

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e
Cc: 10.2.e 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Betreft, ontmoeting in het kader van SAR operaties Middellandse Zee
Datum: zaterdag 23 juni 2018 15:35:48

Hi 10.2

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: zaterdag 23 jun. 2018 10:00 AM
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Betreft, ontmoeting in het kader van SAR operaties Middellandse Zee

Hai 10.2.e

11.1

Groeten,
10.
20

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Datum: zaterdag 23 jun. 2018 1:31 AM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Betreft, ontmoeting in het kader van SAR operaties Middellandse Zee

11.1

11.1

Gr.,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: zaterdag 23 jun. 2018 12:05 AM
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI
<10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DMB/TI
<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Betreft, ontmoeting in het kader van SAR operaties Middellandse Zee

Ha 10.2.e ,

11.1

Prettig weekend!

10.
20

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Datum: vrijdag 22 jun. 2018 11:42 PM
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e
- HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Betreft, ontmoeting in het kader van SAR operaties Middellandse Zee

11.1

10.

From: 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>
Sent: vrijdag 22 juni 2018 21:37
To: 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
@minbuza.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e minienm.nl; 10.2.e ; 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>; 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>
Subject: Re: Betreft, ontmoeting in het kader van SAR operaties Middellandse Zee

Geachte heer 10.2.e

Namens Sea-Watch wil ik u en uw collega's nogmaals danken voor het feit dat wij

afgelopen week de gelegenheid hebben gehad om de actuele ontwikkelingen te bespreken met u en uw collega's van verschillende ministeries. Het was goed dat alle stakeholders aanwezig waren en dat wij onze zorgen met u konden delen.

Zoals besproken staan wij open voor samenwerking en nodigen wij u en uw collega's uit om contact op te nemen met het Nederlandse team van Sea-Watch indien er vragen zijn of reden is om te overleggen over concrete situaties dan wel algemene ontwikkelingen. Het laatste zou, zoals besproken met de heer 10.2.e, in de toekomst het geval kunnen zijn indien bijvoorbeeld de wettelijke vereisten omtrent de certificering zouden veranderen en derhalve mogelijk technische aanpassingen moeten worden doorgevoerd aan de "Sea Watch 3". Dat het in een dergelijke situatie van belang is om zo vroeg mogelijk in overleg te treden werd ook benadrukt door de heer 10.2.e

Verder wil ik nogmaals benadrukken dat Sea-Watch is gebonden aan internationale wet- en regelgeving voor wat betreft bijvoorbeeld de veiligheid van mensen aan boord van de "Sea Watch 3", de coördinatie van zoek- en reddingsoperaties op zee en de ontscheping van geredde personen in een veilige haven. Zoals besproken zal de kapitein per situatie een zorgvuldige afweging moeten maken die in lijn is met de geldende internationale wet- en regelgeving. Sea-Watch zal de Nederlandse overheid hierin pro actief betrekken. En zo nodig "Case by Case" bespreken en afhandelen.

Tot slot spreken wij de hoop uit dat de Nederlandse overheid ons op de hoogte houdt van eventuele (internationale) ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op onze organisatie en de uitvoering van onze doelstellingen. Sea-Watch nodigt u en uw collega's dan ook nogmaals van harte uit contact op te nemen in geval van eventuele ontwikkelingen, vragen of onduidelijkheden.

Met vriendelijke groet,

Namens Sea-Watch

10.2.e

Vertegenwoordiger Sea-Watch Nederland

10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de

geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e - BD/DMB/TR&N; 10.2.e om.nl; 10.2.e om.nl; 10.2.e
 10.2.e om.nl; 10.2.e om.nl; 10.2.e 10.2.
 minbuza.nl; 10.2.e (DCC); 10.2.e - BD/DMB/II; 10.2.e -
 BD/DMB/II; 10.2.e 10.2.e - BD/DMB/II
Cc: 10.2.e 10.2.e - BD/DCOM/P&B; 10.2.e
Onderwerp: RE: Mondelinge vraag: 11.1
Datum: maandag 11 juni 2018 17:42:56
Bijlagen: 1. Oplegger mondelinge vraag 10.2.e
 2.0 Spreektekst 10.2.e weigeren schip met ruim 600 migranten.docx

Collega's,

Met dank voor de input, hierbij de stukken zoals ze de lijn ingaan.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e minbuza.nl]
Verzonden: maandag 11 juni 2018 16:52
Aan: 10.2.e - BD/DMB/TI; 10.2.e 10.2.e - DGB
 (10.2.e minienm.nl); 10.2.e 10.2.e minienm.nl; 10.2.e - BD/DMB/TR&N;
 10.2.e om.nl; 10.2.e om.nl; 10.2.e
 (10.2.e om.nl); 10.2.e om.nl; 10.2.e 10.2.e minbuza.nl;
 10.2.e (DCC) (10.2.e rws.nl); 10.2.e - BD/DMB/II; 10.2.e
 - BD/DMB/TI; 10.2.e 10.2.e - BD/DMB/II
CC: 10.2.e 10.2.e - BD/DCOM/P&B; 10.2.e
Onderwerp: RE: !!SPOED!! RE: Mondelinge vraag: 10.2.g

10.2.e

Hierbij namens 10.2.e de aangepaste oplegger, wederom afgestemd met 10.2.e.

Groeten,

10.2.e

From: 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Sent: maandag 11 juni 2018 16:26
To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
 (10.2.e minienm.nl) <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
 10.2.e minienm.nl <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TR&N
 <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e om.nl <10.2.e om.nl>; 10.2.e om.nl;
 10.2.e (10.2.e om.nl) <10.2.e om.nl>;
 10.2.e om.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e
 minbuza.nl>; 10.2.e (DCC) (10.2.e rws.nl)
 <10.2.e rws.nl>; 10.2.e - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
 - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 - BD/DMB/TI <10.2.e minvenj.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DCOM/P&B
 <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Subject: !!SPOED!! RE: Mondelinge vraag: 10.2.g
Importance: High

Beste collega's,

In afwachting van aanpassingen van BZ op de oplegger, hierbij enkele QA's. 11.1

Dank,
10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI

Verzonden: maandag 11 juni 2018 13:46

Aan: "10.2.e minbuza.nl" (10.2.e [minbuza.nl](#)); 10.2.e - DGB
(10.2.e [minienm.nl](#)); 10.2.e 10.2.e minienm.nl; 10.2.e - BD/DMB/TR&N;
10.2.e om.nl; 10.2.e [om.nl](#); 10.2.e
(10.2.e [om.nl](#)); 10.2.e [om.nl](#); 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e
[minbuza.nl](#); 10.2.e (DCC) (10.2.e [rws.nl](#)); 10.2.e -

BD/DMB/II; 10.2.e - BD/DMB/TI

CC: 10.2.e (10.2.e [minbuza.nl](#)); 10.2.e - BD/DCOM/P&B; 10.2.e
(10.2.e [minbuza.nl](#))

Onderwerp: SPOED RE: Mondelinge vraag: 10.2.g

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Hierbij vast woordvoeringslijn en argumentatie, QA's volgen, graag jullie blik per ommekeer.

Dank en groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DMB/TI

Verzonden: maandag 11 juni 2018 11:31

Aan: "10.2.e minbuza.nl" (10.2.e [minbuza.nl](#)); 10.2.e - DGB
(10.2.e [minienm.nl](#)); 10.2.e 10.2.e minienm.nl; 10.2.e - BD/DMB/TR&N;
10.2.e [om.nl](#); 10.2.e [om.nl](#); 10.2.e
(10.2.e [om.nl](#)); 10.2.e [om.nl](#); 10.2.e [minbuza.nl](#); 10.2.e
[minbuza.nl](#); 10.2.e (DCC) (10.2.e [rws.nl](#))

CC: 10.2.e - BD/DMB/II; 10.2.e (10.2.e [minbuza.nl](#)); 10.2.e
- BD/DCOM/P&B

Onderwerp: Mondelinge vraag: 10.2.g

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

11.1

Groet,
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Van: 10.2.e
Aan: [Gijbsers, B. \(Brigit\) - DGLM](#); 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: NGO-schepen CMR / set documenten voor M en R
Datum: maandag 18 juni 2018 12:34:36
Bijlagen: [Plan van aanpak NGO-schepen.docx](#)
[NV Rome 180617.docx](#)
[Woordvoeringslijn 180617.docx](#)
[FW SPOED - ITA boodschap aan NI regering inzake NGO schepen.msg](#)
[Voorwaarschuwing Note verbale .msg](#)
Prioriteit: Hoog

Bestre Brigit en 10.2.e ter info de stukken zoals die gisteren naar onze bewindspersonen zijn
gegaan, waaronder de note verbale aan Italië in reactie op hun NV van afgelopen weekend (zie
e-mail bijlage). 11.1

11.1

10.2.

From: 10.2.e
Sent: zondag 17 juni 2018 17:49
To: Flamand, JA <10.2.e@minbuza.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minvenj.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e @minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>

Subject: FW: NGO-schepen CMR / set documenten voor M en R

Importance: High

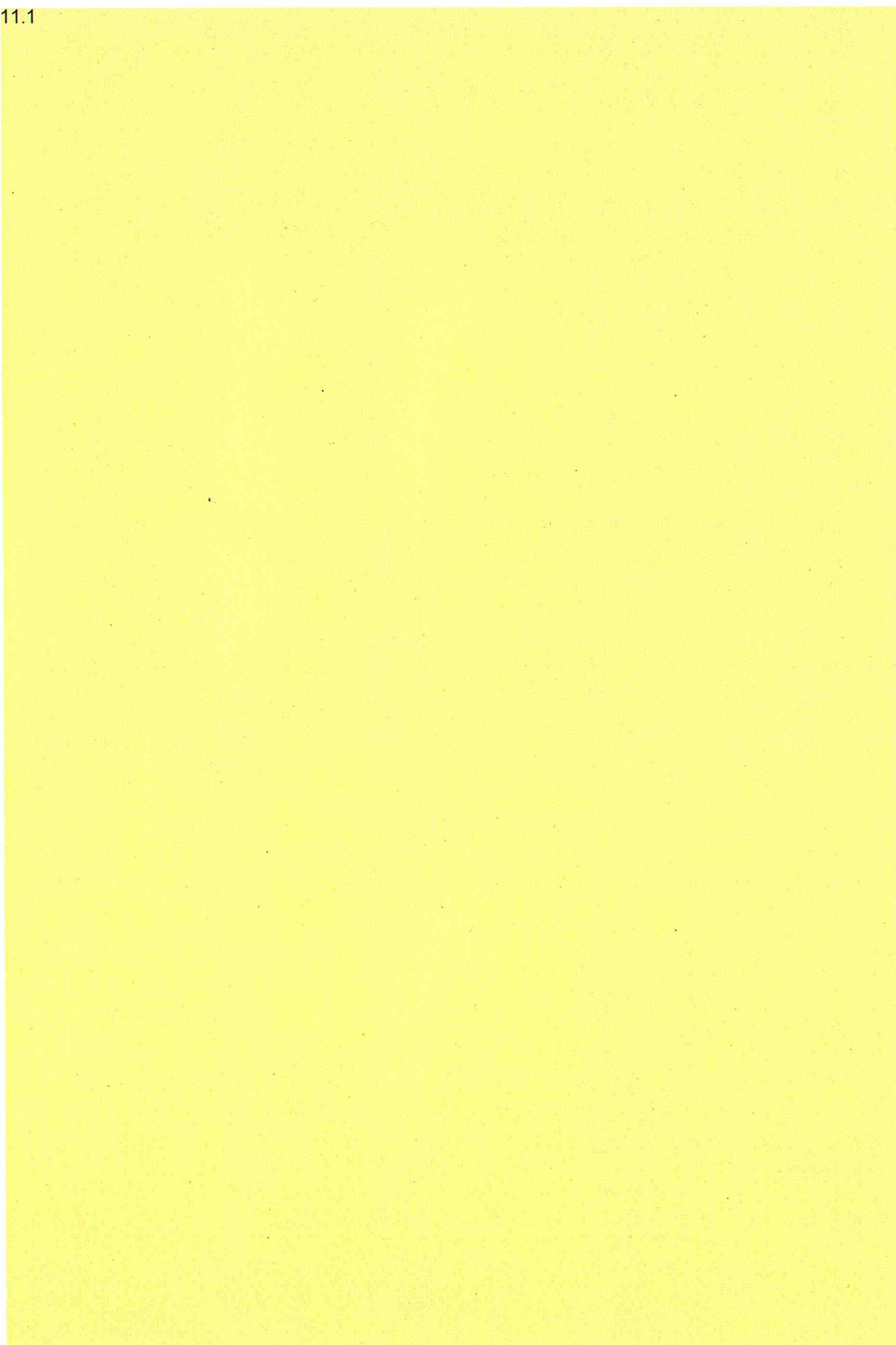
Met nog een correctie in plan van aanpak (2^e bullet 10.2.g Seawatch).

