

art. 10 lid 2 onder e

- ILT

**Van:** art. 10 lid @fikseforwarding.nl  
**Verzonden:** donderdag 16 januari 2020 12:34  
**Aan:** art. 10 lid 2 onder e ILT  
**Onderwerp:** RE: verzoek tot het verstrekken van gegevens en bescheiden inzake onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

art.

Onderstaand verzoek ontvangen.

mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groet,

art. 10 lid 2 onder

**Fikse Forwarding B.V.**  
 Impact 62 6921 RZ Duiven  
 T: +31 (0) 26 73 703 03  
 M: +31 (art. 10 lid 2 onder



**Van:** art. 10 lid 2 onder e ILenT.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 januari 2020 07:17

**Aan:** art. 10 lid 2 fikseforwarding.nl

**CC:** art. 10 lid 2 onder e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: verzoek tot het verstrekken van gegevens en bescheiden inzake onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte heer art. 10 lid ,

15 januari 2020 heb ik onderstaande mail voor de directie van genoemde ondernemingen gestuurd.  
 Graag ontvang ik van u een ontvangstbevestiging.

Met vriendelijke groet,

art. 10 lid 2 onder  
 inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Duurzaamheid en BOD**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** art. 10 lid 2  
 onder e @ilent.nl

art. 10 lid 2 onder e

---

**Van:** art. 10 lid 2 onder e @gmail.com>  
**Verzonden:** zondag 26 januari 2020 19:06  
**Aan:** art. 10 lid 2 onder e  
**Onderwerp:** Fikse 16012020  
**Bijlagen:** IMG\_1854.JPG; ATT00001.txt; IMG\_1855.JPG; ATT00002.txt; IMG\_1856.JPG; ATT00003.txt; IMG\_1857.JPG; ATT00004.txt; IMG\_1858.JPG; ATT00005.txt

<b>art.</b> 03908204 KARL RAPP ROTTERDAM BV MALLEDIJK 3W(LOODS 12 TOT 15) 3208 LA SPUKENISSE D-87547 WORMS A/RHEIN DUTSLAND	03908204 NL 03908204	12 DRUMS BENZYL ACETONE	12 Gross Netto		
13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76









art. 10 lid 2 onder e ) - ILT

---

**Van:** art. 10 lid 2 onder e @gmail.com>  
**Verzonden:** zondag 26 januari 2020 19:08  
**Aan:** art. 10 lid 2 onder e ILT  
**Onderwerp:** Fikse 2  
**Bijlagen:** IMG\_1849.JPG; ATT00001.txt; IMG\_1850.JPG; ATT00002.txt; IMG\_1851.JPG; ATT00003.txt; IMG\_1852.JPG; ATT00004.txt; IMG\_1853.JPG; ATT00005.txt

Tourenplanung: 200100010

1927120003 08.01.2020 - 08.00 - 08.00	MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG Am Kruppweid 1-a D 46238 Bielefeld	HINWEIS: Ladefrequenz: 363216, melden mit DAMSEN Express Logistik / Palettentausch
Beladung	17 Euro	ca. 17x 120x80x120cm / Palettentausch
Entladung	9 CE	Paletten + Container, kein Tausch

art. 10 lid 1

1927120003 08.01.2020 - 08.00 - 13.00	Interpares-Mobau Zentrallager Süd GmbH & Co. KG Im Ochsenstall 8 D 76689 Karlsruhe-Neuhard	HINWEIS: Ladefrequenz: 363216, melden mit DAMSEN Express Logistik / Palettentausch
Beladung	17 Euro	ca. 17x 120x80x120cm / Palettentausch
Entladung	9 CE	Paletten + Container, kein Tausch

art. 10 lid 1 onder c

1927120003 08.01.2020 - 08.00 - 16.30	MC-Bauchemie Werk Süd Jakobstraße 54 D 73734 Esslingen am Neckar	HINWEIS: Ladefrequenz: 363216, melden mit DAMSEN Express Logistik / Palettentausch
Beladung	17 Euro	ca. 17x 120x80x120cm / Palettentausch
Entladung	9 CE	Paletten + Container, kein Tausch

art. 10 lid 1

**FIKSE** *als op 77* *Damsen - fastenring*

**Europallet - Dossier**

LA: pallets geladen	LA: pallets geruild	LO: pallets gelost	LO: pallets geruild	Saldo Dossier
77	77	77		

- saldo is ten gunste van Fikse Transport

43.b

Linn-Wackler-GmbH  
 Haupt-Depot  
**WACKLER**  
 Spedition & Logistik  
**PACKMITTEL-KONTROLLSCHEIN Nr. 229803**

Wackler liefert an:  
 Fikse, M.L. - Duisburg  
 A. Fikse, Halbesheim

Wackler liefert an:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

16 Europaletten  
 Gitterboxen

\_\_\_\_\_ Europaletten  
 \_\_\_\_\_ Gitterboxen

Nr. 10  
 05.01.2012  
 Datum/Unterschrift Fahrer

Nr. 10  
 \_\_\_\_\_  
 Datum/Unterschrift Empfänger

Nur einwandfreie, tauschfähige Packmittel übernehmen/übergeben

**Fikse**  
**F**

de ggi  
 Wackler GmbH

**Europallet - Dossier**

LA: pallets geladen	LA: pallets geruild	LO: pallets gelost	LO: pallets geruild	Saldo Dossier
0	0	76	76	-76

- saldo is ten gunste van Fikse Transport  
 geb. Linn - 14152





**4**

**PROCTER & GAMBLE**  
KANT. D-97547 WORMS  
MALLESFELDSTRASSE 17B (WIRTSCHAFTS-)  
3200 LA SP-10123333

**PROCTER & GAMBLE MANUFACTURING GMBH**  
MALLESFELDSTRASSE 17B (WIRTSCHAFTS-)  
D-97547 WORMS  
DUITSLAND

**WORMS ARHEIN**  
DUITSLAND

**SPUNKENISSE**  
11/06/2019

**T/M/JOICESCOA**

**ALPHA IONINE**

**DRUMS**

**DRUMS**

**DRUMS**

**GAMMA UNDECALACTONE**

**GAMMA UNDECALACTONE**

**GAMMA UNDECALACTONE**

**SUPPLIER: 167CHISCH**  
ORDER: 631277-666-23-65-0273311-60

**6/7/2019**

**DSI-1574**

**OR-37-JE**

**11 JUN 2019**

**PROCTER & GAMBLE**  
Manufacturing GmbH  
Mallesfeld Str. 17b - 97547 Worms  
Postfach 1844 - 67545 Worms

**art. 10 lid 2 onder e**

**art. 10 lid 2 onder e**

**art. 10 lid 1 onder c**

[illegible]

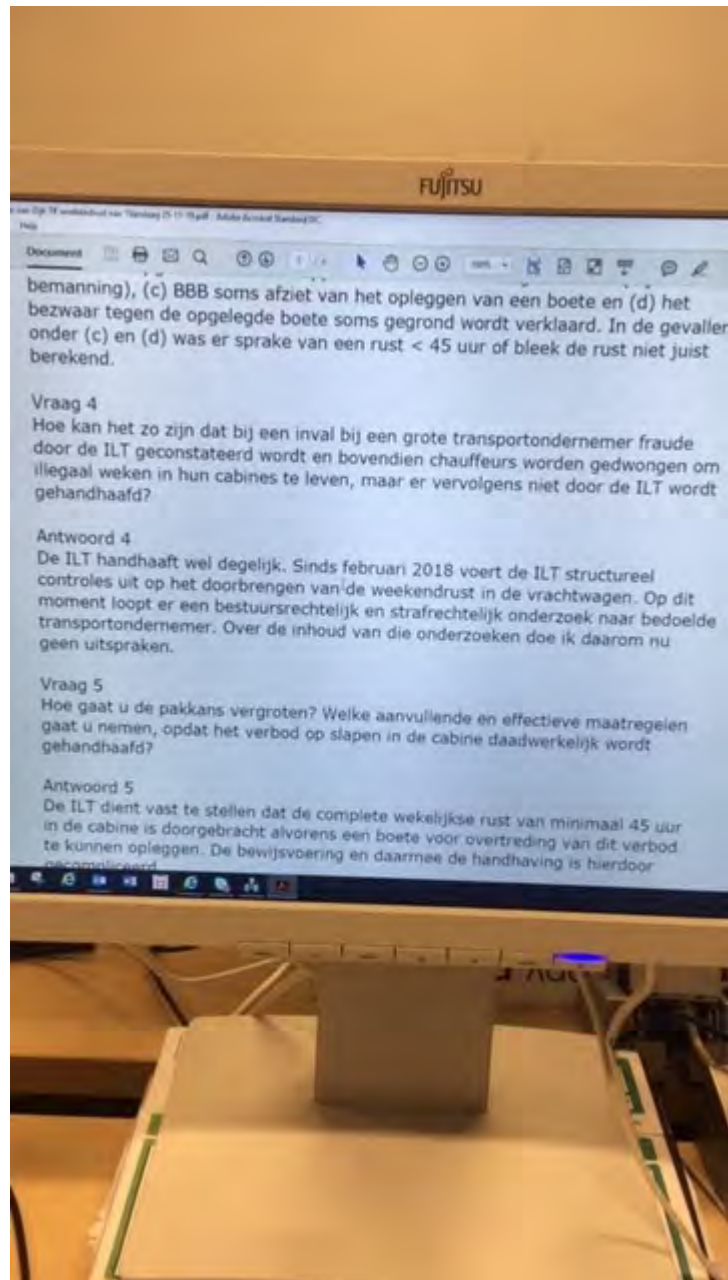


art. 10 lid 2 onder e

ILT

---

**Van:** art. 10 lid 2 onder e @gmail.com>  
**Verzonden:** zondag 26 januari 2020 19:09  
**Aan:** art. 10 lid 2 onder e ILT  
**Onderwerp:** Fikse 3  
**Bijlagen:** 8D42A9A6-AF47-432D-9596-C632F81DB1AB.JPG; ATT00001.txt; IMG\_1843.JPG; ATT00002.txt; IMG\_1844.JPG; ATT00003.txt; IMG\_1845.JPG; ATT00004.txt; IMG\_1846.JPG; ATT00005.txt



*Wymagajes / No 27* *142943*

**Transportauftrag: 20410046**

**Bellen Transport & Logistik GmbH**

Bellen Transport & Logistik GmbH, Harderhook 37, 46395 Bocholt

Fikse Transport BV  
Impact 62  
6921 DUCVEN  
NL  
Telefonnummer:  
Fax-Nummer:

Sachbearbeiter:  
Telefonnummer:  
E-Mail:

Datum: 07.01.2020  
Seite: 1 von 2

**Wie vereinbart übernehmen Sie nachstehenden Transportauftrag:**

Unsere Sendungs-Nr.: 20200014

Ladetermin: 08.01.2020 Uhrzeit von: 09:00 Uhr bis: 14:00 Uhr **FLXTERMIN!**  
Ladestelle: Bellen Transport & Logistik GmbH, Harderhook 37, 46395 Bocholt

Entledetermin: 09.01.2020 Uhrzeit von: Uhr bis: Uhr  
Entledestelle: Zwergen & Sawitzki Jacquardweberei, Fronäckerstr. 50, 71063 Sindelfingen

Anzahl	Packmittel	Warenbeschreibung	Bruttogewicht	Lademeter	Liefterscheid
23	Euro	Gewebe	15000 kg	9,20	
<b>Total:</b>				<b>9,20</b>	<b>23,00</b>

Tourenkosten: *art. 10 lid 1* *art. 10* *+ € 50,- nur extra*  
*laden = 10000*

Quittierte Frachtpapiere binnen 7 Werktagen an unsere Zentrale Harderhook 37, 46395 Bocholt zurücksenden.  
Sollten uns diese Dokumente nicht binnen 7 Tagen nach Transportdurchführung vorliegen, verlängert sich das ursprüngliche vereinbarte Zahlungsziel automatisch um weitere 30 Tage.  
Wir arbeiten ausschließlich auf Basis der ADRs - Internationale Konventionen. Wir übernehmen keine Haftung auf der

**FIKSE F**

**Europallet - Dossier**

LA:	LA:	LO:	LO:	Saldo
pallets	pallets	pallets	pallets	Dossier
geladen	geruild	gelost	geruild	

- saldo is ten gunste van Fikse Transport

logm 29423/1526 149952

logm 29423/1527 742944

**Transportauftrag: 20410047**

**Bellen Transport & Logistik GmbH**

Bellen Transport & Logistik GmbH, Harderhook 37, D-46395 Bocholt

Fikse Transport Wg.  
Impact 52  
49231 Dülmen  
NL  
Telefonnummer:  
Fax-Nummer:

Sachbearbeiter:  
Telefonnummer:  
E-Mail:  
Datum: 07.01.2020  
Seite: 1 von 2

**Wie vereinbart übernehmen Sie nachstehenden Transportauftrag:**

Unsere Sendungs-Nr.: 29124633

Ladebeginn: 07.01.2020 Uhrzeit von: 07:00 Uhr bis: 13:00 Uhr  
Ladestelle: Imperial Chemical Logistics, Rheinmauerstr., Tür 9, 47829 Krefeld Uerdingen

Entlastetermin: 09.01.2020 Uhrzeit von: 07:15 Uhr bis: 16:00 Uhr  
Entlastestelle: Kewenig, Peter GmbH, Hadelermer Str. 96, 74831 Gundelsheim

Anzahl Stk	Palettentyp	Warenbeschreibung Zyflex	Bruttogewicht 8480 kg	Lademaß 4,00	Lieflerschein 2200159219
<b>Total:</b>	<b>Gewicht:</b>	<b>Lademaß:</b>	<b>4,00</b>	<b>Stieflplätze:</b>	<b>8,00</b>

Tourenkosten: art. 10 lid 1

Quitierte Frachtpapiere binnen 7 Werktagen an unsere Zentrale Harderhook 37, 46395 Bocholt zurücksenden.  
Sollten uns diese Dokumente nicht binnen 7 Tagen nach Transportabfertigung vorliegen, verbleibt sich das ursprüngliche vereinbarte Zahlungsziel automatisch um weitere 30 Tage.  
Wir arbeiten ausschließlich auf Basis der ACO, - jeweils neueste Fassung. Wir verweisen insbesondere auf die vom Gesetz abweichenden Haftungsbeschränkungen von Ziffer 23 und 24 ACO. Den vollständigen Text der ACO übersenden wir Ihnen gerne auf Anfrage.  
Gerichtsstand Borken. Bei Transportproblemen oder Verzögerungen werden wir umgehend telefonisch informiert. Wenn keine Besonderheit fixiert, sind Euro bzw. Güterpaletten an der Be- und Entlastestelle sofort zu tauschen, andernfalls werden wir den Gegenwert belasten.  
Wenn bei der Freigabe der Fracht keine Paletten Rückgabe erfolgt ist, wird die fällige Rechnung um den Gegenwert der geschuldeten Paletten gemindert. Nachträgliche Rückgabe nur unter vorheriger Absprache. Für verspätet eingereichte Palettennachweise nach Frachtabrechnung berechnen wir 15,00,- € Bearbeitungsgebühr. Forderungsbefreiung an Factoringges., etc. werden nicht anerkannt. Kundenschutz gilt als vereinbart. Verkehrs Haftungsversicherung in Höhe von 40 SZR wird durch Transportübernahme bestätigt.  
**Zahlungsziel beträgt 45 Tage nach Rechnungseingang inkl. Original Ablieferbelege und beiden unterschriebenen Seiten des Transportauftrages. Ohne diese Unterlagen wird die Fracht nicht zur Zahlung fällig!**

Bellen Transport & Logistik GmbH Harderhook 37 46395 Bocholt E-Mail: info@bellen-transport.de Internet: www.bellen-transport.de	Vollmacht Buchelt AG WIC: 22N000000000 IBAN: 2512030000000000000000	Geschäftsführer: Patrick Bellen, Geschäftsführer Karl-Heinz Bellen WIC: 22N000000000 Geschäftsführer: Buchelt
---	---	--

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der Bellen Transport & Logistik GmbH.

