

| Nummer | Omschrijving   | Datum      | Reactie      | Antwoord  |
|--------|--|------------|--------------|---|
| 1.     | Meneer constateert dat er sinds de gewijzigde regelgeving omtrent de speed pedelec per 1 januari 2017 nog onvoldoende sprake is van voorlichting over deze nieuwe regelgeving. Meneer maakt het gehele jaar gebruik van een lange weg tussen twee steden, waar hij op de weg moet rijden, omdat er geen bromfietspad is. Dagelijks wordt hij daarbij als speed pedelec gebruiker door mede weggebruikers geconfronteerd door zijn in hen ogen onjuiste plek in het verkeer. Het gaat daarbij om roepen/schreeuwen, claxoneren, seinen, spatbord kleven, hoge toeren, snijden, van de weg drukken of een combinatie van voorgaande. Meneer vraagt wanneer de wetgever en wegbeheerders hun verantwoordelijkheid nemen omo technische aanpassingen aan de speed pedelec in te voeren en meer voorlichting te geven. In een vervolgvraag wijst meneer opnieuw op een gebrek aan kennis van medeweggebruikers rondom de regels over het gebruik van de speed pedelec. Hij geeft aan moeilijk aan informatie rondom dit onderwerp te komen en stelt de vraag naar wie informatie gaat en wie wordt bereikt. | 17-12-2018 | Ja, via mail | De positie van de speed pedelec op de weg is een punt van aandacht en daarom is er zoals beloofd een voorlichtingspakket hierover ontwikkeld. Deze is beschikbaar voor wegbeheerders. Dit zijn lokale overheden die de baas zijn over de wegen. Meestal zijn dit gemeenten. Wegbeheerders bepalen zelf of zij de voorlichtingsposters ophangen op de relevante plekken. Aangeraden wordt om hier zelf naar te informeren bij de wegbeheerders. Verder is de speed pedelec geen onderwerp voor een landelijke voorlichtingscampagne, omdat de genoemde gedragingen op de weg niet per se gevaarlijk zijn, maar meer tot ergernis en ongemak leiden. De gemeente Sudwest Fryslan heeft haar verantwoordelijkheid genomen en heeft een scan gemaakt waarop staat aangegeven waar de gemeente Sudwest Fryslan de speed pedelec op het fietspad of op de rijbaan wil laten rijden. Er wordt met de politie besproken hoe er gehandhaafd kan worden.  |
| 2.     | Meneer geeft zijn mening waarbij hij aanhaakt bij het onderzoek op de site van de overheid genaamd "Speedpedelec op de rijbaan: Eerste praktijk onderzoek naar gedragseffecten". Meneer is van mening dat de Speed pedelec-rijder zelf moet kunnen bepalen waar hij fietst mits hij zich houdt aan de snelheidslimiet. Door de regelgeving kan meneer niet samen met zijn vrouw, die een elektrische fiets heeft, alle fietsroutes fietsen. Meneer hoopt snel op meer duidelijkheid of een gedoogbeleid over het gebruik van de fietspaden mits hij zich houdt aan de snelheid.  | 11-9-2018  | Ja, via mail | Een berijder van de speed pedelec mag niet op fietspaden. De speed pedelec wordt gelijkgesteld met de bromfiets en die moet op de rijbaan. Het aangeven van maximumsnelheden op fietspaden heeft geen nut, omdat er op fietspaden geen maximumsnelheid geldt. Het ministerie heeft geen concrete plannen om de positie van de speed-pedelec te herzien. Maar omdat er steeds meer geluiden komen, van zowel weggebruikers als wegbeheerders, om iets aan de positie van de speed-pedelec te doen, is het CROW een inventarisatie aan het maken van verschillende scenario's. Deze inventarisatie komt binnenkort uit en is dan te vinden op <a href="http://www.crow.nl">www.crow.nl</a> . Het ministerie van I & W zal deze goed bestuderen.   |
| 3.     | Meneer heeft een boete gekregen voor het rijden op een fietspad, waar dit niet mocht. Meneer is in beroep gegaan bij het ministerie van justitie, maar zonder resultaat. Hij geeft aan dat het voelt alsof hij een misdaad begaat en dat hij wordt gedwongen op de rijbaan te rijden, met een gevaar voor eigen veiligheid. Meneer vraagt via welke weg hij duidelijk kan maken dat het rijden met de speed pedelec op de rijbaan een gevaar is voor de gebruiker. Hij verzoekt opnieuw te overwegen de speed pedelec terug te brengen naar het fietspad.  | 13-1-2019  | Ja, via mail | Meneer zijn zorgen zijn duidelijk gemaakt. De discussie over de plek van de speed pedelec op de weg is bekend bij het Ministerie. De CROW inventarisatie naar de voor- en nadelen van de alternatieve scenario's is binnenkort openbaar op de site van de CROW en dit onderzoek zal bestudeerd worden.  |
