

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: juridische aspecten Pilot Groepen wielrenners naar de rijbaan
Datum: donderdag 20 september 2018 19:06:20

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 20 september 2018 17:18

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: juridische aspecten Pilot Groepen wielrenners naar de rijbaan

Eerste reactie: op basis van de bijgevoegde ontheffing zeg ik: 11.1 Dit mag:
 wegbeheerder mag ontheffing verlenen van de in art. 87 genoemde bepalingen van het RVV.
 Dat is hier gebeurd. 11.1

10.2.

IenW Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat | HBJZ Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken | AWW Algemeen
 Wetgevingsbeleid en Wegenverkeersrecht
 Rijnstraat 8 flexplek 10.D | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB

Verzonden: donderdag 20 september 2018 17:07

Aan: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: juridische aspecten Pilot Groepen wielrenners naar de rijbaan

10.2. ,

Als we weer kunnen ademen....
 Mag de provincie dit wel doen?
 En wat is het perseptief?

10.2.

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Verzonden: vrijdag 14 september 2018 15:10

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e

- DGMI 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: juridische aspecten Pilot Groepen wielrenners naar de rijbaan

Dag 10.2.e ,

Ik begreep dat er enkele vragen zijn over de juridische aspecten in onze pilot met groepen wielrenners naar de rijbaan. Ik licht graag even toe hoe wij dat hebben georganiseerd:

- Voor de pilot hebben we in eerste instantie een concrete route aangewezen voor de proef. Dit is gedaan in overleg met alle stakeholders (ronde van 27km, binnen- en buiten de kom).

- Via een uitnodigingstraject zijn in samenwerking met de NTFU en de provincie Drenthe lokale verenigingen uitgenodigd voor deelname. In totaal doen nu 10 groepen wielrenners mee (minimaal 6, maximaal 14 wielrenners per groep)
- De deelnemende wielrenners hebben van de drie wegbeheerders - waar de route over gaat - (Drenthe, Emmen en Coevorden) ontheffing gekregen voor wat betreft de plek op de weg. Zie bijgaand een voorbeeld van de ontheffing in Emmen. Je kunt zien dat hier voorwaarden aan zijn verbonden.
- De deelnemende wielrenners hebben we vorige week uitgebreid geïnstrueerd tijdens een avondbijeenkomst. En voordat zij op de fiets stappen, zullen zij bijgaande verklaring ondertekenen.
- Misschien wat minder relevant voor jullie vraag, maar omdat we tijdens alle ritten camera-observaties doen, hebben we ook al het noodzakelijke geregeld in het kader van de AVG.

In deze pilot leggen we de focus op de verkeersveiligheid en de beleving van de wielrenners en overige gebruikers van het fietspad. De mening van de automobilisten hebben we nu even buiten beschouwing gelaten. Dat is a) erg lastig te onderzoeken en b) als de wielrenners/fietspadgebruikers er uiteindelijk zelf geen voordeel van hebben, heeft het ook geen zin om de automobilisten te horen. Dit zou iets kunnen zijn voor een vervolgonderzoek.

We hebben de pilot zo opgezet dat we uiteindelijk wel onderbouwde uitspraken kunnen doen over voor- en nadelen van de proef. Vanuit CROW is het belang natuurlijk collectieve kennis. Ik verwacht echter niet dat we met de uitkomsten van onze pilot, direct kunnen concluderen of deze maatregel wel/niet landelijk opgeschaald kan worden. Dat zie ik meer als iets voor op de lange termijn.

Als er vragen zijn hoor ik dat graag!

Groet, 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e



E 10.2.e

T 10.2.e

M 10.2.e

W www.crow.nl

VOLG ONS:



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: speed-pedelec & HBJZ
Datum: vrijdag 21 september 2018 18:40:53

Hoi 10.2.e ,

11.1

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs
Datum: woensdag 31 oktober 2018 08:55:43

Dag 10.2.e ,

Gezien alle nare berichtgeving rondom de stint, kan ik me voorstellen dat je daar gisteren erg druk mee was (en nog bent). Omdat we op basis van je antwoorden toch verder konden, heb ik jou maar even niet geprobeerd te bellen. Hieronder nog aanvullende reactie.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Verzonden: maandag 29 oktober 2018 16:46
Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>
Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs

Hoi,

Zie onder ☺.

Groet, 10.2.e .

Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 M 10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>
Verzonden: maandag 29 oktober 2018 15:18
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs

Hoi 10.2.e ,

Snap ik. Morgenochtend bellen is prima. Ik kan voor 9u (en vanaf half 8), of om 10 uur even bellen. Schikt dat jou?

Kan je rond 11 uur even bellen? Als jij nog behoefte hebt om even te bellen, hoor ik het graag. Alvast even wat vragen op de mail:

- wij overwegen externe hulp in te schakelen om zelf de handjes vrij te hebben voor de vulling van de matrix. Denk hierbij aan een goede technische voorzitter. Vind je dat ok?

OK, mits geen extra geld kost. Dit kost wel extra geld, maar dat hoeft jij niet te betalen.

- vind je het leuk/goed als we de conceptresultaten van GLD delen tijdens de bijeenkomst?

Tuurlijk, als Gelderland dat goed vindt. Oké; dit is inmiddels geregeld.

- idem, maar dan voor een poll (met resultaten) van 10.2.e die is uitgezet onder de Facebookgroep?

Tuurlijk, als Koplopers dat goed vindt. We hebben dit niet gecheckt bij de koplopers, maar 10.2.e heeft de instructie om in 10 min de resultaten te delen van hun enquête (en niet meer dan dat). Ik heb al van 10.2.e een bestand met de resultaten ontvangen en dat leek ons wel

aardig om te delen (bevat ook vragen over snelheden e.d.)

- wil jij nog een bepaalde rol vervullen tijdens de bijeenkomst (bv. begeleider van een groepje?)

Nee, liever niet. Ik wil vooral uitstralen dat CROW onafhankelijk is. Prima

- wat zijn de scenario's voor het vervolg? Kunnen we daar op 6/11 al iets over zeggen?

Na eindrapport gaan we wmb M adviseren de 1-2 meest interessante scenario's te kiezen en uit te werken. Lijkt mij ook een goede stap

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e <j@minienm.nl>

Verzonden: maandag 29 oktober 2018 11:52

Aan: 10.2.e 10.2.e <@crow.nl>

Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs

Hoi,

Buiten verzoek Maar ik ben kort belbaar. Morgenochtend even doen?

Groet, 10.2.e

**Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

M 10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e 10.2.e <@crow.nl>

Verzonden: vrijdag 26 oktober 2018 13:34

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e <@minienm.nl>

Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs

Hoi 10.2.e ,

Ik heb weer een vragenlijst naar Denemarken gestuurd om daar wat meer over te weten te komen.

Wat betreft 6 november zijn we druk bezig. En we mikken er op om medio volgende week een agenda te versturen en een nieuwe versie van de notitie. Wij hebben toch wel even de behoefte om de bijeenkomst met jou voor te bespreken. Dit even v.w.b. het programma en verwachtingsmanagement qua afronding en evt. vervolgstappen.

Hoewel we het vooral zien als een gezamenlijke werksessie, vonden we het wel zo prettig om ook een inhoudelijk intermezzo toe te voegen aan het programma. Daarvoor hebben we inmiddels Gelderland bereid gevonden om de eerste resultaten te delen van hun onderzoek. Dat vinden de stakeholders vast ook leuk & interessant om kennis van te nemen.

Heb je misschien volgende week een gaatje in de agenda? Idealiter komen we even op de koffie bij de Rijnstraat, maar als dat niet lukt kan het uiteraard ook telefonisch. Wij zouden bijvoorbeeld dinsdagmiddag (na 14u), donderdagochtend (voor 12u) of vrijdag even langs kunnen komen?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Verzonden: woensdag 24 oktober 2018 10:37

Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs

Hoi,

Heel boeiend. Maarre, geen rijbewijs?? Het is toch een brommer? Dan MOET je toch AM eisen volgens de 3^e rbrl?

Kunnen ze al deze punten ook onderbouwen? Dat zou namelijk voor ons heel nuttig zijn: Zeker hun onderbouwing van gebruik van fietspaden.

Groet, 10.2.e

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M 10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Verzonden: dinsdag 23 oktober 2018 14:52

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Question from Denmark regarding classification of speed pedelecs

Hoi 10.2.e ,

11.1

"The regulations for speed pedelecs (max speed 45 km/h) in Denmark was changed by 1st July 2018. In short, the rules are now:

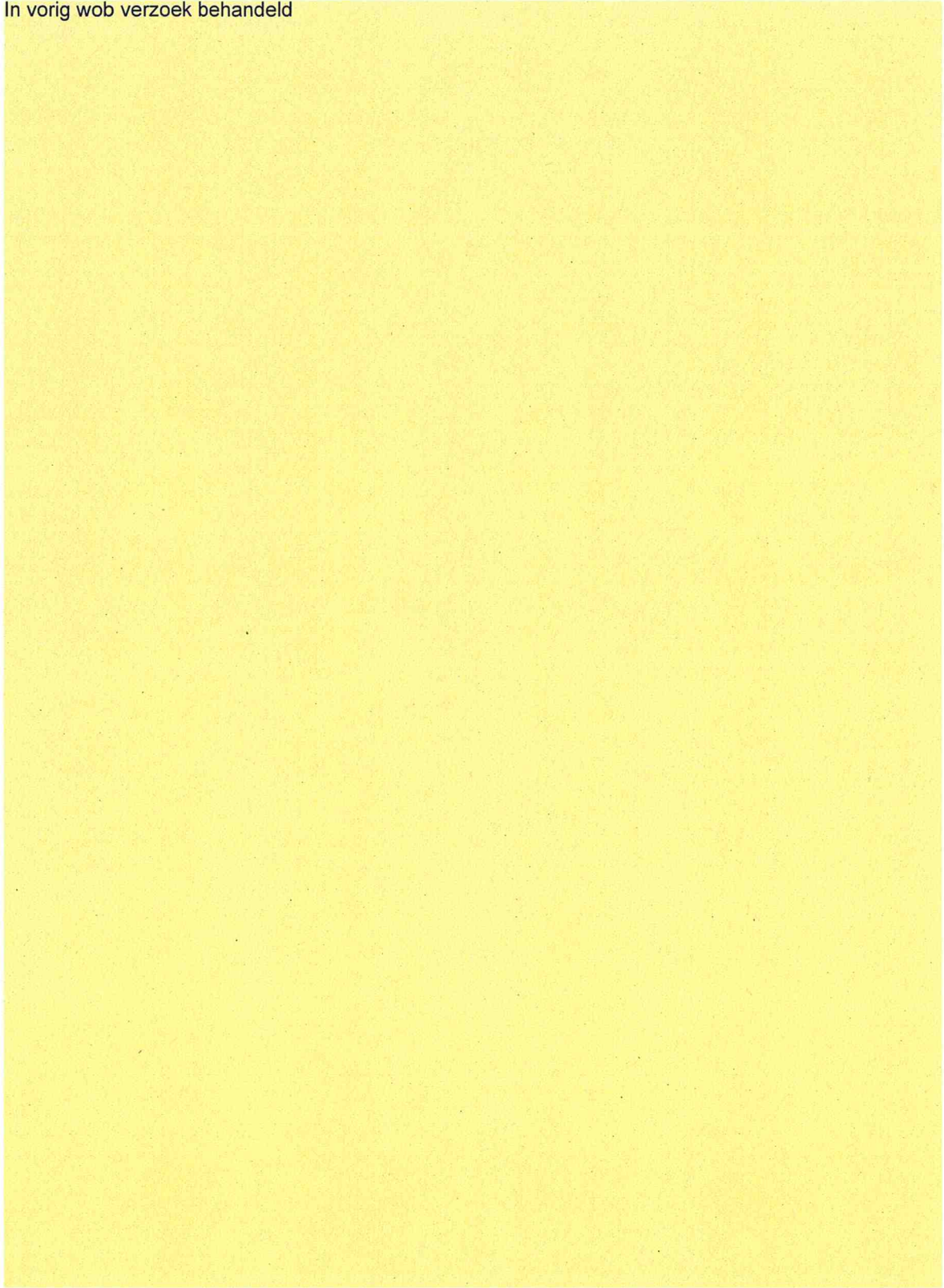
- Speed pedelecs follow bicycle rules and are allowed on all bicycle paths
- Age limit 15 years
- No driver license required for riders 18 years or older
- Moped license (for small moped, max 30 km/h) required for 15-17 year old riders
- No registration plate required on speed pedelec
- Ordinary bicycle helmet required (not speed pedelec helmet)
- Proof of insurance must be shown on request
- BAC limit 0,5"

11.1

Groet, 10.2.e

PS. Voor wat betreft de 'bijzondere voertuigen' is in Denemarken ook de discussie op gang gekomen. Het voorstel wat er nu ligt laat het hele spul toe op de openbare weg, met een maximum snelheid van 20 km/h en 15 jaar als minimum leeftijd. Mijn contact heeft daar v.w.b. de verkeersveiligheid daar ook de nodige twijfels bij ...

In vorig wob verzoek behandeld



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Conceptnotitie "Scenario's plek op de weg Speed-pedelec" 6 november
Datum: donderdag 1 november 2018 14:50:55
Bijlagen: [Scenario's Speed-Pedelec concept 01-11-2018.docx](#)
[Agenda bijeenkomst Scenario's speed-pedelec - 6 november 2018.docx](#)

Beste allen,

Hierbij ontvangen jullie de nieuwe versie van de notitie '*Speed-pedelec - Een verkenning naar de scenario's voor de plek op de weg*'.

Zoals aangekondigd in de vorige mail willen we tijdens de bijeenkomst graag met jullie aan de slag om met name hoofdstuk 4 verder uit te werken. In hoofdstuk 4 worden namelijk de verschillende scenario's uitgewerkt aan de hand van de meetlat. Om de discussie alvast op gang te brengen hebben wij op veel plekken al een voorzet gedaan. Ook zijn door de lopende tekst verschillende tekstblokken met opmerkingen toegevoegd. Graag aandacht daarvoor.

Wij kijken uit naar een constructieve bijeenkomst!
Graag tot volgende week dinsdag.

Met vriendelijke groet, mede namens 10.2.e ,

Met vriendelijke groet,

10.2.e



E 10.2.e @crow.nl
 T 10.2.e
 M 10.2.e
 W www.crow.nl

Van: 10.2.e

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 15:44

Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Onderwerp: Agenda bijeenkomst 'Scenario's plek op de weg Speed-pedelec' 6 november

Beste allen,

Hierbij ontvangen jullie de agenda voor de gezamenlijke bijeenkomst in het kader van het CROW-project '*Speed-pedelec: Scenario's plek op de weg*'. Voor deze bijeenkomst zijn zowel de betrokken wegbeheerders uit de kopgroep, als vertegenwoordigers van de stakeholders in het dossier speed-pedelec, uitgenodigd. We weten dat niet iedereen aanwezig kan zijn, maar we hebben gemakshalve er voor gekozen iedereen te berichten over de opzet van de bijeenkomst. De bijeenkomst vindt plaats op **dinsdag 6 november van 09:30 – 12:00 uur** bij CROW, locatie Utrecht, Jaarbeursplein 22. Voor een broodje wordt gezorgd.

Tijdens eerdere bijeenkomsten met de betrokken wegbeheerders bestond de agenda uit een deel kennisuitwissing over ontwikkelingen rond de speed-pedelec, en een deel waarin we verder werkten aan het CROW-project. Die opzet willen we graag in stand houden en daarom hebben we 10.2.e en 10.2.e bereid gevonden een korte presentatie te verzorgen. Daarnaast willen we in het tweede deel met jullie verder werken aan het CROW-project. Wat betreft dit laatste willen we graag samen met jullie aan de slag om input voor de notitie op te halen voor de verdere uitwerking van de scenario's. Uiterlijk 1 november ontvangen jullie nog het nieuwe concept van de rapportage ter voorbereiding.

Mocht je onverhoopt verhinderd zijn, geef het dan a.u.b. aan ondergetekende door.

Met vriendelijke groet, mede namens 10.2.e ,

10.2.e



E 10.2.e @crow.nl
T 10.2.e
M 10.2.e
W www.crow.nl

Agenda bijeenkomst 'Scenario's speed-pedelec'

DATUM

Dinsdag 6 november 2018, van 9.30 tot 12:00 uur (incl. aansluitend lunch)

LOCATIE

CROW-locatie Utrecht, Jaarbeursplein 22 (3^e verdieping), zaal Metro

Agenda

- | | |
|------------------|---|
| 09.30 uur | 1. Opening & mededelingen |
| 09.35 uur | 2. Effectmeting uitzonderingsmaatregel Speed-pedelec (korte presentatie 10.2.e
- provincie Gelderland) |
| 09.55 uur | 3. Presentatie resultaten enquête Facebookgroep Speed-pedelec der lage landen
(10.2.e) |
| 10.10 uur | 4. Korte toelichting scenario's + meetlat |
| 10.15 uur | 5. Workshopronde I |
| 10.45 uur | Pauze |
| 11.00 uur | 6. Workshopronde II |
| 11:30 uur | 7. Plenaire terugkoppeling (bevindingen ingevulde matrix bespreken) |
| 11.45 uur | 8. Vervolg |
| 12.00 uur | Afsluiting en lunch |

Bijlage 1: Scenario's Speed-pedelec concept 1 november 2018

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: korte terugkoppeling speed-pedelec
Datum: dinsdag 6 november 2018 15:35:53

Hoi 10.2.e ,

De inhoudelijke terugkoppeling volgt, maar ik wil alleen even meegeven dat we vanochtend (vanuit ons perspectief) een geslaagde bijeenkomst hebben gehad. Goede sfeer, constructieve discussies en voldoende input om de notitie af te kunnen ronden. Iedereen heeft zijn/haar zegje kunnen doen, en het is ons ook gelukt om in de 3 groepjes alle scenario's door te akkeren met de plussen/minnen. 11.1

Ook de presentaties van Gelderland en de Speed-pedelec-groep waren prima voorbereid, interessant en leidde tot goede discussies.

Wij verwerken nu alle input tot een eindconcept (binnen 2/3 weken). En we hebben toegezegd om nog een schriftelijke ronde te maken voor de puntjes op de 'i' (en mogelijke input vanuit de belangenverenigingen). Vervolgens ronden we het af. De groep is uiteraard wel benieuwd naar de vervolgstappen na ons project, maar daar zijn we nu niet uitgebreid op in gegaan.

Wil jij nog een rol in de afronding? Of kunnen we t.z.t. het rapport met deze stappen afronden en dat per mail aanbieden als eindproduct?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Speed pedelec: scenario's plek op de weg - heads up Schriftelijke ronde
Datum: maandag 3 december 2018 08:41:23

Hoi 10.2.e

Ik weet Buiten verzoek, maar even twee vraagjes over de speed-pedelec:

- Heb je de definitieve versie van de notitie nodig voordat we de facturen voor de twee flitsbonnen kunnen versturen? Of kunnen we bij wijze van daar nu al mee de slag?
- Hoe wil je de afronding als zijnde opdrachtgever organiseren? Heb je zelf nog behoefte (en tijd) voor afstemming, of is er een collega die dit van je over neemt?

Groet 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Verzonden: vrijdag 23 november 2018 16:26

Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Onderwerp: RE: Speed pedelec: scenario's plek op de weg - heads up Schriftelijke ronde

Hoi 10.2.

Mooie werk! Ik kijk uit naar het concept. Gaat het wel lukken uiterlijk 10 december een factuur in te dienen? Dan kunnen we dit jaar nog betalen.

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl<mailto:10.2.e @crow.nl>>
 Datum: vrijdag 23 nov. 2018 4:09 PM
 Aan: 10.2.e @almere.nl 10.2.e @almere.nl<mailto:10.2.e @almere.nl>>,
 10.2.e @wageningen.nl 10.2.e @wageningen.nl<mailto:10.2.e @wageningen.nl>>,
 10.2.e @overijssel.nl 10.2.e @overijssel.nl<mailto:10.2.e @overijssel.nl>>,
 10.2.e @eindhoven.nl 10.2.e @eindhoven.nl<mailto:10.2.e @eindhoven.nl>>,
 10.2. @enschede.nl 10.2.e @enschede.nl<mailto:10.2.e @enschede.nl>>, 10.2.e @rotterdam.nl
 10.2.e @rotterdam.nl<mailto:10.2.e @rotterdam.nl>>, 10.2.e @utrecht.nl
 10.2.e @utrecht.nl<mailto:10.2.e @utrecht.nl>>, 10.2.e @ gelderland.nl
 10.2.e @ gelderland.nl<mailto:10.2.e @ gelderland.nl>>,
 10.2.e @provincie groningen.nl
 10.2.e @provincie groningen.nl<mailto:10.2.e @provincie groningen.nl>>,
 10.2.e @provincie groningen.nl
 10.2.e @provincie groningen.nl<mailto:10.2.e @provincie groningen.nl>>, 10.2.e
 10.2.e @rws.nl<mailto:10.2.e @rws.nl>> 10.2.e @brabant.nl
 10.2.e @brabant.nl<mailto:10.2.e @brabant.nl>>, 10.2.e @ gelderland.nl
 10.2.e @ gelderland.nl<mailto:10.2.e @ gelderland.nl>>
 Kopie: 10.2.e 10.2.e @crow.nl<mailto:10.2.e @crow.nl>>,
 10.2.e @hilversum.nl 10.2.e @hilversum.nl<mailto:10.2.e @hilversum.nl>>,
 10.2.e @amsterdam.nl 10.2.e @amsterdam.nl<mailto:10.2.e @amsterdam.nl>>, 10.2.e
 10.2.e @provincie-utrecht.nl<mailto:10.2.e @provincie-utrecht.nl>>, 10.2.e
 DGB 10.2.e @minienm.nl<mailto:10.2.e @minienm.nl>>

Onderwerp: Speed pedelec: scenario's plek op de weg - heads up Schriftelijke ronde

Dag allen,

Via deze weg willen we jullie nog bedanken voor de input die jullie tijdens de bijeenkomst op 6 november

hebben ingebracht. Op dit moment zijn we hard bezig met het afronden van de verkennende notitie naar de scenario's voor de plek op de weg van de Speed-pedelec.
Zoals afgesproken tijdens de bijeenkomst op 6 november komt er nog een schriftelijke ronde. In de loop van volgende week sturen we het stuk jullie kant op. Gelieve ontvangen we jullie opmerkingen tot uiterlijk 7 december. Daarna verwerken we de opmerkingen zodat we dit jaar deze opdracht kunnen afronden.
Met vriendelijke groet,

10.2.e

[<http://www.crow.nl/getmedia/518ea554-f3df-4cc4-a7f3-9b62f2e7279d/email-logo.aspx>]

E 10.2.e @crow.nl<<mailto:10.2.e@crow.nl>>
T 10.2.e
M 10.2.e
W www.crow.nl

VOLG ONS:

[View Company's Twitter profile]<http://twitter.com/crow_nl> [View Company's LinkedIn profile]
<<http://www.linkedin.com/company/crow>> [View Company's Facebook profile]
<<http://www.facebook.com/crownl>>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelecs/onderzoeken door CROW
Datum: vrijdag 29 november 2019 10:17:00

Ha 10.2.e ,

Dank voor je input. Zeer nuttig. Jouw voorstel voor de knelpuntenanalyse en verder facilitering kennisuitwisseling neem ik deze week (weer) op met mijn collega's. Potjes zijn nog niet verdeeld.

