

Input DLCE nota Roald voor werkbezoek ILT

**Punt 1 & 2: Toelichting visie en programma Afval en Circulaire Economie & ILT en het rijksbreed programma buiten reikwijdte**

- **buiten reikwijdte**

[Redacted text block containing multiple lines of text, mostly obscured by yellow bars]

buiten reikwijdte

**buiten reikwijdte**

[Redacted text block containing multiple lines of text, mostly obscured by yellow bars]

buiten reikwijdte	

buiten reikwijdte

#### Punt 4 Nederland afval importland

- Het LAP geeft voor heel veel afvalstoffen ook het beleid aan dat voor import gevolgd moet worden. Uiteraard binnen de kaders die de EVOA daarvoor biedt. Bij import willen we niet dat er afvalstoffen naar NL komen die vervolgens niet volgens onze minimumstandaarden zouden kunnen worden verwerkt. Dat is terug te vinden in het LAP en biedt het kader voor de ILT. Het is allemaal gebaseerd op voldoende hoogwaardige verwerking.
- Er wordt afval geïmporteerd voor verbranding in de Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties (AVI's). De AVI's worden niet geheel gevuld met Nederlands afval, de restcapaciteit mag gevuld worden met buitenlands afval. Om te voorkomen dat Nederlands afval verdrongen wordt uit de AVI's door buitenlands afval en dan gestort moet worden is in het LAP het flexibele importplafond opgenomen. Wanneer er te veel afval naar AVI's wordt geïmporteerd én er teveel brandbaar afval wordt gestort kan worden overgegaan om geen beschikkingen meer af te geven voor import naar AVI's.
- **buiten reikwijdte**
- **buiten reikwijdte**

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- | [redacted]

[redacted]

- | [redacted]

buiten reikwijdte

[Redacted content]



**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: QA's storten FD 1 sept  
**Datum:** dinsdag 4 september 2018 11:32:20  
**Bijlagen:** QA's storten FD 1 sept 10.2.e - 10.2.e.docx

---

Hi 10.2.e ,

Ik heb samen met 10.2.e nog 3 reacties in het document op jouw opmerkingen gegeven.

Hierbij ook kort samengevat, maar zie in het document de context

- buiten reikwijdte
  - buiten reikwijdte
  - **Langlopende contracten import afval buitenland:** Je kunt alleen het afgeven van nieuwe beschikkingen stoppen. Verdringing is op basis van de EVOA geen reden om de toestemming in te trekken. 11.1
- Kennisgevingen kunnen voor max 3 jaar gehonoreerd worden en kunnen dus niet tussentijds gestopt worden. De contracten zijn niet allemaal op hetzelfde moment gesloten dus als je stopt met het afgeven van nieuwe beschikkingen zal een deel van de import gelijk stoppen en een deel zal in een periode van uiterlijk 3 jaar stoppen.

11.1

Groeten,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** maandag 3 september 2018 21:01  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienm.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienm.nl>  
**Onderwerp:** QA's storten FD 1 sept

Ha 10.2.e ,  
buiten reikwijdte

Gr 10.2.e



Staatssecretaris

**Bestuurskern**Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Afval en Recycling**Contactpersoon****10.2.e**

Beleidsmedewerker

M +31 **10.2.e****10.2.e** l@minienm.nl

# nota ter informatie

Rapportage afvalverwerking in Nederland

**Datum**

12 december 2018

**Kenmerk**

IENW/BSK-2018/267482

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

buiten reikwijdte

- [redacted]
- [redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- 

- 

buiten reikwijdte

- 

- 

- 

- We kennen in Nederland een importplafond voor import naar AVI's. Als Nederlands afval aantoonbaar wordt verdrongen door buitenlands afval wordt het importplafond in werking gesteld. Nieuwe beschikkingen voor import van afval naar AVI's kunnen dan geweigerd worden. Tot nu toe hebben we geen concrete signalen dat Nederlands afval verdrongen wordt. Verder krijgen we signalen vanuit de Vereniging Afvalbedrijven dat de AVI's import beperken voor zover dat contractueel kan.

- buiten reikwijdte

10.2.e

Beleidsmedewerker

### **Extra toelichting**

Wanneer kan een Omgevingsdienst een ontheffing om te storten verlenen?

- Als twee AVI's aangeven dat zij om technische of economische redenen een afvalstroom niet kunnen verwerken kan er een ontheffing worden afgegeven door de betreffende Omgevingsdienst. Het is aan de Omgevingsdienst om hierop kritisch te zijn en te bepalen of de stroom inderdaad technisch of economisch niet brandbaar is.

Is er een verband tussen de toename in storten en het feit dat er minder Nederlands afval verbrand wordt en wel meer buitenlands afval om te verbranden ingevoerd wordt?

- We hebben geen onderbouwde indicatie dat de import van buitenlands afval Nederlands brandbaar afval verdringt, met als gevolg dat Nederlands brandbaar afval wordt gestort.
- Wel blijkt het in de praktijk lastig hard te maken dat een aanvraag voor een ontheffing om te storten, onterecht wordt aangevraagd en afgegeven.
- Naarmate AVI's stromen aangeboden krijgen die lucratief zijn om te verbranden zullen ze eerder andere stromen weigeren. In sommige gevallen is het denkbaar dat deze wel verbrand hadden kunnen worden. Om hier meer zicht op te krijgen wordt het eerdergenoemd onderzoek naar 'technisch en economisch niet brandbaar afval' uitgevoerd.

**10.2.e**  
Tel: + 10.2.e

**10.2.e**

Ha Roald, Esther,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: maandag 1 juli 2019 08:57

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e

10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Onderwerp: capaciteitsproblemen verbranden

Ha 10.2.e,

11.1

10.2.e

=0=0=0=0=-0=

#### Het probleem

- Na een gepland onderhoud ontstonden problemen met opstarten van 2 lijnen. In praktijk draait AEB nu op ongeveer 50% van de capaciteit wat betekent dat er dagelijks maar 2.000 ton wordt verwerkt in plaats van de gebruikelijke 4.000 ton. Dit gaat ten minste 2 weken duren, mogelijk langer.
- AEB heeft al langer problemen en heeft zowel dit jaar als vorig jaar al meerdere keren met ongeplande stops te maken gehad. Op dit moment zijn er 2 lijnen die ook problemen hebben maar die op dit moment nog wel draaien (omdat de bunkers overvol liggen). Ze worden extra goed in de gaten gehouden en het is niet zeker of ze veilig in bedrijf kunnen blijven. Indien het noodzakelijk is om deze ook uit te schakelen stijgt het probleem van niet beschikbare capaciteit tot ongeveer 2.700 ton per dag.
- AEB hoopt in de loop van deze week meer zekerheid te kunnen geven over de omvang van het probleem en de tijd die het gaat duren.

### Korte en lange termijn.

Er is met name gesproken over het probleem van de eerste 2 weken met de kanttekening dat het pas deze week duidelijk wordt hoe lang het probleem echt gaat duren en wat de omvang is. Daar wordt verder over gesproken zodra AEB meer duidelijkheid kan geven. 11.1

### De oplossingsrichtingen

#### 1) direct overhevelen

11.1 Alle installaties zitten echter overvol, evenals de bunkers. Ook diverse opslaglocaties zetten erg vol omdat er de laatste tijd vrij veel onderhoud is gepleegd (voorbeeld Omrin – REC recent in onderhoud geweest).

#### 2) opslag

- Zoals gezegd zitten veel opslagen vol.
- Ook ligt de ontwikkeling van opslagen soms stil door de stikstof-uitspraak van de RvS (voorbeeld Tilburg).
- Bij wel beschikbare opslagen (Zeeasterweg, Vlissingen, Twence, Sweco) is een probleem dat het gebaald moet worden. Voor 2.000 ton zijn al snel een stuk of 7 balenpersen nodig en een plek om deze te bedrijven.

11.1

#### 3) minder import

- Dit lijkt geen oplossing voor de heel korte termijn, maar is wel iets wat voor de lagere termijn nadrukkelijk in beeld is.
- De makkelijke inperkingen zijn al doorgevoerd. Nu zou het gaan om gevallen die echt geld gaan kosten 11.1. De verschillende partijen zullen op korte termijn aangeven waar ze mogelijk vermindering zien en wat dat gaat kosten. Dit geven ze door aan AEB die dan een optie kiest 11.1. Dit betekent tevens dat de routing van Nederlands afval ook zal moeten worden aangepast om het daar te krijgen waar door minder import ruimte ontstaat 11.1

#### 4) storten met ontheffing

- Partijen waren zich er heel goed van bewust dat dit echt het allerlaatste is wat moet gebeuren, zeker zolang weer nog importeren.
- 11.1
- Als het toch aan de orde komt worden twee opties in Flevoland genoemd, maar dat zou ieder maar gaan om 5.000 ton.

#### 5) herverdeling afval.



Omdat niet alle AVI's precies dat afval krijgen wat past bij hun installatie (afwijkende stookwaarde) is de capaciteit in tonnen overal niet optimaal. Voor AEB zou dit gaan om 70.000 ton per jaar. Door uitruil van afval tussen AVI's onderling zouden bestaande capaciteiten optimaler benut kunnen worden. Dit is echter hooguit een oplossing voor de echt lange termijn.

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Graag je aandacht: Verslag crisis AEB  
**Datum:** donderdag 4 juli 2019 14:38:27

---

Hoi 10.2.e,

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** donderdag 4 juli 2019 14:33  
**Aan:** 10.2.e (WVL)' < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e (WVL)  
 < 10.2.e @rws.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Verslag crisis AEB

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 juli 2019 13:57  
**Aan:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - DGMI  
 < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

< 10.2.e @minienw.nl >

Onderwerp: Verslag crisis AEB

Beste allen,

11.1, 10.1.c

#### *Verbranden van afval in 2 overgebleven lijnen*

AEB staat onder verscherpt toezicht van de omgevingsdienst. Alle beschikbare technische personeel voor revisie staat de komende maanden ingepland om de twee overgebleven lijnen aan de praat te houden. Er is geen inzicht gegeven in wat de oorzaak is van de langdurige uitval.

#### *Vermindering afval VK dat bij AEB onder contract is*

Er komt zolang het technisch mankement niet is verholpen, geen afval vanuit het VK naar AEB.

#### *Omleiding van brandbaar afval*

Twee AVI's kunnen ongeveer 60 kiloton afval verwerken, voornamelijk huishoudelijk afval. Er zijn nogal wat logistieke bewegingen nodig om voor AEB tot een optimale brandstofmix te komen, 11.1

#### *Tekort verbrandingscapaciteit*

Het totale verbrandingstekort bedraagt tot eind november ongeveer 127 kton, dus ongeveer 25 kton per maand. Andere partijen zijn aan het kijken of ze de aanvoer vanuit het buitenland kunnen verminderen. Vanuit de zaal werd al gezegd dat 125 kiloton mogelijk moet zijn, maar dat extra ruimte gewenst is, mocht bijvoorbeeld de optie van tijdelijke opslag (zie volgende alinea) geen optie zijn en nog enigszins te kunnen inspelen op andere calamiteiten. Alle berekeningen hierboven houden namelijk rekening met het feit dat er verder geen onverwachte storingen en/of calamiteiten optreden bij de andere AVI's.

#### *Buffering brandbaar afval*

In deze cijfers zit een buffercapaciteit van 15 kton op een stortplaats van Renewi, maar de overige 60 kton moet komen van een stortplaats van Attero waar geen opslagcapaciteit van brandbaar afval is vergund, maar wel stortcapaciteit. De twee stortvakken zijn aangelegd, dus er is fysiek ruimte. 10 kton van de 60 kton is wel beschikbaar voor opslag, maar de verwachting is dat deze ruimte halverwege volgende week is volgereden. De omgevingsdienst Drenthe wenst een normale procedure om de opslagcapaciteit te vergunnen. In het afgelopen halfjaar zijn er diverse branden geweest bij deze stortplaats, dus vanuit het oogpunt van de omgevingsdienst is het begrijpelijk dat men haar bedenkingen heeft bij de opslag van brandbaar afval. Gisteren heeft Attero met haar vergunningverlener gesproken, maar de desbetreffende persoon van Attero die er gisteren bij aanwezig was, was er vanochtend niet.

11.1

11.1

Een ander probleem is dat een andere bufferlocatie (Attero Montfort in Limburg) moeten worden leeggereden, omdat anders de 3-jaarstermijn van tijdelijk opslag wordt overschreden. Overschrijding hiervan betekent dat er wekelijks 1,5 à 2 kiloton vrijkomt om ander afval te verbranden. 11.1

11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

M 06 10.2.e  
10.2.e @rws.nl  
[www.afvalcirculair.nl](http://www.afvalcirculair.nl)

Van: 10.2.e - DGMI  
 Aan: 10.2.e - DGMI  
 Onderwerp: AEB-mail voor de lijn  
 Datum: vrijdag 5 juli 2019 12:06:33

---

Hoi 10.2.e,

## 11.1

Vanaf 26 juni jl. is lenW op de hoogte van de uitval van verbrandingscapaciteit bij AEB. Ondanks het feit dat de sector zelf al de nodige maatregelen neemt om de uitval op te vangen, is het niet voldoende. Er zal ingezet moeten worden op het uitbreiden van tijdelijke opslag van brandbaar materiaal of een ontheffing van het stortverbod met een terugnamegarantie door AEB.

Afgelopen donderdag is er overleg geweest in de sector onderling over de situatie bij AEB, in aanwezigheid van RWS als toehoorder/ expertrol.

Daar is aangegeven dat Attero contact heeft gehad met zijn vergunningverlener bij de betreffende OD. Wat er precies is gewisseld is onbekend. Attero zet in om de huidige opslagcapaciteit te verhogen. Een normale procedure om opslagcapaciteit te vergunnen duurt enkele maanden en die tijd is er niet bij deze calamiteit. Attero geeft aan de OD de aanvraag als een reguliere aanvraag zal behandelen.

## 11.1

In contacten met RWS, Attero en VA is duidelijk geworden dat de OD nog niet door iemand vanuit de sector op de hoogte is gesteld van de calamiteit. De sector dringt aan dat er vanuit lenW en/of RWS contact opgenomen wordt met de vergunningverlener om vooral de ernst te schetsen.

## 11.1

11.1

Hartelijke groet,

**10.2.e**

Tel: + **10.2.e**

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: capaciteitsproblemen verbranden  
**Datum:** vrijdag 5 juli 2019 12:42:11

---

Ha 10.2.e,

11.1

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 juli 2019 12:29

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: capaciteitsproblemen verbranden

11.1

Gr 10.2.e

Ha Roald, Esther,

11.1

### *Stand van zaken vandaag*

Ondanks het feit dat de sector zelf al de nodige maatregelen neemt om de uitval op te vangen, is dat niet voldoende. Er zal ingezet moeten worden op het uitbreiden van tijdelijke opslag van brandbaar materiaal of een ontheffing van het stortverbod met een terugnamegarantie door AEB.

Gisteren is er overleg geweest in de sector onderling over de situatie bij AEB, in aanwezigheid van RWS als toehoorder/ expert.

Daar is aangegeven dat Attero contact heeft gehad met zijn vergunningverlener bij de betreffende OD. Wat er precies is gewisseld is onbekend. Attero zet in om de huidige opslagcapaciteit te verhogen. Een normale procedure om opslagcapaciteit te vergunnen duurt enkele maanden en die tijd is er niet bij deze calamiteit. Attero geeft aan dat de OD de aanvraag

als een reguliere aanvraag zal behandelen.

11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - DGMI

**Verzonden:** woensdag 3 juli 2019 13:25

**Aan:** Lapperre, R.P. (Roald) - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>; Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK  
<**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

**Onderwerp:** FW: capaciteitsproblemen verbranden

Ha Roald, Esther,

11.1



11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: maandag 1 juli 2019 08:57

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Onderwerp: capaciteitsproblemen verbranden

Ha 10.2.e,

11.1

10.2.e

=0=0=0=0=-0=

### Het probleem

- Na een gepland onderhoud ontstonden problemen met opstarten van 2 lijnen. In praktijk draait AEB nu op ongeveer 50% van de capaciteit wat betekent dat er dagelijks maar 2.000 ton wordt verwerkt in plaats van de gebruikelijke 4.000 ton. Dit gaat ten minste 2 weken duren, mogelijk langer.
- AEB heeft al langer problemen en heeft zowel dit jaar als vorig jaar al meerdere keren met ongeplande stops te maken gehad. Op dit moment zijn er 2 lijnen die ook problemen hebben maar die op dit moment nog wel draaien (omdat de bunkers overvol liggen). Ze worden extra goed in de gaten gehouden en het is niet zeker of ze veilig in bedrijf kunnen blijven. Indien het noodzakelijk is om deze ook uit te schakelen stijgt het probleem van niet beschikbare capaciteit tot ongeveer 2.700 ton per dag.
- AEB hoopt in de loop van deze week meer zekerheid te kunnen geven over de omvang van het probleem en de tijd die het gaat duren.

### Korte en lange termijn.

Er is met name gesproken over het probleem van de eerste 2 weken met de kanttekening dat het pas deze week duidelijk wordt hoe lang het probleem echt gaat duren en wat de omvang is. Daar wordt verder over gesproken zodra AEB meer duidelijkheid kan geven. Voor de korte termijn (2 weken) moet in ieder geval een oplossing worden gezocht voor ongeveer 28.000 ton.

## De oplossingsrichtingen

### 1) direct overhevelen

11.1 Alle installaties zitten echter overvol, evenals de bunkers. Ook diverse opslaglocaties zetten erg vol omdat er de laatste tijd vrij veel onderhoud is gepleegd (voorbeeld Omrin – REC recent in onderhoud geweest).

### 2) opslag

- Zoals gezegd zitten veel opslagen vol.
- Ook ligt de ontwikkeling van opslagen soms stil door de stikstof-uitspraak van de RvS (voorbeeld Tilburg).
- Bij wel beschikbare opslagen (Zeeasterweg, Vlissingen, Twence, Sweco) is een probleem dat het gebaald moet worden. Voor 2.000 ton zijn al snel een stuk of 7 balenpersen nodig en een plek om deze te bedienen.

11.1

### 3) minder import

- Dit lijkt geen oplossing voor de heel korte termijn, maar is wel iets wat voor de lagere termijn nadrukkelijk in beeld is.
- De makkelijke inperkingen zijn al doorgevoerd. Nu zou het gaan om gevallen die echt geld gaan kosten 11.1 De verschillende partijen zullen op korte termijn aangeven waar ze mogelijk vermindering zien en wat dat gaat kosten. Dit geven ze door aan AEB die dan een optie kiest 11.1. Dit betekent tevens dat de routing van Nederlands afval ook zal moeten worden aangepast om het daar te krijgen waar door minder import ruimte ontstaat 11.1.

### 4) storten met ontheffing

- Partijen waren zich er heel goed van bewust dat dit echt het allerlaatste is wat moet gebeuren, zeker zolang weer nog importeren.
- 11.1
- Als het toch aan de orde komt worden twee opties in Flevoland genoemd, maar dat zou ieder maar gaan om 5.000 ton.

### 5) herverdeling afval

Omdat niet alle AVI's precies dat afval krijgen wat past bij hun installatie (afwijkende stookwaarde) is de capaciteit in tonnen overal niet optimaal. Voor AEB zou dit gaan om 70.000 ton per jaar. Door uitruil van afval tussen AVI's onderling zouden bestaande capaciteiten optimaler benut kunnen worden. Dit is echter hooguit een oplossing voor de echt lange termijn.

**Van:** [postbus dgmi](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; [postbus dgmi](#)  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: capaciteitsproblemen verbranden  
**Datum:** vrijdag 5 juli 2019 16:02:43

---

10.2.e,

buiten reikwijdte, 11.1.

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 juli 2019 14:59  
**Aan:** postbus dgmi <postbusdgmi@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: capaciteitsproblemen verbranden

buiten reikwijdte;

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** postbus dgmi <[postbusdgmi@minienw.nl](#)>  
**Verzonden:** vrijdag 5 juli 2019 14:59  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: capaciteitsproblemen verbranden

11.1

Met vriendelijke groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 juli 2019 14:57  
**Aan:** postbus dgmi <[postbusdgmi@minienw.nl](#)>  
**Onderwerp:** RE: capaciteitsproblemen verbranden

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** postbus dgmi <[postbusdgmi@minienw.nl](#)>  
**Verzonden:** vrijdag 5 juli 2019 14:55  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** postbus dgmi <[postbusdgmi@minienw.nl](#)>

Onderwerp: RE: capaciteitsproblemen verbranden

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 14:53

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: capaciteitsproblemen verbranden

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 13:00

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: capaciteitsproblemen verbranden

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 12:57

Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DBO  
<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: capaciteitsproblemen verbranden

Ha 10.2.e,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

Van: 10.2.e - DGMI

Verzonden: vrijdag 5 juli 2019 12:46

Aan: Lapperre, R.P. (Roald) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK  
<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: capaciteitsproblemen verbranden

Ha Roald, Esther,

11.1

### ***Stand van zaken vandaag***

Ondanks het feit dat de sector zelf al de nodige maatregelen neemt om de uitval op te vangen, is dat niet voldoende. Er zal ingezet moeten worden op het uitbreiden van tijdelijke opslag van brandbaar materiaal of een ontheffing van het stortverbod met een terugnamegarantie door AEB.

Gisteren is er overleg geweest in de sector onderling over de situatie bij AEB, in aanwezigheid van RWS als toehoorder/ expert.

Daar is aangegeven dat Attero contact heeft gehad met zijn vergunningverlener bij de betreffende OD. Wat er precies is gewisseld is onbekend. Attero zet in om de huidige opslagcapaciteit te verhogen. Een normale procedure om opslagcapaciteit te vergunnen duurt enkele maanden en die tijd is er niet bij deze calamiteit. Attero geeft aan dat de OD de aanvraag als een reguliere aanvraag zal behandelen.

11.1

11.1

Graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** woensdag 3 juli 2019 13:25

**Aan:** Lapperre, R.P. (Roald) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: capaciteitsproblemen verbranden

Ha Roald, Esther,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 1 juli 2019 08:57

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e

10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Onderwerp:** capaciteitsproblemen verbranden

Ha 10.2.e,

11.1

11.1

10.2.e

=0=0=0=0=-0=

### Het probleem

- Na een gepland onderhoud ontstonden problemen met opstarten van 2 lijnen. In praktijk draait AEB nu op ongeveer 50% van de capaciteit wat betekent dat er dagelijks maar 2.000 ton wordt verwerkt in plaats van de gebruikelijke 4.000 ton. Dit gaat ten minste 2 weken duren, mogelijk langer.
- AEB heeft al langer problemen en heeft zowel dit jaar als vorig jaar al meerdere keren met ongeplande stops te maken gehad. Op dit moment zijn er 2 lijnen die ook problemen hebben maar die op dit moment nog wel draaien (omdat de bunkers overvol liggen). Ze worden extra goed in de gaten gehouden en het is niet zeker of ze veilig in bedrijf kunnen blijven. Indien het noodzakelijk is om deze ook uit te schakelen stijgt het probleem van niet beschikbare capaciteit tot ongeveer 2.700 ton per dag.
- AEB hoopt in de loop van deze week meer zekerheid te kunnen geven over de omvang van het probleem en de tijd die het gaat duren.

### Korte en lange termijn.

Er is met name gesproken over het probleem van de eerste 2 weken met de kanttekening dat het pas deze week duidelijk wordt hoe lang het probleem echt gaat duren en wat de omvang is. Daar wordt verder over gesproken zodra AEB meer duidelijkheid kan geven. Voor de korte termijn (2 weken) moet in ieder geval een oplossing worden gezocht voor ongeveer 28.000 ton.

### De oplossingsrichtingen

#### 1) direct overhevelen

11.1

Alle installaties zitten echter overvol, evenals de bunkers. Ook diverse opslaglocaties zitten erg vol omdat er de laatste tijd vrij veel onderhoud is gepleegd (voorbeeld Omrin – REC recent in onderhoud geweest).

#### 2) opslag

- Zoals gezegd zitten veel opslagen vol.
- Ook ligt de ontwikkeling van opslagen soms stil door de stikstof-uitspraak van de RvS (voorbeeld Tilburg).
- Bij wel beschikbare opslagen (Zeeasterweg, Vlissingen, Twence, Sweco) is een probleem dat het gebaaid moet worden. Voor 2.000 ton zijn al snel een stuk of 7 balenpersen nodig en een plek om deze te bedrijven.

11.1



### 3) minder import

- Dit lijkt geen oplossing voor de heel korte termijn, maar is wel iets wat voor de lagere termijn nadrukkelijk in beeld is.
- De makkelijke inperkingen zijn al doorgevoerd. Nu zou het gaan om gevallen die echt geld gaan kosten 11.1. De verschillende partijen zullen op korte termijn aangeven waar ze mogelijk vermindering zien en wat dat gaat kosten. Dit geven ze door aan AEB die dan een optie kiest 11.1. Dit betekent tevens dat de routing van Nederlands afval ook zal moeten worden aangepast om het daar te krijgen waar door minder import ruimte ontstaat 11.1.

### 4) storten met ontheffing

- Partijen waren zich er heel goed van bewust dat dit echt het allerlaatste is wat moet gebeuren, zeker zolang weer nog importeren.
- 11.1
- Als het toch aan de orde komt worden twee opties in Flevoland genoemd, maar dat zou ieder maar gaan om 5.000 ton.

### 5) herverdeling afval.

Omdat niet alle AVI's precies dat afval krijgen wat past bij hun installatie (afwijkende stookwaarde) is de capaciteit in tonnen overal niet optimaal. Voor AEB zou dit gaan om 70.000 ton per jaar. Door uitruil van afval tussen AVI's onderling zouden bestaande capaciteiten optimaler benut kunnen worden. Dit is echter hooguit een oplossing voor de echt lange termijn.



**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: ontheffing 60 kton  
**Datum:** woensdag 10 juli 2019 15:51:55

---

Beste allemaal,

10.1.c

[Redacted text block]

10.1.c

[Redacted text block]

Met vriendelijke groet,

10.2.e


---



10.2.e

Marketing Manager

Laan van Malkenschoten 40 • 7333 NP APELDOORN • Postbus 4114 • 6080 AC HAELEN  
 T: +31 10.2.e • M: + 10.2.e • E: 10.2.e @attero.nl • [www.attero.nl](http://www.attero.nl)

 Think before you print [Disclaimer](#)

Volg ons:



Meld je aan voor onze nieuwsbrief:




---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** woensdag 10 juli 2019 15:36

**Onderwerp:** ontheffing 60 kton

Heren,

10.1.c

[Redacted text block]

### 10.1.c

Bij de gedoogstrategie hanteert de provincie de volgende uitgangspunten:

- handhaven moet, tenzij er sprake is van bijzondere omstandigheden. Gedogen dient zoveel mogelijk beperkt te blijven in omvang en tijd;
- gedogen gebeurt expliciet en na een zorgvuldige en kenbare belangenafweging;
- bij gedogen vindt actief toezicht plaats, gericht op de vraag of het gedogen nog actueel is en de vergunninghouder de opgelegde beperkingen en voorschriften naleeft.

Deze uitgangspunten gelden ook voor alle wetten.

Volgens jurisprudentie van de bestuursrechter en het landelijk gedoogbeleid kan gedogen alleen gerechtvaardigd zijn in uitzonderlijke omstandigheden. Uitzonderlijke omstandigheden zijn:

- overmacht situaties: indien een rechtvaardigingsgrond voor de overtreding bestond, is volgens artikel 5:5 Awb handhaving niet toegestaan. Er is dan een wettelijke plicht tot gedogen;
- gevallen waarin het achterliggende belang overduidelijk beter is gediend met gedogen;
- gevallen waarin het opleggen van een last onevenredig is in verhouding tot de belangen die met handhaving gediend zijn.

