



## Steun AF: Kans vergroening van de luchtvaartsector ?

10.2.e (PL, beeld NL/Schiphol)

10.2.e (beeld FR/AF)

10.2.e (analyse bewegingen Schiphol)

# Persbericht

20:14

## Franse minister stelt milieu-eisen aan leningen Air France

Air France moet de komende vijf jaar zijn uitstoot van CO2 op binnenlandse vluchten met 50 procent terugdringen. Dat moet onder meer gebeuren door het aantal korte vluchten tussen Franse steden drastisch terug te dringen.

"Als er binnen Frankrijk een mogelijkheid bestaat om met de trein te reizen in minder dan 2,5 uur, moet dat de regel worden", zei minister van Economische Zaken Bruno Le Maire vanavond. "Air France moet de meest milieubewuste luchtvaartmaatschappij op aarde worden. Dat is een keiharde eis die ik stel."

Eerder deze week werd bekend dat Air France 7 miljard euro aan leningen krijgt van banken en de Franse staat. Air France is, zoals haast alle vliegmaatschappijen, hard geraakt door de coronacrisis. Nu maakt minister Le Maire bekend wat de eisen zijn die aan die leningen worden gesteld. "We geven geen blanco cheque. Het gaat om veel geld van de belastingbetalers."

Le Maire zei dat Air France ook op internationale vluchten aanzienlijk 'schoner' moet presteren, met minder uitstoot. Het gebruik van biobrandstoffen moet worden opgevoerd.

NOS.nl



# Vragen

## 1. Situatie in Frankrijk

- a) Kwantitatief: welk deel van het verkeer van Air France is Binnenlands?
- b) Kwalitatief/Kwantitatief: Is het haalbaar om een 50% reductie van CO2 op deze vluchten te realiseren?

*AF milieukant: Hoeveel binnenlandse vluchten (tot 2,5 uur met trein) hebben we het dan over (van AF)? Hoe verhoudt zich dat (procentueel) tot het overige vliegverkeer. Is 5 jaar haalbaar?*

---

## 2. Situatie in Nederland

- a) Kwantitatief: welk deel van het verkeer van Schiphol ligt binnen 2.5 uur vliegen?
- b) Kwalitatief: Is het haalbaar om een 50% reductie van CO2 op deze vluchten te realiseren?

*Hoe laat het bovenstaande zich vergelijken tot Schiphol/home carrier?*

- 
3. In onderzoek naar nachtvluchtreductie dat wij hebben laten doen wordt gesteld dat bij een reductie van het aantal nachtvluchten netwerkmaatschappijen eerst zullen snijden in Europese feedervluchten. Volgens mij hebben we het dan precies over het type bestemmingen waar dan nu ook over praten in het kader van treinen. Is daar een link/oplossing te leggen?



# Over de vergroening van de luchtvaart in FR.

## Kans voor de vergroening van de luchtvaartsector

De financiële steun aan Air France en andere luchtvaartmaatschappijen moet worden gebruikt om de sector te verduurzamen. Maar concreet gezien staat er veel op het spel en zijn er talrijke opties die allemaal noodzakelijk zijn.

Volgens de op 15 april gepubliceerde cijfers van de vereniging "Transport & Environment" heeft driekwart van de twintig meest vervuilende Europese luchtvaartmaatschappijen in 2018 ook in 2019 hun uitstoot verhoogt. Deze groei staat in contrast met de gedaalde uitstoot met 8,9% in andere sectoren die onder de Europese ETS-regeling vallen (elektriciteit en zware industrie). Als gevolg hiervan is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door vluchten in Europa sinds 2013 met 27,6% toegenomen. Volgens Andrew Murphy, directeur luchtvaart bij T&E, "zal deze trend zich na de crisis hervatten, tenzij de overheden nu handelen om de vervuiling van de luchtvaart te beperken".

Een trend waar de Franse regering ook rekening mee houdt en minister Bruno Le Maire heeft dan ook verzekerd dat de noodsteun geen "blanco cheque" is en dat Air France "de meest ecologische luchtvaartmaatschappij ter wereld" moet worden. Maar hoe kan deze belofte worden nagekomen in een sector waar de impact op het milieu rechtstreeks verband houdt met het aantal vluchten? "De luchtvaart is een moeilijke sector omdat er geen technologische oplossing is voor het bereiken van koolstofneutraliteit. De technologieën evalueren langzaam vanwege het veiligheidsaspect van de luchtvaart. Het is een sector die afhankelijk is van koolstofcompensatie. Het is de enige sector waar een daling van de vraag het bereiken van koolstofneutraliteit zou vergemakkelijken", vat Corinne Le Quéré, voorzitter van de Hoge Raad voor het Klimaat, half april samen, toen ze de aanbevelingen van deze raad voor de herstelplannen presenteerde. Vermindering van het aantal vluchten? Nauwelijks denkbaar in een sector die gewend is aan groei.

## Franse overheid vraagt Air France om het milieu minder te belasten

Volgens milieuminister Elisabeth Borne zijn de eerste maatregelen om de gevolgen voor het milieu te verminderen vorige week tijdens een vergadering met de managers van AF vastgelegd. Het betreft maatregelen om de uitstoot per passagier te verminderen, de uitstoot van binnenlandse vluchten tegen 2024 met 50% te verminderen door de vernieuwing van de vloot, biobrandstoffen te gebruiken en onderzoek doen naar een mogelijke aanpassing van het binnenlandse netwerk door het schrappen van vluchten waarvoor alternatieve vervoersmodaliteiten bestaan die de afstand binnen 2,5 uur kunnen afleggen. Deze aankondigingen komen zeer dicht in de buurt van wat Air France al had voorzien in zijn roadmap, namelijk: vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per passagier met 50% tegen 2030, vernieuwing van 50% van de bestaande vloot door modernere toestellen, stimulering van het gebruik van biobrandstoffen en de ontwikkeling van innovatieve oplossingen. Sinds 1 januari 2020 compenseert AF de CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle binnenlandse vluchten.

## Talrijke voorstellen op tafel

Maar de aankondigingen van de minister zijn in de ogen van de NGO's niet voldoende en ook alweer achterhaald: "AF kondigde dit weekend de heropening aan van zijn binnenlandse vluchten, zoals Parijs-Bordeaux, terwijl voor deze bestemming een alternatief bestaat met de TGV in twee uur. Volgens Greenpeace France zijn er geen duizenden oplossingen om de luchtvaartsector minder vervuilend te maken, behalve dan het verminderen van het vliegverkeer. Het verbieden van korte vluchten, wanneer er een groener alternatief bestaat, moet een van de eerste politieke maatregelen zijn die worden ingevoerd; maar we zullen veel verder moeten gaan".

Zal de staat de moed hebben om meer eisen te stellen en open kaart spelen? De overheid kan in ieder geval voortbouwen op de vele maatregelen die door de NGO's worden bepleit. Green Cross heeft bijvoorbeeld tien voorstellen gepubliceerd om de sector te vergroenen, waaronder de invoering van een wisselende brandstofbelasting (40% wanneer de olieprijs minder dan €50 per vat bedraagt, 20% tussen €50 en €80 per vat en 8% als de olieprijs hoger is dan €80 per vat), het verplicht stellen van CO<sub>2</sub>-compensatie voor alle reizen binnen Frankrijk (Europees en overzees) en van en naar Frankrijk of het verplichten van alle touroperators om 10% van hun commissies te besteden aan de compensatie van projecten met een hoge ecologische en sociale waarde.

Ook het kamerlid Mathieu Orphelin (ex-LREM) stelt in een brief aan Bruno Le Maire een compleet plan voor om te voorkomen dat onder het motto van het redden van banen en de Franse knowhow de Franse klimaatambities in gedrang komen. Hij stelt bijvoorbeeld voor om in de strategie van het bedrijf de integratie van een onvermijdelijke verhoging van de brandstofbelasting verplicht op te nemen, uitbreidingsprojecten van luchthavens te schrappen, het aandeel van biobrandstoffen van de tweede generatie te verhogen of om verplaatsingen die overbodig of vervangbaar zijn, uit te sluiten van de commerciële strategie.

Bron: Actu-Environnement





# Andere onderzoeken

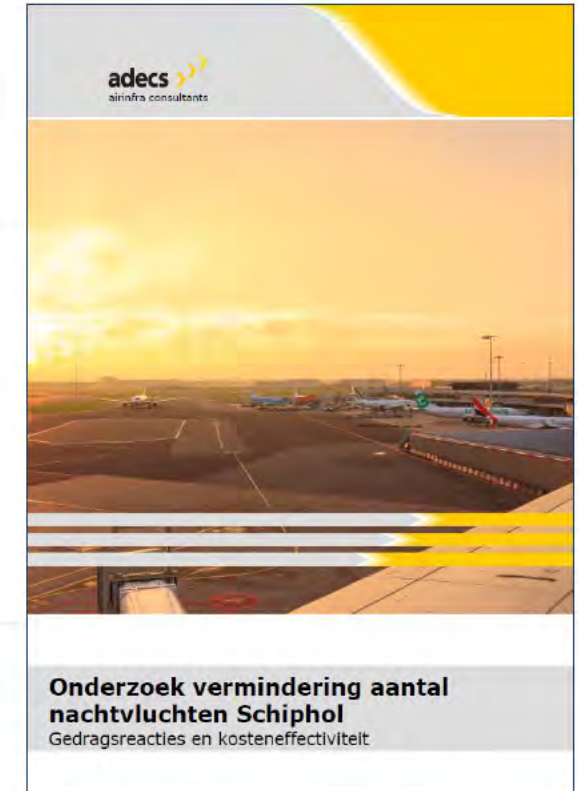


Vraag 1

Vraag 2



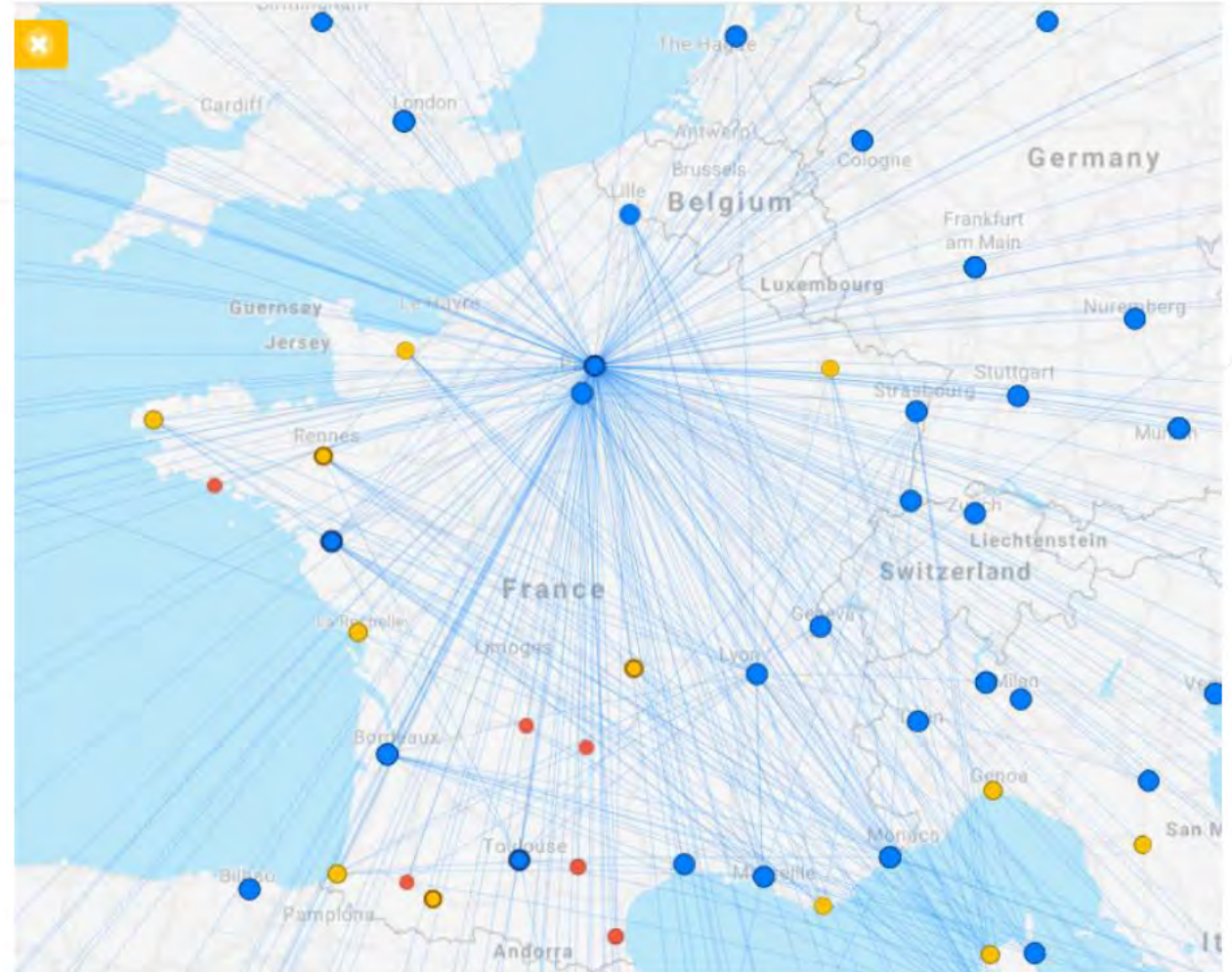
Vraag 3



# Dichtbij gelegen (binnenlandse) bestemmingen AF

## Waar vliegt Air France?

Air France (SkyTeam) vliegt naar 31 binnenlandse bestemmingen en 175 internationale bestemmingen in 92 landen (April 2020).



<https://www.flightconnections.com/>



# Main Domestic Route Network

Source: DGAC/Annual report (Annual data 2018)

## Paris - Province

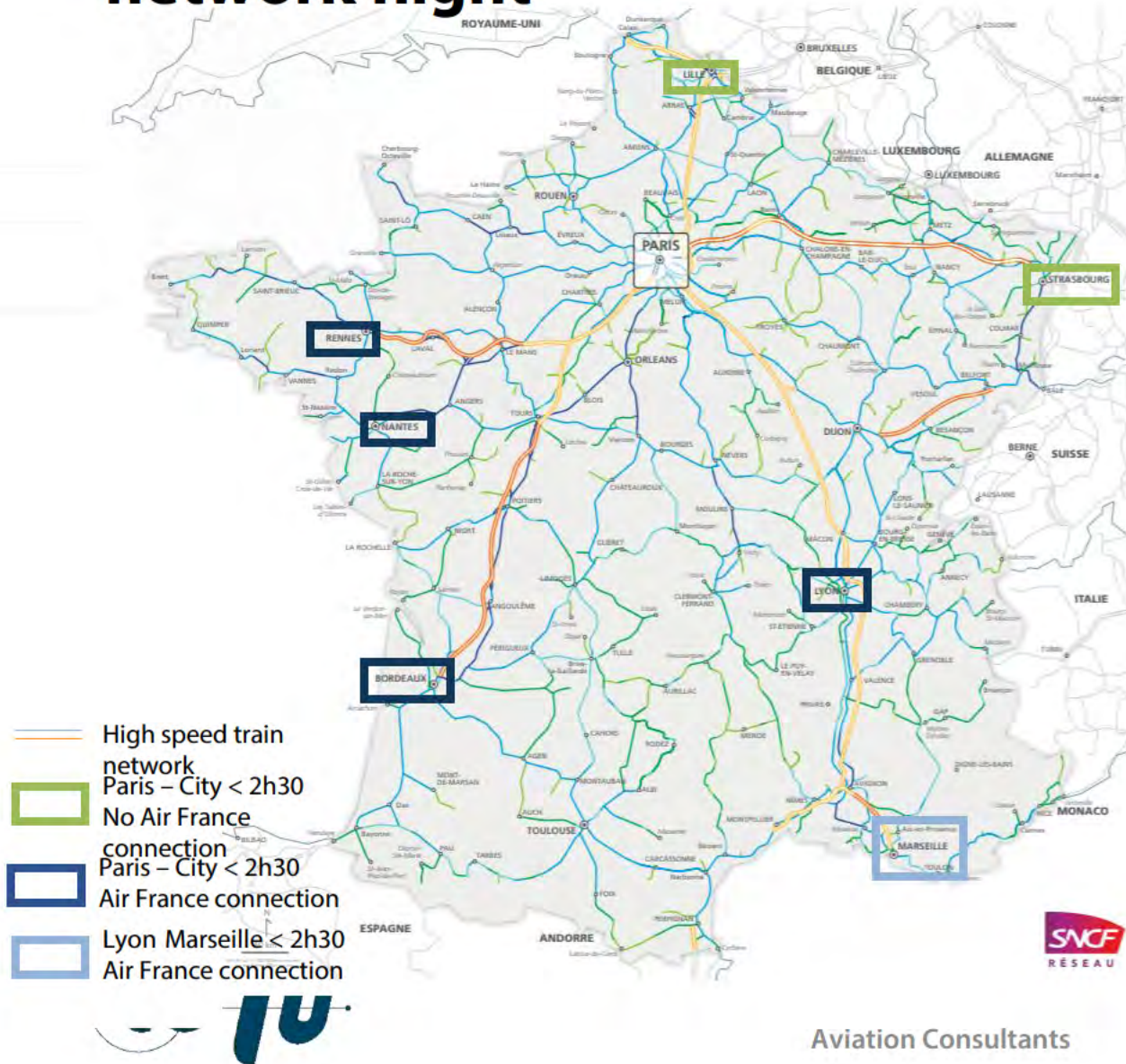


## Province - Province





# Cities accessible by train in less than 2h30 vs main domestic network flight



Cities	Train duration	Km	Frequency of flight
Paris - Rennes	1h25	332km	2/day
Paris - Nantes	1h56	350km	4/day
Paris - Bordeaux	2h04	500km	11/day
Paris - Lyon	1h57	400km	8/day
Lyon - Marseille	1h45	254km	3/day

