

Locatienaam	Status	Situatie 1-1-2018	
		Restcapaciteit (m³)	Ingerichte capaciteit
de Stainkoeln 2	in exploitatie	375.000	375.000
Totaal Groningen		375.000	375.000
Ecopark de Wierde	in exploitatie	1.550.000	600.000
Totaal Friesland		1.550.000	600.000
Attero Noord, locatie Wijster	in exploitatie	2.262.328	466.000
Totaal Drenthe		2.262.328	466.000
Boeldershoek	in exploitatie	2.050.000	2.050.000
Bovenveld	in exploitatie	209.000	209.000
Elhorst/Vloedbelt	in exploitatie	3.602.000	300.000
Totaal Overijssel		5.861.000	2.559.000
Afvalberging de Zweekhorst	in exploitatie	81.000	81.000
Afvalverwerking Vink B.V.	in exploitatie	785.618	785.618
ARN B.V.	in exploitatie	900.000	900.000
Stortplaats de Sluiner	in exploitatie	1.103.121	1.103.121
Totaal Gelderland		2.869.739	2.869.739
Zeeasterweg	in exploitatie	2.648.120	94.780
Totaal Flevoland		2.648.120	94.780
Smink afvalverwerking	in exploitatie	825.000	825.000
Totaal Utrecht		825.000	825.000
Boekelerdijk Alkmaar	in exploitatie	606.142	606.142
Nauernasche Polder	in exploitatie	883.303	883.303
Wieringermeer	in exploitatie	1.000.880	208.880
Totaal Noord-Holland		2.490.325	1.698.325
VBM	in exploitatie	140.301	140.301
Totaal Zuid-Holland		140.301	140.301
Stortplaats Noord en Midden Zeeland	in exploitatie	900.000	200.000
Totaal Zeeland		900.000	200.000
Attero locatie Bergen op Zoom	in exploitatie	929.549	38.177
Attero locatie Haps	uit exploitatie	453.000	453.000
Attero locatie Tilburg	in exploitatie	5.520.928	637.504
Totaal Noord-Brabant		6.903.477	1.128.681
Attero locatie Landgraaf	in exploitatie	2.197.700	212.835
Attero locatie Montfort	uit exploitatie	714.825	30.281
Totaal Limburg		2.912.525	243.116
Totaal Nederland		29.737.815	11.199.942
Stortcapaciteit op de plank			
Afvalzorg			
Boeldershoek		1.366.500	
Wieringermeer		809.126	
Crayestein-West			
Attero			

Attero locatie Schinnen	4.900.000
Attero locatie Wijster	2.250.000
Indaver Afvalbergingen B.V.	
Derde Merwedehaven	1.236.911
Van Gansewinkel Minerals	
Afvalberging de Zweekhorst	36.320
Totaal	10.598.857
Totale stortcapaciteit (m³)	40.336.672

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Cc: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Invoerdossiers brandbaar afval - Staatssecretaris besluit tijdelijk importplafond
Datum: donderdag 8 augustus 2019 08:46:20

Hallo 10.2.e,

buiten reikwijdte

Gr. 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 08:21
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Invoerdossiers brandbaar afval - Staatssecretaris besluit tijdelijk importplafond

Hoi,

buiten reikwijdte

Gr. 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 17:55
Aan: EVOA Inspecteurs Vergunningen <EVOAInspecteursVergunningen@frd.shsdir.nl>
CC: EVOA Ondersteuners Vergunningen <EVOAOndersteunersVergunningen@IlenT.nl>; 10.2.e
 -ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e
 10.2.e -ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e@IlenT.nl>
Onderwerp: Invoerdossiers brandbaar afval - Staatssecretaris besluit tijdelijk importplafond

Collega's,

Vanmiddag heeft de Staatssecretaris besloten een tijdelijk importplafond in te stellen voor het verbranden van buitenlands afval.

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/08/07/importplafond-voor-buitenlands-afval>

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - [ILT](#)
Aan: 10.2.e - [ILT](#); 10.2.e - [ILT](#)
Cc: 10.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: TER INFO: Brief aan de Kamer inzake invoering afvalplafond
Datum: donderdag 8 augustus 2019 08:56:37
Bijlagen: [IENW BSK-2019 172673 IENW BSK Definitieve kamerbrief importplafond.DOCX](#)

Beste 10.2.e en 10.2.e,

Hierbij ter informatie de brief aan de Kamer over het instellen van het afvaltransport. De achtergrond hiervan is:

- De afvalcentrale AEB is grotendeels buiten werking. Hierdoor is de capaciteit voor de verwerking van Nederlands en buitenlands afval onvoldoende. Nederlands afval wordt verdrongen door geïmporteerd afval.
- In het kader van dit afvalprobleem wordt er een importplafond ingesteld.
- Het importplafond betekent dat er geen nieuwe importvergunningen meer worden afgegeven.
- Op nieuwe en de nog in behandeling zijnde aanvragen voor importvergunningen zal afwijzend worden besloten.
- Tegen het besluit dat er geen vergunning wordt gegeven staat bezwaar en beroep open.
- Voor de ILT is het daarom van belang dat de onderbouwing voor het importplafond steekhoudend is.
- DGMI stuurt een brief met de onderbouwing die als bijlage bij de beschikkingen gebruikt kunnen worden.
- JZ en de betreffende afdelingshoofden zijn uiteraard betrokken om dit proces in goede banen te leiden.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport
 Netwerk Transport

Sr. Adviseur

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Amsterdam voorziet nieuwe liquiditeitsproblemen AEB
Datum: donderdag 8 augustus 2019 09:24:17
Bijlagen: [Raadsbrief van 6 augustus 2019 over stand van zaken AEB.pdf](#)

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 14:23
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: Amsterdam voorziet nieuwe liquiditeitsproblemen AEB

Amsterdam voorziet nieuwe liquiditeitsproblemen AEB

De adviseurs die de gemeente Amsterdam adviseren over de herstructurering van AEB verwachten dat het afval- en energiebedrijf op korte termijn een aanvullend verzoek tot liquiditeitssteun zal doen.

Geen verwijzing
gevonden

Acute financiële problemen spelen het Amsterdamse afval- en energiebedrijf AEB voorlopig nog parten.

Dat blijkt uit een [raadsbrief](#) die het college van B en W gisteren heeft gestuurd aan de gemeenteraad van Amsterdam. In de brief loopt het college niet vooruit op of ze gehoor zal geven aan een dergelijk verzoek. Mocht AEB op korte termijn met een nieuw liquiditeitsverzoek komen, dan zal het stadsbestuur dit beoordelen op basis van de onderbouwing voor de liquiditeitssteun, die op dat moment wordt gegeven, zo schrijft het college. De gemeente Amsterdam is behalve klant van AEB ook aandeelhouder van het afval- en energiebedrijf.

Om AEB op korte termijn uit de financiële problemen te halen, besloot de gemeente op 22 juli al om garant te staan voor 6 miljoen euro. Verschillende banken steunden het afval- en energiebedrijf toen met 10 miljoen euro. Voorwaarde voor de steun was wel dat er per direct een crisisteam met herstructureringsadviseurs werd aangesteld bij AEB om opties uit te werken voor de financiële en operationele toekomst van het bedrijf. Die adviseurs hebben dus onlangs bij de gemeente aangegeven dat er rekening gehouden moeten worden met een aanvullend verzoek tot liquiditeitssteun.

Bedrijfsafval en grofvuil

In de brief gaat het college ook in op wat er is gedaan om te voorkomen dat de inzameling en verwerking van Nederlands bedrijfsafval en Amsterdams grofvuil vastloopt door de [problemen bij AEB](#). Daarvoor werd onder meer geregeld dat er tijdelijk meer afval gestort kan worden op stortlocaties van Afvalzorg in Assendelft (Nauerna) en Lelystad (Zeeasterweg). Over een derde locatie wordt nog gesproken, schrijft het college. Om welke locatie het gaat, brengt de gemeente Amsterdam pas naar buiten als omwonenden zijn geïnformeerd. Daarnaast wordt gewerkt aan uitbreiding van de voorzieningen voor tijdelijke bufferopslag.

Het college benadrukt dat de afspraken over de tijdelijke stort van afval de druk op de landelijke afvalverwerkingsketen op korte termijn weliswaar verlichten, maar dat ze geen structurele oplossing bieden. Het plotselinge gebrek aan verbrandingscapaciteit dat is ontstaan door de gedeeltelijke sluiting van AEB, in feite een landelijk probleem, moet op middellange termijn opgelost worden door het bedrijfsleven, de Rijksoverheid, provincies en gemeenten. De oproep van de Vereniging Afvalbedrijven aan het Rijk om [minder buitenlands afval te importeren](#), kan in dit kader rekenen op steun van het college.

Warmtelevering

Verder gaat het college in de brief in op de continuïteit van de warmtelevering. AEB levert warmte aan Westpoort Warmte (WPW), maar nu de productiecapaciteit van het afval- en energiebedrijf sterk is afgenomen door het uitschakelen van vier van de zes verbrandingslijnen, kan zonder aanvullende maatregelen in de komende winter niet op reguliere wijze worden voorzien in de piekvraag naar warmte voor 25.000 woningen en 300 grootverbruikers zoals woningcorporaties, bedrijven en instellingen.

WPW en AEB ondernemen gezamenlijk actie voor de continuïteit van de warmtevoorziening voor het komende winterseizoen, door het opstellen van tijdelijke op diesel gebaseerde warmte-units op het terrein van AEB. De gekozen oplossing geeft het college vertrouwen dat komende winter in de piekvraag naar warmte kan worden voorzien en dat voldoende piekcapaciteit aanwezig is. Omdat de oplossing gebaseerd is op diesel als brandstof zal bij daadwerkelijke inzet van de units, afhankelijk van de strengheid van de winter en de mate van operationaliteit van AEB, wel sprake zijn van grotere uitstoot van CO₂ dan bij het normaal functioneren van AEB. Het college zegt ongelukkig te zijn met deze milieuschade, maar geeft de continuïteit van de warmtevoorziening prioriteit.

10.2.e

Specialistisch inspecteur/Coordinator

.....
Milieu/Afval/Overig
Duurzaamheid en Opsporing (DenO)
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T **10.2.e**
M **10.2.e**
E **10.2.e** [@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl)



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Gemeenteraad Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Datum 6 augustus 2019
Behandeld door 10.2.e
Onderwerp Stand van zaken AEB

Geachte leden van de gemeenteraad,

U bent op 23 juli door het college geïnformeerd over de stand van zaken bij het Afval Energie Bedrijf Holding N.V. (AEB), de ondernomen acties en de liquiditeitssteun van 16 miljoen van gemeente en banken die AEB onder specifieke voorwaarden van de gemeente ontvangt. Amsterdam is naast aandeelhouder ook klant van AEB. AEB verwerkt afval voor de gemeente Amsterdam en gemeenten in de regio en levert warmte aan Westpoort Warmte voor 35.000 woningen. Er is hard gewerkt om de publieke voorzieningen in Amsterdam en omgeving te garanderen.

Voor het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) verwerkt AEB het zuiveringsslib. Rijkswaterstaat, het ministerie van I en W, provincies en het AGV werken aan korte en lange termijn oplossingen voor de opslag en verwerking van (zuiverings)slib.

Met deze brief stelt het college u op de hoogte van de ontwikkelingen van de afgelopen weken en de komende periode. Tevens wordt een update gegeven over de opdracht en voortgang van de herstructureringsadviseur.

Bedrijfsafval en grofvuil

Door het wegvallen van 70 procent van de verbrandingscapaciteit van AEB dreigt de verwerking van Nederlands bedrijfsafval en Amsterdams grof afval vast te lopen. Een grote afvalinzamelaar heeft aangegeven dat door de beperkte verbrandingscapaciteit de opslag- en tijdelijke bufferlocaties vol raken en dat als gevolg daarvan de inzameling van bedrijfsafval onder andere in de regio Amsterdam gestaakt zou moeten worden. Het college heeft met hulp van de provincies kunnen zorgen dat de inzameling van bedrijfsafval in de regio Amsterdam door kon gaan.

Met medewerking van de omgevingsdiensten kan tijdelijk gestort worden in Nauerna (provincie Noord-Holland) en Lelystad (provincie Flevoland). Een derde locatie wordt besproken. U zal daarover nader worden geïnformeerd nadat de omwonenden hiervan op de hoogte zijn gesteld. Met deze afspraken is voorkomen dat afval zich ophoopt in de openbare ruimte, zoals dat tot nu toe ook niet het geval is geweest. De afspraken over de tijdelijke stort van afval verlichten op korte termijn de druk op de landelijke afvalverwerkingsketen, maar bieden geen structurele oplossing. Daarnaast wordt gewerkt aan uitbreiding van de voorzieningen voor tijdelijke bufferopslag.

Importplafond

Door de gedeeltelijke sluiting van AEB is er krapte ontstaan op de Nederlandse verbrandingsmarkt. Dit plotselinge gebrek aan verbrandingscapaciteit is een nationaal probleem. Het is daarom van belang dat het bedrijfsleven, de Rijksoverheid, provincies en gemeenten samen tot een oplossing voor de middelkorte termijn komen.

De oproep van de Vereniging Afvalbedrijven aan het Rijk om minder buitenlands afval te importeren, kan in dit kader rekenen op steun van het college. Op die manier ontstaat ruimte om het Nederlandse afval te verwerken bij alle afvalverwerkers in Nederland. Het college heeft het initiatief genomen om hierover op korte termijn met betrokken partijen te spreken en tot een oplossing te komen, zodat verdere stort van afval wordt voorkomen.

Continuïteit warmtelevering

Het college heeft kennis genomen van de voorstellen van AEB en Westpoort Warmte (WPW) om in de warmtevraag in het verzorgingsgebied van WPW te blijven voorzien, wanneer de warmteproductie van het AEB deels of geheel uitvalt. AEB levert warmte aan WPW. WPW is verantwoordelijk voor de levering van warmte aan eindgebruikers (consumenten en ondernemingen) en is als zodanig als leverancier op grond van artikel 12 van de Warmtewet verantwoordelijk voor de continuïteit van de warmtelevering. Nu de productiecapaciteit van het AEB door het uitschakelen van vier van de zes verbrandingslijnen sterk is afgenomen, kan zonder aanvullende maatregelen in de komende winter niet op reguliere wijze worden voorzien in de piekvraag naar warmte voor 25.000 woningen en 300 grootverbruikers zoals woningcorporaties, bedrijven en instellingen (samen 35.000 woningequivalenten).

WPW en AEB nemen gezamenlijk actie voor de continuïteit van de warmtevoorziening voor het komende winterseizoen, door het opstellen van tijdelijke op diesel gebaseerde warmte-units op het terrein van AEB. De gekozen oplossing geeft het college vertrouwen dat komende winter in de piekvraag naar warmte kan worden voorzien en dat voldoende piekcapaciteit aanwezig is. Omdat de oplossing gebaseerd is op diesel als brandstof zal bij daadwerkelijke inzet van de units, afhankelijk van de strengheid van de winter en de mate van operationaliteit van AEB, sprake zijn van grotere uitstoot van CO₂ dan bij het normaal functioneren van AEB.

Het is de uitdrukkelijke wens om het gebruik van deze warmte units te voorkomen en de extra CO₂ uitstoot te beperken. Het is echter onvermijdelijk om deze oplossing achter de hand te hebben als er sprake is van een zeer strenge winter en verder uitvallende capaciteit van AEB. Bij

volledige uitval van AEB en een strenge winter kan er sprake zijn van maximaal 35.000 ton extra CO₂-uitstoot, al wordt het zeer onwaarschijnlijk geacht dat dit scenario zich zal voordoen.

Het college is uiteraard zeer ongelukkig met de eventuele milieuschade, maar geeft de continuïteit van de warmtevoorziening prioriteit. Het college wil WPW en AEB behulpzaam zijn bij de benodigde vergunningen die nodig zijn voor het opstellen en eventueel benutten van de tijdelijke warmte-units

Voortgang herstructureringsadviseur AEB

Per 22 juli jl. is een team van herstructureringsadviseurs (in eerdere brieven ook wel aangeduid als herstructureringsmanager of CRO) bij AEB actief, deze adviseurs worden geleverd door het bureau Alvarez & Marsal. De herstructureringsadviseurs werken de opties uit voor de financiële en operationele toekomst van AEB. De gemeente en de banken hebben input geleverd voor de overeenkomst tussen AEB en Alvarez & Marsal en de kaders geschetst waarbinnen de opties voor de toekomst worden uitgewerkt. Tijdens de looptijd van de opdracht vindt afstemming met de aandeelhouder en de financiers plaats om het draagvlak (haalbaarheid en wenselijkheid) te toetsen voor de verschillende opties die worden uitgewerkt.


Op 31 juli jl. hebben de herstructureringsadviseurs de gemeente geïnformeerd over hun eerste inzichten. Hieruit blijkt dat AEB naar verwachting vanaf 5 augustus a.s. een beroep zal doen op het bedrag van € 16 miljoen dat door de gemeente en de banken als steun is toegezegd op 23 juli jl. Tevens verwachten ze dat AEB een aanvullend verzoek tot liquiditeitssteun zal doen op korte termijn, nog voordat de opdracht aan Alvarez & Marsal is afgerond.

Het college heeft hier kennis van genomen. Mocht AEB met een nieuw liquiditeitsverzoek komen op korte termijn, dan zal het college dit beoordelen op basis van de onderbouwing voor de liquiditeitssteun, die op dat moment gegeven wordt.

Het college zal u de komende periode zo snel mogelijk informeren indien daar aanleiding toe is.

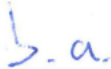
Hoogachtend,

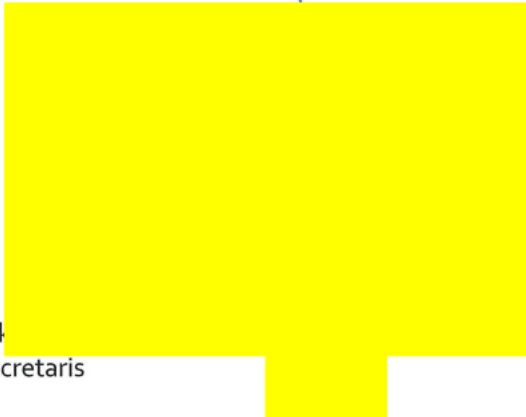
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Femke Halsema
Burgemeester

B.A.