Er kunnen zich ook overgangssituaties voordoen, zoals concreet zicht op legalisatie, bedrijfsverplaatsingen en/of beëindiging van een activiteit en experimenten. Hier is ook een sprake van:

Groet

10.2.e

### 10.2.e

*senior projectleider vergunningen*



10.2.e

10.2.e

10.2.e

# nota ter informatie

## Inleiding

De grootste Afvalverbrandingsinstallatie van Nederland – AEB in Amsterdam – is deels stilgelegd, hierover willen we u verder informeren.

## Kernpunten

AEB is een zelfstandig bedrijf waarvan de gemeente alle aandelen heeft.

Het eerste signaal over het probleem bij AEB ontving DLCE op 26 juni jl. van RWS. Eerder werd aangegeven dat er 2 lijnen zijn uitgevallen. Op 4 juli jl. is de laatste stand van zaken gedeeld door AEB, er blijken 4 van de 6 lijnen stil te liggen. 2 lijnen liggen er naar verwachting uit tot eind december 2019; de andere 2 lijnen hopen ze weer eind november 2019 aan het werk te hebben.

Uit de media blijkt dat de installaties moeten worden gemoderniseerd om de veiligheid van werknemers te waarborgen. Eerder zette de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied AEB al onder verscherpt toezicht nadat er een aantal keer brand was geweest. Met het stilleggen van deze 4 lijnen ontstaat er een tekort van verbrandingscapaciteit en daarmee een ophoping van brandbaar afval.

Een eerder voorgestelde oplossing van de sector was om op de korte termijn een deel van het afval tijdelijk op te slaan bij stortplaats Wijster (van Attero). Deze stortplaats heeft geen vergunning voor tijdelijke opslag, maar wel voor storten, het duurt te lang om deze vergunning te wijzigen. Het idee bij de sector was om het afval dan te storten met een terugname garantie en ondertussen de vergunning aanvraag voor tijdelijke opslag starten. De provincie Drenthe is bevoegd gezag wat betreft het verlenen van ontheffingen om te storten. 11.1

11.1

Verschillende media melden op 11 juli jl. dat de gemeenteraad Amsterdam besloten heeft tientallen miljoenen euro's te reserveren om te voorkomen dat AEB moet sluiten. Ook wordt er gemeld dat de gemeente de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied verzoekt te inventariseren wat nodig is om de acuutste problemen op te lossen. Daarnaast werkt de gemeente aan plannen voor de langere termijn, waarbij met alle scenario's rekening wordt gehouden

11.1

11.1

*Blik vooruit; importplafond*

- Op het moment dat deze ontheffingen worden afgegeven, zal er verdringing van Nederlands brandbaar afval naar de stort door buitenlands brandbaar afval plaatsvinden. Conform het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) zal op dit moment het importplafond in werking moeten treden.
- Het importplafond zorgt er voor dat nieuw af te geven import beschikkingen niet verleend worden. Het importplafond heeft geen invloed op al afgegeven beschikkingen en de import van afval op basis daarvan.

• 11.1

## Toelichting

## Situatie AEB

- De storing bij AEB betreft een calamiteit: onverwacht werkt een deel van de verbrandingsinstallatie niet meer. Inschatting is dat 4 van de 6 lijnen eind november 2019 weer werken en dat de andere 2 lijnen tot eind december 2019 uitgeschakeld zijn.
- AEB staat onder verscherpt toezicht van de omgevingsdienst. Al het beschikbare technische personeel voor revisie staat de komende maanden ingepland om de twee overgebleven lijnen werkzaam te houden. Er is geen inzicht gegeven in de oorzaak.
- 11.1 [REDACTED]
  - 1 [REDACTED]
  - 2 [REDACTED]
  - 3 [REDACTED]
  - 4 [REDACTED]
  - 5 [REDACTED]
  - 6 [REDACTED]
- Meer dan de helft van het brandbaar afval dat AEB normaal verbrand kan nu niet worden verwerkt, in de hele keten leidt dit tot stagnatie.

Import brandbaar afval

- Nederland importeert veel afval, daarom zitten momenteel de afvalverbrandingsinstallaties vol.
- De import van brandbaar afval moeten worden teruggebracht zodat er ruimte komt in de Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties voor het afval van AEB, dat uiteindelijk verbrand moet worden.
- Dit is geen oplossing voor de hele korte termijn **11.1** **11.1** maar is een onmisbare schakel in de oplossing op de middellange en lange termijn.
- De sector heeft al aangegeven mogelijkheden te zien om de import te verminderen.
- **11.1**

## Functioneren van tijdelijke opslag in de praktijk

- Het tijdelijk opslagsysteem is bedacht om voor situaties zoals bij AEB een tijdelijke oplossing te bieden.
- De praktijk wijst nu uit dat het systeem niet goed werkt omdat bij een echte calamiteit tijdelijke opslaglocaties soms vol liggen en verder het persen tot balen een probleem lijkt te zijn.
- 11.1
- De sector is zich er ook bewust van dat de voorgestelde oplossing eenmalig is. De sector heeft al verzocht dat de VA hierin het voortouw moet nemen.
- Het systeem van tijdelijke opslag en het functioneren daarvan zal samen met de VA bekeken worden.

#### Kader

- Als uitgangspunt mag brandbaar afval niet worden gestort. Dit is geregeld via de minimumstandaard in het LAP en het stortverbod.
- In Nederland is meer dan voldoende verbrandingscapaciteit voor Nederlands afval.
- Onze installaties draaien voor een aanzienlijk deel op buitenlands afval. In principe worden daarom voor brandbaar afval geen ontheffingen verleend. Het is immers niet wenselijk om Nederlands afval te storten wanneer tegelijk een kwart van de capaciteit wordt gebruikt voor buitenlands afval.
- In het geval er geen capaciteit is door onverwacht uitvallen van installaties dient er bekeken te worden of een andere afvalverbrandingsinstallatie het afval kan overnemen. Er moeten minimaal 2 verklaringen van afvalverbrandingsinstallaties zijn om een eventuele ontheffing om te storten af te geven. 11.1
- Het is echter wenselijk, zo vindt de sector ook, dat er voordat er ontheffingen om te storten worden afgegeven conform het LAP eerst gekeken wordt of tijdelijke opslag mogelijk is. Dit is echter geen eis volgens de regeling ontheffing stortverboden maar vloeit voort uit het LAP.

**10.2.e - DGMI**

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Verzonden:** woensdag 10 juli 2019 15:53  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: ontheffing 60 kton

buiten reikwijdte

**Van:** 10.2.e [mailto:10.2.e@attero.nl]  
**Verzonden:** woensdag 10 juli 2019 15:52  
**Aan:** 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ,  
 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** FW: ontheffing 60 kton


Beste allemaal,

10.1.c

Met vriendelijke groet,  
10.2.e



10.2.e  
 Marketing Manager  
 Laan van Malkenschoten 40 • 7333 NP APELDOORN • Postbus 4114 • 6080 AC HAELEN  
 T: +31 10.2.e • M: +10.2.e • E: 10.2.e@attero.nl • www.attero.nl

 Think before you print [Disclaimer](#)

Volg ons:



Meld je aan voor onze nieuwsbrief:



**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** woensdag 10 juli 2019 15:36  
**Onderwerp:** ontheffing 60 kton

Heren,

## 10.1.c

Bij de gedoogstrategie hanteert de provincie de volgende uitgangspunten:

- handhaven moet, tenzij er sprake is van bijzondere omstandigheden. Gedogen dient zoveel mogelijk beperkt te blijven in omvang en tijd;
- gedogen gebeurt expliciet en na een zorgvuldige en kenbare belangenafweging;
- bij gedogen vindt actief toezicht plaats, gericht op de vraag of het gedogen nog actueel is en de vergunninghouder de opgelegde beperkingen en voorschriften naleeft.

Deze uitgangspunten gelden ook voor alle wetten.

Volgens jurisprudentie van de bestuursrechter en het landelijk gedoogbeleid kan gedogen alleen gerechtvaardigd zijn in uitzonderlijke omstandigheden. Uitzonderlijke omstandigheden zijn:

- overmacht situaties: indien een rechtvaardigingsgrond voor de overtreding bestond, is volgens artikel 5:5 Awb handhaving niet toegestaan. Er is dan een wettelijke plicht tot gedogen;
- gevallen waarin het achterliggende belang overduidelijk beter is gediend met gedogen;
- gevallen waarin het opleggen van een last onevenredig is in verhouding tot de belangen die met handhaving gediend zijn.

Er kunnen zich ook overgangssituaties voordoen, zoals concreet zicht op legalisatie, bedrijfsverplaatsingen en/of beëindiging van een activiteit en experimenten. Hier is ook een sprake van:

Groet

10.2.e

## 10.2.e

*senior projectleider vergunningen*





10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

# nota ter informatie

## Inleiding

Er is een tweetal aantal urgente kwesties in de afvalsector wat betreft de verwerkingscapaciteit en potentieel te storten stromen afval. Deze brengen wij graag onder uw aandacht. Het betreft de situatie bij afvalverbrander AEB en Waternet in Amsterdam. **buiten reikwijdte**

### Kwestie 1: AEB

De grootste Afvalverbrandingsinstallatie van Nederland – AEB in Amsterdam – is deels stilgelegd. **buiten reikwijdte**

**buiten reikwijdte** Het stilliggen van AEB heeft mogelijk tot gevolg dat Nederlands brandbaar afval gestort moet worden. In deze nota wordt u geïnformeerd over de gevolgen daarvan.

**buiten reikwijdte**

### Kwestie 2: **buiten reikwijdte**

**buiten reikwijdte**

## Kernpunten

### Ad. Kwestie 1: AEB

AEB is een zelfstandig bedrijf waarvan de gemeente Amsterdam alle aandelen heeft.

Het eerste signaal over het probleem bij AEB ontving DLCE op 26 juni jl. van RWS. Eerder werd aangegeven dat er 2 lijnen zijn uitgevallen. Op 4 juli jl. is de laatste stand van zaken gedeeld door AEB, er blijken 4 van de 6 lijnen stil te liggen. 2 lijnen liggen er naar verwachting uit tot eind december 2019; de andere 2 lijnen hopen ze weer eind november 2019 aan het werk te hebben.

Uit de media blijkt dat de installaties moeten worden gemoderniseerd om de veiligheid van werknemers te waarborgen. Eerder zette de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied AEB al onder verscherpt toezicht nadat er een aantal keer brand was geweest. Met het stilleggen van deze 4 lijnen ontstaat een tekort van verbrandingscapaciteit en daarmee ophoping van brandbaar afval.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Er bestaat een mogelijkheid dat er een ontheffing wordt aangevraagd voor het storten van brandbaar afval dat nu niet door AEB verbrand kan worden. Omdat

er op dit moment nog steeds sprake is van import van brandbaar afval (dat is niet van de ene dag op de andere dag tot nul te reduceren) zal - op het moment dat deze ontheffingen daadwerkelijk worden gebruikt, er verdringing van Nederlands brandbaar afval naar de stort door buitenlands brandbaar afval plaatsvinden. Conform het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) zal op dit moment het importplafond in werking kunnen treden. Het importplafond houdt in dat nieuw af te geven import beschikkingen niet verleend worden. Het importplafond heeft geen invloed op al afgegeven beschikkingen en de import van afval op basis daarvan.

11.1

11.1

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Reikwijdte	2017	2018	2019
buiten reikwijdte	100%	100%	100%
in reikwijdte	100%	100%	100%
in reikwijdte	100%	100%	100%

### 10.2.e

Beleidsmedewerker

$AEB$ 

- De storing bij AEB betreft een calamiteit: onverwacht werkt een deel van de verbrandingsinstallatie niet meer. Inschatting is dat 4 van de 6 lijnen eind november 2019 weer werken en dat de andere 2 lijnen tot eind december 2019 uitgeschakeld zijn.
- AEB staat onder verscherpt toezicht van de omgevingsdienst. Al het beschikbare technische personeel voor revisie staat de komende maanden ingepland om de twee overgebleven lijnen werkzaam te houden. Er is geen inzicht gegeven in de oorzaak.

- Import brandbaar afval

- ## Functioneren van tijdelijke opslag in de praktijk

- bijlage 3 documenten bij Wob besluit importplafond pag. 42

#### Kader

- Als uitgangspunt mag brandbaar afval niet worden gestort. Dit is geregeld via de minimumstandaard in het LAP en het stortverbod.
- In Nederland is meer dan voldoende verbrandingscapaciteit voor Nederlands afval.
- Onze installaties draaien voor een aanzienlijk deel op buitenlands afval. In principe worden daarom voor brandbaar afval geen ontheffingen verleend. Het is immers niet wenselijk om Nederlands afval te storten wanneer tegelijk een kwart van de capaciteit wordt gebruikt voor buitenlands afval.
- In het geval er geen capaciteit is door onverwacht uitvallen van installaties dient er bekeken te worden of een andere afvalverbrandingsinstallatie het afval kan overnemen. Er moeten minimaal 2 verklaringen van afvalverbrandingsinstallaties zijn om een eventuele ontheffing om te storten af te geven. 11.1
- Het is echter wenselijk, zo vindt de sector ook, dat er voordat er ontheffingen om te storten worden afgegeven conform het LAP eerst gekeken wordt of tijdelijke opslag mogelijk is. Dit is echter geen eis volgens de regeling ontheffing stortverboden maar vloeit voort uit het LAP.

Van: 10.2.e -ILT  
 Aan: 10.2.e -ILT  
 Onderwerp: FW: gedeeltelijke sluiting AEB Amsterdam  
 Datum: vrijdag 12 juli 2019 12:06:56

---

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Inspecteur/Medewerker Toezicht

.....  
**Afval Havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 M 10.2.e  
 E 10.2.e @ilent.nl

---

Van: 10.2.e -ILT  
 Verzonden: vrijdag 12 juli 2019 11:01  
 Aan: 10.2.e -ILT  
 CC: 10.2.e -ILT  
 Onderwerp: RE: gedeeltelijke sluiting AEB Amsterdam

Hoi 10.2.e,

11.1

Gr.  
 10.2.e

---

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>  
 Verzonden: vrijdag 12 juli 2019 10:51  
 Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>  
 Onderwerp: RE: gedeeltelijke sluiting AEB Amsterdam

10.2.e,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Inspecteur/Medewerker Toezicht

.....  
**Afval Havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**



**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e  
E 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 12 juli 2019 10:24

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: RE: gedeeltelijke sluiting AEB Amsterdam

Hoi 10.2.e,

11.1

Gr.

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 12 juli 2019 10:22

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: gedeeltelijke sluiting AEB Amsterdam

Collega's,

11.1

Het Parool 11-07-19

**Zijn er nog meer tegenvallers?**

Het kabinet kwam onlangs nog met een belasting op het verbranden van buitenlands afval. Bij AEB komt een kwart van het afval uit het buitenland. Dat speelt ook een rol bij het stilleggen van de centrale: omdat AEB langlopende contracten is aangegaan over Brits afval, dreigt het een schadevergoeding te moeten betalen nu dit niet kan worden verbrand.

**Hoe nu verder?**

De gemeente houdt alle mogelijkheden open, zelfs het stopzetten van de hele afvalverwerking en het sluiten van delen van de centrales. De gemeenteraad boog zich toch al over de toekomst van AEB. Na 2022 lopen veel contracten af en de gemeente speelt hardop met de gedachte van alternatieven voor AEB. Ook wil Amsterdam minder afval verbranden omdat dat duurzamer is. Aan de andere kant: de warmte voor tienduizenden Amsterdamse woningen wordt tot 2030 'onmisbaar' genoemd.

NRC 11-07-19

Ook is het AEB, een zelfstandig bedrijf waarvan de gemeente Amsterdam 100 procent aandeelhouder is, langlopende contracten aangegaan met afvalbedrijf Renewi voor de verbranding van afval uit het Verenigd Koninkrijk. Doordat meer dan de helft van de ovens zijn stilgezet kan het bedrijf nu niet aan die contracten voldoen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Inspecteur/Medewerker Toezicht

**Afval Havens/Milieu**

**Duurzaamheid en Opsporing**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10.2.e  
E 10.2.e @ilent.nl

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK;  
10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** FW: Geheim overleg gemeente op straat: AEB mogelijk failliet - AT5  
**Datum:** donderdag 18 juli 2019 13:40:42

---

11.1

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

<https://www.at5.nl/artikelen/195446/geheim-overleg-gemeente-op-sstraat-aeb-mogelijk-failliet>

Verstuurd vanaf mijn iPad

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** handeingsperspectief - importplafond  
**Datum:** donderdag 18 juli 2019 14:17:21

---

Uitgangspunt van het Nederlandse beleid is dat import van brandbaar afval niet bezwaarlijk is zolang er voldoende capaciteit is en het verbranden van Nederlands afval niet in het geding is. Op het moment dat er substantieel brandbaar afval wordt geïmporteerd en er tevens Nederlands brandbaar afval wordt gestort is sprake van een ongewenste situatie – we spreken dan van verdringing van Nederlands afval uit de AVI door import. Volgens het LAP kan dan het importplafond in werking treden. 11.1

Relevant is wel dat vergunningen voor import in het algemeen voor een periode van 3 jaar worden afgegeven en dat het instellen van het importplafond niets verandert aan de geldigheid van nog lopende vergunningen. Het instellen van een importplafond werkt dus met enige vertraging door in de feitelijke import, afhankelijk van hoe snel de diverse nog geldende vergunningen aflopen.

11.1

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** FW: AEB Amsterdam  
**Datum:** donderdag 18 juli 2019 16:13:06  
**Bijlagen:** buiten reikwijdte

## 11.1

**Van:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Datum:** donderdag 18 jul. 2019 4:03 PM  
**Aan:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: AEB Amsterdam

Hoi 10.2.e,  
11.1

Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:49  
**Aan:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: AEB Amsterdam

## 11.1

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:10

**Aan:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** FW: AEB Amsterdam

Hoi 10.2.e,  
11.1

Groet, 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT [mailto: 10.2.e @ilent.nl]  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 13:51  
**Aan:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** FW: AEB Amsterdam

Hoi 10.2.e,

11.1

Groet 10.2.e.

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 juli 2019 09:17  
**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: AEB Amsterdam

Hi 10.2.e,

11.1

Hoop dat je hier iets aan hebt!

Hgr,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** maandag 8 juli 2019 12:37  
**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: AEB Amsterdam

Hoi 10.2.e,

11.1

Alvast bedankt,  
Groet 10.2.e.

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Verzonden:** maandag 8 juli 2019 10:27

**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**CC:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** AEB Amsterdam

Beste 10.2.e,

Afgelopen vrijdag verscheen er op AT5 een artikel over het afval Energie Bedrijf in Amsterdam.

11.1

Enkele citaten uit dit stuk:

- Slechts twee van de zes verbrandingslijnen blijven draaien;
- Want ook de hoogrendementscentrale, waar het afval wordt omgezet in elektriciteit, wordt stilgelegd;
- Bedrijfsafval wordt door andere afvalbedrijven opgevangen.

Voor het volledige artikel zie:

<https://www.at5.nl/artikelen/195293/afval-energie-bedrijf-aeb-legt-afvalverbranding-grotendeels-stil>

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Inspecteur/Medewerker Toezicht

.....  
**Afval Havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e  
**E** 10.2.e @ilent.nl

## Bijlagen

## Totale benutte verbrandingscapaciteit in NL in 2018 (bron RWS)

Provincie	Installatie	Hoeveelheid verbrand afval (kton)
		<b>2018</b>
Groningen	EEW Energy From Waste Delfzijl BV	382
Friesland	REC Harlingen	217
Drenthe	Attero Noord BV GAVI Wijster	649
Overijssel	Twence Afval en energie	608
Gelderland	ARN B.V.	233
	AVR Afvalverwerking BV	386
Noord-Holland	HVCafvalcentrale locatie Alkmaar	642
	<b>Afval Energie Bedrijf</b>	<b>1.487</b>
Zuid-Holland	AVR Afvalverwerking Rijnmond	1.287
	AVR Chemie DTO	
	AVR Afvalverwerking Rotterdam	
	HVCafvalcentrale locatie Dordrecht	280
	ZAVIN CV	11
Noord-Brabant	AEC Moerdijk (Afval Energie Centrale Moerdijk)	887
	SUEZ ReEnergy	366
<b>Totaal</b>		<b>7.434</b>

## Verbrand buitenlands afval per provincie/bedrijf op basis van cijfers 2018 (bron RWS)

Provincie	Installatie	Hoeveelheid verbrand afval uit buitenland(kton)
		<b>2018</b>
Groningen	EEW Energy From Waste Delfzijl BV	196
Friesland	REC Harlingen	0
Drenthe	Attero Noord BV GAVI Wijster	240
Overijssel	Twence Afval en energie	234
Gelderland	ARN B.V.	57
	AVR Afvalverwerking BV	20
Noord-Holland	HVCafvalcentrale locatie Alkmaar	48
	Afval Energie Bedrijf	336
Zuid-Holland	AVR Afvalverwerking Rijnmond	328
	AVR Chemie DTO	
	AVR Afvalverwerking Rotterdam	
	HVCafvalcentrale locatie Dordrecht	12
	ZAVIN CV	0
Noord-Brabant	AEC Moerdijk (Afval Energie Centrale Moerdijk)	274
	SUEZ ReEnergy	0
<b>Totaal</b>		<b>1.745</b>



Van: 10.2.e (WVL)  
 Aan: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;  
 10.2.e - DGMI  
 Onderwerp: Nog wat zaken rond AEB  
 Datum: vrijdag 19 juli 2019 09:53:57  
 Bijlagen: [image003.png](#)

---

Ha allen,

11.1

(...)

Voor de volledigheid te teksten uit LAP3 (beleidskader):

#### Hoofdstuk B.12

Stortplaatsen zijn een maatschappelijk onmisbare voorziening waarvan het voortbestaan moet zijn gewaarborgd. Het Rijk heeft een bijzondere verantwoordelijkheid als het gaat om instandhouding van bestaande, noodzakelijke capaciteit voor storten. Indien de stortfunctie in Nederland niet zeker gesteld kan worden treft de overheid maatregelen om de situatie te herstellen. Zie voor een meer uitgebreide beschrijving van de bijzondere verantwoordelijkheid paragrafen A.4.4.3 en B.15.5.

#### Hoofdstuk A.4.4.3

Bij het streven naar een circulaire economie hoort dat storten tot een minimum moet worden beperkt en op termijn liefst niet meer nodig is. Echter, vooralsnog is storten een fundamentele voorziening die absoluut goed geregeld moet zijn. Op elk moment moet immers het afval op een milieuhygiënisch verantwoorde en veilige manier kunnen worden verwijderd wanneer daar (nog) geen andere optie voor is. Dat geldt zowel voor het restafval dat niet nuttig kan worden toegepast of kan worden verbrand, als voor het afval dat normaliter wel nuttig wordt toegepast of wordt verbrand, maar waarvan die verwerking (al dan niet tijdelijk) stagneert. In het laatste geval wordt gesproken van storten als achtervang. Daarnaast is het van belang dat de continuïteit voor het milieuhygiënisch verantwoorde beheer van afvalstoffen is gewaarborgd, dus dat ook in de toekomst voldoende capaciteit beschikbaar is. Storten wordt daarom in dit LAP als nutsfunctie gekarakteriseerd en stortplaatsen zijn om die redenen aan te merken als nutsvoorzieningen, als maatschappelijk onmisbare voorzieningen. De nutsfunctie voor storten is niet wettelijk geregeld, maar is de continuering van een taak die de overheid in het verleden aan zichzelf heeft opgelegd. De nutsfunctie richt zich daarbij op al het onbrandbaar en brandbaar afval dat (tijdelijk) niet nuttig wordt toegepast of niet wordt verbrand als vorm van verwijdering.

#### Bijzondere verantwoordelijkheid van de Rijksoverheid

Het aanmerken van storten als nutstaak geeft de overheid een bijzondere verantwoordelijkheid voor de continuïteit. Als de instandhouding van bestaande, noodzakelijke stortcapaciteit in gevaar komt of als de realisatie van nieuwe, noodzakelijke stortcapaciteit niet plaatsvindt, heeft het Rijk een bijzondere verantwoordelijkheid. Dit betekent dat het Rijk in genoemde gevallen maatregelen treft voor het instandhouden of realiseren van de noodzakelijke capaciteit.

(...)

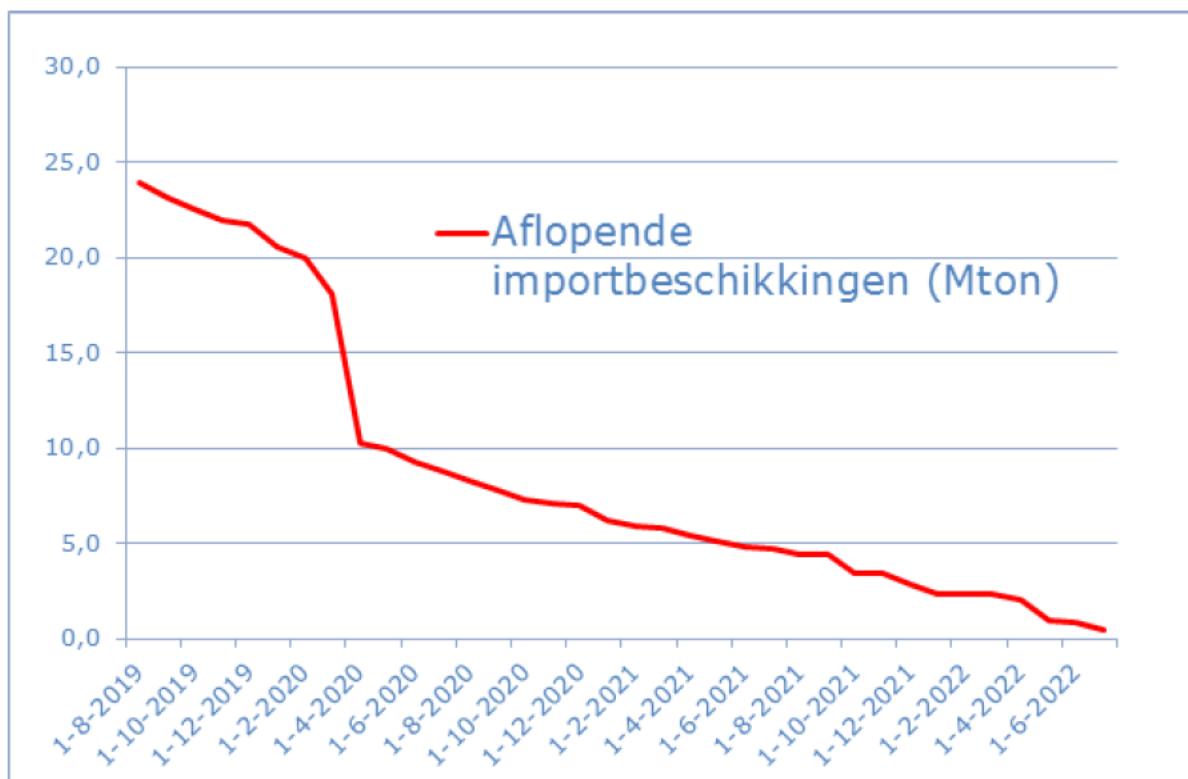
11.1

11.1

11.1

11.1

11.1



#### 4. Onderscheid bedrijfsafval / huishoudelijk afval naar AVI's

Het onderscheid is alleen te maken op basis van het combineren van verschillende bronnen omdat een deel van het afval wordt gemeld als gemengd stedelijk afval wat zowel huishoudelijk afval kan zijn als bedrijfsafval. Uit andere bronnen weten we echter weer hoeveel huishoudelijk er is ontstaan. Met een kleine bandbreedte komen we op basis van cijfer 2017 voor de voeding van AVI's ongeveer op de volgende verdeling

3,1 Mton huishoudelijk afval

2,6 Mton bedrijfsafval (incl. reststoffen nascheiding / sorteerresidu)  
1,9 import

11.1

11.1

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK;  
 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: AEB  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 12:38:28  
**Bijlagen:** [2019-07-22 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB.docx](#)

Bijgaand de mail dit ik vanochtend aan 10.2.e zond en bijgevoegd de concept-brief die ik iets later nazond (in deze versie nog 1 opmerking extra in de kantlijn t.o.v. de versie aan 10.2.e, maar verder identiek)

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 9:21  
**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** AEB  
 Goedemorgen 10.2.e,  
 Ik stuur je binnen een uur een eerste opzet voor de afgesproken brief aan de OD's 11.1

).  
 Zal daarin zowel iets zeggen over opslag als over storten.

