



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

10.2.e

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

Woordvoerder

M 06 -10.2.e

10.2.e :@minienm.nl

8 JUL 2020

Datum

Betreft

Wob-verzoek Verkeersverdelingsregel Schiphol-Lelystad

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/349509

Geachte heer 10.2.e ,

Op 17 januari 2019 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob).

Uw verzoek om openbaarmaking heeft betrekking op de verkeersverdelingsregel tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad.

U vraagt om openbaarmaking van:

- alle documenten (zowel interne als externe) bij of onder mijn departement aanwezig inzake de verkeersverdelingsregel aangaande Schiphol Airport en Lelystad Airport;
- alle correspondentie binnen mijn departement, en tussen mijn departement en andere staten inzake de verkeersverdelingsregel aangaande Schiphol Airport en Lelystad Airport.

Uw verzoek heeft betrekking op documenten binnen de tijdsperiode 24 mei 2018 tot 16 januari 2019.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij e-mail van 21 januari 2019. Bij brief van 4 februari 2019 heb ik de beslistermijn om op uw Wob-verzoek te beslissen met vier weken verdaagd. Er is nadien meermalen contact geweest over de voortgang van uw Wob-verzoek. Ik verwijs hier onder andere naar mijn brieven van 12 maart 2019 (IENW/BSK-2019/50172) en 8 april 2019 (IENW/BSK-2019/75565).

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Zoals hiervoor al is opgemerkt ziet uw Wob-verzoek op de tijdsperiode 24 mei 2018 tot en met 16 januari 2019.

Bij besluit van 18 juni 2019 (met kenmerk IENW/BSK-2019/131299) heb ik een eerste deelbesluit genomen op uw verzoek. Dit besluit heeft betrekking op 178 door u geselecteerde documenten op basis van een voorlopige inventarislijst.

Dit besluit valt te raadplegen op:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2019/06/18/bsluit-wob-verzoek-om-openbaarmaken-van-informatie-over-de-verkeersverdelingsregel-tussen-schiphol-en-lelystad>

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Bij besluit van 13 september 2019 (met kenmerk: IENW/BSK-2019/171622) heb ik reeds een beslissing genomen op een ander Wob-verzoek over de VVR met betrekking tot de documenten binnen de tijdsperiode 12 juli 2018 tot en met 5 december 2018. Concreet gaat het om 895 documenten die onder uw Wob-verzoek vallen, waar reeds op is beslist. Met betrekking tot deze documenten verwijs ik kortheidshalve naar het besluit van 13 september 2019 dat u via de volgende internetlink kunt raadplegen:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2019/09/13/bsluit-wob-verzoek-om-informatie-over-de-verkeersverdelingsregel-tussen-de-luchthavens-schiphol-en-lelystad>.

Met dit besluit wordt, voor wat betreft de overige documenten die binnen de tijdsperiode 24 mei 2018 tot 12 juli 2018 en 6 december 2018 tot en met 16 januari 2019 vallen, een beslissing genomen. Concreet gaat het om 192 documenten, exclusief bijbehorende bijlagen. Deze documenten zijn opgenomen in de inventarislijst die deel uitmaakt van dit besluit. U treft de inventarislijst aan als bijlage 2 bij dit besluit. Volledigheidshalve merk ik hierbij op dat op de inventarislijst één document (nr. 181) staat vermeld dat bij nader inzien niet onder de reikwijdte van het Wob-verzoek valt. Dit document is dan ook niet verder bij dit besluit betrokken.

Openbare documenten

De Wob is niet van toepassing op documenten die reeds openbaar zijn. De documenten die als zodanig op de inventarislijst zijn weergegeven zijn reeds openbaar en voor een ieder toegankelijk. Hierbij verwijs ik u naar de op de inventarislijst vermelde vindplaatsen.

Besluit

Ik heb besloten uw verzoek deels te honoreren door de documenten zoals weergegeven op de inventarislijst gedeeltelijk openbaar te maken. Voor het overige wijs ik uw verzoek af. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel "Overwegingen" van dit besluit.

