



Overeenkomst Keuringsinstantie

Ten behoeve van statutaire certificeringswerkzaamheden voor
binnenvaartvaartschepen



Overeenkomst tussen Register Holland B.V. (RH) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (Inspectie) ten behoeve van statutaire certificerende inspecties van binnenvaartschepen

De ondergetekenden,

De Staat der Nederlanden, gevestigd te Den Haag, vertegenwoordigd door de **Inspecteur-Generaal Inspectie Leefomgeving en Transport, tevens bevoegde autoriteit mr. J. Thunnissen** opdrachtgever, hierna te noemen: de Inspectie;

en

Register Holland B.V. gevestigd te Enkhuizen, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door **G.P. Looimeijer, directeur Register Holland B.V.**, hierna te noemen: RH;

Overwegende dat

het in het kader van de overdracht van onderzoeken op basis van hoofdstuk 3, paragraaf 7, van de Binnenvaartregeling en de afgifte van certificaten op basis van het Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen wenselijk is om mede toezicht te houden op keuringsinstanties door middel van een overeenkomst.

Gelet op

artikel 3.26, van de Binnenvaartregeling RH is aangewezen voor het onderzoek van de pakketten scheepstypen 3 en 4 en ingevolge artikel 2 van het Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen is gemandateerd tot het afgeven, weigeren af te geven en intrekken van certificaten. Mandatering vereist instemming van de mandataris. Ondertekening van de overeenkomst voorziet daarin.

Zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1 Definities

- 1.1 Schepen: tenzij anders vermeld, alle binnenvaartschepen waar EU Richtlijn 2006/87 (zoals gewijzigd), de Europese Overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN) (zoals gewijzigd) en de Binnenvaartwet (zoals gewijzigd) op van toepassing is.
- 1.2 Keuringsinstantie: krachtens artikel 14, eerste lid, van de Binnenvaartwet voor het verrichten van onderzoek aangewezen rechtspersoon.
- 1.3 Inspectie: De Inspecteur-Generaal Inspectie Leefomgeving en Transport, tevens bevoegde autoriteit.
- 1.4 Normenkader: alle van toepassing zijnde regelgeving, beleidsregels, instructies aan keuringsinstanties en verslagen van de technische commissie.
- 1.5 Erkend klassenbureau: erkend op basis van EU-richtlijn 2006/87(zoals gewijzigd).



Artikel 2 Doel

Het doel van de overeenkomst is dat partijen instemmen met de voorwaarden en werkwijze waaronder onderzoeken en de afgifte van certificaten plaatsvinden.

Artikel 3 Algemene voorwaarden

3.1 Gedurende de overeenkomst dient de keuringsinstantie te zijn aangewezen op grond van artikel 14, eerste lid, van de Binnenvaartwet.

3.2 Het aanspreekpunt voor de Inspectie is het kantoor van de keuringsinstantie in Nederland. Het aanspreekpunt voor de keuringsinstantie is het kantoor van de Inspectie in Rotterdam.

3.3 Statutaire certificeringswerkzaamheden omvatten het onderzoek van binnenvaartschepen en zeeschepen die op de Rijn varen, teneinde vast te stellen of de schepen voldoen aan het van toepassing zijnde normenkader en de afgifte van certificaten zoals voorgeschreven in het mandaatbesluit.

3.4 Statutaire certificeringswerkzaamheden en afgifte van certificaten door de keuringsinstantie worden beschouwd als te zijn uitgevoerd door de Inspectie onder de voorwaarde dat de keuringsinstantie is aangewezen conform artikel 3.1.

3.5 De keuringinstantie, de inspecteurs waarvan zij zich bedient en anderen die namens haar werkzaamheden ten behoeve van certificerende inspecties verrichten zijn verplicht de instructies van de Inspectie op te volgen. Dit omvat tevens het opvolgen van audit- resultaten die zijn uitgevoerd door de Inspectie.

3.6 De keuringinstantie geeft geen certificaten af wanneer een schip door een erkend klassenbureau of andere keuringsinstantie niet meer wordt geïnspecteerd om redenen die met veiligheid in verband staan, alvorens de Inspectie de gelegenheid heeft gekregen haar oordeel te geven of een volledige inspectie noodzakelijk is.

Artikel 4 Interpretaties, equivalenten en ontheffingen

4.1 Wanneer de keuringsinstantie vaststelt dat het schip afwijkt van het normenkader en de Inspectie in het verleden waarschijnlijk in de veronderstelling was dat het schip wel daaraan voldeed, dan beziet de keuringsinstantie of de afwijking acceptabel is. Zo niet, dan neemt de keuringsinstantie contact op met de Inspectie. De Inspectie beslist over de acceptatie.

4.2 De uiteindelijke interpretatie van het vigerende normenkader is voorbehouden aan de Inspectie, evenals de vaststelling van equivalenten en de acceptatie van alternatieven. De keuringsinstantie werkt mee aan de totstandkoming daarvan.

4.3 Ontheffingen en de acceptatie van equivalenten (inclusief de hardheidsclausule) is voorbehouden aan de Inspectie en worden aan de Inspectie voorgelegd alvorens tot afgifte kan worden overgegaan.