1.

11.1

2.

buiten reikwijdte

3.

11.1

4.

11.1

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** Stukken  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 13:45:44  
**Bijlagen:** [190717 Annotatie overleg vrijdag 19 juli inzake RWZI slib def - schoon.docx](#)  
[Nota ter informatie AEB en verwerking RWZI-slib.DOCX](#)  
[nota zuiveringsslib Waternet def.DOCX](#)

---

Hi 10.2.e,

Hierbij alvast wat stukken die nuttig zijn.

Het gaat dus om 2 situaties die raakvlak met het elkaar hebben:

AEB – situatie dat 4 van de 6 lijnen minstens tot eind dit jaar stilliggen

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag



10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

10.2.e

# nota ter informatie

## Inleiding

Er is een tweetal aantal urgente kwesties in de afvalsector wat betreft de verwerkingscapaciteit en potentieel te storten stromen afval. Deze brengen wij graag onder uw aandacht. Het betreft de situatie bij afvalverbrander AEB en Waternet in Amsterdam. **buiten reikwijdte**

### Kwestie 1: AEB

De grootste Afvalverbrandingsinstallatie van Nederland – AEB in Amsterdam – is deels stilgelegd. **buiten reikwijdte**

**buiten reikwijdte** Het stilliggen van AEB heeft mogelijk tot gevolg dat Nederlands brandbaar afval gestort moet worden. In deze nota wordt u geïnformeerd over de gevolgen daarvan.

**buiten reikwijdte**

### Kwestie 2: **buiten reikwijdte**

**buiten reikwijdte**

## Kernpunten


### Ad. Kwestie 1: AEB

AEB is een zelfstandig bedrijf waarvan de gemeente Amsterdam alle aandelen heeft.

Het eerste signaal over het probleem bij AEB ontving DLCE op 26 juni jl. van RWS. Eerder werd aangegeven dat er 2 lijnen zijn uitgevallen. Op 4 juli jl. is de laatste stand van zaken gedeeld door AEB, er blijken 4 van de 6 lijnen stil te liggen. 2 lijnen liggen er naar verwachting uit tot eind december 2019; de andere 2 lijnen hopen ze weer eind november 2019 aan het werk te hebben.

Uit de media blijkt dat de installaties moeten worden gemoderniseerd om de veiligheid van werknemers te waarborgen. Eerder zette de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied AEB al onder verscherpt toezicht nadat er een aantal keer brand was geweest. Met het stilleggen van deze 4 lijnen ontstaat een tekort van verbrandingscapaciteit en daarmee ophoping van brandbaar afval.

buiten reikwijdte

A large rectangular area of text is completely redacted with a solid black box.A large rectangular area of text is completely redacted with a solid black box.

buiten reikwijdte

A large rectangular area of text is completely redacted with a solid black box.A large rectangular area of text is completely redacted with a solid black box.

Er bestaat een mogelijkheid dat er een ontheffing wordt aangevraagd voor het storten van brandbaar afval dat nu niet door AEB verbrand kan worden. Omdat

er op dit moment nog steeds sprake is van import van brandbaar afval (dat is niet van de ene dag op de andere dag tot nul te reduceren) zal - op het moment dat deze ontheffingen daadwerkelijk worden gebruikt, er verdringing van Nederlands brandbaar afval naar de stort door buitenlands brandbaar afval plaatsvinden. Conform het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) zal op dit moment het importplafond in werking kunnen treden. Het importplafond houdt in dat nieuw af te geven import beschikkingen niet verleend worden. Het importplafond heeft geen invloed op al afgegeven beschikkingen en de import van afval op basis daarvan.

11.1

11.1

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte



buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

#### 10.2.e

Beleidsmedewerker

*AEB*

- De storing bij AEB betreft een calamiteit: onverwacht werkt een deel van de verbrandingsinstallatie niet meer. Inschatting is dat 4 van de 6 lijnen eind november 2019 weer werken en dat de andere 2 lijnen tot eind december 2019 uitgeschakeld zijn.
- AEB staat onder verscherpt toezicht van de omgevingsdienst. Al het beschikbare technische personeel voor revisie staat de komende maanden ingepland om de twee overgebleven lijnen werkzaam te houden. Er is geen inzicht gegeven in de oorzaak.
- 11.1 [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]
- Meer dan de helft van het brandbaar afval dat AEB normaal verbrand kan nu niet worden verwerkt, in de hele keten leidt dit tot stagnatie.

- Nederland importeert veel afval, daarom zitten momenteel de afvalverbrandingsinstallaties vol.
- De import van brandbaar afval moeten worden teruggebracht zodat er ruimte komt in de Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties voor het afval van AEB, dat uiteindelijk verbrand moet worden.
- Dit is geen oplossing voor de hele korte termijn **11.1**, maar is een onmisbare schakel in de oplossing op de middellange en lange termijn.
- De sector heeft al aangegeven mogelijkheden te zien om de import te verminderen

- Het tijdelijk opslagsysteem is bedacht om voor situaties zoals bij AEB een tijdelijke oplossing te bieden.
- De praktijk wijst nu uit dat het systeem niet goed werkt omdat bij een echte calamiteit tijdelijke opslaglocaties soms vol liggen en verder het persen tot balen een probleem lijkt te zijn.
- 11.1
- De sector is zich er ook bewust van dat de voorgestelde oplossing eenmalig is. De sector heeft al verzocht dat de VA hierin het voortouw moet nemen.
- Het systeem van tijdelijke opslag en het functioneren daarvan zal samen met de VA bekeken worden.

#### Kader

- Als uitgangspunt mag brandbaar afval niet worden gestort. Dit is geregeld via de minimumstandaard in het LAP en het stortverbod.
- In Nederland is meer dan voldoende verbrandingscapaciteit voor Nederlands afval.
- Onze installaties draaien voor een aanzienlijk deel op buitenlands afval. In principe worden daarom voor brandbaar afval geen ontheffingen verleend. Het is immers niet wenselijk om Nederlands afval te storten wanneer tegelijk een kwart van de capaciteit wordt gebruikt voor buitenlands afval.
- In het geval er geen capaciteit is door onverwacht uitvallen van installaties dient er bekeken te worden of een andere afvalverbrandingsinstallatie het afval kan overnemen. Er moeten minimaal 2 verklaringen van afvalverbrandingsinstallaties zijn om een eventuele ontheffing om te storten af te geven. 11.1
- Het is echter wenselijk, zo vindt de sector ook, dat er voordat er ontheffingen om te storten worden afgegeven conform het LAP eerst gekeken wordt of tijdelijke opslag mogelijk is. Dit is echter geen eis volgens de regeling ontheffing stortverboden maar vloeit voort uit het LAP.

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: AEB  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 14:00:58  
**Bijlagen:** 190722 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AFB GS.docx

---

Ha 10.2.e ,  
 Ik heb mijn aanvullingen/ tekstsuggesties in de brief van 10.2.e weergegeven.  
 Vullen jullie desgewenst aan?  
 10.2.e , stuur jij vervolgens naar 10.2.e en 10.2.e , jij naar 10.2.e ?  
 Dank!  
 Hartelijke groet,  
 10.2.e  
 Tel: 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 12:38  
**Aan:** 10.2.e - DGMI ; 10.2.e - DGMI ; 10.2.e  
 - BSK ; 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: AEB  
 Bijgaand de mail dit ik vanochtend aan 10.2.e zond en bijgevoegd de concept-brief die ik iets later nazond (in deze versie nog 1 opmerking extra in de kantlijn t.o.v. de versie aan 10.2.e , maar verder identiek)

---

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 9:21  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** AEB  
 Goedemorgen 10.2.e ,  
 Ik stuur je binnen een uur een eerste opzet voor de afgesproken brief aan de OD's 11.1

---

Zal daarin zowel iets zeggen over opslag als over storten.

1.

11.1

2.

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT  
 Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT  
 Cc: 10.2.e -ILT  
 Onderwerp: FW: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB: Vragen voor ILT  
 Datum: maandag 22 juli 2019 14:45:07

10.2.e,

Nav van ons telefoongesprek wil ik de volgende punten onder je aandacht brengen als het gaat om de kwestie rond AEB en een mogelijk importplafond.

11.1

[Redacted content]

Dank voor het oppakken. Ik ben vanmiddag en morgen afwezig. Indien er iets dringends is, graag contact opnemen met 10.2.e of stuur me een appje. Dan neem ik contact met je op.

Groet, 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
Teamleider

.....  
**Team Leefomgeving stoffen/ afdeling Marktvenster leefomgeving en scheepvaart**  
**Portefeuille Vergunningverlening**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht

.....  
 M 10.2.e  
 E 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e -ILT  
 Verzonden: vrijdag 19 juli 2019 09:14  
 Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
 CC: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
 Onderwerp: RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

We krijgen wel vaak vragen via driedubbele wegen binnen ☺

Schakel jij met 10.2.e en 10.2.e als er een verzoek tot optreden komt?

11.1

Ons IG-team ook inlichten?

Gr  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 16:13

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>

**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

10.2.e uitvraag ook al via RWS, we hebben data al doorgestuurd aangezien zij voortouw hebben met importplafond.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

**Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)**

Graadt van Roggenweg 500

3531 AH Utrecht

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Mobiel: 10.2.e  
E-mail: 10.2.e@ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:56

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Top 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:55

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>

**CC:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

10.2.e ik laat een overzicht maken.

Parallel laat ik nagaan of de import van afval naar AEB nog wel in lijn met de EVOA vergunningen kan worden verwerkt. Hierover wordt informatie bij AEB opgevraagd.

Mvg  
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Datum:** donderdag 18 jul. 2019 2:48 PM  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Kopie:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Super!

We zijn opties in kaart aan het brengen; 11.1

Ha 10.2.e, buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:46  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**cc:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Hai 10.2.e

Er is door 10.2.e zijn afdeling vergunningverlening al het een en ander uitgezocht. Zij kunnen de antwoorden verder uitwerken. Ik zal het uitzetten.

Gaat er een verzoek voor het importplafond onze kant uitkomen?

Groet  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:32  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**cc:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Ha 10.2.e,

Ik heb een urgente vraag aan ILT en zie dat 10.2.e op vakantie is. Ik hoop dat jij me kan antwoorden of kan doorverwijzen of me kan aangeven wie 10.2.e vervangt. Zit veel druk op gezien de situatie bij AEB. Gaat om de eventuele gevolgen van een stop op import van brandbaar afval. Graag met spoed je reactie: morgenochtend hebben we overleg op hoog niveau met RWS, DGWB en wij.

1. Een overzicht van nog lopende beschikkingen voor de import van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's met daarbij [1] hoeveel afval betreft het, [2] wanneer lopen ze af en [3] hoeveel afval kan daar de resterende periode nog op geïmporteerd worden.



2. Zijn er op dit moment kennisgevingen voor import naar Nederlandse AVI's in behandeling en wanneer gaat daar op beschikt worden?

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** (WVL) <**10.2.e** [@rws.nl](mailto:10.2.e@rws.nl)>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 13:57

**Aan:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

**CC:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>; **10.2.e**

**10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

**Onderwerp:** Vragen voor ILT

Ha **10.2.e**

De vragen die we voor ILT hebben zijn:

Groeten,

**10.2.e**

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: vragen stas over AEB tijdens tel 19/7  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 14:58:38

---

Wie doet wat?

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto: 10.2.e @minienw.nl]  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 14:57  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** vragen stas over AEB tijdens tel 19/7

Ha,

Stas stelde 3 vragen afgelopen vrijdag. Graag nog invulling van antwoord bij vr2 en 3.

1 buiten reikwijdte

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - [DGMI](#)  
**Aan:** 10.2.e - [DGMI](#)  
**Cc:** 10.2.e - [HBJZ](#); 10.2.e - [BSK](#)  
**Onderwerp:** FW: AEB  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 15:09:40

Ha **10.2.e** ea,  
Zie onderstaand het overzicht van de stromen, met het oog op de mogelijke landelijke  
onthefing vh stortverbod.  
Hartelijke groet,

**10.2.e**

Tel: 10.2.e

Van: **10.2.e** (WVL)

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 14:47

Aan: 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** RE: AEB

Hieronder een overzicht (getallen 2018)

AEB	oude lijnen	hrc	Totaal
-----	-------------	-----	--------

buiten reikwijdte

A 10x10 grid of colored squares. The top-left square (row 1, column 1) is red and contains a black 'X'. The rest of the grid is composed of squares in various colors: yellow, green, blue, orange, and grey. The colors are distributed in a pattern that suggests a larger image or a specific data set, but the details are obscured by the low resolution and the 'X' mark.

Van: 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 14:11

Aan: 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** RE: AEB

buiten reikwijdte

**Van:** 10.2.e - DGMI [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 14:04

Aan: 10.2.e (WVL)

**Onderwerp: RE: AEB**

Hoi 10.2.e,

Dank, we kijken er nu naar.

buiten reikwijdte

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 12:38

Aan: 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>: 10.2.e -

DGMI <10.2.e@minienw.nl>: 10.2.e - BSK

< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: AEB

Bijgaand de mail dit ik vanochtend aan 10.2.e zond en bijgevoegd de concept-brief die ik iets later nazond (in deze versie nog 1 opmerking extra in de kantlijn t.o.v. de versie aan 10.2.e, maar verder identiek)

**Van:** 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 9:21

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** AEB

Goedemorgen 10.2.e,

Ik stuur je binnen een uur een eerste opzet voor de afgesproken brief aan de OD's 11.1

Zal daarin zowel iets zeggen over opslag als over storten.

1.

11.1

2.

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI  
 Aan: 10.2.e - DGMI  
 Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - BSK  
 Onderwerp: RE: ILT  
 Datum: maandag 22 juli 2019 15:15:46

11.1 Ik ga bellen met 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
 Verzonden: maandag 22 juli 2019 15:08  
 Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
 CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
 Onderwerp: ILT

Ha 10.2.e,

10.2.e gesproken. In geel even de vraag vanuit ILT; hoe sta jij hierin? Verder vooral nog even afwachten wat er nog toegestuurd wordt.

- 11.1
- 11.1
- 10.2.e 11.1
- 10.2.e doet het verzoek om op korte termijn met een groepje van ILT (met 10.2.e 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e in elk geval), RWS, DLCE en HBJZ om tafel te gaan om het over het importplafond te hebben;
- Ik heb 10.2.e gevraagd zsm op papier (mail) te zetten wat het beeld van ILT is over de te nemen stappen t.a.v. het importplafond;
- Wat betreft geïmporteerd afval dat nu naar AEB gaat maar mogelijk gestort zal worden – 10.2.e gaf aan dat indien dit afval inderdaad niet naar AEB gaat maar gestort wordt de vergunning niet meer klopt, dan kan de vergunning ingetrokken worden, mogelijk kan dan ook afvalterugname geëist worden. Ook hierbij gaf 10.2.e aan dat dit een traject is dat veel tijd kost omdat er ook bewijsmateriaal verzamelt moet worden.
- 10.2.e

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker  
 Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie  
 Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T 10.2.e  
 E 10.2.e @minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: ILT  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 15:31:52  
**Bijlagen:** [signalen\\_lap.msg](#)

Toch alvast een eerste reactie

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 15:08  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**CC:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** ILT

Ha 10.2.e,

10.2.e gesproken. In geel even de vraag vanuit ILT; hoe sta jij hierin? Verder vooral nog even afwachten wat er nog toegestuurd wordt.

- 11.1

- 10.2.e 11.1

11.1

- 10.2.e doet het verzoek om op korte termijn met een groepje van ILT (met 10.2.e 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e in elk geval), RWS, DLCE en HBJZ om tafel te gaan om het over het importplafond te hebben;
- Ik heb 10.2.e gevraagd zsm op papier (mail) te zetten wat het beeld van ILT is over de te nemen stappen t.a.v. het importplafond;
- Wat betreft geïmporteerd afval dat nu naar AEB gaat maar mogelijk gestort zal worden – 10.2.e gaf aan dat indien dit afval inderdaad niet naar AEB gaat maar gestort wordt de vergunning niet meer klopt, dan kan de vergunning ingetrokken worden, mogelijk kan dan ook afvalterugname geëist worden. 11.1
- 10.2.e

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker  
 Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie  
 Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T 10.2.e

**Van:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Aan:** **10.2.e** - DGMI  
**Onderwerp:** mijn terugkoppeling  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 16:03:11

---

## Terugkoppeling telefoongesprek

11.1 [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: AEB  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 16:07:56  
**Bijlagen:** [190722 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB.GS.docx](#)

---

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 14:01

**Aan:** 10.2.e @minienw.nl <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e  
 (10.2.e @minienw.nl) <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -  
 HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: AEB

Ha 10.2.e ,

Ik heb mijn aanvullingen/ tekstsuggesties in de brief van 10.2.e weergegeven.  
 Vullen jullie desgewenst aan?

10.2.e , stuur jij vervolgens naar 10.2.e en 10.2.e , jij naar 10.2.e ?

Dank!

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

**Van:** 10.2.e (WVL) <10.2.e @rws.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 12:38

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -  
 DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK  
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: AEB

Bijgaand de mail dit ik vanochtend aan 10.2.e zond en bijgevoegd de concept-brief die ik iets later nazond (in deze versie nog 1 opmerking extra in de kantlijn t.o.v. de versie aan 10.2.e , maar verder identiek)

**Van:** 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 9:21

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** AEB

Goedemorgen 10.2.e ,

Ik stuur je binnen een uur een eerste opzet voor de afgesproken brief aan de OD's 11.1

Zal daarin zowel iets zeggen over opslag als over storten.



1  
1.  
1

[Redacted text block]

b  
ui  
te  
n  
re  
ik  
w  
ij  
dt  
e

[Redacted text block]

10.2.e

**10.2.e**

T 10.2.e  
E 10.2.e @minienw.nl

bijlage 3 documenten bij Wob besluit importplafond pag. 78

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: Instellen plafond  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 17:13:16

Ja stuur maar naar 10.2.e.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

**Van:** [REDACTED] 10.2.e - DGMI <[REDACTED] 10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:56  
**Aan:** [REDACTED] 10.2.e - DGMI <[REDACTED] 10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** [REDACTED] 10.2.e - DGMI <[REDACTED] 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** Instellen plafond

Hi 10.2.e,

Hieronder de interne proces lijn en de lijn die we (als ILT het ermee eens is) aan de Stas kunnen laten weten. Is afgestemd met RWS en HBJZ.

Akkoord dat ik dit naar 10.2.e stuur?

## 11.1

Groet,  
10.2.e

.....

## 11.1

.....

11.1

[Redacted content]

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker  
Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie  
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T 10.2.e

E 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal  
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Van: 10.2.e - DGMI  
Aan: 10.2.e - JLT  
Cc: 10.2.e - DGMI  
Onderwerp: Spoed - instellen importplafond  
Datum: maandag 22 juli 2019 17:17:00  
Prioriteit: Hoog

---

Ha 10.2.e,

Om de vaart erin te houden hebben we toch zelf ook e.e.a. op papier gezet over hoe wij aan kijken tegen het proces rondom het instellen van het importplafond. **Kun je zo spoedig als mogelijk laten weten of jullie onderstaande processen ook zo zien?**

Het eerste deel gaat over ons intern te lopen proces, en het tweede deel over wat we de Stas kunnen laten weten.

Veel dank alvast!

Groet,  
10.2.e

----

11.1

[Redacted content]

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\)](#) - BSK  
**Cc:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK;  
 10.2.e - HBIZ  
**Onderwerp:** FW: vragen stas over AEB tijdens tel 19/7  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 17:23:24

---

Ha Esther,

Stas stelde 3 vragen afgelopen vrijdag. Voor het antwoord op vraag 2 zijn we afhankelijk van ILT. Daar horen we morgen meer over.

11.1

b  
u  
i  
t  
e  
n  
r  
e  
i

11.1

11.1

#### Instellen importplafond – communicatie Stas

- RWS ontvangt ontheffing om te storten van Bevoegd Gezag (of ander signaal dat er ontheffing is afgegeven).
- 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: Instellen plafond  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 17:32:23

---

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:56  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** Instellen plafond

Hi 10.2.e,

Hieronder de interne proces lijn en de lijn die we (als ILT het ermee eens is) aan de Stas kunnen laten weten. Is afgestemd met RWS en HBJZ.

buiten reikwijdte 10.2.e buiten

11.1

Groet,  
10.2.e

-----

11.1

[Redacted content block containing multiple lines of text, likely a list or detailed process description, obscured by yellow bars.]

11.  
1

Vriendelijke groeten,

**10.2.e**

Beleidsmedewerker  
Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie  
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T **10.2.e**

E **10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal  
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag



**Van:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Aan:** [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Cc:** **10.2.e** - DGMI  
**Onderwerp:** info AEB  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 18:04:49  
**Bijlagen:** [gesprek AEB en spreekpunten.docx](#)  
[190718 Nota ter informatie AEB.def.docx](#)  
[190718 bijlage nota AEB.docx](#)  
**buiten reikwijdte**

---

Ha Peter,

Zoals beloofd enige achtergrond info over de problematiek mbt AEB. Probleem is dat de ontwikkelingen snel gaan en eerdere info al snel achterhaald is. Ik ben nog in afwachting van telefoontje van de stas met terugkoppeling van gesprek met wethouder. We zullen je in ons gesprek woensdag bijpraten over de laatste stand van zaken (we krijgen dagelijks info van A'dam)

Hierbij ter achtergrond alvast:

- Gespreksnota van afgelopen vrijdag voor telefoongesprek van de stas met wethouder A'dam.
- Daarnaast eerdere nota (en bijlagen) die we vorige week naar Roald stuurden tbv zijn gesprek met stas hierover en zijn terugkoppeling van het gesprek met de stas daarover hieronder.

Terugkoppeling Roald mbt gesprek stas (vorige week donderdag)

**buiten reikwijdte**

**11.1**

Woensdag praten we je verder bij. Als je eerder wilt/kunt overleggen laat het dan weten!  
Groet,

Esther

**Van:** [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Aan:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#); [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Cc:** **10.2.e** - [DGMI](#)  
**Onderwerp:** RE: info AEB  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 18:41:46

---

Ik ga het lezen! Tot woensdag.

drs. ing. Peter Torbijn  
directeur

DGMI/Ministerie I&W

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** [@minienw.nl](#)>  
**Datum:** maandag 22 jul. 2019 6:04 PM  
**Aan:** Torbijn, P. (Peter) - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](#)>  
**Kopie:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](#)>  
**Onderwerp:** info AEB

Ha Peter,

Zoals beloofd enige achtergrond info over de problematiek mbt AEB. Probleem is dat de ontwikkelingen snel gaan en eerdere info al snel achterhaald is. Ik ben nog in afwachting van telefoontje van de stas met terugkoppeling van gesprek met wethouder. We zullen je in ons gesprek woensdag bijpraten over de laatste stand van zaken (we krijgen dagelijks info van A'dam)

Hierbij ter achtergrond alvast:

- Gespreksnota van afgelopen vrijdag voor telefoongesprek van de stas met wethouder A'dam.
- Daarnaast eerdere nota (en bijlagen) die we vorige week naar Roald stuurden tbv zijn gesprek met stas hierover en zijn terugkoppeling van het gesprek met de stas daarover hieronder.

Terugkoppeling Roald mbt gesprek stas (vorige week donderdag)

buiten reikwijdte

11.1

Woensdag praten we je verder bij. Als je eerder wilt/kunt overleggen laat het dan weten!  
Groet,

Esther

**Van:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Aan:** **10.2.e** - DGMI  
**Onderwerp:** RE: Storten brandbaar afval  
**Datum:** maandag 22 juli 2019 19:07:48  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

Geeft niks. Goed om te weten!! **11.1**

Morgen verder mee aan de slag!  
 Gr Esther

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

**Van:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Datum:** maandag 22 jul. 2019 6:53 PM  
**Aan:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Storten brandbaar afval

Gaat dus inderdaad om verzoek.....

**11.1**

Gr **10.2.e**

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

**Van:** "**10.2.e** - DGMI" <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Verzonden:** 22 jul. 2019 17:53  
**Aan:** "**10.2.e** - DGMI" <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Storten brandbaar afval

Ter informatie.

**Van:** **10.2.e** (WVL) <**10.2.e** @rws.nl>  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:47  
**Aan:** **10.2.e** (WVL) <**10.2.e** @rws.nl>; **10.2.e** - DGMI  
 <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - DGMI  
 <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** @minienw.nl>;  
**10.2.e** - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Storten brandbaar afval

Zo, het eerste verzoek ligt er dus al ...

**11.1**

**10.2.e**

**Van:** **10.2.e** (WVL)  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:40  
**Aan:** **10.2.e** (WVL)

**CC:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: Storten brandbaar afval

Ter informatie: het eerste verzoek tot ontheffing is eind vorige week bij de Omgevingsdienst Utrecht binnengekomen.

---

**Van:** 10.2.e [mailto:10.2.e@rudutrecht.nl]

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:35

**Aan:** 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; Besluitstortplaatsen (WVL); 10.2.e ; 10.2.e  
10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e (10.2.e@odijsselland.nl); 10.2.e  
RUD-Zeeland ( 10.2.e @rud-zeeland.nl); 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e  
10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e (WVL)

**Onderwerp:** Storten brandbaar afval

Hallo collega's,

Naar aanleiding van de problemen bij de AEB hebben wij van Renewi Smink een verzoek gekregen om onder ontheffing bedrijfsafval te storten. Hebben jullie dergelijke verzoeken ook ontvangen en wat vinden jullie hiervan? Wij hebben recent toestemming gegeven om brandbaar residu te bufferen. Vraag aan RWS: hebben jullie een beeld van de omvang van het capaciteitsprobleem in Nederland wat we kunnen doen om te voorkomen dat dit afval toch op de stortplaats belandt?

Met vriendelijke groet

10.2.e

Vergunningverlener  
Vergunningverlening bedrijven

**RUD Utrecht**

Archimedeslaan 6 | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht

Tel: 10.2.e . Mob: 10.2.e

Algemeen telexnummer: 030 - 702 3300.

[www.rudutrecht.nl](http://www.rudutrecht.nl)

Ik werk van maandag tot en met vrijdag.

PS sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print.