Overwegingen

Het belang van betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties (artikel 10, tweede lid, onder a)

Het verstrekken van informatie ingevolge de Wob blijft conform artikel 10, tweede lid, onder a, van de Wob achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties.

Een aantal documenten, zoals weergegeven op de inventarislijst, is uitgewisseld tussen medewerkers van mijn ministerie en de Europese Commissie naar aanleiding van de notificatie van de verkeersverdelingsregel in 2018. Deze contacten hebben op basis van vertrouwelijkheid plaatsgevonden. De goede betrekkingen van Nederland met de Europese Commissie worden geschaad - hetgeen is bevestigd door de Europese Commissie - indien deze informatie uit de betreffende documenten openbaar wordt gemaakt. Indien tot openbaarmaking zou worden overgegaan, is te voorzien dat de contacten met de Europese Commissie ernstig worden belemmerd en dat de Europese Commissie in de toekomst minder geneigd zal zijn om informatie met mijn ministerie te delen, hetgeen de beleidsvorming op dit en andere dossiers ernstig kan bemoeilijken.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Ik ben van oordeel dat dit belang zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Ik heb daarom besloten de desbetreffende informatie niet openbaar te maken.

Ten overvloedige merk ik op dat voor wat betreft een aantal conceptdocumenten - zoals op de inventarislijst vermeld staat - reeds een definitieve versie openbaar is. Voor zover deze conceptversies afwijkingen betreffen worden deze afwijkingen geacht te worden beschouwd als informatie die de goede betrekkingen van Nederland met de Europese Commissie kan schaden.

Bescherming persoonlijke levenssfeer (artikel 10, tweede lid, onder e)

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In diverse documenten zijn namen van ambtenaren en derden opgenomen. Hoewel ambtenaren en derden in hun beroepshalve functioneren als zodanig niet ten volle een beroep kunnen doen op bescherming van hun persoonlijke levenssfeer, geldt dit in beginsel wel voor gegevens als namen, telefoonnummers (werk en privé), e-mailadressen en handtekeningen en parafen van ambtenaren of personen van andere organisaties. Namen en andere naar een persoon herleidbare gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van dergelijke informatie verzetten.

Het vraagt een belangenafweging en daarbij spelen volgens de rechtspraak verschillende aspecten een rol, zoals de functie van de ambtenaar en de mate waarin sprake is van een publieke functie, waardoor de betrokkenen in de openbaarheid treedt. Tevens is van belang de positie en verantwoordelijkheid van de betrokkene bij de taakuitoefening. Daarnaast is van belang de controleerbaarheid van de taakuitoefening. Zo worden namen van ambtenaren die krachtens mandaat stukken hebben ondertekend, openbaar gemaakt, omdat volgens de jurisprudentie deze ambtenaren in beginsel hebben te aanvaarden dat met deze bevoegdheid hun namen naar buiten komen.

In de documenten in dit geval betreft het namen en contactgegevens van beleidsambtenaren en personen werkzaam bij internationale organisaties of luchtvaartmaatschappijen die geen publieke functie hebben of mandaat hebben om stukken te ondertekenen.

Er is daarnaast geen ander publiek belang bij openbaarmaking van de betreffende gegevens. Ik ben van oordeel dat het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in dit geval zwaarder weegt dan het algemene, publieke belang van openbaarheid.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

De namen en andere persoonsgegevens waar het in de documenten om gaat die met dit besluit (deels) openbaar worden gemaakt, zijn daarom onleesbaar gemaakt.

Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling (artikel 10, tweede lid, onder g)

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

Gelet op de aard en de inhoud van de gevraagde informatie staat artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob aan openbaarmaking in de weg. Dit is onderstaand per document toegelicht.

Ten algemene geldt dat met het oog op een zorgvuldige en effectieve besluitvorming het bij deze documenten noodzakelijk is dat dergelijke gegevens op een vertrouwelijke basis verstrekt kunnen worden. Bij openbaarmaking van deze documenten kunnen daarnaast de belangen van betrokken partijen onevenredig worden geschaad. Deze belangen wegen zwaarder dan het belang van openbaarmaking en ik maak deze documenten dan ook niet openbaar.