| 4.     | Mevrouw vraagt wat de regels zijn als een Belgische firma speed pedelecs least en deze in gebruik geeft aan Nederlandse werknemers die met deze speed pedelecs dagelijks op en neer rijden van huis in Nederland naar werk in België en omgekeerd. De speed pedelecs hebben een Belgisch kenteken en zijn in België voor de wettelijke aansprakelijkheid verzekerd. Mevrouw vraagt of de Nederlandse werknemers hier mee mogen rijden of dat zij de speed pedelecs in Nederland van een kenteken moeten laten voorzien en ook in Nederland laten verzekeren. Daarnaast vraagt zij of het uitmaakt of er sprake is van woon-werkverkeer of privégebruik.  | 1-10-2018  | Ja, via mail | Voor deze situatie wordt ervan uit gegaan dat in het kader van het Belgische recht de leasemaatschappij als de eigenaar/houder van de speed-pedelec is aangemerkt, op grond waarvan de speed pedelec in België is ingeschreven. Een motorrijtuig dat is ingeschreven in het buitenland en zich in het internationaal verkeer bevindt, hoeft geen Nederlands kenteken te hebben. In de wet wordt niet uitgelegd wat onder internationaal verkeer wordt verstaan, maar grensarbeid valt daar wel onder. Een voertuig, zoals een speed pedelec die zich in het internationaal verkeer bevindt, met een buitenlands (Belgisch) kenteken mag in Nederland (tijdelijk) worden gebruikt (zie artikel 37, lid 1, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994). De verzekering voor de wettelijke aansprakelijkheid is gekoppeld aan het voertuig via het kenteken. Als deze verzekering in België is afgesloten op het Belgische kenteken, is deze verzekering ook geldig in Nederland en alle andere EU-landen. Als de speed pedelec privé gebruikt wordt, moet dat duidelijk in de arbeidsovereenkomst zijn vermeld. Daarnaast mag de speed pedelec hoofdzakelijk gebruikt worden voor woon-werkverkeer en is privégebruik incidenteel toegestaan. Mogelijk moet er wel het een en ander geregeld worden in het kader van de belastingbetaling voor het gebruik van het voertuig van de buitenlandse werkgever in Nederland. Zo zal een werknemersvrijstelling motorrijtuigenbelasting aangevraagd moeten worden voor het gebruik van een motorrijtuig met een buitenlands kenteken dat aan mevrouw ter beschikking is gesteld. Hiervoor wordt mevrouw verwezen naar de Belastingdienst.  |
| 5.     | Meneer heeft een vraag met betrekking tot de verzekering van de speed pedelec. In Nederland is een verzekering voor de speed pedelec verplicht en in België is deze inbegrepen in de Familiale verzekering. Het gevolg is dat meneer geen groen verzekeringsbewijs voor zijn speed pedelec heeft. Zijn vraag is wat de procedure is als hij als Belg met zijn speed pedelec in Nederland door de politie gecontroleerd wordt?  | 31-7-2019  | Ja, via mail | Naar aanleiding van de situatie van meneer wordt er aangenomen dat hij als bestuurder van de speed pedelec is verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid. Als meneer niet over een groene kaart beschikt, wordt geadviseerd het verzekeringsbewijs mee te nemen, waaruit blijkt dat meneer verzekerd is tegen wettelijke aansprakelijkheid. Meneer wordt voor meer regels voor de speed pedelec verwezen naar <a href="https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-speed-pedelec">https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-speed-pedelec</a> .   |
| 6.     | Mevrouw wil zelf een speed pedelec bouwen en vraagt aan welke regels en bouwvoorschriften deze moet voldoen.   | 27-8-2019  | Ja, via mail | Mevrouw wordt met deze vraag verwezen naar de RDW.  |