---

**Van:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 1 juli 2019 13:37

**Aan:** 10.2.e <10.2.e@dcmr.nl>; 10.2.e <10.2.e@odnzkg.nl>; 10.2.e  
<10.2.e@odnzkg.nl>; Besluitstortplaatsen (WVL) <besluitstortplaatsen@rws.nl>; 10.2.e  
10.2.e <10.2.e@odtwente.nl>; 10.2.e <10.2.e@odnzkg.nl>; 10.2.e  
<10.2.e@rudzl.nl>; 10.2.e <10.2.e@od-groningen.nl>; 10.2.e  
(10.2.e@odijsselland.nl) <10.2.e@odijsselland.nl>; 10.2.e <10.2.e@rudutrecht.nl>;  
10.2.e - RUD-Zeeland ( 10.2.e @rud-zeeland.nl) <10.2.e @rud-  
zeeland.nl>; 10.2.e <10.2.e@odrn.nl>; 10.2.e <10.2.e@fumo.nl>; 10.2.e  
10.2.e <10.2.e@ofgv.nl>; 10.2.e <10.2.e@dcmr.nl>; 10.2.e  
<10.2.e@omwb.nl>; 10.2.e <10.2.e@ruddrenthe.nl>

**Onderwerp:** Weigeren aangevraagde BSSA-ontheffingen

Beste allemaal,

Naar aanleiding van het overleg vanochtend over het BSSA, ontvangen jullie de geweigerde aanvragen van BSSA-ontheffingen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
10.2.e

M 10.2.e  
10.2.e @rws.nl  
[www.afvalcirculair.nl](http://www.afvalcirculair.nl)

**Van:** Bestuursraad - CFND-DBO

**Aan:** 10.2.e - BSK; Bestuursraad - CFND-DBO; 10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK; Doosje, G.A.J. (Arjen) - DBO; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO; Frequin, M.M. (Mark) - BSK; Heij, P.R. (Peter) - DGRW; Lapperre, R.P. (Roald) - DGMI; Blom, Michèle (BS); Ongerina, L. (Lidewijde) - SG

**Onderwerp:** Verslag BSR Actua 22 juli jl.

**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 08:00:38

Beste BSR-leden,

Vanwege de zomerperiode vond vanochtend een BSR Actua plaats. Hierbij een puntsgewijze weergave van wat daar is besproken:

BSR Actua - 22 juli 2019

Actualiteiten

**buiten reikwijdte**

[Redacted text block]

- DGMI: AEB Amsterdam problematiek. Financieel vraagstuk waar de gemeente Amsterdam voor aan de lat staat. Verder op zoek naar mogelijkheden als een importplafond.

**buiten reikwijdte**

[Redacted text block]

**mr. G.A.J. (Arjen) Doosje**

Directeur Bestuursondersteuning

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Bestuursondersteuning

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

**Van:** [Doosje, G.A.J. \(Arjen\) - DBO](#)  
**Aan:** [DBO-Adviseurs](#); [DBO-Flexteam](#)  
**Onderwerp:** BSR actua  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 08:37:24

---

Persoonlijke aantekeningen, voor eigen gebruik, van de BSR actua gisteren.

BSR Actua - 22 juli 2019

Actualiteiten

buiten reikwijdte

- DGMI: AEB problematiek. Amsterdam draagt 6 mln bij. Verder op zoek naar mogelijkheden als een importplafond.

buiten reikwijdte

**mr. G.A.J. (Arjen) Doosje**  
Directeur Bestuursondersteuning

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Directie Bestuursondersteuning**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
.....

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** FW: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 09:27:39  
**Bijlagen:** [FW Kort verslag onderzoek AEB 16-07-2019.msg](#)

---

vriendelijke groet,  
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** "10.2.e -ILT" <10.2.e@ilent.nl>  
**Verzonden:** 18 jul. 2019 23:28  
**Aan:** "10.2.e -ILT" <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** FW: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

TKN

Groet 10.2.e,

---

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 23:27  
**Aan:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT  
 <10.2.e@lLenT.nl>  
**CC:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT  
 <10.2.e@lLenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Hoi 10.2.e,

Deze vraag ligt van mijn kant nog niet aan 10.2.e voor. 10.2.e zal AEB benaderen voor een gesprek. 11.1

[Redacted content]

Op 13/7 mailde ik je het volgende:  
*In de berichtgeving op Afvalonline geeft AEB aan te stoppen met de import uit het buitenland.*  
 11.1

[Redacted content]

11.1



11.1

Groet 10.2.e.

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 17:54

**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>

**CC:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>

**Onderwerp:** FW: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

**Urgentie:** Hoog

10.2.e

Ik lus jouw even in, deze vraag ligt al voor, als het goed heb je die via 10.2.e al ontvangen.  
maar komt nu in een stroomversnelling

11.1

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Datum:** donderdag 18 jul. 2019 5:18 PM

**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @IlenT.nl>

**Kopie:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Mooi. Kan ILT met onmiddellijke ingang vergunningen voor import stoppen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:55

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e  
10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>

**CC:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e - ILT  
< 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

10.2.e ik laat een overzicht maken.

Parallel laat ik nagaan of de import van afval naar AEB nog wel in lijn met de EVOA vergunningen kan worden verwerkt. Hierover wordt informatie bij AEB opgevraagd.

Mvg  
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Datum:** donderdag 18 jul. 2019 2:48 PM  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Kopie:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Super!

We zijn opties in kaart aan het brengen; 11.1

Ha 10.2.e, wanneer kan ik antwoord mogelijk tegemoet zien?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:46  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Hai 10.2.e

Er is door 10.2.e zijn afdeling vergunningverlening al het een en ander uitgezocht. Zij kunnen de antwoorden verder uitwerken. Ik zal het uitzetten.

Gaat er een verzoek voor het importplafond onze kant uitkomen?

Groet  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 14:32  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** vertrouwelijk ivm calamiteit bij AEB:Vragen voor ILT

Ha 10.2.e,

Ik heb een urgente vraag aan ILT en zie dat 10.2.e op vakantie is. Ik hoop dat jij me kan

antwoorden of kan doorverwijzen of me kan aangeven wie 10.2.e vervangt. 11.1  
Gaaf om de eventuele gevolgen van een stop op import van  
brandbaar afval. Graag met spoed je reactie: morgenochtend hebben we overleg op hoog  
niveau met RWS, DGWB en wij.

1. Een overzicht van nog lopende beschikkingen voor de import van brandbaar afval naar  
Nederlandse AVI's met daarbij [1] hoeveel afval betreft het, [2] wanneer lopen ze af en  
[3] hoeveel afval kan daar de resterende periode nog op geïmporteerd worden.
2. Zijn er op dit moment kennisgevingen voor import naar Nederlandse AVI's in  
behandeling en wanneer gaat daar op beschikt worden?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 13:57

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** Vragen voor ILT

Ha 10.2.e

De vragen die we voor ILT hebben zijn:

Groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT  
 Aan: 10.2.e -ILT  
 Onderwerp: FW: Kort verslag onderzoek AEB 16-07-2019  
 Datum: woensdag 17 juli 2019 12:20:00  
 Bijlagen: IMG\_5047[1].JPG  
 Prioriteit: Hoog

Hoi 10.2.e,

11.1

Groet 10.2.e.

Van: 10.2.e -ILT

Verzonden: woensdag 17 juli 2019 11:49

Aan: 10.2.e -ILT

Onderwerp: FW: Kort verslag onderzoek AEB 16-07-2019

10.2.e,

Alleen nog maar aan jouw gestuurd, zie onderstaand bericht van een douane-collega.

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Inspecteur/Medewerker Toezicht

.....  
**Afval Havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....

M 10.2.e

E 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e@belastingdienst.nl <10.2.e@belastingdienst.nl>

Verzonden: woensdag 17 juli 2019 08:49

Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Kort verslag onderzoek AEB 16-07-2019

Hoi 10.2.e,

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

vraagbaak gevaarlijke stoffen en milieu

.....  
**Douane Amsterdam**  
**Fysiek Toezicht | Team Havens Water**  
Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam  
.....

M **10.2.e**  
**10.2.e** [@belastingdienst.nl](mailto:10.2.e@belastingdienst.nl)

-----  
De Belastingdienst stelt e-mail niet open voor aanvragen, aangiften, bezwaarschriften, verzoeken, klachten, ingebrekestellingen en soortgelijke formele berichten.  
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor de fiscale geheimhoudingsplicht geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te verwijderen en de afzender te informeren.

The Dutch Tax and Customs Administration does not accept filings, requests, appeals, complaints, notices of default or similar formal notices, sent by email.  
This message is solely intended for the addressee. It may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please delete this message and notify the sender.

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: AEC bodemas: bodembrief en AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 09:55:18

---

Hoi 10.2.e ,

Dank voor je attente mail.

buiten reikwijdte

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:47

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** AEC bodemas: bodembrief en AEB

Ha 10.2.e ,

11.1

Groet,

10.2.e

10.2.e

wetgevingsjurist

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken

Afdeling Milieu

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**M +** 10.2.e  
**E** 10.2.e@minienw.nl

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL); 10.2.e - BSK; 10.2.e  
 10.2.e - HBJZ  
**Cc:** 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** FW: Capaciteit AEC's  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 10:13:14  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:05  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: Capaciteit AEC's

Ha 10.2.e,

11.1

Groet!

10.2.e

**Van:** 10.2.e <10.2.e@NVRD.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 08:50

**Aan:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e@NVRD.nl>

**Onderwerp:** FW: Capaciteit AEC's

Beste 10.2.e,

Onderstaande mail hebben we gisteren naar je collega 10.2.e gestuurd. Ik zag echter dat hij tot 16 augustus met vakantie is. Aangezien onderstaande voor een aantal van onze leden een groot probleem is en onzekerheid met zich meebrengt, willen we wel alvast je aandacht hiervoor vragen.

Ik hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken en of er al stappen worden ondernomen.

Met vriendelijke groet,

NVRD

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker



**T:** 10.2.e  
**M:** 10.2.e  
**E:** 10.2.e@nvr.nl  
**W:** [www.nvr.nl](http://www.nvr.nl)  
 (afwezig op woensdag)

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:28

**Aan:** 10.2.e@minienw.nl

**CC:** 10.2.e <10.2.e@NVRD.nl>

**Onderwerp:** Capaciteit AEC's

Beste 10.2.e,

Ik weet niet of ik bij jou bij de juiste persoon van het Ministerie ben maar ik meen me te

herinneren dat jij je ook met risicostoffen en dus gevaarlijk afval bezig houdt. We willen je graag op de hoogte brengen van het volgende probleem.

Naar aanleiding van berichtgevingen over de capaciteitsperikelen bij de Nederlandse AEC's willen we als NVRD onze zorgen uitspreken. Uiteraard maken we ons zorgen over de aanlevergaranties voor onze leden. Maar speciaal willen we aandacht vragen voor de aanleverzekerheid van gevaarlijk afval. Een aantal van onze leden houden zich bezig met het inzamelen van KCA en gevaarlijk afval. Met het sluiten van AEB en het geplande onderhoud van AVR en ARN in september dreigt dat onze leden niet meer met hun gevaarlijk afvalstromen terecht kunnen bij AEC's die dit kunnen verwerken. Nu al ontstaan met de uitval van de 4 AEB-lijnen capaciteitsproblemen. In september wordt dit probleem dus nog nijpender. Dit kan in het uiterste geval tot gevolg hebben dat er geen gevaarlijk afval meer geaccepteerd kan worden omdat gemeenten tegen de grenzen van hun vergunning aanlopen voor de opslag van KCA. We willen u vragen om over dit probleem mee na te denken zodat een veilige opslag en verwerking van gevaarlijk afval mogelijk blijft.

Uiteraard zullen we hierover ook contact opnemen met onze collega's van de VA. Mocht je meer willen weten dan kun je contact opnemen met **10.2.e** of ondergetekende.

Uiteraard kan ik je ook in contact brengen met een van onze leden waar dit probleem speelt.

Met vriendelijke groet,  
NVRD

**10.2.e**

Senior Beleidsmedewerker



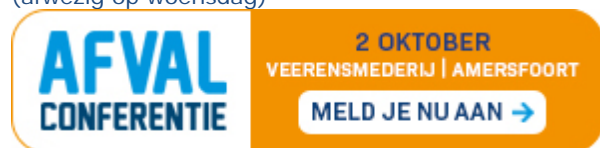
T: **10.2.e**

M: **10.2.e**

E: **10.2.e** @nvr.nl

W: [www.nvr.nl](http://www.nvr.nl)

(afwezig op woensdag)



*Vanwege de inwerkingtreding van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) hebben wij onze privacyverklaring aangepast. U vindt onze aangepaste privacyverklaring [hier](#)*



**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 10:32:24

buiten reikwijdte

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto: 10.2.e @minienw.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:03  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI  
**CC:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e

Prima, ik start met de nota en stuur die dan ter aanvulling en afstemming naar jullie.

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:56

**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL)

**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Dank voor deze info en de info van gisteren van 10.2.e over het eerste verzoek tot ontheffing van stortverbod. Dat maakt dat we vandaag een nota maken aan stas over:

- Voorstel om importplafond in te stellen: voor en nadelen etc.
- Voorstel om landelijke ontheffing voor te bereiden: voor en nadelen, 10.2.e buiten reikwijdte
- 10.2.e als voor afval zoals hieronder door 10.2.e aangegeven.
- Informeren van TK en EU CIE: aankondigen dat we brieven voorbereiden.

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:31

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Over de mogelijkheden van de regeling storten als enige vorm van afvalbeheer (hierna: landelijke ontheffing) het volgende.

**Kort samengevat:** Individuele ontheffingen hebben de voorkeur en zijn ook bedoeld voor een situatie als deze. Een landelijke ontheffing kan wel in het geval van crisis/calamiteit. Beperking in tijd van landelijke ontheffing kan in ieder geval en voor beperking van de soort afvalstoffen

moeten we in dat geval, op basis van de feitelijke omstandigheden, goede omschrijving vinden om de onbedoelde neveneffecten te voorkomen. Ook vaststelling van een regeling bij afwezigheid van de stas is mogelijk.

#### Argumentatie:

- De onbedoelde neveneffecten die we bespraken (ander afval wordt ook gestort) treden niet op indien er individuele ontheffingen door een OD worden afgegeven, omdat een van de eisen daarbij is dat bewijsstukken moeten worden gegeven dat het afval nergens anders terecht kan. Een situatie als het uitvallen van een installatie wordt in de toelichting bij het Bssa genoemd als een van de redenen voor verlenen van individuele ontheffingen. Het lijkt daarmee een geschikt instrument.
- Indien er toch een landelijke maatregel noodzakelijk is (indien OD's niet bereid zijn ontheffingen te verlenen of dit te lang duurt etc), kan een landelijke ontheffing worden overwogen. 11.1

- buiten reikwijdte

- Mogelijkheden om regeling vast te stellen bij afwezigheid stas: andere bewindspersoon kan besluiten of stas kan zelf besluiten en haar akkoord doorgeven, waarna wordt volstaan met een digitale handtekening. Indien wordt overwogen om andere bewindspersoon te laten besluiten is het wel van belang om dit eerst met DBO te bespreken.

Zie hieronder achtergrondinfo over stortverboden Bssa en ontheffingsmogelijkheden.

Groet,

10.2.e

---

#### Toelichting mogelijkheden afwijken stortverbod

Voor afvalstoffen waarvoor andere verwerkingsmogelijkheden dan storten beschikbaar zijn, wordt in Nederland een stortverbod in het Bssa ingesteld. Indien er toch gestort moet worden in afwijking van het stortverbod, zijn er twee mogelijkheden. Voor de eerste 14 categorieën uit het Bssa geldt een absoluut stortverbod. Voor de overige categorieën is afwijking mogelijk. Restafval van huishoudens en vergelijkbaar bedrijfsafval is categorie 15 en is afwijking dus mogelijk.

Afwijken van het stortverbod kan via twee wegen:

- *Individuele ontheffing*: Verklaring van GS dat naar hun oordeel in Nederland geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. Deze verklaring geldt zolang de omstandigheden uit de verklaring aanwezig zijn, nog gevolgd door een overgangsperiode van 10 werkdagen.
  - o Er is sprake van «geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk zijn» als er door het uitvallen van een installatie of een overschot aan de afvalstof te weinig verwerkingscapaciteit beschikbaar is. Een situatie als die nu aan de hand is wordt dus expliciet genoemd in toelichting Bssa bij voorbeelden waar de individuele ontheffing voor is bedoeld.
  - o Bewijslast primair bij de aanvrager en die moet ook info aanleveren, waaronder bewijsstukken dat verwerking van het afval door andere bedrijven geweigerd is (zie Regeling verklaring stortverbod 2013).
- *Landelijke ontheffing*: Bij ministeriele regeling kunnen categorieën van afvalstoffen, of delen daarvan, worden aangewezen waarvoor naar het oordeel van de stas geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. De betreffende afvalstof kan dan gestort

worden zolang de regeling geldt.

- o In de toelichting bij het Bssa (de grondslag voor deze regeling) is opgenomen dat deze grondslag bedoeld is enerzijds structureel een tekort aan verwerkingscapaciteit en anderzijds dat het geval van een crisis of calamiteit snel landelijke maatregelen moeten worden genomen. Als voorbeeld wordt in de toelichting genoemd dat het kan zijn dat bij uitbraak van een ernstig overdraagbare dierziekte, verwijdering van de kadavers van preventief geruimde dieren door middel van storten noodzakelijk is.

In beide gevallen moet in de vergunning van de stortplaats staan dat zij van ontheffingen (verklaring GS dan wel ministeriele regeling) gebruik mogen maken.

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: Instellen plafond  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 10:42:26

---

Ter info.

**Van:** 10.2.e - HBJZ

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:04

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** RE: Instellen plafond

Hoi 10.2.e,

Het zal inderdaad gaan om een ontheffing die wordt aangevraagd door de exploitant van een stortplaats. Bevoegd gezag is GS (de provincie dus), en zal vaak uitgevoerd worden door een OD. Zie mail die 10.2.e ontving van RUD Utrecht.

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 08:09

**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Instellen plafond

Hi 10.2.e,

11.1

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:32

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Instellen plafond

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:56

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Instellen plafond

Hi 10.2.e,

Hieronder de interne proces lijn en de lijn die we (als ILT het ermee eens is) aan de Stas kunnen laten weten. Is afgestemd met RWS en HBJZ.

Akkoord dat ik dit naar 10.2.e stuur?

11.1

Groet,

10.2.e

-----

11.1

11.1

Vriendelijke groeten,

**10.2.e**

Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T **10.2.e**

E **10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e ; 10.2.e @afvalservicewest.nl; 10.2.e  
**Onderwerp:** actualiteit  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 11:36:13  
**Bijlagen:** [Brief\\_Renewi\\_College\\_Amsterdam\\_23072019.pdf](#)

---

Hoi 10.2.e,

Bijgaand de brief die wij vandaag van Renewi hebben ontvangen. Hierin geven zij aan dat de inzameling van bedrijfsafval stopt in Amsterdam en omgeving.

Wij zijn nu druk bezig met een noodscenario – hier is ondersteuning ministerie noodzakelijk: vanwege ophoping van bedrijfsafval op straat binnen enkele dagen.

11.1

Vriendelijke groet,

10.2.e

**Gemeente Amsterdam**

Directie Afval & Grondstoffen i.o.

10.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

Aan het college van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Amsterdam  
t.a.v. mevrouw Van Doorninck en de heer Ivens  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam

Tevens per e-mail vooruit: [secretariaatwethouderivens@amsterdam.nl](mailto:secretariaatwethouderivens@amsterdam.nl) en  
[secretariaatwethoudervandoorninck@amsterdam.nl](mailto:secretariaatwethoudervandoorninck@amsterdam.nl)

Eindhoven, 23 juli 2019

**Onderwerp:** Situatie AEB en dreigende stopzetting afvalinzameling in Amsterdam

Geacht college,

Ik schrijf u namens Renewi Nederland B.V. en andere aan Renewi plc ('Renewi') gelieerde vennootschappen.

Renewi streeft ernaar het meest toonaangevende waste-to-productbedrijf te zijn door bij te dragen aan een duurzame samenleving voor onze belangrijkste stakeholders: klanten, medewerkers, gemeenten zoals Amsterdam en onze aandeelhouders.

De inzameling en verwerking van brandbaar bedrijfsafval is één van de kernactiviteiten van Renewi. Alleen al binnen de Amsterdamse ring bedient Renewi ongeveer 2.500 klanten. Tot deze klanten behoren bedrijven als hotels, restaurants, cafés en dergelijke.

#### **AEB - recente ontwikkelingen**

Eén van de partijen waarmee Renewi uitgebreid samenwerkt om haar diensten te leveren, is AEB Exploitatie B.V. ('AEB'). Renewi heeft contracten met AEB om het na inzameling en sortering resterende bedrijfsafval te verbranden. Zoals u weet, heeft AEB de laatste maanden (zoals AEB zelf aangeeft) zijn verbrandingscapaciteit voor een groot deel moeten verminderen. Hierdoor is er op korte termijn een structureel tekort aan capaciteit voor brandbaar afval ontstaan, omdat er in Nederland en ook in Noordwest-Europa onvoldoende beschikbare capaciteit is.

Sinds AEB haar klanten - waaronder Renewi - heeft geïnformeerd over de beperking van de verbrandingscapaciteit hebben Renewi, AEB en andere bedrijven (die actief zijn in de markt van inzameling, sortering en/of verbranding van bedrijfsafval) intensief samengewerkt om de problemen die door deze situatie worden veroorzaakt op te lossen.

Samen met AEB en via eigen netwerken hebben we maar voor een heel beperkt volume tijdelijke oplossingen kunnen vinden voor de groeiende voorraden brandbaar afval. Alleen al de komende week hebben we een aanzienlijk tekort aan capaciteit voor brandbaar afval. Hierdoor groeien onze voorraden tot een niveau waarop we niet meer mogen innemen en waar de kans op brand snel en sterk toeneemt, vooral met dit warme weer.





### **Naderende stopzetting inname bedrijfsafval**

Binnen enkele dagen zal Renewi helaas geen andere keuze hebben dan te stoppen met het inzamelen van afval van bedrijven in en rondom Amsterdam.

### **Noodzakelijke bijdrage van de gemeente Amsterdam**

Renewi is zelfstandig niet in staat om de gerezen problemen op te lossen en doet een dringend beroep op een aantal stakeholders, waaronder uw college.

Met het oog op de huidige crisis in de afvalindustrie als gevolg van dit structurele verlies van verbrandingscapaciteit vraagt Renewi uw college specifiek om de toekomst van de AEB veilig te stellen, zodat zij in staat is om het noodzakelijke urgente herstelplan te maken.

Daarnaast vraagt Renewi uw college om op zeer korte termijn gezamenlijk met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de betrokken bevoegde gezagen en lokale overheden te zorgen dat Renewi overtollig brandbaar bedrijfsafval tijdelijk naar stortplaatsen in Nederland mag brengen. Gebeurt dat niet, dan ontstaat een onbeheersbare situatie.

Renewi blijft beschikbaar voor overleg. U kunt mijn collega 10.2.e, bereiken middels 10.2.e

Hoogachtend,

10.2.e

Renewi plc



Van: **10.2.e** - ILT  
 Aan: **10.2.e** - ILT; **10.2.e** - ILT; **10.2.e** - ILT; **10.2.e**  
 Cc: **10.2.e** - DGMI  
 Onderwerp: Kamervragen AEB  
 Datum: dinsdag 23 juli 2019 11:57:47

---

Collega's

FYI

Kamervragen die zijn gesteld over AEB

**11.1**

Vragen van het lid Van Eijs (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'

1. Bent u bekend met het bericht 'Problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'? 1)
2. Heeft u contact met de gemeente Amsterdam over deze situatie?
3. Hoe beoordeelt u de brief van de Vereniging Afvalbedrijven waarin wordt aangegeven dat door het stilvallen van vier afvalverwerkingslijnen in Amsterdam nu een groot deel van de Nederlandse afvalmarkt stagneert?
4. Hoeveel andere verouderde, gevaarlijke afvalverwerkingsinstallaties zoals in Amsterdam kent Nederland?
5. Hoe kwetsbaar is de Nederlandse afvalverwerkingsinfrastructuur door het wegvallen van een of meerdere verwerkingsinstallaties?
6. Hoeveel van de afvalverwerkingsinstallaties in Nederland zijn nog (mede) in publieke handen van lokale of provinciale overheden?
7. Bij hoeveel van hen spelen financiële problemen?
8. In hoeverre en hoe snel is het mogelijk om verplichtingen voor afvalverwerking uit het buitenland te verminderen en zo capaciteit voor de Nederlandse afvalmarkt te creëren?
9. Welke andere mogelijkheden ziet u om kwetsbaarheid te verminderen van de Nederlandse afvalverwerkingsinfrastructuur?
10. Wat kan de invloed van de overgang naar een circulaire economie zijn op de robuustheid van onze afvalverwerking?
11. Kan een groter deel van het Amsterdamse afval niet worden gerecycled waardoor er minder afval verbrand hoeft te worden?
12. Kunt u deze vragen stuk voor stuk beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:02:15

---

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

- 11.1 [Redacted content]

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;  
 10.2.e (WVL); 10.2.e - HBZ  
**Onderwerp:** FW: Raadsbrief Stand van zaken AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:21:12  
**Bijlagen:** buiten reikwijdte  
**Prioriteit:** Hoog

---

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:42

**Aan:** 10.2.e - DGMI ; 10.2.e @minienm.nl'

**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** Raadsbrief Stand van zaken AEB

**Urgentie:** Hoog

Beste 10.2.e en Esther,

Namens 10.2.e en 10.2.e stuur ik jullie hierbij de openbare raadsbrief met daarin informatie over de uitkomsten van de gesprekken tussen AEB Amsterdam, banken en gemeente Amsterdam.

10.2.e

**Gemeente Amsterdam**

Afval & Grondstoffen

10.2.e

[www.amsterdam.nl/afval](http://www.amsterdam.nl/afval)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT; Nieuwamerongen, C. van (Kees) - ILT  
**Cc:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** \*\*\* FW: Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:29:23  
**Bijlagen:** [Spoed - instellen importplafond.msg](#)  
[Kamervragen AEB.msg](#)  
[vragen ILT vergunningen.msg](#)  
**Prioriteit:** buiten reikwijdte  
 Hoog

Hai 10.2.e en Kees,

Naar aanleiding van de situatie bij afvalverbranding AEB en de media aandacht wil ik jullie informeren over de ILT betrokkenheid.

AEB heeft een aantal lopende EVOA vergunningen. 11.1  
 Het is mogelijk dat wij een opdracht krijgen van de bewindspersoon om het importeren van afval te gaan weigeren. We gaan uitzoeken wat de reikwijdte daarvan wordt en hoe de juridische grondslag daarvoor in elkaar steekt. Dit hebben we nog nooit eerder gehad.

11.1

11.1

Zie onderstaande mail en de bijlagen. Tot zover...

Als jullie vragen hebben hoor ik het.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:13  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -  
 HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval

**Urgentie:** Hoog

Collega's

11.1

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

**10.2.e**, **10.2.e** en **10.2.e**, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: **10.2.e** en **10.2.e**

Juristen: **10.2.e** en **10.2.e**

Vergunningen ILT: **10.2.e** en **10.2.e**

Inhoudelijke ondersteuning: **10.2.e** en **10.2.e**

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail **10.2.e**)
- Vragen van ILT vergunningen (mail **10.2.e**)
- Kamervragen Van Eijs (mail **10.2.e**)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e  
 - ILT  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Kamervragen AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 11:57:47

---

Collega's

FYI

Kamervragen die zijn gesteld over AEB  
 De lead ligt bij DGMI.