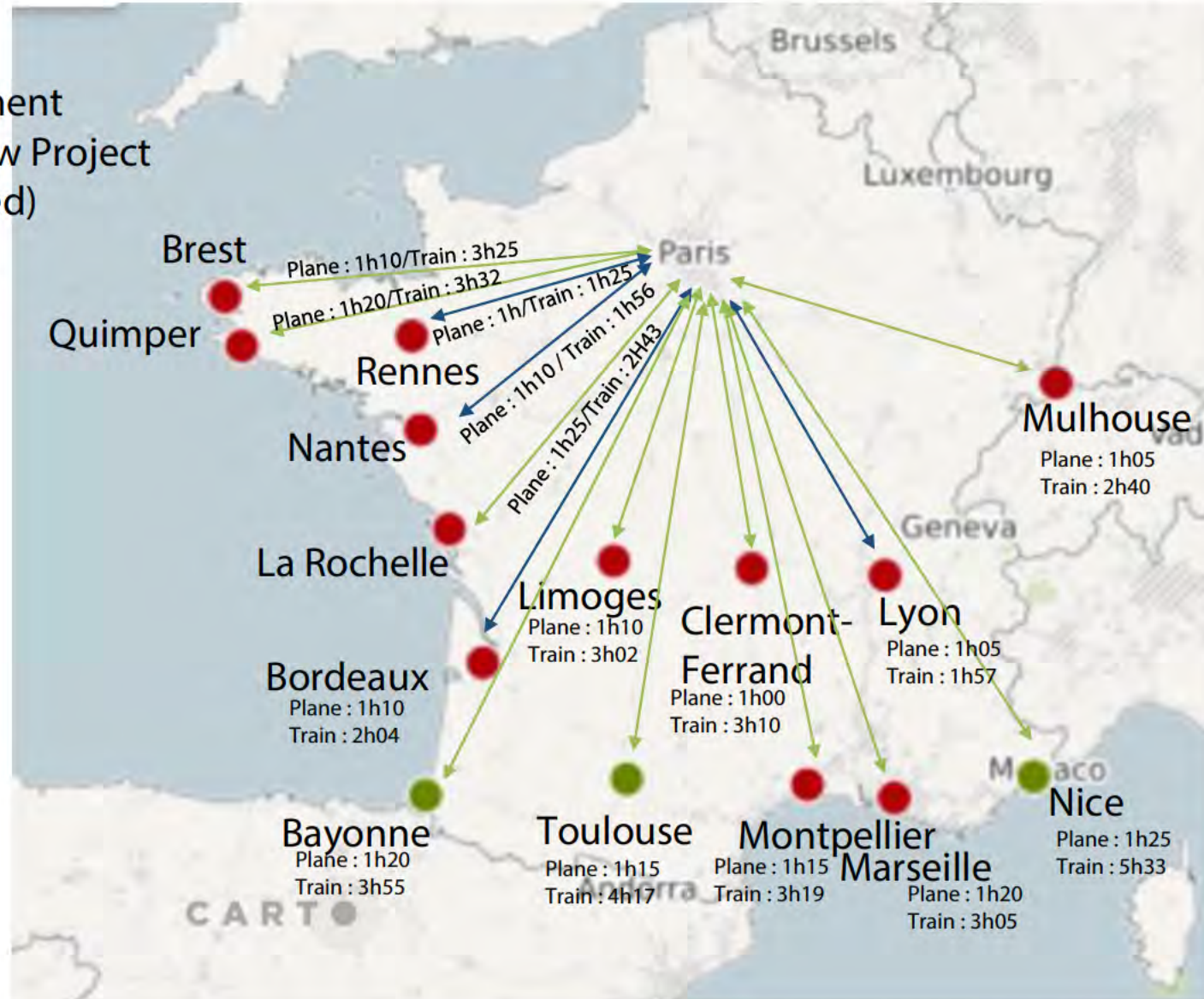


~ 10,200 mvts per year (over 164,000 performed by Air France on domestic flights)



# To Go further – Potential future Network impact

Proposed amendment  
during Mobility Law Project  
of 2018 (abandoned)



↔ Train > 2h30

↔ Train < 2h30

● City reach faster by plane + 2h30 (time connection) than train

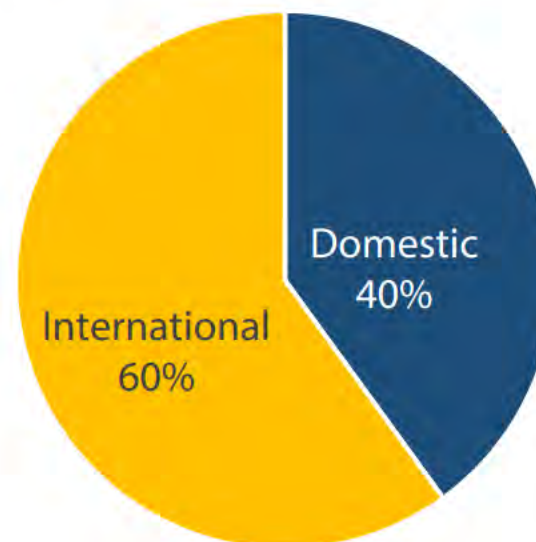
● City reach faster by train than plane + 2h30 (time connection)

# AIR France – Domestic Traffic (2018)

\*PKT = Passager Kilomètre  
Transporté = number of  
passengers \* distance

## Air France

- Annual number of passengers : 48.210 Millions
- Annual PKT : 143.421 billion



Domestic flights	Pax (Millions)	PKT (Billion)
All carriers	26.21	15.88
AIR France (~70%)	19.07	7.896

Source: DGAC/Annual report (Data 2018)



# Air France and sustainability -Reduced and offset CO2 emissions

Reduce CO2 emissions by 50% per passenger/km by 2030 (compared to 2005), for a fuel consumption per passenger of less than 3 liters per 100 km.

- By modernizing our fleet with latest generation aircraft that consume up to 25% less fuel
- By reducing the weight on board our aircraft (lighter materials and accessories, digital press)
- By promoting eco-piloting during all phases of flight, as well as during taxiing, and by optimizing flight plans

Trips within metropolitan France 100% carbon offset

- offset 100% of the CO2 emissions from our flights in metropolitan France by participating in reforestation, biodiversity conservation and energy transition projects, in collaboration with our partner EcoAct. These projects are certified according to the most stringent international standards.
- More than 450 flights and 57,000 passengers are affected every day.
- Support 7 projects worldwide, and 2 projects which will be developed in France, within the Low Carbon framework worldwide and French

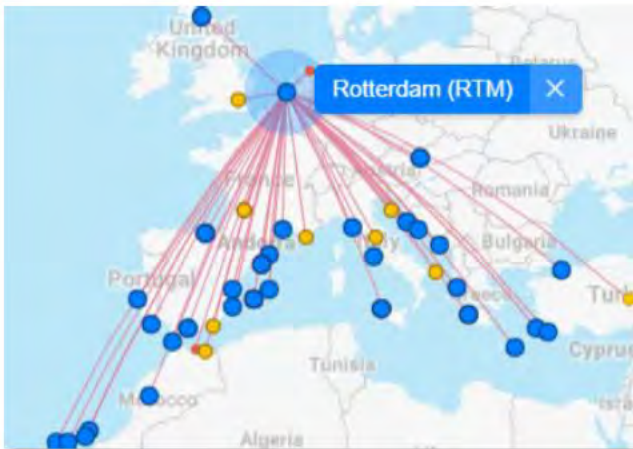
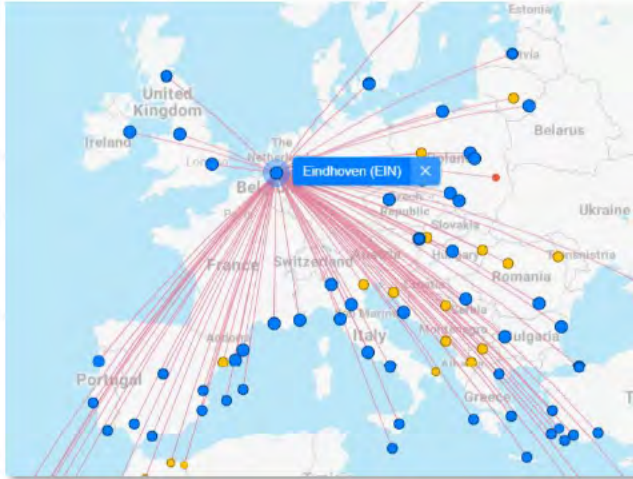
Trip and tree option to reduce environmental impact

Source: <https://corporate.airfrance.com/en/csr-strategy>

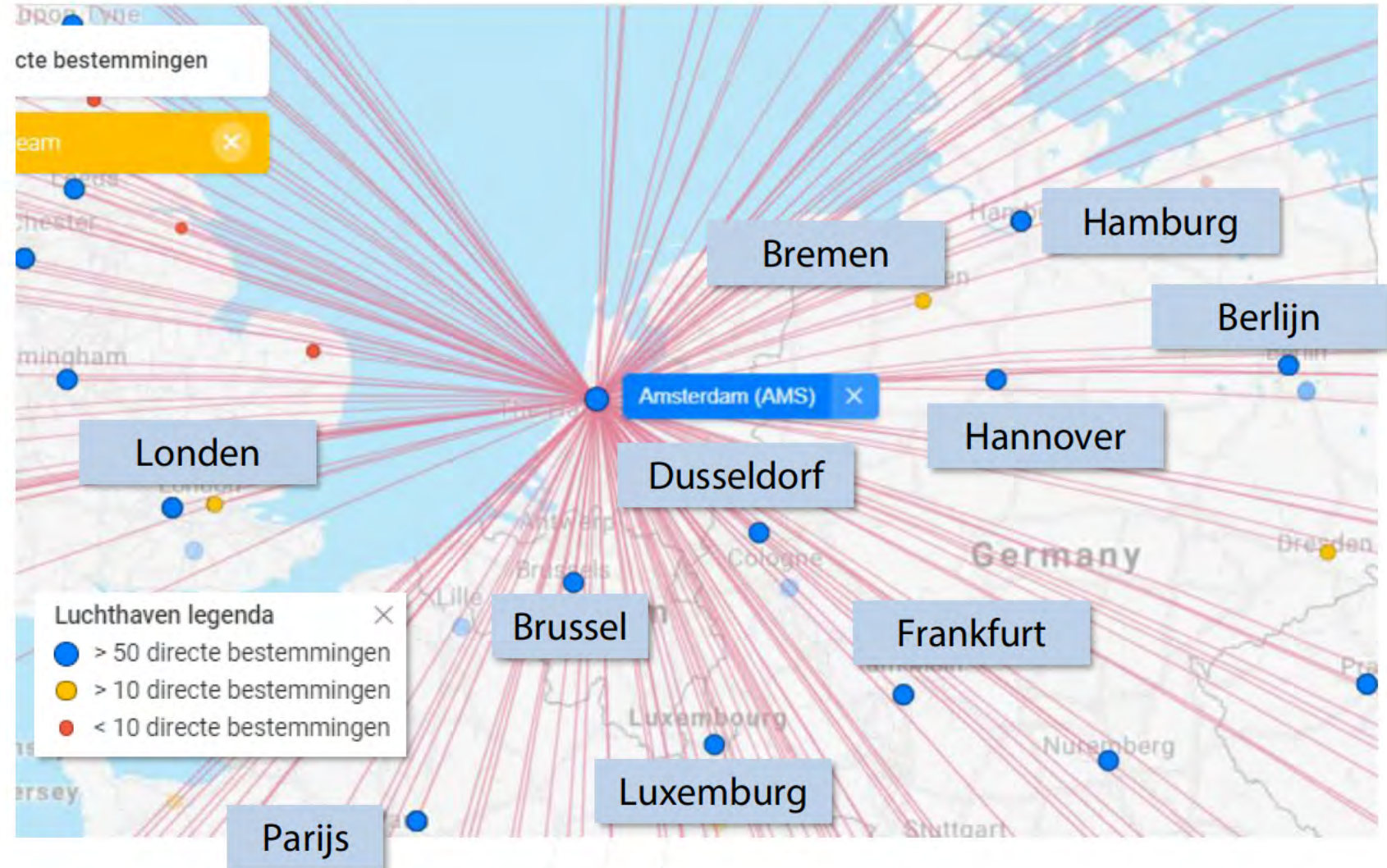




# Dichtbij gelegen bestemmingen Sky-team (Schiphol\*)



<https://www.flightconnections.com/>





# Reistijden hogesnelheidslijn (Amsterdam → andere steden)

## TOENAME INTERNATIONAAL TREINVERKEER

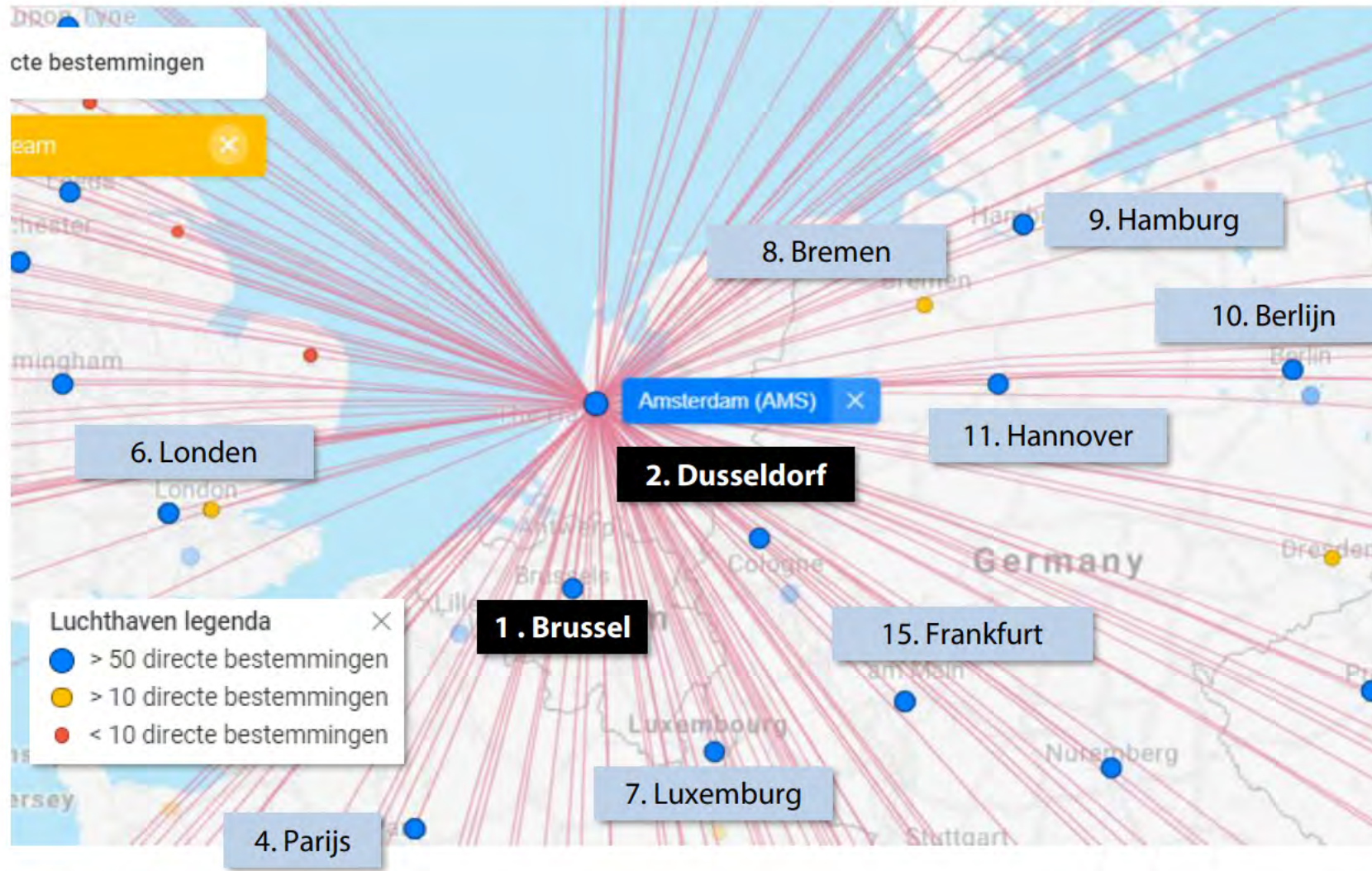


191218 © de Volkskrant. Bron: NS





# Reistijden hogesnelheidslijn (Amsterdam → andere steden)



Vet = reistijd trein < ~ 2.5 uur		Reistijd trein
<b>1</b>	<b>Brussel</b>	<b>01:50</b>
<b>2</b>	<b>Dusseldorf</b>	<b>02:15</b>
(3)	Keulen	02:45
4	Parijs	03:30
5	Frankfurt	03:45
6	Londen	04:45
7	Luxemburg	05:30
8	Bremen	04:45
9	Hamburg	05:00
10	Berlijn	06:00
11	Hannover	06:30

Bron: Google





to70.