149952
149952

**740 000 5141 467**

Holzmann & Co. AG, Hauptkassierstr. 2, 10000 Berlin

An: Versand No. 1 / A. Callenberg, die

Fikse, Dülven

z. Hb. / Attention / à l'attention de

**Transportauftrag**

Wir beauftragen Sie, wie folgt zu übernehmen:

**Ladedatum:** Donnerstag, 09-01-28 **Uhrzeit:** ab ca. 11 Uhr

**Lieferdatum:** Freitag, 10-01-28 **Uhrzeit:** Zeitfenster 8 - 9.30 h

**Ladeadresse:** Fritz Logistik, Pflanzestr. 38, 74078 Heilbronn

**Lieferadresse:** Wim Bosman - UNLOADING - Mainfreight Terminal Transportweg 5, Industrial AREA, Dock NLD, 7541 KK e Heerenberg

**Sendungsangaben:**

Anzahl Coll:	Warenart:	Gewicht:	Platzbedarf
33 Europal	Laderel:	10000	13,8 Lademeter inkl.
Auf 33 Stellplätze	35274		ADR

**FRIKSE GRUPPE**

Logistik GmbH & Co. KG

Im Angerhainstr. 1  
42699 Solingen  
Tel. 0212 714 1011  
Fax 0212 714 1012  
Telefax 0212 714 1013  
Telefax 0212 714 1014  
Telefax 0212 714 1015  
Telefax 0212 714 1016  
Telefax 0212 714 1017  
Telefax 0212 714 1018  
Telefax 0212 714 1019  
Telefax 0212 714 1020  
Telefax 0212 714 1021  
Telefax 0212 714 1022  
Telefax 0212 714 1023  
Telefax 0212 714 1024  
Telefax 0212 714 1025  
Telefax 0212 714 1026  
Telefax 0212 714 1027  
Telefax 0212 714 1028  
Telefax 0212 714 1029  
Telefax 0212 714 1030  
Telefax 0212 714 1031  
Telefax 0212 714 1032  
Telefax 0212 714 1033  
Telefax 0212 714 1034  
Telefax 0212 714 1035  
Telefax 0212 714 1036  
Telefax 0212 714 1037  
Telefax 0212 714 1038  
Telefax 0212 714 1039  
Telefax 0212 714 1040  
Telefax 0212 714 1041  
Telefax 0212 714 1042  
Telefax 0212 714 1043  
Telefax 0212 714 1044  
Telefax 0212 714 1045  
Telefax 0212 714 1046  
Telefax 0212 714 1047  
Telefax 0212 714 1048  
Telefax 0212 714 1049  
Telefax 0212 714 1050  
Telefax 0212 714 1051  
Telefax 0212 714 1052  
Telefax 0212 714 1053  
Telefax 0212 714 1054  
Telefax 0212 714 1055  
Telefax 0212 714 1056  
Telefax 0212 714 1057  
Telefax 0212 714 1058  
Telefax 0212 714 1059  
Telefax 0212 714 1060  
Telefax 0212 714 1061  
Telefax 0212 714 1062  
Telefax 0212 714 1063  
Telefax 0212 714 1064  
Telefax 0212 714 1065  
Telefax 0212 714 1066  
Telefax 0212 714 1067  
Telefax 0212 714 1068  
Telefax 0212 714 1069  
Telefax 0212 714 1070  
Telefax 0212 714 1071  
Telefax 0212 714 1072  
Telefax 0212 714 1073  
Telefax 0212 714 1074  
Telefax 0212 714 1075  
Telefax 0212 714 1076  
Telefax 0212 714 1077  
Telefax 0212 714 1078  
Telefax 0212 714 1079  
Telefax 0212 714 1080  
Telefax 0212 714 1081  
Telefax 0212 714 1082  
Telefax 0212 714 1083  
Telefax 0212 714 1084  
Telefax 0212 714 1085  
Telefax 0212 714 1086  
Telefax 0212 714 1087  
Telefax 0212 714 1088  
Telefax 0212 714 1089  
Telefax 0212 714 1090  
Telefax 0212 714 1091  
Telefax 0212 714 1092  
Telefax 0212 714 1093  
Telefax 0212 714 1094  
Telefax 0212 714 1095  
Telefax 0212 714 1096  
Telefax 0212 714 1097  
Telefax 0212 714 1098  
Telefax 0212 714 1099  
Telefax 0212 714 1100  
Telefax 0212 714 1101  
Telefax 0212 714 1102  
Telefax 0212 714 1103  
Telefax 0212 714 1104  
Telefax 0212 714 1105  
Telefax 0212 714 1106  
Telefax 0212 714 1107  
Telefax 0212 714 1108  
Telefax 0212 714 1109  
Telefax 0212 714 1110  
Telefax 0212 714 1111  
Telefax 0212 714 1112  
Telefax 0212 714 1113  
Telefax 0212 714 1114  
Telefax 0212 714 1115  
Telefax 0212 714 1116  
Telefax 0212 714 1117  
Telefax 0212 714 1118  
Telefax 0212 714 1119  
Telefax 0212 714 1120  
Telefax 0212 714 1121  
Telefax 0212 714 1122  
Telefax 0212 714 1123  
Telefax 0212 714 1124  
Telefax 0212 714 1125  
Telefax 0212 714 1126  
Telefax 0212 714 1127  
Telefax 0212 714 1128  
Telefax 0212 714 1129  
Telefax 0212 714 1130  
Telefax 0212 714 1131  
Telefax 0212 714 1132  
Telefax 0212 714 1133  
Telefax 0212 714 1134  
Telefax 0212 714 1135  
Telefax 0212 714 1136  
Telefax 0212 714 1137  
Telefax 0212 714 1138  
Telefax 0212 714 1139  
Telefax 0212 714 1140  
Telefax 0212 714 1141  
Telefax 0212 714 1142  
Telefax 0212 714 1143  
Telefax 0212 714 1144  
Telefax 0212 714 1145  
Telefax 0212 714 1146  
Telefax 0212 714 1147  
Telefax 0212 714 1148  
Telefax 0212 714 1149  
Telefax 0212 714 1150  
Telefax 0212 714 1151  
Telefax 0212 714 1152  
Telefax 0212 714 1153  
Telefax 0212 714 1154  
Telefax 0212 714 1155  
Telefax 0212 714 1156  
Telefax 0212 714 1157  
Telefax 0212 714 1158  
Telefax 0212 714 1159  
Telefax 0212 714 1160  
Telefax 0212 714 1161  
Telefax 0212 714 1162  
Telefax 0212 714 1163  
Telefax 0212 714 1164  
Telefax 0212 714 1165  
Telefax 0212 714 1166  
Telefax 0212 714 1167  
Telefax 0212 714 1168  
Telefax 0212 714 1169  
Telefax 0212 714 1170  
Telefax 0212 714 1171  
Telefax 0212 714 1172  
Telefax 0212 714 1173  
Telefax 0212 714 1174  
Telefax 0212 714 1175  
Telefax 0212 714 1176  
Telefax 0212 714 1177  
Telefax 0212 714 1178  
Telefax 0212 714 1179  
Telefax 0212 714 1180  
Telefax 0212 714 1181  
Telefax 0212 714 1182  
Telefax 0212 714 1183  
Telefax 0212 714 1184  
Telefax 0212 714 1185  
Telefax 0212 714 1186  
Telefax 0212 714 1187  
Telefax 0212 714 1188  
Telefax 0212 714 1189  
Telefax 0212 714 1190  
Telefax 0212 714 1191  
Telefax 0212 714 1192  
Telefax 0212 714 1193  
Telefax 0212 714 1194  
Telefax 0212 714 1195  
Telefax 0212 714 1196  
Telefax 0212 714 1197  
Telefax 0212 714 1198  
Telefax 0212 714 1199  
Telefax 0212 714 1200  
Telefax 0212



art. 10 lid 2 onder e

ILT

---

**Van:** art. 10 lid 2 onder e @gmail.com>  
**Verzonden:** zondag 26 januari 2020 19:09  
**Aan:** art. 10 lid 2 onder e - ILT  
**Onderwerp:** Fikse 3  
**Bijlagen:** IMG\_1847.JPG; ATT00001.txt; IMG\_1848.JPG; ATT00002.txt; IMG\_1849.JPG; ATT00003.txt; IMG\_1850.JPG; ATT00004.txt; IMG\_1851.JPG; ATT00005.txt







140000

Transport-/Ladeauftrag		<b>WACKLER</b> <small>Logistikservice &amp; Logistik</small>
Datum: 08.01.2020	Seite: 1	1. Wackler Ware, Recht, GmbH Luis Wackler Straße 2 7007 GOTTENBERG
Sl: 2073877	Bitte handschriftlich angeben!	
Transporteur: FMSB	FMSB TRANSPORT BV	USt-IdNr.: DE 255140000
Wagen: 888	ABFAHRT ZU: NL 6901 DUYVEN	<b>Beauftragter:</b> Gerrit Heilmann <b>Telefon:</b> 07161 800-400 <b>Fax:</b> 07161 800-431 <b>E-Mail:</b> gerrit.heilmann@wackler.de
Tg: NL 00811014000 Fax: NL 00811014000		
Besondere Vermerke: VB: 6 775: ALL IN EVTL. REG. ABG. KENNZEICHENPFLICHTIG ABFAHRT NICHT VOR 21.00 UHR		
<hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">           WZ Nr.: 1            Lader: 1. WACKLER WARE, RECHT, GMBH            LUIS WACKLER STR. 2            7007 GOTTENBERG         </div> <div style="width: 45%;">           Entladen: ROTRA FORWARDING B.V.            VERHELLEWEG 5            NL-6904 DOESBURG         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 45%;">           Ladezeitpunkt: 08.01.2020            Zeitraum: 10.00 - 19.00 Uhr         </div> <div style="width: 45%;">           Entladetermin: 10.01.2020            Entladezeit: 08.00 - 15.00 Uhr         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 45%;">           Pos. 1: 1100 SAMMELGUT         </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 2px;">           art. 10 lid 1            onder c         </div> </div>		

[illegible]

Tourenplanung: 200100010

1927120003 08.01.2020 - 08.00 - 08.00	MC-Bauchemie Müller GmbH & Co. KG Am Kruppewald 1-a D 46238 Bielefeld	HINWEIS: Ladereferenz: 363216, melden mit DAMSEN Express Logistik / Palettentausch
Beladung	17 Euro	Gewicht
Beladung	9 CE	ca. 17x 120x80x120cm / Palettentausch Paletten + Container, kein Tausch
1927120003 08.01.2020 - 08.00 - 13.00	Interpares-Mobau Zentrallager Süd GmbH & Co. KG Im Ochsenstall 8 D 76689 Karlsruhe-Neudorf	HINWEIS: Ladereferenz: 363216, melden mit DAMSEN Express Logistik / Palettentausch
Beladung	17 Euro	Gewicht
Beladung	9 CE	ca. 17x 120x80x120cm / Palettentausch
1927120003 08.01.2020 - 08.00 - 16.30	MC-Bauchemie Werk Süd Jakobstraße 54 D 73734 Esslingen am Neckar	HINWEIS: Ladereferenz: 363216, melden mit DAMSEN Express Logistik / Palettentausch
Beladung	17 Euro	Gewicht
Beladung	9 CE	ca. 17x 120x80x120cm / Palettentausch Paletten + Container, kein Tausch

art. 10  
lid 1

art. 10  
lid 1

art. 10  
lid 1

FIKSE *dh 07/77* *dansen* *forta mry*

Europallet - Dossier

LA: pallets geladen	LA: pallets geruild	LO: pallets gelost	LO: pallets geruild	Saldo Dossier
77	77	77		

- saldo is ten gunste van Fikse Transport

Liess-Wacker-Strasse 2  
73037 Ulm/Donau

**WACKLER**  
Spezial- & Logistik

PACKMITTEL - KONTROLLSCHEIN Nr. 229803

Wacker liefert von:

Fikse, NL - Dinslaken  
19. Fichte, Halbesand

Wacker liefert an:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

16 Europaletten  
1 Gitterboxen

Kb. Nr. \_\_\_\_\_ Wb. \_\_\_\_\_

Hasi

03.01.2010  
Datum Unterschrift Fikse

\_\_\_\_\_ Europaletten  
\_\_\_\_\_ Gitterboxen


Kb. Nr. \_\_\_\_\_ Wb. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum Unterschrift Empfänger

Nur einwandfreie, tauschfähige Packmittel übernehmen/übergeben

---



ds 92ji

Wacker-Logistik

**Europallet - Dossier**

LA: pallets geladen	LA: pallets geruild	LO: pallets gelost	LO: pallets geruild	Saldo Dossier
0	0	76	No	76

saldo is ten gunste van Fikse Transport gebruik - 100%

10 2 e

- ILT

**Van:** 10 2 e @fikseforwarding.nl  
**Verzonden:** woensdag 29 januari 2020 16:15  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: verzoek tot het verstrekken van gegevens en bescheiden inzake onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte heer 10 2 e ,

N.a.v. uw mail van 15 januari jl. verzoekt u ons het e.e.a. aan gegevens aan te leveren. M.b.t. de bedrijven Fikse Transport B.V. en Fikse Forwarding B.V. vindt u de gevraagde gegevens in de zojuist gestuurde we-transfer link. (Dit i.v.m. de omvang van de door u gevraagde bestanden). Mocht deze link verlopen dan kunt u bij mij altijd om een nieuwe link verzoeken.

M.b.t. tot uw verzoeken aangaande het bedrijf Fikse Trucking Sp. z o.o. kunt u terecht op het kantoor in Polen:

Fikse Trucking Sp. z o.o.  
 10 2 e (prokurent)  
 10 2 e  
 Gorzec 13  
 57-100 Strzelin  
 Polen

Tevens vermeldt u in uw brief dat ook Fikse Trucking Sp. z.o.o zou worden aangestuurd vanuit de locatie Impact 62 te Duiven echter is dit onjuist en wordt dit bedrijf aangestuurd vanuit bovenstaand adres in Polen. Voor verdere vragen kunt u zich wenden tot de prokurent 10 2 e .

mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groet,

10 2 e

**Fikse Forwarding B.V.**  
 Impact 62 6921 RZ Duiven  
 T: 10 2 e  
 M: 10 2 e



**Van:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Verzonden:** donderdag 16 januari 2020 07:17

**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl

**CC:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** FW: verzoek tot het verstrekken van gegevens en bescheiden inzake onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte heer 10 2 e ,

15 januari 2020 heb ik onderstaande mail voor de directie van genoemde ondernemingen gestuurd.  
Graag ontvang ik van u een ontvangstbevestiging.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Duurzaamheid en BOD**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
M 10 2 e  
10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

---

**Van:** 10 2 e - ILT

**Verzonden:** woensdag 15 januari 2020 16:51

**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl' 10 2 e @fikseforwarding.nl>

**CC:** 10 2 e ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** verzoek tot het verstrekken van gegevens en bescheiden inzake onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Aan:  
Fikse Transport BV  
Fikse Forwarding BV  
Fikse Trucking Sp zoo

Geachte directie,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een bedrijfsinspectie gestart in bovengenoemde ondernemingen welke feitelijk worden aangestuurd vanuit de locatie Impact 62 te Duiven.

Het onderzoek betreft een regulier onderzoek op basis van de Algemene wet bestuursrecht en beoogt de toetsing op naleving van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, de Wet wegvervoer goederen, de Arbeidsomstandighedenwet, de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en aan genoemde wetgeving gelieerde Nederlandse en Europese regelgeving.

Voor toetsing van de Wet wegvervoer goederen en de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (ADR) is de inspectieperiode 1 augustus 2019 tot en met 31 oktober 2019.

Voor toetsing van het Arbeidstijdenbesluit vervoer is de periode vier weken: 2 september 2019 tot en met 29 september 2019.

Op 14 januari 2019 is door mij gevraagd de digitale data van de bestuurderskaarten van de chauffeurs en de digitale data van de tachografen van de motorvoertuigen te overhandigen voor een eerste toetsing. Ter plekke kon daaraan niet worden voldaan.

Afgesproken is dat de volgende gegevens en bescheiden worden aangeleverd voor genoemde 3 maanden, tenzij anders aangegeven:

1. Vanuit de planning voor de periode van week 36 tot en met week 39 de dagelijkse overzichten van de planning (met daarin de zichtbaarheid chauffeur en kenteken)
2. Vanuit de planning voor de maand augustus 2019 en oktober 2019 een overzicht van de chauffeurs (volledige naam) welke vervoerswerkzaamheden hebben verricht
3. Verklaringen van dienstbetrekking
4. Verklaringen van ter beschikkingstelling
5. Verzamelloonstaten van de drie ondernemingen
6. Gedownloade gegevens bestuurderskaarten van alle bestuurders die onder gezag van uw ondernemingen vervoerswerkzaamheden hebben verricht

7. Gedownloade voertuiggegevens / digitale tachograaf (M-bestanden) van de voertuigen waarmee de chauffeurs vervoerswerkzaamheden hebben verricht
8. De data uit de boordcomputers van de vrachtwagens welke vervoerswerkzaamheden hebben verricht voor bovengenoemde ondernemingen waarop inzichtelijk is de vervoerswerkzaamheden, het kenteken en indien mogelijk de persoon die de werkzaamheden heeft verricht
9. De bankafschriften van de drie genoemde ondernemingen
10. De Risico Inventarisatie en Evaluatie en het plan van aanpak (Arbeidsomstandighedenwet)
11. Voor het materieel de verhuurfacturen (inclusief specificaties) en overeenkomsten / contracten betreffende Fikse Groep BV en Fikse Logistics BV
12. Facturen (inclusief specificaties) betreffende de huur voor trekkers van Fikse Logistics BV door Fikse Transport BV
13. Facturen (inclusief specificaties) betreffende de huur van trailers door Fikse Forwarding BV van Fikse Logistics BV
14. Facturen (inclusief specificaties) betreffende de inhuur van chauffeurs (voor zover deze niet tot de reeds ontvangen facturen d.d. 14 januari 2020 behoren)
15. Voor het vervoer gevaarlijke stoffen de jaarrapportage 2019 en de facturatie (inclusief specificaties) van de veiligheidsadviseur betreffende de inspectieperiode dan wel het jaar 2019
16. Facturen (inclusief specificaties) van de maut- en tolpassages en de tankingen brandstof
17. Een verklarende lijst voor de FTT en STT nummering waardoor inzicht ontstaat welke kentekens het betreft.

Ik ontvang gevraagde gegevens en bescheiden graag uiterlijk 29 januari 2020.

Dit verzoek tot het verstrekken van gegevens en bescheiden is niet vrijblijvend. Dit verzoek betreft een vordering op grond van artikel 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 5:20 van de Awb bent u verplicht tot medewerking.

Na afloop van deze termijn zal ik op basis van de overhandigde gegevens een controle doen op de naleving van de hiervoor benoemde regelgeving. Dit wil zeggen dat het niet overleggen van de gevorderde digitale bestanden betreffende de chauffeurskaarten en tachografen van de motorvoertuigen gevolgen kan hebben voor het onderzoek. **Daarom is het raadzaam om zelf te controleren of de data volledig is en bij onvolledigheid te bekijken of het nog mogelijk is deze alsnog volledig aan te leveren op genoemde datum.**

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 M 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
 This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10 2 e

- ILT

**Van:** WeTransfer <noreply@wetransfer.com>  
**Verzonden:** woensdag 29 januari 2020 16:17  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** 10 2 e @fikseforwarding.nl heeft je bestanden gestuurd via WeTransfer



10 2 e

@fikseforwarding.nl

heeft je bestanden gestuurd

1 item, 46,8 MB in totaal • Wordt verwijderd op 5 februari 2020

Geachte 10 2 e ,

bijgevoegd de links zoals in mijn e-mail beschreven.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

[Download je bestanden](#)

Download link

<https://wetransfer.com/downloads/328c86aaef81c2242d69d21ecc5088a920200129151506/b9a32fcd6d5dc95e7dfdc45c73f0ec1e20200129151506/327d36>

1 item



Voeg [noreply@wettransfer.com](mailto:noreply@wettransfer.com) toe aan [je contactpersonen](#) zodat je zeker weet dat onze emails aankomen.

