

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 23 september 2020 15:55
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT;
 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: ILT-CND Maatschappijoverleg 05-10-2020

Beste 10.2.e

Ik heb geen verslag gemaakt maar wel de volgende aantekeningen:

De productie voor de winter zal wegvallen door Covid-19 maatregelen, de touroperator voorziet nog 4x per week vluchten naar Bali (11.1)

10.1.e

10.1.e

Het RVO rapport dat hieraan

ten grondslag ligt ontvangt de ILT nog.

Met vriendelijke groet

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 23 september 2020 15:29
Aan: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT;
 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: ILT-CND Maatschappijoverleg 05-10-2020

Beste 10.2.e, beste allen,

Ik begrijp van jullie allen dat er geen noodzaak is om het maatschappijoverleg door te laten gaan. Dat zal ik doorgeven aan 10.2.e

V.w.b. de huidige stand van zaken m.b.t. de operatie van CND vluchten, de inzet van de CND vliegtuigen en de uitvoering van hun reorganisatieplannen is vorige week informatie verkregen tijdens het gesprek met de AM.

10.2.e : 11.1

Uiteraard kunnen we de informatie aanvullend mondeling doornemen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 12:37

Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>;
10.2.e ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: ILT-CND Maatschappijoverleg 05-10-2020

Beste collega's,

Ik begrijp dat ILT via twee overleggen al (OPS on-desk audit 7-9-2020 en overleg m.b.t. economische vergunning) al voldoende informatie in huis heeft en dat er wellicht geen noodzaak is voor een maatschappij overleg. Van mijn zijde mis ik alleen informatie over de huidige stand van zaken m.b.t. de operatie van CND vluchten, de inzet van de CND vliegtuigen en de uitvoering van hun reorganisatieplannen. Als 10.2.e en/of 10.2.e mij even kan bijpraten dan is er van mijn kant ook geen noodzaak voor een doorgang van het maatschappijoverleg van 5 okt. 2020. Het rapport van 10.2.e heb ik gelezen, echter de genoemde zaken worden daar niet in geadresseerd.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Senior Inspector Airworthiness

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Veiligheid en Instituten - Afdeling **Toezicht** Veilige Mobiliteit
Team Luchtvaartbedrijven en MAR

Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam, The Netherlands

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

.....
Telefoon 10.2.e
E-mail 10.2.e @ilent.nl

Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail 10.2.e p@ilent.nl



Van: 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 12:18

Aan: 10.2.e a) - ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>;
10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e - ILT 10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: ILT-CND Maatschappijoverleg 05-10-2020

Beste collega's,

Wat vinden jullie? Ikzelf zie ook geen dringende / relevante zaken op dit moment, maar jullie wellicht wel?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

$$\text{Aan: } 10.2.e \quad \text{ILT; } 10.2.e \quad -\text{ILT; } 10.2.e \quad -\text{ILT; } 10.2.e$$

Locatie: Webex

10.2.e : wil jij deze doorzetten aan betrokkenen binnen Corendon?

10.2.e

**Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Luchtvaart Operaties en SAFA
Portefeuille Veiligheid en Instituties
Afdeling Veilige mobiliteit**

T
M 10.2 e
ilent.nl

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Wachtwoord voor vergadering: PSmGXXVf437

Deelnemen aan vergadering

10.2.e	Netherlands Toll
10.2.e	United States Toll

10.2.e Netherlands Toll
10.2.e United States Toll
Algemene inbelnummers

U kunt ook 10.2.e kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies **10.2.e** @lync.webex.com

Als u een host bent, klik dan hier om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @corendon.nl>
Verzonden: maandag 28 september 2020 15:14
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Performance Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag 10.2.e,

Zoals zonet telefonisch besproken naderen wij op korte termijn de datum waarop de aandelen in Corendon Holding B.V. aan Triton (Sunscreens Bidco B.V.) zullen worden overgedragen. Er staan nog een paar CP's uit die de komende weken worden ingevuld, waaronder ook de instemming van ILenT.

Mijn verzoek aan jullie is om te bevestigen dat er 1) i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is en 2) dat de economische vergunning gehandhaafd blijft- mits Corendon Dutch Airlines B.V. aan de wetgeving blijft voldoen.

10.1.c

Ik meen te herinneren dat ILenT dit dan ook binnen 3 maanden na overdracht gedemonstreerd wil zien.

Zou heel mooi zijn indien wij e.e.a. op korte termijn van jullie geconfirmeerd kunnen krijgen, waarvoor alvast dank.

Vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e

E: 10.2.e @corendon.nl

I: corendon.nl

Valt buiten de reikwijdte van het Wob-verzoek

Valt buiten de reikwijdte van het Wob-verzoek

10.2 e - ILT

Van: 10.2 e - ILT
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 10:05
Aan: 10.2 e
CC: 10.2 e; 10.2 e - ILT; 10.2 e - ILT; ILT
 Document Management
Onderwerp: ILT-2020/53581 Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Geachte heer 10.2 e, Beste 10.2 e

Bedankt voor de e-mail.

