



T.a.v. Minister

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
Afdelingshoofd

M +31 (0)6-10.2.e
10.2.e @ILenT.nl

memo

verkennend onderzoek Sea Watch3

Datum
16 juli 2018

Samenvatting

Op 6 en 7 juli j.l. heeft de ILT op verzoek van de directie Maritiem van DGLM een verkennend onderzoek uitgevoerd naar het schip Sea-Watch 3 in de haven van Valletta, Malta.

10.2.d

De resultaten van het onderzoek ten aanzien van bovengenoemde aspecten zijn vastgelegd in bijgaande rapportage.

De Sea Watch 3 is geregistreerd als pleziervaartuig met een tonnage van 648 GT. In beginsel zijn pleziervaartuigen niet certificaatplichtig. Gezien de tonnage is het schip dit voor een aantal milieu-eisen wel. Er zijn geen specifieke veiligheidseisen. Klassenbureau DNV-GL heeft namens de minister de verplichte MARPOL certificaten afgegeven. ILT heeft een zeebrief en een wrakopruiming certificaat afgegeven.

Tijdens het onderzoek is vastgesteld dat het schip over bovenstaande vereiste certificaten voor een pleziervaartuig beschikt.

10.2.d

10.2.d

10.2.d

10.2.d

ILT

TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum

16 juli 2018

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

mr. 10.2.e

Toelichting

ILT

TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Datum

16 juli 2018

Aanleiding en scope van het onderzoek

De autoriteiten van Malta hebben de Sea-Watch 3, eigendom van de Duitse NGO Sea Watch, geen toestemming gegeven de haven van Valetta te verlaten. 1

De Maltese autoriteiten hebben vragen over de certificering van de Sea-Watch 3 en over de manier waarop het jacht wordt ingezet en gebruikt. Om deze vragen te kunnen beantwoorden is aan de Nederlandse autoriteiten een verzoek tot ondersteuning ingediend. 10.2.d

Juridische status van het schip

De Sea-Watch 3 heeft de Nederlandse nationaliteit en vaart onder Nederlandse vlag. Het schip is geregistreerd als pleziervaartuig, zijnde een zeeschip dat niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf wordt gebruikt.

De regelgeving voor de zeevaart onderscheidt een tweetal typeringen:

- Koopvaardij schepen: zeeschepen die in de uitoefening van een beroep of bedrijf worden gebruikt;
- Pleziervaartuigen: zeeschepen die niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf worden gebruikt.

Zeeschepen in eigendom van bijvoorbeeld een stichting met een ideëel doel (bv. Greenpeace, Women on Waves en Seawatch) worden beschouwd als pleziervaartuig.

Bevindingen verkennend onderzoek

De Sea-Watch 3 is geregistreerd als pleziervaartuig met een tonnage van 648 GT. Dit betekent dat het schip aan een (beperkt) aantal certificeringsvereisten moet voldoen:

- gezien de tonnage moet het schip aan een aantal milieueisen voldoen die tijdens het onderzoek zijn aangetroffen. Klassenbureau DNV-GL heeft namens de minister de verplichte certificaten afgegeven.
- ILT heeft een zeebrief en een wrakopruiming certificaat afgegeven.

Daarnaast is voor pleziervaartuigen SOLAS Chapter V (Safety of Navigation) van toepassing.

10.2.d

10.2.e - DGLM

Van: 10.2.e) - DBO
Verzonden: vrijdag 8 februari 2019 12:03
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Ok

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 08 feb. 2019 09:39
Aan: 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e -
 DBO 10.2.e minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Ik pas het aan nav jouw suggesties en stuur het je dan nogmaals.

Sent with BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

From: 10.2.e @minienm.nl>
Date: Friday, 08 Feb 2019, 9:37 AM
To: 10.2.e @minienm.nl>
Cc: 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
 10.2.e @minienm.nl>
Subject: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

NET GEREAGEERD. 10.2.g .

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 08 feb. 2019 9:31 AM
Aan: 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e) -
 DBO 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Zat nog een foutje in de tweede bullet bij de derde vraag, moet zijn:

11.1

From: 10.2.e <@minienm.nl>
Date: Friday, 08 Feb 2019, 9:11 AM
To: 10.2.e <@minienm.nl>
Cc: 10.2.e <@minienm.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e <@minienm.nl>
Subject: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Hi, AZ heeft een lijntje gevraagd om de MP voor te bereiden voor mogelijke vragen Seawatch bij persco vanmiddag. Op basis van besluit dat er ILT'ers die kant uitgaan, heb ik onderstaande lijn gemaakt.

10.2.e was nog niet in de gelegenheid voor een akkoord. Vraag nu of jij je kunt vinden in de lijn?

10.2.
e

11.1

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e

DGLM

Van: 10.2.e) - DBO
Verzonden: vrijdag 8 februari 2019 12:41
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Akkoord.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e) - DCO 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 08 feb. 2019 12:40
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
DBO 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Hoi, hieronder de 11.1

1
1
.
1

Van: 10.2.e) - DBO
Verzonden: vrijdag 8 februari 2019 09:37
Aan: 10.2.e DCO 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Zie in de tekst

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 08 feb. 2019 9:11 AM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
- DBO 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Ter akkoord: Lijn Seawatch voor persco Rutte

Hi, AZ heeft een lijntje gevraagd om de MP voor te bereiden voor mogelijke vragen
Seawatch bij persco vanmiddag. Op basis van besluit dat er ILT'ers die kant uitgaan, heb ik
onderstaande lijn gemaakt.
10.2.e was nog niet in de gelegenheid voor een akkoord. Vraag nu of jij je kunt vinden
in de lijn?
10.2.
e

11.1

1

11.1

1

11.1

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e

DGLM


Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: vrijdag 15 februari 2019 12:16
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Lijn Seawatch-3 voor AZ

Ik was akkoord op de laatste versie van 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <@minienm.nl>
Datum: vrijdag 15 feb. 2019 7:52 AM
Aan: 10.2.e <@minienm.nl>
Kopie: 10.2.e <@minienm.nl>
Onderwerp: Ter akkoord: Lijn Seawatch-3 voor AZ

Hier een lijn voor AZ over de ILT-inspectie voor persco MP vanmiddag. 10.2.e heeft meegekeken.
Ben jij ook akkoord?

-  concept
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]
- [Redacted content]

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e DBO
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 13:24
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn voor persco MP

Laatste passage 10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <@minienw.nl>
Datum: vrijdag 15 mrt. 2019 12:06 PM
Aan: 10.2.e <@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e <@minienw.nl>, 10.2.e <@minienw.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn voor persco MP

Hi 10.2 , hieronder een voorstel voor een lijn voor de persco MP straks, 10.2.a
Omdat ik al iets moet aanleveren bij AZ daarom graag al je akkoord op deze. 10.2.g

concept

[Redacted content]

10.2.e

DGLM

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 13:25
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn voor persco MP

1712.a

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e DCO 10.2.e >
Datum: vrijdag 15 mrt. 2019 12:06 PM
Aan: 10.2.e - DBO <10.2.e >
Kopie: 10.2.e - DBO <10.2.e 10.2.e -
BSK 10.2.e [minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)>, 10.2.e DBO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn voor persco MP

Hi 10.2, hieronder een voorstel voor een lijn voor de persco MP straks, 10.2.a
. Omdat ik al iets moet aanleveren bij AZ daarom graag al je akkoord op deze. Gaat uiteraard bij AZ
in de prullenmand als proces versneld.

concept

10.2.e

DGLM

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 13:31
Aan: 10.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Woordvoeringslijn voor persco MP

Ha 10.2. ,

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 15 mrt. 2019 12:06 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e -
 BSK 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn voor persco MP

Hi 10.2 , hieronder een voorstel voor een lijn voor de persco MP straks, 11.1

concept

10.2.e**DGLM**

Van: 10.2.e - DCO
Verzonden: donderdag 16 augustus 2018 14:23
Aan: 10.2.e - DBO
CC: 10.2.e - DGLM; 10.2.e) - BSK;
10.2.e - DGMI
Onderwerp: Ter akkoord: antwoorden Sea-watch 3 ANP

Hoi 10.2.,
Het 10.2. heeft mij maandag drie vragen gemaild over het ILT onderzoek op de Seawatch3. 10.2.g
10.2.e heeft de antwoorden nu op papier
gezet, deze zouden in lijn zijn met wat je vanochtend met haar besproken hebben.

Als jij akkoord bent met antwoorden, 10.2.g

concept

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e

DGLM

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: zaterdag 13 juli 2019 12:35
Aan: 10.2.e - DCO
Onderwerp: RE: Ter akkoord: concept WV-lijn uitspraak Hof Seawatch-3



Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 12 jul. 2019 8:38 PM
Aan: 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Ter akkoord: concept WV-lijn uitspraak Hof Seawatch-3

Pas ik aan.

Voor nu een hele fijne vakantie met heel veel mooie highlights!!!

Ik werk gewoon door, dus zal je benaderen als er iets is zoals je vanmiddag met 10.2.e hebt besproken. Zo ook als ik meer weet over de SW3.

10.2.

Sent with BlackBerry 1
(www.blackberry.com)

From: 10.2.e @minienw.nl>
Date: Friday, 12 Jul 2019, 6:23 PM
To: 10.2.e @minienw.nl>
Subject: RE: Ter akkoord: concept WV-lijn uitspraak Hof Seawatch-3

11.1

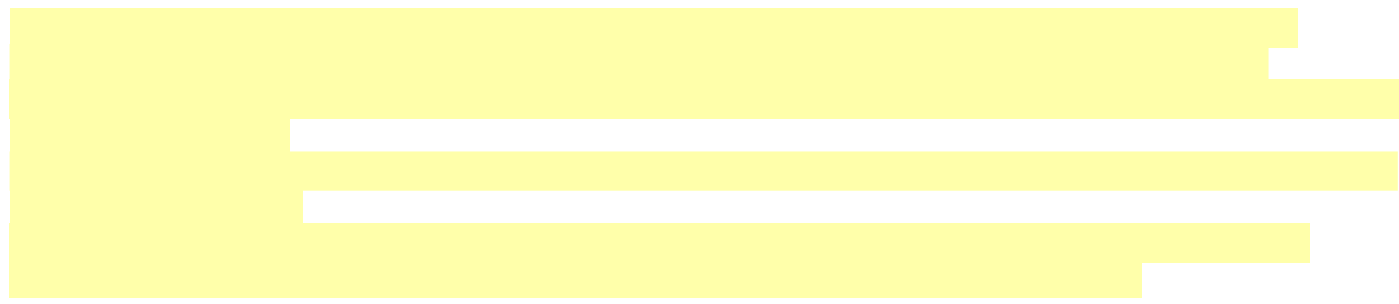

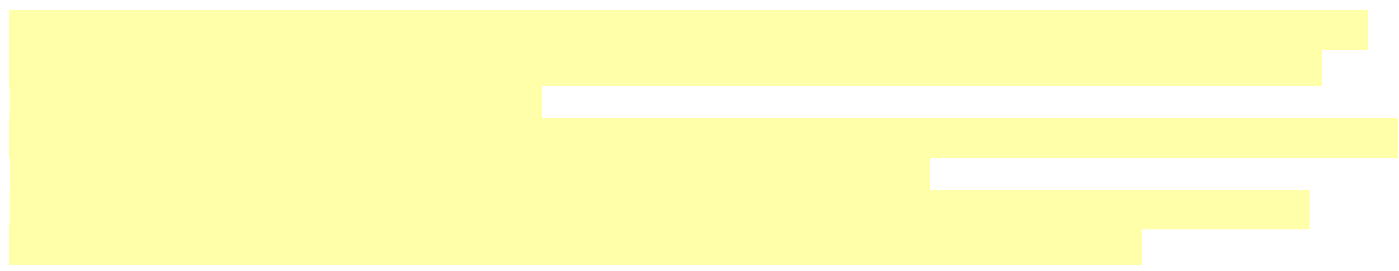
Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 12 jul. 2019 5:24 PM
Aan: 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e DCO
 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e)
 - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Ter akkoord: concept WV-lijn uitspraak Hof Seawatch-3

Hi, 11.1 nu onderstaande concept woordvoeringslijnen. Uiteindelijk zullen we bij de uitspraak van het hof de lijn nog aanpassen op basis van die uitspraak, voordat we deze verstrekken mochten hierover persvragen komen.

Graag je reactie nu op dit eerste concept.

concept



Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

10.2.e**- DGLM**

Van: 10.2.e DGLM
Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 18:23
Aan: 10.2.e DBO
CC: 10.2.e
Onderwerp: Nota HBJZ Seawatch 3
Bijlagen: image001.jpg; Samenvatting juridisch kader + analyse ILT onderzoek (bullits).docx; Juridische context inspectie SW 3 in Malta.docx

Urgentie: Hoog

Ha 10.2.e
e

Bijgaand de korte en lange versie van de nota van HBJZ. In de lange met name ook veel achtergrond.

10.2.g**10.2.g**

. Dat verzoek kan je aan 10.2.e
ze doen op basis van zijn rapport en dit advies.

Mocht je verder willen praten ben ik bereikbaar, of kan ik het nummer doorgeven van de jurist die de rapporten heeft aangeleverd.

Groet,
10.2.e
e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Samenvatting juridisch kader

Technisch

- Nederland heeft als vlaggenstaat verantwoordelijkheid onderzoek te doen naar naleving verstrekte certificaten en naar bezwaren van andere Staat 10.2.a) over geschiktheid en gebruik van het schip ook los van certificaten (art. 94, zesde lid, VN-zeerechtverdrag)
- Nederland heeft als vlaggenstaat de verplichting de uitkomst van het onderzoek te implementeren (...take any action to remedy the situation, artikel 94, zesde lid, VN-zeerechtverdrag).

- 10.2.g
- 10.2.g
- 10.2.a
- 10.2.g

Politiek

- 10.2.g

Risico

- 10.2.a
- 10.2.g
- 10.2.g

10.2.d [redacted]

[redacted]

- 10.2.d [redacted]

[redacted]

- 10.2.d [redacted]

[redacted]

- 10.2.d [redacted]

[redacted]

[redacted]

Juridische analyse onderzoek Seawatch 3 en vooruitblik Rijkswet nationaliteit zeeschepen (10.2.e , HBJZ)

Schepen die niet worden ingezet voor de uitoefening van beroep of bedrijf kunnen geregistreerd worden in het Kadaster (privaatrechtelijke registratie) en het scheepsregister (publiekrechtelijke registratie) bij gelegenheid van het Wetboek van Koophandel is hierbij expliciet aangegeven dat dit naast pleziervaartuigen ook schepen kunnen zijn van organisaties zoals Greenpeace of verenigingen met ideële doelstellingen die opleidingsschepen bezitten voor kansarme jongeren. Voor de registratie worden deze schepen derhalve gelijk gesteld met pleziervaartuigen als zijnde een schip dat niet wordt ingezet voor de uitoefening van beroep of bedrijf (niet-commercieel ingezet schip). Het schip Seawatch 3 van de Duitse non –governmental organisation (ngo) Seawatch is een schip dat aldus geregistreerd is in het Kadaster en het Nederlandse scheepsregister. Voor een dergelijke worden geen nadere technische eisen gesteld.

10.2.a . 10.2.a

Deze verklaring van 10 2 e wordt beschouwd als een melding aan Nederland als vlaggenstaat als bedoeld in artikel 94, zesde lid, VN-zeerechtverdrag. Op grond van dit artikel heeft Nederland als vlaggenstaat na een dergelijke melding twee verplichtingen:

1. Het uitvoeren van een onderzoek naar aanleiding van de stelling van een andere staat dat Nederland over een schip onder Nederlandse vlag onvoldoende rechtsmacht uitoefent, hetgeen heeft geresulteerd in een schip dat niet voldoet aan de vereisten die van kracht zijn voor een dergelijk schip mede gelet op de activiteiten die het schip verricht.
2. Indien het onderzoek uitwijst dat het schip naar zijn aard niet geschikt is voor de activiteiten, heeft de vlaggenstaat de verantwoordelijkheid om de situatie te herstellen en het schip in overeenstemming te brengen met de voor het schip en de feitelijk verrichte werkzaamheden geldende regelgeving.

Ad 1. Het te verrichten onderzoek

Het door de vlaggenstaat te verrichten onderzoek op grond van artikel 94, zesde lid, VN-zeerechtverdrag ziet op de naleving van door de vlaggenstaat verstrekte certificaten in verband met de registratie van het schip in het vlagregister. Het onderzoek ziet daarnaast op het verifiëren van de door de andere Staat aangegeven bezwaren. In het geval van Seawatch 3 betekent dit dat onderzoek moet worden gedaan naar de 10 2 a stelling dat de aan boord beschikbare certificaten onvoldoende zijn voor de aard en het feitelijk gebruik van het schip.

Het onderzoeksrapport moet hier op grond van artikel 94, zesde lid, VN-zeerechtverdrag ook expliciet op ingaan. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van beschikbare documentatie (zoals certificaten, stabiliteitsgegevens, verklaringen kapitein, maar ook van de betrokken Staat) en van openbare bronnen (eigen website Seawatch, Marinetraffic etc.). De conclusies worden gebaseerd op te objectiveren vaststellingen. Dat wil bijvoorbeeld zeggen dat verklaringen van een kapitein op zichzelf niet kunnen leiden tot een gedragen conclusie.

Er is uitdrukkelijk geen sprake van een toets aan een toepasselijk normenkader, maar een beoordeling van de risico's gelet op de kenmerken van het schip in relatie tot het feitelijk gebruik.

De juridische basis voor een dergelijke beoordeling vormt artikel 94, zesde lid, van het VN-zeerechtverdrag. Een vlaggenstaat moet los van het toepasselijke juridische kader desgevraagd kunnen aantonen dat een schip onder zijn vlag veilig kan worden ingezet.

Ad 2. Verantwoordelijkheid vlaggenstaat om n.a.v. onderzoek het schip in overeenstemming te brengen met geldende voorschriften

Indien uit het onderzoek blijkt dat het schip niet geschikt is voor de bestaande inzet op basis van objectieve criteria (stabiliteit, actieradius, bestendigheid tegen weersomstandigheden bij maximale inzet, etc.) heeft de vlaggenstaat de verplichting het schip in overeenstemming te brengen met de geldende voorschriften.

Tussenconclusie

De bevindingen van de inspecteurs aangevuld met informatie zoals hierboven beschreven, antwoord moeten kunnen geven op de vraag of dit schip redelijkerwijs verantwoord kan worden gebruikt voor de activiteiten waarvoor het recentelijk is gebruikt (=structureel verblijf op de Middellandse Zee voor de Libische kust waarbij het verschillende malen enkele honderden drenkelingen per keer te hulp heeft moeten schieten en naar een veilige plaats (place of safety) heeft moeten overbrengen). Daarbij moet ook rekening worden gehouden met het feit dat in het huidige politieke klimaat deze place of safety op steeds grotere afstand ligt van de locatie waarop de redding heeft plaatsgevonden en soms een reis van meerdere dagen op volle zee noodzakelijk is.

10.2.g

[Redacted text block]

10.2.g

[Redacted text block]

10.2.g

[Redacted text block]

10.2.g

[Redacted text block]

10.2.g

[Redacted text block]

¹ 10.2.g

[Redacted text block]

10.2.g [redacted] 10.2.a [redacted]
[redacted]

10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

10.2.g [redacted]

[redacted]

concept

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Deze

concept

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e, tel. +31 6 10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Watersstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....

M + 31 6 10.2.e

10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

10.2.e - DGLM

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 17:59
Aan: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DBO
CC: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Urgent contact Sea-Watch

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: vrijdag 15 mrt. 2019 15:21
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Urgent contact Sea-Watch

Ha 10.2 ,

10.2 heeft je vraag gecheckt:

Gisteren is er kennelijk een uitnodiging de deur uitgegaan naar de vijf NGO's om vervolg te geven aan de gesprekken over de ministeriele regeling die in januari met hen heeft plaatsgevonden. Gesprek vindt begin april plaats.