Een formele aanvraag moet door de scheepseigenaar worden voorgelegd aan de Inspectie via de keuringsinstantie. De keuringsinstantie zendt de aanvraag, inclusief aanbeveling en eventuele ondersteunende documentatie voor goedkeuring door aan de Inspectie.



4.4. In gevallen waar het schip tijdelijk niet voldoet aan het vigerende normenkader, zal de keuringsinstantie, in overleg met de Inspectie, de voorwaarden, de te treffen maatregelen en eventueel aanvullende uitrusting die nodig zijn specificeren zodat het schip op verantwoorde wijze naar een passende haven of ligplaats kan varen teneinde tijdelijke herstelmaatregelen of reparaties uit te voeren. De piketfunctie is voorbehouden aan de Inspectie.

5 Informatie, rapportage en samenwerking

5.1 De Inspectie voorziet de keuringsinstantie van het normenkader en alle noodzakelijke documentatie die nodig is om de statutaire certificeringwerkzaamheden uit te voeren via de website van de Inspectie.

5.2 De Inspectie stelt de keuringsinstantie vooraf op de hoogte van wijzigingen van het normenkader.

5.3 De Inspectie heeft op aanvraag gratis toegang tot alle plannen en documenten, inclusief inspectierapporten op basis waarvan certificaten zijn afgegeven. In geval van ongevallenonderzoek, levert de keuringsinstantie de documenten binnen 24 uur na het verzoek. In het geval de gevraagde documenten zich in het buitenland bevinden, worden ze geleverd binnen drie werkdagen.

5.4 Wanneer de Inspectie door een buitenlandse autoriteit wordt geïnformeerd inzake wijzigingen in een certificaat dat is afgegeven door de keuringsinstantie, dan brengt de Inspectie de keuringsinstantie hiervan op de hoogte.

5.5 De keuringsinstantie informeert de Inspectie inzake door haar aangebrachte wijzigingen in certificaten afgegeven door buitenlandse autoriteiten.

5.6 De keuringsinstantie voorziet de Inspectie van informatie inzake de uitgevoerde statutaire certificeringswerkzaamheden zodat de Inspectie haar wettelijke verplichtingen inzake toezicht en scheepsregistratie kan uitvoeren. De uitwisseling van informatie gaat elektronisch en in een formaat en volgens procedures voorgeschreven door de Inspectie. Teneinde aan de wettelijke verplichtingen inzake archivering te voldoen zoals omschreven in het ROSR, artikel 2.17.2; EU Richtlijn 2006/87 Annex II, artikel 2.17.2 en het ADN, (zoals gewijzigd) zendt de keuringsinstantie een kopie van alle afgegeven certificaten en wijzigingen.

5.7 De keuringsinstantie voorziet de Inspectie op aanvraag van alle informatie inzake statutaire certificeringswerkzaamheden die zijn uitgevoerd op basis van de aanwijzing en deze overeenkomst.

5.8 De Inspectie informeert de keuringsinstantie inzake ingetrokken certificaten van schepen die door de keuringsinstantie zijn gecertificeerd.

5.9 De keuringsinstantie informeert de Inspectie over klachten met betrekking tot de prestaties van de keuringsinstantie die door scheepseigenaren zijn ingediend.

5.10 De Inspectie informeert de keuringsinstantie over klachten die door scheepseigenaren met betrekking tot de prestaties van de keuringsinstantie zijn ingediend.

5.11 Wanneer de keuringsinstantie zich niet in staat acht aan de verplichtingen voortvloeiende uit de aanwijzing of deze overeenkomst te voldoen, wordt dit direct aan de Inspectie gemeld.



5.12 Gelet op het belang van technische samenwerking zullen de keuringsinstantie en de Inspectie nauw samenwerken en effectief met elkaar in dialoog blijven.

5.13 De keuringsinstantie is vertegenwoordigd bij het door de Inspectie georganiseerde regulier overleg met de erkende klassenbureaus en aangewezen keuringsinstanties.

5.14 Medewerkers van de Inspectie hebben toegang tot trainingsprogramma's en cursussen die door de keuringsinstantie worden georganiseerd. Partijen stemmen dit van tevoren af.

6 Toezicht

6.1 De Inspectie is gerechtigd te controleren dat de keuringsinstantie de statutaire certificeringswerkzaamheden conform de aanwijzing, de overeenkomst en het mandaatbesluit uitvoert. Voorts is de Inspectie gerechtigd te controleren of de keuringsinstantie de werkzaamheden conform het kwaliteitssysteem uitvoert.

6.2 De Inspectie zal de keuringsinstantie regelmatig auditten. De keuringsinstantie werkt hieraan mee.

6.3 De Inspectie voert steekproefsgewijze en gedetailleerde inspecties aan boord van schepen uit. De keuringsinstantie werkt hieraan mee.