[Over WeTransfer](#) • [Help](#) • [Algemene voorwaarden](#) • [Deze transfer rapporteren als spam](#)

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 6 februari 2020 15:42  
**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl  
**CC:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport  
**Bijlagen:** 20200206 BC 10 2 en registraties 10 2 e en 10 2 e 12 en 13 sep 2019.pdf;  
 20200206 BC 10 2 en registraties 10 2 e .pdf

Geachte directie, geachte heer 10 2 e ,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een inspectie gestart in de ondernemingen Fikse Transport B.V., Fikse Forwarding B.V., Fikse Groep B.V. en aan deze ondernemingen gelieerde ondernemingen.

Vervolg

Op 20 februari 2020 omstreeks 15:00 uur wil ik het onderzoek vervolgen, door het delen van bevindingen en het afsluiten van de dossiers.

Ik verwacht dat de vervoermanager van Fikse Transport B.V., in de persoon van 10 2 e , ook aanwezig is.

Verzoek tot verstrekken inlichtingen op grond van Algemene wet bestuursrecht

- 1 Voorafgaand aan het gesprek wil ik graag van u ontvangen de creditfacturen (inclusief specificaties) welke door Fikse Forwarding BV zijn ontvangen van Fikse Trucking Sp zoo.
- 2 Verder zie ik in de boordcomputer 10 1 c dat 10 2 e actief is ingelogd op 27 september 2019, terwijl 10 2 e vervoerswerkzaamheden heeft geregistreerd op de bestuurderskaart geplaatst in de tachograaf van het motorvoertuig 10 1 c op die tijdstippen (rekening houdend met de UTC tijdsweergave op de bestuurderskaart; (zie bijlage)). Ik verzoek u mij inlichtingen te verstrekken hoe dit zit en hoe ik moet interpreteren.
- 3 Dit geldt ook voor 12 en 13 september 2019 voor de BC van motorvoertuig 10 1 c . Ik zie dat op deze tijdstippen een dubbelbemande rit is uitgevoerd op het motorvoertuig 10 1 c door chauffeurs 10 2 e en 10 2 e (zie bijlage). Graag ontvang ik van u inlichtingen hoe dit zit.
- 4 Ik zie in de planning van september 2019 het motorvoertuig 10 1 c , verder zie ik dit kenteken terug in de boordcomputerdata in september 2019, is de tachograaf vergrendeld op 12-02-2019 met de bedrijfskaart van Fikse Transport B.V., is de wagen bestuurd door chauffeur 10 2 e die op de loonlijst voorkomt van Fikse Transport B.V. en wordt maut en tol gefactureerd aan Fikse Forwarding B.V. Mijn vraag is in welke onderneming dit motorvoertuig, dat het kenteken 10 1 c voerde, werd geëxploiteerd.

Het verzoek tot het verstrekken van inlichtingen is niet vrijblijvend. Het is een verzoek op basis van artikel 5:16 en 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 5:20 Awb bent u verplicht tot medewerking.

Ik verwacht dat u mij uiterlijk 13 februari 2020 de gevraagde inlichtingen en gegevens en bescheiden verstrekt.

Graag krijg ik van u de bevestiging van ontvangst van dit bericht en bevestiging van de afspraak.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag

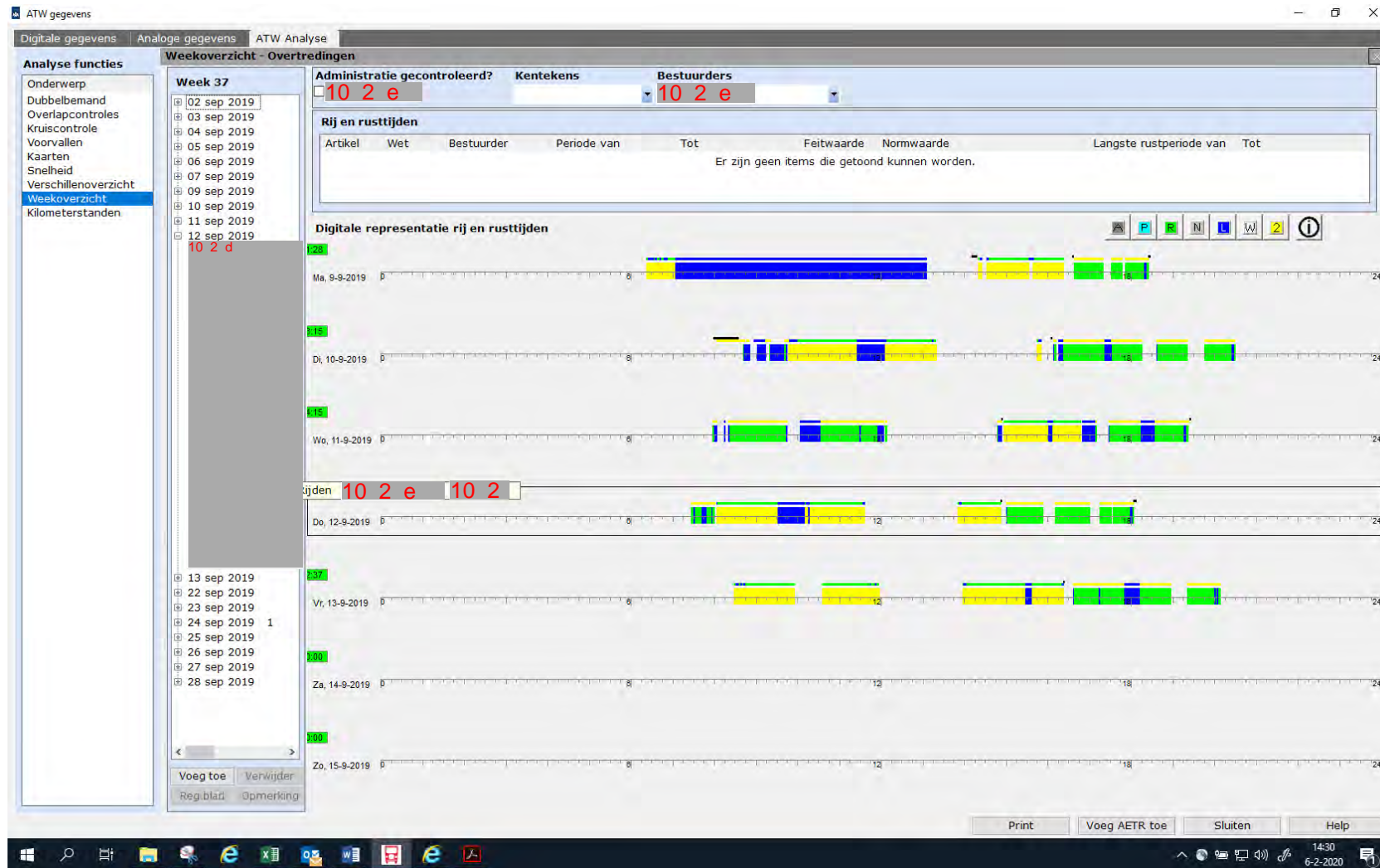


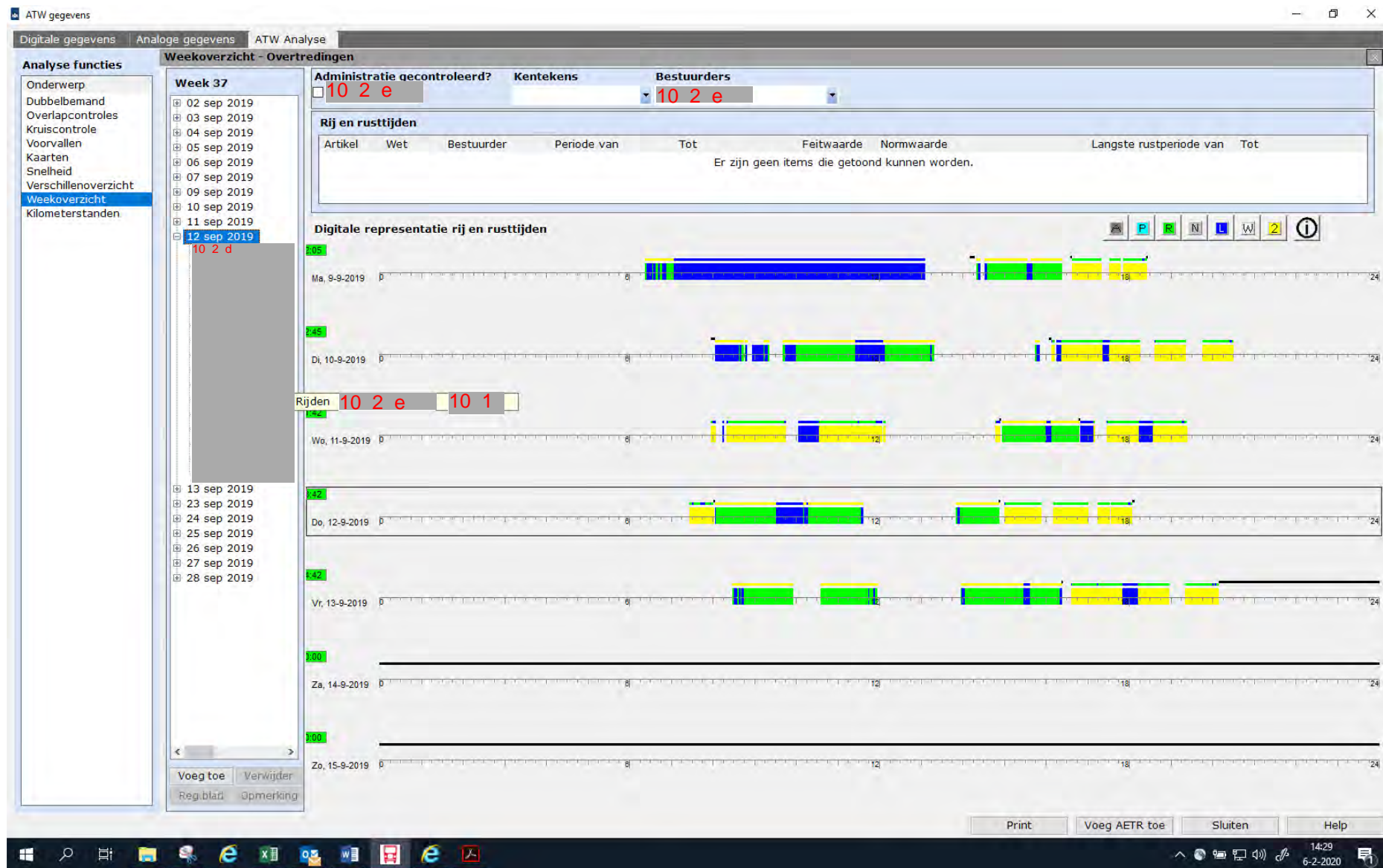
Boordcomputer 10 1 c ; 12 september 2019

Voertuig: 10 1 c				Voertuig Bezoeken Rapport - Gedetailleerd			
10 2 d		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	48,0	10 2 d	10 2 d	10 2 d
		10 2 e	zakelijk	1,0			
			zakelijk	0,0			
		Dagtotaal:		353,8			
12-09-2019							
Tijd	Bestuurder	Naar	Rittype	Afstand	Rijtijd	Bezoek	Som
10 2 d	10 2 e	Ratio 39 6921 RW (Duiven) - NL	zakelijk	3,4	10 2 d	10 2 d	10 2 d
		10 2 e	zakelijk	3,5			
		De Flammert 1222 5854 NC (Bergen) - NL	zakelijk	89,8			
		De Flammert 1222 5854 NC (Bergen) - NL	zakelijk	0,0			
		De Flammert 1216-1222 5854 (Bergen) - NL	zakelijk	0,0			
		10 2 e	zakelijk	71,3			
		Ohmstraat 3861 (Nijkerk) - NL	zakelijk	62,8			
		Ohmstraat 3861 (Nijkerk) - NL	zakelijk	0,0			
		Ampèrestraat 21 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	49,8			
		Staverenstraat 32015 7418 CR (Deventer) - NL	zakelijk	53,0			
		Vundelaar 7384 DZ (Wilp) - NL	zakelijk	9,0			
		De Brink 7381 (Klarenbeek) - NL	zakelijk	7,8			
		10 2 e	zakelijk	32,2			
		Dagtotaal:		382,7			

Weergave Dianta 12 september 2019, dubbelbemande rit met chauffeurs 10 2 e en 10 2 e

Groen is rijden / blauw is laden – lossen / geel is tijd bijrijder



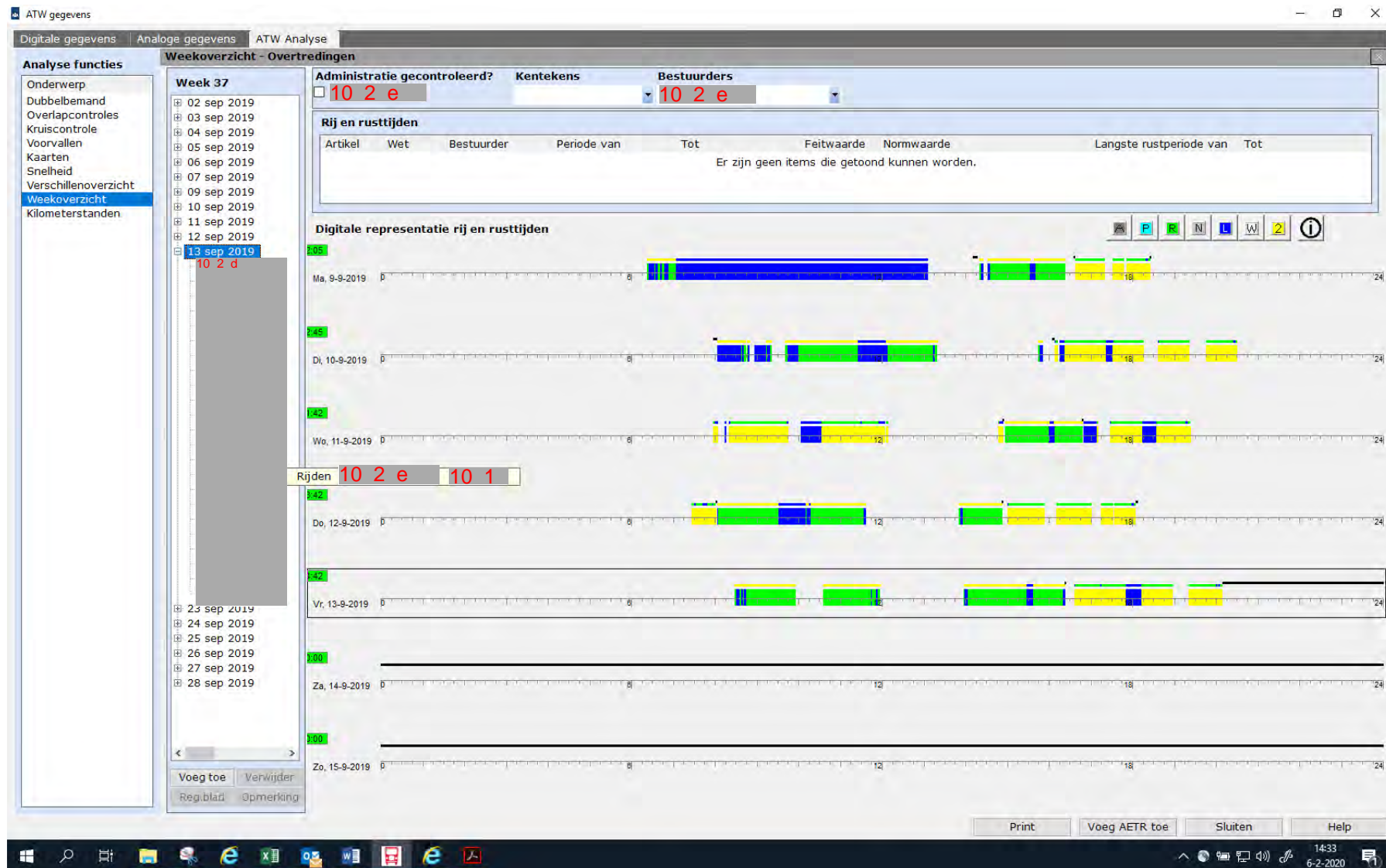




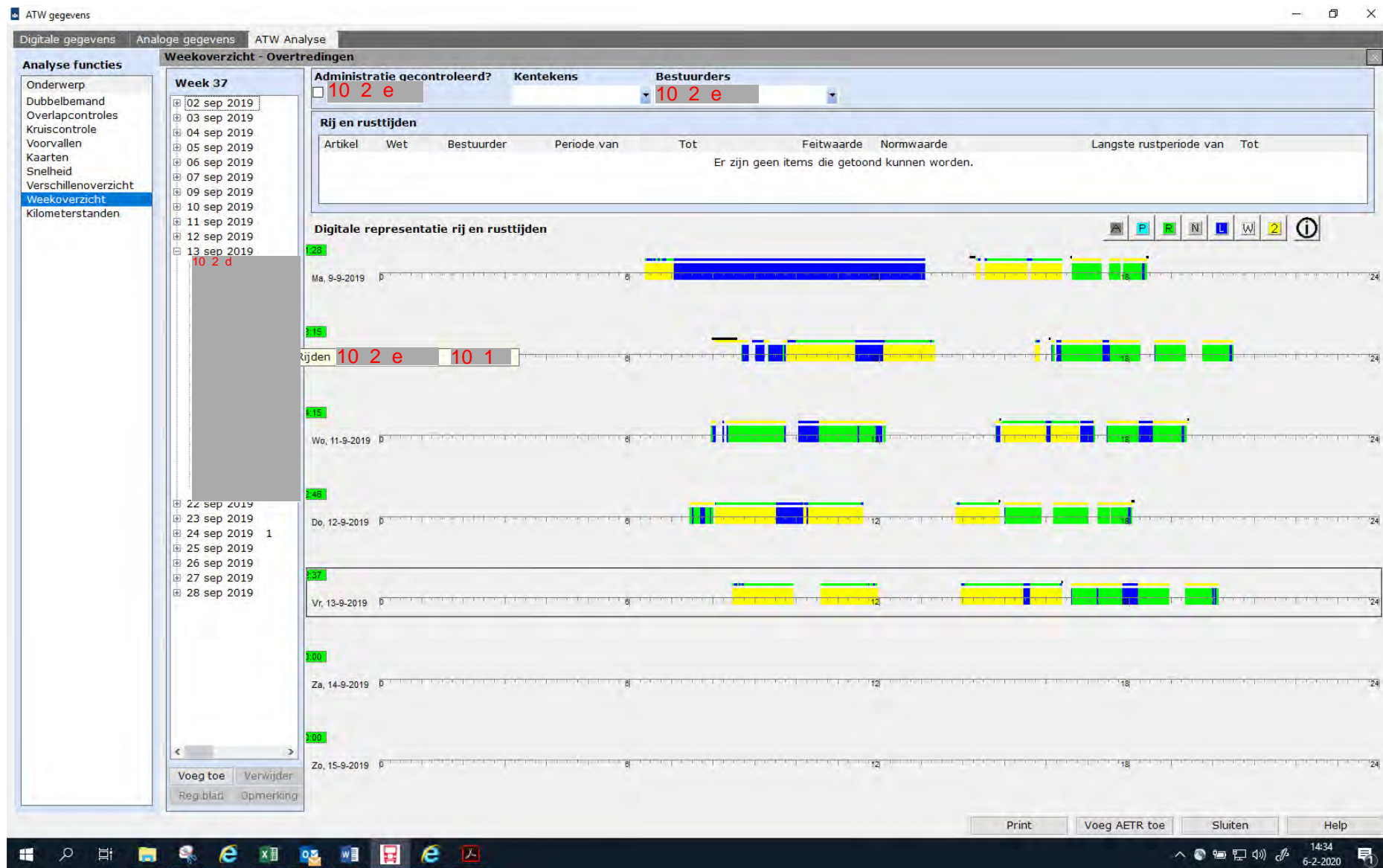
Boordcomputer 10 1 c ; 13 september 2019