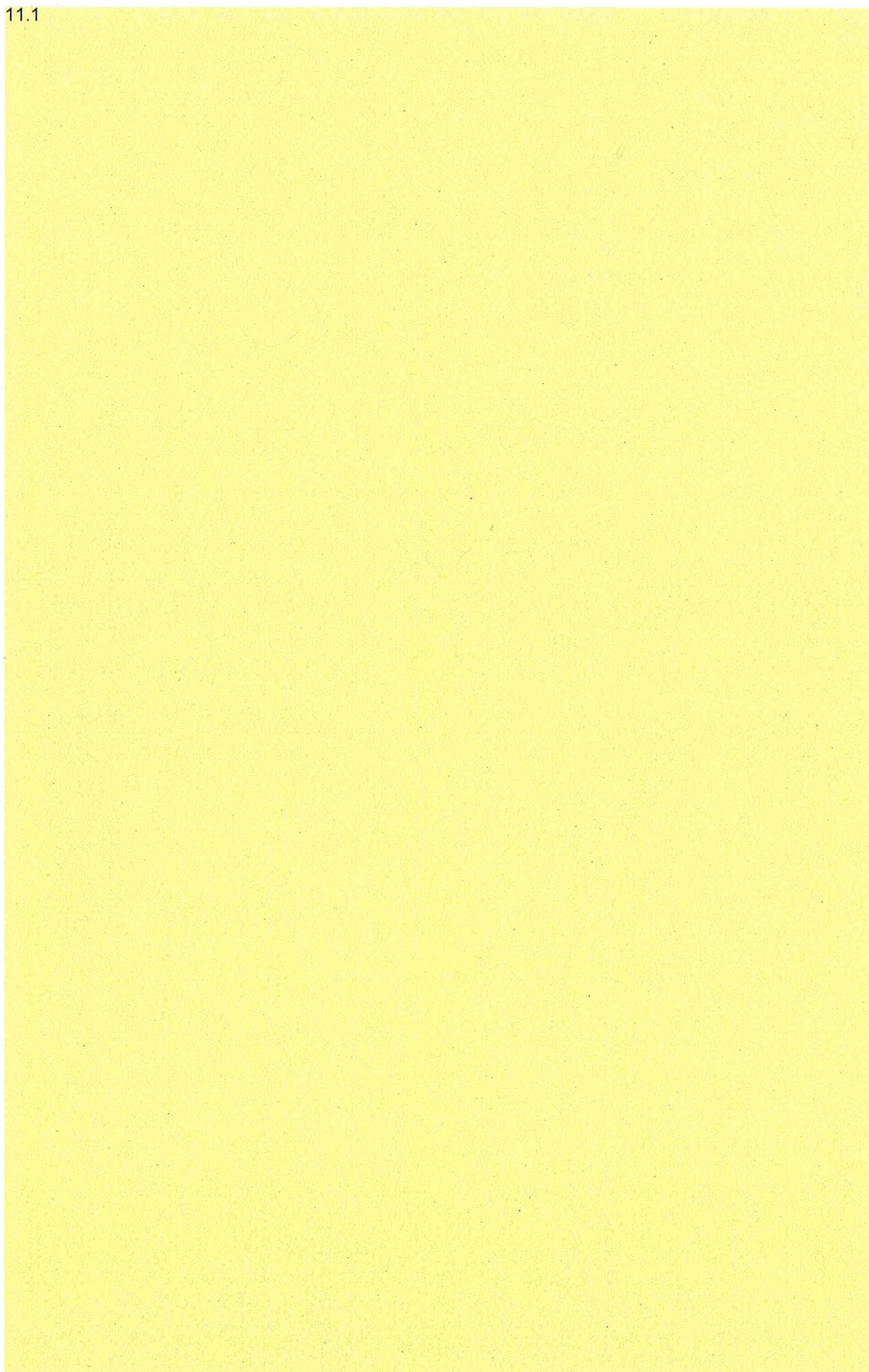
10.

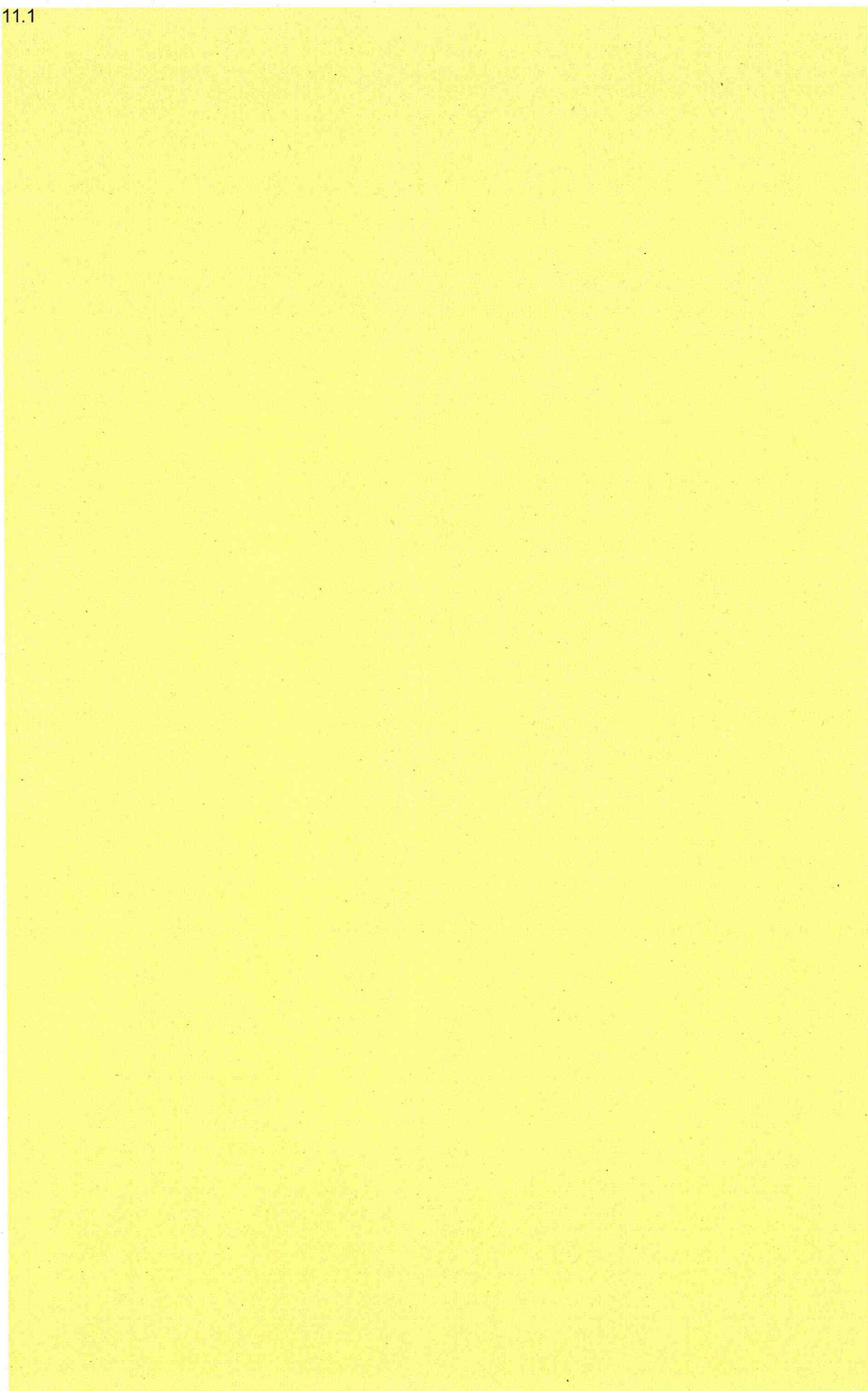
From: 10.2.e
Sent: zondag 17 juni 2018 17:45
To: Flamand, JA <10.2.e @minbuza.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e - DGB'
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; '10.2.e
<10.2.e minvenj.nl>; Wijnands, JCS <10.2.e @minbuza.nl>; Plas, matthijs-vander
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>
Subject: RE: NGO-schepen CMR / set documenten voor M en R
Importance: High

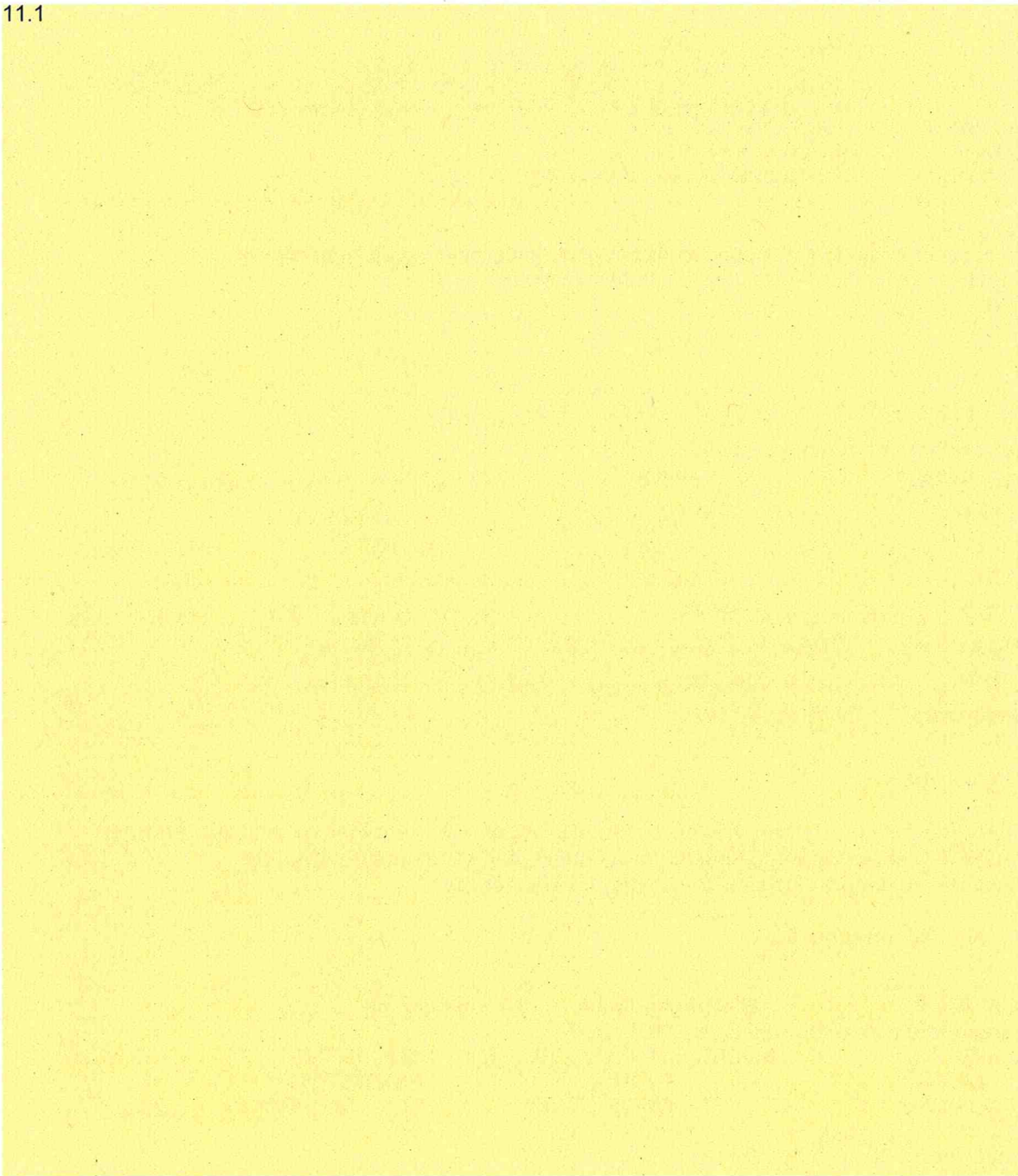
10.2.

11.1









Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e - 10.2.e; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM;
 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
 drs. D.F. - BD/DGM/BIM; 10.2.e; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: KV 1 inzake SW3
Datum: woensdag 6 maart 2019 17:51:42
Bijlagen: M MZ Bijlage beantwoording vragen 10.2.g .docx

Hallo 10.2

Dank daarvoor en ja dat is nog steeds het plan. Bijgevoegd nu de complete set.
 Misschien wil je daar ook nog even een blik op werpen?

Groet

10.2

Van: 10.2.e - 10.2.e <10.2.e minvenj.nl>

Verzonden: woensdag 6 maart 2019 16:53

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>;
 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>;
 10.2.e <10.2.e minaz.nl>; 10.2.e @minaz.nl; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: KV 10 inzake SW3

Dag collega's,

Hierbij de antwoorden op vragen 10 t/m 13. Afgestemd met collega's bij BZ. Begreep van 10.2 dat het de bedoeling is om de concepten vrijdagochtend bij de bewindspersonen te krijgen. Is dat nog steeds het plan?

Vriendelijke groeten, 10.

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienw.nl]
Verzonden: donderdag 28 februari 2019 21:35
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e - ILT; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
 HBJZ; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DCO; 10.2.e minaz.nl;
 10.2.e minaz.nl; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: KV 10 inzake SW3

Hoi 10.2

Ik bel je morgen even, ook nav je vorige mail.

Groet

10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

Verzonden: donderdag 28 februari 2019 20:08

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienw.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e lLenT.nl>;
 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>;
 10.2.e - DCO <10.2.e minienw.nl>; 10.2.e minaz.nl;

10.2.e minaz.nl; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: KV 10 inzake SW3

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [Gijbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#)
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e [minbuza.nl](#)
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e -
[HBJZ](#); 10.2.e - BD/DGM/BIM; [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO](#)
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven
Datum: maandag 24 december 2018 16:13:40

11.1

Gr, Brigit

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>
Datum: maandag 24 dec. 2018 3:29 PM
Aan: [Gijbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#) <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e [minbuza.nl](#)
<10.2.e [minbuza.nl](#)>
Kopie: 10.2.e - DGLM <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e
<10.2.e [minbuza.nl](#)>, 10.2.e - DGB <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e
- HBJZ <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e [minvenj.nl](#)>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Beste Birgit,

11.1

Groet,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [Gijbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#) <10.2.e [minienm.nl](#)>
Datum: maandag 24 dec. 2018 2:20 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>, 10.2.e [minbuza.nl](#)

<10.2.e minbuza.nl>

Kopie: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
- HBJZ <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

Gr, brigit Gijsbers, dir Maritieme Zaken.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Datum: maandag 24 dec. 2018 1:40 PM

Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Kopie: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - HBJZ
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Datum: maandag 24 dec. 2018 12:24 PM

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e

- DGB <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Beste 10.2.e

11.1

11.1

Groet,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>

Datum: maandag 24 dec. 2018 11:19

Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Dank 10.2.e

Neem jij contact op met 10.2 of doet JenV dat?

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Datum: maandag 24 dec. 2018 8:37 AM

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
- DGB <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 23:46
Aan: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>, 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

[redacted]

Groet,
10.2.e [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:37 PM
Aan: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>, 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>, 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

[redacted]

10.2.e [redacted]
10.2.e [redacted]

Van: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:27 PM
Aan: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>, 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 10:17 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e minvenj.nl>
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Ha 10.2.e
11.1 10.2.

Hartelijke grøet,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Datum: zondag 23 dec. 2018 9:52 PM
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e 10.2 <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

11.1



Groet
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>
Datum: zondag 23 dec. 2018 19:39
Aan: 10.2.e minienm.nl <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minienm.nl <10.2.e minienm.nl>,
10.2.e ilent.nl <10.2.e ilent.nl>, 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>,
10.2.e kustwacht.nl <10.2.e kustwacht.nl>, 10.2.e minienm.nl

<10.2.e [redacted] minienm.nl>, 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] sea-watch.org>

Onderwerp: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Goedenavond,

Tot op heden hebben wij geen reactie mogen ontvangen van enige kuststaat na aanleiding van ons verzoek van afgelopen nacht, om een veilige haven voor de 33 geredde personen open te stellen zoals u voorstelde.

Er is geen enkele reactie op gekomen buiten de reactie die eerder al verzonden waren door Spanje, Malta en Italië waar u reeds bekend mee bent. Ook van u hebben wij helaas vandaag nog geen reactie mogen ontvangen.