# Verschil CO2 uitstoot per passagier vliegtuig<>trein = factor 10

NOS

Nieuws

Sport

Uitzendingen

## Klimaatdoelstellingen

Hans Hilbers, onderzoeker bij het Planbureau voor de Leefomgeving, berekende voor de NOS dat een enkele reis Londen-Amsterdam met het vliegtuig een uitstoot van 50 kilo CO2 betekent. De uitstoot van dezelfde reis met de Eurostar is zo'n 6 kilo CO2.

Volgens hem is dan ook lastig om met de huidige omvang van de luchtvaart de klimaatdoelstellingen van Parijs te halen: "Als het zo doorgaat leggen we over twintig jaar meer kilometers af met het vliegtuig, dan dat we autorijden. En terwijl de auto elektrisch kan worden, is dat met vliegtuigen niet mogelijk."

Traject	Vervoermiddel	Uitstoot (kg CO <sub>2</sub> )	Bron
Amsterdam - Brussel	Trein (Thalys)	2.43	Thalys
Brussel - Londen	Trein (Eurostar)	5.74	Eurostar
Amsterdam - Londen	Trein (Thalys + Eurostar)	8.17	Thalys + Eurostar samen
Amsterdam - Londen	Vliegtuig	63	Eurostar

Bron: Eurostar website



# Analyse vluchten korte afstand

- Analyse gebaseerd op **Gebruiksjaar 2019** (01-11-2018 t/m 31-10-2019)
- Data geeft inzicht in gerealiseerde vliegbewegingen, dit is een start of een landing
- Luchthavens opgenomen:
  - Berlijn Schönefeld en Tegel
  - Bremen
  - Brussels
  - Düsseldorf
  - Frankfurt
  - Hamburg
  - Hanover
  - Keulen – Bonn
  - London (alle luchthavens)
  - Luxemburg
  - Parijs (Charles de Gaulle)

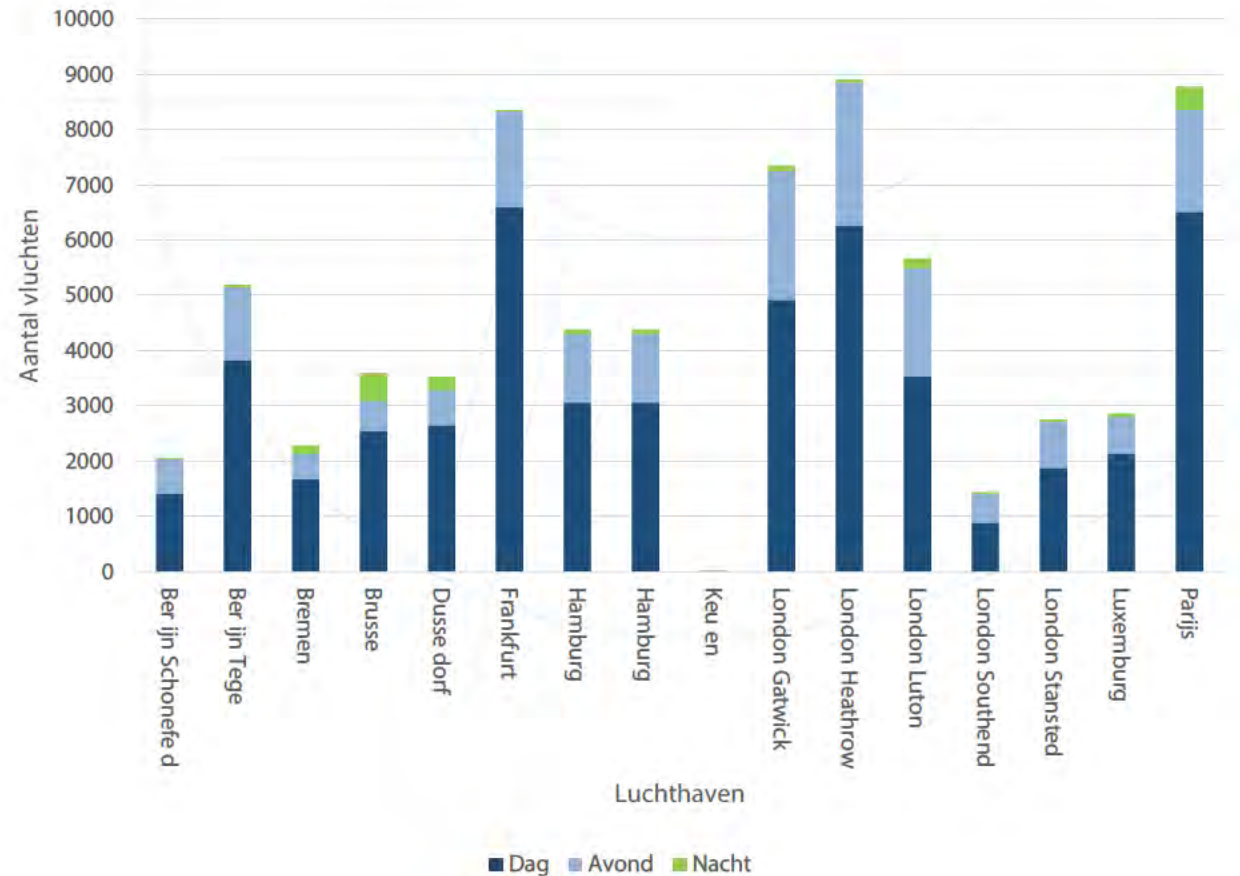
# Analyse vluchten korte afstand - KLM specifiek

Luchthaven	Totaal	Vluchten KLM	Aandeel KLM op route	KLM nacht vluchten
Berlijn Schönefeld	2057	3	0.1%	2
Berlijn Tegel	5194	5186	99.8%	52
Bremen	2287	2287	100.0%	159
Brussel	3598	3465	96.3%	501
Düsseldorf	3518	3495	99.3%	237
Frankfurt	8352	3949	47.3%	3
Hamburg	4379	3269	74.7%	83
Hannover	2878	2679	93.1%	240
Keulen	8	2	25.0%	1
London Gatwick	7355	0	0.0%	0
London Heathrow	8902	4942	55.5%	48
London Luton	5664	0	0.0%	0
London Southend	1438	9	0.6%	2
London Stansted	2754	0	0.0%	0
Luxemburg	2865	2444	85.3%	62
Parijs	8778	4075	46.4%	175
<b>Totaal</b>	<b>67149</b>	<b>33000</b>	<b>49.33%</b>	<b>1324</b>



# Analyse vluchten korte afstand – Aantal vluchten

Luchthaven	Totaal	Dag	Avond	Nacht
Berlijn Schönefeld	2057	1404	639	14
Berlijn Tegel	5194	3823	1318	53
Bremen	2287	1672	456	159
Brussel	3598	2537	550	511
Düsseldorf	3518	2648	632	238
Frankfurt	8352	6599	1727	26
Hamburg	4379	3060	1235	84
Hannover	2878	2009	629	240
Keulen	8	3	4	1
London Gatwick	7355	4920	2330	105
London Heathrow	8902	6259	2592	51
London Luton	5664	3526	1965	173
London Southend	1438	882	528	28
London Stansted	2754	1879	840	35
Luxemburg	2865	2132	669	64
Parijs	8778	6510	1842	426
<b>Totaal</b>	<b>67149</b>	<b>47854</b>	<b>17327</b>	<b>1968</b>



# Analyse vluchten korte afstand – Airlines

Luchthaven	Totaal	Primaire airline	Aandeel primaire airline	Secundaire airlines
Berlijn Schönefeld	2057	Easyjet	99.7%	-
Berlijn Tegel	5194	KLM	99.8%	-
Bremen	2287	KLM	100%	-
Brussel	3598	KLM	96.3%	-
Düsseldorf	3518	KLM	99.3%	-
Frankfurt	8352	Lufthansa	50.1%	KLM (47%)
Hamburg	4379	KLM	74.6%	Eurowings (25%)
Hannover	2878	KLM	93.1%	Swiftair (6.9%)
Keulen	8	Swiftair	50.1%	KLM (25%) Easyjet (25%)
London Gatwick	7355	Easyjet	70.4%	British Airways (29%)
London Heathrow	8902	KLM	55.5%	BA Cityflyer (35%)
London Luton	5664	Easyjet	74.1%	Vueling (17%)
London Southend	1438	Easyjet	98.5%	-
London Stansted	2754	Easyjet	90.1%	Swiftair (7%)
Luxemburg	2865	KLM	85.3%	Cargolux (13%)
Parijs	8778	Air France	48.4%	KLM (46.4%)



# Analyse vluchten korte afstand – Type vliegtuigen (1)

Luchthaven	Totaal	Primaire airline	Aandeel primaire airline	Vliegtuigtype	Secundaire airline	Vliegtuigtype
Berlijn Schönefeld	2057	Easyjet	99.7%	A319 (50%) A320 (48.5%)	-	-
Berlijn Tegel	5194	KLM	99.8%	B738 (46.6%) B737 (27%) E190 (14.2%) B739 (9.3%)	-	-
Bremen	2287	KLM	100%	E75L (69.4%) E190 (30.6%)	-	-
Brussel	3598	KLM	96.3%	E190 (59.4%) E75L (33.2%) B738 (6%)	-	-
Düsseldorf	3518	KLM	99.3%	E75L (71.7%) E190 (28.3%)	-	-
Frankfurt	8352	Lufthansa	50.1%	A320 (42.9%) A20N (25.7%) A321 (20.7%) A319 (10.5%)	KLM (47%)	E190 (52.4%) E75L (41.9%)
Hamburg	4379	KLM	74.6%	E190 (45.4%) B738 (26.3%) B737 (20%)	Eurowings (25%)	A320 (58.1%) A319 (26.8%) B738 (15.1%)
Hannover	2878	KLM	93.1%	E75L (80.7%) E190 (19.3%)	Swiftair	E120 (100%)
Keulen	8	Swiftair	50.1%	E120 (100%)	KLM (25%) Easyjet (25%)	E190 (50%) B737 (50%) A320 (100%)

# Analyse vluchten korte afstand – Type vliegtuigen (2)

Luchthaven	Totaal	Primaire airline	Aandeel primaire airline	Vliegtuigtype	Secundaire airline	Vliegtuigtype
London Gatwick	7355	Easyjet	70.4%	A319 (48.2%) A320 (46.7%) A20N (4.9%)	British Airways (29%)	A319 (52.5%) A320 (47.5%)
London Heathrow	8902	KLM	55.5%	E190 (100%)	BA Cityflyer (35%)	E190 (54.8%) E170 (45.2%)
London Luton	5664	Easyjet	74.1%	A320 (54%) A319 (35.7%) A20N (10.4%)	Vueling (17%)	A320 (88.6%) A321 (11.4%)
London Southend	1438	Easyjet	98.5%	A319 (54.2%) A20N (26.3%) A320 (19.4%)	-	
London Stansted	2754	Easyjet	90.1%	A319 (72.2%) A320 (25.6%) A20N (2.2%)	Swiftair (7%)	E120 (100%)
Luxemburg	2865	KLM	85.3%	E75L (70%) E190 (30%)	Cargolux (13%)	B744 (75.3%) B748 (24.7%)
Parijs	8778	Air France	48.4%	A321 (37.4%) A319 (28%) A320 (20%) A318 (14.3%)	KLM (46.4%)	B738 (74.6%) B737 (21.6%) B739 (3.7%)

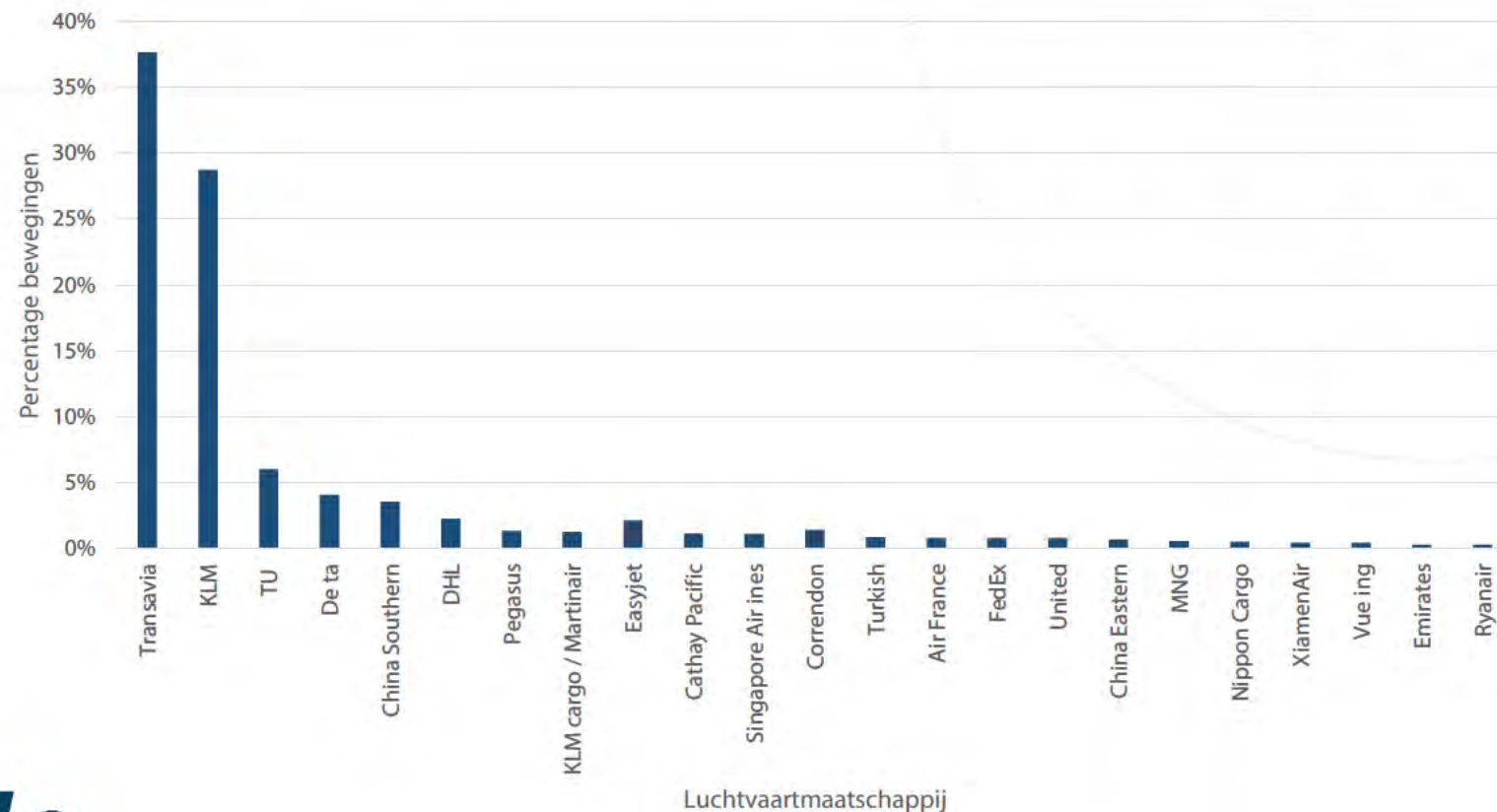


# **Analyse Nacht (23:00 – 07:00)**

**(vraag 3)**

# Analyse nachtperiode – luchtvaartmaatschappijen

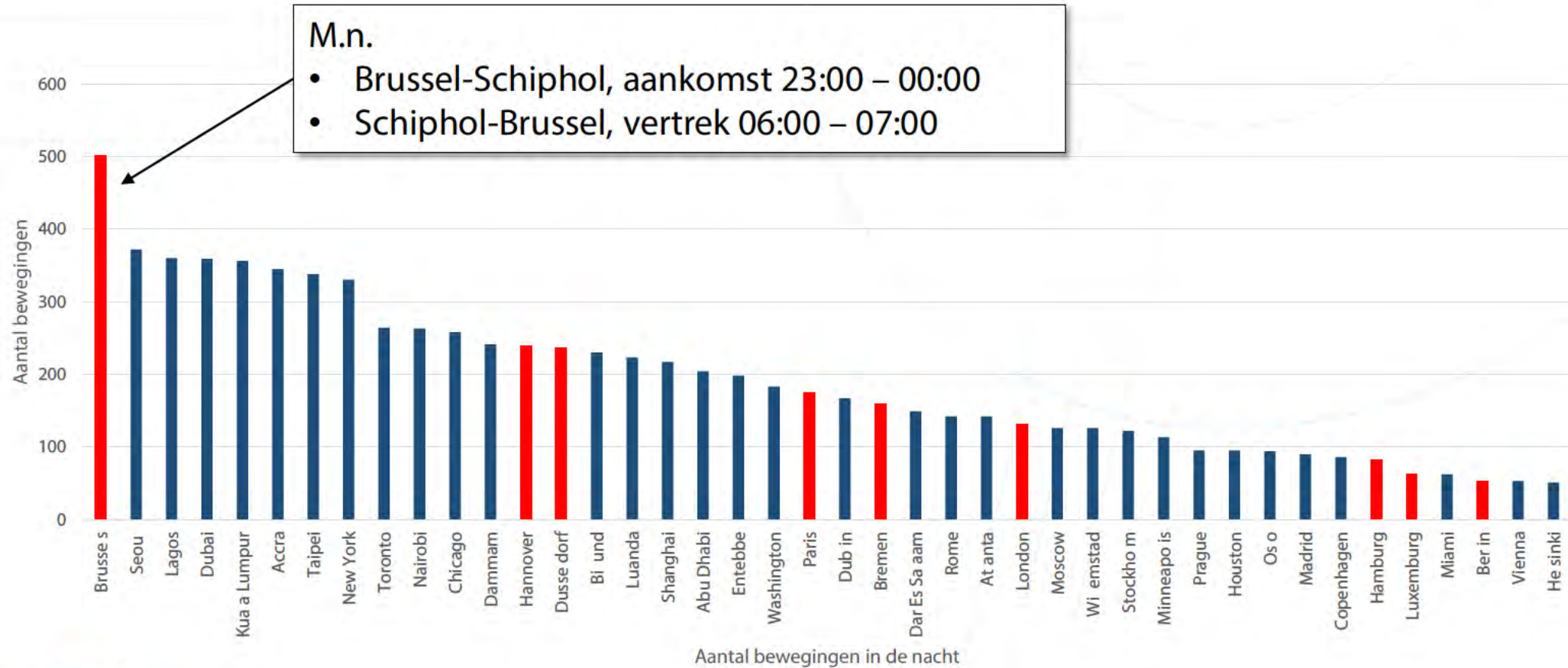
- In het realisatiejaar 2019 zijn er 30.120 bewegingen uitgevoerd in de nacht.
- De meeste vluchten zijn uitgevoerd door Transavia, gevolg door KLM