Bij een aandelenoverdracht gelden de volgende relevante artikelen van Verordening (EG) nr. 1008/2008 artikel 8: Lid 5. Elke communautaire luchtvaartmaatschappij stelt de ILT vooraf in kennis van elke voorgenomen fusie of overneming, en binnen 14 dagen in kennis van iedere wijziging in de eigendom van elke afzonderlijke deelneming die 10 % of meer vertegenwoordigt van het totale aandelenkapitaal van de communautaire luchtvaartmaatschappij of van haar moederonderneming of van de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

Lid 6. Indien de ILT van oordeel is dat de wijzigingen een aanzienlijke invloed op de financiële positie van de communautaire luchtvaartmaatschappij hebben, dan eist zij een herzien bedrijfsplan.

Lid 7. De ILT beslist of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd bij een wijziging van een of meer elementen die een invloed hebben op de rechtssituatie van een communautaire luchtvaartmaatschappij en meer bepaald in geval van fusie of bedrijfsovername.

Op grond van artikel 4 f) moeten lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50% eigenaar zijn van de onderneming en er daadwerkelijk controle (zeggenschap) over uitoefenen. Zie hiervoor de EU Guidelines on Ownership and Control: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/c20173711-guidelines-ownership-control-carriers.pdf>

Ik kan hierbij bevestigen dat er i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is. Reden is dat de ILT al de beschikking krijgt over de financiële informatie in het kader van het toezicht op de exploitatievergunning. Wel dienen de overige gegevens als bedoeld in deel 2 onder 2.2 van bijlage I en de informatie overeenkomstig lid 4 te worden verstrekt (Nauwkeurige bijzonderheden over alle voorgenomen wijzigingen, bijvoorbeeld wijziging van het soort dienst, voorgenomen overneming of fusie, wijzigingen in het aandelenkapitaal, wijzigingen wat de aandeelhouders betreft enz.)

Overeenkomstig artikel 8 blijft een exploitatievergunning geldig zolang de communautaire luchtvaartmaatschappij aan de voorschriften van het hoofdstuk voldoet. Een besluit of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd zal worden genomen nadat alle nodige inlichtingen aan de ILT zijn verstrekt.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Desgewenst kan ik dit bevestigen per brief.

Met vriendelijke groet,

10.2 e
Senior Inspecteur

Team Luchtvaart Operaties en SAFA
 Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands
 Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
 Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

Telefoon 10.2 e
 Algemeen (+31) 088 489 00 00

E-mail 10.2.e [redacted]@ilent.nl

Van: 10.2.e [redacted]

Verzonden: maandag 28 september 2020 15:14

Aan: 10.2.e [redacted] - ILT

CC: 10.2.e [redacted]

Onderwerp: RE: Performance Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Dag 10.2.e [redacted]

Zoals zonet telefonisch besproken naderen wij op korte termijn de datum waarop de aandelen in Corendon Holding B.V. aan Triton (Sunscreen Bidco B.V.) zullen worden overgedragen. Er staan nog een paar CP's uit die de komende weken worden ingevuld, waaronder ook de instemming van ILenT.

Mijn verzoek aan jullie is om te bevestigen dat er 1) i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is en 2) dat de economische vergunning gehandhaafd blijft- mits Corendon Dutch Airlines B.V. aan de wetgeving blijft voldoen.

10.1.c [redacted]

Ik meen te herinneren dat ILenT dit dan ook binnen 3 maanden na overdracht gedemonstreerd wil zien.

Zou heel mooi zijn indien wij e.e.a. op korte termijn van jullie geconfirmeerd kunnen krijgen, waarvoor alvast dank.

Vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T 10.2.e [redacted]

E: 10.2.e [redacted]@corendon.nl

I: corendon.nl

Valt buiten de reikwijdte van het Wob-verzoek

Valt buiten de reikwijdte van het Wob-verzoek

10.2.d - ILT

Van: 10.2.e @corendon.nl>
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 18:36
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; ILT
 Document Management
Onderwerp: RE: ILT-2020/53581 Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dank 10.2.e voor de snelle terugkoppeling. Ik overleg even of we hiermee uit de voeten kunnen. Voor de goede orde: met de informatie zoals bedoeld in lid 4 doel je op "4. Nationality" uit de 'ownership guidelines'?

Groet,

10.2.e

10.2.e
Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349
1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e
 E: 10.2.e @corendon.nl
 I: corendon.nl

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 10:05
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e - ILT ; 10.2.e - ILT ; ILT Document Management
Onderwerp: ILT-2020/53581 Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Geachte heer 10.2.e Beste 10.2.e

Bedankt voor de e-mail.

