

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Voorbereiding PO RAI/IenW 8 jan 2019
Datum: maandag 7 januari 2019 11:10:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)

Laat maar zitten, het PO is zojuist geannuleerd. Volgende is op 7 februari, ik kom dan wel even bij jullie op de lijn.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo
Verzonden: maandag 7 januari 2019 10:51
Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienm.nl>;
5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: FW: Voorbereiding PO RAI/IenW 8 jan 2019

Hierbij nog wat meer duiding in navolging van mijn eerdere mail.

Kunnen jullie een kort stukje annotatie aanleveren voor het geel gearceerde deel? Lukt dat vandaag voor 15:00 uur?

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Verzonden: maandag 7 januari 2019 10:45
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienm.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@raivereniging.nl>
cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Onderwerp: RE: Voorbereiding PO RAI/IenW 8 jan 2019

Hi 5.1.2.e,

In ieder geval willen we even praten over de keurmerken voor de fietshelm (wat verwachten jullie nu precies van ons)

Ook even over buiten reikwijdte

Hartelijke groet,
RAI Vereniging,

5.1.2.e
RAI Vereniging
+31 (0)6 5.1.2.e
5.1.2.e@raivereniging.nl



RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam

Postbus 74800
1070 DM Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienm.nl>

Verzonden: maandag 7 januari 2019 10:42

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>

cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>

Onderwerp: RE: Voorbereiding PO RAI/lenW 8 jan 2019

Dag 5.1.2.e,

Geen probleem, fijn dat jullie vandaag nog met een aantal agendapunten kunnen komen.

Groeten en de beste wensen voor 2019!

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>

Verzonden: vrijdag 4 januari 2019 16:11

Aan: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienm.nl>

cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>

Onderwerp: Re: Voorbereiding PO RAI/lenW 8 jan 2019

Beste 5.1.2.e, excuus voor mijn late reactie. Zelf was ik afgelopen periode ook vrij en ik kwam vandaag pas aan jouw e-mail toe. Aanstaande maandag stemmen 5.1.2.e, 5.1.2.e het nog even af en dan komen we met een aantal agendapunten. Voor nu alvast een goed weekend gewenst.

Vriendelijke groet, 5.1.2.e

Op 20 dec. 2018 om 12:09 heeft 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienm.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2.e

Van 5.1.2.e kreeg ik een out of office melding dat hij tot 7 januari weer op kantoor is, dus bij deze stuur ik de mail hieronder ook even naar jou door.

Het gaat over een periodiek overleg tussen 5.1.2.e en mijn directeur Ruth Clabbers op 8 januari. Wellicht kun jij iets voor me betekenen ten aanzien van mijn vraag aan 5.1.2.e.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienm.nl
.....

Van: 5.1.2.e - DGMo

Verzonden: donderdag 20 december 2018 12:00

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @raivereniging.nl>

Onderwerp: Voorbereiding PO RAI/IenW 8 jan 2019

Dag 5.1.2.e,

Op dinsdag 8 januari staat er weer een PO gepland tussen 5.1.2.e, Ruth, jij en ik. Gezien de aankomende kerstvakantie wil ik bij deze alvast even bij je polsen welke onderwerpen jullie dan willen bespreken.

Ik kan me goed voorstellen dat je er de komende week, tussen de festiviteiten door, nog even over wil nadenken. Dat is natuurlijk geen probleem. Het zou wel fijn zijn als je de onderwerpen uiterlijk 3 of 4 januari kunt doorgeven, dan is er nog tijd om het één en ander voor te bereiden. Gaat dat lukken?

Hartelijke groeten en alvast fijne feestdagen gewenst!

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK; 5.1.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Voorbereiding agendapunten voor PO 6 feb
Datum: donderdag 31 januari 2019 12:59:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[Brief Drs Clabbers strategisch verkeersveiligheidsplan 29012019.docx.pdf](#)

Ter info, ik zal samen met de dossierhouders een annotatie voorbereiden.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Verzonden: donderdag 31 januari 2019 11:05
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienm.nl>
cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Onderwerp: RE: Voorbereiding agendapunten voor PO 6 feb

Goedemorgen 5.1.2.e,

Voor ons overleg van volgende week staat wat ons betreft één onderwerp centraal:

Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) en dan in het bijzonder het onderwerp keurmerk fietshelmen.

De bijgaande brief van ons zal je inmiddels ook hebben bereikt (excuus dat ik je niet in de cc heb gezet).

Voor dit onderwerp nemen we graag onze collega 5.1.2.e mee.

Hij was bij ons de projectleider van de norm voor speed pedelec helmen.

Wat wij graag willen is een precieze uitleg geven waarom wij problemen hebben met een keurmerk.

Tevens willen we graag met jullie vaststellen wat de volgende stappen zijn om de veiligheid van fietsers verder te vergroten en welke rol RAI Vereniging daarbij kan en wil spelen.

Ons voorstel is om met dit onderwerp te starten.

In de resterende tijd lopen we dan graag nog even door het verslag van de vorige vergadering.

Onderwerpen die we dan kunnen aanraken zijn:

- buiten reikwijdte
-
-
-

Hartelijke groet,

5.1.2.e



RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam

Postbus 74800
1070 DM Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienm.nl>

Verzonden: maandag 28 januari 2019 17:02

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @raivereniging.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>

Onderwerp: Voorbereiding agendapunten voor PO 6 feb

Hoi 5.1.2.e,

Woensdag 6 februari hebben we weer een PO gepland staan. Zou je uiterlijk donderdag kunnen laten weten welke agendapunten jullie dan willen bespreken? In januari hadden we in ieder geval al staan: fietshelmen (dit kunnen we ook pakken onder de noemer van het SPV als geheel) en buiten reikwijdte .

Ik doe zelf intern ook even een uitvraag. Ik laat donderdag dan ook even weten wat daar uit is gekomen.

Groeten!

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienm.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Minister

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e@minienm.nl

Datum

29 januari 2019

Kenmerk

IENW/BSK-2019/17328

gespreksnota

Kennismakingsgesprek met BOVAG 7 februari

Aanleiding en doel

Op donderdag 7 februari van 15:00 tot 15:45 uur heeft u een kennismakingsgesprek met voorzitter 5.1.2.e en algemeen directeur 5.1.2.e van brancheorganisatie BOVAG. U wordt ambtelijk ondersteund door 5.1.2.e.

Resultaten

U kunt het gesprek gebruiken om kennis te maken met de BOVAG. In een ambtelijk vooroverleg met de BOVAG is afgesproken om het in meer detail te hebben over het Strategisch Plan verkeersveiligheid (SPV), buiten reikwijdte

. U kunt:

- De BOVAG eerst de mogelijkheid geven om iets te vertellen over hun brancheorganisatie.
- Ten aanzien van het SPV de BOVAG complimenteren met hun bijdrage en hen vragen om het belang van verkeersveiligheid te blijven uitdragen.
- buiten reikwijdte

Uw bijdrage

Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

- Het Manifest Verkeersveiligheid was belangrijke input voor het SPV. BOVAG was één van de partners die het manifest hebben opgesteld.
- BOVAG heeft als deelnemer van de SPV-werkgroepen en stakeholder-overleggen een belangrijke bijdrage aan de inhoud van het SPV geleverd.
- BOVAG wordt in het Landelijk Actieplan (LAP) genoemd bij maatregelen:
 - 8: stimuleren van ADAS (zie hieronder);

- 11: verbeteren kwaliteitsnormen fietshelm en stimuleren helmgebruik door kinderen en ouderen;
 - en 12: campagne fietsverlichting.
- Op 14 februari a.s. is de aftrap van het SPV 2030. 5.1.2.e heeft zich al aangemeld.
- Het startakkoord van het SPV bestaat uit een set van afspraken met de medeoverheden over de uitvoering van het SPV 2030.
- Er wordt samen met de ANWB gekeken of er nog officieel moment kan worden gemaakt samen met de manifestpartners, bijvoorbeeld bij een volgend verkeersveiligheid-diner.
- De hulp van de manifestpartners is belangrijk en we willen graag de samenwerking voortzetten. Binnenkort wordt de BOVAG benaderd voor de verdere uitwerking van het LAP.
- U kunt aangeven dat u de manifestpartners beschouwt als ambassadeurs van verkeersveiligheid en BOVAG vragen om dit ook te blijven uitdragen.

buiten reikwijdte

[Redacted content]

- o buiten reikwijdte

Uw counterparts

BOVAG is een brancheorganisatie van ongeveer 9000 ondernemers op het gebied van o.a. personenauto's, bedrijfsauto's en trucks, tweewielers, caravans, aanhangwagens, motorenrevisie, autoverhuur en -delen, verkeersopleidingen, schadeherstelbedrijven en tankstations. Een korte achtergrond van de heren 5.1.2.e en 5.1.2.e is opgenomen in de toelichting. Ook is een overzicht opgenomen van de politieke standpunten van BOVAG.

Politieke context

In het AO Strategisch Plan Verkeersveiligheid op 30 januari jl. is onder andere aandacht gevraagd voor de positie van kwetsbare groepen (zoals kinderen en ouderen) in het verkeer en voor het stimuleren van innovatie bij fietsverlichting. Deze punten zijn, kijkend naar de acties van de BOVAG in het LAP, ook voor de BOVAG relevant.

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte



agenda

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e@minienm.nl

Datum

5 februari 2019

Betreft	Geannoteerde agenda PO RAI/IenW
Vergaderdatum	6 februari 2019
Vergadertijd	16:00 - 17:00
Vergaderplaats	Den Haag, Ministerie van IenW
Deelnemers	RAI: 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e ; IenW: Ruth Clabbers, 5.1.2.e.

Algemeen: De RAI heeft aangegeven onderstaande punten te willen bespreken tijdens het PO. De stukjes annotatie volgen per onderwerp in de tekstvakken. De nadruk ligt op het SPV en de fietshelmen. Als er tijd over is, kunnen we ook de andere onderwerpen kort bespreken.

1. Opening

2. Strategisch Plan Verkeersveiligheid (keurmerk fietshelmen)

- Voor dit onderwerp komt ook 5.1.2.e van de RAI mee. Hij was bij de RAI projectleider van de norm voor speed pedelec helmen.
- RAI wil graag precies uitleggen waarom zij problemen hebben met een keurmerk.
- Tevens wil RAI graag vaststellen wat de volgende stappen zijn om de veiligheid van fietsers te vergroten en welke rol RAI daarbij kan en wil spelen.

Algemene lijn:

- Helmgebruik verhoogt de veiligheid op de fiets. Er is echter weinig draagvlak voor.
- Om toch het helmgebruik te stimuleren, moeten we eerst zeker weten welke helmen "goed" zijn.
- Daartoe nodigen we de RAI Vereniging uit om, conform het keurmerk fietsverlichting, een keurmerk voor helmen te ontwikkelen.
- Er zal ook vanuit Europa interesse zijn voor dit keurmerk en er kan geleerd worden van het traject rond de speed pedelec helm.
- Wanneer we zeker weten welke helmen de veiligheid verhogen, kunnen we gaan inzetten op stimuleren van het gebruik.
- Dat willen we voornamelijk richten op de doelgroepen kinderen tot 12 jaar en senioren van 55 jaar en ouder.

- Een verplichting tot helmgebruik is niet de intentie. Ook niet op langere termijn.

Over de EN 1078 norm:

- De RAI geeft in hun brief als één van de tegenargumenten dat er al een Europese norm voor fietshelmen bestaat, de EN 1078.
- De EN 1078 is een Europese norm voor helmen voor fietsers en gebruikers van skateboards en rolschaatsen, en is in 1997 vastgesteld.
- De norm schrijft de eisen en testmethoden voor: het ontwerp, schok dempende eigenschappen, de gesp (vastbindopties) en de informatieweergave.
- Helmen die voldoen aan deze norm zijn uitvoerig getest en bieden optimale bescherming (volgens NEN). Een korte zoeksessie op Google laat echter zien dat er ook twijfels zijn over het veiligheidsgehalte van de norm.
- Volgens SWOV moeten alle fietshelmen die worden verkocht binnen de EU voldoen aan de EN 1078 norm (voor volwassenen) en de EN 1080 (voor kinderen). Zie ook [deze link](#) voor de SWOV factsheet over fietshelmen.
- Voor de ontwikkeling van de speed pedelec helm hebben we de EN 1078 norm als uitgangspunt gebruikt.
- ➔ Onduidelijk is of alle helmen die verkocht worden in de EU ook daadwerkelijk aan de norm voldoen. We kunnen de RAI vragen wat hun inschatting is.
- ➔ We kunnen de RAI ook vragen wat hun inschatting is van de kwaliteit van de EN 1078 norm.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

8 november 2018

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

- buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

8 november 2018

[Redacted text block]

[Redacted text block]

7. Snorfietshelm (niet door RAI geagendeerd, maar komt mogelijk ter sprake)

- RAI wil graag een actieve rol in de effectbepaling voor de snorfietshelm. Daarbij gaat het bijvoorbeeld over de opbrengst voor verkeersveiligheid en verschuivingseffecten naar de elektrische fiets of bromfiets.
- Bij de effectbepaling gaat het niet om meningen en standpunten, maar om feiten en inschattingen.

- Wellicht kan RAI wel de volgende bijdrage leveren:
- Geef aan welke feiten en kennis ze op het dossier hebben
 - Kunnen ze bestaande relevante rapporten e.d. overleggen?
 - Wellicht hebben ze zelfs onderzoeken gedaan naar een helmplicht?
 - Kennen ze onderzoeksinstellingen die de vragen rondom de effecten kunnen beantwoorden?
- Je kan verder aangeven dat RAI – net als alle andere partijen – bij de internetconsultatie van het wetsvoorstel een zienswijze kan indienen.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

8 november 2018

8. Rondvraag en sluiting

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGB
Cc: 5.1.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Ter akkoord: Geannoteerde agenda PO RAI 6 februari 2019
Datum: dinsdag 5 februari 2019 12:00:00
Bijlagen: [Geannoteerde agenda PO RAI 6 februari 2019.docx](#)

Nabranders van de RAI: ze willen het ook hebben over de snorfietshelm. Had ik al een stukje voor in de annotatie. Bij deze iets uitgebreid, zie bijgevoegd.

Ben je akkoord met deze versie van de annotatie?

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 11:04
Aan: 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienm.nl>
cc: 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienm.nl>
Onderwerp: Ter akkoord: Geannoteerde agenda PO RAI 6 februari 2019

Hoi 5.1.2.e,

Ruth heeft morgen een PO met 5.1.2.e en 5.1.2.e, o.a. over de fietshelm n.a.v. de brief van de RAI. Zie bijgaand de annotatie die ik met input van de diverse dossierhouders heb voorbereid (5.1.2.e buiten reikwijdte, 5.1.2.e buiten reikwijdte, 5.1.2.e buiten reikwijdte, 5.1.2.e en 5.1.2.e buiten reikwijdte, 5.1.2.e voor de snorfietshelm).

De annotatie moet vanmiddag richting Ruth. Heb jij nog aanvullingen of andere suggesties?

@5.1.2.e Bij deze alvast voor jou als heads-up ☺

Groeten, 5.1.2.e



agenda

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e @minienm.nl

Datum

2 april 2019

Betreft	Geannoteerde agenda PO BOVAG/IenW
Vergaderdatum	3 april 2019
Vergadertijd	13:00 - 14:30
Vergaderplaats	Den Haag, Ministerie van IenW
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: Ruth Clabbers, 5.1.2.e

Algemeen: De stukjes annotatie volgen per onderwerp in de tekstvakken. Achter de pijltjes (→) staan concrete bespreekpunten/vragen.

1. Ingekomen stukken en mededelingen

buiten reikwijdte

<ul style="list-style-type: none"> → → → 	<p>[Redacted content]</p>
---	---------------------------

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 18-12-2018

- Geen opmerkingen van onze kant.

3. buiten reikwijdte | IenW

<ul style="list-style-type: none"> • buiten reikwijdte 	<p>[Redacted content]</p>
---	---------------------------

- buiten reikwijdte

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

8 november 2018

4. SPV | BOVAG

- BOVAG heeft geen specifieke bespreekpunten aangegeven.

Voor de implementatie van het SPV is de oprichting van het kennisnetwerk 'verkeersveiligheid' en een aantal LAP-maatregelen voor BOVAG vooral van belang. Over het kennisnetwerk:

- SWOV en CROW richten zich op een kennisnetwerk verkeersveiligheid (2019 – 2025).
- Voor de zomer worden er provinciale bijeenkomsten voor gemeenten en provincies georganiseerd met als doel gemeenten en provincies te informeren over het SPV en een start te maken met de regionale risicoanalyses.
- Tevens wordt een helpdesk en website ingericht voor vragen van professionals over verkeersveiligheid.
- Verder komt er een 'toolkit' met factsheets, goede praktijkvoorbeelden en handreikingen voor aanpakken rondom inhoudelijke thema's zoals onervaren bestuurders.
- Het is de bedoeling dat het kennisnetwerk ook kennis gaat ontwikkelen, verzamelen en verspreiden die ook nuttig is voor de achterban van de BOVAG.
- Bijvoorbeeld om acties van BOVAG rondom de onderstaande LAP-maatregelen te ondersteunen. En ook om goede voorbeelden op te halen bij de aangesloten ondernemers.

➔ We willen BOVAG daarom graag laten aansluiten bij het kennisnetwerk. Voorstel is om hierover - samen met CROW en SWOV - een aparte afspraak plannen.

Bij een aantal LAP maatregelen staat de BOVAG expliciet benoemd:

- **buiten reikwijdte**

- Voor de implementatie van het SPV is de oprichting van het kennisnetwerk 'verkeersveiligheid' en een aantal LAP-maatregelen voor BOVAG vooral van belang. Over het kennisnetwerk:
- SWOV en CROW richten zich op een kennisnetwerk verkeersveiligheid (2019 – 2025).
 - Voor de zomer worden er provinciale bijeenkomsten voor gemeenten en provincies georganiseerd met als doel gemeenten en provincies te informeren over het SPV en een start te maken met de regionale risicoanalyses.
 - Tevens wordt een helpdesk en website ingericht voor vragen van professionals over verkeersveiligheid.
 - Verder komt er een 'toolkit' met factsheets, goede praktijkvoorbeelden en handreikingen voor aanpakken rondom inhoudelijke thema's zoals onervaren bestuurders.
 - Het is de bedoeling dat het kennisnetwerk ook kennis gaat ontwikkelen, verzamelen en verspreiden die ook nuttig is voor de achterban van de BOVAG.
 - Bijvoorbeeld om acties van BOVAG rondom de onderstaande LAP-maatregelen te ondersteunen. En ook om goede voorbeelden op te halen bij de aangesloten ondernemers.
- ➔ We willen BOVAG daarom graag laten aansluiten bij het kennisnetwerk. Voorstel is om hierover - samen met CROW en SWOV - een aparte afspraak plannen.
- Bij een aantal LAP maatregelen staat de BOVAG expliciet benoemd:
- **buiten reikwijdte**

Voor de implementatie van het SPV is de oprichting van het kennisnetwerk 'verkeersveiligheid' en een aantal LAP-maatregelen voor BOVAG vooral van belang. Over het kennisnetwerk:

- SWOV en CROW richten zich op een kennisnetwerk verkeersveiligheid (2019 – 2025).
- Voor de zomer worden er provinciale bijeenkomsten voor gemeenten en provincies georganiseerd met als doel gemeenten en provincies te informeren over het SPV en een start te maken met de regionale risicoanalyses.
- Tevens wordt een helpdesk en website ingericht voor vragen van professionals over verkeersveiligheid.
- Verder komt er een 'toolkit' met factsheets, goede praktijkvoorbeelden en handreikingen voor aanpakken rondom inhoudelijke thema's zoals onervaren bestuurders.
- Het is de bedoeling dat het kennisnetwerk ook kennis gaat ontwikkelen, verzamelen en verspreiden die ook nuttig is voor de achterban van de BOVAG.
- Bijvoorbeeld om acties van BOVAG rondom de onderstaande LAP-maatregelen te ondersteunen. En ook om goede voorbeelden op te halen bij de aangesloten ondernemers.

➔ We willen BOVAG daarom graag laten aansluiten bij het kennisnetwerk. Voorstel is om hierover - samen met CROW en SWOV - een aparte afspraak plannen.

Bij een aantal LAP maatregelen staat de BOVAG expliciet benoemd:

- **buiten reikwijdte**

- Voor de implementatie van het SPV is de oprichting van het kennisnetwerk 'verkeersveiligheid' en een aantal LAP-maatregelen voor BOVAG vooral van belang. Over het kennisnetwerk:
- SWOV en CROW richten zich op een kennisnetwerk verkeersveiligheid (2019 – 2025).
 - Voor de zomer worden er provinciale bijeenkomsten voor gemeenten en provincies georganiseerd met als doel gemeenten en provincies te informeren over het SPV en een start te maken met de regionale risicoanalyses.
 - Tevens wordt een helpdesk en website ingericht voor vragen van professionals over verkeersveiligheid.
 - Verder komt er een 'toolkit' met factsheets, goede praktijkvoorbeelden en handreikingen voor aanpakken rondom inhoudelijke thema's zoals onervaren bestuurders.
 - Het is de bedoeling dat het kennisnetwerk ook kennis gaat ontwikkelen, verzamelen en verspreiden die ook nuttig is voor de achterban van de BOVAG.
 - Bijvoorbeeld om acties van BOVAG rondom de onderstaande LAP-maatregelen te ondersteunen. En ook om goede voorbeelden op te halen bij de aangesloten ondernemers.
- ➔ We willen BOVAG daarom graag laten aansluiten bij het kennisnetwerk. Voorstel is om hierover - samen met CROW en SWOV - een aparte afspraak plannen.
- Bij een aantal LAP maatregelen staat de BOVAG expliciet benoemd:
- **buiten reikwijdte**

[illegible]

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

8 november 2018

- Hoe ziet het wetgevingstraject (voorbereidingstijd en overgangsperiode) eruit? Wordt het een AMvB? En komt er een internetconsultatie?

- De Tweede Kamer is onlangs middels een brief geïnformeerd over de planning van het wetstraject.
- Het invoeren van een helmplicht voor de snorfiets vergt een wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Dit is inderdaad een AMvB.
- Als onderdeel van een zorgvuldig wetgevingsproces worden eerst de te verwachten (neven)effecten van de maatregel in kaart worden gebracht.
- Hierbij gaat het bijvoorbeeld over verschuivingseffecten. Kiezen snorfietsers straks voor een ander vervoersmiddel? Wat heeft die verschuiving voor gevolg op verkeersveiligheid?
- Maar ook: is te onderbouwen waarom een verplichte helmplicht wel gaat gelden voor de snorfiets maar niet voor vervoersmiddelen met een vergelijkbare snelheid? En is de maatregel te handhaven?
- Deze onderzoeken en de bijbehorende interdepartementale afstemming zijn naar verwachting dit najaar afgerond.



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Contactpersoon

5.1.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e@minienm.nl

Datum

18 december 2018

verslag

Betreft	Verslag PO BOVAG-IenW
Vergaderdatum en -tijd	18 december 2018 10:15 uur
Vergaderplaats	Den Haag, Ministerie van IenW
Deelnemers	5.1.2.e en 5.1.2.e (BOVAG); 5.1.2.e (vervangt Ruth Clabbers) en 5.1.2.e (IenW)

1. Ingekomen stukken en mededelingen

- 5.1.2.e vervangt Ruth, i.v.m. een spoedoverleg over buiten reikwijdte.
- 5.1.2.e stelt zichzelf kort voor. Hij zit nu twee maanden op deze functie en zal voortaan fungeren als eerste aanspreekpunt voor BOVAG.
- buiten reikwijdte
- 5.1.2.e geeft aan dat zij haar functie als afdelingshoofd vanaf 1 januari a.s. overdraagt aan 5.1.2.e. 5.1.2.e is al bekend bij de BOVAG vanuit haar huidige rol bij buiten reikwijdte. 5.1.2.e blijft voorlopig nog binnen de afdeling en zal gaan rondkijken naar een andere plek.
- buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 23-10-2018

- Geen punten.

3. buiten reikwijdte

[Redacted text block 3]

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

18 december 2018

4. buiten reikwijdte

[Redacted text block 4]

5. buiten reikwijdte

[Redacted text block 5]

7. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 7]

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

18 december 2018

8. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 8]

9. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 9]

10. Rondvraag

- Het gesprek tussen voorzitter BOVAG en de minister is verplaatst naar 7 februari. 5.1.2.e en 5.1.2.e stemmen t.z.t. even de onderwerpen die besproken gaan worden af.

