

**Van:** 10.2.a en 10.2.e  
**Aan:**  
**Cc:**  
**Onderwerp:** FAA - Information Note - Middle East - Potential Escalating Risk - 03 Jan 2020  
**Datum:** zaterdag 4 januari 2020 00:09:52  
**Bijlagen:** [FAA Information Note - Middle East - Potential Escalating Risk - 03Jan2020.pdf](#)  
[FAA - NOTAM and SFAR - Summary - 03Jan2020.pdf](#)

---

Aviation Security Partners,

We hope you all are well.

Attached is an Information Note regarding the potential for an escalating risk in the Middle East that could affect civil aviation safety/security. Also included is an updated summary of FAA-issued NOTAMs/SFARs for overseas areas. The information is provided for your awareness and sharing through aviation security channels/consideration.

Thank you and we will look forward to continued coordination/collaboration on aviation security concerns

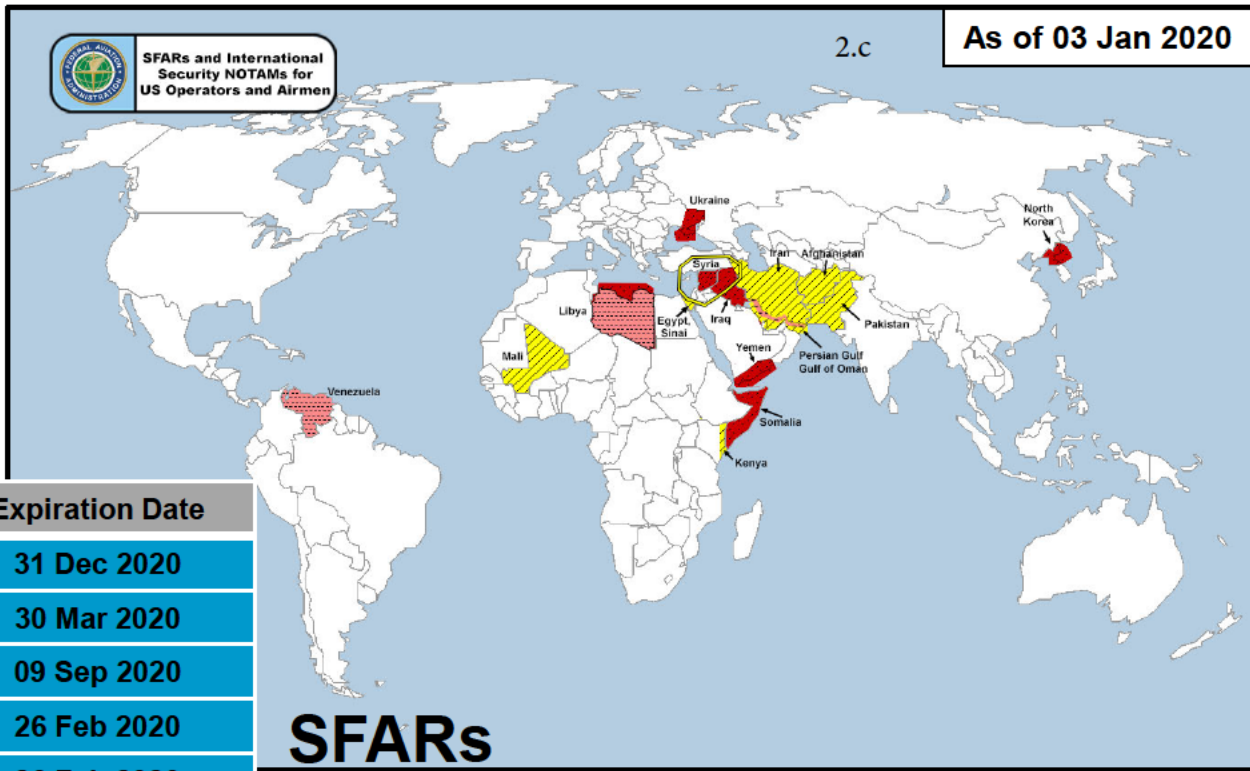
10.2.e

Federal Aviation Administration (FAA)  
 National Security Programs and Incident Response (AXE)  
 Threat Analysis Division (AXE-200)  
 800 Independence Ave SW, Suite 317, Washington, DC 20591  
 Office 10.2.e  
 CITE Watch 10.2.e  
 email: 10.2.e @faa.gov

# Status of FAA-Issued Overseas NOTAMs/SFARs for U.S. Civil Aviation

## NOTAMs

Country	Type	Expiration Date
Afghanistan	Advisory	31 Dec 2020
Egypt/Sinai	Advisory	30 Mar 2020
Iran	Advisory	09 Sep 2020
Kenya	Advisory	26 Feb 2020
Mali	Advisory	26 Feb 2020
Pakistan	Advisory	1 Jan 2021
Persian Gulf & Gulf of Oman	Advisory	Until Further Notice
Syria - Airspace w/in 200nm of OSTT FIR	Advisory	Until Further Notice
Iran (Specified Area)	Prohibition	Until Further Notice
Libya (Territory and Airspace All Altitudes)	Prohibition	Until Further Notice
Venezuela	Prohibition	Until Further Notice



Country	SFAR	Area Impacted	Expiration Date
Iraq	SFAR 77	Below FL260	26 Oct 2020
Libya	SFAR 112	Below FL300	20 Mar 2021
North Korea	SFAR 79	Entire FIR	18 Sep 2020
Somalia	SFAR 107	Below FL260	07 Jan 2023
Syria	SFAR 114	Entire FIR	30 Dec 2020
Ukraine	SFAR 113	Specified Area	27 Oct 2020
Yemen	SFAR 115	Specified Area	07 Jan 2022



# FAA Advisory NOTAMs for Overseas Areas

COUNTRY	AFFECTED AIRSPACE	TYPE of THREAT/CONCERN
Afghanistan A0032/19	Kabul FIR (OAKX) below FL 330 or off of established air routes	Military activity; indirect fire and surface-to-air fire (SAFIRE) threat
Egypt/Sinai Peninsula A0010/19	Sinai Peninsula in Cairo FIR (HECC) w/in specified limits below FL 260	MANPADS, SAFIRE, indirect fire, terrorism, and counter-terrorism operations
Kenya A0002/19	Kenyan territory & airspace east of 40 degrees E longitude below FL 260	Possibility of extremist/militant activity
Iran A0024/19	Tehran FIR (OIIX)	De-confliction concerns between military activities and civil flight operations
Mali A0003/19	Malian territory & airspace below FL 260	SAFIRE & indirect fire threat; counterinsurgency ops ongoing
Pakistan A0036/19	Pakistani territory & airspace	Threat to civil aviation infrastructure & aircraft, on ground or at low altitude
Persian Gulf & Gulf of Oman A0022/19	Overwater airspace, including portions of the following FIRs: Baghdad (ORBB), Kuwait (OKAC), Jeddah (OEJD), Bahrain (OBBB), Emirates (OMAE) and Muscat (OOMM)	Potential for miscalculation or mis-identification, heightened military activities and increased political tensions, GPS interference & other communications jamming
Syria - Airspace Adjacent to OSTT FIR A0009/18	Airspace within 200 NM of Damascus FIR (OSTT)	Activity may include GPS interference, comm jamming, & errant long-range SAMs