Sea-Watch verzoekt Nederland als Vlaggenstaat nogmaals om overeenkomstig "The Guidelines on the treatment of persons rescued at sea" *effectieve* maatregelen te treffen om de geredde personen aan boord zo snel mogelijk over te brengen naar een veilige haven.

Overeenkomstig de richtlijn is het aan de kuststaten *en* de Vlaggenstaten om er zorg voor te dragen dat kapiteins zo snel mogelijk worden ontdaan van de geredde personen.

De huidige situatie van de geredde personen is stabiel.

Wij verzoek u om instructie en ondersteuning, conform boven genoemde richtlijn bij het zo snel als mogelijk vinden van een veilige haven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]

Op 23 december 2018 om 8:16 schreef 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] sea-watch.org>:

Goedemorgen,

In aanvulling op de email van afgelopen nacht 00:30(zie hieronder) zou ik jullie nog het volgende willen voorleggen.

10.2.a [redacted]

11.1 [redacted]

11.1

Wij vragen hierbij om een veilige haven voor alle geredde personen aan boord van ons schip. Volgens Art. 98 UNCLOS, paragraaf 1.1 van SOLAS-voorschrift V/33 en het SAR-verdrag 1979, hoofdstuk 1, paragraaf 1.3.2, zijn wij verplicht bijstand te verlenen en personen in nood naar een veilige plaats te brengen. Rekening houdend met de mogelijkheden van ons schip vragen wij om een veilige haven in Europa met een maximale vaarafstand van 350 zeemijlen.

Mogelijk kunnen we hierover in de loop van de ochtend contact hebben.

Vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.a

10.2.a

With regards,

10.2.e , Head of mission

10.2.e , Captain

--
M/V SEA-WATCH 3
IMO №: 7302225
Call sign: PE 7098
MMSI: 244 140 096
Phone V-SAT: 10.2.e
Phone Iridium: 10.2.e
Email: 10.2.e _____h.org
Web: se

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat

aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - DCO; 10.2.e minaz.nl; 10.2.e 10.2.e - BD/DMB/TI;
 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e Weerd, Dewi-vande
Cc: 10.2.e - DGB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - HBJZ; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO; 10.2.e - ILT
Onderwerp: concept woordvoeringslijn Sea Watch 14 feb 2019
Datum: donderdag 14 februari 2019 09:39:51
Bijlagen: Concept woordvoeringslijn Sea Watch 14 feb 2019.docx

Hierbij een concept woordvoeringslijn n.a.v. de laatste ontwikkelingen. Ik hoop dat ik niemand vergeet.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e , tel. 10.2.e

.....
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Maritieme Zaken
 Afdeling Zeevaart
 Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M 10.2.e
 10.2.e minienm.nl

Van: 10.2.e - DGB
Aan: 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - ILT
Cc: 10.2.e HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: brief en nota ter beantwoording vragen NGO's
Datum: maandag 26 november 2018 14:17:08
Bijlagen: [2018-11-06 Brief van ngo's aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.pdf](#)
[concept nota bij beantwoording brief NGO's 10.2.e .docx](#)
[Brief antwoord vragen NGO's 10.2.e .docx](#)

10.2. 10.2.e 10.

Bij deze een concept antwoord + nota op de brief die van een 5-tal NGO's is ontvangen met vragen over de beleidswijziging m.b.t. hun schepen.

Het lijkt mij goed als jullie even meelesen.

Ik hoor graag.

Groet

10.2

Van: 10.2.e
Aan: JRCC Den Helder; 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGB; 10.2.e minbuza.nl; 10.2. sea-watch.org; 10.2.e ; 10.2.e sea-watch.org
Onderwerp: Verzoek om
Datum: zaterdag 22 december 2018 17:59:19

Geachte officier van dienst,

We zijn door de organisatie 10.2.g geïnformeerd dat zij onderweg gaan naar een veilig haven in Spanje met de mensen die gisteren gered zijn.

Vandaag heeft de Sea-Watch 3 een reddingsoperatie uitgevoerd om 10:39 UTC, op positie 33deg 17min N and 012deg 32min E .

We hebben nu 33 mensen aan boord waarvan onder wie drie kinderen en 4 vrouwen. De algemene medische situatie is stabiel.

We vragen u om toestemming/bemiddeling om de 33 mensen over te brengen naar het schip van 10.2.g .

Alhoewel het duidelijk is dat het met 300 mensen aan boord voor 10.2.g moeilijker navigeren is, is de kapitein akkoord gegaan

om de 33 mensen over te nemen zodat het schip de Sea-watch 3 de Sar zone niet hoeft te verlaten. Dit is aangezien er nagenoeg geen rescue assets in dat gebied zijn meer dan noodzakelijk om te voorkomen dat mensen verdrinken.

Daarnaast is Sea-Watch een meer dan 50 meter offshore-supply schip, met een grotere transportcapaciteit en is uitgerust met voldoende voorraden en medisch personeel en apparatuur. Zo kunnen we ook aanbieden om de mensen aan boord van 10.2.g over te brengen naar Sea-Watch 3 en door te gaan naar de toegewezen Veilige haven in Spanje , zodat 10.2.g de Sar zone niet hoeft te verlaten.

We wachten op verdere instructies en zijn beschikbaar om de nodige assistentie te verlenen.

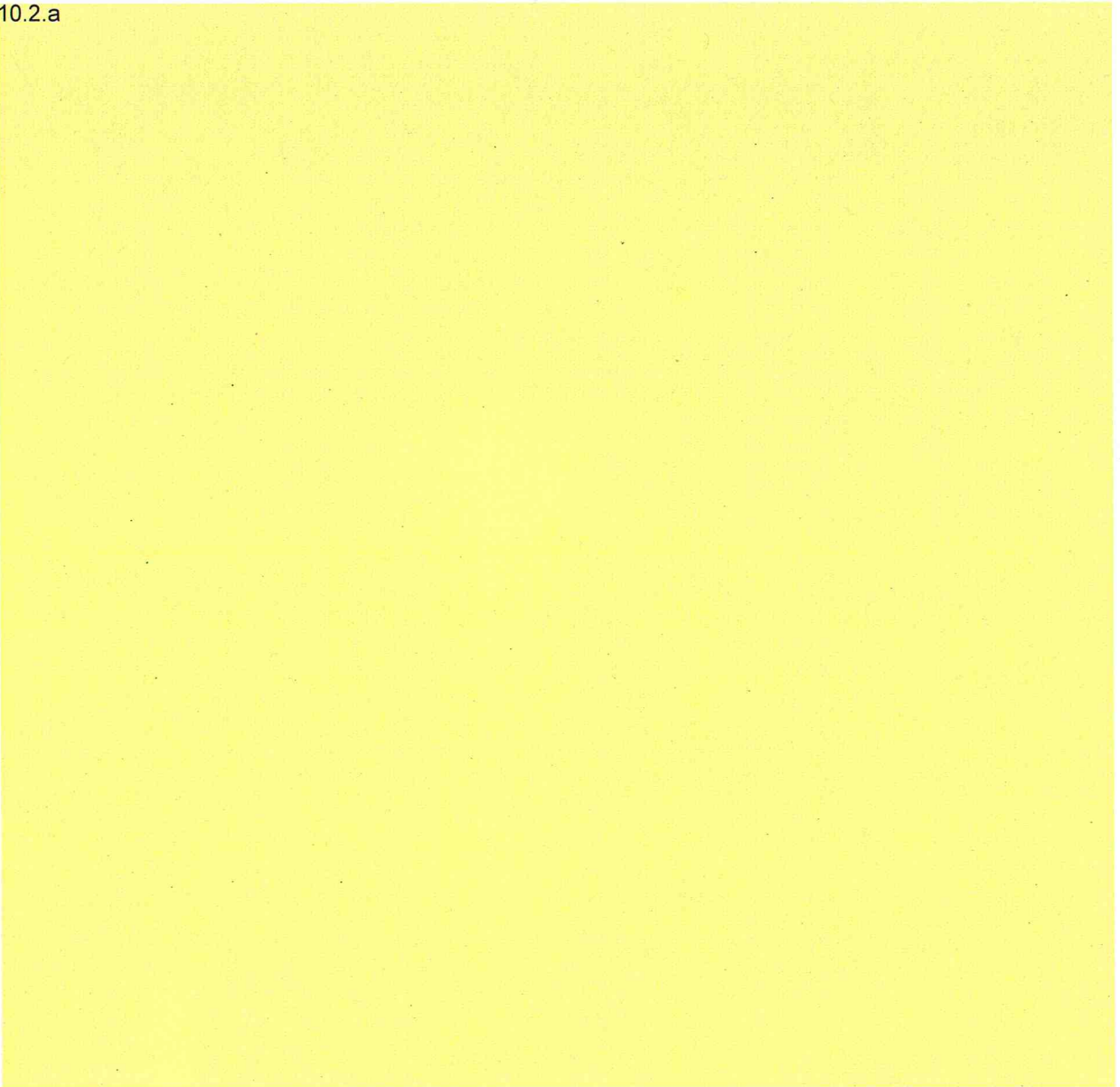
Hoogachtend,

10.2.e

10.2.e

M/V SEA-WATCH 3
 IMO N°: 7302225
 Call sign: PE 7098
 MMSI: 24
 Phone V-SAT: 10.2.e
 Phone Iridium: 10.2.e
 Email: 10.2.e sea-watch.org
 Web: sea-watch.org

10.2.a



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e -
BD/DGM/BIM; 10.2.e ; 10.2 minienm.nl; Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
BD/DGM/BIM; 10.2.e
Onderwerp: Urgent oplossing 32 personen.
Datum: zondag 6 januari 2019 12:22:46

Goedemiddag,

We zijn nu 2 weken verder na de reddingsoperatie op 22 december 2018 en we hebben nog geen veilige haven toegewezen gekregen om de 32 geredde mensen aan wal te brengen.

De urgentie is zeer hoog dat zult u begrijpen.

Tot op heden hebben we uit de media moeten vernemen dat Nederland bereid is een aantal mensen onder voorwaarden op te nemen (Het aantal is niet helemaal duidelijk 6,7 of 8 personen). Er is bijna dagelijks contact geweest de afgelopen weken tussen het ministerie met ondergetekende of 10.2.e mijn collega. Maar wat betreft een oplossing is er nog niets naar ons gecommuniceerd en is veel onduidelijk.

Kunt u aangeven hoe het er op dit moment voor staat, is een spoed overleg misschien verstandig vandaag of morgen.

Ik hoor graag van u.

Hoogachtend,

10.2.e

Sea-Watch

10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e [Gijsbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#); 10.2.e
 - DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request
Datum: woensdag 23 januari 2019 15:23:45

11.1

Van: 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 15:15
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e [Gijsbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#); 10.2.e
 - DGLM
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 14:46
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e@minbuza.nl>
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; 10.2.e
 <10.2.e@minbuza.nl>; [Gijsbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#) <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e
 - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

11.1

Groet,
10.2

Van: 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 14:18
Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e [Gijsbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#); 10.2.e
 - DGLM

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

OK 10.2. dank!

11.1

Best Regards

10.2.e

10.2.e

e: 10.2.e minienm.nl

t: 10.2.e

Ministry of Infrastructure and the Environment
Directorate-General for Mobility and Transport
Maritime Affairs Department

JenV en BuZa akkoord?

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:58

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
- DGLM <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

11.1

10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Datum: woensdag 23 jan. 2019 13:54

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

<10.2.e [redacted] minienm.nl>, 10.2.e [redacted] - DGLM
<10.2.e [redacted] minienm.nl>

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:52

Aan: 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted] minienm.nl>

CC: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>; 10.2.e [redacted] minbuza.nl) <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>;

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>

Onderwerp: RE: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

11.1

Van: 10.2.e [redacted] - DGB [mailto:10.2.e [redacted] minienm.nl]

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 13:48

Aan: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM; 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM; 10.2.e [redacted]

(10.2.e [redacted] minbuza.nl); 10.2.e [redacted] Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e [redacted] - DGLM

Onderwerp: FW: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Urgentie: Hoog

Allen,
Zie onderstaand bericht met direct verzoek aan IT kustwacht voor een veilige plek ivm de verslechterende weersomstandigheden.

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] sea-watch.org>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 12:13

Aan: 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - ILT

<10.2.e [redacted] lLenT.nl>; 10.2.e [redacted] minbuza.nl; 10.2.e [redacted] kustwacht.nl; 10.2.e [redacted]

<10.2.e [redacted] sea-watch.org>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] sea-watch.org>

Onderwerp: Urgentie hoog! Fwd: Port of Safety Request

Goedemiddag,

Per abuis was u niet toegevoegd aan onderstaande email.

Onderstaande is in aanvulling op onze mail van onder meer 22 januari jl.

Gelet op de drastisch verslechterende weersomstandigheden waarbij vanaf morgen golven tot 4.5 meter worden verwacht, verzoeken wij NLD als Vlaggenstaat om samen met

Kuststaten een veilige haven toe te wijzen, voor de 47 geredde mensen, zo dichtbij als mogelijk.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Sea-Watch

10.2.e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e
10.2.e 10.2.e
10.2.e@sea-watch.org"
<10.2.e@sea-watch.org>
Datum: 23 januari 2019 om 11:13
Onderwerp: Port of Safety Request

10.2.a

Kind regards

10.2.e (Captain)

10.2.e (Head of Mission)

On 23-Jan-19 07:39, itmrcc wrote:

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2 minienm.nl; Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: Re: FW: Urgent Message ref Seawatch 3
Datum: woensdag 2 januari 2019 13:38:43

Goedemiddag 10.2.e

Fijn dat er beschutting gezocht kan worden!

11.1

Zijn er verdere ontwikkelingen wat betreft het vinden van een veilige haven voor de 32 geredde mensen van ons schip en de 17 van 10.2.g ? Zoals bekend raakt het schone drinkwater en eten op en hebben ook de medici aan boord hun zorgen geuit.

Ik hoor graag van jullie.

vr gr

10.2.e

Sea-Watch

10.2.e

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: 10.2.e 10.2.e <10.2.e@gov.mt>
Aan: 10.2.e <sea-watch.org>, 10.2.e <10.2.e@gov.mt>
Cc: 10.2.e 10.2.e
 10.2.e <sea-watch.org>
Datum: 1 januari 2019 om 1:26
Onderwerp: RE: Deteriorating weather conditions

10.2.a

10.2.a



From: 10.2.e [sea-watch.org \[mailto:10.2.e@sea-watch.org\]](mailto:10.2.e@sea-watch.org)
Sent: Tuesday, 01 January 2019 01:13
To: RCC Malta at AFM
Cc: 10.2.e ; 10.2.e [sea-watch.org](mailto:10.2.e@sea-watch.org)
Subject: Deteriorating weather conditions

10.2.a



Sincerely,

10.2.e (Master)
10.2.e (Head of mission)

Op 2 januari 2019 om 10:06 schreef "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl>:

Beste 10.2.