6.4 Teneinde het mogelijk te maken dat de Inspectie aan haar verplichtingen kan voldoen, voorziet de keuringsinstantie de Inspectie op verzoek van:

- (a) documentatie betreffende het kwaliteitssysteem,
- (b) interne instructies, checklists, interne circulaire, richtlijnen evenals andere informatie waaruit blijkt dat de certificeringswerkzaamheden worden uitgevoerd op basis van het vigerende normenkader. De keuringsinstantie voorziet de Inspectie van de recente versie van genoemde documenten. Deze informatie wordt bij voorkeur elektronisch aangeleverd,
- (c) direct toegang tot de status van inspecties, inclusief alle tekeningen, certificaten, aanbevelingen die door de keuringsinstantie worden uitgevoerd,
- (d) assistentie bij kantooraudits, steekproefsgewijze en gedetailleerde inspecties aan boord van schepen en op scheepswerven, waar dan ook,
- (e) een lijst met trainingsprogramma's en cursussen,
- (f) toegang tot het administratieve systeem,
- (g) statistieken en informatie inzake ongevallen en schades alsmede alle andere statistieken en informatie die de Inspectie nodig acht voor het toezicht op schepen die worden gecertificeerd op basis van de aanwijzing, de overeenkomst en het mandaatbesluit.

Overige voorwaarden

7.1 Facturering

De Keuringsinstantie brengt de kosten van statutaire certificeringswerkzaamheden rechtstreeks in rekening bij haar opdrachtgevers. De Inspectie en de keuringsinstantie brengen bij elkaar geen kosten in rekening die samenhangen met deze overeenkomst. Kosten gerelateerd aan de implementatie en onderhoud van ICT systemen bedoeld in artikel 5.6 van deze overeenkomst, maken geen deel uit van deze overeenkomst.



7.2 Regels voor archivering en administratieve procedures

Alle relevante dossiers aangaande schepen waarvoor statutaire certificeringswerkzaamheden zijn verricht worden tenminste gearhiveerd tot tien jaar na de sloopverklaring. De keuringsinstantie administreert conform de procedures genoemd in het mandaatbesluit.

7.3 Administratief beroep

De afhandeling van beroepschriften ingediend tegen beschikkingen zoals de afgifte, de weigering tot afgifte of het intrekken van een certificaat is voorbehouden aan de Inspectie. Op verzoek van de Inspectie assisteert de keuringsinstantie hierbij.

7.4 Wijzingen

Wijzigingen van deze overeenkomst worden effectief na overleg en schriftelijke overeenkomst tussen de Inspectie en de keuringsinstantie.

7.5 Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

7.6 Disputen en geschillen

Bij disputen en geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst zullen de Inspectie en de keuringsinstantie zich tot het uiterste inspannen om tot een oplossing te komen. Wanneer dit niet slaagt wendt men zich tot de bevoegde rechter in Den Haag. Een dispuut of geschil wordt door partijen met een aangetekende brief kenbaar gemaakt.

7.7 Vertrouwelijkheid

Informatie en documenten gerelateerd aan statutaire certificeringswerkzaamheden worden door de Inspectie en de keuringsinstantie vertrouwelijk behandeld. Documenten en informatie worden alleen aan derden beschikbaar gesteld na instemming van de Inspectie en de keuringsinstantie.

8 Aansprakelijkheid

8.1 Indien de Staat der Nederlanden definitief en onherroepelijk door een rechtbank of naar aanleiding van een uitspraak in een geschillenbeslechtsprocedure aansprakelijk wordt gesteld voor en wordt verplicht tot het schadeloos stellen van gelaedeerden voor het verlies van of schade aan goederen, persoonlijk letsel of dood ten gevolge van een ongeval op de binnenwateren waarvan voor die rechtbank bewezen is dat het veroorzaakt is door een opzettelijk handelen dan wel verzuim of grove nalatigheid van de keuringsinstantie, haar organen, werknemers, vertegenwoordigers of anderen die namens de keuringsinstantie optreden, heeft de Staat der Nederlanden recht op schadeloosstelling door de keuringsinstantie in de mate waarin verlies, schade, letsel of dood naar het oordeel van die rechtbank, door de keuringsinstantie werd veroorzaakt.

8.2 Indien de Staat der Nederlanden definitief en onherroepelijk door een rechtbank of naar aanleiding van een uitspraak in een geschillenbeslechtsprocedure aansprakelijk wordt gesteld voor en wordt verplicht tot het schadeloos stellen van gelaedeerden voor het persoonlijk letsel of de dood ten gevolge van een ongeval op de binnenwateren waarvan voor die rechtbank bewezen is dat het veroorzaakt is door een nalatige of roekeloze handeling dan wel verzuim van de keuringsinstantie, haar organen, werknemers, vertegenwoordigers of anderen die namens de keuringsinstantie optreden, heeft de Staat der Nederlanden recht op schadeloosstelling door de



keuringsinstantie in de mate waarin genoemd persoonlijk letsel of de dood naar het oordeel van die rechtbank door de keuringsinstantie werd veroorzaakt; de Staat der Nederlanden kan het door de keuringsinstantie te betalen maximumbedrag beperken, maar een dergelijke limiet moet ten minste 4 miljoen EUR bedragen.