Van: 5.1.2.e - DGMO
Aan: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - CEND-DBO; 5.1.2.e - DGMO
Onderwerp: FW: Position paper RAI AO Verkeersveiligheid 12 juni
Datum: dinsdag 11 juni 2019 15:11:00
Bijlagen: [image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[Position paper AO Verkeersveiligheid 12 juni 19.pdf](#)
[image001.png](#)

Ter info

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Verzonden: dinsdag 11 juni 2019 15:07
Aan: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Position paper AO Verkeersveiligheid 12 juni 19.pptx

Beste 5.1.2.e

Op verzoek van 5.1.2.e stuur ik je bijgaand het position paper dat we de Kamer hebben gestuurd voorafgaand aan het AO Verkeersveiligheid.

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 Public Affairs adviseur

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e
 E-mail: 5.1.2.e@raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging
 Europaplein 6
 1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: inbreng BOVAG t.b.v AO Verkeersveiligheid d.d. 2019
Datum: woensdag 12 juni 2019 09:25:42
Bijlagen: [image001.png](#)
[190523 Inbreng BOVAG AO Verkeersveiligheid 13 juni 2019.pdf](#)

Goedemorgen 5.1.2.e op verzoek van mijn collega, 5.1.2.e, tref je in de bijlage aan de inbreng van BOVAG ten behoeve van het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid op 13 juni 2019.

De inbreng is verstuurd aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

team public affairs en onderzoek



BOVAG Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl | +3130 5.1.2.e | 5.1.2.e @bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat

Bunnik, 21 mei 2019

Betreft: Inbreng BOVAG AO Verkeersveiligheid 13 juni 2019

Geachte leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

Op 13 juni aanstaande vergadert uw Kamer over verkeersveiligheid. Met dit schrijven vragen wij namens BOVAG uw aandacht voor een aantal belangrijke punten. Wij zijn altijd bereid onze standpunten toe te lichten. Bij vragen kunt u contact opnemen met algemeen directeur **5.1.2.e** via **5.1.2.e** [@bovag.nl](mailto:5.1.2.e@bovag.nl), 06-**5.1.2.e**.

Planning ontwerpbesluit helmplicht snorfiets

Uw Kamer heeft in december 2018 gestemd voor de motie Von Martels c.s. (29398-652) die de minister oproept een helmplicht voor de snorfiets in te voeren. BOVAG is geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers en benadrukt dat zorgvuldigheid bij de invoering van een eventuele helmplicht geboden is. Het dragen van een helm zorgt er immers niet voor dat snorfietsrijders zachter gaan rijden of een andere keuze maken voor hun plek op de weg. In andere woorden: een helm voorkomt geen ongevallen.

Tegelijkertijd zullen wij de uitkomsten van het lopende onderzoek met betrekking tot een mogelijke helmplicht met interesse volgen. Mocht de helmplicht worden ingevoerd, dan benadrukt BOVAG het belang van een passende helm voor snorfietsbestuurders die is afgestemd op de lage snelheid van het voertuig en de juiste bescherming van de berijder bij een eventueel ongeval, zodat typische verwondingen kunnen worden tegengegaan. Ten slotte vraagt BOVAG om een ruime overgangperiode bij eventuele invoering van een snorfietshelmplicht, omdat snorfietsberijders in staat moeten worden gesteld om een helm aan te schaffen. Deze helmen moeten tevens in voldoende mate beschikbaar zijn.

buiten reikwijdte

Postadres:

Postbus 1100
3980 DC BUNNIK

Bezoekadres:

osterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762

ING Bank NL22INGB0000273067



buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

BOVAG

5.1.2.e

5.1.2.e

Algemeen voorzitter

CC: Leden van de Vaste Kamercommissie Justitie en Veiligheid

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

| www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGB
Cc: 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: FW: Voorstel agenda PO I&W DGMo - BOVAG 17 juli a.s.
Datum: vrijdag 12 juli 2019 09:45:00
Bijlagen: [2019-04-03 Conceptverslag PO BOVAG - I&W \(DGMo\).docx](#)
[2019-07-17 agenda po IW-BOVAG.docx](#)
[beantwoording-kamervraag-van-het-lid-r-i-dijkstra-vvd-algemene-voorwaarden-en-verzekering-rijscholen-niet-altijd-op-orde.pdf](#)

Ha allen,

Zie bijgevoegd de agenda voor het PO van 17 juli a.s. tussen Ruth en BOVAG. Even per agendapunt uitgesplitst:

1. Ingekomen stukken en mededelingen
2. Naar aanleiding van het verslag van 03-04-2019 → punt over de rondetafel heb ik al voldoende over ontvangen
3. buiten reikwijdte
4. Verkeersveiligheid
 - a. Snorfiets → 5.1.2.e
 - b. buiten reikwijdte

Kunnen jullie het liefst vandaag, maar anders uiterlijk maandag een stukje annotatie bij 5.1.2.e en mij aanleveren? Dan maken wij er één stuk van voor Ruth.

Dank alvast!

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
Verzonden: donderdag 11 juli 2019 17:14
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
Onderwerp: Voorstel agenda PO I&W DGMo - BOVAG 17 juli a.s.

Beste 5.1.2.e

Zoals vanmiddag besproken, ontvang je hierbij ons voorstel voor de PO-agenda van volgende week.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 Specialist Milieu en Veiligheid

BOVAG
 Postbus 1100
 3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+313 5.1.2.e | 5.1.2.e @bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken
wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht
te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht
niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met
zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan
kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke
informatie bevatten.



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e@minienw.nl

Datum

4 april 2019

Bijlage(n)

1

verslag

Betreft	PO BOVAG/IenW
Vergaderdatum en -tijd	3 april 2019 13:00
Vergaderplaats	Den Haag, Ministerie van IenW
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e ; IenW: Ruth Clabbers, 5.1.2.e

1. Ingekomen stukken en mededelingen

- buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 18-12-2018

- BOVAG vraagt hoe IenW nu aankijkt tegen het CROW onderzoek over de plek op de weg van de speed-pedelec. CROW stelt een pilot voor om wegbeheerders hiermee te laten experimenteren. Vraag van BOVAG is hoe IenW hier tegen aankijkt.

3. buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

4 april 2019

4. SPV | BOVAG

• buiten reikwijdte

- Ten aanzien van het stimuleren van de fietshelm bij ouderen en kinderen ziet BOVAG met name meerwaarde bij kinderen. Bij ouderen kan het leiden tot minder fietsen, wat weer een negatief effect is. BOVAG vraagt of het mogelijk zou zijn om een fietshelm bij kinderen verplicht te stellen. IenW zoekt dit uit. Ongevalscijfers bij oudere fietsers blijven echter wel een punt van zorg, spreken we nog verder over.

• buiten reikwijdte

5. Snorfiets & helmplicht | BOVAG

- BOVAG heeft de brief over de planning van het wetstraject voor de helmplicht gezien. Vraag is nu: wat is een redelijke overgangstermijn.
- IenW geeft aan dat dit nog moet worden gezien. We doen nu eerst onderzoek, bijv. naar verschuivingseffect. Op basis van de uitkomsten daarvan wordt de rest van het wetstraject ingezet. Eerst worden de voor- en nadelen in kaart gebracht, ook voor wat betreft het type helm.
- BOVAG geeft aan voor een passende helm te zijn. Bij een integraalhelm zal een grote groep snorfietsers afhaken. BOVAG zou waarderen als we gedurende het traject kunnen spreken over een passende helm.

6. buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte

■
■
■

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid en
Wegvervoer

Datum

4 april 2019

7. buiten reikwijdte

■
■
■
■
■
■
■

8. Rondvraag

- buiten reikwijdte

■
■

Agenda periodiek overleg I&W (DGMo)-BOVAG

Op: 17 juli 2019 om 10.00u

Te: Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aanwezig: Ruth Clabbers, 5.1.2.e (I&W), 5.1.2.e (BOVAG)

1. Ingekomen stukken en mededelingen**2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 03-04-2019 (bijlage)**

buiten reikwijdte

3. buiten reikwijdte**4. Verkeersveiligheid | BOVAG**

- a. Aangenomen motie ([29398-724](#)) Remco Dijkstra (VVD) en Van Brenk (50PLUS) over een evaluatie in Amsterdam over het verplaatsen van snorfietzers naar de rijbaan
 - i. Hoe pakt I&W deze versnelde evaluatie aan? Wie voert de evaluatie uit (onafhankelijk bureau?) Wie voert de regie: gemeente of Rijk? Wat is het tijdspad?
- b. Aangenomen motie ([29398-725](#)) Von Martels (CDA) over het illegaal opvoeren van elektrische fietsen
 - i. Hoe brengt I&W de omvang van het probleem in kaart en aan welke maatregelen denkt I&W nu al? NB: BOVAG heeft alle websites van leden-fietsdealers gecontroleerd en er zijn slechts 4 dealers van de 721 die opvoeren als dienst op hun website aanbieden. Wij wijzen hen op hun maatschappelijke verantwoordelijkheid.
- c. buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

5. buiten reikwijdte

6. Rondvraag

Verslag periodiek overleg I&W (DGMo)-BOVAG

Op: 17 juli 2019 om 10.00u

Te: Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aanwezig: Ruth Clabbers, 5.1.2.e (I&W), 5.1.2.e en 5.1.2.e (BOVAG)

1. Ingekomen stukken en mededelingen

- 5.1.2.e vervangt 5.1.2.e vandaag.
- buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 03-04-2019

- buiten reikwijdte
- Actie: I&W plant een nieuwe bijeenkomst in voor September.
- buiten reikwijdte
- Besloten wordt om eerst de ronde tafel te houden en dan verder kijken.

3. buiten reikwijdte

4. Verkeersveiligheid | BOVAG

- Mbt de aangenomen motie (29398-724) Remco Dijkstra (VVD) en Van Brenk (50PLUS) over een evaluatie in Amsterdam over het verplaatsen van snorfietsers naar de rijbaan:
 - Amsterdam voert de evaluatie uit, niet IenW.
 - We begrijpen van Amsterdam dat er in oktober-november een eerste tussenevaluatie beschikbaar komt. Die zal IenW doorzenden aan de TK.
 - Na april 2020 (dus 1 jaar na invoering) zal er een tweede evaluatie volgen.
 - IenW constateert dat er een bredere discussie moet worden gevoerd over het toelaten en gebruik van voertuigen en over de plek op de weg. Momenteel voeren we de discussie per voertuig (generiek helmplicht snorfiets, e-bakfietsen, opgevoerde e-bikes, speed-pedelec plek, scootmobiel). Dit bredere kader zal ook met de Kamer worden gedeeld.
 - Ruth zal 5.1.2.e vragen hoe dit te begeleiden (stuurgroep?). De denkkracht BOVAG willen we benutten. IenW wil ook een planning hiervoor maken.
 - Bovag geeft wel aan dat we in dat bredere kader ook oog moeten hebben voor de balans duurzaamheid-innovatie, en ook voor zaken zoals de opslag van accu's.

- Mbt aangenomen motie ([29398-725](#)) Von Martels (CDA) over het illegaal opvoeren van elektrische fietsen:
 - Bovag voelt het probleem en heeft zelf met dealers die opvoeren aanbieden contact opgenomen om aan te geven dat dit niet kan en mag.
 - Moment beziet Bovag of in de lidmaatschapseisen het opvoeren van e-bikes als reden voor royeren kan worden opgenomen.
 - Het opvoeren lijkt momenteel (te) eenvoudig.
 - Actie: Bovag zal intern bezien of er mogelijkheden zijn om het technisch onmogelijk te maken dat e-bikes worden opgevoerd.

- buiten reikwijdte

5. buiten reikwijdte

6. Rondvraag

- buiten reikwijdte

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK
Cc: 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Annotatie voor bijpraten morgen met 5.1.2.e BOVAG
Datum: maandag 23 september 2019 21:57:00
Bijlagen: Annotatie voor bijpraten met 5.1.2.e BOVAG 24 sept 2019.docx

Laatste nieuws op dat vlak (met dank aan 5.1.2.e en 5.1.2.e
 - buiten reikwijdte

Ik heb het ook even toegevoegd aan de annotatie (nieuwe versie in de bijlage).

Groeten, 5.1.2.e

Van: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 23 september 2019 19:33
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
cc: 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Annotatie voor bijpraten morgen met 5.1.2.e BOVAG

Hoi 5.1.2.e dank! Doe het inderdaad wel even onder vier ogen dan. Ik begreep dat 5.1.2.e ook iets wilde bespreken rondom buiten reikwijdte. Is daar mog iets nieuws te melden?

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 23 sep. 2019 5:43 PM
Aan: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGB <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Annotatie voor bijpraten morgen met 5.1.2.e BOVAG

Hoi Ruth,

Morgen heb je van 11:00 tot 12:00 uur een afspraak met 5.1.2.e, directeur BOVAG, om

(informeel) bij te praten. BOVAG heeft aangegeven het te willen hebben over de volgende punten:

1. De stand van zaken rond uitvoering van het SPV 2030 en LAP 2019-2021.
2. buiten reikwijdte

Het SPV/LAP en buiten reikwijdte zijn hierbij de inhoudelijke onderwerpen. Daar zit je volgens mij al goed in, maar zie verder ook bijgevoegde annotatie voor de allerlaatste stand van zaken. Met veel dank aan de collega's in de cc. Punten 3 en 4 kun je open in gaan.

Vanuit BOVAG komt alleen 5.1.2.e buiten reikwijdte

Groeten,

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e@minienw.nl)

.....

Van: 5.1.2.e - DGMO
Aan: 5.1.2.e - DGMO
Cc: 5.1.2.e - DGMO
Onderwerp: RE: Verzoek om stukje annotatie voor kennismaking DGMO met RAI a.s. vrijdag 27 september 2019
Datum: woensdag 25 september 2019 13:29:49

Dank 5.1.2.e voor je antwoord en stukken en akkoord met je voorstel om het eerst met 5.1.2.e te bespreken.

Van: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 25 september 2019 12:42

Aan: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

cc: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek om stukje annotatie voor kennismaking DGMO met RAI a.s. vrijdag 27 september 2019

Ha 5.1.2.e

buiten reikwijdte

T.a.v. de norm voor de fietshelm:

We hebben het daar begin dit jaar over gehad met de RAI tijdens een PO van Ruth met de directeur van de RAI. Ze hebben toen vrij duidelijk aangegeven dat ze in deze maatregel geen meerwaarde zien, het argument daarbij is: "er is al een helmnorm". Zie ook de brief in de bijlage die ze daarover hebben gestuurd en het verslag van de bespreking. Wat daarbij ook speelde, was dat RAI zich enigszins verrast voelde over dat zij in het LAP werden genoemd bij deze maatregel. Is toen bij de laatste loodjes van het SPV/LAP waarschijnlijk niet helemaal goed gegaan in de afstemming tussen IenW en RAI, maar mogelijk ook RAI intern. Wij vinden echter vanuit IenW, althans dat begreep ik toen van Robbert, dat die norm niet strikt genoeg is en dat er dus wel behoefte is aan een nieuwe/scherpere norm.

Lang verhaal kort: ze zullen nu dus niet bezig zijn, als IenW willen we wel graag wat op dit vlak, maar er zal dus wel wat energie in moeten worden gestoken om de RAI weer in de meewerkende stand te krijgen.

Het lijkt me beter dat jullie dit eerst met 5.1.2.e bespreken, het is naar mijn mening wat te operationeel voor het gesprek tussen 5.1.2.e en 5.1.2.e.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 25 september 2019 09:22

Aan: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

cc: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek om stukje annotatie voor kennismaking DGMO met RAI a.s. vrijdag 27 september 2019

Ha 5.1.2.e

Recentelijk hebben wij een burgerbrief beantwoord over buiten reikwijdte

[Redacted content]

buiten reikwijdte

5.1.2.e en ik hebben op 10 oktober een kennismakingsgesprek met 5.1.2.e van RAI. Dan willen we het oa. ook hebben over de voortgang op LAP maatregel 11 – Verbeteren van de kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimuleren helmgebruik kinderen en ouderen. Daarin staat. “In de ziekenhuizen wordt geconstateerd dat door de toename van oudere fietsers (e-bike) en racefietsers, er steeds meer ziekenhuisopnames zijn met ernstig hoofdletsel. Er is voldoende reden om steviger in te zetten op het landelijk stimuleren van het dragen van een helm door fietsers. We kiezen niet voor een verplichting. Een verplichting om een helm te dragen heeft weinig draagvlak in Nederland. Nederlanders gebruiken de (e-)fiets vaak voor korte ritten en een helm levert dan een probleem op bij het doen van boodschappen en dergelijke. Een helmplicht kan de keuze voor een (e-)fiets ontmoedigen terwijl IenW fietsen vooral wil stimuleren. VVN, RAI, BOVAG, ANWB en SWOV hebben zich bereid getoond om zich in te zetten voor het stimuleren van de fietshelm. Daarvoor is wel vereist dat de fietshelm veilig is en voldoende garantie op bescherming biedt. Deze garantie is er nu niet. RAI heeft zich bereid verklaard een kwaliteitsnorm voor fietshelmen te ontwikkelen in NEN/CEN (Nederlands normalisatie instituut/comité Europeen de normalisation) -verband (zoals ook de speed pedelec-helm door Nederland is ontwikkeld). Zodra die norm beschikbaar is, kan het dragen van fietshelmen verder worden gestimuleerd.”

Ik begrijp uit jouw verslag van gesprek over het Arcadis rapport helmplicht voor de snorfiets dat o.a. de RAI een stevige discussie voerde over nut en noodzaak helmplicht snorfietsen. Is de RAI bezig/nog steeds berid/überhaupt bereid om een kwaliteitsnorm voor fietshelmen te ontwikkelen in NEN/CEN (Nederlands normalisatie instituut/comité Europeen de normalisation) -verband (zoals ook de speed pedelec-helm door Nederland is ontwikkeld). Wellicht kan de DG dit ook nog polsen?

Kun je hiermee uit de voeten?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 september 2019 22:05

Aan: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

cc: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Verzoek om stukje annotatie voor kennismaking DGMO met RAI a.s. vrijdag 27 september 2019

Hoi 5.1.2.e

Aanstaande vrijdag heeft onze nieuwe DG Kees van der Burg een kennismakingsgesprek met 5.1.2.e, voorzitter van de RAI Vereniging. Ik ben als relatiemanager RAI vanuit onze directie gevraagd om dit gesprek voor te bereiden.

Zie bijgevoegd de agenda voor het gesprek, één van de punten die de RAI graag wil bespreken is buiten reikwijdte. En bij fietsen moet ik aan jou denken ☺

buiten reikwijdte

Groeten!

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e@minienw.nl

.....

Agenda periodiek overleg I&W (DGMo)-BOVAG

Op: 26 november 2019 om 14.00u

Te: Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zaal Y.505

Aanwezig: 5.1.2.e, 5.1.2.e (I&W), 5.1.2.e en 5.1.2.e (BOVAG)

1. Ingekomen stukken en mededelingen

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 17-07-2019 (bijlage)

3. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 3]

4. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 4]

5. Update stand van zaken helmplicht snorfiets | I&W-BOVAG

Verzoek: kan BOVAG het rapport helmplicht bij snorfietsers onder embargo eerder ontvangen?

6. Opgevoerde elektrische fietsen | I&W

n.a.v. een motie van Von Martels (29398-725) probeert IenW in kaart te brengen hoe groot het probleem is en wat de oorzaken zijn van illegaal opgevoerde elektrische fietsen in Nederland. Heeft BOVAG hier informatie over?

7. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 7]

8. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 8]

9. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 9]

10. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 10]

11. Rondvraag

Verslag periodiek overleg I&W (DGMo)-BOVAG

Op: 17 juli 2019 om 10.00u

Te: Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aanwezig: Ruth Clabbers, 5.1.2.e (I&W), 5.1.2.e en 5.1.2.e (BOVAG)

1. Ingekomen stukken en mededelingen

- 5.1.2.e vervangt 5.1.2.e vandaag.
- buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 03-04-2019

- buiten reikwijdte

3. buiten reikwijdte

4. Verkeersveiligheid | BOVAG

- Mbt de aangenomen motie (29398-724) Remco Dijkstra (VVD) en Van Brenk (50PLUS) over een evaluatie in Amsterdam over het verplaatsen van snorfietsers naar de rijbaan:
 - Amsterdam voert de evaluatie uit, niet IenW.
 - We begrijpen van Amsterdam dat er in oktober-november een eerste tussenevaluatie beschikbaar komt. Die zal IenW doorzenden aan de TK.
 - Na april 2020 (dus 1 jaar na invoering) zal er een tweede evaluatie volgen.
 - IenW constateert dat er een bredere discussie moet worden gevoerd over het toelaten en gebruik van voertuigen en over de plek op de weg. Momenteel voeren we de discussie per voertuig (generiek helmplicht snorfiets, e-bakfietsen, opgevoerde e-bikes, speed-pedelec plek, scootmobiel). Dit bredere kader zal ook met de Kamer worden gedeeld.
 - Ruth zal 5.1.2.e vragen hoe dit te begeleiden (stuurgroep?). De denkkracht BOVAG willen we benutten. IenW wil ook een planning hiervoor maken.
 - Bovag geeft wel aan dat we in dat bredere kader ook oog moeten hebben voor de balans duurzaamheid-innovatie, en ook voor zaken zoals de opslag van accu's.

- Mbt aangenomen motie ([29398-725](#)) Von Martels (CDA) over het illegaal opvoeren van elektrische fietsen:
 - Bovag voelt het probleem en heeft zelf met dealers die opvoeren aanbieden contact opgenomen om aan te geven dat dit niet kan en mag.
 - Moment beziet Bovag of in de lidmaatschapseisen het opvoeren van e-bikes als reden voor royeren kan worden opgenomen.
 - Het opvoeren lijkt momenteel (te) eenvoudig.
 - Actie: Bovag zal intern bezien of er mogelijkheden zijn om het technisch onmogelijk te maken dat e-bikes worden opgevoerd.

- buiten reikwijdte

5. buiten reikwijdte

6. Rondvraag

- buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

25 november 2019

4. buiten reikwijdte

5. Update stand van zaken helmplicht snorfiets | IenW – BOVAG

Verzoek: kan BOVAG het rapport helmplicht bij snorfietsers onder embargo eerder ontvangen?

- Het rapport ligt momenteel voor aan de minister en zal waarschijnlijk binnenkort openbaar worden.
- ➔ In algemene kun je aangeven dat uit het rapport volgt dat er naar verwachting een zekere verschuiving zal plaatsvinden van de snorfiets naar andere modaliteiten. Hoe groot deze verschuiving precies is, is lastig te voorspellen.
- Verder zal het invoeren van een helmplicht positief zijn voor de verkeersveiligheid. Voor degenen die op de snorfiets blijven rijden, verlaagt de helm het risico op verwondingen of erger. En voor de overstappers zal het effect op hun verkeersveiligheid ook positief zijn, aangezien elke andere modaliteit een lager risico heeft op ongelukken met letsel (of erger) dan de

snorfiets. Vanuit perspectief van verkeersveiligheid is er dus geen reden om een helm op de snorfiets niet te verplichten.

- ➔ Je kunt aangeven dat in de verzamelbrief die voorafgaand aan het AO Verkeersveiligheid zal worden gestuurd, de Kamer geïnformeerd zal worden over de voortgang van het ontwerpbesluit helmplicht snorfiets.
- Het is momenteel de planning om medio december te starten met de internetconsultatie (in afwachting van besluit M).

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

25 november 2019

6. Opgevoerde elektrische fietsen | IenW

- We zijn middels een motie van Von Martels (29398 – 725) verzocht om in kaart te brengen hoe groot het probleem is en wat de oorzaken zijn van illegaal opgevoerde elektrische fietsen in Nederland, en uiterlijk voor het AO verkeersveiligheid in december 2019 aan de Kamer aan te geven welke extra maatregelen eventueel nodig zijn om dit probleem tegen te gaan.
 - In het vorige PO heeft BOVAG aangegeven het probleem te herkennen en aangegeven dat ze zelf met dealers die opvoeren aanbieden contact hebben opgenomen om aan te geven dat dit niet kan en mag. BOVAG gaf ook aan dat ze bezien of in de lidmaatschapseisen het opvoeren van e-bikes als reden voor royeren kan worden opgenomen. Het opvoeren lijkt momenteel (te) eenvoudig.
 - Bovag zou ook intern bezien of er mogelijkheden zijn om het technisch onmogelijk te maken dat e-bikes worden opgevoerd.
- ➔ Je kunt vragen wat de laatste stand van zaken is.

7. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

8. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
25 november 2019

- I [Redacted text block]
- [Redacted text block]
- [Redacted text block]

9. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

- I [Redacted text block]
- [Redacted text block]

10. buiten reikwijdte

- I [Redacted text block]
- [Redacted text block]

11. Rondvraag

- ➔ Je kunt hier nog even terugkomen op het kennismakingsgesprek dat BOVAG binnenkort heeft met Kees van der Burg.
- ➔ Je kunt vragen of BOVAG nog voornemens is iets te ondernemen richting de Kamer voorafgaand aan het AO Verkeersveiligheid op 18 december.



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

Datum

26 november 2019

verslag

Betreft	Verslag periodiek overleg BOVAG - IenW (DGMO)
Vergaderdatum en -tijd	26 november 2019 14:00
Vergaderplaats	Ministerie van IenW, Rijnstraat 8, zaal Y.505
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: 5.1.2.e

1. Ingekomen stukken en mededelingen

- Kees van der Burg heeft op 6 december een kennismakingsgesprek met 5.1.2.e van de BOVAG. buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 17-07-2019

3. buiten reikwijdte

[Redacted content]

4. buiten reikwijdte

[Redacted content]

- buiten reikwijdte

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
26 november 2019

5. Update stand van zaken helmplicht snorfiets | IenW – BOVAG

- BOVAG vraagt of ze het rapport helmplicht bij snorfietsers onder embargo eerder kunnen ontvangen.
- IenW geeft aan dat het rapport momenteel aan de minister wordt voorgelegd. Conclusie is dat het effect op verkeersveiligheid van een helmplicht voor snorfietsers positief is.
- Eerstvolgende stap is de internetconsultatie, mogelijk start die medio december, afhankelijk van het besluit van de minister. Zodra hier meer over bekend is, laten we dat BOVAG weten.
- Het rapport komt waarschijnlijk al eerder beschikbaar op rijksoverheid.nl.
- BOVAG vraagt hoe IenW kijkt naar een helmplicht voor fietsers, in het bijzonder bij kinderen. IenW geeft aan dat dit ontwerpbesluit alleen betrekking op de snorfietsers. IenW is niet voornemens een helmplicht in te voeren voor fietsers.

6. Opgevoerde elektrische fietsen | IenW

- IenW is middels een motie van Von Martels (29398 – 725) verzocht om in kaart te brengen hoe groot het probleem is en wat de oorzaken zijn van illegaal opgevoerde elektrische fietsen in Nederland, en uiterlijk voor het AO verkeersveiligheid in december 2019 aan de Kamer aan te geven welke extra maatregelen eventueel nodig zijn om dit probleem tegen te gaan.
- In het vorige PO heeft BOVAG aangegeven het probleem te herkennen en aangegeven dat ze zelf met dealers die opvoeren aanbieden contact hebben opgenomen om aan te geven dat dit niet kan en mag. BOVAG gaf ook aan dat ze bezien of in de lidmaatschapseisen het opvoeren van e-bikes als reden voor royeren kan worden opgenomen. Het opvoeren lijkt momenteel (te) eenvoudig.
- BOVAG zou ook intern bezien of er mogelijkheden zijn om het technisch onmogelijk te maken dat e-bikes worden opgevoerd.
- BOVAG heeft bij drie leden geconstateerd dat zij e-bikes opvoeren. Twee leden hebben maatregelen genomen en voeren e-bikes niet langer op. Eén lid heeft geen maatregelen genomen en zal worden geroyeerd. BOVAG wijst erop dat zij graag hebben dat IenW een wettelijk verbod invoert op het opvoeren.
- Het is zeer moeilijk om het opvoeren technisch onmogelijk te maken, het is vrij eenvoudig en overal op internet zijn opvoersets en tips te vinden.

7. buiten reikwijdte

8. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 8]

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

26 november 2019

9. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 9]

10. buiten reikwijdte

[Redacted text block for item 10]

11. Rondvraag

• **buiten reikwijdte**

[Redacted text block for item 11]

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGB
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Inbreng BOVAG voor AO Verkeersveiligheid dd. 18 december 2019
Datum: maandag 9 december 2019 13:28:28

Beste 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Tijdens ons laatste PO hebben wij toegezegd onze inbreng voor het AO Verkeersveiligheid met jullie te delen, voordat wij deze naar de Kamer zenden. Hieronder zend ik jullie de inhoud van onze inbreng toe:

Algemeen

Verkeersveiligheid is een prioriteit van het kabinet. BOVAG ondersteunt dit, zeker nu er de afgelopen jaren een stijging van het aantal verkeersdoden te betreuren is. Duidelijk is dat er meer nodig is om deze trend te keren. Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid zal snel tot concrete acties en investeringen moeten leiden. Een belangrijke basis voor de omzetting naar concrete acties zou wat BOVAG betreft een verbetering van de registratie van ongevallen zijn. Daarnaast zou toegewerkt moeten worden naar een nieuwe, proactieve wijze van monitoren van de verkeersveiligheid, waarbij bij (her)inrichting van infrastructuur veiligheid integraal wordt meegenomen.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Snorfietsen op rijbaan

Het wachten is op de eerste evaluatie van het experiment in Amsterdam. BOVAG dringt erop aan dat deze zo spoedig mogelijk plaatsvindt, zodat de effecten op de verkeersveiligheid kunnen worden beoordeeld. Tot op heden stemmen de signalen niet positief.

Helmplicht

Uw Kamer heeft in december 2018 gestemd voor de motie Von Martels c.s. (29398-652) die de minister oproept een helmplicht voor de snorfiets in te voeren. BOVAG is geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers en benadrukt dat zorgvuldigheid bij de invoering van een

eventuele helmplicht geboden is. Het dragen van een helm zorgt er immers niet voor dat snorfietsrijders zachter gaan rijden of een andere keuze maken voor hun plek op de weg. In andere woorden: een helm voorkomt geen ongevallen.

Tegelijkertijd zullen wij de uitkomsten van het lopende onderzoek met betrekking tot een mogelijke helmplicht met interesse volgen. Mocht de helmplicht worden ingevoerd, dan benadrukt BOVAG het belang van een passende helm voor snorfietsbestuurders die is afgestemd op de relatief lage snelheid van het voertuig en de juiste bescherming van de berijder bij een eventueel ongeval, zodat typische verwondingen kunnen worden tegengegaan. Een goed voorbeeld hiervan is het ontwerp van de helm voor speedpedelecs. Deze helm is speciaal voor de tweewieler ontworpen volgens een nieuwe NEN/EN-norm. Ten slotte vraagt BOVAG om een ruime overgangperiode bij eventuele invoering van een snorfietshelmplicht, omdat snorfietsberijders in staat moeten worden gesteld om een helm aan te schaffen. Deze helmen moeten tevens in voldoende mate beschikbaar zijn.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Specialist Milieu en Veiligheid

BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+3130 **5.1.2.e** | **5.1.2.e** [@bovag.nl](mailto:5.1.2.e@bovag.nl)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken

wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.



Aan: Tweede Kamer der Staten-Generaal
De leden van de Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat

Bunnik, 6 december 2019

Betreft: **BOVAG inzake Algemeen Overleg Verkeersveiligheid d.d. 18 december 2019**

Geachte leden van de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Algemeen

Verkeersveiligheid is een prioriteit van het kabinet. BOVAG ondersteunt dit, zeker nu er de afgelopen jaren een stijging van het aantal verkeersdoden te betreuren is. Duidelijk is dat er meer nodig is om deze trend te keren. Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid zal snel tot concrete acties en investeringen moeten leiden. Een belangrijke basis voor de omzetting naar concrete acties zou wat BOVAG betreft een verbetering van de registratie van ongevallen zijn. Daarnaast zou toegewerkt moeten worden naar een nieuwe, proactieve wijze van monitoren van de verkeersveiligheid, waarbij bij (her)inrichting van infrastructuur veiligheid integraal wordt meegenomen.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Snorfietsen op rijbaan

Het wachten is op de eerste evaluatie van het experiment in Amsterdam. BOVAG dringt erop aan dat deze zo spoedig mogelijk plaatsvindt, zodat de effecten op de verkeersveiligheid kunnen worden beoordeeld. Tot op heden stemmen de signalen niet positief.

Helmplicht

Uw Kamer heeft in december 2018 gestemd voor de motie Von Martels c.s. (29398 nr.652) die de minister oproept een helmplicht voor de snorfiets in te voeren. BOVAG is geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers en benadrukt dat zorgvuldigheid bij de invoering van een eventuele helmplicht geboden is. Het dragen van een helm zorgt er immers niet voor dat

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762

ING Bank NL22INGB0000273067

snorfietsrijders zachter gaan rijden of een andere keuze maken voor hun plek op de weg. In andere woorden: een helm voorkomt geen ongevallen.

Tegelijkertijd zullen wij de uitkomsten van het lopende onderzoek met betrekking tot een mogelijke helmplicht met interesse volgen. Mocht de helmplicht worden ingevoerd, dan benadrukt BOVAG het belang van een passende helm voor snorfietsbestuurders die is afgestemd op de relatief lage snelheid van het voertuig en de juiste bescherming van de berijder bij een eventueel ongeval, zodat typische verwondingen kunnen worden tegengegaan. Een goed voorbeeld hiervan is het ontwerp van de helm voor speedpedelecs. Deze helm is speciaal voor de tweewieler ontworpen volgens een nieuwe NEN/EN-norm. Ten slotte vraagt BOVAG om een ruime overgangperiode bij eventuele invoering van een snorfietshelmplicht, omdat snorfietsberijders in staat moeten worden gesteld om een helm aan te schaffen. Deze helmen moeten tevens in voldoende mate beschikbaar zijn.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Met vriendelijke groet,

BOVAG

5.1.2.e

Public Affairs

5.1.2.e @bovag.nl

06 - 5.1.2.e

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - BSK
Onderwerp: FW: RAI Vereniging - voor AO Verkeersveiligheid 5 februari 2020
Datum: maandag 3 februari 2020 17:29:00
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[AO Verkeersveiligheid 5 februari 2020.pdf](#)
[image001.png](#)
[image007.png](#)

Nieuwe versie van het position paper (heb het verder nog niet bekeken)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Verzonden: maandag 3 februari 2020 17:22
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RAI Vereniging - voor AO Verkeersveiligheid 5 februari 2020

Beste 5.1.2.e bijgaand ter info het position paper dat we naar de cie IenW hebben gestuurd voorafgaand aan het AO Verkeersveiligheid.

Bijna gelijk aan het position paper dat je eerder al van mij ontving, voor het AO in december dat toen werd verschoven.

Hartelijke groet,

5.1.2.e
 Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e



Koninklijke RAI Vereniging
 Europaplein 6
 1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 15:56
Aan: Commissie I&W <5.1.2.e@tweedekamer.nl>
Onderwerp: RAI Vereniging - voor AO Verkeersveiligheid 5 februari 2020

Geachte leden van de commissie IenW,

Volgende week staat een AO Verkeersveiligheid gepland. In bijgaand position paper leest u het standpunt van RAI Vereniging op verkeersveiligheidsonderwerpen.

Waar de onderwerpen geagendeerd zijn wordt vermeld om welk agendapunt het gaat.

Ik hoop zeer dat deze informatie nog voldoende op tijd is om u behulpzaam te zijn bij uw voorbereidingen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Public Affairs adviseur

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e [@raivereniging.nl](mailto:5.1.2.e@raivereniging.nl)



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



VERKEERSVEILIGHEID



Samenvatting

Verkeersveiligheid is één van de drie branchebrede strategische thema's van RAI Vereniging, naast duurzaamheid en smart mobility. RAI Vereniging focust op de veiligheid in en rondom voertuigen van de leden. Dit position paper sluit deels aan bij de agenda van het AO Verkeersveiligheid op 5 februari 2019.

Extra middelen voor Verkeersveiligheid

11 december jl. kondigde de minister van I&W aan dat er de komende 10 jaar 50 miljoen Euro per jaar wordt geïnvesteerd in verkeersveiligheid. RAI Vereniging is aangesloten bij de Verkeersveiligheidscoalitie en vindt het goed dat de pleidooien van dit samenwerkingsverband gehoor hebben gevonden bij de minister. RAI Vereniging verwelkomt deze investeringen. Tegelijkertijd blijft RAI Vereniging, net als de coalitie, benadrukken dat er nog ontzettend veel nodig is om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te krijgen. Andere betrokken overheden en met name provincies en steden zullen ook de handschoen moeten oppakken en ook extra geld vrij te maken voor verkeersveiligheid. Daarnaast is geld nodig voor handhaving.

buiten reikwijdte

[Redacted text block containing multiple lines of yellowed-out content]



VERENIGING

buiten reikwijdte

Helmplicht

Bij een maximumsnelheid van 25 km per uur ziet RAI Vereniging een helmplicht als onwenselijk. In de consultatie hierover die nog geopend moet worden zullen we nader toelichten waarom. RAI Vereniging adviseert om op de racefiets of mountainbike altijd een helm te dragen. Dit gebeurt ook al op grote schaal, zonder dat de wet daartoe verplicht. Een speed pedelec kan snelheden behalen boven de 25 km per uur en moet, net als bromfietsen, in beginsel op de rijbaan rijden. Voor deze snelle fietsen ondersteunt RAI Vereniging de helmplicht. RAI Vereniging is trots op de NEN norm die in samenwerking met het ministerie van IenW is gerealiseerd voor een speciale speed pedelec-helm, die zowel veilig als comfortabel is voor de berijder. RAI Vereniging is voorzitter van een werkgroep die in navolging van de Nederlandse helmnorm werkt aan een Europese Norm (CEN) voor de speed pedelechhelm.

Snorfiets op de rijbaan

Amsterdam is zeer positief over afname aantal snorfietssslachtoffers na invoering van de maatregel snorfiets op de rijbaan. Wie het rapport goed bestudeert ziet echter dat er inmiddels zo'n 30% minder snorfietsen op de weg zijn en dat die per stuk ook veel minder kilometers rijden. Logisch natuurlijk dat er dan minder snorfietsongevallen gebeuren. Daarmee kan echter niet automatisch worden gesproken van een succes. Eerst moet daarvoor de vraag worden beantwoord hoe die voormalig snorfietsers zich nu verplaatsen (e-bike, speed pedelec, brommer, auto, ov?) én welke consequenties de verschuiving naar die modaliteiten heeft, bijvoorbeeld voor de ongevallencijfers, de drukte op het fietspad en beslag van de openbare ruimte. Groningen heeft recentelijk besloten om de snorfiets niet naar de rijbaan te verbannen, mede omdat vanaf 2025 alleen nog elektrische snorfietsen worden verkocht en volgens de gemeente één van de argumenten voor verplaatsing naar de weg is komen te vervallen. Het klopt weliswaar dat de typisch Nederlandse snorfiets dankzij het Klimaatakkoord sneller elektrificeert dan de bromfiets die voor de hele Europese markt worden geproduceerd. Maar dat zou feitelijk niets mogen uitmaken, omdat gemeentes volgens de betreffende AMvB expliciet alleen mogen overgaan tot verplaatsing naar de rijbaan in 'situaties van grote drukte op bepaalde fietspaden waardoor de doorstroming ernstig belemmerd wordt'. RAI Vereniging betwijfelt de noodzaak van verplaatsing wegens drukte op het fietspad op alle geselecteerde wegvakken in Amsterdam en spreekt opnieuw haar zorg uit over het snelheidsverschil op die wegen waar de maximumsnelheid van 50 KM per uur is. Een eventuele helmplicht doet daaraan niets af.

2. Toezicht machines en bijzondere bromfietsen

Het traditionele onderscheid tussen voetgangers, fietsers en automobilisten verdwijnt met de opkomst van e-bikes, speed pedelecs, scooters en cargobikes. Dit heeft grote gevolgen voor de veiligheid van verkeersdeelnemers en de inrichting van de openbare ruimte. De Wegenverkeerswetgeving sluit niet meer naadloos aan bij de hedendaagse hybride vervoersmiddelen. Om antwoord te geven op deze problematiek wil RAI Vereniging een nieuw systeem ontwikkelen waarmee de verschillende voertuigen beter kunnen worden ingedeeld in categorieën.

Dit systeem moet zodanig ingericht worden dat niet alleen de voertuigen die nu op de weg zijn hiermee beter op elkaar afgestemd kunnen worden, maar ook dat toekomstige nieuwe vervoermiddelen ingepast kunnen worden. Het nieuwe voertuigcategoriesysteem kan vervolgens gecombineerd worden met een project dat momenteel in opdracht van de ANWB wordt uitgevoerd waarbij vier nieuwe stedelijke verkeersmilieus worden ontwikkeld. Deze nieuwe indeling van de openbare ruimte is beter afgestemd op de moderne mobiliteit en kan samen met het nieuwe voertuigfamilies als leidraad dienen voor de inrichting van de binnensteden. Op deze manier kan RAI Vereniging een belangrijke bijdrage leveren aan het leefbaar en bereikbaar houden van de binnensteden en de verkeersveiligheid bevorderen. Begin 2020 verwacht RAI Vereniging een congres te organiseren om te resultaten van dit project wereldkundig te maken aan bestuurders van steden en provincies.

buiten reikwijdte



buiten reikwijdte





VERENIGING

buiten reikwijdte
[Redacted text block]

[Redacted text block]

Van: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Voorstel agenda PO DGMo - BOVAG
Datum: donderdag 6 februari 2020 16:45:00
Bijlagen: [Verslag PO BOVAG-IenW DGM0 26 november 2019- concept.docx](#)
[2020-02-12 agenda po I&W \(DGMo\)-BOVAG.docx](#)

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e

Aanstaande woensdag heeft Ruth een PO met de BOVAG, zie bijgevoegd de agenda. Ik probeer vandaag/morgen de annotatie zo ver mogelijk uit te zetten en in te vullen, maar kan er sowieso zelf niet bij zijn dit keer. Kan één van jullie mij vervangen?

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
Verzonden: donderdag 6 februari 2020 15:52
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Voorstel agenda PO DGMo - BOVAG

Bij deze 5.1.2.e Commentaar ter verbetering en eventuele aanvullingen van jullie kant welkom. Ik ben morgen goed bereikbaar voor overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Specialist Milieu en Veiligheid

BOVAG
 Postbus 1100
 3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+3130 5.1.2.e | 5.1.2.e @bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

Agenda periodiek overleg I&W (DGMo)-BOVAG

Op: 12-02-2020, 11.10-12.00u

Te: Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zaal 10.D.Flex

Aanwezig: Ruth Clabbers (I&W), 5.1.2.e (BOVAG)

Afwezig: 5.1.2.e (vakantie)

1. Ingekomen stukken en mededelingen

buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 26-11-2019 (bijlage)**3. Naar aanleiding van het AO Verkeersveiligheid****4. Snorfiets naar de rijbaan | I&W / BOVAG**

5. buiten reikwijdte

6. buiten reikwijdte

7. buiten reikwijdte

8. buiten reikwijdte

9. buiten reikwijdte

10. buiten reikwijdte

11. buiten reikwijdte



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e@minienw.nl

Datum

6 februari 2020

Bijlage(n)

1

agenda

Betreft	Annotatie voor PO BOVAG - IenW
Vergaderdatum	12 februari 2020
Vergadertijd	11:10 – 12:00
Vergaderplaats	Ministerie van IenW, Rijnstraat 8, 10.D.Flex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: Ruth Clabbers, 5.1.2.e .

1. Ingekomen stukken en mededelingen

buiten reikwijdte

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

- PM

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 26-11-2019 (bijlage)

- Geen opmerkingen.

3. Naar aanleiding van het AO Verkeersveiligheid

- PM

4. Snorfiets naar de rijbaan | I&W / BOVAG

- De internetconsultatie van het ontwerpbesluit helmplicht snorfiets is op 10 februari van start gegaan en zal 7 weken duren (dus t/m 30 maart). BOVAG is hier al van op de hoogte.
- Parallel aan de internetconsultatie laten we een verdiepend onderzoek uitvoeren om beter in kaart te brengen wat de gevolgen voor verkeersveiligheid zijn bij de snorfietsers die overstappen naar een ander vervoersmiddel. Ook hier is BOVAG al van op de hoogte, ze kennen de Kamerbrief die we hierover op 4 februari hebben verstuurd.
- BOVAG is geen voorstander van de helmplicht voor snorfietsers.
- ➔ Je kunt BOVAG uitnodigen om te reageren op de internetconsultatie.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

25 november 2019

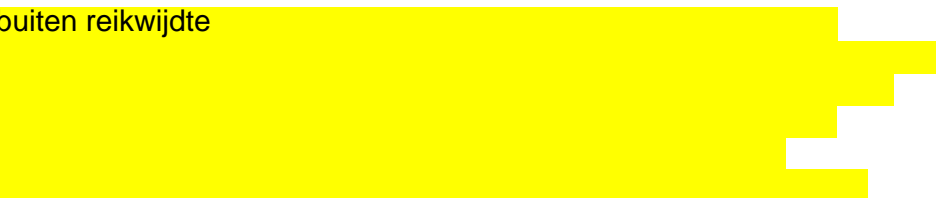
5. buiten reikwijdte



6. buiten reikwijdte



7. buiten reikwijdte



8. buiten reikwijdte



9. buiten reikwijdte

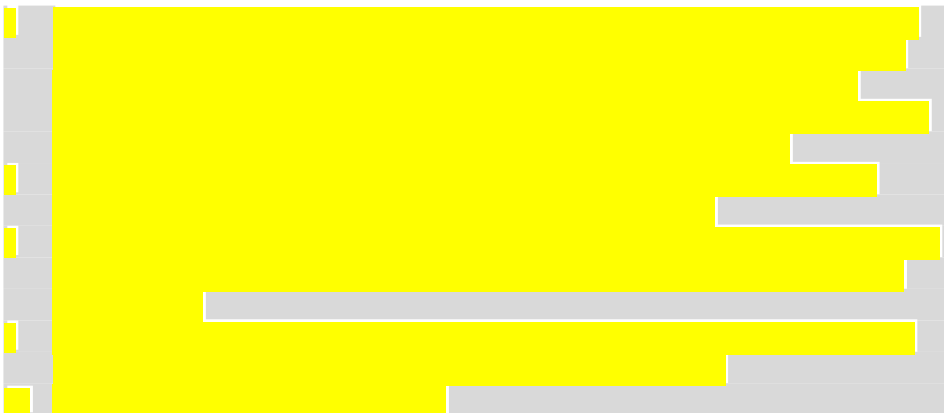


- buiten reikwijdte

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
25 november 2019

10. buiten reikwijdte



11. buiten reikwijdte





Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e @minienw.nl

Datum

6 februari 2020

Bijlage(n)

1

agenda

Betreft	Annotatie voor PO BOVAG - IenW
Vergaderdatum	12 februari 2020
Vergadertijd	11:10 – 12:00
Vergaderplaats	Ministerie van IenW, Rijnstraat 8, 10.D.Flex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e . IenW: Ruth Clabbers, 5.1.2.e .

1. Ingekomen stukken en mededelingen

a. buiten reikwijdte

[Redacted content]

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 26-11-2019 –

Er zijn nog wat vragen naar aanleiding van punt 9 in het verslag van 26-11, 5.1.2.e zal dit nagaan met 5.1.2.e .

3. Naar aanleiding van het AO Verkeersveiligheid

Het AO ging goed. Er kwam veel onderwerpen langs: relatief veel over eisen m.b.t. het nieuwe LEV-kader (nieuwe kader, helmplicht en rijvaardigheid). buiten reikwijdte

[Redacted content]

4. Snorfiets naar de rijbaan | I&W / BOVAG

- De internetconsultatie van het ontwerpbesluit helmplicht snorfiets is op 10 februari van start gegaan en zal 7 weken duren (dus t/m 30 maart). BOVAG is hier al van op de hoogte.
- Parallel aan de internetconsultatie laten we een verdiepend onderzoek uitvoeren om beter in kaart te brengen wat de gevolgen voor verkeersveiligheid zijn bij de snorfietsers die overstappen naar een ander

vervoersmiddel. Ook hier is BOVAG al van op de hoogte, ze kennen de Kamerbrief die we hierover op 4 februari hebben verstuurd.