Voertuig: 10 1 c		Voertuig Bezoeken Rapport - Gedetailleerd						
10 2 d	10 2 e	Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	48,0	10 2 d	10 2 d	10 2 d	
			zakelijk	1,0				
			zakelijk	0,0				
		Dagtotaal:		353,8				
12-09-2019								
Tijd	Bestuurder	Naar	Rittype	Afstand	Rijtijd	Bezoek	Som	
10 2 d	10 2 e	Ratio 39 6921 RW (Duiven) - NL	zakelijk	3,4	10 2 d	10 2 d	10 2 d	
		10 2 e	zakelijk	3,5				
		De Flammert 1222 5854 NC (Bergen) - NL	zakelijk	89,8				
		De Flammert 1222 5854 NC (Bergen) - NL	zakelijk	0,0				
		De Flammert 1216-1222 5854 (Bergen) - NL	zakelijk	0,0				
		10 2 e	zakelijk	71,3				
		Ohmstraat 3861 (Nijkerk) - NL	zakelijk	62,8				
		Ohmstraat 3861 (Nijkerk) - NL	zakelijk	0,0				
		Ampèrestraat 21 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	49,8				
		Staverenstraat 32015 7418 CR (Deventer) - NL	zakelijk	53,0				
		Vundelaar 7384 DZ (Wilp) - NL	zakelijk	9,0				
		De Brink 7381 (Klarenbeek) - NL	zakelijk	7,8				
		10 2 e	zakelijk	32,2				
		Dagtotaal:		382,7				
13-09-2019								
Tijd	Bestuurder	Naar	Rittype	Afstand	Rijtijd	Bezoek	Som	
10 2 d	10 2 e	10 2 e	zakelijk	1,3	10 2 d	10 2 d	10 2 d	
		Smakterweg 62 5804 AH (Venray) - NL	zakelijk	74,9				
		10 2 e	zakelijk	74,9				
			zakelijk	0,0				
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	1,0				
		De Steiger 101 1351 AG (Almere) - NL	zakelijk	98,4				
		Ohmstraat 18 3861 MB (Nijkerk) - NL	zakelijk	36,0				
		Ampèrestraat 21 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	50,3				
		Staverenstraat 13 7418 CJ (Deventer) - NL	zakelijk	53,0				
		Impact 79 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	47,9				
		10 2 e	zakelijk	1,1				
		Dagtotaal:		438,8				

Weergave Dianta 13 september 2019, dubbelbemande rit met chauffeurs 10 2 e en 10 2 e







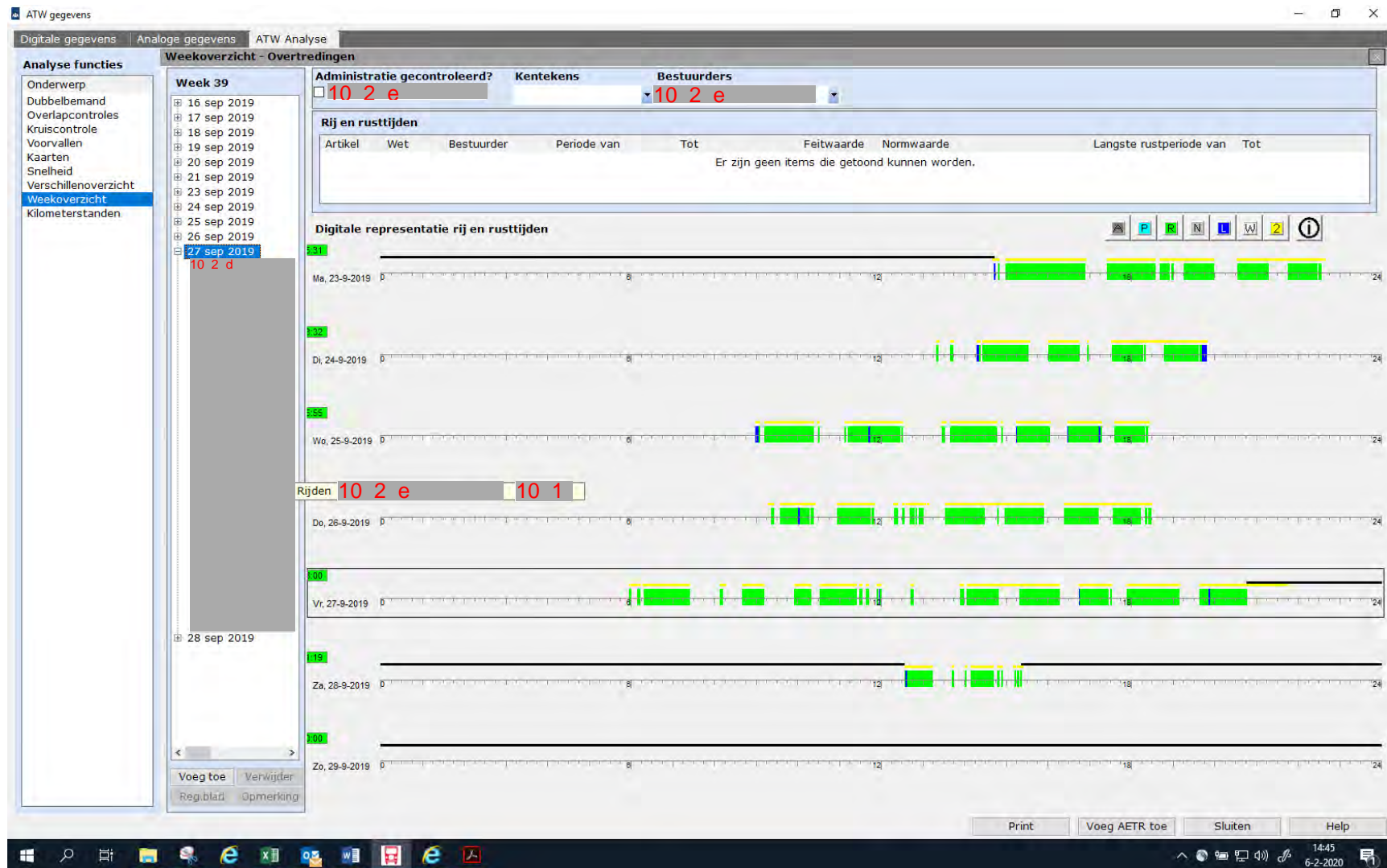
Boordcomputer 10 1 c invoer 10 2 e ; 27 september 2019

Voertuig: 10 1 c					Voertuig Bezoeken Rapport - Gedetailleerd		
10 2 d		Ampèrestraat 21 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	0,0	10 2 d		
		Staverenstraat 17 7418CJ (Deventer) - NL	zakelijk	55,1			
		Staverenstraat 17 7418CJ (Deventer) - NL	zakelijk	0,0			
		10 2 e	zakelijk	49,1			
		Dagtotaal:		377,1			
26-09-2019							
Tijd	Bestuurder	Naar	Ritttype	Afstand	Rijtijd	Bezoek	Som
10 2 d	10 2 e	10 2 e	zakelijk	0,0	10 2 d		
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	1,1			
		Fuijstraße 1 47533 (Kleve) - DE	zakelijk	34,5			
		Innovatie 6921RN (Duiven) - NL	zakelijk	42,0			
		Express 1 6921 RB (Duiven) - NL	zakelijk	0,0			
		10 2 e	zakelijk	1,1			
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	1,0			
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	0,0			
		Ratio 26 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	2,4			
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	2,5			
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	0,0			
		Impact 79 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	0,1			
		Impact 79 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	0,0			
		Ohmstraat 10n 3861 NB (Nijkerk) - NL	zakelijk	61,2			
		Ampèrestraat 23 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	50,3			
		Ampèrestraat 23 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	0,0			
		Staverenstraat 11-13 7418 CJ (Deventer) - NL	zakelijk	55,1			
		Innovatie 4 6921 RN (Duiven) - NL	zakelijk	47,8			
		10 2 e	zakelijk	1,3			
			zakelijk	0,0			
		Dagtotaal:		300,3			
27-09-2019							
Tijd	Bestuurder	Naar	Ritttype	Afstand	Rijtijd	Bezoek	Som
10 2 d		10 2 e	zakelijk	0,0	10 2 d		
		Segment 5 6921 RC (Duiven) - NL	zakelijk	0,7			
		10 2 e	zakelijk	0,6			
		Smakterweg 62 5804 AH (Venray) - NL	zakelijk	80,7			
	10 2 e	Smakterweg 62 5804 AH (Venray) - NL	zakelijk	0,0			
		Energieweg 19 5804 CE (Venray) - NL	zakelijk	1,6			
		Energieweg 19 5804 CE (Venray) - NL	zakelijk	0,0			
		Energieweg 19 5804CE (Venray) - NL	zakelijk	0,1			
		Energieweg 19 5804CE (Venray) - NL	zakelijk	0,0			
		De Flammert 1217 5854NC (Bergen) - NL	zakelijk	25,6			
		De Flammert 1217 5854 NC (Bergen) - NL	zakelijk	0,0			
		De Flammert 1215 5854 NC (Bergen) - NL	zakelijk	0,0			
		Gocher Landstraße 71 47551 (Bedburg-Hau) - DE	zakelijk	28,5			
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	42,5			
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	0,0			
		10 2 e	zakelijk	1,0			

Voertuig: 10 1 c			Voertuig Bezoeken Rapport - Gedetailleerd	
10 2 d	10 2 e			10 2 d
		Segment 5-7 6921 RC (Duiven) - NL	zakelijk	0,6
		Segment 5-7 6921 RC (Duiven) - NL	zakelijk	0,0
	10 2 e		zakelijk	0,6
			zakelijk	0,1
		Segment 4 6921 (Duiven) - NL	zakelijk	1,0
		Marketing 10 6921 RE (Duiven) - NL	zakelijk	1,0
		Staverenstraat 15 7418 CJ (Deventer) - NL	zakelijk	46,9
		Ampèrestraat 23 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	52,7
		Ampèrestraat 23 8091 XX (Wezep) - NL	zakelijk	0,0
		Ohmstraat 18a 3861 NB (Nijkerk) - NL	zakelijk	50,4
		Ohmstraat 18a 3861 NB (Nijkerk) - NL	zakelijk	0,0
		Sandvikstraat 14 3125 BW (Schiedam) - NL	zakelijk	95,0
	10 2 e		zakelijk	134,0
			zakelijk	0,0
		Dagtotaal:		563,6

Weergave Dianta 27 september 2019, rit chauffeur 10 2 e

Groen is rijden / blauw is laden – lossen



10 2 e - ILT

---

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 7 februari 2020 08:58  
**Aan:** onderzoek@niwo.nl  
**CC:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Fikse

Hoi 10 ,

Op 20 feb 2020 ga ik onderzoek bij Fikse Transport afronden.  
 Is 10 2 e inmiddels voor de NIWO de vervoermanager of is dit nog steeds niet op orde.

Ik hoor graag.

Groet, 10 2 e

---

**Van:** 10 2 e @niwo.nl>  
**Verzonden:** maandag 13 januari 2020 14:48  
**Aan:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** Fikse

10 ,

Ik heb donderdagmiddag mijn contactpersoon gemaild en verzocht om de VOG en managementovereenkomst van de heer 10 2 . Ik heb nog geen reactie gehad.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Onderzoeker vergunningverlening



Kwaliteit in transport begint bij de NIWO

Veraartlaan 10 Postbus 3004  
 2288 GM RIJSWIJK 2280 MB RIJSWIJK  
 I [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl) T 10 2 e

Digitaal vergunningen aanvragen? [ondernemersloket.niwo.nl](https://ondernemersloket.niwo.nl)

[Disclaimer](#)



10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** maandag 10 februari 2020 08:05  
**Aan:** info@fikseforwarding.nl; info@fiksetransport.nl  
**CC:** 10 2 e @fikseforwarding.nl; 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** FW: onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport  
**Bijlagen:** 20200206 BC 10 2 en registraties 10 2 e en 10 2 e 12 en 13 sep 2019.pdf;  
 20200206 BC 10 2 e en registraties 10 2 e pdf

Geachte directie,

Donderdag 6 februari 2020 heb ik onderstaand bericht aan de directie en de heer 10 2 e verstuurd.  
 Tot op heden heb ik nog geen bericht van ontvangst mogen ontvangen.  
 Ik ontvang deze graag.

Ik maak van de gelegenheid gebruik aan te geven dat de gevraagde inlichtingen, gegevens en bescheiden de maanden augustus 2019 tot en oktober 2019 betreffen.

Ik zie uw berichten graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
 M 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag

**Van:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 februari 2020 15:42

**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl

**CC:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte directie, geachte heer 10 2 e ,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een inspectie gestart in de ondernemingen Fikse Transport B.V., Fikse Forwarding B.V., Fikse Groep B.V. en aan deze ondernemingen gelieerde ondernemingen.

Vervolg

Op 20 februari 2020 omstreeks 15:00 uur wil ik het onderzoek vervolgen, door het delen van bevindingen en het afsluiten van de dossiers.

Ik verwacht dat de vervoermanager van Fikse Transport B.V., in de persoon van 10 2 e , ook aanwezig is.

Verzoek tot verstrekken inlichtingen op grond van Algemene wet bestuursrecht

- 1 Voorafgaand aan het gesprek wil ik graag van u ontvangen de creditfacturen (inclusief specificaties) welke door Fikse Forwarding BV zijn ontvangen van Fikse Trucking Sp zoo.
- 2 Verder zie ik in de boordcomputer 10 1 c dat 10 2 e actief is ingelogd op 27 september 2019, terwijl 10 2 e vervoerswerkzaamheden heeft geregistreerd op de bestuurderskaart geplaatst in de tachograaf van het motorvoertuig 10 1 c op die tijdstippen (rekening houdend met de

UTC tijdsweergave op de bestuurderskaart; (zie bijlage)). Ik verzoek u mij inlichtingen te verstrekken hoe dit zit en hoe ik moet interpreteren.

- 3 Dit geldt ook voor 12 en 13 september 2019 voor de BC van motorvoertuig 10 1 c . Ik zie dat op deze tijdstippen een dubbelbemande rit is uitgevoerd op het motorvoertuig 10 1 c door chauffeurs 10 2 e en 10 2 e (zie bijlage). Graag ontvang ik van u inlichtingen hoe dit zit.
- 4 Ik zie in de planning van september 2019 het motorvoertuig 10 1 c , verder zie ik dit kenteken terug in de boordcomputerdata in september 2019, is de tachograaf vergrendeld op 12-02-2019 met de bedrijfskaart van Fikse Transport B.V., is de wagen bestuurd door chauffeur 10 2 e die op de loonlijst voorkomt van Fikse Transport B.V. en wordt maut en tol gefactureerd aan Fikse Forwarding B.V. Mijn vraag is in welke onderneming dit motorvoertuig, dat het kenteken 10 1 c voerde, werd geëxploiteerd.

Het verzoek tot het verstrekken van inlichtingen is niet vrijblijvend. Het is een verzoek op basis van artikel 5:16 en 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 5:20 Awb bent u verplicht tot medewerking.

Ik verwacht dat u mij uiterlijk 13 februari 2020 de gevraagde inlichtingen en gegevens en bescheiden verstrekt.

Graag krijg ik van u de bevestiging van ontvangst van dit bericht en bevestiging van de afspraak.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialistische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag



10 2 e ) - ILT

**Van:** 10 2 e @fikseforwarding.nl  
**Verzonden:** dinsdag 11 februari 2020 16:31  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**CC:** 10 2 e @fiksetransport.nl; 10 2 e - Vallenduuk Advocaten'  
**Onderwerp:** RE: onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport  
**Bijlagen:** fikse 08-2019.pdf; fikse 09-2019.pdf; fikse 10-2019.pdf

Geachte heer 10 2 e ,

We hebben uw mail ontvangen en zien u donderdag 20 februari 2020 om 15.00 op de Impact 62 te Duiven. Bij het gesprek zullen de heer 10 2 e en ikzelf aanwezig zijn alsmede de 10 2 e .