8.3 Indien de Staat der Nederlanden definitief en onherroepelijk door een rechtbank of naar aanleiding van een uitspraak in een geschillenbeslechtsprodecure aansprakelijk wordt gesteld voor en wordt verplicht tot het schadeloos stellen van gelaedeerden voor het verlies van of schade aan goederen ten gevolge van een ongeval op de binnenwateren waarvan voor die rechtbank bewezen is dat het veroorzaakt is door een nalatige of roekeloze handeling dan wel verzuim van de keuringsinstantie, haar organen, werknemers, vertegenwoordigers of anderen die namens de keuringsinstantie optreden, heeft de Staat der Nederlanden recht op schadeloosstelling door de keuringsinstantie in de mate waarin het verlies of de schade naar het oordeel van de rechtbank door de keuringsinstantie werd veroorzaakt; de Staat der Nederlanden kan het door de keuringsinstantie te betalen maximumbedrag beperken, maar een dergelijke limiet moet ten minste 2 miljoen EUR bedragen.

8.4 Onverminderd het bovenstaande, zijn voor elke claim voorkomend uit het gedrag van de keuringsinstantie, haar organen, werknemers, vertegenwoordigers of anderen die namens de keuringsinstantie optreden, deze gerechtigd tot alle rechtsbescherming, dezelfde verweren of tegeneisen als de Inspectie zou hebben wanneer haar inspecteurs of werknemers de statutaire certificeringswerkzaamheden hadden uitgevoerd.

8.5 Wanneer de Staat der Nederlanden wordt gedagvaard, of verwacht te worden gedagvaard, vanwege aansprakelijkheid genoemd in de artikelen 8.1, 8.2 en 8.3 van artikel 8, dan stelt de Staat der Nederlanden de keuringsinstantie hiervan terstond op de hoogte. De Staat der Nederlanden zendt alle claims, documenten en andere relevant materiaal ter informatie aan de keuringsinstantie. De keuringsinstantie heeft het recht op het verlenen van ondersteuning en/of deelname in de verdediging tegen de claim wanneer zij dit nodig of passend acht. Wanneer de Staat der Nederlanden erin tekortschiet alle beschikbare verdedigende maatregelen in te zetten ter verdediging, dan is de keuringsinstantie niet verplicht tot schadeloosstelling aan de Staat der Nederlanden overeenkomstig artikel 8.1, 8.2 en 8.3 van artikel 8.

8.6 Geen der partijen in deze overeenkomst is aansprakelijk ten opzichte van de andere voor enige speciale, indirecte of gevolgschade of verlies veroorzaakt door of voortkomend uit statutaire certificeringswerkzaamheden uitgevoerd op basis van de aanwijzing, het mandaatbesluit en deze overeenkomst, inclusief en zonder beperking winstverlies, productieverlies, contractverlies, verlies van gebruik, handel, onderbreking of ieder ander speciaal, indirect of gevolg verlies geleden of opgelopen door welke partij dan ook.

8.7 De Staat der Nederlanden treedt niet in een verbintenis, overeenkomst of schikking aangaande aanvaarding van aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 8.1, 8.2 en 8.3 van artikel 8, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de keuringsinstantie.

8.8 Tijdens het op basis van de aanwijzing, het mandaatbesluit en deze overeenkomst optreden namens de Staat der Nederlanden staat het de keuringsinstantie vrij contracten te sluiten met haar cliënten. Dergelijke contracten mogen de normale algemene voorwaarden en beperking van aansprakelijkheid bevatten.



8.9 Teneinde twijfel te voorkomen, niets in deze overeenkomst veroorzaakt, of is bedoeld de keuringsinstantie in een nadeliger positie te brengen dan deze had voor het inwerkingtreden van deze overeenkomst.

8.10 De keuringsinstantie beschikt over voldoende verzekeringsdekking, wanneer de markt hierin voorziet, tegen elke aansprakelijkheid zoals in de overeenkomst genoemd en houdt deze gedurende de looptijd van deze overeenkomst in stand. Wanneer er onvoldoende dekking op de markt beschikbaar is, wordt een risk assessment uitgevoerd teneinde de mogelijke risico's te beperken of uit te sluiten. Op aanvraag van de Inspectie overlegt de keuringsinstantie de verzekeringspolis of de uitkomst van het assessment.

8.11 *niet nakoming door overmacht*

Wanneer één der partijen als gevolg van overmacht niet in staat is haar verplichtingen na te komen, of haar verplichtingen voor een periode langer dan drie maanden niet nakomt, dan is de andere partij gerechtigd de overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst te beëindigen door middel van een aangetekende brief, met directe ingang, zonder recht op schadeloosstelling.

8.12 Overmacht omvat in ieder geval niet: stakingen alleen bij de keuringsinstantie, tekort aan geschikt personeel bij de keuringsinstantie, liquidatie cq. solvabiliteitsproblemen bij de keuringsinstantie.

9 Beëindiging

9.1 Wanneer één der partijen de overeenkomst schendt, stelt de andere partij die partij hiervan schriftelijk op de hoogte. De laatstgenoemde informeert de andere partij binnen 30 dagen over welke stappen zij zal nemen en herstelt de schending zonder onnodige vertraging maar uiterlijk binnen 90 dagen. Wanneer dit niet slaagt, dan heeft de eerstgenoemde partij het recht de overeenkomst per direct te beëindigen.

