210.2.e

Senior Advisor Shipping

.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague
.....

M +31(0)6- 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Van: 10. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen
Datum: dinsdag 21 augustus 2018 14:25:35
Bijlagen: [23001 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[09552 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[G115889 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[31263 - 10.2.g - Vessel summary report.pdf](#)
[Overzicht diverse NGO schepen.xlsx](#)

Van: 10.2.e (10.2 - ILT

Verzonden: maandag 20 augustus 2018 10:00

Aan: 10.2.e 10. - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; BuZa:
 10.2. 10.2 - Buitenlandse Zaken DES/TO (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Goedemorgen collega's, hierbij conform afspraak. Het lijkt erop dat er voor 10.2.g weinig problemen zullen ontstaan.

Grtz, 10.

Van: NSI-TEZ-KV

Verzonden: maandag 20 augustus 2018 08:47

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>

CC: NSI-TEZ-KV <NSI-TEZ-KV@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e 10.2. - ILT 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Hoi 10.2

Ik was er al aan begonnen en heb het nu maar meteen afgemaakt vzw mogelijk.
Zie bijlagen voor informatie die ik heb gevonden.

Ik heb de schepen bij 10.2.g en 10.2.g van de eigen website gehaald, weet niet of het volledig is. Verder ook gebruik gemaakt van jou memo.
Ik heb bij 10.2.g, de velden voor noodzakelijke liability certificaten velden rood gemaakt maar wellicht hebben ze deze van 10.2.a ?

Ik hoop dat dit aan de verwachtingen voldoet ?

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Surveyor



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management
Licensing, Permits and Approvals
Human Environment and Shipping Licensing

Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
The Netherlands

P.O.Box 16191
2500 BD Den Haag
The Netherlands

T (+31) 70 10.2.e
E mail : 10.2.e@ilent.nl

Van: 10.2.e (10.2 - ILT)

Verzonden: maandag 20 augustus 2018 07:29

Aan: NSI-TEZ-KV <NSI-TEZ-KV@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Van: 10.2.e (10.2 - ILT)

Verzonden: vrijdag 17 augustus 2018 13:11

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Hai 10.2 wanneer je tijd hebt, wil je hier dan aub nog ff naar kijken?

Grtz, 10.

Van: 10.2.e (10.2 - ILT)

Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 13:31

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Beleidswijziging t.a.v. NGO zeeschepen

Hai 10.2

Heb zojuist deelgenomen aan overleg inzake de mogelijke beleidswijziging van de minister. Dit betekent dat de schepen van 10.2.g 10.2.g en 10.2.g en mogelijk anderen in de toekomst, qua registratie en certificering niet langer als pleziervaartuig worden beschouwd maar "in de uitoefening van een beroep" en daarmee certificaatplichtig worden.

Van 10.2.g weten we dat de 10.2.g 10.2.g maar kun jij kijken hoe het zit met 10.2.g en 10.2.g Vraag 2; hebben deze schepen ook statutaire certificaten die door klasse zijn afgegeven?

Bvb veel dank!

Met vriendelijke groet,

10.2 10.2.e
Senior Advisor Shipping

.....
Netherlands Shipping Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague

M +31(0)6- 10.2.e
10.2.e @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)
Datum: woensdag 29 augustus 2018 15:02:18

Hai 10.2.e

11.1

Ik heb inmiddels zelf even contact gelegd met JenV (Directie Wetgeving; geen migratiebeleid dit keer) om een en ander toe te lichten. Morgen hoor ik of ze ambtelijk akkoord zijn.

Groeten,
 10.

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: woensdag 29 augustus 2018 14:36

Aan: 10.2.e 10. - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Hallo 10.

Hierbij de opmerking van 10.2.e bij de beslisnota en de reactie van 10.2.e erop. Valt niet onder Wob-verzoeken

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e - HBJZ

Verzonden: dinsdag 21 augustus 2018 07:44

Aan: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e (10.2.e - HBJZ

Verzonden: 20 augustus 2018 16:25

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

11.1

10.2.e

Groeten,

10.2.e 10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Datum: vrijdag 17 aug. 2018 2:30 PM

Aan: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Kopie: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Van: 10.2.e (10.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 17 augustus 2018 14:07

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Hoi 10.2.e

Bijgaand tref je de beleidsnota en de brieven aan TK en NGO's aan over de beleidswijziging tav de registratie van NGO-schepen. Deze versies liggen nu ter instemming voor bij diegenen van ILT en Buitenlandse Zaken die ook bij het overleg van afgelopen dinsdag waren, resp. 10.

10.2.e en 10.2. 110.2. Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

10.2.e

Van: 10.2.e 10. - DGB

Verzonden: vrijdag 17 augustus 2018 13:56

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e llenl.nl>; BuZa: 10.2. 10.2 - Buitenlandse Zaken
DES/TO (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>

cc: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
(10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Beslisnota beleidswijziging registratie/certificering schepen van organisaties met
ideële doelstellingen + 2 bijlagen (brief aan Parlement en brief aan sector)

Beste 10. en 10.2.

Bijgaand de door mij voorgestelde beslisnota inzake een beleidswijziging voor de registratie en
certificering onder Nederlandse vlag van schepen van organisaties met ideële doelstellingen. In
bijlage daarbij (en tevens toegevoegd) een conceptbrief aan de Tweede Kamer als ook een
conceptbrief aan de betrokken organisaties. Het eerdere commentaar van zowel 10.2.e als
10.2.e is reeds verwerkt in deze versies. Graag ook jullie eventuele commentaar en suggesties.
Valt niet onder Wob-verzoek

2.e

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization

email: 10.2.e minienm.nl

Telephone: +31 70 10.2.e

Mobile: +31 6 10.2.e

Ministry of Infrastructure and Water Management

Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

Maritime Affairs Department

P.O. Box 20904

2500 EX The Hague

The Netherlands

Van: 10.2.e 10. - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Rondzendmap-2018/7168
Datum: donderdag 30 augustus 2018 17:49:20

Nog een aanvulling: Ik heb het akkoord van 10.2 10.2.e per e-mail ook in de Rondzendmap opgenomen. Ik neem aan dat ze niet opnieuw medeparaaf hoeven te geven.

Van: 10.2.e 10. - DGB

Verzonden: donderdag 30 augustus 2018 17:30

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: Rondzendmap-2018/7168

Hai 10.2.e

10.2. legt momenteel de laatste hand aan de rondzendmap met daarin de beslisnota + 2 brieven inzake de beleidswijziging registratie en certificering schepen van organisaties met ideële doelstellingen. Die kun je dus binnenkort langs verwachten.

Het akkoord van JenV is inmiddels binnen; zowel van de wetgevende kant (10.2.e 10.2.e) als van de migratiebeleidskant (10.2.e 10.2.e).

De volgende opmerkingen:

- Ik heb samen met 10.2.e gekeken op de brief aan de sector wat minder zakelijk gemaakt kon/moest worden. 11.1
- Voor wat betreft het puntje "risicoprofiel" van 10.2.e waar ik je gisteren al een mail over stuurde: nadere bespreking hiervan met 10.2.e heeft opgeleverd dat we bij voorkeur de tekst (van de brieven) op dit punt niet aanpassen.

Groeten,
10.
2.e

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization

email: 10.2.e@minienm.nl

Telephone: +31 70 10.2.e

Mobile: +31 6 10.2.e

Ministry of Infrastructure and Water Management

Directorate-General for Civil Aviation and Maritime Affairs

Maritime Affairs Department

P.O. Box 20904

2500 EX The Hague

The Netherlands

Van: 10. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2. - HBJZ
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Nota minister vervolgstappen vlaggenstaat t.a.v. 10.2.g
Datum: woensdag 5 september 2018 14:58:28
Bijlagen: RE nota aan M over volgende stap 10.2.g msg

Hallo 10.2.e

Dank voor de je bericht. 10.2. is op woensdagmiddag altijd vrij, dus ik durf niet te garanderen dat het lukt om haar vanmiddag te pakken te krijgen. We zullen haar in ieder geval er morgenochtend op aanspreken.

Ik heb geen reactie meer op de email van 10.2.e voorbij zien komen, mar wellicht ben ik niet in cc opgenomen. Heeft haar reactie nog geleidt tot aanpassingen of contact met JenV? De nota lijkt mij grotendeels gelijk aan de nota van maandag.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e) - DGLM

Verzonden: woensdag 5 september 2018 14:47

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Nota minister vervolgstappen vlaggenstaat t.a.v. 10.2.g

Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e 10.2.e

Hierbij de nota over 10.2.g nu via HPRM voorligt bij 10.2. . Kunnen jullie zorgen dat zij zsm akkoord geeft en 10.2.e laten weten als dat is gebeurd.

Veel dank!

10.2.e (via 10. , ivm ict problemen)

Van: 10.2.e GM/BIM
Aan: 10.2.e DGB
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e minbuza.nl"
Onderwerp: RE: Vraag 10.2.g in AO
Datum: dinsdag 11 september 2018 17:16:09

Oh, dat is bijzonder. Klinkt als klok-klepel. Goed om te weten, dat wordt dan vast aangehaald tijdens AO.