Bij een aandelenoverdracht gelden de volgende relevante artikelen van Verordening (EG) nr. 1008/2008 artikel 8: Lid 5. Elke communautaire luchtvaartmaatschappij stelt de ILT vooraf in kennis van elke voorgenomen fusie of overneming, en binnen 14 dagen in kennis van iedere wijziging in de eigendom van elke afzonderlijke deelneming die 10 % of meer vertegenwoordigt van het totale aandelenkapitaal van de communautaire luchtvaartmaatschappij of van haar moederonderneming of van de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

Lid 6. Indien de ILT van oordeel is dat de wijzigingen een aanzienlijke invloed op de financiële positie van de communautaire luchtvaartmaatschappij hebben, dan eist zij een herzien bedrijfsplan.

Lid 7. De ILT beslist of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd bij een wijziging van een of meer elementen die een invloed hebben op de rechtssituatie van een communautaire luchtvaartmaatschappij en meer bepaald in geval van fusie of bedrijfsovername.

Op grond van artikel 4 f) moeten lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50% eigenaar zijn van de onderneming en er daadwerkelijk controle (zeggenschap) over uitoefenen. Zie hiervoor de EU Guidelines on Ownership and Control: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/c20173711-guidelines-ownership-control-carriers.pdf>

Ik kan hierbij bevestigen dat er i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is. Reden is dat de ILT al de beschikking krijgt over de financiële informatie in het kader van het toezicht op de exploitatievergunning. Wel dienen de overige gegevens als bedoeld in deel 2 onder 2.2 van bijlage I en de informatie overeenkomstig lid 4 te worden verstrekt (Nauwkeurige bijzonderheden over alle voorgenomen wijzigingen, bijvoorbeeld wijziging van het soort dienst, voorgenomen overneming of fusie, wijzigingen in het aandelenkapitaal, wijzigingen wat de aandeelhouders betreft enz.)

Overeenkomstig artikel 8 blijft een exploitatievergunning geldig zolang de communautaire luchtvaartmaatschappij aan de voorschriften van het hoofdstuk voldoet. Een besluit of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd zal worden genomen nadat alle nodige inlichtingen aan de ILT zijn verstrekt.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Desgewenst kan ik dit bevestigen per brief.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Inspecteur

.....
Team Luchtvaart Operaties en SAFA
Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail 10.2.e @ilent.nl



10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 08:36
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; ILT
 Document Management
Onderwerp: RE: ILT-2020/53581 Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Goedemorgen 10.2.e,

Bedankt voor de terugkoppeling. Ik bedoelde inderdaad de informatie overeenkomstig artikel 4 m.b.t. "Nationality".

Lid 4 van artikel 8 gaat over informatie over de financiële prestaties en de jaarrekening. Die ontvangen wij al.

Excuses voor de verwarring.

Met vriendelijke groet

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 18:36
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT ; 10.2.e - ILT ; ILT Document Management
Onderwerp: RE: ILT-2020/53581 Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Dank 10.2.e voor de snelle terugkoppeling. Ik overleg even of we hiermee uit de voeten kunnen. Voor de goede orde: met de informatie zoals bedoeld in lid 4 doel je op "4. Nationality" uit de 'ownership guidelines'?

Groet,

10.2.e

10.2.e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e

E: 10.2.e@corendon.nl

I: corendon.nl

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 10:05
Aan: 10.2.e@corendon.nl>
CC: 10.2.e@corendon.nl>; 10.2.e - ILT 10.2.e@ILenT.nl>;
 10.2.d - ILT 10.2.e@ILenT.nl>; ILT Document Management

10.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: ILT-2020/53581 Corendon Dutch Airlines B.V / Corendon Holding B.V.

Geachte heer 10.2.e, Beste 10.2.e,

Bedankt voor de e-mail.

Bij een aandelenoverdracht gelden de volgende relevante artikelen van Verordening (EG) nr. 1008/2008 artikel 8: Lid 5. Elke communautaire luchtvaartmaatschappij stelt de ILT vooraf in kennis van elke voorgenomen fusie of overneming, en binnen 14 dagen in kennis van iedere wijziging in de eigendom van elke afzonderlijke deelneming die 10 % of meer vertegenwoordigt van het totale aandelenkapitaal van de communautaire luchtvaartmaatschappij of van haar moederonderneming of van de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

Lid 6. Indien de ILT van oordeel is dat de wijzigingen een aanzienlijke invloed op de financiële positie van de communautaire luchtvaartmaatschappij hebben, dan eist zij een herzien bedrijfsplan.

Lid 7. De ILT beslist of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd bij een wijziging van een of meer elementen die een invloed hebben op de rechtssituatie van een communautaire luchtvaartmaatschappij en meer bepaald in geval van fusie of bedrijfsovername.