Naar welk SWOV rapport van deze week verwijst jij?

Weet jij of er onderzoeken zijn geweest naar de mogelijkheden van geofencing: locatiespecifiek aanpassen van de maximumsnelheid van speed-pedelecs?

Buiten verzoek

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>
Verzonden: donderdag 28 november 2019 12:49
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelecs/onderzoeken door CROW

Ha 10.2.e ,

Van de landelijke onderzoeken/projecten ben ik alleen bekend met de dieptestudie van SWOV en het SWOV-rapport dat deze week is verschenen. Deze zijn natuurlijk al bekend. Verder praat ik 11 december verder met een kopgroepje overheden om een projectidee verder uit te werken rond een knelpuntanalyse op basis van open data (zie overzicht projecten). Vanuit CROW staan vooralsnog geen projecten in de planning.

De overige plannen die mij bekend zijn, betreffen vooral lokale initiatieven (wat ik een beetje probeer bij te houden, maar vast niet volledig is):

- In Rotterdam is recent een voorstel besproken met de wethouder om ontheffingen te verlenen. Ik weet nog niet wat daar uit is gekomen. De politie had eerder al positief advies gegeven.
- In de provincie Groningen hebben ze recent uitzonderingen mogelijk gemaakt op wegen buiten de bebouwde kom middels een onderbord (60 km/h wegen met verplichte fietspaden). De provincie gaat volgens mij in het voorjaar tellingen doen op de fietspaden en zal de speed-pedelec daarin proberen mee te nemen.
- In de provincie Utrecht is men bezig met een afwegingskader voor uitzonderingen op snelle fietsroutes (is nog niet afgetikt). Dit is grotendeels op een afwegingskader dat in Gelderland is ontwikkeld voor de snelle fietsroutes.
- Steeds meer gemeenten maken uitzonderingen middels een onderbord ("speed-pedelec toegestaan").

- In verband met snelle fietsroutes wordt ook in Noord-Brabant (provincie & gemeenten) nagedacht om de speed-pedelects toe te staan op enkele verplichte fietspaden. Ik weet dat zij heel graag een maximum snelheid op de fietspaden mogelijk willen maken, maar dat kan volgens mij met de huidige regelgeving niet (tenzij opgenomen in ontheffing).

11.1

Heb je hier voldoende aan?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 11:28

Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelects/onderzoeken door CROW

Ha 10.2.e ,

Buiten verzoek

Ik ga navraag doen over de factuur.

Ik had nog wel een vraag aan jou over de speed pedelec. Heb jij in beeld wat er nog te verwachten is in 2020 aan onderzoeken, projecten e.d. op het gebied van de speed pedelec.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 11:20

Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelects/onderzoeken door CROW

Ha 10.2.e ,

Daar sluit ik mij bij aan. Wat mij betreft een goed/zinnig overleg en jammer dat je er niet bij kon zijn.

We hebben vooral kennis uitgewisseld over waar we mee bezig zijn. 10.2.e vanuit hun project rond het nieuwe toelatingskader en ik vanuit onze projecten m.b.t. langzaam verkeer / tweewielers en de discussies rond de plek op de weg (incl. speed-pedelec). Vanuit CROW stonden we nl. nog niet zo goed op het netvlies van 10.2.e , maar ik denk dat de conclusie van

het gesprek is dat wij ook een interessante partij zijn om in de toekomst een bijdrage te leveren en/of mee te denken. Vooral gezien de korte lijntjes die wij hebben met de praktijk, onze infrakennis (+gedrag) en het zicht op de kennisvragen die leven bij de decentrale overheden. We hebben afgesproken dat ik even wat meer info op de mail zet v.w.b. onze onderzoeken/publicaties/notities die raakvlakken hebben en dat we op basis daarvan even kijken wat handig is voor de toekomst.

We hebben wat minder stil gestaan bij de speed-pedelec, aangezien deze buiten de scope vallen van het project van 10.2.e. Laten we daar op een ander moment nog eens over verder praten.

Ik had daarnaast nog een financiële vraag: we moeten de factuur voor het PVF (2019) nog sturen naar IenW. Deze staat al klaar en we hebben daarbij even een memo gemaakt met de geboekte resultaten/activiteiten in 2019. De vraag is even naar wie we dit kunnen sturen en wie er vervolgens (hopelijk) groen licht kan geven voor de factuur? Volgens de inkoopopdracht is je collega 10.2. contactpersoon. Geldt dat nog steeds, of kunnen we nu beter dit via jou spelen?

Buiten verzoek

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 10:45

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelecs/onderzoeken door CROW

Mooi om te horen en jammer dat ik er niet bij kon zijn. Kijk uit naar de terugkoppeling.

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 10:43

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @crow.nl; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelecs/onderzoeken door CROW

Hoi Wendy,

Buiten verzoek

Zojuist met 10.2.e gesproken. Voor 10.2 en mij was het een zinvolle kennismaking. 10.2.e zal je nog even bijpraten.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 10.2.e
10.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 07:54

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @crow.nl;

10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Plek op de weg/speed pedelecs/onderzoeken door CROW

Buiten verzoek

Werk vanuit huis. Kan inbellen. Wil
voorstellen dat 10.2.e bij de receptie vraagt naar 10.2 of 10.2 in toegang te krijgen.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e (WVL)
Aan: 10.2.e ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Schriftelijke ronde Speed pedelec: scenario's plek op de weg
Datum: woensdag 5 december 2018 17:44:30
Bijlagen: [Scenario's Speed-Pedelec concept 30-11-2018 PS.docx](#)

Dag 10.2 en 10.2.e ,

Allereerst 11.1

het is een lastig onderwerp waarop wordt gereageerd vanuit verschillende belangen terwijl er nog weinig empirische studies zijn waardoor het extra lastig is om hierover te schrijven. Daarom belangrijk om aan te geven waarop je je baseert, bv eerdere onderzoek van SWOV of de inschattingen van deelnemers van de workshop. Ik denk dat dat behoorlijk gelukt is.

Ik heb tekstuele suggesties en opmerkingen ingevoegd met track changes. Hieronder heb ik nog enkele punten uitgeschreven ter overweging voor met name hoofdstuk 5 en evt. discussie in het slothoofdstuk.
Succes met de afronding.

Groeten, 10.

11.1



[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl]
Verzonden: vrijdag 30 november 2018 9:44
Aan: 10.2.e @almere.nl; 10.2.e @wageningen.nl; 10.2.e @overijssel.nl;
10.2.e @eindhoven.nl; 10.2.e @enschede.nl; 10.2.e @rotterdam.nl; 10.2.e @utrecht.nl;
10.2.e @ gelderland.nl; 10.2.e @provincie groningen.nl;
10.2.e @provincie groningen.nl; 10.2.e (WVL); 10.2.e @brabant.nl; 10.2.e @ gelderland.nl;
10.2.e ; 10.2.e @fietssbond.nl; 10.2.e @anwb.nl; 10.2.e ; 10.2.e @raivereniging.nl;
10.2.e @nccnet.nl; 10.2.e @vvn.nl; 10.2.e @vvn.nl; 10.2.e @swov.nl;
10.2.e @politie.nl; 10.2.e @bovag.nl; 10.2.e @bovag.nl; 10.2.e -
DGB
CC: 10.2.e ; 10.2.e @hilversum.nl; 10.2.e @amsterdam.nl; 10.2.e
Onderwerp: Schrijftijde rond Speed pedelec: scenario's piek op de weg

Dag allen,

Hierbij ontvangen jullie de verkennende notitie 'Speed-pedelec: scenario's plek op de weg'. Graag ontvangen we jullie opmerkingen (graag met wijzigingen bijhouden) uiterlijk 7 december. Daarna gaan we aan de slag om jullie opmerkingen te verwerken en ronden we onze opdracht af.

In voorgaande e-mail hebben we aan de stakeholders voorgelegd om de standpunten/zienswijze vanuit de verschillende organisaties een plek te geven in de notitie. Met als reden om in de notitie zo volledig mogelijk proberen te zijn in de stand van zaken met betrekking tot de discussie over de plek op de weg. Hiervoor hebben we een plekje in de bijlage gereserveerd. Het mag wat ons betreft ook een link zijn naar een website waar al een en ander is te vinden over jullie standpunt. De deadline hiervoor was vandaag maar mochten jullie hier nog interesse in hebben om hiervoor input te leveren, dan hierbij het verzoek dit ook uiterlijk 7 december te doen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



E 10.2.e @crow.nl
T 10.2.e
M 10.2.e
W www.crow.nl

VOLG ONS:



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: verkenning speed-pedelec
Datum: donderdag 31 januari 2019 16:18:23

Dag 10.2.e ,

Het rapport is net openbaar gemaakt:

<https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsberaadnotitie-Speed-pedelec-een-verkenning-na>

Buiten verzoek

Als laatste wil ik nog wel even ter info meegeven dat er via IPO weer aandacht is voor de speed-pedelec. Zij willen graag een bijeenkomst op de korte termijn organiseren om op basis van onze verkennende notitie na te denken over het vervolg. Mij is gevraagd om daar een bijdrage aan te leveren, en ik overweeg om dat te combineren met een bijeenkomst met de kopgroep (als afsluiting van het project).

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Verzonden: maandag 28 januari 2019 10:02

Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Onderwerp: RE: verkenning speed-pedelec

Hoi,

11.1

Hartelijke groet, 10.2.e .

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M 10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Verzonden: woensdag 9 januari 2019 08:36

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: FW: verkenning speed-pedelec

Hoi 10.2.e ,

11.1

En ik heb op de korte termijn geen afspraken in Den Haag staan, dus misschien kunnen we een keertje bellen (of per mail even afstemmen) over het vervolg. 11.1

En verder ter info: ik ben gevraagd door de provincies Drenthe en Zeeland om samen met een adviseur daar in Q1 een workshop te organiseren over de speed-pedelec (discussie plek op de weg) voor de gemeenten in de betreffende provincies. Ik heb nog geen idee wat concreet de vraag is, maar het geeft wel aan dat er nog vragen zijn.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Verzonden: vrijdag 14 december 2018 13:17

Aan: 10.2.e - DGB' 10.2.e @minienm.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Onderwerp: verkenning speed-pedelec

Hoi 10.2.e ,

De deadline om te reageren op het eindconcept was vorige week vrijdag 7 december. Veel reacties, met nuttige op- en aanmerkingen. Enkele organisaties hadden om uitstel gevraagd en die ruimte hebben we gegeven. De BOVAG heeft vanochtend als laatste input geleverd. Dat is inmiddels verwerkt.

11.1

We zijn benieuwd naar je reactie op de notitie. Hopelijk zie je kans om er begin volgende week nog even naar te kijken, zodat we evt. opmerkingen nog kunnen verwerken voor de kerst. Vandaag sturen we het stuk ook naar een redacteur voor een bewerking. Gezien de tijd, laten we dat nl. parallel lopen met jouw reactie.

Groet, 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e ; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Uitnodiging bijeenkomst "Plek op de weg van de Speed-pedelec"
Datum: dinsdag 5 maart 2019 15:48:33
Bijlagen: [image003.png](#)
[image005.png](#)

Heren,

Wellicht een aardige cijferreeks ivm de Speed-Pedelec obv Mobiliteit in Cijfers Tweewielers 2018-2019:

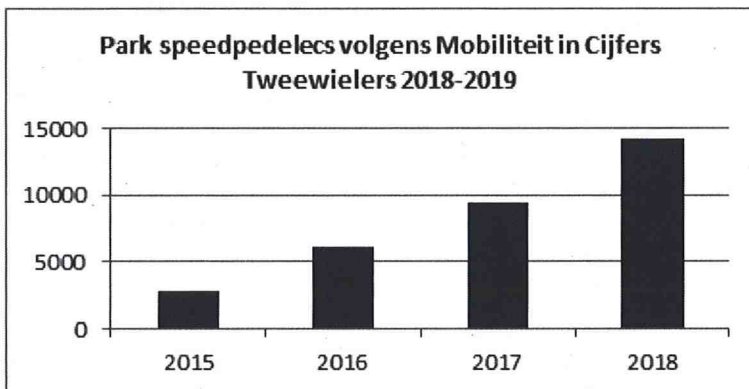
<https://bovagrai.info/tweewieler/2018/fietsen-nederland/1-14-park-speed-pedelegs/>

Ik heb het park van speed-pedelegs in onderstaande grafiek gezet.

As je verder naar de cijfers kijkt lijkt vooral het merk Stromer in opmars. Ik heb geen exacte vergelijking van typen gemaakt maar de Stromer lijkt modellen te hebben met relatief grote motorvermogens boven de 500W: <https://stromerpedelec.nl/alles-over-stromer/stromer-st2/stromer-st2-gewicht-en-meer-specificaties/>

Het gaat nog altijd om kleine aantallen maar tot en met 2018 is sprake van een vrij constante stijging.

Groeten, 10.



Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl]
Verzonden: vrijdag 1 maart 2019 13:53
Aan: 10.2.e (WVL)
Onderwerp: Uitnodiging bijeenkomst 'Plek op de weg van de Speed-pedelec'

Beste allen,

Op donderdagmiddag 4 april (13:30 – 16:00) organiseren de Tour de Force en CROW-Fietsberaad een bijeenkomst over de plek op de weg van de speed-pedelec. U bent van harte uitgenodigd!

De bijeenkomst kent grofweg twee aanleidingen:

- Eind januari is de Fietsberaadnotitie: *'Speed-pedelec - een verkenning naar de scenario's voor de plek op de weg'* opgeleverd. Bij de totstandkoming is regelmatig een werkgroep van overheden bij elkaar gekomen. Tijdens deze bijeenkomsten is input geleverd voor de notitie en tijdens dezelfde overleggen heeft ook kennisuitwisseling plaatsgevonden over lokale opgaven/kansen. Middels de bijeenkomst van 4 april willen we het verkennende project afsluiten, maar ook de behoefte peilen voor een mogelijk vervolg van de kennisuitwisseling.
- De leden van het kernteam van Doel 3 'Kwaliteitsimpuls op drukke en kansrijke regionale

fietsroutes' hebben aangegeven dat er behoefte is om gezamenlijk van gedachten te wisselen over de plek op de weg van de speed-pedelec. Er hebben twee 'expertteams' plaatsgevonden in de provincies Zeeland en Drenthe, en ook andere provincies hebben aangegeven behoefte te hebben aan voorbeelden en duidelijkheid.

Het **voorlopige programma** is als volgt:

1. Opening en welkom
2. Toelichting Fietsberaadnotitie: Speed-pedelec - een verkenning naar de scenario's voor de plek op de weg
3. Kennisuitwisseling: wie is waar mee bezig?
4. Discussie: hoe willen we verder en wat is daarvoor nodig?
5. Afsluiting en vervolgspraken

Deze bijeenkomst is bedoeld voor de leden van het Kernteam Tour de Force doel 3 en leden van de CROW-werkgroen. Andere belangstellenden zijn ook welkom, maar bij teveel aanmeldingen wordt prioriteit gegeven aan de primaire doelgroep.

Klik **HIER** om je aan te melden.

Met vriendelijke groet, mede namens 10.2.e (Tour de Force) en 10.2.e (CROW),

10.2.e



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Verzoek: inhoudelijke check 8.1 en 8.3
Datum: woensdag 29 mei 2019 13:44:42
Bijlagen: Drukke op fietspaden eindrapport versie 29052019 RHUL.pdf

Hoi 10.2.e ,

Als nabrander/sluitstuk op het meerjarige project drukke op fietspaden (opdrachtgever 10.2) hebben we een bloemlezing opgesteld van de ontwikkelingen en kennis op het gebied van drukke op fietspaden. Zie hiervoor het eindconcept in de bijlage. Het is een combi van eigen werk en relevante ontwikkelingen elders op dit dossier. Zou jij een blik willen werpen op 8.1 (snorfiets naar de rijbaan) en 8.3 (speed-pedelec)? Het gaat me er vooral om dat de dingen die daar staan, correct zijn.

Overigens hierbij ook even een update van dossier speed-pedelec:

4 april was de discussiebijeenkomst. Hele korte samenvatting: deelnemers (21p) willen de discussie op de lange termijn graag breder trekken (niet sec speed-pedelec, maar kijkend naar het hele park aan tweewielers, LMV's e.d.). Toch ook de wens om op de korte termijn mogelijkheden te hebben voor de plek op de weg van de speed-pedelec. Tijdens de bijeenkomst is daar geen rode draad gevonden 11.1 , maar een kernteam wil daarover verder nadenken. Kernteam bestaat uit pr Utrecht, Gelderland, Rotterdam, mogelijk ook Almere (en CROW). Vervolgafpraak is 3 juli in Utrecht. Zou mooi zijn als de persoon die het dossier speed-pedelec bij lenW gaat overnemen daar ook bij kan zijn (...). 11.1

[Redacted text block]

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo
 Aan: 10.2.e
 Onderwerp: RE: Speed-pedelec
 Datum: vrijdag 6 september 2019 09:23:00

Ha 10.2.e ,

Buiten verzoek

V.w.b. de speed pedelecs zou ik graag eerst op je aanbod willen ingaan om met jullie bij te praten over de ontwikkelingen vanuit jullie optiek. Ook handig dat collega's die zich vanuit andere clusters bezighouden met de discussie 'plek op de weg' daarbij zouden kunnen aansluiten.

N.a.v. het bericht 'Supersnelle elektrische fietsen winnen snel aan populariteit' hebben wij wat vragen gekregen waar jij/jullie mij wellicht mee zouden kunnen helpen

- Hoeveel verkeersongelukken zijn er bekend met de speedpedelec in het verkeer afgelopen jaren (2017-2018)?
- Wat is de verwachte ontwikkeling in aantal speedpedelec-rijders voor de komende vijf jaren?
- Verwacht u een stijging in het aantal verkochte speedpedelecs in 2020 door de verlaagde bijtelling voor de zakelijke fiets? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe groot zal deze verwachte stijging zijn?
- Hoe beoordeelt u de veiligheid voor weggebruikers bij een ontstane snelheidsverschil tussen verschillende voertuigen op het fietspad en, daar waar dat aan de orde is, ook op de rijbaan?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>

Verzonden: woensdag 4 september 2019 09:00

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Speed-pedelec

Dag 10.2.e ,

Je krijgt van ons deze week nog e.e.a. aangeleverd over o.a. het Platform Veilig Fietsen, maar ik mail je nu even over de speed-pedelec.

Het is namelijk zo dat we vanmiddag een kernteamoverleg hadden staan om met enkele decentrale overheden verder te praten over deze discussie (plek op de weg). We zijn nu een projectidee aan het uitwerken met als doel meer objectieve data te kunnen verzamelen over de 'knelpunten'. Helaas moeten we het overleg vanwege enkele ziekten verplaatsen naar een ander moment.

Vraag: vind je het interessant om aan te schuiven en zal ik je meenemen in de agendaprikker om een nieuw overleg te prikken? Misschien is dat wellicht ook een mooie gelegenheid om je vooraf even bij te praten over de ontwikkelingen vanuit onze optiek? Voor een deel zal je al van 10.2.e en 10.2 enige info hebben gekregen, maar aangezien dit dossier tijdelijk op een laag pitje stond bij lenW lijkt het me niet verkeerd om je even bij te praten.

Groet, 10.2.e

Document 2.1

DE GEBRUIKER BEPAALT!

Onderzoek naar de plaats op de weg voor speed-pedelecs

WAT GAAN WE DOEN?

- 14:00u-14:30u Welkom, introductie en onderzoek
- 14:30u-15:00u De eerste uitkomsten
- 15:00u-16:00u Discussie en vervolg



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ontmoet de speed-pedelec

te herkennen aan

OP HET BROMFIETSPAD OF DE RIJBAAN

MAX. 45 KM P/U



HELM



GEEL KENTEKEN



ACHTERUITKIJKSPIEGEL



WELKOM

WELKOM! FIJN DAT JE ER BENT!



10.2.e

Afstudeerder aan de NOVI Verkeersacademie, Utrecht

Adviseur Verkeer en Mobiliteit bij Inter Contracting, 's-Hertogenbosch



VOORSTELRONDE

- Wie ben je?
- Bij welke organisatie werk je/welk belang vertegenwoordig je?
- Wat maakt je nieuwsgierig naar dit onderzoek?
- Wat zijn jouw verwachtingen van dit onderzoek?





Bron: BNDeStem, Nicole Roelands - 7 november 2018

HET (AFSTUDEER)ONDERZOEK

- Onderzoek naar de plaats op de weg voor speed-pedelecs, specifiek 'keuzevrijheid'
- Centrale onderzoeksvraag:

'Wat is er nodig om de speed-pedelec-gebruiker zelf op een veilige en herkenbare manier de plaats op de weg te laten kiezen? En (hoe) is dit in Nederland te implementeren?'