Maltese Kustwacht heeft toestemming gegeven om te schuilen binnen 12 mijls zone. Sterker, daar zou al eerder toestemming voor zijn gegeven. 11.1

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: DCC Algemeen (CD) <10.2.e@rws.nl>

Datum: woensdag 02 jan. 2019 09:52

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>,
10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, Gijsbers, B.

(Brigit) - DGLM <10.2.e@minienm.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e@minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Urgent Message ref Seawatch 3

Goedemorgen allen,

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Medewerker Crisisbeheersing

**Departementaal
Coördinatiecentrum
Crisisbeheersing**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Koningskade 4
2596 AA Den Haag

M 10.2.e

E 10.2.e@rws.nl

W www.dcc-ienw.nl

Van: 10.2.e at AFM [mailto:10.2.e@gov.mt] **Namens** RCC Malta
at AFM

Verzonden: woensdag 2 januari 2019 08:29

Aan: &JRCC Den Helder

Onderwerp: RE: Urgent Message

10.2.a



Regards,

10.2.a



From: &JRCC Den Helder [10.2.e Kustwacht.nl]
Sent: 01 January 2019 23:43
To: RCC Malta at AFM
Subject: Urgent Message

10.2.a



10.2.a



Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

Van: 10.2. sea-watch.org
Aan: 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e sea-watch.org; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Ter informatie: Sea Watch 3 niet toegelaten in Tunesische haven
Datum: maandag 26 november 2018 11:32:51

Beste allen,

Bij deze wil ik u informeren over de volgende situatie;

Zoals u weet is de Sea Watch 3 een aantal dagen geleden uitgevaren om haar missie te hervatten. Aangezien er slecht weer op komst in het gebied heeft Sea Watch toestemming gevraagd om in de haven van het Tunesische Zarsis te schuilen. 11.1

11.1



Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV
Datum: vrijdag 25 januari 2019 15:16:44

Werd er net op gewezen dat Nederlands wss sneller gaat tbv de vertaling.

10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 3:13 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>
Kopie: 10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

OK, zal een stukje maken, maar wil dat wel even intern afstemmen.
Groet
10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 15:08
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e (10.2.e minbuza.nl) <10.2.e minbuza.nl>
CC: 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Dank 10.2.

Volg ik ook. Is dat haalbaar om vanmiddag op papier te hebben. In het Engels?

Groeten, 10.2

10.2.e
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 3:06 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

<10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e - DGLM
<10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e (10.2.e [minbuza.nl](#))' <10.2.e [minbuza.nl](#)>
Kopie: 10.2.e [minbuza.nl](#) <10.2.e [minbuza.nl](#)>, 10.2.e -
BD/DCOM/P&B <10.2.e [minvenj.nl](#)>, 10.2.e - BD/DCOM/P&B
<10.2.e [minvenj.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e [minienm.nl](#)>

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

10.2
11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 14:52
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>; Gijsbers, B. (Brigit) -
DGLM <10.2.e [minienm.nl](#)>; 10.2.e - DGLM
<10.2.e [minienm.nl](#)>; 10.2.e - DGB <10.2.e [minienm.nl](#)>;
'10.2.e (10.2.e [minbuza.nl](#))' <10.2.e [minbuza.nl](#)>
CC: 10.2.e [minbuza.nl](#); 10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e [minvenj.nl](#)>;
10.2.e - BD/DCOM/P&B <10.2.e [minvenj.nl](#)>

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e
10.2.e

reeds beoordeeld - doc 89

Van: 10.2.e
Aan: 10.2. sea-watch.org; 10.2.e ; 10.2.e - DGB; 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e minbuza.nl
Onderwerp: RE: SW 3 heeft toestemming om malta te verlaten voor gepland onderhoud
Datum: zaterdag 20 oktober 2018 20:10:18

Hoi 10.2
11.1

groet
10.

> Op 20 oktober 2018 om 18:19 schreef "10.2.e" <10.2.e@minienm.nl>:

>
>

> Ha 10.2 da is zeker goed nieuws. 11.1

> Groet
> 10.2

>
>

> Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

> Van: 10.2.e <10.2. sea-watch.org>

> Verzonden: 20 okt. 2018 15:27

> Aan: "10.2.e" - DGB" <10.2.e@minienm.nl>; "10.2.e" -
 DGLM" <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e ; 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e
 <10.2.e@sea-watch.org>

> Onderwerp: SW 3 heeft toestemming om malta te verlaten voor gepland onderhoud

>
>

> Goedemiddag,

>
>

11.1

>
>

> Malta heeft het schip de SW 3 toestemming gegeven om te vertrekken voor gepland onderhoud.

>
>

> We bevinden ons nu in internationale wateren onderweg naar de scheepswerf in Spanje.

>
>

> Mogelijk kunnen we maandag even contact hebben over wat dit voor consequenties heeft voor de note verbale.

>
>

> Prettig weekend.

>
>

> Vriendelijke groet,

>
>

> 10.2.e

>
>

> Sea-Watch

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

>
>

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 - HBJZ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; "Flamand, JA"; "DIE-Migratie"; "BMB"; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 2.e
 10.2.e
Onderwerp: RE: SPOED brief SW
Datum: vrijdag 11 januari 2019 15:18:26
Bijlagen: conceptbrief TK SW v2.docx

Beste collega's,

Hartelijk dank. Zoals aangekondigd hierbij een schone versie om verder in te werken. Nu ook met 10.2.e en 10.2.e in de mailstream.

11.1

Hartelijk dank voor jullie snelle acties!

10.

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 15:03
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB
Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Veel dank allen. Ik verwerk graag nu de ontvangen suggesties en stuur zo een nieuwe schone versie (als dat kan). Met SJenV is inmiddels afgestemd dat de brief ook maandag uit kan, dus hebben net wat meer tijd. Zouden wel graag dit weekend een versie aan hem voorleggen.

Groeten, 10.

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 15:00
Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB
Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Hallo 10.2
 Bijgaand mijn suggesties op de brief.
 @10.2.e 10.2.e willen/ kunnen jullie even meelezen?
 Groet
 10.2

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 14:17
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Beste 10.2

Hierbij mijn allereerste reactie in track changes. Neem aan dat HBJZ lenW ook meekijkt.

Groet,

10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)

From: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>

Sent: vrijdag 11 januari 2019 13:15

To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>;

10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; Flamand, JA

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED brief SW

Dag allen,

11.1



Dank weer!

10.

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@minbuza.nl>]

Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 10:51

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e - DGB

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB

Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Hi 10.2

Yeb we zijn er.

Groeten,
10.2.

From: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Sent: vrijdag 11 januari 2019 10:45
To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Subject: SPOED brief SW

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Bureau Internationale Migratie

Turfmarkt 147, 2511 DP Den Haag
Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

.....
tel.: 10.2.e
email: 10.2.e minvenj.nl
www.rijksoverheid.nl/venj
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e minvenj.nl;
 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DMB/JAZ
Cc: 10.2.e 10.2.e 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e 10.2.e
 - DGLM
Onderwerp: RE: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië
Datum: dinsdag 29 januari 2019 14:25:38

Ik zal een voorzet geven en stuur die dan naar JenV en lenW.

10.2.

From: 10.2.e
Sent: dinsdag 29 januari 2019 14:09
To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e minvenj.nl;
 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e minienm.nl; 10.2.e minienm.nl; 10.2.e -
 BD/DMB/JAZ <10.2.e minvenj.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e minvenj.nl; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>
Subject: RE: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië

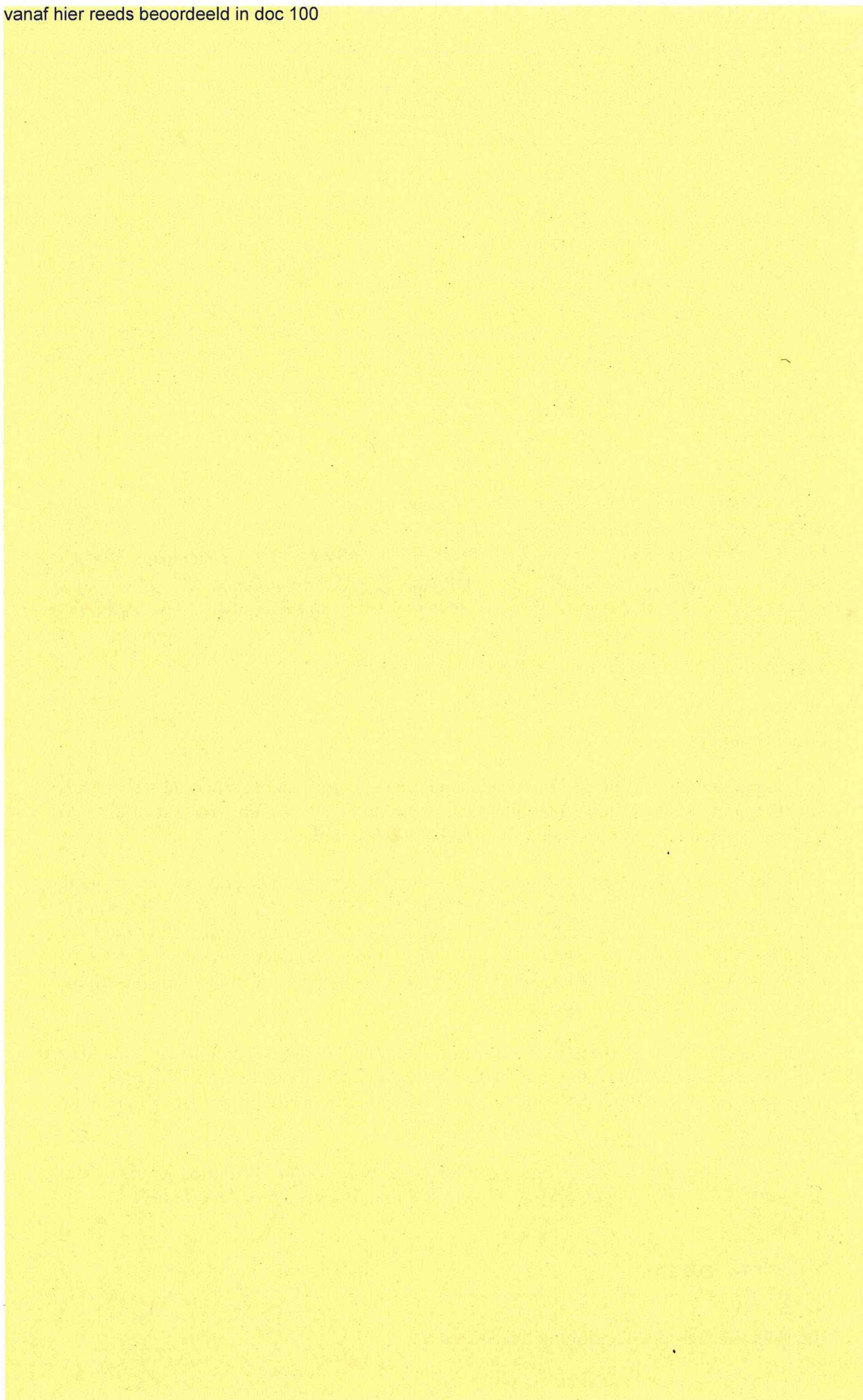
11.1

Alvast dank,

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 100



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e - ILT; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Sea Watch 3 communicatie Nederlandse overheid
Datum: donderdag 22 november 2018 12:43:42

10.2.e

11.1

Groet

10.2.

From: 10.2.e sea-watch.org <10.2.e sea-watch.org>
Sent: donderdag 22 november 2018 12:16
To: 10.2.e <10.2.e ilent.nl>; 10.2.e <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minienm.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>; 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>; 10.2.e
 10.2.e
Subject: Sea Watch 3 communicatie Nederlandse overheid

Geachte heren,

ik wou graag nogmaals de communicatiekanalen wat betreft de operationele activiteiten van het schip de Sea Watch 3 met u herbevestigen nu de Sea Watch 3 na lange tijd te zijn tegen gehouden weer is uitgevaren richting het werkgebied.

Vorig jaar is in een overleg in Den Haag afgesproken dat, zodra de communicatie van de Italiaanse autoriteiten (MRCC Rome) naar JRCC Den Helder meer is dan ter informatie (als er een verzoek zou liggen of een beslissingsvraag), als er ongeregelde heden zouden optreden met de Italiaanse autoriteiten of als er problemen zouden zijn met de MRCC Rome, de missie leider of de kapitein contact zou opnemen ter informatie en consultatie met de heren 10.2. 10.2.e en 10.2.e

Ik vertrouw erop dat u op de hoogte bent van de ontwikkelingen van de laatste maanden in Italië rond dit thema. Het valt te verwachten dat als er communicatie met de Italiaanse autoriteiten zal plaatsvinden, dit mogelijk niet zo zal gaan als dat in het verleden plaats vond.

Graag wil ik van u weten of en hoe u geïnformeerd wilt worden. Is dit nog steeds richting de heren 10.2. 10.2.e en 10.2.e Of wordt dit nu overgenomen door de heer 10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Nederlandse vertegenwoordiging Sea Watch 3

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Sea Watch 3 - Zarzis, Tunesie
Datum: dinsdag 27 november 2018 11:04:53

Beste 10.2.e

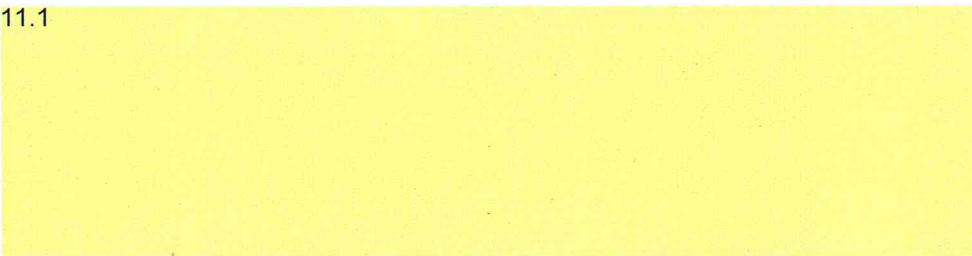
ter informatie, de Sea Watch 3 ligt nog steeds voor anker voor de haven. Wij zouden nog steeds graag de haven binnen willen, niet alleen om te schuilen voor het weer, maar ook om te bunkeren. Sinds gisteravond zijn de beperkingen tegen de andere twee schepen opgeheven (de bemanning mag dus de van de schepen af).

Met vriendelijke groeten,
10.2.