# FAA Flight Prohibitions for Overseas Areas (SFARs and/or Prohibition NOTAMs)

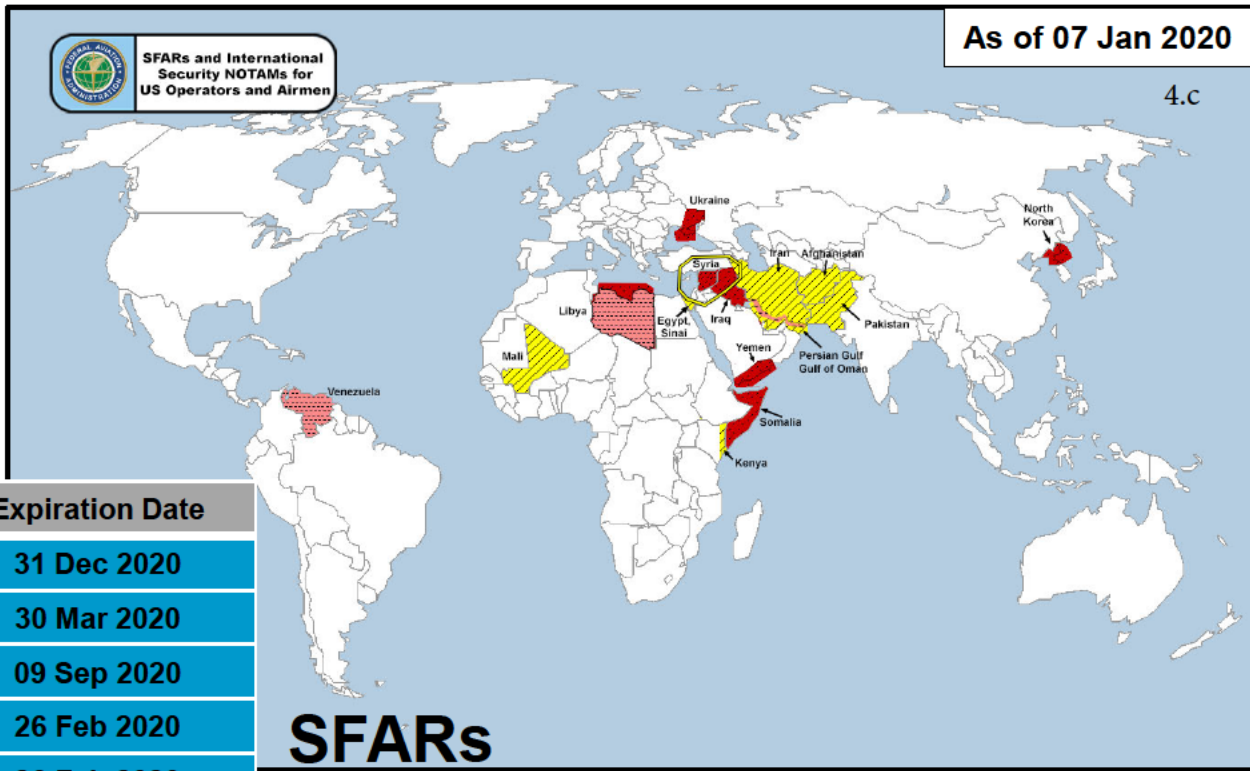
COUNTRY	AFFECTED AIRSPACE	TYPE of THREAT/CONCERN
Libya SFAR 112	Tripoli (HLLL) FIR below FL300 (entire FIR)	Instability, ongoing fighting, proliferation of MANPADS and other weapons, and airport attacks
Libya A0026/19	Libya territory and airspace, surface to unlimited	Foreign military capabilities in support of the ongoing conflict for control of Tripoli
North Korea SFAR 79	Pyongyang (ZKKP) FIR (entire FIR)	Military capabilities and activities, including unannounced missile launches and air defense weapons systems, & potential for provocative activity
Iran A0019/19	Overwater airspace of the Tehran FIR (OIIX), above the Persian Gulf and Gulf of Oman	Increased military activity & political tension; risk of miscalculation/misidentification & SAM engagements
Iraq SFAR 77	Baghdad (ORBB) FIR below FL 260 (entire FIR)	Ongoing concerns about extremist/militant threat and potential for fighting in certain areas
Somalia SFAR 107	Somali territory & airspace below FL 260	Ongoing extremist/militant activity
Syria SFAR 114	Damascus (OSTT) FIR (entire FIR)	Ongoing military ops & extremist/militant threat
Ukraine SFAR 113	Specified areas of the Dnipropetrovsk (UKDV) & Simferopol (UKFV) FIR surface to unlimited	Ukraine-separatist conflict, risk of misidentification over or near Crimean Peninsula, & conflicting ANSPs
Venezuela A00013/19	Venezuelan territory & airspace below FL 260	Political instability, increased tensions, inadvertent risks from Venezuelan military and security activities, and potential MANPADs and GPS interference
Yemen SFAR 115	For specified areas of Sanaa (OYSC) FIR	Ongoing extremist/militant activity



# Status of FAA-Issued Overseas NOTAMs/SFARs for U.S. Civil Aviation

## NOTAMs

Country	Type	Expiration Date
Afghanistan	Advisory	31 Dec 2020
Egypt/Sinai	Advisory	30 Mar 2020
Iran	Advisory	09 Sep 2020
Kenya	Advisory	26 Feb 2020
Mali	Advisory	26 Feb 2020
Pakistan	Advisory	1 Jan 2021
Persian Gulf & Gulf of Oman	Advisory	Until Further Notice
Syria - Airspace w/in 200nm of OSTT FIR	Advisory	Until Further Notice
Iran (Specified Area)	Prohibition	Until Further Notice
Libya (Territory and Airspace All Altitudes)	Prohibition	Until Further Notice
Venezuela	Prohibition	Until Further Notice



Country	SFAR	Area Impacted	Expiration Date
Iraq	SFAR 77	Below FL260	26 Oct 2020
Libya	SFAR 112	Below FL300	20 Mar 2021
North Korea	SFAR 79	Entire FIR	18 Sep 2020
Somalia	SFAR 107	Below FL260	07 Jan 2023
Syria	SFAR 114	Entire FIR	30 Dec 2020
Ukraine	SFAR 113	Specified Area	27 Oct 2020
Yemen	SFAR 115	Specified Area	07 Jan 2022





# FAA Advisory NOTAMs for Overseas Areas

COUNTRY	AFFECTED AIRSPACE	TYPE of THREAT/CONCERN
Afghanistan A0032/19	Kabul FIR (OAKX) below FL 330 or off of established air routes	Military activity; indirect fire and surface-to-air fire (SAFIRE) threat
Egypt/Sinai Peninsula A0010/19	Sinai Peninsula in Cairo FIR (HECC) w/in specified limits below FL 260	MANPADS, SAFIRE, indirect fire, terrorism, and counter-terrorism operations
Kenya A0002/19	Kenyan territory & airspace east of 40 degrees E longitude below FL 260	Possibility of extremist/militant activity
Iran A0024/19	Tehran FIR (OIIX)	De-confliction concerns between military activities and civil flight operations
Mali A0003/19	Malian territory & airspace below FL 260	SAFIRE & indirect fire threat; counterinsurgency ops ongoing
Pakistan A0036/19	Pakistani territory & airspace	Threat to civil aviation infrastructure & aircraft, on ground or at low altitude
Persian Gulf & Gulf of Oman A0022/19	Overwater airspace, including portions of the following FIRs: Baghdad (ORBB), Kuwait (OKAC), Jeddah (OEJD), Bahrain (OBBB), Emirates (OMAE) and Muscat (OOMM)	Potential for miscalculation or mis-identification, heightened military activities and increased political tensions, GPS interference & other communications jamming
Syria - Airspace Adjacent to OSTT FIR A0009/18	Airspace within 200 NM of Damascus FIR (OSTT)	Activity may include GPS interference, comm jamming, & errant long-range SAMs



# FAA Flight Prohibitions for Overseas Areas (SFARs and/or Prohibition NOTAMs)

COUNTRY	AFFECTED AIRSPACE	TYPE of THREAT/CONCERN
Libya SFAR 112	Tripoli (HLLL) FIR below FL300 (entire FIR)	Instability, ongoing fighting, proliferation of MANPADS and other weapons, and airport attacks
Libya A0026/19	Libya territory and airspace, surface to unlimited	Foreign military capabilities in support of the ongoing conflict for control of Tripoli
North Korea SFAR 79	Pyongyang (ZKKP) FIR (entire FIR)	Military capabilities and activities, including unannounced missile launches and air defense weapons systems, & potential for provocative activity
Iran A0019/19	Overwater airspace of the Tehran FIR (OIIX), above the Persian Gulf and Gulf of Oman	Increased military activity & political tension; risk of miscalculation/misidentification & SAM engagements
Iraq SFAR 77	Baghdad (ORBB) FIR below FL 260 (entire FIR)	Ongoing concerns about extremist/militant threat and potential for fighting in certain areas
Somalia SFAR 107	Somali territory & airspace below FL 260	Ongoing extremist/militant activity
Syria SFAR 114	Damascus (OSTT) FIR (entire FIR)	Ongoing military ops & extremist/militant threat
Ukraine SFAR 113	Specified areas of the Dnipropetrovsk (UKDV) & Simferopol (UKFV) FIR surface to unlimited	Ukraine-separatist conflict, risk of misidentification over or near Crimean Peninsula, & conflicting ANSPs
Venezuela A00013/19	Venezuelan territory & airspace below FL 260	Political instability, increased tensions, inadvertent risks from Venezuelan military and security activities, and potential MANPADs and GPS interference
Yemen SFAR 115	For specified areas of Sanaa (OYSC) FIR	Ongoing extremist/militant activity



**Van:** 10.2.e - KLM  
**Aan:** 10.2.e DGB  
**Onderwerp:** RE: Woordvoering gebeurtenissen Iran en Iraq JAN2020  
**Datum:** woensdag 8 januari 2020 16:26:45

---

Best Regards,

**KLM Royal Dutch Airlines**

10.2.e  
 Security Services SPL/AV  
 + 31 10.2.e @klm.com  
[Twitter](#) | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [YouTube](#) | [Google+](#) | [Blog](#)

---

**From:** 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>  
**Sent:** Wednesday, January 8, 2020 4:07 PM  
**To:** 10.2.e - KLM 10.2.e @klm.com>  
**Subject:** RE: Woordvoering gebeurtenissen Iran en Iraq JAN2020

Voor de media:

- De actualiteit in het Midden-Oosten rond de landen Iran en Irak is bekend bij de expertgroep deling dreigingsinformatie.
- De expertgroep volgt de ontwikkelingen nauwlettend. Ook in dit geval is terstond overleg gevoerd.
- De expertgroep bestaat uit de vertegenwoordigers van betrokken ministeries en nationale luchtvaartmaatschappijen.
- Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit mee kunnen nemen in de door hun uitgevoerde risico analyses en de besluitvorming ten aanzien van de te nemen vluchtroutes.
- Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchttuitvoering en routekeuzes.
- De gedeelde informatie in de expertgroep wordt meegenomen in de besluitvorming van de airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.
- Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2020 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor de Golfregio.
- Naar aanleiding van de recente raketaanvallen mijden een aantal internationale luchtvaartmaatschappijen, waaronder de KLM, het luchtruim van Iran en Irak.
- 10.2.g
- Ook op Europese niveau (EC/EASA) worden deze ontwikkelingen in het Midden-Oosten scherp in de gaten gehouden en zijn de FAA opgelegde beperkingen met de lidstaten gedeeld.