- Aangevuld met diverse sub-onderzoeksvragen over:
 - *Huidige wetgeving*
 - *Voorgaande onderzoeksresultaten*
 - *Visie belangengroepen/specialisten*
 - *Visie gebruikers (enquête)*
- Medio juni 2019 definitieve rapportage gereed
- Handvatten voor vervolgonderzoek naar mogelijke implementatie

DE ENQUÊTE

- Zes vragen:

1. 'Bent u op de hoogte van de huidige wetgeving?' (meerkeuze)
2. 'Wat vindt u van de huidige wetgeving?' (meerkeuze)
3. 'Welke keuze maakt u in de praktijk als het gaat om de plaats op de weg?' (meerkeuze/anders,...)
4. 'Wat denkt u van mogelijke keuzevrijheid?' (meerkeuze)
5. 'Wat is er volgens u nodig om keuzevrijheid veilig te laten verlopen?' (open)
6. 'Heeft u nog wensen/ideeën op het gebied van de plaats op de weg?' (open)

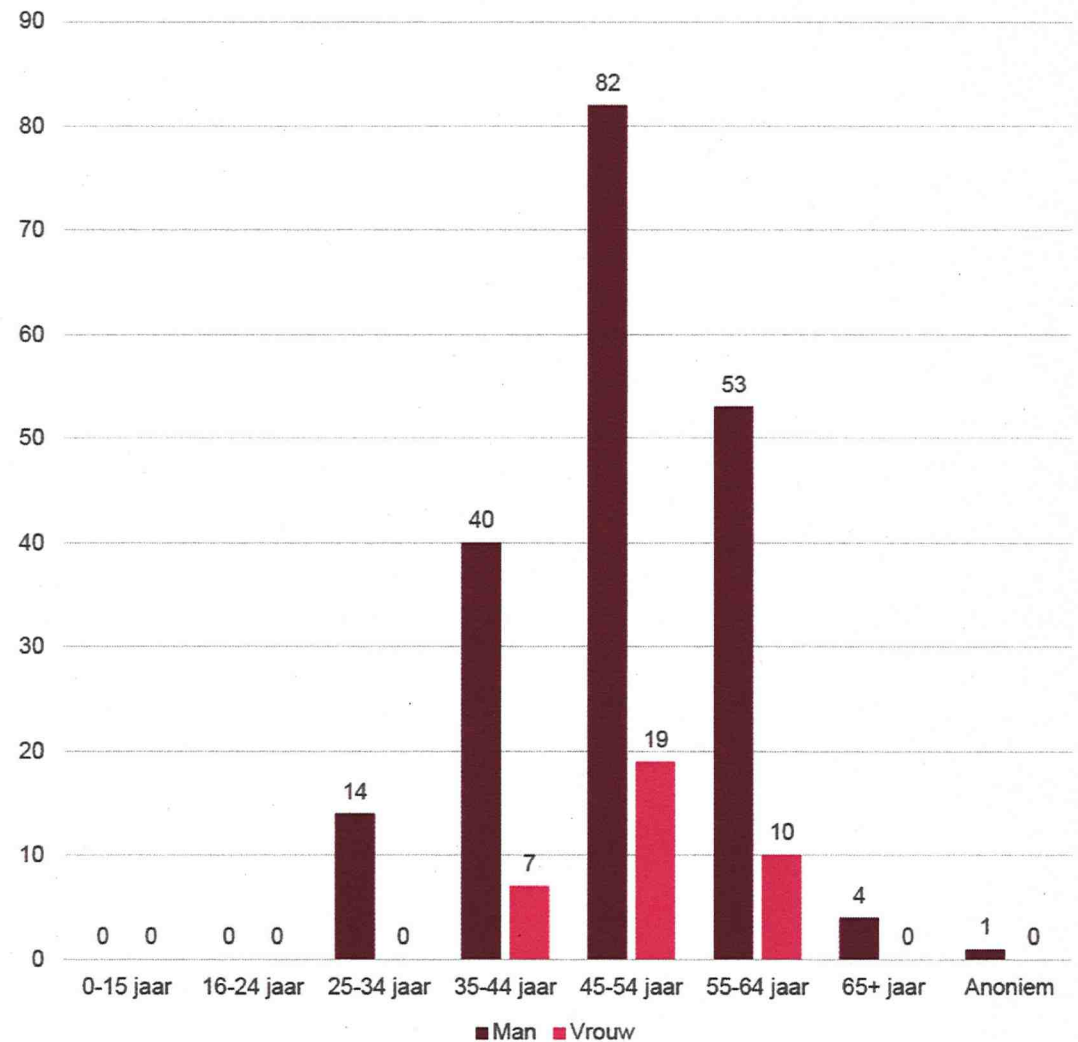
Met mogelijkheid tot beargumenteren van antwoorden

- Daarnaast gevraagd naar geslacht, leeftijd en bezit rijbewijs AM/B
- Uitgezet onder speed-pedelec-gebruikers, via Facebookgroep 'Speed-pedelec Groep der Lage Landen' en persoonlijke LinkedIn
- 230 bruikbare reacties (na opschonen)

DE UITKOMSTEN

- Grootste deel van de respondenten bestaat uit mannen (circa 84%)
- Leeftijdsgroep van 35-64 jaar is de grootste groep gebruikers (circa 92%), met uitschieter de leeftijdsklasse 45-54 jaar (circa 44% van totaal)
- Eén gebruiker is niet in het bezit van een verplicht rijbewijs AM of B
- Gebruikers hebben over het algemeen veel ervaring in het verkeer

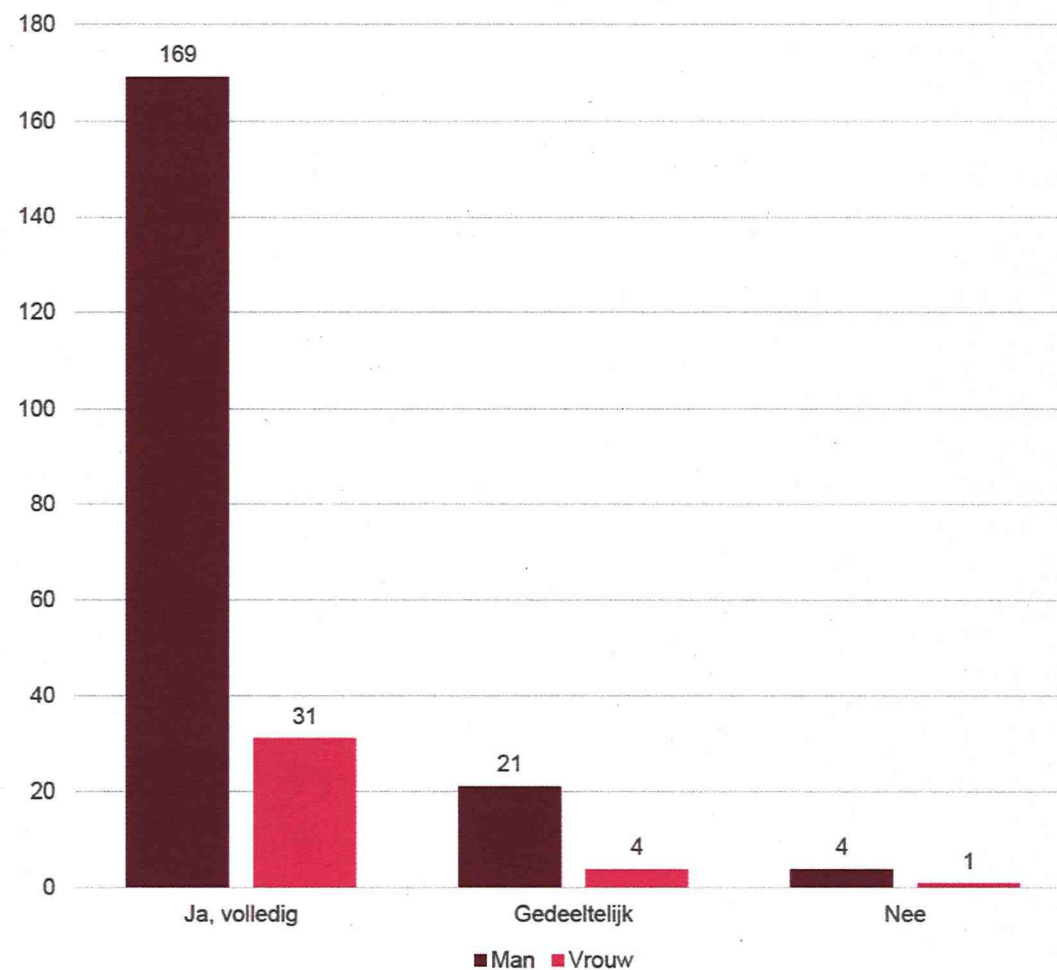
Geslacht vs. leeftijd



DE UITKOMSTEN

- Het overgrote deel van de speed-pedelec-gebruikers is op de hoogte van de huidige wetgeving
- Men voelt zich verantwoordelijk

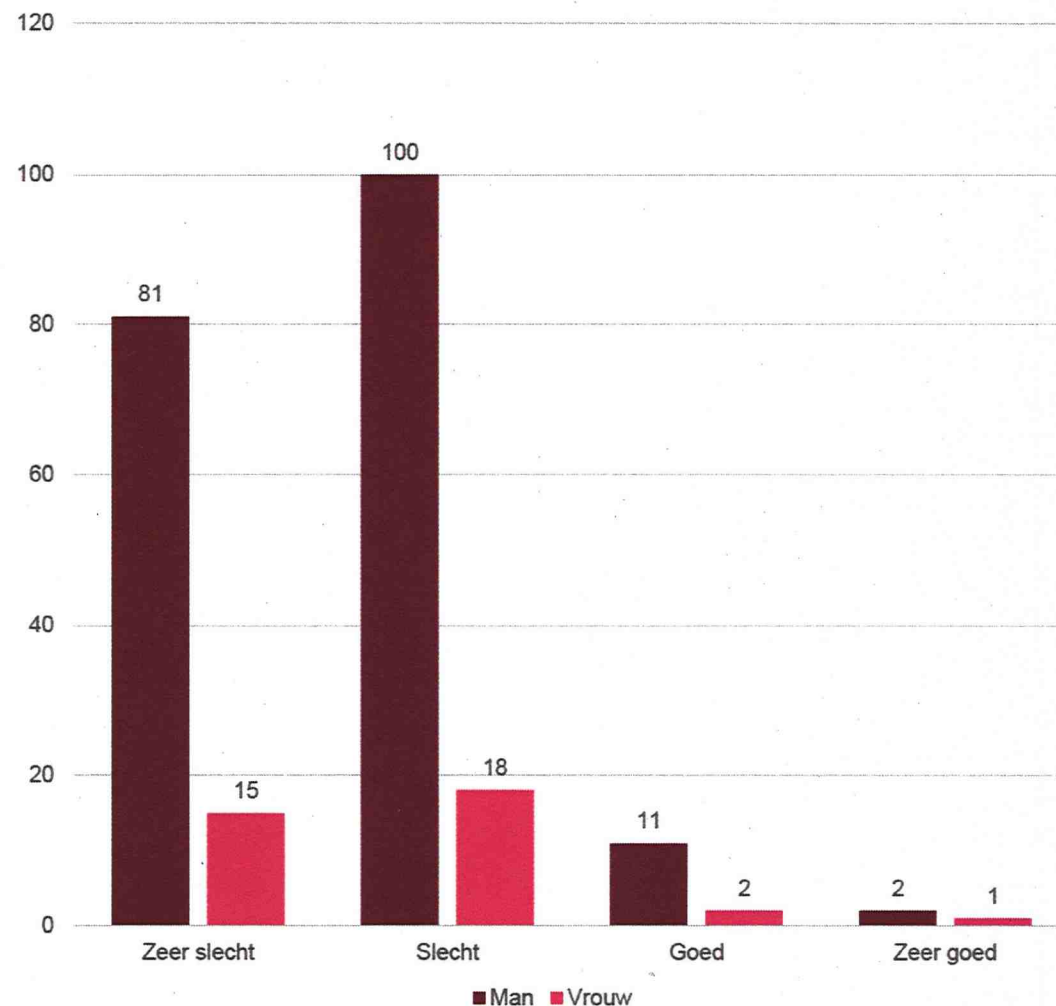
Bent u op de hoogte van de, sinds 1 januari 2017, veranderde wet die gaat over de plaats op de weg voor de speed-pedelec? (o.b.v. geslacht)



DE UITKOMSTEN

- Het merendeel van de ondervraagden is niet tevreden over de huidige wetgeving
- Een groot deel geeft zelfs aan de wet bewust, in het kader van eigen veiligheid, te overtreden
- Men voelt zich opgejaagd en daardoor onprettig op de rijbaan. Het fietspad biedt daarentegen ruimte en voelt veiliger
- Daarnaast wordt regelmatig gemeld dat met name de oudere speed-pedelegs technisch niet geschikt zijn voor de huidige wetgeving. Er is een te groot verschil in accukracht en actieradius (accuduur) om alle speed-pedelegs onder één categorie te scharen

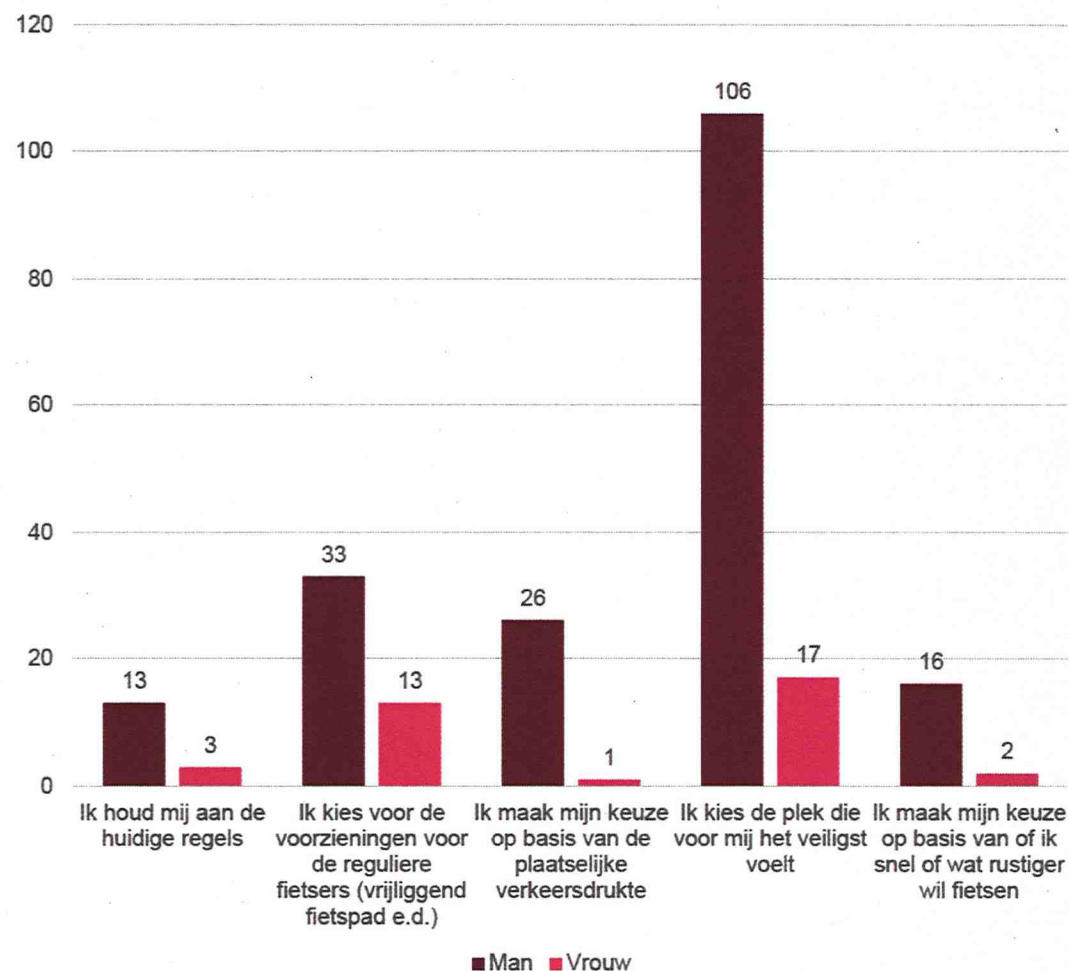
Wat vindt u van de huidige wet die gaat over de plaats op de weg voor de speed-pedelec? (o.b.v. geslacht)



DE UITKOMSTEN

- Nagenoeg alle geënquêteerden geven aan zelf een keuze qua plaats op de weg te maken, op basis van wat zij op dat moment prettig achten. Men kiest bewust voor (eigen) veiligheid
- De keuze van de plaats op de weg valt, in het kader van (eigen) veiligheid, nagenoeg altijd op het fietspad
- Men geeft aan zich op het fietspad aan te passen naar de omstandigheden die zich ter plaatse voordoen

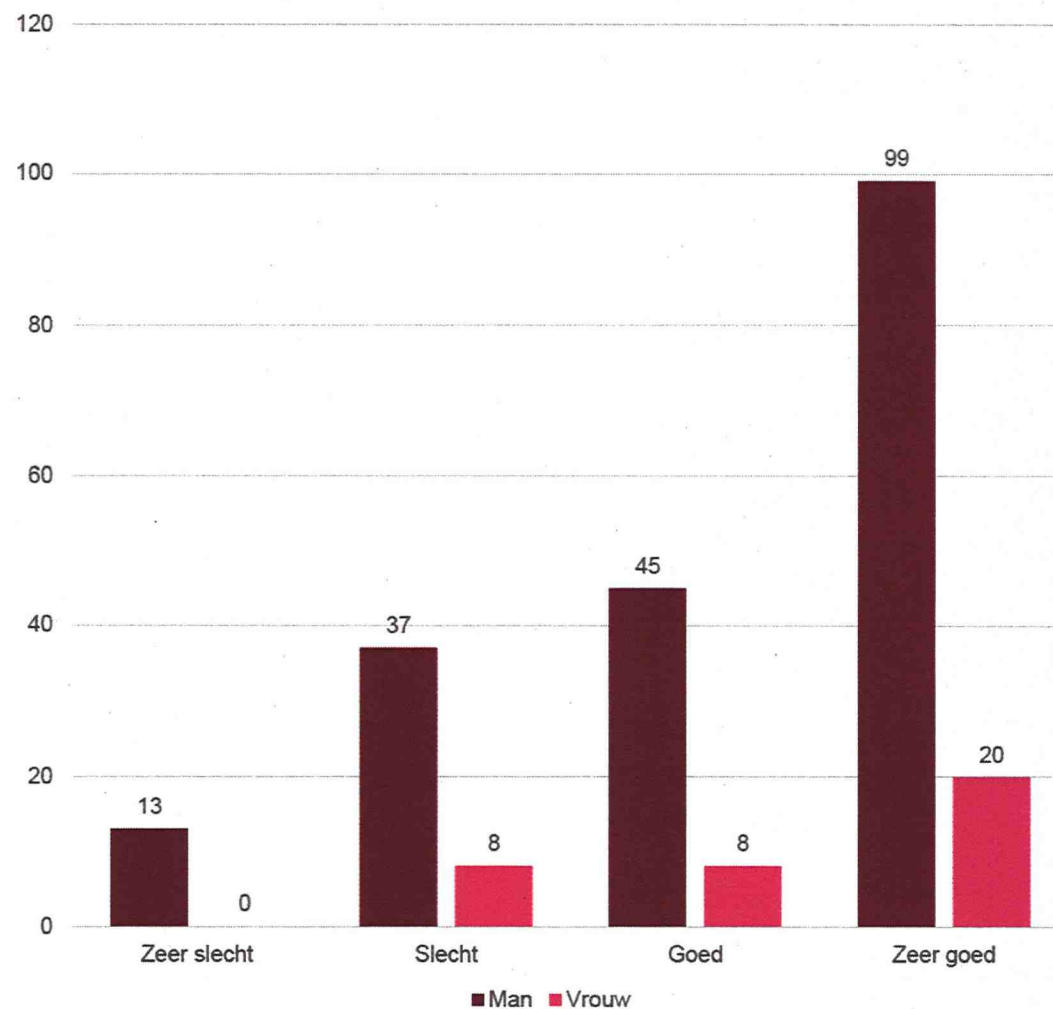
Welke keuze maakt u als speed-pedelec-gebruiker in de praktijk als het gaat om de plaats op de weg? (o.b.v. geslacht)



DE UITKOMSTEN

- Ongeveer 75% van de gebruikers is te spreken over mogelijke keuzevrijheid van de plaats op de weg voor de speed-pedelec
- Als argumenten worden gegeven:
 - De maximale snelheid wordt nauwelijks gehaald (door o.a. beperkte accuduur- of kracht)
 - Wens om rustig te fietsen
 - Zich niet veilig voelen op de rijbaan
 - Agressie van medeweggebruikers
- Velen achten bij mogelijke keuzevrijheid een maximumsnelheid van 30 km/u op het fietspad noodzakelijk

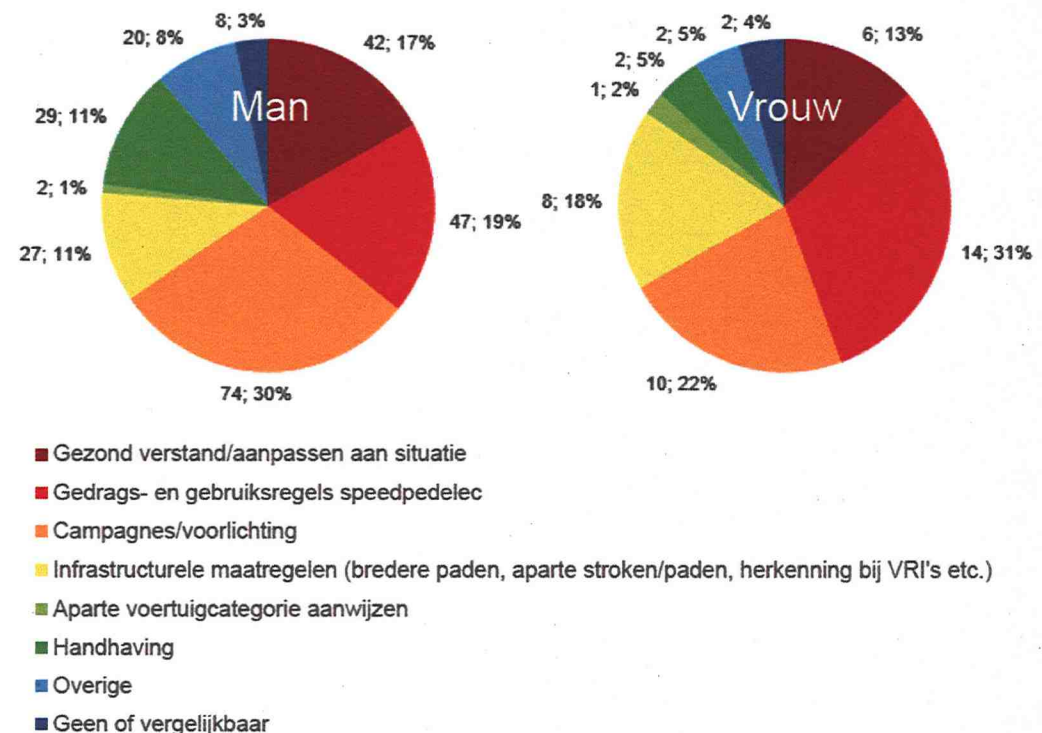
Wat denkt u van mogelijke keuzevrijheid van de plaats op de weg voor de speed-pedelec? (o.b.v. geslacht)



DE UITKOMSTEN

- Een ruime meerderheid van de mannen ziet voorlichting en campagnevoering als een belangrijk speerpunt voor mogelijke keuzevrijheid. Bij de vrouwen ligt de nadruk op het instellen van bijbehorende gedrags- en gebruiksregels. Het instellen van een maximumsnelheid op het fietspad wordt veelvuldig genoemd
- Harde maatregelen als handhaving en infrastructurele aanpassingen worden door een kwart gezien als noodzakelijk

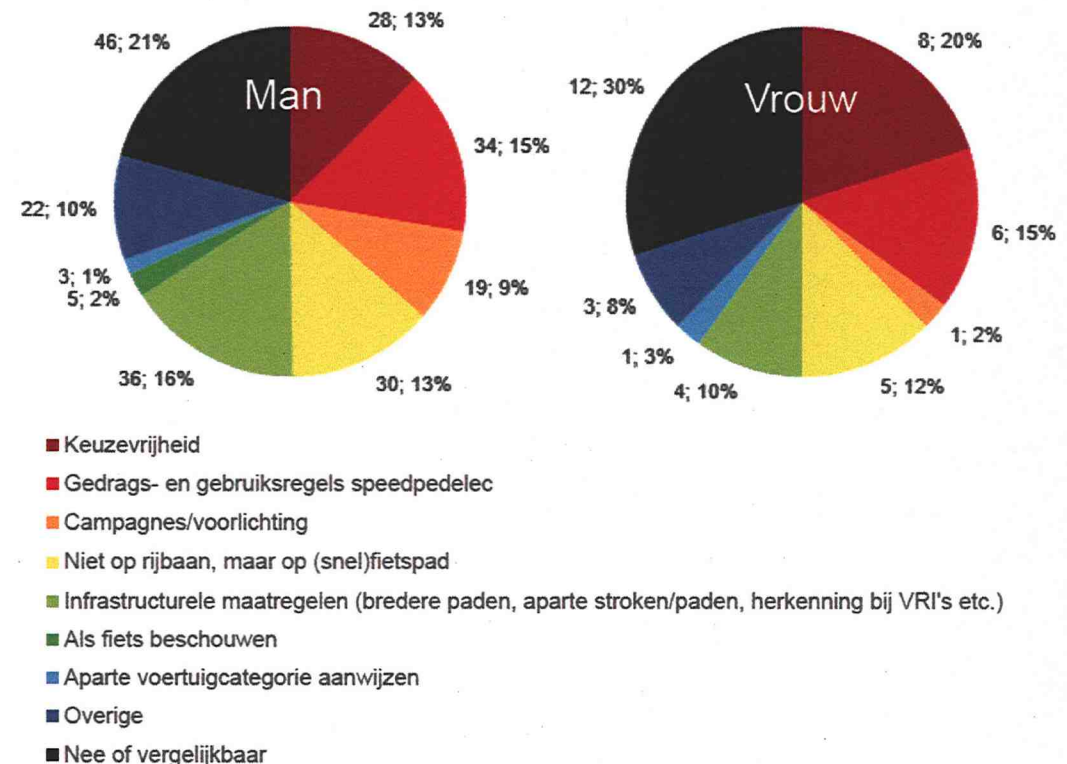
Als in de toekomst de speed-pedelec-gebruiker zelf mag bepalen waar hij/zij rijdt, wat is dan volgens u nodig om dit veilig te laten gebeuren?