Korte beantwoording van de gestelde vragen

1. Facturen zijn bijgevoegd
2. Kunnen wij op dit moment (nog) geen reactie opgeven.
3. Kunnen wij op dit moment (nog) geen reactie opgeven.
4. Het voertuig met chassisnummer 10.1.c is een Nederlandse auto met kenteken 10 1 c en wordt geëxploiteerd door Fikse Transport. Het voertuig heeft in het verleden op Poolse kenteken gestaan (10 1 c ). In 2018 is dit voertuig op zijn Nederlandse kenteken 10 1 c gezet. Echter met de aanmelding in de tacho is er iets niet goed gegaan: de auto gaf nog zijn Poolse kenteken af in de tacho. In oktober 2019 is dit geconstateerd en herstelt echter hebben we nu uitdraai van de autokaart van dit voertuig van het Poolse kenteken t/m oktober 2019 en vanaf die datum op Nederlands kenteken. De data van dit chassisnummer is volledig en aansluitend.

mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groet,

10 2 e

**Fikse Forwarding B.V.**  
 Impact 62 6921 RZ Duiven  
 T: 10 2 e  
 M: 10 2 e



**Van:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 6 februari 2020 15:42  
**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl  
**CC:** 10 2 e - ILT 10 0 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte directie, geachte heer 10 2 e ,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een inspectie gestart in de ondernemingen Fikse Transport B.V., Fikse Forwarding B.V., Fikse Groep B.V. en aan deze ondernemingen gelieerde ondernemingen.

Vervolg

Op 20 februari 2020 omstreeks 15:00 uur wil ik het onderzoek vervolgen, door het delen van bevindingen en het afsluiten van de dossiers.

Ik verwacht dat de vervoermanager van Fikse Transport B.V., in de persoon van **10 2 e**, ook aanwezig is.

Verzoek tot verstrekken inlichtingen op grond van Algemene wet bestuursrecht

- 1 Voorafgaand aan het gesprek wil ik graag van u ontvangen de creditfacturen (inclusief specificaties) welke door Fikse Forwarding BV zijn ontvangen van Fikse Trucking Sp zoo.
- 2 Verder zie ik in de boordcomputer **10 1 c** dat **10 2 e** actief is ingelogd op 27 september 2019, terwijl **10 2 e** vervoerswerkzaamheden heeft geregistreerd op de bestuurderskaart geplaatst in de tachograaf van het motorvoertuig **10 1 c** op die tijdstippen (rekening houdend met de UTC tijdsweergave op de bestuurderskaart; (zie bijlage)). Ik verzoek u mij inlichtingen te verstrekken hoe dit zit en hoe ik moet interpreteren.
- 3 Dit geldt ook voor 12 en 13 september 2019 voor de BC van motorvoertuig **10 1 c**. Ik zie dat op deze tijdstippen een dubbelbemande rit is uitgevoerd op het motorvoertuig **10 1 c** door chauffeurs **10 2 e** en **10 2 e** (zie bijlage). Graag ontvang ik van u inlichtingen hoe dit zit.
- 4 Ik zie in de planning van september 2019 het motorvoertuig **10 1 c**, verder zie ik dit kenteken terug in de boordcomputerdata in september 2019, is de tachograaf vergrendeld op 12-02-2019 met de bedrijfskaart van Fikse Transport B.V., is de wagen bestuurd door chauffeur **10 2 e** die op de loonlijst voorkomt van Fikse Transport B.V. en wordt maut en tol gefactureerd aan Fikse Forwarding B.V. Mijn vraag is in welke onderneming dit motorvoertuig, dat het kenteken **10 1 c** voerde, werd geëxploiteerd.

Het verzoek tot het verstrekken van inlichtingen is niet vrijblijvend. Het is een verzoek op basis van artikel 5:16 en 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 5:20 Awb bent u verplicht tot medewerking.

Ik verwacht dat u mij uiterlijk 13 februari 2020 de gevraagde inlichtingen en gegevens en bescheiden verstrekt.

Graag krijg ik van u de bevestiging van ontvangst van dit bericht en bevestiging van de afspraak.

Met vriendelijke groet,

**10 2 e**  
**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** **10 2 e**  
**10 2 e** [@ilent.nl](mailto:102e@ilent.nl)

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**SPRZEDAWCA:****Fikse Trucking Sp. z o.o.****Gorzec 13****57-100 Strzelin****NIP: PL 9141562880****Faktura VAT****nr 1/08/2019**Data wystawienia: **31/08/19** Data sprzedaży: **31/08/2019****NABYWCA:****Fikse Forwarding B.V.****Impact 62****6921 RZ Duiven****NIP: NL856915191B01**

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT%	Kwota VAT	Wart. brutto EUR
1	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 8, 10 1 c	7842	km	10 2 d	10 2 d	np	0,00	10 2 d
2	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 26, 10 1 c	3820	km			np	0,00	
3	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 29, 10 1 c	7967	km			np	0,00	
4	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 20, 10 1 c	9009	km			np	0,00	
5	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 31, 10 1 c	4144	km			np	0,00	
6	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 32, 10 1 c	4284	km			np	0,00	
7	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 33, 10 1 c	8159	km			np	0,00	
8	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 36, 10 1 c	6493	km			np	0,00	
9	usługi transportowe / transport services sierpień / August 2019 - FTT nr 37, 10 1 c	5742	km			np	0,00	

Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązany jest nabywca usługi - ODWROTNE OBCIĄŻENIE.

The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - REVERSE TAX CHARGE.

RAZEM :	NETTO	VAT	BRUTTO
EUR	10 2 d	0,00	10 2 d

**Słownie :** Czterdzieści jeden tysięcy trzysta siedemdziesiąt jeden  
Dwadzieścia

Forma płatności: 10 2

Termin płatności: 30/09/19

Numer rachunku bankowego:

**ING Bank**

Bank account number:

**IBAN: 10 2 e****SWIFT Code: INGBNL2A**

**SPRZEDAWCA:****Fikse Trucking Sp. z o.o.****Gorzec 13****57-100 Strzelin****NIP: PL 9141562880****Faktura VAT****nr 1/09/2019**Data wystawienia: **30/09/19** Data sprzedaży: **30/09/2019****NABYWCA:****Fikse Forwarding B.V.****Impact 62****6921 RZ Duiven****NIP: NL856915191B01**

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT%	Kwota VAT	Wart. brutto EUR
1	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 5, 10 1 c	6417	km	10 2 d	10 2 d	np	0,00	10 2 d
2	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 7, 10 1 c	13234	km			np	0,00	
3	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 8, 10 1 c	8170	km			np	0,00	
4	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 26, 10 1 c	7165	km			np	0,00	
5	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 29, 10 1 c	7130	km			np	0,00	
6	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 30, 10 1 c	9409	km			np	0,00	
7	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 31, 10 1 c	8963	km			np	0,00	
8	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 32, 10 1 c	7888	km			np	0,00	
9	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 33, 10 1 c	4715	km			np	0,00	
10	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 36, 10 1 c	9049	km			np	0,00	
11	usługi transportowe / transport services wrzesień / September 2019 - FTT nr 37, 10 1 c	7184	km			np	0,00	

Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązany jest nabywca usługi - ODWROTNE OBCIĄŻENIE.

The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - REVERSE TAX CHARGE.

RAZEM :	NETTO	VAT	BRUTTO
EUR	10 2 d	0,00	10 2 d

**Słownie :** Sześćdziesiąt cztery tysiące trzysta trzysta  
Dwadzieścia osiem

Forma płatności: 10 2

Termin płatności: 31/10/19

Numer rachunku bankowego: **ING Bank**Bank account number: **IBAN: 10 2 e****SWIFT Code: INGBNL2A**

**SPRZEDAWCA:**

**Fikse Trucking Sp. z o.o.**  
**Gorzec 13**  
**57-100 Strzelin**  
**NIP: PL 9141562880**

**Faktura VAT**

**nr 2/10/2019**

Data wystawienia: **31/10/19** Data sprzedaży: **31/10/2019**

**NABYWCA:**

**Fikse Forwarding B.V.**  
**Impact 62**  
**6921 RZ Duiven**  
**NIP: NL856915191B01**

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilosc	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT%	Kwota VAT	Wart. brutto EUR
1	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 05, 10 1 c	5821	km	10 2 d	10 2 d	np	0,00	10 2 d
2	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 07, 10 1 c	7321	km			np	0,00	
3	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 08, 10 1 c	8402	km			np	0,00	
4	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 26, 10 1 c	5526	km			np	0,00	
5	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 29, 10 1 c	4012	km			np	0,00	
6	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 30, 10 1 c	8862	km			np	0,00	
7	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 31, 10 1 c	3221	km			np	0,00	
8	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 32, 10 1 c	4968	km			np	0,00	
9	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 33, 10 1 c	4697	km			np	0,00	
10	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 36, 10 1 c	7286	km			np	0,00	
11	uslugi transportowe / transport services pazdziernik / October 2019 - FTT nr 37, 10 1 c	6329	km			np	0,00	

Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązny jest nabywca usługi - ODWROTNE OBCIAZENIE.  
The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - REVERSE TAX CHARGE.

RAZEM :	NETTO	VAT	BRUTTO
EUR	10 2 d	0,00	10 2 d

**Słownie :** Czterdzieści siedem tysięcy osiemset czterdzieści  
Czterdzieści

Forma płatności: 10 2  
Termin płatności: 30/11/19

Numer rachunku bankowego: **ING Bank**  
Bank account number: **IBAN: 10 2 e**  
**SWIFT Code: INGBNL2A**

10 2 e - ILT

**Van:** onderzoek art. 10 lid 2 @niwo.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 11 februari 2020 16:18  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: 10

Hoi,

Ik heb de VOG nog steeds niet ontvangen. Vorige week is nav mijn rappel door 10 2 gevraagd of deze al binnen is gekomen bij ons. Vandaag heb ik hun gemailld dat deze nog niet ontvangen is. Dus het loopt nog steeds

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 Onderzoeker vergunningverlening



Kwaliteit in transport begint bij de NIWO

Veraartlaan 10 Postbus 3004  
 2288 GM RIJSWIJK 2280 MB RIJSWIJK  
 I [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl) T 10 2 e

Digitaal vergunningen aanvragen? [ondernemersloket.niwo.nl](http://ondernemersloket.niwo.nl)  
[Disclaimer](#)

**Van:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 7 februari 2020 08:58  
**Aan:** onderzoek <onderzoek@niwo.nl>  
**CC:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: 10 2

Hoi 10 ,

Op 20 feb 2020 ga ik onderzoek bij Fikse Transport afronden.  
 Is 10 2 e inmiddels voor de NIWO de vervoermanager of is dit nog steeds niet op orde.

Ik hoor graag.

Groet, 10 2 e

**Van:** 10 2 e @niwo.nl>  
**Verzonden:** maandag 13 januari 2020 14:48  
**Aan:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** 10 2

10 ,

Ik heb donderdagmiddag mijn contactpersoon gemailld en verzocht om de VOG en managementovereenkomst van de heer 10 2 . Ik heb nog geen reactie gehad.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Onderzoeker vergunningverlening



Kwaliteit in transport begint bij de NIWO

Veraartlaan 10

2288 GM RIJSWIJK

I [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl)

Postbus 3004

2280 MB RIJSWIJK

T 10 2 e

Digitaal vergunningen aanvragen? [ondernemersloket.niwo.nl](http://ondernemersloket.niwo.nl)

[Disclaimer](#)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10 2 e - ILT

---

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 12 februari 2020 11:24  
**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl  
**CC:** 10 2 e @fiksetransport.nl; 10 2 e - Vallenduuk Advocaten'; 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte heer 10 2 e ,  
 Uw mail met bijlagen is door mij ontvangen.

Met vriendelijke groet,  
 10 2 e  
 ILT

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** 10 2 e @fikseforwarding.nl 10 2 e @fikseforwarding.nl>  
**Datum:** woensdag 12 feb. 2020 10:15 AM  
**Aan:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Kopie:** 10 2 e @fiksetransport.nl 10 2 e @fiksetransport.nl>, 10 2 e - Vallenduuk Advocaten'  
 10 2 e @vallenduuk.nl>  
**Onderwerp:** RE: onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte heer 10 2 e ,

Gaarne ontvangen wij een ontvangstbevestiging van de gisteren verzuurde e-mail.

mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groet,

10 2 e

**Fikse Forwarding B.V.**  
 Impact 62 6921 RZ Duiven  
 T: 10 2 e  
 M: 10 2 e




---

**Van:** 10 2 e @fikseforwarding.nl <10 2 e @fikseforwarding.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 11 februari 2020 16:31  
**Aan:** 10 2 e - ILT' 10 2 e @ILenT.nl>

CC: 10 2 e @fiksetransport.nl' 10 2 e @fiksetransport.nl>; 10 2 e – Vallenduuk Advocaten'  
10 2 e @vallenduuk.nl>

**Onderwerp:** RE: onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte heer 10 2 e ,

We hebben uw mail ontvangen en zien u donderdag 20 februari 2020 om 15.00 op de Impact 62 te Duiven. Bij het gesprek zullen de heer 10 2 e en ikzelf aanwezig zijn alsmede de heer 10 2 e .

Korte beantwoording van de gestelde vragen

1. Facturen zijn bijgevoegd
2. Kunnen wij op dit moment (nog) geen reactie opgeven.
3. Kunnen wij op dit moment (nog) geen reactie opgeven.
4. Het voertuig met chassisnummer 10.1.c is een Nederlandse auto met kenteken 10 1 c en wordt geëxploiteerd door Fikse Transport. Het voertuig heeft in het verleden op Poolse kenteken gestaan 10 1 c . In 2018 is dit voertuig op zijn Nederlandse kenteken 10 1 c gezet. Echter met de aanmelding in de tacho is er iets niet goed gegaan: de auto gaf nog zijn Poolse kenteken af in de tacho. In oktober 2019 is dit geconstateerd en herstelt echter hebben we nu uitdraai van de autokaart van dit voertuig van het Poolse kenteken t/m oktober 2019 en vanaf die datum op Nederlands kenteken. De data van dit chassisnummer is volledig en aansluitend.

mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groet,

10 2 e

**Fikse Forwarding B.V.**

Impact 62 6921 RZ Duiven

T: 10 2 e

M: 10 2 e



---

**Van:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Verzonden:** donderdag 6 februari 2020 15:42

**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl

**CC:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** onderzoek Inspectie Leefomgeving en Transport

Geachte directie, geachte heer 10 2 e ,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een inspectie gestart in de ondernemingen Fikse Transport B.V., Fikse Forwarding B.V., Fikse Groep B.V. en aan deze ondernemingen gelieerde ondernemingen.

Vervolg

Op 20 februari 2020 omstreeks 15:00 uur wil ik het onderzoek vervolgen, door het delen van bevindingen en het afsluiten van de dossiers.

Ik verwacht dat de vervoermanager van Fikse Transport B.V., in de persoon van 10 2 e , ook aanwezig is.

Verzoek tot verstrekken inlichtingen op grond van Algemene wet bestuursrecht

- 1 Voorafgaand aan het gesprek wil ik graag van u ontvangen de creditfacturen (inclusief specificaties) welke door Fikse Forwarding BV zijn ontvangen van Fikse Trucking Sp zoo.

- 2 Verder zie ik in de boordcomputer 10 1 c dat 10 2 e actief is ingelogd op 27 september 2019, terwijl 10 2 e vervoerswerkzaamheden heeft geregistreerd op de bestuurderskaart geplaatst in de tachograaf van het motorvoertuig 10 1 c op die tijdstippen (rekening houdend met de UTC tijdsweergave op de bestuurderskaart; (zie bijlage)). Ik verzoek u mij inlichtingen te verstrekken hoe dit zit en hoe ik moet interpreteren.
- 3 Dit geldt ook voor 12 en 13 september 2019 voor de BC van motorvoertuig 10 1 c Ik zie dat op deze tijdstippen een dubbelbemande rit is uitgevoerd op het motorvoertuig 10 1 c door chauffeurs 10 2 e en 10 2 e (zie bijlage). Graag ontvang ik van u inlichtingen hoe dit zit.
- 4 Ik zie in de planning van september 2019 het motorvoertuig 10 1 c, verder zie ik dit kenteken terug in de boordcomputerdata in september 2019, is de tachograaf vergrendeld op 12-02-2019 met de bedrijfskaart van Fikse Transport B.V., is de wagen bestuurd door chauffeur 10 2 e die op de loonlijst voorkomt van Fikse Transport B.V. en wordt maut en tol gefactureerd aan Fikse Forwarding B.V. Mijn vraag is in welke onderneming dit motorvoertuig, dat het kenteken 10 1 c voerde, werd geëxploiteerd.

Het verzoek tot het verstrekken van inlichtingen is niet vrijblijvend. Het is een verzoek op basis van artikel 5:16 en 5:17 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 5:20 Awb bent u verplicht tot medewerking.

Ik verwacht dat u mij uiterlijk 13 februari 2020 de gevraagde inlichtingen en gegevens en bescheiden verstrekt.

Graag krijg ik van u de bevestiging van ontvangst van dit bericht en bevestiging van de afspraak.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
M 10 2 e  
10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 18 februari 2020 08:52  
**Aan:** art. 10 lid @niwo.nl  
**CC:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** Crossborder Logistics BV

Hoi,

Bij Fikse Transport BV zijn wij tegen Crossborder Logistics BV aangelopen.

Volgens gegevens van Crossborder Logisitcs BV op Internet / Facebook is het bedrijf verhuisd van Edisonstraat 52 in Zevenaar naar Impact 62 in Duiven.

Bij ons bezoek aan Impact 62 in Duiven was ook in dat pand personeel van Crossborder Logistics aan het werk (planner) en een verwijzing naar kantoorruimten van Crossborder Logistics in het pand aan Impact 62.

Graag krijg ik bevestiging van NIWO:

- Vestiging Crossborder Logistics in Duiven
- Naam en geboortedatum Vervoersmanager Crossborder Logistics BV

Met betrekking tot Fikse Transport BV is mijn vraag of de vervoermanager 10 2 e al officieel is vastgesteld door Niwo.

Naam	Nummer	Ingangsdatum	Einddatum
kvknummer: 09155316			
Crossborder Logistics B.V.	22836	21-04-2015	21-04-2020
Edisonstraat 52			
6902PK ZEVENAAR			



**Crossborder Logistics B.V.**

23 december 2019 · 🌐

De koffers zijn gepakt!