On 26 November 2018 at 22:10 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org> wrote:

Beste 10.2.e

11.1



Met vriendelijke groeten,

10.2.

On 26 November 2018 at 17:23 "10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl> wrote:

Beste 10.2.

Er wordt actie ondernomen. Ik hou je op de hoogte van de uitkomst.
Voor de goede orde en volledigheidshalve: Volgens het VN
Zeerechtverdrag (art.17-20) is onschuldige doorvaart door territoriale
wateren in beginsel altijd mogelijk. Onschuldige doorvaart kan worden
verboden indien de doorvaart niet onschuldig is, nl indien er bepaalde
–niet toegelaten- handelingen worden verricht.

Iets anders is echter dat er –voor zo ver ik kan nagaan- geen
internationaal rechtelijke verplichting is om schepen toegang tot de
havens te bieden. Anders gezegd, we kunnen niets eisen. Ik ga nog op
zoek naar andere internationale verdragen en afspraken.

11.1

NI, net als Sp en It is/ gaat met Buitenlandse Zaken Tunesië in gesprek over schuilen voor de storm.

Groet,

10.2.

From: 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>

Sent: maandag 26 november 2018 17:11

To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Cc: 10.2.e@minienrh.nl

Subject: RE: Sea Watch 3 - Zarzis, Tunesie

Beste 10.2.e

dank je wel, dat begrijp ik. Zou je mij wel op de hoogte willen houden of er actie zal worden ondernomen? Of kan ik dat direct bij de ambassade met iemand openemen?

Met vriendelijke groet,

10.2.

On 26 November 2018 at 16:40 "10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl>" wrote:

Beste 10.2.

Dank voor je bericht. Ik zal de informatie doorsturen naar de ambassade, maar laat het oordeel uiteindelijk aan de ambassade over. 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

10.2.e

10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)

From: 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>
Sent: maandag 26 november 2018 16:32
To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Subject: Sea Watch 3 - Zarzis, Tunesie

Beste 10.2.e

hartelijk dank voor je telefoontje.

Zoals ik aan de telefoon aangaf zijn er nog twee schepen die zich met het zelfde doel bezig houden als Sea Watch die ook vanwege (opkomend) slecht weer naar de haven van Zarzis zijn gegaan. 10.2.g, 11.1

[Redacted]

Uit onze communicatie blijkt duidelijk dat de lokale autoriteiten op de hoogte zijn van hun aanwezigheid in Zarzis.

11.1

[Redacted] Het betreft dus nogmaals alleen schuilen voor slecht weer, en er zijn geen andere personen aan boord dan de scheeps crew als op de bemanningslijst die ik je eerder stuurde.

Hartelijk dank!

10.2.

o

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Sea Watch 3 - Zarzis, Tunesie
Datum: maandag 26 november 2018 17:46:45

Beste 10.2.e

ik kreeg net inderdaad ook al een berichtje van de ambassadeur dat er actie wordt ondernomen. Heel fijn!

11.1

Hartelijk dank!

10.2.

On 26 November 2018 at 17:23 "10.2.e" <10.2.e@minbuza.nl> wrote:

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 108

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Recente ontwikkelingen rond het schip "Sea-Watch 3"
Datum: zaterdag 19 januari 2019 20:18:19

Hallo 10.2.e

11.1

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 2:35 PM
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: FW: Recente ontwikkelingen rond het schip "Sea-Watch 3"

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>
Datum: zaterdag 19 jan. 2019 7:27 AM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>
Onderwerp: RE: Recente ontwikkelingen rond het schip "Sea-Watch 3"

Geachte heer 10.2.e

Dank voor uw snelle reactie.

Gelet op de inhoud van de brief aan de Kamer en op de contacten die we hebben gehad met diverse Ministeries de afgelopen weken, lijkt het ons zeer wenselijk dat ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aanwezig is bij het gesprek.

11.1

We denken dat het verstandig is dat alle partijen aan tafel zitten.

Ik hoor graag van u of dit aanstaande donderdag mogelijk is.

Hoogachtend,

10.2.e

Sea-Watch

10.2.e

Op 18 januari 2019 om 15:55 schreef "10.2.e -
BD/DGM/BIM" <10.2.e@minvenj.nl>:

Geachte heer 10.2.e

Graag wil ik een agendavoorstel doen voor donderdag 24 januari 2019 om 15.00
uur voor een afspraak bij het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Bij deze afspraak zullen aanwezig zijn:

Flamand, JA

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Graag ontvang ik van u een bevestiging van deze afspraak.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Secretaresse plaatsvervangend DG Internationale Migratie / hoofd Bureau
Internationale Migratie

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Ministry of Justice and Security
Directoraat-Generaal Migratie | Directorate-General for Migration
Directie Migratiebeleid | Immigration Policy Department
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | Kamer 410

Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | 2500 EH | Den Haag | The Netherlands

T 10.2.e

M 10.2.e

E 10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl)

www.rijksoverheid.nl/venj

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@sea-watch.org]

Verzonden: vrijdag 18 januari 2019 10:34

Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM

CC: 10.2.e - BD/DGM/DMB/JAZ; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

Onderwerp: Re: Recente ontwikkelingen rond het schip "Sea-Watch 3"

Geachte heer 10.2.e,

Dank voor uw bericht en de bijgevoegde Kamerbrief.

Betreft de uitnodiging een gesprek met alleen uw Ministerie, of zullen ook de andere betrokken Ministeries aanwezig zijn.

Of met andere woorden kunt u aangeven wie er aan het overleg gaan deelnemen.

Mogelijk kan dit gesprek op korte termijn plaatsvinden.

Zou u een voorstel willen doen?

Hoogachtend,

10.2.e

Sea-Watch Nederland

10.2.e

<https://sea-watch.org>

Op 15 januari 2019 om 15:39 schreef "10.2.e
BD/DGM/BIM" <10.2.e minvenj.nl>:

Geachte heer 10.2.e

11.1

Graag wil u namens de staatssecretaris uitnodigen op het departement om nader over het bovenstaande te spreken. Ik vertrouw erop hiermee tevens gevolg te geven aan uw elektronische bericht aan de staatssecretaris d.d. 10 januari jl. waarin u vraagt om een gesprek over de situatie op de Middellandse zee.

Hoogachtend,

10.2. 10.2.e

.....
Ministry of Justice and Security
Deputy Director-General for International Migration
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag |
Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | 2500 EH | Den Haag | The Netherlands

.....
M 10.2.e

(secr. T 10.2.e

10.2.e minvenj.nl

www.rijksoverheid.nl/venj
.....

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.
Datum: dinsdag 22 januari 2019 12:00:00

Beste 10.2. en 10.2.

Hydrografische Dienst Defensie heeft vastgesteld dat Sea Watch 3 bij reddingsactie niet in Libische territoriale wateren lag.

Groet,

10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+10.2.e

10.2.e minbuza.nl

From: 10.2.e mindef.nl <10.2.e mindef.nl>

Sent: dinsdag 22 januari 2019 11:56

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: 10.2.e mindef.nl

Subject: Re: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

Beste 10.2.e

Deze positie bevindt zich op ongeveer 28 nautische mijl buiten de Libische kust, en daarmee buiten de Libische territoriale wateren.

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ir. 10.2.e

Geodesie & Getijden

.....
Dienst der Hydrografie

Koninklijke Marine

Ministerie van Defensie

Frederikkazerne | Gebouw 32 | kamer 1.34

Bezoekadres: Van Alkemade laan 786 | 2597 BC | Den Haag

Postadres: Postbus 10.000 | 1780 CA | Den Helder | MPC 10A

.....
MDTN *10.2.e

T +10.2.e

F +10.2.e
E 10.2.e mindef.nl / 10.2.hydro.nl
I <http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie>
.....

From: 10.2.e CZSK/OPS/HYD/ONDST

Sent: dinsdag 22 januari 2019 09:49

To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e -
DGB' <10.2.e minienm.nl>

Subject: RE: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

Beste 10.2.

We begrijpen de situatie, en helpen jullie graag. Mijn collega 10.2.e
(10.2.e mindef.nl, 10.2.e) neemt contact met je op over de verdere afhandeling
hiervan.

Vriendelijke groet,

10.2.e

From: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Sent: maandag 21 januari 2019 14:49

To: 10.2.e CZSK/OPS/HYD/ONDST <10.2.e mindef.nl>

Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e -
DGB' <10.2.e minienm.nl>

Subject: Positie Nederlands schip Sea Watch 3 op 19 januari jl.

Beste 10.2.e

11.1



10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

M+10.2.e

10.2.e minbuza.nl

Van: 10.2.e
Aan: [Gijsbers, B. \(Brigit\) - DGLM](#); 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
Onderwerp: Ontwikkelingen contact Malta
Datum: dinsdag 9 oktober 2018 09:04:46

Goedemorgen,

Gisteren hebben wij een reactie mogen ontvangen van de haven autoriteiten van Malta.

11.1

Het lijkt me goed dat we hier snel contact over hebben.

hoogachtend

10.2.e

Sea-Watch

Op 21 september 2018 om 9:35 schreef 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>:

Goedemorgen,

Het is vandaag niet alleen het begin van de herfst maar we zijn ook de 80 dagen grens gepasseerd.

Meer dan 80 dagen ligt ons schip de Sea watch 3 zonder wettelijke basis aan de ketting op Malta .

Op 20 augustus heeft mijn collega 10.2.e een officieel verzoek neergelegd vanuit Sea watch aan de Vlaggenstaat. Op 5 september begreep ik van 10.2.e dat een nota richting de minister was gegaan waarin werd gepleit voor een formelere houding richting Malta ten aanzien van het vrijgeven van het schip. 11.1
11.1

Aangezien berichtgeving in het Nederlands parlement en ook berichtgeving vanuit Maltese Autoriteiten de afgelopen weken soms haaks staan op de ontwikkelingen vanuit Min IenM zou ik heel graag willen weten waar we nu staan, onze zorgen zijn erg groot.

Ik hoor graag van jullie.

Hartelijke groet

10.2.e

Nederlandse vertegenwoordiger Sea Watch

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: Weerd, Dewi-vande; 10.2.e 10.2.e ROM-DEFAT; 10.2.e 10.2.e
 10.2.e BD/DGM/BIM; 10.2.e BMB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e -
 HBJZ; 10.2.e - ILI
Onderwerp: RE: Nota Verbale status Sea Watch 3 - verzoek antwoord
Datum: maandag 24 december 2018 13:16:30
Bijlagen: NV138 - PAESI BASSI.pdf

Beste 10.2.

Dank nog voor je antwoord. Heb zojuist het Italiaanse BZ geïnformeerd dat de Sea Watch 3 gerechtigd is de Nederlandse vlag te voeren (zie bijgevoegde NV). 11.1

11.1

Fijne dagen en groet uit Rome,
10.2.e

From: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Sent: vrijdag 21 december 2018 17:16
To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Cc: Weerd, Dewi-vande <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; ROM-
 DEFAT <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 10.2.e BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
 BMB 10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGLM
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e minienm.nl>;
 10.2.e - ILT <10.2.e ILenT.nl>
Subject: RE: Nota Verbale status Sea Watch 3 - verzoek antwoord

Beste 10.2.e
11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 21 december 2018 15:47
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: Weerd, Dewi-vande <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; ROM-
DEFAT <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Nota Verbale status Sea Watch 3 - verzoek antwoord

Beste 10.2.

11.1

10.2.e



10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden

Eerste Ambassadesecretaris Politieke Zaken

Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome

T 10.2.e | M 10.2.e

10.2.e minbuza.nl | www.netherlandsandyou.nl/

www.facebook.com/olandiamo.in.italia | www.twitter.com/olandiamo

Van: 10.2.e <10.2.e esteri.it>

Datum: vrijdag 21 dec. 2018 11:03 AM

Aan: Weerd, Dewi-vande <10.2.e minbuza.nl>

Kopie: 10.2.e <10.2.e esteri.it>, 10.2.e

<10.2.e esteri.it>, 10.2.e <10.2.e esteri.it>, 10.2.e

<10.2.e [REDACTED]@esteri.it>, 10.2.e [REDACTED] <10.2.e [REDACTED]@esteri.it>

Onderwerp: Nota Verbale

10.2.a



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: RE: NGO-schepen
Datum: maandag 24 september 2018 18:16:21

Beste 10.2.

Dank. Hou me aanbevolen voor voorkopie tbv Stas, mede ivm toezegging aan Kamer over NGO-schepen in de Med.
En gefeliciteerd met deze mooie baan!

Gr.,
10.2.

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: maandag 24 september 2018 18:05
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB;
 10.2.e@minienm.nl
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Joost Flamand (10.2.e@minbuza.nl)
Onderwerp: RE: NGO-schepen

Hallo 10.2.

10. heeft inmiddels een andere baan en ondergetekende heeft het dossier van hem overgenomen.

De brief ligt inmiddels bij de minister, dus die zal een dezer dagen uitgaan en uiteraard blijven we alert!

Met vriendelijke groet

10.2.e
T: 10.2.e

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Verzonden: maandag 24 september 2018 17:47
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e@minienm.nl;
 10.2.e - DGB <10.2.e@minienm.nl>
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>; Joost Flamand
 (10.2.e@minbuza.nl) <10.2.e@minbuza.nl>
Onderwerp: NGO-schepen
Urgentie: Hoog

Beste 10. e.a.,

11.1

Groet!
10.2.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2 [minienm.nl](#); 10.2.e [minbuza.nl](#); 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGLM; [Gijssbers, B. \(Brigit\)](#) - DGLM
Cc: 10.2.e (DCC); NCC - NCTV
Onderwerp: RE: Media bericht over akkoord over migranten op Sea-Watch
Datum: woensdag 9 januari 2019 12:48:29

Dag collega's,

Zojuist heeft EU Commissaris dit inderdaad net bevestigd. Maltese Premier heeft het ook al gedaan. Ontscheping zou nu plaatsvinden volgens 10.2.e

Met groet,

10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
 Bureau Internationale Migratie

Turfmarkt 147, 2511 DP Den Haag
 Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

.....
 tel.: 10.2.e
 email: 10.2.e [minvenj.nl](#)
[www.rijksoverheid.nl/venj](#)

Van: DCC Algemeen (CD) [mailto:10.2.rws.nl]
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 12:36
Aan: 10.2.e [minbuza.nl](#); 10.2.e - DGB; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGLM; [Gijssbers, B. \(Brigit\)](#) - DGLM; 10.2.e - BD/DGM/BIM
CC: DCC Algemeen (CD); 10.2.e (DCC)
Onderwerp: Media bericht over akkoord over migranten op Sea-Watch

Beste allen,

Ter informatie. De media berichtten zojuist dat Nederland en zeven andere landen migranten zouden opnemen die nu vastzitten op het schip Sea Watch. DCC-IenW heeft via NCC gevraagd of JenV deze informatie kan bevestigen.