Doel was, om hen (zoals beloofd) te informeren over de regeling, zodat er bij de andere NGO's geen informatiegat ontstaat. Overigens hebben deze NGO's geen schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen.

10.2.g

Groet,
 10.2.

Van: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 13:28
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Urgent contact Sea-Watch

Nog even een vraag. Welke uitnodiging is er gisteren de deur uit gegaan naar andere ideële organisaties?

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @sea-watch.org>
Datum: vrijdag 15 mrt. 2019 11:58 AM
Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Urgent contact Sea-Watch

Beste 10.2. ,

nogmaals hartelijk dank voor het op zo'n korte termijn vrij maken van tijd.

Wij zijn het volkomen met de minister eens dat veiligheid van groot belang is en begrijpen de positie van de minister en haar verantwoordelijkheid.

Zoals wellicht al duidelijk werd in het gesprek, zitten wij in een lastig pakket en is het bijzonder moeilijk om op basis de informatie die wij twee dagen geleden hebben ontvangen, met het verzoek of wij (zonder een genoemde deadline) willen onderzoeken of wij ook denken dat dit past en recht doet aan de situatie, nu plotseling tot een conclusie te komen. Tegelijkertijd loopt er een dialoog met de andere aangedane NGO's waarvoor gister wederom een uitnodiging de deur uit is gegaan.

Wij kunnen op dit moment, zonder nader onderzoek, doorberekeningen en analyses van de organisatorische en financiële gevolgen geen toezegging doen over de SPS code. Wel willen we hier graag maandag verder over spreken, en ook toezeggen dat wij tot die tijd niet zullen uitvaren.

Ik hoor graag of en hoe laat wij maandag het gesprek kunnen voortzetten.

Met vriendelijke groeten,

10.2

> On 14 March 2019 at 23:16 10.2.e - DBO" 10.2.e @minienw.nl> wrote:

>

>

> Afgesproken, tot morgen,

>

> 10.2.e

>

> Verzonden met BlackBerry Work

> (www.blackberry.com)

>

> Van: 10.2.e

> Datum: donderdag 14 mrt. 2019 11:11 PM

> Aan: 10.2.e - DBO

10.2.e

> Onderwerp: RE: Urgent contact Sea-Watch

>

> Geachte 10.2.e ,

>

> Dank voor uw bericht en het op zo'n korte termijn tijd maken in uw agenda.

> Morgen zullen 10.2.e en ik aanwezig zijn namens Sea-Watch.

>

> Met vriendelijke groet,

>

> 10.2.e

>

>

>> Op 14 maart 2019 om 22:39 schreef "10.2.e - DBO" 10.2.e @minienw.nl>:

>>

>>

>> Geachte heer 10.2.e ,

>>

>> In reactie op uw bericht zou ik willen voorstellen morgenochtend om 9.00 uur op mijn ministerie af te spreken. Dat is voor mij de enige mogelijkheid in verband met de Ministerraad en andere verplichtingen later op de dag.

>>

>> In afwachting van uw reactie verblijf ik,

>>

>> Met vriendelijke groet,

>>

>> 10.2.e

>>
>>
>> Verzonden met BlackBerry Work
>> (www.blackberry.com<<http://www.blackberry.com>>)
>>
>> Van: 10.2.e
>> Datum: donderdag 14 mrt. 2019 10:20 PM
>> Aan: 10.2.e - DBO
<10.2.e

>> Onderwerp: Re: Urgent contact Sea-Watch
>>
>> Geachte 10.2.e ,
>>
>> In aanvulling op onderstaande zou ik graag willen voorstellen om vanuit beide partijen even pas op de plaats te maken en geen onomkeerbare stappen te zetten en morgen constructief verder in gesprek te gaan.
>>
>> In het verleden hebben we elkaar 1 maal op werk bezoek gesproken, u in uw positie als Kamerlid en ik in mijn rol als team leider bij vluchtelingenwerk In Utrecht.(Ex-Ama team)
>> Mogelijk is het een goed idee om nogmaals kennis te maken waarin we over en weer onze zorgen en gedachten uitspreken.
>>
>> Hartelijke groet,
>> 10.2.e
>> Sea-Watch
>>
>>
>>
>>
>> Op 14 maart 2019 om 21:17 schreef 10.2.e >:
>>
>> Geachte 10.2.e ,
>>
>> Na aanleiding van diverse telefoongesprekken vandaag met onder meer 10.2.e met uw Ministerie(10.2.e) en een overleg wat gisteren op uw Ministerie plaatsvond het volgende.
>>
>> In het overleg wat gisteren en wat vanochtend plaatsvond zijn door Sea-Watch diverse vragen neergelegd bij het Ministerie.
>> Ik begrijp van 10.2.e dat u aangeeft dat al onze vragen beantwoordt zijn.
>> Dit verbaast ons zeer en dat is absoluut niet het geval. Om een klein voorbeeld te geven de notulen van gisteren met daarin de afspraken en vragen hebben we nog niet eens ontvangen en aangevuld en gecorrigeerd zoals was afgesproken met uw Ministerie, laat staan dat we de antwoorden hebben gekregen. We mochten het gesprek niet opnemen helaas anders had ik u de opnames kunnen sturen. Daarnaast hebben we ook bijvoorbeeld het rapport van het ILT nog niet ontvangen zoals was afgesproken dit zou in het midden van deze week beschikbaar zijn. Het Ministerie gaf aan dat dit rapport niet bij hun ligt maar bij u en dat zij op vragen, nog over veiligheid nog over technische aspecten een antwoordt konden geven.
>>
>> Met name ook dit laatste is essentieel om gesprekken te voeren over normenkaders eventuele aanpassingen en wijzigingen.
>> Daarnaast heb ik diverse vragen vanochtend bij uw ministerie neergelegd welke door uw Ministerie zouden worden uitgezocht . Ik heb hier geen terugkoppeling van gekregen. Nog telefonisch nog per email.
>> Om een zorgvuldig analyse te maken en te kijken naar de diverse mogelijkheden en deze door te berekenen is informatie en overleg en tijd essentieel. Wij delen uw mening zoals geformuleerd in de brief aan de Kamer van 11 december 2018 met kenmerk IENW/BSK-2018/258751.
>>
>> dat overleg belangrijk is en sprake moet zijn van redelijke overgangstermijnen. Uw Ministerie dacht zelf aan eind 2019.
>> Zoals u weet zijn we altijd constructief en co?peratief geweest en vinden we dialoog en gesprek erg belangrijker, er hebben op ons initiatief diverse gesprekken plaats gevonden met de diverse Ministeries en de Kustwacht op beleidsniveau en op operationeel niveau.
>>
>> Het lijkt ons verstandig om snel een aantal zaken duidelijk te krijgen, mogelijk kan er morgen contact zijn tussen u, uw Ministerie en ons.
>>
>> We zien uit naar het komende overleg in april met uw Ministerie en de andere NGO's en hopen daar weer nieuwe stappen te kunnen zetten.
>>

>> Ik ligt bovenstaande graag toe mocht u vragen hebben,

>>

>> Hoogachtend,

>>

> 10.2.e

>> Sea-Watch

>> +31-6-10.2.e

>>

>>

>>

>>

>> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

>> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

>>

10.2.e

10.2.e

DGLM

Van: 10.2.e - DGLM
Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 21:28
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Sea Watch

Ik zal je vragen naar de dienst sturen. Het is echt belangrijk om mondeling een toelichting te krijgen van hen.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 20 jul. 2018 9:11 PM
Aan: 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Sea Watch

Ha 10.2,

Het is mij niet duidelijk of nu alle vragen omtrent gebruikt etc zijn beantwoord.

10.2.d 10.2.g

10.2.a

10.2.g

Ik hoor natuurlijk ook graag wat 10.2. en 10.2. vinden. Eventueel kan een call met hen worden ingepland?

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

QVan: 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 20 jul. 2018 12:47 PM
Aan: 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e .nl>, 10.2.e - DCO
 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Sea Watch

Beste 10.2,
e

10.2.g. Deze wordt ook voorgelegd aan 10.2 en 10.2. Ik licht je graag nog mondeling eea toe.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 13 juli 2018 17:41
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch
Bijlagen: Nota JL resultaten Verkennend onderzoek Sea Watch3.pdf; Verkennend onderzoek SEAdef.pdf

Beste 10.2,

10.2.d

10.2.d

10.2.e hierover nog contact met je op.

Mogelijk neemt

Hartelijke groet,

10.2.

10.2.e

ILTTWO Omgeving en Bestuur
Netwerk TransportDen Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

M +31(0)6-102 e
10 2 e @ILenT.nl

nota

Resultaten verkennend onderzoek ILT Sea-Watch 3

Samenvatting

Op dinsdag 3 juli j.l. heeft u mij per mail verzocht of de ILT uitvoering wil geven aan onderstaand verzoek van 10.2.a

"

10.2.a

. 10.2.d

Het rapport is als bijlage bij deze nota gevoegd.

10.2.d

10.2.e

Toelichting

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Aanleiding en scope van het onderzoek

De autoriteiten van Malta hebben de Sea-Watch 3, eigendom van de Duitse NGO Sea Watch, geen toestemming gegeven de haven van Valetta te verlaten. Van een formele, gedocumenteerde aanhouding lijkt echter geen sprake.

10.2.a

In dat kader heeft de ILT op verzoek van de directie Maritiem van DGLM een verkennend onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is om een beeld te krijgen van het gebruik van het motorjacht en de inzet daarvan. Het onderzoek heeft plaatsgevonden op 6 en 7 juli 2018, de resultaten zijn vastgelegd in bijgaande rapportage.

Juridische status van het schip

De Sea-Watch 3 heeft de Nederlandse nationaliteit en vaart onder Nederlandse vlag. Het schip is geregistreerd als pleziervaartuig, zijnde een zeeschip dat niet in de uitoefening van een beroep of een bedrijf wordt gebruikt. Dit is gebruikelijk voor zeeschepen in eigendom van bijvoorbeeld een organisatie met een ideëel doel zoals Sea Watch.

Bevindingen verkennend onderzoek

De Sea-Watch 3 is geregistreerd als pleziervaartuig met een tonnage van 648 GT. Dit betekent dat het schip aan een (beperkt) aantal certificeringsvereisten moet voldoen:

- gezien de tonnage moet het schip aan een aantal milieueisen voldoen die tijdens het onderzoek zijn aangetroffen. Klassenbureau DNV-GL heeft namens de minister de verplichte certificaten afgegeven.
- ILT heeft een zeebrief en een wrakopruiming certificaat afgegeven.

Daarnaast is voor pleziervaartuigen SOLAS Chapter V (Safety of Navigation) van toepassing.

Tijdens het onderzoek is vastgesteld dat het schip over bovenstaande vereiste certificaten voor een pleziervaartuig beschikt. In hoofdstuk 5 van de rapportage is een overzicht opgenomen van alle certificaten en boekwerken waaraan het schip voldoet. 10.2.d

10.2.d

10.2.e

- DGLM

Van: 10.2.e - DGMI
Verzonden: dinsdag 24 juli 2018 16:28
Aan: 10.2.e - DBO
CC: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM;
 10.2.e - DGMI; 10.2.e - ILT; 10.2.e -
 SG
Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Prima, dank! Nadere info volgt.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO
Verzonden: dinsdag 24 juli 2018 16:20
Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e -
 DGLM 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 - ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - SG 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Akkoord met 10.2.a

Graag ontvang ik een infomemo over het vervolg wetswijziging 10.2.a

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>
Datum: maandag 23 jul. 2018 9:06 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e -
 DGLM 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e
 - ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - SG 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Beste 10.2.e,

In de bijlage staat een uitwerking van de vervolgvragen over de SeaWatch. De eerste en de laatste twee vragen zijn door de ILT beantwoord, de overige vragen door MZ.

11.1

nogmaals bijgevoegd.

Ik heb de voorgestelde handelswijze voor de volledigheid

11.1 11.1

11.1 : 11.1

Ik heb ambtelijk JenV in reactie toegelicht dat 10.2.g

we zijn hierover al met HBJZ in gesprek.

We horen graag of er nog aanvullende vragen zijn, 10.2.a

Vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands

M + 31 6 10.2.e

10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: zaterdag 21 juli 2018 10:06

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>

CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e DBO

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Nog ter verduidelijking: 10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>

Datum: vrijdag 20 jul. 2018 9:50 PM

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>

Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e DBO

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e DGLM 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e DGB

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

OK.

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 21:49

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>

CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DBO

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Zie hieronder in de tekst.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>

Datum: vrijdag 20 jul. 2018 9:44 PM

Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>

Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e

- DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e DGLM 10.2.e @minienm.nl>,

10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO

10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

10.2.g

10.2.d

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e

Van: 10.2.e - DBO

Verzonden: vrijdag 20 juli 2018 21:28

Aan: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>

CC: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e

- DBO 10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGLM

10.2.e @minienm.nl>; 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>

Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>
Datum: vrijdag 20 jul. 2018 2:06 PM
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>
Kopie: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
DBO 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGLM
10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DGB 10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: RE: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Beste 10.2.e,

In afwezigheid van 10.2.e bericht ik je hierbij over de ontwikkelingen t.a.v. Sea Watch 3.

- 10.2.d [redacted]
- 10.2.g [redacted]

Graag geef ik nog een nadere toelichting op de voorgestelde handelswijze, 10.2.a
10.2.e is ook volledig op de hoogte en kan dus ook toelichting geven en vragen
beantwoorden.

Vriendelijke groet,
10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
Secretaresse: 10.2.e tel. +31 6 10.2.e
.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart
Rijnstraat 8 | Den Haag | The Netherlands
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag | The Netherlands
.....
T +31 70 10.2.e
M + 31 6 10.2.e
10.2.e @minienm.nl

Van: 10.2.e - DGLM
Verzonden: vrijdag 13 juli 2018 17:41
Aan: 10.2.e - DBO 10.2.e @minienm.nl>
CC: 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e
DGB 10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e @minienm.nl>, 10.2.e - DBO
10.2.e @minienm.nl>
Onderwerp: Rapport verkennend onderzoek SeaWatch

Beste 10.2.e ,

Na overleg met 10.2.d

[Redacted]

We hebben naar aanleiding van je terugmelding vandaag contact
10.2.d

[Redacted] Mogelijk neemt 10.2.e hierover nog
contact met je op.

Hartelijke groet,
10.2.e

10.2.e - DGLM

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 09:20
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e BSK; 10.2.e) - DGMI;
 10.2.e - DGLM
Onderwerp: Update Seawatch
Bijlagen: Inspecties Sea-Watch 3 DNV-GL vs Italië.docx

Hi 10.2, bijgaand een overzicht van het verschil van wat de Ital hebben gedaan en wat het klassenbureau heeft gecheckt. Er zijn al veel aanpassingen aan het schip gedaan. 10.2.a

10.2.d

Graag je spoedige reactie.

Gr, 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Inspecties Sea-Watch 3; IMO nr. 7302225

6 februari 2019

10.2.d

[REDACTED]

10.2.d

[REDACTED]

[REDACTED]

- 10.2.d [REDACTED]

10.2.d

Rapport Sea-Watch 3

- Uit dit rapport blijkt dat men zeer hard werkt aan het herstel van alle gebreken die door de Italiaanse kustwacht zijn vastgesteld.

10.2.d

- | [REDACTED]
- | [REDACTED]
- | [REDACTED]
- | [REDACTED]

10.2.g

- | [REDACTED]

Conclusie

- o Sea-Watch 3 is zeer hard aan het werk om alle door de Italiaanse kustwacht geconstateerde gebreken te verhelpen en lijkt daar goed in te slagen.

- o 10.2.g

- o 10.2.d

10.2.e

DGLM

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 31 juli 2018 09:19
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Update Seawatch 3

Ha 10.2.e,

Dank voor je update. 10.2.a

Ik zie de nota weer met belangstelling tegemoet.

Ciao, 10.2.

PS ik hoop dat je ook nog tijd hebt voor een Berliner Weisse mit Schuss!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e 10.2.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)
Datum: dinsdag 31 jul. 2018 9:08 AM
Aan: 10.2.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)
Onderwerp: RE: Update Seawatch 3

Beste 10.2,

Gistermiddag heb ik een reactie op het rapport van de ILT ontvangen 10.2.a

Ik heb deze reactie uitgezet bij de ILT en bij HBJZ. Binnen enkele dagen zullen we weer reageren 10.2.a. Morgen ben ik 10.2.a

Daarna ronden HBJZ en MZ de nota aan jou af.

Gr, 10.2.

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 27 juli 2018 17:16
Aan: 10.2.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)
Onderwerp: RE: Update Seawatch 3

Dank voor de update 10.2.e

Ik blijf graag op de hoogte van relevante ontwikkelingen. 10.2.a

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [<@minienm.nl>](mailto:@minienm.nl)

Datum: vrijdag 27 jul. 2018 3:49 PM

Aan: 10.2.e

@minienm.nl>

Kopie: 10.2.e

@minienm.nl>, 10.2.e

Onderwerp: Update Seawatch 3

Beste 10.2 ,

Even een korte stand van zaken.

N.a.v. je mail hebben we het rapport over de Sea-Watch 3 dinsdag verzonden 10.2.a en naar Sea Watch. 10.2.a heeft de ontvangst bevestigd, maar heeft nog niet inhoudelijk gereageerd.

Verder hebben we contact gezocht 10.2.a

N.a.v. je verzoek over het vervolg wetswijziging: 10.2.g

10.2.g

10.2.a

Tot zover voor nu.

Vriendelijke groet,

10.2.

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 08:37
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Standpunt over normenkader, antwoord op openstaande vragen en vervolgproces

Hi 10.2., zoals gisteren in staf afgesproken. Gisteren is reactie van de ontvangen. Zal ik je sepeeraat doorsturen.
Gr, 10.2.

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 21:54
Aan: 10.2.e, 10.2.e >
CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Standpunt over normenkader, antwoord op openstaande vragen en vervolgproces

Beste mevrouw 10.2.e ,

Dank voor uw bericht waarin u bevestigt dat uw mail van vanmiddag om 14.44 geen (inhoudelijke) reactie was op onze mail van afgelopen donderdag.

In ons telefoongesprek vanmiddag heb ik u aangegeven dat wij het ILT rapport niet aan u zullen sturen binnen 24 uur, zoals u ons vraagt in uw mail van vanmiddag om 14.44. De Minister heeft u al op 15 maart gezegd het rapport tegelijkertijd aan de Tweede Kamer te willen sturen. In onze mail van afgelopen donderdag hebben wij u het aanbod gedaan tot mondelinge toelichting op het rapport door ILT. U hebt daarop nog niet gereageerd.

Uw collega 10.2.e gaf mij vrijdag jl. telefonisch aan dat Sea-Watch op maandag 25 maart zou reageren op onze mail van donderdag jl. Daarom veronderstelden wij dat uw mail van vanmiddag om 14.44 een reactie was op onze mail van donderdag jl. Vanuit die veronderstelling hebben wij uit uw mail van vanmiddag 14.44 afgeleid dat Sea-Watch niet het gesprek met ons wil aangaan over wat de eisen van het SPS kader (incl. ISM, STCW etc) betekenen voor de Sea-Watch 3, omdat u in die mail niet ingaat op ons advies dat u met een

klassenbureau in kaart brengt wat het SPS kader betekent voor Sea-Watch 3 noch op ons aanbod dat wij daarover graag verder met u verder praten. Tegen die achtergrond heeft onze minister vanmiddag besloten om as. maandag de regeling bekend te maken aan de Tweede Kamer, de regeling dinsdag te publiceren zodat die woensdag van kracht wordt.

Tijdens ons telefoongesprek vanmiddag heeft u aangegeven dat de vanmiddag om 14.44 door u verstuurd mail niet een reactie was op de mail die wij u afgelopen donderdag hebben gestuurd, maar moet worden beschouwd als een separaat, herhaald, verzoek om u het ILT-rapport te sturen en dat u nog spoedig zult reageren op onze mail van donderdag. U hebt dit met de mail hieronder bevestigd.

Wij zullen uw reactie terugmelden aan onze minister. In de tussentijd zien wij uit naar uw spoedige reactie op onze mail van donderdag jl.

