

5.1.2.e

) - ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 13:59
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne
Bijlagen: RE: CRAs Oekraïense bemanning; RE: CRAs Oekraïense bemanning

Ha 5.1.2.e

Onderstaande had je vast al gelezen. Waar kwam de vraag vandaan binnen KIWA? Gaat even om communicatie over de afspraak naar KIWA toe.

Het is van belang dat de contractmanager van KIWA binnen ILT op de hoogte is. De contractmanager is nieuw, ik weet niet op welk niveau deze persoon contact heeft bij KIWA.

Ik kan mij voorstellen dat het pragmatisch is dat zowel op inhoudsniveau (want dan kan het direct worden uitgevoerd, zo ver dit niet al gedaan werd) als via contactpersoon KIWA contractmanager te communiceren.

Wat denk jij? Kun jij dat bespreken met de contractmanager? Hij heet 5.1.2.e

Groet,

5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 12:14
Aan: [redacted] 5.1.2.e) - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Beste 5.1.2.e

Zie bijgevoegde reactie van DGLM op het geel gemarkeerde verzoek.

Ze zijn akkoord met de voorgestelde actie. Is wel belangrijk dat als dit langer dan 3 maanden aanhoudt tijdig te evalueren/vervolgactie te ondernemen.

Ik zal het opnemen in de guidance, vooruitlopend zou dit wat mij betreft reeds gecommuniceerd kunnen worden aan Kiwa.

Groeten,
5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e [redacted] ILT [redacted] 5.1.2.e [redacted] @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 12:16
Aan: [redacted] 5.1.2.e [redacted] - ILT [redacted] 5.1.2.e [redacted] @ILenT.nl>
CC: [redacted] 5.1.2.e [redacted] - ILT [redacted] 5.1.2.e [redacted] @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e [redacted] - ILT [redacted] 5.1.2.e [redacted] @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e [redacted] - ILT [redacted] 5.1.2.e [redacted] @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Beste 5.1.2.e

Vanuit het cluster bemanningszaken VVL Scheepvaart zijn de volgende punten aangekaart:

1. Veel Oekraïense zeevarenden willen onmiddellijk naar huis, vervanging is vaak niet onmiddellijk mogelijk waardoor rederijen een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing van de bemanningssterkte indienen. Voorsnog hebben we slechts 1 signaal gehad, maar de verwachting is dat dit er snel meer kunnen worden. Er wordt niet afgeweken van de reguliere procedure / beoordelingscriteria bij het afhandelen van de tijdelijke ontheffing. Het kan wel leiden tot een piek in het aantal aanvragen voor ontheffingen bij VVL.
2. Kiwa erkent Oekraïense buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) (Certificate of Competency / COC), hiervoor is onder andere een verificatie nodig. De website van de Oekraïne werkt op dit moment niet en het verifiëren via de e-mail zal waarschijnlijk geen reactie opleveren. Vraag van Kiwa is of zij door mag gaan met het afgeven van CRA's (bewijs van volledige aanvraag VBB) of wellicht tijdelijk zonder verificatie mag erkennen.

Voorstel vanuit VVL is dat KIWA de CRA's mag blijven afgegeven en om de verificatieverplichting op te schorten voor drie maanden. Het risico van deze maatregel is klein, er zijn weinig gevallen van fraude bekend met de VBB's. Via netwerken wordt dit voorstel afgestemd met beleid. Vanwege afwezigheid van 5.1.2.e zal dit maandag zijn.

Het is overigens goed mogelijk dat organisaties als de KVNR en Nautilus op korte termijn nog contact zoeken, zie ook: [Mogelijke gevolgen Russisch aanval op Oekraïne voor zeevarenden \(nautilusint.org\)](https://nautilusint.org/)

Kiwa is bezig om de cijfers qua aantal Russische en Oekraïense officieren inzichtelijk te krijgen maar de eerste indruk is dat dit er ruim 4500 zijn. Dit komt ook min of meer overeen met de cijfers die de EMSA heeft gepubliceerd in 2019 ([Latest News - Seafarer Statistics in the EU - Statistical review \(2019 data STCW-IS\) - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](#))

Aanstaande maandag is er een koffiemoment met het team om evt. andere consequenties voor het werk in kaart te brengen en persoonlijk te reflecteren op de situatie.

Mocht er aanvullende informatie zijn, zal ik dit laten weten.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 17:07

[illegible]

Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Urgentie: Hoog

Hoi groot PO CDV-ers.

Willen jullie voor je eigen team inventariseren of wij in ons werk geraakt worden door de situatie in de Oekraïne?

Wellicht voor Vergunningverlening, ontheffingen? Vliegen/niet vliegen en ...?

En Communicatie?

Ik weet dat het vakantie tijd is, maar in deze situatie moet er wellicht snel gehandeld worden.

Willen jullie **uiterlijk maandagmiddag aanstaande** je reactie aan mij sturen? Dan verzamel ik en stuur het aan 5.1.2.e

van Netwerken en in cc aan 5.1.2.e

Succes en alvast dank,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:58

Aan: ILT_Afdelingshoofden 5.1.5 @ilent.nl>; ILT_IG-team 5.1.5 @ilent.nl>;

ILT_Programmamanagers 5.1.5 @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hallo allemaal,

Vanochtend hebben we in de actua gesproken over de situatie in de Oekraïne en specifiek waar dit het werk van de ILT raakt. 5.1.2.e heeft gevraagd om in eerste instantie in de eigen afdeling te inventariseren waar dit het werk raakt. Naast het vliegen over oorlogsgebied kwamen al onderwerpen als cybersecurity, Russische en Oekraïense vrachtwagenchauffeurs, koopvaardij etc aan de orde. Als je dit beeld enigszins hebt (hoeft niet in detail) dan kan je dit mailen naar Netwerken en specifiek naar 5.1.2.e. Daarmee kan Netwerken het overzicht bewaken en snel schakelen naar politiek mocht dit nodig zijn.

Mocht dit al via de eigen netwerkadviseur zijn gebeurd dan hoeft dit niet nog een keer naar 5.1.2.e

Dank alvast

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Stukje tekst IG team
Datum: dinsdag 22 maart 2022 14:07:55

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Lijkt mij goed om VOA expliciet te noemen. Het gaat immers om een aparte afdeling binnen VVL, straks onderdeel van ILT loket (en dan geen VVL meer?). Lijkt mij praktisch om 5.1.2.e aan te haken in deze (zie CC).

@ 5.1.2.e, ik hoor het graag, maar mijn beeld is dat er geen ruimte meer is om zaken niet te doen bij de administratie en bij certificering VVL Scheepvaart.

Je hebt het dan over inhuur. Er zijn contacten met partijen met inhoudelijke kennis die bij kunnen springen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 11:27
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Stukje tekst IG team

Ho 5.1.2.e

Voor mij helemaal prima.
Geen aanvullingen.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 11:05
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Stukje tekst IG team

Nee nog niet, bij deze. Ik dacht dat de hele memo nog langs zou komen bij de leden van het topic team... (ook vanwege de onderwerpen die iedereen raken)

5.1.2.e en 5.1.2.e, nog aanvullingen?

Graag asap....

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Datum: dinsdag 22 mrt. 2022 11:01 AM

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Onderwerp: RE: Stukje tekst IG team

Tnx 5.1.2.e . Heb je dit ook kunnen afstemmen met vv/toezicht? Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 10:41

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Stukje tekst IG team

Hai 5.1.2.e

Hierbij een stukje voor in de memo naar het IG team.

Zie 5.1.2.e z'n bemerking (en dat hangt ook samen met het capaciteitsvraagstuk voor handhaving), dit zou wat mij betreft in algemene zin moeten worden voorgelegd (luchtvaart, scheepvaart en mogelijk Gevaarlijke Stoffen?).

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 10:34

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Onderwerp: RE: Stukje tekst IG team

Hee 5.1.2.e

1 typo uit de tekst gehaald. Moeten we aan het IG team niet ook de expliciete keuze voorleggen om de situatie in Oekraïne alleen mee te nemen in het reguliere toezicht of dat er ook extra aandacht moet worden besteed aan mogelijk aan Rusland gelieerde schepen of goederen?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 10:27

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Stukje tekst IG team

Urgentie: Hoog

Hai 5.1.2.e

Ik stel onderstaand stukje tekst voor richting IG team, heb jij nog aanvullingen/verbeteringen?

Groeten,
5.1.2.e

Scheepvaart

Op diverse onderwerpen komen vanuit de sector en de departementen verzoeken om meer duidelijkheid te verschaffen hoe de ILT omgaat met issues die voortvloeien uit de situatie in de Oekraïne.

Vanuit Netwerken wordt een document opgesteld genaamd 'Interim guidance in relation to the situation in Ukraine' waarin alle maritieme onderwerpen die spelen zijn geadresseerd en het handelingsperspectief wordt geschetst. Dit document zal eind van de week nog met de sector en DGLM worden afgestemd en naar verwachting begin volgende week op de internetsite van de ILT kunnen worden gepubliceerd.

Dit document bevat onderwerpen zoals de consequenties van de sanctieregelgeving, zowel op het gebied van de vergunningverlening (**Afdeling VOA**) (bv. verificatie van eigendom) als de handhaving (verificatie goederen en personen en entiteiten genoemd in de officiële scheepsdocumenten). Daarnaast geeft het ook oplossingsrichtingen op het gebied van de gevolgen van de oorlog voor bemanningsdocumenten, medische keuringen en langer aan boord verblijven dan de arbeidsovereenkomst toelaat. Hierbij wordt gehoor gegeven aan de verzoeken van diverse internationale gremia om flexibel met deze situatie om te gaan.

Een knelpunt treedt momenteel op in de vergunningverlening. De afdeling die al zwaar onder druk staat en in sommige gevallen de wettelijke termijn van de Awb overschrijdt in de afgifte van vergunningen, wordt belast met een extra taak, te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten. Advies is om hier capaciteit bij te schalen vanuit herprioritering.

Ook in de handhaving vergt de verificatie extra inspanning en indien een mogelijk strafbaar feit wordt geconstateerd, betekent dit op basis van de recente afspraken met het Openbaar Ministerie dat dit extra capaciteit zal vergen.

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 ILT
Onderwerp: RE: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /
Datum: dinsdag 22 maart 2022 14:16:14
Bijlagen: [image001.png](#)

Hallo,

Helemaal eens om easa als leading te nemen, maar de boodschap ilt/dglm moet wel eensluitend zijn.

