

Van: 10.2.e
Aan:
Cc:
Onderwerp: FW: Fwd:
Datum: dinsdag 23 april 2019 15:16:55
Bijlagen: [Verkeersverdeelsysteem.5.1.15 REV.DOC](#)
[Verkeersverdelingsregels voor de twin-airport Schiphol-Lelystad 04-06-20....pdf](#)
[Nota invulling verkeersverdeelsysteem.13.5.15.docx](#)
[image001.jpg](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 23 apr. 2019 11:20 AM
Aan: 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Fwd:

From: 10.2.e - DGB
 Sent: 20-8-2015 09:40:52
 To: 10.2.e - DGB
 Subject:

Hoi allen,

Begin dit jaar heeft 10.2.e een rapport opgeleverd met titel "Juridische instrumenten ter onderbouwing van selectiviteit van luchtverkeer met het oog op de mainportfunctie van Schiphol". 10.2.e heeft ons gevraagd nu concreet mede op basis daarvan een concrete varianten voor verdelingsregels verder uit te werken om daarna overleg met de Europese Commissie te kunnen aangaan 11.1

Daarvoor was o.i. ook een verdiepingsslag nodig t.a.v. de juridische aspecten genoemd in de rapportage. Ook is daarvoor het voorstel voor herziening van de Wet luchtvaart van belang (t.a.v. herziening regulering luchthaventarieven Schiphol) waarin teksten zijn opgenomen over netwerkqualiteit en het publieke belang van de mainport Schiphol met en kwalitatief hoogwaardig netwerk van luchtverbindingen. 11.1

10.2.e heeft deze verdiepingsslag inmiddels afgerond. Bijgaand het resultaat. Graag willen wij dit op korte termijn met HBJZ bespreken hoe wij hier verder handen en voeten aan kunnen geven. Met 10.2. ben ik tot dit gezelschap gekomen omdat dit onderwerp een aantal werkvelden overstijgt. Het lijkt ons goed om met elkaar de aanleiding en vervolgproces te bespreken aan de hand van de opgeleverde stukken. Voor de volledigheid heb ik deze ook allemaal toegevoegd.

Gr 10.2.