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 11 september 2018 17:14
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; '10.2.e minbuza.nl'
CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Vraag 10.2.g in AO

Hoi 10.2.e
 Wat mij betreft prima.
 11.1 10.2.g

Groet
 10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Verzonden: dinsdag 11 september 2018 16:57
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; '10.2.e minbuza.nl'
 <10.2.e minbuza.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Vraag 10.2.g in AO

Dank, 10.2. Ik wil er nog een zin aan toevoegen in het geval er wordt doorgevraagd over het vervolg. Dan ziet het er zo uit:

Valt niet onder Wob-verzoek

Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 11 september 2018 15:58
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; '10.2.e minbuza.nl'
CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Vraag 10.2.g in AO

Beste 10.2.e
 Valt niet onder Wob-verzoek

10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Verzonden: dinsdag 11 september 2018 09:48

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; '10.2.e minbuza.nl' <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: Vraag 10.2.g in AO

Beste collega's,

Donderdag is er een AO Asiel etc., en GL is voornemens de volgende vraag te stellen:

- 10.2.g klopt het dat de EU allerlei blokkades opwerpt aan 10.2.1 om de 10.2.g te laten uitvaren?

Valt niet onder Wob-verzoek

Valt niet onder Wob-verzoek

Groeten,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e 10.2 - DGLM
Aan: 10.2.e (10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: beleidswijziging registratie schepen
Datum: donderdag 13 september 2018 11:24:19

OK! Gr, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Datum: donderdag 13 sep. 2018 10:59 AM
Aan: 10.2.e 110.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: beleidswijziging registratie schepen

10.2.

Wil je de data van de brieven nog even aanpassen?

@10.2.e waren wel de laatste versies, ik heb het gecontroleerd.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
Verzonden: donderdag 13 september 2018 10:33
Aan: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: RE: beleidswijziging registratie schepen

Hi, ik heb ze goedgekeurd. Zitten de goede versie van de brieven er in? De datum op de brieven is nog heel oud (29 en 15 augustus).

Gr, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Datum: donderdag 13 sep. 2018 10:20 AM
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 110.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e 110.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: beleidswijziging registratie schepen

10.2.e

In je mail zit een rondzendmap over de beleidswijziging bij de registratie van schepen van ideële instellingen. Deze is al bij de minister geweest, is via 10.2.e gelopen.
11.1

11.1

10.2.

Graag je akkoord.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. +31 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG 10.2.e en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
10.2.e 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M + 31 6 10.2.e
10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

Van: 10. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e (10. - ILT; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10. - ILT; 10.2.e (10.2. - HBJZ
Onderwerp: RE: Registration of the ship "10.2.g in the Dutch flag register
Datum: dinsdag 25 september 2018 10:58:04
Bijlagen: RE Stavaza info-nota M.msg

Hallo 10.2.

10.2.a

Op 1 augustus heeft 10.2. een gesprek gehad met haar vader meer over dit vraagstuk. Misschien al bekend, maar haar terugkoppeling van het gesprek vind je (nogmaals) in de bijlage.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: zondag 23 september 2018 14:03

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e
 10.2.e ILT 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "10.2.g in the Dutch flag register

Valt niet onder Wob-verzoek

10.2

Van: 10.2.e (10.2 - ILT

Verzonden: zondag 23 september 2018 13:56

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e
 10.2.e ILT 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "10.2.g in the Dutch flag register

Hai 10.2. dat denk ik wel. Grtz, 10.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: zondag 23 september 2018 13:53

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e
 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Registration of the ship "10.2.g in the Dutch flag register

Valt niet onder Wob-verzoek

10.2
.e

Van: 10.2.e (10.2 - ILT

Verzonden: zondag 23 september 2018 13:47

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGLM <10.2.e miniennm.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e miniennm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e llenT.nl>; 10.2.e

10.2.e - ILT 10.2.e @llenT.nl>

Onderwerp: FW: Registration of the ship "10.2.g in the Dutch flag register

Collega's,

Valt niet onder Wob-verzoek

Grtz, 10.

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e 10.2.e @bsh.de>

Verzonden: dinsdag 18 september 2018 13:52

Aan: 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e llenT.nl>

CC: al-s <al-s@bsh.de>; 10.2.e @bsh.de>

Onderwerp: AW: Registration of the ship "10.2.g in the Dutch flag register

10.2.a

10.2.a

10.2.a

10.2.e 10.2.e

Bundesamt fuer Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
(Federal Maritime and Hydrographic Agency)
Referatsleiterin S1 (Marktueberwachung, Seeleutebefaehigung, Flaggenrecht,
Schifffahrtsfoerderung)
(Head of Division Market Surveillance, Certification of Mariners, Law of the Flag, Promotion of
Shipping)
Bernhard-Nocht-Str. 78 Tel: +49 (0) 40 10.2.e 0
20359 Hamburg Fax: +49 (0) 40 3190-5000
<http://www.bsh.de> email: 10.2.e @bsh.de
<http://www.deutsche-flagge.de>

Maritime Hotline
Einheitliche Servicenummer der Deutschen Flaggenstaatverwaltung – 24/7
Tel.: +49-40 10.2.e

Von: 10.2.e (10.2 - ILT [<mailto:10. 10.2.e> 10.2.e@lenT.nl])
Gesendet: Donnerstag, 26. Juli 2018 12:18
An: 10.2.e 10.2.e
Betreff: Registration of the ship "10.2.g" in the Dutch flag register

10.2.a

10.2.a

10.210.2.e

Senior Advisor Shipping

Netherlands Shipping Inspectorate
Rijksinspectiekantoor Westelijke Parallelweg 4
3331 EW Zwijndrecht
PO Box 16191 | 2500 BD | The Hague

M +31(0)6- 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Zeeschepen van organisatie met ideële doelstellingen
Datum: dinsdag 2 oktober 2018 17:31:58
Bijlagen: Vragen Vaarwijzer aanv 10.2. docx

Hi 10.2.

Zie bijgaand enkele aanvullingen en opmerkingen. 11.1

Dus aan

ons de schone taak dat heel helder te maken.

Hierbij in ieder geval een volgende aanzet.

Valt niet onder Wob-verzoek

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 14:08

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Zeeschepen van organisatie met ideële doelstellingen

Urgentie: Hoog

10.2.e en 10.2.e

Bijgaand vragen over de beleidswijziging m.b.t. schepen van organisaties met ideële doelstellingen, die zijn gesteld door de opsteller van de 'Vaarwijzer Nieuwsbrief'. DCO vraagt om een beantwoording. Ik heb de (concept) antwoorden onder de vraag aangegeven. Graag een blik van jullie hierop.

Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 10:59

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e
 - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Zeeschepen van organisatie met ideële doelstellingen

Zie onderstaande vragen. Kunnen jullie voor antwoorden zorgen die ik aan de minister kan voorleggen? Op welke termijn?

Van: 10.2.e @promanent.com>

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 10:53

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Zeeschepen van organisatie met ideële doelstellingen

Geachte heer 10.2.e

Ik schrijf u als woordvoerder van de minister. Elke week maken wij de Vaarwijzer Nieuwsbrief. Dat is een gratis nieuwsbrief die per e-mail wordt gestuurd aan een kleine 10.000 lezers in de watersport en scheepvaart. Onder andere besteden wij aandacht aan de regelgeving waar onze lezers mee te maken hebben.

Elke donderdag aan het begin van de avond versturen wij onze nieuwsbrief en ik stel het op prijs als ik uiterlijk donderdag een antwoord kan krijgen. Ik realiseer mij dat sommige

vragen echt de diepte in gaan, maar hoop toch snel duidelijkheid te krijgen.

Op 26 september jl. zond de minister een brief aan de Tweede Kamer over de Registratie en certificering zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen. Zij kondigt hierin aan extra eisen te gaan stellen aan zeeschepen van deze organisaties. En dat dit voor nieuwe registraties per direct in gaat en dat zij in overleg wil met de organisaties van al geregistreerde schepen.

Overleg dus achteraf, wat best bijzonder is en binnen de diverse organisaties met zeeschepen tot grote onrust leidt. Zij zitten met veel vragen. Vragen waarop wij in onze nieuwsbrief graag antwoord willen geven.

De link naar de betreffende Kamerbrief:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2018/09/26/registratie-en-certificering-zeeschepen-van-organisaties-met-ideele-doelstellingen>

Organisaties met ideële doelstellingen bestaan er in alle soorten en maten. Zo ook die varen met zeeschepen onder Nederlandse vlag. Bijvoorbeeld Greenpeace, Sea Shepherd, abortusboot, vluchtelingenorganisaties, Artsen zonder Grenzen, historische schepen, maar bijvoorbeeld ook diverse Zeekadetkorpsen, Scouting en de reddingsmaatschappij KNRM. De doelstellingen zijn dus erg divers. En lopen uiteen van het redden van levens tot het opleiden van jongeren voor een varend beroep.

Wat verstaat de minister onder "organisaties met ideële doelstellingen"?

11.1

10.2.g

10.2.g

Het gerucht gaat dat de regering op deze wijze het lastiger wil maken voor organisaties die met schepen onder Nederlandse vlag vluchtelingen in bijvoorbeeld de Middellandse zee op te pikken. Echter door in het algemeen over 'organisatie met ideële doelstellingen' te spreken worden ook organisaties geraakt met een totaal andere doelstelling zoals bijvoorbeeld de zeekadetten die als doel hebben jongeren op te leiden voor een varend bestaan en ook behoudsorganisaties die een varend monument in de vaart proberen te houden.