Vragen van het lid Van Eijs (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'

1. Bent u bekend met het bericht 'Problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'? 1)
2. Heeft u contact met de gemeente Amsterdam over deze situatie?
3. Hoe beoordeelt u de brief van de Vereniging Afvalbedrijven waarin wordt aangegeven dat door het stilvallen van vier afvalverwerkingslijnen in Amsterdam nu een groot deel van de Nederlandse afvalmarkt stagneert?
4. Hoeveel andere verouderde, gevaarlijke afvalverwerkingsinstallaties zoals in Amsterdam kent Nederland?
5. Hoe kwetsbaar is de Nederlandse afvalverwerkingsinfrastructuur door het wegvallen van een of meerdere verwerkingsinstallaties?
6. Hoeveel van de afvalverwerkingsinstallaties in Nederland zijn nog (mede) in publieke handen van lokale of provinciale overheden?
7. Bij hoeveel van hen spelen financiële problemen?
8. In hoeverre en hoe snel is het mogelijk om verplichtingen voor afvalverwerking uit het buitenland te verminderen en zo capaciteit voor de Nederlandse afvalmarkt te creëren?
9. Welke andere mogelijkheden ziet u om kwetsbaarheid te verminderen van de Nederlandse afvalverwerkingsinfrastructuur?
10. Wat kan de invloed van de overgang naar een circulaire economie zijn op de robuustheid van onze afvalverwerking?
11. Kan een groter deel van het Amsterdamse afval niet worden gerecycled waardoor er minder afval verbrand hoeft te worden?
12. Kunt u deze vragen stuk voor stuk beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:02:15

---

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

- 11.1 [Redacted content]

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** /// RE: Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:43:43

30 juli bedoel je neem ik aan?  
 Ik moet om 13.00 uur op Westraven zijn

**Van:** 10.2.e - ILT [mailto: 10.2.e @ILenT.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:13  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI;  
 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e  
 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval  
**Urgentie:** Hoog

Collega's

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

10.2.e, 10.2.e en 10.2.e, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

#### **Voorstel deelnemers:**

Managers: 10.2.e en 10.2.e

Juristen: 10.2.e en 10.2.e

Vergunningen ILT: 10.2.e en 10.2.e

Inhoudelijke ondersteuning: 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail 10.2.e)
- Vragen van ILT vergunningen (mail 10.2.e)
- Kamervragen Van Eijs (mail 10.2.e)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)



**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Nota BBT conclusies  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:49:55

---

Ha 10.2.e,

Zoals zojuist besproken. 11.1

Neem jij dit op?

Alvast dank!

Vriendelijke groeten,

**10.2.e**

Beleidsmedewerker  
Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie  
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

**T 10.2.e**  
**E 10.2.e** @minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal  
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Afstemming aanpak import afval AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:58:50

---

Hoi 10.2.e,

Ik ben zelf vanaf donderdag met vakantie maar ik zorg voor achtervang. Ik laat je nog weten wie aanschuift.

Groet,  
 10.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:47

**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL);  
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e  
 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ

**Onderwerp:** Afstemming aanpak import afval AEB

**Tijd:** dinsdag 30 juli 2019 10:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Utrecht?

Zie bijgevoegde mail

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** RE: ..... Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:20:53

Hoi 10.2.e,

Informeert u de IG?

Voorkeur voor Den Haag maar Utrecht is goede tweede.

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:45  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e  
 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT  
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -  
 HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval

30 juli inderdaad, excuus

Ik heb een voorkeur voor Utrecht gehoord, nog anderen??

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:13  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e  
 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT  
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -  
 HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval  
**Urgentie:** Hoog

Collega's

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

10.2.e, 10.2.e en 10.2.e, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: 10.2.e en 10.2.e

Juristen: 10.2.e en 10.2.e

Vergunningen ILT: 10.2.e en 10.2.e

Inhoudelijke ondersteuning: **10.2.e** en **10.2.e**

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail **10.2.e**)
- Vragen van ILT vergunningen (mail **10.2.e**)
- Kamervragen Van Eijs (mail **10.2.e**)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

**11.1**

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Cc:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:23:14

Hallo 10.2.e en 10.2.e,

We hebben net met de stas gebeld en toegezegd dat er vanmiddag een nota naar haar toe gaat waarin ze gevraagd wordt te besluiten over importplafond en landelijke ontheffing van het stortbeleid. Graag spreek ik jullie dan ook veel eerder dan 30 juli om eea af te stemmen.

@10.2.e: Kunnen we zo even bellen?

Mijn nummer is: 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:45  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e,  
 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -  
 HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval

30 juli inderdaad, excuus

Ik heb een voorkeur voor Utrecht gehoord, nog anderen??

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:13  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -  
 HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval  
**Urgentie:** Hoog

Collega's

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag

(of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

10.2.e, 10.2.e en 10.2.e, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: 10.2.e en 10.2.e

Juristen: 10.2.e en 10.2.e

Vergunningen ILT: 10.2.e en 10.2.e

Inhoudelijke ondersteuning: 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail 10.2.e)
- Vragen van ILT vergunningen (mail 10.2.e)
- Kamervragen Van Eijs (mail 10.2.e)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:28:47  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod.docx](#)

Hoi 10.2.e en 10.2.e,

Hierbij de gevraagde beslisnota.

11.1

Graag aanvullen/ verbeteren waar nodig. 11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:03  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Prima, ik start met de nota en stuur die dan ter aanvulling en afstemming naar jullie. 10.2.e is met verlof, dus die schakelen we alleen in als het echt nodig is. Volgens mij hebben we al veel info liggen.

@ 10.2.e, zou jij ajb het belletje naar DBO kunnen doen?

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:56  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Dank voor deze info en de info van gisteren van 10.2.e over het eerste verzoek tot ontheffing van stortverbod. Dat maakt dat we vandaag een nota maken aan stas over:

1  
1  
1

Graag contact met DBO 10.2.e : hoe loopt contact met stas hierover?  
Esther en ik hopen vandaag stas nog telefonisch te spreken.

Graag bepalen wie de penvoering doet iom 10.2.e .

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:31

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Over de mogelijkheden van de regeling storten als enige vorm van afvalbeheer (hierna: landelijke ontheffing) het volgende.

11.1

#### Argumentatie:

- De onbedoelde neveneffecten die we bespraken (ander afval wordt ook gestort) treden niet op indien er individuele ontheffingen door een OD worden afgegeven, omdat een van de eisen daarbij is dat bewijsstukken moeten worden gegeven dat het afval nergens anders terecht kan. Een situatie als het uitvallen van een installatie wordt in de toelichting bij het Bssa genoemd als een van de redenen voor verlenen van individuele ontheffingen. Het lijkt daarmee een geschikt instrument.
- Indien er toch een landelijke maatregel noodzakelijk is (indien OD's niet bereid zijn ontheffingen te verlenen of dit te lang duurt etc), kan een landelijke ontheffing worden overwogen. 11.1
- Om te zorgen dat geen onbedoelde neveneffecten optreden heb ik gekeken naar de



mogelijkheden om de reikwijdte van de landelijke ontheffing zoveel mogelijk te beperken:

o 11.1

- Mogelijkheden om regeling vast te stellen bij afwezigheid stas: andere bewindspersoon kan besluiten of stas kan zelf besluiten en haar akkoord doorgeven, waarna wordt volstaan met een digitale handtekening. Indien wordt overwogen om andere bewindspersoon te laten besluiten is het wel van belang om dit eerst met DBO te bespreken.

Zie hieronder achtergrondinfo over stortverboden Bssa en ontheffingsmogelijkheden.

Groet,

10.2.e

---

#### Toelichting mogelijkheden afwijken stortverbod

- Voor afvalstoffen waarvoor andere verwerkingsmogelijkheden dan storten beschikbaar zijn, wordt in Nederland een stortverbod in het Bssa ingesteld. Indien er toch gestort moet worden in afwijking van het stortverbod, zijn er twee mogelijkheden. Voor de eerste 14 categorieën uit het Bssa geldt een absoluut stortverbod. Voor de overige categorieën is afwijking mogelijk. Restafval van huishoudens en vergelijkbaar bedrijfsafval is categorie 15 en is afwijking dus mogelijk.

Afwijken van het stortverbod kan via twee wegen:

- *Individuele ontheffing*: Verklaring van GS dat naar hun oordeel in Nederland geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. Deze verklaring geldt zolang de omstandigheden uit de verklaring aanwezig zijn, nog gevolgd door een overgangsperiode van 10 werkdagen.
  - o Er is sprake van «geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk zijn» als er door het uitvallen van een installatie of een overschot aan de afvalstof te weinig verwerkingscapaciteit beschikbaar is. Een situatie als die nu aan de hand is wordt dus expliciet genoemd in toelichting Bssa bij voorbeelden waar de individuele ontheffing voor is bedoeld.
  - o Bewijslast primair bij de aanvrager en die moet ook info aanleveren, waaronder bewijsstukken dat verwerking van het afval door andere bedrijven geweigerd is (zie Regeling verklaring stortverbod 2013).
- *Landelijke ontheffing*: Bij ministeriele regeling kunnen categorieën van afvalstoffen, of delen daarvan, worden aangewezen waarvoor naar het oordeel van de stas geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. De betreffende afvalstof kan dan gestort worden zolang de regeling geldt.
  - o In de toelichting bij het Bssa (de grondslag voor deze regeling) is opgenomen dat deze grondslag bedoeld is enerzijds structureel een tekort aan verwerkingscapaciteit en anderzijds dat het geval van een crisis of calamiteit snel landelijke maatregelen moeten worden genomen. Als voorbeeld wordt in de

toelichting genoemd dat het kan zijn dat bij uitbraak van een ernstig overdraagbare dierziekte, verwijdering van de kadavers van preventief geruimde dieren door middel van storten noodzakelijk is.

In beide gevallen moet in de vergunning van de stortplaats staan dat zij van ontheffingen (verklaring GS dan wel ministeriele regeling) gebruik mogen maken.

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** RE: Bespreken """" opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:35:07

---

11.1

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Datum:** dinsdag 23 jul. 2019 1:10 PM  
**Aan:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval

Prima!

11.1

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** Bos, J.A. van den (Jan) -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Datum:** dinsdag 23 jul. 2019 1:09 PM  
**Aan:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval

Ha 10.2.e

11.1

Vriendelijke groet  
 Jan van den Bos

---

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Datum:** dinsdag 23 jul. 2019 12:44 PM  
**Aan:** Bos, J.A. van den (Jan) -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval

Goede vraag ☺

11.1

In hoeverre wil jij hier bij betrokken worden?

Gr

10.2.e

---

**Van:** Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:34

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>

**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval

Dag 10.2.e,

11.1

Met vriendelijke groet

Jan van den Bos

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>

**Datum:** dinsdag 23 jul. 2019 12:29 PM

**Aan:** Bos, J.A. van den (Jan) - ILT <10.2.e@ilent.nl>, Nieuwamerongen, C. van (Kees) - ILT

<10.2.e@ilent.nl>

**Kopie:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e - ILT

<10.2.e@IlenT.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>, 10.2.e

10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>, 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>, 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: Bespreken opties AEB en import afval

Hai Jan en Kees,

Naar aanleiding van de situatie bij afvalverbranding AEB en de media aandacht wil ik jullie informeren over de ILT betrokkenheid.

AEB heeft een aantal lopende EVOA vergunningen. Beleid spreekt over het instellen van een importplafond voor afval. 11.1

We gaan uitzoeken wat de reikwijdte daarvan wordt en hoe de juridische grondslag daarvoor in elkaar steekt. Dit hebben we nog nooit eerder gehad.

11.1

Dinsdag willen we met de partijen aan tafel en komt er hopelijk meer duidelijkheid over de te volgen aanpak en risico's.

Zie onderstaande mail en de bijlagen. Tot zover...

Als jullie vragen hebben hoor ik het.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

---

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>

Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 12:13

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)

<10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e,

10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Bespreken opties AEB en import afval

Urgentie: Hoog

Collega's

Na uitgebreid rondbellen het volgende: er zijn erg veel vragen en ingeschatte risico's en het lijkt noodzakelijk om de situatie bij AEB en een eventueel importplafond goed met elkaar te bespreken.

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

10.2.e, 10.2.e en 10.2.e, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: 10.2.e en 10.2.e

Juristen: 10.2.e en 10.2.e

Vergunningen ILT: 10.2.e en 10.2.e

Inhoudelijke ondersteuning: 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail 10.2.e)
- Vragen van ILT vergunningen (mail 10.2.e)
- Kamervragen Van Eijs (mail 10.2.e)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: Kamervragen AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:53:10

Ha 10.2.e ,

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 11:59  
**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Kamervragen AEB

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 11:58  
**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT  
 < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** Kamervragen AEB

Collega's

FYI

Kamervragen die zijn gesteld over AEB  
 De lead ligt bij DGMI.

Vragen van het lid Van Eijs (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'

1. Bent u bekend met het bericht 'Problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'? 1)
2. Heeft u contact met de gemeente Amsterdam over deze situatie?
3. Hoe beoordeelt u de brief van de Vereniging Afvalbedrijven waarin wordt aangegeven dat door het stilvallen van vier afvalverwerkingslijnen in Amsterdam nu een groot deel van de Nederlandse afvalmarkt stagneert?
4. Hoeveel andere verouderde, gevaarlijke afvalverwerkingsinstallaties zoals in Amsterdam kent Nederland?
5. Hoe kwetsbaar is de Nederlandse afvalverwerkingsinfrastructuur door het wegvallen van een of meerdere verwerkingsinstallaties?
6. Hoeveel van de afvalverwerkingsinstallaties in Nederland zijn nog (mede) in publieke handen van lokale of provinciale overheden?
7. Bij hoeveel van hen spelen financiële problemen?
8. In hoeverre en hoe snel is het mogelijk om verplichtingen voor afvalverwerking uit het buitenland te verminderen en zo capaciteit voor de Nederlandse afvalmarkt te creëren?
9. Welke andere mogelijkheden ziet u om kwetsbaarheid te verminderen van de Nederlandse afvalverwerkingsinfrastructuur?
10. Wat kan de invloed van de overgang naar een circulaire economie zijn op de robuustheid van onze afvalverwerking?
11. Kan een groter deel van het Amsterdamse afval niet worden gerecycled waardoor er minder afval verbrand hoeft te worden?

12. Kunt u deze vragen stuk voor stuk beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)



**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ  
**Cc:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:55:00  
**Bijlagen:** [190723\\_beslisnota\\_instelling\\_importplafond\\_en\\_landelijke\\_ontheffing\\_stortverbod.docx](#)

Hierbij mijn opmerkingen!

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:29  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e,

Hierbij de gevraagde beslisnota.

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:03  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Prima, ik start met de nota en stuur die dan ter aanvulling en afstemming naar jullie. 10.2.e is met verlof, dus die schakelen we alleen in als het echt nodig is. Volgens mij hebben we al veel info liggen.

@ 10.2.e, zou jij ajb het belletje naar DBO kunnen doen?

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:56

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Dank voor deze info en de info van gisteren van 10.2.e over het eerste verzoek tot ontheffing van stortverbod. Dat maakt dat we vandaag een nota maken aan stas over:

1 [REDACTED]  
2 [REDACTED]

Graag contact met DBO 10.2.e : hoe loopt contact met stas hierover?  
Esther en ik hopen vandaag stas nog telefonisch te spreken.

Graag bepalen wie de penvoering doet iom 10.2.e .

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:31

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Onderwerp:** mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Over de mogelijkheden van de regeling storten als enige vorm van afvalbeheer (hierna: landelijke ontheffing) het volgende.

**Kort samengevat:** 11.1 [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

## Argumentatie:

- De onbedoelde neveneffecten die we bespraken (ander afval wordt ook gestort) treden niet op indien er individuele ontheffingen door een OD worden afgegeven, omdat een van de eisen daarbij is dat bewijsstukken moeten worden gegeven dat het afval nergens anders terecht kan. Een situatie als het uitvallen van een installatie wordt in de toelichting bij het Bssa genoemd als een van de redenen voor verlenen van individuele ontheffingen. Het lijkt daarmee een geschikt instrument.
- Indien er toch een landelijke maatregel noodzakelijk is (indien OD's niet bereid zijn ontheffingen te verlenen of dit te lang duurt etc), kan een landelijke ontheffing worden overwogen. 11.1  
[Redacted]
- Om te zorgen dat geen onbedoelde neveneffecten optreden heb ik gekeken naar de mogelijkheden om de reikwijdte van de landelijke ontheffing zoveel mogelijk te beperken:  
1  
1  
1  
1  
[Redacted]
- Mogelijkheden om regeling vast te stellen bij afwezigheid stas: andere bewindspersoon kan besluiten of stas kan zelf besluiten en haar akkoord doorgeven, waarna wordt volstaan met een digitale handtekening. Indien wordt overwogen om andere bewindspersoon te laten besluiten is het wel van belang om dit eerst met DBO te bespreken.

Zie hieronder achtergrondinfo over stortverboden Bssa en ontheffingsmogelijkheden.

Groet,

10.2.e

---

### Toelichting mogelijkheden afwijken stortverbod

- Voor afvalstoffen waarvoor andere verwerkingsmogelijkheden dan storten beschikbaar zijn, wordt in Nederland een stortverbod in het Bssa ingesteld. Indien er toch gestort moet worden in afwijking van het stortverbod, zijn er twee mogelijkheden. Voor de eerste 14 categorieën uit het Bssa geldt een absoluut stortverbod. Voor de overige categorieën is afwijking mogelijk. Restafval van huishoudens en vergelijkbaar bedrijfsafval is categorie 15 en is afwijking dus mogelijk.

Afwijken van het stortverbod kan via twee wegen:

- *Individuele ontheffing*: Verklaring van GS dat naar hun oordeel in Nederland geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. Deze verklaring geldt zolang de omstandigheden uit de verklaring aanwezig zijn, nog gevolgd door een overgangsperiode van 10 werkdagen.
  - o Er is sprake van «geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk zijn» als er door het uitvallen van een installatie of een overschot aan de afvalstof te weinig

verwerkingscapaciteit beschikbaar is. Een situatie als die nu aan de hand is wordt dus expliciet genoemd in toelichting Bssa bij voorbeelden waar de individuele ontheffing voor is bedoeld.

- o Bewijslast primair bij de aanvrager en die moet ook info aanleveren, waaronder bewijsstukken dat verwerking van het afval door andere bedrijven geweigerd is (zie Regeling verklaring stortverbod 2013).
- *Landelijke ontheffing*: Bij ministeriele regeling kunnen categorieën van afvalstoffen, of delen daarvan, worden aangewezen waarvoor naar het oordeel van de stas geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. De betreffende afvalstof kan dan gestort worden zolang de regeling geldt.
  - o In de toelichting bij het Bssa (de grondslag voor deze regeling) is opgenomen dat deze grondslag bedoeld is enerzijds structureel een tekort aan verwerkingscapaciteit en anderzijds dat het geval van een crisis of calamiteit snel landelijke maatregelen moeten worden genomen. Als voorbeeld wordt in de toelichting genoemd dat het kan zijn dat bij uitbraak van een ernstig overdraagbare dierziekte, verwijdering van de kadavers van preventief geruimde dieren door middel van storten noodzakelijk is.

In beide gevallen moet in de vergunning van de stortplaats staan dat zij van ontheffingen (verklaring GS dan wel ministeriele regeling) gebruik mogen maken.

**Van:** 10.2.e (WVL)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 13:55:39

---

Hoi,

Even snel gescand.

11.1

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto: 10.2.e @minienw.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:29  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI  
**CC:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e ,

Hierbij de gevraagde beslisnota.

11.1

Graag aanvullen/ verbeteren waar nodig. 11.1

Hartelijke groet,

**10.2.e**

Tel: + **10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - DGMI

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:03

**Aan:** **10.2.e** - HBJZ < **10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - DGMI  
< **10.2.e** @minienw.nl>

**CC:** **10.2.e** - DGMI < **10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e**  
(WVL) < **10.2.e** @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi **10.2.e** en **10.2.e**

Prima, ik start met de nota en stuur die dan ter aanvulling en afstemming naar jullie.  
**10.2.e** is met verlof, dus die schakelen we alleen in als het echt nodig is. Volgens mij hebben we al veel info liggen.

@ **10.2.e**, zou jij ajb het belletje naar DBO kunnen doen?

Hartelijke groet,

**10.2.e**

Tel: + **10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - DGMI < **10.2.e** @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:56

**Aan:** **10.2.e** - HBJZ < **10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** -  
DGMI < **10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - DGMI  
< **10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** (WVL) < **10.2.e** @rws.nl>

**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK < **10.2.e** @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Dank voor deze info en de info van gisteren van **10.2.e** over het eerste verzoek tot ontheffing van stortverbod. Dat maakt dat we vandaag een nota maken aan stas over:

- Voorstel om importplafond in te stellen: voor en nadelen etc.
- Voorstel om landelijke ontheffing voor te bereiden: voor en nadelen. **buiten reikwijdte**
- **10.2.e** als voor afval zoals hieronder door **10.2.e** aangegeven.
- Informeren van TK en EU Cle: aankondigen dat we brieven voorbereiden.

Graag contact met DBO **10.2.e**: hoe loopt contact met stas hierover?

Esther en ik hopen vandaag stas nog telefonisch te spreken.

Graag bepalen wie de penvoering doet iom **10.2.e**.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

**Van:** **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:31

**Aan:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** (WVL) <**10.2.e** @rws.nl>

**Onderwerp:** mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Over de mogelijkheden van de regeling storten als enige vorm van afvalbeheer (hierna: landelijke ontheffing) het volgende.

**11.1**

#### Argumentatie:

- De onbedoelde neveneffecten die we bespraken (ander afval wordt ook gestort) treden niet op indien er individuele ontheffingen door een OD worden afgegeven, omdat een van de eisen daarbij is dat bewijsstukken moeten worden gegeven dat het afval nergens anders terecht kan. Een situatie als het uitvallen van een installatie wordt in de toelichting bij het Bssa genoemd als een van de redenen voor verlenen van individuele ontheffingen. Het lijkt daarmee een geschikt instrument.
- Indien er toch een landelijke maatregel noodzakelijk is (indien OD's niet bereid zijn ontheffingen te verlenen of dit te lang duurt etc), kan een landelijke ontheffing worden overwogen. **11.1**
- Om te zorgen dat geen onbedoelde neveneffecten optreden heb ik gekeken naar de mogelijkheden om de reikwijdte van de landelijke ontheffing zoveel mogelijk te beperken:

**1**  
**1**  
**1**  
**1**

Zie hieronder achtergrondinfo over stortverboden Bssa en ontheffingsmogelijkheden.

Groet,

**10.2.e**

---

Toelichting mogelijkheden afwijken stortverbod

-

Voor afvalstoffen waarvoor andere verwerkingsmogelijkheden dan storten beschikbaar zijn, wordt in Nederland een stortverbod in het Bssa ingesteld. Indien er toch gestort moet worden in afwijking van het stortverbod, zijn er twee mogelijkheden. Voor de eerste 14 categorieën uit het Bssa geldt een absoluut stortverbod. Voor de overige categorieën is afwijking mogelijk. Restafval van huishoudens en vergelijkbaar bedrijfsafval is categorie 15 en is afwijking dus mogelijk.

Afwijken van het stortverbod kan via twee wegen:

- *Individuele ontheffing*: Verklaring van GS dat naar hun oordeel in Nederland geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. Deze verklaring geldt zolang de omstandigheden uit de verklaring aanwezig zijn, nog gevolgd door een overgangsperiode van 10 werkdagen.
  - o Er is sprake van «geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk zijn» als er door het uitvallen van een installatie of een overschot aan de afvalstof te weinig verwerkingscapaciteit beschikbaar is. Een situatie als die nu aan de hand is wordt dus expliciet genoemd in toelichting Bssa bij voorbeelden waar de individuele ontheffing voor is bedoeld.
  - o Bewijslast primair bij de aanvrager en die moet ook info aanleveren, waaronder bewijsstukken dat verwerking van het afval door andere bedrijven geweigerd is (zie Regeling verklaring stortverbod 2013).
- *Landelijke ontheffing*: Bij ministeriele regeling kunnen categorieën van afvalstoffen, of delen daarvan, worden aangewezen waarvoor naar het oordeel van de stas geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. De betreffende afvalstof kan dan gestort worden zolang de regeling geldt.
  - o In de toelichting bij het Bssa (de grondslag voor deze regeling) is opgenomen dat deze grondslag bedoeld is enerzijds structureel een tekort aan verwerkingscapaciteit en anderzijds dat het geval van een crisis of calamiteit snel landelijke maatregelen moeten worden genomen. Als voorbeeld wordt in de toelichting genoemd dat het kan zijn dat bij uitbraak van een ernstig overdraagbare dierziekte, verwijdering van de kadavers van preventief geruimde dieren door middel van storten noodzakelijk is.

In beide gevallen moet in de vergunning van de stortplaats staan dat zij van ontheffingen (verklaring GS dan wel ministeriele regeling) gebruik mogen maken.



**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBIZ  
**Onderwerp:** FW: AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 14:13:09  
**Bijlagen:** 2019-07-22 Afval verwerkt bij AEB in 2018 (ahv WAR).xlsx

---

Ha 10.2.e en 10.2.e ,

11.1

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 14:04

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** FW: AEB

---

**Van:** 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 21:51

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**CC:** 10.2.e (WVL)

**Onderwerp:** RE: AEB

Hoi,

Zie bijlage (met dank aan 10.2.e)

Daarbij nog de opmerkingen:

- Niet precies bekend is wat de gevaarseigenschappen zijn van de stroom vast brandbaar gevaarlijk afval. Afval met bepaalde gevaarseigenschappen (bijvoorbeeld corrosief) mag nooit gestort worden (categorie 3 van BSSA).
- Voor categorieën 1 t/m 14 van het BBSA mag nooit een ontheffing worden afgegeven (artikel 4, derde lid van BSSA).

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto: 10.2.e @minienw.nl]

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:11

**Aan:** 10.2.e (WVL)

**CC:** 10.2.e (WVL)

**Onderwerp:** RE: AEB

Hi 10.2.e ,

11.1

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:09

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: AEB

11.1

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto: 10.2.e @minienw.nl]

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 16:58

**Aan:** 10.2.e (WVL)

**Onderwerp:** FW: AEB

Hi 10.2.e ,

We hebben er naar gekeken maar komen er niet zo goed uit met het BSSA. Zouden jullie (iemand bij jullie - 10.2.e of 10.2.e) deze lijst langs de categorieën kunnen leggen in het BSSA?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>



< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: AEB

Bijgaand de mail dit ik vanochtend aan 10.2.e zond en bijgevoegd de concept-brief die ik iets later nazond (in deze versie nog 1 opmerking extra in de kantlijn t.o.v. de versie aan 10.2.e, maar verder identiek)

---

**Van:** 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 9:21

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** AEB

Goedemorgen 10.2.e,

Ik stuur je binnen een uur een eerste opzet voor de afgesproken brief aan de OD's (ik neem ten minste aan dat wij de OD's doen – provincies benaderen zou de provincie NH moeten oppakken).

Zal daarin zowel iets zeggen over opslag als over storten.

1.

11.1

2.

buiten reikwijdte

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 14:20:21

Ik zat in een overleg, ik ga nu lezen!

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:55

**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ

**CC:** 10.2.e (WVL)

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hierbij mijn opmerkingen!

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:29

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e,  
 Hierbij de gevraagde beslisnota.

11.1

e.

Graag aanvullen/ verbeteren waar nodig. 11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:03

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Prima, ik start met de nota en stuur die dan ter aanvulling en afstemming naar jullie.

10.2.e is met verlof, dus die schakelen we alleen in als het echt nodig is. Volgens mij hebben we al veel info liggen.

@ 10.2.e, zou jij ajb het belletje naar DBO kunnen doen?

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:56

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -

DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Dank voor deze info en de info van gisteren van 10.2.e over het eerste verzoek tot ontheffing van stortverbod. 11.1

Graag contact met DBO 10.2.e : hoe loopt contact met stas hierover?

Esther en ik hopen vandaag stas nog telefonisch te spreken.

Graag bepalen wie de penvoering doet iom 10.2.e .

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:31

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Over de mogelijkheden van de regeling storten als enige vorm van afvalbeheer (hierna: landelijke ontheffing) het volgende.