| 7.     | Mevrouw vraagt of er een ontheffing mogelijk is om met haar speed pedelec het fietspad op te mogen. Daarnaast vraagt zij in hoeverre gemeentes en provincies hierover de regelgeving bepalen en of het mogelijk is om alleen een standaard landelijke regelgeving hierover te hebben.  | 3-6-2019   | Ja, via mail | De positie van de speed pedelec op de weg is een punt van aandacht en daarom is er zoals beloofd een voorlichtingspakket hierover ontwikkeld. Deze is beschikbaar voor wegbeheerders. Dit zijn lokale overheden die de baas zijn over de wegen. Meestal zijn dit gemeenten. Wegbeheerders bepalen zelf of zij de voorlichtingsposters ophangen op de relevante plekken. Aangeraden wordt om hier zelf naar te informeren bij de wegbeheerders. De rijksoverheid bepaalt in algemene zin welke verkeersdeelnemer welk deel van de openbare weg (stoep, fietspad, rijbaan) moet gebruiken. De wegbeheerder kan individuele weggebruikers ontheffing verlenen van de plek op de weg waar ze zich moeten ophouden. Daarvoor moet er dan wel een goede reden zijn, bijvoorbeeld dat mevrouw haar huis alleen via een fietspad te bereiken is. Mevrouw is geadviseerd zich tot de gemeente te wenden met een verzoek daartoe. De discussie over de plek van de speed pedelec op de weg is bekend bij het Ministerie. De CROW inventarisatie naar de voor- en nadelen van de alternatieve scenario's is binnenkort openbaar op de site van de CROW en dit onderzoek zal bestudeerd worden.   |
| 8.     | Meneer of mevrouw vraagt of de dagrijverlichting op de speed pedelec geactiveerd mag worden en of dit toegestaan is in Nederland. Er wordt een suggestie aangedragen om verkeersdeelnemers beter te informeren over de plaats van de speed pedelec in het verkeer. Dit vanwege automobilisten die op onvriendelijke wijze aangeven dat de speed pedelec op het fietspad zou moeten rijden.   | 1-12-2018  | Ja, via mail | Voor de speed pedelec gelden dezelfde regels als voor een bromfiets. Aan de voorkant is dus een wit of geel dimlicht verplicht. Verder zijn een extra wit of geel dimlicht, een of twee witte of gele grote lichten of stadslichten, twee ambergele richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten, een naar voren gerichte witte reflector en een wit dagrijlicht toegestaan. Het voeren van deze dagrijverlichting is dus toegestaan. In reactie op de suggstie wordt verwezen naar het informatiemateriaal dat is ontwikkeld zodat wegbeheerders automobilisten kunnen informeren. Speed pedelecs rijden namelijk alleen op gemeentelijke en provinciale wegen. Dus daar moet de informatie verspreid worden. Het is aan de wegbeheerders om die informatie te gebruiken.   |
| 9.     | Meneer vraagt waar hij moet fietsen als de accu van zijn speed pedelec leeg is en er dus geen ondersteuning is. Daarnaast vraagt meneer of het mogelijk is om bij de gemeente aan te vragen waar het is toegestaan om met de speed pedelec op het fietspad te rijden. Meneer is aangehouden toen hij op het fietspad fietste. Vervolgens reed meneer op de weg en is er 3 keer naar hem getoeterd en is hij 1 keer afgesneden waardoor hij in de berm terecht kwam. Meneer vraagt wat veiliger is.   | 3-9-2019   | Ja, via mail | Als de accu van de speed pedelec leeg is moet men langzaam op de rijbaan of bromfiets/fietspad rijden waar dit toegestaan is, of anders lopend met de speed pedelec aan de hand, net zoals met een brommer. Meneer kan bij de wegbeheerder, de gemeente in dit geval, navragen waar de speed pedelec op het fietspad mag rijden. Meestal wordt het ook op de plaatsen zelf duidelijk met borden aangegeven. Als meneer wil dat de speed pedelec op het fietspad aan de Snipperlingsdijk / N344 zal worden gedoogd, dan moet dit worden aangekaart bij de gemeente waar deze dijk onder valt. Automobilisten weten soms niet dat de speed pedelec thuishoort op de weg en dat kan