Internationale regels (SOLAS) kennen daarbij nauwelijks onderscheid tussen pleziervaartuigen. De grote 'superjachten' worden vaak onder klasse gebouwd, maar de grootste groep daaronder kent bijna geen regels. Doordat er nauwelijks onderscheid is gelden de nieuwe regels eigenlijk voor elk pleziervaartuig waarvoor de eigenaar een zeebrief aanvraagt. Dus ook voor bijvoorbeeld een groep vrienden die een stichting opricht en een zeilboot van 14 meter koopt om met probleemjongeren op zee te zeilen of bijvoorbeeld zeeschildpadden uit netten te bevrijden. Maar bijvoorbeeld ook voor het Zeekadetkorps in oprichting in Lelystad dat wellicht volgend jaar zo ver is een zeegaand korpschip te kopen. En ook de Watersportvereniging uit Scheveningen die een wedstrijdjacht koopt om met de jeugd te leren zeezeilen.

Nobele initiatieven die nu voortijdig kunnen stranden.

Is de minister voornemens om onderscheid te maken in de doelstellingen van de organisaties? En hoe ziet dit er dan uit?

11.1

De brief aan de Kamer valt velen rauw op het dak. Er is nooit eerder overleg geweest met de betreffende organisaties en er zijn nooit eerder aanwijzingen geweest dat dit onderwerp op de agenda staat bij de minister. Zeker niet dat het zo actueel is dat het voor nieuwe registraties zelfs 'per onmiddellijke ingang' is.

Wat is de achtergrond van de brief en van waar de noodzaak tot snel handelen zonder voorafgaand overleg met belanghebbenden?

11.1

Enkele van de genoemde organisaties varen met historische schepen. Schepen - veelal varende monumenten - die vrijwel zeker nooit aan de huidige eisen en certificaten kunnen voldoen. Juist door deze schepen als pleziervaartuig te registreren kunnen zij in de vaart blijven. Veel stichtingen en verenigingen die een dergelijk zeeschip in de vaart houden ontbreekt het ook aan de financiële middelen en organisatorische mogelijkheden om aan de huidige eisen voor de commerciële vaart te voldoen. Bijvoorbeeld Scouting en Zeekadetten varen met oude schepen vanwege beperkte financiële mogelijkheden.

Beseft de minister dat de nieuwe regels voor de meeste historische schepen en vrijwilligersorganisaties niet haalbaar zijn en is zij bereid voor dergelijke situaties uitzonderingen te maken of aanvullend beleid te maken?

11.1

Voor zeegaande pleziervaartuigen kennen internationale regels (SOLAS) nauwelijks eisen en bestaan er onder de Nederlandse regels geen certificaten voor deze groep schepen. Ook maken de regels geen onderscheid op basis van eigendom (particulier of een ideële organisatie). De (internationale) regels kijken niet naar eigendom maar naar gebruik en afmetingen. Bijvoorbeeld een olietanker groter dan 500Gt, een reddingsboot, oorlogsschip of een pleziervaartuig. Onderscheid naar eigendom betekent dus een breuk in het beleid en is lastig in bestaande regels te integreren. Komt het nieuwe beleid naast bestaande regels te staan?

De Zeebrievenwet is al oud en kent eigenlijk niets eens het begrip pleziervaartuig.

Hoe gaat de minister het nieuwe beleid vormgeven? Wordt de zeebrievenwet aangepast? Betekent dit bijvoorbeeld de invoering van een speciaal certificaat voor zeegaande pleziervaartuigen.

11.1

Aanpassingen van regels kosten tijd. Toch gaat het nieuwe beleid per direct in voor nieuwe registraties. Als ik vandaag op de website van ILenT kijk staat hier niets over en kan ik als ideële organisatie nog steeds een Zeebrief ed. aanvragen.

De brief aan de Kamer geeft dus een ander beeld dan de website van de verantwoordelijke uitvoeringsorganisaties.

Per wanneer gaat het beleid in en wat zijn dan precies de voorwaarden voor een nieuwe registratie van een zeegaand pleziervaartuig in eigendom bij een ideële organisatie?

11.1

Met de nieuwe Binnenvaartwet kregen klassieke binnenvaartschepen (> 20 meter) destijds ook te maken met nieuwe regels. Regels waaraan oude schepen redelijkerwijs niet aan kunnen voldoen. Speciaal voor deze groep bestaande schepen is er een overgangstermijn (tot eind 2018) gekomen en de regel 'geen klaarblijkelijk gevaar' die de keurende en certificerende partijen de mogelijkheid geeft van de regels af te wijken als dat geen gevaar oplevert.

Hoe worden de nieuwe regels ingevoerd? Komt er een ruime overgangstermijn? En bijvoorbeeld een speciale positie voor bestaande schepen die niet aan nieuwe eisen kunnen voldoen maar die ook nu al 'zonder klaarblijkelijk gevaar' en dus veilig rondvaren?

11.1

De meeste schepen waar het hier om gaat zijn langer dan 20 meter. Omdat vaak ook op de Nederlandse binnenwateren gevaren wordt moeten deze schepen al voor eind 2018 voorzien zijn van een certificaat. Dit geldt ook voor schepen die als zeegaand pleziervaartuig zijn geregistreerd. Omdat Nederland tot op heden voor deze categorie schepen geen certificaat kent heeft ILenT bepaald dat ook deze schepen voor eind 2018 een Certificaat van Onderzoek (CvO of CBB) moeten hebben. Organisaties zijn daar momenteel druk mee of hebben al flink kosten moeten maken voor keuring, dokbeurt etc.. Organisaties hebben dus nu al kosten moeten maken om aan de regels te voldoen. Daar komen nu plotsklaps nieuwe regels bij

Is de minister bereid om zeegaande pleziervaartuigen met een CvO of ander vergelijkbaar certificaat zadelen?

11.1

Zoals eerder genoemd gaat het gerucht dat de minister vooral organisaties wil raken die zich bezig houden met zaken die internationaal gevoelig liggen. Zoals het oppikken van vluchtelingen of de abortusboot. Juist deze organisaties werken internationaal en kunnen dus snel onder andere vlag of desnoods met een particulier als eigenaar de nieuwe regels omzeilen. Veel andere ideële organisaties kunnen of willen dat niet. Scouting, reddingsmaatschappij, behoudsorganisaties hebben een duidelijke band met Nederland.

Is de minister bereid om andere instrumenten in te zetten dan de verscherpte regels voor zeegaande pleziervaartuigen als blijkt dat er te veel onbedoelde effecten aan de aangekondigde regels zitten?

11.1

11.1

Deze regering en velen voor haar vinden vermindering van regeldruk voor burgers en bedrijfsleven belangrijk. Een verscherping van de regels voor het registreren van zeegaande pleziervaartuigen levert juist veel extra regeldruk op voor de vrijwilligers die actief zijn in de diverse ideële organisatie en leiden ook direct tot hogere lasten voor deze organisaties. Zeker de kosten voor aanpassingen aan schepen en certificering zullen hoog oplopen.

Wat wil de minister doen om de regeldruk voor ideële organisaties die eigenaar zijn van zeeschepen te verminderen en is zij bereid organisaties voor stijgende kosten te compenseren?

11.1

Veel vragen en mogelijk heeft u meer tijd nodig deze te beantwoorden. De groep organisaties die het aangaat zitten echter nu in onduidelijkheid en ik hoop dan ook dat ik toch snel een antwoord krijg of in ieder geval een indicatie wanneer antwoord te verwachten is.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

--

10.2.e

Redactie Vaarwijzer Nieuwsbrief

www.vaarwijzer.info

Van: 10.2.e 10.2 - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: Concept bantwoording vragen vaarwijzer
Datum: donderdag 4 oktober 2018 11:18:20
Bijlagen: [Concept bantwoording vragen vaarwijzer revBG.docx](#)

Hierbij twee kleine aanpassingen. Overigens akkoord. 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 10:57

Aan: 10.2.e S. (10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>; 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT <10.2 10.2.e ILenT.nl>

CC: 10.2. 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DGLM <10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Concept bantwoording vragen vaarwijzer

Urgentie: Hoog

10.2.e 10.2.e 10.2

Bijgaand onze conceptbeantwoording voor de serie persvragen over de beleidswijziging voor schepen van ideële organisaties. Ik heb de antwoorden samen met 10.2 op punten aangepast en met name drastisch ingekort. Graag jullie (spoedige) reactie hierop. (@10.2.e met het oog op de snelheid heb ik ook direct 10. ingevoegd).

@10.2.e @10.2. ik stuur vast cc, dan kunnen jullie vast meelesen.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M + 31 6 10.2.e
10.2.e [minienm.nl](#)

Van: 10.2.e (10.2 - HBJZ)
Aan: 10.2.e (10. - ILT; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e (10.2.e - ILI)
Onderwerp: RE: Concept bantwoording vragen vaarwijzer
Datum: donderdag 4 oktober 2018 16:47:57
Bijlagen: [Concept bantwoording vragen vaarwijzer aanv. 10.2. docx](#)

Hi allen,
 Eens met de aanvulling van 10. en nog een minimale aanvulling van mij in vet rood. Verder akkoord met de teksten.

