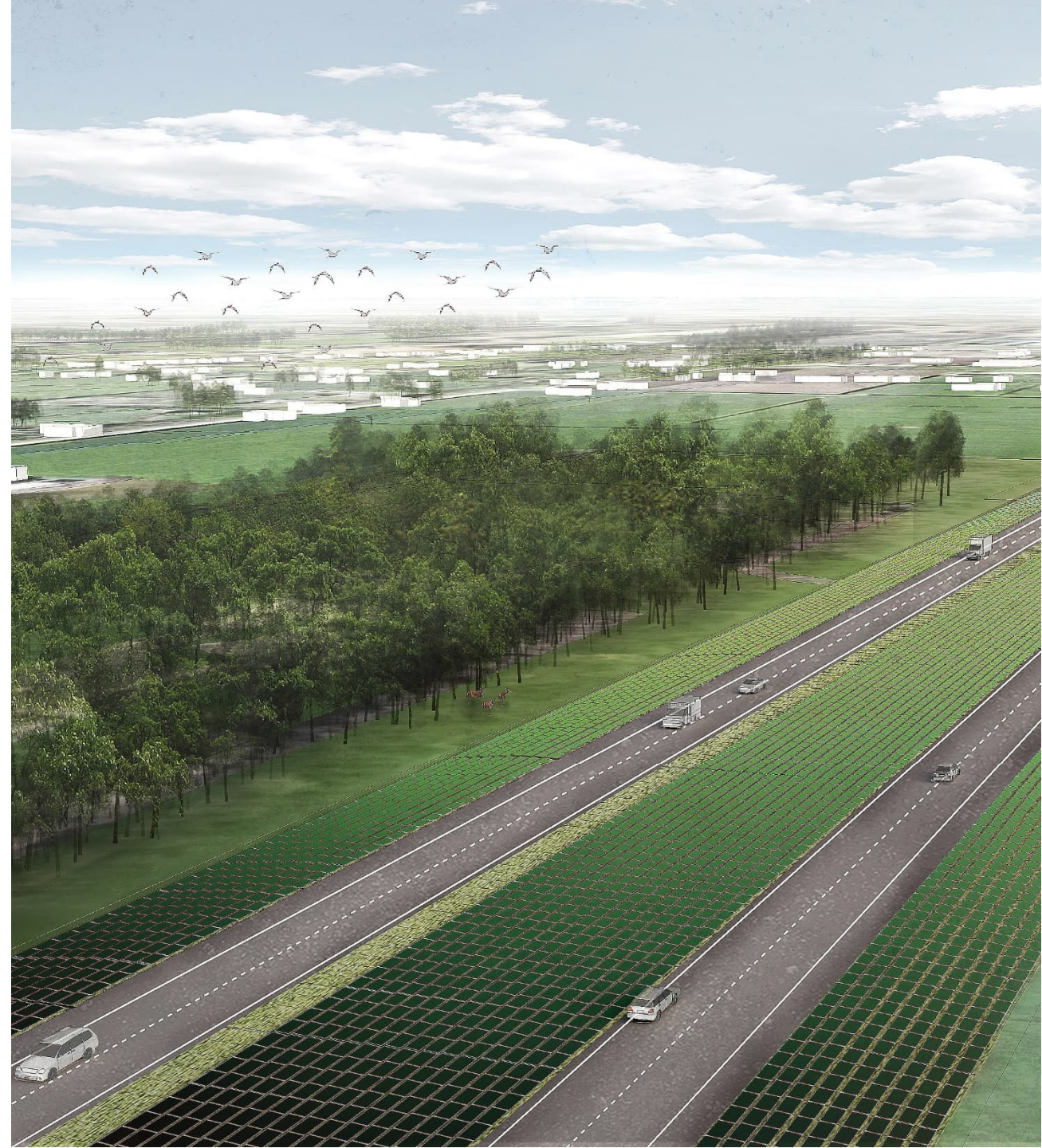


# Toelichting update businesscase

Drentse Zonneroute A37







# Businesscase De Drentse Zonneroute A37

- Waarom een businesscaseberekening?
- De analyse is een inschatting van de haalbaarheid ten tijde van realisatie
- De businesscase wordt periodiek (4x per jaar) bijgehouden



# Relevante ontwikkelingen sinds eind verkenning



## Intern

- PIP is uitgewerkt
- Planning netaansluiting is bekend en kosten zijn geraamd
- Kosten geleiderail is geraamd
- Financiële participatie wordt uitgewerkt