Vr.gr.,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 13:39
Aan: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /

Hoi,

Volgens mij is het vrij duidelijk als ik ook deze QenA van EASA/commissie lees. Het is eerder de vraag hoe we tot de ILT tekst zijn gekomen ("zij mogen niet vliegen"), DGLM zou slechts verwijzen naar deze EASA QenA. Tenzij wij onderbouwd tot andere juridische analyse komen zou ik deze EASA lijn gewoon hanteren.

Q: Do the Sanction Regulations restrict a Russian National holding a personnel licence issued in accordance with Regulation (EU) 2018/1139 to exercise the privileges of the licence inside the EU (e.g. flying an aircraft for private purposes or for an EU airline, conducting maintenance for an EU aircraft, working in an EU Part 145 organisation)?

A: No, provided the person is not included in the list of individuals subject to restrictive measures in accordance with Regulation (EU) N° 269/2014, as amended.

It is therefore necessary to make a distinction between a Russian person who holds a personnel licence and is employed by a non-sanctioned (EU or non-EU) carrier, and someone who either flies an aircraft that is subject to sanctions, or flies privately. If for example the pilot flies privately and consequently controls when and where the aircraft flies, then the sanctions apply.

Q: Do the sanctions apply to persons with dual nationality, i.e a person who holds both a Russian passport as well as an EU/non-EU passport?

A: What matters is if the person has a Russian passport, not the other passports she/he may hold. Dual nationality does not release a person from sanctions. Same applies to persons having a right of permanent residence in an EU country, if they are still Russian citizens.

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 13:21

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /

It:

Het vliegverbod voor het Nederlandse luchtruim opgenomen in de NOTAM van 28 februari 2022 geldt ook voor inwoners van Nederland met de Russische nationaliteit en in het bezit van een Nederlands EASA vliegbrevet. **Zij mogen niet vliegen.** Niet commercieel en niet recreatief. (regel 34)

Dglm:

Conclusie: Russische piloten mogen wel vliegen. De ban betreft luchtvaartuigen en niet het personeel.

Maar, zoals gezegd, ik heb de onderliggende vragen niet gezien,

Vrgr

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: dinsdag 22 mrt. 2022 12:01 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /

Ha 5.1.2.e

Ik begrijp niet helemaal waar de onduidelijkheid nu zit en wat we nu van DGLM nodig hebben. Is het een check of zij onze conclusie herkennen? Wij hebben zelf al een juridische analyse gedaan, ik denk niet dat beleid dit beter kan.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 11:32

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /

Hallo 5.1.2.e

Voordat we actief naar buiten gaan is het mi wenselijk dat Netwerken 5.1.2.e eerst even afstemt met DGLM, zij hebben recent onderstaande aan ons aangegeven;

In een QandA van EASA staat het volgende:

Dual citizens and private pilots with Russian citizenship residing in an EU MS cannot charter a/c (Art 3d(1) of the Regulation). Russian pilots/employees can continue to fly as the sanctions are imposed to Russian legal or natural persons owning, chartering or otherwise controlling flights to/from/over the EU airspace.

Ik heb dit nogmaals juridisch laten uitzoeken, gezien hier een tegenstrijdigheid leek te zijn met de EU uitleg.

Conclusie: Russische piloten mogen wel vliegen. De ban betreft luchtvaartuigen en niet het personeel. De opmerking over de status van bepaalde personen heeft te maken met de vraag of het luchtvaartuig van hen is of door of namens hen geopereerd wordt o.i.d. Een Russische piloot zal een vliegtuig dus alleen niet besturen als dat vliegtuig van hem is of b.v. t.b.v. hem gehuurd wordt.

Aangezien ik wel het antwoord van DGLM zie maar niet de bijbehorende vraag en het hier een vrij brede discussie/vraag betreft denk ik dat we verduidelijking nodig hebben.

Vr.gr.,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 12:35

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /

Hi 5.1.2.e

Kun jij aan 5.1.2.e antwoord geven op de vraag of Russische piloten en cabinepersoneel mogen blijven vliegen in NL/EU?
Zie hieronder 2 antwoorden die al gegeven zijn door ILT loket.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 11:52

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Vraag: Actief communiceren over de regels voor Russische piloten cabine personeel ja of nee FW: RTM: Oekraïne en IenW, /

Beste 5.1.2.e

Ik kreeg net van collega communicatie 5.1.2.e (zij zit in topic team Oekraïne) het verzoek om naar onderstaande geel gearceerd te bekijken en of dit uitleg (lees korte tekst) behoeft op de website.

VRAAG: Wat is onze rol in dit onderwerp, wat kunnen we hierover melden en zijn wij bevoegd om te handhaven / controleren etc?

Mochten wij er daadwerkelijk wat over te zeggen hebben dan kunnen we dit natuurlijk in een tekst duidelijk maken zeker naar het ILT loket nodig. En we zouden het ook kunnen opnemen in een dossier op de website.

Het is aan de woordvoerders of ze dat dossier ook onder de aandacht willen brengen via een nieuwsbericht. Maar dat is voor later.

Ik hoor graag van je 5.1.2.e

Mvg 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 11:01

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Hoi 5.1.2.e ,

Zie onderstaand geel gemarkeerd.

Lijkt me goed als jij met 5.1.2.e bekijkt of dit een tekstje/uitleg op de website waard is. Tot nu toe heb ik alleen een bericht voor humanitair personenvervoer en wegtransport in de pijplijn. Als het daar bij blijft maak ik er een nieuwsbericht van, als er meer is kunnen we een

dossier starten a la corona.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 21 maart 2022 10:57

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e [ilent.nl](#)>; 5.1.2.e
ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e
5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [ilent.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>

Onderwerp: FW: RTM: Oekraïne en lenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Beste mensen,

Monitoringsoverzicht

Onderstaand het nieuwe monitoringsoverzicht. Voor wat betreft lenW-gerelateerd nieuws gaat de aandacht met name uit naar economische gevolgen van de oorlog in Oekraïne.

Vragen ILT-loket

Bijgaand het doc met de vragen die het ILT-loket tot nu toe heeft ontvangen (let op, twee tabbladen, ILT en ANVS).

In de beantwoording valt mij op dat er verschillende vragen worden gesteld over of Russische piloten en cabinepersoneel mogen blijven vliegen in EU/NL. Ik kan de nuance missen, maar het lijkt erop dat er verschillende antwoorden gegeven worden, zie:

- Russian pilots/employees can continue to fly as the sanctions are imposed to Russian legal or natural persons owning, chartering or otherwise controlling flights to/from/over the EU airspace. (regel 21)
- Het vliegverbod voor het Nederlandse luchtruim opgenomen in de NOTAM van 28 februari 2022 geldt ook voor inwoners van Nederland met de Russische nationaliteit en in het bezit van een Nederlands EASA vliegbrevet. Zij mogen niet vliegen. Niet commercieel en niet recreatief. (regel 34)

Lijkt me goed om dit nog eens helder uit te zoeken en het ILT-loket te instrueren.

Persvragen

Er zijn geen persvragen meer binnengekomen de afgelopen week.

Externe communicatie

Nav de vragen bij het ILT-Loket heb ik een tweetal berichten geschreven over humanitair personenvervoer en humanitair goederenvervoer. Ligt nu bij de inhoud om te beoordelen. Verder kan overwogen worden om actief te communiceren over de regels voor Russische piloten/cabinepersoneel, omdat we er meerdere vragen over binnenkrijgen. Ik geef dat door aan

Interne communicatie

Vorige week is een intranetbericht geplaatst over het topic team: [Topic team Conflict Rusland-Oekraïne van start \(minienm.nl\)](#)

Groet, 5.1.2.e

Van: Newsroom IenW 5.1.5 @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 11:09

Aan: Newsroom IenW 5.1.5 @minienw.nl>

Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Analyseperiode: donderdag 17 maart 10:56 uur - vrijdag 18 maart 10:50

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Ook vandaag laten de voorpagina's van veel ochtendkranten nieuws zien over de gemeenteraadsverkiezingen en dan met name de opkomst van lokale partijen. Het Algemeen Dagblad en enkele daaraan gelieerde regionale kranten openen met de kabinetsplannen voor verdubbeling van windenergie op zee.
- Maar nieuws over Oekraïne blijft in de overige berichtgeving domineren.
- Voor wat betreft IenW-gerelateerd nieuws gaat de aandacht met name uit naar economische gevolgen van de oorlog in Oekraïne. Verder sprak minister 5.1.2.e met de Oekraïense ambassadeur 5.1.2.e

Woordenwolk:

#tbgasunie cathay db gas gazprom hongkong hulpgoederen import kabinet
lng luchtvaartmaatschappijen maatregelen nederland nederlandse nl oekraïense

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: donderdag 17 maart 10:56 uur - vrijdag 18 maart 10:50 uur

In deze RTM

- Politicoloog ziet invloed Oekraïne-crisis op opkomst gemeenteraadsverkiezingen
- Rusland verwerpt vonnis VN-hof over staken oorlog Oekraïne
- OESO: oorlog Oekraïne zal groei wereldeconomie ondermijnen
- Minister 5.1.2.e akkoord EU nieuwe sancties Rusland steeds lastiger
- DNB: economische gevolgen oorlog Oekraïne nog erg onzeker

- China spreekt in twee dagen met Rusland én VS over Oekraïne
- Minister ^{5.1.2.e} sprak vandaag met de ambassadeur van Oekraïne over hulp aan het getroffen land en sancties tegen Rusland.
- Rusland wil productie IL-96 en TU-214 nieuw leven inblazen
- Explosies rond vliegveld stad Lviv
- Meer drukte bij veel recyclingbedrijven door hoge metaalprijzen
- 'Europese energiebedrijven dreigen in acute geldproblemen te komen'
- Topman ^{5.1.2.e} van Gazprom staat nog steeds pal achter ^{5.1.2.e}
- 'Gronings' gas komt voortaan uit een schip in de Eemshaven
- Nederland vervult financiële spilfunctie voor Russisch Gazprom
- Inlichtingendienst VS voorziet nucleaire dreigtaal van ^{5.1.2.e}
- DB Cargo en DB Schenker sluiten Nederland aan op logistiek netwerk hulpgoederen Oekraïne
- Meer vraag naar e-bikes door hoge brandstofprijzen
- Ook verlaging brandstofaccijns voor LNG