9.2 Wanneer de overeenkomst wordt geschonden door de keuringsinstantie, dan voorziet de keuringsinstantie de Inspectie van alle relevante informatie betreffende de schepen. Hetzelfde geldt bij beëindiging van de overeenkomst.

9.3 De overeenkomst eindigt per direct wanneer de aanwijzing van de keuringsinstantie op grond van de Binnenvaartwet vervalst.

10 Coördinatiefunctie

10.1 In geval van vragen inzake interpretaties, equivalenten en ontheffingen en andere vragen voortkomend uit de overeenkomst, richt de keuringsinstantie zich tot: **taakoverdracht@ilent.nl**. Wijzigingen in dit adres worden door de Inspectie per direct schriftelijk aan de keuringsinstantie gemeld.



Aldus overeengekomen, tekenen partijen de overeenkomst in tweevoud, op onderstaande datum, waarbij elke partij een exemplaar behoudt

Namens de Staat der Nederlanden,
De Inspecteur-Generaal Inspectie Leefomgeving en Transport

mr. J. Thunnissen

Namens Register Holland B.V.,
De directeur R.H

G.P. Loomeijer

ANNEX 1

Scope van de autorisatie



ANNEX 1 bij

De Overeenkomst tussen Register Holland B.V. (RH) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (Inspectie) ten behoeve van statutaire certificerende inspecties van binnenvaartschepen

Scope van de autorisatie

De statutaire certificeringswerkzaamheden zoals bedoeld in art 3.3 van de Overeenkomst omvatten:

1. specificeren welke tekeningen, schema's en andere documenten moeten worden geverifieerd ten behoeve van de afgifte van het relevante certificaat, uitvoeren van de verificatie en waar nodig het afstempelen van de documenten.
2. Specificeren welke inspecties moeten worden uitgevoerd aan boord voor de afgifte van het relevante certificaat en het uitvoeren van deze inspecties.
3. Specificeren welke certificaten of andere documenten van goedkeuring door derden vereist zijn voor de afgifte van het relevante certificaat.
4. Controleren van de juistheid en compleetheid van alle verificaties, inspecties, documenten, verklaringen en data vereist om het relevante certificaat af te geven.
5. Printen en afgifte van het relevante certificaat.

Voor

- Eerste certificering
- Verlenging en vernieuwing
- Certificering na verbouwing

En voor de volgende certificaten:

- Certificaat ingevolge art. 1.03 van het Besluit Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn.
- Certificaat ingevolge art. 1.05 van het Besluit Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn.
- Communautair binnenvaartcertificaat ingevolge art. 3 van EU-richtlijn 2006/87/EC (zoals gewijzigd).
- Aanvullend communautair binnenvaartcertificaat ingevolge art. 4 van EU-richtlijn 2006/87/EC (zoals gewijzigd)
- Certificaat van Goedkeuring ingevolge art. 1.16.1 van Deel I van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (ADN).
- Nationaal certificaat ingevolge van art. 3.9.6 van de Binnenvaartregeling inclusief de bijbehorende voorlopige certificaten.

ANNEX 2

WIO-B



ANNEX 2 bij

De Overeenkomst tussen Register Holland B.V. (RH) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (Inspectie) ten behoeve van statutaire certificerende inspecties van binnenvaartschepen. Artikel 5.6 van deze Overeenkomst;

De keuringsinstantie voorziet de Inspectie van informatie inzake de uitgevoerde statutaire certificeringwerkzaamheden zodat de Inspectie haar wettelijke verplichtingen inzake toezicht en scheepregistratie kan uitvoeren. De uitwisseling van informatie gaat elektronisch en in een formaat en volgens procedures voorgeschreven door de Inspectie. Teneinde aan de wettelijke verplichtingen inzake archivering te voldoen zoals omschreven in het ROSR, artikel 2.17.2; EU Richtlijn 2006/87 Annex II, artikel 2.17.2 en het ADN, (zoals gewijzigd) zendt de keuringsinstantie een kopie van alle afgegeven certificaten en wijzigingen.

Artikel 1 Begripsbepaling

WIO-B Webbased Informatie Overdracht – Binnenvaart; Webapplicatie voor het opmaken en afgeven van certificaten en de gegevens uitwisseling met de database van de Inspectie.

Artikel 2 Werkzaamheden

- 2.1 WIO-B kent verschillende rollen en autorisatie voor de gebruikers. De invulling van de rollen en de daaraan toegekende autorisaties zijn vastgelegd in de procedures van de keuringsinstantie.
- 2.2 Wachtwoorden worden toegewezen op het moment dat een account wordt aangemaakt. Het is niet toegestaan dit wachtwoord aan anderen mee te delen. Bij de eerste inlog dient het door de Inspectie toegekende wachtwoord gelijk te worden aangepast.