- BOVAG heeft geen principiële bezwaren tegen een helmplicht, maar vindt dat het geen voorportaal mag zijn voor een verplaatsing naar de rijbaan.
- Een suggestie van BOVAG is om de plaats op de weg discussie te voeren in het nieuwe LEV-kader. In de consultatie zal de BOVAG dit ook naar voren brengen.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

25 november 2019

5. buiten reikwijdte

[Redacted content for item 5]

6. buiten reikwijdte

[Redacted content for item 6]

7. buiten reikwijdte

[Redacted content for item 7]

8. buiten reikwijdte

[Redacted content for item 8]

- buiten reikwijdte

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

9. buiten reikwijdte

Datum
25 november 2019

10. buiten reikwijdte

11. buiten reikwijdte



DIGITAAL INGEDIEND
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Mw. Drs. C. van Nieuwenhuizen

Bunnik, 2 maart 2020

Betreft: Reactie BOVAG internetconsultatie wijziging RVV 1990 met het oog op helmplicht snorfiets

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met interesse heeft BOVAG kennis genomen van de voorgestelde wijziging van het RVV 1990, waarin onder meer wordt voorgesteld om de uitzondering voor het dragen van een helm op de snorfiets te laten vervallen. In de praktijk komt het schrappen van de uitzondering dan neer op de introductie van een helmplicht voor berijders en passagiers van een snorfiets. BOVAG is geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers. In deze brief leggen wij uit waarom. Voor een nadere toelichting op onze inbreng zijn wij te allen tijde bereid om met u in overleg te treden.

Geen oneigenlijke vermenging

In het maatschappelijk emotionele debat rond de overlast die zou worden veroorzaakt door snorfietsers, vindt ten onrechte vermenging plaats van twee op zichzelf staande discussies: helmplicht en verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Recent werd in de Tweede Kamer tijdens het AO Verkeersveiligheid nog betoogd dat “de helmplicht onderdeel [is] van het aantrekkelijker maken om die verplaatsing [snorfiets naar de rijbaan] te doen.” Wij benadrukken dat deze twee thema’s losstaan van elkaar en dan ook los van elkaar moeten worden beoordeeld. Vermenging is oneigenlijk, omdat een landelijke helmplicht helemaal niet nodig is om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen. Als gemeenten dat willen, staat niets hen in de weg om hier nu al een verkeersbesluit over te nemen. Dit is immers eerder al mogelijk gemaakt middels het Besluit van 6 juni 2018¹. De helmplicht is dus een zelfstandig vraagstuk en BOVAG roept beleidsbeslissers op om een mogelijke helmplicht niet als een voorportaal voor verplaatsing naar de rijbaan te gebruiken. Dat is welbeschouwd onzin.

Gemiste kans op vergroening

Op dit moment telt Nederland ruim 760.000 snorfietsen en het is voor veel mensen een onmisbaar vervoermiddel voor dagelijks woon-werkverkeer. Arcadis heeft in opdracht van uw departement onderzocht² dat snorfietsers na introductie van een helmplicht zullen overstappen naar een ander vervoersmiddel, zoals een bromfiets of auto. Dat zou een gemiste kans op vergroening betekenen, want het is juist de categorie snorfietsen waar elektrificatie daadwerkelijk al doorgebroken is: maar liefst 17 procent van alle nieuwe snorfietsen in 2020 was een elektrische. Een helmplicht zou deze bemoedigende ontwikkelingen in de kiem kunnen smoren, want juist het niet hoeven dragen van een helm is één van de voornaamste redenen om snorfiets te rijden. In het Klimaatakkoord is bovendien afgesproken dat in 2025 alleen nog maar elektrische snorfietsen mogen worden verkocht in Nederland. Maar als straks niemand meer een snorfiets wil, valt het nut van die afspraak te betwijfelen.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

¹ Besluit van 6 juni 2018 tot wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het RVV 1990 ter invoering van de mogelijkheid snorfietsers in bepaalde gevallen te verplichten van de rijbaan gebruik te maken www.bovag.nl

² Onderzoek Helmplicht Snorfietsers, oktober 2019.

Meer onderzoek nodig

Hoewel je op basis van gezond verstand zou kunnen redeneren dat het dragen van een helm de veiligheid vergroot, voorkomt een helm geen ongevallen. In dat licht is het interessant dat Arcadis in zijn onderzoeksrapport het belang onderstreept van aanvullend onderzoek naar de effecten van een helmplicht op verkeersveiligheid, omdat “er onvoldoende betrouwbare reductiecijfers bekend zijn om op verantwoorde wijze een berekening te maken van de te verwachten effecten van een helmplicht voor snorfietzers”³. Arcadis verwacht weliswaar dat het dragen van een helm de veiligheid voor de snorfietser vergroot, maar moet voor die verwachting teruggrijpen op een ‘educated guess’ van de SWOV uit 2013, op bromfietsonderzoeken uit de jaren zeventig van de vorige eeuw en internationale literatuurstudies. Ook de evaluatie van het Amsterdamse besluit om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen, is geen goede basis om het daadwerkelijke effect van een snorfietshelm op de verkeersveiligheid vast te stellen. Amsterdam heeft de helmplicht immers gecombineerd met verplaatsing naar de rijbaan en in de rapportage is de ongevallenanalyse bovendien onvolledig. Het zou daarom goed zijn als het Ministerie van IenW op Rijksniveau een gedegen nader onderzoek laat uitvoeren door de SWOV, zodat de discussie rond snorfiets en helmplicht gevoerd kan worden op basis van actuele feiten en cijfers. Dit onderzoek kan vervolgens in de overwegingen tot het nemen van een besluit meegenomen worden.

Depolitiseren

De snorfiets elektrificeert in rap tempo (weg uitstoot, weg geluidsoverlast) en de algehele helmplicht is voor verplaatsing naar de rijbaan niet nodig (neem een gedegen verkeersbesluit op basis van reeds bestaande regelgeving⁴). Einde discussie en over tot de orde van de dag, zou je zeggen. Toch wordt het debat rond de vermeende overlast van de snorfiets door tegenstanders van dit vervoermiddel op luide en emotionele toon gevoerd. En dat is jammer. Er doet zich namelijk een mooie kans voor om deze discussie gedepolitiseerd en op basis van feiten te voeren: U bent voornemens om de Kamer vóór de zomer te informeren over het nieuwe nationaal toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen. Wij adviseren om de discussie rond de helmplicht én de plek op de weg dan ook daar te voeren waar deze thuishoort: bij het opstellen van het nieuwe toelatingskader, waar afgewogen en toekomstvast keuzes kunnen worden gemaakt. Het hierboven aangehaalde voorstel voor een nader onderzoek door de SWOV kan hierin meegenomen worden. BOVAG denkt uiteraard graag mee over zowel het onderzoek als het toelatingskader.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

5.1.2.e

5.1.2.e

Algemeen directeur

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

³ Aanbeveling op pagina 7, Arcadis-rapport

⁴ Zie het eerder aangehaalde Besluit van 6 juni 2018.

5

1. Opening / mededelingen

- ## 2. buiten reikwijdte

3.

buiten reikwijdte

[Redacted content]

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

28 februari 2020

4. Helmplicht voor snorfietsers

- Momenteel loopt de internetconsultatie van de wijziging van het RVV 1990 die benodigd is voor het verplichten van de helm voor snorfietsers.
- ➔ Je kunt de RAI uitnodigen om hierop te reageren.
- De leden Remco Dijkstra (VVD) en Van Aalst (PVV) hebben schriftelijke Kamervragen gesteld over de helmplicht voor snorfietsers.

5. Snorfiets op de rijbaan in Amsterdam / evaluatie

- In december heeft de gemeente Amsterdam een eerste evaluatierapportage gepubliceerd over de effecten van de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Medio april volgt een tweede rapport.
- Het rapport laat een sterke daling zien van het aantal geregistreerde ongevallen met letsel waar een snorfietsers bij betrokken is. Ook het aantal ongevallen onder fietsers en bromfietsers is afgenomen.
- De uitgevoerde evaluatie is de verantwoordelijkheid van de gemeente Amsterdam. Als de RAI dingen anders wil zien in de rapportage kunnen we die doorgeven aan Amsterdam.
- De resultaten van de evaluatie geven voor ons verder geen aanleiding om het besluit waarmee wegbeheerders de mogelijkheid hebben gekregen om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen, te heroverwegen.
- Het lid Remco Dijkstra (VVD) heeft schriftelijke vragen gesteld over de evaluatie van de gemeente Amsterdam.

6. buiten reikwijdte

[Redacted content for item 6]

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

28 februari 2020

7. buiten reikwijdte

[Redacted content for item 7]

8. Wat verder ter tafel komt / sluiting

Van: 5.1.2.e - DGMO
Aan: 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e - DBO; 5.1.2.e -
 DGMO-WV; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK;
 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGB; 5.1.2.e
 - DGB; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - CEND-DBO; 5.1.2.e
 - DGB
Cc: Clabbers, R.W.C. (Ruth) - BSK
Onderwerp: Terugkoppeling PO RAI-IenW 4 maart
Datum: donderdag 5 maart 2020 15:30:00
Bijlagen: [Geannoteerde agenda PO RAI 4 maart 2020.docx](#)
[RAI Vereniging advies indeling voertuigcategorieën 24022020 min IW.pdf](#)

Dag allen,

Gisteren hadden we een PO met de RAI Vereniging. Zie bijgevoegd de annotatie en hierbij de terugkoppeling:

Opening

- RAI gaf aan dat er aparte afspraken met 5.1.2.e zijn gepland, samen met de BOVAG.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Helmplicht snorfiets

- RAI vond de evaluatie van Amsterdam een beetje los-vast overkomen. Hebben nog twijfels over de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Ze zullen gaan reageren op de internetconsultatie.

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Tot zover. Bij vragen weten jullie me te vinden en stuur vooral door indien nodig!

Groeten,

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....

Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6**5.1.2.e**

5.1.2.e [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e@minienw.nl)
.....

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGB
Cc: 5.1.2.e - BSK
Onderwerp: Agenda en annotatie voor PO met BOVAG morgen
Datum: woensdag 1 april 2020 21:10:00
Bijlagen: [200327 aanvulling noodmaatregelen BOVAG bedrijven.pdf](#)
[BOVAG-Coronamonitor-A4-week-13-DIGITAAL.pdf](#)
[2020-02-12 Verslag PO IenW \(verkeer\) - BOVAG.docx](#)
[Annotatie PO BOVAG - IenW 2 april 2020.docx](#)

Ha 5.1.2.e,

Zie hieronder de agenda en bijgevoegd de annotatie voor ons PO morgen met 5.1.2.e van BOVAG. Met dank ook aan 5.1.2.e voor input over het LEV-kader.

Ik heb 5.1.2.e al gemeld dat agendapunten 3 en 4 niet primair binnen onze afdeling vallen en dat ik deze vragen (met de toelichting die we morgen zullen krijgen) zal doorzetten naar de collega's van buiten reikwijdte.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 14:44

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Voorstel agenda PO IenW - BOVAG komende donderdag

Beste 5.1.2.e

voor komende donderdag stel ik de volgende agenda voor. Mijn opmerkingen op het verslag van de vorige keer treffen jullie aan in de bijlage. Mochten jullie aanvullingen op de agenda hebben, dan verneem ik dat uiteraard graag.

1. **buiten reikwijdte**

[Redacted text]

2. **Voortgang snorfiets-helmplicht / snorfiets naar de rijbaan**

De consultatie snorfiets – helmplicht is inmiddels afgerond. Kan IenW al iets toelichten over de inspraakreacties en het vervolgtraject? BOVAG heeft opgeroepen om het vraagstuk snorfiets-helmplicht te depolitiseren en om het vraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen. Daar kan beargumenteerd en weloverwogen een besluit genomen worden over nut en noodzaak van een helmplicht én over de plek op de weg.

3. **buiten reikwijdte**

[Redacted text]

4. **buiten reikwijdte**

[Redacted text]

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Specialist Milieu en Veiligheid

BOVAG

Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl

+3130 **5.1.2.e** | **5.1.2.e** [@bovag.nl](mailto:5.1.2.e@bovag.nl)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken
wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht
te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht
niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met

zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan
kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke
informatie bevatten.



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

Datum

12 februari 2020

verslag

Betreft	Verslag periodiek overleg BOVAG - IenW
Vergaderdatum en -tijd	12 februari 2020 11:10
Vergaderplaats	Ministerie van IenW, Rijnstraat 8, 10.D.Flex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW Ruth Clabbers, 5.1.2.e

1. Ingekomen stukken en mededelingen

a. buiten reikwijdte

2. Naar aanleiding van het verslag periodiek overleg d.d. 26-11-2019

- Er zijn nog wat vragen naar aanleiding van punt 9 in het verslag van 26-11, 5.1.2.e zal dit nagaan met 5.1.2.e.

3. Naar aanleiding van het AO Verkeersveiligheid

- Er kwamen veel onderwerpen langs: relatief veel over eisen m.b.t. het nieuwe LEV-kader (nieuwe kader, helmplicht en rijvaardigheid). Ook is gevraagd om de belastingindex van banden een APK-eis te maken. IenW heeft standpunt gedeeld (niet aanpassen, want Europees niet verplicht en lastenverzwaring voor de burger omdat de APK langer duurt), maar gaat dit ook nog met de RDW bespreken.

4. Snorfiets naar de rijbaan | I&W / BOVAG

- De internetconsultatie van het ontwerpbesluit helmplicht snorfiets is op 10 februari van start gegaan en zal 7 weken duren (t/m 30 maart). BOVAG is hier al van op de hoogte.
- Parallel aan de internetconsultatie laten we een verdiepend onderzoek uitvoeren om beter in kaart te brengen wat de gevolgen voor verkeersveiligheid zijn bij de snorfietsers die overstappen naar een ander

vervoersmiddel. Ook hier is BOVAG al van op de hoogte, ze kennen de Kamerbrief die we hierover op 4 februari hebben verstuurd.

- BOVAG heeft geen principiële bezwaren tegen een helmplicht, maar vindt dat het geen voorportaal mag zijn voor een verplaatsing naar de rijbaan.
- Een suggestie van BOVAG is om de plaats op de weg discussie te voeren in het nieuwe LEV-kader. In de consultatie zal de BOVAG dit ook naar voren brengen.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

5 maart 2020

5. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

8. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

5 maart 2020



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e @minienw.nl

Datum

1 april 2020

agenda

Betreft	PO BOVAG - IenW (Verkeersveiligheid)
Vergaderdatum	2 april 2020
Vergadertijd	16:00 - 17:00
Vergaderplaats	MS-Team / Telefonisch
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: 5.1.2.e

1. Opening

buiten reikwijdte

3. Voortgang snorfiets-helmplicht / snorfiets naar de rijbaan

De consultatie snorfiets – helmplicht is inmiddels afgerond. Kan IenW al iets toelichten over de inspraakreacties en het vervolgtraject? BOVAG heeft opgeroepen om het vraagstuk snorfiets-helmplicht te depolitiseren en om het vraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen. Daar kan beargumenteerd en weloverwogen een besluit genomen worden over nut en noodzaak van een helmplicht én over de plek op de weg.

- De internetconsultatie is afgelopen maandag 30 maart 23:59 uur gesloten. We hebben in totaal 227 reacties binnen gekregen.
- Er wordt nu door collega's van de directie Participatie een hoofdlijnenverslag opgesteld. We zijn dus bezig alle reacties goed te bekijken, kunnen we op dit moment verder nog niet veel over zeggen.
- Het verdiepende onderzoek naar de effecten van de helmplicht op verkeersveiligheid loopt momenteel. We nemen relevante punten uit de internetconsultatie daar in mee. Het onderzoek zal naar verwachting voor de zomer worden opgeleverd (eind juni).
- Effect op de coronacrisis op de doorlooptijd van dit dossier is nog niet duidelijk.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

1 april 2020

4. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

1 april 2020

11. Sluiting



DIGITAAL INGEDIEND
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Mw. Drs. C. van Nieuwenhuizen

Bunnik, 2 maart 2020

Betreft: Reactie BOVAG internetconsultatie wijziging RVV 1990 met het oog op helmplicht snorfiets

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met interesse heeft BOVAG kennis genomen van de voorgestelde wijziging van het RVV 1990, waarin onder meer wordt voorgesteld om de uitzondering voor het dragen van een helm op de snorfiets te laten vervallen. In de praktijk komt het schrappen van de uitzondering dan neer op de introductie van een helmplicht voor berijders en passagiers van een snorfiets. BOVAG is geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers. In deze brief leggen wij uit waarom. Voor een nadere toelichting op onze inbreng zijn wij te allen tijde bereid om met u in overleg te treden.

Geen oneigenlijke vermenging

In het maatschappelijk emotionele debat rond de overlast die zou worden veroorzaakt door snorfietsers, vindt ten onrechte vermenging plaats van twee op zichzelf staande discussies: helmplicht en verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Recent werd in de Tweede Kamer tijdens het AO Verkeersveiligheid nog betoogd dat “de helmplicht onderdeel [is] van het aantrekkelijker maken om die verplaatsing [snorfiets naar de rijbaan] te doen.” Wij benadrukken dat deze twee thema’s losstaan van elkaar en dan ook los van elkaar moeten worden beoordeeld. Vermenging is oneigenlijk, omdat een landelijke helmplicht helemaal niet nodig is om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen. Als gemeenten dat willen, staat niets hen in de weg om hier nu al een verkeersbesluit over te nemen. Dit is immers eerder al mogelijk gemaakt middels het Besluit van 6 juni 2018¹. De helmplicht is dus een zelfstandig vraagstuk en BOVAG roept beleidsbeslissers op om een mogelijke helmplicht niet als een voorportaal voor verplaatsing naar de rijbaan te gebruiken. Dat is welbeschouwd onzin.

Gemiste kans op vergroening

Op dit moment telt Nederland ruim 760.000 snorfietsen en het is voor veel mensen een onmisbaar vervoermiddel voor dagelijks woon-werkverkeer. Arcadis heeft in opdracht van uw departement onderzocht² dat snorfietsers na introductie van een helmplicht zullen overstappen naar een ander vervoersmiddel, zoals een bromfiets of auto. Dat zou een gemiste kans op vergroening betekenen, want het is juist de categorie snorfietsen waar elektrificatie daadwerkelijk al doorgebroken is: maar liefst 17 procent van alle nieuwe snorfietsen in 2020 was een elektrische. Een helmplicht zou deze bemoedigende ontwikkelingen in de kiem kunnen smoren, want juist het niet hoeven dragen van een helm is één van de voornaamste redenen om snorfiets te rijden. In het Klimaatakkoord is bovendien afgesproken dat in 2025 alleen nog maar elektrische snorfietsen mogen worden verkocht in Nederland. Maar als straks niemand meer een snorfiets wil, valt het nut van die afspraak te betwijfelen.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

¹ Besluit van 6 juni 2018 tot wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het RVV 1990 ter invoering van de mogelijkheid snorfietsers in bepaalde gevallen te verplichten van de rijbaan gebruik te maken www.bovag.nl

² Onderzoek Helmplicht Snorfietsers, oktober 2019.

Meer onderzoek nodig

Hoewel je op basis van gezond verstand zou kunnen redeneren dat het dragen van een helm de veiligheid vergroot, voorkomt een helm geen ongevallen. In dat licht is het interessant dat Arcadis in zijn onderzoeksrapport het belang onderstreept van aanvullend onderzoek naar de effecten van een helmplicht op verkeersveiligheid, omdat “er onvoldoende betrouwbare reductiecijfers bekend zijn om op verantwoorde wijze een berekening te maken van de te verwachten effecten van een helmplicht voor snorfietzers”³. Arcadis verwacht weliswaar dat het dragen van een helm de veiligheid voor de snorfietser vergroot, maar moet voor die verwachting teruggrijpen op een ‘educated guess’ van de SWOV uit 2013, op bromfietsonderzoeken uit de jaren zeventig van de vorige eeuw en internationale literatuurstudies. Ook de evaluatie van het Amsterdamse besluit om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen, is geen goede basis om het daadwerkelijke effect van een snorfietshelm op de verkeersveiligheid vast te stellen. Amsterdam heeft de helmplicht immers gecombineerd met verplaatsing naar de rijbaan en in de rapportage is de ongevallenanalyse bovendien onvolledig. Het zou daarom goed zijn als het Ministerie van IenW op Rijksniveau een gedegen nader onderzoek laat uitvoeren door de SWOV, zodat de discussie rond snorfiets en helmplicht gevoerd kan worden op basis van actuele feiten en cijfers. Dit onderzoek kan vervolgens in de overwegingen tot het nemen van een besluit meegenomen worden.

Depolitiseren

De snorfiets elektrificeert in rap tempo (weg uitstoot, weg geluidsoverlast) en de algehele helmplicht is voor verplaatsing naar de rijbaan niet nodig (neem een gedegen verkeersbesluit op basis van reeds bestaande regelgeving⁴). Einde discussie en over tot de orde van de dag, zou je zeggen. Toch wordt het debat rond de vermeende overlast van de snorfiets door tegenstanders van dit vervoermiddel op luide en emotionele toon gevoerd. En dat is jammer. Er doet zich namelijk een mooie kans voor om deze discussie gedepolitiseerd en op basis van feiten te voeren: U bent voornemens om de Kamer vóór de zomer te informeren over het nieuwe nationaal toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen. Wij adviseren om de discussie rond de helmplicht én de plek op de weg dan ook daar te voeren waar deze thuishoort: bij het opstellen van het nieuwe toelatingskader, waar afgewogen en toekomstvaste keuzes kunnen worden gemaakt. Het hierboven aangehaalde voorstel voor een nader onderzoek door de SWOV kan hierin meegenomen worden. BOVAG denkt uiteraard graag mee over zowel het onderzoek als het toelatingskader.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

5.1.2.e

5.1.2.e

Algemeen directeur

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

³ Aanbeveling op pagina 7, Arcadis-rapport

⁴ Zie het eerder aangehaalde Besluit van 6 juni 2018.



DIGITAAL INGEDIEND

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

t.a.v. 5.1.2.e

Bunnik, 15 mei 2020

Betreft: Reactie BOVAG op concept-toelatingskader LEV's

Geachte 5.1.2.e,

Hartelijk dank dat u BOVAG betreft bij het samenstellen van een toetsingskader LEV's. Naar aanleiding van de klankbordgroep-gesprekken rond het toetsingskader, ontvangt u hierbij namens BOVAG een aantal aanvullende aandachtspunten. Mocht u hierover vragen hebben of een nadere toelichting wensen, dan kunt u te allen tijde contact met ondergetekende opnemen.

Algemene opmerking vooraf: snorfiets en helmplicht

Hoewel het toelatingskader suggereert alleen te worden gebruikt voor Licht Elektrische Voertuigen (LEV's), zou het ook voor veiligheidsbeoordelingen van niet-elektrisch aangedreven licht gemotoriseerde voertuigen uit de L-categorie gebruikt kunnen worden. In dat kader verwijzen wij u naar de reactie van BOVAG op de internetconsultatie ten behoeve van de 'wijziging RVV 1990 met het oog op helmplicht snorfiets' (brief BOVAG 2 maart), waarin wij betogen dat het besluit om wel of geen helmplicht aan de snorfietsberijder op te leggen, genomen moet worden op basis van heldere en objectief toetsbare criteria. In de genoemde reactie stellen wij: "Wij adviseren om de discussie rond de helmplicht én de plek op de weg dan ook daar te voeren waar deze thuishoort: bij het opstellen van het nieuwe toelatingskader, waar afgewogen en toekomstvaste keuzes kunnen worden gemaakt." BOVAG herhaalt hier dan ook dat het op te stellen toelatingskader voor LEV's hét instrument is om een beredeneerd en objectief besluit te nemen met betrekking tot de helmplicht en de plek op de weg voor de snorfietsberijder. Onze brief van 2 maart ontvangt u separaat bij deze brief.

Opmerkingen met betrekking tot het voorgestelde kader zelf

Volgens punt a. van het principes- en uitgangspuntendocument komt nationale regelgeving pas aan de orde waar bepaalde van dit soort voertuigen expliciet zijn uitgesloten van Verordening 168/2013. Hoewel de verordening een helder kader schept dat als uitgangspunt kan dienen, zijn de gangbare e-bike en de e-bakfiets uitgezonderd van deze verordening en wel volgens artikel 2, tweede lid, sub h. Deze uitzonderingspositie mag er volgens BOVAG niet toe leiden dat de e-bike en de e-bakfiets onder een vorm van typegoedkeuring (nationaal of in de toekomst Europees) komen te vallen. Voor deze categorie voertuigen zijn de technische en constructie-eisen immers al vastgelegd in NEN-EN 15194. Voorkómen moet worden dat er bovenop deze Europese norm extra eisen voor de e-bike en de e-bakfiets worden geformuleerd, wat leidt tot extra kosten en onnodige administratieve rompslomp voor bedrijven en consumenten.