---

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Verzonden:** woensdag 8 januari 2020 15:13  
**Aan:** 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Woordvoering gebeurtenissen Iran en Iraq JAN2020

Hoi 10.2.e

Heb je onderstaande ontvangen van 10. ?  
 Geel is ook goed, krijg de arcering er niet uit.



Stem jij af met woordvoerders van NCTV DBO/DCO, 10.2.g ?  
Voor TUI kun je contact opnemen met 10.2.e of 10.2.e :  
10.2.e

Groet, 10.  
2

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*

**Van:**  
**Aan:**

10.2.a en 10.2.e

**Cc:**

**Onderwerp:** FAA Issued Flight Prohibitions for Baghdad and Tehran FIRs and for the Persian Gulf and Gulf of Oman  
Following Iranian Retaliatory Missile Launches

**Datum:** woensdag 8 januari 2020 02:02:21

**Bijlagen:** [KICZ\\_A0001-20.pdf](#)  
[KICZ\\_A0002-20.pdf](#)  
[KICZ\\_A0003-20.pdf](#)

Good evening, morning

Following Iranian retaliatory missile strikes targeting coalition bases in Iraq, the FAA issued the attached flight prohibitions for the Baghdad and Tehran Flight Information Regions and for the overwater portions of the Persian Gulf and Gulf of Oman.

The situation remains fluid and FAA continues to closely monitor developments for further military activities in the region.

Please let us know if you have any further questions.

1.  
0.  
2.

Senior Analyst  
Intelligence Threat Analysis Division (AXE-200) Office of Emergency  
Operations, Communications and Investigations Federal Aviation  
Administration

UNCLASS: 10.2.e

NSTS: 10.2.e

NIPR: 10.2.e @faa.gov

JWICS: 10.2.e @faa.ic.gov

**Van:** 10.2.e BSK  
**Aan:** 10.2.e DGB; 10.2.e DGB  
**Cc:** 10.2.e DGB  
**Onderwerp:** FW: Informatie voor gesprek Minister met Canada  
**Datum:** donderdag 9 januari 2020 01:35:23

---

FYI grt 10.2.2

---

**Van:** 10.2.e BSK  
**Verzonden:** donderdag 9 januari 2020 01:34  
**Aan:** Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e DBO 10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** Informatie voor gesprek Minister met Canada

Beste Jan Hendrik en 10.2.e

Hierbij de informatie voor de Minister voor haar gesprek met Canada. Ik heb niet kunnen achterhalen waar het gesprek precies over gaat maar denk dat de onderstaande onderwerpen aan bod kunnen komen.

Met hartelijke groet,

10.2.e  
2 e

### **Informatie voor gesprek met Canadese Minister naar aanleiding van de crash in Teheran 08/01/2020**

11.1

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

### **Algemene informatie crash Iran 8 januari;**

*Het betreft hier algemene informatie vanuit media en nadere algemene informatie en is niet geverifieerd. Veel is nog onduidelijk. In de diverse media wordt veel gespeculeerd. Gedegen onderzoek zal later uitwijzen wat er precies gebeurd is.*

- Betrokken vliegtuig is Boeing 737-800 NG; 2 motorig 3,5 jaar oud. Registratie UR- PSR. Maatschappij Ukraine International Airlines.
- Geen relatie met 737 MAX Boeing problemen bekend. Deze staan wereldwijd aan de grond.
- Dit type vliegtuig heeft een veilig trackrecord. Ook over de maatschappij zijn voor zover het nu lijkt geen bijzonderheden.
- 176 inzittenden aan boord. (63 Canadezen, 83 Iraniërs, 11 Oekraïners, 10 Zweden, 4 Afghanen, 3 UK, 3 Duitsers). Zo goed als zeker geen Nederlanders.
- Via Kiev is populair voor Canadese reizigers vanuit Iran naar Canada
- Na opstijgen vanaf Teheran naar Kiev zonder problemen
- 2 Min na take off is het vliegtuig vanaf 7800 feet (2,5 km) hoogte brandend naar beneden gekomen. Wat precies brandde is niet duidelijk. Men bericht in de pers van een motor.
- Er zou ook geen radiocommunicatie of noodoproep zijn geweest.
- Veel brandstof aan boord na vertrek en daarom een grote brand bij impact
- Alle inzittenden zouden bij de crash zijn overleden

## 11.1

### Conflictgebieden;

#### 11.1

Naar aanleiding van de recente raketaanvallen midden echter een aantal internationale luchtvaartmaatschappijen, waaronder de KLM, het luchtruim van Iran en Irak.

Onze andere nationale luchtvaartmaatschappijen vliegen niet in de regio.

Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2020 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor de Golfregio.

Ook op Europese niveau (EC/EASA) worden deze ontwikkelingen in het Midden-Oosten scherp in de gaten gehouden en zijn de FAA opgelegde beperkingen met de lidstaten gedeeld.

*Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitleiding en routekeuzes.*

*Binnen Nederland is daarover contact binnen de expertgroep deling dreigingsinformatie, waarin naast de nationale luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigers van betrokken ministeries zitten.*

*Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit kunnen gebruiken voor hun risico analyses en besluitvorming over vluchtroutes.*

*De expertgroep volgt de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwlettend en de gedeelde informatie in de expertgroep hierover wordt gebruikt voor besluitvorming van de Nederlandse airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.*

Voor verdere vragen bereikbaar,

Met hartelijke groet,

10.2.



**Van:**  
**Aan:**

10.2.e en 10.2.a

**Cc:**

**Onderwerp:** RE: FAA - Middle East Planning  
**Datum:** vrijdag 10 januari 2020 13:30:49  
**Bijlagen:** [KICZ A0008-20 Prohibition NOTAM - Gulf Region Overwater.pdf](#)

---

NOTAM attached.

10.2

10.2.e

Federal Aviation Administration (FAA)  
National Security Programs and Incident Response (AXE)  
Threat Analysis Division (AXE-200)  
800 Independence Ave SW, Suite 317, Washington, DC 20591  
Office (202) 267-7228

10.2.e

email: 10.2.e < >@faa.gov

---

**From:** 10.2.e <derson@faa.gov>

**Sent:** Thursday, January 9, 2020 9:41 PM

10.2.e en 10.2.a

10.2.e en 10.2.a

**Subject:** FAA - Middle East Planning

Friends,

10.2.a

We also extend our heartfelt sorrow to the Ukrainians, Canadians, and other communities that lost family and friends in yesterday's accidental shutdown. This is why we all do what we do.

Best wishes to you all,

10.2

2

Van:  
Aan:

10.2.a en 10.2.e

Cc:

Onderwerp: FW: NOTAM - Airspace Security Warning - Iraq and Iran airspace  
Datum: vrijdag 10 januari 2020 20:02:10

Dear Safety & Security Partners,

Please be advised that the following NOTAMs have been published by Canada, regarding the airspace of Iraq/Baghdad FIR, and the airspace of Iran/Tehran FIR.

A first for our country, as most of you are aware. Sadly, it had to be in response to an event we were all so eager and determined to prevent during our meetings.

Thanks to all who offered support and answered my questions early in the (Canadian) day.

Warm regards,

10.2.

#### NOTAM IRAQ

(F0074/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/6650N11045W999

A) CZVR CZEG B) 2001101744 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAQ, INCLUDING THE BAGHDAD FIR (ORBB)

(G0007/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5245N09040W999

A) CZWG CZYZ B) 2001101746 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAQ, INCLUDING THE BAGHDAD FIR (ORBB)

(H0044/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999

A) CZUL CZQM CZQX B) 2001101748 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAQ, INCLUDING THE BAGHDAD FIR (ORBB)

FR:

AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPOSE A LA SITUATION DE SECURITE VOLATILE EN IRAK. RISQUE POSSIBLE DU A UNE ACTIVITE MILITAIRE ACCRUE ET LA PRESENCE D'ARMES ANTI-AERIENNES. LES EXPLOITANTS AERIENS SONT AVISES DE NE PAS PENETRER DANS L'ESPACE AERIEN DE L'IRAK, INCLUANT LA FIR DE BAGHDAD (ORBB)

#### **NOTAM IRAN**

(F0075/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/6650N11045W999

A) CZVR CZEG B) 2001101750 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLTAILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX)

(G0008/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5245N09040W999

A) CZWG CZYZ B) 2001101751 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLTAILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX)

(H0046/20 NOTAMN

Q) CZXX/QXXXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999

A) CZUL CZQM CZQX B) 2001101753 C) PERM

E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLTAILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX)

FR:

AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR

LE MINISTRE DES TRANSPORTS EN REPONSE A LA SITUATION DE SECURITE  
VOLATILE EN IRAN. RISQUE POSSIBLE DU A UNE ACTIVITE MILITAIRE  
ACCURUE ET LA PRESENCE D'ARMES ANTI-AERIENNES. LES EXPLOITANTS  
AERIENS SONT AVISES DE NE PAS PENETRER DANS L'ESPACE AERIEN DE  
L'IRAN, INCLUANT LA FIR DE TEHERAN (OIIX)

10.2.e

10.2.e

Chair of the NATO Transport Group Civil Aviation (TG CA) Committee  
Civil Aviation | Safety and Security

10.2.e

Présidente du Comité de l'Aviation civile du Groupe de Transport de l'OTAN  
Aviation civile | Sécurité et sûreté



10.2.e

@tc.gc.ca |



1

0



Transport  
Canada

Transports  
Canada



Van:

Aan:

Cc:

Onderwerp:

Datum:

10.2.a en 10.2.e

NOTAM IRAN IRAQ

vrijdag 10 januari 2020 09:45:23

Morning all,

Last night the UK issued the following NOTAMs for Iraq and Iran:

### **NOTAM WORDING IRAQ**

AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. OPERATORS ARE ADVISED **NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE** OF IRAQ (INCLUDING THE BAGHDAD FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK DEPARTMENT FOR TRANSPORT +44 (0)207-944 6322 OR +44 (0)207-944 5999 OUT OF HOURS.