Algemeen

- Politicooloog ziet invloed Oekraïne-crisis op opkomst gemeenteraadsverkiezingen**
- Rusland verwerpt vonnis VN-hof over staken oorlog Oekraïne**
- OESO: oorlog Oekraïne zal groei wereldeconomie ondermijnen**
- Minister ^{5.1.2.e} **akkoord EU nieuwe sancties Rusland steeds lastiger**
- DNB: economische gevolgen oorlog Oekraïne nog erg onzeker**
- China spreekt in twee dagen met Rusland én VS over Oekraïne**
- Minister ^{5.1.2.e} **sprak vandaag met de ambassadeur van Oekraïne over hulp aan het getroffen land en sancties tegen Rusland.**

Nederland

- De focus in de Nederlandse media op de oorlog in Oekraïne heeft vermoedelijk een belangrijke rol gespeeld in de lage opkomst bij de gemeenteraadsverkiezingen. Dat zegt politicooloog aan de Universiteit Leiden ^{5.1.2.e} „Als zelfs de debatten tussen partijleiders die bedoeld zijn om aandacht te genereren voor de verkiezingen voor een groot gedeelte over de crisis in Oekraïne gaan, dan zal het voor een grote groep kiezers onduidelijk zijn geweest welke keuze zij in hun gemeente moesten maken.”
- Het wordt steeds lastiger in de Europese Unie om overeenstemming te bereiken over nieuwe sancties tegen Rusland. Dat zei minister ^{5.1.2.e} (Buitenlandse Zaken) donderdag in de Tweede Kamer. Begin volgende week overlegt hij weer met zijn Europese collega's over nieuwe stappen tegen Moskou.
- De oorlog in Oekraïne kan de Nederlandse economie flink raken, maar hoe hard is volgens De Nederlandsche Bank (DNB) nog erg onzeker. Voorlopig worden de voorspellingen voor de economie nog niet veel naar beneden bijgesteld, al hebben deskundigen van de centrale bank al wel een veel somberder 'zwaar weer scenario' doorgerekend.
- Minister ^{5.1.2.e} sprak vandaag met de ambassadeur van Oekraïne ^{5.1.2.e} over hulp aan het getroffen land en sancties tegen Rusland. Nederland trekt met sancties op in Europees verband.

Internationaal

- Rusland verwerpt het vonnis van het Internationaal Gerechtshof in Den Haag over de oorlog in Oekraïne. Het Gerechtshof oordeelde woensdag dat Rusland onmiddellijk alle militaire activiteiten in het buurland moet staken.
 - Hoewel de uitspraak bindend is, kan het hof landen niet dwingen zich eraan te houden. Volgens het Kremlin moet zowel Rusland als Oekraïne instemmen met de uitvoering van het vonnis. Rusland gaat daar in dit geval niet mee akkoord, aldus een woordvoerder.
- De oorlog in Oekraïne zal de groei van de wereldeconomie dit jaar ondermijnen. Dat zegt de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) in een rapport over het conflict. Door de oorlog worden bijvoorbeeld de prijzen van energie en grondstoffen aangejaagd en toeleveringsketens nog verder verstoord, wat consumenten en bedrijven zal raken.
- De Chinese autoriteiten voeren overleggen met zowel Rusland als de Verenigde Staten. Donderdag sprak een ambtenaar van het Chinese ministerie van Buitenlandse Zaken met de Russische ambassadeur in het land. Vrijdag staat een telefoongesprek tussen de Chinese president **5.1.2.e** en zijn Amerikaanse ambtsgenoot **5.1.2.e** gepland.

Luchtvaart

- **Rusland wil productie IL-96 en TU-214 nieuw leven inblazen**
- **Explosies rond vliegveld stad Lviv**

Internationaal

- Rusland overweegt de productie van de eigen Ilyushin Il-96 en Tupolev Tu-214 nieuw leven in te blazen, nu het land vanwege sancties als gevolg van de oorlog in Oekraïne geen westerse vliegtuigen en reserveonderdelen meer mag importeren. Dat heeft de Russische vicepremier Borisov gezegd volgens het staatspersbureau RIA Novosti.
- Journalisten in Lviv, een stad in het westen van Oekraïne, melden explosies te hebben gehoord. Die vonden plaats enkele minuten nadat het luchtalarm af was gegaan. De burgemeester van Lviv zegt volgens de BBC in een reactie dat er een aanval van raketten is geweest, maar het vliegveld zelf zou niet zijn getroffen.

Milieu

- **Meer drukte bij veel recyclingbedrijven door hoge metaalprijzen**
- **'Europese energiebedrijven dreigen in acute geldproblemen te komen'**
- **Topman **5.1.2.e** van Gazprom staat nog steeds pal achter **5.1.2.e****
- **'Gronings' gas komt voortaan uit een schip in de Eemshaven**
- **Nederland vervult financiële spilfunctie voor Russisch Gazprom**

Nederland

- Bij veel metaalrecyclingbedrijven is het drukker geworden met mensen die oud ijzer en andere metalen komen brengen vanwege de hoge prijzen. Mede door de oorlog in Oekraïne en zorgen over verstoringen van de leveringen van ijzer, aluminium,

- koper en andere metalen uit Rusland zijn de prijzen naar recordniveaus gestegen.
- Zo zegt IJzer en Schroothandel uit Putten dat vooral particulieren meer oud ijzer inleveren, hoewel dit volgens het bedrijf wel al langer speelt.
 - Ook bij Kapteijn Metaal Recycling in Amsterdam zien ze meer leveringen van oud ijzer door de gestegen metaalprijzen, aangejaagd door de oorlog in Oekraïne. „Maar ook voor die tijd speelde het al, al speelt Oekraïne wel een rol. Dat zien we zeker.”
 - Om de import van Russisch gas snel te reduceren, wil het kabinet de import van vloeibaar aardgas verdubbelen. Hoe realistisch is dat? Zo nodig meer gas uit Groningen, de kolencentrales extra elektriciteit laten produceren en, als het moet, de grootste gasverbruikers afschakelen. Dat waren vorige week de adviezen die energiespecialisten aan leden van de Tweede Kamer gaven voor als de toevoer van Russisch gas onverhoopt wegvalt.
 - Nederland vervult een belangrijke functie voor de Russische gasgigant Gazprom. Omdat het energiebedrijf niet valt onder de sancties, is het momenteel een belangrijke overgebleven financier van de Russische overheid.
 - Dat schrijft de Stichting Onderzoek Multinationale Ondernemingen (SOMO) in een vandaag verschenen rapport. Volgens de onderzoeksorganisatie moeten Nederlandse dienstverleners en de overheid ervoor zorgen dat die geldstroom opdroogt.
 - SOMO roept Nederlandse betrokken partijen op om de dienstverlening aan Gazprom te staken. Zo moet de Nederlandse overheid er volgens de organisatie voor zorgen dat het bezit van Gazprom in Nederland tijdelijk niet verplaatst kan worden.

Internationaal

- Europese energiebedrijven dreigen in acute geldproblemen te komen door de enorme prijsstijgingen op de markt voor gas, olie en stroom. In het ergste geval valt een groot energiebedrijf om en ontstaat een domino-effect in de sector, net zoals ten tijde van de bankencrisis, zeggen handelaren tegen Het Financieele Dagblad.
- Gazprom-bestuursvoorzitter 5.1.2.e heeft de 500.000 werknemers van het Russische gasconcern opgeroepen pal achter president 5.1.2.e te gaan staan. 5.1.2.e deed dat in een brief aan de werknemers van 's werelds grootste gasconcern, zo bericht persbureau Reuters. De brief is gedateerd op 5 maart en verwijst niet expliciet naar de oorlog tussen Oekraïne en Rusland.

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- ['Reken op 10.000 Oekraïense vluchtelingen in de regio Rotterdam'](#) (nrc.nl, 17 maart 2022 10:28)
- [In de nachttrein naar Odessa: 'Wil je dit op sociale media zetten als ik dood ben?'](#) (volkskrant.nl, 17 maart 2022 16:01)
- [Amsterdammers met drones naar Oekraïne: 'Door politie verhoord'](#) (parool.nl, 17 maart 2022 18:26)
- [Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay vliegt om Rusland heen](#) (rd.nl, 17 maart 2022 19:51)
- [Gazprom, de 'fossiele financier van' 5.1.2.e blijkt stilletjes uit Nederland vertrokken](#) (parool.nl, 17 maart 2022 19:52)

- ['Gronings' gas komt voortaan uit een schip in de Femshaven](#) (nrc.nl, 17 maart 2022 23:19)

Regionale en lokale media

- [Al 400 Oekraïense vluchtelingen in Twente op dit moment: 'Trots op inzet van particulieren'](#) (destentor.nl, 17 maart 2022 14:06)
- [Bedrijven in het nauw door hoge energieprijzen: 'Het is net een vergiet'](#) (rtvnoord.nl, 17 maart 2022 20:32)

Vakmedia

- [Cathay Pacific mijdt Russisch luchtruim op vluchten naar Europa](#) (luchtvaartnieuws.nl, 17 maart 2022 10:33)
- [Hongkongse vliegmaatschappij Cathay vliegt om Rusland heen](#) (nieuwsbladtransport.nl, 17 maart 2022 10:38)
- [DB Cargo en DB Schenker sluiten Nederland aan op logistiek netwerk hulpgoederen Oekraïne](#) (spoorpro.nl, 17 maart 2022 12:04)

Selectie beeld:



Selectie tweets:

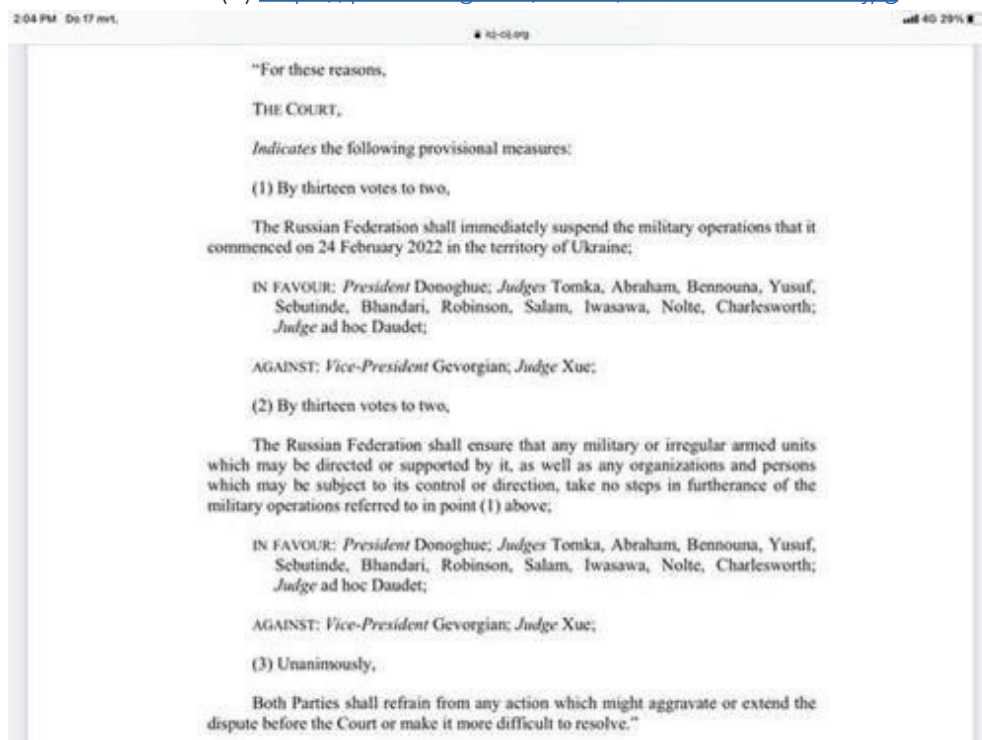
Toptweets

5.1.2.e

5.1.2.e

- (TK Groep 5.1.2.e (vm CDA)), 260K volgers (17-03 14:07)

De uitspraak van dit VN hof is ook heel helder: 13 van de 15 rechters bevelen de volgende maatregelen als tussenuitspraak: Rusland moet de militaire operaties in Oekraïne onmiddellijk opschorten (Zie hieronder de hele uitspraak) Tegen: rechters uit Rusland en China (3) <https://pbs.twimg.com/media/FODcONRX0AYxJ4x.jpg>



(36 retweets, 277 favorites)

5.1.2.e

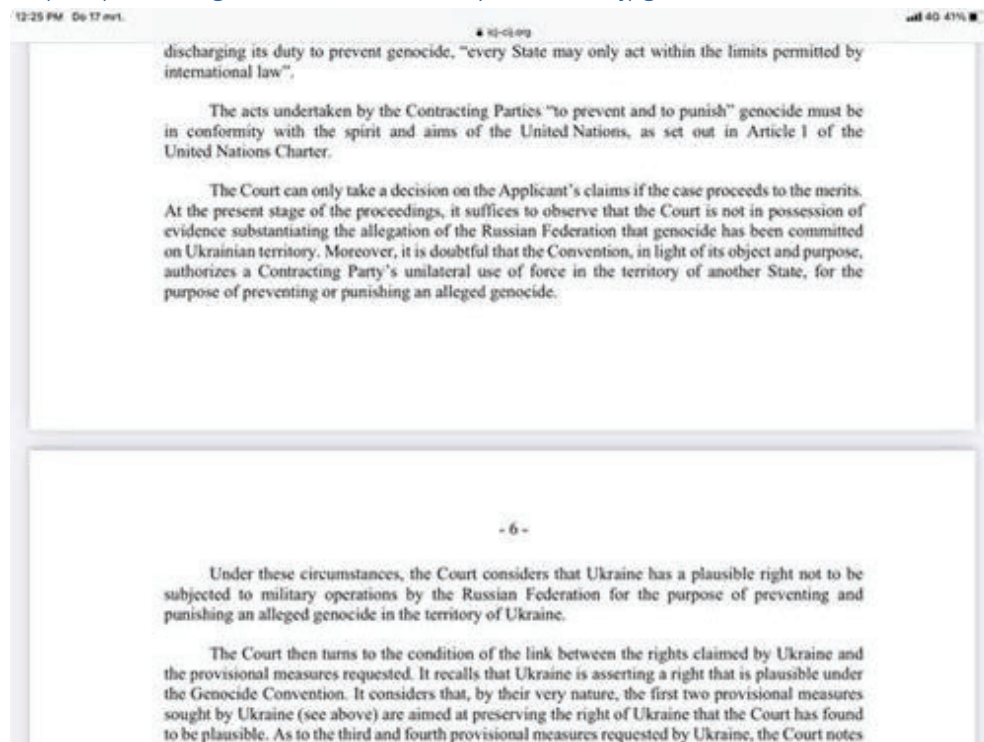
5.1.2.e

- (TK Groep 5.1.2.e (vm CDA)), 260K volgers (17-03 14:03)

Oekraïne is onmiddellijk dat het internationaal hof gestapt (dat zowel door Rusland als Oekraïne erkend wordt). Rusland wilde/kon geen bewijs overleggen voor het statement dat er genocide in Donbass gepleegd wordt: zie de tussenuitspraak hieronder (2)

<https://www.icj-cij.org/public/files/case-related/182/182-20220316-SUM-01-00-EN.pdf>

<https://pbs.twimg.com/media/FODbP8yWYAMrizZ.jpg>



(33 retweets, 268 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Tweede Kamerlid GroenLinks), 15K volgers (17-03 14:03)

Technische briefing over leveringszekerheid gas in deze hele crisis Belangrijkste gasopslag is Bergermeer. In eigendom van Taqa, een bedrijf gevestigd in Abu Dhabi en voor 40% in gebruik door Gazprom. Waarom hebben we dit soort kritieke infrastructuur ooit uit handen gegeven?

(56 retweets, 173 favorites)

lenW



@MinlenW (Ministerie lenW)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

47250 Volgers

- Minister 5.1.2.e sprak vandaag met de ambassadeur van Oekraïne @ 5.1.2.e over hulp aan het getroffen land en sancties tegen Rusland. Nederland trekt met sancties op in Europees verband. @UKRinNLD <https://t.co/hyBzz5xFOT> (18-03 10:11 / 1 retweets / 3 favorites)



@MinlandWEnglish (MinlandWEnglish)

Dutch Ministry of Infrastructure and Water Management

2077 Volgers

- This morning minister 5.1.2.e spoke to the Ukrainian ambassador @ 5.1.2.e about the European support for Ukraine and the sanctions that are imposed on Russia over the

Landelijke politiek

5.1.2.e

5.1.2.e

)

TK Groep Omtzigt (vm CDA)

261027 Volgers

- Staatssecretaris @StasFB belooft bij te houden welk effect de accijnsverlaging op benzine/diesel heeft op de verkoop in de grensregio met Duitsland: dat is heel belangrijk voor het najaar. Deze accijnsverlaging leidt namelijk tot meer verkoop in Nederland (1) (17-03 12:45 / 20 retweets / 164 favorites)
 - Dat is positief omdat de Nederlandse staat dan belastingen krijgt en niet de Duitse staat (2) (17-03 12:47 / 14 retweets / 135 favorites)
 - Oekraïne is onmiddellijk dat het internationaal hof gestapt (dat zowel door Rusland als Oekraïne erkend wordt). Rusland wilde/kon geen bewijs overleggen voor het statement dat er genocide in Donbass gepleegd wordt: zie de tussenuitspraak hieronder (2) <https://t.co/lv3627iE37> <https://t.co/OARON0ZFOY> (17-03 14:03 / 33 retweets / 268 favorites)
 - De uitspraak van dit VN hof is ook heel helder: 13 van de 15 rechters bevelen de volgende maatregelen als tussenuitspraak: Rusland moet de militaire operaties in Oekraïne onmiddellijk opschorten (Zie hieronder de hele uitspraak) Tegen: rechters uit Rusland en China (3) <https://t.co/4Ck25PHeyO> (17-03 14:07 / 36 retweets / 277 favorites)
-

5.1.2.e

5.1.2.e

Tweede Kamerlid GroenLinks

15804 Volgers

- Technische briefing over leveringszekerheid gas in deze hele crisis Belangrijkste gasopslag is Bergermeer. In eigendom van Taqa, een bedrijf gevestigd in Abu Dhabi en voor 40% in gebruik door Gazprom. Waarom hebben we dit soort kritieke infrastructuur ooit uit handen gegeven? (17-03 14:03 / 56 retweets / 173 favorites)
-

5.1.2.e

5.1.2.e

TK SP

15265 Volgers

- [@MinPres](https://t.co/MinPres) [@2eKamertweets](https://t.co/2eKamertweets) [@SylvanaBIJ1](https://t.co/SylvanaBIJ1) [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) Hierbij onze vragen cc @SOMO <https://t.co/OeKBhWNAr1> (17-03 19:08 / 1 retweets / 11 favorites)
-

Rijksoverheid

5.1.2.e

5.1.2.e

@StasFB)

Staatssecretaris van Financiën

10642 Volgers

- Eerder kondigde het kabinet al aan de accijns op benzine en diesel te verlagen. Dit scheelt op een gemiddelde tank €9,42 en €6,04. De accijnsverlagingen zijn deel van een pakket maatregelen om mensen tegemoet te komen voor de stijgende energieprijzen en aanhoudende inflatie. (17-03 12:52 / 0 retweets / 1 favorites)
- Het kabinet verlaagt ook de brandstofaccijns op LPG en LNG met 4,1ct per liter. Dat heb ik net in het debat met de Tweede Kamer toegezegd. Onder LPG vallen ook vloeibaar propaan en butaan. Voor een gemiddelde tank (45L) scheelt de verlaging €2,20. Zie ook <https://t.co/ZmcHOGjhff> (17-

Pers (journalisten etc.)