Wij blijven bereid om met u technisch overleg te voeren over wat het SPS kader voor u betekent.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: dinsdag 26 maart 2019 18:15

Aan: 10.2.e

10.2.e

0.2.e

Onderwerp: Re: Standpunt over normenkader, antwoord op openstaande vragen en vervolgproces

Geachte heer 10.2.e ,

kort terugkomend op ons telefoongesprek van een kwartier geleden, wil ik u hierbij nogmaals duidelijk maken dat de eerder vandaag door mij verstuurd email van 14:44 uur **geen** (inhoudelijke) reactie betreft op uw onderstaande email van 21 maart 17:31 uur. Wij zullen zo spoedig mogelijk met een inhoudelijk antwoord komen.

Met vriendelijke groet,

On 21 March 2019 at 17:31 "10.2.e
10.2.e wrote:

Beste 10.2.e ,

Op 18 maart jl. heeft een gesprek plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van Sea-Watch en ambtenaren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). In dat gesprek is afgesproken dat:

1. IenW op een aantal onderwerpen het standpunt van de minister aangeeft, in aanvulling op hetgeen reeds door haar is aangegeven in uw gesprek met haar op 15 maart jl.
2. IenW, op basis van een door Sea-Watch opgesteld overzicht van openstaande vragen en informatie-verzoeken, nadere informatie verschaft.
3. Sea-Watch in kaart zal brengen in hoeverre het schip de Sea-Watch 3 kan voldoen aan het SPS-normenkader.

In deze mail ga ik in op bovenstaande punten.

1. Standpunt t.a.v. gekozen kader en overgangstermijn

U hebt gevraagd dat IenW uitsluitsel geeft over de bespreekbaarheid van andere normenkaders (niet zijnde de SPS code) of afspraken omtrent het vrijwillig voldoen aan bepaalde veiligheidsvereisten, en t.a.v. overgangstermijn.

1.1 Veiligheidssituatie vergt directe maatregelen; geen overgangstermijn

Zoals al is aangegeven in het gesprek op 15 maart jl., wil de minister geen veiligheidsrisico's nemen. In het recente verleden konden schepen die in het Middellandse Zeegebied drenkelingen aan boord namen, deze mensen binnen afzienbare tijd in één van de nabijgelegen havens ontschepen. Hierdoor waren aan boord van het schip geen voorzieningen noodzakelijk voor een langdurig verblijf van grote groepen mensen. Deze situatie is echter veranderd. Schepen die drenkelingen aan boord hebben kunnen nu minder makkelijk

een haven vinden waar zij de mensen van boord kunnen laten gaan. Hierdoor liggen schepen noodgedwongen langer op zee met - soms grote groepen - mensen aan boord.

Deze veranderde situatie kan grote veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Schepen moeten technisch en qua bemanning veilig zijn, ook bij een langdurig verblijf op zee met een grote groep mensen aan boord in allerlei (weers-)omstandigheden.

Nederland is ervoor verantwoordelijk dat schepen die zijn geregistreerd in het Nederlandse vlagregister veilig zijn voor de bemanning en de andere mensen aan boord. Omdat Nederland – in tegenstelling tot de omliggende landen - vrijwel geen veiligheidseisen stelt voor schepen die zijn geregistreerd als pleziervaartuijg, is deze veiligheid voor dergelijke schepen niet geborgd door middel van certificering.

Gelet op de acute veiligheidssituatie wil de minister de eerder aangekondigde beleidswijziging voor schepen van organisaties met een ideële doelstelling (zie brief aan de Tweede Kamer d.d. 26 september 2018) direct laten ingaan voor in het vlagregister geregistreerde schepen die drenkelingen aan boord nemen. Hiermee wordt het veilig gebruik van dit soort schepen op zeer korte termijn beter gewaarborgd. De minister wil dus niet dat de Sea-Watch 3 uitvaart om een missie uit te voeren alvorens de veiligheid is zeker gesteld. Er wordt dus geen overgangstermijn gehanteerd.

De directe doorvoering van de nieuwe eisen betreft alleen de schepen in het Nederlandse vlagregister die drenkelingen aan boord nemen. Voor schepen van organisaties met een ideële doelstelling die anders worden gebruikt, zal de beleidswijziging nader worden ingevuld zoals in de kamerbrief d.d. 26 september 2018 aangegeven, in overleg met de betrokken partijen en met een overgangstermijn.

1.2 Keuze voor SPS-code

Voor de veiligheidseisen is gekozen voor de toepassing van de SPS-code. De keuze daarvoor is gemaakt na een afweging tussen verschillende normenkaders. Daarbij zijn de volgende kaders bekeken:

1. Pleziervaartuigen: geen veiligheids- en bemanningseisen. Op dit moment zijn schepen van organisaties met ideële doelstellingen in het vlagregister geregistreerd als pleziervaartuigen. Deze schepen hoeven daardoor niet aan veiligheids- en bemanningseisen te voldoen. Dit kan leiden tot onveilige situaties.
2. Vrachtschepen: standaard eisen. De categorie vrachtschepen is bedoeld voor schepen die met name vracht vervoeren. Deze categorie ligt niet voor de hand voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen; zij vervoeren namelijk geen vracht, maar mensen. Voor het vervoer van mensen gelden internationaal strengere eisen dan voor het vervoer van vracht.
3. Passagiersschepen: zware eisen. In het kader van de beleidswijziging voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen is in eerste instantie gekeken naar de internationale eisen voor passagiersschepen, omdat gebleken is dat de schepen waar het om gaat langer dan voorheen met drenkelingen aan boord rondvaren. Daardoor lijkt het feitelijke gebruik veel op dat van een passagiersschip. Echter, de schepen die dit soort activiteiten verrichten moeten dan aan een zwaar normenkader gaan voldoen, waaraan zij niet zonder grote constructieve wijzigingen aan het schip aan kunnen voldoen, omdat het vaak gaat om voormalige vracht- of vissersschepen. Bovendien varen deze schepen niet continu met grote aantallen personen aan boord. Om de eisen van passagiersschepen van toepassing te verklaren op dit soort schepen zou weliswaar leiden tot een hoge veiligheid, maar lijkt niet proportioneel.
4. SPS-code: eisen tussen vrachtschepen en passagiersschepen in, afhankelijk van het gebruik van het schip. Er zijn ook schepen die varen met grote aantallen mensen aan boord, bijvoorbeeld onderzoeksschepen, maar die toch niet als passagiersschepen worden beschouwd. Dergelijke schepen vallen qua veiligheidseisen tussen het regime voor vrachtschepen en dat voor passagiersschepen. Hiervoor is binnen de Internationale Maritieme Organisatie de zogenaamde 'Special Purpose Ships Code (SPS-Code)' ontwikkeld. Deze Code verwijst naar de eisen in het SOLAS verdrag. Naarmate het aantal personen aan boord toeneemt, worden de eisen volgens die Code strenger (van de eisen vergelijkbaar met een vrachtschip naar de eisen die gesteld worden aan een passagiersschip).

De SPS Code is als uitgangspunt gekozen voor de eisen die gesteld gaan worden aan schepen die drenkelingen aan boord nemen. De Code biedt flexibiliteit (afhankelijk van het aantal personen aan boord), maar biedt ook meer veiligheid dan het

toepassen van eisen die voor vrachtschepen worden gesteld. Lagere eisen dan gesteld in deze code leiden tot onveilige situaties. Daarnaast zullen de eisen uit de Internationale Veiligheidsmanagement Code (ISM) van de IMO worden toegepast; dit betekent dat het veiligheidsbeleid wordt beschreven en procedures worden vastgelegd m.b.t. het veilig gebruik van het schip, ook in geval van calamiteiten. Deze eisen gelden ook voor vracht- en passagiersschepen.

Voor de bemanningseisen is gekozen om het STCW verdrag als basis te nemen. In dit IMO verdrag zijn de minimale eisen vastgelegd waaraan zeevarenden op zeeschepen moeten voldoen onder meer qua training en opleidingen. Daarnaast wordt het Maritiem Arbeidsverdrag (MAV) gehanteerd van de Internationale Arbeidsorganisatie (ILO). De minister is bereid om gebruik te maken van een specifieke uitzonderingsbepaling van het MAV voor niet commercieel gebruikte schepen. Dat betekent dat schepen die drenkelingen aan boord nemen, niet hoeven te beschikken over een MAV certificaat. Aan de inhoudelijke eisen van het verdrag dient echter wel voldaan te worden omdat deze betrekking hebben op basale arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden van zeevarenden en daarmee ook op de veiligheid van het schip. De vastgestelde hoogte voor loonbetaling conform het MAV is niet van toepassing voor aan boord zijnde vrijwilligers, hetgeen veelal het geval is.

2. Beantwoording van vragen van Sea-Watch en andere informatie-verzoeken

U hebt mij op 19 maart een overzicht gestuurd van nog openstaande vragen en informatie-verzoeken.

2.1 ILT rapport over de vlaggenstaatinspectie van de Sea-Watch 3 die is uitgevoerd in februari

U hebt verzocht om toezending van het rapport van ILT dat is opgesteld o.b.v. het onderzoek op 11 en 12 februari jl. naar de staat van het schip de Sea-Watch 3 (met name i.r.t. het geldende normenkader voor pleziervaartuigen) en het gebruik van het schip. Zoals is aangegeven in het gesprek op 15 maart, ontvangt u het rapport tegelijkertijd met de Tweede Kamer. Omdat de minister begrijpt dat u graag reeds kennis wilt nemen van de inhoud, wil ze u graag de gelegenheid geven om kennis te nemen van de inhoud van het rapport via een mondelinge

toelichting op het rapport door de ILT tijdens een eerstvolgend overleg.

2.2 Verzoek om de technische informatie die reeds verzameld is met Sea-Watch te delen

De informatie betreffende de technische vereisten is te vinden in de Special Purpose Ships Code 2008. In deze Code is aangegeven welke vereisten van het SOLAS verdrag (International Convention for the Safety Of Life At Sea) van toepassing zijn. Beiden zijn o.a. te vinden via:
<https://puc.overheid.nl/insi/>.

2.3 Verzoek om risicoprofielen van het schip de Sea-Watch 3 en andere schepen in de categorie waar de beleidswijziging betrekking op zou hebben.

Met risicoprofiel, zoals gebruikt in de brief aan de Tweede kamer d.d. 26 september 2018, wordt bedoeld op risico's die voortvloeien uit het feitelijke gebruik van schepen van organisaties met ideële doelstellingen. Dergelijke organisaties kunnen hun zeeschepen van oudsher inschrijven in het Nederlandse vlagregister in dezelfde categorie als pleziervaartuigen, met als gevolg dat deze schepen ook voor wat betreft veiligheids- en bemanningswetgeving als pleziervaartuig worden gezien. Daardoor hoeven schepen van organisaties met ideële doelstellingen op dit moment niet te voldoen aan een groot aantal eisen op veiligheids- en bemanningsgebied. Daarmee wordt echter onvoldoende recht gedaan aan de huidige realiteit van het feitelijk gebruik van dergelijke schepen en de daarmee gepaard gaande risico's.

2.4 Verzoek om een overzicht van incidenten waarbij schepen van organisaties met ideële doelstellingen betrokken zijn geweest en die aanleiding zouden kunnen hebben gevormd voor de beoogde beleidswijziging / verzoek om het incidenten overzicht, zoals in het overleg van 15 januari genoemd, binnen de categorie 'pleziervaartuigen' maar waar geen organisaties met ideële doelstellingen bij betrokken waren

Aan het besluit liggen geen incidenten in de zin van ongevallen ten grondslag. IenW wil juist voorkomen dat er incidenten of ongevallen plaatsvinden. De beleidswijziging is gebaseerd op het feit dat betreffende schepen als pleziervaartuig staan geregistreerd, maar niet als zodanig worden gebruikt, hetgeen gepaard gaat met veiligheidsrisico's voor schip en bemanning. Schepen die als pleziervaartuig staan geregistreerd hoeven niet of nauwelijks aan veiligheids- en bemanningseisen te voldoen,

maar slechts aan bepaalde milieueisen die van toepassing zijn op alle schepen vanaf een bepaalde grootte. Pleziervaartuigen worden recreatief gebruikt, terwijl schepen van organisaties met ideële doelstellingen niet of niet uitsluitend recreatief worden gebruikt. Het feitelijke gebruik is veel meer vergelijkbaar met dat van koopvaardischepen, die wel aan veiligheids- en bemanningseisen moeten voldoen. De inzet van deze schepen zonder nadere veiligheidseisen acht de minister niet langer veilig en daarmee onwenselijk, ook ten opzichte van de aan boord zijnde bemanning.

2.5 Verzoek om meer uitleg en achtergrond betreffende de "urgente" veiligheidszorgen van het Ministerie.

De urgente veiligheidszorgen komen voort uit de gewijzigde omstandigheden, waardoor drenkelingen langere tijd aan boord moeten verblijven. Zie ook hierboven.

2.6 Verzoek om een overzicht van inspanning van de vlaggenstaat gedurende de laatste missie van 19 januari 2019 gerelateerd aan de verdragsrechtelijke verplichtingen. Daarnaast staat in de IMO guidelines on the treatment of persons rescued at sea (resolution MSC.167(78)) uitvoerig beschreven hoe die verdragen in de praktijk tot uitvoering moeten worden gebracht en hoe die de veiligheid op zee moeten vergroten. SW vraagt in dit kader welke inspanningen de vlaggenstaat exact heeft ondernomen gedurende de laatste missie met name rond de verplichting van samenwerken en coördineren en het zo snel mogelijk vinden van een veilige haven voor de geredde mensen.

Op 19 januari jl. voerde het schip de Sea-Watch 3 een reddingsoperatie uit waarbij 47 drenkelingen aan boord werden genomen. In de periode van 19 t/m 22 januari werden door Sea-Watch aan Italië, Libië en Malta verzoeken gedaan om toegang te krijgen tot een veilige haven. Er is geen direct verzoek voor assistentie aan Nederland gedaan. Op 23 januari ontving de Nederlandse Kustwacht een verzoek van Sea-Watch voor het vinden van een veilige haven in verband met naderend slecht weer. Op dezelfde dag heeft de Kustwacht een bericht gestuurd aan Italië met het verzoek om het schip een veilige schuilplaats te bieden nabij de kustlijn van Lampedusa. Na een negatieve respons van Italië - omdat Lampedusa geen beschutte plek zou kunnen bieden - is hetzelfde verzoek op dezelfde dag door de Kustwacht aan Tunesië gedaan. Sea-Watch is zowel over de negatieve respons van Italië als over het verzoek aan Tunesië geïnformeerd. Tunesië heeft niet gereageerd. Sea-Watch 3 heeft ook niet in Tunesische wateren gevaren. Op 31 januari is het bericht ontvangen dat de Sea-

Watch 3 in de haven van Syracuse lag en later in de haven van Catania, waar de drenkelingen werden ontscheept.

2.7 Verzoek om de werkinstructie/werkafspraken/operationele afspraken tussen de Kustwacht en IenW (en of andere Ministeries) met betrekking tot Sea-Watch.

Er zijn geen specifieke afspraken met de Nederlandse kustwacht met betrekking tot Sea-Watch. Wel zijn er afspraken over coördinatie bij oproepen van de Italiaanse Kustwacht aan de Nederlandse Kustwacht tot betrokkenheid in enige vorm bij SAR-operaties door schepen van organisaties met ideële doelstellingen in de Middellandse Zee. In die gevallen stemt de Nederlandse Kustwacht haar reactie bij dergelijke oproepen af met de ministeries van IenW, JenV en BZ.

2.8 Nagaan waarom het WoB verzoek, ingediend door meester P. Fischer opgevraagde informatie reeds niet is vrijgegeven.

Het afhandelen van een WoB-verzoek is zeer arbeidsintensief, waardoor het langer heeft geduurd dan voorzien. Het besluit op basis van het WoB-verzoek wordt binnenkort genomen.

2.9 Verzoek om alle informatie die betrekking heeft op vereisten die gelden voor reddingsvaartuigen waaronder bijvoorbeeld de KNRM die buiten de Schepenwet valt.

Het klopt dat de schepen van de KNRM zijn uitgezonderd van de Schepenwet. KNRM hanteert de voor haar schepen eigen standaarden van de internationale gemeenschap van redding organisaties, de International Maritime Rescue Federation (IMRF). Zie:

<http://www.imrfrbg.org/downloads/IMRF%20Code%20Parts%201and2%20%2010%20Oct%2012.doc>

De schepen van de KNRM opereren onder geheel andere omstandigheden dan schepen van organisaties met ideële doelstellingen die op de Middellandse Zee drenkelingen aan boord nemen. De schepen van de KNRM zijn klein (<24 m), zijn niet in het Nederlandse vlagregister ingeschreven en worden niet gebruikt om per schip grote groepen drenkelingen aan wal te zetten. Wanneer het gaat om grote groepen drenkelingen wordt assistentie gezocht, via de Nederlandse Kustwacht. Wanneer het gaat om een beperkt aantal drenkelingen kunnen de schepen van de KNRM deze mensen aan boord nemen en binnen zeer korte tijd aan land brengen.

Om deze redenen vinden wij de standaarden van de IMRF niet passend om invulling te geven aan de beleidswijziging.

3. Verdere proces

Alvorens de minister het normenkader definitief vaststelt wil ze graag met u in overleg blijven daarover, binnen het uitgangspunt van het SPS-kader, en mits er tussentijds geen veiligheidsrisico ontstaat doordat de Sea-Watch 3 een nieuwe missie start.

Om dit overleg goed te kunnen voeren is het van belang om helder te krijgen wat het SPS-normenkader betekent voor de Sea-Watch 3. Daarom stellen wij voor dat de volgende stappen worden gezet:

- Sea-Watch schakelt een klassenbureau in dat optreedt als Recognized Organization (RO).
- De RO die wordt ingeschakeld door Sea-Watch voert een survey uit t.a.v. de Sea-Watch 3, waarbij de huidige staat van het schip wordt vergeleken met de eisen van het nieuwe normenkader. Per onderdeel en wettelijk kader (brug, accommodatie, dek, machine kamer / SOLAS I/II/III, ISM, onderliggende codes, etc.) zal de RO bepalen waar het schip voldoet en waar aanpassingen noodzakelijk zijn.

Als u nog vragen heeft hierover, dan kunt u altijd een beroep op ons doen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 070 10.2.e
M 06 10.2.e
10.2.e @minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10 2 e
Nederlandse Vertegenwoordiger Sea-Watch
Sea-Watch e.V
E-Mail: 10.2.e .org
10.2.e

web: <http://www.sea-watch.org>
twitter: <https://twitter.com/seawatchcrew>
facebook: <https://fb.com/seawatchprojekt>
youtube: <https://youtube.com/seawatchinternational>

newsletter: <http://sea-watch.org/newsletter/>

donate: <http://sea-watch.org/spenden/>
IBAN: DE77 1002 0500 0002 0222 88 · BIC: BFSWDE33BER · Bank
für Sozialwirtschaft Berlin · Sea-Watch e.V.

Sea-Watch e.V., c/o dka-Anwälte, Immanuelkirchstr. 3 - 4,
10405 Berlin

Board: 10.2.e

Van: 10.2.e DGLM
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2019 14:37
Aan: 10.2.e - DBO
Onderwerp: beantwoording kamervragen Sea watch
Bijlagen: Antwoorden Kamervragen over het bericht Seawatch3 alweer bijna bij.._ Tr....docx

Ha 10.2 ,

10.2.g

10.2.g

an je laten weten of je hiermee akkoord bent? Je had al ingestemd met de rest van de antwoorden, dus als je akkoord bent (en 10.2. ook) kunnen de vragen worden verzonden. 10.2.g

11.1

11.1

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |

M 06 10.2.e

@minienm.nl



Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid

nota

Antwoorden Kamervragen over het bericht Seawatch3
alweer bijna bij Libië

Ik vraag u in te stemmen met bijgaande conceptantwoorden op de schriftelijke vragen die zijn gesteld door de leden Dijkstra en Becker (beiden VVD) over het bericht 'Sea-Watch 3 alweer bijna bij Libië'.