Op grond van artikel 4 f) moeten lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50% eigenaar zijn van de onderneming en er daadwerkelijk controle (zeggenschap) over uitoefenen. Zie hiervoor de EU Guidelines on Ownership and Control: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/c20173711-guidelines-ownership-control-carriers.pdf>

Ik kan hierbij bevestigen dat er i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is. Reden is dat de ILT al de beschikking krijgt over de financiële informatie in het kader van het toezicht op de exploitatievergunning. Wel dienen de overige gegevens als bedoeld in deel 2 onder 2.2 van bijlage I en de informatie overeenkomstig lid 4 te worden verstrekt (Nauwkeurige bijzonderheden over alle voorgenomen wijzigingen, bijvoorbeeld wijziging van het soort dienst, voorgenomen overneming of fusie, wijzigingen in het aandelenkapitaal, wijzigingen wat de aandeelhouders betreft enz.)

Overeenkomstig artikel 8 blijft een exploitatievergunning geldig zolang de communautaire luchtvaartmaatschappij aan de voorschriften van het hoofdstuk voldoet. Een besluit of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd zal worden genomen nadat alle nodige inlichtingen aan de ILT zijn verstrekt.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Desgewenst kan ik dit bevestigen per brief.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Inspecteur

.....
Team Luchtvaart Operaties en SAFA
Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail 10.2.e t@ilent.nl



10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @corendon.nl>
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 19:19
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e
Onderwerp: concept conformatie ILT
Bijlagen: Concept brief ILT (bevestigingen)_3028010_3.docx

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag 10.2.e

Zoals vanmiddag besproken, doe ik je hierbij de concept tekst toekomen, zoals wij die het liefst van jullie per brief geconfirmeerd zouden willen hebben. Zoals je ziet wijkt de tekst niet heel veel af van jouw eerdere e-mail en op deze manier voldoen wij aan de betreffende bepalingen in de koopovereenkomst met Triton.

Laat het maar even weten of je hiermee akkoord bent en uit de voeten kunt.

Wederom bij voorbaat veel dank voor de medewerking.

Groet,

10.2.e

10.2.e
Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349
1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e
E: 10.2.e @corendon.nl
I: corendon.nl

10 2 e - ILT

Van: 10 2 e @corendon.nl>
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 19:24
Aan: 10 2 e - ILT
CC: 10 2 e
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hi 10 2 e

Er staat nog een kleine typo in de tekst: het eerste woord van laatste alinea op pagina 1 veranderen in 'Ik' (er staat nu 'In'.

Thanks,

10 2 e

Van: 10 2 e
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 19:19
Aan: 10 2 e - ILT
CC: 10 2 e
Onderwerp: concept conformatie ILT

Dag 10 2 e,

Zoals vanmiddag besproken, doe ik je hierbij de concept tekst toekomen, zoals wij die het liefst van jullie per brief geconfirmeerd zouden willen hebben. Zoals je ziet wijkt de tekst niet heel veel af van jouw eerdere e-mail en op deze manier voldoen wij aan de betreffende bepalingen in de koopovereenkomst met Triton.

Laat het maar even weten of je hiermee akkoord bent en uit de voeten kunt.

Wederom bij voorbaat veel dank voor de medewerking.

Groet,

10 2 e

10 2 e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T: 10 2 e

E: 10 2 e @corendon.nl

I: corendon.nl

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e) - ILT
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 10:22
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT
Bijlagen: Concept brief ILT (bevestigingen)_3028010_3.docx

Beste 10.2.e

Bedankt voor de conceptbrief. De inspectie kan in dit stadium niet bevestigen dat in verband met de aandelenoverdracht de exploitatievergunning niet opnieuw ter goedkeuring behoeft te worden voorgelegd. Daarvoor is eerst diepgaand onderzoek nodig naar de uiteindelijke eigendoms- en zeggenschap structuur op basis van de Interpretative guidelines on Regulation (EC)1008/2008 - Rules on Ownership and Control, inclusief alle betrokken ondernemingen (zoals eigenaren van Sunscreen BondCo SCA etc.)

Een besluit of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd kan pas worden genomen nadat alle nodige inlichtingen aan de ILT zijn verstrekt om dit onderzoek te kunnen uitvoeren.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Inspecteur

.....
Team Vliegtuigbemanningen en vluchtuitvoering

Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail 10.2.e @ilent.nl



Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 19:19
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e
Onderwerp: concept conformatie ILT

Dag 10.2.e,

Zoals vanmiddag besproken, doe ik je hierbij de concept tekst toekomen, zoals wij die het liefst van jullie per brief geconfirmeerd zouden willen hebben. Zoals je ziet wijkt de tekst niet heel veel af van jouw eerdere e-mail en op deze manier voldoen wij aan de betreffende bepalingen in de koopovereenkomst met Triton.