**Kort samengevat:** 11.1

#### Argumentatie:

- De onbedoelde neveneffecten die we bespraken (ander afval wordt ook gestort) treden niet op indien er individuele ontheffingen door een OD worden afgegeven, omdat een van de eisen daarbij is dat bewijsstukken moeten worden gegeven dat het afval nergens anders terecht kan. Een situatie als het uitvallen van een installatie wordt in de toelichting bij het Bssa genoemd als een van de redenen voor verlenen van individuele ontheffingen. Het lijkt daarmee een geschikt instrument.
- Indien er toch een landelijke maatregel noodzakelijk is (indien OD's niet bereid zijn ontheffingen te verlenen of dit te lang duurt etc), kan een landelijke ontheffing worden overwogen. 11.1
- Om te zorgen dat geen onbedoelde neveneffecten optreden heb ik gekeken naar de mogelijkheden om de reikwijdte van de landelijke ontheffing zoveel mogelijk te beperken:

Zie hieronder achtergrondinfo over stortverboden Bssa en ontheffingsmogelijkheden.

Groet,

## 10.2.e

### Toelichting mogelijkheden afwijken stortverbod

Voor afvalstoffen waarvoor andere verwerkingsmogelijkheden dan storten beschikbaar zijn, wordt in Nederland een stortverbod in het Bssa ingesteld. Indien er toch gestort moet worden in afwijking van het stortverbod, zijn er twee mogelijkheden. Voor de eerste 14 categorieën uit het Bssa geldt een absoluut stortverbod. Voor de overige categorieën is afwijking mogelijk. Restafval van huishoudens en vergelijkbaar bedrijfsafval is categorie 15 en is afwijking dus mogelijk.

Afwijken van het stortverbod kan via twee wegen:

- *Individuele ontheffing*: Verklaring van GS dat naar hun oordeel in Nederland geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. Deze verklaring geldt zolang de omstandigheden uit de verklaring aanwezig zijn, nog gevolgd door een overgangperiode van 10 werkdagen.
  - o Er is sprake van «geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk zijn» als er door het uitvallen van een installatie of een overschot aan de afvalstof te weinig verwerkingscapaciteit beschikbaar is. Een situatie als die nu aan de hand is wordt dus expliciet genoemd in toelichting Bssa bij voorbeelden waar de individuele ontheffing voor is bedoeld.
  - o Bewijslast primair bij de aanvrager en die moet ook info aanleveren, waaronder bewijsstukken dat verwerking van het afval door andere bedrijven geweigerd is (zie Regeling verklaring stortverbod 2013).
- *Landelijke ontheffing*: Bij ministeriele regeling kunnen categorieën van afvalstoffen, of delen daarvan, worden aangewezen waarvoor naar het oordeel van de stas geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. De betreffende afvalstof kan dan gestort worden zolang de regeling geldt.
  - o In de toelichting bij het Bssa (de grondslag voor deze regeling) is opgenomen dat deze grondslag bedoeld is enerzijds structureel een tekort aan verwerkingscapaciteit en anderzijds dat het geval van een crisis of calamiteit snel landelijke maatregelen moeten worden genomen. Als voorbeeld wordt in de toelichting genoemd dat het kan zijn dat bij uitbraak van een ernstig overdraagbare dierziekte, verwijdering van de kadavers van preventief geruimde dieren door middel van storten noodzakelijk is.

In beide gevallen moet in de vergunning van de stortplaats staan dat zij van ontheffingen (verklaring GS dan wel ministeriele regeling) gebruik mogen maken.

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT  
**Cc:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** RE: Afvalverwerker AEB voorlopig gered met 16 miljoen euro steun  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 14:36:05

---

buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

11.1

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**  
 Inspecteur/Medewerker Toezicht  
 .....  
**Afval Havens/Milieu**  
**Duurzaamheid en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....  
**M** 10.2.e  
**E** 10.2.e @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:25  
**Aan:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT  
 <10.2.e@ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT  
 <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** Afvalverwerker AEB voorlopig gered met 16 miljoen euro steun

t.i.

<https://nos.nl/l/m/2294680>



**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 15:20:27  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 2\\_SGR.docx](#)

Hoi 10.2.e ,  
 Dit is wat in de beschikbare tijd lukte. Ik 11.1

Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 14:58

**Aan:** 10.2.e - HBJZ

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e ,  
 De laatste versie. Leef je uit ☺  
 Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 14:20

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ik zat in een overleg, ik ga nu lezen!

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:55

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hierbij mijn opmerkingen!

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:29

**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e ,  
 Hierbij de gevraagde beslisnota.

11.1

Graag aanvullen/ verbeteren waar nodig. 11.1

Hartelijke groet,

10.2.e



Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 10:03

**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
< 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e  
(WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Prima, ik start met de nota en stuur die dan ter aanvulling en afstemming naar jullie.

10.2.e is met verlof, dus die schakelen we alleen in als het echt nodig is. Volgens mij hebben we al veel info liggen.

@ 10.2.e, zou jij ajb het belletje naar DBO kunnen doen?

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 09:56

**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -  
DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK < 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Dank voor deze info en de info van gisteren van 10.2.e over het eerste verzoek tot ontheffing van stortverbod. Dat maakt dat we vandaag een nota maken aan stas over:

- Voorstel om importplafond in te stellen: voor en nadelen etc.
- Voorstel om landelijke ontheffing voor te bereiden: voor en nadelen. buiten reikwijdte
- 10.2.e als voor afval zoals hieronder door 10.2.e aangegeven.
- Informeren van TK en EU CIE: aankondigen dat we brieven voorbereiden.

Graag contact met DBO 10.2.e : hoe loopt contact met stas hierover?

Esther en ik hopen vandaag stas nog telefonisch te spreken.

Graag bepalen wie de penvoering doet iom 10.2.e .

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 17:31

**Aan:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -  
DGMI < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

**Onderwerp:** mogelijkheden landelijke ontheffing (regeling storten als enige vorm van afvalbeheer)

Ha allen,

Over de mogelijkheden van de regeling storten als enige vorm van afvalbeheer (hierna: landelijke ontheffing) het volgende.

11.1

**Argumentatie:**

- De onbedoelde neveneffecten die we bespraken (ander afval wordt ook gestort) treden niet op indien er individuele ontheffingen door een OD worden afgegeven, omdat een van de eisen daarbij is dat bewijsstukken moeten worden gegeven dat het afval nergens anders terecht kan. Een situatie als het uitvallen van een installatie wordt in de toelichting bij het Bssa genoemd als een van de redenen voor verlenen van individuele ontheffingen. Het lijkt daarmee een geschikt instrument.
- Indien er toch een landelijke maatregel noodzakelijk is (indien OD's niet bereid zijn ontheffingen te verlenen of dit te lang duurt etc), kan een landelijke ontheffing worden overwogen. 11.1
- Om te zorgen dat geen onbedoelde neveneffecten optreden heb ik gekeken naar de mogelijkheden om de reikwijdte van de landelijke ontheffing zoveel mogelijk te beperken:
  - o 11.1
- Mogelijkheden om regeling vast te stellen bij afwezigheid stas: andere bewindspersoon kan besluiten of stas kan zelf besluiten en haar akkoord doorgeven, waarna wordt volstaan met een digitale handtekening. Indien wordt overwogen om andere bewindspersoon te laten besluiten is het wel van belang om dit eerst met DBO te bespreken.

Zie hieronder achtergrondinfo over stortverboden Bssa en ontheffingsmogelijkheden.

Groet,

**10.2.e**

---

Toelichting mogelijkheden afwijken stortverbod

Voor afvalstoffen waarvoor andere verwerkingsmogelijkheden dan storten beschikbaar zijn, wordt in Nederland een stortverbod in het Bssa ingesteld. Indien er toch gestort moet worden in afwijking van het stortverbod, zijn er twee mogelijkheden. Voor de eerste 14 categorieën uit het Bssa geldt een absoluut stortverbod. Voor de overige categorieën is afwijking mogelijk. Restafval van huishoudens en vergelijkbaar bedrijfsafval is categorie 15 en is afwijking dus mogelijk.

Afwijken van het stortverbod kan via twee wegen:

- *Individuele ontheffing*: Verklaring van GS dat naar hun oordeel in Nederland geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. Deze verklaring geldt zolang de omstandigheden uit de verklaring aanwezig zijn, nog gevolgd door een overgangsperiode van 10 werkdagen.
  - o Er is sprake van «geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk zijn» als er door het uitvallen van een installatie of een overschot aan de afvalstof te weinig verwerkingscapaciteit beschikbaar is. Een situatie als die nu aan de hand is wordt dus expliciet genoemd in toelichting Bssa bij voorbeelden waar de individuele ontheffing voor is bedoeld.
  - o Bewijslast primair bij de aanvrager en die moet ook info aanleveren, waaronder bewijsstukken dat verwerking van het afval door andere bedrijven geweigerd is (zie Regeling verklaring stortverbod 2013).
- *Landelijke ontheffing*: Bij ministeriele regeling kunnen categorieën van afvalstoffen, of delen daarvan, worden aangewezen waarvoor naar het oordeel van de stas geen andere wijze van afvalbeheer mogelijk is dan storten. De betreffende afvalstof kan dan gestort worden zolang de regeling geldt.

- o In de toelichting bij het Bssa (de grondslag voor deze regeling) is opgenomen dat deze grondslag bedoeld is enerzijds structureel een tekort aan verwerkingscapaciteit en anderzijds dat het geval van een crisis of calamiteit snel landelijke maatregelen moeten worden genomen. Als voorbeeld wordt in de toelichting genoemd dat het kan zijn dat bij uitbraak van een ernstig overdraagbare dierziekte, verwijdering van de kadavers van preventief geruimde dieren door middel van storten noodzakelijk is.

In beide gevallen moet in de vergunning van de stortplaats staan dat zij van ontheffingen (verklaring GS dan wel ministeriele regeling) gebruik mogen maken.

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e  
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Cc:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK  
**Onderwerp:** RE: contact met ILT gehad  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 15:27:03

---

Top en dank

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 15:22  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>;  
 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -  
 BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: contact met ILT gehad

Ha 10.2.e,

Even snel mijn reactie.

Vraag 1 – klopt, idee is een NL-breed plafond.

Vraag 2 – Het gaat inderdaad om het weigeren van nieuwe vergunningen. 11.1

11.1

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 14:38  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** contact met ILT gehad

Ha,

Omdat ik de voorgestelde afspraak volgende week dinsdag veel te laat vind: contact gezocht met ILT; plv. van 10.2.e : 10.2.e .

11.1

11.1

Twee vragen zijn:

1. 11.1

Afgesproken dat hij zijn juristen snel laat kijken en dat we mogelijk morgen bij elkaar zitten.  
10.2.e neemt daarvoor initiatief.

@ 10.2.e kan jij vast antwoord geven aan ons op deze 2 vragen

@ 10.2.e: kan jij contact nemen met 10.2.e en een afspraak voor morgen inplannen? Bijv. om 11.00 uur?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - [ILT](#)  
**Aan:** 10.2.e - [HBIZ](#); 10.2.e - [DGMI](#)  
**Onderwerp:** FW: vragen ILT vergunningen  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 16:03:44

---

Graag zoveel mogelijk uitsluitel over onderstaande vragen voor mijn collega's  
Thanks!

---

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:02

**Aan:** 10.2.e - ILT

**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen  
vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

11.1

[Redacted content]

**Van:** [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Aan:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Cc:** **10.2.e** - DGMI  
**Onderwerp:** RE: info AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 16:04:50

Dank voor de info. We praten morgen bij.  
Ik heb eea gelezen en voor mijn begrip de volgende vragen:

11.1

Tot morgen!

drs. ing. Peter Torbijn  
 directeur Programma's en Projecten  
 DGMI/I&W

---

**Van:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e**@minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 18:05  
**Aan:** Torbijn, P. (Peter) - DGMI <**10.2.e**@minienw.nl>  
**CC:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e**@minienw.nl>  
**Onderwerp:** info AEB

Ha Peter,

Zoals beloofd enige achtergrond info over de problematiek mbt AEB. Probleem is dat de ontwikkelingen snel gaan en eerdere info al snel achterhaald is. Ik ben nog in afwachting van telefoontje van de stas met terugkoppeling van gesprek met wethouder. We zullen je in ons gesprek woensdag bijpraten over de laatste stand van zaken (we krijgen dagelijks info van A'dam)

Hierbij ter achtergrond alvast:

- Gespreksnota van afgelopen vrijdag voor telefoongesprek van de stas met wethouder A'dam.
- Daarnaast eerdere nota (en bijlagen) die we vorige week naar Roald stuurden tbv zijn gesprek met stas hierover en zijn terugkoppeling van het gesprek met de stas daarover hieronder.

Terugkoppeling Roald mbt gesprek stas (vorige week donderdag)  
 buiten reikwijdte

11.1

Woensdag praten we je verder bij. Als je eerder wilt/kunt overleggen laat het dan weten!  
 Groet,

Esther

**Van:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Aan:** [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Cc:** **10.2.e** - [DGMI](#)  
**Onderwerp:** RE: info AEB  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 16:12:30

---

Ha Peter,  
 Alvast enige info vanuit RWS tav 1 van je vragen omdat we dat al eerder hadden laten uitzoeken:

**Is uitvoer brandbaar afval een optie**

11.1

- Vlaanderen zit zeker vol en hanteert sowieso een gesloten markt
- Duitsland is voor zover we kunnen zien vergelijkbaar met Nederland dus vrij vol via import
- Scandinavië wil eigenlijk geen restafval hebben maar vooral RDF-achtige stromen en zitten vermoedelijk ook redelijk vol met import
- Frankrijk heeft heel veel kleine vooral regionale installaties en is een redelijk gesloten markt

We spreken elkaar verder morgen.

Groet,

Esther

---

**Van:** Torbijn, P. (Peter) - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:05  
**Aan:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**CC:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: info AEB

Dank voor de info. We praten morgen bij.  
 Ik heb eea gelezen en voor mijn begrip de volgende vragen:

11.1

Tot morgen!

drs. ing. Peter Torbijn  
 directeur Programma's en Projecten  
 DGMI/I&W

---

**Van:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 22 juli 2019 18:05  
**Aan:** Torbijn, P. (Peter) - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**CC:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** info AEB

Ha Peter,  
 Zoals beloofd enige achtergrond info over de problematiek mbt AEB. Probleem is dat de ontwikkelingen snel gaan en eerdere info al snel achterhaald is. Ik ben nog in afwachting



van telefoontje van de stas met terugkoppeling van gesprek met wethouder. We zullen je in ons gesprek woensdag bijpraten over de laatste stand van zaken (we krijgen dagelijks info van A'dam)

Hierbij ter achtergrond alvast:

- Gespreksnota van afgelopen vrijdag voor telefoongesprek van de stas met wethouder A'dam.
- Daarnaast eerdere nota (en bijlagen) die we vorige week naar Roald stuurden tbv zijn gesprek met stas hierover en zijn terugkoppeling van het gesprek met de stas daarover hieronder.

Terugkoppeling Roald mbt gesprek stas (vorige week donderdag)

buiten reikwijdte

11.1

Woensdag praten we je verder bij. Als je eerder wilt/kunt overleggen laat het dan weten!  
Groet,

Esther

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT  
**Cc:** 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** Dinsdag 30 juli ---- RE: Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 16:12:48

Ha 10.2.e, 10.2.e heeft het even met mij besproken. Omdat ik bij Communicatie Vergunningverlening in mijn pakket heb, lijkt het mij handig dat je mij op de hoogte houdt en dat ik er dinsdag bij ben. Waarschijnlijk bedoel je dinsdag 30 juli ☺ Nodig je mij uit ajb? Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:42  
**Aan:** 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>  
**Onderwerp:** FW: Bespreken opties AEB en import afval  
**Urgentie:** Hoog

Ha 10.2.e,

Kunnen we even bellen over onderstaande?

Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:29  
**Aan:** Bos, J.A. van den (Jan) -ILT <10.2.e@ilent.nl>; Nieuwamerongen, C. van (Kees) -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** FW: Bespreken opties AEB en import afval  
**Urgentie:** Hoog

Hai Jan en Kees,

Naar aanleiding van de situatie bij afvalverbranding AEB en de media aandacht wil ik jullie informeren over de ILT betrokkenheid.

11.1

11.1

Dinsdag willen we met de partijen aan tafel en komt er hopelijk meer duidelijkheid over de te volgen aanpak en risico's.

Zie onderstaande mail en de bijlagen. Tot zover...

Als jullie vragen hebben hoor ik het.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

---

**Van:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:13

**Aan:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** (WVL)

<**10.2.e** @rws.nl>; **10.2.e** - DGMI

<**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ilent.nl>; **10.2.e**

**10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ilent.nl>; **10.2.e** - ILT

<**10.2.e** @ilent.nl>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ilent.nl>; **10.2.e** -

HBJZ <**10.2.e** @minienw.nl>

**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval

**Urgentie:** Hoog

Collega's

Na uitgebreid rondbellen het volgende: er zijn erg veel vragen en ingeschatte risico's en het lijkt noodzakelijk om de situatie bij AEB en een eventueel importplafond goed met elkaar te bespreken.

11.1

**10.2.e** een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

**10.2.e**, **10.2.e** en **10.2.e**, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: **10.2.e** en **10.2.e**

Juristen: **10.2.e** en **10.2.e**

Vergunningen ILT: **10.2.e** en **10.2.e**

Inhoudelijke ondersteuning: **10.2.e** en **10.2.e**

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail **10.2.e**)
- Vragen van ILT vergunningen (mail **10.2.e**)
- Kamervragen Van Eijs (mail **10.2.e**)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen  
+ **10.2.e**  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - (WVL); 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 16:32:40

---

Ha allen,

Verzoek van 10.2.e om zoveel mogelijk de vragen te beantwoorden van ILT.

We zullen ook op donderdag nog een overleg voeren om nog wat vragen te beantwoorden die er bij ILT leven.

Hieronder mijn voorzet; hebben jullie nog aanvullingen?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:04  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: vragen ILT vergunningen

Graag zoveel mogelijk uitsluitsel over onderstaande vragen voor mijn collega's

Thanks!

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:02  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>  
**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

- 11.1  
 Het gaat om alle import van brandbaar afval. Normadressant is de aanvrager van de EVOA beschikking (dus de buitenlandse partij). Geldt voor import van al het brandbaar afval. Gaat alleen over nieuwe beschikkingen. Geldt op het moment dat Stas het importplafond instelt.
- 11.1  
 KRA
- 11.1  
 .
- 11.1
- 11.1  
 ;  
 Aanspreekpunten nu bij DLCE zijn:  
 Medewerker niveau: 10.2.e en 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e (ivm verlof),  
 MT niveau: 10.2.e, maar vanaf volgende week 10.2.e.  
 HBJZ: 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e

- 11.1 [REDACTED]
- [REDACTED]

Van: 10.2.e -ILT  
 Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT  
 Cc: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; Nieuwamerongen, C. van (Kees) -ILT  
 Onderwerp: AEB stand van zaken 23 juli - besluitvorming staatssecretaris  
 Datum: dinsdag 23 juli 2019 16:50:35

11.1

11.1

Ik heb daarom zojuist telefonisch overlegd met 10.2.e, 10.2.e (DLCE) en 10.2.e (HBJZ) over de consequenties van een importplafond.

- 11.1

- We horen **vandaag of morgen** al terug wat de staatssecretaris beslist.
- Er wordt nu ingezet om een **vervolgoverleg op donderdag** met DGMI en ILT

Ondertussen hebben onze EVOA topjuristen 10.2.e en 10.2.e uitgezocht of een vergunning geweigerd kan worden.

11.1

Wordt vervolgd...

**Wie is er donderdag beschikbaar?**

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: nota instellen importplafond en landelijke ontheffing stortverbod  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 16:59:31  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 3\\_SGR.docx](#)

---

Hierbij!

**Van:** 10.2.e - HBJZ

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:26

**Aan:** 10.2.e - DGMI ; 10.2.e - DGMI

**CC:** 10.2.e - DGMI ; 10.2.e (WVL)

**Onderwerp:** RE: nota instellen importplafond en landelijke ontheffing stortverbod

Ha allen,

Naar aanleiding van het gesprek met het ILT heb ik nog een aanvulling gedaan, zodat duidelijk wordt de juridische invulling linksom of rechtsom geborgd wordt.

11.1

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:00

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)

<10.2.e@rws> 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** nota instellen importplafond en landelijke ontheffing stortverbod

Hoi 10.2.e,

Hierbij de nota met nog een paar kanttekeningen in de nota zelf, uitgelegd in het onderstaande.

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e



**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 17:04:43

---

Ha 10.2.e en 10.2.e,  
 Schikt het jullie om vanmiddag nog te bellen of anders direct morgenochtend?  
 Groet,  
 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:00  
**Aan:** 10.2.e - ILT ; 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - DGMI ; 10.2.e - ILT

**Onderwerp:** juridische grondslag importstop

Dames juristen

Bij deze zijn jullie geïntroduceerd ☺

Willen jullie met elkaar de mogelijke invulling van een juridische grondslag voor een importplafond voorbereiden?

We horen graag jullie ideeën!!

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** RE: contact met ILT gehad  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 17:07:32

Excuus, zag dit mailtje in alle hectiek niet ☺ 11.1

**Van:** 10.2.e (WVL)

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 14:46

**Aan:** 10.2.e - HBJZ

**Onderwerp:** FW: contact met ILT gehad

Kom je hier aan toe?

Of zit je nog in de nota?

Ik wil ook wel antwoorden (maar ja, ik ben geen HBJZ, dus of dat voldoende is ... ;-)) - 11.1

**Van:** 10.2.e - DGMI [mailto: 10.2.e @minienw.nl]

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 14:38

**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK

**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK

**Onderwerp:** contact met ILT gehad

Ha,

Omdat ik de voorgestelde afspraak volgende week dinsdag veel te laat vind: contact gezocht met ILT; plv. van 10.2.e : Kees van Nieuwamerongen.

11.1

Afgesproken dat hij zijn juristen snel laat kijken en dat we mogelijk morgen bij elkaar zitten. 10.2.e neemt daarvoor initiatief.

@10.2.e kan jij vast antwoord geven aan ons op deze 2 vragen

@10.2.e: kan jij contact nemen met 10.2.e en een afspraak voor morgen inplannen? Bijv. om 11.00 uur?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 17:12:31

---

Ha allen,

En bovendien wordt in de weigeringsgronden artikel 11 a en g van de EVOA-verordening verwezen naar zelfvoorziening en in artikel 11 onder g wordt zelf expliciet verwezen naar artikel 16 van de Kra (eigenlijk naar een voorganger van de Kra, maar die moet worden gelezen als een verwijzing naar artikel 16 Kra).

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:08  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen

Ten aanzien van de grondslag om bezwaar te maken alvast even het volgende.

In het LAP is hierover het volgende opgenomen (kleuring, onderstreping, etc. even voor nu aangebracht):

Een aantal (lijnen van) AVI's heeft de status van nuttige toepassing (R1). In artikel 3, lid 5, van de EVOA is het volgende opgenomen:

'Overbrenging van gemengd stedelijk afval (codenummer 20 03 01) ingezameld van particuliere huishoudens, ook indien de inzameling dergelijk afval van andere producenten omvat, naar inrichtingen voor nuttige toepassing of verwijdering vallen volgens deze verordening onder dezelfde bepalingen als overbrenging van voor verwijdering bestemd afval'.

Dit houdt in dat bij de overbrenging van gemengd stedelijk afval (20 03 01) naar AVI's met een R1-status de bezwaargronden gelden die voor verwijdering gelden. Daarmee worden meer mogelijkheden geboden om bezwaar te maken tegen een dergelijke overbrenging.

Naast de mogelijkheid om overbrenging van gemengd stedelijk te beperken op basis van de EVOA is er nog een mogelijkheid om overbrenging te beperken op basis van de Kra. De mogelijkheid om overbrenging naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties die zijn ingedeeld als installatie voor nuttige toepassing te beperken is opgenomen in artikel 16, lid 1 van de Kra. Hierin is bepaald dat lidstaten - in afwijking van de EVOA - overbrengingen kunnen tegenhouden wanneer daardoor eigen afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. Wanneer Nederlands brandbaar afval moet worden gestort als gevolg van een dergelijke verdringing, kan de overbrenging van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's worden beperkt. Dit is uitgewerkt in het importplafond, zie par. B.10.5. Op basis hiervan kan niet alleen tegen overbrenging van gemengd stedelijk afval voor verbranding als nuttige toepassing bezwaar worden gemaakt maar tegen overbrenging van al het brandbaar afval naar AVI's. Omdat het meestal zal gaan om overbrenging van afval dat valt onder de sectorplannen 1 en 2 van deel E wordt in die sectorplannen expliciet aan het importplafond gerefereerd. Ook voor brandbaar afval dat valt onder andere sectorplannen kan het importplafond echter reden zijn om invoer naar AVI's te beperken.

Ten tijde van het opstellen van LAP3 is hier uitgebreid bij stil gestaan. 11.1

11.1

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI [[mailto: 10.2.e @minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)]  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:33  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI  
**CC:** 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen

Ha allen,

Verzoek van 10.2.e om zoveel mogelijk de vragen te beantwoorden van ILT.

We zullen ook op donderdag nog een overleg voeren om nog wat vragen te beantwoorden die er bij ILT leven.

Hieronder mijn voorzet; hebben jullie nog aanvullingen?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:04  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
<10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: vragen ILT vergunningen

Graag zoveel mogelijk uitsluitsel over onderstaande vragen voor mijn collega's

Thanks!

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:02  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>  
**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

- 11.1  
Het gaat om alle import van brandbaar afval. Normadressant is de aanvrager van de EVOA beschikking (dus de buitenlandse partij). Geldt voor import van al het brandbaar afval. Gaat alleen over nieuwe beschikkingen. Geldt op het moment dat Stas het importplafond instelt.
- 11.1  
KRA
- 11.1

- 11.1 [redacted]
- [redacted]  
[redacted]  
Aanspreekpunten nu bij DLCE zijn:  
Medewerker niveau: 10.2.e en 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e (ivm verlof),  
MT niveau: 10.2.e, maar vanaf volgende week 10.2.e.  
HBJZ: 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e
- 11.1 [redacted].
- 11.1 [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL)  
**Cc:** 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 17:19:30

---

Hoi 10.2.e ea,

Hierbij mijn aanvullingen/ vragen.

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:33  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - BSK < 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen

Ha allen,

Verzoek van 10.2.e om zoveel mogelijk de vragen te beantwoorden van ILT.

We zullen ook op donderdag nog een overleg voeren om nog wat vragen te beantwoorden die er bij ILT leven.

Hieronder mijn voorzet; hebben jullie nog aanvullingen?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:04  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 < 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: vragen ILT vergunningen

Graag zoveel mogelijk uitsluitsel over onderstaande vragen voor mijn collega's

Thanks!

---

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:02  
**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

- 11.1  
 Het gaat om alle import van brandbaar afval. Normadressant is de aanvrager van de

EVOA beschikking (dus de buitenlandse partij). Geldt voor import van al het brandbaar afval. Gaat alleen over nieuwe beschikkingen. Geldt op het moment dat Stas het importplafond instelt.

- 11.1 [redacted]  
KRA

- 11.1 [redacted]

- 11.1 [redacted]  
11.1 [redacted]

- 11.1 [redacted]  
Aanspreekpunten nu bij DLCE zijn:  
Medewerker niveau: 10.2.e en 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e (ivm verlof),  
MT niveau: 10.2.e, maar vanaf volgende week 10.2.e.  
HBJZ: 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e

11.1 [redacted] ?

- 11.1 [redacted]

- 11.1 [redacted]  
[redacted]  
11.1 [redacted]

Van: 10.2.e - DGMI  
 Aan: 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e  
 10.2.e - DGMI  
 Cc: 10.2.e - BSK  
 Onderwerp: RE: vragen ILT vergunningen  
 Datum: dinsdag 23 juli 2019 17:46:07

Hoi,

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>  
 Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 17:08  
 Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
 <10.2.e@minienw.nl>  
 CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
 Onderwerp: RE: vragen ILT vergunningen

Ten aanzien van de grondslag om bezwaar te maken alvast even het volgende.