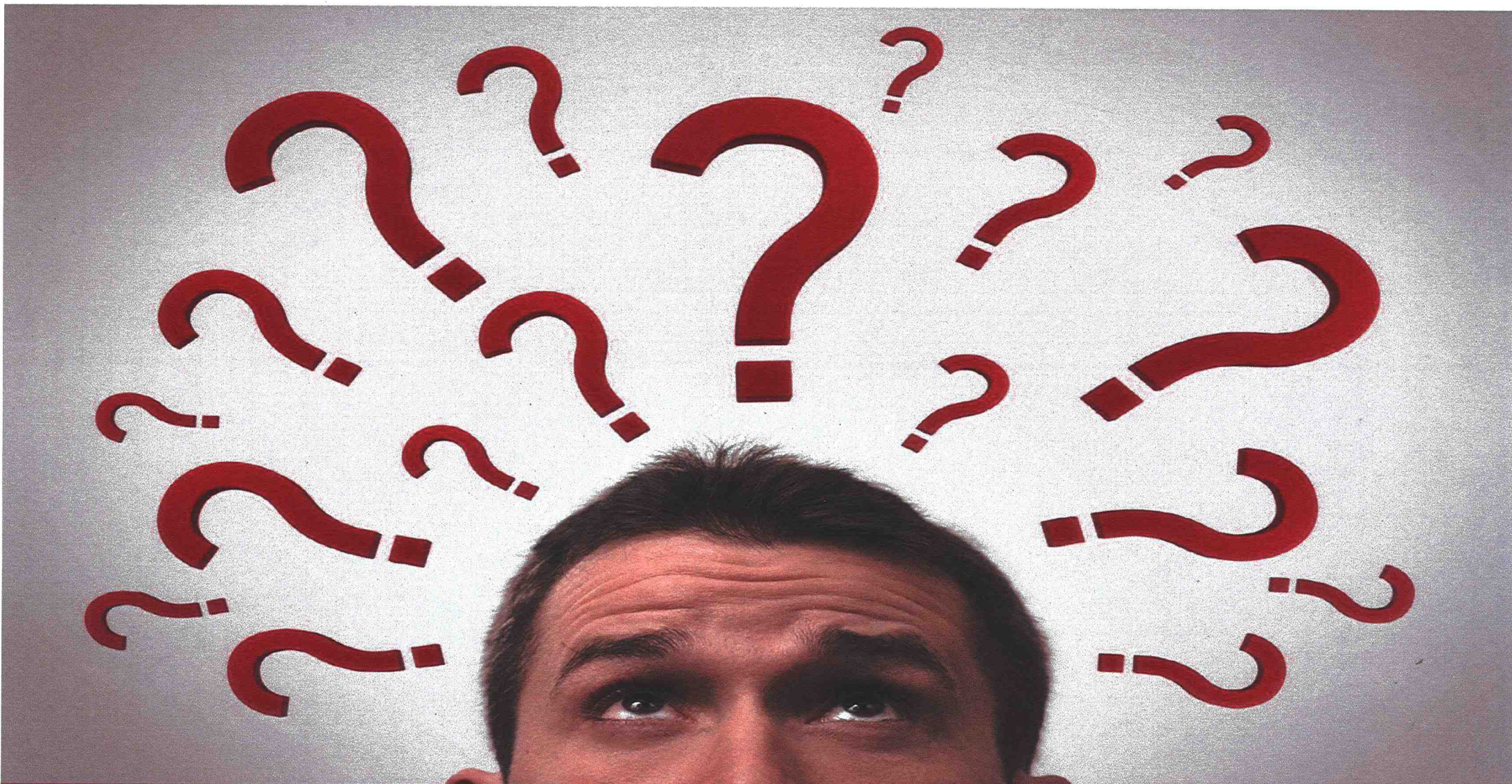


DE UITKOMSTEN

- Een groot deel geeft aan verandering in de huidige wetgeving te willen zien. Dit in de vorm van keuzevrijheid, aangepaste gedrags- en gebruiksregels en/of een verplichting voor het (snel)fietspad
- De gebruiker ziet de speed-pedelec als een fiets. Een aparte categorie is volgens hen niet nodig
- In de categorie 'overige' wordt met name gesproken over verbeteren van gedrag op basis van eigen ervaringen of de techniek van de speed-pedelec. Denk hierbij aan mobiel gebruik, snelheid en maximale aandrijfkracht
- Ongeveer een kwart geeft aan geen aanvullende wensen/ideeën te hebben

Heeft u nog wensen/ideeën op het gebied van de plaats op de weg voor de speed-pedelec?





DISCUSSIE

LAAT DE DISCUSSIE BEGINNEN!

- Wat vinden we van de uitkomsten van de enquête?
- Veranderen de uitkomsten iets aan jouw mening/visie?
- Wat zijn aandachtspunten naar aanleiding van de uitkomsten?

**GA EENS
IN DISCUSSIE**

**MET JE
EIGEN MENING**

Loesje



BEDANKT VOOR DE AANWEZIGHEID
EN ACTIEVE DEELNAME!

EEN GOEDE REIS EN TOT ZIENS!

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMO
Onderwerp: RE: speed-pedelec
Datum: donderdag 31 oktober 2019 16:32:00
Bijlagen: [20190828_TS - De gebruiker bepaalt! - Samenvattende paper.pdf](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Ha 10.2,

Heb jij de pitch nog gehoord van 10.2.e op de NVC over de plek op de weg voor de speed pedelec?

Bijgaand het onderzoek dat Inter Contracting heeft gedaan.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 20 oktober 2019 16:53
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: speed-pedelec

Ha 10.2,

Ter informatie. Jij gaat naar het NVC. Blijkbaar wordt op dat congres de uitkomsten van een onderzoek naar plek op de weg speed-pedelec vanuit uitgangspunt keuzevrijheid gebruiker gepresenteerd. Ook relevant voor jou @10.2. Lijkt me goed om over deze informatie te beschikken. @10.2.e ; ga jij er achteraan?

Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e 10.2.e @intercontracting.nl>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2019 12:01
Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e @intercontracting.nl>
Onderwerp: RE: speed-pedelec

Beste 10.2.e,

Hartelijk dank voor je reactie. Het probleem van de drukke agenda komt ons bekend voor, alle begrip van onze kant!

Mede daardoor gaat het ons (10.2.e en ik) niet lukken om bij de bijeenkomst van 22 oktober as over fietsveiligheid te zijn. We blijven dit onderwerp echter nadrukkelijk volgen!

Wat wel leuk is om te vermelden, is dat 10.2.e tijdens het Nationaal Verkeerskundige Congres (NVC) zal pitchen over 'zijn' onderwerp. Dit congres vindt plaats op donderdag 31 oktober in Den Haag. Ik weet niet of je dit in jouw agenda hebt staan? Zoja, dan kan dit een mooi moment zijn om je hierover verder te laten informeren. Sterker nog: het zou leuk zijn als 10.2 en ik dan even kennis met je kunnen maken! Ik hoor graag of je hierbij bent.

Na het NVC kunnen we naar verwachting publieke informatie over dit onderwerp naar buiten brengen. Mocht je hierin geïnteresseerd zijn, dan horen we het graag. Het is dan het handigst om direct contact op te nemen met 10.2.e : tel.: 10.2.e of via 10.2.e @intercontracting.nl.

Ik hoop dat we elkaar tijdens het NVC kunnen ontmoeten.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Projectmanager Verkeer en Mobiliteit

10.2.e

10.2.e

10.2.e @intercontracting.nl

www.intercontracting.nl



INTER CONTRACTING

Uitgesproken verwachtingen. Heldere contracten. Duurzame relaties.

Inter Contracting is onderdeel van Inter Groep Bouw & Infra.

Vestiging 's-Hertogenbosch Pettelaarpark 106, 5216 PS 's-Hertogenbosch

Vestiging Rotterdam (hoofdkantoor) Langesteijn 122, 3342 LG Hendrik Ido Ambacht

Vestiging Roermond Produktieweg 1, 6045 JC Roermond



Disclaimer Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van Inter Contracting zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan Inter Contracting geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt Inter Contracting u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst Inter Contracting u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 15:34

Aan: 10.2.e 10.2.e @intercontracting.nl>

CC: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: speed-pedelec

Beste 10.2.e 10.2.e ,

Dank voor het delen van dit onderzoek met ons.

Helaas laat mijn agenda en die van collega's die ook betrokkenheid hebben met het dossier het niet toe om in oktober bij elkaar te komen. Daarom wil ik het voorstel doen dat je begin november weer met mij contact opneemt.

Ik wil je bij deze opmerkzaam maken op een themadag over fietsveiligheid in de Jaarbeurs Utrecht die op 22 oktober word georganiseerd door CROW-Fietsberaad in samenwerking met het Kennisnetwerk SPV. Zie <https://www.fietsberaad.nl/Bijeenkomsten/2019/Het-fietsevent-in-de-Jaarbeurs>

In de ochtend gaat het over de risicogestuurde aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 toegespitst op de Fiets en de Fietsinfrastructuur. In de middag wordt er

ingezoomd op de prioritaire onderwerpen die vanuit CROW-Fietsberaad en andere organisaties voor de komende tijd op de agenda staan voor fietsveiligheid.

Wellicht is het interessant voor jou om hierbij aan te sluiten. Helaas valt het in de herfstvakantie en zal ik niet aanwezig zijn vanwege vakantieplannen met het gezin.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e 10.2.e @intercontracting.nl>

Verzonden: vrijdag 13 september 2019 14:50

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e @intercontracting.nl>

Onderwerp: FW: speed-pedelec

Geachte 10.2.e, 10.2.e,

Wij hebben je contactgegevens ontvangen van je collega, 10.2.e. Na een telefoongesprek met haar zijn we gekomen tot deze mail.

Als het goed is bent je op de hoogte van het feit dat wij, Inter Contracting, op eigen initiatief onderzoek hebben gedaan naar de plaats op de weg van de speed-pedelec. Ons onderzoek richt zich specifiek op 'keuzevrijheid voor de gebruiker'. De reden waarom we juist deze invalshoek hebben gekozen, is dat de huidige regelgeving regelmatig leidt tot problemen van meerdere kanten; zowel voor automobilisten, 'gewone' fietsers en zeker ook de speed-pedelec-berijder zelf.

Mijn collega 10.2.e heeft zich gedurende een half jaar in deze problematiek gestort; de resultaten zijn sinds eind juni 2019 zichtbaar. Tijdens het onderzoek heeft hij ook een aantal externe stakeholders, belanghebbenden en de gebruikers zelf betrokken. Kortom: een breed ingestoken onderzoek met resultaten die een basis bieden voor de toekomst. En vooral een advies hoe hiermee het beste verder mee kan worden gegaan.

Ik heb in het onderzoek de rol van klankbord en begeleider op me genomen. In de afgelopen jaren heb ik veel advies gegeven op het gebied van de fiets. Ik heb de ontwikkeling van snelle fietsen meegemaakt bij onder meer de advisering in vele snelfietsroutes in Nederland en gedragsbeïnvloedingsprojecten waarbij de (snelle) e-bike een aantrekkelijk alternatief is voor woon-werkverkeer.

Mede naar aanleiding van de 1^e feedback van 10.2.e, willen we graag de

inhoud en de resultaten van het onderzoek met je doornemen. Deze laten enkele interessante feiten zien die meer aandacht verdienen. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat het Ministerie bij de verdere introductie van de speed-pedelec en de 'plaats op de weg' een belangrijke rol blijft houden. En ons onderzoek kan zeker een bijdrage leveren aan deze introductie. De meest relevante zaken zijn in de bijlage 'De gebruiker bepaalt! - Samenvattende paper' omschreven.

Is het een goed idee als we, uiteraard vrijblijvend, de resultaten een keer persoonlijk komen toelichten? We praten je dan graag verder bij.

Ik kijk met belangstelling uit naar je reactie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Projectmanager Verkeer en Mobiliteit

10.2.e

10.2.e

10.2.e @intercontracting.nl

www.intercontracting.nl



INTER CONTRACTING

Uitgesproken verwachtingen. Heldere contracten. Duurzame relaties.

Inter Contracting is onderdeel van Inter Groep Bouw & Infra.

Vestiging 's-Hertogenbosch Pettelaarpark 106, 5216 PS 's-Hertogenbosch

Vestiging Rotterdam (hoofdkantoor) Langesteijn 122, 3342 LG Hendrik Ido Ambacht

Vestiging Roermond Produktieweg 1, 6045 JC Roermond



Disclaimer Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van Inter Contracting zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan Inter Contracting geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzoekt Inter Contracting u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst Inter Contracting u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 30 augustus 2019 13:47

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @intercontracting.nl

Onderwerp: speed-pedelec

Hi 10.2.e ,

Zojuist werd ik gebeld door 10.2.e (zie cc). Hij werkt bij Intercontracting. Hij zoekt contact met IenW vanwege een onderzoek dat Intercontracting gedaan heeft naar de plek op de weg voor de speed-pedelec. Ik heb aangegeven dat jij onze nieuwe collega bent die dit dossier onder haar hoede heeft. Daarbij heb ik ook meteen aangegeven dat je nog aan het inwerken bent op de diverse dossiers.

Groet, 10.2

10.2.e - 10.2.e - 10.2.e @minienw.nl

Plv. Programmamanager Fiets - Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Tip voor collega's van lenW: kosteloos twee weken met een e-bike of speed-pedelec naar het werk via <http://www.rij2op5.nl/lenW/>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGMo
Cc: 10.2.e - DGMo; 10.2.e
Onderwerp: RE: speed-pedelec
Datum: dinsdag 12 november 2019 14:37:44
Bijlagen: [image006.png](#)
[image004.png](#)
[image008.png](#)
[image007.png](#)

Beste 10.2.e ,

In onderstaand mail heb je verzocht om begin november weer opnieuw contact te hebben. Ik heb je zojuist gebeld, maar helaas niet bereikt. Vandaar even op deze manier.

In de afgelopen periode zijn we ook met ons onderzoek verder gegaan. Binnenkort hebben we hiervan namelijk een publieksversie die we dan graag met je delen. Maar ook tijdens het laatste Nationaal Verkeerskunde Congres heeft collega 10.2.e een pitch verzorgd over zijn onderzoek. Dit leverde veel reacties en gespreksstof op. Dit heeft voor ons een bevestiging gegeven dat er zeker mogelijkheden zijn voor een vervolgtraject. Misschien wel een noodzaak waarin het Ministerie ook een rol heeft/kan hebben.

Kunnen we een voorzet doen voor een datum voor een afspraak? Ik hoor graag wat je hiervan vindt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Projectmanager Verkeer en Mobiliteit
10.2.e
10.2.e
10.2.e @intercontracting.nl
www.intercontracting.nl



INTER CONTRACTING

Uitgesproken verwachtingen. Heldere contracten. Duurzame relaties.

Inter Contracting is onderdeel van Inter Groep Bouw & Infra.

Vestiging 's-Hertogenbosch Pettelaarpark 106, 5216 PS 's-Hertogenbosch

Vestiging Rotterdam (hoofdkantoor) Langesteijn 122, 3342 LG Hendrik Ido Ambacht

Vestiging Roermond Produktieweg 1, 6045 JC Roermond



Disclaimer Alle e-mail berichten (inclusief bijlagen) van Inter Contracting zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld. Voor mogelijke onjuistheid en/of onvolledigheid van de hierin verstrekte informatie kan Inter Contracting geen aansprakelijkheid aanvaarden, evenmin kunnen aan de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen) kan vertrouwelijke informatie bevatten en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde van dit bericht. Indien u niet de beoogde ontvanger van dit bericht bent, verzocht Inter Contracting u dit bericht te verwijderen, eventuele bijlagen niet te openen en wijst Inter Contracting u op de onrechtmatigheid van het gebruiken, kopiëren of verspreiden van de inhoud van dit bericht (inclusief bijlagen).

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 15:34
Aan: 10.2.e 10.2.e @intercontracting.nl>
CC: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: speed-pedelec

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Inbreng AO verkeersveiligheid - extra QenA's nodig (graag uiterlijk 25/9 reactie voor 14u)
Datum: maandag 24 september 2018 19:20:27
Bijlagen: WAM en elektrische fietsen.docx

Hi allen,

Ik zie dat vooral **11.1** het zwaartepunt bij fietsveiligheid en drukte op het fietspad legt.

Voor de beantwoording kunnen jullie, denk ik, goed gebruik maken van de rapportages die opgeleverd zijn vanuit het IenW-project (budget vanuit afdeling Verkeersveiligheid, uitvoering door CROW-Fietsberaad) 'Drukke op het fietspad'.

De ene rapportage geeft inzicht in de verschillende vormen van drukte en bevat beproefde lokale maatregelen. <http://www.fietsberaad.nl/?lang=nl&repository=Drukke+op+fietspaden+een+inventarisatie+van+knelpunten+maatregelen+en+ideeen>

Het andere rapport geeft inzicht in de druktebeleving onder gebruikers. <http://www.fietsberaad.nl/?lang=nl&repository=Fietsberaadpublicatie+30+Over+drukke+valt+te+twisten>

Andere overheden kunnen hun voordeel doen met deze rapportages die IenW heeft laten maken.

Dan de specifieke vraag over de snelheidsbegrenzer op het fietspad. Aan de fietspadborden zijn snelheden gekoppeld. Voor fietsen geldt in NL geen max snelheid, want fietsen zijn niet verplicht een werkende snelheidsmeter te hebben. Elektrische fietsen hebben ondersteuning tot 25 km/u.

Voor verzekering e-bike heb ik een document toegevoegd dat van **10.2.e** afkomstig is.

Kunnen jullie hiermee uit de voeten?

Groet, **10.**

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: maandag 24 september 2018 18:30
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB; 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e
 - DGB; 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BSK; 10.2.e @minienm.nl;
 10.2.e - DGB; 10.2.e @minienm.nl
cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl
Onderwerp: FW: Inbreng AO verkeersveiligheid - extra QenA's nodig (graag uiterlijk 25/9 reactie voor 14u)
Urgentie: Hoog

Hoi collega's,

Bijgaand de Inbreng van Kamerleden die is opgehaald t.b.v. het AO morgen. Een deel is al gedekt met de QenA's die er al zijn. Niettemin zijn er nog wel vragen die om een specifiek antwoord vragen. Ik heb onderin jullie namen bijgezet bij die vragen waarop ik van jullie een QenA verwacht.

Graag het format in bijlage gebruiken en de antwoorden **uiterlijk morgen (25/9) voor 14u** bij me aanleveren.

Dank vast!

Mvg.,

10.2

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: maandag 24 september 2018 18:05
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BD/DRC/FO
 10.2.e @minienm.nl; 10.2.e - BD/DRC/FO; 10.2.e @minienm.nl
Onderwerp: FW: Inbreng AO verkeersveiligheid - eerste ronde

Heren collega's,

Hierbij de inbreng die wij hebben gekregen.
Als afstemming nodig is, graag!

10.2

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: maandag 24 september 2018 17:50

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienm.nl>

cc: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - BSK

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DCO 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: Inbreng AO verkeersveiligheid - eerste ronde

AO Verkeersveiligheid

11.1

[Redacted content]

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

10.2.e

Politiek assistent minister Van Nieuwenhuizen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

M 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

WAM en elektrische fietsen

De Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) verplicht, kort gezegd, iedere bezitter en kentekenhouder van een motorrijtuig om een verzekering af te sluiten en aan te houden. De WAM volgt uit Europese regelgeving (zie Richtlijn 2009/103/EG betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid (WAM-richtlijn)).

