



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Le Quai B.V.

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Tevens per e-mail : [Redacted]

ILT
Juridische Zaken

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]
[Redacted]

Ons kenmerk
0-7-19-0042.001

Uw kenmerk

[Redacted]

Datum **VERZONDEN 26. AUG. 2019**
Betreft Besluit op Wob-verzoek d.d. 25 juni 2019

Geachte [Redacted],

In uw brief van 25 juni 2019, ontvangen dezelfde datum, heeft u onder meer met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) informatie verzocht inzake uw schip 'Amsterdam' – ID 34716, voorheen genaamd 'Nijverheid'.

Hierbij heeft u de volgende documenten gevraagd:

- Ad 1.** Alle beschikkingen op grond waarvan een certificaat is afgegeven voor het schip;
- Ad 2.** Een kopie van alle certificaten die voor het schip zijn afgegeven, waaronder begrepen elk ander certificaat op grond waarvan het schip als beroepsschip was toegelaten op de binnenwateren en de kustwateren. Daarvoor geldt dat ditmaal van alle documenten ook de kenmerken leesbaar moeten zijn;
- Ad 3.** Een kopie van een model certificaat van onderzoek op grond van de binnenschepenwet zoals ultimo 2004 werd gebruikt;
- Ad 4.** Een kopie van het volledige inspectierapport van EFM uit 2012. Dat was in het bezit van mevrouw Van der Wal tijdens het overleg dat le Quai met de ambtenaren van de ILT heeft gevoerd. Zij zou het voor le Quai kopiëren en toezenden, wat ze heeft nagelaten. Zij heeft opnieuw een kopie van het inspectierapport uit 2008 toegezonden en op de email van le Quai hierover heeft zij niet meer gereageerd;
- Ad 5.** De inschrijving in het scheepsregister zoals gedaan in het hypotheekkantoor in Amsterdam op 8 november 1978, opgenomen in dagregister 31 nummer 3186, en het afschrift van de verklaring opgenomen in deel 192 nummer 149;
- Ad 6.** Een kopie of link met inzage in de lijst van brandmerken van schepen en nummers van motoren waarvoor tussen 1962 en 1985 een subsidie inzake enige wettelijke sloopregeling is uitgekeerd;
- Ad 7.** Een kopie van alle gegevens die voor het schip en haar eigenaren zijn opgenomen (inclusief ongevallen en schade) in het certificeringsregister dat tot 2000 verplicht moest worden bijgehouden op grond van de ROSR en na 2000 een verplichting is die voortvloeit uit het unierecht;



Ad 8. Een kopie met alle gegevens en bijzonderheden die van het schip en de toenmalige eigenaren is opgenomen in de rompendatabank. Dit is eveneens een verplichting voor elke lidstaat die voortvloeit uit het unierecht;

Ad 9. Een kopie van alle gegevens die voor het schip zijn opgenomen in enige databank voor zeegaande schepen en zeegaande zeilschepen;

Ad 10. Een kopie van het schrijven van ofwel de eigenaar ofwel de IVW waarin wordt bevestigd dat het schip is afgemeld voor certificering en wat de reden ervan is;

Ad 11. Een kopie van het schrijven waarin is bevestigd en wordt toegelicht wat de reden is dat het schip niet langer als zeegaand zeilend passagiersschip wordt gecertificeerd;

Ad 12. Kopieën van de inspectieverslagen die ten grondslag hebben gelegen aan de afgifte van tijdelijke certificaten van 2000 tot 2001;

Ad 13. Een kopie van de overeenkomst tussen de staat der Nederlanden en Register Holland met betrekking tot de uitvoering van inspecties en certificering van schepen;

Ad 14. Een kopie van het aanwijzingsbesluit waarmee EFM in 2006 was aangewezen voor de uitvoering van de casco-inspecties van schepen waaronder begrepen de inrichting en uitrusting van deze schepen.

ILT
Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-7-19-0042.001

Eerder Wob-verzoek

Op 5 maart 2018 heeft uw toenmalige gemachtigde, dhr. [REDACTED] van [REDACTED], ook een Wob-verzoek ingediend. Hierbij heeft hij om het volledige dossier gevraagd. Bij brief van 14 mei 2018 is dit verzoek op de volgende manier afgehandeld. Uw toenmalige advocaat heeft op 9 mei 2018 het Wob-verzoek ingetrokken onder verstrekking van alle documenten die bij de ILT aanwezig waren. Hiermee is destijds voorkomen dat alle documenten die bij brief van 14 mei 2018, met ons kenmerk O-7-18-0020.001, aan uw toenmalige gemachtigde zijn verstrekt, ook voor eenieder openbaar zouden worden.