### **NOTAM WORDING IRAN**

AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. OPERATORS ARE ADVISED **NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE** OF IRAN (INCLUDING THE TEHRAN FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK DEPARTMENT FOR TRANSPORT +44 (0)207-944 6322 OR +44 (0)207-944 5999 OUT OF HOURS.

Kind regards

10.2.e

Sent from my iPhone

---

The information in this email may be confidential or otherwise protected by law. If you received it in error, please let us know by return e-mail and then delete it immediately, without printing or passing it on to anybody else.

Incoming and outgoing e-mail messages are routinely monitored for compliance with our policy on the use of electronic communications and for other lawful purposes.

10.2.a en 10.2.e

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted]  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** AW: NOTAM IRAN IRAQ  
**Datum:** vrijdag 10 januari 2020 10:52:10  
**Bijlagen:** [20200109\\_IRN\\_NOTAM B0023\\_20\\_gültig bis 13 Jan 2020\\_Stufe 3.pdf](#)  
[20200106\\_IRQ\\_NOTAM B0007\\_20\\_gültig bis 05 Apr 2020 \(2\).pdf](#)

---

Thanks, 10.2.e For your information, please find attached our NOTAM for Iran and Iraq (“... advise to take potential risk into account...”).

Best regards

10.2

10.2.e

---

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure  
 Air Transport Security  
 Civil Aviation Department

Postfach 20 01 00

53170 Bonn

Telephone.: 10.2.e

Fax: 10.2.e

E-Mail: 10.2.e [@bmvi.bund.de](mailto:10.2.e@bmvi.bund.de)

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)

---

**Von:** 10.2.a en 10.2.e  
**Gesendet:** Freitag, 10. Januar 2020 09:45  
**An:** 10.2.a en 10.2.e

minienw.nl

**Cc:** Emma French

**Betreff:** NOTAM IRAN IRAQ

Morning all,

Last night the UK issued the following NOTAMs for Iraq and Iran:

## NOTAM WORDING IRAQ

AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAQ. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAQ. OPERATORS ARE

**ADVISED NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE OF IRAQ (INCLUDING THE BAGHDAD FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK DEPARTMENT FOR TRANSPORT +44 (0)207-944 6322 OR +44 (0)207-944 5999 OUT OF HOURS.**

**NOTAM WORDING IRAN**

**AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE OF IRAN (INCLUDING THE TEHRAN FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK DEPARTMENT FOR TRANSPORT +44 (0)207-944 6322OR +44 (0)207-944 5999 OUT OF HOURS.**

Kind regards

10.2.e

Sent from my iPhone

---

The information in this email may be confidential or otherwise protected by law. If you received it in error, please let us know by return e-mail and then delete it immediately, without printing or passing it on to anybody else.

Incoming and outgoing e-mail messages are routinely monitored for compliance with our policy on the use of electronic communications and for other lawful purposes.

**Conflictzones**

---

**Von:** noreply.dfs.aisc@ead.eurocontrol.int  
**Gesendet:** Montag, 6. Januar 2020 18:16  
**An:** Conflictzones; Ref-LF14  
**Betreff:** IRQ \_NOTAMR EDDZ B0007/20 has been created

(B0007/20 NOTAMR B0002/20  
Q) EDXX/QAFXX/I /NBO/E /000/260/5123N01019E999  
A) EDGG EDMM EDWW B) 2001061708 C) 2004052359  
E) SECURITY IRAQ POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION FIR BAGHDAD  
(ORBB)  
POTENTIAL RISK TO AVIATION WITHIN FIR BAGHDAD (ORBB) BELOW FL260 IN  
THE FOLLOWING AREA:

AIRWAY UM860 BETWEEN NAMDI AND NINVA, AIRWAY UM688 BETWEEN RATVO AND  
SOBIL, AIRWAY L718 BETWEEN TAGRU AND KABAN, AIRWAY L417 BETWEEN MUTAG  
AND VUSEB, AIRWAY M434 BETWEEN UMESA AND BOXIX, AIRWAY R652  
BETWEEN MUTAG AND DAVAS AND BAGHDAD INTERNATIONAL AIRPORT (ORBI)

DUE TO ONGOING MILITARY OPERATIONS. CIVIL GERMAN AIR OPERATORS ARE  
ADVISED TO TAKE POTENTIAL RISK INTO ACCOUNT IN THEIR RISK  
ASSESSMENTS AND ROUTING DECISIONS.  
EMERGENCY SITUATION: IN AN EMERGENCY THAT REQUIRES IMMEDIATE DECISION  
AND ACTION FOR THE SAFETY OF THE FLIGHT, THE PILOT IN COMMAND MAY  
DEVIATE FROM THIS NOTAM TO THE EXTENT REQUIRED BY THAT EMERGENCY.)

## Conflictzones

---

**Von:** noreply.dfs.aisc@ead.eurocontrol.int  
**Gesendet:** Donnerstag, 9. Januar 2020 20:44  
**An:** Conflictzones  
**Betreff:** IRN\_NOTAMN EDDZ B0023/20 has been created

(B0023/20 NOTAMN

Q) EDXX/QAFX/I /NBO/E /000/999/5123N01019E999

A) EDWW EDMM EDGG B) 2001091942 C) 2001132359

E) SECURITY - IRAN - POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION FIR TEHRAN (OIIX).

POTENTIAL RISK TO AVIATION WITHIN FIR TEHRAN (OIIX) FROM ANTI AVIATION WEAPONRY.

CIVIL GERMAN AIR OPERATORS ARE ADVISED TO TAKE POTENTIAL RISK INTO ACCOUNT IN THEIR RISK ASSESSMENT AND ROUTING DECISIONS.

EMERGENCY SITUATION: IN AN EMERGENCY THAT REQUIRES IMMEDIATE DECISION AND ACTION FOR THE SAFETY OF THE FLIGHT, THE PILOT IN COMMAND MAY DEVIATE FROM THIS NOTAM TO THE EXTENT REQUIRED BY THAT EMERGENCY.)



**Van:** 10.2.e (SPLAV) - KLM  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** fwd: FAA Prohibitions, Restrictions and Notices Update - Middle East  
**Datum:** maandag 13 januari 2020 17:24:45  
**Bijlagen:** [KICZ A0001-20 Prohibition NOTAM - Baghdad.pdf](#)  
[KICZ A0002-20 Prohibition NOTAM - Tehran.pdf](#)  
[KICZ A0003-20 Prohibition NOTAM - Persian Gulf Overwater.pdf](#)

#### [Outlook voor Android downloaden](#)

**From:** 10.2.e @public.govdelivery.com>  
**Sent:** Wednesday, January 8, 2020 2:57:16 AM  
**To:** 10.2.e (SPLAV) - KLM 10.2.e @klm.com>  
**Subject:** FAA Prohibitions, Restrictions and Notices Update - Middle East

FAA logo



Please see the attached KICZ Prohibition NOTAMs: KICZ A0001/20; KICZ A0002/20 and KICZ A0003/20.

- [KICZ A0001-20 Prohibition NOTAM - Baghdad.pdf](#)
- [KICZ A0002-20 Prohibition NOTAM - Tehran.pdf](#)
- [KICZ A0003-20 Prohibition NOTAM - Persian Gulf Overwater.pdf](#)

STAY CONNECTED:



SUBSCRIBER SERVICES

[Manage Preferences](#) | [Unsubscribe](#) | [Help](#)

This email was sent to johan-van.loon@klm.com using GovDelivery Communications Cloud on behalf of: U.S. Federal Aviation Administration 800 Independence Avenue, SW Washington, DC 20591 1-866-TELL-FAA (1-866-835-5322)



\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*

**Van:** 10.2.a en 10.2.e  
**Aan:**

**Cc:**

**Onderwerp:** FAA - Information Note - Continued Concerns in Middle East  
**Datum:** maandag 13 januari 2020 23:59:15  
**Bijlagen:** [FAA - NOTAM and SFAR - Summary - 13Jan2020.pdf](#)  
[FAA Information Note - Middle East - Continuing Concerns - Final - 13Jan2020.pdf](#)

---

Aviation Security Partners,

We hope you all are well.

Attached is an Information Note on the Iranian admission of the PS-752 shoot down and the continuing aviation risk concern in the Middle East. Also included is an updated summary of FAA-issued NOTAMs/SFARs for overseas areas. The information is provided for your awareness and sharing through aviation security channels/consideration.