Peter Teesink
Gemeentesecretaris





Staatssecretaris

BestuurskernDir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling**Contactpersoon**

10.2.e

10.2.e

M 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Datum**Kenmerk**

IENW/BSK-2019/164644

beslisnota

Aanpak situatie AEB

Inleiding

Door het gedeeltelijk uitvallen van de afvalverbrander AEB zijn er problemen ontstaan met het verwerken van brandbaar afval **buiten reikwijdte**. Er is sprake van een calamiteit waar IenW wordt aangesproken door betrokken partijen op het ondernemen van actie. U bent al geïnformeerd over de achtergronden van de calamiteit met betrekking tot de verwerkingsproblemen voor het afval van AEB **buiten reikwijdte**.

Op basis van de nu beschikbare informatie wordt u gevraagd kennis te nemen van uw bevoegdheden en de consequenties die daaraan verbonden zijn. En tevens in te stemmen met het inzetten van uw bevoegdheden als de situatie zich zodanig ontwikkelt dat dit nodig is. Uiteraard wordt voorafgaand om uw instemming gevraagd.

Hoewel de oproep om maatregelen vanuit IenW te nemen vanuit diverse partijen aanhoudt, is er inmiddels wat lucht gekomen door de toezegging vanuit gemeente Amsterdam en de banken (22 miljoen) aan AEB. 11.1

11.1

-

11.1

buiten reikwijdte

2. Instellen importplafond buitenlands afval

11.1

Door de situatie bij AEB wordt Nederlands afval verdrongen door buitenlands afval. Momenteel heeft de RUD Utrecht een aanvraag ontvangen van een afvalverwerker om brandbaar bedrijfsafval te mogen storten. De RUD vraagt RWS om advies. Als de RUD de ontheffing afgeeft, is dat het bewijs dat verdringing inderdaad plaatsvindt en kunt u de ILT verzoeken het importplafond in te stellen. Dan stopt de ILT met het afgeven van nieuwe

11.1

importbeschikkingen. Er wordt nu met ILT
borging van het importplafond, waardoor g
van nieuwe importbeschikkingen. 11.1

11.1

-
-
-
-

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

- [redacted]

11.1

11.1

[redacted]

[redacted]

Kader

- Het relevante kader voor het instellen van het importplafond is het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) en de Kaderrichtlijn afvalstoffen. In het LAP is het beleid opgenomen wanneer het importplafond kan worden ingesteld en wat de voorwaarden hiervoor zijn.
- buiten reikwijdte [redacted]
- [redacted]

Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie

Burgers - het instellen van het importplafond buiten reikwijdte hebben geen direct gevolg voor burgers.

11.1 – [redacted]

buiten reikwijdte

11.1

Communicatie

- **buiten reikwijdte**
- Indien u het importplafond instelt, is het noodzakelijk de Tweede Kamer en de Europese Commissie daarvan op de hoogte te stellen. DLCE zal deze brieven opstellen.
- **buiten reikwijdte**

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL)
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: [Torbijn, P. \(Peter\)](#) - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; Heij, P.R. (Peter) - DGRW; 10.2.e - DBO; 10.2.e (WVL)
Onderwerp: RE: stortcapaciteiten
Datum: donderdag 8 augustus 2019 09:54:04

buiten reikwijdte

- Er zijn inmiddels 5 ontheffingen verleend waarvan we er 4 ook al in afschrift hebben ontvangen (Flevoland, Wieringemeer, Assendelft en Utrecht) en 1 nog niet (Zeeland)
- In totaal kan hiermee voor ongeveer 36 kton worden gestort (op basis van de 4 die we hebben, dus nog even exclusief Zeeland)
- De 36 kton is natuurlijk slechts voldoende voor enkele weken; de OD's lijken wel de duur van de periode in te perken (soms aangevraagd tot 1 januari maar dan beperkt tot 1 oktober) maar de beperkte omvang komt van 36 kton lijkt vooral ook te komen doordat de exploitanten gewoon niet meer aanvragen. We hebben echter niet alle aanvragen zelf (baseren ons op de beschikkingen) en weten natuurlijk ook niet of in een vooroverleg door de OD's al is aangestuurd om een beperkte hoeveelheid.
- Het lijkt er op dat als import niet snel wordt afgebouwd het toch vooral aan de sector is om meer ontheffingen aan te vragen (in plaats van de dreigen te stoppen met inzamelen). Omdat in vergunningen wel vaak beperkingen zijn opgenomen ten aanzien van transportbewegingen per jaar, etc. zullen we er vermoedelijk niet aan ontkomen om de zaak te spreiden en ook stortplaatsen in met name Brabant en Gelderland bij de oplossing te betrekken.
- buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL)
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 8:21
Aan: 10.2.e - BSK
CC: [Torbijn, P. \(Peter\)](#) - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; Heij, P.R. (Peter) - DGRW; 10.2.e - DBO
Onderwerp: stortcapaciteiten

Ha allen,

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;
 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Cc: 10.2.e -ILT
Onderwerp: FW: AEB situation
Datum: donderdag 8 augustus 2019 10:16:20
Bijlagen: [AFB.XLSX](#)

Collega's

buiten reikwijdte

Gr
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 09:00
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e @ilent.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: AEB situation

Hi 10.2.e

buiten reikwijdte

Thanks 10.2.e

10.2.e

Senior Technical Officer, International Waste Shipments Team, Waste Regimes Operational Services, Part of Operations Regulatory Services

Environment Agency | Richard Fairclough House, Knutsford Road, Warrington, WA4 1HT, UK

10.2.e

Working days: Tuesday to Friday

-----Original Message-----

From: 10.2.e -ILT [<mailto:10.2.e@ILenT.nl>]
Sent: 06 August 2019 16:26
To: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>; 10.2.e -ILT
 <10.2.e @ilent.nl>
Cc: 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>
Subject: RE: AEB situation

Dear 10.2.e and 10.2.e

buiten reikwijdte

Regards,
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 08:25
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: AEB situation

Hi 10.2.e

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Thanks 10.2.e

10.2.e

Senior Technical Officer, International Waste Shipments Team, Waste Regimes Operational Services, Part of Operations Regulatory Services

Environment Agency | Richard Fairclough House, Knutsford Road, Warrington, WA4 1HT, UK

10.2.e

Working days: Tuesday to Friday

-----Original Message-----

From: 10.2.e - ILT [<mailto:10.2.e@ILenT.nl>]
Sent: 05 August 2019 17:25
To: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
Cc: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Subject: AEB situation

Hi 10.2.e,

buiten reikwijdte

See the article underneath. Its quite serious!

Talk to you later.
Kind regards,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

60,000 cubic meters of waste were temporarily discharged in the last two weeks at a dumping site in Amersfoort; at least until Renewi, the company that deals with garbage collection, decides what to do with the huge surplus of garbage in Amsterdam. In normal times this waste would have been incinerated at the Afval Energie Bedrijf Amsterdam (AEB). But since the AEB, the largest waste incinerator in the Netherlands, has largely closed its furnaces due to serious technical problems, the garbage remains.

This situation has been going on for three weeks and the need is now so urgent that last Thursday the association dealing with waste treatment spoke of a “national crisis”. There are no solutions on the horizon and meanwhile temporary storage sites fill up, says NRC <<https://www.nrc.nl/nieuws/2019/07/26/een-amsterdamse-afvaloven-is-nu-een-landelijk-probleem-a3968394>>.

On Friday, late in the afternoon, the municipality of Amsterdam announced that two landfills in Flevoland and Noord-Holland will be able to buffer the situation but in the meantime, writes the Rotterdam daily paper, the issue of AEB which has shut down some of its furnaces triggering the current crisis, will probably not be resolved yet.

The garbage increases visibly <<https://www.31mag.nl/neapolitan-scenes-in-amsterdam-as-aeb-crisis-escalates/>> and the crisis of AEB continued over two years starting from a series of serious technical failures that compromised the site’s capabilities.

At the beginning of July, AEB decided to close up to 70 percent of its plant. Only two of the six lines – the most stable – are still in operation. Meanwhile, the AEB is losing much of its revenue, so the waste disposal company – which has been struggling with financial problems for years – is on the verge of bankruptcy. The banks and the municipality of Amsterdam (the sole shareholder of the AEB) proposed to refinance the site with a loan of 16 million euros. The municipality has also paid in advance the account for the incineration of household waste, that has given a few weeks of room.

The Rotterdam newspaper explains the current crisis with two figures: AEB is the largest waste disposal facility in the Netherlands and at the main entrance there is a garbage truck every two minutes, six hundred a day. Now, 400 of those trucks have to go elsewhere.

The other eleven waste incineration plants (AVI), scattered throughout the Netherlands, have almost no more space.

Temporary storage, like that created by Renewi in Amersfoort, continues. But the mood is rising between the provinces: Drenthe and Brabant don’t want the garbage of Amsterdam.

In the meanwhile looks like the Amsterdam City Council is trying to deal with the crisis: the waste disposal company of Amsterdam AEB, run by the municipality of the capital, obtained 16 million from the banks as long as it fires the current board of directors.

This was one of the conditions <<https://www.at5.nl/artikelen/195804/drie-leden-rvc-van-aeb-waaronder-de-voorzitter-stappen-op>> that the municipality set last week: three of the four members of the current Supervisory Board (RVC) have already resigned and have been replaced by new members.

The support that AEB receives is, amongst other things, to ensure that waste can continue to be collected and processed in the city, but certain conditions have been established.

One of the conditions was that two new supervisors appointed by the municipality would strengthen the current supervisory board. A commissioner has been added to the team since July 22nd, the other will follow shortly, reports the municipality.

Another condition for financial support was the appointment of a restructuring manager, who was supposed to fix things within AEB. He has been working since July 22 and is “fully involved”, explains the spokesman. The municipality now also has access to the accounting books of its subsidiary.

The new supervisory board will now examine possible future scenarios under the guidance of this manager.

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;
 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Onderwerp: vragen e.d.
Datum: donderdag 8 augustus 2019 11:33:27

Beste allen,

buiten reikwijdte

- Wat is de status is van de aanvraag?
 - Door de importplafond worden alle aanvragen en liggende aanvragen aangehouden.
- Waar vind ik dat er een importplafond is ingesteld?
 - De Staatssecretaris heeft dit afgekondigd. Deze mededeling wordt/is in de Staatscourant gepubliceerd.
- Geldt de importstop ook voor mijn afval?
 - In principe geldt het voor bedrijfsafval en huishoudelijk afval. Bijvoorbeeld gevaarlijk afval valt hier niet onder.
 - **buiten reikwijdte**
- Waarom is er een importplafond voor afval ingesteld?
 - Doordat de afvalinstallatie AEB gedeeltelijk niet werkt, kan niet alle Nederlandse huishoudelijk afval verwerkt worden. De regelgeving biedt deze mogelijkheid.
- Geldt het importplafond voor alle afval?
 - Nee, het geldt bijvoorbeeld niet voor gevaarlijk afval.
- Welk afval mag dan nog wel?
 - Hier wordt een toetsingskader voor opgesteld. **buiten reikwijdte**

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Inspectie Leefomgeving en Transport
Netwerk Transport

Sr. Adviseur

10.2.e

Van: "10.2.e" (WVL)" <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: 8 aug. 2019 11:23
Naar: "10.2.e" - BSK" <10.2.e@minienw.nl>
Cc: "Torbijn, P. (Peter) - DGMI" <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e
 10.2.e - DGMI" <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - DGMI"
 <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - HBJZ"
 <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - ILT"
 <10.2.e@ilent.nl>; "10.2.e - HBJZ"
 <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - DGMI"
 <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - ILT" <10.2.e@ilent.nl>;
 "Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO" <10.2.e@minienw.nl>; "Heij, P.R.
 (Peter) - DGRW" <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e - DBO"
 <10.2.e@minienw.nl>; "10.2.e (WVL)" <10.2.e@rws.nl>
Onderwerp: RE: stortcapaciteiten - weer een update

Van: 10.2.e (WVL)
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 9:54
Aan: 10.2.e - BSK
CC: Torbijn, P. (Peter) - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ;
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; Heij, P.R.
 (Peter) - DGRW; 10.2.e - DBO; 10.2.e (WVL)
Onderwerp: RE: stortcapaciteiten

- Er zijn inmiddels 5 ontheffingen verleend waarvan we er 4 ook al in afschrift hebben ontvangen (Flevoland, Wieringemeer, Assendelft en Utrecht) en 1 nog niet (Zeeland)
- In totaal kan hiermee voor ongeveer 36 kton worden gestort (op basis van de 4 die we hebben, dus nog even exclusief Zeeland)
- De 36 kton is natuurlijk slechts voldoende voor enkele weken; de OD's lijken wel de duur van de periode in te perken (soms aangevraagd tot 1 januari maar dan beperkt tot 1 oktober) maar de beperkte omvang komt van 36 kton lijkt vooral ook te komen doordat de exploitanten gewoon niet meer aanvragen. We hebben echter niet alle aanvragen zelf (baseren ons op de beschikkingen) en weten natuurlijk ook niet of in een vooroverleg door de OD's al is aangestuurd om een beperkte hoeveelheid.
- Het lijkt er op dat als import niet snel wordt afgebouwd het toch vooral aan de sector is om meer ontheffingen aan te vragen (in plaats van de dreigen te stoppen met inzamelen). Omdat in vergunningen wel vaak beperkingen zijn opgenomen ten aanzien van transportbewegingen per jaar, etc. zullen we er vermoedelijk niet aan ontkomen om de zaak te spreiden en ook stortplaatsen in met name Brabant en Gelderland bij de oplossing te betrekken.
- buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL)

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 8:21

Aan: 10.2.e - BSK

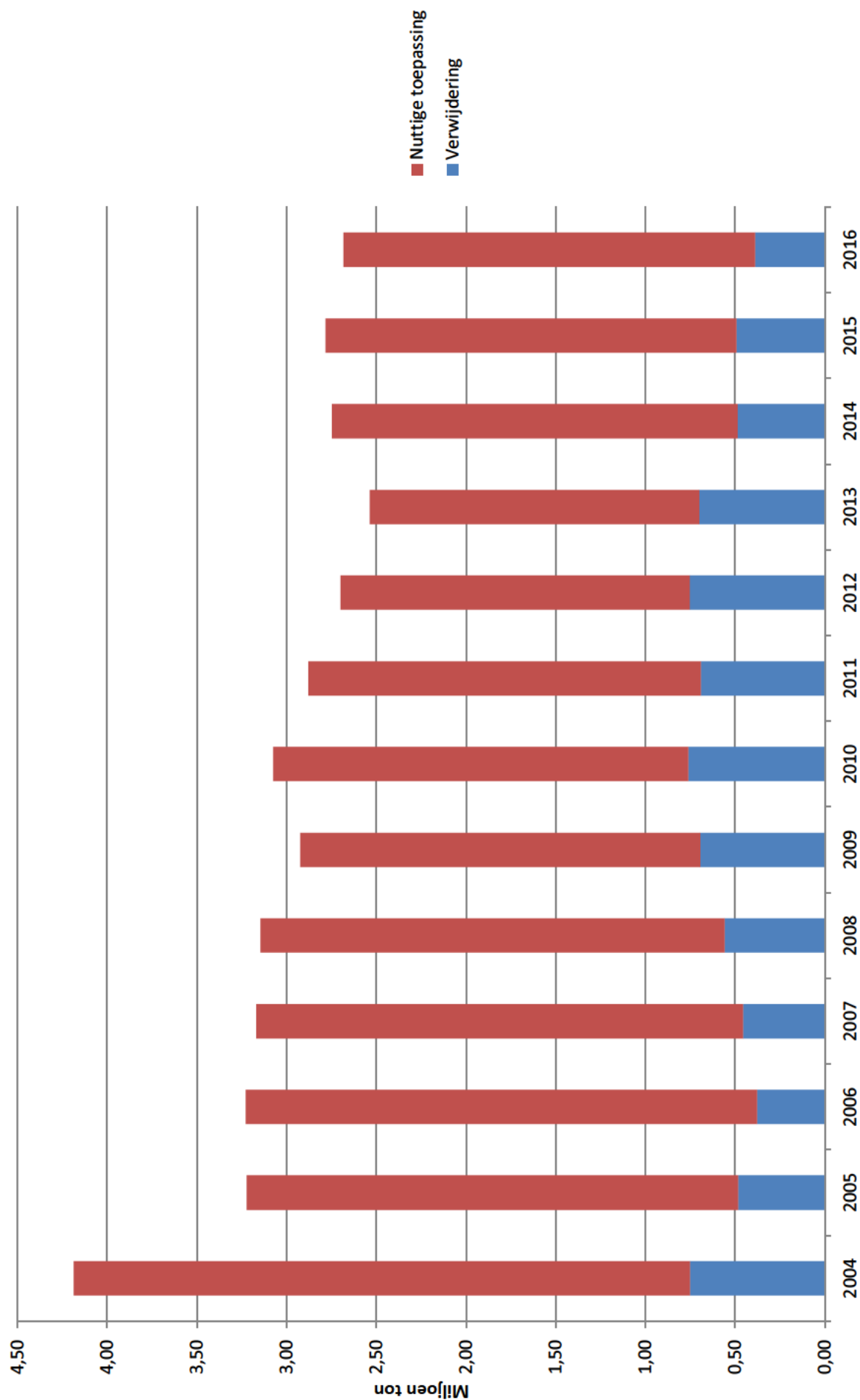
CC: Torbijn, P. (Peter) - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;
 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ;
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; Heij, P.R.
 (Peter) - DGRW; 10.2.e - DBO

Onderwerp: stortcapaciteiten

Ha allen,

buiten reikwijdte

10.2.e

Uitvoer Nederlands afval 2004-2016

Van: [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)
Aan: **10.2.e** - DGMI
Cc: **10.2.e** - BSK; **10.2.e** - DGMI; **10.2.e** - DGMI
Onderwerp: concept intranet berichtje
Datum: donderdag 8 augustus 2019 14:54:49

Bericht op Intranet.