In het LAP is hierover het volgende opgenomen (kleuring, onderstreping, etc. even voor nu aangebracht):

Een aantal (lijnen van) AVI's heeft de status van nuttige toepassing (R1). In artikel 3, lid 5, van de EVOA is het volgende opgenomen:  
 'Overbrenging van gemengd stedelijk afval (codenummer 20 03 01) ingezameld van particuliere huishoudens, ook indien de inzameling dergelijk afval van andere producenten omvat, naar inrichtingen voor nuttige toepassing of verwijdering vallen volgens deze verordening onder dezelfde bepalingen als overbrenging van voor verwijdering bestemd afval'.

Dit houdt in dat bij de overbrenging van gemengd stedelijk afval (20 03 01) naar AVI's met een R1-status de bezwaargronden gelden die voor verwijdering gelden. Daarmee worden meer mogelijkheden geboden om bezwaar te maken tegen een dergelijke overbrenging.

Naast de mogelijkheid om overbrenging van gemengd stedelijk te beperken op basis van de EVOA is er nog een mogelijkheid om overbrenging te beperken op basis van de Kra. De mogelijkheid om overbrenging naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties die zijn ingedeeld als installatie voor nuttige toepassing te beperken is opgenomen in artikel 16, lid 1 van de Kra. Hierin is bepaald dat lidstaten - in afwijking van de EVOA - overbrengingen kunnen tegenhouden wanneer daardoor eigen afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. Wanneer Nederlands brandbaar afval moet worden gestort als gevolg van een dergelijke verdringing, kan de overbrenging van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's worden beperkt. Dit is uitgewerkt in het importplafond, zie par. B.10.5. Op basis hiervan kan niet alleen tegen overbrenging van gemengd stedelijk afval voor verbranding als nuttige toepassing bezwaar worden gemaakt maar tegen overbrenging van al het brandbaar afval naar AVI's. Omdat het meestal zal gaan om overbrenging van afval dat valt onder de sectorplannen 1 en 2 van deel E wordt in die sectorplannen expliciet aan het importplafond gerefereerd. Ook voor brandbaar afval dat valt onder andere sectorplannen kan het importplafond echter reden zijn om invoer naar AVI's te beperken.

11.1



11.1

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:33

**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI

**CC:** 10.2.e - BSK

**Onderwerp:** RE: vragen ILT vergunningen

Ha allen,

Verzoek van 10.2.e om zoveel mogelijk de vragen te beantwoorden van ILT.

We zullen ook op donderdag nog een overleg voeren om nog wat vragen te beantwoorden die er bij ILT leven.

Hieronder mijn voorzet; hebben jullie nog aanvullingen?

Groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <[10.2.e@ILT.nl](mailto:10.2.e@ILT.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:04

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <[10.2.e@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>; 10.2.e - DGMI

<[10.2.e@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>

**Onderwerp:** FW: vragen ILT vergunningen

Graag zoveel mogelijk uitsluitsel over onderstaande vragen voor mijn collega's

Thanks!

---

**Van:** 10.2.e - ILT <[10.2.e@ILT.nl](mailto:10.2.e@ILT.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:02

**Aan:** 10.2.e - ILT <[10.2.e@ILT.nl](mailto:10.2.e@ILT.nl)>

**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

- 11.1

Het gaat om alle import van brandbaar afval. Normadressant is de aanvrager van de EVOA beschikking (dus de buitenlandse partij). Geldt voor import van al het brandbaar afval. Gaat alleen over nieuwe beschikkingen. Geldt op het moment dat Stas het importplafond instelt.

- 1

1

KRA

- 11.1

- 11.1

- 11.1 [redacted]  
[redacted];  
Aanspreekpunten nu bij DLCE zijn:  
Medewerker niveau: 10.2.e en 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e (ivm verlof),  
MT niveau: 10.2.e, maar vanaf volgende week 10.2.e.  
HBJZ: 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e

- [redacted]

- 11.1 [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Van: 10.2.e - HBJZ  
 Aan: 10.2.e (WVL)  
 Onderwerp: RE: vragen ILT vergunningen  
 Datum: woensdag 24 juli 2019 09:05:40

Ha 10.2.e,  
 11.1

Groet,  
 10.2.e

Van: 10.2.e (WVL)

Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 17:08

Aan: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: vragen ILT vergunningen

Ten aanzien van de grondslag om bezwaar te maken alvast even het volgende.

In het LAP is hierover het volgende opgenomen (kleuring, onderstreping, etc. even voor nu aangebracht):

Een aantal (lijnen van) AVI's heeft de status van nuttige toepassing (R1). In artikel 3, lid 5, van de EVOA is het volgende opgenomen:

'Overbrenging van gemengd stedelijk afval (codenummer 20 03 01) ingezameld van particuliere huishoudens, ook indien de inzameling dergelijk afval van andere producenten omvat, naar inrichtingen voor nuttige toepassing of verwijdering vallen volgens deze verordening onder dezelfde bepalingen als overbrenging van voor verwijdering bestemd afval'.

Dit houdt in dat bij de overbrenging van gemengd stedelijk afval (20 03 01) naar AVI's met een R1-status de bezwaargronden gelden die voor verwijdering gelden. Daarmee worden meer mogelijkheden geboden om bezwaar te maken tegen een dergelijke overbrenging.

Naast de mogelijkheid om overbrenging van gemengd stedelijk te beperken op basis van de EVOA is er nog een mogelijkheid om overbrenging te beperken op basis van de Kra. De mogelijkheid om overbrenging naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties die zijn ingedeeld als installatie voor nuttige toepassing te beperken is opgenomen in artikel 16, lid 1 van de Kra. Hierin is bepaald dat lidstaten - in afwijking van de EVOA - overbrengingen kunnen tegenhouden wanneer daardoor eigen afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. Wanneer Nederlands brandbaar afval moet worden gestort als gevolg van een dergelijke verdringing, kan de overbrenging van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's worden beperkt. Dit is uitgewerkt in het importplafond, zie par. B.10.5. Op basis hiervan kan niet alleen tegen overbrenging van gemengd stedelijk afval voor verbranding als nuttige toepassing bezwaar worden gemaakt maar tegen overbrenging van al het brandbaar afval naar AVI's. Omdat het meestal zal gaan om overbrenging van afval dat valt onder de sectorplannen 1 en 2 van deel E wordt in die sectorplannen expliciet aan het importplafond gerefereerd. Ook voor brandbaar afval dat valt onder andere sectorplannen kan het importplafond echter reden zijn om invoer naar AVI's te beperken.

11.1

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 16:33

Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI

CC: 10.2.e - BSK

Onderwerp: RE: vragen ILT vergunningen

Ha allen,

Verzoek van 10.2.e om zoveel mogelijk de vragen te beantwoorden van ILT.

We zullen ook op donderdag nog een overleg voeren om nog wat vragen te beantwoorden die er bij ILT leven.

Hieronder mijn voorzet; hebben jullie nog aanvullingen?

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:04

**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI  
< 10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: vragen ILT vergunningen

Graag zoveel mogelijk uitsluitsel over onderstaande vragen voor mijn collega's  
Thanks!

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:02

**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** vragen ILT vergunningen

vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

•11.1

Het gaat om alle import van brandbaar afval. Normadressant is de aanvrager van de EVOA beschikking (dus de buitenlandse partij). Geldt voor import van al het brandbaar afval. Gaat alleen over nieuwe beschikkingen. Geldt op het moment dat Stas het importplafond instelt.

•11.1

KRA

•11.1

•11.1

•11.1

Aanspreekpunten nu bij DLCE zijn:

Medewerker niveau: 10.2.e en 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e (ivm verlof),

MT niveau: 10.2.e, maar vanaf volgende week 10.2.e.

HBJZ: 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e

•11.1

•11.1

Van: 10.2.e - HBJZ  
 Aan: 10.2.e - HBJZ  
 Onderwerp: FW: stavaza nota?  
 Datum: woensdag 24 juli 2019 09:27:29

Laatste info van DLCE.

Van: 10.2.e - DGMI  
 Verzonden: woensdag 24 juli 2019 09:16  
 Aan: 10.2.e - HBJZ  
 CC: 10.2.e - DGMI  
 Onderwerp: RE: stavaza nota?

Hoi 10.2.e,  
 Mbt de nota is er op dit moment geen nieuws.  
 Mbt je punten: 11.1

Mtb ILT: we hebben net een bestand binnen voor de lopende vergunningen en de vergunningen die in behandeling zijn. In het kader van meer informatie verzamelen: we gaan die eerst bekijken en een overzicht maken. Het heeft dus onze aandacht.  
 Fijn als het nog lukt om de ILT te contacten over de juridische basis.  
 En dank voor al je inspanningen en meedenken!

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
 Verzonden: woensdag 24 juli 2019 08:53  
 Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: stavaza nota?

Hoi 10.2.e en 10.2.e,  
 Wat is nu de laatste stand van zaken met de nota?  
 Nog een paar punten:

- 11.1

11.1

Ik heb gisteren niks gehoord van JZ van de ILT. Ik heb zelf wel geprobeerd contact te zoeken.  
 Ik ga na 9 u bellen.

Groet,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,  
 afdeling Milieu  
 Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

T: 10.2.e | M: 10.2.e  
 E: 10.2.e@minienm.nl

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: Vragen ILT  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 10:20:27

Hoi 10.2.e,  
Ik heb zojuist contact gehad met 10.2.e van de ILT en dat was wel positief. 11.1

Zij zijn aan het kijken welke weigeringsgronden uit de EVOA zij het beste kunnen inroepen en hoe dit onderbouwd zou moeten worden. Ik heb aangegeven hoe ik het zie en meegedacht. Zij ging dit intern bespreken en hierover stemmen we vandaag op de mail verder af. De vraag over de juridische grondslag wordt dus verder afgestemd, zodat we morgen bij het overleg een door zowel ILT als HBJZ gedragen standpunt hebben.

Ik kan alvast meegeven dat normadressant inderdaad kennisgever is. Voor juridische grondslag beoordeelt de ILT nu, op mijn aanraden, naar artikel 11 lid 1 a en g van de EVOA-verordening. 11.1

Vanuit HBJZ is besloten dat 10.2.e vanaf vrijdag het eerste aanspreekpunt is. Waarschijnlijk zal 10.2.e wel samen met haar de vragen oppakken, maar dan hebben jullie ten minste een duidelijk aanspreekpunt.

In het gesprek benadrukte 10.2.e nogmaals het belang van het contact met AEB en de OD daar, voor hen is het nu een black box wat er met het afval van de lopende vergunningen van AEB zelf gebeurt. Wordt het geweigerd aan de poort? Wordt het opgeslagen? Wordt dat wel verwerkt? Dit sluit aan bij mijn punt in mijn mail eerder vandaag en de laatste vraag in de mail hieronder.

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 09:50  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**CC:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Vragen ILT

Ha 10.2.e,  
Nog een paar vragen voor jou in geel; lukt het nog hier naar te kijken?

Veel dank!

Vragen die we aan beleid zouden willen voorleggen.

• 11.1

Het gaat om alle import van brandbaar afval. Normadressant (check 10.2.e) is de aanvrager van de EVOA beschikking (dus de buitenlandse partij). Geldt voor import van al het brandbaar afval. Gaat alleen over nieuwe beschikkingen. Geldt op het moment dat Stas het importplafond instelt.

• 11.1

KRA, LAP. 11.1

• 11.1

• 11.1

• 11.1

Aanspreekpunten nu bij DLCE zijn:

Medewerker niveau: 10.2.e en 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e (ivm verlof)

MT niveau: 10.2.e, maar vanaf volgende week 10.2.e

HBJZ: 10.2.e, maar vanaf vrijdag 10.2.e

En wie is dat vanuit ILT? En hoe zit het met de vakantiebezetting?

•11.1

•11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

T 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: nota AEB  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 11:02:51

---

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 09:52

**Aan:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK

**Onderwerp:** nota AEB

**Ha Esther,**

Nav telefoongesprek met VA gistermiddag laat en ons overleg daaropvolgend, 11.1

11.1

#### Inleiding

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e



**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Brief OD's  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 12:04:18  
**Bijlagen:** [190722 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AFB GS.docx](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Ha,  
Kunnen jullie hier nog een snelle blik op werpen?  
Vriendelijke groeten,

**10.2.e**

Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

**T 10.2.e**

**E 10.2.e** @minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 12:08:50

---

Beste 10.2.e,

Deze mail is ter info doorgezet naar 10.2.e ?

Ik zie namelijk niet zo snel een actie voor 10.2.e in de mail (van 10.2.e) staan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Netwerk Leefomgeving en Wonen

Netwerk Transport

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e

10.2.e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 13:45

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: Bespreken opties AEB en import afval

**Urgentie:** Hoog

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:13

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)

<10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e

10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval

**Urgentie:** Hoog

Collega's

Na uitgebreid rondbellen het volgende: er zijn erg veel vragen en ingeschatte risico's en het lijkt noodzakelijk om de situatie bij AEB en een eventueel importplafond goed met elkaar te

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

10.2.e, 10.2.e en 10.2.e, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: 10.2.e en 10.2.e

Juristen: 10.2.e en 10.2.e

Vergunningen ILT: 10.2.e en 10.2.e

Inhoudelijke ondersteuning: 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail 10.2.e)
- Vragen van ILT vergunningen (mail 10.2.e)
- Kamervragen Van Eijs (mail 10.2.e)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

Wat vooral duidelijk moet worden is de juridische grondslag van de opties en de mogelijke gevolgen en risico's daarvan.

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: nota instellen importplafond en landelijke ontheffing stortverbod  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 12:24:01  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 3\\_SGR.docx](#)

---

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:26  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: nota instellen importplafond en landelijke ontheffing stortverbod

Ha allen,

Naar aanleiding van het gesprek met het ILT heb ik nog een aanvulling gedaan, zodat duidelijk wordt de juridische invulling linksom of rechtsom geborgd wordt.

11.1

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 16:00  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL)  
 <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** nota instellen importplafond en landelijke ontheffing stortverbod

Hoi 10.2.e,

Hierbij de nota met nog een paar kanttekeningen in de nota zelf, uitgelegd in het onderstaande.

11.1

11.1

Hartelijke groet,

**10.2.e**

Tel: + **10.2.e**

**Van:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: AEB....  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 12:46:26

---

Zie hieronder

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e@NVRD.nl>  
**Datum:** woensdag 24 jul. 2019 12:27 PM  
**Aan:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** AEB....

Beste Esther,

Via 10.2.e van amsterdam begrijp ik dat jij je intensief bezig houdt met de kwestie AEB en met name de gevolgen. Zoals je zult begrijpen maken ook onze leden zich zorgen. Een zorg over gevraagd afval heeft jou als het goed is al bereikt, maar de zorgen worden groter. Met name wat gevoel dat een partij regie moet nemen speelt erg. Een belangenbehartiger kan dit niet doen, omdat nu juist het algemeen belang zou moeten prevaleren boven bijvoorbeeld commerciële belangen. Het afval van huishoudens en bedrijven moet de straat uit kunnen worden gehaald en verwerkt. Maar om daar zeker van te zijn is er iets nodig.

Ik begrijp dat jullie bezig zijn met dit regievraagstuk en daar ben ik heel graag bij betrokken. Ook communiceer ik graag de stand van zaken richting onze leden, de publieke partijen.

Hopelijk lukt het je nog iets te laten weten voor je vakantie morgen!

Mvg, 10.2.e

[BlueMail voor Android](#) downloaden

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** FW: Brief OD's  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 12:51:48  
**Bijlagen:** [Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AFB.docx](#)

---

Brief voor de bijlage

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 12:21  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief OD's

Hierbij!

Ondertekening is zo goed volgens secretariaat – dan tekent Esther gewoon.

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 12:17  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Brief OD's

Prima, stuur maar naar mij als je wijzigingen van 10.2.e hebt doorgevoerd.  
Kijk ik meteen met 10.2.e.

Hartelijke groet,

10.2.e

Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 12:11  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief OD's

Dank! ☺

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 12:10  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief OD's

Ha, zitten geen juridische punten in, maar reacties op twee dingetjes van mij.

Groet,  
**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 12:04

**Aan:** **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>; **10.2.e** -  
DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>

**Onderwerp:** Brief OD's

**Urgentie:** Hoog

Ha,

Kunnen jullie hier nog een snelle blik op werpen?

Vriendelijke groeten,

**10.2.e**

Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

**T** **10.2.e**

**E** **10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal

Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag



**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** 190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 12:55:01  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4.docx](#)

---

Ha Esther,  
Hierbij de nota . ik kijk nu naar de brief.  
Gr 10.2.e

**Van:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** RE: 190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 13:23:55  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4 10.2.docx](#)

---

Veel dank! Zie mijn snelle opmerkingen in de bijlage. Ik loop even bij jullie langs.  
 Gr Esther

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 12:55  
**Aan:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** 190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4

Ha Esther,

Hierbij de nota . ik kijk nu naar de brief.

Gr 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI  
 Aan: 10.2.e - DGMI  
 Onderwerp: FW: Spoed vraag tabel  
 Datum: woensdag 24 juli 2019 13:46:52

Van: 10.2.e (WVL)  
 Verzonden: woensdag 24 juli 2019 12:54  
 Aan: 10.2.e - DGMI  
 Onderwerp: RE: Spoed vraag tabel

11.1

Afloopdatum van dossiers in behandeling, hoeveelheid in ton

	2020	2021	2022
Brandbaar afval	60.000		170.000
Gevaarlijk afval divers	15.800		
Bodemassen	30.000		
Overig afval	6.000		

Als het goed is ontvang je alleen nog de eerste grafiek maar dan in percentages i.p.v. MTon.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 12:36

Aan: 10.2.e (WVL)

Onderwerp: RE: Spoed vraag tabel

Ha 10.2.e,

dank!

11.1

Groet,

10.2.e

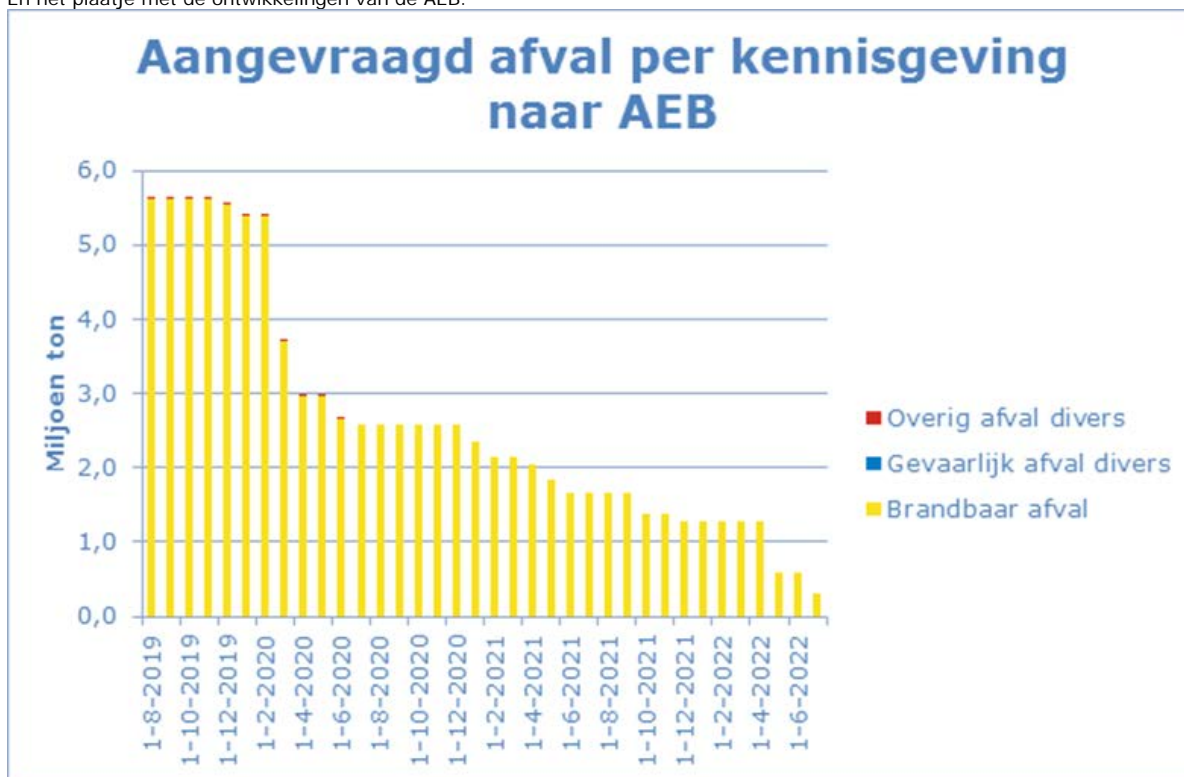
Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 11:52

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Spoed vraag tabel

En het plaatje met de ontwikkelingen van de AEB.



Overigens moet ik je even waarschuwen voor het eerste plaatje. Je ziet dat er bijna 16 miljoen ton aan afval naar Nederland is aangevraagd. Deze 16 Mton zijn verspreid over 3 jaar. Vaak zitten hier dubbele kennisgevingen in, zoals een andere locatie van oorsprong, andere grensovergang etc., zodat in het geval van calamiteiten de logistieke operaties kunnen doorgaan. Het afval wordt dan wel op een andere kennisgeving overgebracht. Ter vergelijking, in 2017 werd 1,9 miljoen ton buitenlands afval in Nederland verbrand (bron: WAR2018). Verder heb ik maar een drietal stromen geselecteerd die van belang zijn voor het invoerplafond:

- Het echte brandbare afval (scheidingsresidu, RDF en huishoudelijk afval); verreweg de grootste stroom;
- Een kleine stroom gevaarlijk afval (o.a. verf, vloeibaar afval en medicijnen);
- Een ministroom overig (o.a. medicijnen).

In het overzicht van de ILT stonden ook stromen als hout, shredderafval en AVI-bodemassen. Deze stromen heb ik buiten beschouwing gelaten voor het invoerplafond. Verder heb ik een aantal 'gekke' getallen zo goed als mogelijk handmatig gecorrigeerd. Denk bijvoorbeeld aan een dossier waar voor 6,9 miljoen ton werd aangevraagd, dit moet waarschijnlijk 0,69 miljoen ton zijn (scheelt toch een factor 10).

Ik zie de reactie wel tegemoet.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 11:42

Aan: 10.2.e (WVL)

Onderwerp: RE: Spoed vraag tabel

Denk het wel, ik overleg zo nog even met 10.2.e, kom erop terug.

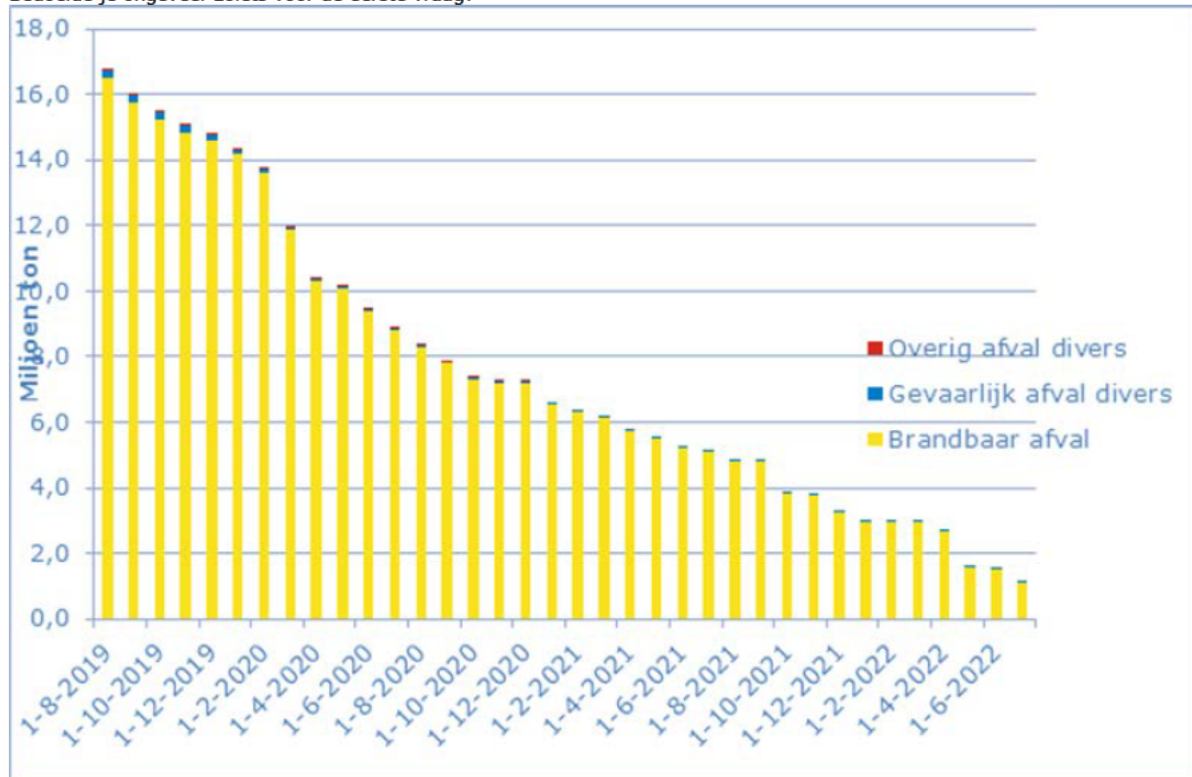
Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 11:12

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Spoed vraag tabel

Bedoelde je ongeveer zoiets voor de eerste vraag?



Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 9:03

Aan: 10.2.e (WVL)

CC: 10.2.e - DGMI

Onderwerp: Spoed vraag tabel

Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e,

Even een spoed verzoek!

Kun je voor ons uit deze tabel een paar overzichten maken over:

- Kun je voor de maanden (augustus, sept, okt, nov, dec, jan 2020) aangeven de hoeveelheden die aflopen (in tonnage), en hoeveel procent dat de import vermindert (het eigenlijke effect van het importplafond);
- Kun je per jaar (2020, 2021, 2022) aangeven welke hoeveelheden aflopen (in tonnage), en het effect (idem als hierboven, maar dan per jaar ipv per maand);
- Kun je ook deze tabellen maken voor de dossiers in behandeling (tweede tab in de excel);
- We zijn ook benieuwd wat er naar Amsterdam gaat per maand t/m januari 2020, en per jaar 2020, 2021, 2022 (zelfde als eerste bullets, maar dan alleen voor wat er naar Amsterdam gaat) – zowel van de afgegeven beschikkingen als de dossiers in behandeling.

Kun je dit in cijfers geven en in staafdiagrammen? Lukt dit zsm (in de ochtend)? Als het niet lukt, laat dit ook even weten.

V **10.2.e** - DGMI  
 Aan: **10.2.e** - DBO  
 Cc: [Kleuver, E.E. de \(Esther\)](#) - BSK; [Torbijn, P. \(Peter\)](#) - DGMI; **10.2.e** - DGMI; **10.2.e**  
**10.2.e** - DGMI; **10.2.e** - BSK  
 Onderwerp: 190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4 **10.2**  
 Datum: woensdag 24 juli 2019 13:51:06  
 Bijlagen: [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4 \*\*10.2\*\*.docx](#)

---

Ha **10.2.e**,

Op verzoek van Esther, en zoals gisteren telefonisch afgesproken, hierbij alvast de nota die we zometeen via hprm de lijn in doen. Via app heeft Esther gisteren de stas aangekondigd dat de nota vandaag in hprm bij haar komt. Zometeen sturen we de brief die in bijlage hierbij komt ook naar jou.

Graag je eventuele reactie per ommegaande naar Esther en mij.

Groet,  
**10.2.e**

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#); 10.2.e - DGMI  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 14:03:13  
**Bijlagen:** [190723 beslisnota instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 5.docx](#)

---

Nu met aanpassing over afstemming brief.