BOVAG kan zich vinden in uitgangspunt d., waarbij wij opmerken dat het nationale toelatingskader niet alleen technische constructie-eisen, voertuigeisen en gebruikerseisen zou moeten bevatten, maar dat het kader ook de plek op de weg van het toe te laten voertuig voorschrijft, zodat gemeenten en provincies niet ieder voor zich een afweging moeten maken. Ervaringen met de plek

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl



op de weg van de speedpedelec hebben ons geleerd dat onduidelijkheid het succes van een nieuw innovatief voertuig kan belemmeren.

In punt e. wordt een integrale risicobeoordelingsmethodiek omschreven. BOVAG onderschrijft dat de eisen per voertuigcategorie moeten gaan gelden en dat per voertuigtype wordt bekeken of het voertuig aan die categoriale eisen voldoet. Wél benadrukken wij dat de eisen helder en transparant zijn en dat aan de hand van die eisen (technische, gebruikerseisen, aanvullende beschermingsmiddelen, inpasbaarheid qua plek op de weg) duidelijk en navolgbaar wordt of een voertuig wel of niet tot de openbare weg wordt toegelaten. Dat is niet alleen helder voor fabrikanten en importeurs ("hier moet u aan voldoen"), maar ook voor consumenten ("hier mag u wel/niet de openbare weg mee op").

We lezen onder punt f. dat van fabrikanten wordt verwacht dat zij meewerken aan de ontwikkeling van eisen op technisch vlak, zoals bijvoorbeeld het beperken van de maximale constructiesnelheid. Aanvullend is het volgens BOVAG van belang dat fabrikanten de mogelijkheden om het voertuig op te voeren zowel technisch als softwarematig zoveel mogelijk beperken.

Bij punt k. moet ook de retailer meegenomen worden.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

5.1.2.e

Specialist Milieu & Veiligheid

Bijlage: Reactie BOVAG op internetconsultatie wijziging RVV 1990 (snorfiets/helmplicht).

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGB
Onderwerp: Verslag PO IenW - BOVAG dd. 2 april 2020
Datum: vrijdag 15 mei 2020 17:09:02
Bijlagen: [20-04-02 Verslag PO IenW DGMo - BOVAG.docx](#)
[Reactie BOVAG op concept toelatingskader LEV"s.pdf](#)
[Reactie BOVAG internetconsultatie wijziging RVV 1990 \(helmplicht snorfiets\).pdf](#)

Beste 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Veel te laat, met excuses voor de vertraging, ontvangen jullie hierbij het verslag van ons laatste PO van 2 april. Mochten jullie nog opmerkingen ter verbetering willen aandragen dan verneem ik dat graag. Komende week haal ik onderwerpen voor het komende PO bij mijn collega's op, zodat 5.1.2.e en ik op tijd de agenda kunnen afstemmen.

Bijgaand zend ik jullie tevens onze reactie op het concepttoetsingskader LEV, zoals ik dat vanmiddag namens BOVAG heb ingediend bij 5.1.2.e en Goudappel Coffeng.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Specialist Milieu en Veiligheid

BOVAG
 Postbus 1100
 3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+3130 5.1.2.e | 5.1.2.e @bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

1. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

2. Voortgang snorfiets-helmplicht / snorfiets naar de rijbaan

De consultatie snorfiets – helmplicht is inmiddels afgerond. Kan IenW al iets toelichten over de inspraakreacties en het vervolgtraject? BOVAG heeft opgeroepen om het vraagstuk snorfiets-helmplicht te depolitiseren en om het vraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen. Daar kan beargumenteerd en weloverwogen een besluit genomen worden over nut en noodzaak van een helmplicht én over de plek op de weg.

5.1.2.e geeft aan dat het (vanaf 2 april) enkele weken duurt voordat de directie Participatie verslag van de consultatiereacties heeft opgesteld. De minister heeft nog de nodige vragen over dit onderwerp. Het wordt haar politieke afweging of de helmplicht voor snorfietsen er al dan niet komt. Tevens vindt nu verdiepend onderzoek plaats naar de verplaatsingseffecten als de helmplicht wordt ingevoerd.

3. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

4. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

5. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

6. buiten reikwijdte

7. buiten reikwijdte

8. buiten reikwijdte

9. buiten reikwijdte

Verslag PO Mobiliteit lenW – BOVAG dd. 25 mei 2020

Aanwezig: 5.1.2.e i.p.v. 5.1.2.e, 5.1.2.e (beide lenW), 5.1.2.e (BOVAG)

1. Opmerkingen naar aanleiding van het verslag van 2 april

a. Voortgang snorfiets-helmplicht / snorfiets naar de rijbaan

BOVAG heeft kennis genomen van het verslag van de consultatiereacties wijziging RVV 1990. Eerder heeft lenW gezegd: Het wordt een politieke afweging door de minister of de helmplicht voor snorfietsen er al dan niet komt. Hoe ver is men met de besluitvorming nu de consultatie achter ons ligt? Wat wordt het meest waarschijnlijke scenario?

Zie notulen onder Arcadis.

In het verlengde daarvan: BOVAG heeft in de consultatie wijziging RVV 1990 (snorfiets helmplicht) én in de recente consultatie toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen (dat is later toetsingskader LEV gaan heten) opgeroepen om het helmplichtvraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen. Neemt lenW dit advies van BOVAG over?

5.1.2.e De suggestie van BOVAG is een goede, maar hij maakt zich nog zorgen over de complexiteit van het kader zélf. Op 2 juni vindt een directeurenbijeenkomst plaats waar lenW een tipje van de sluier van het definitieve kader optilt, maar er kleven nog een hoop dilemma's aan het kader. Zo is Corona een bemoeilijkende factor, zeker als je meer modaliteiten toelaat tot het fietspad. Voor wat betreft onze suggestie om het snorfietshelmplichtvraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader: de snorfiets an sich hoeft niet in het kader te worden ingepast, maar de gebruikerseis (helm) is wellicht goed toetsbaar aan de hand van het kader. Er moet in ieder geval een wisselwerking zijn.

Tevens vindt nu verdiepend onderzoek plaats naar de verplaatsingseffecten als de helmplicht wordt ingevoerd. Hoe ver is dit onderzoek en wie voert het uit?

5.1.2.e Arcadis voert het verdiepende onderzoek sinds maart uit en het onderzoek moet eind juni / begin juli klaar zijn. Arcadis maakt een verdiepende risicoanalyse door te kijken naar de verschuivingseffecten als gevolg van de mogelijke helmplicht. Dit gaat verschuivingseffecten opleveren; niet alleen voor de snorfietsers zelf maar ook voor andere modaliteiten. Als het onderzoek klaar is, neemt de minister een besluit over de helmplicht, naar verwachting nog vóór de zomer. Hoewel de motie Von Martels nog altijd het uitgangspunt is voor dit vraagstuk, maakt de minister er geen geheim van geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers te zijn.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - BSK
Onderwerp: FW: Agenda PO IenW DGMo - BOVAG dd. 26 juni 2020
Datum: donderdag 25 juni 2020 08:11:00
Bijlagen: 20-05-25 Verslag PO IenW DGMo - BOVAG.docx

Ik maak een annotatie voor je, maar dat had je denk ik al wel verwacht ☺

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @bovag.nl>

Verzonden: woensdag 24 juni 2020 16:17

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGB <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @bovag.nl>; 5.1.2.e
 - BSK <5.1.2.e @minienw.nl>

cc: 5.1.2.e <5.1.2.e @bovag.nl>

Onderwerp: Agenda PO IenW DGMo - BOVAG dd. 26 juni 2020

Beste 5.1.2.e Beste 5.1.2.e

Vanochtend heb ik met 5.1.2.e de mogelijke agendapunten voor het PO van aanstaande vrijdag op een rijtje gezet. We komen tot de volgende opsomming:

1. **Opmerkingen naar aanleiding van het verslag van het PO van 25 mei jl.** (zie bijlage)
2. **buiten reikwijdte**
3. **LEV-toelatingskader | IenW / BOVAG**
 - a. BOVAG is benieuwd naar de voortgang van het kader
 - b. Vraag IenW: hoe kijkt BOVAG aan tegen kentekening van de Bijzondere Bromfiets / categorie LEV?
4. **buiten reikwijdte**

[Redacted text block]

[Redacted text block]

buiten reikwijdte

Tot vrijdag!

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Specialist Milieu en Veiligheid

BOVAG

Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl

+3130 **5.1.2.e** | **5.1.2.e** [@bovag.nl](mailto:5.1.2.e@bovag.nl)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken
wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht
te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht
niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met
zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan
kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke
informatie bevatten.

Verslag PO Mobiliteit lenW – BOVAG dd. 25 mei 2020

Aanwezig: 5.1.2.e i.p.v. 5.1.2.e, 5.1.2.e (beide lenW), 5.1.2.e (BOVAG)

1. Opmerkingen naar aanleiding van het verslag van 2 april

a. Voortgang snorfiets-helmplicht / snorfiets naar de rijbaan

BOVAG heeft kennis genomen van het verslag van de consultatiereacties wijziging RVV 1990. Eerder heeft lenW gezegd: Het wordt een politieke afweging door de minister of de helmplicht voor snorfietsen er al dan niet komt. Hoe ver is men met de besluitvorming nu de consultatie achter ons ligt? Wat wordt het meest waarschijnlijke scenario?

Zie notulen onder Arcadis.

In het verlengde daarvan: BOVAG heeft in de consultatie wijziging RVV 1990 (snorfiets helmplicht) én in de recente consultatie toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen (dat is later toetsingskader LEV gaan heten) opgeroepen om het helmplichtvraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader licht gemotoriseerde voertuigen. Neemt lenW dit advies van BOVAG over?

5.1.2.e De suggestie van BOVAG is een goede, maar hij maakt zich nog zorgen over de complexiteit van het kader zélf. Op 2 juni vindt een directeurenbijeenkomst plaats waar lenW een tipje van de sluier van het definitieve kader optilt, maar er kleven nog een hoop dilemma's aan het kader. Zo is Corona een bemoeilijkende factor, zeker als je meer modaliteiten toelaat tot het fietspad. Voor wat betreft onze suggestie om het snorfietshelmplichtvraagstuk mee te nemen als een onderdeel rond het opstellen van het nieuwe toelatingskader: de snorfiets an sich hoeft niet in het kader te worden ingepast, maar de gebruikerseis (helm) is wellicht goed toetsbaar aan de hand van het kader. Er moet in ieder geval een wisselwerking zijn.

Tevens vindt nu verdiepend onderzoek plaats naar de verplaatsingseffecten als de helmplicht wordt ingevoerd. Hoe ver is dit onderzoek en wie voert het uit?

5.1.2.e Arcadis voert het verdiepende onderzoek sinds maart uit en het onderzoek moet eind juni / begin juli klaar zijn. Arcadis maakt een verdiepende risicoanalyse door te kijken naar de verschuivingseffecten als gevolg van de mogelijke helmplicht. Dit gaat verschuivingseffecten opleveren; niet alleen voor de snorfietsers zelf maar ook voor andere modaliteiten. Als het onderzoek klaar is, neemt de minister een besluit over de helmplicht, naar verwachting nog vóór de zomer. Hoewel de motie Von Martels nog altijd het uitgangspunt is voor dit vraagstuk, maakt de minister er geen geheim van geen voorstander van een helmplicht voor snorfietsers te zijn.

buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e
Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e
5.1.2.e @minienw.nl

Datum

26 juni 2020

verslag

Betreft	Verslag PO BOVAG-IenW
Vergaderdatum en -tijd	26 juni 2020 11:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: 5.1.2.e

1. Opening en mededelingen

- buiten reikwijdte 5.1.2.e sluit iets later aan.

2. Opmerkingen naar aanleiding van het verslag van het PO van 25 mei jl. (zie bijlage)

- 5.1.2.e heeft voorafgaand aan het overleg al een paar suggesties gestuurd t.a.v. het verslag. 5.1.2.e neemt deze over.

3. buiten reikwijdte

[Redacted content]

4. LEV-toelatingskader | IenW / BOVAG

- BOVAG is benieuwd naar de voortgang van het kader

b. Vraag IenW: hoe kijkt BOVAG aan tegen kentekening van de Bijzondere Bromfiets / categorie LEV?

- IenW was in eerste instantie voornemens om voor de zomer een eerste schets van het kader te geven. Dat is vertraagd door COVID-19, omdat bepaalde stakeholdersessies digitaal moesten worden georganiseerd. De planning is nu dat de Kamer in het najaar deze schets ontvangt. Rond 3 juli sturen we een tussenstand naar de Kamer, waarin met name wordt ingegaan op het OVV-rapport n.a.v. het ongeval bij de Stint. Met die brief sturen we een rapport van TNO mee over wat de situatie is in andere EU-lidstaten. Verder bevat de brief ook een terugkoppeling van sessies met stakeholders. Het is in grote mate dus een procesbrief. De echte inhoud volgt in het najaar.
- Die inhoud is ook gepresenteerd in het directeurenoverleg van 2 juni. Er wordt nog gepuzzeld met de categorie-indeling. De regels moeten helder worden voor de consument. Nu is soms nog onduidelijk wat toegelaten is en wat niet. Fabrikanten zijn daar soms transparant in en soms niet.
- IenW kijkt of een vorm van kentekening mogelijk is voor de bijzondere bromfietsen. Zodat het voor de handhaving ook duidelijk is. Europees is daar nog niks voor geregeld. De Commissie organiseert wel een studie naar hoe de situatie is in de verschillende lidstaten. Eind januari 2021 willen ze die studie klaar hebben, als input voor een Europees kader voor dit soort voertuigen.
- BOVAG geeft aan dat kentekening helpt om de categorie zichtbaar te maken, makkelijk ook voor handhaving. Biedt ook mogelijkheid extra eisen op te leggen, in principe goed. Maar wat betekent dit dan voor de e-bike? Met de e-bike zit het voor eisen wel goed. Een kentekening met extra eisen voor e-bikes zou dan ook leiden tot hogere kosten. Zou jammer zijn als populariteit van de e-bike afneemt. Dus wel goed voor die nieuwe innovatieve voertuigen, maar neem dan niet de e-bike mee (want die is technisch al veilig genoeg).

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

26 juni 2020

5. buiten reikwijdte

[Redacted content]

- buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

26 juni 2020

8. Rondvraag en sluiting

- buiten reikwijdte
- 5.1.2.e zal in het vervolg de plek van 5.1.2.e waarnemen.
- Het verslag kan naar 5.1.2.e en 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGB
Cc: 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: Voor morgen 10:00 uur - Annotatie PO BOVAG (5.1.2.e)
Datum: dinsdag 22 september 2020 19:54:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[Verslag PO BOVAG-IenW 26 juni 2020.docx](#)
[Annotatie PO BOVAG - IenW 23 september 2020.docx](#)
[stand-van-zaken-ontwerpbesluit-helmplicht-snorfietsers.pdf](#)

Ha 5.1.2.e

Morgenochtend hebben we van 10:00 tot 11:00 uur een PO met 5.1.2.e van de BOVAG. Zie bijgevoegd de annotatie voor dat overleg, incl. het verslag van de vorige keer en de Kamerbrief over de helmplicht voor snorfietsers.

Met dank ook aan de 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e voor hun bijdragen.

Groeten, 5.1.2.e

P.S. De annotatie voor het PO met de RAI volgt later vanavond.

Van: 5.1.2.e - DGMo
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 19:34
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
cc: 5.1.2.e '5.1.2.e@bovag.nl>
Onderwerp: RE: agenda

Ha 5.1.2.e

Vooruitlopend op ons PO morgen, hierbij alvast de Kamerbrief die vanmiddag is verstuurd over de helmplicht voor snorfietsers: <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2020/09/22/stand-van-zaken-ontwerpbesluit-helmplicht-snorfietsers>.

Laten we 'm morgen verder bespreken.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 07:41
Aan: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>
cc: 5.1.2.e 5.1.2.e @bovag.nl>
Onderwerp: agenda

Ha 5.1.2.e hierbij de agenda voor het komend overleg.

Agenda PO I&W DGMo-BOVAG d.d. 23-09-2020

1. Verslag vorig overleg d.d. 26-06-2020 (bijlage)
2. Helmplicht voor snorfietsers | I&W
3. buiten reikwijdte

[Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

7. Rondvraag

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

team public affairs en onderzoek



BOVAG Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl | +3130 **5.1.2.e** | **5.1.2.e** [@bovag.nl](mailto:5.1.2.e@bovag.nl)

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken
wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht
te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht
niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met
zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan
kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke
informatie bevatten.

**Bestuurskern**Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Contactpersoon****5.1.2.e**

Beleidsmedewerker

M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl**Datum**

22 september 2020

Bijlage(n)

1

agenda

Betreft	Geannoteerde agenda PO BOVAG-IenW
Vergaderdatum	23 september 2020
Vergadertijd	10:00 - 11:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e ; IenW: 5.1.2.e

buiten reikwijdte

5.1.2.e vervangt **5.1.2.e** totdat er een opvolger is. **5.1.2.e** is Manager Public Affairs en onderzoek bij BOVAG en doet vanuit die rol ook de contacten met de TK. Hij is o.a. zeer deskundig op het gebied van autobelastingen.

1. Opening en mededelingen

- Afgelopen vrijdag heeft BOVAG een online Prinsjesdag nabeschouwing georganiseerd (zie <https://www.youtube.com/watch?v=nsPIWMEI-oo>, vanaf 19:20 is er een stukje met onze minister).
- Je kunt **5.1.2.e** vragen of BOVAG tevreden was met het resultaat.

2. Verslag vorig overleg d.d. 26-06-2020 (bijlage)

- **5.1.2.e** heeft jou vervangen bij dit PO, **5.1.2.e** heeft het verslag gemaakt. Van onze kant dus enkel complimenten voor de goede verslaglegging ☺
- Je kunt **5.1.2.e** vragen of hij nog opmerkingen heeft.

3. Helmplicht voor snorfietzers | IenW

- De minister heeft een brief naar de Kamer gestuurd over de stand van zaken rondom de helmplicht voor snorfietzers.
- De Kamer had gevraagd om in de laatste week voor het einde van het zomerreces het ontwerpbesluit aan hen toe te sturen. In de brief geven we

aan dat er meer tijd nodig is, aangezien er een bredere afweging noodzakelijk is, in afstemming met het toekomstige LEV-kader.

- Dit punt is door meerdere partijen ook naar voren gebracht in de internetconsultatie, waaronder de BOVAG, RAI Vereniging en ANWB.
- Je kunt hierbij een korte toelichting geven op hetgeen gisteren besproken is in de sessie over de helm voor LEV's.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

22 september 2020

buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- o buiten reikwijdte

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

22 september 2020

22 september 2020

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e - DGB
Onderwerp: RE: Agenda onderwerpen voor ons overleg a.s. woensdag 23 september
Datum: dinsdag 22 september 2020 19:55:00
Bijlagen: [image002.png](#)

Dag 5.1.2.e

Vooruitlopend op ons PO morgen, hierbij alvast ter info de Kamerbrief die vanmiddag is verstuurd over de helmplicht voor snorfietsers: <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/kamerstukken/2020/09/22/stand-van-zaken-ontwerpbesluit-helmplicht-snorfietsers>.

Laten we 'm morgen verder bespreken.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 11:38
Aan: 5.1.2.e ' <5.1.2.e@raivereniging.nl>
cc: 5.1.2.e ' <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e ' <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e - DGB
 <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Agenda onderwerpen voor ons overleg a.s. woensdag 23 september

Ha 5.1.2.e

Van onze kant geen verdere aanvullingen, zullen we de agenda als volgt doen?

1. Opening en mededelingen
2. buiten reikwijdte
3. Helmplicht voor snorfietsers
4. buiten reikwijdte

10. Rondvraag en sluiting

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo
Verzonden: vrijdag 18 september 2020 09:18
Aan: 5.1.2.e ' <5.1.2.e@raivereniging.nl>
cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e - DGB 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Agenda onderwerpen voor ons overleg a.s. woensdag 23 september

Goedemorgen 5.1.2.e

buiten reikwijdte

De andere agendapunten zijn akkoord. Het lijkt me verder goed om ook even stil te staan bij de helmplicht voor snorfietsers en vooruit te kijken naar het AO Verkeersveiligheid op 8 oktober a.s.

Mochten er nog aanvullende agendapunten volgen, dan geef ik die uiterlijk maandag of dinsdagochtend door.

Groeten, 5.1.2.e


Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e@minienw.nl

Datum

22 september 2020

Bijlage(n)

1

agenda

Betreft	Geannoteerde agenda PO RAI Vereniging-IenW
Vergaderdatum	23 september 2020
Vergadertijd	14:00 - 15:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	RAI Vereniging: 5.1.2.e IenW: 5.1.2.e

1. Opening en mededelingen

Annotatie:

- buiten reikwijdte
- Verder geen specifieke punten van onze kant.

2. buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

22 september 2020

3. Helmplicht voor snorfietzers

Annotatie:

- De minister heeft gisteren een brief naar de Kamer gestuurd over de stand van zaken rondom de helmplicht voor snorfietzers.
 - De Kamer had gevraagd om in de laatste week voor het einde van het zomerreces het ontwerpbesluit aan hen toe te sturen. In de brief geven we aan dat er meer tijd nodig is, aangezien er een bredere afweging noodzakelijk is, in afstemming met het toekomstige LEV-kader.
 - Dit punt is door meerdere partijen ook naar voren gebracht in de internetconsultatie, waaronder de RAI Vereniging, BOVAG en ANWB.
- Je kunt hierbij een korte toelichting geven op hetgeen gisteren besproken is in de sessie over de helm voor LEV's.

4. buiten reikwijdte

- buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

22 september 2020

8. buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

22 september 2020

10. Rondvraag en sluiting

→ buiten reikwijdte

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK
Onderwerp: RE: invoeren helmplicht
Datum: donderdag 24 september 2020 09:03:00

Goedemorgen,
 Ik zal 5.1.2.e direct bellen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BSK

Verzonden: woensdag 23 september 2020 14:45

Aan: 5.1.2.e - BSK ; 5.1.2.e - DGMo

Onderwerp: RE: invoeren helmplicht

Mooi teamwork :--)

5.1.2.e kun je me bij gelegenheid even bellen? Je mag 5.1.2.e ook direct bellen: 06 5.1.2.e

Gr,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BSK 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 13:58

Aan: 5.1.2.e - BSK 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: invoeren helmplicht

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e

Interessant dat dit nu op komt. Dit kan je best met 5.1.2.e bespreken. Zij is in charge op dit onderwerp.

@5.1.2.e: hier zit mogelijk ook nog een opening in voor hetgeen we gisteren bespraken in relatie tot het debat in de TK (argumenten ophalen uit de sector).

Gr.,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 10:41

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: invoeren helmplicht

Hoi 5.1.2.e

Kunnen we het morgen hier ook even hebben? Ik zei dat ik morgen met jou overleg had, maar 5.1.2.e maakte daar 5.1.2.e van ;--)

Gr,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ridecheck.app>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 10:16

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Re: invoeren helmplicht

Beste 5.1.2.e

Goed om elkaar even gesproken te hebben over de invoering van de helmplicht. Je vertelde me dat je morgen met 5.1.2.e (Afdelingshoofd Verkeersveiligheid) spreekt inzake de helmplicht.

Zoals aangegeven: de (4) deelscooteraanbieders in NL zouden graag een brief/pamflet aanbieden aan het Ministerie van IenW waarin we de invoeringstermijn van de helmplicht willen bespreken. We hebben een aantal argumenten om deze termijn op te rekken en komen hierover graag in gesprek.

Het is handig om eerst een call/meeting te hebben waarin we deze discussie met elkaar voeren. Op deze manier landt de brief ook 'warm'.

Zou je me iets kunnen laten weten morgen? Hieronder mijn contactgegevens.

groet, 5.1.2.e

Op do 17 sep. 2020 om 09:09 schreef 5.1.2.e - BSK

5.1.2.e @minienw.nl>:

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je vraag. Ik heb het uitgezet binnen de afdeling Wegen en verkeersveiligheid. Ik kom er zsm op terug.