Groeten,
 10.2.e

Van: 10.2.e (10.2 - ILT

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 11:15

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: Concept bantwoording vragen vaarwijzer

Collega's, eens met de verkorte, zakelijke versie en strekking van het verhaal. Een opmerking/suggestie van mijn kant in vet in de een na laatste alinea. Deze heeft te maken met terugkeren naar de oorspronkelijke certificering. Gezien de koppeling aan het huidige feitelijk gebruik is het niet passend om een voormalig vissersschip opnieuw als zodanig te hercertificeren. Er wordt immers niet meer mee gevist en de normstelling voor visserij is totaal anders.

Grtz, 10.

Van: 10.2.e - DGB
 Aan: 10.2.e, 10. - DGLM
 Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]
 Datum: donderdag 18 oktober 2018 13:12:10
 Bijlagen: image02.png

11.1

Van: 10.2.e 10.2. - DGLM
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 12:43
 Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
 Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

11.1 10

.e
 10.2.e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
 secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 12:32
 Aan: 1 @praktendoliveira.nl 10.2.g
 cc: 10.2.g 10.2.e @ 10.2.10.2.g org; info 10.2.g
 10.2.e 1 10.2.g 10.2.e 10.2.g > 10.2.e 10.2. - DGLM
 <10.2.e@minienm.nl>
 Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

Geachte mevrouw 10.2.e
 Dank voor uw bericht.
 Als de organisaties het prefereren om eerst schriftelijk te reageren is dat wat ons betreft prima. Echter, ik heb eerder van b.v. 10 en 10.2.g begrepen dat zij zo snel mogelijk met ons in gesprek zouden willen gaan. Graag ontvang ik daarom een bevestiging dat alle organisaties instemmen met deze volgorde.

Met vriendelijke groet
 10. 10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 11:08
 Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
 Onderwerp: FW: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

10. zie het antwoord van 10.2.e

Van: 10.2.e @praktendoliveira.nl
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 10:58
 Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl
 cc: info@10.2.g 10.2.e 10.2.g > 10 @10.2.g org; 10.2.g
 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.g
 Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

Dossier: 20090942

Geachte heer 10.2.e geachte mevrouw 10.2.e

Namens 10.2.g laat ik u weten uw brief van 26 september en daarop volgende emails in goede orde te hebben ontvangen. 10.2.g zal gezamenlijk met de andere zeevarende ngo's die ook deze brief van u hebben ontvangen eerst schriftelijk reageren. De ngo's hebben vragen over de brief en zouden graag verschillende onduidelijkheden opgehelderd zien. Vanzelfsprekend staan zij op een later moment open voor een gesprek.

U kunt de brief de komende weken tegemoet zien.

Met vriendelijke groet, 10.2.e

10.2.e

Advocaat | T +31(0)20-10.2. | F +31(0)20-3446201

Linnaeusstraat 2-A | 1092 CK AMSTERDAM | www.prakkendoliveira.nl | prakkendoliveira@prakkenoliveira.nl

Van: "10.2.e" - DGLM" 10.2.e <prakkendoliveira@prakkenoliveira.nl>

Datum: woensdag, 17 oktober 2018 15:01

Aan: 10.2.e <scashpherd.nl>

CC: 10.2.e <prakkendoliveira.nl>, 10.2.g <10.2.g@prakkendoliveira.nl>, 10.2.e <10.2.e@prakkendoliveira.nl>, 10.2.g <10.2.g@prakkendoliveira.nl>, 10.2.e <10.2.e@prakkendoliveira.nl>, 10.2.g <10.2.g@prakkendoliveira.nl>, 10.2.e <10.2.e@prakkendoliveira.nl>

Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Beste heer 10.2.e, beste allen,

Vriendelijk dank hiervoor.

En ik wacht deze reactie af.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.g

Verzonden: woensdag 17 oktober 2018 13:45

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e <prakkendoliveira@prakkenoliveira.nl>

cc: 10.2.g <10.2.g@prakkendoliveira.nl>, 10.2.e <10.2.e@prakkendoliveira.nl>, 10.2.g <10.2.g@prakkendoliveira.nl>, 10.2.e <10.2.e@prakkendoliveira.nl>

Onderwerp: Re: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Geachte mevrouw 10.2.e, beste 10.2.e

dank voor uw email.

In eerste instantie was bij mij de indruk ontstaan dat het onderste deel (maandag 15 oktober 2018 13:56) van deze email correspondentie niet bedoeld was voor externe communicatie, totdat ik mij realiseerde dat het voorlaatste deel (maandag 15 oktober 2018 16:35) verwijst naar het laatste deel, en het dus toch een bewuste keuze moet zijn geweest.

In ieder geval fijn te weten dat wij tot "de eerste 3" behoren.

Gezien de nog onduidelijke invulling van de beleidswijziging, de mogelijke consequenties en het belang van de hele kwestie heeft 10.2.g besloten zorgvuldigheid in acht te nemen.

Onze raadvrouw (in CC) zal per ommegeande contact met U opnemen.

Vriendelijke groet,

10.

10.2.e
Artistic Director 10.2.g Global
Director 10.2.g Netherlands

Alexander Boersstraat 52
1071 KZ Amsterdam
the Netherlands

+31 (0)6 10.2.e

10.2.g

Op 17 okt. 2018, om 09:57 heeft 10.2.e DGLM
10.2.e @minienm.nl> het volgende geschreven:

Beste allen,

Graag zou ik z.s.m. antwoord krijgen op onderstaande vraag.
Hartelijk dank alvast.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: DGLM-MZ - secretariaat

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 16:35

Aan: 10 @10

Onderwerp: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Beste allen,

Graag zou ik wat opties krijgen voor jullie aanwezigheid hierbij.

Bij ons kan het:

5 nov, ochtend

12 nov, v. 1000-1330

13 nov, v.a. 1500

15 nov, 1500-1730

b.v.d. namens 10.10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Managementondersteuner DGLM-MZ

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGLM

Dir. Maritieme Zaken

Rijnstraat 8 | 2515 XP | DEN HAAG

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M +31(0)6 10.2.e

E 10.2.e

@minienm.nl

ma t/m vrij

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:56

Aan: DGLM-MZ - secretariaat <DGLM.MZsecretariaat@minienm.nl>

Onderwerp: plannen overleg

Hoi,

Zouden jullie een overleg kunnen plannen als het kan in de week van 5 of 12 november over de beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties waarbij de volgende personen aanwezig zijn:

10.2.g 10.2.e @10.2.g org
10.2.g 10.2.e @10.2.g
10.2.g 10.2.g
In ieder geval moeten de eerste 3 aanwezig zijn.

En van ons: 10.2 10. en ik

En van ILT: 10 10.2.

Duur ongeveer: max. 2 uur

Alvast dank!

Groet

10.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
 Aan: 10.2.e 10.2.g 10.2. 10.2. 10.2.g 10.2.e 10.2. 10. DGLM; 10
 Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]
 Datum: donderdag 18 oktober 2018 21:08:21

Allen,
 Wat mij betreft is dat dan prima. Dan wachten wij eerst de gezamenlijke brief af, waarbij wij er dan van uitgaan dat dit een brief zal zijn namens de 5 aangeschreven organisaties.
 Daarna zullen we dan een datum plannen, waarbij ik ons (het ministerie) ook wat tijd wil gunnen om jullie vragen te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke 10.

Van: 10.2.e 10.2.g
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 19:39
 Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
 cc: 10.2.e @prakkendoliveira.nl; 10.2.g 10.2.e 10.2.g >; 10 @10.2.g org;
 10.2.g 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2 - DGLM
 <10.2.e minienm.nl> 10.2.e 10.2.g >; 10.2.e
 10.2.e 10.2.g
 Onderwerp: Re: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

Geachte 10.2.e, geachte 10.2.e,

Namens 10.2.g International bevestig ik onze instemming met deze volgorde.

Mocht het lukken voor die tijd te reageren op de gezamenlijke brief die jullie binnenkort tegemoet kunnen zien, dan zou 15 november voor ons een werkbare datum zijn.

Wellicht kunnen we hierop terugkomen nadat de brief verstuurd is.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

On Thu, 18 Oct 2018 at 12:31, 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl> wrote:

Geachte 10.2.e,
 Dank voor uw bericht.
 Als de organisaties het prefereren om eerst schriftelijk te reageren is dat wat ons betreft prima. Echter, ik heb eerder van b.v. 10 en 10.2.g begrepen dat zij zo snel mogelijk met ons in gesprek zouden willen gaan. Graag ontvang ik daarom een bevestiging dat alle organisaties instemmen met deze volgorde.

Met vriendelijke groet

10.10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 11:08
 Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
 Onderwerp: FW: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

10. zie het antwoord van 10.2.e

Van: 10.2.e @prakkendoliveira.nl
 Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 10:58
 Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl
 1 10.2.e 10.2.g >; 10 @10.2.g 10.2.g
 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.g
 Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties [20090942_I5261710]

Dossier: 20090942

Geachte 10

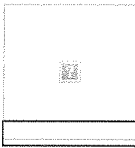
Namens 10.2.g laat ik u weten uw brief van 26 september en daarop volgende emails in goede orde te hebben ontvangen.
 10.2.g zal gezamenlijk met de andere zeevarende ngo's die ook deze brief van u hebben ontvangen eerst schriftelijk reageren.
 De ngo's hebben vragen over de brief en zouden graag verschillende onduidelijkheden opgehelderd zien. Vanzelfsprekend staan zij op een later moment open voor een gesprek.