Deze vragen werden ingezonden op 16 mei 2019 met kenmerk 2019Z09747.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zal de Kamer mede namens u informeren.

Directoraat-Generaal

Migratie

Bureau Internationaal
Migratiebeleid

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Contactpersoon

10.2.e

@minjenv.nl

Datum

10 juni 2019

Ons kenmerk

2604413

2019Z09747

(ingezonden 16 mei 2019)

**Directoraat-Generaal
Migratie**

Bureau Internationale
Migratie

Vraag 1

Bent u ermee bekend dat het schip Seawatch3 is uitgevaren en inmiddels voor de kust van Libië vaart?

Datum

17 mei 2019

Ons kenmerk

2604413

Antwoord 1

Ja. Overigens is het schip op 19 mei tijdelijk in beslag genomen naar aanleiding van een opdracht van het Italiaanse Openbaar Ministerie in Agrigento. Op 1 juni werd het door hetzelfde OM vrijgegeven en op 9 juni jl. is het schip opnieuw uitgevaren. Op het moment ligt het schip vast in Italië vanwege een lopend onderzoek door Italiaanse autoriteiten.

Vraag 2

Bent u nog steeds van mening dat het onverstandig is van deze niet-gouvernementele organisatie (ngo) om uit te varen aangezien de veiligheidseisen nog steeds niet op orde zijn en zowel bemanning als mogelijk mensen die zij oppikken gevaar kunnen lopen als ze langere tijd op zee bivakkeren? Wie is aansprakelijk voor het geval er brand, schade of andere ellende uitbreekt op dit schip?

Antwoord 2

Graag verwijs ik u naar de Kamerbrief (Kamerstuk 31409, nr. 220) van 1 april 2019, waarin de wijzigingsregeling voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen wordt toegelicht. Ik heb deze regeling opgesteld om te borgen dat schepen die dit soort activiteiten uitvoeren, voldoen aan veiligheidseisen en werken met een gekwalificeerde bemanning. Zolang de Sea-Watch 3 niet voldoet aan de eisen van de regeling, vind ik het onverstandig dat het schip wordt ingezet voor het aan boord nemen van drenkelingen. Sea-Watch is zelf verantwoordelijk indien er zich aan boord calamiteiten voordoen.

Vraag 3

Waarom is de Sea-Watch 3 uitgevaren? Heeft de organisatie daarover met u gesproken of dit gemeld? Wat zegt dat over de verhoudingen als het kabinet wel coullance heeft met deze organisatie, maar als andersom de Sea-Watch 3 alle afspraken aan hun laars lapt?

Vraag 4

Wat vindt u ervan dat de organisatie Sea-Watch 3 uw advies in de wind heeft geslagen?

Antwoord 3 en 4

De Rechtbank en daarna het Gerechtshof te Den Haag hebben besloten dat de ministeriële regeling inzake de veiligheids- en bemanningseisen aan schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen d.d. 1 april 2019, in stand blijft, maar tijdelijk nog niet van toepassing is op de Sea-Watch 3. Op basis van de uitspraak van de Rechtbank had de Sea-Watch 3 de mogelijkheid tot 15 augustus om aan de veiligheids- en bemanningseisen te voldoen; op basis van de uitspraak van het Hof in hoger beroep (1 augustus jl.) is die termijn verlengd tot 31 december. Ik heb een moreel beroep gedaan op Sea-Watch om pas weer uit te varen als het schip en de bemanning voldoen aan de veiligheids- en bemanningseisen die zijn gesteld in de regeling. Desondanks is het schip vrijwel direct na de uitspraak van de Rechtbank uitgevaren. De organisatie heeft ons niet vooraf op de hoogte gebracht van de plannen om uit te varen. U kunt zich voorstellen dat ik met het

oog op de veiligheid liever had gezien dat Sea-Watch mijn advies wel zou hebben opgevolgd.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Bureau Internationale
Migratie

Vraag 5

Deelt u de mening dat de komst van de Sea-Watch 3 mogelijk nieuwe migranten en mensensmokkelaars op het idee kan brengen de oversteek te wagen, terwijl in het regeerakkoord is afgesproken dat mensensmokkel uit alle macht bestreden moet worden? Zo ja, bent u bereid de mogelijkheden te verkennen om het aanzetten tot mensensmokkel strafbaar te maken, ook indien dit niet gepaard gaat met financieel eigen gewin?

Datum
17 mei 2019

Ons kenmerk
2604413

Antwoord 5

11.1

Vraag 6

Kunt u de Libische of andere kustwachten vragen in te grijpen en zo nodig het schip te blokkeren in haar missie, zodra zij in de search and rescue zone opereren waar eigenlijk deze kustwachten voor verantwoordelijk zijn?

Antwoord 6

11.1

Vraag 7

Wat is de situatie als de Sea-Watch 3 onverhoopt nieuwe migranten aan boord neemt? Hoe zorgen we ervoor dat mensen teruggebracht worden naar Afrika?

¹ 11.1

Antwoord 7

Kust- en vlaggenstaten dienen op basis van internationale verplichtingen zich in te spannen teneinde schepen de gelegenheid te bieden om op zee geredde drenkelingen tijdig aan wal te brengen in een veilige haven.

Het is niet vanzelfsprekend dat deze acties altijd uitmonden in ontschepping in de EU. Conform de conclusies van de Europese Raad van juni 2018 moet ook ontschepping in een veilige haven elders in de landen rond de Middellandse Zee tot de mogelijkheden behoren. Feit is dat ontschepping aldaar, in samenwerking met UNHCR en IOM, al plaatsvindt. Deze landen kunnen daarmee ook veilige havens bieden.

**Directoraat-Generaal
Migratie**

Bureau Internationale
Migratie

Datum

17 mei 2019

Ons kenmerk

2604413

Ten tijde van de SAR-missie in mei van Sea-Watch 3 bood Tunesië de meest nabijgelegen veilige haven. De havenstad Zarzis, alwaar UNHCR een veldkantoor heeft, bevond zich ca. 50 nautische mijl van de redding zone. Ondanks deze nabijheid heeft de kapitein van de Sea-Watch 3 de Tunesische autoriteiten in eerste instantie niet geïnformeerd over de reddingsactie. Het ministerie van IenW heeft op dit hiaat gewezen en heeft Sea-Watch geadviseerd om alsnog contact op te nemen met de Tunesische autoriteiten, om aldaar tijdige ontschepping te laten plaatsvinden. De kapitein heeft er echter voor gekozen door te varen naar Italië.

Vraag 8

Wilt u bevestigen dat Nederland geen illegale migranten zal accepteren die vanuit dergelijke schepen naar Europa komen en mogelijk per land herverdeeld worden?

Antwoord 8

Graag verwijs ik u naar de brief van 14 januari 2019, over ontwikkelingen rond het schip Sea-Watch 3. Nederland neemt in principe niet meer deel aan ad hoc maatregelen in het kader van ontschepping in de Middellandse Zee regio en zal diensgevolge geen migranten meer overnemen van dergelijke schepen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Van: 10.2.e
 Verzonden: woensdag 10 juli 2019 18:00
 Aan: 10.2.e
 Onderwerp: FW: Update 10-07 - ITA Sea Watch 3

Hi 10.2,

Bijgaand update mbt SeaWatch 3 uit Italië.

10.2.g

Gr, 10.2.

Van: 10.2.e <@minbuza.nl>
 Verzonden: woensdag 10 juli 2019 15:33
 Aan: 10.2.e <@minbuza.nl>; 10.2.e

Onderwerp: RE: Update 10-07 - ITA Sea Watch 3

Allen,

In afwachting van het verhoor van kapitein 10.2.e, dat is uitgesteld tot 18 juli valt over de Sea Watch weinig nieuws te melden. Het schip blijft nog aan de ketting.

Belangrijkste elementen van de afgelopen dagen:

- In een 'exclusief' interview van twee pagina's in La Repubblica van 6 juli legt 10.2.e uit dat a) zij geen medeplichtige is van mensenhandelaren en dat er ook nooit contact is geweest tussen hen en SW; b) dat zij 10.2.e heeft aangeklaagd wegens laster; c) haar enige fout bestaat uit een verkeerde manoeuvre bij het aanmeren, veroorzaakt door oververmoeidheid; en d) dat volgens haar iedereen die ontsnapt uit een situatie van honger en gebrek aan vooruitzichten het recht heeft op een betere toekomst.
- De 10.2.e heeft 'preventief beslag' gelegd op het zeilschip 10.2 van 10.2. dat zaterdag jl. op Lampedusa aanmerde met 42 migranten een Boord. Aan kapitein en reder wordt een boete opgelegd van E16.600.
- De aandacht in de media is nu ook gericht op de zogeheten 'sbarchi fantasma' (spookontschepingen) van kleine bootjes die niet door radar en patrouillevaartuigen worden waargenomen. Samen brengen deze veel grotere aantallen migranten aan wal dan de NGO's, zonder enige controle achteraf. Volgens de burgemeester van Lampedusa kwamen alleen al in juni zo 26 bootjes met ca. 500 personen aan op zijn eiland. In de statistieken van het ministerie van 10.2.a komen die (uiteeraard) niet voor, evenals in de pers. Maar nu dus wel.
- 10.2.e 10.2.a. Hij klaagde dat hij binnen de regering onvoldoende steun kreeg, maar kreeg ook op stuk van 10.2 die 10.2.e zonder omwegen gebrek aan kennis van zaken e

verweet: "Hij vroeg steun van de Marine, maar binnen de territoriale wateren controleert de Guardia di Finanza, dus het ministerie van Economische Zaken. Hij klaagt dat hij niet werd gesteund, maar toen Defensie aanbod de migranten te transporteren wees BiZa dat af. Als je alles alleen wil doen zonder je teamgenoten, dan schiet je nooit in het doel. Zeker als je geen Maradona bent maar een Higuain buiten vorm." Dit riep een furieuze reactie op de sociale media uit van de Lega, waarin de stas wordt neergezet als een 'domkop' die maar beter naar Venezuela kan verhuizen.

- Ook Minister 10.2.e heeft het met 10.2.e aan de stok. Zij verwijt hem dat het niet meer inzetten van schepen voor Operatie Sophia leidt tot een toename van migranten die de Italiaanse kust weer bereiken. Aangezien de Italiaanse marine niet in staat is de CMR te controleren heft 10.2.e nu geopperd ook luchtmacht patrouilles in te voeren.
- 10.2.a Mede daarom is de parlementaire behandeling vertraagd van 10.2.e, dat de strijd tegen immigranten en NGO's nog verder moet aanscherpen en op 15 juli in stemming had moeten komen. De 10.2 is tegen, maar wil vermijden (net als overigens de Lega) dat het tot een breuk komt vóór 20 juli. Na die datum zijn vervroegde verkiezingen in september niet meer mogelijk en omdat het najaar in het teken staat van de Begroting, zou het kabinet in ieder geval tot volgend voorjaar in leven gehouden moeten worden. En wie dan leeft, dan zorgt.
- Italië's grootste opvangcentrum in Mineo te Sicilië is door 10.2.e eerder deze week gesloten. De resterende migranten zijn overgebracht naar een centrum in Calabrië.

Tot zover,
Groet,

10.2.



10.2.e

Ambassade Rome
Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

10.2.e

✉ 1 @minbuza.nl
www.netherlandsandyou.nl | www.facebook.com/olandiamo.in.italia
www.twitter.com/10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The

State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 28 januari 2019 12:23
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Verzoek IT kustwacht

Hoi 10.2.e,

De journalist wilde een bevestiging van onze vraag aan Tunesische kustwacht ivm veilige plek, dus die hebben we gegeven. Onderstaand hebben we bevestigd:

'We can confirm that we have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line and the Sea Watch organization was informed about this action.'

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 28 januari 2019 11:22
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Verzoek IT kustwacht

En hebben wat hebben jullie de IT pers meegegeven mbt eerder verzoek TUN kw? Is dat officieel bevestigd? Wordt nu behoorlijk breed uitgemeten in de pers hier...

Dank, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: maandag 28 januari 2019 11:09
To: 10.2.e
Subject: Verzoek IT kustwacht

Ha 10.2.e, zag in de appgroep je verwijzing naar verzoek IT kustwacht. Zou je aub ook met ons kunnen delen wat verzoek is en wat NL reactie is / zal zijn?

Dank en groet,
10.2.e

Ambassade Rome

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 18:15
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Undelivered Mail Returned to Sender

Ok helder dank!

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Verzonden: 17 mei 2019 16:56
Naar: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Undelivered Mail Returned to Sender

Contact met 10.2.e vanmiddag 14.30 plaatsgevonden (ik heb 10.2.e al telefonisch teruggekoppeld; heb pas nu tijd voor mail).

Boodschap 10.2.e :

10.2.a

10.2.a

10.2.a

10.2.e 10.2.a

Afspraak met 10.2.e voor nader gesprek 28 mei.

Van: 10.2.e
Datum: vrijdag 17 mei 2019 2:14 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: FW: Undelivered Mail Returned to Sender

Ref mij verzoek. SW bij Lampedusa, nog geen reactie KW. Graag spoedigst bevestiging dat IT geen optie is.

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 13:37
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Undelivered Mail Returned to Sender
Allen,

Ben in direct contact met het schip en probeer hen te bewegen contact op te nemen met TUN. Op dit moment sluit ik niet uit dat de kapitein dat ook daadwerkelijk zal doen.

Mvrgr

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 13:30

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: FW: Undelivered Mail Returned to Sender

Beste 10.2.e,

Zoals ik je deze ochtend al berichtte is de Sea Watch sinds gisteren weliswaar naar het noorden gevaren, maar niet met bestemming Tunesië. De kapitein heeft zich nu gewend tot Lampedusa, waar hij waarschijnlijk van de Ital. aut nul op rekest zal krijgen 10.2.g

Groet,

10.2.e

Verkeersadviseur / Transport Adviser

Directie Juridische Zaken / Department of Legal Affairs

Ministerie van Buitenlandse Zaken / Ministry of Foreign Affairs

10.2.e

From: Sea-Watch 3 Bridge <10.2.e@sea-watch.org>

Sent: vrijdag 17 mei 2019 13:20

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e@sea-watch.org; 10.2.e

Subject: Re: Undelivered Mail Returned to Sender

Dear 10.2.e,

We just received your email about the correct contact in TN. Meanwhile, I took the safest course towards closest POS.

I hereby forward to you my latest email, to Lampedusa Port Authority, which, having received no indication, I identified as closest POS, as indicated as well in my email to IT MRCC of last night, where you were in copy.

Do you still think it is appropriate to repeat our request to TUN from last night?

Best regards,

10.2.e

Master

P.S.:

Please find below the request to the coast guard in Lampedusa

Alla Cortese attenzione della Capitaneria di Porto di Lampedusa,

Spettabile Comandante Tringali,

Mi sto avvicinando alle coste italiane e nella fattispecie a Lampedusa in relazione al caso aperto SAR riguardante la nave Sea Watch 3.

Ho 65 persone a bordo, salvate da 48 ore ormai da un gommone in distress. Segnalo nuovamente la presenza di gruppi vulnerabili come donne (17 di cui 6 minori), minori (15 di cui 8 non accompagnati e 7 bambini di cui 2 sotto i 6 mesi), una persona disabile e persone che presentano ustioni da carburante. Tutte le persone provengono, come ben sapete, da più o meno lunghi periodi di maltrattamento e condizioni disumane.

I sopravvissuti sono sempre più debilitati a causa del mal di mare e non ho spazio per ospitarli tutti in sicurezza all'interno della nave. Le condizioni meteorologiche e le relative circostanze a bordo hanno addirittura peggiorato le condizioni generali dei sopravvissuti, soprattutto dei giovani. Allego inoltre il rapporto dei medici volontari di bordo.

Dopo il salvataggio, sono rimasto nella zona in attesa dell'indicazione di un POS da parte di un'autorità di coordinamento. Ho contattato subito Libia, Olanda (stato di bandiera), Italia e Malta in quanto stati con porti sicuri più vicini. Nessuna autorità ha assunto il coordinamento e non ho ricevuto l'indicazione di un POS dove condurre le persone salvate.

Inoltre sono stato avvicinato dalla cosiddetta Guardia Costiera Libica che mi ha intimato in modo ostile di lasciare l'area e andare a nord. Li ho chiamati sul canale 16 per chiedere quali fossero le loro intenzioni e hanno risposto che non siamo i benvenuti (in un'area dove vige la libertà di navigazione) e ci hanno negato qualsiasi tipo di assistenza. Così, come cittadino italiano, ho anche contattato MRCC Roma per ottenere sostegno.

Nel frattempo le condizioni meteo sono peggiorate e con venti e mare forza 7 da Nord l'unica alternativa è stata quella di dirigere con una rotta più sicura. Essendo responsabile della vita delle persone salvate a bordo della nave e della sicurezza della navigazione e per il mio equipaggio ho quindi cambiato rotta verso nord, leggermente più confortevole per le persone a bordo (contro vento e mare forza 7).

Questo anche in direzione del porto di Lampedusa, il porto più vicino e sicuro rispetto alla posizione del salvataggio, secondo la definizione di porto sicuro nel quadro giuridico che mi vincola come capitano di una nave olandese.

Alla luce delle suddette circostanze e considerazioni, chiedo di poter entrare nel porto di Lampedusa in quanto è il porto sicuro più vicino alla posizione di soccorso, dopo quasi 2 giorni di non assistenza. Invoco la mia responsabilità umanitaria ed in quanto cittadino Italiano confido vivamente sulla vostra assistenza.

Vi informo inoltre, che stamattina alle ore 06:15 sono stato contattato dalla motovedetta della Guardia di Finanza (GdF V803). Questa mi intimava a non entrare nelle acque territoriali italiane, citando la direttiva

nr. 14100/141(8) del Ministro dell'Interno.

Tale divieto, stando al codice della navigazione, potrebbe giustificarsi solo in presenza di una minaccia ai sensi dell'art. 83 del Codice della Navigazione, circostanza non applicabile al caso in questione, in cui sussistono, al contrario, condizioni di necessità e urgenza legate alla situazione umanitaria a bordo e all'anomala circostanza generata dalla non indicazione di un POS da parte di un'autorità competente, come da normative SAR.

Reitero dunque la mia richiesta e diritto di entrare in porto sulla base della responsabilità, in quanto comandante, di dare priorità alla messa in sicurezza dei naufraghi a bordo e ristabilire al più presto le regolari condizioni di navigabilità a bordo della mia nave. Vi chiedo assistenza a riguardo.

Cordiali saluti,

10.2.e

Com.te

On 17/05/2019 11:45, 10.2.e wrote:

Dear Captain 10.2.e,

The contact details for the Tunisian Coastguard are as follows:

MRCC Tunis:

E-mail 10.2.e@defense.tn

Tel: 10.2.e en

10.2.e

This information is obtained from the Admiralty List of Radio Signals Volume 5 2018/19 (NP285 Volume 5 2018/19).

Please be advised to inform the Tunisian authorities of your situation and request their permission for speedy disembarkation of the Sea-Watch 3 in one of their ports that qualifies as POS.

Best Regards

10.2.e

Van: Sea-Watch 3 Bridge

Verzonden: donderdag 16 mei 2019 19:26

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e @sea-watch.org

Onderwerp: Fwd: Undelivered Mail Returned to Sender

Dear 10.2.e,

unfortunately we could not find in the internet nor in the nautical almanac any other contact than this one: 10.2.e

We just contacted them and below you can see the mail delivery system error we received.

Please provide us with an email of the Tunisian RCC.

Sincerely,

10.2.e

Master

----- Forwarded Message -----

Subject: Undelivered Mail Returned to Sender
Date: Thu, 16 May 2019 19:11:11 +0200 (CEST)
From: Mail Delivery System
To: 10.2.e @sea-watch.org

This is the mail system at host ucs-master.ucs.sea-watch.org.

I'm sorry to have to inform you that your message could not be delivered to one or more recipients. It's attached below.

For further assistance, please send mail to postmaster.

If you do so, please include this problem report. You can delete your own text from the attached returned message.