Onder de definitie van een 'motorrijtuig' vallen ook fietsen met trapondersteuning (hierna: elektrische fietsen), omdat deze 'mede door een mechanische kracht' worden voortbewogen. Artikel 17, lid 3, van de WAM (en artikel 5, lid 2, van de WAM-richtlijn) bepaalt dat bepaalde voertuigen kunnen worden uitgezonderd van de verzekeringsplicht. Hier heeft Nederland gebruik van gemaakt voor elektrische fietsen (zie het Besluit vrijstelling voor fietsen met trapondersteuning van aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen van 2006).

Voor elektrische fietsen geldt dus geen verzekeringsplicht. Mocht de bestuurder van een elektrische fiets een ongeval veroorzaken, dan wordt de schade aan derden die daarvan het gevolg is doorgaans gedekt door de aansprakelijkheidsverzekering van de bestuurder. Heeft de bestuurder geen aansprakelijkheidsverzekering, dan kan een verkeersslachtoffer terecht bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Verkeersslachtoffers worden zo beschermd.

De Europese Commissie is in mei jl. met een voorstel gekomen om de WAM-richtlijn te herzien. Het voorstel wijzigt o.a. de reikwijdte van de richtlijn om deze in overeenstemming te brengen met recente jurisprudentie van het Hof van Justitie van de EU. Dit gebeurt door het toevoegen van een definitie van 'deelneming aan het verkeer van een voertuig'. De definitie van 'motorrijtuig' zelf wordt niet gewijzigd. De aanpassing brengt daarom geen verandering in de regeling betreffende elektrische fietsen. Dit bevestigt de Europese Commissie expliciet in haar impact assessment bij het herzieningsvoorstel.

Conclusie: 11.1



Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DCO
Onderwerp: FW: Reactie speed-pedelec
Datum: dinsdag 4 december 2018 23:06:13

Minister was akkoord met deze reactie op bericht provincie Gelderland, heb ik dus gedeeld met de Stentor. Groet 10.
2 e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienm.nl>
Datum: dinsdag 04 dec. 2018 8:31 PM
Aan: 10.2.e @destentor.nl 10.2.e @destentor.nl>
Onderwerp: Reactie speed-pedelec

- We zijn met de verschillende wegbeheerders in gesprek over de speed-pedelec.
- We hebben ook verkeersadviesbureau CROW gevraagd te inventariseren welke mogelijke scenario's er zijn als het gaat om de plek op weg van de speed-pedelec.
- Hun bevindingen verwachten we eind dit jaar of begin volgend jaar.
- Op grond daarvan gaan we bekijken of er iets in de huidige regelgeving moet veranderen.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB
Aan: IenW Internet - CEND
Cc: 10.2.e - DCO; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Rijksoverheid.nl: "foutieve" informatie over speed pedelec?
Datum: woensdag 10 april 2019 16:20:36

Beste 10.2,

Het dossier speed-pedelec heb ik overgedragen aan 10.2.e (zie cc). Ik werk niet meer bij de afdeling Verkeersveiligheid.

Groet, 10.2

Van: IenW Internet - CEND <ienw-internet@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 10 april 2019 15:18

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>; IenW Internet - CEND <ienw-internet@minienw.nl>

Onderwerp: Rijksoverheid.nl: 'foutieve' informatie over speed pedelec?

Beste 10.2,

Van mijn collega 10.2.e kreeg ik het signaal dat de informatie over de speed pedelec niet helemaal klopt. Omdat ik er inhoudelijk geen verstand van heb, wil ik je vragen de informatie over de speed pedelec te controleren. Als er wijzigingen nodig zijn, wil je die dan mailen naar ienw-internet@minienw.nl? Dan kan een collega het oppakken. Wil je ook doorgeven als er geen wijzigingen nodig zijn? Dan is bekend dat er wel naar gekeken is.

Volgens mij gaat het om:

Welke regels gelden voor speed-pedelegs?

Welke regels gelden voor mijn elektrische fiets (e-bike)? Laatse alinea

Alvast bedankt.

Mvg.,

10.2

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Beuk E, 11^e etage
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 10.2.e
E 10.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ienw

.....
Ik werk op maan-, dins- en woensdag: 7.30-16.30 uur

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMO; 10.2.e - CEND-DBO
Onderwerp: RE: Ongeval speed-pedelec.
Datum: woensdag 8 mei 2019 16:33:56

11.1 Ik zal haar informeren over het bestaan ervan en de aandacht in de Gelderlander.

Groet! 10.
2

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 8 mei 2019 16:20
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - CEND-DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Ongeval speed-pedelec.

Wat een naar nieuws. 11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 08 mei 2019 3:56 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Ongeval speed-pedelec.

Beste 10.2.e ,

Gisteren is in Gelderland een Speed-pedelec-gebruiker overleden op het fietspad (<https://www.gelderlander.nl/beuningen/man-uit-renkum-op-speed-pedelec-overlijdt-na-botsing-met-fietser-in-beuningen~a74895d3/>) . 10. krijgt nu persvragen: Samen met hem heb ik een lijntje opgesteld.

Sinds januari ligt er een door ons betaald CROW rapport https://www.fietsberaad.nl/getmedia/8ae8d4b0-3e3c-4660-8ee2-75b63f76e53d/CROW-Fietsberaadnotitie_scenarios-speed-pedelec-versie31-1-2019.pdf.aspx?ext=.pdf met mogelijke alternatieven voor de plek op de weg. 11.1, 10.2.e

Groet, 10.2.e .
10.2.e
Senior beleidsmedewerker

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |
Postbus 20901 | 2500EX | Den Haag
Secretaresse: Annemarie Hill

.....
M 10.2.e
E 10.2.e @MinfenW.nl (LET OP: NIEUW MAILADRES)

.....
Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: input op antwoorden kamervragen opvoeren e-fiets
Datum: maandag 13 mei 2019 09:21:25
Bijlagen: Antwoorden kamervragen opvoeren e-fiets.docx

Hierbij!

10.2.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 10 mei 2019 08:59
Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: input op antwoorden kamervragen opvoeren e-fiets

Hi 10.2. ,

Ik heb nog een paar suggesties gedaan. 11.1

[Redacted text block]

Groet, 10.2

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGMO; 10.2.e - DGMI;
 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Speedpedelec
Datum: vrijdag 10 mei 2019 10:22:48

Hoi.

Goed om even te checken of hier binnen veilig fietsen iets mee is gebeurd. Zo niet: dan is er nog niets met het rapport gedaan. Kernvraag was en blijft de plek op de weg van de speedpedelec. Nu is dat rijbaan of bromfietspad. Die keuze is destijds zo goed mogelijk onderbouwd met Swov-onderzoek. Wegbeheerder willen soms ook fietspad. Speedpedelec zit tussen fiets en bromfiets in qua gebruik: 11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 10 mei 2019 10:00 AM
Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 DGMI 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
 - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Speedpedelec

Goedemorgen,

Sprak 10. net NAV berichtgeving over speed pedelec, wik hebben nog niet gereageerd op het crow²e rapport dat in januari is verschenen. Ik zou graag

11.1, 10.2.e

[Redacted]

[Redacted]

Maandag is de staf dus als er zaken zijn die we kunnen melden hoor ik het graag zodat ik het mee kan nemen.

Groeten 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: speed-pedelects
Datum: donderdag 16 mei 2019 13:13:32
Bijlagen: [181205 Eindrapport effectmeting uitzonderingsmaatregel.pdf](#)

Ha 10.2.e ,

Hierbij het onderzoek naar uitzonderingsmaatregel speedpedelec in Gelderland. Ik heb het niet bekeken. Zitten er nog interessante dingen in voor ons?

Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB
Onderwerp: 02 Kamerbrief Antwoorden kamervragen opvoeren e-fiets
Datum: maandag 20 mei 2019 12:53:26
Bijlagen: [02 Kamerbrief Antwoorden kamervragen opvoeren e-fiets.DOCX](#)

Hoi 10.2.e ,

Ik heb nog een paar vragen/opmerkingen.
Zie bijlage.
Kun jij daar nog even naar kijken?

Groeten,

10.2

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - DGMO; 10.2.e - BSK
Onderwerp: _Eindrapport_effectmeting_uitzonderingsmaatregel.pdf
Datum: dinsdag 13 augustus 2019 08:08:15
Bijlagen: [181205_Eindrapport_effectmeting_uitzonderingsmaatregel.pdf](#)

Beste 10. en 10.2.e ,

Hierbij nog een relevant rapport over speedpedelecs tbv ons gesprek straks.

Groeten,

10.2.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: Kamervragen spped pedelegs - vraag 10.
Datum: donderdag 5 september 2019 13:54:28
Bijlagen: [image004.png](#)
[image006.png](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)

Hoi,

Dat is 10.2.e. Zij heeft ook de rapporten geschreven waar ik naar verwees. Lukt het een beetje met de vragen?

Hartelijke groet, 10.2.e.

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl]
Verzonden: donderdag 5 september 2019 12:56
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Kamervragen spped pedelegs - vraag 10.2.

Ha 10.2.e,

Nog even een vraagje. Wie houdt zich bij SWOV bezig met speed pedelegs?

Groet,

10.2.

Van: 10.2.e 10.2.e @rws.nl>
Verzonden: dinsdag 3 september 2019 16:08
Aan: 10.2.e) - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen spped pedelegs - vraag 10.2.

Geen probleem hoor! Ik heb bewust wat korte kreten genoemd om je niet voor de voeten te lopen in formuleringen of beleidskeuzes, maar laat zeker weten als ik verder nog iets kan doen.

Hartelijke groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl]
Verzonden: dinsdag 3 september 2019 16:02
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Kamervragen spped pedelegs - vraag 10.2.

Heel erg bedankt!!!

Van: 10.2.e 10.2.e @rws.nl>
Verzonden: dinsdag 3 september 2019 13:28
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen spped pedelegs - vraag 10.2.

Hoi,

Geen probleem hoor... Hieronder korte schets voor mogelijke beantwoording. Er zijn door de tijd heen verschillende vragen gesteld over speedpedelegs. Belangrijkste zijn denk ik nr 508 en nr 568.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl]
Verzonden: dinsdag 3 september 2019 11:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Kamervragen spped pedelegs - vraag Wendy

Ha 10.2.,

Hoop dat je een fijne start hebt bij RWS.

Ik heb onderstaande kamervragen speed pedelegs ontvangen. Hoop dat je kans ziet me iets op weg te helpen.

Hebben wij al eerder soortgelijke vragen beantwoord?

Wie kan ik het best benaderen voor vraag 2, 3 en 4 is dat CROW of SWOV?

Groet,

10.2.

2019Z16152

DGMO, Termijn DBO 13 september 2019

(ingezonden 30 augustus 2019)

11.1

Kan je hier iets mee?

Groet, 10.2.e

1) NOS, 29 augustus 2019; <https://nos.nl/artikel/2299387-supersnelle-elektrische-fietsen-winnen-snel-aan-populariteit.html>

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M10.2.e

E10.2.e [@minienw.nl](mailto: @minienw.nl)

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Kamervragen speed pedelecs
Datum: woensdag 11 september 2019 15:17:00

Thx.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 11 september 2019 15:17
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen speed pedelecs

Ik zou bellen met 10.2.e (RAI) en met 10.2.e (BOVAG). Sowieso interessant om met hun een afspraak te maken. 10.2.e en 10.2.e zijn beiden verantwoordelijk voor fiets en speed-pedelec. Ik stuur via sms hun gegevens aan je door.

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 11 september 2019 15:13
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen speed pedelecs

Wie kan ik daar aanschrijven?

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 11 september 2019 12:22
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Kamervragen speed pedelecs

Nee ik heb ook geen prognoses. Misschien dat RAI/BOVAG een inschatting wil afgeven?

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 11 september 2019 10:50
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Kamervragen speed pedelecs
Urgentie: Hoog

Ha 10.2,

Bij onderstaande Kamervragen komt ik niet verder dan onderstaande beantwoording. Hebben jullie vanuit team fiets wellicht cijfers? Maken jullie prognoses?

3. Wat is de verwachte ontwikkeling in aantal speedpedelec-rijders voor de komende vijf jaren?

11.1

4. Verwacht u een stijging in het aantal verkochte speedpedelecs in 2020 door de verlaagde bijtelling voor de zakelijke fiets? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe groot zal deze verwachte stijging zijn?

Zie mijn antwoord bij vraag 3.

Groet,

10.2.e

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e @raivereniging.nl"
Onderwerp: FW: Vragen over speed-pedelegs
Datum: woensdag 11 september 2019 17:43:00

Beste 10.2. ,

Er staat een kennismakingsgesprek gepland met 10.2.e en mijzelf op 17 oktober van 10:00-11:00 in Den Haag op het Ministerie. Je kunt mijn naam noemen bij de receptie.

Vooruitlopend op onze kennismaking zou ik jou willen vragen of je mij zou kunnen helpen met de beantwoording van twee vragen van een kamerlid (zie <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2019Z16152&did=2019D33494>). Namelijk vraag 3 en 4.

3. Wat is de verwachte ontwikkeling in aantal speedpedelec-rijders voor de komende vijf jaren?

4. Verwacht u een stijging in het aantal verkochte speedpedelecs in 2020 door de verlaagde bijtelling voor de zakelijke fiets? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe groot zal deze verwachte stijging zijn?

Hebben jullie hier een idee van. Ik niet. Ik hoop dat je morgen kans ziet mij hiermee te helpen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGMO
Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen speed pedelegs
Datum: maandag 16 september 2019 09:27:34

Hoi 10.2.e ,

Succes dan. Ik kan niet bij DGMO-HPRM, maar ik kan zeker verdere vragen beantwoorden. Laat dan even weten.

Groet! 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl]
Verzonden: maandag 16 september 2019 8:34
Aan: 10.2.e - DGMI; 10.2.e 10.2.e - DGB;
10.2.e - BSK
CC: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen speed pedelegs

Dank 10.2, 10.2.e en 10.2.

10.2 is bezig om de ongevallencijfers te achterhalen. Verwachten we vandaag (maandag) of morgen. Ik upload dan een versie in HPRM.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 13 september 2019 12:10
Aan: 10.2.e 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - DGMO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>;
10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen speed pedelegs - graag VANDAAG input

Hi 10.2.e ,

Zie bijgevoegd een voorstel voor een antwoord op vraag 5. Volgens mij kan deze vraag worden beantwoord op basis van de info (uit een SWOV onderzoek) die je erbij hebt gezet. Ik zou het niet al te fundamenteel maken.

Zie verder bij vraag 8 een alinea voor jouw info 11.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Wegen en Verkeersveiligheid
senior beleidsmedewerker

.....

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Rijnstraat 8 / 2515 XP / Den Haag
Postbus 20901 / 2500 EX / Den Haag

.....
T 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e 10.2.e @rws.nl>

Verzonden: vrijdag 13 september 2019 11:55

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- DGMI 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen speed pedelecs - graag VANDAAG input

Hoi.

Ook vanuit thuis :). Je zou kunnen overwegen eea veel feitelijker te houden. Concreet:

11.1

[Redacted text block]

Kan je hier wat mee? Groet. 10.2.e
— getypt op de telefoon —

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Datum: vrijdag 13 sep. 2019 11:11 AM

Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
DGB 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e (BS) 10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: Antwoorden kamervragen speed pedelecs - graag VANDAAG input

Beste collega's,

Ik worstel met de beantwoording van bijgevoegde Kamervragen over de speed-pedelec gesteld aan zowel de minister als de staatssecretaris. De deadline voor aanleveren bij DBO is vandaag. Een deadline die ik niet ga redden (is reeds bekend gemaakt aan DBO) omdat ik op input zat te wachten van o.a. SWOV, CROW en RAI. En ik behoef in deze ook nog de input van 10.2 omdat de vragen breder gesteld zijn dan alleen speed-pedelec en ik zo 1, 2, 3 niet weet wat de ontwikkelingen zijn in de bredere discussie plek op de weg. Ik hoop dus dat jullie gelegenheid zien maar daarbij te helpen, hopelijk nog vandaag zodat ik de beantwoording in ieder geval vandaag de lijn in kan sturen.

Ook 10.2.e en 10.2 schrijf ik nogmaals aan om mij vooral aan te vullen/te corrigeren en 10.2 ook omdat de vragen gesteld zijn aan zowel de minister als staatssecretaris. @10.2 zorg jij dat de juiste mensen meekijken. Ook graag advies hoe ik in de beantwoording het best kan verwijzen naar CROW documenten die (nog) niet met de Kamer zijn gedeeld maar op het internet zijn gepubliceerd.

Ik waardeer jullie hulp zeer.

Groet,

10.2.e

NB. Ik werk thuis maar ben bereikbaar op 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo
 Aan: 10.2.e - BSK
 Onderwerp: RE: Kamervragen speed pedelec- graag VANDAAG input
 Datum: vrijdag 13 september 2019 14:25:00

Hoi 10.2.

Thx! Probeerde je net te bellen. Begrijp ik goed dat jij as maandag of dinsdag ongevallencijfers krijgt van de politie?

Groet,

10.2

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl
 Verzonden: vrijdag 13 september 2019 14:19
 Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl
 Onderwerp: RE: Kamervragen speed pedelec- graag VANDAAG input

Hoi 10.2.

De politie registreert bij ongevallen op dit moment de categorieën fiets, elektrische fiets en brom- en snorfiets, maar nog niet apart speed pedelec. Wel kunnen we op basis van het verzekeringsplaatje (per 1-1-2017) van de speed pedelec, mits door politie opgenomen in de ongevallenregistratie, inzichtelijk maken hoeveel ongevallen met speed pedelec in BRON zijn geregistreerd. Deze cijfers geven een beeld, maar zijn te onbetrouwbaar om daarmee uitspraken te doen over de trends.

Je kan maandag of dinsdag het antwoord krijgen.

Verder: in het LIS-onderzoek van VeiligheidNL is ook gevraagd naar slachtoffers van een ongeval met een speed pedelec. Betreft ongevallen van 2016. Zie pagina 64:
<https://www.veilighe.nl/.ibmmodres/domino/OpenAttachment/Veilighe d/Website.nsf/614B08AB5B73FB8BC125838600453C17/asset/fietsongevallen-in-nederland.pdf>

Voorlopig antwoord wordt dan:

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directie Wegen en Verkeersveiligheid
 Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

10.2.e @minienw.nl

r

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl
 Verzonden: vrijdag 13 september 2019 12:48
 Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl
 Onderwerp: Kamervragen speed pedelec- graag VANDAAG input
 Urgentie: Hoog

Ha 10.2.

Een van de kamervragen over speed pedelec betreft ongevallen

2. Hoeveel verkeersongelukken zijn er bekend met de speedpedelec in het verkeer afgelopen jaren (2017-2018)?

Ik had in eerste instantie geschreven op basis input SWOV:

11.1

SWOV schreef ook nog :

11.1

10.2. verwijst mijn door naar jou:

11.1

Afijn: kort en feitelijk.

Graag z.s.m. (vandaag als het lukt) jouw advies.

Groet,

10.2

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M 10.2.e
E 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI
Onderwerp: Kamervragen speed-pedelegs
Datum: woensdag 18 september 2019 18:40:00
Bijlagen: 02 Kamerbrief M mede names S vragen speed-pedelegs.DOCX
Prioriteit: Hoog

Beste 10. en 10.2,

2

Graag (nogmaals) jullie hulp met de beantwoording van de Kamervragen speed-pedelegs, met name vraag 5 en 8 gezien het verzoek en de opmerkingen van 10.2.e in bijgevoegd document:

5. Hoe beoordeelt u de veiligheid voor weggebruikers bij een ontstane snelheidsverschil tussen verschillende voertuigen op het fietspad en, daar waar dat aan de orde is, ook op de rijbaan?

Antwoord luidt nu:

11.1

Nieuw voorstel:

11.1

8. Bent u bereid in gesprek te gaan met belangenorganisaties zoals de ANWB en de Fietzersbond over de positie van de speedpedelec op de openbare weg? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid de Kamer te Informeren over de uitkomsten van dit gesprek ?

Antwoord luidt nu:

11.1

Nieuw voorstel voor een antwoord:

11.1

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Speed pedelecs voorlichtingsmateriaal
Datum: woensdag 9 oktober 2019 10:39:00

Zeker interessant! Zal nu niet delen maar ook goed dat mijn collega's van voertuigencluster hier naar kijken in het kader van plek op de weg discussie en nieuwe elektrische voertuigen. Bespreek graag of we hier nog actie op kunnen nemen dit jaar en zo ja hoe?

Van: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 9 oktober 2019 10:23
Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Speed pedelecs voorlichtingsmateriaal

Ha 10.2.e ,
Ik vertelde je dat 10.2.e middels een pitch de aanbesteding heeft gewonnen. Het onderwerp voor deze pitch was de speedpedelec, en obv dat voorstel zijn zij gekozen. Er is dus al over nagedacht ;-) En de ideeën zijn zeer interessant. Uiteraard moeten we voor een campagne goed bekijken wat doelstelling, doelgroep en boodschap er is, maar ik deel dit alvast met je ter inspiratie.
NB wil je dit voorlopig niet verder verspreiden? Omdat het nog geen formele opdracht betreft.
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 15:11
Aan: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Speed pedelecs voorlichtingsmateriaal

Ha 10.2.e,

Het lijkt ons noodzakelijk dat er een extra impuls wordt gegeven aan de voorlichting over speed-pedelecs, bekendheid/gebruik van het voorlichtingsmateriaal. Graag hoor ik deze week jouw ideeën daarover? Zou jij mij ook een link kunnen sturen naar toolbox waar ik al het voorlichtingsmateriaal kan vinden.

Groet,

10.2.e

Van: 102 e - DGB
 Aan: 102 e
 Onderwerp: 102 e
 Datum: vrijdag 18 oktober 2019 09:00:08

Nee zo ver zijn we niet gekomen in het gesprek. Hadden 10 sloot even aan een kort gesprek (ivm de begroting) en waren specifiek in gesprek over LAP 11 waar RAI (volgens eigen zeggen onterecht in staat) voor ontwikkelen van een norm fietshelm die er al is. Goede vraag van jouw kant die ik haar nog in een mail kan toesturen.

Van: 102 e - DGB
 Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 17:27
 Aan: 102 e - DGB
 Onderwerp: RE: schriftelijke beantwoording begrotingsdebat doortrappen

Was 10 geïnteresseerd in de keuzewijzer fiets? Niet om input te leveren maar om 'm in te zetten vanuit de RAI? En heeft ze nog iets verteld over activiteiten van RAI/fietsindustrie irt senioren? Komen er innovaties aan na de oudere fietser ook baat bij heeft?