Hoezo komkommertijd?

Iedereen die de krant leest, zal het nieuws rond de Amsterdamse afvalcentrale AEB volgen. Duidelijkheid over de toekomst van AEB is noodzakelijk is om marktpartijen hun werk te kunnen laten doen. Betrokken partijen zijn momenteel aan het kijken welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de situatie in Amsterdam op te lossen. Ook de rijksoverheid is betrokken. Binnen I&W is nu dagelijks een I&W breed team aan de slag: DGMI/DLCE, HBJZ, RWS, ILT, Directie Internationaal werken nauw samen, ook met DBO en DCO. Er zitten aan dit dossier veel aspecten: beleidsmatig en juridisch want het landelijk afvalbeleid valt onder de portefeuille van onze Staatssecretaris, ook internationaal vanwege de import van buitenlands afval dat door de Amsterdamse situatie nu het Nederlandse afval verdringt. Daarom heeft de Staatssecretaris een tijdelijk importplafond afgekondigd. Zie onderstaande Kamerbrief.

Ook bekijken we samen met de betrokken partijen bezien hoe de Amsterdamse situatie kan worden verholpen op de korte termijn, en hoe op de langere termijn het afvalbeheer toekomstbestendiger kan worden gemaakt om dergelijke situaties beter het hoofd te kunnen bieden.

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z15585&did=2019D32217

<<Plaatje van afvalberg oid>>

Van: 10.2.e (WVL)
Aan: 10.2.e (WVL)
Onderwerp: RE: artikel 16 KRA
Datum: donderdag 25 juli 2019 13:03:59

buiten reikwijdte

[Redacted]

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>
Datum: donderdag 25 jul. 2019 1:00 PM
Aan: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>
Onderwerp: FW: artikel 16 KRA

11.1

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

.....
Rijkswaterstaat – WVL - Afdeling Afval en Materialen

Mobiel: 10.2.e
Werkrooster: MA, DI, DO, VR

.....

Van: 10.2.e (WVL)
Verzonden: donderdag 13 juli 2017 9:47
Aan: 10.2.e (WVL)
CC: Kraakman, Marco (WVL)
Onderwerp: RE: artikel 16 KRA
 Ha 10.2.e,

11.1

[Redacted]

Groeten,
10.2.e.

Van: 10.2.e (WVL)
Verzonden: donderdag 13 juli 2017 7:37
Aan: 10.2.e (WVL)
Onderwerp: RE: artikel 16 KRA
 Hoi 10.2.e,

Mee eens. En de tweede alinea van artikel 1 (In afwijking van.....) ? Stedelijk afval of alle

soorten afval?

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL)

Verzonden: woensdag 12 juli 2017 15:48

Aan: 10.2.e (WVL)

Onderwerp: RE: artikel 16 KRA

Ha 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groeten,

10.2.e

Artikel 16

Beginnelsen van zelfvoorziening en nabijheid

1. De lidstaten nemen passende maatregelen, in samenwerking met andere lidstaten wanneer zulks noodzakelijk of raadzaam is, om een adequaat geïntegreerd netwerk tot stand te brengen van afvalverwijderingsinstallaties en van installaties voor de nuttige toepassing van gemengd stedelijk afval, ingezameld van particuliere huishoudens, ook indien die inzameling dergelijk afval van andere producenten omvat, rekening houdend met de beste beschikbare technieken. In afwijking van Verordening (EG) nr. 1013/2006 kunnen de lidstaten, om hun netwerk te beschermen, binnenkomende overbrengingen van afval, bestemd voor als nuttige toepassing ingedeelde afvalverbrandingsinstallaties, beperken indien vaststaat dat die overbrengingen ertoe zouden leiden dat in het eigen land ontstaan afval moet worden verwijderd of dat afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. De betrokken lidstaten stellen de Commissie in kennis van het desbetreffende besluit. De lidstaten kunnen tevens transport naar het buitenland van afval om milieuredenen beperken, zoals bepaald in Verordening (EG) nr. 1013/2006.

2. Dit netwerk moet zo worden opgezet dat de Gemeenschap als geheel hierdoor zelfvoorzienend kan worden zowel voor afvalverwijdering als voor nuttige toepassing van afval als bedoeld in lid 1, en dat elke lidstaat afzonderlijk naar dat doel toe kan groeien, rekening houdend met de geografische omstandigheden en de behoefte aan gespecialiseerde installaties voor bepaalde soorten afval.

3. Dit netwerk moet het mogelijk maken afval te verwijderen of afval als bedoeld in lid 1 nuttig toe te passen in een van de meest nabijgelegen daartoe geschikte installaties, met behulp van de meest geschikte methoden en technologieën, om een hoog niveau van bescherming van het milieu en de volksgezondheid te waarborgen.

4. De beginselen van nabijheid en zelfvoorziening betekenen niet dat iedere lidstaat zelf over alle faciliteiten voor definitieve nuttige toepassing moet beschikken.

Article 16

Principles of self-sufficiency and proximity

1. Member States shall take appropriate measures, in cooperation with other Member States where this is necessary or advisable, to establish an integrated and adequate network of waste disposal installations and of installations for the recovery of mixed municipal waste collected from private households, including where such collection also covers such waste from other producers, taking into account best available techniques.

By way of derogation from Regulation (EC) No 1013/2006, Member States may, in order to protect their network, limit incoming shipments of waste destined to incinerators that are classified as recovery, where it has been established that such shipments would result in national waste having to be disposed of or waste having to be treated in a way that is not consistent with their waste management plans. Member States shall notify the Commission of any such decision. Member States may also limit outgoing shipments of waste on environmental grounds as set out in Regulation (EC) No 1013/2006.

2. The network shall be designed to enable the Community as a whole to become self-sufficient in waste disposal as well as in the recovery of waste referred to in paragraph 1, and to enable Member States to move towards that aim individually, taking into account geographical circumstances or the need for specialised installations for certain types of waste.

3. The network shall enable waste to be disposed of or waste referred to in paragraph 1 to be recovered in one of the nearest appropriate installations, by means of the most appropriate methods and technologies, in order to ensure a high level of protection for the environment and public health.

4. The principles of proximity and self-sufficiency shall not mean that each Member State has to possess the full range of final recovery facilities within that Member State.

Van: 10.2.e (WVL)

Verzonden: woensdag 12 juli 2017 9:53

Aan: 10.2.e (WVL)

Onderwerp: artikel 16 KRA

Hoi 10.2.e,

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Groet, 10.2.e

10.2.e

Rijkswaterstaat Leefomgeving

10.2.e

10.2.e [@rws.nl](mailto:10.2.e@rws.nl)

aanwezig op maandag, woensdag en donderdag

Bezoekadres:

Griffioenlaan 2

3526 LA Utrecht

Postadres:

Postbus 2232

3500 GE UTRECHT

Telefoon secretariaat: 088 797 2949

Van: 10.2.e (DCC)
Aan: 10.2.e -BSK; 10.2.e -DGRW; 10.2.e (BS)
Cc: DCC@minienw.nl; 10.2.e -DGRW; 10.2.e -DGRW; 10.2.e
 10.2.e -DGMI; 10.2.e -DGMI; 10.2.e -DGMI; 10.2.e -HBJZ;
 10.2.e -DCC; 10.2.e (CD)
Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB
Datum: donderdag 8 augustus 2019 15:30:28

Dag 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e

24/7 piketnummer: **10.2.e**
E-mail DCC-lenW: dcc@minienw.nl

Van: 10.2.e (DCC)

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 13:53

Aan: **10.2.e** (DCC)

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 13:46

Aan: 10.2.e (DCC)

Onderwerp: FW: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groeten

10.2.e

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

DG Milieu en Internationaal

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

Tel: + 10.2.e

Email: 10.2.e@minienw.nl

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 09:48

Aan: 10.2.e (BS)' <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGRW

<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

- Vereniging van Afvalbedrijven heeft schijnbaar een brief naar de STAS gestuurd (naast de brief aan gemeentebestuur A'dam) waarin nadrukkelijk naar Den Haag wordt gekeken voor 'bemiddeling' in het terugschroeven van de import van afval vanuit de VK zodat er ruimte ontstaat in de verwerkingscapaciteit bij AEB?
 - Klopt het dat deze oproep er ligt? Zo ja, wat zijn jullie vervolgstappen? Er is nooit een brief verstuurd vanuit de VA, maar de oproep tot het terugschroeven van import ligt er wel. De Stas heeft besloten om een importplafond in werking te laten treden, conform het Landelijk Afval Beheerplan (nog niet naar buiten toe gecommuniceerd). Er wordt nog gekeken naar vervolgstappen, zoals een verdergaande importstop (gewenst door de sector). Hiervoor worden de juridische mogelijkheden nu in kaart gebracht. Ook blijven we in overleg met de

sector, provincies en Amsterdam. IenW trekt een korte termijn taskforce (waarin wordt gekeken naar mogelijkheden storten/tijdelijk opslaan) en neemt deel in een lange termijn taskforce (voorgezeten door Amsterdam).

- Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)

- 11.1

Mbt AEB: de gemeente Amsterdam moet duidelijkheid geven over de toekomst van AEB. Zodra die er is, kunnen het rijk en de sector vervolgstappen zetten. Er is voldoende afvalverbrandingscapaciteit in NL, maar om tot een herverdeling te komen en om buitenlandse contracten af te bouwen moet duidelijk zijn wat er met AEB gebeurt. Deze duidelijkheid is gister in Amsterdam helaas nog niet verschaft. buiten reikwijdte

- Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?
Om AEB weer 100% operationeel te krijgen zijn maanden nodig. 11.1
- Zijn er nog andere issues te verwachten in de afvalverwerkingssector op korte termijn? Bijvoorbeeld dan andere verwerkers ook in problemen kunnen komen, of door gebrek aan capaciteit in Amsterdam het probleem zich kan verplaatsen naar andere regio's? Voor zover wij kunnen overzien ondervinden andere AVI's geen technische problemen. Tijdelijke opslag en stort van brandbaar afval kan wel voor problemen zorgen. Zonder medewerking van OD's elders in NL wordt geen ontheffing hiervoor verleend en stapelt het afval zich op.
- buiten reikwijdte

Van: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 11:38

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Hoi 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 22:14

Aan: 10.2.e - DGRW; 10.2.e (BS)

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

Fijne avond,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:41

Aan: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

- buiten reikwijdte

[Redacted text block]

- buiten reikwijdte

[Redacted text block]

- buiten reikwijdte

[Redacted text block]

- buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:10

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 11:12

Aan: 10.2.e (DCC); 10.2.e - BSK

CC: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; 10.2.e (BS); 10.2.e (WVL); 10.2.e
10.2.e - BSK; 10.2.e (BS); 10.2.e (DCC); DCC Algemeen (DCC); 10.2.e
10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 10:59

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
<10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; Rodenburg, N.
(Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>;
10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e
10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>; DCC@minienw.nl

Onderwerp: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e, (CC: crisiscoördinatoren DGMI, DGWB en nieuwe woordvoerder DCO)

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- Vereniging van Afvalbedrijven heeft schijnbaar een brief naar de STAS gestuurd (naast de brief aan gemeentebestuur A'dam) waarin nadrukkelijk naar Den Haag wordt gekeken voor 'bemiddeling' in het terugschroeven van de import van afval vanuit de VK zodat er ruimte ontstaat in de verwerkingscapaciteit bij AEB?
 - Klopt het dat deze oproep er ligt? Zo ja, wat zijn jullie vervolgstappen?
- Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)
 - Met welke scenario's wordt rekening gehouden voor de komende weken?
- Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?
- Zijn er nog andere issues te verwachten in de afvalverwerkingssector op korte termijn? Bijvoorbeeld dan andere verwerkers ook in problemen kunnen komen, of door gebrek aan capaciteit in Amsterdam het probleem zich kan verplaatsen naar andere regio's?
- buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

.....
M: + **10.2.e**

Skype: **10.2.e** [@rws.nl](#)

E: **10.2.e** [@rws.nl](#)

W: www.dcc-ienw.nl
.....

24/7 piketnummer: **10.2.e**

E-mail DCC-IenW: dcc@minienw.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Stand van zaken AEB (afvalstoffenproblematiek en DCC)
Datum: donderdag 8 augustus 2019 15:48:36
Prioriteit: Hoog

Ha 10.2.e en 10.2.e,
buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 15:45

Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ;

10.2.e - HBJZ

CC: 10.2.e - HBJZ

Onderwerp: Stand van zaken AEB (afvalstoffenproblematiek en DCC)

Urgentie: Hoog

Beste allen,
buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 15:30

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

- DGRW <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

CC: DCC@minienw.nl; 10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e,

10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DCO

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (CD) <10.2.e@rws.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e,
buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenW: dcc@minienw.nl

Van: 10.2.e (DCC)

Van: 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 13:53

Aan: 10.2.e (DCC)

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 13:46

Aan: 10.2.e (DCC)

Onderwerp: FW: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groeten

10.2.e

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

DG Milieu en Internationaal

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

Tel: + 10.2.e

Email: 10.2.e@minienw.nl

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 09:48

Aan: 10.2.e (BS)' <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGRW

<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

- Vereniging van Afvalbedrijven heeft schijnbaar een brief naar de STAS gestuurd (naast de

brief aan gemeentebestuur A'dam) waarin nadrukkelijk naar Den Haag wordt gekeken voor 'bemiddeling' in het terugschroeven van de import van afval vanuit de VK zodat er ruimte ontstaat in de verwerkingscapaciteit bij AEB?

- Klopt het dat deze oproep er ligt? Zo ja, wat zijn jullie vervolgstappen? **Er is nooit een brief verstuurd vanuit de VA, maar de oproep tot het terugschroeven van import ligt er wel. De Stas heeft besloten om een importplafond in werking te laten treden, conform het Landelijk Afval Beheerplan (nog niet naar buiten toe gecommuniceerd). Er wordt nog gekeken naar vervolgstappen, zoals een verdergaande importstop (gewenst door de sector). Hiervoor worden de juridische mogelijkheden nu in kaart gebracht. Ook blijven we in overleg met de sector, provincies en Amsterdam. IenW trekt een korte termijn taskforce (waarin wordt gekeken naar mogelijkheden storten/tijdelijk opslaan) en neemt deel in een lange termijn taskforce (voorzeten door Amsterdam).**
- Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)
 - Met welke scenario's wordt rekening gehouden voor de komende weken?

11.1

Mbt AEB: de gemeente Amsterdam moet duidelijkheid geven over de toekomst van AEB. Zodra die er is, kunnen het rijk en de sector vervolgstappen zetten. Er is voldoende afvalverbrandingscapaciteit in NL, maar om tot een herverdeling te komen en om buitenlandse contracten af te bouwen moet duidelijk zijn wat er met AEB gebeurt. Deze duidelijkheid is gister in Amsterdam helaas nog niet verschaft. buiten reikwijdte

- Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?

Om AEB weer 100% operationeel te krijgen zijn maanden nodig. 11.1

- Zijn er nog andere issues te verwachten in de afvalverwerkingssector op korte termijn? Bijvoorbeeld dan andere verwerkers ook in problemen kunnen komen, of door gebrek aan capaciteit in Amsterdam het probleem zich kan verplaatsen naar andere regio's? **Voor zover wij kunnen overzien ondervinden andere AVI's geen technische problemen. Tijdelijke opslag en stort van brandbaar afval kan wel voor problemen zorgen. Zonder medewerking van OD's elders in NL wordt geen ontheffing hiervoor verleend en stapelt het afval zich op.**

- **buiten reikwijdte**

Van: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 11:38

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

- DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Hoi 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

**Groet,
10.2.e**

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 22:14

Aan: 10.2.e - DGRW; 10.2.e (BS)

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Fijne avond,

10.2.e

Van: 10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:41

Aan: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

•buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:10

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 11:12

Aan: 10.2.e (DCC); 10.2.e - BSK

CC: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; 10.2.e (BS); 10.2.e (WVL); 10.2.e
10.2.e - BSK; 10.2.e (BS); 10.2.e (DCC); DCC Algemeen (DCC); 10.2.e,
10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 10:59

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; Rodenburg, N.

(Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>;

10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e

10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>; DCC@minienw.nl

Onderwerp: Stand van zaken AEB

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- Vereniging van Afvalbedrijven heeft schijnbaar een brief naar de STAS gestuurd (naast de brief aan gemeentebestuur A'dam) waarin nadrukkelijk naar Den Haag wordt gekeken voor 'bemiddeling' in het terugschroeven van de import van afval vanuit de VK zodat er ruimte ontstaat in de verwerkingscapaciteit bij AEB?
 - Klopt het dat deze oproep er ligt? Zo ja, wat zijn jullie vervolgstappen?
- Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)
 - Met welke scenario's wordt rekening gehouden voor de komende weken?
- Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?
- Zijn er nog andere issues te verwachten in de afvalverwerkingssector op korte termijn? Bijvoorbeeld dan andere verwerkers ook in problemen kunnen komen, of door gebrek aan capaciteit in Amsterdam het probleem zich kan verplaatsen naar andere regio's?
- buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing Infrastructuur en Waterstaat

M: + 10.2.e

Skype: 10.2.e @rws.nl

E: 10.2.e @rws.nl

W: www.dcc-ienw.nl

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenW: dcc@minienw.nl

Van: 10.2.e - HBJZ
 Aan: 10.2.e - HBJZ
 Onderwerp: FW: Waste import ban
 Datum: donderdag 8 augustus 2019 16:21:29

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 16:20

Aan: 10.2.e - ILT ; 10.2.e (WVL) ; 10.2.e - BSK ;
 10.2.e - ILT

CC: 10.2.e - ILT ; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

Zie hieronder Mededeling die in Stcrt. zal worden gepubliceerd.

Mededeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat in verband met het van kracht worden van het importplafond voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval

De Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat doet de volgende mededeling:

Vanaf heden zal er niet meer worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval ten behoeve van verbranding door Nederlandse verbrandingsinstallaties die specifiek bestemd zijn om vast stedelijk afval te verwerken. Deze situatie blijft in stand zolang er sprake is van verdringing van verbranden van Nederlands gemengd stedelijk afval met energietेरugwinning.