Thank you and we will look forward to continued coordination/collaboration on aviation security concerns

10.2.e

Federal Aviation Administration (FAA)  
National Security Programs and Incident Response (AXE)  
Threat Analysis Division (AXE-200)  
800 Independence Ave SW, Suite 317, Washington, DC 20591

10.2.e

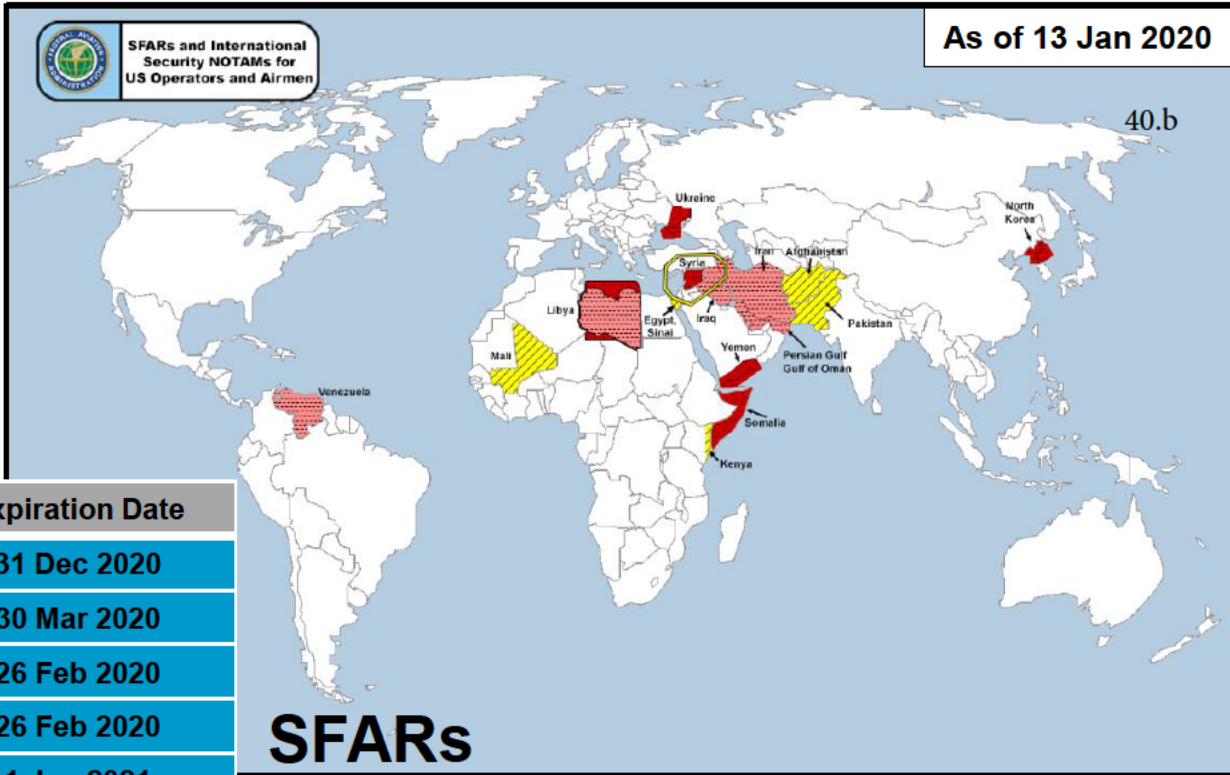
10.2.e

email: 10.2.e [@faa.gov](#)

# Status of FAA-Issued Overseas NOTAMs/SFARs for U.S. Civil Aviation

## NOTAMs

Country	Type	Expiration Date
Afghanistan	Advisory	31 Dec 2020
Egypt/Sinai	Advisory	30 Mar 2020
Kenya	Advisory	26 Feb 2020
Mali	Advisory	26 Feb 2020
Pakistan	Advisory	1 Jan 2021
Syria - Airspace w/in 200nm of OSTT FIR	Advisory	Until Further Notice
Iran	Prohibition	Until Further Notice
Persian Gulf & Gulf of Oman	Prohibition	Until Further Notice
Iraq	Prohibition	Until Further Notice
Libya (Territory and Airspace All Altitudes)	Prohibition	Until Further Notice
Venezuela	Prohibition	Until Further Notice



Country	SFAR	Area Impacted	Expiration Date
Iraq	SFAR 77	Below FL260	26 Oct 2020
Libya	SFAR 112	Below FL300	20 Mar 2021
North Korea	SFAR 79	Entire FIR	18 Sep 2020
Somalia	SFAR 107	Below FL260	07 Jan 2023
Syria	SFAR 114	Entire FIR	30 Dec 2020
Ukraine	SFAR 113	Specified Area	27 Oct 2020
Yemen	SFAR 115	Specified Area	07 Jan 2022



# FAA Advisory NOTAMs for Overseas Areas

COUNTRY	AFFECTED AIRSPACE	TYPE of THREAT/CONCERN
Afghanistan A0032/19	Kabul FIR (OAKX) below FL 330 or off of established air routes	Military activity; indirect fire and surface-to-air fire (SAFIRE) threat
Egypt/Sinai Peninsula A0010/19	Sinai Peninsula in Cairo FIR (HECC) w/in specified limits below FL 260	MANPADS, SAFIRE, indirect fire, terrorism, and counter-terrorism operations
Kenya A0002/19	Kenyan territory & airspace east of 40 degrees E longitude below FL 260	Possibility of extremist/militant activity
Mali A0003/19	Malian territory & airspace below FL 260	SAFIRE & indirect fire threat; counterinsurgency ops ongoing
Pakistan A0036/19	Pakistani territory & airspace	Threat to civil aviation infrastructure & aircraft, on ground or at low altitude
Syria - Airspace Adjacent to OSTT FIR A0009/18	Airspace within 200 NM of Damascus FIR (OSTT)	Activity may include GPS interference, comm jamming, & errant long-range SAMs



# FAA Flight Prohibitions for Overseas Areas (SFARs and/or Prohibition NOTAMs)

COUNTRY	AFFECTED AIRSPACE	TYPE of THREAT/CONCERN
Libya A0026/19	Libya territory and airspace, surface to unlimited	Foreign military capabilities in support of the ongoing conflict for control of Tripoli
Libya SFAR 112	Tripoli (HLLL) FIR below FL300 (entire FIR)	Instability, ongoing fighting, proliferation of MANPADS and other weapons, and airport attacks
North Korea SFAR 79	Pyongyang (ZKKP) FIR (entire FIR)	Military capabilities and activities, including unannounced missile launches and air defense weapons systems, & potential for provocative activity
Iran A0002/20	Tehran (OIIX) FIR (entire FIR)	Heightened military activity & increased political tension; risk of miscalculation/misidentification
Iraq A0001/20	Baghdad (ORBB) FIR (entire FIR)	Heightened military activity & increased political tension; risk of miscalculation/misidentification
Iraq SFAR 77	Baghdad (ORBB) FIR below FL 260 (entire FIR)	Ongoing concerns about extremist/militant threat and potential for fighting in certain areas
Persian Gulf & Gulf of Oman A0008/20	Overwater airspace, including portions of the following FIRs: Baghdad (ORBB), Kuwait (OKAC), Jeddah (OEJD), Bahrain (OBBB), Emirates (OMAE) and Muscat (OOMM), with the exception of select airports	Heightened military activity & increased political tension; risk of miscalculation/misidentification
Somalia SFAR 107	Somali territory & airspace below FL 260	Ongoing extremist/militant activity
Syria SFAR 114	Damascus (OSTT) FIR (entire FIR)	Ongoing military ops & extremist/militant threat
Ukraine SFAR 113	Specified areas of the Dnipropetrovsk (UKDV) & Simferopol (UKFV) FIR surface to unlimited	Ukraine-separatist conflict, risk of misidentification over or near Crimean Peninsula, & conflicting ANSPs
Venezuela A00013/19	Venezuelan territory & airspace below FL 260	Political instability, increased tensions, inadvertent risks from Venezuelan military and security activities, and potential MANPADS and GPS interference
Yemen SFAR 115	For specified areas of Sanaa (OYSC) FIR	Ongoing extremist/militant activity





**Van:** 10.2.e BD/PLR  
**Aan:** 10.2.e DGB  
**Onderwerp:** FW: Ik actions gulf region  
**Datum:** maandag 13 januari 2020 19:56:10  
**Bijlagen:** [200109 IN CONFIDENCE IRAQ IRAN NOTAM NOTIFICATION TO UK CARRIERS.DOCX](#)

---

10.

Het bericht over de Golf regio vanuit VK kwam pas op 10 januari...

---

**Van:** 10.2.e @dft.gov.uk>  
**Verzonden:** maandag 13 januari 2020 19:41  
**Aan:** 10.2.e BD/PLR 10.2.e @nctv.minjenv.nl>  
**Onderwerp:** RE: Ik actions gulf region

Hello 10.2

Yes, certainly. Here is the letter we sent to UK airlines drawing their attention to the NOTAMs, 10.2.a  
 As I mentioned, we expect to review both NOTAMs in the coming day or two.

10.2.e | Head of International Aviation Security Policy and Regulation, Aviation Directorate, Department for  
 Transport  
 1/22-1/24 | 07747 627707 |

---

**From:** 10.2.e - BD/PLR 10.2.e @nctv.minjenv.nl]  
**Sent:** 13 January 2020 17:33  
**To:** 10.2.e @dft.gov.uk>  
**Subject:** Ik actions gulf region

Dear 10.2,

Thanks for your input during the EGRICZ telecom.

Is there a possibility that I receive your actions towards your airlines.. I understand 10.2.a but our connection was not that great.

Thanks in advance.