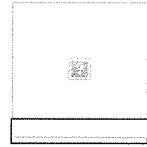
U kunt de brief de komende weken tegemoet zien.

Met vriendelijke groet, 10.2.e

10.2.e

Advocaat | T +31(0)20-10.2.e | F +31(0)20-3446201

Linnaeusstraat 2-A | 1092 CK AMSTERDAM | www.prakkendoliveira.nl | @prakkendoliveira



Van: 10.2.e) - DGLM" 10.2.e @minienm.nl>

Datum: woensdag, 17 oktober 2018 15:01

Aan: 1 @seashepherd.nl>

CC: 10. @10.2.g org"10.2 @10.2.g org>, 10.2.e 10.2.g "10.2.e 10.2.g 10.2.e
10.2.g 10.2.e @prakkendoliveira.nl>

Onderwerp: RE: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Beste 10.2.e beste allen,

Vriendelijk dank hiervoor.

En ik wacht deze reactie af.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.g

Verzonden: woensdag 17 oktober 2018 13:45

Aan: 1 DGLM 10.2.e @minienm.nl>

cc: 10 @10.2.g 1 10.2.e 10.2.g 10.2.e 10.2.e
10.2.e @prakkendoliveira.nl>

Onderwerp: Re: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Geachte mevrouw 10.2.e 10.2.e,
e

dank voor uw email.

In eerste instantie was bij mij de indruk ontstaan dat het onderste deel (maandag 15 oktober 2018 13:56) van deze email correspondentie niet bedoeld was voor externe communicatie, totdat ik mij realiseerde dat het voorlaatste deel (maandag 15 oktober 2018 16:35) verwijst naar het laatste deel, en het dus toch een bewuste keuze moet zijn geweest.

In ieder geval fijn te weten dat wij tot "de eerste 3" behoren.

Gezien de nog onduidelijke invulling van de beleidswijziging, de mogelijke consequenties en het belang van de hele kwestie heeft 10.2.g besloten zorgvuldigheid in acht te nemen.

Onze raadvrouw (in CC) zal per ommegaande contact met U opnemen.

Vriendelijke groet,

10.

10.2.e
Artistic Director 10.2.g Global
Director 10.2.g Netherlands

10.2.g

+31 (0)6 10.2.e

Op 17 okt. 2018, om 09:57 heeft 10.2.e - DGLM
10.2.e <10.2.e@miniem.nl> het volgende geschreven:

Beste allen,

Graag zou ik z.s.m. antwoord krijgen op onderstaande vraag.
Hartelijk dank alvast.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: DGLM-MZ - secretariaat

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 16:35

Aan: 10 @10

10.2.e@miniem.nl; 10.2.e; 10.2.g; 10.

Onderwerp: beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Beste allen,

Graag zou ik wat opties krijgen voor jullie aanwezigheid hierbij.

Bij ons kan het:

5 nov, ochtend

12 nov, v. 1000-1330

13 nov, v.a. 1500

15 nov, 1500-1730

b.v.d. namens 10.10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Managementondersteuner DGLM-MZ

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DGLM

Dir.Maritieme Zaken

RUNSTRAAT 8 | 2515 XP | DEN HAAG

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M +31(0)6 10 2 e

E 10.2.e <10.2.e@miniem.nl>

ma t/m vrij

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:56

Aan: DGLM-MZ - secretariaat <DGLM-MZsecretariaat@miniem.nl>

Onderwerp: plannen overleg

Hoi,

Zouden jullie een overleg kunnen plannen als het kan in de week van 5 of 12 november over de beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties waarbij de volgende personen aanwezig zijn:

10.2.a; 10.10.2.e; 10.2.a <10.2.a@miniem.nl>
10.2.g

In ieder geval moeten de eerste 3 aanwezig zijn.

En van ons: 10.2.e en ik

En van ILT: 10.10.2.

Duur ongeveer: max. 2 uur

Alvast dank!

Groet

10.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

10.2.e

General Counsel & Advocaat

10.2.g International

Ottho Heldringstraat 5

1066 AZ Amsterdam

The Netherlands

+31 20 10.2.e (desk)

+31 6 10.2.e (mobile)

+31 20 203 1039 (fax)

10.2.g is an independent global campaigning organisation that acts to change attitudes and behavior, to protect and conserve the environment and to promote peace.

It comprises 28 independent national/regional offices in over 40 countries across Europe, the Americas, Africa, Asia and the Pacific, as well as a co-ordinating body, 10.2.g 10.2.g

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e 10.2 - DBO
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO
Cc: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: RE: 10.2.g
Datum: zondag 21 oktober 2018 10:56:35

De minister verzocht in reactie te worden geïnformeerd over de (eerste) reacties van de ngo's die zijn geïnformeerd over de gewijzigde regelgeving. Zouden jullie haar hierover willen informeren via een nota?

Dank en groet,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: zaterdag 20 okt. 2018 11:03 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2. - DBO <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: RE: 10.2.g

Dank!

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DBO" <10.2.e@minienm.nl>
Verzonden: 20 okt. 2018 20:06
Naar: "10.2.e - DGB" <10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e 10.2.e @minienm.nl>
Cc: "10.2.e 10.2.e - DGLM" <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: RE: 10.2.g

Dank, 10.2. Ik heb het bericht doorgegeven!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
Datum: zaterdag 20 okt. 2018 6:55 PM
Aan: 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2. - DBO <10.2.e@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: 10.2.g

Hoi 10.2.e en 10.2.
 11.1 10.2.g

Groet en goed weekend verder

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2. 10.2. - DCO; 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2. - DGLM; 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e 10.2. - ILT
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen
Datum: dinsdag 30 oktober 2018 12:12:51

Hoi 10.2.

10.2.e

11.1

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 11:58

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Concreet voorbeeld zou wel fijn zijn, kun je die geven?

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 11:54

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT <10.2.10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

De beleidswijziging houdt in dat schepen van ideële organisatie vanaf heden niet meer beschouwd worden als pleziervaartuig (recreatie en sport), maar worden gezien als schepen die een bepaalde activiteit uitvoeren. Het gevolg daarvan is dat deze schepen vanaf heden vallen binnen het wetgevend kader dat wordt gehanteerd voor koopvaardischepen. Daarom zullen er veiligheids- en bemanningseisen gesteld gaan worden aan deze schepen.

Veiligheids- en bemanningseisen voor koopvaardischepen verschillen echter per type schip en je zou aanvullend op de eisen voor koopvaardischepen ook kunnen denken aan het stellen van aanvullende eisen afhankelijk van de activiteit van het schip. Dat 'normenkader' moet nu ontwikkeld worden, waarbij uitgangspunt is om zoveel mogelijk gebruik te maken van het bestaande normenkader voor koopvaardischepen.

Bij de ontwikkeling van eisen (of dat nu op internationaal, Europees of nationaal niveau is) vindt altijd overleg plaats met alle belanghebbenden, in dit geval dus met de ideële organisaties.

Ik hoop dat dit voldoende is. Zo niet, dan kan ik je wel een concreet voorbeeld geven van waar je aan zou kunnen denken bij de 'ontwikkeling van een normenkader'.

10.2.g

10.2.g

Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 10:45

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e

- DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT

<10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Allen,
11.1

Groet,
10.2

Deze schepen zullen aan bepaalde veiligheids- en bemanningseisen moeten gaan voldoen. Deze eisen zijn nog in ontwikkeling.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 12:11

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.

10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ e

<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT

<10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Bij deze de definitieve versie.

Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:42

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT

<10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Valt niet onder Wob-verzoek

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e miniennm.nl>
Datum: maandag 29 okt. 2018 6:36 AM
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e miniennm.nl>, 10.2. 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e miniennm.nl>
Kopie: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e (10.2 - ILT
<10.210.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Valt niet onder Wob-verzoek

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM
Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:33
Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e miniennm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e miniennm.nl>
CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT
<10.210.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ik ben akkoord.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>
Datum: maandag 29 okt. 2018 4:18 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e 10.2.e -
DGLM <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e miniennm.nl>
Kopie: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e miniennm.nl>, 10.2.e (10.2 - ILT
<10.210.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Beste allen,

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:44

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT
<10.2 10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

En nu de bijlage

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:42

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT
<10.2 10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

10.2.e 10.2.e

Dank voor de aanvullingen/ wijzigingen.

Bijgevoegd de bijna definitieve versie met nog één aanvulling en één wijzigingsvoorstel.

Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 22:53

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ja, prima!

10.2. 10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:42

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.
10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB e
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:15

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e - DGB <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank, 10.2.e

Voor mijn gevoel is de laatste passage nu geen antwoord meer op de vraag. Zou nog iets bij moeten dat deze schepen bij ons niet bekend zijn oid.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 26 oktober 2018 20:17

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e 10.2.
10.2. - DCO <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e - DGB
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Urgentie: Hoog

Beste allen,

In de bijlage vinden jullie de beantwoording met onze aanpassingen. E.e.a. is ook afgestemd met 10.2.e

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 22:02

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2.e - DGB
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e [minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank, 10.2.

Ik ben akkoord, met nog een paar kleine aanvullingen (zie onder).

11.1

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 20:59

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Wanneer is de laatste vraag wel te beantwoorden?

@10.2.e kun jij je vinden in de beantwoording.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Date: Thursday, Oct 25, 2018, 6:22 PM

To: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>

Cc: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Subject: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

Onderstaand een concept antwoord (afgestemd met ILT).