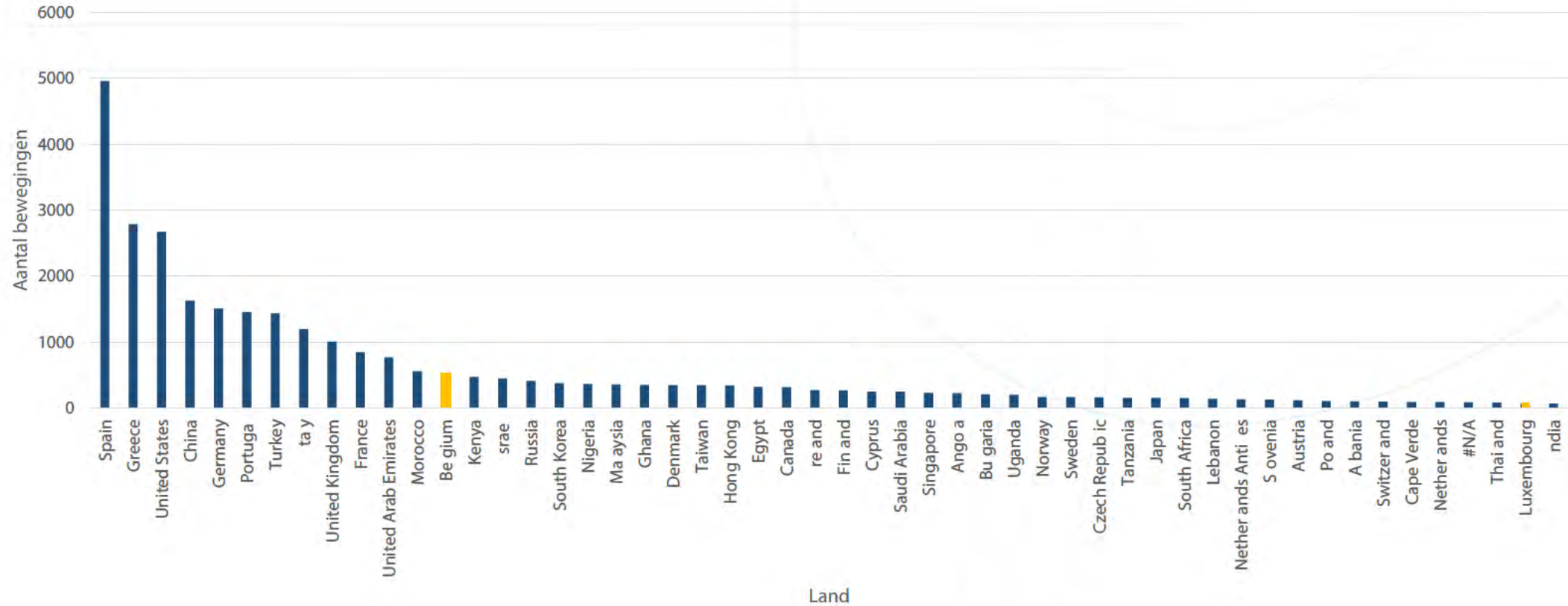


# Nachtvluchten KLM

- Bestemmingen met meer dan 50 bewegingen weergeven

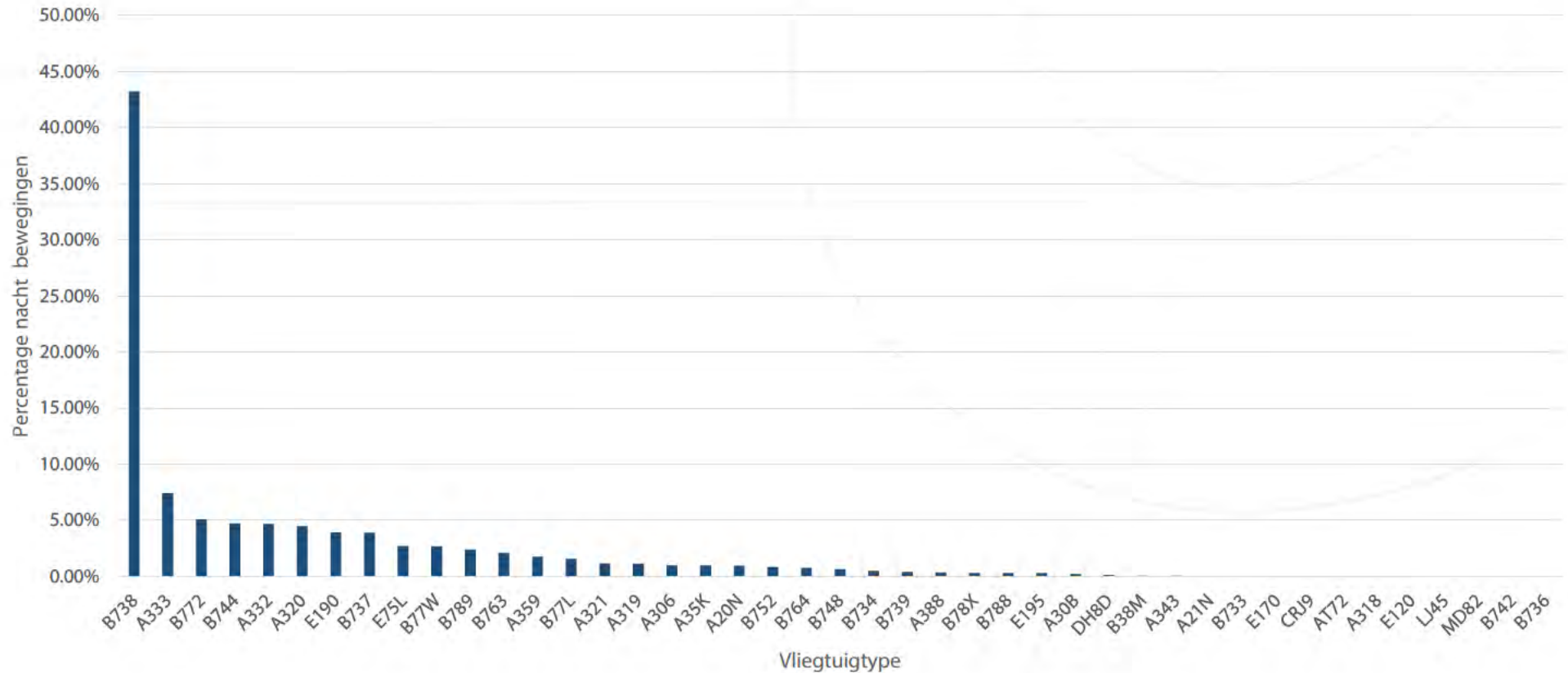


# Analyse nachtperiode - bestemmingen





# Analyse nachtperiode – vliegtuigtypes



**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: VoorwaardenduurzaamheidKLM(0.1)  
**Datum:** donderdag 16 april 2020 13:23:04  
**Bijlagen:** [VoorwaardenduurzaamheidKLM\(0.1\).docx](#)

---

10.2.e

Ik kopieer 10.2.e even in.  
Jeroen

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>  
**Datum:** donderdag 16 apr. 2020 1:20 PM  
**Aan:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** VoorwaardenduurzaamheidKLM(0.1)

10.2.e Jeroen,

We zijn bezig met wat vingeroefeningen voor voorwaarden voor KLM. Wij hebben een aanzet gemaakt voor duurzaamheid. Hebben jullie daar voor nu aanvullingen op bijvoorbeeld m.b.t. nachtvluchten, netwerkqualiteit, duurzaamheid anderszins?

Groet,  
10.2.e



**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: Update AFKL- nachtvluchten  
**Datum:** maandag 20 april 2020 09:46:22

---

10.2.e 10.2.e

Graag met spoed hier aandacht voor. Kunnen we op basis van onderzoek dat we naar nachtvluchten hebben gedaan tot een wat meer inhoudelijke redenering komen?

Jeroen

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>  
**Datum:** maandag 20 apr. 2020 9:31 AM  
**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Update AFKL- nachtvluchten

11.1

Ik neem Jeroen en 10.2.e nu gelijk maar even mee met mijn gedachten..

Ter info terugkoppeling uit gesprek met KLM:

10.1.c

11.1

---

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** maandag 20 april 2020 09:21  
**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Update AFKL

Dag 10.2.e

Primair 10.2.e die zit zowel bij ons als bij Jeroen.... 11.1

11.1

11.1

Kun jij dit nu met 10.2.e oppakken? Ik zit de hele ochtend in overleg, maar ga er straks wel uit voor overleg met FIN.

Groet,

10.2.e



**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** 10.2.e 10.2.e - KLM; 10.2.e 10.2.e - KLM; Vossers, Helmer (FIN/AL); 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** Re: KLM - voorstel  
**Datum:** woensdag 22 april 2020 23:14:12  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

Beste 10.2.e

Dank je wel. Wij zullen bestuderen en met reactie komen.

Met vr groet, 10.2.e

[Outlook voor iOS](#) downloaden

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** Wednesday, April 22, 2020 9:51:21 PM  
**Aan:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**CC:** 10.2.e 10.2.e - KLM; 10.2.e (AMSDL) - KLM; Vossers, Helmer (FIN/AL); 10.2.e (FIN/DEELN); 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: KLM - voorstel

Beste 10.2.e

Hierbij zoals besproken het (concept)rapport waar de 25.000 nachtvluchten (mede) op is gebaseerd. Dit rapport is nog vertrouwelijk, dus s.v.p. ook als zodanig behandelen. Ik ontvang zoals gezegd graag de onderbouwing van de 28.000 nachtvluchten.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>  
**Verzonden:** woensdag 22 april 2020 14:46  
**Aan:** Vossers, Helmer (FIN/AL) <10.2.e@minfin.nl>; 10.2.e (FIN/DEELN) <10.2.e@minfin.nl>; 10.2.e (FIN/DEELN) <10.2.e@minfin.nl>; 10.2.e (FIN/DEELN) <10.2.e@minfin.nl>  
**CC:** 10.2.e (10.2.e) KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e (10.2.e) - KLM <10.2.e@klm.com>

**Onderwerp:** KLM - voorstel

Beste Helmer,

Hierbij onze input op de punten 8 t/m 10.

1

0.

1.

c

B

R

W

BRW

Groeten, 10.2.e

**KLM Royal Dutch Airlines**

10.2.e | 10.2.e

10.2.e

+ 31 (0) 10.2.e | 10.2.e @klm.com

[Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#) | [Google+](#) | [Blog](#)



\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is



**Van:** 10.2.e (10.2.e - KLM  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Cc:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [Vossers, Helmer \(FIN/AL\)](#); 10.2.e (10.2.e - KLM  
**Onderwerp:** FW: KLM - voorstel (nachtslots)  
**Datum:** donderdag 23 april 2020 14:45:01  
**Bijlagen:** [iw191115rap\\_aangepastR.pdf](#)

---

Beste 10.2.e

Onze analyse is dat het rapport een behoorlijk aantal onjuistheden en verkeerde aannames bevat.

Op hoofdlijnen hebben we de volgende opmerkingen:

- 10.1.c en 10.2.g  
[Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]
- 10.1.c en 10.2.g  
[Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
- [Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]
    - [Redacted]
  - o 10.1.c en 10.2.g [Redacted]
    - [Redacted]

10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

- 10.1.c en 10.2.g

10.1.c en 10.2.g

Ik zou graag de volgende tekst willen voorstellen, waarbij zoals eerder aangegeven wel nog moet worden vastgesteld of we dit vanuit juridisch oogpunt zo wel kunnen doen met elkaar:

10.1.c en 10.2.g



10.1.c en 10.2.g

[Redacted]

10.1.c en 10.2.g

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); [Vossers, Helmer \(FIN/AL\)](#); 10.2.e 10.2.e KLM  
**Onderwerp:** RE: KLM - voorstel (nachtslots)  
**Datum:** donderdag 23 april 2020 15:22:04

---

Beste 10.2.e

Wellicht ten overvloede, maar mijn (onze) zorg zit echt in het behoud van verdienvermogen. Juist na deze crisis moeten we het bedrijf weer gezond kunnen maken, niet in de laatste plaats om de leningen terug te betalen en om de werkgelegenheid zoveel mogelijk in stand te kunnen houden.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**From:** 10.2.e - DGB [mailto:10.2.e@minienw.nl]

**Sent:** 23 April, 2020 15:06

**To:** 10.2.e 10.2.e - KLM

**Cc:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO ; Vossers, Helmer (FIN/AL) ; 10.2.e (AMSDS) - KLM

**Subject:** RE: KLM - voorstel (nachtslots)

Beste 10.2.e

Dank voor je reactie. We zullen deze bestuderen en hier vervolgens op terugkomen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---



**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** FW: IENW BSK-2020 82315 01. Ontwikkelen steunpakket KLM.PDF  
**Datum:** donderdag 30 april 2020 21:16:24  
**Bijlagen:** [IENW BSK-2020 82315 01. Ontwikkelen steunpakket KLM.PDF](#)

---

**Jeroen van Bergenhengouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

M 06 10.2.e  
 10.2.e @minienw.nl

---

**Van:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>  
**Datum:** donderdag 30 apr. 2020 8:30 PM  
**Aan:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>, Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** IENW BSK-2020 82315 01. Ontwikkelen steunpakket KLM.PDF

Beste allen,  
 Zie bijgevoegd de reactie van de minister op de notitie.  
 Mvg 10.2.e

**Van:** 10.2.e - DBO  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten  
**Datum:** vrijdag 1 mei 2020 17:05:51

---

11.1

**Van:** 10.2.e - DGLM

**Verzonden:** vrijdag 1 mei 2020 15:11

**Aan:** 10.2.e - DBO ; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK ; 10.2.e  
 - DGB

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

11.1

**Van:** 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 1 mei 2020 14:54

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e  
 - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>;  
 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGB  
 <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Hoi,

Ik heb net even met 10.2.e gebeld en afgesproken dat we werk gaan maken van het transitiebeleid zodat we daarover meer helderheid hebben richting LVB1.

In het gesprek werd voor mij nog wel scherper dat er drie opties zijn voor reductie in de nacht die ik even wilde delen:

11.1

De keuze tussen optie 2 en 3 met bijbehorende nadelen moeten we dus eerst afwegen in het kader van de gesprekken met KLM. @ 10.2.e maak jij dit onderdeel van de afweging in het kader van gesprekken met KLM.

Vr. groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 april 2020 14:46

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ  
 <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>;  
 10.2.e - DBO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -  
 DGB <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Ha 10.2.e, 10.2.e

Fijn dat jullie tijd hebben morgen! Op verzoek van 10.2.e even wat op papier gezet over de zaken waar het mij goed lijkt om van gedachten te wisselen.

Tot dan,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 april 2020 13:50

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Nachtvluchten

Beste 10.2.e

Heb jij voor ons overleg morgen iets van een notitie/memo of iets dergelijks wat we kunnen lezen ter voorbereiding?

Gr,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 april 2020 10:42

**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>;  
10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -  
DGLM <10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -  
HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Hoi Jeroen,

Ik heb vandaag nauwelijks ruimte. Zou het ook vrijdagochtend kunnen? Ergens tussen 9.00 en 11.00 uur?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 30 april 2020 10:37

**Aan:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e  
- DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ  
<10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Nachtvluchten

10.2.e 10.2.e

Ik sprak gisteren even met 10.2.e over zijn werk rond de nachtvluchten en de discussie met klm daarover. Ik wil voorstellen om vandaag een half uurtje met elkaar te praten zodat we 10.2.e nog wat verder kunnen helpen in de redenering die hij moet maken, zodat we achteraf ook zo sterk mogelijk staan.