The mail system

: Host or domain name not found. Name service error
for name=defence.tn type=A: Host not found

--

M/V SEA-WATCH 3
IMO №: 10.2.e
Call sign: 10.2.e
MMSI: 10.2.e
Phone V-SAT: 10.2.e
Phone Iridium: 10.2.e
Email: 10.2.e @sea-watch.org
Web: sea-watch.org

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

M/V SEA-WATCH 3
IMO №: 10.2.e
Call sign: 10.2.e
MMSI: 10.2.e
Phone V-SAT: 10.2.e

Phone Iridium: 10.2.e
Email: 10.2.e @sea-watch.org
Web: sea-watch.org

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 19:12
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Wij zullen nu jullie woordvoerder 10.2.e de spreekpunten woordvoering in het Italiaans heeft gestuurd die ook doorsturen aan de andere Italiaanse media, waaronder Italiaans ANP, die ons hebben benaderd.

Groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 7:08 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

10.2.g

10.2.e heeft het nog aangepast, ook de edit slag (s/z) gemaakt. Wordt zo nog verstuurd.

Nogmaals heel veel dank voor jullie hulp, en natuurlijk ook voor het geduld van de collega's in Rome!

Vriendelijke groeten. 10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e
Datum: vrijdag 25 jan. 2019 6:59 PM
Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Ha 10.2.e

Dank. 11.1 10.2.e 11.1

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Verzonden: 25 jan. 2019 18:51

Naar: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Dag allen,

Veel dank voor jullie snelle reacties. Hierbij de versie die ook door SJenV is geakkordeerd.

Goed weekeinde,

10.2.e

10.2.e

Van: 10.2.e

Datum: vrijdag 25 jan. 2019 5:52 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Iom 10.2.e laten we het er dan uit. Hebben nog een paar punten verder geschaafd. Stuur zo versie op die kan worden gedeeld. Laatste check hier ook nog

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 17:33

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

10.2.g

11.1
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: vrijdag 25 jan. 2019 5:23 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV
10.2.g

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: vrijdag 25 jan. 2019 4:58 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Veel dank 10.2.e,

Hierbij nieuwe schone versie. BZ ook akkoord zo?

Groeten, 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 16:28

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Hallo 10.2.e,

Paar suggesties. Zie bijgevoegde tekst.

Groet

10.2.e

PS: stap nu in de auto: bellen kan, mailen kan ook maar komend uur antwoord ik niet.

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 15:58

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Beste collega's,

Dank voor jullie input. Zie hierbij een concept reactie. Graag zsm jullie reacties zodat dit via de ambassade met de Italianen kan worden gedeeld. In overleg tussen 10.2.e en 10.2.e is er voor gekozen om de tekst in het Engels aan te leveren.

Dank weer,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 14:36

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e

Onderwerp: FW: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Ter info. 10.2.e coördineert samen met BZ beantwoording. Komt dus nog voor m.n. 2e deel bij jullie op de lijn.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: vrijdag 25 jan. 2019 1:34 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch - vertaling NV

Allen, bijgevoegd de (officieuze) vertaling van de NV.

Verzoek is wel iets uitgebreider dan vanochtend mondeling door 10.2.e met 10.2.e besproken, namelijk:

10.2.a

Vriendelijk verzoek aan jullie een antwoord te formuleren. Wij zullen antwoord vervolgens vertalen en per NV naar ITA autoriteiten sturen.

Dank en groet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 25 januari 2019 12:23

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Ter akkoord: Verzoek ITA Seawatch

Aan ons is door 10.2.e verzocht om 10.2.a

Verzoek zo

spoedig mogelijk reactie.

Het is een formeel verzoek gedaan door 10.2.e aan de ambassade, inmiddels is net de Verbale Nota van Buitenlandse Zaken binnen. We vertalen nu en sturen jullie toe.

In de Ita media hebben vice-premier Di Maio en min van infrastructuur gezegd dat dit een NLse zaak is.

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e


Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 22 februari 2019 10:34
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea-Watch 3

Dear 10.2.e ,
 Thank you for your message.
 Yes, the authorisation is herewith confirmed.
 Best Regards
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: "10.2.e"
Verzonden: 22 feb. 2019 10:14
Naar: "10.2.e"
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Re: Sea-Watch 3

Dear 10.2.e ,
 Thank you for your kind and prompt reply.
 On the evidence of your last message, very much appreciated, I understand that no additional authorization will be issued by your good Office and – on the additional evidence given with email message sent by this Department dated 22nd February 2019 07:38 – you confirm the authorization granted by the Embassy of the Kingdom of the Netherlands in Italy 10.2.a .
 Your confirmation will be very much appreciated in order to inform the Italian Coast Guard in Catania accordingly.
 Best regards,
 10.2.e

 10.2.e
 Italian Coast Guard Headquarters
 Head of Safety of Navigation Department
 Viale dell'Arte No. 16 – 00144 Rome
 Phone 10.2.e
 Mobile: 10.2.e
 Mail: 10.2.e

Da: 10.2.e
Data: venerdì 22 febbraio 2019 09:55
A: 10.2.e
Cc: 10.2.e

Oggetto: RE: Sea-Watch 3

Dear 10.2.e ,
 Thank you for your message and for your latest reports.
 We note the outstanding deficiencies, including those for which you asked for advice. I regret such advise has not been given. However, we will consider a further inspection when the ship reaches the shipyard in Marseille, after finalization of all rectifications necessary.

Based on that and on your latest report and based on the information from the Netherlands Shipping Inspectorate our decision is to allow the ship for undertaking a single voyage to Marseille, France under the earlier mentioned conditions that:

- The single voyage will be direct to the shipyard and the ship is not allowed to undertake any SAR activities; and
- The crew is to be reduced to only those members of the crew to be on board necessary for navigating safely to Marseille.

Our Port State Control office is also in copy of this message.

I would like to thank you for your cooperation in this matter.

Best Regards

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization

e: 10.2.e

t: 10.2.e

Ministry of Infrastructure and the Environment

Directorate-General for Mobility and Transport

Maritime Affairs Department

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 22 februari 2019 07:38

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: Re: Sea-Watch 3

Dear 10.2.e,

following the message dated 21st February 2019, the Italian Coast Guard present their compliments to the Kingdom of the Netherlands Administrations and in this regard please find attached:

- the report of inspection carried out on board M/y "Sea-Watch 3" by Italian Coast Guard team (Italian and English translation since only the Italian version is legally binding).
- passage plan voyage plan produced by the ship (not yet signed) and Route CTN-MRS;
- crew list;
- confirmation from Sud Marine Shipyard.

Furthermore, on the evidence that we did not receive any advice on some deficiencies found - as requested with the report of inspection dated 1st February 2019 (email message 2nd February 2019 13:12) we consider necessary to submit the documentation listed above in order to give you an updated view of the ship's condition, information and evidences useful, we hope, for your good Administration in order to issue the authorization for the single, direct voyage to Marseilles (shipyard).

Yours faithfully,

10.2.e



10.2.e

Italian Coast Guard Headquarters

Head of Safety of Navigation Department

Viale dell'Arte No. 16 – 00144 Rome

Phone: 10.2.e

Mobile: 10.2.e

Mail: 10.2.e

Da: 10.2.e

Data: giovedì 21 febbraio 2019 16:32

A: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Oggetto: R: Sea-Watch 3

Dear 10.2.e,

the Italian Coast Guard presents its compliments to the Netherlands Directorate Maritime Affairs and would like to inform you as follow.

The Italian Coast Guard agree with the proposal contained in the email message dated 20th February 2019 13:48 and in this regards we would like to highlight the following:

- An inspection by the Italian Coast Guard team will be carried out in order to ascertain the rectification of the deficiencies found. We did not receive any formal request from the ship but on the evidence of your email message the activity has been already planned. Furthermore, the report of inspection will be sent to your good Administration in order to give you all evidences useful to finalized the authorization for the single voyage;
- We received also a "Nota verbale" from Royal Netherlands Embassy in Rome having the same content of the email down below;
- We require also evidence of the contract with the shipyard in Marseille waiting the Sea-Watch for repairs.
- A formal authorization from the Netherlands Directorate Maritime Affairs - granting the single voyage - is also required as evidence to give the ship's departure clearance.

Thank you in advance for your kind cooperation on this issue.

Should you have any further questions regarding the foregoing, please do not hesitate to contact us.

Best regards.

10.2.e



10.2.e

Italian Coast Guard Headquarters

Head of Safety of Navigation Department

Viale dell'Arte No. 16 – 00144 Rome

☎ Telephone 10.2.e

📱 Mobile: 10.2.e

✉ Mail 10.2.e

Da: 10.2.e

Inviato: mercoledì 20 febbraio 2019 13:48

A: 10.2.e

Oggetto: Sea-Watch 3

Dear 10 2.e

The Netherlands Directorate Maritime Affairs presents its compliments to the Italian Coast Guard and would like to inform you as follows.

The Sea-Watch 3, IMO nr. 7302225, has been inspected by the Italian Coastguard and by the Netherlands Shipping Inspectorate. Some of the deficiencies that have been found will have to be rectified at a shipyard. In order to do so Sea-Watch 3 has requested the Dutch authorities to undertake a single voyage to 'Sud Marine' shipyard in Marseille. The Dutch authorities will allow the Sea-Watch 3 to undertake this voyage under the following conditions:

- The single voyage will be direct to the shipyard and the ship is not allowed to undertake any SAR activities; and
- The crew is to be reduced to only those members of the crew to be on board necessary for navigating safely to Marseille.

We would be grateful if you could inform your local office of the Italian Coastguard as well as the port authorities of the port of Catania as soon as possible to permit the Sea-Watch 3 to leave the port of Catania.

I thank you for your kind cooperation in this matter.

Best Regards

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization

10.2.e

10.2.e

Ministry of Infrastructure and the Environment

Directorate-General for Mobility and Transport

Maritime Affairs Department

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message

was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

PASSAGE PLANNING

Voyage:	Catania (IT) – Marseille (FR) (IT CTN – FR MRS)
---------	---

Departure:	WED 20-02-2019
------------	----------------

Total distance:	638.89 nm
Vitesse:	7.5 kn
Time enroute	3 d 13 h 11 m
ETD:	20-02-19, 15:00 CET
ETA:	24-02-19, 05:00 CET

N° wpt	Name	Latitude	Longitude	Course	Distance
001	Berth	37° 29.8' N	015° 05.9' E		
002	Approach Catania shipping lane	37° 28.5' N	015° 05.8' E	181	1.73
003	End Catania shipping lane	37° 26.9' N	015° 09.5' E	112	3.16
004	Entering Messina Strait TSS	38° 07.8' N	015° 37.2' E	28	46.43
005	W Punta Pezzo	38° 14.0' N	015° 37.0' E	359	6.20
005b	Off Scilla	38° 15.5' N	015° 41.2' E	066	3.64
006	Exit Messina strait TSS	38° 17.0' N	015° 42.0' E	023	1.63
006b	Between Stromboli an Basiluzzo	38° 43.0' N	015° 09.5' E	316	36.45
007	Approach Bonifacio Strait	41° 22.0' N	009° 23.2' E	310	309.99
008	S of Lavezzi	41° 17.8' N	009° 15.3' E	235	7.11
009	Exit Bonifacio Strait	41° 19.0' N	009° 02.5' E	276	9.86
010	Cape Croisette	43° 11.4' N	005° 17.0' E	304	201.75
011	NW Ile de Frioul	43° 17.3' N	005° 16.6' E	357	6.86
012	Breakwater Port of Marseille	43° 17.8' N	005° 21.4' E	082	3.54
012b	Inside Port 1	43° 18.0' N	005° 21.6' E	036	0.25
13	E of buoy P105	43° 18.5' N	005° 21.8' E	013	0.55
14	Approach to shipyard basin	43° 19.2' N	005° 21.3' E	333	0.74

Nautical Charts:

994 Catania and approach	1985 Ajaccio to Oristano
1018 Approaches to Stretto di Messina	166 Alger to Genova and Tunis
917 Stretto di Messina	1974 Toulon to San Remo
1941 Capo passero to Capo Cologne	1705 Cabo San Sebastian to Iles d'Hyeres
167 Genova to Sicilian channel	2116 Fos-sur-Mer to Marseille
1213 Bonifacio Strait	153 Approaches to Marseille
	151 Port of Marseille

Nautical publications:

NP45 - Mediterranean Pilot Vol.1.	NP 285 (5) - ALRS - GMDSS
NP 46 – Mediterranean Pilot Vol. 2	NP 286 (3) - ALRS - Pilots, VTS, Ports.
NP 78 E - List of Lights and Fog Signals	
NP 283(1) – List of Radio Signals- Maritime Safety Information Services	

Navtex: See NP283(1) P. 35

V – Sellia Marina (Italy)	R – La Maddalena (Italy)
W – Quessant (France)	

Notes & Observations:

Catania: Pilot compulsory >500gt. See NP286(3) pg 159. To define ETD, consider the tidal streams situation in Messina strait (see Admiralty TotalTide program on PC). Port Control Ch11.

Traffic Separation Scheme (TSS): No report. Apply rule 10 of COLREG.

Messina strait: Contact Messina port authority 3 miles south of Area Alpha (See Chart) on CH13 (primary) or 14. Further reports on Ch 10 as requested. Follow TSS. Be aware of possibly strong currents (>4kn) – see Admiralty TotalTide program on PC.

Bonifacio Strait: Pilots available, but not needed. With strong winds from W or E, current up to 4kn possible, as well as rough sea – for details see NP 46 p.221ff. For the VTS, ship reporting system BÖNIFREP is operated (see NP 286(3) p. 78)

Marseille VTS: Report to VTS as early as possible on CH 12 – see NP 286(3) p.88.

Marseille Port: Call on VHF 6, 24h prior to arrival, page 88 (NP 286(3) p. 88). Pilot available, but not compulsory <70m LoA.

Weather Forecast:

Last message

C.O.MET. - METEOMAR - ENG

WEATHER FORECAST OVER MEDITERRANEAN SEA

ISSUED AT 06:00/UTC ON WEDNESDAY, 20 FEBRUARY 2019

AND VALID UP TO 18:00/UTC OF TODAY.

1. WARNINGS

THUNDERSTORMS IN PROGRESS: OVER LEVANTINE BASIN SEA.

EXPECTED THUNDERSTORMS: OVER LEVANTINE BASIN SEA.

GALES IN PROGRESS: NIL

EXPECTED GALES: NIL.

2. WEATHER SITUATION

FLAT FIELD OF 1020 HPA OVER EASTERN MEDITERRANEAN SEA. UNSTABLE AIR

FLOW OVER LEVANTINE BASIN. HIGH AND FLAT FIELD OF 1024 HPA OVER

WEST-CENTRAL MEDITERRANEAN SEA.

3. FORECAST

UP TO 18:00/UTC OF TODAY AND 12

-HOURS OUTLOOK

-LIGURIAN SEA EASTERLY 2 LOCALLY INCREASING EAST SECTOR -PARTLY
CLOUDY WEAKENING -GOOD VISIBILITY -SMOOTH SEA / OUTLOOK: VARIABLE

2 -FAIR.

-CORSICAN SEA VARIABLE 2 LOCALLY INCREASING -FAIR -GOOD VISIBILITY

-SMOOTH SEA / OUTLOOK: NORTHEASTERLY 2 -FAIR.

-SARDINIAN SEA NORTHEASTERLY 3 LOCALLY INCREASING -PARTLY CLOUDY

-GOOD VISIBILITY -SMOOTH SEA / OUTLOOK: NORTHEASTERLY 3 -PARTLY
CLOUDY.

-SARDINIAN CHANNEL EASTERLY 3 LOCALLY INCREASING NORTH EAST SECTOR

-FAIR -GOOD VISIBILITY -SLIGHT SEA WEAKENING / OUTLOOK: EASTERLY 3

-PARTLY CLOUDY.

-NORTHERN TYRRHENIAN SEA SOUTHEASTERLY 3 LOCALLY INCREASING -PARTLY

CLOUDY -GOOD VISIBILITY -SMOOTH SEA / OUTLOOK: SOUTHEASTERLY 3

-FAIR.

-CENTRAL TYRRHENIAN SEA WEST SIDE VARIABLE 2 -PARTLY CLOUDY -GOOD

VISIBILITY -SMOOTH SEA / OUTLOOK: VARIABLE 2 -PARTLY CLOUDY.

-CENTRAL TYRRHENIAN SEA EAST SIDE SOUTHEASTERLY 3 WEAKENING -PARTLY

CLOUDY -GOOD VISIBILITY -SMOOTH SEA / OUTLOOK: VARIABLE 2 -PARTLY
CLOUDY.

-SOUTHERN TYRRHENIAN SEA WEST SIDE VARIABLE 2 -FAIR -GOOD

VISIBILITY -SMOOTH SEA / OUTLOOK: VARIABLE 2 -FAIR.

-SOUTHERN TYRRHENIAN SEA EAST SIDE VARIABLE 2 -PARTLY CLOUDY

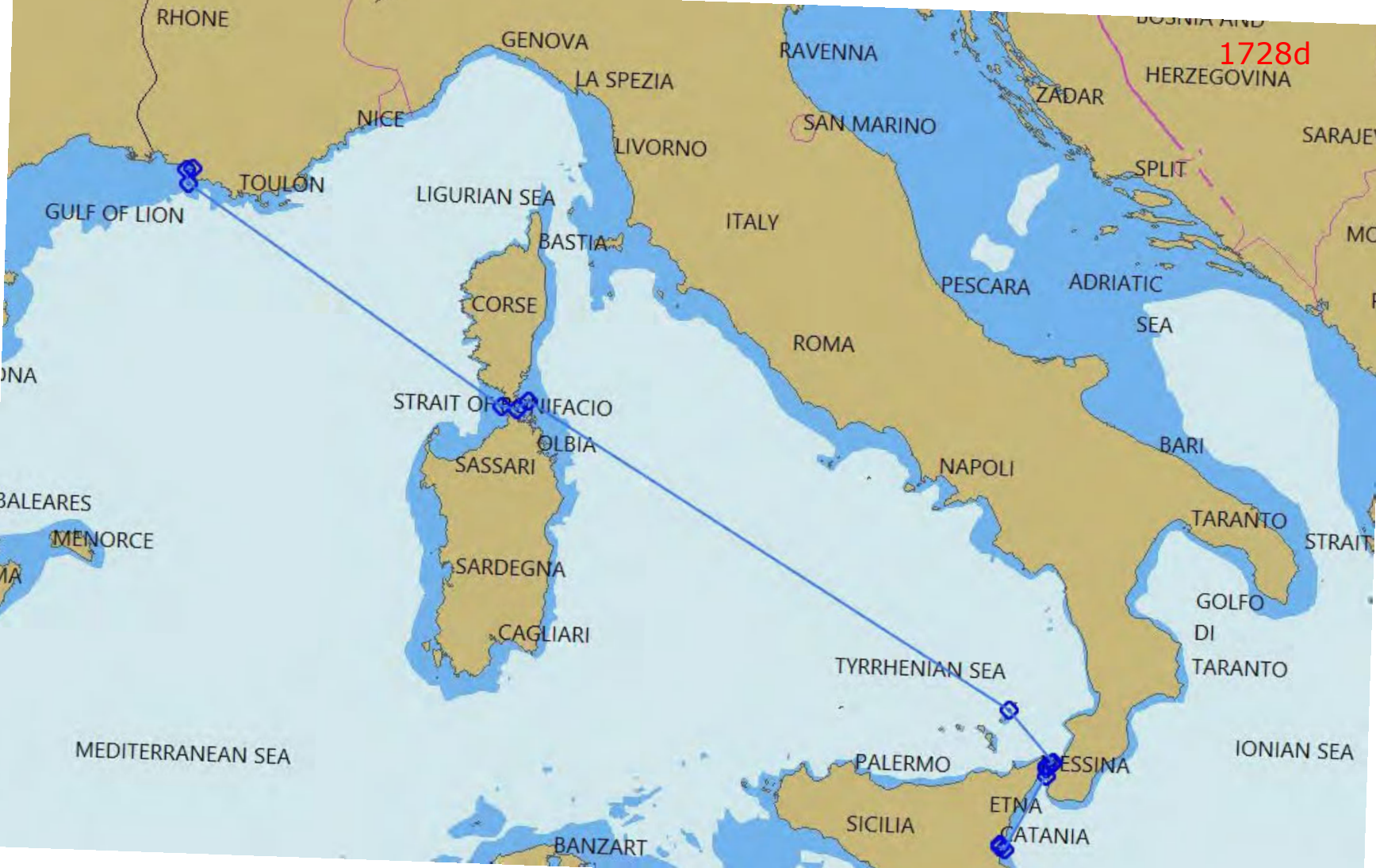
-GOOD VISIBILITY -RIPPLED SEA EAST SECTOR / OUTLOOK: VARIABLE 2

-PARTLY CLOUDY.