Laat het maar even weten of je hiermee akkoord bent en uit de voeten kunt.

Wederom bij voorbaat veel dank voor de medewerking.

Groet,

10.2.8

10.2.e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T:

E: 10.2.e @corendon.nl

I: corendon.nl

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e@corendon.nl>
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 11:28
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag 10.2.e,
 Dank voor de snelle terugkoppeling. Ik ga even intern overleggen of we met de gemaakte aanpassingen verder kunnen.
 Je hoort snel van 10.2.e of mij.
 Groet,
 10.2.e

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 10:22
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT
 Beste 10.2.e

Bedankt voor de conceptbrief. De inspectie kan in dit stadium niet bevestigen dat in verband met de aandelenoverdracht de exploitatievergunning niet opnieuw ter goedkeuring behoeft te worden voorgelegd. Daarvoor is eerst diepgaand onderzoek nodig naar de uiteindelijke eigendoms- en zeggenschap structuur op basis van de Interpretative guidelines on Regulation (EC)1008/2008 - Rules on Ownership and Control, inclusief alle betrokken ondernemingen (zoals eigenaren van Sunscreen BondCo SCA etc.)

Een besluit of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd kan pas worden genomen nadat alle nodige inlichtingen aan de ILT zijn verstrekt om dit onderzoek te kunnen uitvoeren.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....
Team Vliegtuigbemanningen en vluchtuitvoering

Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands

Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e

Algemeen (+31) 088 489 00 00

E-mail 10.2.e@ilent.nl



Van: 10.2.e@corendon.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 19:19

Aan: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>

CC: 10.2.e @corendon.nl>

Onderwerp: concept conformatie ILT

Dag 10.2.e

Zoals vanmiddag besproken, doe ik je hierbij de concept tekst toekomen, zoals wij die het liefst van jullie per brief geconfirmeerd zouden willen hebben. Zoals je ziet wijkt de tekst niet heel veel af van jouw eerdere e-mail en op deze manier voldoen wij aan de betreffende bepalingen in de koopovereenkomst met Triton.

Laat het maar even weten of je hiermee akkoord bent en uit de voeten kunt.

Wederom bij voorbaat veel dank voor de medewerking.

Groet,

10.2.e

10.2.e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e

E: 10.2.e @corendon.nl

I: corendon.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @corendon.nl >
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 12:22
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Dag 10.2.e

Je schrijft:

“Voor de toepassing van artikel 8 lid 7 zal de inspectie binnen 14 dagen na de aandelenoverdracht de gegevens ontvangen als bedoeld in deel 2 onder 2.2 van bijlage I, en de informatie voor toepassing van artikel 4.e en 4.f). Het betreft de bedrijfsstructuur van CND. Waarom wordt er naar dit artikel 4.e verwezen?

Dank en groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 11:28
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT

Dag 10.2.e,

Dank voor de snelle terugkoppeling. Ik ga even intern overleggen of we met de gemaakte aanpassingen verder kunnen.

Je hoort snel van 10.2.e of mij.

Groet,

10.2.e

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 15:13
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT

Beste 10.2.e,

De test volgens de Interpretative guidelines on Ownership and Control betreft zowel de communautaire luchtvaartmaatschappij, de moederonderneming en de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

De test is dus breder dan alleen CND en gaat t/m de ultimate beneficial owner. Er moet voldoende informatie zijn over deze bedrijfsstructuur om ons in staat stelt de bepalingen van dit hoofdstuk toe te passen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Inspecteur

.....
Team Vliegtuigbemanningen en vluchttuitvoering
 Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands
 Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail 10.2.e@ilent.nl



10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @corendon.nl>
Verzonden: donderdag 8 oktober 2020 07:50
Aan: 10.2.e) - ILT
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT
Bijlagen: Change-Pro Redline - Concept brief ILT (bevestigingen)_3028010_3 (schoon)-3029652-v2 and Concept brief ILT (bevestigingen) - verduidelijking CND-30296_3030408_1.PDF; Concept brief ILT (bevestigingen) - verduidelijking CND_3029652_4.DOCX

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Wederom dank voor de uitleg 10.2.e.