Met vriendelijke groet, Sincerely,

5.1.2.e

Innovation Manager – Unit Innovation

+31 6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....
Directie Mobiliteit | Directorate-General for Mobility and Transport

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat | Ministry of Infrastructure and Water Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Verdieping 12

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 16 september 2020 14:27

Aan: 5.1.2.e - BSK 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e @goudappel.nl>; 5.1.2.e @ridecheck.app

Onderwerp: invoeren helmplicht

Beste 5.1.2.e

Vanmiddag spraken 5.1.2.e en ik met 5.1.2.e van de deelscooteraanbieder Check. Zij hebben scooters in Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en straks in Breda (<https://ridecheck.app/>).

Een van de onderwerpen was de mogelijke helmplicht voor scooters (snorfietsen). Er leven bij hem en de overige aanbieders veel vragen over de fasering van de invoering, het AO op 8 okt e.d.. Kan jij hem daar wellicht meer over vertellen? Of anders aangeven wie daarbij betrokken is?

Zijn email zit in de cc.

Alvast dank,

Groet,

5.1.2.e

.....
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

5.1.2.e

5.1.2.e @ridecheck.app

+31 6 5.1.2.e



Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Position paper RAI t.b.v. AO Verkeersveiligheid
Datum: donderdag 24 september 2020 09:18:00
Bijlagen: [Position paper AO Verkeersveiligheid 8 okt 2020.pdf](#)

Hierbij ook voor jullie ter info.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGB 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 23 september 2020 16:14
Aan: DGMo - WV - Verkeersveiligheid <5.1.2.e@frd.shsdir.nl>;
 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Position paper RAI t.b.v. AO Verkeersveiligheid

Beste collega's

Hierbij stuur ik jullie ter info het position paper dat 5.1.2.e vandaag van de RAI heeft ontvangen t.b.v. het AO Verkeersveiligheid. Hierin is onder andere aandacht voor:

- buiten reikwijdte
- Evaluatie snorfiets op de rijbaan. Hebben nu alleen tussenstand gezien, maar geen evaluatie. Is M daar tevreden mee.
- Helmplicht (geen voorstander)
- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Voor bovenstaande punten, waar suggesties voor worden gedaan of vragen over worden gesteld, is het goed om voor jezelf alvast Q&A's voor te bereiden.

Groet, 5.1.2.e

VERKEERSVEILIGHEID



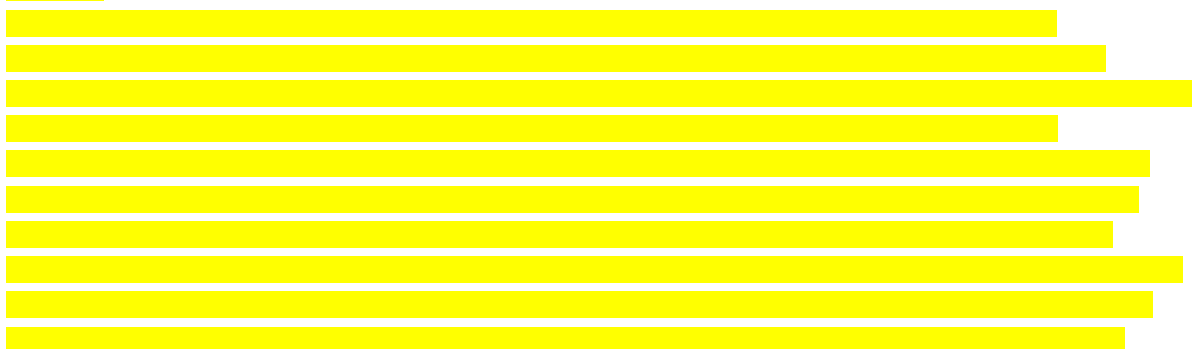
RAI Vereniging zet zich in om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen en focust daarbij op de veiligheid in en rondom voertuigen. RAI Vereniging is onder meer ondertekenaar van het ADAS convenant, partner van de Verkeersveiligheidscoalitie en van het educatieve basisschoolprogramma Veilig op weg (over de dode hoek). RAI Vereniging was ook nauw betrokken bij totstandkoming van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van IenW. Vorig jaar werd onder regie van RAI Vereniging de European Road Safety Pledge ondertekend door Europese koepels FIA (automobilisten), ACEA (autoproductenten) en CLEPA (toeleveranciers) en overhandigd aan Eurocommissaris Bulc.

Opgesteld voor het AO Wegverkeer en verkeersveiligheid, 13 juni 2019

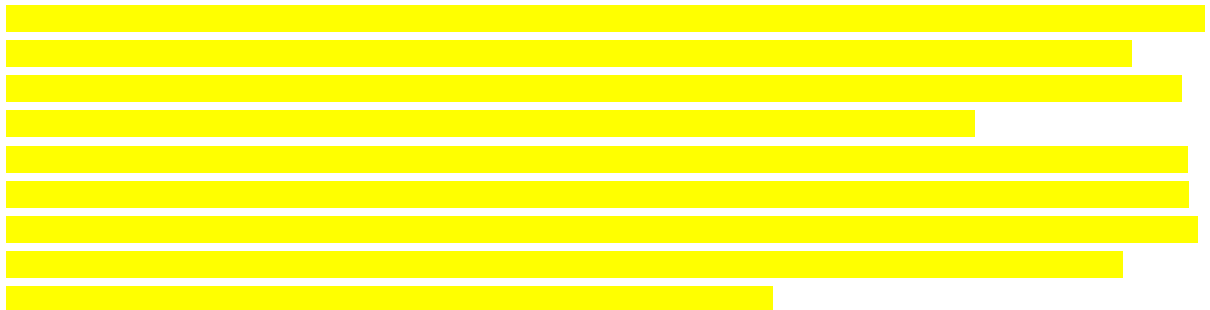
ALGEMEEN

Mede vanwege het streven naar emissieloze stadslogistiek komen er steeds meer innovatieve voertuigen bij, die vaak een plek moeten vinden op het fietspad. Dit is op zichzelf een positieve ontwikkeling. Innovatie mag echter nooit ten koste gaan van de verkeersveiligheid van bestuurders en medeweggebruikers. Om antwoord te geven op deze problematiek is een nieuw en toekomstbestendig systeem nodig, waarin de verschillende voertuigen beter kunnen worden ingedeeld in categorieën. Dit systeem moet zodanig ingericht worden dat niet alleen de voertuigen die nu op de weg zijn hiermee beter op elkaar afgestemd worden, maar ook dat toekomstige nieuwe vervoermiddelen ingepast kunnen worden. Dan is voortaan bij elke nieuwe productontwikkeling duidelijk wat de gebruikseisen zijn en dat is prettig voor zowel voor de overheden als de productontwikkelaars. RAI Vereniging start een project om te onderzoeken hoe zo'n nieuw systeem eruit zou kunnen zien.

buiten reikwijdte



buiten reikwijdte



HELMPlicht SNORFIETS

RAI vereniging ziet geen aanleiding om een helmplicht in te voeren voor snorfietzers die zich houden aan de maximumsnelheid van 25 km per uur. Om te voorkomen dat snorfietzers sneller rijden is een robuuste aanpak van opvoeren nodig, bijvoorbeeld met een verbod om (mee te werken aan) opvoeren én met meer bekendheid bij de consument over de gevolgen voor zijn veiligheid als de snelheid hoger is dan het voertuig of de berijder aankan, verzekeringsdekking en de garantie van het voertuig. Een helm beschermt de drager overigens uitsluitend tegen hoofdletsel; botbreuken of erger zijn er niet mee te voorkomen. Een helm beschermt ook niet 100% tegen een hersenschudding. Geen helm hoeven dragen is dé aantrekkingskracht van de snorfiets. Een helmplicht kan de snorfietser doen besluiten over te stappen op een ander voertuig, mogelijk een voertuig met een groter risico op ongevallen. Ook kan het dragen van een helm door het gevoel van goed beschermd zijn overmoedig en riskant gedrag uitlokken, dus juist meer kans op ongevallen. Tot slot zet een helmplicht voor de snorfiets de deur open naar een helmplicht voor alle voertuigen die maximaal 25 km per uur mogen rijden, inclusief de e-bike die veel potentie heeft als duurzame oplossing voor woon-werkverkeer.

SNORFIETS OP DE RIJBAAN

RAI Vereniging accepteert dat steden deze maatregel mogen invoeren, maar blijft zich zorgen maken over de veiligheid van de snorfietzers, vooral vanwege het snelheidsverschil tussen autoverkeer en snorfiets. Straten waar snorfietsen op de rijbaan worden verplaatst zijn bijna zonder uitzondering 50 km wegen, terwijl snorfietsen maximaal 25 km per uur mogen rijden. De maatregel lijkt vooral gebaseerd op de veronderstelling dat snorfietzers allemaal zijn opgevoerd en dat het met dat snelheidsverschil dus wel meevalt. Dit is een verkeerd signaal en kan zelfs worden ervaren als gedogen van opvoeren. Voor snorfietzers die zich op de Amsterdamse rijbaan door het te grote snelheidsverschil onveilig voelen en zou (veilig!) omkeuren van hun snorfietzers naar een bromfiets veel laagdrempeliger moeten worden: goedkoper en op meer locaties mogelijk. Evaluatie van het Amsterdamse experiment is van groot belang, inclusief verschuivingseffecten: komen er meer brommers, of e-bikes? En meer brommer- of e-bikeslachtoffers? De minister noemt de situatie in Amsterdam een experiment en dat is het feitelijk ook. Temeer reden om andere steden te laten wachten met invoering totdat de evaluatie in Amsterdam onomwonden bewijst dat de verkeersveiligheid, inclusief die van (voormalig) snorfietzers, daadwerkelijk is gebaat bij de maatregel.

buiten reikwijdte

[Redacted text block containing multiple lines of obscured content]

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - BSK; 5.1.2.e - BSK
Cc: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: invoeren helmplicht - terugkoppeling gesprek 5.1.2.e - Check
Datum: donderdag 24 september 2020 14:58:00

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik heb 5.1.2.e gesproken en de stand van zaken mbt helmplicht snorfietsen toegelicht. Hij vindt ons besluit verstandig (de bredere afweging) en wil ons graag helpen om argumenten te verzamelen en naar de TK te sturen. 5.1.2.e stuurt zsm een document met argumenten naar mij. Hij zal ook afstemmen met andere deelscooteraanbieders (Felyx, GoSharing). Na afstemming met ons, zal hij het document naar de TK sturen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BSK

Verzonden: woensdag 23 september 2020 14:45

Aan: 5.1.2.e - BSK ; 5.1.2.e - DGMo

Onderwerp: RE: invoeren helmplicht

Mooi teamwork :--)

5.1.2.e kun je me bij gelegenheid even bellen? Je mag 5.1.2.e ook direct bellen: 06 5.1.2.e

Gr,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 13:58

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>

cc: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: invoeren helmplicht

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e

Interessant dat dit nu op komt. Dit kan je best met 5.1.2.e bespreken. Zij is in charge op dit onderwerp.

@5.1.2.e: hier zit mogelijk ook nog een opening in voor hetgeen we gisteren bespraken in relatie tot het debat in de TK (argumenten ophalen uit de sector).

Gr.,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 10:41

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: invoeren helmplicht

Hoi 5.1.2.e

Kunnen we het morgen hier ook even hebben? Ik zei dat ik morgen met jou overleg had, maar 5.1.2.e maakte daar 5.1.2.e van ;--)

Gr,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e@ridecheck.app>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 10:16

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Re: invoeren helmplicht

Beste 5.1.2.e

Goed om elkaar even gesproken te hebben over de invoering van de helmplicht. Je vertelde me dat je morgen met 5.1.2.e (Afdelingshoofd Verkeersveiligheid) spreekt inzake de helmplicht.

Zoals aangegeven: de (4) deelscooteraanbieders in NL zouden graag een brief/pamflet aanbieden aan het Ministerie van IenW waarin we de invoeringstermijn van de helmplicht

willen bespreken. We hebben een aantal argumenten om deze termijn op te rekken en komen hierover graag in gesprek.

Het is handig om eerst een call/meeting te hebben waarin we deze discussie met elkaar voeren. Op deze manier landt de brief ook 'warm'.

Zou je me iets kunnen laten weten morgen? Hieronder mijn contactgegevens.

groet, 5.1.2.e

Op do 17 sep. 2020 om 09:09 schreef 5.1.2.e - BSK

5.1.2.e @minienw.nl>:

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je vraag. Ik heb het uitgezet binnen de afdeling Wegen en verkeersveiligheid. Ik kom er zsm op terug.

Met vriendelijke groet, Sincerely,

5.1.2.e

Innovation Manager – Unit Innovation

+31 6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....
Directie Mobiliteit | Directorate-General for Mobility and Transport
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat | Ministry of Infrastructure and Water Management
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Verdieping 12
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag
.....

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 16 september 2020 14:27

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e '5.1.2.e @goudappel.nl'; 5.1.2.e @ridecheck.app

Onderwerp: invoeren helmplicht

Beste 5.1.2.e

Vanmiddag spraken 5.1.2.e en ik met 5.1.2.e van de deelscooteraanbieder Check. Zij hebben scooters in Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en straks in Breda (<https://ridecheck.app/>).

Een van de onderwerpen was de mogelijke helmplicht voor scooters (snorfietsen). Er leven bij hem en de overige aanbieders veel vragen over de fasering van de invoering, het AO op 8 okt e.d.. Kan jij hem daar wellicht meer over vertellen? Of anders aangeven wie daarbij betrokken is?

Zijn email zit in de cc.

Alvast dank,

Groet,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

5.1.2.e

5.1.2.e @ridecheck.app

+31 6 5.1.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e @ridecheck.app
Onderwerp: RE: invoeren helmplicht
Datum: donderdag 24 september 2020 14:54:00

Hoi 5.1.2.e

Hierbij mijn mailadres. Bij vragen weet je me te vinden. Ik zie jullie argumenten graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....
 Roostervrij op woensdag

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @ridecheck.app>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 10:16

Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Re: invoeren helmplicht

Beste 5.1.2.e

Goed om elkaar even gesproken te hebben over de invoering van de helmplicht. Je vertelde me dat je morgen met 5.1.2.e (Afdelingshoofd Verkeersveiligheid) spreekt inzake de helmplicht.

Zoals aangegeven: de (4) deelscooteraanbieders in NL zouden graag een brief/pamflet aanbieden aan het Ministerie van IenW waarin we de invoeringstermijn van de helmplicht willen bespreken. We hebben een aantal argumenten om deze termijn op te rekken en komen hierover graag in gesprek.

Het is handig om eerst een call/meeting te hebben waarin we deze discussie met elkaar voeren. Op deze manier landt de brief ook 'warm'.

Zou je me iets kunnen laten weten morgen? Hieronder mijn contactgegevens.

groet, 5.1.2.e

Op do 17 sep. 2020 om 09:09 schreef 5.1.2.e - BSK

<5.1.2.e @minienw.nl>:

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je vraag. Ik heb het uitgezet binnen de afdeling Wegen en verkeersveiligheid. Ik kom er zsm op terug.

Met vriendelijke groet, Sincerely,

5.1.2.e

Innovation Manager – Unit Innovation

+31 6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....
Directie Mobiliteit | Directorate-General for Mobility and Transport

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat | Ministry of Infrastructure and Water Management
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | Verdieping 12
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 16 september 2020 14:27
Aan: 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e '5.1.2.e@goudappel.nl'; 5.1.2.e@ridecheck.app
Onderwerp: invoeren helmplicht

Beste 5.1.2.e

Vanmiddag spraken 5.1.2.e en ik met 5.1.2.e van de deelscooteraanbieder Check. Zij hebben scooters in Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en straks in Breda (<https://ridecheck.app/>).

Een van de onderwerpen was de mogelijke helmplicht voor scooters (snorfietsen). Er leven bij hem en de overige aanbieders veel vragen over de fasering van de invoering, het AO op 8 okt e.d.. Kan jij hem daar wellicht meer over vertellen? Of anders aangeven wie daarbij betrokken is?

Zijn email zit in de cc.

Alvast dank,

Groet,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

5.1.2.e

5.1.2.e@ridecheck.app

+31 65.1.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

5.1.2.e info@minienw.nl

**Bestuurskern**Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Contactpersoon****5.1.2.e**
BeleidsmedewerkerM +31(0)6-**5.1.2.e**
5.1.2.e @minienw.nl**Datum**

24 september 2020

verslag

Betreft	Verslag PO BOVAG - IenW
Vergaderdatum en -tijd	23 september 2020 10:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: 5.1.2.e

1. Opening en mededelingen

- **5.1.2.e** vervangt **5.1.2.e**. Er komt op korte termijn een opvolger voor **5.1.2.e** er is al een eerste ronde gesprekken geweest.

2. Verslag vorig overleg d.d. 26-06-2020 (bijlage)

- Geen opmerkingen.

3. Helmplicht voor snorfietzers | IenW

- Er is gisteren een brief naar de Kamer gestuurd over de stand van zaken rondom de helmplicht voor snorfietzers. Er is een bredere afweging noodzakelijk gezien de samenhang met het LEV-kader. De maximum constructiesnelheid van 25 km/h is de voornaamste link: hoe leg je uit dat een snorfiets wel een helm op moet maar LEV's of e-bikes niet. Daarom breder afwegen. Er zit wel druk op vanuit de Kamer, gegeven de twee moties die er liggen.
- BOVAG steunt deze bredere afweging. Er is niks mis met een helmplicht, zo lang er maar een logica is met andere LEV-voertuigen. Het is daarom van belang om zuiver te blijven in de uitgangspunten. De snorfiets is immers ook een voorbeeld van een voertuig dat snel kan elektrificeren. BOVAG benadrukt op het belang van handhaving op de snelheid van snorfietsen. De werkelijk gereden snelheid blijft een issue bij de snorfiets. Bij hogere snelheden is de letselschade hoger. De snorfiets is wat dat betreft een voorbode op wat je kunt verwachten met het opvoeren van andere LEV-voertuigen. Bij de snorfiets is dit, mede door het grote aantal, al zichtbaar. Dit probleem zal ook bij andere LEV's gaan spelen.

4. buiten reikwijdte

5. Vooruitblik op het AO Verkeersveiligheid op 8 oktober a.s. | IenW

- IenW geeft aan dat er voorafgaand aan het AO Verkeersveiligheid een verzamelbrief naar de Kamer wordt gestuurd. Die brief zal IenW ook delen met BOVAG.
- BOVAG is nu bezig met de voorbereiding van het AO Verkeersveiligheid. Ten aanzien van de helmplicht zal de lijn zijn: bekijk het integraal, om die ruimte te behouden voor de LEV's. BOVAG zal hun inbreng met IenW delen.
- buiten reikwijdte

I

I

6. buiten reikwijdte

I

I

I

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

24 september 2020

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: 8 okt AO Verkeersveiligheid
Datum: dinsdag 29 september 2020 10:39:00
Bijlagen: [Verslag PO RAI-IenW 23 september 2020.msg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hoi 5.1.2.e

Dank nog voor het delen van het position paper en goed om te horen dat jullie positief zijn over de initiatieven en acties van onze minister. Dank ook voor het delen van je input voor het SO over de helmplicht voor snorfietsers.

buiten reikwijdte

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Verzonden: woensdag 23 september 2020 10:52
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@raivereniging.nl>
Onderwerp: 8 okt AO Verkeersveiligheid

Hallo 5.1.2.e

Bijgaand het position paper voor het AO Verkeersveiligheid dat ik zojuist aan de cie IenW heb gestuurd.

Je zult zien dat we nogal positief zijn over de initiatieven en acties van de minister. Met name over haar recente brief over snorfietsissues zijn we erg te spreken. Het is een goede zaak dat zij zich niet laat opjatten door sentimenten, maar echt goed kijkt wat verplaatsen naar de rijbaan en een helmplicht in de praktijk gaan betekenen. En we vinden het verstandig om de snorfietsdiscussie in te voegen in het bredere LEV kader.

buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 Public Affairs adviseur

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e
 E-mail: 5.1.2.e@raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging
 Europaplein 6
 1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e ; 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: Verslag PO RAI-IenW 23 september 2020
Datum: dinsdag 29 september 2020 10:32:00
Bijlagen: [Verslag PO RAI 23 september 2020.docx](#)

Goedemorgen 5.1.2.e

Hierbij het verslag van ons PO van vorige week woensdag. Heb jij nog aanvullingen of opmerkingen?

buiten reikwijdte

Groeten!

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e [@minienw.nl](#)



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Contactpersoon

5.1.2.e

Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

Datum

24 september 2020

verslag

Betreft	Verslag PO RAI Vereniging - IenW
Vergaderdatum en -tijd	23 september 2020 14:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	RAI Vereniging: 5.1.2.e ; IenW: 5.1.2.e

1. Opening en mededelingen

- Bij het volgende PO zal 5.1.2.e waarschijnlijk aansluiten. Hij is op 1 augustus begonnen als (inkomend) manager Externe Betrekkingen. Vanaf 1 januari gaat hij de taken van 5.1.2.e overnemen. 5.1.2.e zal zich dan nog enige tijd gaan richten op de Mobiliteitsalliantie.
- 5.1.2.e vervangt Ruth bij dit PO. buiten reikwijdte 5.1.2.e neemt Ruth tijdelijk waar, in ieder geval tot 1 november.

2. buiten reikwijdte

[Redacted content]

- buiten reikwijdte

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
24 september 2020

3. Helmplicht voor snorfietzers

- De minister heeft gisteren een brief naar de Kamer gestuurd over de stand van zaken rondom de helmplicht voor snorfietzers. In de brief geven we aan dat er meer tijd nodig is, aangezien er een bredere afweging noodzakelijk is, in afstemming met het toekomstige LEV-kader.
- Complimenten vanuit de RAI met de brief. Er ontstaan veel voertuig-categorieën in die hoek, de grenzen zijn niet scherp. Inderdaad goed om dan wat breder te kijken.
- Voorafgaand aan het AO zal IenW de Kamer nog een update geven over het LEV-kader.
- De inbreng van de RAI Vereniging in hun position paper is bekend. De RAI zal de bredere afweging t.a.v. de helmplicht extra benadrukken naar de Kamer. Zorgvuldigheid is van belang bij deze maatregel.

4. buiten reikwijdte

5. buiten reikwijdte

6. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

24 september 2020

[Redacted text block]

8. Vooruitblik op het AO Verkeersveiligheid op 8 oktober

- Het position paper van de RAI is door 5.1.2.e al naar de Kamer gestuurd en met IenW gedeeld, waarvoor dank.

9. Ter info:

a. buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

10. Rondvraag en sluiting

- buiten reikwijdte [Redacted text block]
- buiten reikwijdte [Redacted text block]

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

24 september 2020

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Advies snorfietshelm Adviescollege Toetsing Regeldruk
Datum: maandag 5 oktober 2020 11:30:07
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Beste 5.1.2.e

In mijn zoektocht naar ons eerdere verhaal over wat wij doen tegen opvoeren kwam ik de relevante consultatiereactie tegen van het Adviescollege Toetsing Regeldruk. [Deze zeer kritische reactie](#) komt neer op: niet indienen, tenzij rekening is gehouden met de adviespunten. Die adviespunten gaan onder meer over handhaving bij opvoeren als minder vergaande maatregel, omdat het oorzaak van ongevallen aanpakt, maar ook over de gevolgen van het overstappen naar andere modaliteiten (bromfiets, e-bike) 'aangezien e-bikes (formeel) even hard gaan als de snorfiets (25 km/uur), maar voor e-bikes geen helmplicht geldt'.

Over opvoeren schrijft het college:

Het college constateert uit het voorgaande dat een helmplicht bijdraagt aan het verminderen van de ernst van snorfietsongelukken, maar deze maatregel niet aangrijpt op een deel van het probleem, namelijk dat een te hoge snelheid door het opvoeren van snorfietsen medeoorzaak is van (ernstig) letsel bij ongelukken en een van de factoren is die een rol speelt bij het ontstaan van ongelukken. Een strengere handhaving op opgevoerde snorfietsen en/of een verbod op het opvoeren van snorfietsen zouden aanvullende, mogelijk minder belastende maatregelen kunnen zijn om het doelbereik van het geformuleerde beleidsdoel (het aantal verkeersdoden en –gewonden onder snorfietsers verminderen) te vergroten. Het college constateert dat het voorstel niet ingaat op deze aspecten. Gezien de geschatte totale kosten van een helmplicht (tussen de € 16.500.000,- en € 28.875.000,- als men een helm aanschaft en kosten als snorfietsers kiezen om hun voertuig laten ombouwen (€ 17.760.000)) acht het college dit wel van belang.

