

> Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Beheermaatschappij Breesaap B.V.  
EV Fastned  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 114  
2920 AC Krimpen aan den IJssel

**Corporate Dienst**

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 11 11  
kcc@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

[REDACTED]  
T [REDACTED]

**Ons kenmerk**

RWS/CDR-2011/1093

**Uw kenmerk**

BCML/RWS/EVFastned

**Bijlage(n)**

-

Datum 25 augustus 2011  
Onderwerp Aanvraag vergunning snellaadlocaties

Geachte [REDACTED],

Op 20 juli jl. is uw schrijven betreffende "aanvraag vergunning snellaadlocaties" ontvangen. Op 15 augustus is over deze brief met [REDACTED], telefonisch contact geweest. De brief met kenmerk BCML/RWS/EVFastned wordt door beide partijen gezien als concept van een formele vergunningaanvraag.

Rijkswaterstaat (RWS) staat in beginsel positief tegenover uw voornemen tot het plaatsen van snellaadstations. Graag zet ik voor u de stappen uiteen welke de RWS organisatie de komende tijd denkt te nemen.

1. Het RVOB (Rijksvastgoed en -ontwikkelingsbedrijf) heeft RWS laten weten dat elektriciteit voor elektrische voertuigen niet wordt aangemerkt als een fossiele motorbrandstof in de zin van de Benzinewet. Voor het aanbieden van een oplaadpunt heeft men dus geen aparte concessie nodig. Wel is een vergunning op grond van de Wbr (Wet beheer rijkswaterstaatswerken) noodzakelijk.
2. RWS kent momenteel alleen 1 basisvoorziening op een verzorgingsplaats waarvoor een Wbr-vergunning is vereist (en dus geplaatst mag worden). Dit is het servicestation (motorbrandstofverkooppunt, restaurant of een combinatie van beide). Om een toekomstige aanvraag voor snellaadstations niet te hoeven afwijzen, is RWS voornemens deze richtlijn aan te passen. Het streven is om dit eind september gerealiseerd te hebben. Na de aanpassing van de richtlijn volgt publicatie in de Staatscourant. Waarna het een ieder vrijstaat een Wbr-vergunning aan te vragen voor het exploiteren van een oplaadpunt. Zonder deze aanpassing kunnen wij op juridische gronden een verzoek om vergunning niet inwilligen.
3. Per oplaadpunt moet formeel een aanvraag worden gedaan. Aangezien dit voor 250 aanvragen lastig kan zijn, zullen wij nagaan hoe we dit kunnen faciliteren.
4. Samen met het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, organiseert RWS een brainstormsessie met verschillende overheidspartijen. Tijdens deze sessie worden de eisen opgesteld waar een Wbr-vergunning voor een oplaadpunt aan moet voldoen. Op deze

manier wordt een beleid bepaald aangaande oplaadpunten, welke breed binnen de rijksoverheid wordt gedragen.

Tot slot merk ik op dat aan dit schrijven geen rechten ontleend kunnen worden. Het is bedoeld als antwoord op uw concept van een vergunningsaanvraag.

Vragen naar aanleiding van dit schrijven kunt u stellen aan [REDACTED], uw contactpersoon binnen RWS.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

**Corporate Dienst**

**Datum**

24 augustus 2011

**Ons kenmerk**

RWS/CDR-2011/1093