5.1.2.e
Journalist RTL
2318 Volgers

- 5.1.2.e wilde weten hoe effectief de sancties zijn, maar ook wat de gevolgen r van zijn op de stemming onder de Russische bevolking : <https://t.co/FjXkBaKTBY> Want die bevolking = niet per se de klik van 5.1.2.e (17-03 14:16 / 0 retweets / 1 favorites)

Public Affairs



5.1.2.e
Ondersteunend medewerker bij de #Groene11
157 Volgers

- Structurele energiebesparing en versnelling duurzame energieproductie zijn noodzakelijk, maar afhankelijk van levering Russisch gas zijn volgende maatregelen nodig: (1) Reduceren, (2) Vergroten van importcapaciteit, (3) Voorraden vullen, (4) Aanvullende maatregelen #TBGasunie (17-03 13:09 / 0 retweets / 1 favorites)
- Bij korte onderbreking levering Russisch gas is er met huidige voorraden voor komende maanden voldoende #gas voor NL, maar prijzen zullen blijven stijgen en andere landen zullen met tekorten kampen #TBGasunie (17-03 13:10 / 0 retweets / 1 favorites)
- Bij lange onderbreking RUS gas ontstaan tekorten in grote delen van Europa, waardoor gebruikers worden afgesloten en prijzen nog verder stijgen. Zonder ingrijpen is er dan ca. 35% gasvoorraad begin winter met grote tekorten tot gevolg, zelfs bij maximale LNG import #TBGasunie (17-03 13:11 / 0 retweets / 1 favorites)
- Momenteel zijn de prijzen voor de zomer hoger dan voor winter. Prijsrisico is te groot voor marktpartijen, waardoor zij minder zullen vullen. @Gasunie: wijs daarom een partij aan om noodvoorraden voor komende winter aan te leggen in opdracht van overheid #TBGasunie (17-03 13:16 / 0 retweets / 1 favorites)
- NL heeft - in tegenstelling tot DE - een aardgasnet dat tot in de havens rijdt en NL heeft havens beschikbaar voor LNG. Plan van @Gasunie om die 12 bcm extra te genereren kunnen al vóór de winter gereed zijn. #TBGasunie (17-03 13:27 / 0 retweets / 1 favorites)
- 2e mogelijkheid (op korte termijn) is een schip als 'floating terminal' met 5 bcm capaciteit in Eemshaven, kan einde zomer gereed zijn. Schip kan LNG via installatie aan dek onmiddellijk naar gas omzetten. Tweede boot zal continu nieuwe LNG-voorraad moeten leveren #TBGasunie (17-03 13:29 / 0 retweets / 1 favorites)
- Dit het is een volkomen beproefde methode, waarvan ca. 50 schepen op de wereld bestaan, vooral daar waar de gasmarkt wordt opgebouwd. Kost ca. 200-300 miljoen € (voor 3-5 jaar). NL heeft geschiktere havens, derhalve intensieve coördinatie tussen Berlijn en Den Haag #TBGasunie (17-03 13:45 / 0 retweets / 1 favorites)
- 5.1.2.e vraagt of deze fossiele terminals later groen kunnen worden gemaakt en of we het komende jaar niet meer #gas kunnen besparen en daardoor gasvoorraden vullen (als alternatief RUS import)? #TBGasunie (17-03 13:48 / 0 retweets / 1 favorites)
- 5.1.2.e : hoe zou de prognose eruit zien als EUR proactief eerder stappen zou zetten om te stoppen met Russische import? Als er vanaf nu geen Russisch #gas zou zijn, dan zouden we met een vulniveau van 35% de winter ingaan. Besparing gaat niet het verschil maken #TBGasunie (17-03 14:03 / 0 retweets / 2 favorites)
- Als NL op korte termijn robuustheid t.o.v. Russisch gas wil vergroten gaat extra #Noordzee-gas

ons niet helpen en moet je grijpen naar maatregelen als berging vullen en LNG binnenhalen. Op korte+lange termijn gaat het ons niet helpen, evt. wel op middellange termijn #TBGasunie (17-03 14:34 / 0 retweets / 1 favorites)

Belangenorganisaties

@evofenedex (evofenedex)



Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen
5889 Volgers

- Update Liveblog gevolgen inval Rusland in Oekraïne voor handel en logistiek. Met oa analyse @UNCTAD op handel en ontwikkeling, voorspellingen van het IMF, staalvrijwaringsmaatregelen en spoor- en zeevracht. <https://t.co/8QISPz8zIj> <https://t.co/ibgir5z1E6> (17-03 12:28 / 5 retweets / 1 favorites)
- De Russische invasie in Oekraïne is een belangrijk thema tijdens @TrendsInExport. Welk effect hebben inflatie en grondstoftekorten op het exporteursvertrouwen? Nieuwste onderzoekresultaten presenteren wij 7 april in de @cruijffarena met @atradiusNL. <https://t.co/UFsY9tiVCy> (17-03 14:20 / 3 retweets / 2 favorites)



@TLNnieuws (Transport en Logistiek Nederland (TLN))

Perswoordvoerder Transport en Logistiek Nederland
6486 Volgers

- De vorige week aangekondigde verlaging van de accijns op benzine en diesel per 1 april gaat ook gelden voor #LNG. Dit heeft staatssecretaris @StasFB vandaag toegezegd in een debat met de Tweede Kamer. <https://t.co/ATWMNLARHn> <https://t.co/bSxOtu30Mh> (17-03 16:59 / 1 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Medewerker Recycling Netwerk
1381 Volgers

- Kom op kabinet. We gaan het met minder moeten doen en jullie zijn de gekozen roergangers. Neem ons mee in een nieuw verhaal dat gaat over fossiele ontkoppeling en maximale circulariteit van grondstoffen [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) @ [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) <https://t.co/LAeb8H2IFj> (17-03 17:08 / 1 retweets / 3 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

5.1.2.e

tichting Onderzoek Multinationale Ondernemingen
745 Volgers

- Het Russische staatsbedrijf #Gazprom valt buiten de huidige sanctie-regels, waardoor de Nederlandse brievenbusbedrijven van Gazprom een belangrijke bron van inkomsten zijn voor # [5.1.2.e](https://t.co/5.1.2.e) Hoe belastingparadijs Nederland de oorlog in #Oekraïne faciliteert. <https://t.co/9FwkJinA6f> (17-03 10:56 / 104 retweets / 87 favorites)

Nieuwssites en rtv



@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
156387 Volgers

- Steeds meer gevluchte Oekraïeners bereiken Nederland. Veel van hen komen met de trein: dagelijks 800 personen. Hoe gaat het er aan toe op het station? We liepen een dag mee.

<https://t.co/8BEFDHo97T> (17-03 19:03 / 0 retweets / 2 favorites)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart
Datum: dinsdag 22 maart 2022 14:55:26
Bijlagen: [image002.png](#)

Helemaal eens 5.1.2.e . We gaan inderdaad naar anderhalf uur en ik ga ook proberen de gesprekken in het topic team nog beter te stroomlijnen.
 Vwb communicatie denk ik idd goed om op de info behoefte van de buitenwereld in te springen. Ik zou de berichten wel door de betreffende directeur laten accorderen, dat is in dit geval als ik het goed heb 5.1.2.e . Ik zou beide berichten ook tegelijk op internet plaatsen, gezien hun onderlinge samenhang. Woensdagmiddag zou ik evt nog wel tijd hebben om even bij te praten.
 Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 18:36
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Hoi 5.1.2.e ,

Dat zou mooi zijn om in het topic team aan de orde te laten komen. Evenals het proces. Des te meer reden om het onderwerp communicatie niet van de agenda af te laten vallen. ;o)

De keuze is nu gebaseerd op de informatiebehoefte van de buitenwereld (de meeste vragen van het ILT-loket gaan over humanitair personen – en vrachtvervoer en over Russische piloten). Voor busvervoer en vrachtwagens komt deze vraag daarbij ook expliciet vanuit de inhoud. Voor piloten heb ik aan 5.1.2.e gevraagd of zij met de inhoud wil bespreken of een bericht gewenst is. Zijn er wat jou betreft andere onderwerpen die voor externe communicatie in aanmerking komen?

Wanneer heb jij gelegenheid om bij te praten? Morgen ben ik wel de hele dag onderweg/bij een externe bijeenkomst en woensdagochtend zit ik propvol met afspraken. Heb je nog iets nodig van mij tbv het IG-team of is onderstaande voldoende?

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 18:04
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Hi 5.1.2.e
 Allereerst handig dit overzicht dank daarvoor! Ben wel even benieuwd op basis waarvan we kiezen om voor enkele vragen een internetbericht te schrijven en op andere vragen niet. wellicht goed om van de week kort even bij te praten? En sowieso houden we even contact in de aanloop naar het IGteam.
 Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 10:58
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: RTM: Oekraïne en lenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Beste mensen,

Monitoringsoverzicht

Onderstaand het nieuwe monitoringsoverzicht. Voor wat betreft lenW-gerelateerd nieuws gaat de aandacht met name uit naar economische gevolgen van de oorlog in Oekraïne.

Vragen ILT-loket

Bijgaand het doc met de vragen die het ILT-loket tot nu toe heeft ontvangen (let op, twee tabbladen, ILT en ANVS).

In de beantwoording valt mij op dat er verschillende vragen worden gesteld over of Russische piloten en cabinepersoneel mogen blijven vliegen in EU/NL. Ik kan de nuance missen, maar het lijkt erop dat er verschillende antwoorden gegeven worden, zie:

- Russian pilots/employees can continue to fly as the sanctions are imposed to Russian legal or natural persons owning, chartering or otherwise controlling flights to/from/over the EU airspace.(regel 21)
- Het vliegverbod voor het Nederlandse luchtruim opgenomen in de NOTAM van 28 februari 2022 geldt ook voor inwoners van Nederland met de Russische nationaliteit en in het bezit van een Nederlands EASA vliegbrevet. Zij mogen niet vliegen. Niet commercieel en niet recreatief. (regel 34)

Lijkt me goed om dit nog eens helder uit te zoeken en het ILT-loket te instrueren.

Persvragen

Er zijn geen persvragen meer binnengekomen de afgelopen week.

Externe communicatie

Nav de vragen bij het ILT-Loket heb ik een tweetal berichten geschreven over humanitair personenvervoer en humanitair goederenvervoer. Ligt nu bij de inhoud om te beoordelen. Verder kan overwogen worden om actief te communiceren over de regels voor Russische piloten/cabinepersoneel, omdat we er meerdere vragen over binnenkrijgen. Ik geef dat door aan

5.1.2.e om dit met 5.1.2.e te bespreken.