Artikel 3 Beheer en Onderhoud

- 3.1 De Inspectie is verantwoordelijk voor de werking van de WIO-B.
- 3.2 Bij uitval van het systeem van de WIO-B kan volgens een noodprocedure een voorlopig certificaat worden afgegeven door de keuringsinstantie. De procedure wordt nader uitgewerkt in een werkinstructie. (verantwoording achteraf).
- 3.3 De keuringsinstantie maakt direct melding van het gebruik van de noodprocedure via het emailadres taakoverdracht@ilent.nl
- 3.4 Het voorlopige certificaat wordt afgegeven op een format, verstrekt door de Inspectie.



- 3.5 Bij oneigenlijk gebruik van de noodprocedure wordt gehandeld in strijd met artikel 8 van het mandaatbesluit.

Artikel 4 Bescherming

- 4.1 De keuringsinstantie is verantwoordelijk voor een zorgvuldige behandeling van persoonsgegevens overeenkomstig de Wet bescherming persoonsgegevens.
- 4.2 De keuringsinstantie vrijwaart de Inspectie voor eventuele schade wegens het niet zorgvuldig omgaan met persoonsgegevens.
- 4.3 De keuringsinstantie is verantwoordelijk voor de beveiliging en bescherming tegen onbevoegd gebruik van de apparatuur waarop de WIO-B werkt.
- 4.4 Partijen zorgen ervoor dat er firewalls, en actuele virusscanners zijn geïnstalleerd op de computers waarop met WIO-B wordt gewerkt.
- 4.5 Partijen zijn gevrijwaard van alle aansprakelijkheid voortvloeiend uit virussen en andere ongewenste inbreuk op de werking van de systemen.

Artikel 5 Vergoedingen

- 5.1 De algemene voorwaarden van de rijksoverheid voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van diensten (ARVODI-2011) zijn van toepassing.
- 5.2 De Inspectie brengt elk kwartaal de gemaakte kosten in rekening bij de keuringsinstantie.
- 5.3 De Inspectie en de keuringsinstantie zijn een, door de Inspectie in rekening te brengen vergoeding van €20,00 overeengekomen voor iedere gegenereerde print van een certificaat, een deel daarvan of een duplicaat. Op 1 april van ieder kalenderjaar wordt de vergoeding aan de prijsindex (consumentenprijsindex CBS) aangepast en naar boven afgerond. Prijsindex 2014 = 100.

1	CVO-R Certificaat van onderzoek	€20,00
2	CBB (Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen)	€20,00
3	ACBB (Aanvullend Communautair Binnenvaartcertificaat v Binnenschepen)	€20,00
4	art 8 Amsterdamse dekschuit	*
5	art 8 Amsterdamse grachtentype	*
6	art 8 Bunkerstation	*
7	art 8 Drijvend werktuig, mechanische aandrijving	*
8	art 8 Drijvend werktuig, zonder mechanische aandrijving	*
9	art 8 Open rondvaartboot	*
10	art 8 Passagiersschip, niet zeilend	*
11	art 8 Passagiersschip, zeilend	*
12	art 8 Patrouillevaartuig	*



13	art 8 Pleziervaartuig	*
14	art 8 Skûtsje	*
15	art 8 Veerboot	*
16	art 8 Veerpont	*
17	Duwbijlage nieuw binnenvaartregeling zone 3 en 4	€20,00
18	Duwbijlage oud, bestaande rechten voor zone 2,3 en 4	€20,00
19	CVO-Z (zeeschepen rijen)	€20,00
20	CVO-F (bunkerstations)	€20,00
21	CVG-dl (droge lading)	€20,00
22	CVG-vl (vloeibare lading)	€20,00
23	Gevaarlijke stoffenlijst voor tankschepen zonder klasse	€20,00
31	Voorlopig CVO-R	€20,00
32	Voorlopig CCB	€20,00
33	Voorlopig CVG-dl	€20,00
34	Voorlopig CVG-vl	€20,00
35	Tankbijlage voor voorlopig en definitief CVG-VL	€20,00
36	Administratieve wijziging van een nog geldig BSB certificaat	---

**De artikel 8 documenten worden in het Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen opgenomen.*

Artikel 6 Aanvullende documenten

Bij deze bijlage zijn de hierna genoemde documenten gevoegd:

- 6.1 ARVODI-2011 (<http://wetten.overheid.nl/BWBR0030119>)
- 6.2 Digitale handleiding over het gebruik WIO-B, is een onderdeel van de WIO-B.
De laatst toegezonden versie is van mei 2013. Updates van deze handleiding worden per mail verstuurd.

ANNEX 3

Mandaatbesluit 2011



Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen

20 april 2011

Nr. IENM/IVW-2011/4839

De Minister van Infrastructuur en Milieu en de Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat,

tevens handelend in de hoedanigheid van bevoegde autoriteit, bedoeld in de artikelen 1.16.2 en 1.16.13 van bijlage 1a van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (ADN) en als voorzitter van de commissie van deskundigen, bedoeld in artikel 1.19 van de Binnenvaartregeling;

Gelet op de artikelen 10:3 en 10:4, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

Gezien de instemming van de ingevolge dit besluit gemandateerden, blijkend uit de met hen gesloten 'Agreements governing the authorisation of statutory survey and certification services for inland waterway vessels' d.d. 8 april 2011 (IENM/IVW-2011/4352, IENM/IVW-2011/4353 en IENM/IVW-2011/4354);

Besluiten:

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

ADN: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation (ADN);

bevoegde autoriteit: de minister, de voorzitter van de commissie van deskundigen, bedoeld in artikel 1, 19 van de Binnenvaartregeling, dan wel de autoriteit, bedoeld, in de artikelen 1.16.2 en 1.16.13 van bijlage 1a van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (ADN);

inspecteur-generaal: inspecteur-generaal Verkeer en Waterstaat;

minister: Minister van Infrastructuur en Milieu;

wet: Binnenvaartwet.