Met vriendelijke groet,

Ir. 10.2.e
10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing
 Koningskade 4 | 2596 AA Den Haag
 Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

.....
 M 10.2.e | E 10.2.e [rws.nl](#)

Per 1 mei 2017 wijzigen een aantal telefoonnummers bij het DCC-IenM

Het algemene nummer van het DCC-IenM wordt 088-7970222

Het faxnummer van het DCC-IenM wordt 088-7970227

Het piketnummer (0800-3518700) blijft ongewijzigd.

Het piketnummer vanuit het buitenland wordt +3130-6006366

Crisismanagement is Netwerkmanagement

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 - HBJZ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
Onderwerp: RE: lijversie brief SW
Datum: zaterdag 12 januari 2019 20:17:40
Bijlagen: [lijversie brief TK SW.docx](#)

Veel dank 10.2.

11.1

Groeten,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e [minienm.nl](#)>
Datum: zaterdag 12 jan. 2019 7:55 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>, 10.2.e
 <10.2.e [minbuza.nl](#)>, 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](#)>, 10.2.e
 - DGLM <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e
 <10.2.e [minbuza.nl](#)>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>, Flamand, JA
 <10.2.e [minbuza.nl](#)>, DIE-Migratie 10.2.e [minbuza.nl](#)>, BMB 10.2.e [minbuza.nl](#)>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](#)>
Onderwerp: RE: lijversie brief SW

Hallo 10.2

11.1

Groet
10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>
Verzonden: zaterdag 12 januari 2019 14:41
Aan: 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](#)>, 10.2.e - DGB
 <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](#)>, 10.2.e
 - DGLM <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e [minienm.nl](#)>, 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](#)>
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](#)>, Flamand, JA

<10.2.e [redacted] minbuza.nl>; DIE-Migratie 10.2.e [redacted] minbuza.nl>; BMB 10.2.e [redacted] minbuza.nl>;
Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>
Onderwerp: lijversie brief SW

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.

Van: 10.2.e [redacted] [mailto:10.2.e [redacted] minbuza.nl]

Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 21:01

Aan: 10.2.e [redacted] - DGB; 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM; 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted]
- DGLM; 10.2.e [redacted] - HBJZ; 10.2.e [redacted]

CC: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB; Gijsbers, B. (Brigit) -
DGLM; 10.2.e [redacted]

Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Hi 10.2

Bijgaand nog een aantal kleine opmerkingen van 10.2. Zou je die svp kunnen meenemen in de geconsolideerde versie? Ook bij ons is alles opgelijnd om de brief dit weekend langs Minister Blok te leiden.

Mocht er nog iets zijn, geef dan vooral een gil.

Succes met de afronding en een fijn weekend.

Groeten,

10.2.

From: 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted] minienm.nl>

Sent: vrijdag 11 januari 2019 17:20

To: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>; 10.2.e [redacted]

<10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>; 10.2.e [redacted]

- DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] - HBJZ

<10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Cc: 10.2.e [redacted] - BD/DGM/BIM <10.2.e [redacted] minvenj.nl>; Flamand, JA

<10.2.e [redacted] minbuza.nl>; DIE-Migratie 10.2.e [redacted] minbuza.nl>; BMB 10.2.e [redacted] minbuza.nl>;

Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e [redacted] minienm.nl>; 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED brief SW

Hallo 10.2

Bijgaand nog enkele opmerkingen vanuit I&W (afgestemd met 10.2.e 10.2. en onze directeur).
Moet dan inderdaad nog langs onze M. Kan het daarvoor morgen bij ons in de lijn zetten en zal onze DG alvast informeren, zodat brief maandag uit kan.
Groet en alvast goed weekend!

10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 15:18

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e

- DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 'Flamand, JA'

<10.2.e minbuza.nl>; 'DIE-Migratie' 10.2.e minbuza.nl>; 'BMB'

10.2.e minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Beste collega's,

Hartelijk dank. Zoals aangekondigd hierbij een schone versie om verder in te werken.
Nu ook met 10.2.e en 10.2.e in de mailstream.

11.1

Hartelijk dank voor jullie snelle acties!

10.

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM

Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 15:03

Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Hamand, JA; DIE-Migratie; BMB

Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Veel dank allen. Ik verwerk graag nu de ontvangen suggesties en stuur zo een nieuwe schone versie (als dat kan). Met SJenV is inmiddels afgestemd dat de breif ook maandag uit kan, dus hebben net wat meer tijd. Zouden wel graag dit weekend een versie aan hem voorleggen.

Groeten, 10.

Van: 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]

Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 15:00

Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB

Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Hallo 10.2
Bijgaand mijn suggesties op de brief.
@10.2.e 10.2.e willen/ kunnen jullie even meelezen?
Groet
10.2

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 14:17
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
<10.2.e minbuza.nl>; DIE-Migratie 10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Beste 10.2

Hierbij mijn allereerste reactie in track changes. Neem aan dat HBJZ lenW ook meekijkt.

Groet,
10.2.

10.2.e
Verkeersadviseur / Transport Adviser
Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs
Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs
M+10.2.e
10.2.e minbuza.nl

From: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Sent: vrijdag 11 januari 2019 13:15
To: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>;
10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
<10.2.e minbuza.nl>; DIE-Migratie 10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>
Subject: RE: SPOED brief SW

Dag allen,

11.1



11.1

10.

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 10:51
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e - DGB
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Hamand, JA; DLE-Migratie; BMB
Onderwerp: RE: SPOED brief SW

Hi 10.2

Yeb we zijn er.

Groeten,
10.2.

From: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Sent: vrijdag 11 januari 2019 10:45
To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
<10.2.e@minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e@minvenj.nl>
Subject: SPOED brief SW

Beste collega's,

11.1

Vriendelijke groeten,

10.2.e
Senior Beleidsmedewerker

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Bureau Internationale Migratie

Turfmarkt 147, 2511 DP Den Haag
Postbus 20301, 2500 EH Den Haag

.....
tel.: 10.2.e
email: 10.2.e@minvenj.nl
www.rijksoverheid.nl/venj
.....

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 - HBJZ; 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
Onderwerp: lijnversie KV 10 inz SW-3
Datum: woensdag 16 januari 2019 17:13:04
Bijlagen: [lijnversie Antwoorden Kamervragen inzake het bericht dat migranten van Sea Watch welkom zijn in Nederland.docx](#)

Dank allen,

Hierbij de lijnversie zoals ik deze nu hier intern zal aanbieden. Sturen jullie hem ook door?

Dank!

10.

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]
Verzonden: woensdag 16 januari 2019 9:54
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Flamand, JA; DIE-Migratie; BMB; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
Onderwerp: RE: concept KV 10 inz SW-3

Hallo 10.2

Wij hebben verder geen suggesties, dus wat ons betreft prima zo. Uiteindelijke versie moet – igv mede namens – wel weer even worden voorgelegd aan MI&W.

Groet

10.2

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 13:09
Aan: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - DGB
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - HBJZ
 <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; Flamand, JA
 <10.2.e minbuza.nl>; DIE-Migratie 10.2.e minbuza.nl>; BMB 10.2.e minbuza.nl>;
 Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: concept KV 10 inz SW-3

Beste collega's,

Nogmaals hartelijk dank voor jullie hulp bij het opstellen van de brief.

Zoals al aan enkele van jullie gemeld, heeft de 10. vorige week ook schriftelijk vragen gesteld. Hierbij een aanzet voor de beantwoording. Kan mij voorstellen dat deze vragen, net als de brief, ook mede namens MBZ en MIenW worden beantwoord.

De mondelinge vraag gaat vanmiddag overigens toch door. Is de 3^e vraag voor vandaag.

Vriendelijke groeten,

10.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.
Onderwerp: RE: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven
Datum: maandag 24 december 2018 12:36:36

Ha 10.2.e

Als we ook in de loop worden gehouden, blijven we op de hoogte van de ontwikkelingen.

hartelijke groet,

10.2. en 10.2.e

From: 10.2.e

Sent: maandag 24 december 2018 12:31

To: 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>

Subject: FW: Herhaald verzoek assistentie SW 3 voor veilige haven

Ha 10.2.e en 10.2.e

Om even alert op te zijn de komende dagen.

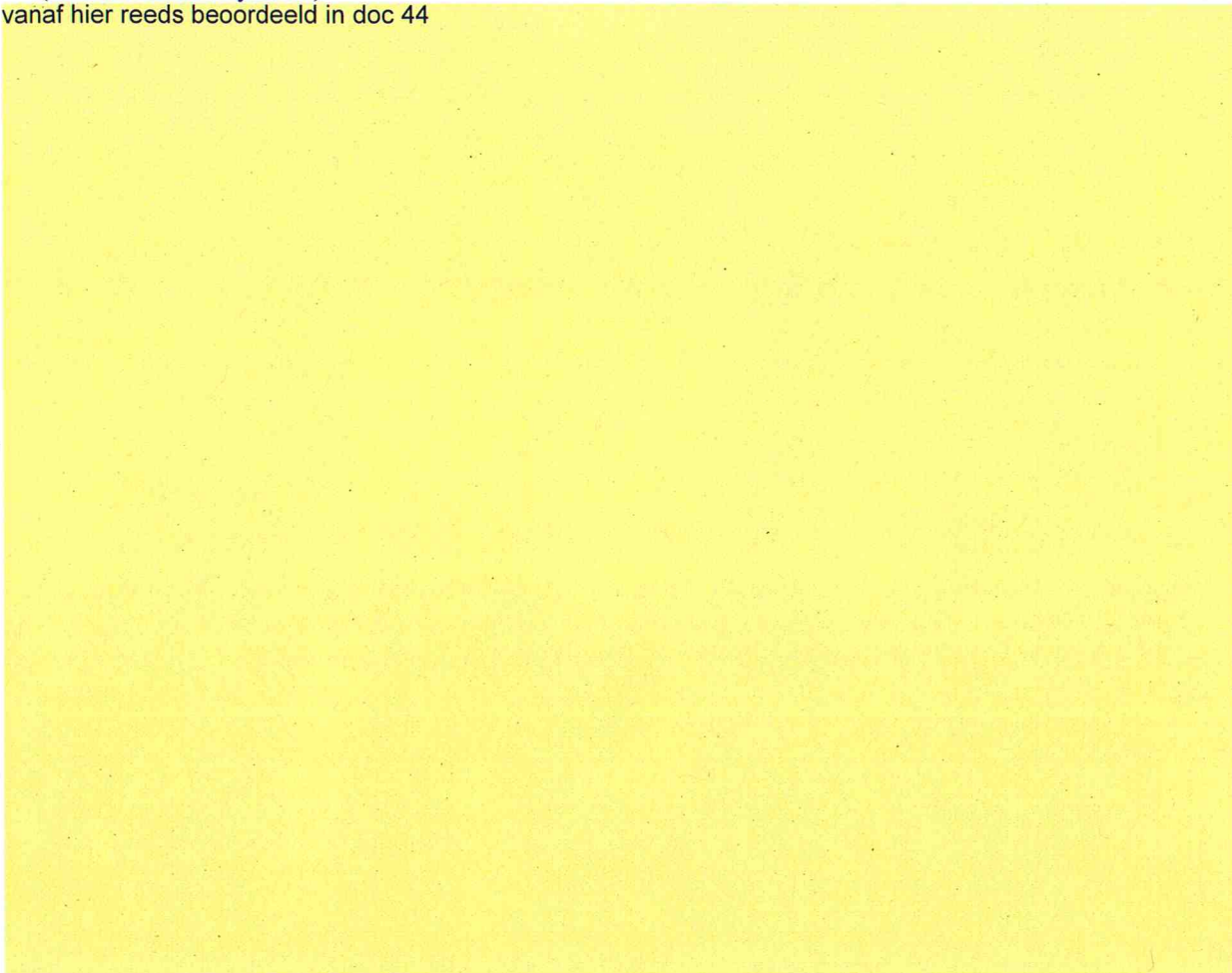
Hartelijke groet,

10.2.
~

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 44



Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGLM; 10.2.e minbuza.nl; 10.2.e - DGB; 10.2.e
Onderwerp: Fwd: RE: Deteriorating weather conditions
Datum: woensdag 2 januari 2019 11:15:22

Goedemorgen,

Fijn dat er beschutting gezocht kan worden!

Per email en per VHF is ons verzoek tot bescherming voor de storm afgewezen en nadrukkelijk gewezen op het buiten de 24 nm zone te blijven.