Passage weather until 24-02-19 (Sources: Meteoam Italy, DWD)

Generally fair weather, Wind Bft 1-3, Sea < 1m.

Captain**1st Officer****2nd officer**



1728d

Marseille, 14.02.2019

Sea-Watch e.V. Büro Berlin,
Attn : 10.2.e
Trelleborger Str. 4,
10439 Berlin, GERMANY

Dear 10.2.e

Thank you for the validation of our quote N° 2019-0795-Rev-1 by email on the 14/02/19 and your confidence in our shipyard.

Hereby I confirm, on behalf on Sud Marine Shipyard, that a repair berth will be booked for your vessel from February 23th to March 17th 2019 as soon as you will received your departure authorization from Catane to carry out the works required by the Italians and Dutchs authorities.

Hoping to see you soon among us.

Best regards

10.2.e
Project Manager
Sud Marine Shipyard

10.2.e

SUD MARINE SHIPYARD
Formes 1, 2 et 7
Bd des Bassins de Radoub
13002 MARSEILLE
Tél : 04 91 63 68 62 - Fax : 04 91 02 53 97
Siret : 514 363 761 00016

10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 16:08
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
 De contactpersoon bij ILT zal zijn: 10.2.e (in cc). Hij zal ook naar Italië komen.
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 13:03
Aan: 10.2.e >
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
 Natuurlijk kan dat.
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 11:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Sea Watch3

Hai 10.2.e,
 Heb je tijd om straks even te bellen? Zou mooi zijn als je, mede met het oog op informeren ITA autoriteiten dmv een Nota Verbale, al wat meer info hebt om te delen qua logistiek etc. Wie komen, welke vluchten, verwachte duur onderzoek etc. Ik verwacht dat jullie het ITA ministerie van infrastructuur hebben geïnformeerd? Of iemand anders? Zoals 10.2.e al aankondigde zullen wij vanuit de ambassade naar Catania gaan om de ILT te begeleiden en te zorgen voor vertolking.
 10.2.g
 Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: donderdag 7 februari 2019 10:52
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: RE: Sea Watch3

Prima 10.2.e, dank voor de info.
 Vanuit ons is 10.2.e voor jullie de contactpersoon voor de ILT.
 10.2.e zal even met 10.2.e bellen hierover.

Hgroet,

10.2.e

From: 10.2.e
Sent: donderdag 7 februari 2019 10:48
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: RE: Sea Watch3

Hallo 10.2.e,

Zie de WhatsApp: ILT verwacht a.s. maandag aan te komen in Italië. Vanuit ons is er bericht gegaan naar onze Italiaanse contactpersoon. Fijn als jullie ook formeel de autoriteiten informeren.

We hebben een contactpersoon van de ILT, wie is vanuit de ambassade aanspreekpunt voor hem?
Bij ons is 10.2.e eerste aanspreekpunt over het ILT onderzoek.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
secretaresse: 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 6 februari 2019 14:56
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,

We zullen zodra bekend is of en wanneer de ILT afreist de Italiaanse autoriteiten inlichten. Vanuit de ambassade verzorgen we graag een briefing aan de inspectie ter plaatse. Ook kunnen we een tolk organiseren.

Hgroet,

10.2.e

From: 10.2.e
Sent: maandag 4 februari 2019 16:41
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Ik heb zojuist van de ILT begrepen dat de reder het klassenbureau DNV-GL heeft benaderd om naar Italië te gaan. Die komen dus in ieder geval jullie kant op.
Als er meer bekend is over de ILT hoor je het.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 4 februari 2019 15:26

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Wordt vandaag bekend hoop ik.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 4 februari 2019 13:42

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Beste 10.2.e,

Dank voor onderstaande. Wij hebben dat niet zo begrepen

Weten we al meer over de eventuele komst van een ILT inspectie.

10.2.a

HGroet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 1 februari 2019 13:10

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Bij deze het antwoord dat is verstuurd via kustwacht:

Dear Sirs,

With respect to the events on 23 January 2019 after a request from the Sea-Watch organization to find shelter for approaching bad weather, we can confirm that after having received an advise from the Italian coastguard that Lampedusa would not be a safe place to shelter, the Dutch authorities have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line. This was done as a matter of assistance from a safety point of view. Consequently the Sea-Watch organization was informed about this action.'

Voor de goede orde: Volgens Sea-Watch verspreidt IT ambassade het bericht dat bovenstaande instructies aan de kapitein betrof. Ik weet niet of dat zo is, maar dat is dus niet het geval.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 08:34
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e
Sturen jullie It dus antwoord, of wil je dat wij dat doen?

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 9:19 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit gaat toch onder de vraag naar aanwijzing tav Tunesie? Lijkt mij geen probleem om te delen. Of gaat hem om iets anders?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:22 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,
Dat begrijp ik, 10.2.g
Ik meld dus nu dat wij morgen met een reactie komen.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 19:05
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 6:58 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoofd kustwacht heeft inmiddels gebeld. Kustwacht Italië blijft aandringen, dus graag jullie reactie op onderstaande.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:12

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Ja, echter de IT kustwacht blijft vragen. Wat mij betreft kunnen zij hetzelfde antwoord krijgen als we aan de journalist hebben gegeven.

Eens?

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Dat heeft de kustwacht zelf al wel laten weten aan hun Italiaanse counterparts mag ik hopen?

Hoor het graag,

Groet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:36

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.g

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:24

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Collega's,
Wat is de stand van zaken?
Zie onder verzoek kustwacht van Italië.
Hier is ook uitgebreid in de Italiaanse pers over gerapporteerd.

Is al duidelijk of ook wij een ILT zullen sturen en wanneer.
Horen graag of we kunnen assisteren op enige wijze.

Groet,

10.2.e

From: ROM

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:10

To: 10.2.e

Subject: FW: Sea Watch3

Van: itmrcc

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:09:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Aan: CCCMAIL@KUSTWACHT.NL

CC: ROM

Onderwerp: Ref: Sea Watch3

Dear sirs,
hereby, for legal reasons, we request to provide, as soon as possible, a formal and detailed reply to our request made by phone on sunday 27nd of January that'll must contain the same information that your government provide to the Italian Journalist.

Italian Maritime Rescue Coordination Centre
Italian Coast Guard Headquarters



Website: www.guardiacostiera.gov.it

e-mail: 10.2.e@mit.gov.it

10.2.e

Inmarsat: 10.2.e (Voice)

10.2.e (INM C)

AFTN: 10.2.e

Da: &JRCC Den Helder [<mailto:10.2.e@Kustwacht.nl>]

Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrcc <10.2.e@mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

Good afternoon,

You asked for an official document regarding the answer our Government gave to an Italian journalist.
The person authorized to make this document will do this tomorrow.

Sorry for inconvenience caused.

Kind regards,

10.2.e



Duty Officer

Den Helder The Netherlands

10.2.e

e-mail: 10.2.e@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 13:58
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Een aantal klassenbureaus is door de EU aangewezen die inspecties en certificering mogen uitvoeren namens de Europese vlaggenstaten. Nederland heeft met een aantal een overeenkomst waarin dit verder is geregeld. Een reder is vervolgens vrij om te kiezen met welk klassenbureau – waarmee een overeenkomst is afgesloten – inspecties en certificering gaat uitvoeren. Wij wijzen dus niets aan. DNV-GL is verzocht door Sea-Watch om te komen. Het lijkt mij niet dat begeleiding door de ambassade aan de orde is. Ik hoop wel dat ILT binnenkort wel afreist.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 09:56
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dank nog 10.2.e. Ik lees trouwens online dat een klassebureau is aangewezen door de vlaggenstaat om namens de vlaggenstaat op te treden en o.a. inspecties kan uitvoeren.
Is dat nu ook het geval, maw komen zij ipv de ILT naar Italië? En als zij namens NL in Catania zijn, is het dan niet goed als iemand van de ambassade ze begeleidt?
Hoor graag, dank!
Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: maandag 4 februari 2019 17:36
To: 10.2.e
Subject: RE: Sea Watch3

Dit is inderdaad niet raar. Nederland heeft de inspectie certificering van de meeste schepen uitbesteed aan de klassebureaus. Dus als er gebreken worden geconstateerd is het niet vreemd als het klassebureau dat de certificering heeft gedaan de situatie ter plekke gaat bekijken (evt. op verzoek van de eigenaar).
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 17:27
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dank 10.2.e, hebben jullie misschien meer informatie over de reder? En is dit een gebruikelijke stap?
Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: maandag 4 februari 2019 16:41
To: 10.2.e

10.2.e
cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Ik heb zojuist van de ILT begrepen dat de reder het klassenbureau DNV-GL heeft benaderd om naar Italië te gaan. Die komen dus in ieder geval jullie kant op.
Als er meer bekend is over de ILT hoor je het.

Groet, 10 2 e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 15:26
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Wordt vandaag bekend hoop ik.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 13:42
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Beste 10.2.e,

Dank voor onderstaande. Wij hebben dat niet zo begrepen
Weten we al meer over de eventuele komst van een ILT inspectie.

10.2.a

HGroet,

10.2.e

From: 10.2.e
Sent: vrijdag 1 februari 2019 13:10
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e

10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Bij deze het antwoord dat is verstuurd via kustwacht:

Dear Sirs,

With respect to the events on 23 January 2019 after a request from the Sea-Watch organization to find shelter for approaching bad weather, we can confirm that after having received an advise from the Italian coastguard that Lampedusa would not be a safe place to shelter, the Dutch authorities have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line. This was done as a matter of assistance from a safety point of view. Consequently the Sea-Watch organization was informed about this action.'

Voor de goede orde: Volgens Sea-Watch verspreidt IT ambassade het bericht dat bovenstaande instructies aan de kapitein betref. Ik weet niet of dat zo is, maar dat is dus niet het geval.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 08:34

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e

Sturen jullie It dus antwoord, of wil je dat wij dat doen?

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 9:19 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit gaat toch onder de vraag naar aanwijzing tav Tunesie? Lijkt mij geen probleem om te delen. Of gaat hem om iets anders?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:22 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,

Dat begrijp ik, 10.2.g

Ik meld dus nu dat wij morgen met een reactie komen.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 19:05

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 6:58 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoofd kustwacht heeft inmiddels gebeld. Kustwacht Italië blijft aandringen, dus graag jullie reactie op onderstaande.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:12

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Ja, echter de IT kustwacht blijft vragen. Wat mij betreft kunnen zij hetzelfde antwoord krijgen als we aan de journalist hebben gegeven.

Eens?
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Dat heeft de kustwacht zelf al wel laten weten aan hun Italiaanse counterparts mag ik hopen?
Hoor het graag,

Groet,
10.2.e

From: 10.2.e

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:36

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.g

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:24

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Collega's,
Wat is de stand van zaken?
Zie onder verzoek kustwacht van Italië.
Hier is ook uitgebreid in de Italiaanse pers over gerapporteerd.

Is al duidelijk of ook wij een ILT zullen sturen en wanneer.
Horen graag of we kunnen assisteren op enige wijze.

Groet,

10.2.e

From: ROM

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:10

To: 10.2.e

Subject: FW: Sea Watch3

Van: itmrrcc

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:09:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Aan: 10.2.e @KUSTWACHT.NL

CC: ROM

Onderwerp: Ref: Sea Watch3

Dear sirs,

hereby, for legal reasons, we request to provide, as soon as possible, a formal and detailed reply to our request made by phone on sunday 27nd of January that'll must contain the same information that your government provide to the Italian Journalist.

**Italian Maritime Rescue Coordination Centre
Italian Coast Guard Headquarters**



Website: www.guardiacostiera.gov.it

e-mail: 10.2.e @mit.gov.it

Phone: +39 10.2.e

+39 10.2.e

Fax: +39 10.2.e

+39 10.2.e

Inmarsat: 10.2.e (Voice)

410.2.e (INM C)

AFTN: 10.2.e

Da: &JRCC Den Helder [<mailto:10.2.e@Kustwacht.nl>]

Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrrcc <10.2.e @mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

Good afternoon,

You asked for an official document regarding the answer our Government gave to an Italian journalist. The person authorized to make this document will do this tomorrow.

Sorry for inconvenience caused.

Kind regards,

10.2.e



Duty Officer

Den Helder The Netherlands

Tel. 10.2.e

e-mail: 10.2.e @kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 23:16
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ja ik ben nog wakker ☺

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 23:15
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

He, ben je wakker? Wil je nog even iets meelesen? (Heb huiswerk van de dg, hij spreekt morgen om 9 uur de minister)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e
Datum: maandag 04 feb. 2019 11:13 PM
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hallo 10.2.e,
 Inspectie en certificering is door Nederland uitbesteed aan de zogenaamde klassenbureaus. Een reder vraagt aan een klassenbureau om het schip te inspecteren en te certificeren. De reder betaalt het klassenbureau daar ook voor.
 Van oudsher waren klassenbureaus verzekeringsmaatschappijen die de romp van het schip en de installaties verzekerden.

De Sea-Watch 3 is ook gecertificeerd door een dergelijk klassenbureau. Een pleziervaartuig vanaf bepaalde afmetingen moet namelijk beschikken over enkele certificaten op gebied van milieu. Dat geldt dus ook voor de SW 3. Een aantal gebreken die de Italiaanse kustwacht heeft geconstateerd is gerelateerd aan deze verplichte certificaten. De reder kan de hulp van het klassenbureau als certificerende instantie inroepen i.v.m. het herstel van de gebreken. Dat is in dit geval gebeurd.

Hoop dat dit voldoende is.
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 18:24
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e, wil jij het toelichten?

Thx, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 10.2.e
Datum: maandag 04 feb. 2019 5:45 PM
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e. De reder? Klassenbureau? Hoe moet ik dit lezen?
En al enige terugkoppeling van jullie minister?

e
Dank, groet,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: maandag 04 feb. 2019 4:41 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Ik heb zojuist van de ILT begrepen dat de reder het klassenbureau DNV-GL heeft benaderd om naar Italië te gaan. Die komen dus in ieder geval jullie kant op.
Als er meer bekend is over de ILT hoor je het.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 15:26
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Wordt vandaag bekend hoop ik.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 13:42
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Beste 10.2.e,

Dank voor onderstaande. Wij hebben dat niet zo begrepen
Weten we al meer over de eventuele komst van een ILT inspectie.

10.2.a

HGroet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 1 februari 2019 13:10

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Bij deze het antwoord dat is verstuurd via kustwacht:

Dear Sirs,

With respect to the events on 23 January 2019 after a request from the Sea-Watch organization to find shelter for approaching bad weather, we can confirm that after having received an advise from the Italian coastguard that Lampedusa would not be a safe place to shelter, the Dutch authorities have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line. This was done as a matter of assistance from a safety point of view. Consequently the Sea-Watch organization was informed about this action.'

Voor de goede orde: Volgens Sea-Watch verspreidt IT ambassade het bericht dat bovenstaande instructies aan de kapitein betrof. Ik weet niet of dat zo is, maar dat is dus niet het geval.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 08:34

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e

Sturen jullie It dus antwoord, of wil je dat wij dat doen?

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 9:19 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit gaat toch onder de vraag naar aanwijzing tav Tunesie? Lijkt mij geen probleem om te delen. Of gaat hem om iets anders?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:22 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,
Dat begrijp ik, 10.2.g
Ik meld dus nu dat wij morgen met een reactie komen.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 19:05
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 6:58 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoofd kustwacht heeft inmiddels gebeld. Kustwacht Italië blijft aandringen, dus graag jullie reactie op onderstaande.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:12

Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Ja, echter de IT kustwacht blijft vragen. Wat mij betreft kunnen zij hetzelfde antwoord krijgen als we aan de journalist hebben gegeven.

Eens?

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Dat heeft de kustwacht zelf al wel laten weten aan hun Italiaanse counterparts mag ik hopen?

Hoor het graag,

Groet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:36

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.g

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:24

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Collega's,

Wat is de stand van zaken?

Zie onder verzoek kustwacht van Italië.

Hier is ook uitgebreid in de Italiaanse pers over gerapporteerd.

Is al duidelijk of ook wij een ILT zullen sturen en wanneer.

Horen graag of we kunnen assisteren op enige wijze.

Groet,

From: ROM

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:10

To: 10.2.e

Subject: FW: Sea Watch3

Van: itmrcc

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:09:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Aan: 10.2.e MAIL@KUSTWACHT.NL

CC: ROM

Onderwerp: Ref: Sea Watch3

Dear sirs,
hereby, for legal reasons, we request to provide, as soon as possible, a formal and detailed reply to our request made by phone on sunday 27nd of January that'll must contain the same information that your government provide to the Italian Journalist.

**Italian Maritime Rescue Coordination Centre
Italian Coast Guard Headquarters**



Website: www.guardiacostiera.gov.it

e-mail: 10.2.e@mit.gov.it

Phone: +39 10.2.e

+39 10.2.e

Fax: +39 10.2.e

+39 10.2.e

Inmarsat: 10.2.e (Voice)

10.2.e (INM C)

AFTN: 10.2.e

Da: &JRCC Den Helder [<mailto:10.2.e@Kustwacht.nl>]

Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrcc <10.2.e@mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

Good afternoon,

You asked for an official document regarding the answer our Government gave to an Italian journalist.
The person authorized to make this document will do this tomorrow.

Sorry for inconvenience caused.

Kind regards,

10.2.e



Duty Officer

Den Helder The Netherlands

Tel. 10.2.e

e-mail: 10.2.e@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit

bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 17:36
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit is inderdaad niet raar. Nederland heeft de inspectie certificering van de meeste schepen uitbesteed aan de klassebureaus. Dus als er gebreken worden geconstateerd is het niet vreemd als het klassebureau dat de certificering heeft gedaan de situatie ter plekke gaat bekijken (evt. op verzoek van de eigenaar).

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 17:27
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dank 10.2.e, hebben jullie misschien meer informatie over de reder? En is dit een gebruikelijke stap?
Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: maandag 4 februari 2019 16:41
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Ik heb zojuist van de ILT begrepen dat de reder het klassenbureau DNV-GL heeft benaderd om naar Italië te gaan. Die komen dus in ieder geval jullie kant op.
Als er meer bekend is over de ILT hoor je het.

Groet, 10.2.e

10.2.e
Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 4 februari 2019 15:26
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Wordt vandaag bekend hoop ik.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 4 februari 2019 13:42

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Beste 10.2.e,

Dank voor onderstaande. Wij hebben dat niet zo begrepen
Weten we al meer over de eventuele komst van een ILT inspectie.

10.2.a

HGroet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: vrijdag 1 februari 2019 13:10

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Bij deze het antwoord dat is verstuurd via kustwacht:

Dear Sirs,

With respect to the events on 23 January 2019 after a request from the Sea-Watch organization to find shelter for approaching bad weather, we can confirm that after having received an advise from the Italian coastguard that Lampedusa would not be a safe place to shelter, the Dutch authorities have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line. This was done as a matter of assistance from a safety point of view. Consequently the Sea-Watch organization was informed about this action.'

Voor de goede orde: Volgens Sea-Watch verspreidt IT ambassade het bericht dat bovenstaande instructies aan de kapitein betrof. Ik weet niet of dat zo is, maar dat is dus niet het geval.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 08:34

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e

Sturen jullie It dus antwoord, of wil je dat wij dat doen?