10.2.e wil jij dit plannen?

Groet,  
Jeroen

**Jeroen van Bergenhenegouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

.....  
M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl  
.....



**Van:** [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DBO  
**Cc:** 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: debat KLM  
**Datum:** zaterdag 2 mei 2020 10:53:12

---

Ha 10.2.e,

Dank voor je feed back. Fijn dat je op deze manier meedenkt. De tijd tussen aankondiging debat en aanleveren concept dossier was heel kort en de werkdruk binnen het team is heel hoog. Vandaar dat deze versie van het dossier nog wat mager was.

De suggesties voor aanvullingen/verdiepingen gaan we mee aan de slag. 11.1

Dat zullen we verwerken.

Groet, Jaco

---

**Van:** 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 1 mei 2020 21:09  
**Aan:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: debat KLM

Ha Jaco,

De minister geeft aan dat de onderstaande punten moeten worden verwerkt in het dossier. Verder wil ze graag dat jullie bij EZK nagaan wat de algemene lijn gaat worden die zij voorstaan bij steun aan bedrijven? Komt komende woensdag in de vijfhoek. Daar moet KLM dan ook immers in passen.

Groet,  
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>  
**Datum:** vrijdag 01 mei 2020 6:24 PM  
**Aan:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** debat KLM

Ha Jaco,

Ik heb zojuist het dossier van de minister voor het debat van komende week gelezen. Ik geef haar een aantal overwegingen mee, die ik direct ook met jou deel.

11.1

11.1

11.1

11.1

Hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

M 06 10.2.e

10.2.e

[10.2.e@minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)

**Van:** [Bergenhenegouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGB; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** FW: Document1 (005)  
**Datum:** dinsdag 5 mei 2020 15:08:13  
**Bijlagen:** [Document1 \(005\).docx](#)

---

**Van:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK

**Verzonden:** dinsdag 5 mei 2020 15:07

**Aan:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO ; Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK ; 10.2.e -  
DGB

**Onderwerp:** Document1 (005)

Collega's,

Bijgaand een conceptnotitie met een aantal gedachten over alternatieven voor de 25.000 nachtvluchten.

Groet,  
Jeroen



**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)  
**Cc:** 10.2.e - DGB; 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Onderwerp:** FW: KLM - voorstel (nachtslots)  
**Datum:** dinsdag 5 mei 2020 17:58:48  
**Prioriteit:** Hoog

---

Beste Jan Hendrik,

Naar aanleiding van ons gesprek van vandaag, hierbij onze reactie op de vragen van 10.2.e  
De reactie is onderstaand weergegeven in rood in de mail.

10.1.c

10.1.c

Het lijkt inderdaad goed om donderdag op inhoud verder te praten om tot een oplossing te komen. Verdere schriftelijke slagen lijken niet heel zinnig.

Daarnaast hebben we nagedacht over een aanpassing van de tekst.  
Dit hebben we aantal dagen geleden voorgesteld:

10.1.c

Hartelijke groet,

10.2.e

---

**From:** 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e@minienw.nl>]  
**Sent:** 29 April, 2020 17:56  
**To:** 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>  
**Cc:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>; Vossers, Helmer (FIN/AL) <10.2.e@minfin.nl>; 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>  
**Subject:** RE: KLM - voorstel (nachtslots)

Beste 10.2.e

Hierbij kom ik terug op je onderstaande mail.

Ik ga eerst in op het onderzoek en daarna op onderstaande tekstsuggestie.

Voor wat betreft het onderzoek zijn we bekend met jullie positie t.a.v. de informatie die daarin is opgenomen. Het onderzoek verwijst veelvuldig naar de (on)mogelijkheden van het voor de 100% inschatten van de te maken kosten, mede door het ontbreken van bedrijfseconomische informatie. Daarvoor hebben de onderzoekers (en wij) jullie hulp nodig. We willen jullie dan ook vragen de volgende punten inzichtelijk te maken:

- Je geeft aan dat de kosteninschatting te laag is. Graag vernemen we waar we dan specifieker aan moeten denken en hoe dat is opgebouwd (Waar zit de pijn?). 10.2.g en 10.1.c

[Redacted text block]

- 10.2.g en 10.1.c

[Redacted text block]

- 10.2.g en 10.1.c

- 10.2.g en 10.1.c

- 10.2.g en 10.1.c



- 10.2.g en 10.1.c  
[Redacted text block]

- Kunnen jullie nader specificeren wat een reductie betekent voor het leisure netwerk (bestemming en frequentie) en aantal slagen dat daarop wordt gemaakt?

10.2.g en 10.1.c  
[Redacted text block]

- Voor welke vluchten is verplaatsing complex door onmogelijkheden bij de bestemmingsluchthaven, bij welke kan dat wel?

10.2.g en 10.1.c  
[Redacted text block]

- 10.2.g  
[Redacted text block]

- 10.2.g  
[Redacted text block]

- Welke en hoeveel (EUR)-feeder vluchten zijn noodzakelijk in de nacht voor de operatie?  
10.2.g en 10.1.c

- In hoeverre kan een Air-rail aanbod daar in voorzien?

10.2.g en 10.1.c

- 10.2.g en 10.1.c

10.2.g en 10.1.c

Mijn tekstvoorstel is daarmee:

10.2.g

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Ik krijg echter graag een antwoord op voorgaande vragen om het beeld nog scherper te krijgen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*



**Van:** 10.2.e (CE Delft)  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e (Adecs Airinfra Consultants BV)"  
**Onderwerp:** RE: (Urgent) - Vragen  
**Datum:** woensdag 6 mei 2020 15:31:05  
**Bijlagen:** image001.png

---

Ha 10.2.e

Onder voorbehoud.

10.2.g

Groet

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGLM

**Verzonden:** woensdag 6 mei 2020 15:28

**Aan:** 10.2.e (Adecs Airinfra Consultants BV)' ; 10.2.e (CE Delft)

**Onderwerp:** (Urgent) - Vragen

Heren,

Kan ik een (urgent) beroep op jullie doen of het onderstaande inderdaad feitelijk juist is, of dat daar iets op af te dingen is? Indien mogelijk, waarvoor excuus, per ommegaande.

- 10.2.g

- 10.2.g

- 10.2.g

Ik vind het moeilijk daar zelf direct een oordeel over te vellen. Indien mogelijk graag blijven bij de door mij gehanteerde 'namen' 😊

Groet en alvast dank,

10.2.e

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

.....  
**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem**

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12<sup>e</sup> etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**M 06 10.2.e**

**E 10.2.e** @minienw.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** 10.2.e - DBO  
**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten op Frankfurt  
**Datum:** woensdag 6 mei 2020 22:28:47  
**Bijlagen:** [Werkbezoek Fraport DEF.pptx](#)  
[image001.png](#)

Hi 10.2.e ik zie deze email nu pas. Wil je dat ik deze vraag nog beantwoord? Bijgaand de presentatie die we destijds in ons werkoverleg hebben gehouden om de lessons learned te delen. Dit is op basis van enkele gesprekken, dus zou ik zeker niet als volledige waarheid aannemen.

In essentie kwam het er op neer dat de nachtsluiting gepaard ging met veel extra ruimte aan de randen van de dag. Verder neem ik aan dat Dtsl veel meer alternatieve luchthavens heeft om uit te kiezen (en die ook 's nachts open zijn).

Groet, 10.2.e

Senior beleidsmedewerker

Directie Luchtvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T: 070 10.2.e

M: 06 10.2.e

@: 10.2.e @minienw.nl

[www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw](http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw)

**Van:** 10.2.e - DGLM

**Verzonden:** vrijdag 1 mei 2020 14:18

**Aan:** 10.2.e - DBO ; 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** Nachtvluchten op Frankfurt

**Urgentie:** Hoog

Ha 10.2.e 10.2.e

Mag ik jullie vragen of jullie opmerkingen of aanvullingen hebben op de onderstaande bullets? Het gaat om een spoedje voor M.

Hoe verhoudt dit zich bijvoorbeeld tot het businessmodel van Lufthansa op Frankfurt? Daar zijn immers alle 'echte' nachtvluchten weggesaneerd.

- Op Frankfurt is sprake van een vorm van nachtsluiting. Op Frankfurt geldt nachtperiode van 23:00 tot 05:00 (in praktijk 04:45), waarbinnen geen nachtvluchten zijn toegestaan.
- Belangrijk is daarbij op te merken dat de sluiting in 2012 is ingevoerd, bij de opening van een nieuwe vierde baan. Hierdoor nam de baan- en piekuurcapaciteit op andere tijdstippen aanzienlijk toe, waardoor er minder bezwaar was bij airlines. Verplaatsing van vluchten was immers eenvoudiger dan nu op Schiphol het geval is.
- Tegelijkertijd is er sprake van een relatief groot aanbod van slots in de randen van de nacht.
- Bij het gelijktrekken van de nachtperiode zijn de verschillen tussen Frankfurt en Schiphol aanzienlijk minder groot.
- De kortere nachtperiode en het grotere aanbod in de randen in de nacht maakt het netwerkmaatschappijen (Lufthansa) mogelijk een vergelijkbare operatie te voeren zoals KLM op Schiphol doet.

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12<sup>e</sup> etage  
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M 06-10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl



**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)  
**Cc:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** RE: Tabel nachtvluchtreductie  
**Datum:** vrijdag 8 mei 2020 09:07:42  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

11.1

**Van:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK

**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 08:56

**Aan:** 10.2.e - DGB

**CC:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK ; 10.2.e - DGLM

**Onderwerp:** RE: Tabel nachtvluchtreductie

Ha 10.2.e

11.1

Groet, Jaco

**Van:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 08:29

**Aan:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e@minienw.nl>

**CC:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>;  
10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Tabel nachtvluchtreductie

Allen,

10.2.e en 11.1

Groet,

10.2.e

**Van:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 07:58

**Aan:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO 10.2.e@minienw.nl>

**CC:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>;  
10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGLM

<10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Tabel nachtvluchtreductie



Jan Hendrik,

Zie bijgaand in een tabel wat we gisteren met KLM hebben besproken. 10.2.g

Groet, Jaco

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 00:27

**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>;

Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e@minienw.nl; 10.2.e - DGB  
<10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** Tabel nachtvluchtreductie

Goedemorgen,

Volgens mij is dit hem. Ik hoor graag indien aanpassingen gewenst zijn!

10.2.e

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

.....  
**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12<sup>e</sup> etage  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
.....

**M** 06-10.2.e

**E** 10.2.e@minienw.nl



**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** [10.2.e @klm.com](#)  
**Cc:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBO; 10.2.e - DGB; Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)  
**Bcc:** [10.2.e - DGLM](#)  
**Onderwerp:** Finale versie termsheet  
**Datum:** vrijdag 8 mei 2020 20:10:00  
**Bijlagen:** [Bijlage nachtvluchten.docx](#)  
[Term-sheet I&W-onderdelen 080520.pdf](#)

---

Beste [10.2.e](#)

Dank voor de open manier waarop we de afgelopen dagen van gedachten hebben kunnen wisselen.

Bijgaand tref je de aangepaste termsheet met een bijlage waarin we de afspraken over de nacht hebben uitgewerkt. Ik hoop dat dit voor jullie ook een herkenbare weerslag van ons gesprek is.

Wat ons betreft kunnen deze stukken worden gelezen als een eindbod. We willen jullie vragen om uiterlijk morgen in de loop van de middag een reactie te geven zodat we tot een afronding kunnen komen.

Met vriendelijke groet,  
 Jeroen van Bergenhengouwen

**Jeroen van Bergenhengouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

.....  
 M [06.10.2.e](#)

[10.2.e](#) [@minienw.nl](#)  
 .....

**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Tabel nachtvluchtreductie  
**Datum:** vrijdag 8 mei 2020 01:03:26  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Mooi en ( bijna)herkenbaar.  
Twee punten nog

11.1

Redenering kan dan worden:

11.1

#### Jeroen van Bergenhengouwen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

.....  
M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl  
.....

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

**Datum:** vrijdag 08 mei 2020 12:27 AM

**Aan:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>,  
 Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB  
 <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Tabel nachtvluchtreductie

Goedemorgen,

Volgens mij is dit hem. Ik hoor graag indien aanpassingen gewenst zijn!

10.2.

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

.....  
**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem**

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12<sup>e</sup> etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
.....

M 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl





**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Cc:** 10.2.e - DGB; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) -DBQ](#); 10.2.e  
10.2.e - KLM; 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Onderwerp:** RE: Finale versie termsheet  
**Datum:** zaterdag 9 mei 2020 17:19:33  
**Bijlagen:** [Bijlage nachtvluchten aanvulling KLM schoon.docx](#)  
[Bijlage nachtvluchten aanvulling KLM.docx](#)  
[Termsheet-voorstel-voorwaarden7-10\\_9mei2020.docx](#)

---

Beste 10.2.e

We hebben inhoudelijk naar de teksten gekeken.

Op hoofdlijnen is het een juiste weergave van hetgeen we besproken hebben. Daar ben ik blij mee.

Om er met elkaar uit te komen en om eea ook werkbaar af te spreken zonder verwarring achteraf, stel ik, ondanks dat je stelt dat het een eindbod is, toch een aantal tekstaanpassingen voor. In de termsheet betreft het een onderwerp dat we niet besproken hebben afgelopen 2 dagen en in de bijlage gaat het om aanscherping, verduidelijking.

Omdat de termsheet in pdf zat, hebben we trackchanges niet kunnen gebruiken. We hebben al jullie wijzigingen overgenomen alleen in punt 8c een aanpassing gedaan mbt de reductie in ernstig gehinderden.

Ik ga ervan uit dat, gezien de beperkte wijzigingen en het verduidelijkende karakter, de voorgestelde aanpassingen voor jullie acceptabel zijn.

De door jullie genoemde getallen heb ik nog even niet gewijzigd omdat we daar wat mij betreft bij de afronding van de tekst een klap op geven.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DBO; [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)  
**Cc:** [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#); 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** Termsheet en voorwaarden nacht  
**Datum:** zondag 10 mei 2020 12:18:50  
**Bijlagen:** [Bijlage nachtvluchten 0905.docx](#)  
[Termsheet-voorstel-voorwaarden 1005.docx](#)

---

Beste 10.2.e

Bijgaand voor de minister de termsheet en de daarbij behorende bijlage over de nacht.

11.1

10.2.e 11.1

Discussiepunten bijlage nachtvluchten:

- 11.1

- 11.1

Met vriendelijke groet,  
Jeroen

**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - DGLM](#)  
**Cc:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); 10.2.e - DGLM; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - DGLM](#);  
 10.2.e 10.2.e - KLM; 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Onderwerp:** RE: Finale versie termsheet  
**Datum:** zondag 10 mei 2020 15:01:23  
**Bijlagen:** [Bijlage nachtvuchten 0905 aanvullingen KLM 1005.docx](#)  
[Termsheet-voorstel-voorwaarden 1005 aanvulling KLM.docx](#)

---

Beste Jeroen,

Volgens mij zijn we er bijna.

Er zijn nog 2 wat grotere issues **BRW** **10.2.g** en verder een aantal vragen (4) over de tekst die deels onduidelijk zijn, daarmee verwarring zaaien en wellicht ook een ongewenste intentie mogelijk maken. Daarover stem ik graag even af.

**10.2.g**

[Redacted text block]

*Bijlage*

**BRW**

[Redacted text block]

**10.2.g**

[Redacted text block]

**10.2.g**

[Redacted text block]

Bijgevoegd heb ik in de bijlages met comments aangegeven waar ik vragen over heb en hoe een aanpassing zou kunnen luiden.

Hoe laat zouden we kunnen bellen?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**From:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK

[mailto:10.2.e@minienw.nl]

**Sent:** 10 May, 2020 11:53

**To:** 10.2.e (10.2.e) KLM

**Cc:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#); 10.2.e - DGB; [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#);  
 10.2.e (10.2.e) - KLM; 10.2.e (10.2.e) - KLM

**Subject:** RE: Finale versie termsheet

Beste 10.2.e

Dank voor je reactie. Wij hebben een aantal van jullie opmerkingen overgenomen. Zojuist met **10.2.e** door de teksten gelopen om e.e.a. toe te lichten. Ik zie geen ruimte voor verdere aanpassingen.

**10.2.g**

[Redacted text block]

*Termsheet*

10.2.g

Met 10.2.e tot bijgaande tekst gekomen, met voorbehoud van 10.2.e dat zij dit nog

met jou wil bespreken.

Daarmee is de temsHEET af.

*Bijlage*

**BRW**

Trein: aanpassing in eerste deel over Dusseldorf en Berlijn akkoord. Aanpassing over verantwoordelijkheid ministerie overgenomen in iets andere formulering en afgestemd met 10.2.e

10.2.g 10.2.e en 10.2.g

Met vriendelijke groet,

Jeroen van Bergenhenegouwen

---

**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e @klm.com>

**Verzonden:** zaterdag 9 mei 2020 14:50

**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**CC:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

<10.2.e @minienw.nl>; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e -

KLM <10.2.e @klm.com>; 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e @KLM.COM>

**Onderwerp:** RE: Finale versie termsheet

Beste Jeroen,

Dank voor de teksten.