Ik licht dit per document of set documenten verder toe.

Document 12 is opgesteld inzake informeel contact betreffende de stand van zaken met betrekking tot de verkeersverdelingsregel aan Kamerleden. De documenten bevatten informatie en zijn opgesteld door mijn ministerie om Kamerleden informeel bij te praten over nog lopende, vertrouwelijke informele contacten tussen Nederland en de Europese Commissie. Indien ik deze informatie nu openbaar zou maken, kan dat de uitkomst van het besluitvormingstraject negatief beïnvloeden. Ook zou ik in de toekomst dergelijke gesprekken niet meer vertrouwelijk kunnen voeren, hetgeen het functioneren van mijn ministerie zou belemmeren. Ik maak deze documenten dan ook niet openbaar.

Bij de documenten met nummers 54, 61, 62, 64 en 67 gaat het om mailwisselingen met luchtvaartmaatschappijen. Openbaarmaking van de gevraagde informatie zou een zorgvuldig en effectief proces van besluitvorming kunnen raken. Ik licht dit toe. Deze informatie is relevant geweest voor het maken van beleidskeuzes inzake de verkeersverdelingsregel. Met het oog op een zorgvuldige en effectieve besluitvorming door mij, is het ook bij deze documenten noodzakelijk dat dergelijke gegevens op een vertrouwelijke basis verstrekt kunnen worden. Bij openbaarmaking van deze documenten kunnen daarnaast de belangen van de luchtvaartmaatschappijen onevenredig worden geschaad. Deze belangen wegen in dit geval zwaarder dan het belang van openbaarmaking en ik maak deze documenten dan ook niet openbaar. Het belang van het goed functioneren en het

voorkomen van onevenredige benadeling van een bestuursorgaan weeg ik hier zwaarder dan het algemene belang van openbaarmaking.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

De documenten met nummers 57, 96 en 101 zijn opgesteld in het kader van de notificatie van de verkeersverdelingsregel die wordt vastgelegd in een algemene maatregel van bestuur en een ministeriële regeling. Het betreft informatie die onder andere is ingewonnen bij de Schiphol Group B.V. en diverse ketenpartners in het kader van de totstandkoming van deze regelgeving. Met het oog op een zorgvuldige en effectieve besluitvorming, is het noodzakelijk dat dergelijke gegevens op vertrouwelijke basis verstrekt kunnen worden. Tot de belangen die met deze beperking in de Wob worden beschermd, behoort onder andere het belang van het goed functioneren van het bestuursorgaan. Het belang van mijn ministerie zou onevenredig nadeel ondervinden wanneer de vertrouwelijkheid van deze informatiestroom niet kan worden gegarandeerd en het functioneren van het ministerie is daarbij in het geding.

De documenten 158, 163 en 192 betreffen informatie die in het kader van de voorbereiding van de verkeersverdelingsregel met ATR zijn uitgewisseld. Met het oog op een zorgvuldige en effectieve besluitvormingsprocedure is het ook bij deze documenten noodzakelijk dat dergelijke gegevens op een vertrouwelijke basis verstrekt kunnen worden. De besluitvormingsprocedure rondom de verkeersverdelingsregel wordt onevenredig benadeeld bij het openbaar maken van deze documenten. Hierdoor wordt mijn ministerie onevenredig benadeeld. Deze informatie maak ik dan ook niet openbaar.

Persoonlijke beleidsopvattingen uit intern beraad (artikel 11)

Artikel 11, eerste lid van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

Artikel 11, tweede lid, van de Wob bepaalt, dat over persoonlijke beleidsopvattingen met het oog op een goede democratische bestuursvoering informatie kan worden verstrekt, maar niet in tot personen herleidbare vorm.

Op grond van artikel 1, onder c, van de Wob wordt onder intern beraad verstaan het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid. Een persoonlijke beleidsopvatting is "een opvatting, aanbeveling of conclusie van één of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten" (artikel 1, onder f, van de Wob).