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 9:19 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit gaat toch onder de vraag naar aanwijzing tav Tunesie? Lijkt mij geen probleem om te delen. Of gaat hem om iets anders?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:22 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,
Dat begrijp ik, 10.2.g
Ik meld dus nu dat wij morgen met een reactie komen.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 19:05
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 6:58 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoofd kustwacht heeft inmiddels gebeld. Kustwacht Italië blijft aandringen, dus graag jullie reactie op onderstaande.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:12

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Ja, echter de IT kustwacht blijft vragen. Wat mij betreft kunnen zij hetzelfde antwoord krijgen als we aan de journalist hebben gegeven.

Eens?

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Dat heeft de kustwacht zelf al wel laten weten aan hun Italiaanse counterparts mag ik hopen?

Hoor het graag,

Groet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:36

To: 10.2.e

cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.g

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:24

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Collega's,

Wat is de stand van zaken?
Zie onder verzoek kustwacht van Italië.
Hier is ook uitgebreid in de Italiaanse pers over gerapporteerd.

Is al duidelijk of ook wij een ILT zullen sturen en wanneer.
Horen graag of we kunnen assisteren op enige wijze.

Groet,

10.2.e

From: ROM
Sent: donderdag 31 januari 2019 16:10
To: 10.2.e

Subject: FW: Sea Watch3

Van: itmrcc
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:09:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
Aan: 10.2.e @KUSTWACHT.NL
CC: ROM
Onderwerp: Ref: Sea Watch3

Dear sirs,
hereby, for legal reasons, we request to provide, as soon as possible, a formal and detailed reply
to our request made by phone on sunday 27nd of January that'll must contain the same information that
your government provide to the Italian Journalist.

Italian Maritime Rescue Coordination Centre
Italian Coast Guard Headquarters



Website: www.guardiacostiera.gov.it
e-mail 10.2.e@mit.gov.it
Phone: +39 10.2.e
+39 10.2.e
Fax: +39 10.2.e
+39 10.2.e
Inmarsat: 10.2.e (Voice)
10.2.e (INM C)
AFTN: 10.2.e

Da: &JRCC Den Helder [<mailto:10.2.e@Kustwacht.nl>]
Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrcc <10.2.e@mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

Good afternoon,

You asked for an official document regarding the answer our Government gave to an Italian journalist.
The person authorized to make this document will do this tomorrow.

Sorry for inconvenience caused.

Kind regards,

10.2.e



Duty Officer
Den Helder The Netherlands
Tel. 10.2.e
e-mail: 10.2.e@kustwacht.nl
web: <http://www.kustwacht.nl>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te

verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 21:09
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Bij deze de toevoeging op het eerdere bericht dat ik heb gestuurd.

Groet en fijn weekend!
10.2.e

Dear Sirs,
In addition to the message that has been sent with respect to the events on 23 January 2019 concerning a place to shelter for the Sea-Watch 3, we would like to add that no response has been received from the Tunisian authorities to the request we made for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter in the vicinity of their coast line because of approaching adverse weather conditions.

Best Regards

10.2.e

Alternate Permanent Representative of the Kingdom of the Netherlands to the International Maritime Organization
e: 10.2.e
t: 10.2.e
Ministry of Infrastructure and the Environment
Directorate-General for Mobility and Transport
Maritime Affairs Department

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 13:10
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Bij deze het antwoord dat is verstuurd via kustwacht:

Dear Sirs,
With respect to the events on 23 January 2019 after a request from the Sea-Watch organization to find shelter for approaching bad weather, we can confirm that after having received an advise from the Italian coastguard that Lampedusa would not be a safe place to shelter, the Dutch authorities have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line. This was done as a matter of assistance from a safety point of view. Consequently the Sea-Watch organization was informed about this action.'

Voor de goede orde: Volgens Sea-Watch verspreidt IT ambassade het bericht dat bovenstaande instructies aan de kapitein betrof. Ik weet niet of dat zo is, maar dat is dus niet het geval.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 08:34

Aan: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e

Sturen jullie It dus antwoord, of wil je dat wij dat doen?

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 9:19 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit gaat toch onder de vraag naar aanwijzing tav Tunesie? Lijkt mij geen probleem om te delen. Of gaat hem om iets anders?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:22 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,

Dat begrijp ik, 10.2.g

Ik meld dus nu dat wij morgen met een reactie komen.

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 19:05

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 31 jan. 2019 6:58 PM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoofd kustwacht heeft inmiddels gebeld. Kustwacht Italië blijft aandringen, dus graag jullie reactie op onderstaande.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:12

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Ja, echter de IT kustwacht blijft vragen. Wat mij betreft kunnen zij hetzelfde antwoord krijgen als we aan de journalist hebben gegeven.

Eens?
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Dat heeft de kustwacht zelf al wel laten weten aan hun Italiaanse counterparts mag ik hopen?
Hoor het graag,

Groet,
10.2.e

From: 10.2.e

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:36

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.g

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:24

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Collega's,
Wat is de stand van zaken?
Zie onder verzoek kustwacht van Italië.
Hier is ook uitgebreid in de Italiaanse pers over gerapporteerd.

Is al duidelijk of ook wij een ILT zullen sturen en wanneer.
Horen graag of we kunnen assisteren op enige wijze.

Groet,

10.2.e

From: ROM

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:10

To: 10.2.e

Subject: FW: Sea Watch3

Van: itmrc

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:09:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Aan: 10.2.e @KUSTWACHT.NL

CC: ROM

Onderwerp: Ref: Sea Watch3

Dear sirs,
hereby, for legal reasons, we request to provide, as soon as possible, a formal and detailed reply
to our request made by phone on sunday 27nd of January that'll must contain the same information that
your government provide to the Italian Journalist.

Italian Maritime Rescue Coordination Centre
Italian Coast Guard Headquarters



Website: www.guardiacostiera.gov.it
e-mail: 10.2.e@mit.gov.it
Phone: +39 10.2.e
+39 10.2.e
Fax: +39 10.2.e
+39 10.2.e
Inmarsat: 10.2.e (Voice)
10.2.e (INM C)
AFTN: 10.2.e

Da: &JRCC Den Helder [<mailto:10.2.e@Kustwacht.nl>]

Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrcc <10.2.e@mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

Good afternoon,

You asked for an official document regarding the answer our Government gave to an Italian journalist.
The person authorized to make this document will do this tomorrow.

Sorry for inconvenience caused.

Kind regards,

10.2.e



Duty Officer

Den Helder The Netherlands

Tel. 10.2.e

e-mail: 10.2.e@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 14:10
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Bij deze ook naar jou, ook ivm opmerking Sea-Watch: zie onderstaande tekst
Groet

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 13:10
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,
Bij deze het antwoord dat is verstuurd via kustwacht:

Dear Sirs,

With respect to the events on 23 January 2019 after a request from the Sea-Watch organization to find shelter for approaching bad weather, we can confirm that after having received an advise from the Italian coastguard that Lampedusa would not be a safe place to shelter, the Dutch authorities have asked the Tunisian authorities for their permission for the Sea-Watch 3 to seek shelter for adverse weather conditions in the vicinity of their coast line. This was done as a matter of assistance from a safety point of view. Consequently the Sea-Watch organization was informed about this action.'

Voor de goede orde: Volgens Sea-Watch verspreidt IT ambassade het bericht dat bovenstaande instructies aan de kapitein betrof. Ik weet niet of dat zo is, maar dat is dus niet het geval.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 08:34
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Sea Watch3

10.2.e

Sturen jullie It dus antwoord, of wil je dat wij dat doen?

Groet
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 9:19 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Dit gaat toch onder de vraag naar aanwijzing tav Tunesie? Lijkt mij geen probleem om te delen. Of gaat hem om iets anders?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 7:22 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Ha 10.2.e,
Dat begrijp ik, 10.2.g
Ik meld dus nu dat wij morgen met een reactie komen.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 19:05
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.g

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: donderdag 31 jan. 2019 6:58 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoofd kustwacht heeft inmiddels gebeld. Kustwacht Italië blijft aandringen, dus graag jullie reactie op onderstaande.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:12

Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

Hoi 10.2.e,

Ja, echter de IT kustwacht blijft vragen. Wat mij betreft kunnen zij hetzelfde antwoord krijgen als we aan de journalist hebben gegeven.

Eens?

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 17:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Sea Watch3

10.2.e,

Dat heeft de kustwacht zelf al wel laten weten aan hun Italiaanse counterparts mag ik hopen?

Hoor het graag,

Groet,

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:36

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: Sea Watch3

10.2.g

Groet

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:24

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: Sea Watch3

Collega's,

Wat is de stand van zaken?

Zie onder verzoek kustwacht van Italië.

Hier is ook uitgebreid in de Italiaanse pers over gerapporteerd.

Is al duidelijk of ook wij een ILT zullen sturen en wanneer.

Horen graag of we kunnen assisteren op enige wijze.

Groet,

From: ROM

Sent: donderdag 31 januari 2019 16:10

To: 10.2.e

Subject: FW: Sea Watch3

Van: itmrcc

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 16:09:52 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Aan: 10.2.e @KUSTWACHT.NL

CC: ROM

Onderwerp: Ref: Sea Watch3

Dear sirs,

hereby, for legal reasons, we request to provide, as soon as possible, a formal and detailed reply to our request made by phone on sunday 27nd of January that'll must contain the same information that your government provide to the Italian Journalist.

**Italian Maritime Rescue Coordination Centre
Italian Coast Guard Headquarters**



Website: www.guardiacostiera.gov.it

e-mail: 10.2.e@mit.gov.it

Phone: +39 10.2.e

+39 10.2.e 5

Fax: +39 10.2.e

+39 10.2.e

Inmarsat: 10.2.e (Voice)

10.2.e (INM C)

AFTN: 10.2.e

Da: &JRCC Den Helder [<mailto:10.2.e@Kustwacht.nl>]

Inviato: domenica 27 gennaio 2019 13:13

A: itmrcc <10.2.e@mit.gov.it>

Oggetto: Ref: Sea Watch3

Good afternoon,

You asked for an official document regarding the answer our Government gave to an Italian journalist. The person authorized to make this document will do this tomorrow.

Sorry for inconvenience caused.

Kind regards,

10.2.e



Duty Officer

Den Helder The Netherlands

Tel. 10.2.e

e-mail 10.2.e@kustwacht.nl

web: <http://www.kustwacht.nl>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit

bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 maart 2019 13:18
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Sea Watch / consultaties coalitie

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi 10.2.e,

Alle onderdelen zijn gereed. Het tijdpad is echter nog niet helemaal duidelijk. Tot nu toe staat het tijdpad nog zoals je aangeeft. 10.2.g

We zullen zien.

Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 11 maart 2019 17:45
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Sea Watch / consultaties coalitie
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi 10.2.e, zou jij misschien een kleine update kunnen geven? Klopt tijdpad nog en zal dus inderdaad na gesprekken morgen met SW de ministeriele regeling later deze week ingaan?

Ben erg benieuwd. Hier wordt melding gemaakt van WOB-verzoek naar ITA handelen rondom laatste reddingsactie SW dat door het ITA ministerie van Binnenlandse Zaken afgewezen zou zijn. Houden we natuurlijk in de gaten.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Datum: dinsdag 05 mrt. 2019 5:57 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: woordvoeringslijn tbv coalitie

Allen,

Vanmiddag overleg gehad met onze minister over de beleidswijziging voor ngo-schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen. Bijgaand de woordvoeringslijn die wij hebben opgesteld voor informele gesprekken die onze pa en minister gaan voeren met coalitiepartijen verder deze week. Dezelfde info kan gebruikt worden bij gesprekken die vanuit JenV en/of BZ plaatsvinden.

Als er nog vragen zijn weten jullie mij of 10.2.e te vinden.

Groet, 10.2.e

10.2.e
 Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 14 juni 2019 16:55
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale

Goed idee! :-)

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Verzonden: 14 jun. 2019 15:36
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale

Ik weet het, het kan zo niet doorgaan. Heb een uitvraag gedaan voor een programmamanager Sea Watch bij de flexpool. Om mij, jou en 10.2.e te ontlasten.

Ik wilde het even mondeling met je doorspreken, maar zal hem aan je doorsturen.

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: vrijdag 14 jun. 2019 3:36 PM
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale

Nee, ga er volgende week mee aan de gang.

Groet

10.2.e

PS: het is ook alweer bijna Council tijd en daar moet ik ook nog wel e.e.a. voor doen, eigenlijk alles nog.

Van: 10.2.e
Verzonden: vrijdag 14 juni 2019 10:02
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale
 Is al iemand bezig met de reactie op de NV? Ligt dat bij 10.2.e of bij 10 2.e ?

10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping
secretaresse: 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 13 juni 2019 21:10
Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale

Bijgevoegd de vertaling van de NV.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 13 jun. 2019 17:34

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: FW: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale

Beste collega's,

We ontvingen zojuist bijgevoegde NV van de Italiaanse autoriteiten mbt de SW3. We sturen jullie zsm een vertaling.

In de NV:

10.2.a

Vertaling komt als gezegd zsm, horen graag hoe verder en wanneer / wat we de Italiaanse autoriteiten kunnen antwoorden.

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Datum: donderdag 13 jun. 2019 16:47

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: Questione Sea-Watch 3 - Trasmissione Nota Verbale

Si trasmette in allegato, con preghiera di prenderne urgentemente visione, una Nota Verbale relativa alla questione della nave Sea Watch 3.

Si sarà grati per un cortese, urgente cenno di ricezione.

Si sarà altresì grati per un cortese, urgente riscontro.

10.2.e

10.2.e

Direzione Generale per gli Affari Politici e di Sicurezza

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

Piazzale della Farnesina 1 - 00135 - Roma

Tel. 10.2.e

Email: 10.2.e



Farnesina
Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 09:11
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: ontwikkelingen?

Dank je wel !

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Verzonden: 28 mei 2019 08:17
Naar: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: ontwikkelingen?

Ha 10.2.e, zo op eerste gezicht zijn er geloof ik geen ontwikkelingen mbt SW3 te melden. Maar we hebben einde ochtend een afspraak op het ministerie van BiZa, mogelijk levert dat nog wat op. Zal je zsm laten weten.
Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e
Datum: maandag 27 mei 2019 23:42
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: ontwikkelingen?

Ha 10.2.e, woensdag is er een AO maritiem en we verwachten dat Sea-Watch wel aan de orde zal komen. Dossieraanlevering is morgen rond de middag. Mochten jullie nog nieuwe ontwikkelingen hebben vernomen waarvan het handig is dat M dat weet, dan horen we dat dus graag!
Dank en groet
10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 18:24
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Italië - asiel/migratie - kennismakingsgesprek CdP met kabinetschef minBiZa

Zie onder samenvatting gesprek CdP Rome met kabinetschef Salvini.
 Volgens mij niet heel veel nieuws voor ons.

10.2.g

Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 18:12
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: Italië - asiel/migratie - kennismakingsgesprek CdP met kabinetschef minBiZa

Beste collega's,

Vanmiddag sprak CdP met de kabinetschef van Salvini, 10.2.e. Gesprek werd tevens bijgewoond door plv. kabinetschef 10.2.e, diplomatiek adviseur 10.2.e en internationaal adviseur 10.2.e. Gesprek vond plaats in goede sfeer en gesprekspartners bleken goed op de hoogte van ontwikkelingen in NL en uitslagen EP-verkiezingen. 10.2.a

De belangrijkste punten:

- Seawatch 3: 10.2.e bevestigde dat het schip, hangende strafrechtelijk (voor)onderzoek, in preventieve bewaring is genomen. Verwachting is dat dit zeker enkele weken kan duren. OM Agrigento onderzoekt mogelijke strafbare feiten en kijkt naar mogelijke bijdrage aan illegale migratie (o.a. mogelijke contacten SW met mensensmokkelaars, mogelijk opereren op randje Libische territoriale wateren).
- 10.2.a
- 10.2.a
- 10.2.a

- 10.2.a [redacted]
- 10.2.a [redacted]
- 10.2.a [redacted]
- 10.2.a [redacted]
- 10.2.a [redacted]

Hartelijke groet,

10.2.e

NB. voor de liefhebber een aantal foto's van de ontmoeting: <http://www.interno.gov.it/it/galleria-immagini/viminale-incontro-lambasciatore-dei-paesi-bassi-joost-flamand>



10.2.e

Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden
Eerste Ambassadesecretaris Politieke Zaken
Via Michele Mercati 8 | 00197 Rome

10.2.e

| www.netherlandsandyou.nl/
www.facebook.com/olandiamo.in.italia | www.twitter.com/olandiamo

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The

State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 14:08
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: FW: Passage Plan - Catania to Marseille [D20181198_I7561597] [PRDF-11010891]
Bijlagen: Sea-Watch 3 ; Woordvoeringslijn Sea-Watch 3 20 feb 2019.docx

Hoi,
Bijgevoegd het bericht dat naar IT is gestuurd. Ook bijgevoegd de woordvoeringslijn zoals die ook naar JenV, BuZa en AZ is gegaan.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 13:51
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Passage Plan - Catania to Marseille [D20181198_I7561597] [PRDF-11010891]

Allen,
Bijgevoegd het bericht dat naar de Italiaanse autoriteiten is verstuurd.

Met vriendelijke groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 13:09
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Passage Plan - Catania to Marseille [D20181198_I7561597] [PRDF-11010891]

Beste 10.2.e ,
Dit heb ik bij beleid uitgezet met het verzoek naar jou te reageren.
Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 februari 2019 13:07
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: FW: Passage Plan - Catania to Marseille [D20181198_I7561597] [PRDF-11010891]

Beste 10.2.e , 10.2.e ,

Zie onderstaande e-mail met bijlagen. Lukt het om voor 13.30 een afschrift te sturen van een bericht van de Nederlandse autoriteiten aan de Italiaanse?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 20 februari 2019 13:00

Aan: 10.2.e

Onderwerp: Fwd: Passage Plan - Catania to Marseille [D20181198_I7561597]

Geachte collega,

in de bijlage vindt u het plan voor de reis naar Marseille en de bijbehorende kaart.

graag ontvang ik binnen een half uur een afschrift van de communicatie dat Nederland zich niet verzet tegen het uitvaren van het schip zodat de sea Watch 3 de haven kan verlaten.

dank alvast.

met vriendelijke groet,

10.2.e

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren. Alle werkzaamheden worden verricht op grond van een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek met de naamloze vennootschap Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V., gevestigd te Den Haag en ingeschreven in het Handelsregister onder nr. 27283716. Op de overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd ter griffie rechtbank Den Haag onder nr. 19/2015. Daarin is een aansprakelijkheidsbeperking opgenomen. De algemene voorwaarden zijn te raadplegen op www.pelsrijcken.nl/algemene-voorwaarden en worden op verzoek langs elektronische weg of op andere wijze kosteloos aan u toegezonden.

This message is solely intended for the addressee and may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please notify the sender immediately and delete this message. All our services are performed by virtue of an agreement for the supply of services as referred to in Section 7:400 of the Dutch Civil Code between Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. and the client. Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V. is a public limited company that is based in The Hague and registered with the Chamber of Commerce Haaglanden under number 27283716. All services provided are subject to our general terms and conditions which include a limitation of liability clause and are deposited with the District Court of The Hague under number 19/2015. Our general terms and conditions can be found on our website www.pelsrijcken.eu/algemene-voorwaarden and upon request we will provide you with a copy, free of charge.