In de regio Amsterdam zijn problemen ontstaan door de situatie bij de Amsterdamse afvalverbrandingsinstallatie (AEB). Vier van de zes verbrandingsovens zijn, op initiatief van AEB, stilgelegd. Dit zorgt voor problemen in de afvalverwerking van gemengd stedelijk afval. Als gevolg hiervan wordt sinds kort een deel van het Nederlands gemengd stedelijk afval in Nederland gestort. Tegelijkertijd wordt stedelijk afval uit het buitenland overgebracht naar Nederland ten behoeve van verbranding.

Uit de periodieke monitoring van Rijkswaterstaat is gebleken dat de verbranding van buitenlands stedelijk afval ten koste gaat van de verbranding van Nederlands gemengd stedelijk afval. Dit maakt dat er sprake is van verdringing zoals in hoofdstuk B10.5 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) is omschreven. Dit betekent dat vanaf heden met toepassing van hoofdstuk 13.B.5.4 van LAP3 negatief zal worden beschikt op nieuwe kennisgevingen voor invoer/overbrenging van stedelijk afval ten behoeve van verbranding in Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties. Het importplafond eindigt zodra de situatie van verdringing zich niet meer voordoet. Hiervan zal mededeling worden gedaan in de Staatscourant.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 S. van Veldhoven - Van der Meer

Van: 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 15:59

Aan: 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - BSK
 < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

CC: 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e -
 DGMI < 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Waste import ban

Hai 10.2.e en 10.2.e

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:50

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:33

Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL); 10.2.e - ILT

Onderwerp: FW: Waste import ban

Dag allemaal,

buiten reikwijdte

Bvd!

10.2.e

Van: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 11:53

Aan: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Waste import ban

buiten reikwijdte

Grt

Nicolette

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@euwid.de>

Datum: donderdag 08 aug. 2019 11:47

Aan: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Waste import ban

Dear Ms Rodenburg

buiten reikwijdte

10.2.e

EUWID Recycling

Tel. + 10.2.e

EUWID Europäischer Wirtschaftsdienst GmbH

Bleichstr. 20-22 - 76593 Gernsbach - Germany

Tel. + **10.2.e** - Fax: + **10.2.e** - e-mail: info@euwid.de - <http://www.euwid.de>

EUWID Europäischer Wirtschaftsdienst GmbH - Domicile: Gernsbach - Court of Register:
Amtsgericht Mannheim - Commercial Register no.: HRB 530198 - VAT ID: DE 811680902 -
Managing director: Dr. Martin Katz

Van: 10.2.e (WVL)
 Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK; 10.2.e
 10.2.e - ILT
 Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGMI
 Onderwerp: RE: Waste import ban
 Datum: donderdag 8 augustus 2019 16:37:21

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e - HBJZ [mailto:10.2.e@minienw.nl]
 Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 16:20
 Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL); 10.2.e - BSK;
 10.2.e - ILT
 CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGMI
 Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

Zie hieronder Mededeling die in Stcrt. zal worden gepubliceerd.

Mededeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat in verband met het van kracht worden van het importplafond voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval

De Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat doet de volgende mededeling:

Vanaf heden zal er niet meer worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval ten behoeve van verbranding door Nederlandse verbrandingsinstallaties die specifiek bestemd zijn om vast stedelijk afval te verwerken. Deze situatie blijft in stand zolang er sprake is van verdringing van verbranden van Nederlands gemengd stedelijk afval met energietेरugwinning.

In de regio Amsterdam zijn problemen ontstaan door de situatie bij de Amsterdamse afvalverbrandingsinstallatie (AEB). Vier van de zes verbrandingsovens zijn, op initiatief van AEB, stilgelegd. Dit zorgt voor problemen in de afvalverwerking van gemengd stedelijk afval. Als gevolg hiervan wordt sinds kort een deel van het Nederlands gemengd stedelijk afval in Nederland gestort. Tegelijkertijd wordt stedelijk afval uit het buitenland overgebracht naar Nederland ten behoeve van verbranding.

Uit de periodieke monitoring van Rijkswaterstaat is gebleken dat de verbranding van buitenlands stedelijk afval ten koste gaat van de verbranding van Nederlands gemengd stedelijk afval. Dit maakt dat er sprake is van verdringing zoals in hoofdstuk B10.5 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) is omschreven. Dit betekent dat vanaf heden met toepassing van hoofdstuk 13.B.5.4 van LAP3 negatief zal worden beschikt op nieuwe kennisgevingen voor invoer/overbrenging van stedelijk afval ten behoeve van verbranding in Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties. Het importplafond eindigt zodra de situatie van verdringing zich niet meer voordoet. Hiervan zal mededeling worden gedaan in de Staatscourant.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILT.nl>
 Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 15:59

Aan: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>;
10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e -
DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Waste import ban

Hai 10.2.e en 10.2.e

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:50
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:33
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL); 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Waste import ban

Dag allemaal,

buiten reikwijdte

Bvd!
10.2.e

Van: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 11:53
Aan: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Waste import ban

buiten reikwijdte

Grt
Nicolette

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@euwid.de>

Datum: donderdag 08 aug. 2019 11:47

Aan: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Waste import ban

Dear Ms Rodenburg

buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Best regards

10.2.e
EUWID Recycling
Tel. + 10.2.e

EUWID Europäischer Wirtschaftsdienst GmbH
Bleichstr. 20-22 - 76593 Gernsbach - Germany
Tel. + 10.2.e - Fax: + 10.2.e - e-mail: info@euwid.de - <http://www.euwid.de>

EUWID Europäischer Wirtschaftsdienst GmbH - Domicile: Gernsbach - Court of Register:
Amtsgericht Mannheim - Commercial Register no.: HRB 530198 - VAT ID: DE 811680902 -
Managing director: Dr. Martin Katz

Van: 10.2.e - HBJZ
 Aan: 10.2.e - HBJZ
 Onderwerp: FW: Waste import ban
 Datum: donderdag 8 augustus 2019 16:39:30

buiten reikw

Van: 10.2.e (WVL)

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 16:37

Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - ILT; 10.2.e - BSK;
 10.2.e - ILT

CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e - HBJZ [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 16:20

Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL); 10.2.e - BSK;
 10.2.e - ILT

CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

Zie hieronder Mededeling die in Stcrt. zal worden gepubliceerd.

Mededeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat in verband met het van kracht worden van het importplafond voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval

De Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat doet de volgende mededeling:

Vanaf heden zal er niet meer worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval ten behoeve van verbranding door Nederlandse verbrandingsinstallaties die specifiek bestemd zijn om vast stedelijk afval te verwerken. Deze situatie blijft in stand zolang er sprake is van verdringing van verbranden van Nederlands gemengd stedelijk afval met energierugwinning.

In de regio Amsterdam zijn problemen ontstaan door de situatie bij de Amsterdamse afvalverbrandingsinstallatie (AEB). Vier van de zes verbrandingsovens zijn, op initiatief van AEB, stilgelegd. Dit zorgt voor problemen in de afvalverwerking van gemengd stedelijk afval. Als gevolg hiervan wordt sinds kort een deel van het Nederlands gemengd stedelijk afval in Nederland gestort. Tegelijkertijd wordt stedelijk afval uit het buitenland overgebracht naar Nederland ten behoeve van verbranding.

Uit de periodieke monitoring van Rijkswaterstaat is gebleken dat de verbranding van buitenlands stedelijk afval ten koste gaat van de verbranding van Nederlands gemengd stedelijk afval. Dit maakt dat er sprake is van verdringing zoals in hoofdstuk B10.5 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) is omschreven. Dit betekent dat vanaf heden met toepassing van hoofdstuk 13.B.5.4 van LAP3 negatief zal worden beschikt op nieuwe kennisgevingen voor invoer/overbrenging van stedelijk afval ten behoeve van verbranding in Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties. Het importplafond eindigt zodra de situatie van verdringing zich niet meer voordoet. Hiervan zal mededeling worden gedaan in de Staatscourant.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 S. van Veldhoven - Van der Meer

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 15:59

Aan: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>;
 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Waste import ban

Hai 10.2.e en 10.2.e

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:50

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Waste import ban

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:33

Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e (WVL); 10.2.e - ILT

Onderwerp: FW: Waste import ban

Dag allemaal,

buiten reikwijdte

Bvd!

10.2.e

Van: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 11:53

Aan: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Waste import ban

buiten reikwijdte

Grt

Nicolette

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@euwid.de>

Datum: donderdag 08 aug. 2019 11:47

Aan: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Waste import ban

Dear Ms Rodenburg

buiten reikwijdte

Thank you very much for your help!

Best regards

10.2.e

EUWID Recycling

Tel. + **10.2.e**

EUWID Europäischer Wirtschaftsdienst GmbH

Bleichstr. 20-22 - 76593 Gernsbach - Germany

Tel. + **10.2.e** - Fax: + **10.2.e** - e-mail: info@euwid.de - <http://www.euwid.de>

EUWID Europäischer Wirtschaftsdienst GmbH - Domicile: Gernsbach - Court of Register:

Amtsgericht Mannheim - Commercial Register no.: HRB 530198 - VAT ID: DE 811680902 -

Managing director: Dr. Martin Katz

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: Heij, P.R. (Peter) - DGRW; Torbijn, P. (Peter) - DGMI; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; 10.2.e
 (10.2.e DGMI; 10.2.e DGMI; 10.2.e BSK; 10.2.e
 -ILT; 10.2.e (WVL)
Onderwerp: RE: Mededeling importplafond
Datum: vrijdag 9 augustus 2019 09:26:11

Beste allemaal,

En hier voor de liefhebber de publicatie in de Staatscourant van heden 9 augustus van de mededeling.

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e) - HBJZ
Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:46
Aan: Heij, P.R. (Peter) - DGRW 10.2.e @minienw.nl>; Torbijn, P. (Peter) - DGMI
 10.2.e @minienw.nl>; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO
 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DGMI
 < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>;
 10.2.e) - BSK < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 -ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>
Onderwerp: Mededeling importplafond

Beste allemaal,

Bijgevoegde mededeling verschijnt morgen in Staatscourant

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e) - HBJZ
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Mededeling importplafond
Datum: vrijdag 9 augustus 2019 09:55:33

buiten reikwijdte

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK < 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 09:53

Aan: 10.2.e) - HBJZ < 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Mededeling importplafond

Dag 10.2.e

buiten reikwijdte

Mvg

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 09:26

Aan: Heij, P.R. (Peter) - DGRW < 10.2.e @minienw.nl>; Torbijn, P. (Peter) - DGMI

< 10.2.e @minienw.nl>; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO

< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - DGMI < 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - BSK < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- ILT < 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e (WVL) < 10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: RE: Mededeling importplafond

Beste allemaal,

En hier voor de liefhebber de publicatie in de Staatscourant van heden 9 augustus van de mededeling.

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 14:46

Aan: Heij, P.R. (Peter) - DGRW < 10.2.e @minienw.nl>; Torbijn, P. (Peter) - DGMI

10.2.e @minienw.nl>; Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO

< 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DGMI

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DGMI 10.2.e @minienw.nl>;

10.2.e - BSK < 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e WVL < 10.2.e @rws.nl>

Onderwerp: Mededeling importplafond

Beste allemaal,

Bijgevoegde mededeling verschijnt morgen in Staatscourant

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e (WVL)
 Aan: 10.2.e - DGMI; MJA-advies
 Cc: 10.2.e (WVL); 10.2.e (WVL); 10.2.e (WVL)
 Onderwerp: reikwijdte importplafond
 Datum: vrijdag 9 augustus 2019 09:58:23
 Bijlagen: RE QA's reikwijdte importplafond.msg

Hoi,

11.1

11.1

In het LAP staat nu onder meer het volgende:

Naast de mogelijkheid om overbrenging van gemengd stedelijk te beperken op basis van de EVOA is er nog een mogelijkheid om overbrenging te beperken op basis van de Kra. De mogelijkheid om overbrenging naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties die zijn ingedeeld als installatie voor nuttige toepassing te beperken is opgenomen in artikel 16, lid 1 van de Kra. Hierin is bepaald dat lidstaten - in afwijking van de EVOA - overbrengingen kunnen tegenhouden wanneer daardoor eigen afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. Wanneer Nederlands brandbaar afval moet worden gestort als gevolg van een dergelijke verdringing, kan de overbrenging van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's worden beperkt. (...). Op basis hiervan kan niet alleen tegen overbrenging van gemengd stedelijk afval voor verbranding als nuttige toepassing bezwaar worden gemaakt maar tegen overbrenging van al het brandbaar afval naar AVI's.

Ook in de NvA is deze lijn indertijd nog een keer expliciet genoemd.

11.1

11.1

In de kennisgeving die vandaag in de Staatscourant komt staat dat we bezwaar maken tegen 'stedelijk afval' – 11.1

11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

10.2.e

buiten re kladie

[Redacted text block]

Van: 10.2.e -JLT
Aan: 10.2.e (WVL); 10.2.e (WVL); 10.2.e -DGMI; 10.2.e (WVL);
 10.2.e -JLT
Cc: 10.2.e -JLT; 10.2.e)-JLT; 10.2.e -JLT
Onderwerp: Conclusie in de Nederlandse zaak Dusseldorp over het zelfvoorzieningsbeginsel
Datum: vrijdag 9 augustus 2019 12:04:45
Bijlagen: [showPdf.pdf](#)

„1) Verordening (EEG) nr. 259/93 van de Raad van 1 februari 1993 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap, en richtlijn 75/442/EEG van de Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen (zoals gewijzigd bij richtlijn 91/156/EEG), moeten aldus worden uitgelegd, dat de beginselen van zelfverzorging en nabijheid ingevolge de verordening en de richtlijn niet gelden voor de voor nuttige toepassing bestemde afvalstoffen.

2) Een maatregel van een lidstaat, zoals de regeling die in het hoofdgeding aan de orde is, volgens welke de uitvoer van oliefilters is verboden wanneer de voorgenomen verwerking in het buitenland niet hoogwaardiger plaatsvindt dan in die lidstaat, is een maatregel van gelijke werking als een kwantitatieve uitvoerbeperking in de zin van artikel 34 van het Verdrag, voor zover hij de uitvoer van oliefilters naar een andere lidstaat belet. Een dergelijke maatregel is in de omstandigheden van het onderhavige geval niet gerechtvaardigd ingevolge artikel 36 van het Verdrag of uit hoofde van een dwingend vereiste waardoor dergelijke maatregelen buiten het bereik van artikel 34 zouden worden gebracht.

Van: 10.2.e)-ILT
Aan: 10.2.e 10.2.e (WVL); 10.2.e -DGMI; 10.2.e (WVL);
 10.2.e ILT
Cc: 10.2.e ILT; 10.2.e ILT; 10.2.e ILT
Onderwerp: Arrest in de zaak Dusseldorp
Datum: vrijdag 9 augustus 2019 12:07:05
Bijlagen: [showPdf.pdf](#)

1) Richtlijn 75/442/EEG van de Raad van 15 juli 1975 betreffende afvalstoffen, zoals gewijzigd bij richtlijn 91/156/EEG van de Raad van 18 maart 1991, en verordening (EEG) nr. 259/93 van de Raad van 1 februari 1993 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap, moeten aldus worden uitgelegd, dat de beginselen van zelfverzorging en nabijheid niet van toepassing zijn op de overbrenging van voor nuttige toepassing bestemde afvalstoffen. Artikel 130 T EG-Verdrag staat de lidstaten niet toe, die beginselen mede op dergelijke afvalstoffen toe te passen wanneer zij een belemmering voor de uitvoer blijken te vormen, welke noch door een dwingende maatregel verband houdend met de milieubescherming, noch door een van de in artikel 36 van het Verdrag bedoelde afwijkingen wordt gerechtvaardigd.

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e BSK
Onderwerp: RE: Adres DG ENV in Brussel
Datum: vrijdag 9 augustus 2019 15:24:12

buiten reikwijdte

10.

Van: 10.2.e BSK
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 14:01
Aan: 10.2.e) - DGMI
Onderwerp: RE: Adres DG ENV in Brussel

buiten reikwijdte

Mvg

buiten reikwijdte

Als onderdeel van de oplossing heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat besloten tot het instellen van een importplafond voor buitenlands afval, zoals mogelijk is gemaakt binnen het LAP. Dit plafond geldt tot het moment dat verdringing van Nederlands brandbaar afval naar stortplaatsen niet meer plaatsvindt. Praktisch gezien houdt het plafond in dat de ILT negatief zal beschikken op nieuwe kennisgevingen voor invoer/overbrenging van afval ten behoeve van verbranding in Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties. Al afgegeven beschikkingen blijven onaangetast.

Van: 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 13:40
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Adres DG ENV in Brussel

buiten reikwijdte

Groet!

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 13:28
Aan: 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Adres DG ENV in Brussel

Dag 10.2.e
buiten reikwijdte
Mvg
10.2.e

Van: 10.2.e DGMI 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 12:18
Aan: 10.2.e BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Adres DG ENV in Brussel

buiten reikwijdte

Mr. Daniel Calleja
Director-General for Environment
Avenue de Beaulieu 5 / Beaulieu laan 5
1160 Bruxelles / Brussel
Postal Address: Building BU5 – 1049 - Bruxelles / Brussel



10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP DEN HAAG
Postadres: Postbus 20904, 2500 EX DEN HAAG
+31 10.2.e
10.2.e @minienm.nl
www.grenzeloosienm.nl/welcome

Van: 10.2.e DGMI
Aan: [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#); 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Afvalproblematiek AEB/Amsterdam en importplafond voor buitenlands afval
Datum: vrijdag 9 augustus 2019 17:11:10
Bijlagen: [Concept Notificatie EC voor PV NL 09082019.DOCX](#)
[IENW BSK-2019_172673 IENW BSK Definitieve kamerbrief importplafond.DOCX](#)
 buiten reikwijdte

Hallo allen,

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI

Verzonden: vrijdag 9 augustus 2019 16:27

Aan: 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e ;
 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e @minbuza.nl;
 10.2.e @minbuza.nl

cc: 10.2.e

Onderwerp: Afvalproblematiek AEB/Amsterdam en importplafond voor buitenlands afval

Beste collega's,

buiten reikwijdte

Gisteren is daarom door onze Staatssecretaris van IenW, Stientje van Veldhoven, een importplafond voor buitenlands afval vastgesteld en vandaag wordt dit in de Staatscourant gepubliceerd. Onder aan de mail vinden jullie een korte algemene samenvatting van de kwestie. Wat betreft het importplafond, dit is nodig om de toestroom van buitenlands (stedelijk) afval te beperken, bestaande contracten lopen gewoon door en dat afval wordt ontvangen en verwerkt. Nieuwe contracten kunnen tijdelijk niet afgesloten worden. Het is momenteel de inschatting dat dit niet acuut tot problemen zal leiden.