Interne communicatie

Vorige week is een intranetbericht geplaatst over het topic team: [Topic team Conflict Rusland-Oekraïne van start \(minienm.nl\)](#)

Groet, 5.1.2.e

Van: Newsroom lenW 5.1.5 [<@minienw.nl>](mailto:@minienw.nl)

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 11:09

Aan: Newsroom lenW 5.1.2.e, 5.1.5 [<@minienw.nl>](mailto:@minienw.nl)

Onderwerp: RTM: Oekraïne en lenW, nr. 022 - vrijdag 18 maart

Dubbel zie nr. 116

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: STuk IG team
Datum: dinsdag 22 maart 2022 15:08:00
Bijlagen: [Aanbieden aan IG team 23 maart.docx](#)

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 15:08
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: STuk IG team

Zoiets 5.1.2.e Als je gelezen hebt, bel je mij dan?
Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

1. Wat kunnen we.

De rol van de ILT bij de sancties is inmiddels helder. ILT houdt toezicht en heeft hiervoor instrumenten(binnentreding, opvragen documenten, etc). Hoe intensief wij toezien, is een keuze. De strafbaarstelling van sanctieovertredingen is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd.

Bij het signaleren van overtredingen ligt er een keuze voor: ofwel de scheepvaart- en luva inspecteurs schakelen maritieme politie en luva politie in bij overtreding (dit is de route die zij normaliter volgen als het strafrecht moet worden ingezet) ofwel ze schakelen 'eigen' ILT BOA's in, die dan voor deze specifieke overtreding moeten worden getraind om een PV op te maken voor het OM. Met het OM zijn al afspraken gemaakt.

Er wordt gewerkt aan een instructie voor de medewerkers.

Interdepartementaal wordt gewerkt aan een werkgroep naleving sancties. ILT probeert aan te haken. De focus lijkt daar te gaan liggen op bevroren van assets(huizen, jachten). Taken waarvoor ILT niet primair aan de lat staat. Met de douane zijn we in overleg om te weten wat zij doen, en hoe wij daarop kunnen aansluiten, maar het beleid van de douane is nog in ontwikkeling.

Zie bijlage 1 met overzicht sancties.

2. Wat doen we al

- Algemeen:

In ons reguliere toezicht houden we ogen en oren open. Bij gesignaleerde overtredingen schakelen we handhavende instanties in via strafrechtketen(zie boven). Dit kost extra capaciteit tijdens de inspecties.

- Luchtvaart (inschatting is dat dit nu +/- 15% van de capaciteit kost)
 - ILT ziet toe op de luchtruimsluiting voor Russische vliegtuigen via haar toezicht op LVNL.
 - Ogen en oren open bij:
 - Regulier toezicht bij bedrijven met een Nederlandse erkenning
 - SAFA/SANA/SAGA/ACAM inspecties
 - Reguliere Luchtvaart gevaarlijke stoffen toezicht
 - ILT informeert de luchtvaart sector o.a. via onze website over de sancties:
 - Opvolgen van signalen/verzoeken van andere luchtvaart autoriteiten of de EASA

- Scheepvaart
 - Vanuit netwerken wordt een document “Interim guidance in relation to the situation in Ukraine’ opgesteld waarin alle maritieme onderwerpen die spelen zijn geadresseerd en het handelingsperspectief wordt geschetst. Dit document zal eind van de week nog met de sector en DGLM worden afgestemd en naar verwachting begin volgende week op de internetsite van de ILT kunnen worden gepubliceerd. Dit document bevat onderwerpen zoals de consequenties van de sanctieregelgeving, zowel op het gebied van de vergunningverlening (bv. verificatie van eigendom) als de handhaving (verificatie goederen en personen en entiteiten genoemd in de officiële scheepsdocumenten). Daarnaast geeft het ook oplossingsrichtingen op het gebied van de gevolgen van de oorlog voor bemanningsdocumenten, medische keuringen en langer aan boord verblijven dan de arbeidsovereenkomst toelaat. Hierbij wordt gehoor gegeven aan de verzoeken van diverse internationale gremia om flexibel met deze situatie om te gaan.
 - Wat er extra aan toezicht gebeurd is dat aan boord van schepen wordt gekeken of er namen of goederen zijn die op de sanctielijst staan (dus extra administratieve verificaties). Dit kost per inspectie extra tijd en gaat ten koste van de controle van de veiligheids-, arbeidsomstandigheden en milieuaspecten. Indien een mogelijk strafbaar feit wordt geconstateerd, betekent dit op basis van de recente afspraken met het Openbaar Ministerie dat dit extra capaciteit zal vergen
 - Een knelpunt treedt momenteel op in de vergunningverlening. Afdeling VOA staat al onder druk en haalt in sommige gevallen de wettelijke termijn van de Awb overschrijdt in de afgifte van vergunningen, Deze afdeling wordt belast met een extra taak, te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten. Hier bijschalen zal verder ten koste gaan van andere wettelijke taken of vraagt inhuur. Indien het IG team dit wenselijk vindt kan hiervoor een voorstel worden gemaakt.
- 3. **Wat kunnen we nog extra doen** (en wat hebben we hiervoor nodig van IG team)
 - **Scheepvaart**

- Bij register aan de voorkant sanctielijst checken, bij port state control ook (zijn schepen in eigendom personen op sanctielijst)
- Bemanning: tijdelijke ontheffing bemanningssterkte, Kiwa instrueren dat zij vaarbevoegdheidsbewijzen van Oekraïners blijven erkennen
- Etc.
- Luchtvaart
 - Afdeling Toezicht veilige mobiliteit is bezig met een strategie voor toezien op de sancties.
 - Toezichtsinzet zou groter kunnen op luchtvaartbedrijven in Nederland (internationale) luchtvaart die normaliter geen toezichtrelatie met de ILT luchtvaart hebben. Dit zou ten koste gaan van de normale productie.
 - Luchtvaartbedrijven met een niet Europese erkenning.
 - Luchtvaartbedrijven met EASA erkenning van een andere lidstaat
 - Bedrijven die zonder erkenning in Nederland opereren in de luchtvaartsector(leasemaatschappijen, handelaren)
 - Verder kan extra worden ingezet op.
 - actieve voorlichting aan bedrijven
 - Intensief toezicht op bedrijven/handelaren met dienstverlening(opleidingen, trainingen, onderhoud, vervoer) met Rusland. Dit kan tot 50% extra van de ILT productie kosten exclusief inhuur financiële expertise.

4. . **Wat doen we anders.** Coullance/flexibiliteit vraagstuk
 Vanuit humanitair oogpunt wordt ILT soms gevraagd om coullance te betrachten. Er is geen algemene lijn anders dan hoe dat gaat bij “normale” gedogen. Dit wordt in de betreffende lijn/directie afgestemd. Het topicteam kan de keuzes inventariseren in een overzicht maar gaat dit proces niet overnemen.

In de gedoogafweging mag de humanitaire component en de uitzonderlijke situatie worden meegewogen maar dient de afweging gemaakt te worden op basis van risicoinschattig (voor mens en milieu).

Bij wegvervoer zijn we flexibel geweest bij het humanitaire vervoer van mensen weg uit Oekraïne naar Nederland. En met KLM zijn we in overleg in dossier passagiersrechten omdat nog onduidelijk is of en hoe Russische passagiers hun geld kunnen terugkrijgen in verband met de sancties.

5. Wat communiceren we

- Op internet publiceren we op basis van veelgestelde vragen over antwoorden van de ILT op praktische vragen in relatie tot de sancties (Mag een russische piloot nog vliegen, mag ik Oekraïense vuchtelingen ophalen met een busje).
- Richting inspecteurs werken we aan een handreiking. Wat dien ik wel en niet te doen. Uiteindelijk gaan teamleiders over hoe het te implementeren in hun specifieke team.
- Na besluitvorming IG team over wat doen we extra (en wat doen we dus even niet meer) dit snel verspreiden. Volgende week besluitvorming IG team agenderen?

Bijlage 1: Overzicht sancties

Bijlage 2: eerste aanzet HH strategie luchtvaart

Van: 5.1.2.e ter) - IIT
Aan: 5.1.2.e - IIT; 5.1.2.e - IIT; 5.1.2.e - IIT; 5.1.2.e M.
 5.1.2.e IIT; 5.1.2.e IIT; 5.1.2.e IIT; 5.1.2.e
 - IIT
Onderwerp: FAQ EC luchtvaart
Datum: dinsdag 22 maart 2022 16:32:00
Bijlagen: [ter info Uitvoeringskwesities - guidance Commissie in-wording - expertgroep.msg](#)

TI. Laatste svz FAQ's.

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 16:30
Aan: 5.1.2.e - IIT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - IIT 5.1.2.e IITenT.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts

Dank 5.1.2.e
 Zie overigens bijgevoegd een wederom bijgewerkte versie van de EC FAQ's m.b.t. de Russische sancties.
 Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IIT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 11:11
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e IIT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Vervolg Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts

TI. Zie reactie van ons LV register hieronder.

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 11:00

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vervolg Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts

Hi 5.1.2.e

Mijn inziens voor ons, het LVR, is het risico niet groot. Er is als eens een analyse geweest en er zijn bij ons geen leaseconstructies bekend met Russische partijen kort samengevat. Voor intern ILT gebruik heb ik de eerdere analyse bij deze e-mail gevoegd.

Mochten er nog vragen zijn? Bel gerust.

Groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 10:02

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Vervolg Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts

5.1.2.e

Zie ICAO bericht. Hoe zien jullie dit risico in NL?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 09:40

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Vervolg Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 10:04

Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED - FW: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts - ACTIE GEVRAAGD

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 09:56
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED - FW: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts - ACTIE GEVRAAGD

Urgentie: Hoog

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 09:08

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED - FW: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts - ACTIE GEVRAAGD

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 08:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: SPOED - FW: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts - ACTIE GEVRAAGD

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 6 maart 2022 20:37

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: SPOED - FW: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts - ACTIE GEVRAAGD

Urgentie: Hoog

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: zondag 06 mrt. 2022 8:19 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e

5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: SPOED - FW: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts -
ACTIE GEVRAAGD

Dubbel zie nr. 119

Van: 5.1.2.e diplomatie.gouv.fr>

Verzonden: zaterdag 5 maart 2022 23:05

Aan: 5.1.2.e @dft.gov.uk>; 5.1.2.e
5.1.2.e @mitma.es>; 5.1.2.e @traficom.fi; 5.1.2.e @esteri.it;

5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e @bmdv.bund.de>; 5.1.2.e @mfa.gr

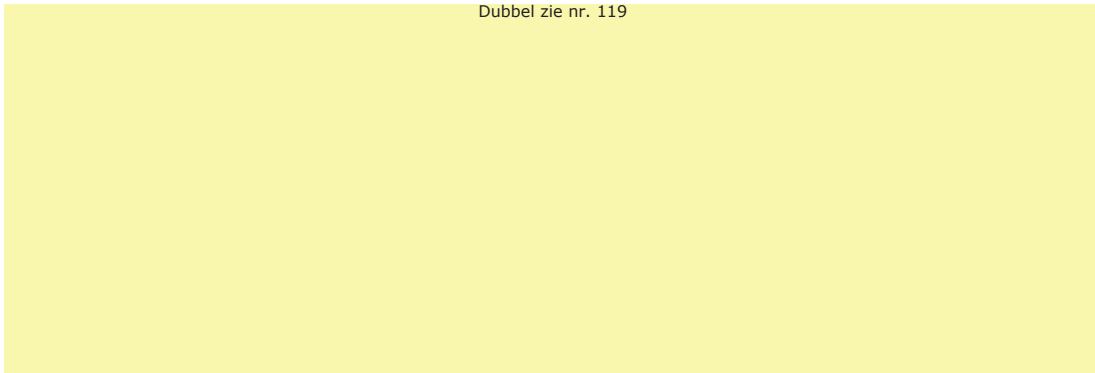
CC: 5.1.2.e (EEAS-MONTREAL)' 5.1.2.e

5.1.2.e @eeas.europa.eu>

Onderwerp: Attempt by Russia to circumvent our sanctions on leased aircrafts

Urgentie: Hoog

Dubbel zie nr. 119



Van: 5.1.2.e [JLT](#)
Aan: 5.1.2.e [-JLT](#)
Cc: 5.1.2.e [-JLT](#)
Onderwerp: Memo IG team 23 maart
Datum: dinsdag 22 maart 2022 17:37:05
Bijlagen: [Memo IG team 23 maart.docx](#)

Hi 5.1.2.e, bijgaand het stuk met wat kleine aanpassingen. Dank voor het doorzetten nog!
5.1.2.e is daarmee akkoord, ik stuur je de mail nog door. Groetjes, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Cc: 5.1.2.e ILT
Onderwerp: FW: Memo IG team morgen Rusland Oekraïne
Datum: dinsdag 22 maart 2022 17:47:28
Bijlagen: [Overzicht Sancties Oekraïne - ILT.xlsx](#)
[Doorkijk toezichtkader luchtvaart sancties Rusland.docx](#)
[Memo IG team 23 maart.docx](#)

Hi 5.1.2.e zie hieronder het akkoord van 5.1.2.e , en de laatste versie van het stuk met de twee bijlagen. dAnk! 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 16:29
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilient.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Memo IG team morgen Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

Wil jij dat doen? En heb je een richttijd voor bespreking morgen?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 16:28
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilient.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Memo IG team morgen Rusland Oekraïne

Ik heb nu geen tijd om te lezen, stuur maar door

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: dinsdag 22 mrt. 2022 4:23 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e lLenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>

Onderwerp: Memo IG team morgen Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e

Zoals je al hebt voorbesproken met 5.1.2.e hebben we gewerkt aan een stuk ter bespreking morgen in het IG team. Dat kan wellicht helpen om richting een aantal richtinggevende uitspraken te komen.

Herken je het stuk op deze manier en kunnen we dit verder verspreiden richting het IG team tbv bespreking morgen?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: KLM en FW: BARIN INVITATION WEBINAR 29 MARCH 2022
Datum: dinsdag 22 maart 2022 17:58:39

Beste 5.1.2.e

Dank voor je toelichting.

Het topic team wil graag een juridische toets. Zou je deze in gang willen zetten?

Daarna bespreken wat we dit betekent voor ons standpunt.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: dinsdag 22 mrt. 2022 2:29 PM
Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e 5.1.2.e @rijksoverheid.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: KLM en FW: BARIN INVITATION WEBINAR 29 MARCH 2022

5.1.2.e en ik hebben het gesprek met de KLM gehad.. 5.1.2.e Buiten de reikwijdte

Prima als het juridisch getoetst wordt; maar praktisch gezien onnodig lijkt mij, want wat gaan we doen met een andere uitkomst???

De KLM erkent immers de rechten van de passagiers, maar mag de betalingen niet doen vanwege de sanctie en KAN de betalingen niet doen omdat de systemen geblokkeerd zijn.. Bij een andere juridische uitkomst over dit onderwerp is er nog steeds geen mogelijkheid voor de KLM om te voldoen omdat de betalingssystemen plat liggen.. En de KLM erkent dat de passagiers hun rechten blijven behouden..

Bovendien heeft de ILT 0 klachten over dit onderwerp ontvangen, niet dat klachten de juridische uitkomst veranderen..

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 10:25
Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e @rijksoverheid.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: KLM en FW: BARIN INVITATION WEBINAR 29 MARCH 2022

Beste 5.1.2.e ,

Vanochtend in het topicteam Oekraïne is onderstaand standpunt van de KLM en onze instemming daarmee besproken.

De leden willen dit standpunt graag juridisch toetsen.

Ik zie nu dat 5.1.2.e bij deze casus betrokken is (geweest).

Is er een juridische toets uitgevoerd?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 10:47
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e rijksoverheid.nl>; 5.1.2.e
 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: KLM en FW: BARIN INVITATION WEBINAR 29 MARCH 2022

5.1.2.e omdat jij contactpersoon bent voor dit onderwerp stuur ik de seminar aan jou door.

Tevens wil ik je informeren over een gesprek dat wij gisteren hadden met de KLM waarbij het volgende agenda punt is besproken:

1 Following recent developments in Russia and Ukraine, a large and frequently changing number of financial and export sanctions are being imposed by a.o. EU and US authorities. As KLM we are strongly committed to adhere to all applicable sanctions regulations. As a consequence KLM is not able to fulfil its legal obligations under article 8.1.a of EU regulation 261/2004 (right to reimbursement within 7 days or rerouting) for tickets of cancelled flight to and from Russia (and Belarus) with point of sales Russia (and Belarus).

Conclusie en standpunt van vanuit de ILT is gegeven hierover is. De sancties gaan ons inziens voor de verordening; dus terugbetaling aan passagiers met een Russische bankrekening of creditcard vindt momenteel terecht niet plaats. De passagiers behouden wel hun rechten, dat is ook het standpunt van de KLM.

De KLM heeft wel laten weten veel moeite te hebben gehad om passagiers van hun vluchten naar bijvoorbeeld Seoel goed te kunnen verzorgen omdat zij eerst van de IND de luchthaven niet mochten verlaten; later mochten zij alsnog naar een hotel onder beperkingen van de IND....

Wij hebben begrepen dat alle passagiers ondertussen geholpen zijn.

De ILT heeft [nog] geen klachten hierover ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5

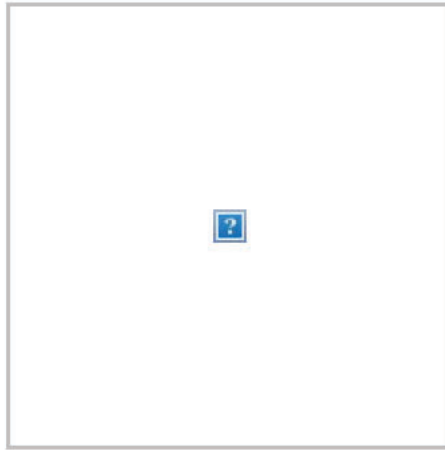
Van: BARIN Executive Office 5.1.5 @barin.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 10:34

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: BARIN INVITATION WEBINAR 29 MARCH 2022





Dear 5.1.2.e ,

BARIN would like to invite you for another interesting webinar!

5.1.2.e , Senior Economist of IATA will discuss the impact on our industry of the conflict between Russia and Ukraine.

Please mark your agendas: Tuesday March 29, 4:00 - 4:30 PM, local Amsterdam time.

We expect a 20 minutes presentation and a 10 min Q&A.

Please click on the button below to register yourself and please block the time in your calendar. We look forward to meeting you on-line on the 29th! Please feel free to share this information and invitation internally with as many colleagues as you deem necessary. They can register themselves via this [link](#) or the registration button below.

Kind regards,

5.1.2.e
[Redacted signature block]



[CLICK HERE TO REGISTER](#)



About BARIN

BARIN is the industry association for airlines undertaking business in The Netherlands.

BARIN member airlines are represented by the most senior executives representing their companies in The Netherlands in the case of foreign based airlines, and hold senior executive management positions in the case of the Dutch-home-based airlines.

Contact information

5.1.2.e

© 2021 BARIN, All rights reserved.

[Update your preferences](#) | [Unsubscribe](#)

This email was sent to **5.1.2.e** [@lLenT.nl](mailto:5.1.2.e@lLenT.nl)
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
BARIN · Lien Gisolfiaan 12 · AMSTELVEEN, 1183 WV · Netherlands



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag
Datum: dinsdag 22 maart 2022 19:37:13
Bijlagen: [image002.png](#)

Hoi 5.1.2.e

5.1.2.e geeft nog terecht aan dat er een mogelijke beperking is ivm de opsporingsbevoegdheid.

Op het overige nog een korte toelichting (maar daar hadden we het vanmiddag ook al over gehad).

Als we gewoon aanhouden dat we de oorspronkelijke lijnen hanteren, dus via de Luchtvaartpolitie en Zeehavenpolitie, dan zal dit probleem niet spelen.

Vanmiddag nog met 5.1.2.e over gesproken en hij gaf ook aan dat dit de reguliere lijn is en in uitzonderlijk geval zouden we zelf pv kunnen schrijven. In dat laatste geval moeten wij met 1 van de twee eerder genoemde officieren contact opnemen en de opmerking van 5.1.2.e in de gaten houden. Daarmee is de bestuurslast voor ons beperkt en als de politie ondersteuning nodig heeft kunnen ze dat ook vragen via de reguliere lijn.

De opmerking over de complexiteit van het schrijven klopt volgens de parketsecretaris, slechts de bevindingen melden en verwijzen naar de Sanctiewet. Standaardiseren was dan ook niet nodig voor het OM. Als we de hiervoor als "uitzonderlijke gevallen" gaan uitbreiden en dus wel actief op de Sanctiewet gaan verbaliseren dan kunnen we overwegen een beperkt aantal boa's hiermee te belasten.