We hebben nog 2 laatste punten uitgebreid in de tekst van de brief. Indien ILT hiermee ook akkoord is, zouden wij graag de tekst per brief ontvangen.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e

E: 10.2.e @corendon.nl

I: corendon.nl

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 15:13
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: concept conformatie ILT

Beste 10.2.e,

De test volgens de Interpretative guidelines on Ownership and Control betreft zowel de communautaire luchtvaartmaatschappij, de moederonderneming en de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

De test is dus breder dan alleen CND en gaat t/m de ultimate beneficial owner. Er moet voldoende informatie zijn over deze bedrijfsstructuur om ons in staat stelt de bepalingen van dit hoofdstuk toe te passen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....
Team Vliegtuigbemanningen en vluchtuitvoering
 Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Civil Aviation Authority the Netherlands
 Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
 Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

van: 10.2.e - ILT
verzenden: 8-10-2020 09:08:44
Aan: 10.2.e - ILT
onderwerp: ILT-202055492 Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V..docx
bijlage: ILT-202055492 Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V..docx;

Beste 10.2.e,

11.1

Zij hebben zelf een tekstvoorstel gemaakt dat ik voor een deel heb overgenomen, 11.1

Vragen zijn welkom als iets niet duidelijk is ☺
Met vriendelijke groet

10.2.e



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Corendon Dutch Airlines B.V.
T.a.v. De heer 102 e
Singaporestraat 82
1175 RA LIJNDEN

ILT
Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Vliegtuigbemanningen
en vluchtuitvoering

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

102 e
Sr. Inspecteur

T 102 e
M 088-4890000
102 e @ILenT.nl

minuut

Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V.

Classificatie

Ons kenmerk
ILT-2020/55492

Getipt door / paraaf

102 e

Vervolg op

Vergeleken door / paraaf

102 e

Rappeldatum

Verzonden door / paraaf

Verzenddatum

Ondertekening door / paraaf

102 e

Verzendwijze

Medewerking van / paraaf

Na verzending retour aan

Afschrift aan

DIV

Adres



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Corendon Dutch Airlines B.V.
T.a.v. De heer 10.2.e
Singaporestraat 82
1175 RA LIJNDEN

ILT
Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Vliegtuigbemanningen
en vluchtuitvoering
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
Sr. Inspecteur

T 10.2.e
M 088-4890000
10.2.e@ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2020/55492

Datum 7 oktober 2020
Betreft Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V.

Geachte heer 10.2.e,

Corendon Dutch Airlines B.V. heeft de inspectie verzocht om, in verband met de voorgenomen overdracht van de aandelen in Corendon Holding B.V. aan Triton (Sunscreen Bidco B.V.), te bevestigen dat:

- 1) i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is; en
- 2) dat de economische vergunning gehandhaafd blijft, mits Corendon Dutch Airlines B.V. aan de wetgeving blijft voldoen.

Bij een aandelenoverdracht gelden de volgende relevante artikelen van Verordening (EG) nr. 1008/2008 artikel 8:

Lid 5. Elke communautaire luchtvaartmaatschappij stelt de bevoegde autoriteit (in Nederland de Inspectie Leefomgeving en Transport) vooraf in kennis van elke voorgenomen fusie of overneming, en binnen 14 dagen in kennis van iedere wijziging in de eigendom van elke afzonderlijke deelneming die 10 % of meer vertegenwoordigt van het totale aandelenkapitaal van de communautaire luchtvaartmaatschappij of van haar moederonderneming of van de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

Lid 6. Indien de inspectie van oordeel is dat de wijzigingen een aanzienlijke invloed op de financiële positie van de communautaire luchtvaartmaatschappij hebben, dan eist zij een herzien bedrijfsplan.

Lid 7. De inspectie beslist of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd bij een wijziging van een of meer elementen die een invloed hebben op de rechtssituatie van een communautaire luchtvaartmaatschappij en meer bepaald in geval van fusie of bedrijfsovername.

Op grond van artikel 4 f) van de Verordening moeten lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50% eigenaar zijn van de onderneming en er daadwerkelijk controle (zeggenschap) over uitoefenen. Zie hiervoor de EU Commission Notice on Interpretative guidelines on Regulation (EC)1008/2008 - Rules on Ownership and Control of EU air carriers.
<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/c20173711-guidelines-ownership-control-carriers.pdf>

Voor de toepassing van artikel 8 lid 6 kan ik hierbij bevestigen dat er i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is. Reden is dat de inspectie al de beschikking krijgt over de financiële informatie in het kader van het toezicht op de exploitatievergunning.

ILT
Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Vliegtuigbemanningen
en vluchtuitvoering

Voor de toepassing van artikel 8 lid 7 zal de inspectie binnen 14 dagen na de aandelenoverdracht de gegevens ontvangen als bedoeld in deel 2 onder 2.2 van bijlage I, en de informatie voor toepassing van artikel 4.e en 4.f).

Ons kenmerk
ILT-2020/55492

De inspectie zal vaststellen dat geen wijziging van soort dienst zal plaatsvinden, de voorgenomen aandelenoverdracht 100% van de aandelen betreft waardoor de zeggenschap volledig wordt overgedragen aan de koper, en lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50 % eigenaar zijn van de koper en daarmee van de onderneming en er daadwerkelijk controle over uitoefenen, hetzij direct, hetzij via een of meer tussenbedrijven. Dit onderzoek gebeurt volgens de 'Interpretative guidelines on Ownership and Control of EU air carriers'.