Woordvoeringslijn Sea-Watch 3 – 20 februari 2019

- Het schip Sea-Watch 3 ligt in de haven van Catania, en is geïnspecteerd door de Italiaanse Kustwacht en door de ILT.
- Uit de inspecties zijn tekortkomingen gekomen. Sea Watch heeft deze technische gebreken hersteld, voor zover dat mogelijk was in de haven. Enkele zaken kunnen alleen op een scheepswerf hersteld worden.
- Sea Watch is voornemens om naar een scheepswerf in Marseille te varen, om daar de laatste zaken te laten herstellen. Tevens zal er regulier onderhoud aan het schip plaatsvinden.
- De ILT en de Italiaanse Kustwacht zijn van mening dat het schip op dit moment in voldoende mate voldoet aan de technische eisen om een dergelijke tocht veilig te kunnen volbrengen.
- Nadat alle herstelwerkzaamheden zijn afgerond, zal door de ILT beoordeeld worden of alle tekortkomingen op de juiste wijze zijn hersteld.
- Daarnaast wordt door de ILT op dit moment nog gewerkt aan het volledige rapport van het onderzoek dat is uitgevoerd in Catania, en dat naast een technische beoordeling ook een beoordeling van de feitelijke situatie aan boord tijdens een operatie zal bevatten.
- De uitkomsten van dit rapport zullen input zijn voor de uitwerking van de door de minister van IenW aangekondigde beleidswijziging voor schepen van organisaties met een ideële doelstelling, voor schepen met het specifieke doel om drenkelingen te redden.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 10:33
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië
Bijlagen: Statement Medical Conditions Mission 18_2.pdf

Hoi 10.2.e,
 Ik zag dat je ook in de loop zit. Ik denk wel dat het goed is als HBJZ met een juridische bril meekijkt naar onderstaande en m.n. naar de verantwoordelijkheden van NL.
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 09:59
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië

Beste collega's,

Veel dank dat jullie hier ook mee aan de slag gaan. Zouden jullie hier ook ajb met 10.2.e (JenV/DWJZ) over willen schakelen? Want in het geval dat dit inderdaad wordt doorgezet, is de kans erg groot dat dit uiteindelijk toch bij haar en haar collega's komt, uiteraard in nauwe samenwerking met jullie. En het lijkt me goed als ook IenW – ben zo vrij geweest om 10.2.e en 10.2.e aan te schrijven – gelijk hierover meedenkt i.h.k.v. de vlaggenstaatverantwoordelijkheid.

Net besprak ik dit al met 10.2.e en kwam tot de volgende vragen.

Vragen:

1. Kan iemand aan boord van een schip dat onder de NL vlag vaart een beroep doen op het EVRM en icm NL daarvoor verantwoordelijk stellen?
2. En gelet op de omstandigheden aan boord van het schip, op welke punten zou dit kunnen?
3. Welke verantwoordelijkheid zou NL hiervoor

Voor nadere achtergrond, zie bijgevoegde verklaring en verder:

<https://www.dw.com/en/sea-watch-sues-italy-in-european-rights-court/a-47271834>

<https://www.archyworldys.com/palazzo-chigi-sea-watch-case-at-the-european-court-of-human-rights/>

Veel dank weer!,

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 9:34
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: SeaWatch 3 - stand van zaken Italie

Ter info. 10.2.g

10.2.g

From: 10.2.e
Sent: dinsdag 29 januari 2019 09:33
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: FW: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië

Vrienden, zie onder. Kapitein Sea Watch zou zich – naar verwachting gesteund door firma Prakken d'Oliveira – de boeg richting Straatsburg hebben gericht. Kunnen jullie hier iets meer licht op laten schijnen, zowel procedureel (kent het EHRM zoiets als een kort geding dat de huidige stand-off op zee zou kunnen beïnvloeden, of is dit een lange termijn project?) als inhoudelijk (we hebben tot nu toe vanuit het maritiem recht gesteld dat vlaggenstaatverantwoordelijkheid zich niet uitstrekt tot ontscheping van drenkelingen, maar kan je dat - als de nood maar hoog genoeg wordt - ook droog houden onder het EVRM?). 10.2.e in Rome heeft op dit laatste punt haar twijfels.

NB naar verwachting moet Harbers vanmiddag naar de kamer voor mondelinge vragen van Van Ojik. Die gaan vooralsnog niet over dit specifieke aspect, maar dat kan natuurlijk veranderen.

Alvast dank! 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: maandag 28 januari 2019 23:44
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: RE: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië

Italiaans AZ (palazzo Chigi) heeft vanavond een notitie uitgebracht. Daarin stelt de Italiaanse regering dat 'de zaak SeaWatch 3' al onder de aandacht is gebracht van het EHRM door de kapitein van het schip en dat Italië zal bepleiten dat de jurisdictie in deze zaak bij NL ligt, als vlaggenstaat. Voorts zal Italië de 'passieve legitimiteit' van NL in deze zaak betwisten.

Verder veroordeelt Italië in de notitie het 'roekeloze gedrag' van de SeaWatch 3 dat, in plaats van een schuilplaats te vinden aan de Tunesische kust op ongeveer 40 mijl afstand, algemeen beschouwd als een veilige haven, zich waagde aan een reis van 'honderden mijlen' naar Italië en zo de veiligheid van de migranten aan boord in gevaar bracht.

Italië is volgens de notitie, zodra de NLse jurisdictie is erkend, beschikbaar om een 'humanitaire corridor' aan te bieden om de overbrenging van migranten naar NL mogelijk te maken. In de tussentijd staan de Italiaanse kustwacht en de Guardia di Finanza klaar om op te treden. Verder blijft Italië bereid assistentie (comfort en medische zorg) te bieden.

10.2.a

Zie voor het (Italiaanse) bericht:
<http://www.governo.it/articolo/sea-watch-3-nota-della-presidenza-del-consiglio/10813>

Ook Di Maio heeft vanavond weer van zich laten horen. "Of de EU verdeelt deze 47 of, nog beter, ze gaan naar Nederland. De vlag is niet iets folkloristisch, het geeft aan dat het schip Nederlands is. Verder stelde Di Maio: "We zijn klaar voor een diplomatiek incident met Nederland."

We zullen zien wat Italiaanse media morgenochtend te melden hebben...

Goede nacht,
10.2.e

Van: 10.2.e

Datum: maandag 28 jan. 2019 18:00

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: SeaWatch 3 - stand van zaken Italië

Beste collega's,

Mede met het oog op vragenuurtje morgen, laatste stand van zaken vanuit Italië mbt de SeaWatch 3, die nog steeds voor anker ligt op een mijl voor de Siciliaanse kust bij Siracusa.

• 10.2.a

- Na eerder veel stevige taal van Italiaanse vice-premiers Salvini (o.a. "NL overheid heeft geen controle over schepen die haar vlag voeren" en "voer je de NLse vlag, ga dan naar NL") en Di Maio gisteren ("NL is vlaggenstaat en dus verplicht om migranten op te nemen" en "ben bereid daarover een diplomatieke strijd aan te gaan met NL") lijkt er nu in de Italiaanse media iets meer ruimte voor andere geluiden.
- Zowel Salvini als Di Maio hintten eerder op mogelijke strafrechtelijke vervolging van kapitein en bemanning en inbeslagname/detentie van het schip. Zo stelde Salvini dat er concrete aanwijzingen zouden zijn die aantonen dat de kapitein, met gevaar voor het leven van de mensen aan boord, NLse aanwijzingen om naar de dichtstbijzijnde haven Tunesië te gaan, niet heeft opgevolgd. Di Maio meldde dat de Italiaanse regering relevante informatie zou verzamelen tbv de rechterlijke macht.
- Vandaag sprak de procureur van Siracusa, Fabio Scavone, zich echter publiekelijk uit. Hij benadrukte dat er tot op heden niet is gebleken van strafbare feiten, ook niet m.b.t. de beslissing van de kapitein om - gezien de weeromstandigheden - niet in Tunesië aan te meren, ondanks aanwijzingen van NL daartoe. Hij koos enkel de veiligste route, aldus Scavone.
- Scavone bevestigt verder dat er een onderzoekdossier is geopend, maar herhaalt dat op dit moment uit onderzoeken nog niets strafbaars is gebleken. Ook zou inbeslagname van het schip niet worden overwogen. Onderzoeken van het OM zouden zich momenteel richten op de omstandigheden van het schip. Mocht het schip bijv. beslissen opnieuw te gaan varen (op volle zee) dan zou bepaald moeten worden of het schip voldoende uitgerust is om de mensen aan boord te kunnen redden in geval van nood.
- Gisteren bracht een aantal parlementsleden met de burgemeester van Siracusa een (niet-geautoriseerd) bliksembezoek aan de SW3. Zij constateerden dat de migranten zijn uitgeput en dat de omstandigheden zwaar zijn, met slechts 1 toilet voor meer dan 50 mensen. De groep veroordeelde vervolgens "de nutteloze krachtmeting van de Italiaanse regering".
- In reactie op het bezoek, en waarschijnlijk op instructie van het ministerie van Salvini, heeft de havenautoriteit van Siracusa vandaag alle vormen van scheepvaart of watersport rond het schip verboden. Niemand mag zonder

uitdrukkelijke toestemming van de havenautoriteit dichterbij dan een halve mijl bij het schip komen. Vanmiddag zou echter een nieuwe groep parlementsleden (van de PD, de Democratische Partij) het schip gaan bezoeken, zij zouden daartoe toestemming hebben van de prefect van Siracusa. Wachten is op hun berichtgeving vanaf het schip.

- Ondertussen heeft de kinderombudsman van Siracusa vandaag een spoedpetitie in bij de Jeugdrechtbank van Catania ingediend voor de ontschepping en de toewijzing aan een gespecialiseerd centrum van de 13 minderjarigen aan boord van de SW3. Het verzoek werd gemotiveerd door “de mishandeling en marteling” die de minderjarigen in Libië zouden hebben ondergaan. Ook is een verzoek ingediend bij de havenautoriteit om te verklaren dat er een medische noodsituatie voor minderjarigen is ontstaan.

Groet, 10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Medical Report on conditions at Sea-Watch 3 as of 22.01.2019:

High levels of stress and anxiety – a storm is approaching

Since 2 days there are next to the crew 47 people on board of the SW3 after having been saved in the central Mediterranean. Of these 47 male people, from 9 different countries, there are 9 unaccompanied minors.

A lot of them told us stories of traumatic events with heavy physical and psychological trauma. Initially our guests were physically in relatively good condition, but motion sickness with its typical symptoms is a constant and severe problem.

The Sea Watch 3 is a rescue ship, meant for initial medical aid and the support of basic needs during a phase of transfer. We are not equipped to support and take care of many people for extended periods of time. This raises growing concerns about the physical, but even more the mental wellbeing of the people we saved at sea.

The overall situation gets worse by the day. The psychological stress due to being under unfavourable conditions trapped on a boat as big as ours. A lot of our guests complain about headaches and general body pain. The overall uncertainty of the future process and the time to get to a safe port makes the stress even worse.

Many of the people we rescued have faced traumatic experiences in their home countries, during their flight and/or during their stay in Libya. We hear stories of torture and people told the medical team about suicidal thoughts before leaving Libya on an unseaworthy boat. On top of that they are now lacking privacy for an extended period. Their individual mental state in many cases is fragile. Many of them show typical signs of PTSD such as flashbacks, insomnia and nightmares.

The unaccompanied minors are even more vulnerable in these circumstances. The uncertainty that all of them have experienced is putting them under a lot of tension. Many of the people long for information about the wellbeing of relatives and friends who are still in Libya and can not get any news.

As it is winter the weather conditions are changing rapidly. Many people are not used to the cold climate and are more susceptible to the cold. Already some of them are showing signs of becoming ill. Due to the limited space capacity of the Sea-Watch 3 we are not able to provide adequate shelter to the people. They are staying under a non wind or water proof tarpulin sheeding on the aftdeck of the ship. As the SW3 moves a lot in heavy weather there is a risk of traumatic events and accidents for people standing up and walking in particular at night.

A lot of the people on board are already seasick. Nausea and vomiting cause dehydration and make living in very limited space with many people very unpleasant. For a malnourished, weakened person, the resulting dehydration is potentially life-threatening. People with underlying (chronic) diseases are at a higher risk.

The weather forecast shows a storm approaching, which will make things rapidly much worse. Another severe effect of this continuous exposure to heavy weather is the negative psychological impact, which adds up with the other stress factors and puts severe danger to the overall mental wellbeing of our guests.

We can offer basic hygienic facilities, but also these are not fit for a healthy situation in the long term, especially since many people are packed together in a small area. With the movements of the ship it is impossible to provide shower possibilities as the risk of physical injuries is too high. As on

any ship and under overcrowded conditions infectious diseases will spread really fast, which constitutes a constant risk.

In sum the overall situation with the projection of deterioration of the weather conditions in the next days needs a fast resolution with a port of safety as soon as possible identified!

Medical team Sea-Watch 3

10.2.e



10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 3 april 2019 09:31
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Hoi 10.2.e,
Bij deze.
Groet
10.2.e

- Schepen van ideële organisatie die vluchtelingen redden op bijvoorbeeld de Middellandse moeten vanaf deze week gaan voldoen aan de internationale veiligheidseisen.
- Het gaat om schepen die stelselmatig drenkelingen oppikken, onder Nederlandse vlag varen en staan ingeschreven als pleziervaartuig.
- Deze veiligheidsmaatregelen zijn nodig omdat deze schepen steeds langer grote groepen vluchtelingen aan boord moeten houden.
- De schepen kunnen nauwelijks nog ergens aanmeren om de drenkelingen van boord te laten en dat brengt veiligheidsrisico's met zich mee.
- Door deze nieuwe eisen moeten op deze schepen van nu bijvoorbeeld voldoende reddingsvesten en reddingsboten aanwezig zijn. Ook voor de bemanning van het schip komen er veiligheidseisen.
- Andere schepen van ideële organisaties moeten ook aan internationale veiligheidseisen gaan voldoen, daarover zijn we nog met hen in overleg.

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 17:43
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Heren, is er misschien ook iets van woordvoering beschikbaar mbt de beleidswijziging (en de gevolgen voor SW3)?
Hoor graag, dank!
Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: dinsdag 2 april 2019 09:06
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: FW: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Geldt uiteraard ook voor jullie! Laat het aan jullie betere beoordeling hoe jullie contacten te informeren.

Hgr.,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e

Datum: dinsdag 02 apr. 2019 8:56 AM

Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e

Onderwerp: FW: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Ter info. Dank voor al jullie hulp en betrokkenheid de afgelopen weken/maanden.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 1 april 2019 19:27

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: FW: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Collega's,

Bijgaand pakket is vanavond naar de Tweede Kamer gestuurd. Er zijn vandaag nog enkele minimale wijzigingen doorgevoerd, om de stukken te actualiseren. De regeling voor schepen die stelselmatig drenkelingen aan boord nemen wordt morgen gepubliceerd in de Staatscourant en treedt woensdag in werking.

Groet, 10.2.e

10.2.e

Hoofd Zeevaart / Head of Unit for Maritime Shipping

secretaresse: 10.2.e

Van: Parlementaire Zaken - CEND-DBO <Parlementaire.Zaken.DBO@minienw.nl>

Verzonden: maandag 1 april 2019 19:09

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: VERZONDEN: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Allen,

Bijgaand de Kamerbrief + 3 bijlagen die zojuist zijn verzonden naar de Tweede Kamer.

met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
directie Bestuursondersteuning
Rijnstraat 8 2515 XP Den Haag

10.2.e

Onderwerp: Uitwerking beleidswijziging veiligheid van schepen van organisaties met ideële doelstellingen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 29 mei 2019 16:53
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op NV Italië mbt Sea-Watch 3

OK, dank!!
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 29 mei 2019 16:18
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: antwoord op NV Italië mbt Sea-Watch 3

Hoi 10.2.e,

Natuurlijk alle begrip, afstemming lijkt me zeker van belang. Wat mij betreft is er ook geen enorme haast. We hebben de Italianen eerder al laten weten dat een antwoord volgt, er is ook alweer enige tijd verstreken en gisteren bijv. werd er ook niet naar gevraagd. Laten we mikken op begin volgende week inderdaad. Overigens hier geen vrije dag, maar de ambassade is wel dicht morgen...

Groet, 10.2.e

From: 10.2.e
Sent: woensdag 29 mei 2019 16:00
To: 10.2.e
Subject: RE: antwoord op NV Italië mbt Sea-Watch 3

Hoi 10.2.e,
 Voordat het antwoord naar Italië gaat zou ik graag nog het commentaar van de aangeschreven personen willen ontvangen. Dat zie ik echter niet vandaag nog gebeuren.
 Is het een idee aan Italië te melden dat het concept antwoord gereed is, maar dat het nog enige interne afstemming behoeft en dat het dan begin volgende week naar hen toekomt? Ik neem aan dat ook Italië hemelvaart kent?
 Groet
 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 29 mei 2019 10:51
Aan: 10.2.e
Onderwerp: antwoord op NV Italië mbt Sea-Watch 3

Bij deze een antwoord op de NV van Italië inzake Sea-Watch 3 (eveneens bijgevoegd).
 Graag jullie reactie.
 Groet
 10.2.e

verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 18:19
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: concepttekst nota

Klopt.

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 18:18
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: concepttekst nota

11.1

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: dinsdag 12 feb. 2019 6:15 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: concepttekst nota

Douze points!

11.1
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 18:07
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: concepttekst nota

Lijkt me heel prima, incl aanpassing 10.2.e om 11.1 .

Puur taalkundig nog twee zeurpunten:

11.1

11.1

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: dinsdag 12 februari 2019 18:03

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: concepttekst nota

Prima, dank. Als iedereen daarmee akkoord is dan sturen wij de NV zo uit. Hoor graag per ommekeer als er nog iets gewijzigd dient te worden aan deze core tekst. WE zullen jullie NV ook in de mail ook toesturen.

Groet

10.2.e

From: 10.2.e

Sent: dinsdag 12 februari 2019 17:59

To: 10.2.e

Cc: 10.2.e

Subject: RE: concepttekst nota

Hallo 10.2.e

Dank daarvoor.

Hieronder nog enkele suggesties.

Groet

10.2.e

11.1

Van: 10.2.e

Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 17:16

Aan: 10.2.e

Onderwerp: concepttekst nota

Vrienden, hierbij een allereerste poging voor een tekst voor onze nota. Shoot!!!

11.1

10.2.e

Coordinator, Bureau Migratie Beleid



Ministerie van Buitenlandse Zaken
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

10.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt

met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 20 mei 2019 18:13
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: NV Italie over Seawatch

Hallo 10.2.e,
Komt in orde.
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: maandag 20 mei 2019 17:13
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: FW: NV Italie over Seawatch

Maken jullie eerste opzet beantwoording? Heeft niet echt haast, gezien laatste ontwikkelingen.....

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: vrijdag 17 mei 2019 11:19 PM
Aan: 10.2.e

Kopie: 10.2.e
Onderwerp: NV Italie over Seawatch

Allen,
Bijgaand de vertaling van de NV van de Italiaanse autoriteiten inzake de Seawatch.

Drie kernpunten:
10.2.a

Zouden jullie ons morgen een indicatie willen geven wanneer jullie de NV willen beantwoorden?

Dank en groet,

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 00:43
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

Ik heb het aan mijn IT contactpersoon bij de kustwacht in Rome gestuurd. Heb hem ook telefonisch gesproken.

Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 22:03
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

Ik kan me voorstellen dat het handig is als in ieder geval het ILT team en hun Italiaanse counterparts (cq hun bazen) over een kopie beschikken? Dan weten we tenminste heel zeker dat de boodschap is doorgekomen

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e
Datum: dinsdag 12 feb. 2019 9:51 PM
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

Hoi 10.2.e,
Is dat niet een beetje gek om een NV via kustwacht te versturen?
Groet
10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 18:59
Aan: 10.2.e
cc: 10.2.e
Onderwerp: FW: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

10.2.e,

Sturen jullie hem zelf nog naar kustwacht om direct door te zetten naar Ita kustwacht?

Groeten
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: ROM-CDP <rom-cdp@minbuza.nl>

Datum: dinsdag 12 feb. 2019 6:56 PM

Aan: 

Onderwerp: NV ROM/2019/PA-23 Sea Watch 3

Gentilissimi,

Si inoltra in allegato la N.V. ROM/2019/PA-23

Cordiali saluti,



Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi

Via Michele Mercati 8 | 00197 Roma

T (+39) 06 32286001 | F (+39) 32286277 |

ROM-CDP@minbuza.nl | www.netherlandsworldwide.nl
www.facebook.com/olandiamo.in.italia | www.twitter.com/olandiamo



Join Olandiamol

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit

bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.