Groet

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:36

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e

- DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e /10.2.

Zie de onderstaande vragen. Kunnen jullie deze al van antwoorden voorzien?

10.2.

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:31

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: Persvoorlichting ILT

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:28

Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl; 10.2.e (10.2.e - ILT 10.2.e@ilent.nl)

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:27:06 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen

Aan: Persvoorlichting ILT

Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Beste voorlichter,

Eind september hebben wij in Weekblad Schuttevaer een artikel gepubliceerd over een maatregel van de minister die nieuwe regels inhoudt voor schepen van hulporganisaties die voor hun schepen de Nederlandse vlag hanteren (zie onderaan deze mail). Ik wil graag weten hoever de uitvoering van deze beleidswijziging is gevorderd.

11.1

Daarnaast heb ik nog een aantal concrete vragen:

- Wat is op dit moment de status van de onderstaande drie schepen? Welke hebben een NL-vlaggenbrief, en wanneer hebben ze deze gekregen?

10.2.g

11.1

- Of varen ze evt. op een ICP met Nederlandse vlag, voor zover uw dienst dit kan nagaan?

11.1

- Zo ja, gaat het ministerie nog stappen ondernemen of overleg voeren tegen/met de eigenaren?

11.1

- Voor zover het om schepen die al een vlaggenbrief hadden voor dat de beleidswijziging van kracht werd: hoe staat het met het overleg dat de minister met de organisaties voert over een overgangstermijn? (zie de laatste zin van onderstaand artikel)

11.1

- Voor zover bij het ministerie bekend: zijn er nog andere hulpschepen die, al dan niet legaal, de Nederlandse vlag voeren?

11.1

Met dank,

10.2.e

Weekblad Schuttevaer

06^{10.2.e}

Schepen ideële organisaties niet langer pleziervaartuig

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Email](#)

DEN HAAG 28 SEPTEMBER 2018, 14:00

Organisaties met ideële doelstellingen kunnen hun zeeschepen niet langer inschrijven in het Nederlandse vlagregister in dezelfde categorie als pleziervaartuigen. Minister Cora van Nieuwenhuizen voert daarvoor met onmiddellijke ingang een beleidswijziging door.

Als pleziervaartuig geregistreerde zeeschepen hoeven niet te voldoen aan de regels voor veiligheid en bemanning die gelden voor de beroepsvaart. 'Naar mijn mening wordt daarmee onvoldoende recht gedaan aan het risicoprofiel van dergelijke schepen', schrijft Van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer. 'Het feitelijk gebruik daarvan is immers ter verwezenlijking van de doelstellingen van deze organisaties.'

Solas-verdrag

Van Nieuwenhuizen schrijft daarom voornemens te zijn veiligheidseisen en eisen ten aanzien van de bemanning te gaan stellen aan zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen en ook aan vergelijkbare zeeschepen die als pleziervaartuig zijn geregistreerd. De basis daarvoor

is vastgelegd in het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas) en het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW).

Wat betreft de eisen voor de veiligheid moet daarbij onder meer worden gedacht aan eisen met betrekking tot de constructie van het schip, de machine- en elektrische installatie, brandbescherming en -bestrijding, stabiliteit, reddingsmiddelen, communicatiesystemen en navigatiemiddelen.

Naast de eisen aan bemanning wat betreft opleiding en diplomering, moet er straks tevens een bemanningsplan worden opgesteld waarmee een veilige vaart wordt gewaarborgd.

Per direct

De wijziging van het beleid is met onmiddellijke ingang van kracht voor schepen waarvoor vanaf heden een aanvraag tot inschrijving in het Nederlandse vlagregister wordt ingediend.

De minister gaat in overleg met de organisaties met ideële doelstellingen die al schepen in het Nederlandse vlagregister hebben staan, om te komen tot een overgangstermijn. (EvH)

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10.2.e 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen
Datum: dinsdag 30 oktober 2018 15:23:14

Hoi 10.2.

11.1

11.1

10.2.e

PS: ik kijk zo ook nog even naar de nota.

Van: 10.2.e 10.2.e - DGB

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 10:14

Aan: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

11.1

11.1

G

10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 12:00

Aan: 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ha 10.2.

In de beantwoording van de vragen hebben we het erover dat we op korte termijn aan de slag gaan met de organisaties en de invulling van het beleid. En zoiets zei je natuurlijk ook al tijdens 10.2 afscheid.

Voor de planning zou ik wel graag willen weten wanneer we een en ander gaan oppakken. Ik ga er vanuit dat HBJZ hier ook bij betrokken wordt. Zeker omdat er hier en daar vast nog wel wat juridische punten af te dekken zullen zijn.

Heb je al een planning waar ik rekening mee kan houden?

Laat maar weten, want het vult allemaal al aardig op de komende tijd. En in jouw agenda natuurlijk ook met alle internationale vergaderingen in het verschiet.

Groeten

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:36

Aan: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB

<10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT

<10.2.e ILT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Kan iemand me dan de uiteindelijke versie sturen, ik ben een beetje de draad kwijt door alle mails ;)

Van: 10.2.e (10.2.e - DGLM

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:33

Aan: 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB

<10.2. 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2 - ILT

<10.2.e ILT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ik ben akkoord.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>
Datum: maandag 29 okt. 2018 4:18 AM
Aan: 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e 110.2. - DGB
Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:44
Aan: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

En nu de bijlage

Van: 10.2.e 110.2. - DGB
Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:42
Aan: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e 10.2 - ILT <10.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

10.2.e 10.2.e

Dank voor de aanvullingen/ wijzigingen.
Bijgevoegd de bijna definitieve versie met nog één aanvulling en één wijzigingsvoorstel.

Groet
10.2

Van: 10.2.e (10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 22:53

Aan: 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ja, prima!

10.2.e

10.2.e

Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 10.2.e

Van: 10.2.e 110.2.e - HBJZ

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:42

Aan: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB
<10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e (10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:15

Aan: 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

11.1

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 10.2.e

Van: 10.2.e 110.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 26 oktober 2018 20:17

Aan: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Urgentie: Hoog

Beste allen,

In de bijlage vinden jullie de beantwoording met onze aanpassingen. E.e.a. is ook afgestemd met 10.2.e

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e (10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 22:02

Aan: 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 110.2.e - HBJZ <10.2.e 10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

11.1 Dank, 10.2.

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 20:59

Aan: 10.2.e 110.2. - DGB <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Wanneer is de laatste vraag wel te beantwoorden?

@10.2.e kun jij je vinden in de beantwoording.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: 10.2.e 110.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>
Date: Thursday, Oct 25, 2018, 6:22 PM
To: 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e@minienm.nl>
Cc: 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Subject: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

Onderstaand een concept antwoord (afgestemd met ILT).

Groet

10.2

Van: 10.2.e 10.2. - DCO
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:36
Aan: 10.2.e 110.2. - DGB <10.2.10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e (10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e 10.2.

Zie de onderstaande vragen. Kunnen jullie deze al van antwoorden voorzien?

10.2.

Van: 10.2.e 110.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:31
Aan: 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: Persvoorlichting ILT
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:28
Aan: 10.2.e (Lianne) - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e 110.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:27:06 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen
Aan: Persvoorlichting ILT
Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Beste voorlichter,

Eind september hebben wij in Weekblad Schuttevaaier een artikel gepubliceerd over een maatregel van de minister die nieuwe regels inhoudt voor schepen van hulporganisaties die voor hun schepen de Nederlandse vlag hanteren (zie onderaan deze mail). Ik wil graag weten hoever de uitvoering van deze beleidswijziging is gevorderd.

11.1

11.1

Daarnaast heb ik nog een aantal concrete vragen:

- Wat is op dit moment de status van de onderstaande drie schepen? Welke hebben een NL-vlaggenbrief, en wanneer hebben ze deze gekregen?

10.2.g

11.1

- Of varen ze evt. op een ICP met Nederlandse vlag, voor zover uw dienst dit kan nagaan?

11.1

- Zo ja, gaat het ministerie nog stappen ondernemen of overleg voeren tegen/met de eigenaren?

11.1

- Voor zover het om schepen die al een vlaggenbrief hadden voor dat de beleidswijziging van kracht werd: hoe staat het met het overleg dat de minister met de organisaties voert over een overgangstermijn? (zie de laatste zin van onderstaand artikel)

11.1

- Voor zover bij het ministerie bekend: zijn er nog andere hulpschepen die, al dan niet legaal, de Nederlandse vlag voeren?

11.1

Met dank,

10.2.e

Weekblad Schuttevaer

0610.2.e

Schepen ideële organisaties niet langer pleziervaartuig

Facebook

Twitter

Email

DEN HAAG 28 SEPTEMBER 2018, 14:00

Organisaties met ideële doelstellingen kunnen hun zeeschepen niet langer inschrijven in het Nederlandse vlagregister in dezelfde categorie als pleziervaartuigen. Minister Cora van Nieuwenhuizen voert daarvoor met onmiddellijke ingang een beleidswijziging door.

Als pleziervaartuig geregistreerde zeeschepen hoeven niet te voldoen aan de regels voor veiligheid en bemanning die gelden voor de beroepsvaart. 'Naar mijn mening wordt daarmee onvoldoende recht gedaan aan het risicoprofiel van dergelijke schepen', schrijft Van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer. 'Het feitelijk gebruik daarvan is immers ter verwezenlijking van de doelstellingen van deze organisaties.'