onaangename situaties teweeg brengen. De speed pedelec mag echter niet op het fietspad, vanwege zijn maximumsnelheid van 45 km per uur. Veel mensen die een speed-pedelec hebben aangeschaft hebben zich dat vooraf niet gerealiseerd. Zoals beloofd is er een voorlichtingspakket hierover ontwikkeld. Dit is beschikbaar voor wegbeheerders, welke zelf bepalen of zij de voorlichtingsposters ophangen op relevante plekken. Meneer wordt aangeraden hier naar te informeren in de betreffende gemeente. Het ministerie heeft geen concrete plannen om de positie van de speed pedelec te herzien. Omdat er steeds meer geluiden komen heeft kennisplatform CROW op verzoek van I&W een inventarisatie gemaakt van verschillende scenario's voor de plek op de weg van speed-pedelecs: ( <a href="https://fietsberaad.crow.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Speed-pedelec-een-verkenning-na">https://fietsberaad.crow.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Speed-pedelec-een-verkenning-na</a> ). Deze inventarisatie wordt door het ministerie bestudeerd en besproken met verschillende belangenorganisaties. |
| 10.    | Meneer heeft een vraag/ opmerking over de helm norm van een snorfiets (ECE 22.05) in vergelijking met de helm die goedgekeurd is voor een speed-pedelec (NTA 8776:2016). Een speed- pedelec kan 45 km per uur en rijdt daarmee harder dan een snorfiets. Toch zijn de helmeisen voor een speed pedelec milder dan voor een snorfiets die minder hard rijdt. Een speed pedelec mag een bromfietshelm met norm NTA 8776:2016. Meneer vraagt zich af waarom een snorfietsen deze helm niet mag dragen. Meneer zou het fijn vinden om als ook een helm te dragen die voldoet aan de norm NTA 8776:2016.  | 11-4-2019  | Ja, via mail | Omdat de bestuurder van een speed-pedelec veel fysieke inspanning moet leveren, is het van belang dat zijn helm licht van gewicht is en voldoende ventilatie biedt. Daarom is specifiek voor deze groep een helm ontworpen die bij hogere snelheden meer bescherming biedt dan de huidige fietshelm. Deze helm is alleen bedoeld voor speed-pedelec-bestuurders aangezien NTA 8776:2016 alleen voor deze doelgroep is opgesteld. Andere bromfietsbestuurders en passagiers op de speed pedelec moeten een helm dragen die is goedgekeurd volgens ECE 22.05-norm. Zie voor details: ( <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2016-427.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2016-427.html</a> ). Het verschil tussen de speedpedelec-norm en de bromfietshelmnorm zit vooral in het feit dat voor de speed pedelec-bestuurder meer luchtstromen zijn vereist. Dat leidt tot een minder stevige constructie. Deze speed pedelec-helm is wel geoptimaliseerd voor fietsers maar helaas dus geen volwaardig alternatief voor de snorfiets. Men mag dus op een speedpedelec wel een bromfietshelm op, maar men mag op een bromfiets geen speedpedelec-helm op.   |

|     |  |            |              |  |
|-----|--|------------|--------------|--|
| 11. | Meneer vindt dat het gevaarlijke verkeerssituaties oplevert om de speed pedelec de rijbaan op te sturen. Hij wil graag dat deze gevaarlijke verkeerssituaties worden aangekaart bij de gemeentes, zodat het beleid hierop kan worden aangepast. Meneer geeft als voorbeeld om keuzevrijheid aan de speed pedelecrijders over te laten, zodat zij op grond van de verkeerssituatie en weersomstandigheden kunnen kiezen voor de rijbaan of de fietspaden. Meneer wil hier graag over in gesprek gaan. | 16-1--2019 | Ja, via mail | De positie van de speed pedelec op de weg is een punt van aandacht en daarom is er zoals beloofd een voorlichtingspakket hierover ontwikkeld. Deze is beschikbaar voor wegbeheerders. De rijksoverheid bepaalt in algemene zin welke verkeersdeelnemer welk deel van de openbare weg (stoep, fietspad, rijbaan) moet gebruiken. De wegbeheerder kan individuele weggebruikers ontheffing verlenen van de plek op de weg waar ze zich