Als documenten van intern beraad worden blijktens de toelichting op de Wob en bestendige jurisprudentie o.a. aangemerkt: nota's van ambtenaren aan hun politieke en ambtelijke leidinggevend, correspondentie tussen ministeries of andere bestuursorganen onderling en concepten van stukken. Ook documenten afkomstig van externe personen of organisaties die bij de beleidsvorming en besluitvorming worden betrokken kunnen als documenten bestemd voor intern beraad worden aangemerkt.

Deze beperking op de informatieverplichting is in de Wob opgenomen omdat een ongehinderde bijdrage van ambtenaren en van hen die van buiten bij het intern beraad zijn betrokken bij de beleidsvorming en- voorbereiding gewaarborgd moet zijn.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Zij moeten in alle openhartigheid onderling en met bewindspersonen kunnen communiceren. Staatsrechtelijk zijn slechts de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen relevant.

Het is vaste rechtspraak dat ook documenten van derden bij het intern beraad die niet tot de kring van de overheid behoren, moeten worden aangemerkt als documenten die zijn opgemaakt ten behoeve van intern beraad, indien deze documenten met dat oogmerk zijn opgesteld. De documenten zoals weergegeven op de inventarislijst zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad en bevatten persoonlijke beleidsopvattingen.

Het betreft e-mails tussen verschillende medewerkers van mijn ministerie onderling, en met andere bestuursorganen en externe adviseurs en bij het interne beraad betrokken juristen en onderzoekers. Een aantal e-mails bevat bijlagen met concepten, voorstellen, discussies, analyses en conclusies over de onderwerpen waarop uw verzoek betrekking heeft. Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Ik zie in dit geval geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm van informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen.

Ten overvloedige merk ik in het licht van het voorgaande nog het volgende op.

Voor een aantal documenten die ten behoeve van intern beraad zijn opgesteld, geldt dat deze ook feitelijke informatie bevatten. Het is vaste rechtspraak dat feitelijke gegevens die zo nauw zijn verweven met persoonlijke beleidsopvattingen dat het niet mogelijk is ze te scheiden, evenmin openbaar worden gemaakt. Voor zover in de genoemde documenten feitelijke informatie staat, is deze informatie zodanig verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen dat die daar niet los van kan worden gezien. Deze informatie maak ik dan ook niet openbaar.

Tevens bevindt zich op de inventarislijst een aantal conceptdocumenten inzake de verkeersverdelingsregel, waarvan de definitieve versie reeds openbaar is. Dit staat indien van toepassing duidelijk per document – inclusief de vindplaats van de definitieve versie -aangegeven op de inventarislijst. Voor zover de definitieve versies afwijken van de conceptversies, dienen de betreffende afwijkingen in de conceptversies beschouwd te worden als persoonlijke beleidsopvattingen ten behoeve van intern beraad. Deze informatie maak ik ook niet openbaar.

Procesinformatie

Ter afsluiting wijs ik u erop dat na de beoordeling en het onleesbaar maken van informatie op basis van bovenstaande afwegingen, er in enkele documenten geen of geen zinnige inhoudelijke of samenhangende informatie overblijft over de bestuurlijke aangelegenheid waarop uw verzoek betrekking heeft, die voor afzonderlijke openbaarmaking in aanmerking komt. Het betreft in die gevallen niet relevante procesinformatie en/of futiliteiten, waarvan het zinledig is deze openbaar te maken. Het openbaar maken van vrijwel volledig onleesbaar

gemaakte documenten levert geen zinvolle bijdrage aan het belang van openbaarheid en deze documenten verstrek ik u dan ook niet (vgl. ABRvS 12 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017: 1789).

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Wijze van openbaarmaking

De documenten zoals weergegeven op de inventarislijst die openbaar worden gemaakt worden u per e-mail toegezonden.

Plaatsing op internet

Het besluit en de openbaar gemaakte stukken worden geanonimiseerd op www.rijksoverheid.nl geplaatst.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART EN MARITIEME ZAKEN

10.2.e

Dhr. mr. ing. J.H. Dronkers

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
 - d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.
- Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:

- a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
- b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
- c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
- d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in de artikelen 9, 10 en 87 van de Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voor zover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voor zover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
- b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

8. Voor zover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.
2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.