Ik stuur een tweetal bijlages mee die nog wat informatie geven hierover:

- de brief die afgelopen week naar de Tweede Kamer is verzonden over het importplafond;
- onder embargo de concept-brief met de notificatie aan de Europese Commissie (die nu in vertaling is en naar verwachting eind volgende week bij de EC ligt).

Voorts is het goed te weten dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) betrokken is bij de vergunningverlening (ofwel EVOA-kennisgeving in het jargon) en ook de buitenlandse collega's/autoriteiten op de hoogte gaat stellen (op basis van de brief naar de EC).

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Met dank en hartelijke groet,

10.2.e

Algemene toelichting

buiten reikwijdte

Als onderdeel van de oplossing heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat besloten tot het instellen van een importplafond voor buitenlands afval, zoals mogelijk is gemaakt binnen het LAP. Dit plafond geldt tot het moment dat verdringing van Nederlands brandbaar afval naar stortplaatsen niet meer plaatsvindt. Praktisch gezien houdt het plafond in dat de ILT negatief zal beschikken op nieuwe kennisgevingen voor invoer/overbrenging van afval ten behoeve van verbranding in Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties. Al afgegeven beschikkingen blijven onaangetast.

buiten reikwijdte



10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP DEN HAAG

Postadres: Postbus 20904, 2500 EX DEN HAAG

+31 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

www.grenzeloosienm.nl/welcome

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e
 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: publicatie importplafond in de Staatscourant
Datum: maandag 12 augustus 2019 10:53:42

Hai 10.2.e

buiten reikwijdte

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 09:52
Aan: 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e ILT
 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e
 10.2.e -ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: publicatie importplafond in de Staatscourant

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Graadt van Roggenweg 500

3531 AH Utrecht

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Mobiel: 10.2.e

E-mail: 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: maandag 12 augustus 2019 09:08

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e) - ILT
10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e) - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e
10.2.e) - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e
10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e) - ILT <W 10.2.e@ilent.nl>;
10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: publicatie importplafond in de Staatscourant

Goede morgen,

Afgelopen vrijdag is de "Mededeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat in verband met het van kracht worden van het importplafond voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval" in de Staatscourant gepubliceerd.

De tekst van de mededeling vinden jullie op:

<https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stcrt-2019-45346.html>

groet,

10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

.....
Team Leefomgeving stoffen/ afdeling Marktvenster leefomgeving en scheepvaart
Portefeuille Vergunningverlening
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht
Postbus 24062 | 3502 MB | Utrecht
.....

M +31 10.2.e

E 10.2.e@ilent.nl



Staatssecretaris

BestuurskernDir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling**Contactpersoon**

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

M +31(0) 10.2.e

10.2.e@minienw.nl

nota ter informatie

Ontwikkelingen AEB

Datum

8 augustus 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/174425

Bijlage

1

Inleiding

Met deze nota brengen we u op de hoogte van de recente ontwikkelingen en te nemen stappen in het kader van de situatie bij AEB.

buiten reikwijdte

- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]
- [Redacted text]

buiten reikwijdte

Persbericht en kamerbrief Importplafond

Op 7 augustus heeft u aangekondigd een importplafond in te stellen voor stedelijk afval. De Kamer is hier tevens over geïnformeerd. De mededeling wordt vrijdag 9 augustus in de Staatscourant gepubliceerd. Daarmee wordt het importplafond van kracht.

Reactie provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland heeft op 6 augustus een reactie gestuurd n.a.v. de ambtelijke brief die uit is gegaan naar de directeuren van de omgevingsdiensten (zie bijlage). Er door NH wordt verzocht om een importplafond en regie vanuit het Rijk. Hieraan is invulling gegeven door het importplafond in te stellen en een faciliterende rol aan te nemen in de taskforce korte termijn en mee te werken aan de taskforce lange termijn.

buiten reikwijdte



buiten reikwijdte

Te ondernemen acties

In het kader van de eerder omschreven ontwikkelingen worden de volgende acties momenteel ondernomen:

Importplafond

- Op 9 augustus worden de Nederlandse ambassades in de relevante landen ingelicht over het importplafond. Tevens wordt BZ ingelicht;
- Buitenlandse autoriteiten worden ingelicht over het importplafond;
- De PV in Brussel wordt zo spoedig mogelijk ingelicht over het importplafond met het verzoek de Europese Commissie op de hoogte te brengen;
- Buitenlandse counterparts van ILT worden door ILT ingelicht over het importplafond;
- Publicatie in Staatscourant (vrijdag 9 augustus).

buiten reikwijdte

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

10.2.e

BestuurskernDir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en RecyclingDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**10 2 e
Senior BeleidsmedewerkerM +31 10 2 e
10.2.e@minien
w.nl**Datum**

6 augustus 2019

Nota ter informatie

Situatie AEB Amsterdam

Inleiding

U heeft naar aanleiding van de nota van 6 augustus jl. vragen gesteld met betrekking tot de situatie bij AEB in Amsterdam en de toekomst van het afvalbeheersysteem in Nederland. Morgen wordt in Amsterdam overlegd over de situatie. Hierbij ontvangt u de volgende antwoorden.

Zojuist ontvingen we via woordvoerder Nicolette Rodenburg bericht dat u instemt met het importplafond en dat daar morgen tijdens de bijeenkomst melding van gemaakt kan worden. DCO werkt momenteel aan een woordvoeringslijn.

Uw vragen

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Hoeveel redundantie (reservecapaciteit) wordt er nodig geacht?

Datum

6 augustus 2019

Voor het verbranden van Nederlands afval hebben we ongeveer 5,8 Mton aan capaciteit nodig. Omdat de capaciteit door het jaar heen nooit voor 100% bezet is zal de vergunde capaciteit daarom iets boven de 6 Mton moeten liggen. We hebben nu ongeveer 8,2 Mton aan vergunde capaciteit waarvan ruim 1,4 Mton bij AEB. Wanneer AEB helemaal zou wegvallen ligt de vergunde capaciteit iets onder de 7 Mton. Dat geeft nog steeds de nodige ruimte van meer dan een halve Mton (voor alleen Nederlands afval). 11.1

11.1

11.1

Waarom loopt de rijksoverheid nog steeds een risico op schadeclaims als lopende importvergunningen niet geraakt worden door het importplafond?

Elke vorm van importbeperking heeft gevolgen voor de handel met buitenlandse partijen, en de contracten die daaraan verbonden zijn. Er is een mogelijkheid.

11.1

Wel is het van belang nu al goed te communiceren met de branche, en ook met de buitenlandse autoriteiten, dat deze maatregel er mogelijk aan zit te komen. Dit is al in gang gezet.

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Datum

6 augustus 2019

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Wat zijn de exacte voorwaarden waaraan moet worden voldaan voor het instellen van een importstop? Wat is onze inschatting in hoeverre daaraan nu wordt voldaan?

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Met instellen van een *importplafond* wordt bedoeld het inwerking laten treden van het mechanisme dat nu in het LAP is vastgelegd en waarvoor uw toestemming is gevraagd in de voorgaande nota. Hiervoor moeten de volgende voorwaarden worden vervuld:

- Er is meer import dan de in het LAP genoemde 5% van op 1 januari 2007 bestaande verbrandingscapaciteit en 10% van de sinds 1 januari 2007 gerealiseerde verbrandingscapaciteit.
- Er moet sprake zijn van verdringing: Dat betekent dat de import van buitenlands afval ertoe zou leiden dat Nederlands brandbaar stedelijk afval niet kan worden verwerkt en moet worden gestort.

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Datum
6 augustus 2019

Als in de zes maanden na het monitoringmoment geen ontwikkelingen gaan plaatsvinden die naar verwachting de overschrijding van de stortgrens en de overschrijding van de importgrens zullen beëindigen, dan wordt in de periode tussen het monitoringmoment en het volgende monitoringmoment (zes maanden later) met beroep op nationale zelfvoorziening voor verbranden als energie-terugwinning en als vorm van verwijderen negatief beschikt op nieuwe invoerkennisgevingen voor brandbaar afval dat moet worden verbrand in Nederlandse AVI's. Hier wordt momenteel aan voldaan. Van verschillende stortplaatsen heeft RWS de bevestiging ontvangen dat er wordt gestort, of dat een aanvraag tot het verlenen van een ontheffing is verleend. Er bestaat dus een juridische grond om dit mechanisme in werking te laten treden.

Gezien de einddata van de verleende vergunningen zullen in 2019 en 2020 twee derde van de vergunning beëindigd zijn. Er wordt echter meer vergunningsruimte aangevraagd dan er werkelijk wordt geïmporteerd. 11.1

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Datum

6 augustus 2019

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Datum

6 augustus 2019

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

Van: 10.2.e (WVL)
Aan: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Vragen AT5
Datum: maandag 12 augustus 2019 16:25:12

buiten reikwijdte

[Redacted]

Van: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>
Datum: maandag 12 aug. 2019 2:59 PM
Aan: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>
Onderwerp: RE: Vragen AT5

Dag Nicolette,

buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Afval Circulair
Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving
Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M 10.2.e
10.2.e @rws.nl
www.afvalcirculair.nl ; www.VANG-HHA.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat
.....

Van: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO [mailto:10.2.e@minienw.nl]
Verzonden: maandag 12 augustus 2019 13:51
Aan: 10.2.e (WVL)
Onderwerp: Vragen AT5

Dag 10.2.e

buiten reikwijdte

Nicolette


Van: 10.2.e @at5.nl>
Datum: vrijdag 09 aug. 2019 3:02 PM
Aan: Donselaar, C. van (Carlijn) - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Vragen AT5; afvalverwerking

Beste Carlijn,


buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill. It covers approximately the top third of the page.

buiten reikwijdte

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill. It covers approximately the middle third of the page.A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill. It covers approximately the bottom third of the page.

Ik hoor het graag,
alvast dank.

--

Met vriendelijke groet,

10.2.e

- bijlage 3 documenten bij Wob besluit importplafond pag. 620

[brief](#) geïnformeerd. Ook wordt samen met de betrokken partijen bekeken hoe de Amsterdamse situatie kan worden verholpen op de korte termijn, en hoe op de langere termijn het afvalbeheer toekomstbestendiger kan worden gemaakt om derdelijke situaties beter het hoofd te kunnen bieden. **buiten reikwijdte**

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] buiten reikwijdte

- AEB:

Peter T geeft een terugkoppeling over het gebeuren rondom AEB. In het kort: Het Afvalenergiebedrijf heeft meer dan de helft van de ovens stilzet vanwege o.a. veiligheidsproblemen. Dit heeft heel veel consequenties voor binnen- en buitenland. Betrokken partijen zijn momenteel aan het kijken welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de situatie in Amsterdam op te lossen. 11.1

Het landelijk afvalbeleid valt onder de portefeuille van onze staatssecretaris, ook internationaal vanwege de import van buitenlands afval dat door de Amsterdamse situatie nu het Nederlandse afval verdringt. Daarom heeft onze staatssecretaris een tijdelijk importplafond afgekondigd. Inmiddels heeft zij de Kamer hierover met een [brief](#) geïnformeerd. Ook wordt samen met de betrokken partijen bekeken hoe de Amsterdamse situatie kan worden verholpen op de korte termijn, en hoe op de langere termijn het afvalbeheer toekomstbestendiger kan worden gemaakt om dergelijke situaties beter het hoofd te kunnen bieden. buiten reikwijdte

[redacted]

[redacted]

10.2.e:

buiten reikwijdte

[redacted]

Verder:

10.2.e buiten reikwijdte

10.2.e .

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Stafteam van DG/MI

070- 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 Den Haag | flex

.....
e-mail: 10.2.e @minienw.nl

<http://www.rijksoverheid.nl>

Voor welke afvalstoffen geldt het importplafond?

In artikel 16, eerste lid, van de Kaderrichtlijn afvalstoffen (over de beginselen van zelfvoorziening en nabijheid) staat:

1. De lidstaten nemen passende maatregelen, in samenwerking met andere lidstaten wanneer zulks noodzakelijk of raadzaam is, om een adequaat geïntegreerd netwerk tot stand te brengen van afvalverwijderingsinstallaties en van installaties voor de nuttige toepassing van gemengd stedelijk afval, ingezameld van particuliere huishoudens, ook indien die inzameling dergelijk afval van andere producenten omvat, rekening houdend met de beste beschikbare technieken.

In afwijking van Verordening (EG) nr. 1013/2006 kunnen de lidstaten, om hun netwerk te beschermen, binnenkomende overbrengingen van afval, bestemd voor als nuttige toepassing ingedeelde afvalverbrandingsinstallaties, beperken indien vaststaat dat die overbrengingen ertoe zouden leiden dat in het eigen land ontstaan afval moet worden verwijderd of dat afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. De betrokken lidstaten stellen de Commissie in kennis van het desbetreffende besluit. De lidstaten kunnen tevens transport naar het buitenland van afval om milieuredenen beperken, zoals bepaald in Verordening (EG) nr. 1013/2006.

Het artikel heeft betrekking op een netwerk van installaties (voor verwijdering en voor nuttige toepassing van stedelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval).

De tweede alinea bestaat uit twee delen. Het eerste deel van de alinea betreft beperking van de import, naar als R1 ingedeelde installaties, in het geval van verdringing, in afwijking van de EVOA. De laatste zin van de alinea heeft betrekking op beperking van export, om milieuredenen, in lijn met de EVOA. Oftewel, men dient een verschil te maken tussen de import en export van afvalstoffen. Afhankelijk daarvan moet men niet (import) of wel (export) naar de EVOA kijken.

11.1

De tekst in LAP3 (zie hierna) is geheel in lijn met de tekst in artikel 16, eerste lid, van de Kra.

Naast de mogelijkheid om overbrenging van gemengd stedelijk te beperken op basis van de EVOA is er nog een mogelijkheid om overbrenging te beperken op basis van de Kra. De mogelijkheid om overbrenging naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties die zijn ingedeeld als installatie voor nuttige toepassing te beperken is opgenomen in artikel 16, lid 1 van de Kra. Hierin is bepaald dat lidstaten - in afwijking van de EVOA - overbrengingen kunnen tegenhouden wanneer daardoor eigen afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. Wanneer Nederlands brandbaar afval moet worden gestort als gevolg van een dergelijke verdringing, kan de overbrenging van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's worden beperkt. (...). Op basis hiervan kan niet alleen tegen overbrenging van gemengd stedelijk afval voor verbranding als nuttige toepassing bezwaar worden gemaakt maar tegen overbrenging van al het brandbaar afval naar AVI's.

Het arrest in zaak C-292/12

Het arrest heeft betrekking op export. Dat betekent dat een toets aan de EVOA niet achterwege kan blijven. Daarbij heeft het arrest geen betrekking op artikel 16, eerste lid, van de Kra, maar op het derde lid van dat artikel. Dit artikellid luidt:

3. Dit netwerk moet het mogelijk maken afval te verwijderen of afval als bedoeld in lid 1 nuttig toe te passen in een van de meest nabijgelegen daartoe geschikte installaties, met behulp van de meest geschikte methoden en technologieën, om een hoog niveau van bescherming van het milieu en de volksgezondheid te waarborgen.

Overweging 39 bij Kra

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1013/2006 kunnen de lidstaten de nodige maatregelen treffen om overbrenging van afvalstoffen die niet in overeenstemming is met hun afvalbeheerplannen te verhinderen. In afwijking van die verordening dienen de lidstaten binnenkomende **overbrengingen van afval**, bestemd voor als nuttige toepassing ingedeelde verbranding, te kunnen beperken indien vaststaat dat die overbrengingen ertoe zouden leiden dat in het binnenland ontstaan afval moet worden verwijderd of dat afval moet worden verwerkt op een wijze die niet in overeenstemming is met hun afvalbeheerplannen. Erkend wordt dat sommige lidstaten mogelijk niet kunnen voorzien in een netwerk dat op hun grondgebied alle faciliteiten voor definitieve nuttige toepassing omvat.

Deel reactie IENW in nota van antwoord bij LAP3, nr 425

De tekst van de laatste alinea van § B.13.5.4 is als volgt gewijzigd:

Naast de mogelijkheid om overbrenging van gemengd stedelijk te beperken op basis van de EVOA is er nog een mogelijkheid om overbrenging te beperken op basis van de Kra. De mogelijkheid om overbrenging naar Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties die zijn ingedeeld als installatie voor nuttige toepassing te beperken is opgenomen in artikel 16, lid 1 van de Kra. Hierin is bepaald dat lidstaten - in afwijking van de EVOA - overbrengingen kunnen tegenhouden wanneer daardoor eigen afval moet worden verwerkt op een wijze die niet consistent is met hun afvalbeheerplannen. Wanneer Nederlands brandbaar afval moet worden gestort als gevolg van een dergelijke verdringing, kan de overbrenging van gemengd stedelijkbrandbaar afval naar Nederlandse AVI's worden beperkt. Dit is uitgewerkt in het importplafond, zie par. B.10.5. Op basis hiervan kan niet alleen tegen overbrenging van gemengd stedelijk afval voor verbranding als nuttige toepassing bezwaar worden gemaakt maar tegen overbrenging van al het brandbaar afval naar AVI's. Omdat het meestal zal gaan om overbrenging van afval dat valt onder de sectorplannen 1 en 2 van deel E wordt in die sectorplannen expliciet aan het importplafond gerefereerd. Ook voor brandbaar afval dat valt onder andere sectorplannen kan het importplafond echter reden zijn om invoer naar AVI's te beperken. Gelet op rechts-overweging 33 van Kra kan dit ook wanneer het over te brengen gemengd stedelijk afval een verwerkingsoperatie heeft ondergaan en daarom niet langer onder de in EVOA genoemde Euralcode 20 03 01 wordt overgebracht. Voorwaarde is wel dat de verwerkingsoperatie de eigenschappen ervan niet wezenlijk heeft veranderd en het dus nog steeds als gemengd stedelijk afval kan worden aangemerkt. N.B. zie ook het antwoord op inspraakreactie 428.