11.1

vr gr

10.2.e

Sea-Watch

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: RCC Malta at AFM <10.2.e@gov.mt>

Aan: "10.2.e@sea-watch.org" <10.2.e@sea-watch.org>, RCC Malta at AFM <10.2.e@gov.mt>

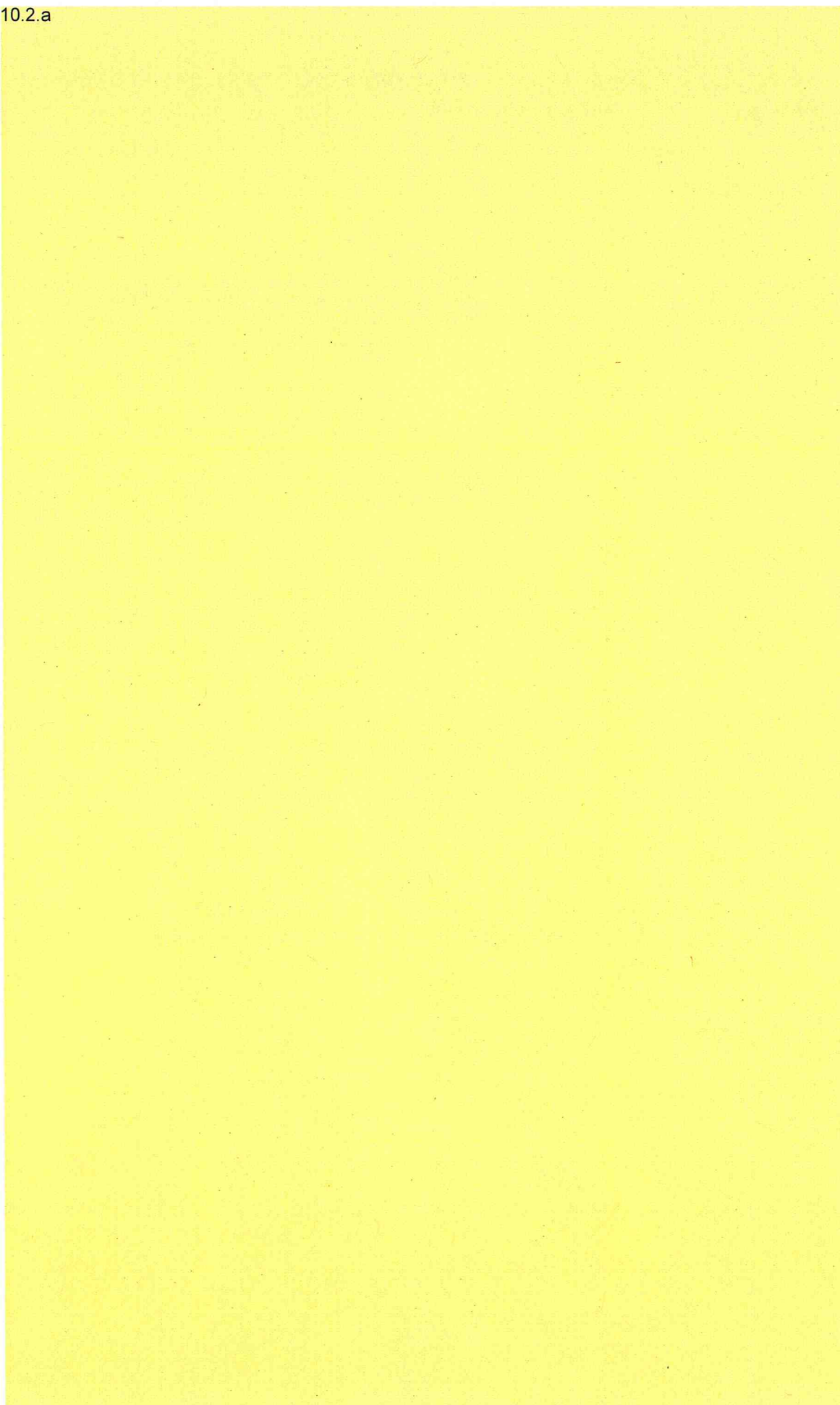
Cc: Port Operations at Transport <portoperations.tm@transport.gov.mt>, "10.2.e@sea-watch.org" <10.2.e@sea-watch.org>

Datum: 1 januari 2019 om 1:26

Onderwerp: RE: Deteriorating weather conditions

10.2.a

10.2.a



conditions.

Sincerely,

10.2.e (Master)
10.2.e (Head of mission)

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: crewlist Sea Watch 3
Datum: maandag 26 november 2018 13:43:04

Beste 10.2

Volledigheidshalve hierbij de volledige crew list van de Sea Watch 3 w.o. 2 Nederlanders,

Groet,

10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
 10.2.e minvenj.nl
Onderwerp: RE: Contact met Kustwacht
Datum: vrijdag 25 januari 2019 14:18:53

Dank gr 10.2

Op 25 januari 2019 om 14:08 schreef "10.2.e - DGB"
 <10.2.e minienm.nl>:

Ha 10.2.

Ik ga dat even met kustwacht bespreken. Waarbij mijn insteek zal zijn dat zij beoordelen of er sprake is van een noodsituatie. Zo ja, dan kan onmiddellijke actie zijn vereist en zo nee dan doen we het zoals we tot nu toe hebben gedaan. D.w.z. er wordt een bericht opgesteld door IenM, JenV en BuZa dat door kustwacht wordt verstuurd.

Kom er spoedig op terug.

Groet

10.2

Van: 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 11:45
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM
 <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>;
 10.2.e minvenj.nl
Onderwerp: Contact met Kustwacht

Goedemorgen,

Na aanleiding van overleg gisteren zou ik graag nog willen horen hoe het operationele contact met de Kustwacht moet verlopen.

Dit aangezien telefonische en email reacties uitblijven en er wordt verwezen naar het Ministerie van IenW.

We begrijpen zeer goed dat jullie niet 24 /7 beschikbaar zijn.

Echter voor ons is de 24/7 bereikbaarheid van de Kustwacht van groot/levens belang .

Ik hoor graag van jullie.

Vriendelijk groet,

10.2.e

Sea-Watch

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: Contact Ilt
Datum: vrijdag 16 november 2018 08:46:35

Goedemorgen 10.2.

Ik was benieuwd of je contact hebt gehad met Ilt over een formeel schrijven betreffende de huidige status van ons schip de SW 3, de certificering en de vrijstellingen die op ons schip van toepassing zijn.

Ik heb voorbeeld brieven van het Ilt gezien ze zijn heel kort en heel duidelijk.

Vr gr

10.2.e

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e 10.2.e - DGB; 10.2.e (DCC); 10.2.e -
 BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGLM; Gijssers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e -
 BD/DGM/BIM; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: FW: Burgemeester Napels nodigt migrantenschip Sea Watch 3 uit in Italië
Datum: donderdag 3 januari 2019 18:07:25

Beste collega's,

Onderstaand bericht hebben wij zojuist via het NCC ontvangen.

Met vriendelijke groet,
 10.2.e
 Medewerker Crisisbeheersing
**Departementaal
 Coördinatiecentrum
 Crisisbeheersing**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Koningskade 4
 2596 AA Den Haag

M 10.2.e
E 10.2.e rws.nl
W www.dcc-ienw.nl

Van: NCC - NCTV [mailto:10.2. nctv.minvenj.nl]
Verzonden: donderdag 3 januari 2019 17:41
Onderwerp: Burgemeester Napels nodigt migrantenschip Sea Watch 3 uit in Italië

Beste collega,

Zie onderstaand bericht.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E 10.2. nctv.minvenj.nl
T 10.2.e (algemeen nummer)
T 10.2.e (incident nummer)
F 10.2.e

Burgemeester Napels nodigt migrantenschip Sea Watch 3 uit in Italië

Daarmee lijkt de burgemeester direct in te gaan tegen het Italiaanse regeringsbeleid.
 Het schip met 32 migranten ligt al bijna twee weken op zee.
 Burgemeester Luigi de Magistris van Napels nodigt het reddingsschip Sea Watch 3 uit om met
 aan te meren in de haven van de Italiaanse stad. In een brief aan de hulporganisatie donderdag
 bedankt De Magistris de bemanning voor de reddingsactie en laat weten dat het schip welkom
 is. Aan boord bevinden zich momenteel 32 migranten.

Bron: NRC

<https://www.nrc.nl/nieuws/2019/01/03/burgemeester-napels-nodigt-migrantenschip-sea-watch-3-uit-in-italie-a3127810>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: brief SW
Datum: dinsdag 25 september 2018 09:53:05

Goedemorgen 10.2.

Ik heb 10.2.e gesproken over Note verbale en hij houdt me ook op de hoogte van de verdere ontwikkelingen(vanuit Min BUZA perspectief).

Ik was benieuwd of de brief al af is gericht aan Sea-Watch met daarin de interpretatie wijziging van de huidige wetgeving betreffende " Non commerciale pleasure crafts."

Niet dat ik hem gemist heb.

vr gr

10.2

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Brief Malta transport centre
Datum: dinsdag 16 oktober 2018 21:06:57

Hallo 10.2.

Dank voor de update, ik heb de advocaat geïnformeerd.

Mail is van 12-10-2018 om 12:42 verzonden van 10.2.e

vr gr 10.2

Op 16 oktober 2018 om 19:52 schreef 10.2.e - DGB"
 <10.2.e minienm.nl>:

Hallo 10.2.

Ik meen mij te herinneren dat ik ook nog een mail van jullie advocaat had gekregen over hetzelfde onderwerp. Echter hoe ik ook zoek, ik vind deze niet meer terug, maar ik neem aan dat jullie in nauw contact staan.

Groet

10.2

Van: 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>

Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 13:35

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

Onderwerp: RE: Brief Malta transport centre

Hallo 10.2. dank voor je reactie.

Heb je enige zicht op de vordering van de Note verbal?

Of zal ik daarvoor even met 10.2. contact opnemen.

ik check nog even met mijn collega's ivm afspraak op ministerie ivm beleidswijziging.

vr gr 10.2.

> Op 16 oktober 2018 om 11:17 schreef "10.2.e - DGB"
 <10.2.e minienm.nl>:

>

>

> Hallo 10.2

> We nemen het me in de Note Verbale. 11.1

> Groet

> 10.2.

>

>

> Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

>

> Van: 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>

> Verzonden: 11 okt. 2018 07:44

> Aan: "10.2.e - DGB" <10.2.e minienm.nl>

> Onderwerp: Re: Brief Malta transport centre

>

> Goedemorgen 10.2.

>

> Je gaf afgelopen dinsdag aan dat komende week je druk bent met IMO en milieuwetgeving in Engeland.

> Is het mogelijk voor het Ministerie om een zienswijze richting Malta te versturen voor je vertrekt?

> Mocht dit al gebeurd zijn beschouw dit mailtje dan als niet verzonden.

>

> Vriendelijke groet,

> 10.2.e

>

> Op 9 oktober 2018 om 14:01 schreef 10.2.e <10.2.e sea-watch.org>:

>

>

> Beste 10.2.

>

> In de bijlage de brief van de Maltese Transport Centre.

>

> Misschien is het als aanvulling in jullie zienswijze mogelijk om nogmaals te benadrukken dat naar Nederlandse opvatting SOLAS, MARPOL en STCW niet van toepassing zijn op de "Sea-Watch 3". en dat Sea-watch 3 juist gecertificeerd is. En dat de nieuwe wetgeving op dit moment niet van toepassing is op de SW 3

>

> Ik hoor graag van je als de zienswijze de deur uit is dan zullen wij daar weer op anticiperen zoals 10.2.e eerder had voorgesteld.

>

> vr gr 10.2.e

>

>

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

>

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e -
 DGLM; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Bouwstenen memo bewindspersonen note verbale Malta SW3
Datum: woensdag 17 oktober 2018 17:01:40
Bijlagen: [Document4 JenV.docx](#)
[NV Malta 13 sep 2018 akk ienm \(002\) aanv JV.docx](#)

Hi 10.2. en 10.2.

Hierbij de documenten met onze aanpassingen, waarmee deze versie bij JenV op DG-niveau is afgestemd. Een voor ons vrij wezenlijke is hetgeen in de NV aan Malta wordt gevraagd; namelijk in dit stadium de informatie die tot dusver nog is uitgebleven obv de eerdere informelere contacten.

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 19:12
Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e 10.2.e 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Bouwstenen memo bewindspersonen note verbale Malta SW3

Hoi 10.2.

Dank voor de bouwstenen. Bijgaand wat verdere suggesties. De nota voor onze M zou dan nog iets aangepast moeten worden.

Groet
10.2

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 12 oktober 2018 16:50
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM
 <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e
 <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: Bouwstenen memo bewindspersonen note verbale Malta SW3

Hierbij zoals toegezegd een aantal bouwstenen die gebruikt kunnen worden voor een memo naar de bewindspersonen over de NV aan Malta over de Sea Watch 3. 11.1

11.1

Groet,
10.2.

10.2.e
 Verkeersadviseur / Transport Adviser
 Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs
 Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs
 10.2.e
 10.2.e [minbuza.nl](#)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - DGLM;
 10.2.e :10.2.e
Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht
Datum: woensdag 23 januari 2019 19:32:55

11.1

Dank,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 7:22 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht

Dank, 10.2. Prima.

PS 10.2. is op dienstreis, heb 10.2.e van BZ/BMB toegevoegd.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 7:16 PM
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht

11.1

11.1

11.1

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>

Verzonden: woensdag 23 januari 2019 18:54

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGLM

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Bericht aan TUN kustwacht

11.1

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>

Datum: woensdag 23 jan. 2019 6:42 PM

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>, DCC Algemeen (CD)

<10.2.e rws.nl>

Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>,

10.2.e - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e

<10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e - BD/DGM/BIM

<10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e kustwacht.nl

<10.2.e kustwacht.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>

Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste collega's,

11.1

Kustwacht NL wacht eventuele verdere instructies van ons af. Graag ontvangen wij (DCC-IenW) een afgestemde boodschap die de Kustwacht eventueel kan versturen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e - 10.2.e DCC-IenW

24/7 piketnummer: 10.2.e

E-mail DCC-IenW: 10.2 minienm.nl

10.2.a

10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 16:04
Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM;
10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e -
BD/DGM/BIM
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste collega's,

Hierbij de bevestiging. NL Kustwacht gaat het bericht doorzenden aan de ITA Kustwacht.

Mvg. 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e@minienm.nl>]
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 15:47
Aan: 10.2.e (DCC); DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM;
10.2.e - DGLM; 10.2.e 10.2.e -
BD/DGM/BIM
Onderwerp: Bericht aan IT kustwacht

Beste 10.2.

Zoals besproken zou ik met VenJ en BuZa overleggen over de situatie van de Sea Watch 3 ivm naderend slecht weer.

Onderstaand bericht is afgestemd met VenJ en BuZa. Zouden jullie dat kunnen versturen aan de IT kustwacht?

Alvast dank!

Groet

10.2

11.1

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht
Datum: donderdag 24 januari 2019 16:40:36

10.2.e

Hgr.,
10.2.

Van: 10.2.e (DCC) [mailto:10.2.e@rws.nl]
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 15:46
Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM;
 10.2.e - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e -
 BD/DGM/BIM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Dag 10.2 en collega's,

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)
Verzonden: donderdag 24 januari 2019 10:40
Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minvenj.nl;
 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Beste collega's,

11.1

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e (DCC)
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 21:59
Aan: 10.2.e - DGB; DCC Algemeen (CD)
CC: 10.2.e@minvenj.nl; 10.2.e@minbuza.nl; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e
 - DGLM; 10.2.e@minbuza.nl; 10.2.e@minvenj.nl;

10.2.e minbuza.nl; 10.2.e kustwacht.nl; 10.2.e (DCC)
Onderwerp: RE: Bericht aan II kustwacht

Ja het bericht is uitgestuurd.

Groeten,
10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 9:58 PM
Aan: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Kopie: 10.2.e minvenj.nl <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e minbuza.nl
<10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
- DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e minbuza.nl
<10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e minvenj.nl <10.2.e minvenj.nl>,
10.2.e minbuza.nl <10.2.e minbuza.nl>, 10.2.e kustwacht.nl
<10.2.e kustwacht.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Hallo 10.2.e
Ik vroeg mij af of het bericht aan Tunesië is verstuurd.
Dank en groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e - DGB" <10.2.e minienm.nl>
Verzonden: 23 jan. 2019 20:25
Naar: "10.2.e (DCC)" <10.2.e rws.nl>; "10.2.e minienm.nl"
<10.2.e MinlenM.nl>
Cc: "10.2.e - BD/DGM/BIM" <10.2.e minvenj.nl>; "10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; "Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM"
<10.2.e minienm.nl>; "10.2.e - DGLM"
<10.2.e minienm.nl>; "10.2.e <10.2.e minbuza.nl>; "10.2.e
- BD/DGM/BIM" <10.2.e minvenj.nl>; "10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e kustwacht.nl; "10.2.e (DCC)"
<10.2.e rws.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Hallo 10.2 ,
Dank voor je berichten.
Zou je onderstaand bericht, dat is afgestemd, aan de Tunesische kustwacht willen sturen?