Dit brengt met zich mee dat u na toezending van onze brief van 14 mei 2018 alle bij de ILT beschikbare informatie aangaande het schip 'Amsterdam' reeds in uw bezit heeft. Destijds zijn ruim 300 pagina's aan documentatie aangaande uw schip 'Amsterdam' aan uw advocaat verstrekt (zie bijlage 1 voor de brief, exclusief verzonden documentatie). Ik ga er vooralsnog vanuit dat uw onderhavige Wob verzoek er niet op is gericht alle reeds verstrekte informatie alsnog voor een ieder openbaar te maken.

Uw huidige Wob verzoek ziet echter ook op documenten die nog niet eerder aan u zijn verstrekt. Deze documenten zullen openbaar worden gemaakt. Voor de duidelijkheid heb ik hieronder een overzicht opgenomen waarin ik per gevraagd typedocument heb aangegeven of de informatie reeds is verstrekt respectievelijk alsnog op basis van uw huidige Wob verzoek openbaar kan worden gemaakt.

Beoordeling

Ad 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10 en 12

Deze documenten zijn reeds verstrekt bij brief van 14 mei 2018. Voor zover anders of meer is gevraagd, beschikt de ILT niet over de gevraagde documenten.



Ad 3

Deze informatie is openbaar voor eenieder, en via de volgende weblink te raadplegen, vanaf pagina 55 tot en met 66:

<https://eurlex.europa.eu/legalcontent/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:31982L0714&from=NL>

ILT
Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-7-19-0042.001

Ad 4

Het inspectierapport uit 2008 is reeds in uw bezit. Bij de ILT is geen inspectierapport van EFM uit 2012 bekend.

Ad 6

Dit betreft documenten waar de ILT niet over gaat, derhalve beschikt de ILT niet over deze documenten.

Ad 11

Het gevraagde schrijven of document heeft nooit bestaan. Wellicht doelt u op de mondelinge uitspraken die namens de minister zijn gedaan tijdens de rechtbankzitting van 20 mei 2019 te Arnhem. Deze zijn echter niet op schrift gesteld.

Ad 13

In bijlage 2 treft u de gevraagde overeenkomst aan.

Ad 14

Het gaat om het aanwijzingsbesluit uit 2003. Deze informatie is openbaar voor eenieder, en via de volgende weblink te raadplegen:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2003-97-p21-SC40035.html>

Overwegingen

Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van de Wob.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is.

Indien ik aan u de betreffende documenten (bijlage 2) verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de belangenafweging dan ook plaats.



Uit de toetsing aan de uitzondering- en beperkingsgronden van de Wob (artikel 10 en 11) blijkt dat geen van deze gronden op uw verzoek van toepassing is. Derhalve maak ik de overeenkomst tussen de Staat der Nederlanden en Register Holland met betrekking tot de uitvoering van inspecties en certificering van schepen langs het onderhavige besluit openbaar.

ILT
Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-7-19-0042.001

Besluit

Ik heb besloten aan uw verzoek, voor zover de gevraagde documenten niet eerder bij brief van 14 mei 2018 met kenmerk O-7-18-0020.001 zijn verstrekt, tegemoet te komen en daarmee de overeenkomst tussen de Staat der Nederlanden en Register Holland met betrekking tot de uitvoering van inspecties en certificering van schepen, openbaar te maken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

EN TRANSPORT

Mr. J.A. van den Bos

Bijlage 1: brief van 14.05.2018 inzake afhandeling wob-verzoek 5.03.2018
Bijlage 2: overeenkomst Register Holland en ILT



ILT
Juridische Zaken

Ons kenmerk
0-7-19-0042.001

Bezwaar en voorlopige voorziening

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische Zaken/Team Bezwaar en Beroep
O.v.v. 0-7-19-0042.001
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank daarnaast verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek aan de voorzieningenrechter kan alleen worden gedaan als er een bezwaar- of beroepsprocedure loopt én als er sprake is van een spoedeisende situatie. Een voorlopige voorziening is een zelfstandige procedure. U vraagt de voorziening aan bij de rechtbank.