



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

AANGETEKEND VERSTUURD

Luchthaven Rotterdam The Hague Airport

Postbus 12025
3004 GA Rotterdam

ILT
Milieu
Luchtkwaliteit en emissies
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
F 070 456 27 77

Ons kenmerk
ILT-2019/277

Datum 13 februari 2019
Betreft Voornemen maatregelen in verband met overschrijding
grenswaarde geluid RTHA, gebruiksjaar 2018

Bijlage(n)
1

Geachte

Op 27 november 2018 heb ik van Rotterdam The Hague Airport de berekeningsrapportage geluid over het vierde kwartaal van het gebruiksjaar 2018 ontvangen. Daarin is onder meer aangegeven dat in L_{den} -handhavingspunt 6 de geluidbelasting hoger is geweest dan de voor dat punt geldende grenswaarde zoals die in de Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport is vastgelegd. Op basis van dit document heb ik vastgesteld dat zich in het gebruiksjaar 2018 in L_{den} -handhavingspunt 6 een overschrijding van de vigerende grenswaarde heeft voorgedaan.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: de Inspectie) heeft onderzoek gedaan naar de omstandigheden die een rol hebben gespeeld bij de overschrijding. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het als bijlage bij deze brief gevoegde 'Onderzoeksrapport overschrijding grenswaarde geluid Rotterdam The Hague Airport; gebruiksjaar 2018' (hierna: het onderzoeksrapport). Dit onderzoeksrapport maakt als bijlage integraal deel uit van deze brief.

In hoofdstuk 4 van het onderzoeksrapport is geconcludeerd dat:

- de overschrijding in L_{den} -handhavingspunt 6 het gevolg is geweest van te veel landend verkeer op baan 06 als gevolg van sterk afwijkende windcondities in vergelijking met andere gebruiksjaren;
- de exploitant maatregelen heeft genomen, maar deze maatregelen onvoldoende effect hebben gehad om een overschrijding in L_{den} -handhavingspunt 6 te voorkomen.

In hoofdstuk 5 van het onderzoeksrapport heeft de Inspectie geoordeeld dat de overschrijding van de grenswaarde voor de geluidbelasting in L_{den} -handhavingspunt 6 het gevolg is geweest van bijzondere weersomstandigheden, maar dat niet kan worden gesteld dat sprake is geweest van een unieke oorzaak. Weliswaar is sprake geweest van een onvoorzienbare bijzondere situatie, maar deze is niet zo uniek dat deze in het gebruiksjaar 2019 niet meer kan voorkomen. Dit betekent dat een herhaling van de overschrijding die zich in het gebruiksjaar 2018 heeft voorgedaan, niet kan worden uitgesloten.



Op basis van artikel 8.70, tweede lid, onder verwijzing naar artikel 8.45 van de Wet luchtvaart ben ik verplicht maatregelen voor te schrijven die naar mijn oordeel bijdragen aan het terugdringen van de geluidbelasting binnen de grenswaarden.

ILT
Milieu
Luchtkwaliteit en emissies

De overschrijding die in het afgelopen gebruiksjaar heeft plaatsgevonden kan niet meer ongedaan worden gemaakt. In het licht van bovengenoemd artikel ben ik gehouden maatregelen voor te schrijven die ertoe leiden dat de overschrijding die over het gebruiksjaar 2018 is geconstateerd, in het gebruiksjaar 2019 niet meer optreedt.

Datum
13 februari 2019

Alleen in bijzondere gevallen kan ik van maatregelen afzien. Denk aan de concrete verwachting dat de overtreding op korte termijn gelegaliseerd wordt of dat het handhavend optreden zodanig onevenredig is in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van optreden in de concrete situatie behoort te worden afgezien. Daar is hier geen sprake van.

Voorgenomen maatregelen

Ik heb het voornemen om aan Rotterdam The Hague Airport (hierna: RTHA) de volgende maatregelen op te leggen:

1. In de periode van 1 november 2018 tot 18 oktober 2019 mag het gebruik van de voor L_{den} -handhavingspunt 6 beschikbare geluidsruimte niet meer dan 90% bedragen. Daarbij geldt dat de resterende geluidsruimte vanaf 18 oktober 2019 tot 1 november 2019 nog tot 100% kan worden vol gemaakt.
2. Uiterlijk 1 april 2019 moet RTHA voor het (restant van het) gebruiksjaar 2019 bij de Inspectie een beheersplan hebben ingediend. Uit dit beheersplan moet blijken op welke manier in het gebruiksjaar 2019 een overschrijding van de vigerende grenswaarde in L_{den} -handhavingspunt 6 wordt voorkomen. In het bijzonder moet in het beheersplan worden aangegeven op welke wijze aan de hierboven vermelde maatregel 1 invulling gegeven wordt. Het beheersplan moet verder bevatten, een overzicht van potentiële stuurmaatregelen en een beschrijving van de wijze en het moment waarop deze stuurmaatregelen worden ingezet.
3. Na instemming met dit beheersplan door de Inspectie handelt RTHA overeenkomstig dit beheersplan.
4. Vanaf 1 mei 2019 moet door RTHA tweewekelijks schriftelijk informatie aan de Inspectie worden verstrekt over het percentuele verbruik van de in L_{den} -handhavingspunt 6 beschikbare geluidsruimte.

Ik stel u in de gelegenheid om **binnen twee weken na dagtekening van deze brief**, bij voorkeur schriftelijk, uw zienswijze aan mij kenbaar te maken.

U kunt uw zienswijze sturen aan: Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag onder vermelding van het kenmerk van deze brief.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.



Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

ILT
Milieu
Luchtkwaliteit en emissies

Datum
13 februari 2019