Crossborder Logistics gaat verhuizen,

We starten het nieuwe jaar op een nieuwe locatie: Impact 62 te Duiven.

We blijven bereikbaar op hetzelfde telefoonnummer en e-mailadres.

We wensen iedereen hele fijne feestdagen!!

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

10 2 e - ILT

**Van:** onderzoek <onderzoek@niwo.nl>  
**Verzonden:** woensdag 19 februari 2020 08:58  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Crossborder Logistics BV

Goedemorgen 10 ,

De onderneming staat inderdaad nog steeds geregistreerd op het adres te Zevenaar. De adreswijziging is nog niet aan ons doorgegeven, mogelijk dat ze wachten op de verlenging van april. Deze verlenging is nog niet ontvangen. De vervoersmanager is 10 2 e (10 2 e ), zij is alleen betrokken bij Crossborder

Ik heb nog geen reactie ontvangen van 10.2.e nav mijn mail van vorige week.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Onderzoeker vergunningverlening



Kwaliteit in transport begint bij de NIWO

Veraartlaan 10 Postbus 3004  
 2288 GM RIJSWIJK 2280 MB RIJSWIJK  
 I [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl) T 10 2 e

Digitaal vergunningen aanvragen? [ondernemersloket.niwo.nl](https://ondernemersloket.niwo.nl)

[Disclaimer](#)

**Van:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 18 februari 2020 08:52  
**Aan:** onderzoek <onderzoek@niwo.nl>  
**CC:** 10 2 e - ILT 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** Crossborder Logistics BV

Hoi,

Bij Fikse Transport BV zijn wij tegen Crossborder Logistics BV aangelopen.

Volgens gegevens van Crossborder Logisitcs BV op Internet / Facebook is het bedrijf verhuisd van Edisonstraat 52 in Zevenaar naar Impact 62 in Duiven.

Bij ons bezoek aan Impact 62 in Duiven was ook in dat pand personeel van Crossborder Logistics aan het werk (planner) en een verwijzing naar kantoorruimten van Crossborder Logistics in het pand aan Impact 62.

Graag krijg ik bevestiging van NIWO:

- Vestiging Crossborder Logistics in Duiven
- Naam en geboortedatum Vervoersmanager Crossborder Logistics BV

Met betrekking tot Fikse Transport BV is mijn vraag of de vervoermanager 10 2 e al officieel is vastgesteld door Niwo.

Naam	Nummer	Ingangsdatum	Einddatum
kvknummer: 09155316 Crossborder Logistics B.V. Edisonstraat 52 6902PK ZEVENAAR	22836	21-04-2015	21-04-2020



**Crossborder Logistics B.V.**

23 december 2019 · 🌐

De koffers zijn gepakt!  
Crossborder Logistics gaat verhuizen,  
We starten het nieuwe jaar op een nieuwe locatie: Impact 62 te Duiven.  
We blijven bereikbaar op hetzelfde telefoonnummer en e-mailadres.  
We wensen iedereen hele fijne feestdagen!!

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
M 10 2 e  
10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Van: onderzoek  
 Aan: 10 2 e  
 Onderwerp: RE: Crossborder Logistics BV  
 Datum: woensdag 19 februari 2020 08:57:38  
 Bijlagen: 10 2 d

Goedemorgen 10 ,

De onderneming staat inderdaad nog steeds geregistreerd op het adres te Zevenaar. De adreswijziging is nog niet aan ons doorgegeven, mogelijk dat ze wachten op de verlenging van april. Deze verlenging is nog niet ontvangen.

De vervoersmanager is 10 2 e (10 2 e), zij is alleen betrokken bij Crossborder

Ik heb nog geen reactie ontvangen van 10.2 nav mijn mail van vorige week.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Onderzoeker vergunningverlening



Kwaliteit in transport begint bij de NIWO

Veraartlaan 10 Postbus 3004  
 2288 GM RIJSWIJK 2280 MB RIJSWIJK  
 I [www.niwo.nl](http://www.niwo.nl) T 10 2 e

Digitaal vergunningen aanvragen? [ondernemersloket.niwo.nl](http://ondernemersloket.niwo.nl)  
[Disclaimer](#)

Van: 10 2 e @ILenT.nl>  
 Verzonden: dinsdag 18 februari 2020 08:52  
 Aan: onderzoek <onderzoek@niwo.nl>  
 CC: 10 2 e @ILenT.nl>  
 Onderwerp: Crossborder Logistics BV

Hoi,

Bij Fikse Transport BV zijn wij tegen Crossborder Logistics BV aangelopen.

Volgens gegevens van Crossborder Logistics BV op Internet / Facebook is het bedrijf verhuisd van Edisonstraat 52 in Zevenaar naar Impact 62 in Duiven. Bij ons bezoek aan Impact 62 in Duiven was ook in dat pand personeel van Crossborder Logistics aan het werk (planner) en een verwijzing naar kantoorruimten van Crossborder Logistics in het pand aan Impact 62.

Graag krijg ik bevestiging van NIWO:

- Vestiging Crossborder Logistics in Duiven
- Naam en geboortedatum Vervoersmanager Crossborder Logistics BV

Met betrekking tot Fikse Transport BV is mijn vraag of de vervoermanager J.W. van Houte al officieel is vastgesteld door Niwo.

Naam	Nummer	Ingangsdatum	Einddatum	Aantal	Vervoersmanager
kvknummer: 09155316					
Crossborder Logistics B.V.	22836	21-04-2015	21-04-2020	18	
Edisonstraat 52					
6902PK ZEVENAAR					



**Crossborder Logistics B.V.**  
 23 december 2019 · 🌐

De koffers zijn gepakt!  
 Crossborder Logistics gaat verhuizen,  
 We starten het nieuwe jaar op een nieuwe locatie: Impact 62 te Duiven.  
 We blijven bereikbaar op hetzelfde telefoonnummer en e-mailadres.  
 We wensen iedereen hele fijne feestdagen!!

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 inspecteur

.....  
 Team Specialistische Handhaving  
 Afdeling Marktordening  
 Directie Toezicht en Opsporing  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10 2 e  
 @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10 2 e - ILT

---

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 21 februari 2020 13:07  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** herstelbrief  
**Bijlagen:** herstelbrief.docx

Hoi 10 2 e,

Zie een enkele wijziging als voorstel.

Grt  
10 2 e



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Fikse Forwarding B.V.  
Impact 62  
6921 RZ Duiven

**ILT**  
Toezicht en Opsporing  
Marktordening  
Specialistische Handhaving  
Graadt van Roggenweg 500  
3531 AH Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

10 2 e

M 10 2 e

Datum: 21 februari 2020

**Ons kenmerk**  
ILT-2020/388695

**Bijlage(n)**

-

Onderwerp: Herstelmaatregelen n.a.v. bedrijfsinspectie

Geachte directie, geachte heer 10 2 e ,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een bedrijfsinspectie gestart in de 'Fikse-ondernemingen' gevestigd aan de Impact 62 te Duiven.

Met deze brief bevestig ik de aankondiging en tevens het verzoek tot het aanleveren van een herstelplan. Het herstelplan heeft het doel de door mij geconstateerde schijnconstructie van Fikse Trucking Sp zoo op te heffen.

Als bestuurder van Van Houte Beheer B.V., welke B.V. enig aandeelhouder en bestuurder is van Fikse Group B.V., welke B.V. enig aandeelhouder en bestuurder is van Fikse Forwarding B.V., bent u verantwoordelijk voor het naleven van wet- en regelgeving inzake de reële eis van vestiging van de onderneming Fikse Trucking Sp zoo, waarvan u naar eigen zeggen vervoersmanager bent. De voorwaarden over de reële vestiging van Fikse Trucking Sp zoo zijn in Europees verband vastgelegd in artikel 5 van de Verordening 1071/2009.

Ik stel u in de gelegenheid herstelmaatregelen uit te voeren ten aanzien van het aantreffen van documenten, bescheiden en werkzaamheden in de ondernemingen Fikse Forwarding B.V. en Fikse Transport B.V. Diverse documenten, bescheiden en werkzaamheden behoren toe aan de onderneming Fikse Trucking Sp zoo in Polen, maar bevinden zich of worden uitgevoerd in uw ondernemingen in Duiven.

Deze herstelmaatregelen betreffen onder andere het beëindigen van de situatie dat:

documenten en werkzaamheden, waaronder

- CMR's,
- tachograafdata en data bestuurderskaarten,
- planning Poolse motorvoertuigen,
- facturen uitzendbureaus

die toebehoren aan de Poolse onderneming Fikse Trucking Sp zoo structureel aanwezig zijn of structureel worden uitgevoerd in de kantoorruimten van de onderneming van Fikse Forwarding B.V. en Fikse Transport B.V. en aan deze ondernemingen gelieerde ondernemingen.

Daarnaast verzoek ik u mijn vaststelling, dat Fikse Forwarding B.V. voor de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer als werkgever wordt aangemerkt voor de chauffeurs welke arbeidsrechtelijk direct of indirect aan Fikse Trucking Poland Sp zoo zijn verbonden, op te heffen.

Verder dient het herstelplan antwoord te geven op de huidige situatie dat niet alle kosten voor rekening en risico van Fikse Trucking Sp zoo komen. De variabele kosten (zoals maut, brandstof en tol) komen in de huidige constructie voor rekening van Fikse Forwarding B.V.

Het herstelplan zal de opmaat moeten zijn voor een virtuele scheiding tussen de Fikse-ondernemingen in Nederland en Fikse Trucking Sp zoo in Polen. Het kloppend hart van Fikse Trucking Sp zoo dient in Polen te liggen en niet, zoals nu, in Nederland.

Onomstotelijk dient vast te staan dat Fikse Trucking Sp zoo als vervoerder in het beroepsgoederenvervoer volwaardig opereert en reëel gevestigd is in Polen.

Ik stel u in de gelegenheid om uiterlijk per 1 april 2020 aan te geven welke herstelmaatregelen u op welk onderdeel hebt getroffen.

Op basis hiervan zal ik een nader standpunt innemen met betrekking tot het wel of niet toepassen van aanvullend toezicht op uw ondernemingen.

Hoogachtend,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

namens deze,  
inspecteur



J. van den Broek



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Fikse Transport B.V.  
Impact 62  
6921 RZ Duiven

**ILT**  
Toezicht en Opsporing  
Toezicht Marktordening  
Specialistische Handhaving  
Graadt van Roggenweg 500  
3531 AH Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

10 2 e

M 10 2 e

Datum: 13 maart 2020

**Ons kenmerk**  
ILT-2020/388695

**Bijlage(n)**

-

Onderwerp: horen inzake overtreding artikel 2.11 Wet wegvervoer goederen /  
artikel 13 Regeling wegvervoer goederen

Geachte directie,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een bedrijfsinspectie gestart in de onderneming Fikse Transport B.V. De inspectie wordt mede uitgevoerd op basis van de Wet op de economische delicten omdat er aanwijzingen zijn dat in strijd met de Wet en Regeling wegvervoer goederen meerdere chauffeurs te werk zijn gesteld binnen de onderneming.

Op 20 februari 2020 heb ik met u besproken dat ik een proces verbaal maak voor het inzetten van één chauffeur in strijd met de daarvoor gestelde regels. Na verder onderzoek ben ik voornemens het proces verbaal tegen Fikse Transport B.V. uit te breiden naar drie chauffeurs. Met deze brief stel ik u in de gelegenheid een verklaring af te leggen over door mij geconstateerde overige overtredingen.

**Bevindingen**

In het onderzoek is door mij vastgesteld dat MAT Detachering Srl in de periode week 36 2019 tot en met week 42 2019 personeel ter beschikking heeft gesteld aan Fikse Transport B.V. Het betreft chauffeurs 10 2 e en 10 2 e 10 2 e.

**Nader onderzoek MAT Detachering Srl.**

Op 11 februari 2020 heb ik aan Kiwa Register B.V. per e-mail gevraagd of MAT Detachering Srl. met registratienummer 4500-0041, zoals vermeld op de verklaringen ter beschikkingstelling van 10 2 e en 10 2 e 10 2 e, een door de Kiwa erkend uitzendbureau is voor het ter beschikkingstellen van chauffeurs.

Op 2 maart 2020 heb ik van een medewerker vergunningverlening van Kiwa Register B.V. bericht ontvangen dat Kiwa Register B.V. MAT Detachering Srl niet kent en derhalve geen zogenoemde erkende instelling is voor het beschikbaar stellen van personeel aan transportbedrijven.



#### Vaststellen overtreding

Op basis van bovenstaande informatie heb ik vastgesteld dat Fikse Transport B.V. in de periode week 36 tot en met 42 in strijd met 2.11 lid 1 van de Wet wegvoervoer goederen juncto artikel 13 lid 2 van de Regeling wegvoervoer goederen chauffeurs werkzaamheden heeft laten verrichten.

#### Horen

Ik stel u in de gelegenheid over bovengenoemde overtredingen, welke strafbaar zijn gesteld in de Wet op de economische delicten, een verklaring af te leggen. Ik geef u daarbij aan dat u niet verplicht bent tot antwoorden en dat u geen verklaring hoeft af te leggen. U heeft recht op juridische bijstand.

#### Termijn

Ik stel u in de gelegenheid uw verklaring uiterlijk 30 maart 2020 aan mij te doen toekomen via 10 2 e [@ilent.nl](mailto:@ilent.nl) dan wel mij uiterlijk 30 maart 2020 te laten weten dat u mondeling een verklaring wilt afleggen.

Bij geen reactie zal het proces-verbaal na 30 maart 2020 worden aangeboden aan het Openbaar Ministerie.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT  
namens deze,

de inspecteur, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar,

10 2 e

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 16:18  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: versoepeling Duitsland cabotage

Hoi 10 2 e ,

11.1

Zou voornemen nu wel uitbrengen.

Grt  
 10 2 e

**Van:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 15:48  
**Aan:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**CC:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** FW: versoepeling Duitsland cabotage

Hoi 10 2 e ,

Bijgaand bericht (zie hyperlink) is vandaag verschenen op basis van een Duits besluit van Minister van Verkeer.

11.1

Ik stel voor de begunstigingstermijn op te rekken tot 1 oktober 2020.

Groet, 10 2 e

**Van:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 14:04  
**Aan:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** versoepeling Duitsland cabotage

<https://www.nieuwsbladtransport.nl/wegvervoer/2020/03/23/duitsland-versoepelt-cabotageregels-en-rij-en-rusttijden/>

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 08:44  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**CC:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** FW: versoepeling Duitsland cabotage

Hoi 10 2 e ,

Op 20 feb 2020 heb ik Fikse Transport BV een LOD in het vooruitzicht gesteld voor het overtreden van de cabotageregels in Duitsland. Uit onderzoek blijkt dat 6 vrachtwagens in de periode aug t/m okt 2019 meerdere weken achter elkaar in Duitsland ladingen en lossingen hebben gedaan. Data vastgesteld aan de hand van boordcomputer en met vergelijkingen in Dianta.

Voornemen LOD ligt op dit moment voor advies bij 10 2 e .

Maandag kwam ik onderstaand bericht (zie link) tegen, waaruit blijkt dat cabotagevervoer in Duitsland tot 1 oktober 2020 is vrijgegeven.

Ben jij hiermee op de hoogte ?

Ik ga het voornemen LOD wel doorzetten, maar gelezen het bericht uit Duitsland, zal ik de begunstigingstermijn ruim opvatten, namelijk tot 1-10-2020.

Groet, 10 2 e

---

**Van:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** maandag 23 maart 2020 14:04  
**Aan:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** versoepeling Duitsland cabotage

<https://www.nieuwsbladtransport.nl/wegvervoer/2020/03/23/duitsland-versoepelt-cabotageregels-en-rij-en-rusttijden/>

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag

10 2 e - ILT

---

**Van:** 10 2 e @fikseforwarding.nl  
**Verzonden:** woensdag 1 april 2020 17:20  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**CC:** 10 2 e @fiksetransport.nl  
**Onderwerp:** Herstelplan  
**Bijlagen:** Herstelplan 2020.pdf

Geachte heer 10 2 e ,

Bijgevoegd het verbeterplan voor de Fikse Groep.

mit freundlichen Grüßen / Met vriendelijke groet,

10 2 e

**Fikse Forwarding B.V.**  
Impact 62 6921 RZ Duiven

T: 10 2 e  
M: 10 2 e



## Herstelplan

Herstelmaatregelen betreffen:

- 1- Beëindigen situatie dat documenten en werkzaamheden aanwezig zijn en/of plaatsvinden vanuit vinden of aanwezig zijn in de kantoorruimte van Fikse Forwarding B.V.. Waaronder
  - a. CMR's
  - b. Tachograafdata en data bestuurderskaarten
  - c. Planning Poolse voertuigen
  - d. Facturen uitzendbureaus
- 2- Opheffen vaststelling dat Fikse Forwarding voor de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijden besluit vervoer als werkgever wordt aangemerkt voor de chauffeurs welke arbeidsrechtelijk direct of indirect aan Fikse Trucking Poland Sp. z.o.o. zijn verbonden.
- 3- De variabele kosten dienen voor rekening van de gebruiker te komen.
- 4- Virtuele scheiding tussen de Fikse ondernemingen in Nederland en Fikse Trucking Sp. z.o.o. in Polen

Herstelmaatregelen zijn

1. De werkzaamheden van de entiteit Fikse Trucking Sp. z.o.o. zijn per direct voor onbepaalde tijd stop gezet door Corona crisis. Het is zeer aannemelijk dat de werkzaamheden van deze entiteit niet meer worden voortgezet. Wat rest is de afwikkeling van openstaande vorderingen en schulden. Bij een eventuele opstart zal de scheiding tussen de Nederlandse en Poolse vestiging nog duidelijker zijn.
  - a. Fysieke documenten zijn vanaf 1 april aanwezig op de vestiging Polen
  - b. V.w.b. de Tachograafdata zijn we in zee gegaan met een nieuwe aanbieder van software voor deze materie om zo beter de entiteiten te kunnen scheiden en ook beter zicht hebben op compleet van data en eventuele overtredingen
  - c. Idem aan punt 1 bij een eventuele doorstart zal de aansturing nog duidelijker aanwezig zijn vanuit Polen.
  - d. Facturen en overige financiële gegevens zijn fysiek aanwezig op de Poolse vestiging
2. Idem aan punt 1
3. De variabele kosten zullen naar de gebruiker worden doorbelast. Er blijft 1 hoofdaannemer dat in het oogpunt van gezamenlijke korting
4. Idem aan punt 1

10 2 e - ILT

---

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 3 april 2020 15:57  
**Aan:** 10 2 e - ILT; 10 2 e - ILT; 10 2 e - ILT;  
 10 2 e - ILT; 10 2 e - ILT  
**CC:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** herstelplan 2020 van Fikse Group BV te Duiven  
**Bijlagen:** herstelbrief.pdf; Herstelplan 2020.pdf

Hoi collega's,

Op 14 januari 2020 een onderzoek gestart bij Fikse Transport BV en Fikse Forwarding BV te Duiven. Samen met 10 2 e en Karin Visser.