Hartelijke groet,

**10.2.e**

Tel: + 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DBO  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; Torbijn, P. (Peter) - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB (003)  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 14:42:39  
**Bijlagen:** [190723 beslissing instelling importplafond en landelijke ontheffing stortverbod vs 4 10.2.docx](#)  
[Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB \(003\).docx](#)

Classic. Nu met bijlagen.

Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DBO  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 14:42  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB (003)

Ha 10.2.e,

Ik zit niet heel goed in het onderwerp. Zie bijgevoegd wat vragen van mijn kant. Sommige kunnen makkelijk verduidelijkt worden in de nota, maar de meeste zijn voor mijn begrip. Zullen we even bellen?

11.1

Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 14:01  
**Aan:** 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB (003)

Ha 10.2.e,

In aanvulling op mijn vorige mail: hierbij de brief aan de omgevingsdiensten.

We horen graag met spoed,

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -HBJZ  
**Cc:** 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 14:58:18

---

Hallo 10.2.e,

11.1

11.1

Groetjes 10.2.e en 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:05

**Aan:** 10.2.e - ILT ; 10.2.e - ILT

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha 10.2.e en 10.2.e,

Schikt het jullie om vanmiddag nog te bellen of anders direct morgenochtend?

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:00

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** juridische grondslag importstop

Dames juristen

Bij deze zijn jullie geïntroduceerd ☺

Willen jullie met elkaar de mogelijke invulling van een juridische grondslag voor een importplafond voorbereiden?

We horen graag jullie ideeën!!



Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 15:53:51

---

Ha 10.2.e ,

Ik 11.1

Groet,  
 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:47  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK  
 <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Mooi zo!  
 11.1

Hartelijke groet,

10.2.e  
 Tel: + 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:40  
**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -  
 DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: juridische grondslag importstop

Ter info, goede basis voor overleg morgen met de ILT. Op juridisch vlak lijken we op een lijn te zitten.

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:38  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha 10.2.e en 10.2.e ,

Dank hiervoor. Helder! 11.1

Paar vragen nog:

1  
1

11.1

11.1

Tot morgen (in ieder geval **10.2.e**)!

Groet,  
**10.2.e**

---

Van: **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

Verzonden: woensdag 24 juli 2019 14:58

Aan: **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>

CC: **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

Onderwerp: RE: juridische grondslag importstop

Hallo **10.2.e**,

**10.2.e** en ik zijn het eens met de door jou voorgestelde lijn die ILT Vergunningverlening kan volgen nadat eventueel een importplafond is ingesteld. E.e.a. zoals vanochtend besproken. Ons inziens komt die lijn dan op het volgende neer.

11.1

Kun jij je hierin vinden?

Groetjes **10.2.e** en **10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:05

**Aan:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha **10.2.e** en **10.2.e**,

Schikt het jullie om vanmiddag nog te bellen of anders direct morgenochtend?

Groet,  
**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ILenT.nl](mailto:@ILenT.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:00

**Aan:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>; **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>  
**cc:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

**Onderwerp:** juridische grondslag importstop

Dames juristen

Bij deze zijn jullie geïntroduceerd ☺

Willen jullie met elkaar de mogelijke invulling van een juridische grondslag voor een importplafond voorbereiden?  
We horen graag jullie ideeën!!

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** [DBO-SPZ Postbus](#)  
**Aan:** [Postbus nota's Staatssecretaris](#)  
**Cc:** [Woordvoering](#); **10.2.e** - [DBO](#); **10.2.e** - [DBO](#)  
**Onderwerp:** Nieuwe digitale nota S, DLCE: Aanpak situatie AEB  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 16:01:35  
**Bijlagen:** [HEDEN Beslisnota aanpak situatie AEB.tr5](#)  
[01. beslisnota Aanpak situatie AEB DEF.DOCX](#)  
[02. bl 1 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB.DOCX](#)

---

Beste collega's,

Hierbij een nieuwe digitale nota inz. Aanpak situatie AEB.

De stukken zijn digitaal doorgezeten naar Stas.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

*Directie Bestuursondersteuning*

*Management en Procesondersteuning (MPO)*

**10.2.e**

*Rijnstraat 8*

*2515 XP Den Haag*

*Tel.* **10.2.e**

*E-mail:* **10.2.e** [@minienw.nl](#)

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/7691

Titel : HEDEN: Beslisnota aanpak situatie AEB

**Van:** 10.2.e - DBO  
**Aan:** [Ongering, L. \(Lidewijde\) - SG](#)  
**Onderwerp:** Aanpak situatie AEB  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 16:22:00  
**Bijlagen:** [00. Groentje - AEB.DOCX](#)  
[01. beslisnota Aanpak situatie AEB DEF.DOCX](#)  
[02. bl 1 Brief aan directeurs omgevingsdiensten inzake AEB.DOCX](#)

---

Ha Lidewijde,

Hierbij.

Groet, 10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/164736

Titel : 00. Groentje - AEB

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/164644

Titel : 01. beslisnota Aanpak situatie AEB DEF

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

Recordnummer : IENW/BSK-2019/164640

Titel : 02. bl 1 Brief aan directeurs omgevingsdiensten inzake AEB

**Staatssecretaris**

Via SG

HEDEN



Spoedmap

Voor akkoord

**Titel:** Problematiek AEB

Termijn: 19-7

Opmerkingen DBO:

- Hierbij op uw verzoek een nota met mogelijke handelingsperspectieven inzake AEB.

- 11.1 [Redacted text block]

10.2.a, 24-7

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Grafieken 10.2.e  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 16:39:25  
**Bijlagen:** buiten reikwijdte

---

Ha 10.2.e ,

Ik heb nog met 10.2.e gesproken. In de bijlage in de excel heeft hij in de tabs grafieken toegevoegd. Deze laten goed zien dat als je het importplafond instelt het per maand zal gaan afnemen. Begin 2020 zal je een wat grotere klapper hebben. Ook is er een grafiek over AEB afval.

Groet,

10.2.e



**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** FW: juridische grondslag importstop  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 16:47:15

---

Ter info

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:24  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Hoi 10.2.e,

Zie onze reactie in rood hieronder.

Groetjes 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:38  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha 10.2.e en 10.2.e,

Dank hiervoor. Helder! 11.1

Paar vragen nog:

- 11.1

Tot morgen (in ieder geval 10.2.e)!

Groet,  
 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 14:58

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Hallo 10.2.e,

10.2.e 11.1

11.1

Kun jij je hierin vinden?

Groetjes 10.2.e en 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:05

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha 10.2.e en 10.2.e,

Schikt het jullie om vanmiddag nog te bellen of anders direct morgenochtend?

Groet,

**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ilent.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:00

**Aan:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ilent.nl>; **10.2.e** -

HBJZ <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** @ilent.nl>

**cc:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>; **10.2.e** - ILT

<**10.2.e** @ilent.nl>

**Onderwerp:** juridische grondslag importstop

Dames juristen

Bij deze zijn jullie geïntroduceerd ☺

Willen jullie met elkaar de mogelijke invulling van een juridische grondslag voor een importplafond voorbereiden?

We horen graag jullie ideeën!!

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Cc:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** RE: regeling storten als enige vorm  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 16:57:57  
**Bijlagen:** [Concept-wijziging Regeling storten als enige vorm van afvalbeheer ivm AEB.docx](#)

---

Ha allen,  
 Bijgevoegd al een eerste snelle opzet hoe een landelijke ontheffing er uit zou kunnen zien.

11.1

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 15:58

**Aan:** 10.2.e - DGMI

**Onderwerp:** regeling storten als enige vorm

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-44263.html>

10.2.e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,**  
**afdeling Milieu**  
 Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

.....  
**T:** 10.2.e | **M:** 10.2.e  
**E:** 10.2.e [@minienm.nl](mailto:@minienm.nl)

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;  
 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** overleg AEB  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 17:00:21

---

Collega's,

Ivm met het (voor)overleg morgenochtend hieronder alvast een paar mogelijke bespreekpunten op een rij.

Ik ben morgenochtend telefonisch bereikbaar. 10.2.e schuift vanuit JZ aan bij het overleg met DGMi.

Groetjes 10.2.e

### **Grondslag voor bezwaar tegen kennisgevingen**

11.1

11.1

11.1

### **Gevolgen importplafond voor ILT/Vergunningverlening**

Zodra het importplafond in werking is, zal ILT/Vergunningverlening bezwaar maken tegen nieuwe invoerkennisgevingen richting AVI's = niet instemmen met invoer. 11.1

11.1

11.1

Er lopen veel invoerkennisgevingen (zie excelbestand) met AVI's als verwerker. De EVOA (artikel 9 lid 8) biedt geen grondslag om de lopende kennisgevingen wegens capaciteitsgebrek in te trekken.

11.1

11.1



**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK  
**Cc:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** RE: regeling storten als enige vorm  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 17:01:02

Ja hoor, laten we dat proberen. Kunnen we zoveel mogelijk denkwerk alvast verrichten, voor het geval het nodig mocht zijn. Denk je dat iemand als 10.2.e ook kan aanschuiven? Voor de meer praktische kennis ☺

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGMI

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:59

**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK

**CC:** 10.2.e - HBJZ

**Onderwerp:** RE: regeling storten als enige vorm

Hi 10.2.e,

Dank. Is het misschien handig dat we morgen dan gelijk bij elkaar zitten? (voor de mensen die kunnen) Jij, 10.2.e en ik zijn er namelijk volgende week (en ik na morgen) niet meer ivm verlof.

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:58

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: regeling storten als enige vorm

Ha allen,

Bijgevoegd al een eerste snelle opzet hoe een landelijke ontheffing er uit zou kunnen zien.

11.1

Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ

**Verzonden:** donderdag 18 juli 2019 15:58

**Aan:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** regeling storten als enige vorm

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-44263.html>

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken,  
 afdeling Milieu  
 Rijnstraat 8 | Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

T: 10.2.e | M: 10.2.e  
 E: 10.2.e@minienm.nl

**Van:** 10.2.e -ILT  
**Aan:** 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;  
 10.2.e -ILT  
**Onderwerp:** FW: juridische grondslag importstop  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 17:02:40

Hieronder de mailwisselingen die vandaag met 10.2.e van HJBZ hebben plaatsgevonden.  
 Groetjes 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:48  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Bedankt, dat is duidelijk.

Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:24  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Hoi 10.2.e,

Zie onze reactie in rood hieronder.

Groetjes 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:38  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha 10.2.e en 10.2.e,

Dank hiervoor. Helder! Duidelijk ook dat jullie onderstrepen dat de onderbouwing cruciaal is. Daar ben ik het mee eens.

Paar vragen nog:

- 11.1



11.1

11.1

Tot morgen (in ieder geval **10.2.e**)!

Groet,  
**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 14:58

**Aan:** **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>

**CC:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Hallo **10.2.e**,

**10.2.e** 11.1

11.1

Groetjes **10.2.e** en **10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:05

**Aan:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha **10.2.e** en **10.2.e**,

Schikt het jullie om vanmiddag nog te bellen of anders direct morgenochtend?

Groet,  
**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@lLenT.nl](mailto:@lLenT.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:00

**Aan:** **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>; **10.2.e** - HBJZ <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>  
**CC:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)>; **10.2.e** - ILT <**10.2.e** [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)>

**Onderwerp:** juridische grondslag importstop

Dames juristen

Bij deze zijn jullie geïntroduceerd ☺

Willen jullie met elkaar de mogelijke invulling van een juridische grondslag voor een importplafond voorbereiden?  
We horen graag jullie ideeën!!

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ **10.2.e**  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - HBJZ namens 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT;  
 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT;  
 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ  
**Cc:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Afstemming aanpak import afval AEB  
**Bijlagen:** [Bespreken opties AEB en import afval.msg](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 12:47  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL); 10.2.e  
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** Afstemming aanpak import afval AEB  
**Tijd:** donderdag 25 juli 2019 11:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.  
**Locatie:** Rijnstraat 8 Den Haag  
**Urgentie:** Hoog

In verband met spoedeisend karakter verplaatst van dinsdag naar aanstaande donderdag

Zie bijgevoegde mail...

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Aan:** 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL); 10.2.e - DGMI; 10.2.e  
 10.2.e - ILI; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILI; 10.2.e - ILI;  
 10.2.e - HBIZ  
**Onderwerp:** Bespreken opties AEB en import afval  
**Datum:** dinsdag 23 juli 2019 12:12:44  
**Bijlagen:** [Spoed - instellen importplafond.msg](#)  
[Kamervragen AEB.msg](#)  
[vragen ILT vergunningen.msg](#)  
 buiten reikwijdte  
**Prioriteit:** Hoog

Collega's

Na uitgebreid rondbellen het volgende: er zijn erg veel vragen en ingeschatte risico's en het lijkt noodzakelijk om de situatie bij AEB en een eventueel importplafond goed met elkaar te bespreken.

11.1

Daarom graag een overleg op **aanstaande dinsdag 30 augustus van 10-12 uur** in Den Haag (of Utrecht?).

Doel is om op één lijn te zitten en de aanpak uit te werken. Ik zal een agenda verzoek sturen.

10.2.e, 10.2.e en 10.2.e, ik hoop dat jullie kunnen, de rest is beschikbaar!!

Tot die tijd kunnen we zoveel mogelijk uitzoeken en voorbereidend werk doen.

**Voorstel deelnemers:**

Managers: 10.2.e en 10.2.e

Juristen: 10.2.e en 10.2.e

Vergunningen ILT: 10.2.e en 10.2.e

Inhoudelijke ondersteuning: 10.2.e en 10.2.e

Bijgevoegde items ter bespreking of gebruik bij voorbereiding:

- Voorstel aanpak DLCE (mail 10.2.e)
- Vragen van ILT vergunningen (mail 10.2.e)
- Kamervragen Van Eijs (mail 10.2.e)
- Voorbereidend werk ILT vergunningen (bestand xls)

Wat vooral duidelijk moet worden is de juridische grondslag van de opties en de mogelijke gevolgen en risico's daarvan.

11.1

Hoor graag of jullie beschikbaar zijn of nog opmerkingen hebben.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - HBIZ; 10.2.e (WVL)  
**Onderwerp:** FW: Grafieken 10.2.e  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 17:30:55  
**Bijlagen:** buiten reikwijdte

---

Ha,  
 Ook voor jullie voor het overleg morgen, wel nuttig om te weten!  
 Groet,  
 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:39  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** Grafieken 10.2.e

Ha 10.2.e ,  
 Ik heb nog met 10.2.e gesproken. In de bijlage in de excel heeft hij in de tabs grafieken toegevoegd. Deze laten goed zien dat als je het importplafond instelt het per maand zal gaan afnemen. Begin 2020 zal je een wat grotere klapper hebben. Ook is er een grafiek over AEB afval.  
 Groet,  
 10.2.e

Van: 10.2.e - HB1Z  
Aan: 10.2.e - HB1Z  
Onderwerp: overdrachtsoverleg  
Datum: woensdag 24 juli 2019 17:31:24

---

Ha 10.2.e,

Wat vind je van het onderstaande? Dit zijn de punten die we kunnen langslopen. Kleuring (zoals lijn stas etc) lijkt me iets voor tijdens het overleg.

Groet,

10.2.e

Overdrachtsoverleg: situatie afvalverbrander Amsterdam (AEB)

- 11.1

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** kamervragen Van Eijs over AEB (dd. 22 juli)  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 17:54:42  
**Bijlagen:** [kv-tk-2019Z15313.pdf](#)

---

Gezien? Zou op het bordje van 10.2.e/DGMI moeten liggen.  
Groet,  
10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ  
**Cc:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** RE: afvalverbrandingsinstallatie en buiten reikwijdte 10.2.e  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 18:11:44

Ha allen,  
 Morgen hebben wij een overleg om te spreken over de urgente situatie op het gebied van afval die de afgelopen weken is ontstaan. Om het overleg niet langer dan nodig te laten duren heb ik samen met 10.2.e een korte samenvatting van de situatie tot nu toe gemaakt. Hier kunnen we tijdens het overleg doorheen lopen, verder toelichten en kleuring geven waar nodig.

Groet,  
 10.2.e

#### Situatie afvalverbrander Amsterdam (AEB)

- *Aanleiding:* bij de grootste afvalverbrander van Nederland is twee derde van de capaciteit stilgelegd door bevoegd gezag vanwege grote zorgen over de veiligheid. Dit levert problemen op voor het afvalbeheer in Nederland. Dit krijgt inmiddels ook media aandacht.
- *Problemen die zijn ontstaan/gaan ontstaan:* afval dat nergens heen kan - 10.2.e als gemengd huishoudelijk- en bedrijfsafval, waarvoor geen mogelijkheid is tot verbranden of tijdelijk opslaan en vooralsnog ook niet op een stortplaats terecht kunnen. Kan leiden tot risico's voor milieu buiten reikwijdte 10.2.e of andere onveilige/illegale opslag situaties (al het afval). Betreft risico's van zware metalen, zss en nutriënten.
- *Voor het overige afval* zijn er wisselende berichten, maar wordt wel aangegeven dat binnenkort mogelijk geen bedrijfsafval meer kan worden opgehaald in bepaalde gebieden.
- *Voorkeursvolgorde oplossingen:* verwerken (verbranden) van afval op een andere locatie; tijdelijke opslag; storten op een stortplaats; storten buiten een stortplaats (RWS suggereert: baggerspeciedepot)
- *Bewindpersonen:* zijn beiden op vakantie, 11.1
- *Actoren binnen IenW:*
  - o DGMI/DLCE voor de afvalketen,
  - o DGWB voor waterkwaliteit (WOM ipv WKK trekt)
  - o ILT als bevoegd gezag overbrenging afval uit het buitenland en bevoegd gezag lozing eigen werken RWS (maar is nog niet erg goed aangehaakt),
  - o RWS als waterbeheerder en als beheerder van baggerspeciedepots die in beeld zijn als mogelijke oplossingen
- *Trekkers binnen HBJZ:*
  - o Afval - 10.2.e maar vanaf a.s. vrijdag 26 juli 10.2.e (en mogelijk 10.2.e);
  - o Water - 10.2.e (zou mogelijk meer voor de hand liggen als een water-jurist dit gaat trekken, ook gelet op vakanties)
- *Wat is er al uitgezocht door HBJZ:*
  - o Handelingsperspectief bewindspersonen, hoewel terughoudendheid wenselijk is:
    - importplafond buitenlands afval;
    - landelijke ontheffing voor storten van afval dat nergens heen kan middels ministeriele regeling;
    - noodbevoegdheden (zeer beperkt en niet voor de hand liggend voor deze casus op grond van de Wet milieubeheer en Waterwet).
  - o Mogelijkheid om een ministeriële regeling te ondertekenen bij afwezigheid stas

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** HBJZ secretariaat MT

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 11:50

**Aan:** HBJZ secretariaat MT; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e  
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ

**Onderwerp:** afvalverbrandingsinstallatie en buiten reikwijdte 10.2.e

**Tijd:** donderdag 25 juli 2019 14:30-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** C11

Op verzoek van 10.2.e en 10.2.e.



**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 19:10:01

---

En dus ook voor jou!

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

---

**Van:** "10.2.e" - HBJZ"  
**Verzonden:** 24 jul. 2019 18:17  
**Aan:** "10.2.e" (WVL)"  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Begreep dat jij morgen ook bij overleg met ILT zit, dus ook wel handig voor jou

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

---

**Van:** "10.2.e" - HBJZ"  
**Verzonden:** 24 jul. 2019 16:47  
**Aan:** "10.2.e" - DGMI" ; "10.2.e" - DGMI" ; "10.2.e" - BSK"  
**Onderwerp:** FW: juridische grondslag importstop

Ter info

---

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 16:24  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop  
 Hoi 10.2.e,  
 Zie onze reactie in rood hieronder.  
 Groetjes 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:38  
**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>  
**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop  
 Ha 10.2.e en 10.2.e,  
 Dank hiervoor. Helder! 11.1

---

11.1

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 14:58

**Aan:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Hallo 10.2.e,

10.2.e 11.1

11.1

Kun jij je hierin vinden?

Groetjes 10.2.e en 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:05

**Aan:** 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: juridische grondslag importstop

Ha 10.2.e en 10.2.e,

Schikt het jullie om vanmiddag nog te bellen of anders direct morgenochtend?

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 juli 2019 17:00

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -

HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**cc:** 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** juridische grondslag importstop

Dames juristen

Bij deze zijn jullie geïntroduceerd ☺

Willen jullie met elkaar de mogelijke invulling van een juridische grondslag voor een importplafond voorbereiden?

We horen graag jullie ideeën!!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Coördinerend adviseur

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Netwerken Leefomgeving en Wonen

+ 10.2.e

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Van:** [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Aan:** **10.2.e** - DGMI  
**Onderwerp:** RE: 02. bl 1 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB aangepast  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 19:49:07

---

Prima, ik zit morgenochtend in Y402 over milieuvisie, maar je mag me storen hoor.

drs. ing. Peter Torbijn  
 directeur

DGMI/Ministerie I&W

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Datum:** woensdag 24 jul. 2019 6:44 PM  
**Aan:** Torbijn, P. (Peter) - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: 02. bl 1 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB aangepast

Ha Peter,

Hierbij de brief. Ik loop morgen even bij je langs.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

---

**Van:** **10.2.e** - DGMI  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 18:13  
**Aan:** **10.2.e** @amsterdam.nl' <**10.2.e** @amsterdam.nl>; **10.2.e** @amsterdam.nl'  
 <**10.2.e** @amsterdam.nl>  
**CC:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: 02. bl 1 Brief aan directeuren omgevingsdiensten inzake AEB aangepast

Beste **10.2.e** en **10.2.e**,

Zoals net afgesproken ontvangen jullie hierbij de brief ter informatie.

Met vriendelijke groet,

**10.2.e**

+ **10.2.e**

**Van:** [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Aan:** [Kleuver, E.E. de \(Esther\) - BSK](#); [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)  
**Cc:** **10.2.e** - [DGMI](#)  
**Onderwerp:** RE: RONDZENDMAP-2019/7691 U heeft een recordactie in HPRM, Beslisnota aanpak situatie AEB  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 19:50:10

---

**11.1** we gaan het regelen.

**11.1**

drs. ing. Peter Torbijn  
directeur

DGMI/Ministerie I&W

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Datum:** woensdag 24 jul. 2019 6:48 PM  
**Aan:** Torbijn, P. (Peter) - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Kopie:** **10.2.e** - DGMI <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: RONDZENDMAP-2019/7691 U heeft een recordactie in HPRM, Beslisnota aanpak situatie AEB

Zie de hprm map, waarin je ook het commentaar van de stas kunt zien.  
Groeten,

Esther

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** RM Administrator Productie <HelpdeskTRIM@minienm.nl>  
**Verzonden:** woensdag 24 juli 2019 15:44  
**Aan:** Kleuver, E.E. de (Esther) - BSK <**10.2.e** @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RONDZENDMAP-2019/7691 U heeft een recordactie in HPRM, Beslisnota aanpak situatie AEB

Opmerking:

"woensdag 24 juli 2019 om 14:32:22 (GMT-02:00) **10.2.e** :"  
 In afstemming met **10.2.e** voor haar voltooid

Er staat een recordactie voor u klaar in HPRM. Open bijgevoegde bijlage om in HPRM de recordactie van record (RONDZENDMAP-2019/7691) te kunnen uitvoeren.

De deadline voor het uitvoeren van de recordactie is 31-07-2019 om 13:15.

Om de informatie en het bestand alleen te bekijken, kunt u de volgende link naar de HPRM webclient gebruiken:

[https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=13890127&t=record&lang=ln\\_dutch&mbd=false](https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=13890127&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false)

--

Dit e-mailbericht is automatisch gegenereerd door HPRM (01 Productie).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of

**Van:** 10.2.e - DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGMI  
**Cc:** 10.2.e - DGMI  
**Onderwerp:** HPE Records Manager RONDZENDMAP : RONDZENDMAP-2019/7691 : HEDEN: Beslisnota aanpak situatie AEB  
**Datum:** woensdag 24 juli 2019 21:44:01  
**Bijlagen:** [HEDEN Beslisnota aanpak situatie AEB.tr5](#)  
[190725 nota reactie vragen nav nota aanpak situatie AEB.docx](#)

---

Hi 10.2.e,

In de bijgevoegde rondzendmap (dezelfde als waar de nota + brief aan OD's in staan) tref je een opzet aan voor de reactie van de vragen die de stas heeft gesteld nav de nota. 11.1

Kijk even of je er mee uit de voeten kunt. Verbeter en vul aan waar nodig en zou je m dan naar 10.2.e kunnen sturen? Fijn als de nieuwe versie deze week nog gemaild kan worden aan Esther en 10.2.e.

Dank je wel!

Hartelijke groet,

10.2.e  
 Tel: + 10.2.e

-----< HPE Records Manager recordgegevens >-----

[https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=13890127&t=record&lang=ln\\_dutch&mbd=false](https://RM-Web.frd.shsdir.nl/HPRMWebClientClassic?uri=13890127&t=record&lang=ln_dutch&mbd=false)

Recordnummer : RONDZENDMAP-2019/7691  
 Titel : HEDEN: Beslisnota aanpak situatie AEB



> Retouradres Postbus 20951 2500 EZ Den Haag

Aan:  
De directeuren van de Omgevingsdiensten in Nederland

**Bestuurskern**

Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie

Den Haag  
Postbus 20951  
2500 EZ Den Haag

**Contactpersoon**

T **10.2.e**  
**10.2.e** <sup>102</sup> [minien](#)  
[w.nl](#)

Datum **25 JULI 2019**  
Betreft Verwerking brandbaar afval

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2019/164640

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u waarschijnlijk bekend is een groot deel van de afvalverbrandingsinstallatie in Amsterdam (AEB) uitgevallen. Als gevolg hiervan kan een deel van het brandbaar restafval van huishoudens en bedrijven uit de regio Amsterdam, en deels ook van daarbuiten, niet op de gebruikelijke manier volgens de minimumstandaard uit het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) worden verwerkt.

Door de gemeente Amsterdam wordt in overleg met de provincie Noord-Holland momenteel samen met de sector gewerkt aan een oplossing, zoals tijdelijke opslag of storten. Gelet op de omvang van de problematiek lijkt het echter waarschijnlijk dat tijdelijke opslag of storten ook buiten de Amsterdamse regio nodig zal zijn om het afval te kunnen verwerken. U wordt of bent dan ook mogelijk benaderd over deze problematiek.

Over de ontstane situatie heeft overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Amsterdam en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voorkomen zou moeten worden dat gevaarlijke situaties ontstaan. Om het zoeken naar een oplossing door de gemeente en de sector te ondersteunen, vraag ik uw medewerking aan de gemeente Amsterdam bij het vinden van een oplossing. Ik vraag daarbij uw aandacht voor het meewegen van de ontstane situatie.

Het verlenen van een vergunning voor tijdelijke opslag of het afgeven van ontheffingen van het stortverbod, zou op die manier tijdelijk mogelijk maken dat het afval van AEB indien nodig opgeslagen of gestort kan worden op stortplaatsen op land. Het heeft de voorkeur dat dit beperkt blijft in de tijd (zolang als nodig) en beperkt blijft tot afval dat normaal bij AEB zou zijn verbrand.

Het is vanzelfsprekend aan u als bevoegd gezag om te beoordelen in hoeverre tijdelijke opslag of storten milieu hygiënisch verantwoord kan en vergunningtechnisch inpasbaar is.

Hoogachtend,

De plv. DIRECTEUR-GENERAAL MILIEU EN INTERNATIONAAL,



Mw. drs. E.E. de Kleuver

cc. Gemeente Amsterdam  
Provincie Noord-Holland  
OmgevingsdienstNL  
IPO

**Bestuurskern**

Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie

**Datum**

**25 JULI 2019**

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2019/164640