Van: 102 e - DGB
 Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 17:03
 Aan: 102 e - DGB
 Onderwerp: RE: schriftelijke beantwoording begrotingsdebat doortrappen

Allen

Sprak vandaag met 102 e van de RAI en vertelde haar ook over de keuzewijzer fiets. Bereid om mee te denken. Kunnen haar m.n. benaderen voor vragen over normen t.a.v. fietsen en fietsverlichting. Hebben een keuzewijzer fietsverlichting zie www.kijkverder.nu. Contactgegevens 102 @ravereniging.nl of Tel. 102 e

Groet

10

Van: 102 e - DGB
 Verzonden: donderdag 17 oktober 2019 16:36
 Aan: 102 e - DGB
 CC: 102 e (WVL)
 Onderwerp: RE: schriftelijke beantwoording begrotingsdebat doortrappen

we werken er hard aan, vanmiddag 1 weer gesproken.
 J

Met vriendelijke groet.

102 e
 Programabureau Doortrappen a i

1
 M 102 e
 E 102 e
 T 102 e

Op do 17 okt 2019 om 16:29 schreef 102 e - DGB 102 e @minienw.nl>

Hi allen,

In de schriftelijke beantwoording van het begrotingsdebat ook aandacht voor Doortrappen. En er is een fout ingeslopen: de keuzewijzer is er nl nog niet. De tekst is op basis van de input van 10 en mij gemaakt maar niet meer aan ons voorgelegd. Geen ramp, we hebben de keuzewijzer snel gereed O.

11	SOPLUS	Vraag:
1		Hoe wil de minister het aantal verkeersslachtoffers onder ouderen, fietsers en scootmobielers terugdringen?
		Antwoord:
		11.1

11. VVD Vraag:
 Wat gebeurt concreet om het aantal slachtoffers van ongelukken met de fiets te beperken?
 Antwoord:

11.1

102 e 102 e 102 e @minienw.nl
 Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
 Ap-voor-collega's van lenW kosteloos twee weken met een e-bike of speed-pedelec naar het werk via <http://www.ni2op5.nl/lenW/>

This document contains confidential information. It is intended for the use of the recipient only. If you have received this document in error, please do not disseminate it and inform the sender. The sender accepts no liability for the content of this document. The sender is not responsible for the content of this document. The sender is not responsible for the content of this document. The sender is not responsible for the content of this document.

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Q&A aanleg fietsroutes en ebikes speed pedelecs
Datum: maandag 25 november 2019 09:13:28
Bijlagen: FW MIRT - aangevuld.msg
Prioriteit: Hoog

Ha 10.2.e ,

11.1

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo
Verzonden: maandag 25 november 2019 08:39
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Q&A aanleg fietsroutes en ebikes speed pedelecs
Urgentie: Hoog

Ha 10.2 ,

Q&A verzoek MIRT overleg. Ga jij over de snelfietsroutes?

11.1

11.1

Vraag:

Ben u het met mij eens dat de speed pedelec kan helpen om mensen uit de file te halen?

Antwoord

- 11.1

Vraag:

Hoe moedigt u de bouw van snelfietsroutes aan?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 24 november 2019 20:11
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - CEND-DBO
10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: aanvullende Q&A's MIRT; zsm beantwoorden; uiterlijk maandagochtend zo vroeg mogelijk!

Ha 10.2.e ,

Wil ik zeker doen. Collega's, graag gevraagde Q&A's aanleveren bij mij; zo snel mogelijk het liefst voor maandagochtend 9.00 uur!

10.2.e heeft vanmiddag ook vragen uitgezet (zie bijlage). Dit is wat 10.2.e aan geeft:

- Buiten verzoek

@10.2.e ; graag Q&A's fiets en speedpedelec (in reactie op diverse inbreng hieronder)
Buiten verzoek

@10.2 heeft net al een goede Q&A aangeleverd over de ongevallencijfers.

Groeten,

10.2.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 24 november 2019 19:30
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
@minienw.nl>; 10.2.e - CEND-DBO
10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMO-WV 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: MIRT - aangevuld

Ha allen willen jullie input voorbereiden voor mirt;

Buiten verzoek

10.2.e fiets en speedpedelec
Buiten verzoek

@ 10.2.e wil jij (laten) coördineren/ verzamelen?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Datum: zondag 24 nov. 2019 12:45 PM
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: MIRT - aangevuld

Hoi 10.2.e ,
Ook even naar jou, staan aantal punten verkeersveiligheid in, met name 11.1 . Zet
je die bij jouw mensen uit?
Gr. 10.
2 e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>
Datum: zondag 24 nov. 2019 12:33 PM
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>,
10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
- DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: MIRT - aangevuld

Dag allen,

11.1

Ik verwacht nog een keer aan te vullen eind van de dag (en mogelijk morgenochtend).

@10.2 en 10.2 : mbt moties tijdens het debat: appgroepje met beperkt aantal deelnemers?

Gr. 10.2.

11.1

Buiten verzoek

Buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

-Fietsbeleid: 11.1

[Redacted text block]

Buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Buiten verzoek

[Redacted text block containing multiple lines of information, likely a list or table of requests, with varying lengths and some indented lines.]

Overwegende dat er een mogelijkheid bestaat om een derde oeververbinding te realiseren
Buiten verzoek

[Redacted text block containing multiple paragraphs of information, all obscured by yellow bars]

-

Buiten
verzoek

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

Buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Buiten verzoek

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Buiten verzoek

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMo; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: speedpedelecs
Datum: vrijdag 29 november 2019 14:43:00

Ha 10.2.,

In antwoord op je vragen, die wellicht nieuwe vragen oproepen:

Voorlichting:

Ik heb inderdaad voorgesteld 11.1

[Redacted text block]

Uit een verkenning van Roorda reclamebureau, hoe we bij automobilisten meer begrip kunnen creëren voor speed pedelecs op de rijbaan, blijkt dat de combinatie van de volgende interventies het meest kansrijk is:

1. Het creëren van een shared identity: de weg is van alle bestuurders van vervoersmiddelen met een gele kentekenplaat, zowel van de automobilist als de bromfiets en de speed-pedelecrijder. Het creëren van een shared identity voor alle bestuurders van vervoersmiddelen met gele kentekenplaten kan een toekomst-vast campagneconcept zijn, dat later ook toepasbaar is voor acceptatie van andere alternatieve voertuigen.
2. Het verhogen van de kennis over de speed pedelec.
3. De herkenbaarheid van de speed pedelec vergroten.

Een geheel nieuwe campagne ontwikkelen en verspreiden kost 400 k. Er zijn ook minderen mogelijkheden die we op een rij kunnen zetten (van heel klein tot heel groot). In 2017 zijn er infographics gemaakt (ca. 15 k) en zijn deze op social media verspreid (ca. 60 k). Aan elke ontwikkeling van een nieuwe campagne gaat een onderzoek vooraf à ca 50 k. CROW kan ook een grote rol spelen in kennisuitwisseling (zie voorstel voor een opdracht onder onderzoeken).

(Diepte)onderzoeken:

- Inderdaad zal SWOV een dieptestudie naar ongevallen met speed-pedelecs afronden in 2020 afgerond. Op basis van die studie kunnen geen landelijke aantallen ongevallen worden afgeleid. Die studie wordt namelijk in één regio uitgevoerd (Zuid-Holland boven Rotterdam).

Er is recentelijk ook een rapport van de SWOV uitgekomen over verkeersconflicten met speed pedelecs: <https://fietsberaad.crow.nl/Platform-Veilig-fietsen/Kennis/Kennisdetail/Verkeersconflicten-met-speed-pedelecs/22359> Het onderzoek gaat 1. over de omstandigheden die de kans verhogen op een verkeersconflict en 2. het verband tussen zelfgerapporteerd gedrag en meningen over de wetswijziging enerzijds en het waargenomen gedrag anderzijds. Het doet geen uitspraken over de veiligheid voor weggebruikers bij een ontstane snelheidsverschil, waarnaar door 10.2.e gevraagd werd in vraag 5.

Het SWOV concludeert uiterst voorzichtig dat speed-pedelec rijders een enigszins verhoogd risico op het fietspad (waar men dus feitelijk niet mag rijden) en hebben een enigszins verlaagd risico op een verkeersconflict op de rijbaan. Statistisch gezien is de kans op een verkeersconflict op het fietspad echter niet significant hoger en op de

rijbaan niet significant lager. Omdat de steekproef echter relatief klein was (29 deelnemers) en de onderzoeksperiode per deelnemer tamelijk kort was (twee à drie weken), zijn de onzekerheidsmarges rond de beste schattingen van de kans op een verkeersconflict tamelijk groot. Hierdoor concludeert het SWOV dat de gevonden resultaten minder snel statistisch significant zijn.

- CROW 10.2.e , hierna 10.2.e) heeft het voorstel gedaan dat 11.1, 10.2.e

Lokale initiatieven (bekend bij 10.2.e , maar geen volledige lijst):

- In Rotterdam is recent een voorstel besproken met de wethouder om ontheffingen te verlenen. 10.2.e weet nog niet wat daar uit is gekomen. De politie had eerder al positief advies gegeven.
- In de provincie Groningen hebben ze recent uitzonderingen mogelijk gemaakt op wegen buiten de bebouwde kom middels een onderbord (60 km/h wegen met verplichte fietspaden). De provincie gaat volgens 10.2.e in het voorjaar tellingen doen op de fietspaden en zal de speed-pedelec daarin proberen mee te nemen.
- In de provincie Utrecht is men bezig met een afwegingskader voor uitzonderingen op snelle fietsroutes (is nog niet afgetikt). Dit is grotendeels op een afwegingskader dat in Gelderland is ontwikkeld voor de snelle fietsroutes.
- Steeds meer gemeenten maken uitzonderingen middels een onderbord ("speed-pedelec toegestaan").
- In verband met snelle fietsroutes wordt ook in Noord-Brabant (provincie & gemeenten) nagedacht om de speed-pedelecs toe te staan op enkele verplichte fietspaden. 10.2.e weet dat zij heel graag een maximum snelheid op de fietspaden mogelijk willen maken: Vraag is of dat kan volgens de huidige regelgeving?

Vanwege bovenstaande lijkt het mij 11.1

Geofencing:

In de kamerbrief van 18 september 2017 (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-29398-568.html>) staat dat de minister voornemens is samen met de Nederlandse fietsindustrie de mogelijkheden van geofencing - locatiespecifiek aanpassen van de maximumsnelheid van speed-pedelecs- te onderzoeken. Dit moet nog gebeuren. Hiervoor heb ik een bijpraatmoment met 10.2 in de agenda gezet voor 3 december van 11:00/11:45. Schiphol wil geofencing beproeven: <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Automatische-Snelheidsbegrenzer-op-de-speed-pedele>

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 28 november 2019 10:56

Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: speedpedelecs

Hoi 10.2.e

Even een checkvraag bij jou, ook vanuit de relatie met het project waar 10.2 mee bezig is. Ik lees in verschillende Kamerstukken (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ah-tk-20192020-550.html> en <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-29398-568.html>) dat er nog verschillende trajecten (gaan) lopen op dit onderwerp:

- Voorlichting
- Diepteonderzoek SWOV
- Onderzoek naar iets met geofencing

Wat gaat er in 2020 spelen op dit onderwerp/ dan wel loopt er nog aan onderzoeken, projecten, ...? Heb jij dat in beeld?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Plv. Afdelingshoofd

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw
.....

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: - DGB
Onderwerp: RE: geofencing speed pedelec - vraagje
Datum: vrijdag 29 november 2019 10:25:00

Thx. Doe ik.

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 29 november 2019 10:25
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: geofencing speed pedelec - vraagje

Moet nog gebeuren. Wil ik heel graag met 10.2. en jou over hebben. Wil jij voor volgende week iets inplannen?

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 29 november 2019 10:11
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: geofencing speed pedelec - vraagje

Ha 10.2.,

Val je weer even lastig met de speed pedelec.

In de kamerbrief van 18 september 2017 (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-29398-568.html>) staat dat de minister voornemens is samen met de Nederlandse fietsindustrie de mogelijkheden van geofencing (locatiespecifiek aanpassen van de maximumsnelheid van speed-pedelegs) wil onderzoeken. Is dat onderzoek ooit gedaan? Moet nog gebeuren?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMo
Onderwerp: FW: SPV en speed-pedelegs
Datum: woensdag 9 oktober 2019 09:08:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[181205 Findrapport effectmeting uitzonderingsmaatregel.pdf](#)
[FW speed-pedeleg.msg](#)

Ha 10. en 10.2,
2

Hierbij twee onderzoeken (zie bijlagen) over de plek op de weg van de speed-pedeleg. Relevant ook voor het nationaal kader en plek op de weg. Gisteren met 10. en 10.2. besproken dat we deze maand niet in gesprek gaan met de onderzoekers, maar kijken wat opportuun is in november. Heb onderzoekers gevraagd om begin november met mij contact op te nemen.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @keypoint.eu>
Verzonden: dinsdag 14 mei 2019 08:32
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: SPV en speed-pedelegs

Beste 10.2. ,

Tijdens de aftrap van het SPV2030 in Utrecht spraken wij elkaar kort over de plannen en de ontwikkelingen die er destijds waren. Je gaf toen aan nog maar net op je post te zitten, waardoor je hier ook zelf nog verder in wilde duiken.

Inmiddels zijn we enkele weken verder. Ik begreep dat er wordt gewerkt aan ondersteuningsteams en de opbouw van een kennisnetwerk. Ik ben benieuwd hoe het daarmee gaat en of je daar wellicht nog ondersteuning bij kan gebruiken. Wij dragen daar graag aan bij vanuit onze data- en gedragsexpertise.

Verder ben ik benieuwd of je vanuit het Ministerie ook betrokken bent bij het dossier rondom speed-pedelegs. Wij hebben het onderzoek naar de uitzonderingsmaatregel van de Provincie Gelderland uitgevoerd en we zijn benieuwd, zeker gezien de laatste tragische gebeurtenissen met twee speed-pedelegrijders in Gelderland, of we hier voor het Ministerie nog iets in kunnen betekenen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
Adviseur/Gedragsingenieur

Tel: 10.2.e
 Mobiel: 10.2.e
 Email: 10.2.e @keypoint.eu



Vestiging Enschede
 Institutenweg 32
 7521 PK Enschede

Vestiging Utrecht
 Ganzenmarkt 6
 3512 GD Utrecht

This email and any files transmitted with it are intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received this mail in error please notify the system manager (info@keypoint.eu).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Onderzoek speed-pedelec Gelderland
Datum: donderdag 20 september 2018 09:43:00

Dag 10.2.e ,

Dank voor je mail! Zoals je het zo brengt is dat statement inderdaad niet handig. En juridisch klopt het gewoon niet. Ik zal even kijken dat we dit nog nuanceren. Het is zeker niet de bedoeling de uitkomst van de effectmeting daarmee te beïnvloeden.

Het doel van de effectmeting is hoofdzakelijk te kijken of onze maatregel nog aanscherping / aanpassing behoeft, bijvoorbeeld in:

- De begrijpelijkheid van de onderborden
- De toepassingscriteria op basis waarvan we ze op deze 16 komtraverses hebben toegepast (en daarmee dus mogelijk ook op het aantal komtraverses)

Het onderzoek focust zich dan ook op de 16 uitzonderingstrajecten, niet op speed-pedelegs in Gelderland in het algemeen.

Beïnvloeding van de landelijke wetgeving is dus zeker geen hoofddoel van de effectmeting! Ook die zin waar je naar verwijst is dus inderdaad niet heel handig. Het verwijst meer naar de wijze waarop wij zelf met de regelgeving omgaan, maar dat staat er niet

We hopen natuurlijk wel dat de resultaten van de effectmeting bruikbaar, betrouwbaar en aansprekend genoeg zijn dat ook andere wegbeheerders er iets mee kunnen in hun eigen afweging. Daarom willen we de resultaten wel uitgebreid gaan delen. Op het NVC op 1 november ga ik er ook over vertellen samen met uitvoerder Keypoint, maar dat komt waarschijnlijk te vroeg om al heel veel te zeggen over de conclusies en wat we ermee doen, daarom zal het op het NVC vooral gaan over de gebruikte methodieken en de ervaringen daarmee.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Verzonden: donderdag 20 september 2018 09:33

Aan: 10.2.e 10.2.e @ gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Onderzoek speed-pedelec Gelderland

Hoi 10.2.e ,

Ik zag dat jullie met een onderzoekje bezig zijn. Zeker succes en ik ben benieuwd naar de uitkomsten. In de aankondiging

<https://www.snelfietsroutesgelderland.nl/Actueel/September/Onderzoek-naar-effect-van-speed-pedelegs-op-fietspaden.html>

Staat wel : "Maar een speed-pedelec is geen brommer. Het is een snelle elektrische fiets." Ik hoop dat dit statement een foutje is en dat dit niet al de uitkomst van het onderzoek mede gaat bepalen...

We willen juist graag met jullie en CROW eerlijk kijken naar voor- en nadelen van de scenario's. Het feit dat een speedelec in de praktijk de snelheid van een brommer niet haalt kan zeker reden voor vervolgonderzoek zijn. Maar ik wil graag wel een integrale afweging maken, waarbij voor de plek op de weg – zo denk ik – de kwaliteit van de lokale infra ook van belang is. Laten we dus oppassen dat (zoals de site suggereert: De resultaten van het onderzoek kunnen de wetgeving over gebruik van speed-pedelegs in heel Nederland beïnvloeden!) de resultaten van deze scan te veel worden geëxtrapoleerd.

Zou je kunnen duiden wat jij verwacht van dit onderzoek?

Afijn, van harte bereid tot toelichting.
Hartelijke groet, 10.2.e .

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M 10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

****** Disclaimer ******

Van: 10.2.e - DGMO
Aan: 10.2.e - DGMO; 10.2.e - DGB; 10.2.e - CEND-DBO
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: film opening Doorfietsroute
Datum: donderdag 26 september 2019 16:25:55

Oeps iets te snel ☺. Ik bedoel de middelen die voor de extra impuls fiets die beschikbaar zijn gesteld. Dat lijkt mij toch meer voor de hand liggen, of niet?

Groeten,
10.2.

Van: 10.2.e - DGMO
Verzonden: donderdag 26 september 2019 16:24
Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - CEND-DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: film opening Doorfietsroute

Hoi 10.2.e ,

Is dit niet iets wat uit de extra impuls

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 26 september 2019 16:21
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - CEND-DBO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: film opening Doorfietsroute

Hoi 10.2.e , 10.2. en 10.2.e ,

Zie onderstaande vraag i.r.t. de zin in het SVP.

Kunnen jullie een antwoord dichten?

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @drenthe.nl>
Verzonden: donderdag 26 september 2019 15:58
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e @drenthe.nl>
Onderwerp: Fwd: film opening Doorfietsroute

Dag 10.2.e en 10.2. ,

Ter info de berichtgeving over de Fietssnelweg (nu Groene As). De projectleider (10.2.e) stelt een aantal vragen. Kunnen we hier iets mee in het kader van Slim en Duurzaam?

Groet 10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Van: 10.2.e 10.2.e @drenthe.nl>

Datum: 26 september 2019 om 12:00:11 CEST

Aan: 10.2.e - DCO" 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e

- BSK" 10.2.e @minienw.nl>

Kopie: 10.2.e 10.2.e @drenthe.nl>

Onderwerp: film opening Doorfietsroute

Hallo 10.2.e en 10.2 ,
2

Gisteren is het eerste Drentse deel van de Doorfietsroute Assen-Groningen geopend. Er zijn ca. 35 personen bij de opening aanwezig geweest. Tijdens de bijeenkomst is o.a. de naam 'de Groene As' onthuld en zijn de E-bikes overhandigd aan de prijswinnaars. Wij hebben de bezoekers de mogelijkheid geboden op een speed-pedelec of E-bike een stuk van het tracé te verkennen. Ik heb begrepen dat het een groot succes was. Mooie kans straks met de mogelijke leaseregelingen die er aan zitten te komen. Dit zal medewerkers zeker stimuleren de E-bike of speed-pedelec te nemen naar het werk.

Via onderstaande link kan je een video afspelen.

<https://www.youtube.com/watch?v=sA2oWN1q3fA>

Tevens voeg ik een link naar onze site toe.

<https://www.provincie.drenthe.nl/actueel/nieuwsberichten/@134424/doorfietsroute-assen/>

De berichtgeving door RTV Drenthe kan je via onderstaande link bekijken.

<https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/152284/Doorfietsroute-tussen-Assen-en-Groningen-heet-De-Groene-As>

In de bijlage treffen jullie het bericht van het Dagblad van het Noorden aan.

Wij hebben kennis genomen van de brief van de minister aan de Tweede Kamer inzake de voortgang van uitvoering Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. In haar brief stelt de minister o.a.: **Ik wil samen met regionale overheden verkennen of, via cofinanciering, een impuls te geven is aan bijvoorbeeld projecten op het terrein van fietsveiligheid, veilige schoolomgeving en projecten die werkgevers ondersteunen om veilig rijgedrag te stimuleren. Mijn streven is om in het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van dit najaar hierover de eerste concrete afspraken te maken, als onderdeel van een bredere set aan afspraken in het kader van de structurele samenwerking in de werkagenda "Slimme en Duurzame mobiliteit".**

Ten aanzien van het aspect fietsveiligheid hebben wij op een aantal punten op de route (kruising met (provinciale) wegen) nog een uitdaging. Deze zouden wij bij voorkeur ongelijkvloers uitvoeren. Op dit moment ontbreken daar echter de middelen voor. Mogelijk dat we in samenwerking met het ministerie van I&W tot een oplossing kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Nog 1 nabrander n.a.v. de speed-pedelec sessie bij CROW
Datum: dinsdag 6 november 2018 14:06:40
Bijlagen: image001.png

Dag 10.2.e en 10.2,

Dank voor het vormgeven en begeleiden van de sessie van vanochtend! Ik denk dat er een hoop waardevolle inzichten zijn gedeeld, en kijk uiteraard uit naar het vervolg.

Ik heb, mede namens 10.2, nog wel één nabrander die niet/onvoldoende ter sprake kwam. Het betreft een maatregel die nu niet in de beschouwde scenario's zit, maar die door een aantal grote wegbeheerders wel wordt overwogen of zelfs al voorbereid; het verlenen van ontheffingen aan speed-pedelecrijders voor het gebruik van bepaalde fietspaden op hun beheersgebied. Ik maak me zorgen over de consequenties hiervan i.r.t. waarvoor we met de S-P werkgroep bij elkaar zitten. Ik begrijp heel goed vanuit welke lokale afweging deze wegbeheerders tot deze keuze komen (en ook waarom de 'Gelderse' onderborden voor hen persé niet voor de hand liggen), maar ik vrees ook dat als veel wegbeheerders op die toer gaan;

- Het uniforme en generiek toepasbare waar we met z'n allen naar streven al op voorhand verloren gaat, aangezien niemand bewaakt welke spelregels iedere individuele wegbeheerder aanhoudt bij het vergeven van die ontheffing. En aan de buitenkant kunnen we niet meer zien wie überhaupt met ontheffingen werkt.
- Deze maatregel richting andere weggebruikers en speed-pedelecrijders zonder ontheffing geen duidelijkheid geeft over regels, status en mogelijkheden.
- Deze maatregel vooral gericht is op speed-pedelecrijders die binnen het eigen beheersgebied wonen, en in mindere mate op rijders die elders wonen en in dit beheersgebied werken.