Van: 10.2.e - BSK
Aan: Heij, P.R. (Peter) - DGRW; Torbijn, P. (Peter) - DGMI; 10.2.e - DGMI
Cc: 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: Terugkoppeling Task Force korte termijn opslag/stort 13 augustus
Datum: woensdag 14 augustus 2019 09:28:34

Dag Peter,

buiten reikwijdte

Vriendelijke groet

10.2.e

Van: Heij, P.R. (Peter) - DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 17:42

Aan: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
 <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Terugkoppeling Task Force korte termijn opslag/stort 13 augustus

Ha 10.2.e,

11.1

[Redacted content]

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

Van: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Datum: dinsdag 13 aug. 2019 3:46 PM

Aan: Heij, P.R. (Peter) - DGRW <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI
<10.2.e@minienw.nl>

Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling Task Force korte termijn opslag/stort 13 augustus

Met dank aan 10.2.e en 10.2.e hierbij de terugmelding:

Gesprek taskforce korte termijn opslag/stort (13 augustus bij IPO):

- Amsterdam heeft wederom aangegeven tot 16 september geen uitsluitel te geven over de situatie bij AEB. Wel worden scenario's voorbereid.
- Amsterdam is sowieso zelf aan het zoeken naar locaties voor tijdelijk opslag en storten.
- Tot nu toe heeft Amsterdam 3 locaties gevonden voor storten, waarschijnlijk geeft dit lucht voor een paar weken.
- Amsterdam geeft in een sheet aan dat er 3300 ton per week aan afval vrij komt dat ergens naartoe moet. Deze cijfers komen niet overeen met cijfers van RWS en de VA. RWS gaat dit samen met Amsterdam nogmaals verifiëren.
- buiten reikwijdte
- IPO wil meedenken/helpen met aanspreken provincies waar nog genoeg capaciteit is. Vooral nog zijn er vier locaties in beeld.
- Provincies geven aan dat met name het gebrek aan perspectief leidt tot terughoudendheid wat betreft tijdelijke opslag en storten + opslag geeft plaatselijk veel overlast en risico op brand.
- buiten reikwijdte

→ 11.1

11.1

Overige punten

- 10.2.e gaat kijken of er op korte termijn een bijpraat met de Stas geregeld kan worden.
- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte
- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- Stas gaat vandaag nog bellen met wethouder. buiten reikwijdte

Van: 10.2.e (WVL)
Aan: 10.2.e - DGMI; 10.2.e - HBIZ; 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.e - DGMI; 10.2.e (WVL)
Onderwerp: Industrieel afval en wel of geen verdringing stedelijk afval
Datum: woensdag 14 augustus 2019 11:04:02

Hoi,

10.2.e buiten reikwijdte

[Redacted]

10.2.e heeft voor mij inmiddels 4 vergunningen van AVI's nagekeken met de volgende terugkoppeling:

Roosendaal mag accepteren (zonder aantallen) :

- (Residu) bedrijfsafval
- Residu bouw en sloopafval
- Niet-geïnfecteerd ziekenhuisafval
- (Residu) huishoudelijk afval

REC Harlingen
Brandbaar afval, geen aantallen

EEW Delfzijl
Eveneens geen aantallen (alleen totaal)

Twence
Geen aantallen, mag ook wat gevaarlijk afval.

buiten reikwijdte

[Redacted]

buiten reikwijdte

[Redacted]

Groeten,

10.2.e



10.2.e

10.2.e

10.2.e

Geachte heer van den Bos,

In de bijlage treft u de beleidsmatige onderbouwing voor het inwerking laten treden van het importplafond voor de import van buitenlands afval.

Wij hopen u met deze onderbouwing voldoende informatie te hebben gegeven om het importplafond in de praktijk zo nodig te onderbouwen.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL MILIEU EN INTERNATIONAAL,

ir. R.P. Lapperre

Memo onderbouwing instellen importplafond

Instelling van het importplafond

Op grond van artikel 16 lid 1 van de Kaderrichtlijn Afvalstoffen kan een lidstaat import van afval voorkomen als het nationale afval niet volgens de landelijk bepaalde methode verwerkt kan worden. In Nederland is deze bevoegdheid uitgewerkt in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3). Hierin wordt aangegeven dat, zodra sprake is van verdringing van Nederlands brandbaar afval – ook al komt dat door een calamiteit bij 1 specifieke installatie –import van brandbaar afval naar alle afvalverbrandingsinstallaties (AVI's) wordt beperkt. Het importplafond geldt voor import van alle brandbaar afval, dus inclusief industrieel afval en/of gevaarlijk afval. Het instrument werkt landelijk en niet per AVI.

Als de verwachting is dat, in de zes maanden na het monitoringmoment, geen ontwikkelingen gaan plaatsvinden die een einde maken aan de verdringing van Nederlands brandbaar afval, dan kan voor een periode zes maanden, waarna een nieuw monitormoment moet plaatsvinden, de staatssecretaris besluiten dat negatief beschikt zal worden op nieuwe invoerkennisgevingen voor brandbaar afval dat bestemd is voor verbranding in Nederlandse AVI's.

Verdringing

In Nederland is er in principe meer verbrandingscapaciteit beschikbaar dan nodig is om Nederlands afval te verbranden. De totale vergunde AVI-capaciteit is rond de 8,2 Mton en daarin wordt iets minder dan 6 Mton Nederlands afval verbrand (in hoofdzaak huishoudelijk restafval, met huishoudelijk restafval vergelijkbaar bedrijfsafval en sorteeresidu). Voor al deze stromen is storten dus niet nodig en daar gaat zowel het beleid (LAP3) als wet- en regelgeving (stortverboden) vanuit.

De sector vult de resterende verbrandingscapaciteit op met import van brandbaar afval. Dit mag zolang Nederlands brandbaar afval niet verdrongen wordt naar de stort. Zodra er echter zoveel buitenlands afval wordt verbrand dat er in de 12 AVI's geen ruimte is voor Nederlands afval en daarvoor toch moet worden uitgeweken naar storten is sprake van verdringing.

Verdringing is dus het storten van Nederlands brandbaar afval dat normaal gesproken conform stortverboden en de minimumstandaard in LAP3 in een AVI verbrand had moeten worden, terwijl er op hetzelfde moment wel buitenlands afval wordt verbrand.

11.1

Zodra er 1 ton Nederlands brandbaar afval gestort wordt en er tegelijkertijd sprake is van het verbranden van buitenlands afval, treedt het invoerplafond in werking, tenzij de import het laatste half jaar lager lag dan 263 kton.

Vaststellen van verdringing

Er is sprake van verdringing wanneer we vaststellen dat [1] er buitenlands afval wordt geïmporteerd ten behoeve van verbranden en [2] er Nederlands brandbaar afval wordt gestort. 11.1

Bewijsvoering import afval:

- Uit WAR-rapportages blijkt dat Nederland de laatste jaren tussen de 1,5 Mton en de 2 Mton aan buitenlands afval verbrand. Dit is gebaseerd op meerjarige contracten en toegestaan in een groot aantal kennisgevingen die deels nog jaren lopen.
- Op basis van transportmeldingen die in het kader van de EVOA worden gedaan is vastgesteld dat de totale import van brandbaar afval naar Nederlandse AVI's alleen al uit het VK in de eerste vijf maanden van 2019 ongeveer 600 kton was.
- Ook de "RDF Activity Reports" waarin de export van alleen al RDF (=brandbaar afval met Euralcode 19.12.10) vanuit het VK wordt gerapporteerd geven voor de eerste vijf maanden van 2019 aan dat er vanuit het VK naar Nederlandse AVI's ongeveer 580 kton is overgebracht (2% meer dan over de eerste 5 maanden van 2018).

11.1

Bewijsvoering stort Nederlands brandbaar afval:

- Refererend naar de problemen bij AEB heeft Renewi al op 19 juli een ontheffing van het stortverbod aangevraagd in de provincie Utrecht. Tot en met de eerste week van augustus zijn er in ieder geval ontheffingen verleend voor Wieringemeer, Assendelft, Lelystad en Amersfoort. In deze ontheffingen wordt de situatie van AEB en het feit dat de andere AVI's vol zitten als argument gebruikt.
- Eind juli is door de toezichthouders van in ieder geval Assendelft en Flevoland aangegeven dat er daadwerkelijk werd gestort en dat men in Amersfoort op het punt stond om dat te gaan doen.
- Na een inventarisatie bij haar leden heeft ook de Vereniging Afvalbedrijven aangegeven dat er 'de afgelopen weken' daadwerkelijk gestort is.

Het staat dus vast dat er brandbaar afval wordt gestort.

Concluderend

Omdat er zowel meer dan 263 kton afval is geïmporteerd voor verbranding in Nederlandse AVI's als dat er door gebrek aan AVI-capaciteit Nederlands afval wordt gestort is er dus sprake van verdringing en is aan beide criteria uit het LAP om over te gaan tot instellen van een importplafond voldaan.

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: Mail FMC
Datum: woensdag 14 augustus 2019 14:26:20

Beste 10.2.e,

Graag breng ik je op de hoogte van enkele recente ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de belasting voor import van buitenlands afval.

Vanwege de situatie bij afvalverbrandingsinstallatie AEB in Amsterdam zijn er verschillende problemen ontstaan. Het grootste deel van de installatie draait niet meer met tot gevolg dat een groot deel van het afval dat naar AEB ging daar niet meer verbrand kan worden. De andere afvalverbranders zitten vol, ook met geïmporteerd afval. Daardoor wordt momenteel Nederlands afval gestort. Omdat er sprake is van verdringing van Nederlands afval naar de stort (door buitenlands afval) heeft de Staatssecretaris vorige week kenbaar gemaakt dat zij een importplafond instelt. Dit betekent dat er geen nieuwe contracten voor import van afval afgesloten kunnen worden. Lopende contracten worden hier niet door geraakt.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Beleidsmedewerker

T 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal
 Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

Van: 10.2.e -ILT
 Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e
 Cc: 10.2.e -ILT
 Onderwerp: Terugkoppeling 16:00 overleg, eigen aantekeningen
 Datum: woensdag 14 augustus 2019 17:52:51

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

11.1

Amsterdam werkt over 3 sporen:

1. AEB stelt zelf een toekomstplan op
2. KPMG gaat een marktverkenning uitvoeren
3. Adam beziet optie om samen met waterschap AEB af te slanken tot het publieke deel: huishoudelijk afval en zuiveringsslib.

11.1

Eind 2019 is AEB technisch weer operationeel, feitelijke herstart kan oplopen tot 9 maanden.

Er schijnen kamervragen te zijn (10.2.e)

11.1

10.2.e.

Verruimde reikwijdte plafond:

Er komt een herziene mededeling, deze komt nog in concept langs bij ILT.

Naar het mogelijke effect van biomassa wordt gekeken: de intentie is het plafond te richten op alle verbrandbaar afval naar AVI's, het idee is dat een biomassa installatie geen avi is.

10.2.e buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

, 10.2.e

Mvg
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BSK
Aan: [Torbijn, P. \(Peter\) - DGMI](#)
Cc: 10.2.e - DGMI
Onderwerp: RE: ochtendberaad
Datum: donderdag 15 augustus 2019 07:27:19

buiten reikwijdte

Van: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 20:37
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: ochtendberaad

buiten reikwijdte

-
- Vorige week heeft de Staatssecretaris een importplafond (voor nieuwe importcontracten) ingesteld via publicatie in de Staatscourant, aan de Tweede Kamer gemeld, aan Brussel gemeld en aan de ambassades in de betreffende lidstaten (treft vooral Engeland). Dat is een politiek signaal en heeft wel effect maar naar zijn aard niet op lopende contracten.
- buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte

drs. ing. Peter Torbijn
directeur Programma's en Projecten
DGMI/I&W

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 10:51

Aan: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: ochtendberaad

buiten reikwijdte

Van: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 08:59

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: ochtendberaad

buiten reikwijdte

drs. ing. Peter Torbijn
directeur Programma's en Projecten
DGMI/I&W

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 08:50

Aan: Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: ochtendberaad

Urgentie: Hoog

buiten reikwijdte



10.2.e



Ministry of Infrastructure and Water Management

> Return address Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Mr Daniel Calleja
Director-General for Environment
Beaulieu laan 5
1160 Brussels

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contact
10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

M: **10.2.e**
10.2.e [minien
w.nl](mailto:10.2.e@minien.w.nl)

Date 14 August 2019
Subject Entry into force of limitation for import/shipment of
international waste for incineration in the Netherlands

Kenmerk
IenW/BSK-2019/178412

Dear Mr Calleja,

Pursuant to article 16, paragraph 1 of the Waste Framework Directive¹, I am writing on behalf of the Dutch government to inform you of the following. By way of derogation from Regulation (EC) No 1013/2006, Member States may, in order to protect their waste management network, limit incoming shipments of waste destined to incinerators where it has been established that such shipments would result in national waste having to be disposed of or treated in a way that is not consistent with their waste management plans. Therefore, as of 9 August 2019, the competent Dutch authority no longer consents to notifications under Regulation (EC) 1013/2006 for the import or shipment of international waste for incineration by Dutch incineration plants specifically intended to process municipal waste.

In the Amsterdam region, problems have arisen due to the situation at the Amsterdam waste incineration plant (AEB). At the initiative of AEB, four of the six incineration ovens have been shut down. As a result, some of the Dutch municipal waste has recently been landfilled in the Netherlands, while at the same time waste is being imported to the Netherlands from abroad for incineration. This foreign waste is being incinerated at the expense of domestic mixed municipal waste. This constitutes 'displacement' within the meaning of the Dutch National Waste Management Plan.

Notice of the entry into force of limitation of incoming shipments of waste for incineration has been given in the Dutch Government Gazette. This official notification is enclosed.

¹ Directive 2008/98/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on waste and repealing certain Directives, OJ L 312/3.

The limitation of incoming shipments of waste will end as soon as there is no longer a situation of displacement. You will be informed of any change in the situation.

Yours sincerely,

DIRECTOR-GENERAL FOR WATER AND SOIL POLICY.

drs. P.R. Heij

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Date

14 August 2019

Van: 10.2.e - [DGMI](#)
Aan: 10.2.e - [ILT](#)
Cc: 10.2.e - [HBJZ](#)
Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen AEB
Datum: donderdag 15 augustus 2019 09:52:59
Prioriteit: Hoog

Ha 10.2.e,

buiten reikwijdte

11.1

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:29

Aan: 10.2.e -ILT< 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e

- BSK < **10.2.e** @minienw.nl>

cc: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT

< 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT< 10.2.e @ilent.nl>;

10.2.e -ILT< 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e -ILT

< **10.2.e** @ilent.nl>; **10.2.e** -ILT< **10.2.e** @ILenT.nl>; **10.2.e**

- HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen AEB

Ha 10.2.e,

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:26

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>;
10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Antwoorden kamervragen AEB

Beste 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet 10.2.e

Tbv signaal inzake reikwijdte importplafond

Op 7 augustus jl. heeft u besloten een tijdelijk importplafond in te stellen voor het verbranden van buitenlands afval. Op 9 augustus jl. is hiervan mededeling gedaan in de Staatscourant.

Naar aanleiding van de publicatie in de Staatscourant is de vraag gerezen wat de exacte reikwijdte is van het importplafond. In de Staatscourant staat thans vermeld dat "negatief zal worden beschikt op nieuwe kennisgevingen voor invoer/overbrenging van stedelijk afval ten behoeve van verbranding in Nederlandse afvalverbrandingsinstallaties." Nu de Staatscourant spreekt van stedelijk afval werd aanvankelijk verondersteld dat het plafond uitsluitend betrekking heeft op huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval waarbij het niet gaat om waterig afval. Dit is de definitie die het Afvalbeheersplan (LAPIII) hiervoor hanteert. Inmiddels is de ILT echter medegedeeld dat zij geacht wordt bezwaar te maken tegen de overbrenging van al het brandbaar afval.

11.1 [Redacted text block]

11.1 [Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

¹ 11.1 [Redacted text block]

11.1 [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Antwoorden kamervragen AEB
Datum: donderdag 15 augustus 2019 11:04:12

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 10:53
Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen AEB

Hoi 10.2.e,

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 10:42
Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Antwoorden kamervragen AEB

Hi 10.2.e,

11.1

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 10:17
Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - ILT
 <10.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen AEB

Ha 10.2.e,

11.1

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:53

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen AEB

Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e,

11.1

Mededeling importplafond Staatscourant

Op 9 augustus jl. is mededeling gedaan van de inwerkingtreding van het importplafond en dat hierdoor niet meer zal worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval. In deze mededeling wordt met 'buitenlands stedelijk afval' elke soort afval bedoeld. Om verwarring te voorkomen is er een rectificatie gedaan in de Staatscourant. Belangrijk is dat de Staatssecretaris hiervan op de hoogte wordt gebracht.