Binnen 3 maanden nadat alle nodige inlichtingen aan de inspectie zijn verstrekt om de bepalingen van artikel 4.e) en 4.f) toe te kunnen passen zal een besluit worden genomen of alsnog de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd.

Ten slotte merk ik ten overvloede op dat overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1008/2008 een exploitatievergunning geldig blijft zolang de communautaire luchtvaartmaatschappij voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk II. Voorafgaand aan de aandelenoverdracht behoeft de exploitatievergunning dus niet opnieuw ter goedkeuring worden voorgelegd.

Dat hoeft ook niet indien na de aandelenoverdracht door de inspectie wordt vastgesteld dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk II (en dus is voldaan aan artikel 4.e) en 4.f), volgens ons onderzoek op basis van de informatie die u verstrekt binnen 14 dagen na de aandelenoverdracht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT

10.2.e.3

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 8 oktober 2020 09:58
Aan: 10.2.e - ILT
Onderwerp: RE: ILT-202055492 Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V..docx
Bijlagen: ILT-202055492 Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V..docx

Goedemorgen 10.2.e,

Zie bilage.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - ILT 10.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 8 oktober 2020 09:09
Aan: 10.2.e - ILT <10.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: ILT-202055492 Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V..docx

Beste 10.2.e,

11.1

Zij hebben zelf een tekstvoorstel gemaakt dat ik voor een deel heb overgenomen, 11.1

Vragen zijn welkom als iets niet duidelijk is ☺

Met vriendelijke groet

10.2.e

10.2.e - ILT

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 09:15
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e - ILT; ILT Document Management
Onderwerp: ILT-2020/55492 Aandelenoverdracht Corendon Holding B.V en Corendon Dutch Airlines B.V.
Bijlagen: ILT-202055492 Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V_.pdf

Controleren:	Geadresseerde	Bezorging
	10.2.e	
	10.2.e	
	10.2.e - ILT	Bezorgd: 9-10-2020 09:16
	ILT Document Management	Bezorgd: 9-10-2020 09:16

Geachte heer 10.2.e, beste 10.2.e,

Hierbij ontvangt u een brief van de Inspectie Leefomgeving en Transport in verband met de voorgenomen overdracht van aandelen door de moedermaatschappij Corendon Holding B.V.

De ILT heeft de uitvoering van het toezicht op administratief gebied aangepast.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief in PDF per email met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e
Senior Inspecteur

.....
Team Vliegtuigbemanningen en vluchtuitvoering

Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands
Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam
Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e
Algemeen (+31) 088 489 00 00
E-mail 10.2.e@ilent.nl





> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Corendon Dutch Airlines B.V.

T.a.v. De heer 102 e

Singaporestraat 82

1175 RA LIJNDEN

ILT

Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Vliegtuigbemanningen
en vluchttuitvoering

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

102 e
Sr. Inspecteur

T 102 e
M 088-4890000
102 e @ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2020/55492

Datum 9 oktober 2020

Betreft Aandelenoverdracht Corendon Dutch Airlines B.V.

Geachte heer 102 e,

Corendon Dutch Airlines B.V. heeft de inspectie verzocht om, in verband met de voorgenomen overdracht door de aandeelhouders van de aandelen in Corendon Holding B.V. aan Triton (Sunscreen Bidco B.V.), te bevestigen dat:

- 1) i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is; en
- 2) dat de economische vergunning gehandhaafd blijft, mits Corendon Dutch Airlines B.V. aan de wetgeving blijft voldoen.

Naar aanleiding van uw verzoek kan ik u mededelen dat bij een aandelenoverdracht de volgende relevante artikelen gelden van Verordening (EG) nr. 1008/2008 (Verordening) artikel 8:

Lid 5. Elke communautaire luchtvaartmaatschappij stelt de bevoegde autoriteit (in Nederland de Inspectie Leefomgeving en Transport) vooraf in kennis van elke voorgenomen fusie of overneming, en binnen 14 dagen in kennis van iedere wijziging in de eigendom van elke afzonderlijke deelneming die 10 % of meer vertegenwoordigt van het totale aandelenkapitaal van de communautaire luchtvaartmaatschappij of van haar moederonderneming of van de vennootschap die in laatste instantie houdstermaatschappij is.

Lid 6. Indien de inspectie van oordeel is dat de wijzigingen een aanzienlijke invloed op de financiële positie van de communautaire luchtvaartmaatschappij hebben, dan eist zij een herzien bedrijfsplan.

Lid 7. De inspectie beslist of de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd bij een wijziging van een of meer elementen die een invloed hebben op de rechtssituatie van een communautaire luchtvaartmaatschappij en meer bepaald in geval van fusie of bedrijfsovername.