Aangetroffen een schijnconstructie, namelijk de administratie van Fikse Trucking Poland Sp zoo was in Duiven aanwezig.

Na onderzoek heb ik een verzoek gedaan (zie bijgevoegde brief) tot het maken van een herstelplan.

Op 1 april 2020 heb ik dit herstelplan ontvangen (zie bijlage).

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Fikse Forwarding B.V.  
Impact 62  
6921 RZ Duiven

**ILT**  
Toezicht en Opsporing  
Marktordening  
Specialistische Handhaving  
Graadt van Roggenweg 500  
3531 AH Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

10 2 e

M 10 2 e

Datum: 21 februari 2020

**Ons kenmerk**  
ILT-2020/388695

**Bijlage(n)**

-

Onderwerp: Herstelmaatregelen n.a.v. bedrijfsinspectie

Geachte directie, geachte heer 10 2 e ,

Op 14 januari 2020 is de Inspectie Leefomgeving en Transport een bedrijfsinspectie gestart in de 'Fikse-ondernemingen' gevestigd aan de Impact 62 te Duiven.

Met deze brief bevestig ik de aankondiging en tevens het verzoek tot het aanleveren van een herstelplan. Het herstelplan heeft het doel de door mij geconstateerde schijnconstructie van Fikse Trucking Sp zoo op te heffen.

Als bestuurder van Van Houte Beheer B.V., welke B.V. enig aandeelhouder en bestuurder is van Fikse Group B.V., welke B.V. enig aandeelhouder en bestuurder is van Fikse Forwarding B.V., bent u verantwoordelijk voor het naleven van wet- en regelgeving inzake de reële eis van vestiging van de onderneming Fikse Trucking Sp zoo, waarvan u naar eigen zeggen vervoersmanager bent. De voorwaarden over de reële vestiging van Fikse Trucking Sp zoo zijn in Europees verband vastgelegd in artikel 5 van de Verordening 1071/2009.

Ik stel u in de gelegenheid herstelmaatregelen uit te voeren ten aanzien van het aantreffen van documenten, bescheiden en werkzaamheden in de ondernemingen Fikse Forwarding B.V. en Fikse Transport B.V. Diverse documenten, bescheiden en werkzaamheden behoren toe aan de onderneming Fikse Trucking Sp zoo in Polen, maar bevinden zich of worden uitgevoerd in uw ondernemingen in Duiven.

Deze herstelmaatregelen betreffen onder andere het beëindigen van de situatie dat:

documenten en werkzaamheden, waaronder

- CMR's,
- tachograafdata en data bestuurderskaarten,
- planning Poolse motorvoertuigen,
- facturen uitzendbureaus

die toebehoren aan de Poolse onderneming Fikse Trucking Sp zoo structureel aanwezig zijn of structureel worden uitgevoerd in de kantoorruimten van de onderneming van Fikse Forwarding B.V. en Fikse Transport B.V. en aan deze ondernemingen gelieerde ondernemingen.



Daarnaast verzoek ik u mijn vaststelling, dat Fikse Forwarding B.V. voor de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer als werkgever wordt aangemerkt voor de chauffeurs welke arbeidsrechtelijk direct of indirect aan Fikse Trucking Poland Sp zoo zijn verbonden, op te heffen.

Verder dient het herstelplan antwoord te geven op de huidige situatie dat niet alle kosten voor rekening en risico van Fikse Trucking Sp zoo komen. De variabele kosten (zoals maut, brandstof en tol) komen in de huidige constructie voor rekening van Fikse Forwarding B.V.

Het herstelplan zal de opmaat moeten zijn voor een virtuele scheiding tussen de Fikse-ondernemingen in Nederland en Fikse Trucking Sp zoo in Polen. Het kloppend hart van Fikse Trucking Sp zoo dient in Polen te liggen en niet, zoals nu, in Nederland.

Onomstotelijk dient vast te staan dat Fikse Trucking Sp zoo als vervoerder in het beroepsgoederenvervoer volwaardig opereert en reëel gevestigd is in Polen.

Ik stel u in de gelegenheid om uiterlijk per 1 april 2020 aan te geven welke herstelmaatregelen u op welk onderdeel hebt getroffen.

Op basis hiervan zal ik een nader standpunt innemen met betrekking tot het wel of niet toepassen van aanvullend toezicht op uw ondernemingen.

Hoogachtend,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

namens deze,  
inspecteur

10 2 e



J. van den Broek

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Aan:** art. 10 lid 2 @svb.nl  
**Cc:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** onderzoek Fikse Transport BV en Fikse Forwarding BV  
**Datum:** maandag 6 april 2020 13:16:44  
**Bijlagen:**

Beste collega SVB,

In januari 2020 heeft Inspectie Leefomgeving en Transport onderzoek gedaan bij Fikse Transport BV in Duiven.

### **Fikse Transport BV**

Bijgevoegd tref je het inspectierapport Fikse Transport BV aan.  
 Ook bijgesloten een overzicht met chauffeurs en hun werkgevers.  
 Verder bijgevoegd facturen van MAT Detachering en BAM.

### **Fikse Forwarding en Fikse Trucking Sp zoo**

In Duiven troffen wij aan de onderneming Fikse Forwarding BV waaronder ook valt Fikse Trucking Sp zoo, in Polen gevestigd.  
 Echter werd in Duiven bij Fikse Forwarding de complete bedrijfsadministratie van Fikse Trucking Sp zoo aangetroffen.

Een en ander is beschreven in bijgevoegd inspectierapport (Fikse Forwarding BV).

### **Uitzendbureaus**

Fikse maakt gebruik van uitzendbureaus, gevestigd in Polen en in NL.

Ik wil daarbij bijzondere aandacht vragen voor MAT Detachering Srl. Dit uitzendbureau is niet Kiwa erkend.

Op de verklaring van ter beschikkingstelling zie ik dat deze is afgegeven in Biezenmortel (Noord-Brabant) en is ondertekend door '10 2 e' (zie bijgevoegde verklaringen en KvK). Ik heb op Internet gezien dat MAT Detachering Srl op papier gevestigd is in Roemenie maar feitelijk opereert vanuit Biezenmortel cq Udenhout en gelieerd is aan BAMVermeer Uitzend BV, ook gevestigd in Biezenmortel.

### **Verzoek**

Ik verzoek jullie de Fikse bedrijven en het uitzendbureau nader te onderzoeken voor SVB wetgeving en bevoegdheden.

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag





# B.A.M. VERMEER SERVICES Sp. z o.o.

619

64.a

Gorzec 13, 57-100 Strzelin, Poland, NIP: 9141564175, Regon: 022448255, KRS: 0000515007

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS: telefon: +48 71 71 66 857, fax: +48 71 70 72 338, www.bamvermeer.pl  
BZWBK PLN: PL 97 1090 2431 0000 0001 2393 0847, SWIFT: WBKPPLPP, RABO: NL09 RABO 0301 3737 52, SWIFT: RABONL2U

## Nabywca:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 Duiven

NIP: NL008413514B02

## Faktura VAT

32919469

Data wystawienia: 09/09/19 Data sprzedaży: 09/09/2019

week 36 2019

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT	Kwota VAT	Wart. brutto
1	10 2 e	7	day	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	np	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
2		7	day			np		

The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - Tax charge reverse  
Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązany jest nabywca usługi - odwrotne obciążenie.

<b>RAZEM :</b>	<b>NETTO</b>	<b>VAT</b>	<b>BRUTTO</b>
<b>EUR</b>	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Słownie : Dwa tysiące trzysta dziesięć  
Zero

Forma płatności: przelew  
Termin płatności: 30/09/19

10 2 e  
Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Data odbioru

Podpis osoby uprawnionej do odbioru faktury



# B.A.M. VERMEER SERVICES Sp. z o.o.

Gorzeć 13, 57-100 Strzelin, Poland, NIP: 9141564175, Regon: 022448255, KRS: 0000515007

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS: telefon: +48 71 71 66 857, fax: +48 71 70 72 338, www.bamvermeer.pl  
BZWBK PLN: PL 97 1090 2431 0000 0001 2393 0847, SWIFT: WBKPLPP, RABO: NL09 RABO 0301 3737 52, SWIFT: RABONL2U

Nabywca:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 Duiven

NIP: NL008413514B02

## Faktura VAT

32919473

Data wystawienia: 16/09/19 Data sprzedaży: 16/09/2019

week 37 2019

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT	Kwota VAT	Wart. brutto
1	10 2 e	5	day	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	np	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
2		7	day			np		
3		7	day			np		
4		7	day			np		

The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - Tax charge reverse  
Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązany jest nabywca usługi - odwrotne obciążenie.

RAZEM :

NETTO

VAT

BRUTTO

EUR

art. 10 lid 1 onder c

art. 10 lid 1

art. 10 lid 1 onder c

Słownie :

Cztery tysiące dwieście dziewięćdziesiąt  
Zero

Forma płatności: przelew

Termin płatności: 07/10/19

10 2 e

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Data odbioru

Podpis osoby uprawnionej do odbioru faktury





# B.A.M. VERMEER SERVICES Sp. z o.o.

626

Gorzec 13, 57-100 Strzelin, Poland, NIP: 9141564175, Regon: 022448255, KRS: 0000515007  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS, telefon: +48 71 71 66 857, fax: +48 71 70 72 338, www.bamvermeer.pl  
BZWBK PLN: PL 97 1090 2431 0000 0001 2393 0847, SWIFT: WBKPPLPP, RABO: NL09 RABO 0301 3737 52, SWIFT: RABONL2U

## Nabywca:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 Duiven

NIP: NL008413514B02

## Faktura VAT

32919484

Data wystawienia: 23/09/19 Data sprzedaży: 23/09/2019

week 38 2019

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT	Kwota VAT	Wart. brutto
1	10 2 e	7	day	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	np	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
2		7	day			np		
3		7	day			np		
4		7	day			np		

The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - Tax charge reverse  
Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązany jest nabywca usługi - odwrotne obciążenie.

RAZEM :

NETTO

VAT

BRUTTO

EUR

art. 10 lid 1  
onder c

art. 10 lid 1  
onder c

art. 10 lid 1  
onder c

Słownie :

Cztery tysiące sześćset dwadzieścia

Zero

Forma płatności: przelew

Termin płatności: 14/10/19

10 2 e

Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Data odbioru

Podpis osoby uprawnionej do odbioru faktury



# B.A.M. VERMEER SERVICES Sp. z o.o.

Gorzec 13, 57-100 Strzelin, Poland, NIP: 9141564175, Regon: 022448255, KRS: 0000515007

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS: telefon: +48 71 71 66 857, fax: +48 71 70 72 338, www.bamvermeer.pl  
BZWBK PLN: PL 97 1090 2431 0000 0001 2393 0847, SWIFT: WBKPPLPP, RABO: NL09 RABO 0301 3737 52, SWIFT: RABONL2U

Nabywca:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 Duiven

NIP: NL008413514B02

## Faktura VAT

32919500

Data wystawienia: 30/09/19 Data sprzedaży: 30/09/2019

week 39 2019

Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	J.m.	Cena netto	Wart. netto	VAT	Kwota VAT	Wart. brutto
1	10 2 e	7	day	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	np	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
2		7	day			np		
3		7	day			np		
4		5	day			np		
5		7	day			np		

The purchaser of this services is obliged to pay value added tax from this transaction - Tax charge reverse

Do zapłaty podatku od towarów i usług od wartości dodanej od niniejszej transakcji zobowiązany jest nabywca usługi - odwrotne obciążenie.

RAZEM :

NETTO

VAT

BRUTTO

EUR

art. 10 lid 1  
onder c

art. 10 lid 1  
onder c

art. 10 lid 1 onder  
c

Słownie :

Pięć tysięcy czterysta czterdzieści pięć  
Zero

Forma płatności: przelew

Termin płatności: 21/10/19

10 2 e  
Podpis osoby uprawnionej do wystawienia faktury

Data odbioru

Podpis osoby uprawnionej do odbioru faktury





# MAT DETACHERING SRL

Str.Calea Sagului, DN 59, Km 7, nr 221, 307221 Chisoda Jud Timis, Romania

CIF: 36964996 www.bamvermeer.ro Tel: +40356630032

VAT NUMBER (cod de inregistrare TVA): RO36964996 TAX NUMBER (reg comertului): J35/207/2017

## CLIENT:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 RZ Duiven

COD: 277

NIP : NL008413514B02

## INVOICE (FACTURĂ)

Issue date/Date emitere: 09/09/2019

Due date/Termen de plata: 30/09/2019

Invoice/Factura: 45019295

description: week 36 2019

Invoice is part of Services agreement (Factură conform contractului de prestari servicii): 277-01/06/2017

Support services for transportation (Servicii suport pentru transport)	Quantity (Cant.)	Unit (U.M)	Unit price (Pret unitar)	Value (Valoare)	VAT (TVA)	Total amount (Total suma)
10 2 e	1,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
Exempt with a right of deduction (scutit cu drept de deducere) Reverse charge, general rule for services, article 44 and 196, council directive 2006/112/EC (Taxare inversa, regula generala pentru servicii, articolul 44 si 196, directiva 2006/112/EC)						

	VAT (TVA)	TOTAL AMOUNT (TOTAL SUMA)
EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Price in RON are calculated using the Romanian National Bank's exchange rates

(Preturile in RON sunt calculate folosind cursul de referinta BNR)

1 EUR = 4,73320 RON

Andreea Fac, nr. 2850503115177, ID: KS nr. 445910

Issue by (emisa de)

BANK (Banca):

SWIFT CODE (Codul Swift):

IBAN CODE (Cod Iban):

COMPANY CAPITAL (Capital Social):

RAIFFEISEN BANK

RZBRROBU

R089 RZBR 0000060019231951

210 RON

RABOBANK Hart van Brabant

RABONL2U

NL75 RABO 03175771 90



# MAT DETACHERING SRL

Str.Calea Sagului, DN 59, Km 7, nr 221, 307221 Chisoda Jud Timis, Romania

CIF: 36964996 www.bamvermeer.ro Tel: +40356630032

VAT NUMBER (cod de inregistrare TVA): RO36964996 TAX NUMBER (reg comertului): J35/207/2017

## CLIENT:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 RZ Duiven

COD: 277

NIP : NL008413514B02

## INVOICE (FACTURĂ)

Issue date/Date emitere: 16/09/2019

Due date/Termen de plata: 07/10/2019

Invoice/Factura: 45019299

description: week 37 2019

Invoice is part of Services agreement (Factură conform contractului de prestari servicii): 277-01/06/2017

Support services for transportation (Servicii suport pentru transport)	Quantity (Cant.)	Unit (U.M)	Unit price (Pret unitar)	Value (Valoare)	VAT (TVA)	Total amount (Total suma)
10 2 e	7,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	0,00 0,00	art. 10 lid 1 onder c
10 2 e	7,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	0,00 0,00	art. 10 lid 1 onder c

Exempt with a right of deduction (scutit cu drept de deducere)  
verse charge, general rule for services, article 44 and 196, council directive 2006/112/EC  
(Taxare inversa, regula generala pentru servicii , articolul 44 si 196 , directiva 2006/112/EC)

	VAT (TVA)	TOTAL AMOUNT (TOTAL SUMA)
EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Price in RON are calculated using the Romanian National Bank's exchange rates

(Prețurile in RON sunt calculate folosind cursul de referinta BNR)

1 EUR = 4,73540 RON

Andreea Fac, nr. 2850503115177, ID: KS nr. 445910

Issue by (emisa de)

BANK (Banca):

SWIFT CODE (Codul Swift):

IBAN CODE (Cod Iban):

COMPANY CAPITAL (Capital Social):

RAIFFEISEN BANK

RZBRROBU

R089 RZBR 0000060019231951

210 RON

RABOBANK Hart van Brabant

RABONL2U

NL75 RABO 03175771 90





# MAT DETACHERING SRL

Str.Calea Sagului, DN 59, Km 7, nr 221, 307221 Chisoda Jud Timis, Romania

CIF: 36964996 www.bamvermeer.ro Tel: +40356630032

VAT NUMBER (cod de inregistrare TVA): RO36964996 TAX NUMBER (reg comertului): J35/207/2017

## CLIENT:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 RZ Duiven

COD: 277

NIP : NL008413514B02

## INVOICE (FACTURĂ)

Issue date/Date emitere: 23/09/2019

Due date/Termen de plata: 14/10/2019

Invoice/Factura: 45019302

description: week 38 2019

Invoice is part of Services agreement (Factură conform contractului de prestari servicii): 277-01/06/2017

Support services for transportation (Servicii suport pentru transport)	Quantity (Cant.)	Unit (U.M)	Unit price (Pret unitar)	Value (Valoare)	VAT (TVA)	Total amount (Total suma)
10 2 d	7,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
10 2 d	7,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Exempt with a right of deduction (scutit cu drept de deducere)

Reverse charge, general rule for services, article 44 and 196, council directive 2006/112/EC

Exare inversa, regula generala pentru servicii, articolul 44 si 196, directiva 2006/112/EC)

	VAT (TVA)	TOTAL AMOUNT (TOTAL SUMA)
EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Price in RON are calculated using the Romanian National Bank's exchange rates

(Preturile in RON sunt calculate folosind cursul de referinta BNR)

1 EUR = 4,74320 RON

Andreea Fac, nr. 2850503115177, ID: KS nr. 445910

Issue by (emisa de)

BANK (Banca):

RAIFFEISEN BANK

RABOBANK Hart van Brabant

SWIFT CODE (Codul Swift):

RZBRROBU

RABONL2U

IBAN CODE (Cod Iban):

R089 RZBR 0000060019231951

NL75 RABO 03175771 90

COMPANY CAPITAL (Capital Social):

210 RON



# MAT DETACHING SRL

Str.Calea Sagului, DN 59, Km 7, nr 221, 307221 Chisoda Jud Timis, Romania

CIF: 36964996 www.bamvermeer.ro Tel: +40356630032

VAT NUMBER (cod de inregistrare TVA): RO36964996 TAX NUMBER (reg comertului): J35/207/2017

## CLIENT:

Fikse Transport B.V.