Artikel 2

1. De in artikel 9, eerste lid, van de wet bedoelde bevoegdheid tot het afgeven van een certificaat van onderzoek wordt gemandateerd aan:
 - a. de 'marine business director' van 'Lloyd's register (GL)' te Londen, Verenigd Koninkrijk;
 - b. de 'members' van de 'executive board Germanischer Lloyd (SE)' te Hamburg, Duitsland, en
 - c. de 'secretary' van 'Bureau Veritas' te Parijs, Frankrijk.
2. De in artikel 16, aanhef en onder a en b, van de wet bedoelde bevoegdheid tot het intrekken van een certificaat van onderzoek wordt eveneens gemandateerd aan de in het eerste lid genoemde personen.
3. De in artikel 2.13 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, zoals opgenomen in bijlage 1.1. van de Binnenvaartregeling, bedoelde bevoegdheid van de commissie van deskundigen tot inhouding en teruggave van het certificaat van onderzoek wordt eveneens gemandateerd aan de in het eerste lid genoemde personen.

Artikel 3

1. De in artikel 1.16.2 van bijlage 1a bij de Regeling vervoer over de binnen-wateren van gevaarlijke stoffen (ADN) bedoelde bevoegdheid tot afgifte van het certificaat van goedkeuring wordt gemandateerd aan de in artikel 2, eerste lid, genoemde personen.
2. De in artikel 1.16.13, van bijlage 1a bij de Regeling vervoer over de binnen-wateren van gevaarlijke stoffen (ADN) genoemde bevoegdheid tot het intrekken van het certificaat van goedkeuring wordt gemandateerd aan de in artikel 2, eerste lid, genoemde personen.



Artikel 4

De in artikel 2, eerste lid, genoemde personen zijn gemachtigd tot het doen van onderzoek van een schip als bedoeld in artikel 14 van de Binnenvaartwet en in verband met de in artikel 10a, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen bedoelde taken.

Artikel 5

1. Voor de toepassing van dit besluit wordt met de verlening van mandaat gelijkgesteld de verlening van machtiging om in naam van de minister of de bevoegde autoriteit handelingen te verrichten die noch een besluit noch een privaatrechtelijke handeling zijn.
2. De verlening van mandaat omvat niet mede de bevoegdheid tot het beslissen op bezwaar.

Artikel 6

Een besluit tot het weigeren van afgifte, een besluit tot het intrekken en een besluit tot inhouding van een document als bedoeld in dit besluit wordt genomen na schriftelijk overleg met de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Artikel 7

De krachtens dit besluit gemandateerden hanteren de door de minister vastgestelde tarieven.

Artikel 8

De gemandateerden nemen bij de uitoefening van het aan hen verleende mandaat de instructies van de minister en inspecteur-generaal in acht.

Artikel 9

De gemandateerden voeren bij de uitoefening van de hun toegekende bevoegdheden een ordentelijke en voor de minister, respectievelijk bevoegde autoriteit, respectievelijk voorzitter van de commissie van deskundigen, transparante administratie en verschaffen hen desgevraagd alle inlichtingen die betrekking hebben op de uitoefening van de hun toegekende bevoegdheden.

Artikel 10

Dit besluit kan worden aangehaald als Besluit mandaat certificering binnenschepen.

Artikel 11

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 15 april 2011.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in afschrift worden gezonden aan de gemandateerden.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas-Geesteranus.*

*De Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat,
tevens handelend in de hoedanigheid van bevoegde autoriteit, bedoeld in de artikelen 1.16.2 en 1.16.13 van bijlage 1a van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (ADN) en als voorzitter van de commissie voor deskundigen, bedoeld in artikel 1.19 van de Binnenvaartregeling,
J. Thunnissen.*

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen dit besluit door binnen zes weken na de dag van dagtekening van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst een bezwaarschrift in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. de inspecteur-generaal, team Juridische Zaken, Postbus 90653, 2509 LR Den Haag.



TOELICHTING

In lijn met hetgeen in de EU lidstaten gebruikelijk is, en na afstemming met de binnenvaartsector voorziet dit besluit in verdere uitbesteding van certificerende inspecties en bevoegdheden aan een drietal door de Europese Commissie erkende klassenbureaus.

Dit sluit aan op een vergelijkbare uitbesteding van dergelijke taken aan de klassenbureaus voor de koopvaardij in 2006 (Stcrt. 2006, nr. 133).