Alvast dank en groet.
10.2

11.1

11.1

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 19:21
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e minienm.nl
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
- DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>;
10.2.e kustwacht.nl; 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

Gezien open bronnen 10.2.g hebben ze inmiddels koers gezet richting het oosten
10.2.g

Gr. 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>
Datum: woensdag 23 jan. 2019 7:17 PM
Aan: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>, DCC Algemeen (CD) <10.2. rws.nl>
Kopie: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>, Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e
- DGLM <10.2.e minienm.nl>, 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>,
10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>, 10.2.e kustwacht.nl
<10.2.e kustwacht.nl>, 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan 1 kustwacht

Dank 10.2 .
10.2.e

Groet
10.2

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Verzonden: woensdag 23 januari 2019 18:42
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e minienm.nl
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
- DGLM <10.2.e minienm.nl>; 10.2.e
<10.2.e minbuza.nl>; 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>;
10.2.e kustwacht.nl; 10.2.e (DCC) <10.2.e rws.nl>
Onderwerp: RE: Bericht aan IT kustwacht

vanaf hier reeds beoordeeld in doc 188

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Availability to meet with representatives of Sea Watch and 10.2.g
Datum: woensdag 21 november 2018 17:38:15

Hi 10.2.e

10.2.e

Groeten,
10.2.e

Van: 10.2.e [mailto:10.2.e@minbuza.nl]
Verzonden: woensdag 21 november 2018 17:29
Aan: 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e
Onderwerp: RE: Availability to meet with representatives of Sea Watch and 10.2.g

11.1

10.2.e

10.2.e



Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
M 10.2.e
10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 21 november 2018 17:18:38 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM; BMB; 10.2.e 10.2.e - BD/DGM/BIM
Onderwerp: RE: Availability to meet with representatives of Sea Watch and 10.2.g

Hi 10.2.e had je hier nog gedachten over?

Dank,
10.2.e

From: 10.2.e

Sent: dinsdag 20 november 2018 09:16

To: '10.2.e' - BD/DGM/BIM' <10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl)>; 10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)>;
10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)>; 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl)>

Subject: RE: Availability to meet with representatives of Sea Watch and 10.2.g

Dank voor snelle doorzetten 10.2.e, hoor graag van je, alvast veel dank!

Groet
10.2.e

From: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl)>

Sent: dinsdag 20 november 2018 09:15

To: 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)>; 10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)>; 10.2.e
<10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)>; 10.2.e - BD/DGM/BIM
<10.2.e [minvenj.nl](mailto:10.2.e@minvenj.nl)>

Subject: RE: Availability to meet with representatives of Sea Watch and 10.2.g

Dag 10.2.e

Stuur je mail gelijk door naar 10.2.e Zij houdt zich mee bezig. Overigens ligt het varen onder NL vlag iets genuanceerder. Bovendien zijn er contacten met Sea Watch en het ministerie van I&W. Maar nogmaals, 10.2.e kan je hier het beste op adviseren.

Groeten, 10.

Van: 10.2.e [<mailto:10.2.e@minbuza.nl>]

Verzonden: dinsdag 20 november 2018 9:12

Aan: BMB; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e

Onderwerp: FW: Availability to meet with representatives of Sea Watch and Jugend Rettet

11.1

Dank, 10.2.e

From: 10.2.e 10.2.e

Sent: dinsdag 20 november 2018 09:03

To: 10.2.e <10.2.e [minbuza.nl](mailto:10.2.e@minbuza.nl)>

Cc: 10.2.e 10.2.e; 10.2.e <10.2.e [seawatch.org](mailto:10.2.e@seawatch.org)>

Subject: Availability to meet with representatives of Sea Watch and 10.2.g

Dear 10.2.e

10.2.a



10.2.e

10.2.e

10.2.e

Pronouns: she/her

10.2.g



Office: 10.2.e

Mobile: 10.2.e

Email: 10.2.e

Skype: 10.2.e

10.2.e



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e minvenj.nl
Cc: 10.2.e - DGB; BMB; DIE-Migratie; 10.2.e
Onderwerp: FW: Afstemming Q&A mondelingen vraag 10.2.
Datum: maandag 28 januari 2019 14:57:55
Bijlagen: 2.0 - Spreektekst QandAs 1 20190129 Afstemming.docx

11.1

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Verzonden: maandag 28 januari 2019 14:48:50 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
Aan: DIE-Migratie; 10.2.e minienm.nl; BMB
Onderwerp: Afstemming Q&A mondelingen vraag 10.2.e

Dag collega's,

In de bijlage stuur ik jullie ter afstemming de Q&A's + spreektekst die ik heb opgesteld

11.1

Er zit helaas weer een hele korte deadline op. Jullie reacties zou ik graag uiterlijk 16.00 willen ontvangen, zodat ik kan laten accorderen door 10.2.e

Groot deel van de Q&A's is eerder met jullie afgestemd.

Als ik iemand mis in de mailing, laat het dan ook vooral weten!

Veel dank alvast!

Met vriendelijke groet,

10.2.e
 Beleidsadviseur
 Bureau Internationale Migratie

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Ministry of Justice and Security
Directoraat-Generaal Migratie | Directorate-General for Migration
Directie Migratiebeleid | Migration Policy Department
 Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag |
 Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | 2500 EH | Den Haag | The Netherlands

.....
T 10.2.e
 10.2.e minvenj.nl
www.rijksoverheid.nl/venj

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGB; 10.2.e -
 DGLM; Gijssbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: Aanvullende informatie over personen aan boord Sea Watch 3
Datum: woensdag 26 december 2018 13:45:39
Bijlagen: [Nationality case 22.12.2018.pdf](#)

Beste 10.2.e

goed om vanochtend te horen dat de kustwacht is gevraagd contact op te nemen met hun collega's ter plekke om toegang te verlenen aan de Sea Watch 3.

Er is één ding wat ik graag wil verhelderen. Er is tot nu toe gesproken over 33 personen aan boord. Het blijkt echter te gaan om 32 personen. Er is hierbij sprake geweest van een misverstand tussen de dek crew en de brug. Er zijn door de dek crew 32 personen geteld, inclusief een baby'tje van 1 jaar oud, echter de Head of Mission heeft dit zo begrepen als 32 personen + een kleine baby en heeft daar dus de conclusie uit getrokken dat het dus in totaal 33 personen betrof.

Mijn excuses voor deze verwarring. Bijgevoegd een overzicht van de nationaliteiten van de personen aan boord.

Met vriendelijke groet en een fijne tweede kerstdag,

10.2.

On 25 December 2018 at 22:42 10.2.e <10.2.e sea-watch.org> wrote:

Beste 10.2.

hieronder antwoord op de vragen. Ik hoop dat dit meer duidelijkheid verschaft.

- kunt u bevestigen dat Sea Watch actie heeft ondernomen nav melding pilotes volontaires?

Dat klopt. De 10.2.g rapporteerde aan Sea Watch 3 dat zij een rubberboot had aangetroffen waarvoor het voor hen niet goed mogelijk was vanuit de lucht de conditie van de boot vast te stellen en de situatie te duiden als noodgeval of niet. Daarom heeft de 10.2.g Sea Watch 3 geïnformeerd zodat zij de situatie ter plekke kon beoordelen.

Toen de eerste Rhib van Sea Watch ter plaatse kwam en poolshoogte nam werd het duidelijk dat het wel degelijk een noodgeval betrof en dat directe assistentie nodig was.

- werden door het betreffende schip noodsignalen uitgezonden of werd op andere wijze om hulp gevraagd?

Nee, er werden geen noodsignalen gestuurd. De rubberboot is alleen door 10.2.g gevonden. Echter toen de eerste Rhib van Sea Watch ter plaatse kwam werd wel direct duidelijk dat er assistentie nodig was.

- waarom is niet gewacht tot aanwijzing MRCC?

Toen de Rhib van Sea Watch naar de rubberboot ging was het nog niet duidelijk of er wel of geen nood situatie was. Omdat de Sea Watch 3 in de buurt was is besloten om de situatie te onderzoeken en ter plekke te bekijken of er een potentiële noodsituatie was.

- wat was situatie mbt vaartuig? Was wel/niet sprake van noodsituatie?

Mensen waren gedesoriënteerd, een vrouw met een kind was zeer angstig, de motor liep niet meer, er was een zeer sterke benzine lucht waarneembaar, benzine lekte uit de jerrycans. De meerderheid van de personen aan boord had geen reddingsvest aan. In zijn algemeenheid was de boot ongeschikt.

Het gevaar van deze zelfgemaakte rubberboten is Sea Watch bekend, ze zijn van zeer slechte kwaliteit, niet berekend op zoveel mensen en kunnen daardoor op een onverwachts moment lucht verliezen en zinken, de bodem kan eruit vallen en de lucht gevulde buizen kunnen dan een dodelijke val worden waar personen niet meer uitkomen.

Hartelijk dank voor alle actie en fijne dagen!

10.2.

On 25 December 2018 at 20:41 "10.2.e
<10.2.e@minbuza.nl> wrote:

Beste 10.2.e

Er zijn enkele vragen gesteld over deze kwestie. Gaarne ommegeand uitsluitsel:

- kunt u bevestigen dat Sea Watch actie heeft ondernomen nav melding pilotes volontaires?
- werden door het betreffende schip noodsignalen uitgezonden of werd op andere wijze om hulp gevraagd?
- waarom is niet gewacht tot aanwijzing MRCC?
- wat was situatie mbt vaartuig? Was wel/niet sprake van noodsituatie?

Hoe eerder we jullie antwoorden hebben hoe beter.

Met vriendelijke groet,

10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: &JRCC Den Helder
Aan: 10.2.e - DGB
Onderwerp: [***MOGELIJK SPAM***] RE: Sea Watch 3 Request for POS
Datum: dinsdag 1 januari 2019 23:51:05

Goedenavond 10.2.e ,

Ook de allerbeste wensen voor 2019!

Het verzoek is inmiddels doorgezet per e-mail naar MRCC Malta.

Als wij antwoord ontvangen van MRCC Malta zullen we dat direct naar jou mailen.

Wil je dat we ook de piketfunctionaris van het DCC informeren over dit antwoord ongeacht het tijdstip?

Met vriendelijke groet,
10.2.e



Duty Officer
 Postbus 10.000 1780 CA Den Helder
 Tel. 10.2.e
 e-mail: 10.2. kustwacht.nl
 web: <http://www.kustwacht.nl>

"Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender."

Van: 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 1 januari 2019 22:25
Aan: &JRCC Den Helder
CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2.e - DGLM; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM; 10.2.e - BD/DGM/BIM; 10.2. minienm.nl; 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch 3 Request for POS

Beste collega's,
Allereerst de beste wensen voor 2019!

In navolging van onderstaande willen we jullie vragen om een vervolgactie, die is afgestemd met JenV en BuZa.

Zoals bekend heeft de Sea Watch 3 nog geen veilige haven in de regio bereid gevonden het schip te ontvangen. Inmiddels hebben wij van Sea Watch 3 bericht ontvangen dat het weer aan het verslechteren is. Ook de voorraden zijn inmiddels volgens berichtgeving flink geslonken. In verband met het slechte weer heeft Sea Watch Malta gevraagd te mogen schuilen op 3 mijl afstand van de kust, hetgeen al is toegestaan aan de 10.2.g varend onder Duitse vlag. 11.1

11.1

11.1

Wederom veel dank voor jullie hulp.

Met vriendelijke groet

10.2.e

10.2.e

e: 10.2.e minienm.nl

t: 10.2.e

Ministry of Infrastructure and the Environment

Directorate-General for Mobility and Transport

Maritime Affairs Department

Van: 10.2.e <10.2.e minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 26 december 2018 09:39

Aan: 10.2.e Kustwacht.nl

CC: 10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e minienm.nl>; 10.2.e - DGLM

<10.2.e minienm.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <10.2.e minienm.nl>;

10.2.e - BD/DGM/BIM <10.2.e minvenj.nl>; 10.2.e minienm.nl

Onderwerp: Sea Watch 3 Request for POS

Berste collega's ,

Intensief overleg tussen IenW, JenV en BZ de afgelopen Kerstdagen over de recente actie van Sea Watch 3 in het Libische SAR gebied en vervolgens hun tevergeefse pogingen een veilige haven in de regio te vinden heeft er toe geleid dat we jullie willen vragen de MRCC's in de regio te benaderen met onderstaande vraag over het beschikbaar stellen van een veilige haven.

11.1

11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

10.2.e minbuza.nl

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 10.2.e - BD/DGM/BIM
Aan: 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Rapport ILT onderzoek Sea Watch 3
Datum: donderdag 26 juli 2018 14:48:57

Hai 10.2.e

11.1



Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - DGLM [mailto:10.2.e@minienm.nl]
Verzonden: donderdag 26 juli 2018 12:49
Aan: 10.2.e - BD/DGM/BIM
CC: 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Rapport ILT onderzoek Sea Watch 3

Hallo 10.2.e

11.1



Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@sea-watch.org>
Verzonden: woensdag 25 juli 2018 11:44
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Re: Rapport ILT onderzoek Sea Watch 3

Hoi 10.2.e

nogmaals dank voor het toesturen van het rapport. Hebben jullie het zo naar Malta gestuurd, of met een begeleidend schrijven met een advies? In het gesprek met afgevaardigden van verscheidene ministeries op 9 juli jl. is afgesproken dat dit schrijven met Sea Watch zou worden

gedeeld. Of Sea Watch zou worden ingekopieerd, of wij zouden een afschrift ontvangen.

Zou jij mij kunnen forwarden wat naar Malta is gestuurd?

Hartelijk dank,

10.2.

Op 24-7-2018 om 19:07 schreef 10.2.e - DGLM:

Beste 10.2.

Hierbij ontvang je zoals aangekondigd de vertaalde versie van het ILT rapport en het bijbehorende addendum. Het is vandaag per post en digitaal aan 10.2. verzonden.

We zullen een papieren versie van het rapport toesturen naar het bij ons bekende postadres:
10.2.e

Stuur jij dit rapport ook door aan de kapitein van de Sea Watch 3? Of moet ik de ambassade vragen het ter plaatse te bezorgen?

Ik hoor het graag, met dank!

Vriendelijke groet,
10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M 10.2.e

10.2.e minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2.g

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de

geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security