We zijn er naar aan het kijken en komen er straks bij jullie op terug.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---



**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Cc:** [Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)  
**Onderwerp:** RE: Finale versie termsheet  
**Datum:** zondag 10 mei 2020 21:28:08

---

Jeroen,

Dit hebben we zo besproken, met 1 uitzondering: BRW

na 10.2.g

Zie verder mijn opmerkingen in rood in je bericht.

Volgens mij zijn we er zo.

10.2.g

Als jij mij ergens vanavond de finale tekst wilt opsturen, heel graag.

Ik kan deze dan morgenochtend nalopen en bevestigen aan Pieter Elbers.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

-----Original Message-----

From: Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK

[mailto:10.2.e@minienw.nl]

Sent: 10 May, 2020 20:38

To: 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>

Subject: RE: Finale versie termsheet

10.2.e

BRW

We bespraken net:

10.2.g

10.2.g

Bijlage:

10.2.g

omzetten van nachtslots in dagslots te bevorderen.

- toevoegen van bullit na de tekst over 25. **BRW**

(zoals ook mijn suggestie was in mijn vorige mail, en, het speelt al bij totstandkoming van LVB2).

Volgens mij heb ik zo alles, toch?

Jeroen

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** FW: Laatste versie  
**Datum:** zondag 10 mei 2020 22:18:21  
**Bijlagen:** [Termsheet-voorwaarden\\_def\\_1005.docx](#)  
[Bijlage nachtvluchten\\_1005\\_definitief.docx](#)

---

**Jeroen van Bergenhengouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

.....  
 M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl  
 .....

---

**Van:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**Datum:** zondag 10 mei 2020 10:14 PM

**Aan:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e

10.2.e - KLM <10.2.e @klm.com>

**Onderwerp:** Laatste versie

Beste 10.2.e

Bijgaand de definitieve versie van de termsheet en de bijlage. Ik zal Jan Hendrik nog even nabellen om deze versie aan de minister voor te leggen.

Groet,  
 Jeroen

46.

**Van:** 10.2.e 10.2.e - KLM  
**Aan:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK; Dronkers, J.H. \(Jan-Hendrik\) - DBO](#)  
**Onderwerp:** RE: Laatste versie  
**Datum:** maandag 11 mei 2020 08:12:52

---

Beste Jeroen,

Dit zijn ze inderdaad.

Dank!

Groet,

10.2.e

---



**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Bijlage nachtvluchten  
**Datum:** maandag 11 mei 2020 12:09:09  
**Bijlagen:** [Bijlage nachtvluchten 1005 definitief.docx](#)

Vanmiddag even bespreken? Dit is de uiteindelijke versie.

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** maandag 11 mei 2020 08:58

**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK ; 10.2.e - DGLM ; 10.2.e - DBO

**Onderwerp:** FW: Bijlage nachtvluchten

Hi heren,

Zie hieronder ook reactie 10.2.e (11.1

[Redacted content]

Grt

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Datum:** maandag 11 mei 2020 8:41 AM

**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Bijlage nachtvluchten

Hoi 10.2.e en 10.2.e

Via 10.2.e krijg ik bijgaand stuk van 10.2.e 10.2.e en 11.1

[Redacted content]

Groetjes,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 23:07

**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Bijlage nachtvluchten

Beste allen,

11.1

[Redacted content]

Gr,  
10.2.e

**Van:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 17:41  
**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bijlage nachtvluchten  
10.2.e bedoelt dus lvb1!

**Jeroen van Bergenhenegouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

M 06 10.2.e  
10.2.e@minienw.nl

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>  
**Datum:** vrijdag 08 mei 2020 5:39 PM  
**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>, Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bijlage nachtvluchten  
Ha 10.2.e ,

1. 11.1

2. 11.1

We horen graag!  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 17:34  
**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bijlage nachtvluchten

Hoi Jeroen,  
Twee kleine puntjes/vragen.

1. 11.1

o 11.1

2. 11.1

• 11.1

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 mei 2020 17:10

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ  
<10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Bijlage nachtvluchten  
10.2.e

Ik probeerde je vandaag te bellen over de stroomversnelling in het traject rond nachtvluchten. Bijgaand de afspraken zoals ik die nu voor ogen heb en die - na een check - naar klm gaan voor reactie. Dit weekend wordt afgerond. Zie jij/zien jullie nog specifieke aandachtspunten in deze tekst? Licht graag toe.

Jeroen

**Jeroen van Bergenhenegouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

.....  
M 06 10.2.e

10.2.e @minienw.nl  
.....

---

**Van:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**Datum:** vrijdag 08 mei 2020 5:03 PM

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>, Stremler, J.A. (Jaco) - BSK

10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Bijlage nachtvluchten

Graag met spoed jullie reflecties op de bijlage over nachtvluchten. Graag vooral goed meekijken op hoe we lelystad nu hebben verwerkt en de tekst over trein. Zat ook nog te puzzelen op de laatste bullit.

Groet,  
JEroen

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten  
**Datum:** dinsdag 23 juni 2020 11:03:58  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

Ik heb alleen de zin 'Mbt ... van toepassing' niet meegenomen, dat roept wat meer vragen op en het stond zonder wat krachtiger ☺

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** dinsdag 23 juni 2020 10:55

**Aan:** 10.2.e - DGLM

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Hoi 10.2.e

Dank je!

Hierbij nog een paar puntjes in rood. 11.1

[Redacted content]

Hopelijk kun je hiermee uit de voeten, als je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

**Senior bestuursadviseur / netwerkadviseur**

.....  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Directie Omgeving en Dienstverlening**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
 Bezoek adres: Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag  
 Postbus: 16191 / 2500 BD Den Haag  
 .....

M: 06-10.2.e

E: 10.2.e [@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl)

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 17:54

**Aan:** 10.2.e - ILT 10.2.e [@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl)>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Ha 10.2.e

Altijd fijn. Ik heb er dit van gemaakt:

11.1

[Redacted content]



11.1

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ILenT.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 13:43

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Ha 10.2.e

Mocht je het trouwens handig vinden, je kunt de brief/passage ook nog even aan me sturen straks, dan doen we nog even een check.

Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 13:39

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Hi 10.2.e

Handhaving van grenswaardenoverschrijdingen bestaat uit het opleggen van een maatregel van de IG.

Hierbij grijpt de IG in de operatie in van het gebruiksjaar dat erop volgt.

Als de 32.000 nachtvluchten worden overschreden kan de IG beslissen om het jaar erop minder nachtvluchten dan 32.000 toe te staan.

Maar een ander soortige maatregel is ook mogelijk. Bv. iets met slots.

Altijd wordt de maatregel actief in het jaar erop, om de boel dan weer te compenseren.

Het overtreden van een maatregel van de IG wordt bestraft met een bestuurlijke boete.

Dus kort gezegd komt het neer op een maatregel ter compensatie en als die overtreden wordt een bestuurlijke boete.

Groeten,

10.2.e

10.2.e

**Senior bestuursadviseur / netwerkadviseur**

.....  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Directie Omgeving en Dienstverlening**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Bezoek adres: Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag  
Postbus: 16191 / 2500 BD Den Haag  
.....

M: 06-10.2.e

E: 10.2.e @ilent.nl

**Van:** 10.2.e - ILT

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 12:22

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Ha 10.2.e

De ILT controleert alle nachtvluchten inderdaad.

De exacte sanctie zoeken we nog even na, wordt vervolgd! Denk last onder dwangsom, maar ik check het nog even voor de zekerheid.

Groeten, 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e> @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 12:17

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e> @IlenT.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Ha,

Ja veel dank! Zou je mij kunnen zeggen wat jullie wel als handhavend optreden doen stel dat er dit/afgelopen jaar sprake zou zijn van een overtreding van het maximum?

En een tweede, via mijn collega; klopt het dat de ILT elke afwijking van de nachtroute onderzoekt en als dat nodig is tegen optreedt?

Groet,  
10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e> @IlenT.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 12:15

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e> @minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Hoi 10.2.e

**BRW**

Met betrekking tot de nachtvluchten het volgende:

In 2016 en 2017 was er nog geen sprake van een wettelijk maximum van 32.000 nachtvluchten. Het wettelijk vastleggen van de 32.000 nachtvluchten is pas eind 2018 in het LVB opgenomen. Daarvoor werden de 32.000 nachtvluchten indirect in de normstelling verwerkt en dus niet in een hard aantal.

Er werden dan vervangende grenswaarden vastgesteld voor een operationeel gebruik waarin maximaal 32.000 nachtvluchten waren opgenomen.

Uit de handhavingsrapportages blijkt dat de overschrijdingen van de grenswaarden die in 2017 en 2016 werden geconstateerd het gevolg waren van het vliegen volgens het NNHS en niet vanwege het aantal nachtvluchten.

Zodoende heeft ILT op dat specifieke aspect niet gehandhaafd.

Heb je hier voldoende aan?

Groeten,

10.2.e

10.2.e

**Senior bestuursadviseur / netwerkadviseur**

.....  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Directie Omgeving en Dienstverlening**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Bezoek adres: Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag  
Postbus: 16191 / 2500 BD Den Haag  
.....

M: 06-10.2.e

E: 10.2.e @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e> @minienw.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 10:04

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e> @IlenT.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Leuk 10.2.e **BRW**

Veel dank! Ik moet waarschijnlijk eind vandaag de brief de lijn in doen, lukt vandaag mogelijk?

Groet en nogmaals dank,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Verzonden:** maandag 22 juni 2020 09:45

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Nachtvluchten

Hoi 10.2.e

Klopt inderdaad, ik vervang 10.2.e op dit dossier. Ik check je vraag en kom er zsm op terug!

Vriendelijke groeten,

10.2.e

10.2.e

**Senior bestuursadviseur / netwerkadviseur**

.....  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Directie Omgeving en Dienstverlening**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Bezoek adres: Rijnstraat 8 / 2515 XP Den Haag  
Postbus: 16191 / 2500 BD Den Haag

.....  
M: 06-10.2.e

E: 10.2.e @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 19 juni 2020 12:06

**Aan:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**CC:** 10.2.e - ILT <10.2.e@ilent.nl>

**Onderwerp:** Nachtvluchten

Beste 10.2.e, 10.2.e

Mijn naam is 10.2.e ik werk bij Project Schiphol. Ik heb begrepen dat jij/jullie 10.2.e hebben vervangen op het Schiphol dossier. De minister heeft gister in het debat een kamerbrief over nachtvluchten toegezegd. Daar werk ik op dit moment aan. Voor wat cijfertjes keek ik even naar de Staat van Schiphol 2019 wat leidde tot de volgende vraag: In 2016 en 2017 werd de wettelijke cap van 32.000 overschreden. Wat doet de ILT dan? Krijg Schiphol een sanctie/boete?

Alvast dank!

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

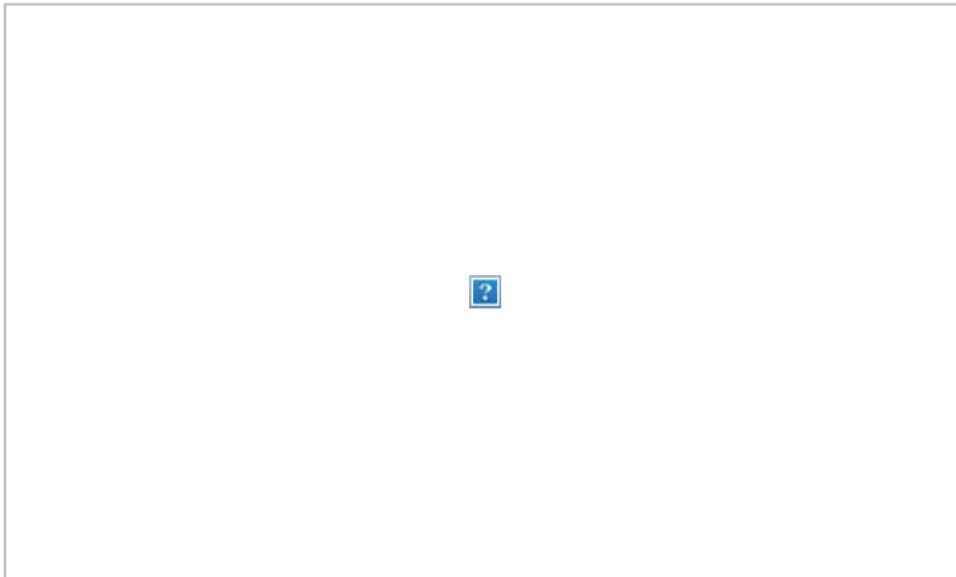
.....  
**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12<sup>e</sup> etage  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
M 06-10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl



**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#)  
**Onderwerp:** RE: Nachtluchtenbrief  
**Datum:** woensdag 24 juni 2020 17:21:45  
**Bijlagen:** [image002.png](#)  
[image003.png](#)



*Bron: Inspectie Leefomgeving en Transport (2019) Staat van Schiphol*

**Van:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK

**Verzonden:** woensdag 24 juni 2020 17:07

**Aan:** 10.2.e - DGLM

**Onderwerp:** RE: Nachtluchtenbrief

Ik was ook al even begonnen aan een tekst in de hoop dat jij met plaatje aan de slag ging. Mail je zo

**Jeroen van Bergenhengouwen**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Luchtvaart | Project Schiphol | Directeur

.....  
**M 06** 10.2.e

10.2.e [@minienw.nl](#)  
 .....

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e [@minienw.nl](#)>

**Datum:** woensdag 24 jun. 2020 5:06 PM

**Aan:** Bergenhengouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e [@minienw.nl](#)>

**Onderwerp:** Nachtluchtenbrief

JH heeft hem uitgecheckt in HPRM, even zo. Ik ga even werken aan grafiekje.

**NIEUW**

11.1

[Redacted content]



11.1 [redacted]

oud

11.1 [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

10.2.e

Beleidsmedewerker Schiphol

.....  
**Project Schiphol | DG Luchtvaart en Maritiem**

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12<sup>e</sup> etage

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....

M 06-10.2.e

E 10.2.e [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)



**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK  
**Onderwerp:** FW: Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019  
**Datum:** dinsdag 30 juni 2020 08:33:48  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[Schiphol - Night and day flights 2006-2019.xlsx](#)

---

Hi,  
 Dit is wel waarom het handig is om 10.2.e op de achterhand te hebben©  
 Zie overzichtje daadwerkelijke nachtvluchten tot 2006. Heb nog gevraagd of ze  
 Nog data verder terug hebben..  
 grt

---

**Van:** 10.2.e (To70)

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 08:29

**Aan:** 10.2.e - DGB

**CC:** 10.2.e (To70)

**Onderwerp:** Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019

Hi 10.2.e

Ik heb in ieder geval een overzicht bijgesloten van de ontwikkeling van het nachtverkeer vanaf 2006 t/m 2019. Dit zijn het totaal aantal gerealiseerde bewegingen.

Ik ga nog even navragen of wij de informatie over het aantal slots ook beschikbaar hebben. Heeft 10.2.e geen toegang tot deze informatie?

Groet,

10.2.e

10.2.e

**To70 | Aviation Consultant**

Mobile: +31 6 10.2.e

E-mail: 10.2.e [@to70.nl](mailto:10.2.e@to70.nl)

Post Adres: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Tel: +31 70 392 23 22

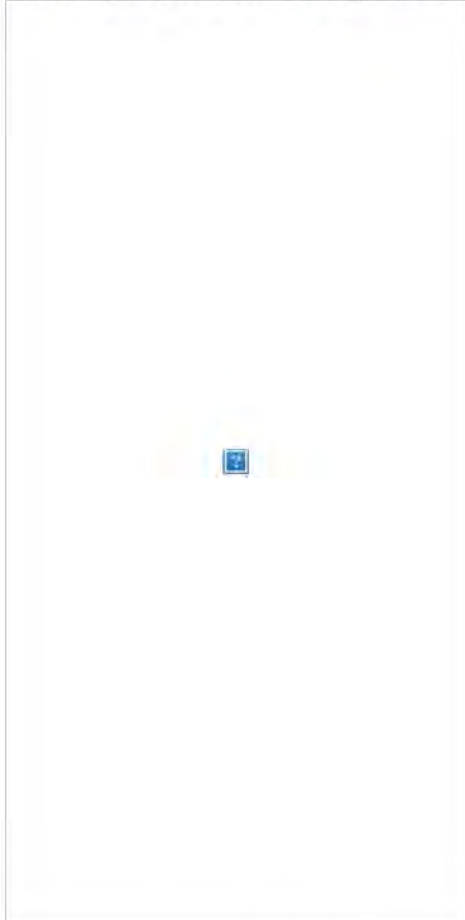
To70 20 jaar logo



**Van:** 10.2.e (To70)  
**Aan:** 10.2.e - DGLM  
**Cc:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019  
**Datum:** dinsdag 30 juni 2020 09:14:14  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)  
[image008.png](#)  
[2003\\_Statistical\\_Annual\\_Review \(1\).pdf](#)

Hi 10.2.e

Bron is hun eigen traffic reviews (<https://www.schiphol.nl/en/schiphol-group/page/traffic-review/>). De informatie hierin hebben wij sinds 2001 verzameld. Bijgesloten het 2003 traffic review file met daarin de volgende figuur op pagina 10:



Alle bewegingen opgeteld tussen 23:00 – 07:00 geeft 23.780 bewegingen. Tussen 23:00 – 06:00 zijn het volgens deze gegevens 15.077 bewegingen. Het verschil zit m.i. niet in de bewegingen tussen 06:00 – 07:00.