## Extern

- daling rente
- verandering verhouding vreemd vermogen/eigen vermogen
- stijging piekvermogen per paneel
- daling SDE++
- stijging grondstofprijzen
- stijging vervoersprijzen
- stijging energieprijzen

# Draaiknoppen

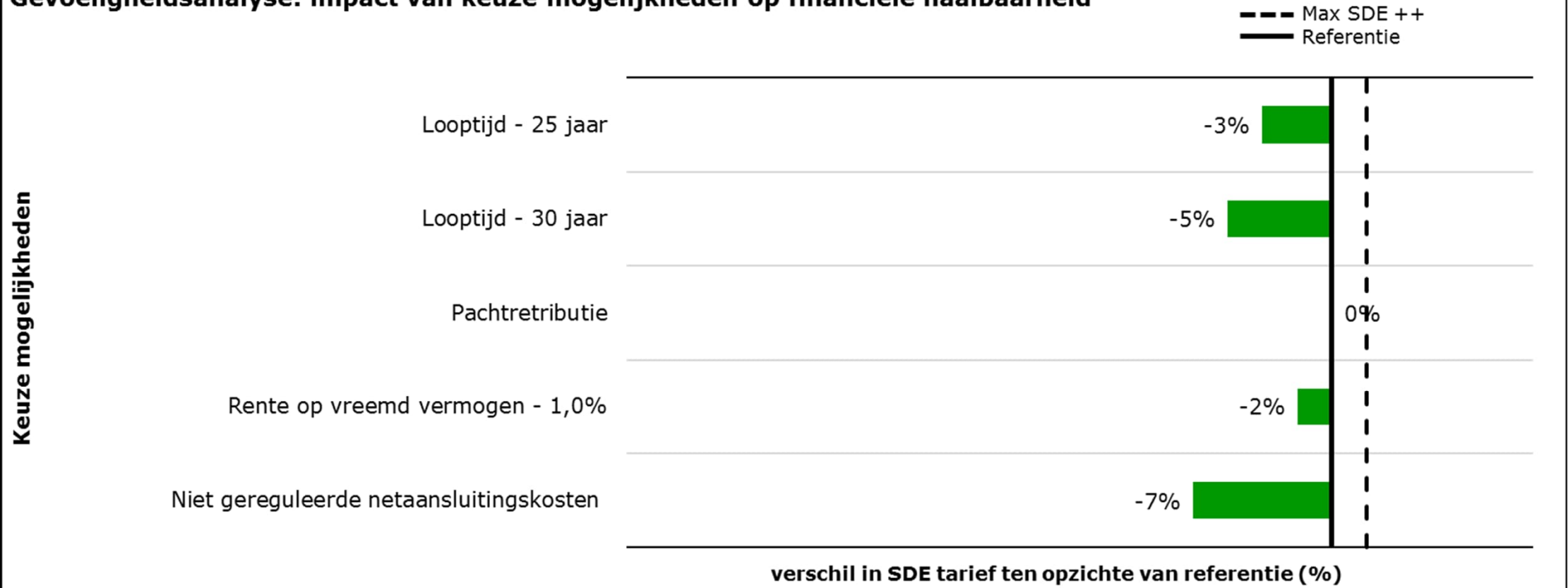
---

- |  |   |
|--|---|
| 1. Looptijd opstelling                                       | 6. Elektriciteitsprijs (exogene ontwikkeling) |
| 2. Vorm financiële participatie (zie agenda punt Swim)       | 7. Financiering netaansluiting                |
| 3. Financiering geleiderail (vast, wordt betaald door pacht) | 8. Grondverzet (vast, PIP)                    |
| 4. Pachtretributie   | 9. (her)plant (vast, PIP)                     |
| 5. Rente op vreemd vermogen                                  | 10. Gekleurde panelen (vast, PIP)             |
- 



# Resultaten

## Gevoeligheidsanalyse: impact van keuze mogelijkheden op financiële haalbaarheid



# Conclusies

- De financiële haalbaarheid is sterk verbeterd sinds 2019. Het project kan onder de huidige omstandigheden zelfstandig uit.
  - De haalbaarheid is afhankelijk van exogene ontwikkelingen als de elektriciteitsprijs en de rentestanden.
  - De looptijd van 30 jaar verbeterd de financiële haalbaarheid. Dit past ook beter bij de levensduur van de geleiderail.
- Nog te bepalen:
    - Looptijd opstelling: nu staat er 20 jaar, PIP heeft geen tijdelijkheid. Willen we naar 30 jaar?
    - Niet gereguleerde netaansluiting: wat willen we na afloop van het project met de netaansluiting? Van wie zou deze moeten zijn?