moeten ophouden. Meneer dient zich dus tot de gemeente te wenden met een verzoek daartoe. Het ministerie heeft geen concrete plannen om de positie van de speed pedelec te herzien. Maar omdat er steeds meer geluiden komen, van zowel weggebruikers als wegbeheerders, om iets aan de positie van de speed-pedelec te doen, heeft CROW-Fietsberaad in januari 2019 een inventarisatie gemaakt over verschillende scenario's. Deze is te vinden op <a href="https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Hoe-verder-met-de-speed-pedelec">https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Hoe-verder-met-de-speed-pedelec</a> . Op basis van de inventarisatie vinden er gesprekken plaats met diverse belangenorganisaties. Naast de ANWB en de Fietzersbond wordt ook de Kopgroep Speed-pedelegs betrokken, waarin bestuurders van speed pedelegs zich verenigd hebben. De uitkomsten van deze gesprekken en ervaringen van wegbeheerders worden betrokken bij de ontwikkeling van een bredere beschouwing op de steeds grotere variëteit aan voertuigen op de weg, waarover de Tweede Kamer eind dit jaar geïnformeerd zal worden. |
| 12. | Meneer vraagt of hij achter zijn speed pedelec een hondenfietskar bevestigd mag worden.  | 19-8-2019  | Ja, via mail | In principe mag er een aanhangwagen aan de speed pedelec gekoppeld worden. De speed pedelec wordt beschouwd als een bromfiets. Daarom moet de hondenfietskar voldoen aan de eisen die aan een bromfietsaanhanger worden gesteld. Deze eisen staan in de Regeling voertuigen (Hoofdstuk 5, afdeling 15).  |
| 13. | Meneer is in het bezit van een S-EPAC gekeurde speed pedelec helm. Zijn vraag is of ik hij met zijn speed pedelec helm ook op een Bromfiets "45kmh" mag rijden. Het gaat om de "Bontrager Rally MIPS-helm".  | 19-6-2019  | Ja, via mail | In zijn algemeenheid geldt dat bestuurders van bromfietsen, snorfietsen (als ze op de rijbaan rijden) en speed-pedelegs verplicht zijn om een helm te dragen met een ECE-keurmerk (bromfietshelm). Daarnaast mogen bestuurders van speed-pedelegs helmen dragen die NTA 8776:2016-12 gecertificeerd zijn. Deze helmen zijn speciaal ontworpen voor bestuurders van speed-pedelegs. Het grote verschil met een bromfietshelm is, dat een speed-pedelec helm naast bescherming ook extra ventilatie biedt, dit vanwege de inspanning die bestuurders van speed-pedelegs moeten verrichten. Een speed-pedelec helm is vanwege zijn functionaliteit en ontwerp daarom alleen bedoeld voor bestuurders van een speed-pedelec. Voor meer achtergrondinformatie, zie Artikel 2 van de Regeling aanduiding motor- en bromfietshelmen via: <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-61347.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-61347.html</a>  |
| 14. | Mevrouw heeft een speed pedelec en rijdt binnen de bebouwde kom niet harder dan 30 km/h en geeft aan hiermee niet op een fietspad te mogen rijden, terwijl de borden op een lang stuk in Rotterdam 2 of 3 maal veranderen in alleen fietspad of fiets/bromfietspad. Mevrouw vindt het gevaarlijk om met de speed pedelec op de rijbaan te gaan rijden en weigert dit.  | 15-8-2019  | Ja, via mail | De positie van de speed pedelec op de weg is een punt van aandacht en daarom is er zoals beloofd een voorlichtingspakket hierover ontwikkeld. Deze is beschikbaar voor wegbeheerders. Dit zijn lokale overheden die de baas zijn over de wegen. Meestal zijn dit gemeenten. Wegbeheerders bepalen zelf of zij de voorlichtingsposters ophangen op de relevante plekken. Aangeraden wordt om hier zelf naar te informeren bij de wegbeheerders. Het CROW heeft een inventarisatie gemaakt van verschillende scenario's voor de plek op de weg van speed pedelegs ( <a href="https://fietsberaad.crow.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Speed-pedelec-een-verkenning-na">https://fietsberaad.crow.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Speed-pedelec-een-verkenning-na</a> ). Deze wordt door het I & W bestudeerd en besproken met verschillende belangenorganisaties.   |