Groet,

10.2.e

10.2.e

To70 | Aviation Consultant

Mobile: +31 6 10.2.e

E-mail 10.2.e [@to70.nl](mailto:10.2.e@to70.nl)

Post Adres: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Tel: +31 70 392 23 22

☐ ☐

To70 20 jaar logo



**From:** 10.2.e - DGLM

**Sent:** Tuesday, June 30, 2020 09:06 AM

**To:** 10.2.e (To70)

**Cc:** 10.2.e - DGB

**Subject:** RE: Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019

Hey 10.2.e, held! Dank! Wat is de bron van het grafiekje? We hebben gister een informeel stuk/memo van Schiphol gehad waar ze het hadden over een ca 25500 nachtvluchten in 2003, omdat in dat jaar het uurtje 6-7 bij de nachtperiode werd getrokken. Zou dat het verschil kunnen verklaren?

10.2.e

**Van:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 09:04

**Aan:** Bergenhenegouwen, J. van (Jeroen) - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** FW: Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019

Ter info

**Van:** 10.2.e (To70) <10.2.e@to70.nl>

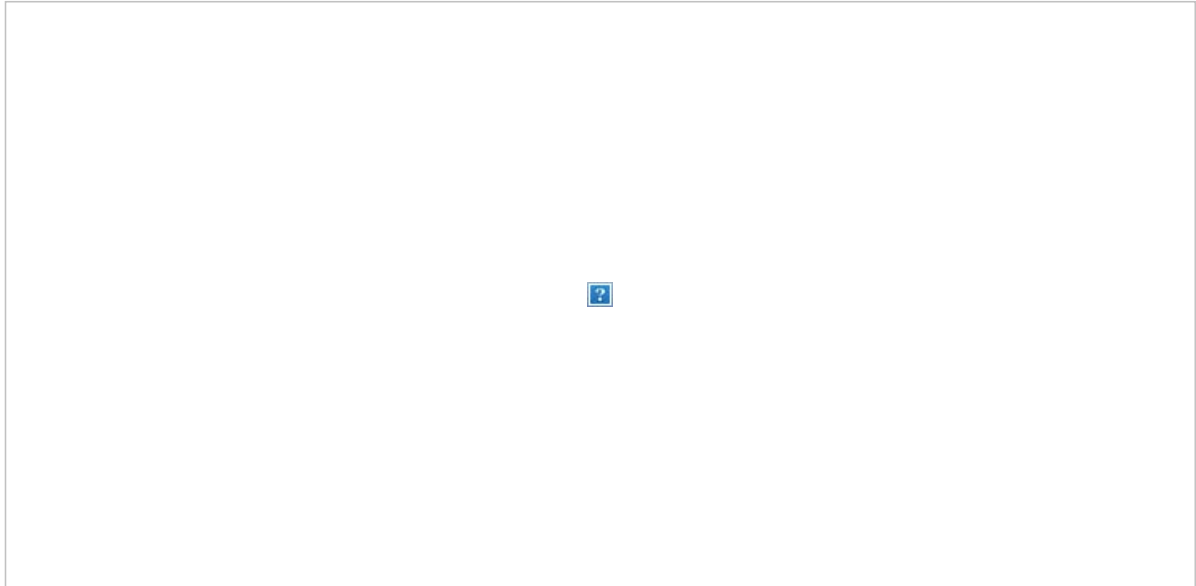
**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 08:59

**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019

Hi 10.2.e

Ik heb nog wel data kunnen vinden voor 2001, 2003 en 2005. Een nieuw plaatje met deze getallen erin:



Groet,

10.2.e

10.2.e

**To70 | Aviation Consultant**

Mobile: +31 6 10.2.e

E-mail: 10.2.e@to70.nl

Post Adres: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Tel: +31 70 392 23 22

☐ ☐

To70 20 jaar logo



**From:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

**Sent:** Tuesday, June 30, 2020 08:32 AM

**To:** 10.2.e (To70) <10.2.e@to70.nl>

**Subject:** RE: Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019

Hi, top dit!

Denk dat dit voldoende is (laat die slots maar zitten).

Heb je nog zicht op de periode voor 2006?

grt

**Van:** 10.2.e (To70) <10.2.e@to70.nl>

**Verzonden:** dinsdag 30 juni 2020 08:29

**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e (To70) <10.2.e@to70.nl>

**Onderwerp:** Overzicht nachtvluchten Schiphol 2006 - 2019

Hi 10.2.e

Ik heb in ieder geval een overzicht bijgesloten van de ontwikkeling van het nachtverkeer vanaf 2006 t/m 2019. Dit zijn het totaal aantal gerealiseerde bewegingen.

Ik ga nog even navragen of wij de informatie over het aantal slots ook beschikbaar hebben. Heeft 10.2.e geen toegang tot



deze informatie?

Groet,

10.2.e

10.2.e

**To70 | Aviation Consultant**

Mobile: +31 6 10.2.e

E-mail: 10.2.e [@to70.nl](mailto:10.2.e@to70.nl)

Post Adres: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Tel: +31 70 392 23 22

To70 20 jaar logo



---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** KLM vertrek- aankomsttijden op 6 treinbestemmingen  
**Datum:** woensdag 1 juli 2020 10:08:36  
**Bijlagen:** [Vertrektijden KLM.xlsx](#)

---

In bijlage de vertrek- en aankomsttijden met KLM naar de 6 zogenoemde treinbestemmingen. Ik heb deze van de KLM app afgehaald, ervan uitgaande dat in juni 2021 (waarop ik heb gezocht) KLM weer normaal vliegt.

Is dit wat M zoekt? Zoals te zien, zijn de eerste aankomsten/vertrekken dusdanig vroeg dat die niet haalbaar zijn met de trein (of men moet bereid zijn avond ervoor al te vertrekken, maar dat zal voor meeste mensen niet aantrekkelijk zijn).

Grt

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** woensdag 1 juli 2020 09:14

**Aan:** 10.2.e - BSK ; 10.2.e - DGLM ; 10.2.e - DGB ; 10.2.e - DGB

**Onderwerp:** RE: Additionele QenA's voor trein/vliegtuig

Wat er staat, klinkt mij logisch in de oren. Ze wilde ook een overzicht van de vluchten tussen Amsterdam en genoemde steden. M.n. aankomsttijden zijn van belang zodat zij onderbouwd kan beweren dat deze aankomsttijden passagiers in staat bieden over te stappen (niet dat de eerste vlucht aankomt om 12.00 uur en je dus net zo goed de trein had kunnen nemen). Heeft één van jullie daar al naar kunnen kijken? Probleem is dat de tijden die nu op de websites staan niet de situatie pre Corona weergeven. Als wij deze cijfers niet hebben, kan ik een poging doen deze op te vragen bij KLM.

---

**Van:** 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 1 juli 2020 00:09

**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Additionele QenA's voor trein/vliegtuig

Collega's,

Zie aub bijlage voor 3 Q en A's rondom trein/vliegtuig substitutie. Lastige vragen om te beantwoorden op dit moment (M en Stas hebben Actieprogramma Air-Rail nog niet gezien en het document moet nog vastgesteld worden). Ik heb toch een poging gewaagd. Kunnen jullie er ook even naar kijken?

Fijne nacht,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** [Parlementaire Zaken Luchtvaart](#)  
**Cc:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** aankomst vertrektijden KLM op 6 bestemmingen  
**Datum:** woensdag 1 juli 2020 20:14:57  
**Bijlagen:** [Vertrektijden KLM.xlsx](#)

---

Hi 10.2.e

In bijlage de aankomst- en vertrektijden met KLM (en evt AF) op de zes korte Europese bestemmingen. Begrijp dat M hierom heeft gevraagd.

Grt

10.2.e

**VERTREK- EN AANKOMSTTIJDEN MET KLM**

<b>Schiphol</b>	<b>Dusseldorf</b>	<b>Dusseldorf</b>	<b>Schiphol</b>
650	740	620	720
1100	1150	815	910
1310	1400	1225	1325
1650	1740	1435	1530
2135	2225	1815	1905

<b>Schiphol</b>	<b>Brussel</b>	<b>Brussel</b>	<b>Schiphol</b>
645	730	610	705
855	940	800	900
1345	1435	1025	1125
2130	2215	1505	1600

<b>Schiphol</b>	<b>Frankfurt</b>	<b>Frankfurt</b>	<b>Schiphol</b>
825	935	700	810
950	1100	1015	1135
1225	1335	1145	1300
1605	1715	1415	1535
1730	1840	1755	1910
2035	2145	1920	2030

<b>Schiphol</b>	<b>Parijs</b>	<b>Parijs</b>	<b>Schiphol</b>
640	755	710	835
715	840	820	945
800	925	840	1000
930	1050	930	1100
1035	1155	1015	1135
1225	1340	1140	1305
1355	1520	1220	1345
1430	1550	1430	1545
1630	1745	1640	1755
1750	1905	1750	1915
1840	2000	1835	2000
2035	2205	2015	2125

<b>Schiphol</b>	<b>Berlijn</b>	<b>Berlijn</b>	<b>Schiphol</b>
700	820	600	720
845	1005	905	1040
1015	1130	1045	1210
1230	1345	1215	1335
1520	1640	1430	1555
1645	1800	1730	1810
1840	1955	1850	2020
2045	2200	2030	2155

<b>Schiphol</b>	<b>Londen</b>	<b>Londen</b>	<b>Schiphol</b>
705	715	630	855



720	740	745	1000
800	810	840	1100
835	900	840	1100
845	850	925	1130
925	930	955	1225
1015	1045	1000	1210
1320	1350	1145	1405
1440	1500	1445	1700
1555	1615	1605	1820
1635	1640	1710	1935
1655	1710	1710	1920
1715	1720	1750	2005
1715	1735	1835	2050
1735	1750	1905	2115
1825	1835	1915	2125
1905	1925	2010	2220
1930	1940	2025	2240
2030	2055	2055	2305

Van: 10.2.e - DGB  
Aan: 10.2.e - DGLM  
Datum: vrijdag 3 juli 2020 13:06:41  
Bijlagen: [format vragen tbv AO en debatten \(003\) \(002\).docx](#)  
[format vragen tbv AO en debatten \(003\) \(002\).docx](#)  
[format vragen tbv AO en debatten \(003\) \(002\).docx](#)  
[format vragen tbv AO en debatten \(003\).docx](#)  
[format vragen tbv AO en debatten \(003\).docx](#)  
[format vragen tbv AO en debatten \(003\).docx](#)

---

10.2.e  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
DG Luchtvaart en Maritiem  
Project Schiphol  
T. 06 10 2 e  
10.2.e [@minienw.nl](mailto:@minienw.nl)

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** [Bergenhengouwen, J. van \(Jeroen\) - BSK](#); 10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** Document4 (Compatibiliteitsmodus)  
**Datum:** maandag 6 juli 2020 09:09:51  
**Bijlagen:** [Document4 \(Compatibiliteitsmodus\).docx](#)

---

Hi jeroen,

Deze is gisteren dus nog wel ingediend?  
Motie over niet afhankelijk maken nacht aan treinverbindingn?

grt

\_chat 10.2.e

[04/05/2020, 18:42:38] 10.2.e : Al nieuws van JHD?

[04/05/2020, 21:49:01] 10.2.e Ienw: Dag 10.2.e e.a, Ik zat in de call met de KLM. Beetje herhaling van zetten op het vlak van nachtvluchten. Donderdag volgt waarschijnlijk afspraak in persoon. JH drong aan op beantwoording van vragen die er lagen. BRW

Richting donderdag moeten we ee echter wel voor zorgen dat er op dit punt iets naar KLM gaat, zodat daar over gesproken kan worden. Grt. 10.2.e

[16/06/2020, 21:10:05] 10.2.e : GroenLinks maakt wet om nachtvluchten te verbieden

<https://www.ad.nl/politiek/groenlinks-maakt-wet-om-nachtvluchten-te-verbieden~ad727685/>

[16/06/2020, 21:11:03] 10.2.e Ienw: Allerlaatste versie zit in de mail...

[16/06/2020, 21:11:54] 10.2.e Graag jullie blik ook op de nieuwe spreektekst M, DCO wil opeens erg hard nu, heb geprobeerd boot wat af te houden

[25/06/2020, 11:56:54] 10.2.e 10.2.e vraagt mij nu of wij de nachtvluchten bijlage willen vertalen....

[25/06/2020, 11:57:09] 10.2.e : Ik heb met QenA en kamerbrief daar geen tijd voor. Kan iemand mij daarbij helpen?

[25/06/2020, 11:59:17] 10.2.e IenW: Yes ben erbij om 1315

[25/06/2020, 16:18:46] 10.2.e : BRW

[25/06/2020, 19:29:26] 10.2.e : Mooi! Ook Q&A's minister zijn aangepast - moet ook langs JH

[25/06/2020, 19:29:26] 10.2.e : BRW

[29/06/2020, 22:02:27] 10.2.e : Antwoorden op SO en FV minus nachtvluchten ook al de lijn in? Neem aan dat 10.2.e vanavond niet kijkt en JHD het hele pakket wil zien

[29/06/2020, 22:02:55] 10.2.e : Gaat via 10.2.e/Jeroen, geen P

[29/06/2020, 22:03:09] 10.2.e : Ik zou zeggen morgen SO wanneer volledig?

[29/06/2020, 22:04:19] 10.2.e : Ik stuur het zo naar FIN met opmerking dat antwoorden niet intern IenW zijn afgestemd en nog niet volledig en zet 10.2.e en Jeroen in cc.



\_chat 10.2.e .txt

[24/06/2020, 11:52:26] 10.2.e Ha 10.2.e  
 [24/06/2020, 11:52:31] 10.2.e Stukken liggen bij JHD  
 [24/06/2020, 11:52:49] 10.2.e : Buiten de reikwijdte  
 [24/06/2020, 13:19:24] 10.2.e : Super! Buiten de reikwijdte  
 en rzm nr 7863 voor de nachtvluchtenbrief?  
 [24/06/2020, 13:19:24] 10.2.e We gaan nu DGLM staf in, dus JH  
 zal pas daarna kunnen kijke  
 [24/06/2020, 17:36:20] 10.2.e buiten de reikwijdte  
 [24/06/2020, 17:36:25] 10.2.e Nacht insinueren  
 [24/06/2020, 17:36:27] 10.2.e Onderweg  
 [24/06/2020, 17:36:29] 10.2.e \*  
 [25/06/2020, 21:33:45] 10.2.e Goed nieuws; minister akkoord met  
 nachtvluchten. Ik mail m zo  
 [25/06/2020, 21:34:50] 10.2.e buiten de reikwijdte  
 [25/06/2020, 21:35:03] 10.2.e Ter check: de 2 bijlagen die  
 vanmiddag stuurde zijn nog steeds de def def def bijlagen hè?  
 [25/06/2020, 21:35:11] 10.2.e Die heeft spz gecheckt en zijn ok  
 op namen enzo  
 [25/06/2020, 21:36:11] 10.2.e Ja  
 [25/06/2020, 21:36:52] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [25/06/2020, 21:38:45] 10.2.e Hoort erbij hè  
 [25/06/2020, 21:38:50] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [25/06/2020, 21:38:53] 10.2.e Heb de brief nachtvluchten zelf  
 schoon in hprm gezet  
 [25/06/2020, 21:39:10] 10.2.e Je mag m checken nog als je wil op  
 typo's, maar volgens mij klopt ie zo  
 [26/06/2020, 00:29:40] 10.2.e Hi Jan Hendrik, M had geen  
 opmerkingen bij de brief, wel bij Q&A's. Die verwerken 10.2.e 10.2.e  
 zet in hprm ook de laatste wijzigingen van FIN op de TK brief en dan komt hprm  
 naar jou toe. Minister kijkt morgenochtend om 7:00, dus heel fijn als het je  
 lukt om voor 7:00 akkoord te geven. Zie ook mail 10.2.e met TK brief van FIN.  
 Fijne nacht. Groet 10.2.e  
 [26/06/2020, 00:32:40] 10.2.e Kan je voor de volledigheid ook de  
 hele set op de mail knallen straks? M'n die schone spreektekst waar DCO steeds  
 om  
 ...\*  
 [26/06/2020, 00:32:46] 10.2.e Heel heel heel veel dank  
 [26/06/2020, 00:33:36] 10.2.e Of alleen schone versie vd stukken  
 (Q&A en spreektekst) mailen mag ook. Das sneller.  
 [26/06/2020, 00:33:47] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [26/06/2020, 00:40:21] 10.2.e Zo?  
 [26/06/2020, 00:40:26] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [26/06/2020, 00:40:36] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [26/06/2020, 00:40:40] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [26/06/2020, 00:40:44] 10.2.e Buiten de reikwijdte  
 [26/06/2020, 00:41:04] 10.2.e Yesss  
 [29/06/2020, 09:30:58] 10.2.e Morning  
 [29/06/2020, 09:31:01] 10.2.e Buiten de reikwijdte

\_chat 10.2.e .txt

[29/06/2020, 09:31:21] 10.2.e Zijn er nu zaken wel/niet herschreven waar wij naar moeten kijken?

