



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

DG Rijkswaterstaat  
Drs. M.C.A. Blom  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Wegverkeersbeleid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

5.1.2.e

M [redacted]  
[redacted]@minienm.nl

**Kenmerk**  
IENM/BSK-2017/316836

**Bijlage(n)**  
1

Datum 19 februari 2018  
Betreft Opdrachtbrief vervolgprogramma Meer Veilig, fase 1;  
uitvraag fase 2 en 3

Geachte mevrouw Blom,

Met deze brief wil ik de basis leggen voor de gezamenlijke uitwerking en uitvoering van het vervolg op het programma Meer Veilig voor infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen op het hoofdwegennet. Dit in reactie op uw brief met kenmerk RWS-2017/37853 en vanwege het beschikbaar komen van extra middelen op basis van het regeerakkoord. Het vervolg op Meer Veilig is verdeeld over 3 met elkaar samenhangende tranches die hieronder staan beschreven.

### ***Drie tranches maatregelen Meer Veilig***

Er zijn momenteel drie te onderscheiden tranches aan nieuwe maatregelen in het programma Meer Veilig (totaal ca €90 mln):

1. Kortetermijnmaatregelen voor aanpak van berm van autosnelwegen zoals beschreven in uw brief (€9,9 mln reeds bij RWS beschikbaar)
2. Overige middelen voor aanpak berm (€30 mln toegevoegd bij begroting 2018<sup>1</sup>, gericht op berm autosnelwegen; zoals hieronder beschreven)
3. Middelen voor veiligheid rijks-N-wegen, waaronder ook de berm (€50 mln uit regeerakkoord Rutte-III<sup>2</sup>, wordt opgenomen in begroting 2019)

### ***Tranche 1: kortetermijnmaatregelen berm autosnelwegen***

In reactie op uw brief verleen ik u hierbij graag opdracht voor het uitvoeren van de eerste tranche aan maatregelen in het vervolgprogramma Meer Veilig zoals door u beschreven (bermmaatregelen op het autosnelwegennet ad €9,9 mln).

Zoals door u aangegeven zijn de daarvoor benodigde middelen reeds aanwezig bij RWS op het realisatie-deel van het artikel Meer Veilig (programma voor verkeersveiligheidsmaatregelen op rijks-A en N-wegen).

Zoals hierboven omschreven ben ik akkoord met uw voorstel aangezien dit, ook in het licht van recente ontwikkelingen met betrekking tot de resterende opgave, no-regret-maatregelen zijn. Ik wens u succes met de uitvoering.

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, 34 550 A, nr. 9

<sup>2</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2017–2018, 34 775 A, nr. 56



## **Tranche 2: verdere maatregelen bermen autosnelwegen**

Bij begroting 2018 is €30 mln aan aanvullende middelen beschikbaar gekomen voor het vervolg op het programma Meer Veilig, met een focus op veilige inrichting van bermen zoals beschreven in de kamerbrief over de uitkomsten van de bestuurlijke overleggen MIRT van 14-10-2016<sup>3</sup>.

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Wegverkeersbeleid

**Datum**  
19 februari 2018

Uit uw brief blijkt dat de op dat moment bekende opgave om te voldoen aan de bestaande ontwerpeisen voor bermen alleen op de autosnelwegen (€54 mln) al groter is dan het nu beschikbare budget voor het vervolg op Meer Veilig dat nu in de begroting is opgenomen (in totaal €40 mln). Vanuit uw organisatie is in de tussentijd bovendien aangegeven dat de uiteindelijke opgave, en daarmee ook de daarmee gemoeide kosten, substantieel groter lijkt te zijn dan de voorlopige opgave zoals benoemd in uw brief.

Daarom verzoek ik u om de tweede tranche van Meer Veilig, net als de door u voorgestelde eerste tranche, beperkt te houden tot de autosnelwegen. De opgave voor de berminrichting voor de rijks-N-wegen kunt u meenemen in het nieuw op te zetten programma-onderdeel specifiek voor de rijks-N-wegen (tranche 3, zie hieronder).

Bij de uitwerking van de tweede tranche voor bermmaatregelen op autosnelwegen wil ik u, in overleg met uw dienst, verzoeken om de volgende uitgangspunten te hanteren:

*Eerste stap:* alle autosnelwegen minimaal te laten voldoen aan de al langer bestaande norm van 10 meter obstakelvrije afstand

*Tweede stap:* Als het beschikbare budget voor tranche 2 voldoende ruimte biedt om de eerste stap af te ronden, treed ik graag met uw organisatie in overleg om verschillende opties uit te werken om op deze op zinvolle wijze te prioriteren over de resterende opgave om aan de bestaande normen te voldoen. Uit het overleg tussen onze medewerkers kwamen daarvoor al de volgende opties naar voren:

- a) norm ten tijde van openstelling van het wegvak (10 dan wel 13 meter)
- b) type obstakel (solitair of lijn)
- c) aantal historische dan wel te verwachten dodelijke bermongevallen
- d) maximumsnelheid (mede in relatie tot het te verschijnen onderzoek van de SWOV waarin een grotere afstand wordt geadviseerd bij 130 km/u.

Ik wil u hierbij graag verzoeken deze tweede tranche aan maatregelen verder voor te bereiden en daarbij ook inzicht te bieden in de maakbaarheidskosten daarvan. Na ontvangst en afstemming over de planning en het bijbehorende kasritme zal ik de daarvoor benodigde middelen aan u beschikbaar stellen. Een eventueel voordelig saldo uit de eerste tranche kunt u ook reeds hiervoor inzetten.

<sup>3</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, 34 550 A, nr. 9



### **Tranche 3: maatregelen Rijks-N-wegen**

Graag ontvang ik van u een voorstel met opties met betrekking tot te nemen maatregelen op de rijks-N-wegen met daarbij een eerste kostenindicatie en perspectief op cofinanciering, te weten:

#### **A. Kleine maatregelen**

1. Verwijderen obstakels rijks-N-wegen conform de aanpak Meer Veilig voor autosnelwegen (ook deze tranche zal, gelet op de opgave en realisatietermijnen in ieder geval ook bermmaatregelen bevatten)
2. Andere kleine maatregelen

#### **B. Grotere maatregelen**

1. Maatregelen over langere delen van het wegprofiel (zoals onlangs de kantverbreding N36 of fysieke scheiding van rijrichtingen)
2. Maatregelen op aansluitingen (zoals aanleggen rotondes, kruispunten ongelijkvloers maken, of aansluitingen veiliger inrichten)

In dit kader ga ik de komende periode graag met uw dienst verder in overleg over een doelmatige aanpak van de veiligheid van de N-wegen in uw beheer.

Gelet op de aanhoudende bestuurlijke discussie wil ik u ook vragen om een eerste indicatie te geven van de gevolgen voor de invulling en uitvoerbaarheid van het pakket indien gekozen zou worden om bij de derde tranche ook N-wegen in decentraal beheer te betrekken.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

5.1.2.e

M. Frequin

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Wegverkeersbeleid

**Datum**

19 februari 2018