11.1

In LAP3 is echter aangegeven dat op basis van het importplafond al het brandbaar afval zal worden tegengehouden en de Kaderrichtlijn afvalstoffen biedt hiervoor een grondslag.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:29

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>; 10.2.e

BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - ILT 10.2.e @ilEnt.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e @ilEnt.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e @ilEnt.nl>;

10.2.e - ILT <10.2.e @lLenT.nl>; 10.2.e - ILT

<10.2.e @ilEnt.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e @lLenT.nl>; 10.2.e

- HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Antwoorden kamervragen AEB

Ha 10.2.e,

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:26

Aan: 10.2.e DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK
<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>;
10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@lLenT.nl>

Onderwerp: Antwoorden kamervragen AEB

Beste 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT
 Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
 Onderwerp: RE: AEB situation
 Datum: donderdag 15 augustus 2019 11:24:25

buiten reikwijdte

10.2.e Senior inspecteur
 10.2.e @ILenT.nl
 06- 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>
 Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 11:20
 Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>; 10.2.e -ILT
 10.2.e @ilent.nl>
 Onderwerp: RE: AEB situation

Ha 10.2.e ,

buiten reikwijdte

Groet 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e@ILenT.nl>
 Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 11:14
 Aan: 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT
 10.2.e @ILenT.nl>
 Onderwerp: FW: AEB situation

Hai 10.2.e ?)

buiten reikwijdte

Groet 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
 Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 13:04
 Aan: 10.2.e -ILT 10.2.e @ILenT.nl>
 Onderwerp: RE: AEB situation

Hi 10.2.e

buiten reikwijdte

Thanks 10.2.e

10.2.e

Senior Technical Officer, International Waste Shipments Team, Waste Regimes Operational Services, Part of Operations Regulatory Services

Environment Agency | Richard Fairclough House, Knutsford Road, Warrington, WA4 1HT, UK

+44 10.2.e | +44 10.2.e Working days: Tuesday to Friday

-----Original Message-----

From: 10.2.e - ILT [<mailto:10.2.e@ILenT.nl>]

Sent: 08 August 2019 09:30

To: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>

Subject: RE: AEB situation

buiten reikwijdte

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 10:17

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: AEB situation

Hi 10.2.e

buiten reikwijdte

Thanks 10.2.e

10.2.e

Senior Technical Officer, International Waste Shipments Team, Waste Regimes Operational Services, Part of Operations Regulatory Services

Environment Agency | Richard Fairclough House, Knutsford Road, Warrington, WA4 1HT, UK

+44 10.2.e | +44 10.2.e Working days: Tuesday to Friday

-----Original Message-----

From: 10.2.e ILT [<mailto:10.2.e@ILenT.nl>]

Sent: 08 August 2019 09:04

To: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>; 10.2.e - ILT

< 10.2.e @ilent.nl>
Cc: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Subject: RE: AEB situation

Thank you so much for checking 10.2.e 11.1

Things here are going fast, yesterday evening our Secretary of State announced an importstop of waste to the Dutch incinerators.
This means that all new notifications will be declined for waste that is destined to the 12 R1 incinerators here.
So all notifications in progress will be denied as well...

<https://www.tellerreport.com/news/2019-08-07---cabinet-announces-temporary-waste-import-ceiling-due-to-waste-crisis-.SJe09UrOXH.html>

We will inform the TFS authorities officially after we receive the final decision document.

Speak to you soon

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 09:00
Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e - ILT
< 10.2.e @ilent.nl>
CC: 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: AEB situation

Hi 10.2.e

buiten reikwijdte

Thanks 10.2.e

10.2.e

Senior Technical Officer, International Waste Shipments Team, Waste Regimes Operational Services, Part of Operations Regulatory Services

Environment Agency | Richard Fairclough House, Knutsford Road, Warrington, WA4 1HT, UK

+44 10.2.e | +44 10.2.e Working days: Tuesday to Friday

-----Original Message-----

From: 10.2.e - ILT [mailto: 10.2.e @ILenT.nl]
Sent: 06 August 2019 16:26
To: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>; 10.2.e - ILT
< 10.2.e @ilent.nl>
Cc: 10.2.e - ILT < 10.2.e @ILenT.nl>
Subject: RE: AEB situation

Dear 10.2.e

buiten reikwijdte

Regards,
10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 08:25
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: AEB situation

Hi 10.2.e

buiten reikwijdte

Thanks 10.2.e

10.2.e

Senior Technical Officer, International Waste Shipments Team, Waste Regimes Operational Services, Part of Operations Regulatory Services

Environment Agency | Richard Fairclough House, Knutsford Road, Warrington, WA4 1HT, UK

+44 10.2.e | +44 10.2.e Working days: Tuesday to Friday

-----Original Message-----

From: 10.2.e - ILT [<mailto:10.2.e@ILenT.nl>]
Sent: 05 August 2019 17:25
To: 10.2.e @environment-agency.gov.uk>
Cc: 10.2.e - ILT <10.2.e @ilent.nl>
Subject: AEB situation

Hi 10.2.e,

How are you? It has been a while...

Was wondering if you are aware of this situation? They are asking for import restrictions in the NL so that might effect your work too.

See the article underneath. Its quite serious!

Talk to you later.
Kind regards,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

60,000 cubic meters of waste were temporarily discharged in the last two weeks at a dumping site in Amersfoort; at least until Renewi, the company that deals with garbage collection, decides what to do with the huge surplus of garbage in Amsterdam. In normal times this waste would have been incinerated at the Afval Energie Bedrijf Amsterdam (AEB). But since the AEB, the largest waste incinerator in the Netherlands, has largely closed its furnaces due to serious technical problems, the garbage remains.

This situation has been going on for three weeks and the need is now so urgent that last Thursday the association dealing with waste treatment spoke of a "national crisis". There are no solutions on the horizon and meanwhile temporary storage sites fill up, says NRC <<https://www.nrc.nl/nieuws/2019/07/26/een-amsterdamse-afvaloven-is-nu-een-landelijk-probleem-a3968394>>.

On Friday, late in the afternoon, the municipality of Amsterdam announced that two landfills in Flevoland and Noord-Holland will be able to buffer the situation but in the meantime, writes the Rotterdam daily paper, the issue of AEB which has shut down some of its furnaces triggering the current crisis, will probably not be resolved yet.

The garbage increases visibly <<https://www.31mag.nl/neapolitan-scenes-in-amsterdam-as-aeb-crisis-escalates/>> and the crisis of AEB continued over two years starting from a series of serious technical failures that compromised the site's capabilities.

At the beginning of July, AEB decided to close up to 70 percent of its plant. Only two of the six lines – the most stable – are still in operation. Meanwhile, the AEB is losing much of its revenue, so the waste disposal company – which has been struggling with financial problems for years – is on the verge of bankruptcy. The banks and the municipality of Amsterdam (the sole shareholder of the AEB) proposed to refinance the site with a loan of 16 million euros. The municipality has also paid in advance the account for the incineration of household waste, that has given a few weeks of room.

The Rotterdam newspaper explains the current crisis with two figures: AEB is the largest waste disposal facility in the Netherlands and at the main entrance there is a garbage truck every two minutes, six hundred a day. Now, 400 of those trucks have to go elsewhere.

The other eleven waste incineration plants (AVI), scattered throughout the Netherlands, have almost no more space.

Temporary storage, like that created by Renewi in Amersfoort, continues. But the mood is rising between the provinces: Drenthe and Brabant don't want the garbage of Amsterdam.

In the meanwhile looks like the Amsterdam City Council is trying to deal with the crisis: the waste disposal company of Amsterdam AEB, run by the municipality of the capital, obtained 16 million from the banks as long as it fires the current board of directors.

This was one of the conditions <<https://www.at5.nl/artikelen/195804/drie-leden-rvc-van-aeb-waaronder-de-voorzitter-stappen-op>> that the municipality set last week: three of the four members of the current Supervisory Board (RVC) have already resigned and have been replaced by new members.

The support that AEB receives is, amongst other things, to ensure that waste can continue to be collected and processed in the city, but certain conditions have been established.

One of the conditions was that two new supervisors appointed by the municipality would strengthen the current supervisory board. A commissioner has been added to the team since July 22nd, the other will follow shortly, reports the municipality.

Another condition for financial support was the appointment of a restructuring manager, who was supposed to fix things within AEB. He has been working since July 22 and is "fully involved", explains the spokesman. The municipality now also has access to the accounting books of its subsidiary.

The new supervisory board will now examine possible future scenarios under the guidance of this manager.

Van: 10.2.e @daera-ni.gov.uk>

Verzonden: maandag 5 augustus 2019 14:13

Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubljana_19-20_August

Hi 10.2.e, cant access your link!

Many thanks

10.2.e

From: 10.2.e - ILT [mailto:10.2.e @ILenT.nl]

Sent: 05 August 2019 13:12

To: 10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>; 10.2.e
<10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>>;
10.2.e @uba.de<mailto:10.2.e @uba.de>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e @naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e @era.org mt>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e @gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e @gnm.ro>
Cc: 10.2.e @impel.eu<mailto:10.2.e @impel.eu>
Subject: RE: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

buiten reikwijdte

[Redacted]

[Redacted]

Gr
10.2.e

Van: 10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>
<10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>>
Verzonden: maandag 5 augustus 2019 14:04
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl<mailto:10.2.e @ILenT.nl>>;
10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>;
10.2.e @uba.de<mailto:10.2.e @uba.de>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e @naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e @era.org mt>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e @gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e @gnm.ro>
CC: 10.2.e @impel.eu<mailto:10.2.e @impel.eu>
Onderwerp: AW: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

buiten reikwijdte

[Redacted]

Regards,
10.2.e

Von: 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl<mailto:10.2.e @ILenT.nl>>
Gesendet: Montag, 5. August 2019 13:36
An: 10.2.e <10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>>;
10.2.e BAFU <10.2.e rufener@bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>>;
10.2.e @uba.de<mailto:10.2.e @uba.de>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e @naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e @era.org mt>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e @gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e @gnm.ro>
Cc: 10.2.e ' <10.2.e @impel.eu<mailto:10.2.e @impel.eu>>
Betreff: RE: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

OK cool,

I see 5 people from Turkey in Basecamp and also 10.2.e at the IMPEL Secretariat is from Turkey ... Maybe she can help if we need it?

10.2.e
10.2.e @csb.gov.tr<mailto:10.2.e@csb.gov.tr>
10.2.e
10.2.e @csb.gov.tr<mailto:10.2.e@csb.gov.tr>
10.2.e
10.2.e @csb.gov.tr<mailto:10.2.e@csb.gov.tr>
10.2.e
Met. and Mat.Science Engineer
10.2.e @csb.gov.tr<mailto:10.2.e@csb.gov.tr>
O: Ministry of Env.
M: + 10.2.e
10.2.e
10.2.e @csb.gov.tr<mailto:10.2.e@csb.gov.tr>

Van: 10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e@daera-ni.gov.uk>>
Verzonden: maandag 5 augustus 2019 12:01
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl<mailto:10.2.e@ILenT.nl>>;
10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e@bafu.admin.ch>;
10.2.e @uba.de<mailto:10.2.e@uba.de>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e@naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e@era.org mt>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e@gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e@gnm.ro>
Onderwerp: RE: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

buiten reikwijdte

10.2.e

From 10.2.e ILT [mailto:10.2.e@ILenT.nl]
Sent: 05 August 2019 10:10
To: 10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e@bafu.admin.ch>; Townley, Allison
<10.2.e@daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e@daera-ni.gov.uk>>;
10.2.e @uba.de<mailto:10.2.e@uba.de>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e@naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e@era.org mt>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e@gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e@gnm.ro>
Subject: RE: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

Thanks 10.2.e

buiten reikwijdte

Gr
10.2.e

Van: 10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e@bafu.admin.ch>
10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e@bafu.admin.ch>>

Verzonden: maandag 5 augustus 2019 10:54

Aan: 10.2.e y@daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>;
10.2.e r@uba.de<mailto:10.2.e @uba.de>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e @naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e @era.org mt>; 10.2.e - ILT
10.2.e @ILenT.nl<mailto:10.2.e @ILenT.nl>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e @gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e @gnm.ro>

Onderwerp: AW: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

buiten reikwijdte

Von: 10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>>
Gesendet: Montag, 5. August 2019 10:02
An: 10.2.e 10.2.e @uba.de<mailto:10.2.e @uba.de>; 10.2.e BAFU
10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e @naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e @era.org mt>;
10.2.e @ILenT.nl<mailto:10.2.e @ILenT.nl>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e @gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e @gnm.ro>

Betreff: RE: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

buiten reikwijdte

Many thanks

10.2.e

From: 10.2.e [mailto:10.2.e @uba.de]
Sent: 05 August 2019 07:52
To: 10.2.e @bafu.admin.ch'
<10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>; 10.2.e
10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>; 10.2.e
<10.2.e @daera-ni.gov.uk<mailto:10.2.e @daera-ni.gov.uk>;
10.2.e @naturvardsverket.se<mailto:10.2.e @naturvardsverket.se>;
10.2.e @era.org mt<mailto:10.2.e @era.org mt>;
10.2.e @ILenT.nl<mailto:10.2.e @ILenT.nl>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>;
10.2.e @gov.si<mailto:10.2.e r@gov.si>;
10.2.e @gnm.ro<mailto:10.2.e @gnm.ro>

Subject: AW: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubliana_19-20_August

buiten reikwijdte

Kind regards

10.2.e

Von: 10.2.e @bafu.admin.ch<mailto:10.2.e @bafu.admin.ch>
[mailto:10.2.e @bafu.admin.ch]

Gesendet: Montag, 22. Juli 2019 15:08

An: 10.2.e @daera-ni.gov.uk<<mailto:10.2.e@daera-ni.gov.uk>>;
10.2.e @doeni.gov.uk<<mailto:10.2.e@doeni.gov.uk>>;
10.2.e @naturvardsverket.se<<mailto:10.2.e@naturvardsverket.se>>; 10.2.e
10.2.e @uba.de<<mailto:10.2.e@uba.de>>>;
10.2.e @era.org mt<<mailto:10.2.e@era.org>> mt<<mailto:10.2.e@era.org>>;
10.2.e @ILenT.nl<<mailto:10.2.e@ILenT.nl>> 10.2.e @ILenT.nl<<mailto:10.2.e@ILenT.nl>>;
10.2.e@arpa.sardegna.it<<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>> 10.2.e@arpa.sardegna.it<<mailto:10.2.e@arpa.sardegna.it>>
Cc: 10.2.e @gov.si<<mailto:10.2.e@gov.si>> 10.2.e @gov.si<<mailto:10.2.e@gov.si>>;
10.2.e @impel.eu<<mailto:10.2.e@impel.eu>> 10.2.e @impel.eu<<mailto:10.2.e@impel.eu>>;
10.2.e @gnm.ro<<mailto:10.2.e@gnm.ro>> 10.2.e @gnm.ro<<mailto:10.2.e@gnm.ro>>
Betreff: Draft_Agenda_IMPEL_TFS_and_Waste_Expert_Team_Meeting_Ljubiana_19-20_August

buiten reikwijdte

Regards,
10.2.e

Kind regards,

10.2.e

Department of the Environment, Transport, Energy and Communicaionts DETEC

Federal Office for the Environment FOEN
Waste and Ressources Division
Industrial Waste Section

Worblentalstrasse 68, CH-3063 Ittigen
Address: BAFU, CH-3003 Bern
Tel +41 10.2.e

10.2.e @bafu.admin.ch<<mailto:10.2.e@bafu.admin.ch>>
<http://www.bafu.admin.ch>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This message has been scanned and no issues were discovered.

To report this email as SPAM, please forward it to spam@forcepoint.com Information in this message may be confidential and may be legally privileged. If you have received this message by mistake, please notify the sender immediately, delete it and do not copy it to anyone else.

We have checked this email and its attachments for viruses. But you should still check any attachment before

Van: 10.2.e -ILT
Aan: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT;
 10.2.e -ILT
Cc: 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT; 10.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Reikwijdte importplafond
Datum: donderdag 15 augustus 2019 11:48:55

Hoi 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groetjes 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 10:58
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Reikwijdte importplafond

Beste 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 10:16
Aan: 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>
CC: 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e -ILT <10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Reikwijdte importplafond

10.2.e,

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Groetjes 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>

Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:56

Aan: 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>
CC: 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>

Onderwerp: RE: Reikwijdte importplafond

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

11.1

11.1

[Redacted]

Zullen

Groet 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 14:13

Aan: 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>
CC: 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Reikwijdte afond

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e - ILT < 10.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 12:47

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@IlenT.nl>

Onderwerp: RE: Reikwijdte importplafond

10.2.e ,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Graadt van Roggenweg 500

3531 AH Utrecht

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Mobiel: 06- 10.2.e

E-mail: 10.2.e@ilent.nl

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 12:13

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e ILT
<10.2.e@IlenT.nl>

Onderwerp: FW: Reikwijdte importplafond

11.1

Gr ^{10.2}

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 14 augustus 2019 11:57

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - DGMI
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e
- DGMI 10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@IlenT.nl>; 10.2.e
- BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>;
10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e (WVL)
<10.2.e@rws.nl>

Onderwerp: RE: Reikwijdte importplafond

Beste allemaal,

11.1

Groetjes,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: dinsdag 13 augustus 2019 11:33

Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - ILT
<10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e - DGMI
<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>; 10.2.e (WVL)
<10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- BSK 10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Reikwijdte importplafond

Beste allemaal,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XG | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

E | **10.2.e** [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

M | 06 – **10.2.e**

Afwezig op maandag en vrijdag

Van: 10.2.e - DGMI
Aan: 10.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Mededeling Commissie
Datum: donderdag 15 augustus 2019 15:33:11
Bijlagen: [stcrt-2019-45346.pdf](#)

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 15:18
Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Mededeling Commissie

Hi 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI
Verzonden: donderdag 15 augustus 2019 09:20
Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; Torbijn, P. (Peter) - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Mededeling Commissie

Ha 10.2.e,

Hierbij de ondertekende brief voor de Commissie. Deze kan via de PV naar de EC en naar de ambassades uitgestuurd worden. Ik stuur de brief hierna ook naar de ILT zodat zij deze met hun counterparts kunnen delen.

Groet,
10.2.e

Beleidsmedewerker

T 10.2.e
E 10.2.e@minienw.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directoraat – Generaal Milieu en Internationaal
 Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

buiten reikwijdte

Recente ontwikkelingen

Mededeling importplafond Staatscourant

Op 9 augustus jl. is mededeling gedaan van de inwerkingtreding van het importplafond en dat hierdoor niet meer zal worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval. In deze mededeling wordt met 'buitenlands stedelijk afval' elke soort afval bedoeld. Om verwarring te voorkomen is er een rectificatie gedaan in de Staatscourant. Belangrijk is dat de Staatssecretaris hiervan op de hoogte wordt gebracht.

11.1

In LAP3 is echter aangegeven dat op basis van het importplafond al het brandbaar afval zal worden tegengehouden en de Kaderrichtlijn afvalstoffen biedt hiervoor een grondslag.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Waarom is het importplafond ingesteld?