Solas-verdrag

Van Nieuwenhuizen schrijft daarom voornemens te zijn veiligheidseisen en eisen ten aanzien van de bemanning te gaan stellen aan zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen en ook aan vergelijkbare zeeschepen die als pleziervaartuig zijn geregistreerd. De basis daarvoor is vastgelegd in het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee ([Solas](#)) en het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst ([STCW](#)).

Wat betreft de eisen voor de veiligheid moet daarbij onder meer worden gedacht aan eisen met betrekking tot de constructie van het schip, de machine- en elektrische installatie, brandbescherming en -bestrijding, stabiliteit, reddingsmiddelen, communicatiesystemen en navigatiemiddelen.

Naast de eisen aan bemanning wat betreft opleiding en diplomering, moet er straks tevens een bemanningsplan worden opgesteld waarmee een veilige vaart wordt gewaarborgd.

Per direct

De wijziging van het beleid is met onmiddellijke ingang van kracht voor schepen waarvoor vanaf heden een aanvraag tot inschrijving in het Nederlandse vlagregister wordt ingediend.

De minister gaat in overleg met de organisaties met ideële doelstellingen die al schepen in het Nederlandse vlagregister hebben staan, om te komen tot een overgangstermijn. ([EvH](#))

Van: 10.2.e 10.2 - DGLM
Aan: 10.2.e 10.2 - DGLM; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Aanbieding Bestuurlijk signaal Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee
Datum: woensdag 31 oktober 2018 13:29:27
Bijlagen: [image001.png](#)
[20181030 Aanbiedingsbrief Min I&W Bestuurlijk signaal ngo.pdf](#)
[Bestuurlijk Signaal ngo schepen.pdf](#)

Hi, ze hebben hem toch verstuurd.

Moeten we dus mee aan de slag.

Gr, 10.2.

Van: Loket BS <loketbs@liec.nl>

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 15:54

Aan: 10.2.e 10.2 - DGLM <10.2. 10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - BD/DGRR/DVB/LIEC 10.2.e 10.2.e liec.nl; 10.2.e 10.2.e
 - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM 10.2.e
 <10.2.e minvenj.nl>; '10.2.e minbuza.nl' <10.2.e minbuza.nl>;
 10.2.e @mindef.nl' 10.2.e @mindef.nl>; 10.2.e om.nl; Loket BS
 <loketbs@liec.nl>; 10.2.e /DGRR/DVB/LIEC 10.2.e @liec.nl>

Onderwerp: Aanbieding Bestuurlijk signaal Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee

Geachte mevrouw 10.2.e

Conform onderstaand aangekondigd, heeft het LIEC vandaag het bestuurlijk signaal 'Search and rescue operations op de Middellandse Zee' per post bij uw minister aangeboden, inclusief aanbiedingsbrief. Een afschrift van deze brief treft u bijgaand aan. Voor de volledigheid heb ik tevens het bestuurlijk signaal zelf bijgevoegd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mocht de brief aanleiding geven tot vragen, dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e

Medewerker Advisering

Landelijk Informatie en Expertise Centrum



10.2.e | 070-10.2.e | Werkdagen: ma t/m vrij
 Turfmarkt 147 Den Haag | Postbus 20301 2500 EH Den Haag
www.liec.nl | @RIEC_LIEC

Een georganiseerde overheid tegen georganiseerde criminaliteit

Van: Loket BS

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 16:14

Aan: 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e om.nl; 10.2. 10.2.e minienm.nl

CC: 10.2.e 10.2.e - BD/DGRR/DVB/LIEC; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
 - BD/DGM/BIM; 10.2.e minbuza.nl; Loket BS

Onderwerp: RE: Bestuurlijk signaal Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee

Geachte collega's,

Graag refereer ik aan onderstaand bericht.

Het LIEC heeft geen bezwaar ontvangen op ons voorstel om direct over te gaan tot aanbidding van het bestuurlijk signaal bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Wij zullen deze week dan ook het bestuurlijk signaal aanbieden, vergezeld van een aanbiedingsbrief, waarin het LIEC de minister verzoekt om binnen een termijn van drie maanden een inhoudelijke terugkoppeling op de opvolging van het bestuurlijk signaal te geven.

Uiteraard ontvangt u een afschrift van deze brief.

Mocht u aanvullende vragen hebben naar aanleiding van dit bericht dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
Medewerker Advisering

Landelijk Informatie en Expertise Centrum



10.2.e | 070-10.2.e | Werkdagen: ma t/m vrij
Turfmarkt 147 Den Haag | Postbus 20301 2500 EH Den Haag
www.liec.nl | @RIEC_LIEC

Een georganiseerde overheid tegen georganiseerde criminaliteit

Van: Loket BS

Verzonden: vrijdag 19 oktober 2018 11:47

Aan: 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e om.nl; 10.2. 10.2.e minienm.nl; 10.2.e
10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e minbuza.nl

CC: Loket BS; 10.2.e 10.2.e - BD/DGRR/DVB/LIEC

Onderwerp: Bestuurlijk signaal Search and Rescue Operations op de Middellandse Zee

Geachte collega's,

Graag informeer ik u over het volgende.

Het Landelijk Informatie en Expertisecentrum (LIEC) heeft recent een bestuurlijk signaal ontvangen van de Koninklijke Marechaussee (KMar) en het Landelijk Parket (LP). In een bestuurlijk signaal wordt op basis van ervaringen uit een (opsporings)onderzoek, aandacht gevraagd voor de structurele knelpunten, kwetsbaarheden en omissies in legale maatschappelijke processen (bijvoorbeeld beleid of wetgeving), waardoor gelegenheid wordt geboden tot het plegen van (georganiseerde, ondermijnende) criminaliteit.

Het LIEC fungeert als loket voor de indiening van deze signalen. Het LIEC draagt er zorg voor dat een bestuurlijk signaal bij de juiste bewindspersonen/departementen wordt ingediend, zodat deze de beschreven problematiek kunnen adresseren. Voordat de opsteller van het bestuurlijk signaal dit kan indienen bij het loket van het LIEC en het LIEC het signaal op haar beurt kan aanbieden bij de relevante bewindspersonen, dient

eerst een indieningsproces te worden doorlopen. Meer informatie over het instrument en het indieningsproces treft u aan in bijgevoegde brochure.

Het bestuurlijk signaal dat het LIEC recentelijk heeft ontvangen betreft problematiek rondom reddingsoperaties die door niet gouvernementele organisaties (NGO) op de Middellandse Zee worden uitgevoerd. Het is aan het LIEC om nu een ambtelijk vooroverleg te organiseren met de opstellers van het signaal en de beoogd ontvangende ministeries van het signaal. Dit gesprek dient vooral om een aantal procesmatige vragen te beantwoorden, zoals; 1) herkennen de ontvangers zich in de beschreven problematiek? 2) kloppen de feiten zoals beschreven in het bestuurlijk signaal? En 3) wordt er reeds gewerkt aan wijziging van wet- en regelgeving om de beschreven problematiek te ondervangen (zo ja, dan is indiening wellicht overbodig)? Na dit 'afstemmingsoverleg' kan het LIEC overgaan tot formele aanbieding van het bestuurlijk signaal bij de relevante bewindspersoon/personen.

Het LIEC heeft samen met de beleidsverantwoordelijke directie van het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) gekeken welke ministeries dit bestuurlijk signaal beleidsmatig raakt. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat het signaal bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) moet worden aangeboden.

Het LIEC heeft echter van de opstellers van het bestuurlijk signaal begrepen dat er eind augustus reeds een afstemmingsoverleg heeft plaats gevonden tussen de opstellers van het signaal en de ministeries van I&W, JenV en Buitenlandse Zaken. Vandaar dat wij u willen voorstellen om het bestuurlijk signaal direct in te dienen bij de bewindspersoon van I&W. Mocht een van u echter toch behoefte hebben aan dit ambtelijk vooroverleg (bijvoorbeeld omdat bovenstaande vragen in het gesprek van augustus niet zijn behandeld), dan zal het LIEC op zo kort mogelijke termijn een gesprek organiseren.

Graag verneem ik dit uiterlijk **vrijdag 26 oktober 2018**.