Best regards,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
 ([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic

transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

---

This email has originated from external sources and has been scanned by DfT's email scanning service.

---

The information in this email may be confidential or otherwise protected by law. If you received it in error, please let us know by return e-mail and then delete it immediately, without printing or passing it on to anybody else.

Incoming and outgoing e-mail messages are routinely monitored for compliance with our policy on the use of electronic communications and for other lawful purposes.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

**Van:** 10.2.e DGB  
**Aan:** 10.2.e BSK  
**Onderwerp:** FW: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM  
**Datum:** maandag 13 januari 2020 22:04:00

---

**Van:** 10.2.e DGB  
**Verzonden:** donderdag 9 januari 2020 18:48  
**Aan:** 10.2.e (SPLAV) - KLM' 10.2.e @klm.com>; 10.2.e @minbzk.nl>; 10.2.e @minbzk.nl>; 10.2.e @minbzk.nl>; 10.2.e @minbzk.nl>; 10.2.e @minbzk.nl>; 10.2.e @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e (SPLAV) - KLM 10.2.e @klm.com>; 10.2.e @corendon.nl>; 10.2.e @minbuza.nl>; 10.2.e @mindef.nl>; 10.2.e @tuifly.nl>; 10.2.e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** FW: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Beste collega's,

Even een nabrander na telcom met 10.2. vanmiddag.

10.2. bevestigde dat vliegroute van HV6901 boven water net buiten de Teheran FIR was in de Golfregio (dus buiten het luchtruim van Iran).

11.1 10.2.g

Hartelijke groet,

10.

Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de veilige vluchttuitvoering en routekeuzes.

Er is daarover contact binnen de expertgroep deling dreigingsinformatie, waarin naast de nationale luchtvaartmaatschappijen vertegenwoordigers van betrokken ministeries zitten. Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit kunnen gebruiken voor hun risico analyses en besluitvorming over vluchtroutes.

De expertgroep volgt de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwlettend en de gedeelde informatie in de expertgroep hierover wordt gebruikt voor besluitvorming van de Nederlandse airlines ten aanzien van de gekozen vluchtroutes nabij Iran en Irak.

Naar aanleiding van de recente raketaanvallen mijden een aantal internationale luchtvaartmaatschappijen, waaronder de KLM-Groep, het luchtruim van Iran en Irak.

Onze andere nationale luchtvaartmaatschappijen vliegen niet in de regio.

Naar aanleiding van de gebeurtenissen heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2020 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor de Golfregio.

Ook op Europees niveau (EC/EASA) worden deze ontwikkelingen in het Midden-Oosten scherp in de gaten gehouden en zijn de FAA opgelegde beperkingen met de lidstaten gedeeld.

---

**Van:** 10.2.e BD/PLR 10.2.e @nctv.minjenv.nl>

**Verzonden:** donderdag 9 januari 2020 13:36

**Aan:** 10.2.e BD/PLR 10.2.e @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e

BD/KA 10.2.e @nctv.minjenv.nl> 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @minbuza.nl; 10.2.e  
@minbzk.nl>; 10.2.e @corendon.nl; 10.2.e @tuifly.nl;  
10.2.e @klm.com; 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e  
DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e BD/NCTV  
10.2.e @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e @minbzk.nl>; 10.2.e  
@klm.com; 10.2.e BD/PLR 10.2.e @nctv.minjenv.nl>

**Onderwerp:** RE: Betr: RE: EXPERTGROEP 14:30 UUR BIJ KLM

Goedemiddag allen,

Tijdens de expertgroep gisteren contacteerden we samen dat er naast KLM geen "andere Nederlandse nationale airlines" vliegen in de regio. 11.1 10.2.g

Ik hoor het graag.

Groet,

10.2.e

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

- het lid **VAN EIJS** (D66) aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, bij afwezigheid van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, over het bericht 'KLM stopt met vliegen boven Irak, maar waarom nu pas?' ([Volkskrant.nl](https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/klm-stopt-met-vliegen-boven-irak-maar-waarom-nu-pas?ref=dlx&ref=dlx), 8 januari 2020)

## 1. Spreeklijn/Redeneerlijn

- 11.1 [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]
- Naar aanleiding van de gebeurtenissen in Irak heeft de Amerikaanse luchtvaartautoriteit (FAA) in de nacht van 7 op 8 januari 2020 een verbod uitgevaardigd voor de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen voor de Golfregio.
- Een aantal internationale luchtvaartmaatschappijen, waaronder de KLM-Groep, mijden sindsdien het luchtruim van Iran en Irak.
- Binnen de expertgroep delen overheidspartijen en Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dreigingsinformatie over conflictgebieden zodat luchtvaartmaatschappijen dit kunnen gebruiken voor hun risico analyses en besluitvorming over vluchtroutes.
- De expertgroep volgt de ontwikkelingen in het Midden-Oosten nauwlettend en de gedeelde informatie in de expertgroep hierover is één van de bronnen die wordt gebruikt voor besluitvorming van de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen ten aanzien van de gekozen vluchtroutes.
- Nederlandse luchtvaartmaatschappijen zijn zelf verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitvoering en routekeuzes.

- Ook op Europese niveau (EC/EASA) worden deze ontwikkelingen in het Midden-Oosten scherp in de gaten gehouden en zijn de FAA opgelegde beperkingen met de lidstaten gedeeld.





11.1 [Redacted]

- [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
- [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
- [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
- [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
- [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]

11.1 [Redacted]

[Redacted]

- [Redacted]

  - [Redacted]

- [Redacted]

  - [Redacted]

- [Redacted]

  - [Redacted]

  - [Redacted]

11.1 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





3. Factsheet

11.1

Bron:

## **KLM stopt met vliegen boven Irak, maar waarom nu pas?**

Een vliegtuig van KLM vloog woensdagochtend vroeg over Irak, een uur nadat Iran twee vliegbases in dat land met raketten had bestookt. Dat roept vragen op, nog geen zes jaar na de ramp met de MH17 boven oorlogsgebied in Oost-Oekraïne.

Volgens de luchtvaartmaatschappij is gekozen voor de veiligste optie. Het KLM-toestel, opgestegen in Koeweit, was woensdag ten tijde van de aanval al op weg naar Amsterdam, zegt een woordvoerder. ‘De beste beslissing was om door te vliegen en zo snel mogelijk het gebied te verlaten.’

Na het neerhalen van de MH17 in 2014 vroeg Nederland zich af waarom het luchtruim boven Oekraïne niet gesloten was geweest en of maatschappijen niet zelf de beslissing hadden kunnen nemen om hun vluchten boven het gevaarlijke gebied te verleggen.

### **Conflictgebieden**

Er kwamen scherpe rapporten en klinkende werkgroepen. Toch vloog KLM deze week nog tot na de eerste raketaanvallen over Irak, terwijl een vergeldingsactie van Iran al verwacht werd sinds de VS vrijdag op Iraaks grondgebied de Iraanse generaal Soleimani hadden vermoord.

Na de raketaanval van Iran besloot KLM later woensdagochtend alsnog om het vliegen over zowel Iran als Irak te staken. De luchtvaartmaatschappij vliegt noordelijker of zuidelijker om de conflictgebieden te vermijden. Ook maatschappijen als Lufthansa en Air France vliegen met een boog om beide landen heen.

Voorzichtigheid is geboden, zeker nu nog onduidelijk is of het neerstorten van een Oekraïens passagierstoestel woensdag bij Teheran verband houdt met het raketgeweld. Alle 176 inzittenden kwamen om.

### **‘We konden vliegen’**

Anders dan in de Verenigde Staten, waar de landelijke luchtvaartautoriteit het vliegen over conflictgebieden kan verbieden, maken vliegtuigmaatschappijen in Nederland een eigen afweging. Zo besloot KLM in juni niet langer over de Straat van Hormuz te vliegen nadat daar een Amerikaanse drone was neergehaald door een Iraanse raket.

Sinds MH17 vindt over zulke beslissingen regelmatig overleg plaats met overheidsinstanties, waaronder de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV), die vertrouwelijke informatie over het dreigingsniveau met KLM mag delen. Mede op basis van die gesprekken maakt de maatschappij een veiligheidsanalyse. Tot woensdag kwam daaruit dat ‘we konden vliegen’ door het luchtruim boven Irak en Iran, zegt de woordvoerder. ‘En op dit moment is dat: nee.’

Het ministerie van Buitenlandse Zaken heeft het reisadvies voor Iran aangepast. “De veiligheidssituatie is onvoorspelbaar. Bent u in Iran? Bedenk dan of uw verblijf echt noodzakelijk is”, aldus het ministerie. De aanpassing betekent dat alle geplande reizen naar Iran worden geschrapt, laat de ANVR weten. Mensen moeten contact opnemen met hun reisbureau en krijgen dan hun geld terug.

EASA, het Europese agentschap voor de vliegveiligheid, waarschuwt al langer voor de situatie in de lucht boven Irak. ‘Het risico voor vluchten op alle hoogtes wordt ingeschat als HOOG’, staat sinds oktober op de website



van EASA. Slechts via twee vooraf bepaalde vliegroutes, zogeheten ‘corridors’, zou het vliegen door Irak veilig zijn. Aan die routes heeft KLM zich naar eigen zeggen gehouden bij het vliegen over Irak.