In Amsterdam is er een probleem met de afvalverbrandingsinstallatie AEB. 4 van de 6 lijnen zijn op initiatief van het bedrijf stilgelegd. Als gevolg kan een deel van het afval niet meer bij AEB verbrand worden. De 2 lijnen die nog draaien worden ingezet voor huishoudelijk afval. In de praktijk gaat het probleem vooral om het bedrijfsafval.

Nederland import veel afval, in 2018 ongeveer 1.700 kton. Als gevolg daarvan zitten de afvalverbrandingsovens vol en kan niet alles aan afval wat bij AEB nu blijft liggen verbrand worden in de resterende AVI's. Dit heeft ertoe geleid dat veel afval tijdelijk is opgeslagen. Echter, deze buffers zijn ook vol geraakt waardoor er Nederlands afval is gestort. Dit heet ook wel 'verdringing'. RWS heeft ter kennisgeving 4 ontheffingen van het stortverbod ontvangen.

Op basis van Europese regelgeving en ons Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) kan bij verdringing van Nederlands afval naar de stort een importplafond in gesteld worden. De Staatssecretaris heeft dit op 9 augustus ingesteld. Het importplafond moet er voor zorgen dat er weer ruimte komt in de Nederlandse AVI's om het Nederlandse afval te verbranden.

Wat zijn de gevolgen?

Het gevolg van het importplafond is dat er niet meer zal worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer van buitenlands brandbaar afval. Het gaat hierbij nadrukkelijk om 'nieuwe' kennisgevingen. Het importplafond heeft geen gevolgen voor lopende contracten.

buiten reikwijdte

Het feit dat dit gevolgen heeft voor de samenwerking tussen de twee regio's is natuurlijk een vervelend bijkomend effect van het importplafond. Echter, er kan geen onderscheid gemaakt worden tussen AVI's die vanwege vollast afval importeren en AVI's die vanwege een langdurige samenwerking importeren. Feit blijft dat er in de Nederlandse AVI's voldoende ruimte moet zijn voor het verbranden van Nederlands afval. Deze ruimte was er niet meer en daardoor werd Nederlands afval naar de stort verdrongen.

Handelingsperspectief

Belangrijk is te benadrukken dat het een tijdelijk importplafond betreft. Zodra er geen sprake meer is van verdringing van Nederlands afval naar de stort zal het importplafond opgeheven worden.



memo

Gespreksnotitie AEB

Inleiding

Via deze gespreksnotitie wordt u op de hoogte gebracht van de laatste ontwikkelingen omtrent de Amsterdamse afvalverwerker AEB en recentelijk ondernomen acties vanuit IenW. Ook de vragen die gesteld werden in de telefonische vergadering van woensdag 14 augustus worden hier beantwoord.

Bespreekpunten

- **Importplafond:**
 - Van kracht per 9 augustus, op verzoek van de VA.
 - Op 1 januari 2020 is vergunde import naar NL AVI's naar verwachting afgebouwd naar 82% t.o.v. 1 augustus 2019. Op 1 maart zou dit op 72% zitten (cijfers RWS). Dit creëert dus op termijn ruimte voor het Amsterdamse bedrijfsafval.
 - 11.1 [redacted]
 - buiten reikw jdt [redacted]
- [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
- **Korte termijn probleem:**
 - Wel oplossing voor paar weken, maar nog geen oplossing die voor enkele maanden lucht geeft.
 - Momenteel moet er per week voor ± 10 kton afval een andere oplossing dan verbranding bij AEB worden gezocht.
 - Einde van vakantie zal dit cijfer nog omhoogstuwen.
 - Er is voldoende fysieke opslag/stortcapaciteit in NL, 11.1 [redacted]
 - 11.1 [redacted]
 - IPO voert druk op op provincies om mee te werken. Ook medewerking van de opslag/stortlocaties zelf is nodig (die moeten een ontheffing willen aanvragen)

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersonen

10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

M + 10.2.e
10.2.e @minien
w.nl

10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

M + 10.2.e
10.2.e @minienw.nl

Datum

16 augustus 2019

- buiten reikw jdtē
- Lange termijn aanpak:
 - Marktwerving afvalsector.
 - (On-)mogelijkheden ingrijpen rijksoverheid op hoeveelheden, tarieven e.d.
 - Nader extern onderzoek buiten reikwijdte .
 - Leerpunten uit deze casus voor beleid.
 - 11.1
- AEB-specifiek:
 - 27/8 komt college B&W bijeen. Er zijn momenteel drie opties open.
 - Voorgenomen gesprek met externe voorzitter 10.2.e .
 - Toekomst AEB: Van belang snel te weten wat Amsterdam wil.

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Datum

16 augustus 2019

Andere recente ontwikkelingen

Mededeling importplafond Staatscourant

Op 9 augustus jl. is in de Staatscourant mededeling gedaan van de inwerkingtreding van het importplafond en dat hierdoor niet meer zal worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer/overbrenging van buitenlands brandbaar afval. In deze mededeling wordt met 'buitenlands stedelijk afval' elke soort afval bedoeld. Om verwarring te voorkomen is er een rectificatie gedaan.

11.1

In LAP3 is aangegeven dat op basis van het importplafond al het brandbaar afval kan worden tegengehouden en de Kaderrichtlijn afvalstoffen biedt hiervoor een grondslag.

buiten reikw jdtē

11.1

11.1

buiten reikw jdtē

buiten reikw jdte

[Redacted text block]

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling

Datum

16 augustus 2019

11.1

[Redacted text block]

buiten reikw jdte

[Redacted text block]

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: FW: Bericht van DCC: Stand van zaken AEB
Datum: maandag 19 augustus 2019 10:36:36

buiten reikwijdte

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: vrijdag 16 augustus 2019 15:30

Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGRW; 10.2.e (BS)

CC: 10.2.e (DCC); DCC@minienw.nl; 10.2.e - DGRW; 10.2.e

10.2.e - DGRW; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI;

10.2.e - BSK; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DCO;

10.2.e (CD); 10.2.e (DCC)

Onderwerp: Stand van zaken AEB

Beste collega's,

11.1

→ 11.1

→ 11.1

→ 11.1

→ 11.1

→ 11.1

→ 11.1

11.1

Groet,

10.2.e

10.2.e

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenW: dcc@minienw.nl

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M + 10.2.e

E 10.2.e @rws.nl

Bezoekadres:

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

Postadres

Postbus 20906
2500EX Den Haag

Crisismanagement is Netwerkmanagement

Van: 10.2.e (DCC)

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 15:30

Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGRW; 10.2.e (BS)

CC: DCC Algemeen (DCC); 10.2.e - DGRW; 10.2.e - DGRW;

10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGMI

(10.2.e @minienw.nl); 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DCO;

10.2.e (10.2.e @rws.nl)

Onderwerp: Re: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e, 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

Als IenW wordt er vanuit beleid ondertussen hard gewerkt aan het uitwerken aan allerlei ondersteunende acties en vast voorbereidt op volgende stappen en doorkijk naar structurele oplossingen.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e – 10.2.e

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenW: dcc@minienw.nl

Van: 10.2.e (DCC)

Van: 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 13:53

Aan: 10.2.e (DCC)

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

Hier nog enkele bijkomende opmerkingen:

- Issues die zouden kunnen gaan spelen: AVR (AVI bij Roosendaal) gaat binnenkort gepland onderhoud uitvoeren. 11.1

-buiten reikwijdte

- Het importplafond is inmiddels uiteraard naar buiten toe gecommuniceerd.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 13:46

Aan: 10.2.e (DCC)

Onderwerp: FW: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,

buiten reikwijdte

Groeten

10.2.e

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

Taakveld stimulerende wet- en regelgeving circulaire economie

Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie

DG Milieu en Internationaal

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

Tel: + 10.2.e

Email: 10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: donderdag 8 augustus 2019 09:48

Aan: 10.2.e (BS)' <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - DGRW

<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

buiten reikwijdte

o buiten reikwijdte

• 11.1

11.1

- Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)
 - Met welke scenario's wordt rekening gehouden voor de komende weken?

11.1

Mbt AEB: de gemeente Amsterdam moet duidelijkheid geven over de toekomst van AEB. Zodra die er is, kunnen het rijk en de sector vervolgstappen zetten. Er is voldoende afvalverbrandingscapaciteit in NL, maar om tot een herverdeling te komen en om buitenlandse contracten af te bouwen moet duidelijk zijn wat er met AEB gebeurt. Deze duidelijkheid is gister in Amsterdam helaas nog niet verschaft. **buiten reikwijdte**

- Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?

Om AEB weer 100% operationeel te krijgen zijn maanden nodig. 11.1

- **buiten reikwijdte**

- **buiten reikwijdte**

Van: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 7 augustus 2019 11:38

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
- DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Hoi 10.2.e en 10.2.e,
buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BSK [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 22:14

Aan: 10.2.e - DGRW; 10.2.e (BS)

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,
buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e - DGRW < 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:41

Aan: 10.2.e (BS) < 10.2.e @rws.nl>; 10.2.e - BSK
< 10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e,

Bijgaand ter informatie mijn terugmelding aan Peter Heij over het overleg van hedenochtend in buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

o buiten reikwijdte

[Redacted text block]

• buiten reikwijdte

[Redacted text block]

• 11.1

[Redacted text block]

• Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)

• Met welke scenario's wordt rekening gehouden voor de komende weken?

11.1

[Redacted text block]

• buiten reikwijdte

[Redacted text block]

• Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?

• buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

10.2.e

Van: 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 16:10

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGRW <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,
buiten reikwijdte

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGMI [mailto:10.2.e@minienw.nl]

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 11:12

Aan: 10.2.e (DCC); 10.2.e - BSK

CC: Rodenburg, N. (Nicolette) - DCO; 10.2.e (BS); 10.2.e (WVL); 10.2.e
10.2.e - BSK; 10.2.e (BS); 10.2.e (DCC); DCC Algemeen (DCC); 10.2.e
10.2.e - BSK; 10.2.e - DGMI

Onderwerp: RE: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e,
buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 augustus 2019 10:59

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMI

<10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; Rodenburg, N.

(Nicolette) - DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>;

10.2.e (WVL) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (BS) <10.2.e@rws.nl>; 10.2.e

10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>; DCC@minienw.nl

Onderwerp: Stand van zaken AEB

Dag 10.2.e en 10.2.e, (CC: crisiscoördinatoren DGMI, DGWB en nieuwe woordvoerder DCO)
buiten reikwijdte

buiten reikwijdte
buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

• 11.1

- Klopt het dat deze oproep er ligt? Zo ja, wat zijn jullie vervolgstappen?
- Wat zijn vanuit beleid nu de volgende stappen (qua informatievoorziening richting bewindspersonen, bijdragen aan de oplossing bij AEB en/of adresseren bredere zorgen over (toekomstig) tekort in verwerkingscapaciteit?)
 - Met welke scenario's wordt rekening gehouden voor de komende weken?
- Is er iets bij jullie bekend van de planning bij AEB om de uitgeschakelde ovens weer operationeel te krijgen?
- buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing Infrastructuur en Waterstaat

M: + 10.2.e
Skype: 10.2.e @rws.nl
E: 10.2.e @rws.nl
W: www.dcc-ienw.nl

24/7 piketnummer: 10.2.e
E-mail DCC-IenW: dcc@minienw.nl

Factsheet

Onderwerp: LAP3

Verbrandingsbehoefte Nederland

- Om al het Nederlandse afval te verbranden is er 5,8 Mton aan capaciteit nodig. Vergund zou dit dan net boven de 6 Mton moeten liggen.
- Er is nu voor 8,2 Mton aan vergunde capaciteit.

Omvang probleem AEB

- AEB verbrand 1,4 Mton afval per jaar.
- Op jaar basis is er een tekort aan verbrandingscapaciteit bij AEB van +- 700 kton (dit is exclusief slib).
- Per week is dit ongeveer 10 tot 15 kton afval.

Import afval

- De totale import van afval dat naar de Nederlandse AVI's ging was in 2018 ongeveer 1.700 kton.
- AEB is gestopt met eigen import (300 kton per jaar).

Stortcapaciteit

- Landelijk is er voldoende stortcapaciteit voor het afval, er is capaciteit voor ongeveer 20 jaar.
- Inmiddels heeft RWS ter kennisgeving 4 ontheffingen om te storten gekregen van bevoegd gezag. Het gaat in totaal om een hoeveelheid van 36 kton.
- Amsterdam heeft voor 1250 kton aan tijdelijke opslag geregeld.

Voorwaarden importplafond

Voorwaarden voor het instellen van het importplafond:

- Er is meer import dan de in het LAP genoemde 5% van op 1 januari 2007 bestaande verbrandingscapaciteit en 10% van de sinds 1 januari 2007 gerealiseerde verbrandingscapaciteit.
 - ➔ Dit betekent concreet dat er de afgelopen 6 maanden meer dan 236 kton aan afval geïmporteerd moet zijn, er is in de eerste 5 maanden van 2019 al voor ongeveer 600 kton aan afval uit het VK geïmporteerd.
- Er moet sprake zijn van verdringing: Dat betekent dat de import van buitenlands afval ertoe zou leiden dat Nederlands brandbaar stedelijk afval niet kan worden verwerkt en moet worden gestort.
 - ➔ RWS heeft ter kennisgeving ontheffingen ontvangen van 4 stortplaatsen waar afval gestort is/gaat worden vanwege de situatie bij AEB.

Effect importplafond

- Gezien de einddata van de verleende vergunningen zullen in 2019 en 2020 twee derde van de vergunning beëindigd zijn. Er wordt echter meer vergunningsruimte aangevraagd dan er werkelijk wordt geïmporteerd. Daarom is niet te zeggen of de daadwerkelijk transporten ook met twee derde verminderen. De inschatting is dat het importplafond echter wel een substantieel effect zal hebben.

Importstop

- Er is momenteel geen juridische grondslag voor een importstop. Deze moet dan gecreëerd worden wat 3 tot 4 maanden kost qua tijd.



Staatssecretaris

BestuurskernDir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Afval en Recycling**Contactpersonen**10.2.e
Senior BeleidsmedewerkerM + 10.2.e
10.2.e minienw.nl10.2.e
Senior Beleidsmedewerker10.2.e
10.2.e minienw.
nl**Datum**

3 september 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/175925

beslisnota

Ontwikkelingen AEB 14 augustus en beant
kamervragen Van Eijs over AEB**Inleiding**

Het lid Van Eijs (D66) heeft op 22 juli jl. vragen aan u gesteld over het bericht 'problemen in Amsterdam brengen afvalverwerking in heel Nederland in gevaar'. In deze nota volgt een korte toelichting op de antwoorden op deze Kamervragen. In de bijlage treft u:

- Het nieuwsbericht naar aanleiding waarvan het lid Van Eijs vragen heeft gesteld;
- De vragen van het lid Van Eijs;
- De volledige beantwoording van de Kamervragen.

11.1

Argumentatie kamervragen

- De vragen gaan over de situatie bij afvalverbrandingsinstallatie (AVI) AEB te Amsterdam en de gevolgen voor de rest van Nederland.
- De vragen zijn op 22 juli jl. gesteld en inmiddels door de actualiteit achterhaald.
- De vragen zijn naar aanleiding van een bericht van de NOS gesteld. Dit bericht geeft aan dat de Vereniging Afvalbedrijven (VA) in een brief aan het gemeentebestuur Amsterdam heeft aangegeven dat het probleem van Amsterdam het ophalen van afval in heel Nederland in gevaar kan brengen.
- 11.1

11.1

- Verder vraagt Van Eijs naar hoeveel andere AVI's verouderd en gevaarlijk zijn. 11.1

een
circulaire economie op de robuustheid van onze afvalverwerking. 11.1

11.1

Politieke context

- De situatie bij AEB leidt ertoe dat het afval gestort wordt. De stortcijfers nemen de afgelopen jaren toe vanwege de groeiende economie. In de zomer van 2018 zijn er kritische vragen gesteld over het feit dat er meer afval naar de stort gaat.

Kader

- U heeft 7 augustus jl. de Kamer geïnformeerd over het van kracht worden van het importplafond. Het importplafond is op 9 augustus jl. van kracht geworden.

11.1

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker

10.2.e

Senior Beleidsmedewerker



memo

10.2.e

10.2.e
10.2.e

buiten reikwijdte

Waarom is het tijdelijke importplafond ingesteld?

In Amsterdam is een probleem ontstaan met de afvalverbrandingsinstallatie AEB. 4 van de 6 lijnen zijn op initiatief van het bedrijf stilgelegd. Hierdoor kan een groot deel van het aangevoerde bedrijfsafval niet meer bij AEB verbrand worden. De 2 lijnen die nog draaien worden ingezet voor huishoudelijk afval.

Nederland import veel afval, in 2018 ongeveer 1.700 kton. Mede als gevolg daarvan zitten de afvalverbrandingsovens vol en kan niet alles aan afval wat bij AEB nu blijft liggen verbrand worden in de resterende AVI's. Dit heeft ertoe geleid dat veel afval momenteel tijdelijk wordt opgeslagen. Echter, omdat ook deze buffers zijn volgeraakt wordt er momenteel ook Nederlands afval gestort. Wanneer er sprake is van stort van Nederlands brandbaar afval, terwijl er ook nog buitenlands afval wordt geïmporteerd, is sprake van 'verdringing'.

Op basis van Europese regelgeving (de Kaderrichtlijn afvalstoffen) en ons Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) kan bij verdringing van Nederlands afval naar de stort een importplafond ingesteld worden. De Staatssecretaris heeft dit op 9 augustus ingesteld. Het importplafond moet ervoor zorgen dat er weer ruimte komt in de Nederlandse AVI's om het Nederlandse afval te verbranden.

Wat zijn de gevolgen?


Het gevolg van het importplafond is dat er niet meer zal worden ingestemd met EVOA-kennisgevingen voor de invoer van buitenlands brandbaar afval. Het gaat hierbij nadrukkelijk om 'nieuwe' kennisgevingen. Het importplafond heeft geen gevolgen voor lopende contracten. Daarbij is het een tijdelijke maatregel, die weer wordt opgeheven als de 'verdringing' er niet meer is. Dat hangt weer af van hoe het verder met AEB gaat.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte



buiten reikwijdte



10.2.e

Senior Beleidsmedewerker