Nu ga ik ook snel op zoek naar het schema, dan kun je dat ook meteen verwerken, met noten en al.
 Hartelijke groet, goed weekend gewenst

5.1.2.e

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e



Koninklijke RAI Vereniging
 Europaplein 6
 1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Schema fietshelm met noten
Datum: maandag 5 oktober 2020 11:38:43
Bijlagen: [image007.png](#)
[image008.png](#)
[image009.png](#)
[image010.png](#)
[image011.png](#)
[image012.png](#)
[grafiek_helm.png](#)

Beste 5.1.2.e

Zoals zojuist besproken: bijgaand het schema over de bijeffecten van de fietshelm mét wetenschappelijke noten.

De argumenten lijken net zo valide voor de fietshelmen als voor snorfietshelmen.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 28 september 2020 21:31

Aan: 5.1.2.e -

DGMo

Onderwerp: FW: 30 sept: deadline schriftelijk overleg snorfietshelm

Hallo 5.1.2.e

Even ter info: onderstaande mail over de helmplicht heb ik zojuist aan leden van de cie lenW verstuurd.

De deadline is overmorgen toch?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Beste

Op 30 september staat de deadline voor een schriftelijk overleg over de brief Stand van zaken ontwerpbesluit helmplicht snorfietser.

Wij zijn

verheugd dat de minister het hoofd koel houdt en geen overhaaste besluiten neemt. Als RAI Vereniging zijn wij geen voorstander van een helmplicht voor voertuigen met een maximumsnelheid van 25 kilometer (dit geldt voor zowel snorfietsen als e-bikes) en ook verplaatsing naar de rijbaan vinden wij te riskant voor de snorfietser, ook mét helm. Het is van belang de discussie over deze maatregelen in te bedden in de bredere discussie over het toelatingskader voor Lichte Elektrische Voertuigen, omdat dit voorkómt dat er steeds ad hoc maatregelen worden genomen en steeds opnieuw dit soort discussies moeten plaatsvinden. Tot slot vinden wij het van groot belang dat er eerst een volledig beeld is van alle effecten van de helmplicht, inclusief verschuivingseffecten naar andere vervoermiddelen en gevolgen voor de luchtkwaliteit. Het is goed dat de minister die verschuivingseffecten eerst serieus en grondig laat onderzoeken. Voor een overzicht van de nadelige effecten van een fietshelmplicht en wetenschappelijke bronnen verwijs ik ook graag naar de bijlage. De argumenten die pleiten tegen een fietshelm zijn volgens ons net zo valide voor de snorfietshelm.

Helmplicht

Voorkomen is beter dan genezen. De belangrijkste oorzaak van snorfietsongevallen is het overtreden van de maximumsnelheid door opvoeren. Handhaving is hier dan ook op zijn plaats, zowel van snelheidsovertredingen als van het opvoeren. Als er handhavingcapaciteit is voor snorfiets op de rijbaan in Amsterdam, dan moet het toch mogelijk zijn ook hiervoor capaciteit te vinden? Een helmplicht kan er bovendien toe leiden dat de aandacht voor veilige infrastructuur verslapt en dit kan leiden tot ongevallen waarbij die helm vervolgens onvoldoende bescherming biedt. Als de snorfietser maximaal 25 per uur rijdt heeft een helm nauwelijks toegevoegde waarde. En een helm beschermt niet tegen alle mogelijke verwondingen aan het hoofd: de kaak, tanden en lippen beschermt een helm

bijvoorbeeld niet. Ook een hersenschudding is met een helm niet te voorkomen. Bovendien lokt het (valse) gevoel van beschermd zijn juist overmoedig en riskant gedrag uit, zowel van de snorfietser zelf als van medeweggebruikers, die de drager van een helm onbewust dehumaniseren en dan minder afstand aanhouden en agressiever rijden in zijn buurt.

Een helmplicht maakt de snorfiets onaantrekkelijk als flexibel en comfortabel vervoermiddel voor grote groepen mensen, zowel met een dikke als dunne portemonnee. Bij een helmplicht kiest in ieder geval een deel van de snorfietsers voor een alternatief vervoermiddel, zoals de auto, bromfiets of e-bike. Die mensen worden dan misschien geen slachtoffer meer van een snorfietsongeval, maar dan vooral omdat ze geen snorfiets meer rijden en niet zozeer vanwege de beschermende werking van een helm. Eerst moet dus duidelijk zijn wat zo'n overstap betekent voor veiligheid van de voormalige snorfietser. Terecht laat de minister van IenW daarom eerst goed onderzoeken welke effecten, inclusief de verschuivingseffecten, invoering van een snorfietshelmplicht heeft. Overigens heeft er nog geen onafhankelijke evaluatie plaatsgevonden van het experiment in Amsterdam met verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan mét helmplicht.

Tot slot: de typisch Nederlandse (deel)snorfiets elektrificeert sneller dan de bromfiets en overstappen op een ander voertuig kan deze vergroeningstrend dwarsbomen. Van alle nieuwe elektrische snorfietsen worden er relatief veel aangeschaft voor deelconcepten. In tijden van corona is het OV minder in trek. Dan is deze vorm van individueel vervoer voor velen dé oplossing, want flexibel en betaalbaar. Zeker nu in coronatijd maakt een helmplicht het echter wel erg onaantrekkelijk om er gebruik van te maken; wie wil er nu een helm op die een mogelijk besmet persoon eerder heeft gedragen?

Kortom, alle redenen om de snorfietshelmplicht niet in te voeren. NB: Mocht de helmplicht er ondanks alle tegenargumenten komen, dan zou een overgangstermijn van minimaal één jaar na inwerkingtreding redelijk zijn.

NB: Een helmplicht voor de fiets of e-bike vinden wij overigens evenmin wenselijk, vooral omdat een helmplicht fietsen ontmoedigt en daarmee de gezondheidswinst van het (lang door)fietsen weer teniet doet. Bovendien wekt de fietshelm de indruk dat fietsen gevaarlijk is en dat de fietser zich zou moeten beschermen in plaats van de medeweggebruiker. Verder gaan alle argumenten op die ook pleiten tegen een snorfietshelmplicht. RAI Vereniging adviseert overigens wél van harte om op de racefiets of mountainbike een helm te dragen, wat trouwens nu al op grote schaal gebeurt zonder dat enige wet daartoe verplicht. De parallel met de skihelm gaat vooral op voor deze groep snelle fietsers, maar niet voor de dagelijkse ritjes naar werk of school, de supermarkt, bioscoop of restaurant. Een speed pedelec kan snelheden behalen boven de 25 km per uur en moet, net als de bromfiets, in beginsel op de rijbaan rijden. Voor deze snelle fietsen ondersteunt RAI Vereniging daarom de helmplicht. RAI Vereniging is trots op de NEN norm die in samenwerking met het ministerie van IenW is gerealiseerd voor de speciale speed pedelec helm, die zowel veilig als comfortabel is voor de berijder. RAI Vereniging is voorzitter van een werkgroep die in navolging van de Nederlandse helmnorm werkt aan een Europese Norm (CEN) voor de speed pedelechhelm. NB: Mogelijk voldoet een speed-pedelechhelm aan de veiligheidseisen en kan deze ook gedragen worden op de snorfiets. Onze bezwaren en argumenten tegen een snorfietshelm gaan echter evengoed op voor een speed pedelechhelm.

Waarom meenemen in de LEV-discussie?

De huidige verkeerswetgeving is inmiddels verouderd en past zelfs niet meer goed bij huidige voertuigen, maar zeker toekomstige vervoersmiddelen vinden er geen plek. De komende jaren komen er veel nieuwe, 'hybride' voertuigen op de markt, mede onder invloed van het streven van steden en bedrijven om over te gaan op zero emissie mobiliteit. Het is voor alle partijen, zoals wegbeheerders, handhavende instanties en fabrikanten en importeurs van voertuigen van belang om duidelijkheid te krijgen, onder meer over de plek op de weg. Daarbij is het goed om mee te wegen dat voertuigen doorgaans niet alleen voor Nederland worden geproduceerd, maar voor de gehele Europese markt. RAI Vereniging is als deskundige betrokken bij de totstandkoming van het LEV-kader. En om een constructieve bijdrage te leveren aan het leefbaar en bereikbaar houden van de binnensteden en de verkeersveiligheid heeft RAI Vereniging een nieuw systeem ontwikkeld in het project Voertuigcategorieën 2.0. Hiermee kunnen alle verschillende voertuigen beter worden ingedeeld in categorieën. Dit systeem is ingericht dat niet alleen de voertuigen die nu op de weg zijn hiermee beter op elkaar afgestemd kunnen worden, maar biedt ook ruimte voor toekomstige nieuwe vervoersmiddelen. Zo wordt voorkomen dat bij elke nieuwe productontwikkeling opnieuw nagedacht moet worden wat de gebruikseisen zijn en wat de beste plek op de weg voor het voertuig is. Iets dat nu zowel voor de overheden als de productontwikkelaars veel onduidelijkheid oplevert. Het nieuwe voertuigcategoriesysteem kan vervolgens worden gecombineerd met een project dat in opdracht van de ANWB is uitgevoerd, waarin vier nieuwe stedelijke verkeersmilieus zijn ontwikkeld. De nieuwe

indeling van de openbare ruimte is beter afgestemd op de moderne mobiliteit en kan samen met de nieuwe voertuigfamilies als leidraad dienen voor een toekomstbestendige inrichting van de binnensteden. Dit project is dus iets anders dan wat de ANWB doet. Haar project Verkeer in de stad richt zich primair op het creëren van nieuwe verkeersmilieus waarin voertuigen zich veilig en prettig moeten kunnen voortbewegen. Dat hebben beide projecten wel gemeen, maar het accent ligt dus anders.

Snorfiets op de rijbaan

In het vorige AO Verkeersveiligheid (februari 2020) bevestigde de minister dat 'de echte grote evaluatie' van snorfiets op de rijbaan nog moest komen en dat wat Amsterdam heeft gedaan slechts een eerste tussenstand was. Volgens de minister was het toen nog te vroeg voor een volledige evaluatie. Nu zijn we ruim een half jaar verder. De minister zei toen dat het aan Amsterdam is om ons te zijner tijd een volwaardige evaluatie te laten zien. *'Zo is het afgesproken. Dat waren de voorwaarden waaronder zij dit experiment mochten doen. Ik heb geen reden om eraan te twijfelen dat Amsterdam netjes met die evaluatie komt'*, aldus de minister. Tot op heden hebben wij echter nog altijd geen andere evaluatie gezien dan die tussenstand. En die heeft veel weg van een slager die zijn eigen vlees keurt. Verschuivingseffecten zijn er bijvoorbeeld niet in meegenomen en de vraag is of een maatregel een succes genoemd kan worden als deze simpelweg leidt tot minder van een bepaald soort voertuigen op de weg, als dit niet een doelstelling is van die maatregel. Wij zouden graag zien dat ook deze maatregel wordt opgeschort totdat het LEV-kader meer duidelijkheid schept over de veilige manier van verplaatsen voor al deze voertuigen, inclusief de plek op de weg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Public Affairs adviseur

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e@raivereniging.nl



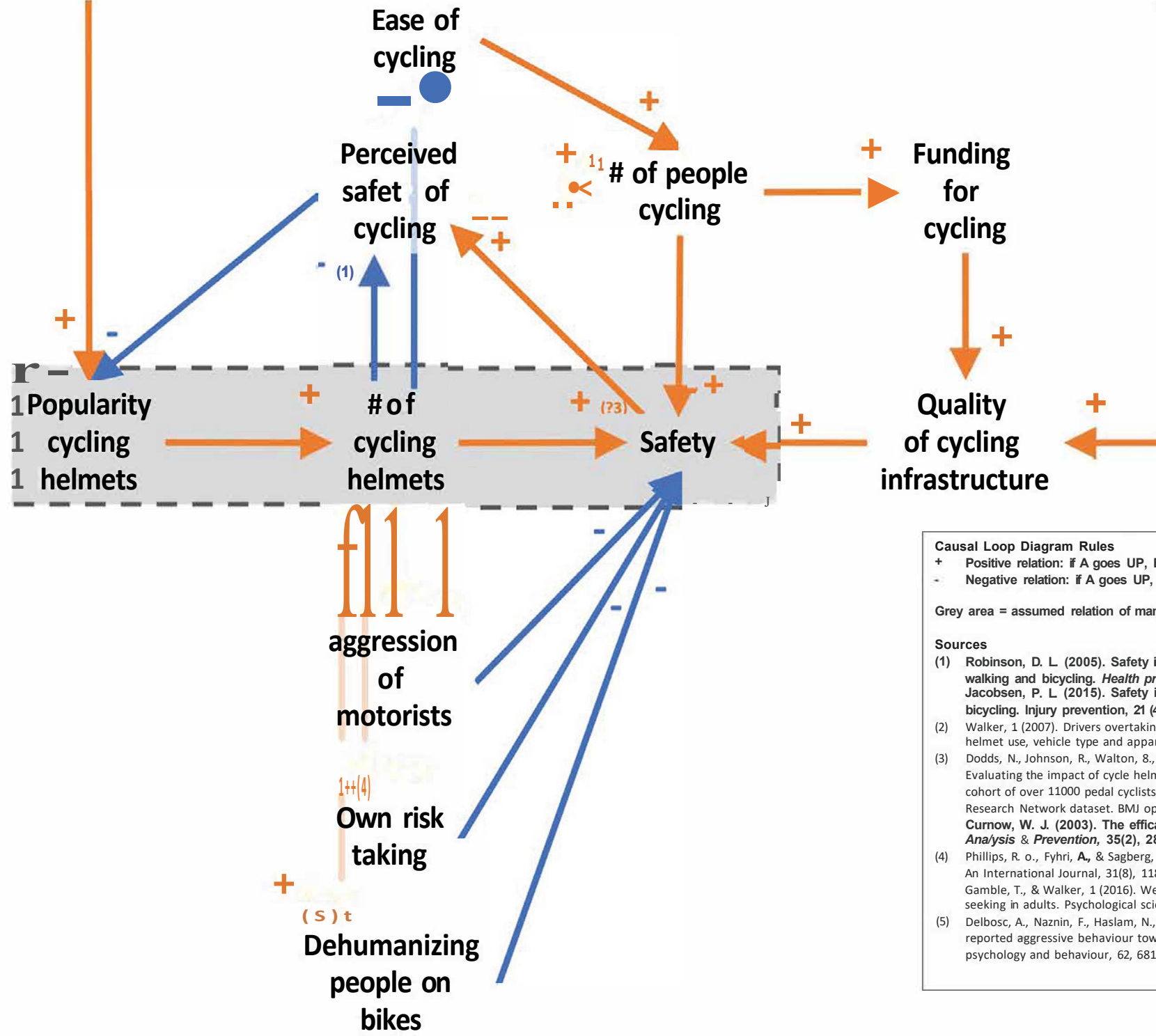
Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



**Campaigning
for cycling
helmets**

**Campaigning
for safe
infrastructure**

45a



Causal Loop Diagram Rules

- + Positive relation: if A goes UP, B goes UP (and vice versa)
- Negative relation: if A goes UP, B goes down (and vice versa)

Grey area = assumed relation of many helmet campaigners

Sources

- (1) Robinson, D. L. (2005). Safety in numbers in Australia: more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. *Health promotion Journal of Australia*, 16(1), 47-51.
- (2) Jacobsen, P. L. (2015). Safety in numbers: more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. *Injury prevention*, 21(4), 271-275.
- (3) Walker, 1 (2007). Drivers overtaking bicyclists: Objective data on the effects of riding position, helmet use, vehicle type and apparent gender. *Accident Analysis & Prevention*, 39(2), 417-425.
- (4) Dodds, N., Johnson, R., Walton, S., Bouamra, O., Yates, D., Lecky, F. E., & Thompson, J. (2019). Evaluating the impact of cycle helmet use on severe traumatic brain injury and death in a national cohort of over 11000 pedal cyclists: a retrospective study from the NHS England Trauma Audit and Research Network dataset. *BMJ open*, 9(9), e027845.
- (5) Curnow, W. J. (2003). The efficacy of bicycle helmets against brain injury. *Accident Analysis & Prevention*, 35(2), 287-292.
- (6) Phillips, R. o., Fyhri, A., & Sagberg, F. (2011). Risk compensation and bicycle helmets. *Risk Analysis: An International Journal*, 31(8), 1187-1195.
- (7) Gamble, T., & Walker, 1 (2016). Wearing a bicycle helmet can increase risk taking and sensation seeking in adults. *Psychological science*, 27(2), 289-294.
- (8) Delbosc, A., Naznin, F., Haslam, N., & Haworth, N. (2019). Dehumanization of cyclists predicts self-reported aggressive behaviour toward them: A pilot study. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 62, 681-689.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: opvoeren snorfietsen
Datum: maandag 5 oktober 2020 12:59:10
Bijlagen: [image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

Beste 5.1.2.e

Kun je met het volgende tekstje uit de voeten?

Door het opvoeren van scooters, die bij aflevering altijd voldoen aan de wettelijke normen, kunnen overlast en gevaarlijke situaties ontstaan. Dat is niet alleen onwenselijk vanuit oogpunt van verkeersveiligheid, maar kan het imago van de scooter zoveel schaden dat het uiteindelijk nadelig uitpakt in wetgeving of zelfs verkoopcijfers. Het is zaak dat de hardrijdende snorfiets niet de regels gaat bepalen voor de goedwillende snorfietser die zich aan de snelheid en andere normen houdt, en die niet de dupe te laten worden van het wangedrag van overtreiders. De sectie Scooters van RAI Vereniging bestaat weliswaar uit de importeurs van voertuigen (die nauwelijks rechtstreeks contact hebben met consumenten), maar de sectie roept zijn leden met regelmaat dringend op om het opvoeren van brom- en snorfietsen expliciet af te raden en daaraan op geen enkele manier medewerking te verlenen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Public Affairs adviseur

Tel.: +31 (0)6 5.1.2.e

E-mail: 5.1.2.e [@raivereniging.nl](mailto:5.1.2.e@raivereniging.nl)



Koninklijke RAI Vereniging
 Europaplein 6
 1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e @ridecheck.app
Onderwerp: SO vragen
Datum: maandag 5 oktober 2020 13:01:00

Hi 5.1.2.e

Bij deze link naar de vragen. <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2020Z16884&did=2020D38115>

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....
Roostervrij op woensdag

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: TER INFO FW: Reactie voornemen helmplicht snorfietsen vanuit e-scooterbranche
Datum: maandag 5 oktober 2020 13:07:00
Bijlagen: [Reactie helmplicht snorfietsen e-scooterbranche.pdf](#)

Hi allen,

Bijgaand een reactie over de helmplicht namens de vier partijen die in Nederland actief zijn met het aanbieden van elektrische deelscooters (Felyx, Go Sharing, Check en FLT Sharing). Vandaag wordt het stuk ook naar de Kamercommissie gestuurd. De argumenten zijn bekend (ook ingebracht tijdens de internetconsultatie). Ik heb net 5.1.2.e van Check ook nog even gesproken. Hij gaat proberen direct contact op te nemen met 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e (op eigen initiatief).

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 14:24

Aan: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo

cc: 5.1.2.e; 5.1.2.e | GO Sharing; 5.1.2.e | FLY Sharing

Onderwerp: Reactie voornemen helmplicht snorfietsen vanuit e-scooterbranche

Goedemiddag,

Namens de vier partijen die in Nederland actief zijn met het aanbieden van elektrische deelscooters sturen wij u bijgevoegde reactie naar aanleiding van het voornemen tot een helmplicht voor snorfietsers. Deze brief zal ook naar de leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat worden verstuurd.

Wij verzoeken u vriendelijk om dit schrijven te betrekken bij de voorbereiding van de minister aangaande dit dossier, in samenspraak met het toelatingskader voor Licht Elektrische Voertuigen.

Mochten er vragen bestaan, dan zijn wij allen vanzelfsprekend bereid hierop in te gaan.

Met vriendelijke groeten,

Mede namens Check, Go-sharing en Fly-sharing,

5.1.2.e

5.1.2.e | Head of public affairs

Felyx Sharing B.V.

Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam

5.1.2.e @felyx.nl | +31 6 5.1.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e ; 5.1.2.e - DGMo;
 5.1.2.e - DGMo
Cc: 5.1.2.e ; 5.1.2.e | GO Sharing; 5.1.2.e | FLY Sharing
Onderwerp: Reactie voornemen helmplicht snorfietsen vanuit e-scooterbranche
Datum: vrijdag 2 oktober 2020 14:24:32
Bijlagen: [Reactie helmplicht snorfietsen e-scooterbranche.pdf](#)

Goedemiddag,

Namens de vier partijen die in Nederland actief zijn met het aanbieden van elektrische deelscooters sturen wij u bijgevoegde reactie naar aanleiding van het voornemen tot een helmplicht voor snorfietsers. Deze brief zal ook naar de leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat worden verstuurd.

Wij verzoeken u vriendelijk om dit schrijven te betrekken bij de voorbereiding van de minister aangaande dit dossier, in samenspraak met het toelatingskader voor Licht Elektrische Voertuigen.

Mochten er vragen bestaan, dan zijn wij allen vanzelfsprekend bereid hierop in te gaan.

Met vriendelijke groeten,

Mede namens Check, Go-sharing en Fly-sharing,

5.1.2.e

5.1.2.e | Head of public affairs

Felyx Sharing B.V.

Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam

5.1.2.e @felyx.nl | +31 6 5.1.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434



Amsterdam, 2 oktober 2020

Betreft: aandachtspunten aanbieders van elektrische deelscooters inzake helmplicht voor snorfietzers

Geachte heer/mevrouw,

Felyx, Check, Go-sharing en Fly Sharing zijn allen Nederlandse aanbieders van elektrische deelscooters in verschillende steden in Nederland en het buitenland. Als Nederlandse bedrijven groeien wij momenteel hard en zijn wij allen bijzonder trots op onze toegevoegde waarde voor beter, schoner en duurzamer binnenstedelijk vervoer. Middels deze brief vragen wij uw aandacht voor de positie van elektrische deelscooters en het maatschappelijk belang dat wij proberen te dienen in relatie tot de aanstaande helmplicht voor snorfietzers.

Onze gezamenlijke ambitie is om een veilig, binnenstedelijk en regiobreed alternatief te bieden voor (of complementair te zijn aan) autoritten op korte afstanden.

We zien dat we momenteel succesvol zijn en mede hierdoor komt deelmobiliteit gelukkig steeds meer op de agenda van verschillende beleidsmakers te staan. Elektrische deelscooters worden gezien als een vervoersmethode dat een waardevolle bijdrage kan leveren aan uitdagingen op het gebied van duurzaamheid en stedelijk leefklimaat. Enkele feiten:

- We zien dat de deelscooter inmiddels meer dan 200.000 actieve gebruikers kent in NL.
- De e-scooters worden zeer efficiënt gebruikt: ze maken gemiddeld tot meer dan 7 ritten per dag.
- De e-scooter is een interessant alternatief voor de (onnodig korte) autorit die nog te veel gemaakt wordt in binnensteden (40% van alle autoritten die start in steden is korter dan 2km en blijft in de stad)
- In Corona-tijd zien we dat duurzame elektrische deelscooters een enorme vlucht genomen, doordat individueel gedeeld vervoer bleek te voldoen aan de behoefte van velen voor een veilige, duurzame en snelle manier om zich te verplaatsen.

Tegelijkertijd dient zich echter een grote uitdaging voor onze branche aan: de invoering van een helmplicht voor snorfietzen. Uit ervaring in diverse steden weten wij dat het introduceren van een helm op een scooter een directe teruggang van het deelscootergebruik van ongeveer 50% oplevert omdat de drempel om deze modaliteit te gebruiken wordt verhoogd. Het risico bestaat daarom dat we met het invoeren van de helmplicht het kind met het badwater weggooiden en deze vorm van deelmobiliteit minder wordt gebruikt en het autobezit weer toeneemt. Als gevolg van Corona zien we dat menig Nederlander zijn/haar toevlucht zoekt in een (gebruikte) auto als individuele vervoersmodaliteit in plaats van voor deelmobiliteit te kiezen.