Op grond van artikel 4 f) van de Verordening moeten lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50% eigenaar zijn van de onderneming en er daadwerkelijk controle (zeggenschap) over uitoefenen. Zie hiervoor de EU Commission Notice "Interpretative guidelines on Ownership and Control of EU air carriers" <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/c20173711-guidelines-ownership-control-carriers.pdf>.

Voor de toepassing van artikel 8 lid 6 kan ik hierbij bevestigen dat er i.v.m. de aandelenoverdracht geen nieuw businessplan benodigd is. Reden is dat de inspectie al de beschikking krijgt over de financiële informatie in het kader van het toezicht op de exploitatievergunning.

ILT
Afdeling Veilige Mobiliteit
Team Vliegtuigbemanningen
en vluchttuitvoering

Voor de toepassing van artikel 8 lid 7 zal de inspectie binnen 14 dagen na de aandelenoverdracht de gegevens ontvangen als bedoeld in deel 2 onder 2.2 van bijlage I, en de informatie voor toepassing van artikel 4.e) en 4.f).

Ons kenmerk
ILT-2020/55492

De inspectie zal vaststellen dat geen wijziging van soort dienst zal plaatsvinden, de voorgenomen aandelenoverdracht door Corendon Holding B.V. 100% van de aandelen betreft waardoor ook de eigendom en zeggenschap in Corendon Dutch Airlines B.V. volledig wordt overgedragen aan de koper, en lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50% eigenaar zijn van de koper en daarmee van de luchtvaartmaatschappij en er daadwerkelijk controle over uitoefenen, hetzij direct, hetzij via een of meer tussenbedrijven. Dit onderzoek door de inspectie gebeurt volgens de 'Interpretative guidelines on Ownership and Control of EU air carriers'.

Binnen 3 maanden nadat alle nodige inlichtingen aan de inspectie zijn verstrekt om de bepalingen van artikel 4.e) en 4.f) toe te kunnen passen zal een besluit worden genomen of alsnog de exploitatievergunning opnieuw ter goedkeuring moet worden voorgelegd.

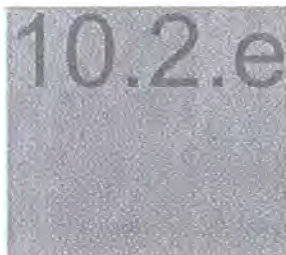
Ten slotte merk ik ten overvloede op dat overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1008/2008 een exploitatievergunning geldig blijft zolang de communautaire luchtvaartmaatschappij voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk II. Voorafgaand aan de aandelenoverdracht behoeft de exploitatievergunning dus niet opnieuw ter goedkeuring worden voorgelegd.

Dat hoeft ook niet indien na de aandelenoverdracht door de inspectie wordt vastgesteld dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk II (en dus is voldaan aan artikel 4.e) en 4.f), volgens ons onderzoek op basis van de informatie die u verstrekt binnen 14 dagen na de aandelenoverdracht.

Deze brief bevat geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk een bezwaar of beroep in te dienen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



10.2.e - ILT

Van: 10.2.e @corendon.nl>
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 14:30
Aan: 10.2.e - ILT
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT; ILT Document Management
Onderwerp: RE: ILT-2020/55492 Aandelenoverdracht Corendon Holding B.V en Corendon Dutch Airlines B.V.

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Geachte heer de 10.2.e ,

Hartelijk dank voor de bevestigingen zoals door ons gevraagd in het kader van de voorgenomen overname van alle aandelen Corendon Holding B.V. door Sunscreen Bidco B.V. (Triton).

Wij zullen ILT op de hoogte houden van verdere ontwikkelingen van dit proces.

Alvast een goed weekend toegewenst.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Director Business Control

Corendon International Travel B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

T: 10.2.e

E: 10.2.e @corendon.nl

I: corendon.nl

Van: 10.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 9 oktober 2020 09:15
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e ; 10.2.e - ILT ; ILT Document Management
Onderwerp: ILT-2020/55492 Aandelenoverdracht Corendon Holding B.V en Corendon Dutch Airlines B.V.

Geachte heer 10.2.e, beste 10.2.e

Hierbij ontvangt u een brief van de Inspectie Leefomgeving en Transport in verband met de voorgenomen overdracht van aandelen door de moedermaatschappij Corendon Holding B.V.

De ILT heeft de uitvoering van het toezicht op administratief gebied aangepast.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief in PDF per email met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Senior Inspecteur

.....
Team Vliegtuigbemanningen en vluchtuitvoering

Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Civil Aviation Authority the Netherlands

Human Environment and Transport Inspectorate

Bezoekadres Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam

Centraal postadres Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | The Netherlands

.....
Telefoon 10.2.e

Algemeen (+31) 088 489 00 00

E-mail 10.2.e @ilent.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.