Ingevolge artikel 9 van de Binnenvaartwet verstrekt de Minister van Infrastructuur en Milieu, onderscheidenlijk een door hem aangewezen bevoegde autoriteit, het certificaat van onderzoek voor een binnenvaartschip. Als bevoegde autoriteit is krachtens de binnenvaartregelgeving aangewezen: de inspecteur-generaal en de voorzitter van de commissie van deskundigen. Laatstgenoemde functie wordt op grond van artikel 1.19 van de Binnenvaartregeling vervuld door de inspecteur-generaal Verkeer en Waterstaat.

Op grond van artikel 14 Binnenvaartwet wordt het technisch onderzoek aan binnenschepen verricht door de minister of door een klassenbureau als bedoeld in artikel 10 van de richtlijn nr. 2006/87/EG (technische eisen aan binnenschepen).

Met het onderhavige mandaatbesluit vindt de formele overdracht van de bevoegdheid tot de afgifte van certificaten van onderzoek en de overdracht van de onderzoekstaak plaats.

Vooruitlopend op deze formele overdracht zijn met de betrokken klassenbureaus werkafspraken gemaakt ten aanzien van de over te dragen bevoegdheden en taken, de informatieuitwisseling en het toezicht door de inspectie. Deze werkafspraken zijn neergelegd in de met de klassenbureaus afgesloten 'Agreements governing the authorisation of statutory survey and certification services for inland waterway vessels'. Uit deze 'Agreements' blijkt de op grond van artikel 10:4, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht vereiste instemming van de klassenbureaus met het mandaat.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas-Geesteranus.*

*De Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat,
tevens handelend in de hoedanigheid van bevoegde autoriteit, bedoeld in de artikelen 1.16.2 en 1.16.13 van bijlage 1a van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (ADN) en als voorzitter van de commissie voor deskundigen, bedoeld in artikel 1.19 van de Binnenvaartregeling,
J. Thunnissen.*

ANNEX 4

Gewijzigd Mandaatbesluit 2011



Wijziging Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen

27 november 2013

Nr. IENM/ILT-2013/44234

De Minister van Infrastructuur en Milieu, en

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,

Handelend in de hoedanigheid van bevoegde autoriteit, bedoeld in de artikelen 1.16.2 en 1.16.13 van bijlage 1a van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (ADN) en als voorzitter van de Commissie van deskundigen, bedoeld in artikel 1.19 van de Binnenvaartregeling;

Gelet op de artikelen 10:3 en 10:4, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

Gezien de instemming van de ingevolge dit besluit gemandateerden, blijkend uit de met hen gesloten 'Overeenkomsten ten behoeve van statutaire certificerende inspecties van binnenschepen' d.d. 29 november 2013 (IENM/ILT-2013/44393, IENM/ILT-2013/44394 en IENM/ILT-2013/44395);

BESLUITEN:

ARTIKEL I

Het Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt in de begripsomschrijving van inspecteur-generaal 'Verkeer en Waterstaat' vervangen door: Leefomgeving en Transport.

B

Aan artikel 2, eerste lid, worden onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een puntkomma, drie onderdelen ingevoegd, luidende:

- d. de directeur van Register Holland B.V te Enkhuizen;
- e. de directeur van het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart te Rotterdam en
- f. de directeur van Selles en van Dijk experts te Steenwijk.

C

In artikel 4 wordt na 'artikel 2, eerste lid,' ingevoegd: onderdeel a tot en met c,.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 30 november 2013.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in afschrift worden gezonden aan de gemandateerden.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

*De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
J. Thunnissen*

Belanghebbenden kunnen bezwaar maken tegen dit besluit door binnen zes weken na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst een bezwaarschrift in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. de Inspecteur-generaal, team Juridische Zaken, Postbus 16191, 2500 BD, Den Haag.



TOELICHTING

Op grond van artikel 9 van de Binnenvaartwet verstrekt de Minister van Infrastructuur en Milieu, onderscheidenlijk een door hem aangewezen bevoegde autoriteit, het certificaat van onderzoek voor een binnenvaartschip. Als bevoegde autoriteit is krachtens de binnenvaartregelgeving aangewezen: de Inspecteur-generaal en de voorzitter van de commissie van deskundigen. Laatstgenoemde functie wordt op grond van artikel 1.19 van de Binnenvaartregeling vervuld door de Inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport.

Sinds 2011 zijn de erkende classificatiebureaus op grond van het Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen (Stcrt. 2011, nr. 68 32) gemandateerd tot afgifte van de certificaten. In aansluiting hierop wordt met de onderhavige wijziging van genoemd mandaatbesluit een drietal keuringsinstanties eveneens gemandateerd om certificaten af te geven.

Deze keuringsinstanties zijn eerder op grond van artikel 3.25 van de Binnenvaartregeling erkend en aangewezen tot het verrichten van onderzoeken van schepen. Dit is de reden dat de keuringsinstanties worden uitgezonderd van artikel 4.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

*De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
J. Thunnissen*

ANNEX 5

Aanbiedingsbrief



ANNEX 5

Aanbiedingsbrief toe te voegen bij de afgifte van elk certificaat

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand treft u het aangevraagde certificaat aan.

Bezwaarmogelijkheid

Bezwaarmogelijkheid: Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;*
- de dagtekening;*
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;*
- de gronden van het bezwaar.*

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

*Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD, Den Haag*