Impact 62

6921 RZ Duiven

COD: 277

NIP : NL008413514B02

## INVOICE (FACTURĂ)

Issue date/Date emiter: 30/09/2019

Due date/Termen de plata: 21/10/2019

Invoice/Factura: 45019308

description: week 39 2019

Invoice is part of Services agreement (Factură conform contractului de prestari servicii): 277-01/06/2017

Support services for transportation (Servicii suport pentru transport)	Quantity (Cant.)	Unit (U.M)	Unit price (Pret unitar)	Value (Valoare)	VAT (TVA)	Total amount (Total suma)
10 2 d	7,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c
10 2 d	7,00	day	EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Exempt with a right of deduction (scutit cu drept de deducere)

Reverse charge, general rule for services, article 44 and 196, council directive 2006/112/EC

Inversare incasare, regula generala pentru servicii, articolul 44 si 196, directiva 2006/112/EC)

	VAT (TVA)	TOTAL AMOUNT (TOTAL SUMA)
EUR RON	art. 10 lid 1 onder c	art. 10 lid 1 onder c

Price in RON are calculated using the Romanian National Bank's exchange rates

(Preturile in RON sunt calculate folosind cursul de referinta BNR)

1 EUR = 4,75050 RON

Andreea Fac, nr. 2850503115177, ID: KS nr. 445910

Issue by (emisa de)

BANK (Banca):

RAIFFEISEN BANK

SWIFT CODE (Codul Swift):

RZBRROBU

IBAN CODE (Cod Iban):

R089 RZBR 0000060019231951

COMPANY CAPITAL (Capital Social):

210 RON

RABOBANK Hart van Brabant

RABONL2U

NL75 RABO 03175771 90

<b>Bijlage 3</b>								
<b>Fikse Transport BV</b>		sep-19						
<b>Chauffeur</b>	<b>M</b>	<b>C</b>	<b>Arbeidsovl</b>	<b>Loonstrook /</b>	<b>Factuur</b>	<b>Vtbs</b>		<b>Planning</b>
10 2 e	NL	ja			BAM Vermeer	BAM Vermeer		ja
	NL	ja			MAT Detach	MAT Detach		ja
	NL	ja			BAM Vermeer	BAM Vermeer		ja
	NL	ja	nee	nee	nee	nee		nee
	NL	ja			BAM Vermeer	BAM Vermeer		ja
	NL	ja			MAT Detach	MAT Detach		ja
	NL	zie (2): nee	ja	loon				ja
	PL zie (1)	ja	ja	loon				ja
	NL	ja			BAM Vermeer	BAM Vermeer		ja
	NL	ja	ja	loon				ja
	NL en PL	ja			BAM Vermeer zie (3)	zie (4)		nee
	NL	ja			BAM Vermeer	BAM Vermeer		ja
(1): op NL kenteken waarvan tachograaf Pools kenteken weergeeft								
(2): per 30-9-19 uit dienst; kaart niet uitgelezen								
(3): factuur gericht aan Fikse Poland Sp zoo								
(4): "chauffeur is niet bereikbaar"								





Inspectie Verkeer en Waterstaat

### Verklaring van terbeschikking

Wet wegvervoer goederen

Nummer: 

4	5	0	0	0	0	6	0		
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

  
(door aangewezen instelling te nummeren)

Aangewezen instelling: MAT Detachering SRL  
 Adres: Str. Calea Sagului, DN 59, Km 7, nr 221, 307221 Chisoda Jud Timis  
 Telefoon: 10 2 e  
 Verklaart ter beschikking te hebben gesteld aan:  
 Naam vergunninghouder: Fikse Transport B.V.

Codenummer NIWO: 

5	1	7	6	8	5										
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

  
 De chauffeur:

Naam en voorletters: 10 2 e  
 Geboren op: 10 2 e Te: 10 2 e  
 Wonende te: 10 2 e  
 Volledig adres: 10 2 e

en verklaart de op dit formulier vermelde gegevens naar waarheid te hebben verstrekt en een kopie van deze verklaring aan de hierboven vermelde bestuurder van een vrachtauto te hebben uitgereikt

Datum uitreiking chauffeur: 15/07/2019

Plaats: Blezenmorte

Datum aanvang dienstbetrekking: 15/09/2017

Handtekening aangewezen instelling:  
10 2 e

Datum einde dienstbetrekking:

Handtekening chauffeur:

N.B. De bestuurder van een motorrijtuig is verplicht bij beëindiging van de terbeschikkingstelling deze verklaring in te leveren bij degene die hem ter beschikking heeft gesteld

### Verklaring van terbeschikking

Wet wegvervoer goederen

Numero: 

4	5	0	0	0	0	4	1		
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

  
(door aangewezen instelling te nummeren)

Aangewezen instelling: MAT Detachering SRL  
Adres: Str. Calea Sagului, DN 59, Km 7, nr 221, 307221 Chisoda Jud Timis  
Telefoon: art. 10 lid 2  
Verklaart ter beschikking te hebben gesteld aan:  
Naam vergunninghouder: Fikse Transport B.V.

Codenummer NIWO 

5	1	7	6	8	5									
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

  
De chauffeur:

Naam en voorletters: art. 10 lid 2 onder e  
Geboren op:  
Wonende te:  
Volledig adres:

en verklaart de op dit formulier vermelde gegevens naar waarheid te hebben verstrekt en een  
kopie van deze verklaring aan de hierboven vermelde bestuurder van een vrachtauto te hebben  
uitgereikt

Datum uitreiking chauffeur: 18/09/2017 Plaats: Biezenmortel

Datum aanvang dienstbetrekking: 01/07/2017  
Handtekening aangew.


Datum einde dienstbetrekking:

Handtekening chauffeur:

N.B. De bestuurder van een motorrijtuig is verplicht bij beëindiging van de terbeschikkingstelling deze verklaring in te  
leveren bij degene die hem ter beschikking heeft gesteld



Document ondertekend door art. 10 lid 2 onder e op 21-01-2020  
art. 10 lid 2 onder e



# Inzien uittreksel - Brama Holding B.V. (69127166)

Kamer van Koophandel, 06 april 2020 - 12:52

**KvK-nummer** 69127166

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

**De onderneming / organisatie wil niet dat haar adresgegevens worden gebruikt voor ongevraagde postreclame en verkoop aan de deur.**

## Rechtspersoon

RSIN	857747770
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Brama Holding B.V.
Statutaire zetel	Biezenmortel
Eerste inschrijving handelsregister	05-07-2017
Datum akte van oprichting	28-06-2017
Datum oprichting	29-06-2017
Geplaatst kapitaal	EUR <small>art. 10 lid 1</small>
Gestort kapitaal	EUR <small>art. 10 lid 1</small>
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2018 is gedeponneerd op 28-06-2019.

## Onderneming

Handelsnaam	Brama Holding B.V.
Startdatum onderneming	29-06-2017
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	0

## Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000037502492</u>
Handelsnaam	Brama Holding B.V.
Bezoekadres	Achthoevenstraat 54, 5071AT Udenhout
Telefoonnummer	<small>10 2 e</small>
E-mailadres	<small>10 2 e</small> @bamvermeer.nl
Datum vestiging	29-06-2017 (datum registratie: 05-07-2017)
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
	Beheer.
Werkzame personen	0

## Enig aandeelhouder

Naam	<small>10 2 e</small>
Geboortedatum	<small>10 2 e</small>

Adres ■ Achthoevenstraat 54, 5071AT Udenhout  
Enig aandeelhouder sedert 29-06-2017 (datum registratie: 05-07-2017)

---

**Bestuurder**

Naam 10 2 e  
Geboortedatum 10 2 e  
Adres 10 2 e  
Datum in functie 29-06-2017 (datum registratie: 05-07-2017)  
Bevoegdheid Alleen/zelfstandig bevoegd

---

Gegevens zijn vervaardigd op 06-04-2020 om 12.52 uur.

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Aan:** 10 2 e  
**Cc:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** niet erkend Kiwa uitzendbureau  
**Datum:** maandag 6 april 2020 13:26:12  
**Bijlagen:** 10 2 d

Hoi 10 2 e ,

In een onderzoek bij Fikse Transport BV kwam ik uitzendbureau MAT Detachering Srl tegen. Dit is een niet Kiwa-erkend uitzendbureau.

11.1 ?

Ik wil daarbij bijzondere aandacht vragen voor MAT Detachering Srl. Dit uitzendbureau is niet Kiwa erkend.

Op de verklaring van ter beschikkingstelling zie ik dat deze is afgegeven in Biezenmortel (Noord-Brabant) en is ondertekend door "10 2 e" (zie bijgevoegde verklaringen en KvK Brama Holding van 10 2 e). Ik heb op Internet gezien dat MAT Detachering Srl op papier gevestigd is in Roemenie maar feitelijk opereert vanuit Biezenmortel cq Udenhout en gelieerd is aan BAMVermeer Uitzend BV, ook gevestigd in Biezenmortel.

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e  
**Verzonden:** maandag 6 april 2020 17:02  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: niet erkend Kiwa uitzendbureau

11.1 ..

Valt niet onder reikwijdte van dit verzoek

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 Arbeidsinspecteur

.....  
**Inspectie SZW**  
**Programma Transport en Logistiek**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
 Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag

T 10 2 e  
 E 10 2 e [@inspectieszw.nl](mailto:@inspectieszw.nl)

**Van:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** maandag 6 april 2020 16:54  
**Aan:** 10 2 e @InspectieSZW.nl>  
**Onderwerp:** RE: niet erkend Kiwa uitzendbureau

Valt niet onder reikwijdte van dit verzoek

**Van:** 10 2 e @InspectieSZW.nl>  
**Verzonden:** maandag 6 april 2020 16:30  
**Aan:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: niet erkend Kiwa uitzendbureau

art. 11 lid 1

Valt niet onder reikwijdte van dit verzoek

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 Arbeidsinspecteur

.....  
**Inspectie SZW**  
**Programma Transport en Logistiek**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
 Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag

.....  
T 10 2 e  
E 10 2 e @inspectieszw.nl

---

Van: 10 2 e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 16:26

Aan: 10 2 e @InspectieSZW.nl>

Onderwerp: RE: niet erkend Kiwa uitzendbureau

Hoi 10 2 e ,

art. 11 lid

1

Ik ben met 10 2 e en 10 2 e in contact om over schijnconstruties opnieuw prov=beren vorderingen te maken, middels een project. Geen doe-activiteit, maar eerst denken.

Hoor jij daar wel eens wat over?

Groet, 10 2 e

---

Van: 10 2 e @InspectieSZW.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 16:15

Aan: 10 2 e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: niet erkend Kiwa uitzendbureau

Hoi 10 2 e ,

Ik laat een melding aanmaken voor ons programma intermediairs. Tkn.

art. 11 lid 1

Met vriendelijke groet,

10 2 e

Arbeidsinspecteur

.....  
**Inspectie SZW**  
**Programma Transport en Logistiek**  
**Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid**  
Postbus 90801 | 2509 LV | Den Haag

.....  
T 10 2 e  
E 10 2 e @inspectieszw.nl

---

Van: 10 2 e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 13:26

Aan: 10 2 e @InspectieSZW.nl>

CC: 10 2 e @ILenT.nl>

Onderwerp: niet erkend Kiwa uitzendbureau

Hoi 10 2 e ,

In een onderzoek bij Fikse Transport BV kwam ik uitzendbureau MAT Detachering Srl tegen. Dit is een niet Kiwa-erkend uitzendbureau.

11.1

Ik wil daarbij bijzondere aandacht vragen voor MAT Detachering Srl. Dit uitzendbureau is niet Kiwa erkend. Op de verklaring van ter beschikkingstelling zie ik dat deze is afgegeven in Biezenmortel (Noord-Brabant) en is ondertekend door "10 2 e" (zie bijgevoegde verklaringen en KvK Brama Holding van 10 2 e). Ik heb op Internet gezien dat MAT Detachering Srl op papier gevestigd is in Roemenie maar feitelijk opereert vanuit Biezenmortel cq Udenhout en gelieerd is aan BAMVermeer Uitzend BV, ook gevestigd in Biezenmortel.

Ik hoor graag.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
10 2 e [@ilent.nl](mailto:102e@ilent.nl)

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag



**Van:** 10 2 e - ILT  
**Aan:** [onderzoek](#)  
**Cc:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** cabotage door Fikse Transport BV in Duitsland  
**Datum:** maandag 6 april 2020 11:32:49  
**Bijlagen:** 10 2 d

---

Hoi 10 2 e en 10 2 e en collega's,

In januari 2020 heeft ILT onderzoek gedaan bij Fikse transport B.V. in Duiven.

Ik heb voorafgaand en tijdens het onderzoek met 10 2 e contact gehad over de vervoermanager, dat is / was niet goed geregeld.

In het onderzoek heb ik vastgesteld dat Fikse transport BV in de periode augustus 2019 tot en met oktober 2019 de cabotageregeling zoals vastgelegd in de marktverordening (Verordening EG 1072/2009) regelmatig overtrad.

Wellicht kunnen de onderzoeksresultaten voor cabotage in Duitsland invloed hebben op de vergunningssituatie van Fikse transport B.V.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
inspecteur

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e [@ilent.nl](#)

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e @svb.nl> namens  
**Verzonden:** art. 10 lid (Sociale Verzekeringsbank) <art. 10 lid 2 onder @svb.nl>  
**Aan:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** RE: onderzoek Fikse Transport BV en Fikse Forwarding BV

Geachte heer 10 2 e, Beste 10 2 e,

Wij nemen de zaak in onderzoek.  
 Zodra wij meer weten hoor je van ons.  
 Vertrouw erop je hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
 beleidsmedewerker/toezichthouder

Sociale Verzekeringsbank  
 Afdeling Handhaving Internationaal, team TPW  
 T 10 2 e (Ma-Do)  
 M 10 2 e (Ma-Do)

---

**Van:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** maandag 6 april 2020 13:17  
**Aan:** art. 10 lid 2 onder e @svb.nl>  
**CC:** 10 2 e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** onderzoek Fikse Transport BV en Fikse Forwarding BV

Beste collega SVB,

In januari 2020 heeft Inspectie Leefomgeving en Transport onderzoek gedaan bij Fikse Transport BV in Duiven.

#### **Fikse Transport BV**

Bijgevoegd tref je het inspectierapport Fikse Transport BV aan.  
 Ook bijgesloten een overzicht met chauffeurs en hun werkgevers.  
 Verder bijgevoegd facturen van MAT Detachering en BAM.

#### **Fikse Forwarding en Fikse Trucking Sp zoo**

In Duiven troffen wij aan de onderneming Fikse Forwarding BV waaronder ook valt Fikse Trucking Sp zoo, in Polen gevestigd.  
 Echter werd in Duiven bij Fikse Forwarding de complete bedrijfsadministratie van Fikse Trucking Sp zoo aangetroffen.

Een en ander is beschreven in bijgevoegd inspectierapport (Fikse Forwarding BV).

#### **Uitzendbureaus**

Fikse maakt gebruik van uitzendbureaus, gevestigd in Polen en in NL.

Ik wil daarbij bijzondere aandacht vragen voor MAT Detachering Srl. Dit uitzendbureau is niet Kiwa erkend.  
 Op de verklaring van ter beschikkingstelling zie ik dat deze is afgegeven in Biezenmortel (Noord-Brabant) en is ondertekend door "10 2 e" (zie bijgevoegde verklaringen en KvK). Ik heb op Internet gezien dat MAT Detachering Srl op papier gevestigd is in Roemenie maar feitelijk opereert vanuit Biezenmortel cq Udenhout en gelieerd is aan BAMVermeer Uitzend BV, ook gevestigd in Biezenmortel.

10.2.d

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10 2 e

**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e

10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
ik werk niet op woensdag

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10 2 e - ILT

**Van:** 10 2 e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 14 april 2020 13:51  
**Aan:** 10 2 e @fikseforwarding.nl; 10 2 e @fiksetransport.nl; info@fiksetransport.nl  
**CC:** 10 2 e - ILT  
**Onderwerp:** brief inzake cabotage in Duitsland door Fikse Transport B.V.  
**Bijlagen:** Cabotage Duitsland Fikse Transport BV def.pdf

Geachte directie,

In vervolg op het gesprek d.d. 20 februari 2020 heb ik het cabotagevervoer door Fikse Transport B.V., verricht in Duitsland, in beeld gebracht.

Na het uitbreken van de Covid-19 pandemie heb ik besloten vooralsnog geen voornemen tot Last onder dwangsom aan u te versturen.

Ik volsta met een waarschuwingsbrief.

In de bijlage treft u de brief aan met de resultaten van het onderzoek cabotage in Duitsland.

NB: Op 6 april 2020 heb ik bijgaand bestand met WeTransfer aan u verzonden.  
 Deze is echter volgens mijn informatie niet gedownload.

Met vriendelijke groet,

10 2 e  
**inspecteur**

.....  
**Team Specialitische Handhaving**  
**Afdeling Toezicht Marktordening**  
**Directie Toezicht en Opsporing**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Graadt van Roggenweg 500 | 3531 AH | Utrecht  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10 2 e  
 10 2 e @ilent.nl

<http://www.ilent.nl>

.....  
 ik werk niet op woensdag