Mocht u aanvullende vragen hebben naar aanleiding van dit bericht dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e 10.2.e
Medewerker Advisering

Landelijk Informatie en Expertise Centrum



06-10.2.e | 070-10.2.e | Werkdagen: ma t/m vrij
Turfmarkt 147 Den Haag | Postbus 20301 2500 EH Den Haag
www.liec.nl | @RIEC_LIEC

Een georganiseerde overheid tegen georganiseerde criminaliteit

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e 10.2. - DGLM
Onderwerp: FW: Reactie aangekondigde beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties
Datum: dinsdag 6 november 2018 18:37:23
Bijlagen: 2018-11-06 Brief van ngo's aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.pdf

Hoi 10.2.e
 Bijgaand de brief van de ideële organisaties die ik zojuist heb ontvangen.
 11.1

Valt niet onder Wob-verzoek

Groet
 10.2

Van: 10.2.e 10.2.g
Verzonden: dinsdag 6 november 2018 17:21
Aan: cie.iw@tweedekamer.nl; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e 10.2.g 10.2.e
 10.2.e 10.2.g ; 10.2.e 10.2.g ; 10.2
 10.2.e 10.2.g org>; 10.2.e 10.2.g >; 10.2.e
 10.2.e DGLM 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Reactie aangekondigde beleidswijziging m.b.t. de schepen van ideële organisaties

Geachte heer 10.2.e geachte 10.2.e

Bijgaand zend ik u een brief, gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat met kopie aan de leden van de Vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat, met daarin de reactie van vijf organisaties op de Kamerbrief van 26 september jl. en de brieven gericht aan onze organisaties over de beleidswijziging ten aanzien van de registratie en certificering van zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

--

10.2.e
 Legal Counsel Communications (Attorney at Law, New York State Bar)

10.2.g International | Stichting 10.2.g Council

Mobile: +45 10.2.e

Fax: +31 20 203 1039

E-mail: 10.2.e 10.2.g

Skype: 10.2.e

10.2.g

Van: 10.2.e (10.2. - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10. 10.2.e 10.2.e - HBJZ; 10. 10.2. 10.2. - HBJZ; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen
Datum: vrijdag 9 november 2018 15:56:52

Hi 10.2.
11.1

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: woensdag 7 november 2018 12:57

Aan: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

Allereerst excuses dat ik nog niet had gereageerd op je bericht.

Inmiddels heb je mijn laatste mail misschien gezien, dus de brief van de NGO's is er.

Ik ga een concept antwoord maken en tegelijkertijd gaan we een afspraak plannen.

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e (10.2.e - HBJZ

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 15:23

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

11.1

11.1

11.1

Ik ben benieuwd!

Groeten,
10.2.e

PS: ik kijk zo ook nog even naar de nota.

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 10:14

Aan: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e (10.2.e - HBJZ

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 12:00

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ha 10.2.
11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:36

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT
<10.2 10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Valt niet onder Wob-verzoek

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:33

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT
<10.2 10.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ik ben akkoord.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Datum: maandag 29 okt. 2018 4:18 AM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e -
DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT

<10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Beste allen,

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:44

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT

<10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

En nu de bijlage

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: zondag 28 oktober 2018 21:42

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2 - ILT

<10.210.2.e ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

10.2.e 10.2.e

Dank voor de aanvullingen/ wijzigingen.

Bijgevoegd de bijna definitieve versie met nog één aanvulling en één wijzigingsvoorstel.

Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 22:53

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Ja, prima!

10.2. 10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:42

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.
10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB e
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: zaterdag 27 oktober 2018 15:15

Aan: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank, 10.2.e
11.1

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 26 oktober 2018 20:17

Aan: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e 10.2.
10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB e
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Urgentie: Hoog

Beste allen,

In de bijlage vinden jullie de beantwoording met onze aanpassingen. E.e.a. is ook afgestemd met 10.2.e

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e - DGLM

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 22:02

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e (10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>; 10.2. 10.2.e 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank, 10.2.

Ik ben akkoord, met nog een paar kleine aanvullingen (zie onder).

11.1

Misschien goed om ook HBJZ even mee te laten lezen, cc 10.2.e En 10.2.e want 10.2.e is zo te zien op vakantie.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 20:59

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Dank! Wanneer is de laatste vraag wel te beantwoorden?

@10.2.e kun jij je vinden in de beantwoording.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Date: Thursday, Oct 25, 2018, 6:22 PM

To: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e minienm.nl>

Cc: 10.2.e 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Subject: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.

Onderstaand een concept antwoord (afgestemd met ILT).

Groet
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:36

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e 10.2.e

- DGLM <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Hoi 10.2.e / 10.2.

Zie de onderstaande vragen. Kunnen jullie deze al van antwoorden voorzien?

10.2.

Van: 10.2.e 10.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:31

Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2. - DCO <10.2.e@minienm.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: Persvoorlichting ILT

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:28

Aan: 10.2.e ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e) - ILT

10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 12:27:06 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen

Aan: Persvoorlichting ILT

Onderwerp: Vraag over de status van migrantenhulpschepen

Beste voorlichter,

Eind september hebben wij in Weekblad Schuttevaer een artikel gepubliceerd over een maatregel van de minister die nieuwe regels inhoudt voor schepen van hulporganisaties die voor hun schepen de Nederlandse vlag hanteren (zie onderaan deze mail). Ik wil graag weten hoever de uitvoering van deze beleidswijziging is gevorderd.

11.1

- Wat is op dit moment de status van de onderstaande drie schepen? Welke hebben een NL-vlaggenbrief, en wanneer hebben ze deze gekregen?

10.2.g

11.1

- Of varen ze evt. op een ICP met Nederlandse vlag, voor zover uw dienst dit kan nagaan?

11.1

- Zo ja, gaat het ministerie nog stappen ondernemen of overleg voeren tegen/met de eigenaren?

11.1

- Voor zover het om schepen die al een vlaggenbrief hadden voor dat de beleidswijziging van kracht werd: hoe staat het met het overleg dat de minister met de organisaties voert over een overgangstermijn? (zie de laatste zin van onderstaand artikel)

11.1

- Voor zover bij het ministerie bekend: zijn er nog andere hulpschepen die, al dan niet legaal, de Nederlandse vlag voeren?

11.1

10.2.e

Weekblad Schuttevaer

06-10.2.e

Schepen ideële organisaties niet langer pleziervaartuig

Facebook

Twitter

Email

DEN HAAG 28 SEPTEMBER 2018, 14:00

Organisaties met ideële doelstellingen kunnen hun zeeschepen niet langer inschrijven in het Nederlandse vlagregister in dezelfde categorie als pleziervaartuigen. Minister Cora van Nieuwenhuizen voert daarvoor met onmiddellijke ingang een beleidswijziging door.

Als pleziervaartuig geregistreerde zeeschepen hoeven niet te voldoen aan de regels voor veiligheid en bemanning die gelden voor de

beroepsvaart. 'Naar mijn mening wordt daarmee onvoldoende recht gedaan aan het risicoprofiel van dergelijke schepen', schrijft Van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer. 'Het feitelijk gebruik daarvan is immers ter verwezenlijking van de doelstellingen van deze organisaties.'

Solas-verdrag

Van Nieuwenhuizen schrijft daarom voornemens te zijn veiligheidseisen en eisen ten aanzien van de bemanning te gaan stellen aan zeeschepen van organisaties met ideële doelstellingen en ook aan vergelijkbare zeeschepen die als pleziervaartuig zijn geregistreerd. De basis daarvoor is vastgelegd in het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas) en het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW).

Wat betreft de eisen voor de veiligheid moet daarbij onder meer worden gedacht aan eisen met betrekking tot de constructie van het schip, de machine- en elektrische installatie, brandbescherming en -bestrijding, stabiliteit, reddingsmiddelen, communicatiesystemen en navigatiemiddelen.

Naast de eisen aan bemanning wat betreft opleiding en diplomering, moet er straks tevens een bemanningsplan worden opgesteld waarmee een veilige vaart wordt gewaarborgd.

Per direct

De wijziging van het beleid is met onmiddellijke ingang van kracht voor schepen waarvoor vanaf heden een aanvraag tot inschrijving in het Nederlandse vlagregister wordt ingediend.

De minister gaat in overleg met de organisaties met ideële doelstellingen die al schepen in het Nederlandse vlagregister hebben staan, om te komen tot een overgangstermijn. (EvH)

Van: 10.2.02.e - 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - 10.10.2. - DGB
Onderwerp: Stvzkn beslisnota's
Datum: woensdag 12 september 2018 12:11:04

Ha 10.2.

Ik begreep van 10.2 (hij zat bij de Staf DGLM) dat M. de notitie over 10.2.g met wat opmerkingen heeft teruggegeven aan jullie. Ik weet niet of dat ook de nota over de wijziging van de beleidsregel was. Hoor graag even de stand van zaken. Hangt de gewijzigde versie in HPRM, moet ik de gewijzigde versie nog doorzetten naar M. Hoor graag even de laatste stand van zaken. Dan kan ik het verder afhandelen.

Groet en dank alvast!

10.2.e

Van: 10.2.10.2.e - 110.2.e - DBO

Verzonden: maandag 10 september 2018 11:54

Aan: 10.2.e - 10.10.2. - DGB <10.2.e> minienm.nl>

Onderwerp: RE: stvzkn beslisnota's

Ik had er spoed achter gezet. M. handelt over het algemeen snel af. Ik hou je op de hoogte!

Gr. 1

Van: 10.2.e - 10.10.2. - DGB

Verzonden: maandag 10 september 2018 11:46

Aan: Smit-10.2.e - 110.2.e - DBO <10.2.e> minienm.nl>

Onderwerp: RE: stvzkn beslisnota's

Beste 10.2.e

Dank daarvoor!

Beide zijn nogal urgent. De nota over de beleidswijziging NGO schepen van eind vorige maand is pas later door DBO ontvangen?

Mvrgr

10.2

Van: 10.2.e - 10.2.e - 110.2.e - DBO

Verzonden: maandag 10 september 2018 11:16

Aan: 10.2.e - 10.10.2. - DGB <10.2.e> minienm.nl>

Onderwerp: RE: stvzkn beslisnota's

Beste 10.2.

Die heb ik beide vrijdag doorgezet aan M.

Gr. 1

Adviseur

Directie Bestuursondersteuning
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06 - 10.2.e | E 10.2.e minienm.nl

10.2.g

10.2.g