De voorgenomen invoering van een helmplicht voor snorfietzen ontmoedigt het gebruik van de deelscooter en daarom vragen wij u het volgende in overweging te nemen:

1. **Overweeg een uitzondering voor de helmplicht voor snorfietsen** die als deelvoertuig worden aangeboden. Aangezien wij allen de veiligheid van onze gebruikers hoog in het vaandel hebben staan, zijn onze voertuigen daadwerkelijk begrensd op 25 km/h. Hierdoor vervalt voor deelscooters de ratio voor de helmplicht omdat snorfietsen veelal zijn opgevoerd. Bovendien hanteren wij allen strenge procedures waarbij wij gebruikers die wangedrag vertonen actief kunnen weren van onze platforms.

2. **We steunen nadrukkelijk het voorstel van de minister om de invoering van de helmplicht integraal te onderzoeken binnen het toetsingskader voor lichte elektrische voertuigen.** We hebben veiligheid immers hoog in het vaandel staan, maar denken dat scooters die niet harder rijden dan 25 km/uur in combinatie met de hoge stabiliteit en goede afscherming een laag veiligheidsrisico vormen met name in relatie tot nieuwere vormen van micromobiliteit zoals de elektrische steps. Door dit onderzoek af te wachten wordt ook een level playing field gecreëerd voor alle elektrische voertuigen.

3. **Wij stellen een ruime overgangstermijn voor deelscooters van minstens anderhalfjaar voor,** mocht er besloten worden de helmplicht voor snorfietsen in te voeren, in afwachting van het onderzoek dat de minister voorstelt. Zo'n overgangstermijn is van belang om aanbieders van deelvoertuigen de mogelijkheid te geven hun voertuigen aan te passen, individueel opnieuw te laten (om)keuren door de RDW, gebruikers te informeren en andere noodzakelijke aanpassingen in de operatie te doen.

Samenvattend denken wij dat wij als deelscooteraanbieders een belangrijke bijdrage kunnen leveren om steden op een veilige manier leefbaarder te maken. We hebben hiertoe recent veel investeringen gedaan in onze producten en vloten en leveren hiermee momenteel een significante bijdrage aan een toekomstbestendig mobiliteitssysteem. Een overhaaste invoering van de helmplicht op onze vele duizenden elektrische deelscooters zou Nederland terug in de tijd werpen in termen van multimodaliteit, maar ook rentabiliteit van de 4 ondertekenende startups in gevaar brengen. We hebben vertrouwen in het onderzoek van het ministerie naar het toetsingskader voor lichte elektrische voertuigen, maar vragen om anderhalf jaar te mogen voorbereiden op een eventuele helmplicht voor deelscooters als dat uit het toetsingskader naar voren zou komen. Daarbij vinden we het belangrijk om te benadrukken dat wij graag samenwerken bij de invoering daarvan.

Graag geven wij een nadere toelichting op onze standpunten en voorstellen.

Met vriendelijke groeten,

Namens Felyx Sharing B.V.,

5.1.2.e

Namens Check Technologies B.V.,

5.1.2.e

Namens Go-sharing B.V.,

5.1.2.e

Namens Fly Sharing B.V.,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e @fietsersbond.nl; 5.1.2.e @fietsersbond.nl; 5.1.2.e @rustema.nl;
 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @raivereniging.nl; 5.1.2.e @tno.nl; 5.1.2.e
 @mail.com; 5.1.2.e @scooterbelang.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e ;
 5.1.2.e @fietsersbond.nl; 5.1.2.e @anwb.nl; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: Ter info: Kamerbrief - reactie op moties helmplicht snorfietzen, 30 km/h in bebouwde kom en continu
 voeren autoverlichting
Datum: dinsdag 17 november 2020 20:14:00

Goedendag,

Vandaag heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een brief aan de Tweede Kamer gestuurd waarin wordt ingegaan op de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de motie over de helmplicht snorfietzen. Tevens zijn de belangrijkste uitkomsten van het onlangs opgeleverde verdiepingsonderzoek van Arcadis naar de effecten van een helmplicht voor snorfietzers opgenomen.

In de brief wordt ook ingegaan op de moties 30 km/h in de bebouwde kom en over het verplicht continu voeren van autoverlichting.

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2020Z21854&did=2020D46550

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....
 Roostervrij op woensdag

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: Re: Ter info: Kamerbrief - reactie op moties helmplicht snorfietzen, 30 km/h in bebouwde kom en continu voeren autoverlichting
Datum: woensdag 18 november 2020 15:31:08

Dank voor de update 5.1.2.e

"Een voorstel voor de gebruikerseisen voor LEVs waaronder een eventuele helmplicht is vóór de zomer gereed waarna meteen doorgepakt zou kunnen worden met de helmplicht voor snorfietzers."

Dit betekent dat er helmplicht voorstel wordt opgesteld dat dus klaar licht op moment dat het bredere LEV-kader gereed is?

groet, 5.1.2.e

Op di 17 nov. 2020 om 20:16 schreef 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>:

Hallo 5.1.2.e

Vandaag heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een brief aan de Tweede Kamer gestuurd waarin wordt ingegaan op de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de motie over de helmplicht snorfietzen. Tevens zijn de belangrijkste uitkomsten van het onlangs opgeleverde verdiepingsonderzoek van Arcadis naar de effecten van een helmplicht voor snorfietzers opgenomen.

In de brief wordt ook ingegaan op de moties 30 km/h in de bebouwde kom en over het verplicht continu voeren van autoverlichting.

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2020Z21854&did=2020D46550

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
 M 06 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....

Roostervrij op woensdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

5.1.2.e

5.1.2.e @ridecheck.app
+31 6 5.1.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: Re: Ter info: Kamerbrief - reactie op moties helmplicht snorfietsen, 30 km/h in bebouwde kom en continu voeren autoverlichting
Datum: donderdag 19 november 2020 12:30:59

dankje 5.1.2.e helder.

Ik reken in mijn case nu op eerste helft 2022 invoering.

Als jij in mijn schoenen zou staan: zou je dan een andere richting hebben? (ik weet dat dit nog koffiedik kijken is - en zal je ook nergens op 'vastpinnen' - maar jij hebt veel meer ervaring met dergelijke processen dus kan waarschijnlijk een betere inschatting maken)

groet, 5.1.2.e

Op do 19 nov. 2020 om 11:47 schreef 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>:

Hallo 5.1.2.e

De strekking van die passage in de brief is dat het aparte sporen zijn/blijven: helmplicht snorfiets en LEV-kader. Door de koppeling met het LEV-kader los te laten, kan het ontwerpbesluit enkele maanden eerder in de Kamer liggen. De datum inwerkingtreding zal naar verwachting gelijk zijn. Maar dat blijft koffiedik kijken.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 18 november 2020 15:31

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Re: Ter info: Kamerbrief - reactie op moties helmplicht snorfietsen, 30 km/h in bebouwde kom en continu voeren autoverlichting

Dank voor de update 5.1.2.e

"Een voorstel voor de gebruikerseisen voor LEVs waaronder een eventuele helmplicht is vóór de zomer gereed waarna meteen meteen doorgepakt zou kunnen worden met de helmplicht voor snorfietsers."

Dit betekent dat er helmplicht voorstel wordt opgesteld dat dus klaar licht op moment dat het bredere LEV-kader gereed is?

groet, 5.1.2.e

Op di 17 nov. 2020 om 20:16 schreef 5.1.2.e - DGMo
 5.1.2.e@minienw.nl>:

Hallo 5.1.2.e

Vandaag heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een brief aan de Tweede Kamer gestuurd waarin wordt ingegaan op de wijze waarop uitvoering wordt gegeven

aan de motie over de helmplicht snorfietsen. Tevens zijn de belangrijkste uitkomsten van het onlangs opgeleverde verdiepingsonderzoek van Arcadis naar de effecten van een helmplicht voor snorfietsers opgenomen.

In de brief wordt ook ingegaan op de moties 30 km/h in de bebouwde kom en over het verplicht continu voeren van autoverlichting.

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2020Z21854&did=2020D46550

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beleidsmedewerker Voertuigveiligheid

.....

Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....

M 06 5.1.2.e

5.1.2.e [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e@minienw.nl)

.....

Roostervrij op woensdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

--

5.1.2.e

5.1.2.e [@ridecheck.app](mailto:5.1.2.e@ridecheck.app)

+31 6 5.1.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

--
5.1.2.e

5.1.2.e@ridecheck.app
+31 6 5.1.2.e



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: agenda po I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020 (WebEx)
Datum: woensdag 25 november 2020 23:13:00
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.png](#)

Done

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 25 november 2020 06:50
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: agenda po I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020 (WebEx)

Prima. Hebben je deze punten al aan de dossierhouders voorgelegd? Dan kunnen ze/we evt aanscherping van punten wel al aan roeriger doorgeven.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
Datum: dinsdag 24 nov. 2020 10:01 PM
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@bovag.nl>
Onderwerp: RE: agenda po I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020 (WebEx)

Beste 5.1.2.e

Ik heb helaas nog geen antwoord van 5.1.2.e gehad. Laten we de knoop maar doorhakken en het overleg van morgen cancelen. We hebben nog wel even contact over of de agendapunten onveranderd op de agenda van 9 december moeten komen.

Met goede groet,

5.1.2.e
 manager public affairs



BOVAG
 Postbus 1100
 3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+31 (0)30 - 5.1.2.e | +31 (0)6 - 5.1.2.e | 5.1.2.e@bovag.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 23 november 2020 17:12
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
cc: 5.1.2.e DGMo 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e@bovag.nl

Onderwerp: RE: agenda po I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020 (WebEx)

Beste 5.1.2.e

Ik snap het verzoek; heb het bij 5.1.2.e neergelegd, want ik weet momenteel niet precies wat zijn idee was bij de afspraak op 9 december met 5.1.2.e. Hopelijk morgen uitsluitse!

Met goede groet,

5.1.2.e

manager public affairs



BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+31 (0)30 – 5.1.2.e | +31 (0)6 – 5.1.2.e | 5.1.2.e @bovag.nl

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 23 november 2020 13:21

Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e
<5.1.2.e @bovag.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: agenda po I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020 (WebEx)

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

5.1.2.e en ik hebben even contact gehad over de agenda en we kwamen daarbij tot de conclusie dat het ons beter lijkt om de onderwerpen van deze agenda door te schuiven naar het overleg tussen 5.1.2.e en 5.1.2.e dat staat gepland op 9 december. Reden daarvoor is dat de meeste onderwerpen weliswaar binnen onze directie vallen, maar buiten onze afdeling Verkeersveiligheid.

Dus ons voorstel is om het overleg van a.s. woensdag dit keer te annuleren. Waar nodig, kan er dan uiteraard voor urgente zaken wel direct contact zijn met de dossierhouders bij ons.

Is dat wat jullie betreft ook oké? Ik heb hieronder in ieder geval al even de contactpersonen per onderwerp bijgevoegd.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @bovag.nl>

Verzonden: vrijdag 20 november 2020 12:06

Aan: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @bovag.nl; 5.1.2.e - DGMo
5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: agenda po I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020 (WebEx)

Agenda PO I&W DGMo-BOVAG d.d. 25-11-2020, 13.00-14.00u

1. Verslag vorig overleg d.d. 23-09-2020 (bijlage)

2. **Ter informatie** | BOVAG

buiten reikwijdte

3. **Helmplicht voor snorfietzers / LEV kader** | BOVAG / I&W → 5.1.2.e

<5.1.2.e @minienw.nl>

4. **buiten reikwijdte**

5. **buiten reikwijdte**

6. **buiten reikwijdte**

7. **Rondvraag**

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

team public affairs en onderzoek



BOVAG Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl | +3130 5.1.2.e | 5.1.2.e @bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken
wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht
te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht
niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met
zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan
kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke
informatie bevatten.

toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

Van: 5.1.2.e - DGMo
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Cc: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo;
 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo;
 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo;
 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo;
 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGMo;
 5.1.2.e - DGMo

Onderwerp: Annotatie voor overleg morgen met BOVAG (5.1.2.e & 5.1.2.e)
Datum: dinsdag 8 december 2020 17:21:00
Bijlagen: [Verslaag PO BOVAG - IenW 23 september 2020 - concept.docx](#)
[2020-11-13 Input BOVAG Consultatie Wijkzorg Wegenverkeerswet 1994 \(Modernisering erkenningen\).pdf](#)
[Geannoteerde agenda PO BOVAG-IenW 9 december 2020.docx](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Zie bijgevoegd de annotatie voor het overleg dat we morgen hebben met 5.1.2.e en 5.1.2.e van de BOVAG. Met daarbij ook veel dank aan de collega's in de cc voor hun bijdragen.

Naast de annotatie is ook bijgevoegd:

- Het verslag van het vorige PO dat we met de BOVAG hebben gehad
- buiten reikwijdte

Groeten en tot morgen!

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

M +31(0)65.1.2.e

5.1.2.e info@minienw.nl

**Bestuurskern**Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Contactpersoon****5.1.2.e**

Beleidsmedewerker

M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e@minienw.nl

Datum

8 december 2020

Bijlage(n)

2

agenda

Betreft	PO BOVAG-IenW
Vergaderdatum	9 december 2020
Vergadertijd	14:00 - 15:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	BOVAG: 5.1.2.e IenW: 5.1.2.e

Algemene punten vooraf:

Je hebt een overleg met 5.1.2.e (Directeur BOVAG) en 5.1.2.e (Manager public affairs van de BOVAG). In algemene zin is de insteek van het overleg om elkaar te informeren over allerlei lopende dossiers. 5.1.2.e heeft ook een periodiek overleg met 5.1.2.e BOVAG spreekt daarnaast, samen met de RAI Vereniging, ook regelmatig met 5.1.2.e (DuMo).

1. Verslag vorige overleg d.d. 23-09-2020 (bijlage)**Annotatie:**

- Dit is het verslag van het meest recente overleg tussen 5.1.2.e en 5.1.2.e. Geen opmerkingen van onze kant.

2. Ter informatie | buiten reikwijdte

[Redacted content]

Annotatie:

- buiten reikwijdte

[Redacted content]

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

8 december 2020

3. Helmplicht voor snorfietsers / LEV kader | BOVAG/I&W
Behandelen bij AO Verkeersveiligheid 20 mei 2021?
SO 9 december 2020?

Annotatie:

- Voor de helmplicht snorfiets doen we momenteel onderzoek naar een geschikte helm voor verschillende soorten snorfietsen. Die uitkomsten nemen we mee in ontwerpbesluit. Het plan is om dit besluit in het voorjaar van 2021 naar de TK te sturen. Behandeling in de TK is aan de TK.
- De Kamerbrief met de outline van het LEV-kader wordt voor het kerstreces aan de Kamer gestuurd. Zullen we daarna ook aan BOVAG doorsturen.
- BOVAG heeft deelgenomen aan het directeurenoverleg LEV van 2 dec jl. dus is goed op de hoogte.

4. buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

8 december 2020

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

8 december 2020

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

9. Rondvraag

Datum

8 december 2020

Verzonden: dinsdag 8 december 2020 17:22

Aan: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>

cc: 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO <5.1.2.e@minienw.nl>
@minienw.nl>

Onderwerp: Annotatie voor overleg morgen met BOVAG (5.1.2.e & 5.1.2.e)

Hoi 5.1.2.e ,

Zie bijgevoegd de annotatie voor het overleg dat we morgen hebben met 5.1.2.e en 5.1.2.e van de BOVAG. Met daarbij ook veel dank aan de collega's in de cc voor hun bijdragen.

Naast de annotatie is ook bijgevoegd:

- Het verslag van het vorige PO dat we met de BOVAG hebben gehad
- buiten reikwijdte

Groeten en tot morgen!

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

.....

**Bestuurskern**Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Contactpersoon****5.1.2.e**

Beleidsmedewerker

M +31(0)6-5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

Datum

14 december 2020

Bijlage(n)

1

agenda

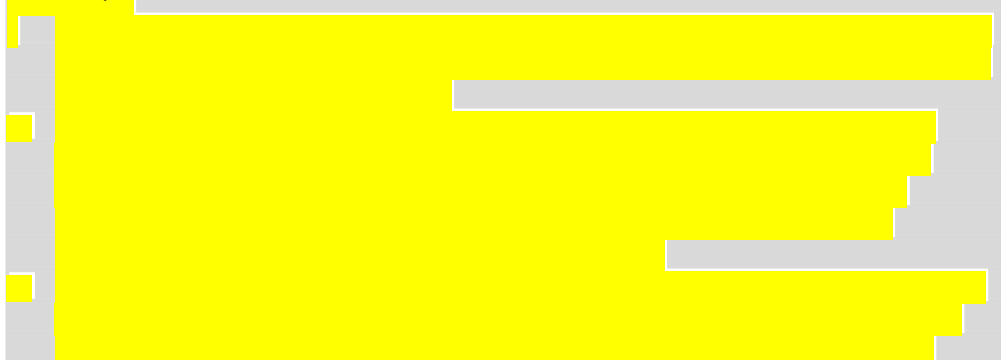
Betreft	PO RAI Vereniging - IenW
Vergaderdatum	15 december 2020
Vergadertijd	11:00 - 12:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	RAI Vereniging: 5.1.2.e ; IenW: 5.1.2.e

Algemene punten vooraf:

Je hebt een overleg met 5.1.2.e (directeur) en 5.1.2.e (manager externe betrekkingen) van de RAI Vereniging. 5.1.2.e is medio augustus begonnen bij de RAI, als opvolger van 5.1.2.e. 5.1.2.e sluit mogelijk ook nog aan. In algemene zin is de insteek van het overleg om elkaar te informer over allerlei lopende dossiers. 5.1.2.e en 5.1.2.e hebben de agenda opgesteld en hierbij een knip gemaakt in een aantal praktische punten en een aantal punten voor de langere termijn.

1. Opening

buiten reikwijdte



2. Het hier en nu. Praktische punten - 30 minuten

buiten reikwijdte

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

14 december 2020

[Redacted content]

Daar zat enige vrees n.a.v. het OVV rapport.

b) Helmplicht Snorfiets - hoe kijken beide partijen aan tegen de huidige situatie

Annotatie:

- Het proces rondom de helmplicht staat beschreven in de Kamerbrieven van 26 oktober en 17 november. Kort samengevat is de strekking dat we onderzoek doen naar de geschikte helm voor verschillende soorten snorfietsen en deze uitkomsten meenemen in het ontwerpbesluit.
- Het plan is om dit besluit in het voorjaar van 2021 naar de TK te sturen. De Kamer heeft in een SO opnieuw vragen gesteld. Deadline voor de beantwoording is 14-1.
- De RAI heeft eerder, naar aanleiding van het SO over de helmplicht in september, gepleit voor beter handhaving. De sectie Scooters van RAI Vereniging roept zijn leden met regelmaat dringend op om het opvoeren van

brom- en snorfietsen expliciet af te raden en daaraan op geen enkele manier medewerking te verlenen.

➔ We kunnen RAI vragen of ze verder nog acties gaan doen op dit vlak.

Toelichting:

- RAI Vereniging is geen voorstander van een helmplicht voor voertuigen met een maximumsnelheid van 25 kilometer (dit geldt voor zowel snorfietsen als e-bikes).
- Het is van belang de discussie over de maatregelen in te bedden in de bredere discussie over het toelatingskader voor Lichte Elektrische Voertuigen, omdat dit voorkómt dat er steeds ad hoc maatregelen worden genomen en steeds opnieuw dit soort discussies moeten plaatsvinden, aldus RAI.

Bestuurskern

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

14 december 2020

c) buiten reikwijdte

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

- buiten reikwijdte

[Redacted content]

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
14 december 2020

[Redacted content]

[Redacted content]

[Redacted content]

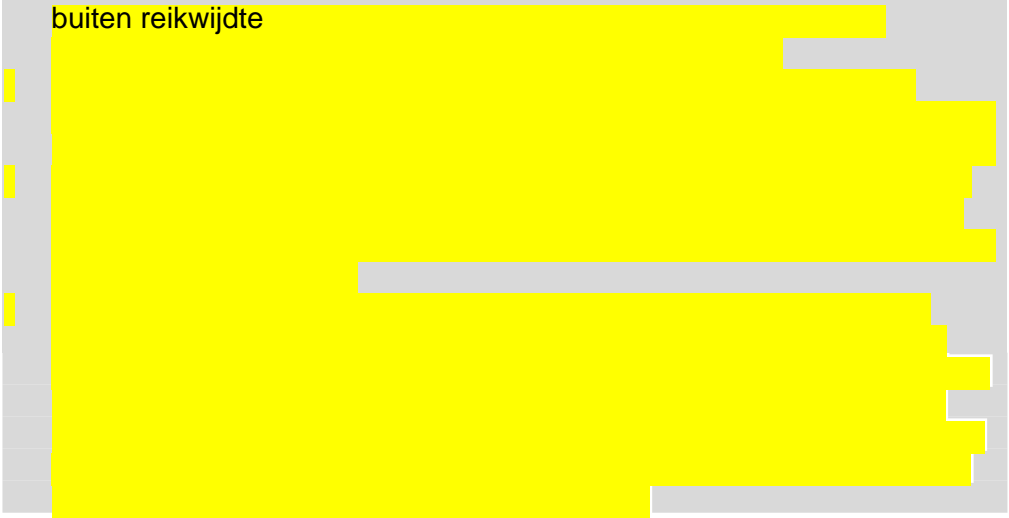
[Redacted content]

- buiten reikwijdte

Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

14 december 2020

buiten reikwijdte



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

14 december 2020

4. Rondvraag en sluiting

Annotatie:

- Geen punten op voorhand.

Van: 5.1.2.e - DGMO
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e
Onderwerp: Conclusies overleg RAI - IenW 15/12
Datum: dinsdag 15 december 2020 12:45:00

Hoi 5.1.2.e

Hierbij het lijstje met acties zoals ik ze zojuist heb genoteerd. Heb jij nog aanvullingen?

- buiten reikwijdte [redacted]
- Helmplicht snorfiets: RAI zal voor de link tussen de helmplicht en het Klimaatakkoord extra argumenten in kaart brengen. Expliciet signaal over het punt van alleen elektrische snorfietsen vanaf 2025 zou helpen. IenW gaat kijken naar de mogelijkheden hiervoor en kijkt hierbij ook naar de stavaza rondom de evaluatie van de snorfiets naar de rijbaan in A'dam.
- buiten reikwijdte [redacted]

Groeten,

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e @minienw.nl

Van: 5.1.2.e - DGMO
Aan: 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO;
 5.1.2.e - DGMO
Cc: 5.1.2.e - DGMO
Onderwerp: Terugkoppeling PO met RAI Vereniging - 15 dec 11:00 - 12:00
Datum: dinsdag 15 december 2020 15:10:00
Bijlagen: [Geannoteerde agenda PO RAI 15 december 2020.docx](#)
[Rapportage inzake OVV rapport aan IW BOVAG en RAI Ver definitief.pdf](#)

Ha allen,

Hierbij de terugkoppeling van het gesprek dat 5.1.2.e en ik vanochtend hadden met de RAI Vereniging met 5.1.2.e en 5.1.2.e :

- buiten reikwijdte
- **Helmplicht snorfiets:** standpunten zijn duidelijk, RAI steunt de lijn t.a.v. de brede afweging. RAI zal voor de link tussen de helmplicht en de afspraak uit het Klimaatakkoord extra argumenten in kaart brengen. Expliciet signaal over het punt van alleen **elektrische snorfietsen** vanaf 2025 vanuit IenW zou de sector helpen. @5.1.2.e zie jij hier mogelijkheden voor? Vanuit de RAI zat ook een vraag rondom de stavaza van de evaluatie van de **snorfiets naar de rijbaan in A'dam**. @5.1.2.e Zou jij de laatste stavaza van het vervolgonderzoek van A'dam kunnen checken bij 5.1.2.e ?
- buiten reikwijdte

buiten reikwijdte

Mocht het bovenstaande nog vragen oproepen, dan weten jullie me te bereiken ☺

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo

Verzonden: maandag 14 december 2020 23:16

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

cc: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Annotatie PO met RAI Vereniging - 15 dec 11:00 - 12:00

Hoi 5.1.2.e ,

Hierbij de annotatie voor het overleg dat we morgen hebben met 5.1.2.e en 5.1.2.e van de RAI Vereniging. Met dank ook aan de collega's aan de cc. voor hun bijdragen.

N.a.v. onze reflectie laatst op het overleg met de BOVAG, heb ik samen met 5.1.2.e geprobeerd om naast een aantal praktische punten ook wat meer strategische onderwerpen te agenderen. Laten we morgen maar even kijken of dit inderdaad werkt.

buiten reikwijdte

Groeten en tot morgen,

5.1.2.e

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0)6 5.1.2.e

5.1.2.e@minienw.nl