**Van:** 10.2.e )  
**Aan:** 10.2.e DBO; 10.2.e -DGB  
**Onderwerp:** RE: voorbereiding vragenuur  
**Datum:** dinsdag 14 januari 2020 11:40:40

---

Hi 10.2.e ,

De vraag gaat niet door (geen van de vragen aan EZK/I&W gaat vandaag door). Heel veel dank voor de input en de samenwerking.

Hartelijke groet  
10.2.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>  
 Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 11:11  
 Aan: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e ) - DGB  
 10.2.e @minienw.nl>  
 Onderwerp: RE: voorbereiding vragenuur

Ha 10.2.e

Hierbij het dossier voor de mondelinge vraag. 11.1  
mocht de vraag doorgaan.

Mvg 10.2

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @minezk.nl>  
 Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 10:26  
 Aan: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>  
 CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>  
 Onderwerp: RE: voorbereiding vragenuur

Hi 10.  
2

Heb jij inmiddels een concept voor mij? Hoe laat is die bespreking met je directeur?

Hartelijke groet  
10.2.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e DGB 10.2.e @minienw.nl>  
 Verzonden: dinsdag 14 januari 2020 07:15  
 Aan: 10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e - DGB  
 10.2.e @minienw.nl>  
 CC: 10.2.e - DBO 10.2.e p@minienw.nl>  
 Onderwerp: RE: voorbereiding vragenuur

Goedemorgen 10.2.e

Gisterenavond laat pas klaar. Stuk zit in de lijn. Vanmorgen nog even overleg met mijn Directeur.

Hoe gaat dit verder? Heb hiermee geen ervaring.

Groet, 10.  
2

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minezk.nl<10.2.e @minezk.nl>>  
Datum: maandag 13 jan. 2020 4:39 PM  
Aan: 10.2.e ) - DGB 10.2.e @minienw.nl<10.2.e @minienw.nl>>  
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl<10.2.e @minienw.nl>>  
Onderwerp: voorbereiding vragenuur

Goedemiddag collega,

Morgen neemt MEZK Eric Wiebes het vragenuur waar voor MI&W.  
Klopt het dat jij onderstaande vraag aan het voorbereiden bent?

- het lid VAN EIJS (D66) aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, bij afwezigheid van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, over het bericht 'KLM stopt met vliegen boven Irak, maar waarom nu pas?' (Volkskrant.nl, 8 januari 2020<<https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/klm-stopt-met-vliegen-boven-irak-maar-waarom-nu-pas~b9cf80d2/>>)

Bijgaand een voorbeeld van hoe dit bij EZK aangeleverd moet worden:

- redeneerlijn
- QAs
- factsheet
- artikel

Lukt het om einde van de dag een concept bij mij aan te leveren?

Mocht het vragenuur doorgaan, dan verwacht ik om 12:00 voorbespreking hier op EZK en dan is het vragenuur om 13:00 in de Tweede Kamer.

Hartelijke groet

10.2.

10.2.e

Adviseur van 10.2.e

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat Bureau Bestuursraad (BBR)

+31610.2.e

10.2.e @minezk.nl<10.2.e @minezk.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's

verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** 10.2.e DGMI  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; Stremler, J.A. (Jaco) - BSK; 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK  
**Cc:** 10.2.e DGB; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: KOMT NIET AAN DE ORDE: Ingediende mondelinge vragen: KLM stopt vliegen boven Irak / Kustwachthelicopters  
**Datum:** dinsdag 14 januari 2020 11:43:18

---

**Van:** DBO-min <DBO-min@minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 14 januari 2020 11:42

**Aan:** DBO-min <DBO-min@minienw.nl>; 10.2.e ) - DGMI

10.2.e @minienw.nl>; DBO-Adviseurs <DBO-Adviseurs@minienw.nl>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; Parlementaire Zaken - CEND-DBO

<Parlementaire.Zaken.DBO@minienw.nl>; Postbus DGLM / loco-SG

<postbusDGLM@minienw.nl>; 10.2.e - DGLM

10.2.e @minienw.nl>; SecretariaatSG-IenW <secretariaatSG@minienw.nl>;

Woordvoering <Woordvoering@frd.shsdir.nl>

**Onderwerp:** KOMT NIET AAN DE ORDE: Ingediende mondelinge vragen: KLM stopt vliegen boven Irak / Kustwachthelicopters

Beste collega's,

Onderstaande mondelinge vragen komen niet aan de orde in het vragenuur!

Graag doorgeven aan betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
 10.2.e  
 T 070 - 10.2.e

---

**Van:** DBO-min <[DBO-min@minienw.nl](mailto:DBO-min@minienw.nl)>

**Verzonden:** maandag 13 januari 2020 12:17

**Aan:** 10.2.e DGMI 10.2.e @minienw.nl>; DBO-Adviseurs <[DBO-Adviseurs@minienw.nl](mailto:DBO-Adviseurs@minienw.nl)>; DBO-min <[DBO-min@minienw.nl](mailto:DBO-min@minienw.nl)>; Dronkers, J.H. (Jan-Hendrik) -DBO @minienw.nl>; 10.2.e DGB

10.2.e @minienw.nl>; Parlementaire Zaken - CEND-DBO

<[Parlementaire.Zaken.DBO@minienw.nl](mailto:Parlementaire.Zaken.DBO@minienw.nl)>; Postbus DGLM / loco-SG

<[postbusDGLM@minienw.nl](mailto:postbusDGLM@minienw.nl)>; 10.2.e - DGLM

10.2.e @minienw.nl>; SecretariaatSG-IenW <[secretariaatSG@minienw.nl](mailto:secretariaatSG@minienw.nl)>;

Woordvoering <[Woordvoering@frd.shsdir.nl](mailto:Woordvoering@frd.shsdir.nl)>

**Onderwerp:** Ingediende mondelinge vragen: KLM stopt vliegen boven Irak / Kustwachthelicopters

Ter informatie: De volgende mondelinge vragen zijn aangekondigd voor minister Wiebes, omdat minister Van Nieuwenhuizen morgen nog ziek is.

- het lid **VAN EIJS** (D66) aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, bij afwezigheid van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, over het bericht 'KLM stopt met vliegen boven Irak, maar waarom nu pas?' ([Volkskrant.nl, 8 januari 2020](https://volkskrant.nl/8-januari-2020))

- het lid **PATERNOTTE** (D66) aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, bij afwezigheid van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, over het bericht 'Kustwachthelikopters: redden met gebreken' ([Nrc.nl, 6 januari 2020](https://nrc.nl/6-januari-2020))

Graag doorgeven aan de betrokkenen en graag eind van de dag de voorbereiding aanleveren volgens het bijgaande format (let niet op de tekst - het gaat om het format)!

Groeten, 10.2.e

*Met vriendelijke groet,*

10.2.e

Tel. (070-) 10.2.e

Rijnstraat 8, Den Haag. Kamer 11.D.262

10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

## Subject: Airspace of Iran

### Status:

Active

### Issued date:

16/01/2020

### Valid until:

16/07/2020

### Revision:

First Release

### Referenced publication(s):

- United States Federal Aviation Administration KICZ A0002/20 issued 8 January 2020 (see Appendix 1).
- Canada NOTAM H0047/20 issued 11 January 2020 (see Appendix 2).
- United Kingdom NOTAM V0002/20 issued 10 January 2020 (see Appendix 3).
- Germany NOTAM B0028/20 issued 13 January 2020 (see Appendix 4).
- France NOTAM F0050/20 issued 14 January 2020 (see Appendix 5).
- Ukraine NOTAM A0068/20 issued 14 January 2020 (see Appendix 6).
- India DGCA Notice22Jun19 issued 22 June 2019 (see Appendix 7).
- UAE Safety Decision 2019 04 issued 21 June 2019 (see Appendix 8).

### Affected Airspace:

Iran airspace at altitudes below Flight Level (FL) 250.

### Applicability:

Applies to operators

---

This is information only. Recommendations are not mandatory.



An agency of the European Union

TE.CAP.0124-002 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.  
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.

**Description:**

This CZIB is issued on the basis of information available to EU Member States and EU institutions. Due to the hazardous security situation, and poor coordination between civil aviation and military operations, there is a risk of misidentification of civil aircraft.

Due to the presence of various advanced air defence systems, it is advised to be cautious with the risk associated to civil aviation. The risk to operations is assessed to be HIGH for Flight Levels below 250.

Additionally, the Agency draws the attention of the aviation community to the above referenced information, copies of which are attached to this CZIB.

**Recommendation(s):**

Operators should take this information and any other relevant information into account in their own risk assessments, alongside any available guidance or directions from their national authority as appropriate. Latest operational information on 'Closures and warnings' issued by means of ICAO State Letters, NOTAMs, AICs/AIPs, EASA CZIB may be found in the [Network Manager NOP Portal](#) [2] (password protected version).

**Affected Countries:**

Iran

## Appendix 1

Source: United States Federal Aviation Administration [KICZ A0002/20](#)

**KICZ A0002/20**

SECURITY..UNITED STATES OF AMERICA PROHIBITION AGAINST CERTAIN FLIGHTS IN THE TEHRAN FLIGHT INFORMATION REGION (FIR) (OIIX).

THOSE PERSONS DESCRIBED IN PARAGRAPH A (APPLICABILITY) BELOW ARE PROHIBITED FROM OPERATING IN THE TEHRAN FLIGHT INFORMATION REGION (FIR) (OIIX) DUE TO HEIGHTENED MILITARY ACTIVITIES AND INCREASED POLITICAL TENSIONS IN THE MIDDLE EAST, WHICH PRESENT AN INADVERTENT RISK TO U.S. CIVIL AVIATION OPERATIONS DUE TO THE POTENTIAL FOR MISCALCULATION OR MIS-IDENTIFICATION.

