

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e @ec.europa.eu; 10.2.e @ec.europa.eu; 10.2.e @ec.europa.eu;
 10.2.e @ec.europa.eu; 10.2.e @ec.europa.eu; 10.2.e @ec.europa.eu
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - HBIZ; 10.2.e
 ; 10.2.e @minbuza.nl
Onderwerp: Agenda meeting Dutch MoT with European Commission (Thu 7 May 11.00-12.30 h)
Datum: dinsdag 5 mei 2020 18:00:36
Bijlagen: [Agenda IenW DG MOVE 20200507.docx](#)

Dear all,

Hereby you will find the proposed agenda for our meeting this Thursday. The meeting takes place from 11.00 to 12.30 h by video conference. Our PR has sent you a link for that.

Hope to see you all on Thursday.

Have a good day!

Kind regards,

10.2.e

10.2.e
10.2.e

.....
 Ministry of Infrastructure and Water Management
 DG for Mobility and Transport
 Directorate for Public Transport and Rail
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
 P.O.Box 20901 | 2500 EX | The Hague
 The Netherlands
 T +31 10.2.e
 M +31 10.2.e
 E 10.2.e @minienw.nl
 I www.rijksoverheid.nl/ienw

**Bestuurskern**Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations**Contact****10.2.e**

Beleidsmedewerker

M+31(0)6-**10.2.e****10.2.e** @minienw.nl**Date**

4 May 2020

agenda

Subject	Informal and confidential discussion on issues relating the foreseen policy proposal for the organization of the Dutch railway market from 2025
Date of meeting	7 May 2020
Time of meeting	11.00-12.30 h
Meeting location	digital

The purpose of our meeting is first to elaborate on the foreseen policy proposal for the organisation of the Dutch railway market from 2025. The State Secretary for Infrastructure and Water management will expect to present her proposal to the Cabinet and Parliament in June. **10.2.a**

[Redacted]

Since the proposal is not presented to Cabinet nor Parliament, the nature of our meeting is confidential. We assume this is not a problem for the European Commission. If it is, please let us know beforehand.

We propose the following agenda:

Agenda

1. Opening of the meeting
2. General characteristics of the Dutch railway market (**10.2.e**)
 - **Buiten de reikwijdte**
3. Foreseen policy proposal railway market from 2025 (**10.2.e**)
 - **10.2.a**

4. Open access in Dutch context (10.2.e and 10.2.e)
- Implementation of open access, both domestic and international.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

5. Discussions on the following issues:

- 10.2.a

Date
4 May 2020

6. Conclusions of the discussion

7. End of meeting

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e @ec.europa.eu
Onderwerp: Reactie e-mail
Datum: dinsdag 19 mei 2020 20:14:24

Dag 10.2.e,

Heb je al enig zicht op de beantwoording van onze vragen die ik gesteld heb? 10.2.a

[Redacted text block]

Hoor graag!

Groet 10.2.e

+317 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @ec.europa.eu
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Some general SERA-related questions (non Covid-19)
Datum: vrijdag 29 mei 2020 10:28:32

Dear 10.2.e,

Please allow me to reply in English, to facilitate any future involvement of my colleagues in this discussion.

Many thanks for the questions you have put forward. Please find below an informal and non-binding reply by DG MOVE.

10.2.a

I hope these answers provide you with additional information.

Best regards,

10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Sent: Tuesday, April 14, 2020 11:11 AM

To: 10.2.e (MOVE) <10.2.e@ec.europa.eu>

Cc: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

Subject: Some general SERA-related questions (non Covid-19)

Beste 10.2.e,

Buiten de reikwijdte

Deze mail betreft een aantal zaken die ik graag bij jou en je collega's onder de aandacht zou willen brengen, niet Covid-19 gerelateerd. 10.2.a en buiten de reikwijdte

Mocht het nodig zijn de mail te (laten) vertalen, laat het mij dan even weten, dan kan ik dat regelen.

10.2.a

Daarnaast maak ik van de gelegenheid gebruik om ook nog een aantal andere dingen bij je aan te kondigen.

Open toegang zoals dat met het Vierde Spoorwegpakket is uitgewerkt, hebben we sinds 7 maart vorig jaar in onze wetgeving geïmplementeerd. Nederland hanteert bij implementatie altijd zoveel mogelijk letterlijke omzetting en beleidsarm. Op deze manier ondervindt een wetsvoorstel zo min mogelijk vertraging omdat dit over het algemeen dan minder politiek debat op levert.

10.2.a

10.2.a

10.2.a

10.2.a

10.2.a

10.2.a

Een quickscan die wij als Nederland hebben uitgevoerd en naar de TK hebben gestuurd
(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/12/24/ervaringen-met-open-toegang-van-de-eu-lidstaten>)

10.2.a

.We horen graag jullie kijk hierop.

Buiten de reikwijdte

10.2.a

10.2.a r.

Oplossing

10.2.a

[Redacted text block]

We zijn benieuwd hoe jullie hiertegenover staan.

Tot zover de inhoudelijke vragen.

Buiten de reikwijdte

[Redacted text block]

En een vervolg gesprek op 10 oktober 2019

over de marktordening in Nederland, met andere woorden een PSO en SERA-gerelateerd gesprek.

Buiten de reikwijdte

[Redacted text block]

Buiten de reikwijdte

[Redacted text block]

Groet 10.2.e

10.2.e

Dir Openbaar vervoer en Spoor

DG Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Telefoon 070 10.2.e | 06 10.2.e

Aanwezig ma, di, do, vrij

Rijnstraat 8 | Den Haag | Flex op D 12.

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.