| 15. | Meneer moet in Amsterdam een helm dragen op zijn snorfiets. Hij rijdt hiermee 25 km/h. Op normale wegen mag hij zonder helm rijden, maar in Amsterdam moet hij een helm dragen. Hij wil weten of hij een speed pedelec helm mag dragen. Meneer heeft al contact gehad met de politie en gemeente Amsterdam, maar die kunnen hem geen antwoord geven.   | 3-4-2019   | Ja, via mail | Sinds kort is het in Amsterdam verplicht om op bepaalde wegen een helm te dragen op de snorfiets. In zijn algemeenheid geldt dat bestuurders van bromfietsen, snorfietsen (als ze op de rijbaan rijden) en speed pedelegs verplicht zijn om een helm te dragen met een ECE-keurmerk (bromfietshelm). Een speed-pedelec helm is alleen bedoeld voor bestuurders van een speed-pedelec. De helm met keurmerk NTA 8776:2016 is speciaal ontworpen voor speed-pedelegs. Het grote verschil met een bromfietshelm is dat een speed-pedelec helm naast bescherming ook extra ventilatie biedt, dit vanwege de inspanning die bestuurders van speed-pedelegs moeten verrichten. Voor meer achtergrondinformatie, zie Artikel 2 van de Regeling aanduiding motor- en bromfietshelmen via: <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-61347.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-61347.html</a>  |
| 16. | Meneer wil weten waarom er verschillen zijn in de helmplicht en soorten helmen voor een wielrenfiets, speed-pedelec en snorfiets.  | 23-7-2019  | Ja, via mail | Voor het rijden op een fiets is in Nederland een helm niet verplicht. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van de fiets om wel of geen helm te dragen. Bij competitief wielrennen op de weg geldt wel sinds 2003 een helmplicht. Voor de speed pedelec geldt in Nederland wel een helmplicht. De helm die moet worden gebruikt is echter geen fietshelm. De helm moet een goedgekeurde speed pedelec-helm (norm NTA 8776:2016) zijn. Op de speed pedelec moet fysieke inspanning geleverd worden en hiervoor is betere ventilatie van de helm nodig. Hier is rekening mee gehouden bij het opstellen van de norm. Er kan hier meer over worden gelezen op: <a href="https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-speed-pedelec">https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-speed-pedelec</a> . Voor het rijden op een snorfiets is op dit moment nog geen landelijke helmplicht. Het is de wens van de Tweede Kamer geweest om wegbeheerders (de gemeenten) de mogelijkheid te geven om op drukke fietspaden de snorfietsers naar de rijbaan te verplaatsen. Amsterdam is de eerste gemeente die hier gebruik van heeft gemaakt. Andere gemeenten volgen hoe zich dit ontwikkelt in Amsterdam.   |
| 17. | Meneer ziet op de site van de Rijksoverheid bij het artikel 'Europese afspraken rijbewijs' dat Nederland verplicht is om de regels van de Europese rijbewijsrichtlijn onder te brengen in de wet. In die regels ziet hij staan dat er geen rijbewijs nodig is voor het besturen van voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km/u of minder. Meneer wil weten waarom er dan in Nederland een rijbewijs nodig is voor een snorfiets als deze maar 25 km/umag.           | 23-11-2018 | Ja, via mail | De snorfiets is ingedeeld in de categorie bromfietsen, waardoor een AM-rijbewijs nodig is. Voor e-bikes (met trapondersteuning) die 25 km/u kunnen, geldt geen rijbewijsplicht, omdat internationaal de e-bike onder voorwaarden is ingedeeld bij de fietsen. E-bikes waarmee door een zwaardere trapondersteuning snelheden van boven de 25 km/u kunnen worden bereikt, worden speed-pedelegs genoemd en worden juridisch gezien als bromfiets beschouwd. Nederland heeft besloten om in haar nationale regels op sommige punten zwaardere eisen te stellen voor de Rijbewijsrichtlijn dan de Europese regels voorschrijven, waardoor een rijbewijs AM nodig is voor het rijden op een snorfiets.   |