[29/06/2020, 09:33:30] 10.2.e Ik bel je zo - ff snel wat dingen terugkoppelen

[29/06/2020, 09:33:45] 10.2.e 11.1  
. Denk dat 10.2.e dat goed kan?

[29/06/2020, 09:33:50] 10.2.e 11.1

[29/06/2020, 09:34:06] 10.2.e Top, ik ga 1015 een call in

[29/06/2020, 09:34:48] 10.2.e 11.1

[01/07/2020, 20:12:36] 10.2.e Graag even actuele vroegste en laatste trein naar Brussel en Düsseldorf opzoeken!

[01/07/2020, 20:12:36] 10.2.e En reistijd vergelijking?

[01/07/2020, 20:28:34] 10.2.e Waar zit je

[01/07/2020, 20:33:05] 10.2.e Graag Thalys zoeken,

[01/07/2020, 20:33:11] 10.2.e Minister zegt 21:15 als laatste

[01/07/2020, 20:33:21] 10.2.e En 6:30 vanuit Amsterdam

[01/07/2020, 20:33:43] 10.2.e Laatste tijdstippen van vertrek en weer terug

[03/07/2020, 16:34:50] 10.2.e Jaco....

[03/07/2020, 16:36:17] 10.2.e Ik zie t 😊

[03/07/2020, 16:36:30] 10.2.e Heb m geappt en gemaild

[03/07/2020, 16:41:59] 10.2.e En dooortr

\_chat Jaco

[23/06/2020, 19:29:21] 10.2.e Ha Jaco, 10.2.e kijkt vanavond naar de spreektekst en QenA voor M voor de persconferentie. Daar zitten ook spreektekst en QenA van Hoekstra. Kamerbrief wordt nog gefinaliseerd door Fin en volgt zsm.

Samenvattend, die kan je vanavond nog tegemoet zien.

[23/06/2020, 19:31:58] 10.2.e De kamerbrief nachtvluchten is gereed en heb ik afgestemd met collega's (incl 10.2.e 10.2.e ). Die loopt via Jeroen. 11.1

[23/06/2020, 19:44:01] Jaco Stremler: OK, dank voor update. Stuur me even kopie van die kamerbrief nachtvluchten aub.

[26/06/2020, 10:38:41] Jaco Stremler: Goed gegaan? Heb jij nu ook uitnodiging voor webex met JHD en team om 11:45 uur gekregen?

[26/06/2020, 10:39:11] 10.2.e Yes ging goed! Buiten de reikwijdte

[26/06/2020, 10:39:17] 10.2.e Buiten de reikwijdte

\_chat JvB

[06/05/2020, 18:04:31] Jeroen Bergenhenegouwen: Schiphol stuurt vanavond de cijfers

[06/05/2020, 18:04:41] 10.2.e Top

[07/05/2020, 23:01:02] 10.2.e Bel zo terug

[07/05/2020, 23:37:31] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[07/05/2020, 23:54:55] Jeroen Bergenhenegouwen: 10.2.g en 11.1

Duidelijk genoeg?

[07/05/2020, 23:56:03] 10.2.e Ja.

[07/05/2020, 23:56:13] 10.2.e 10.2.g en 11.1

21] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[07/05/2020, 23:56:34] 10.2.e Eerste \*

[10/05/2020, 11:30:08] 10.2.e Ik was even uit de loop, ben ik al te laat voor die bijlage en termsheet of zal ik nog even kijken?

[10/05/2020, 12:13:48] 10.2.e En heb je nog wat van 10.2.e gehoord over piekuur capaciteit? Ik heb zelf geen contacten bij Lvn1. Zou het even aan 10.2.e kunnen vragen die is dossier houder LVNL, of Schiphol 10.2.e

[10/05/2020, 17:03:35] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[10/05/2020, 17:04:15] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[10/05/2020, 17:05:46] Jeroen Bergenhenegouwen: 10.2.g en 11.1

Vanaf 2020 of pas vanaf 2021. 10.2.e houdt altijd vol dat het kon per 2020 dus dat moet dan in dit nieuwe model ook kunnen.

[10/05/2020, 17:07:30] Jeroen Bergenhenegouwen: 10.2.g en 11.1

[10/05/2020, 17:10:47] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[10/05/2020, 17:12:48] Jeroen Bergenhenegouwen: 10.2.g en 11.1

[10/05/2020, 17:15:19] 10.2.e 11.1

[10/05/2020, 17:15:31] 10.2.e 11.1

[10/05/2020, 17:16:24] 10.2.e 10.2.g en 11.1

10.2.e en 11.1

[18/06/2020, 14:24:12] 10.2.e Ik heb je setje KLM zojuist gestuurd: kamerbrief spreektekst en QenA

[18/06/2020, 14:24:25] 10.2.e Ik ga schakelen met 10.2.e en 10.2.e

[18/06/2020, 14:24:32] 10.2.e 11.1

[18/06/2020, 14:24:55] 10.2.e Hoe zag je dat voor je?

[18/06/2020, 14:25:26] Jeroen Berghenhenegouwen: Hoi hart van nederland wil M na afloop over nachtvluchten. Heb jij voor mij even digitaal het antwoord, met ook wat concrete voorbeelden, en waar we in in haar toezegging naar kijken. 11.1

[18/06/2020, 14:25:43] Jeroen Berghenhenegouwen: Graag even een paar bullits

[18/06/2020, 14:25:54] Jeroen Berghenhenegouwen: (Is app van 10.2.e

[18/06/2020, 14:28:03] 10.2.e Komt er aan

[18/06/2020, 14:36:13] 10.2.e Zo?

[19/06/2020, 13:08:14] 10.2.e 11.1

[19/06/2020, 13:08:24] 10.2.e en 11.1

Klm overleg nu even, heb jij zo gaatje?

[19/06/2020, 14:03:42] Jeroen Berghenhenegouwen: Ik heb tot half drie. Dan weer overleg.

[19/06/2020, 14:04:57] Jeroen Berghenhenegouwen: 11.1



## 11.1

[23/06/2020, 14:59:20] 10.2.e In hprm  
[23/06/2020, 15:00:35] 10.2.e Jaco niet er in gezet, fyi  
[23/06/2020, 15:00:47] Jeroen Bergenhenegouwen: Maar 10.2.e wel?  
[23/06/2020, 15:01:08] 10.2.e Nee, maar vanochtend nog een mail gehad met 10.2.e voor akkoord  
[23/06/2020, 15:01:13] 10.2.e Moet ze er dan nog tussen?  
[23/06/2020, 15:01:31] Jeroen Bergenhenegouwen: 10.2.e en 11.1  
  
[23/06/2020, 18:19:22] Jeroen Bergenhenegouwen: Mooie brief zo, 10.2.e Goed werk. Ik doe 'm zsm af.  
[23/06/2020, 18:22:21] 10.2.e Dank!  
[24/06/2020, 08:30:54] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1  
  
[24/06/2020, 08:35:10] 10.2.e Ga ik doen :) thnx  
[24/06/2020, 18:58:08] Jeroen Bergenhenegouwen: Word gebeld door dbo/10.2.e over die q en a's  
[24/06/2020, 19:43:55] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1  
  
[24/06/2020, 19:44:10] 10.2.e 11.1  
[24/06/2020, 19:44:20] 10.2.e 11.1  
[24/06/2020, 19:44:27] 10.2.e 11.1  
  
[24/06/2020, 19:44:41] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1  
[24/06/2020, 19:44:54] Jeroen Bergenhenegouwen: En die SEO tabel is ook vliegbewegingen  
[24/06/2020, 19:44:56] Jeroen Bergenhenegouwen: ?  
[24/06/2020, 19:45:08] 10.2.e Ja  
[24/06/2020, 19:45:15] 10.2.e Geen rechten, bedoel je?  
[24/06/2020, 19:45:17] Jeroen Bergenhenegouwen: Check  
[24/06/2020, 19:45:27] 10.2.e Dat zijn de enige smaakjes die we hebben  
[24/06/2020, 19:45:40] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1  
[24/06/2020, 19:45:44] Jeroen Bergenhenegouwen: Nu aangepast  
[24/06/2020, 19:56:42] Jeroen Bergenhenegouwen: Nog 1 check: de versie die bij mij staat is de finale versie, toch? Dus ik zit er nu geen typo's uit te halen die jij mss al hebt gezien? 😊  
[24/06/2020, 19:57:37] 10.2.e Ja, tenzij jij er een vind waar ik overeen heb gelezen maar heb aandachtig de tekst doorgelopen  
[24/06/2020, 19:58:10] Jeroen Bergenhenegouwen: Oké, dan is het goed. Vier ogen altijd handig  
[24/06/2020, 19:58:33] 10.2.e Top  
[24/06/2020, 19:58:35] 10.2.e BRW  
[24/06/2020, 19:58:38] 10.2.e Dan QenA  
[24/06/2020, 19:58:47] 10.2.e Ben jij later beschikbaar voor check?  
[24/06/2020, 19:58:53] Jeroen Bergenhenegouwen: BRW  
[24/06/2020, 19:58:57] Jeroen Bergenhenegouwen: Uiteraard  
[24/06/2020, 19:59:01] Jeroen Bergenhenegouwen: Bel me  
[24/06/2020, 19:59:05] 10.2.e Top  
[24/06/2020, 21:16:12] 10.2.e In je inbox  
[24/06/2020, 21:16:35] 10.2.e Ik maak die verplaats redeneer in de

\_chat JvB

tussentijd even, bel maar als je het hebt kunnen doornemen

[25/06/2020, 14:42:14] 10.2.e 11.1

[25/06/2020, 21:34:10] 10.2.e Goed nieuws; minister akkoord met nachtvluchten. Ik mail m zo

[25/06/2020, 21:34:18] 10.2.e Het is toch echt morgen 0800

[26/06/2020, 08:50:21] 10.2.e Wat vond je?

[26/06/2020, 08:51:16] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1

[26/06/2020, 08:51:43] 10.2.e Ter check

[26/06/2020, 08:51:48] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[26/06/2020, 08:51:54] 10.2.e 10.2.g en 11.1

[26/06/2020, 08:51:57] 10.2.e Toch?

[26/06/2020, 08:52:11] Jeroen Bergenhenegouwen: 06-07?

[26/06/2020, 08:52:16] 10.2.e Ochtend

[26/06/2020, 08:52:23] 10.2.e Tussen\*

[26/06/2020, 08:52:25] 10.2.e De uren

[26/06/2020, 08:53:20] Jeroen Bergenhenegouwen: Ik zou dat algemener houden.

[26/06/2020, 08:54:25] 10.2.e Ja heb gezegd vroege ochtend

[26/06/2020, 08:54:28] 10.2.e Volgens mij niet avond

[26/06/2020, 08:54:35] Jeroen Bergenhenegouwen: Ja

[26/06/2020, 08:54:46] 10.2.e Top

[26/06/2020, 22:15:29] Jeroen Bergenhenegouwen: Ik heb de vraag net uitgezet bij Schiphol. We moeten wat beter gaan terugduwen. Wat ik nu weet is dat 25k wsl uit de 20e eeuw is. Dat bekt lekker.

[29/06/2020, 11:14:03] 10.2.e Zo met lunch bellen?

[29/06/2020, 11:49:46] Jeroen Bergenhenegouwen: Ja, met 10.2.e erbij. Plan jij?

[29/06/2020, 14:54:09] Jeroen Bergenhenegouwen: 10.2.e, probeer voor dat gesprek van vier uur iig de vraag over nacht & Lelystad in een q en a te vangen.

[29/06/2020, 15:10:05] 10.2.e Zie mail

[30/06/2020, 09:26:30] 10.2.e 11.1

[30/06/2020, 09:26:38] 10.2.e 11.1

[30/06/2020, 09:35:40] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1

[30/06/2020, 09:36:14] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1

[30/06/2020, 09:36:35] 10.2.e 11.1

[30/06/2020, 09:36:38] 10.2.e 10.2.e 11.1

[30/06/2020, 09:37:04] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1

[30/06/2020, 09:37:16] Jeroen Bergenhenegouwen: 11.1

[30/06/2020, 09:37:26] 10.2.e 11.1

[30/06/2020, 09:38:13] 10.2.e Is geen sprake van nog

[30/06/2020, 09:38:34] Jeroen Bergenhenegouwen: Hm, jammer. Moeten we het wel even met elkaar over hebben.

[01/07/2020, 23:06:31] Jeroen Bergenhenegouwen: De Kamer, gehoord de beraadslaging, overwegende dat het aantal nachtvluchten reduceren een belangrijk instrument is in het verminderen van overlast voor omwonenden; constaterende dat bestaande historische rechten op dit moment een juridisch obstakel vormen bij het reduceren van het aantal nachtvluchten; overwegende dat bij het faillissement van een luchtvaartmaatschappij, of als een reeks slots niet voor ten minste 80% is benut in het voorgaande seizoen, slots worden teruggegeven aan de slotpool, omdat de historische rechten vervallen; verzoekt de regering te onderzoeken of een 'uitsterfbeleid' voor de slots van nachtvluchten kan worden gehanteerd, waarbij slots die worden teruggegeven aan de slotpool niet opnieuw worden toebedeeld aan de nacht; verzoekt de regering tevens de resultaten van dit onderzoek voor 1 september 2020 met de Kamer te delen voor behandeling; en gaat over tot de orde van de dag.

63.

\_chat.txt 10.2.e

[26/06/2020, 08:44:55] 10.2.e : 11.1

11.1

[26/06/2020, 08:45:21] 10.2.e : 11.1

[26/06/2020, 08:45:35] 10.2.e : 11.1

[26/06/2020, 08:45:42] 10.2.e : 11.1

[26/06/2020, 08:47:08] 10.2.e : 11.1

[26/06/2020, 08:47:23] 10.2.e : 11.1

[26/06/2020, 08:55:36] 10.2.e : 11.1

11.1

\_chat 10.2.e

[28/04/2020, 21:02:56] 10.2.e : Is er nog iets gebeurd sinds die mail van 10.2.e?

[28/04/2020, 21:03:03] 10.2.e : Ie praten we sec reductie

[28/04/2020, 21:03:11] 10.2.e : Of sluiting en reductie

[28/04/2020, 21:03:42] 10.2.e : Die tabellen over vertrekkende vluchten die JB je heeft gestuurd zijn nooit verzonden naar Hen?

[28/04/2020, 21:19:14] 10.2.e : En wil je een nieuwe tekstsuggestie obv commentaar of laten we dat aan hen

[28/04/2020, 21:22:55] 10.2.e 11.1

[28/04/2020, 21:23:53] 10.2.e : Mja of je stopt ze er allebei in en kijkt hoe ze reageren. Geven we het signaal dat het belangrijk is

[28/04/2020, 21:25:05] 10.2.e Ienw: Zou ik zeker willen verkennen:-)

[30/04/2020, 08:38:53] 10.2.e Ienw: 10.2.e, zou jij eens kunnen kijken of je meer info over die Franse voorwaarden kunt krijgen. Daar worden de Nederlandse straks ongetwijfeld aan gespiegeld. Grt. 10.2.e

[30/04/2020, 08:39:10] 10.2.e : Yes

[30/04/2020, 08:53:33] 10.2.e : Wat wil je precies hebben voor die QenA en redeneringen voor dat debat?

[30/04/2020, 08:53:53] 10.2.e : Neem aan dat dat procesantwoorden moeten zijn?

[30/04/2020, 10:46:38] 10.2.e : Ha, 10.2.g

Is dat akkoord? 11.1

[30/04/2020, 11:41:11] 10.2.e : Ha 10.2.e, graag je akkoord voor bovenstaande. To70 wil graag zekerheid :)

[30/04/2020, 12:32:05] 10.2.e Ienw: Ik ben akkoord

[01/05/2020, 13:45:57] 10.2.e : Bel je in 1 min

[01/05/2020, 14:41:31] 10.2.e Ienw: 1 uur🙄

[04/05/2020, 13:57:15] 10.2.e Ienw: Kun jij voor 16.00 uur kijken of je een beeld krijgt van de voorwaarden die aan Lufthansa worden gesteld voor steun?

[04/05/2020, 13:59:16] 10.2.e : Ik ga het proberen

[07/05/2020, 15:56:03] 10.2.e : Hee

[07/05/2020, 15:56:13] 10.2.e : Wie tekent, Klm NV? Vraagt Hbjz

[07/05/2020, 17:12:47] 10.2.e Ienw: 11.1

[08/05/2020, 12:50:35] 10.2.e : Ha 10.2.e, kan je zo even kort bellen over nota maandag? Ik heb wat richting nodig merk ik

[08/05/2020, 15:43:38] 10.2.e : Heb jij nog wat toelichtende info voor mij op duurzaam? Waarom kunnen we leven met hun voortstrl?

[12/05/2020, 17:11:50] 10.2.e : Al nieuws over de verklaring met Fin? Merk toch dat ik niet helemaal in de loop zit :)

[13/05/2020, 15:13:39] 10.2.e : En in aanvulling daarop, 11.1