A. APPLICABILITY. THIS NOTAM APPLIES TO: ALL U.S. AIR CARRIERS AND

---

This is information only. Recommendations are not mandatory.



An agency of the European Union

TE.CAP.0124-002 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.  
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.



COMMERCIAL OPERATORS; ALL PERSONS EXERCISING THE PRIVILEGES OF AN AIRMAN CERTIFICATE ISSUED BY THE FAA, EXCEPT SUCH PERSONS OPERATING U.S.-REGISTERED AIRCRAFT FOR A FOREIGN AIR CARRIER; AND ALL OPERATORS OF AIRCRAFT REGISTERED IN THE UNITED STATES, EXCEPT WHERE THE OPERATOR OF SUCH AIRCRAFT IS A FOREIGN AIR CARRIER.

B. PERMITTED OPERATIONS. THIS NOTAM DOES NOT PROHIBIT PERSONS DESCRIBED IN PARAGRAPH A (APPLICABILITY) FROM CONDUCTING FLIGHT OPERATIONS IN THE ABOVE-NAMED AREA WHEN SUCH OPERATIONS ARE AUTHORIZED EITHER BY ANOTHER AGENCY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT WITH THE APPROVAL OF THE FAA OR BY A DEVIATION, EXEMPTION, OR OTHER AUTHORIZATION ISSUED BY THE FAA ADMINISTRATOR. OPERATORS MUST CALL THE FAA WASHINGTON OPERATIONS CENTER AT 202-267-3333 TO INITIATE COORDINATION FOR FAA AUTHORIZATION TO CONDUCT OPERATIONS.

C. EMERGENCY SITUATIONS. IN AN EMERGENCY THAT REQUIRES IMMEDIATE DECISION AND ACTION FOR THE SAFETY OF THE FLIGHT, THE PILOT IN COMMAND OF AN AIRCRAFT MAY DEVIATE FROM THIS NOTAM TO THE EXTENT REQUIRED BY THAT EMERGENCY.

THIS NOTAM IS AN EMERGENCY ORDER ISSUED UNDER 49 USC 40113(A), 44701(A)(5), AND 46105(C).

ADDITIONAL INFORMATION IS PROVIDED AT:  
[HTTP://WWW.FAA.GOV/AIR\\_TRAFFIC/PUBLICATIONS/US\\_RESTRICTIONS/](http://WWW.FAA.GOV/AIR_TRAFFIC/PUBLICATIONS/US_RESTRICTIONS/).

SFC UNL, 08 JAN 00:10 2020 UNTIL PERM. CREATED: 08 JAN 00:07 2020

## Appendix 2

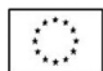
Source: Canada NOTAM H0047/20

CZQX/GANDER H0047/20 11JAN 0221Z (NOTAMR H0046/20) - AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT IN RESPONSE TO THE VOLATILE SECURITY SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN IRAN. AIR OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE AIRSPACE OF IRAN, INCLUDING THE TEHRAN FIR (OIIX. 11 JAN 02:21 2020 UNTIL PERM.

## Appendix 3

---

This is information only. Recommendations are not mandatory.



An agency of the European Union

TE.CAP.0124-002 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.  
 Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.

Source: United Kingdom NOTAM V0002/20

EGTT/LONDON V0002/20 10JAN 0055Z

AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT FOR TRANSPORT IN -  
RESPONSE TO THE HAZARDOUS SITUATION IN IRAN. POTENTIAL RISK FROM  
HEIGHTENED MILITARY ACTIVITY AND DEDICATED ANTI-AVIATION WEAPONRY IN  
IRAN. OPERATORS ARE ADVISED NOT TO ENTER THE TERRITORY AND AIRSPACE OF  
IRAN (INCLUDING THE OIIX TEHRAN FIR). FOR INFORMATION CONTACT UK  
DEPARTMENT FOR TRANSPORT +44 (0)207 944 6322 OR +44 (0)207 944 5999 OUT OF  
HOURS. 2020-01-0122/AS4. SFC - UNL, 10 JAN 00:54 2020 UNTIL 09 APR 17:00 2020  
.ESTIMATED

#### Appendix 4

Source: Germany NOTAM B0028/20

EDWW/BREMEN B0028/20 13JAN 1537Z

(NOTAMR B0023/20) - SECURITY - IRAN - POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION FIR  
TEHRAN

(OIIX).

POTENTIAL RISK TO AVIATION WITHIN FIR TEHRAN (OIIX) FROM ANTI AVIATION  
WEAPONRY.

CIVIL GERMAN AIR OPERATORS ARE ADVISED TO TAKE POTENTIAL RISK INTO  
ACCOUNT IN THEIR RISK ASSESSMENT AND ROUTEING DECISIONS.

EMERGENCY SITUATION: IN AN EMERGENCY THAT REQUIRES IMMEDIATE DECISION  
AND ACTION FOR THE SAFETY OF THE FLIGHT, THE PILOT IN COMMAND MAY  
DEVIATE FROM THIS NOTAM TO THE EXTENT REQUIRED BY THAT EMERGENCY.

13 JAN 15:37 2020 UNTIL 31 JAN 23:59 2020.

#### Appendix 5

Source: France NOTAM F0050/20

F0050/20

FRENCH AIR CARRIERS ARE REQUESTED NOT TO AUTHORIZE THEIR AIRCRAFT TO  
PENETRATE INTO THE AIRSPACE OF IRAQ (FIR ORBB (BAGHDAD) ) AND IRAN (FIR  
OIIX (TEHERAN)).

SFC - UNL, 14 JAN 14:05 2020 UNTIL 22 JAN 23:59 2020. CREATED: 14 JAN 14:06 2020

---

This is information only. Recommendations are not mandatory.



An agency of the European Union

TE.CAP.0124-002 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.  
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.

## Appendix 6

Source: Ukraine NOTAM A0068/20

ACCORDING TO THE SAFETY DIRECTIVE OF THE STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE NUMBER 2020-01 DATED 08.01.2020 UKRAINIAN AIR OPERATORS ARE PROHIBITED TO PERFORM FLIGHTS WITHIN AIRSPACE OF ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN AND REPUBLIC OF IRAQ.

14 JAN 09:00 2020 UNTIL 09 APR 23:59 2020 ESTIMATED CREATED: 14 JAN 09:03 2020

## Appendix 7

Source: India DGCA Notice 22Jun19 (validity ongoing)

FROM DGCA INDIA: ALL INDIAN OPERATORS IN CONSULTATION WITH DGCA HAVE DECIDED TO AVOID THE AFFECTED PART OF IRANIAN AIRSPACE TO ENSURE SAFE TRAVEL FOR THE PASSENGERS. THEY WILL RE-ROUTE FLIGHTS SUITABLY.

## Appendix 8

Source UAE **SAFETY DECISION 2019 04** (validity ongoing)

DUE TO RECENT HEIGHTENED MILITARY ACTIVITIES AND INCREASED TENSIONS ABOVE CERTAIN AREAS OF THE ARABIAN GULF AND THE GULF OF OMAN THE UAE GCAA HAVE BEEN CLOSELY MONITORING AND ASSESSING THE SITUATION IN THE REGIONS TO DETERMINE POSSIBLE IMPACT ON THE SAFE AIR OPERATION. AND SINCE THERE MAY BE AN UNINTENTIONAL RISK TO UAE OPERATORS OPERATING IN SPECIFIC AREAS OVER THE ARABIAN GULF AND GULF OF OMAN IN TEHRAN FIR THIS SAFETY DECISION WAS ISSUED FOR THE INTEREST OF SAFETY OF CIVIL AVIATION.

REQUIREMENTS: WITH IMMEDIATE EFFECT, ALL UAE AIR OPERATORS ARE REQUIRED TO CONDUCT RISK ASSESSMENTS IN ACCORDANCE WITH THEIR GCAA APPROVED PROCEDURES ON THE OPERATION IN THE OVERWATER AREA OF TEHRAN (OIIX) FLIGHT INFORMATION REGION OVER THE ARABIAN GULF AND GULF OF OMAN. THE RISK ASSESSMENTS SHALL TAKE IN TO ACCOUNT THE AVAILABLE INFORMATION CONCERNING THE OPERATION IN TO THE SUBJECT AREAS AND THE DYNAMIC NATURE OF THE SITUATION TO DETERMINE THE NECESSARY MEASURES AND MITIGATIONS WHICH MUST BE TAKEN INTO CONSIDERATION PRIOR TO AND DURING OPERATING IN THE AREAS REFERENCED IN THIS SAFETY DECISION.

ALL UAE AIR OPERATORS SHALL CONTINUOUSLY MONITOR AND ASSESS THE

---

This is information only. Recommendations are not mandatory.



An agency of the European Union

TE.CAP.0124-002 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.  
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.

SITUATION AND SHALL IMMEDIATELY REPORT TO GCAA ANY ANOMALIES OR UNSAFE CONDITIONS RELATED TO THIS SAFETY DECISION THE UAE GCAA WILL KEEP MONITORING THE SITUATION AND ISSUE FURTHER INSTRUCTION IF REQUIRED.

---

This is information only. Recommendations are not mandatory.



An agency of the European Union

TE.CAP.0124-002 © European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.  
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.