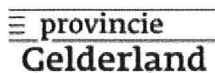
Ik kan me voorstellen dat de betreffende wegbeheerders mede tot deze keuze komen omdat er nog onvoldoende zicht is op hoe de wetgever met het thema speed-pedelec op de rijbaan/fietspad wil opgaan, en hoe snel dit tot concrete ingrepen leidt. Dat gezegd hebbende hoop ik op korte termijn richting deze weg (en eigenlijk alle) wegbeheerders een signaal kan uitgaan welke richting de landelijke werkgroep inclusief/én het Ministerie om willen gaan met de scenario's, zodat daarmee mogelijk een onnodige reden wegvalt om voor ontheffingen te kiezen als oplossing voor dit probleem. Wellicht dat een ontheffing zelfs in generieke vorm geïntroduceerd zou kunnen worden als scenario, bijvoorbeeld een ontheffing die je standaard bij je S-P kentekenbewijs krijgt, gecombineerd met een tool voor wegbeheerders waarop zij voor hun eigen wegennet kunnen aangeven op welk deel van hun wegennet deze ontheffing van toepassing is. Of zoiets.

Dit signaal wilde ik in ieder geval nog even afgeven. Succes met het vervolg en we spreken elkaar ongetwijfeld snel weer.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Verkeerskundige

10.2.e 10.2.e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag


 provincie
Gelderland

**** Disclaimer ****

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGMo; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMi;
 10.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: Pilot speed pedelec Utrecht
Datum: woensdag 4 december 2019 18:15:45
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)

Ha 10.2.e ,

Is het handig om er ook gelijk een collega van HBJZ bij te hebben? Want ik kan me zomaar voorstellen dat we de vraag hebben of een en ander juridisch kan.

Mvg.,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 04 dec. 2019 8:32 AM
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 DGMi 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Pilot speed pedelec Utrecht

Collega's,

Ik wil graag met jullie bespreken hoe om te gaan met dit verzoek. Ik heb een agendavoorstel gedaan voor donderdag 5 december.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @Utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 18:10
Aan: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Pilot speed pedelec Utrecht

Beste 10.2.e ,

Ik heb uw naam doorgekregen van 10.2.e en begreep dat u nu het dossier speed-pedelec onder uw hoede hebt en daarover wil ik graag even met u van gedachten wisselen.

De Gemeente Utrecht wil het gebruik van de speed-pedelec stimuleren omdat het aansluit bij het collegeprogramma dat zero emissie en actieve mobiliteit stimuleert. Met een pilot wil de gemeente de speed-pedelec onder voorwaarden binnen de bebouwde kom toestaan op het fietspad. Belangrijkste uitgangspunt van de pilot is, als de speed-pedelec zich gedraagt als een fietser en zijn snelheid aanpast aan de andere fietsers dan

is hij welkom op het fietspad. Als hij hard wil rijden, dan kan dat op de rijbaan. Het is een pilot en belangrijk is om te zorgen voor een goede monitoring van de effecten voor alle gebruikers en een goede voor- en nameting.

De enige juridische mogelijkheid om de speed-pedelec binnen de geldende regelgeving lokaal toe te staan op het verplichte fietspad is met een individuele ontheffing. In deze ontheffing worden de voorwaarden gesteld zoals een maximum snelheid van 30 kilometer per uur op het fietspad. Bij overtreding van de maximumsnelheid of bij gevaarlijk gedrag wordt de individuele ontheffing ingetrokken.

Eerder heb ik van mijn opdrachtgever begrepen dat vanuit het ministerie binnen de geldende kaders pilots toegestaan zijn. 11.1, 10.2.e

Aangezien wij nog aan de vooravond staan van een besluit ga ik hierover graag in overleg en hoor ik graag hoe u hiertegen over staat.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Projectmanager PMB

T 10.2.e
M 10.2.e
10. @utrecht.nl
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau
Stadsplateau 1
maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Postbus 16200
3500 CE Utrecht



Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Speedpedelecs-2017-2018-ONG&SLA
Datum: woensdag 18 september 2019 17:01:00
Bijlagen: 02 Kamerbrief M mede names S vragen speed-pedeles.DOCX

Ha 10.2,

10.2.e heeft volgende vraag gesteld bij jouw antwoord achter een "aantal verkeersongevallen":
Is dit hieronder een uitsplitsing hiervan? Of komt er een ander cijfer uit bron?

Kun jij mij van een antwoord voorzien

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 10:30
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: Speedpedelecs-2017-2018-ONG&SLA

Goedemorgen 10.2,

Mooi dat het gelukt is, dank aan CIV. Antwoord wordt dus zoiets:

2. Hoeveel verkeersongelukken zijn er bekend met de speedpedelec in het verkeer afgelopen jaren (2017-2018).

In de landelijke verkeersongevallenregistratie BRON zijn een aantal verkeersongevallen met speedpedelec geregistreerd. In 2017 zijn door de politie in totaal 7 verkeersongevallen geregistreerd waarbij een speedpedelec betrokken was. In 2018 waren 25 verkeersongevallen door de politie geregistreerd. Om meer inzicht te verkrijgen in de mogelijke toedracht van verkeersongevallen met speedpedelecs voert SWOV diepteonderzoek uit <Aanvullen met lopend diepteonderzoek van SWOV>

Groet,
10.2

Van: 10.2.e 10.2.e @rws.nl>
Verzonden: dinsdag 17 september 2019 10:09
Aan: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Speedpedelecs-2017-2018-ONG&SLA

Hi 10.2, 10.2.e

HET IS GELUKT!!!

Bijgaand XLSX geeft je de cijfers speedpedelecs 2017 en 2018 (ongevallen en slachtoffers) die we (dank aan CIV) met een omweg uit de verkeersongevallendatabase hebben getrokken.

Eerst in de opendata RDW gezocht naar bromfiets; max.ondersteunde snelheid =45; gewicht <100 kg; aantal cylinders="leeg"

Dat levert vervolgens een lijst met kentekens, merken en types op. En met die data heeft CIV kunnen zoeken in de verkeersongevallendatabase met bijgaand resultaat.

Groet,
10.2.

2018 ONGEVALLEN met SPEEDPEDELEC

Wegbeheerder	Maand	Aantal slachtoffers	aantal betrokken partijen	Vervoerwijze	BOTSENDE PARTIJ_1	BOTSENDE PARTIJ_2
Rijk	9	1	2	Speed pedelec	Personenauto	Voetganger Los Voorwerp
Provincie	7	1	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	5	1	2	Speed pedelec	Snorfiets	
Rijk	3	0	2	Speed pedelec	Personenauto	
Rijk	9	0	2	Speed pedelec	Fiets	
Rijk	3	1	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	3	0	2	Speed pedelec	Fiets	
Gemeente	11	2	2	Speed pedelec	Bromfiets	
Gemeente	11	0	2	Speed pedelec	Voetganger	
Gemeente	10	0	2	Speed pedelec	Snorfiets	
Gemeente	3	1	3	Speed pedelec	Voetganger	
Waterschap	4	1	3	Speed pedelec	Personenauto	
Rijk	6	1	2	Speed pedelec	Personenauto	
Rijk	5	1	2	Speed pedelec	Personenauto	
Provincie	1	1	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	3	0	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	9	0	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	3	1	2	Speed pedelec	Overig vast object	
Rijk	1	1	2	Speed pedelec	Los voorwerp	
Gemeente	8	0	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	10	0	2	Speed pedelec	e-bike	
Provincie	11	1	1	Speed pedelec		
Rijk	8	1	1	Speed pedelec		
Gemeente	12	1	1	Speed pedelec		
Gemeente	11	1	1	Speed pedelec		

2017 ONGEVALLEN met SPEEDPEDELEC

Wegbeheerder	Maand	Aantal slachtoffers	aantal betrokken partijen	Vervoerwijze	BOTSENDE PARTIJ_1	BOTSENDE PARTIJ_2
Gemeente	7	1	2	Speed pedelec	Fiets	Fiets
Gemeente	5	1	2	Speed pedelec	Dier	
Gemeente	8	0	2	Speed pedelec	Personenauto	
Gemeente	9	1	3	Speed pedelec	Snorfiets	
Gemeente	8	1	1	Speed pedelec		
Gemeente	5	1	0	Speed pedelec		
TERTIAIR	10	1	1	Speed pedelec		

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Verzoek om comments/feedback op voorstellen GRE (UNECE)
Datum: woensdag 6 maart 2019 12:10:11
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Daar zijn ze dan, de knipperlichten !

Van: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>
Verzonden: maandag 25 februari 2019 10:24
Aan: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e
10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Verzoek om comments/feedback op voorstellen GRE (UNECE)

Hi 10.2.e , en anderen

Ook ik heb voorzie geen problemen in de uitvoering voor deze amendementen.

R53: Om een en ander netjes af te hechten, is het wel zaak om bijlage VIII van 168/2013 te updaten. Het hoeft niet perse, aangezien op beide manieren (via 168/2013 of R53.02) hetzelfde wordt bereikt, maar zou wel netjes zijn.

R74: goede zaak om knipperlichten te verplichten op speedpedelecs. Moeten deze dan nog ergens aan voldoen (R6?)? Het zou ook hier netjes zijn om Vo.3/2014 te updaten.

@10.2.e : het is mij ook niet helemaal duidelijk of verlichtingsunits moeten zijn goedgekeurd in R74. Ben dus benieuwd naar het antwoord van 10.2.e . Wel overigens als je dergelijke goedkeuringen toepast in een WVTa volgens 168/2013.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Adviseur Procesbeleid Toezicht & Beoordeling



RDW

Europaweg 205
 Postbus 777
 2700 AT Zoetermeer

M 10.2.e
 E 10.2.e @rdw.nl
 I www.rdw.nl



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>
Verzonden: zondag 24 februari 2019 19:51
Aan: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e

10.2.e @rdw.nl>

CC: 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>; 10.2.e 10.2.e @rdw.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek om comments/feedback op voorstellen GRE (UNECE)

Buiten verzoek

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: Friday, February 22, 2019 4:22 PM

Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e

CC: 10.2.e ; 10.2.e

Onderwerp: verzoek om comments/feedback op voorstellen GRE (UNECE)

Heren,

Bijgevoegd een tweetal documenten voor de komende 81^e sessie van de GRE (Genève), in april. Het betreft voorstellen tot aanpassing van UN Regulations Nos. 53 en 74.

Bij dezen het vriendelijke verzoek om jullie eventuele comments/feedback -liefst vóór 15 maart - over de bijgevoegde voorstellen.

Focus hierbij s.v.p. met name op de duidelijkheid van de tekst en de praktische uitvoerbaarheid.

Aangaande het NL-voorstel voor R.74 graag jullie extra "scrutiny" of de beoogde doelgroep van voertuigen (op bromfietsen en speedpedelecs wel verplichten, maar op bijv. gewone e-bikes etc. niet verplichten) inderdaad wordt bereikt.

Hierbij s.v.p. ook de relatie R.74 vs. EU-regelgeving (2/3 wielers) "kritisch" bekijken, temeer omdat definities van (sub)categorieën van L category vehicles niet identiek zijn in EU en UN regelgeving.

Alvast hartelijk bedankt voor jullie medewerking!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

-
-

R.53:

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/12

Restoring the original automatic headlamp ON (AHO) requirement for vehicles not equipped with daytime running lamps.

R.74:

ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/2 (update NL voorstel: revision of proposed Transitional Provisions)
Buiten verzoek

Van: 10.2.e - DGB
 Aan: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: Stand van zaken Speed-pedelects
 Datum: zondag 23 september 2018 12:06:54

Goed plan. Ben wel benieuwd of de kopgroep nog contact heeft met 10.2.e

11.1, Buiten verzoek . Naar mijn idee 11.1, Buiten verzoek

Groet, 10.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
 Datum: zondag 23 sep 2018 10:00 AM
 Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
 Onderwerp: FW: Stand van zaken Speed-pedelects

Mooie gelegenheid om even te checken of hij het verhaal van 10.2.e ook niet herkent... toch?

Afdeling Verkeersveiligheid.
 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e, 11.1,
 Datum: zaterdag 22 sep 2018 6:12 PM
 Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
 Kopie 1 - DGB 10.2.e @minienm.nl
 Onderwerp: RE: Stand van zaken Speed-pedelects

Beste 10.2. ,

Mijn voornemen om met jou een aantal data af te stemmen is door de zakelijke drukte nogal uitgelopen.
 Ik ga een Datumprikker sturen om dat nu te regelen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e
 10.2.e
 tel. 10.2.e
 mailto: 10.2.e @10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
 Verzonden: wo 27 juni 2018 9:16
 Aan: 10.2.e 10.2.e @hccnet.nl
 CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl
 Onderwerp: RE: Stand van zaken Speed-pedelects

Buiten
 verzoek

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e @hccnet.nl]
 Verzonden: vrijdag 26 juni 2018 23:30
 Aan: 10.2.e - DGB
 CC: 10.2.e - DGB
 Onderwerp: RE: Stand van zaken Speed-pedelects

Buiten

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Agenda commissie SP 25 oktober 2018 >> enquête
Datum: maandag 29 oktober 2018 23:47:07

Hallo 10.2.e ,

Resultaten enquête zijn inmiddels naar CROW verstuurd!

Vriendelijke groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
 Verzonden: do 25 oktober 2018 8:07
 Aan: 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl>
 CC: 10.2.e 10.2.e @gmail.com>
 Onderwerp: RE: Agenda commissie SP 25 oktober 2018 >> enquête

Hoi 10.2. ,

Dank voor je mail. Goed om de mening van de gebruikers duidelijk te hebben.
 Wmb geef je deze info ook door aan Crow, zodat dit in hun onderzoek kan
 worden meegenomen.

We spreken elkaar zo over het Crow onderzoek. Ik weet niet of 10.
 aanschuift om over stimuleren speedpedelecs te praten, maar jul~~le~~e weten
 elkaar daar zeker ook over te vinden.

Hartelijke groet. 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid.
 10.2.e

Van: 10.2.e
 <10.2.e <mailto:10.2.e >>
 Datum: donderdag 25 okt. 2018 12:00 AM
 Aan: 10.2.e - DGB
 10.2.e @minienm.nl<mailto:10.2.e @minienm.nl>>, 10.2.e
 - DGB 10.2.e @minienm.nl<mailto:10.2.e @minienm.nl>>
 Kopie: 10.2.e
 10.2.e @gmail.com<mailto:10.2.e @gmail.com>>
 Onderwerp: RE: Agenda commissie SP 25 oktober 2018 >> enquête

10.2.e en 10. ,
2

Wij zien elkaar morgen (althans 10.2.e en wijzelf).
 Vers van de pers kan ik met jullie de resultaten delen van een enquête die
 wij zeer recent onder onze Facebook-leden hebben gehouden.
 Daarin hebben wij twee maatregelen verkent voor inpassing van de
 speed-pedelec:

1. Volledige Keuzevrijheid om op de rijbaan of het fietspad te rijden
2. De Gelderlandmaatregel, die selectief ontheffing verleent onder

specifieke criteria.

Daarnaast hebben wij aanvullende vragen over het rijgedrag en het gebruik van de fiets gesteld.

Natuurlijk hadden we nog veel meer kunnen vragen, maar we hebben het enigszins overzichtelijk willen houden.

De uitkomst spreekt deels voor zichzelf.

Ik heb nog geen tijd gehad om kruisverbanden te bekijken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

tel. 10.2.e

mailto:10.2.e <mailto:10.2.e >
[cid:image001.jpg@01D189E4.DEC50E20] 10.2.e

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Overleg Kopgroep – Min. I&W

Datum: 25-10-2018

Aanwezig: 10.2.e (I&W), 10.2.e (Kopgroep), 10.2.e (Kopgroep)

Kort verslag van de bespreking tussen 10.2.e (Ministerie I&W) en 10.2.e en 10.2.e (Speed-pedelec groep der lage landen).

Doel van het gesprek is bijpraten over de ontwikkelingen rond de plaats op de weg van de Speed Pedelec (SP).

I&W licht toe dat er naast de CROW studie geen andere ontwikkelingen zijn. Wat betreft I&W is er ook geen aanleiding om sinds het SWOV onderzoek meer aandacht te geven aan de plaats op de weg dan de CROW studie. Wat betreft I&W gaf het SWOV onderzoek daar ook geen aanleiding voor.

CROW studie

I&W vraagt of de Speed-pedelec Groep Der Lage Landen betrokken is bij de CROW studie. 10.2.e geeft aan dat de groep betrokken is. O.a. is een uitgebreide review geleverd op de onderzoeksaanpak. I&W benadrukt dat het goed is onze gebruikerservaringen onder de aandacht te brengen van het CROW waaronder de resultaten van de enquête. Inmiddels is dat gebeurd.

Enquête

10.2.e licht de resultaten van de enquête toe. 10.2.e spreekt zijn waardering uit voor de gehouden enquête en is in het algemeen onder de indruk hoe wij met de "leden" omgaan. 10.2 geeft aan dat veel SP-ers slechte ervaringen hebben met rijden op de rijbaan tussen de auto's (agressief gedrag en onbegrip). Naar aanleiding van een aantal bekeuringen wordt ook de onbegrip bij de politie besproken. Met name daar waar of de weg of de weersituatie rijden op de rijbaan gevaarlijk en uiterst onaangenaam maakt. I&W geeft aan dat de handhavers niet verplicht zijn te bekeuren. Naar aanleiding van deze voorvallen wordt gesproken over de voorlichting naar weggebruikers en wegsituaties waar de gemiddelde snelheid van het autoverkeer boven de 50 km/h ligt.

Voorlichting weggebruikers

Er is voorlichtingsmateriaal gemaakt door I&W dat wegbeheerders kunnen gebruiken om voorlichting te geven aan de weggebruiker over de SP en de plaats van de SP op de weg. Dat materiaal vraagt aandacht bij het autoverkeer voor de SP maar wijst SP-ers er ook op dat fietspadgebruik niet is toegestaan. I&W heeft het materiaal beschikbaar gesteld aan wegbeheerders. De Kopgroep wil graag meer actieve voorlichting. I&W wijst erop dat een intensievere voorlichting niet eenzijdig kan zijn. Het wijzen op de speed-pedelec op de rijbaan gaat gelijk op met het nadrukkelijke verbod om op het fietspad te rijden.

Onveilige wegvakken

Naar aanleiding van de gebruikerservaringen van het afgelopen jaar sinds 1 juli 2017, vraagt de Kopgroep vooral aandacht voor wegen waar feitelijk harder wordt gereden dan 50 km/h (de zogenaamde V85 snelheid) en een aantal specifieke gevallen waar de SP verplicht wordt om op wegen te rijden waar de maximum snelheid hoger ligt dan 50 km/h.

I&W wijst erop dat in het laatste geval de wegbeheerders de wegen mogelijk niet conform de CROW richtlijn hebben ingericht en hij raad ons aan wegbeheerders daarop aan te spreken.

Dat geldt ook voor 50 km/h wegen waar de V85 hoger is dan de maximum snelheid. De wegbeheerder moet de weginrichting zodanig uitvoeren dat die niet uitnodigt tot te hard rijden. 10.2 geeft aan dat het onbegonnen werk is voor ons om wegbeheerders daarop aan te spreken mede omdat er vaak hoge kosten zijn gemoeid met aanpassingen en het zeer veel tijd kost. Dit aspect kan meegenomen worden in de CROW studie. Op 6 november a.s. is er een plenaire CROW bijeenkomst waarbij 10.2.e namens de kopgroep aanwezig zal zijn. Daar zijn ook een flink aantal wegbeheerders, de Fietzersbond en de RAI.

Overleg Kopgroep – Min. I&W

Te verwachten ontwikkelingen 2019

De Kopgroep wil weten op welke termijn nieuwe ontwikkelingen te verwachten zijn. I&W verwacht dat de CROW studie eind 2018 gereed zal zijn. I&W verwacht niet dat de studie direct zal leiden tot een eenduidige keuze voor één van de scenario's. Het ligt meer voor de hand dat zal worden geadviseerd enkele kansrijke scenario's nader te onderzoeken. Dat nader onderzoek zou dan in de loop van 2019 uitgevoerd kunnen worden waarna een definitieve conclusie mogelijk is. Het voorbereiden van een besluit tot herziening van de wet kan dan nog in dat jaar plaatsvinden. Een eventuele wetwijziging zal pas in 2020 realiteit kunnen zijn.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Beleidsnota Kopgroep t.b.v. 6-11
Datum: dinsdag 6 november 2018 08:27:35
Bijlagen: [Beleidsnota Kopgroep Speed-pedelec 02-11-2018.pdf](#)

TKN

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 6 november 2018 08:27
Aan: 10.2.e '10.2.e >
CC: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>
Onderwerp: RE: Beleidsnota Kopgroep t.b.v. 6-11

Dag 10.2.e ,

Dank voor jullie beleidsnota. We hebben deze nota bewust vooraf niet verspreid naar de deelnemers, omdat we niet uitgebreid willen stilstaan bij de huidige situatie en niet direct willen inzoomen op de gewenste scenario's, maar juist het hele palet aan mogelijkheden bekijken. We willen het zo objectief mogelijk uitwerken. Maar stip het even aan in je presentatie (wellicht kunnen we het nazenden met het verslag en de presentaties).

Ik lees duidelijk jullie voorkeur v.w.b. het gewenste scenario vanuit de gebruikers en wat ons betreft geven we dat ook een plekje in de notitie. Zo moeten we denk ik ook de andere belangenorganisatie de gelegenheid geven om daar input voor de leveren.

Graag tot zo.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e >
Verzonden: zondag 4 november 2018 21:35
Aan: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>
CC: 10.2.e 10.2.e @crow.nl>
Onderwerp: Beleidsnota Kopgroep t.b.v. 6-11

Beste 10.2.e ,

Ten behoeve van de bijeenkomst a.s. dinsdag, stuur ik je hierbij onze kersverse beleidsnota. Hierin zijn o.a. een groot aantal knelpunten opgenomen die wij hebben opgetekend uit de ervaringen vanuit o.a. de Facebookgroep.

