

Bijlage 6. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering a Veilige bermen Rijksweg 7 gedeelte 169,300 - 253,270						
Nr. werk- vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/ Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					Buiten reikwijdte Woo	verzoek

Bijlage 6. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering a Veilige bermen Rijksweg 7 gedeelte 169,300 - 253,270						
Nr. werk- vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/ Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					Buiten reikwijdte	Woo verzoek

Bijlage 6. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

[illegible]

Bijlage 6. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering c Veilige bermen Rijksweg 37 gedeelte 0,000 – 42,195						
Nr. werk-vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/ Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
D.	HR-R	BB	4,500	5,500	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			5,350	5,500	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen aanwezige voertuigkering.
E.	HR-R	BB	7,900	8,050	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
F.	HR-R	MB	20,350	20,400	Dek vaste brug niet ontworpen om uit koersgeraakte voertuigen te dragen.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
G.	HR-R	IB	36,000	36,300	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
H.	HR-R	BB	38,000	38,250	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
I.	HR-R	BB	40,400	41,700	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
J.	HR-L	BB	42,100	41,750	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
K.	HR-L	BB	41,475	41,180	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren. Het opstelpunt van de KMAR nabij km 41,2 dient via de bermzijde bereikbaar te blijven, verplaatsen van het wildraster naar de bomen.
L.	HR-L	BB	39,950	39,700	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
M.	HR-L	IB	39,700	39,500	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
N.	HR-L	BB	38,900	38,300	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
O.	HR-L	BB	38,250	36,700	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
			37,300	37,200	Op de stalen voertuigkering is schade of optredende roestvorming aanwezig.	Verwijderen aanwezige voertuigkering.
P.	HR-L	BB	35,000	34,850	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
Q.	HR-L	BB	33,850	32,550	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren. In de buitenberm aanbrengen van een doorsteek nabij km 33,85 en bij km 32,55 ten behoeve van beheer en onderhoud.
R.	HR-L	IB	29,300	29,150	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
S.	HR-L	BB	27,240	26,600	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
T.	HR-L	BB	24,300	23,950	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Bijlage 6. Uit te voeren maatregelen voertuigkeringen

Voertuigkering c Veilige bermen Rijksweg 37 gedeelte 0,000 – 42,195						
Nr. werk-vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/ Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
U.	HR-L	IB	23,500	23,350	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
V.	Vw s	IB	23,500	23,450	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
W.	HR-L	IB	23,000	22,900	Obstakels in obstakelvrijezone aanwezig.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.
X.	HR-L	MB	20,350	20,450	Dek vaste brug niet ontworpen om uit koersgeraakte voertuigen te dragen.	Voertuigkering ontwerpen en realiseren.

Voertuigkering d Veilige bermen Rijksweg 7 gedeelte 99,900 – 169,300						
Nr. werk- vak	Baan/naam kunstwerk	Berm	Van/ Nabij	Tot	Oorzaak	Beschrijving maatregel
					Buiten reikwijdte	Woo verzoek