Het lijkt mij nuttig deze voorafgaand te verspreiden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

tel. 10.2.e

mailto: 10.2.e

S 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e BSK; 10.2.e - DGMO
Onderwerp: RE: Communicatiepakket e.a.
Datum: maandag 3 juni 2019 08:48:05

Beste 10.2.e,

Dank voor je bericht en goed om weer wat van je te horen. Geen probleem natuurlijk om weer eens door te praten. Gezien de wisselingen op de dossiers zullen 10.2. en 10. (zie cc) aanschuiven. Zij gaan met jou een afspraak plannen; ik kan vanzelfsprekend ook even aanschuiven dan.

Hartelijke groet, 10.2.e .

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e <10.2.e >

Verzonden: vrijdag 31 mei 2019 18:01

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Communicatiepakket e.a.

Hallo 10.2.e ,

Tijd geen contact gehad.

Iets wat we destijds besproken hadden, maar waarop ik niet ben teruggekomen, is het communicatiepakket.

Ik meen dat jij had gezegd dat mij op te kunnen sturen. Ik ben er nog steeds nieuwsgierig naar. Dus graag.

Zijn er van jouw kant nog nieuwe ontwikkelingen te melden?

Wij hebben inmiddels een website opgezet: www.snellefietser.nl

Hoe is het CROW rapport gevallen?

Wij hebben het gevoel dat het goed bedoeld is , maar een beetje 'geen vlees noch vis'.

En dat terwijl de situatie voor velen continu zeer lastig is (onlangs nog incident op de Stadhuisring-Amersfoort, 2 rijstroken, waar iemand zijn linker spiegel er letterlijk afgereden werd).

Graag zouden we meer actie zien (zichtbaar). Er heerst zeer grote onvrede onder de achterban. Er is onbegrip (zo niet woede) t.a.v. de zorg (het gebrek daaraan) die de overheid heeft voor de veiligheid van de speed-pedelec fietser. Met jaloerse blikken wordt er naar de zuiderburen gekeken. Daar gaan de verkopen van speed-pedeles factor drie (3x!) t.o.v. Nederland.

Ons ledental zit inmiddels op 3050. Voorheen was dat 2:3 Nederlanders. Nu is dat omgekeerd. De Belgen halen ons in, in meerdere opzichten.

We hoeven elkaar niet uit te leggen hoe het zo gekomen is. De vraag is of we snel tot een betere situatie kunnen geraken die voor meerdere partijen (i.c. wegbeheerders, politie, Fietsersbond) acceptabel is en verbetering brengt in de veiligheidssituatie van de mensen die nu op de rijbaan verdrongen worden.

Genoeg geschreven, ik hoor graag van je.

(n.b. ik ben te vinden op ITS Europe 2019 in Eindhoven, volgend week, en het Fietscongres in Houten)

Met vriendelijke groet,


10.2.e

10.2.e

10.2.e

tel. 10.2.e

mailto: 10.2.e

 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGMO; 10.2.e - BSK; 10.2.e
Onderwerp: RE: FW: afspraak Kopgroep Speed-pedelec
Datum: woensdag 12 juni 2019 22:59:03

Ik ga iets met Datumprikker doen.

Wordt vervolgd.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Sent from my Android smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>
Datum: 12-06-19 15:49 (GMT+01:00)
Aan: 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGMO" 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
- BSK" 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e
10.2.e @comvalius.net>
Onderwerp: RE: FW: afspraak Kopgroep Speed-pedelec

Hoi,

Dat wordt wat krapjes inderdaad. Ik zit tot uiterlijk 11:30 in overleg die dag...

Kan jij anders wat andere data/tijden doorgeven die jullie uitkomen, dan zoek ik hier in de agenda's.

Groet, 10.2.e

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

.....
M 10.2.e
.....

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e 10.2.e
Verzonden: woensdag 12 juni 2019 15:46

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e @comvalius.net>
Onderwerp: Re: FW: afspraak Kopgroep Speed-pedelec

Hallo 10.2.e ,

Om 12:00 moeten we op het Binnenhof zijn. Dus dit is te strak daarop.

Kan je nog wat anders regelen?

Vriendelijke groet,

10.2.e

Sent from my Android smartphone.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: "10.2.e - DGB" 10.2.e @minienw.nl>

Datum: 12-06-19 14:54 (GMT+01:00)

Aan: 10.2.e 10.2.e

Cc: "10.2.e - DGMO" 10.2.e @minienw.nl>, "10.2.e
- BSK" 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: afspraak Kopgroep Speed-pedelec

Beste 10.2.e ,

Laten we dan 19 juni 11:30 tot 12 uur doen. Het is wat kort, maar dis is dan gelijk een kans om kennis te maken met relevante collegae. Ik zal 10.2.e en jou aanmelden. Neem even een ID mee, dan kan je direct doorlopen naar de 10^e. Bel even als je op de 10^e bent, dan

vinden we wel een plekje,

Groet, 10.2.e .

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M 10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

.....
Van: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 12 juni 2019 14:12
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: afspraak Kopgroep Speed-pedelec

Hoi 10.2.e ,

De 19^e is prima voor mij!

Grtz, 10.
2 e

.....
Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 12 juni 2019 14:10
Aan: 10.2.e 10.2.e >; 10.2.e - BSK
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: afspraak Kopgroep Speed-pedelec

Beste 10.2.e ,

Ik laat het even afhangen van de beschikbaarheid van 10. en 10.2. . Na hun reactie kunnen we even kijken of dit moment uitkomt. 10.2.e : Mag ik jullie vragen aan te geven of dit moment uitkomt, of dat een ander moment jullie voorkeur heeft?

Dank en groet, 10.2.e

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
.....

M 10.2.e

.....
Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e <10.2.e>
Verzonden: zaterdag 8 juni 2019 15:50
Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
- BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO
10.2.e @minienw.nl>C: 10.2.e - DGB
10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @s-pedelec.nl
Onderwerp: RE: afspraak Kopgroep Speed-pedelec

Hallo 10.2.e , 10.2.e en 10.
2e ,

De voorgenomen afspraak wordt zeer op prijs gesteld.

Op 19 juni a.s. ben ik sowieso in Den Haag, samen met 10.2.e .

Wij hebben een afspraak vanaf ca. 12:00.

Dus wellicht kunnen we voor dat tijdstip afspreken?

Met vriendelijke groet,

10.2.e


10.2.e

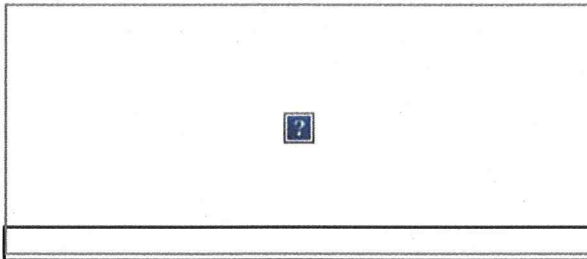
10.2.e

10.2.e

tel. 10.2.e

mailto: 10.2.e

 10.2.e



Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: ma 3 juni 2019 8:48

Aan: 10.2.e 10.2.e

CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -

BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMO

10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Communicatiepakket e.a.

Beste 10.2.e,

Dank voor je bericht en goed om weer wat van je te horen. Geen probleem natuurlijk om weer eens door te praten. Gezien de wisselingen op de dossiers zullen 10.2. en 10. (zie cc) aanschuiven. Zij gaan met jou een afspraak plannen; ik kan vanzelfsprekend ook even aanschuiven dan.

Hartelijke groet, 10.2.e

Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 10.2.e

Ik werk niet op vrijdag.

Van: 10.2.e <10.2.e >

Verzonden: vrijdag 31 mei 2019 18:01

Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Communicatiepakket e.a.

Hallo 10.2.e ,

Tijd geen contact gehad.

Iets wat we destijds besproken hadden, maar waarop ik niet ben teruggekomen, is het communicatiepakket.

Ik meen dat jij had gezegd dat mij op te kunnen sturen. Ik ben er nog steeds nieuwsgierig naar. Dus graag.

Zijn er van jouw kant nog nieuwe ontwikkelingen te melden?

Wij hebben inmiddels een website opgezet: www.snellefietser.nl

Hoe is het CROW rapport gevallen?

Wij hebben het gevoel dat het goed bedoeld is , maar een beetje 'geen vlees noch vis'.

En dat terwijl de situatie voor velen continu zeer lastig is (onlangs nog incident op de Stadhuisring-Amersfoort, 2 rijstroken, waar iemand zijn linker spiegel er letterlijk afgereden werd).

Graag zouden we meer actie zien (zichtbaar). Er heerst zeer grote onvrede onder de achterban. Er is onbegrip (zo niet woede) t.a.v. de zorg (het gebrek daaraan) die de overheid heeft voor de veiligheid van de speed-pedelec fietser. Met jaloerse blikken wordt er naar de zuiderburen gekeken. Daar gaan de verkopen van speed-pedeles factor drie (3x!) t.o.v. Nederland.

Ons ledental zit inmiddels op 3050. Voorheen was dat 2:3 Nederlanders. Nu is dat omgekeerd. De Belgen halen ons in, in meerdere opzichten.

We hoeven elkaar niet uit te leggen hoe het zo gekomen is. De vraag is of we snel tot een betere situatie kunnen geraken die voor meerdere partijen (i.c. wegbeheerders, politie, Fietzersbond) acceptabel is en verbetering brengt in de veiligheidssituatie van de mensen die nu op de rijbaan verdrongen worden.

Genoeg geschreven, ik hoor graag van je.

(n.b. ik ben te vinden op ITS Europe 2019 in Eindhoven, volgend week, en het Fietscongres in Houten)

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

tel. 10.2.e

mailto: 10.2.e

☐ 10.2.e



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGMo
Cc: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMo; 10.2.e @nextxpert.nl
Onderwerp: RE: Kennismaking Kopgroep/I&W
Datum: maandag 19 augustus 2019 21:59:14
Bijlagen: [Enquête voor CROW 06-11-2018.pdf](#)
[Presentatie Keuzevrijheid 10.2.e - mei 2019.pdf](#)
[Beleidsnota Kopgroep Speed-pedelec 02-11-2018.pdf](#)

Hallo 10.2.e ,

Dank voor alle links en contactgegevens.

Wij hebben het gesprek ook zeer op prijs gesteld.

En daarmee hopen we ook dat er op termijn stappen met de speed-pedelec kunnen worden gemaakt.

Zoals beloofd stuur ik een aantal documenten:

- Enquête door Kopgroep over het profiel en de keuzes van de speed-pedelec rijder
- Presentatie onderzoek 10.2.e naar Keuzevrijheid
- Onze beleidsnota

Mochten jullie tegen vragen/vraagstukken aanlopen, dan staan wij graag als ervaringsdeskundigen klaar om, naast de professionals uit het veld, onze bijdrage te leveren.

We horen graag van jullie.

Met vriendelijke groet,


10.2.e

10.2.e

10.2.e

tel. 10.2.e

mailto: 10.2.e

 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: ma 19 augustus 2019 9:53

Aan: 10.2.e

Onderwerp: Kennisnetwerk Strategisch Plan Verkeersveiligheid

Beste 10.2.e,

Dank voor een prettig kennismakingsgesprek op 14 augustus jl.

Wij zegden toe de link te sturen naar het Kennisnetwerk Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV): <https://www.kennisnetwerkspv.nl/>

Het Kennisnetwerk SPV is een samenwerking van CROW en SWOV in opdracht van het Ministerie van I&W. Op deze site vind je alle beschikbare kennis rondom de implementatie van het Strategisch Plan. Een handige plek voor elke professional die zich met verkeersveiligheid bezighoudt.

In de Factsheet Veiligheid voor fietsers:

https://www.kennisnetwerkspv.nl/getattachment/Kennis/Factsheet-Veiligheid-voor-fietsers/Factsheet-SPV-2030_factsheet-6-Fietsers_web.pdf.aspx

wordt o.a. verwezen naar een factsheet van SWOV over elektrische fietsen en speed pedelecs: <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/elektrische-fietsen-en-speed-pedelecs>

Als jullie contact willen opnemen met het kennisnetwerk kunnen jullie mailen naar: Kennisnetwerkspv@crow.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 12:15

Aan: 10.2.e - DGMO 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Kennisnetwerk en speedpedelecs

Hoi 10.2.e,

Je kan het linkje van het kennisnetwerk aan onze speedpedelecs sturen. Als ze contact willen dan kunnen ze mailen naar: Kennisnetwerkspv@crow.nl.

Groet,

10.2.

berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Fwd: Diepteonderzoek - ongevallen met speed pedelecs
Datum: dinsdag 11 december 2018 21:31:16
Bijlagen: [Flyer Diepteonderzoek - speed pedelecs.pdf](#)

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e 10.2.e <@ariens-urselmann.nl>
Datum: 11 december 2018 om 19:09:18 CET
Aan: 10.2.e <@hotmail.com> 10.2.e <@hotmail.com>
Onderwerp: Doorst.:^[FSI] Diepteonderzoek - ongevallen met speed pedelecs^[PDI]

Hey 10.2.e ,

Dit is het mailtje...

Grtz 10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Ongevallenonderzoek <ongevallenonderzoek@swov.nl>
Datum: 10 december 2018 om 16:08:44 CET
Aan: 10.2.e <@zonnet.nl>
Onderwerp: Diepteonderzoek - ongevallen met speed pedelecs

Geachte 10.2.e ,

Volgens onze informatie heeft u onlangs een ongeval met uw speed-pedelec gehad, waarbij u gewond bent geraakt. Wij weten dat een ongeval erg kan ingrijpen op een persoonlijk leven en hopen dat uw herstel voorspoedig zal verlopen.

Samen met het Ministerie van Infrastructuur en Wegen onderzoekt Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV ongevallen waarbij een speed-pedelec betrokken was en waarbij de bestuurder van dit voertuig gewond is geraakt. Met de kennis die we daarmee opdoen, gaan we op zoek naar maatregelen waarmee vergelijkbare ongevallen in de toekomst voorkomen kunnen worden. Meer informatie over het onderzoek vindt u in de bijgevoegde folder of op onze website (www.swov.nl/diepteonderzoek).

Wij willen u vragen een bijdrage te leveren aan dit onderzoek. Dit kunt u doen door mee te werken aan een interview over het

ongeval dat u onlangs heeft gehad. Tijdens dat interview vraagt een verkeerspsycholoog van ons onderzoeksteam u onder andere om zoveel mogelijk te vertellen over de situatie waarin het ongeval is ontstaan, de locatie waar het ongeval plaatsvond en het voertuig waarop u reed en de verwondingen die u door het ongeval heeft opgelopen. Wij zouden ook graag uw voertuig willen inspecteren.

Het interview kan bij u thuis worden afgenomen, maar u kunt ook kiezen voor een andere locatie, bijvoorbeeld ons kantoor (Bezuidenhoutseweg 62 in Den Haag). Wij realiseren ons dat er door het interview weer nare herinneringen naar boven kunnen komen. Wij hopen echter dat u het algemene belang van uw medewerking inziet; uw bijdrage kan helpen om toekomstige ongevallen te voorkomen.

Zou u ons willen informeren of u mee wilt werken aan het onderzoek?

Wij willen graag benadrukken dat wij uw gegevens strikt vertrouwelijk zullen behandelen. SWOV zal deze gegevens alleen gebruiken voor het hierboven genoemde onderzoek. Voor zover de resultaten van het onderzoek bekend worden gemaakt, zal het op geen enkele wijze mogelijk zijn om na te gaan welke specifieke ongevallen bestudeerd zijn en welke mensen daarbij betrokken waren.

Vanzelfsprekend kunt u voor meer informatie tijdens kantooruren contact opnemen met het onderzoeksteam (070-3173393).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Medewerker SWOV Diepteonderzoek

--

SWOV-team voor diepteonderzoek

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Bezoekadres: Bezuidenhoutseweg 62

Postbus 93113
2509 AC Den Haag

T 070 317 33 93

E ongevallenonderzoek@swov.nl

I www.swov.nl

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: Vragen over speed-pedelegs
Datum: donderdag 12 september 2019 16:19:47

Beste 10.2.e ,

Leuk om te horen dat je het speed-pedelec dossier overgenomen hebt. Ik zie uit naar een kennismaking met jou!

Hieronder mijn reactie (in groen) op je vragen.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 11 september 2019 17:33

Aan: 10.2.e 10.2.e @swov.nl>

Onderwerp: Vragen over speed-pedelegs

Urgentie: Hoog

Beste 10.2.e ,

Ik ben naar jou doorwezen door 10.2.e m.b.t. de beantwoording van een aantal Kamervragen over de speed-pedelec. Ik ben sinds kort werkzaam bij IenW op het dossier fietsveiligheid en verkeerseducatie en heb het dossier speed-pedelec van 10.2.e overgenomen. Graag zou ik binnenkort een kennismakingsgesprek plannen maar vooruitlopend daarop zou ik graag jouw hulp vragen in de beantwoording van deze vragen. Ik moet e.e.a. aanstaande vrijdag gereed hebben en hoop dat je morgen in de gelegenheid bent om hier naar te kijken.

De vragen kun je hier vinden <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2019Z16152&did=2019D33494>

Ik denk dat met name dat je me kunt helpen met vraag 2 en 5 maar mocht je antwoord hebben de andere vragen hoor ik het ook graag. Het is voor mij een volledig nieuw terrein.

V.w.b. vraag 2: Hoeveel verkeersongelukken zijn er bekend met de speedpedelec in het verkeer afgelopen jaren (2017-2018)?

We weten niet hoeveel verkeersongevallen er in 2017-2018 met speed-pedelegs hebben plaatsgevonden. Ze zijn in het ongevallenbestand (BRON) namelijk niet betrouwbaar te onderscheiden van brom- of snorfietsen.

Er zijn mij geen cijfers bekend maar ik weet dat SWOV in 2017 gestart is met een dieptestudie naar ongevallen met speed-pedelegs. Zijn de resultaten bekend of worden die binnenkort bekend gemaakt?

De dieptestudie naar ongevallen met speed-pedelegs wordt pas in 2020 afgerond. Op basis van die studie kunnen geen landelijke aantallen ongevallen worden afgeleid. Die studie wordt namelijk in één regio uitgevoerd (Zuid-Holland boven Rotterdam).

v.w.b. vraag 5: Hoe beoordeelt u de veiligheid voor weggebruikers bij een ontstane snelheidsverschil tussen verschillende voertuigen op het fietspad en, daar waar dat aan de orde is, ook op de rijbaan?

Ik heb gezien dat er verschillende SWOV rapporten zijn: het rapport uit 2017 (<https://www.swov.nl/nieuws/rapport-speed-pedelec-op-de-rijbaan-verschenen>) en naar <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/fact/snelheid-wat-het-effect-van-snelheidsverschillen-op-de-rijbaan>

verkeersveiligheid en <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/snelheid-en-snelheidsmanagement> Heeft de minister hier haar reactie op gegeven? Voor zover ik weet heeft de minister niet expliciet gereageerd op ons rapport over de naturalistic riding studie met speed-pedelec.

Er wordt namelijk gevraagd naar haar oordeel. Zijn deze gegevens ook nog actueel of is SWOV bezig met een nieuwe onderzoek?

Er zijn wel meer speed-pedelecrijders dan in 2017. Het zou kunnen dat het verkeer al meer gewend is aan deze nieuwe groep verkeersdeelnemers. Maar daar hebben wij geen onderzoek naar gedaan en geen cijfers over. Het enige onderzoek dat wij op dit moment uitvoeren naar speed-pedelecs is de dieptestudie naar ongevallen met speed-pedelecrijders.

Zoals je ziet een hoop vragen van mijn kant waarbij ik jouw hulp goed zou kunnen gebruiken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Sr. Beleidsmedewerker
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling Verkeersveiligheid
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
Aanwezig: ma t/m vr (woensdag vrij)

M 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGMI
 Aan: 10.2.e DGMI
 Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGB
 Onderwerp: FW: Aanbieding SWOV-rapport R-2019-17
 Datum: donderdag 10 oktober 2019 19:46:49
 Bijlagen: R-2019-17_Embargo.pdf

Hoi 10.2.e ,

Zie bijgevoegd het rapport van het onderzoek van SWOV over '**Verkeersconflicten met speed-pedelects**'. Ik weet niet in hoeverre je al op de hoogte bent van dit onderzoek en de resultaten. Wij krijgen het als IenW 5 werkdagen voor verschijnen onder embargo opgestuurd, zodat we ons kunnen voorbereiden op eventuele pers aandacht met een redeneerlijn en/of QenAs. Mijn inschatting 11.1

Wat betreft de eerste onderzoeksvraag 'Welke omstandigheden verhogen de kans op een conflict?' is de conclusie "Gevonden is dat het illegaal rijden van speed-pedelecriders op het fietspad binnen de bebouwde kom de kans op een verkeersconflict vergroot, maar deze verhoging is niet statistisch significant. Anderzijds verlaagt het rijden van speed-pedelecriders op de rijbaan binnen de bebouwde kom de kans op een verkeersconflict, maar ook deze verlaging is niet statistisch significant."

Groet!
10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @swov.nl>
 Verzonden: donderdag 10 oktober 2019 14:20
 Aan: 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>
 CC: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DCO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e @swov.nl>; 10.2.e
 10.2.e @swov.nl>; 10.2.e 10.2.e @swov.nl>;
 10.2.e @swov.nl>; 10.2.e 10.2.e @swov.nl>; 10.2.e
 10.2.e @swov.nl>; 10.2.e 10.2.e @swov.nl>
 Onderwerp: Aanbieding SWOV-rapport R-2019-17

Geachte 10.2.e ,

In de bijlage vindt u een rapport dat SWOV onlangs heeft afgerond:

Het betreft het rapport **R-2019-17**:

Verkeersconflicten met speed-pedelects

Conform de subsidieregeling 2014 willen wij u bij dezen informeren over de resultaten van dit onderzoek.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

--
10.2.e

Wetenschappelijk eindredacteur

SWOV – Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

Postbus 93113
2509 AC Den Haag

Bezoekadres: Bezuidenhoutseweg 62
2594 AW Den Haag

T: **10.2.e**

I: www.swov.nl

KvK: 41151387

Van
Aan
Onde we p
Datum
Bijlagen

Dear Sir/Madam,

Please find a copy of the requested publication attached

And please note

Due to copyright restrictions this publication can be used for personal and/or educational purposes only

With kind regards,

10.2.e
TNO Research Information Support Department

From: 102 - DGB 102 [mailto:102@denw.rif](#)
Sent: Wednesday, February 2019 08:55
To: Dienst DenW.RIF [mailto:102@denw.rif](#)
Subject: Request regarding publication

Please send me the publication files belonging to the following repository publication:

Speed-pedelec helmet : Argumentation for the new helmet requirements of NTA 8776 as formulated in the NEN workgroup <http://www.nen.nl/directie-rijbewijs/2012/2012-01-15-nieuw-e-helmen-voor-snel-e-bike>

Identifier: 575601

838

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this email, for the manner in which you use it and/or damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.