Verder is nodig een instructie over waar op gelet moet worden, wanneer pv zelf opstellen, duidelijkheid scheppen bij de reguliere partners, etc. Voor donderdag heb ik weer iets gepland met de collega's die hierbij betrokken zijn. Input zal straks nodig zijn vanuit de diverse domeinen om aan die instructie inhoud te geven.

Verder nog even afwachten wat het sanctiebeleid vanuit het OM zal worden maar ik verwacht eigenlijk niets (volgens parketsecretaris).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: dinsdag 22 mrt. 2022 5:43 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Wil jij reageren 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 17:39
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Beste 5.1.2.e

De Sanctiewet 1977 is een van de wetten die strafbaar gesteld in de Wet op de economische delicten.

Het komt in meerdere wetten voor dat de ILT als toezichthouder is aangewezen (Drinkwaterwet Arbeidstijdenwet Spoorwegwet etc).

Tevens is een aantal toezichthouders van de ILT als opsporingsambtenaar (BOA) aangewezen. Door de aanwijzing beschikt de BOA over de titel van opsporingsbevoegdheid, de bekwaamheid en betrouwbaarheid om opsporingsbevoegdheden uit te oefenen die op de akte van beëdiging zijn genoemd en mag de BOA na constatering van een overtreding voor die feiten proces-verbaal op te maken.

In die gevallen waar op de akte van beëdiging niet de wetgeving van de BOA is opgenomen is het raadzaam de politie (maritiem/luva) in te schakelen omdat het proces-verbaal dat zij opmaken als volledige bewijslast geldt.

Het proces-verbaal van de ILT BOA's wordt als een geschrift aangemerkt en heeft dus niet de volledige bewijslast.

Deze restrictie geldt overigens alleen voor de wetten die niet worden genoemd op de akte van beëdiging van de BOA.

Opsporingsambtenaren van de ILT (BOA's) moeten in staat moet worden geacht een proces-verbaal op te maken van hun bevindingen en dit aan het parket (OVJ) toe te sturen.

Extra training om proces-verbaal op te maken is overbodig.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 10:04

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Dank voor alle info .

Als ik het goed begrijp ligt er dus een keuze voor: ofwel de scheepvaart- en luva inspecteurs schakelen maritieme politie en luva politie in bij overtreding (dit is de route die zij normaliter volgen als het strafrecht moet worden ingezet) ofwel ze schakelen 'eigen' ILT BOA's in, die dan moeten worden getraind om een PV op te maken. Het laatste lijkt bewerkelijker.

Graag jullie advies!

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 09:09

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Hallo 5.1.2.e

In principe kan iedere BOA van de ILT een proces-verbaal ter zake overtreding van de Sanctiewet opmaken.

Zodra een toezichthouder kennis heeft van een overtreding kan hij dus een BOA van de ILT

inschakelen.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 08:56

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e)
- ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Hi 5.1.2.e

Dank voor je reactie. Begrijp helemaal dat evt inzet dan in goed overleg zou moeten. Even voor mijn begrip, zijn dit wel BOA's die ook actief zijn in GS vervoer luva en SV? Maw raakt dit hun werk of zijn ze echt op heel andere vlakken bezig?

Hgr 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 21 mrt. 2022 8:56 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Hoi 5.1.2.e en andere betrokken,

Scheepvaart en luchtvaart algemeen klopt. Echter vanuit gevaarlijke stoffen, zoals ik heb aangeven zijn onze inspecteursGS allen BOA en 4 man BAVPOL op CN.

Goed overleg mbt inzet van groot belang!

Capaciteit is nu een groot probleem. Regulier werk en piket is namelijk een probleem om rond te krijgen.

Dus scenario's goed bespreken wat eventueel wel niet zou kunnen in verlengde van het reguliere werk.

Grt
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

Datum: maandag 21 mrt. 2022 5:03 PM

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e ILenT.nl>, 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Ha allen,

Dank voor de snelle terugkoppeling.

Zojuist even met 5.1.2.e besproken. Op zich een heldere lijn, maar als ik het vanochtend in het topic team goed begreep zijn er geen ILT BOA's op terrein luva en SV, en is de geëigende route om indien een overtreding van een sanctie wordt geconstateerd, de luva politie of SV politie in te schakelen. De inspecteurs moeten dan wel een heldere instructie krijgen van waar ze op moeten letten en wat de sancties inhouden.

Klopt dat of zijn er wel BOA's die we zouden kunnen inschakelen?

Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 16:27

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

Hoi 5.1.2.e ,

Hierbij terugkoppeling van het al aangekondigde overleg van 5.1.2.e en 5.1.2.e met 5.1.2.e van het Functioneel Parket te Amsterdam. Kan je dit in je verslag verwerken en in de informatieverstrekking aan het IG team betrekken?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@ilent.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 15:34

Aan: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@ilent.nl>

Onderwerp: FW: EU sancties Rusland/Belarus conceptverslag

[5.1.2.e]

En dan nu met de aanvullingen van [5.1.2.e]

Svp versturen aan [5.1.2.e] als secretaris van het topicteam. (voor morgen 12.00 uur).

Groet [5.1.2.e]

Op 21 maart 2022 hebben [5.1.2.e] en [5.1.2.e] op verzoek van de specialistisch beleidssecretaris van het Functioneel Parket Amsterdam, [5.1.2.e], een overleg gevoerd.

Aanleiding voor dit verzoek was de wijze van optreden door ILT na constatering overtredingen van de Sanctiewet.

Met de secretaris zijn volgende afspraken gemaakt:

Bij constatering van overtredingen van de Sanctiewet op de **Noordzee** is afgesproken contact op te nemen met:

[5.1.2.e]
Telefoon: [5.1.2.e]

Bij constatering van overtredingen in de **Lucht en op de Weg** is afgesproken contact op te nemen met:

[5.1.2.e]
Telefoon: [5.1.2.e]

[5.1.2.e] is verantwoordelijk voor de Sanctiewet breed.

In voorkomend geval zal [5.1.2.e] contact leggen met de officier die zorgdraagt voor verdere afhandeling van de zaak. Daarnaast is zij degene die contact onderhoudt met de Douane bij de uitvoering van de Sanctiewet.

Buiten kantooruren kan altijd contact worden opgenomen met de piketovj: [5.1.2.e]

Als achtervang is [5.1.2.e] altijd bereikbaar
tel.nr.: [5.1.2.e]
[5.1.2.e] <[5.1.2.e]@om.nl>

Maatregelen

Het treffen van de maatregelen geschiedt in opdracht van de verantwoordelijke officier van justitie.

Proces-verbaal:

Van de ILT wordt verwacht dat na constatering van overtreding van de Sanctiewet proces-verbaal door de bijzonder opsporingsambtenaar (BOA) wordt opgemaakt.
Het proces-verbaal wordt opgestuurd via de reguliere kanalen van de ILT.
Er is geen voorbeeld proces-verbaal en/of instructie van het OM.

Overtreding van de sanctiewet is strafbaar gesteld in artikel 1 van de Wet op de economische delicten dus er kan volstaan worden met een regulier proces-verbaal.

Verdere ontwikkelingen:

Binnen het OM wordt nog gekeken of er een handhavings- en vervolgingsbeleid specifiek voor deze Sanctiewet wordt opgesteld.

Voor nu is zo dat zij alles oppakken wat aangeleverd wordt.

Mvg

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [DGLM](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: (Super)yachts van Russen
Datum: woensdag 23 maart 2022 09:15:04

5.1.2.e

Een vraag die ik via 5.1.2.e heb gekregen.
Kan de ILT uitzoeken/nagaan of er in Nederland/Caribisch Nederland (super)yachts zijn
geregistreerd die eigendom zijn op de EU-sanctielijst staande entiteiten en/of personen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Sancties;

- In het kort komt het erop neer dat alle schepen (welke vlag dan ook) die als volgende haven Rusland hebben door de inspecteur aan coördinatie worden gemeld.
- Schepen waarvan we weten of vermoeden dat ze lading voor Rusland bij zich hebben ook al is dat niet de eerstvolgende haven worden ook door de inspecteur aan coördinatie gemeld.
- Schepen onder Russische vlag die worden ingepland voor inspectie, worden bij coördinatie bekeken om te bepalen of de eigenaar op de lijst met gesanctioneerde bedrijven/personen staat. Mocht dit het geval zijn, dan informeren we de collega aan boord (alleen ter info). Die kan sowieso zijn reguliere PSC inspectie afmaken.

Het doormelden aan de Douane gebeurt door de coördinator. Misschien is daar dan nog wat aanvullende informatie voor nodig, dat zien we dan wel. Het is voor iedereen nieuw.

Ik hoop dat je hier meer houvast aan hebt en als je nog vragen hebt dan hoor ik het graag.

5.1.2.e

Van: Port State Controle

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 11:46

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e rtijn) - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e
@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.5 @ilent.nl' 5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Beste Collega's,

Hierbij infomeer ik jullie in verband met de verschillende sancties die zijn (en worden) opgelegd in verband met de oorlog in Oekraïne, ondanks dat de informatie nog niet compleet is en het management hierover nog niets gecommuniceerd heeft. Nog langer wachten met informeren lijkt mij niet goed.

Eind vorige week bleek dat de ILT toezichthouder is voor de "Sanctiewet 1977". Elke sanctie die wordt opgelegd aan welk land dan ook en waar transport bij betrokken is, valt daarmee onder toezicht van de ILT.

In die wet en regelingen is niets geregeld over handhaving. De handhaving ligt waarschijnlijk bij de Douane voor import en export van goederen en bij het OM voor economische delicten (overtreden sanctiewet is een economisch delict). Het is dus wel duidelijk dat ILT toezichthouder is, maar wat de opvolging van het toezicht is, is nog onduidelijk.

Binnen de ILT is aangegeven dat de betreffende afdelingen het toezicht voor eigen rekening nemen. Dus het lijkt erop dat vakgroep handhaving zeevaart verantwoordelijk is voor het toezicht op sancties waarbij scheepvaart betrokken is.

5.1.2.e heeft nu aangegeven dat we voorlopig niet naar schepen onder Russische vlag gaan.
 5.1.2.e is hiervan op de hoogte en zal tot nader bericht geen Russische schepen inplannen.

Inmiddels heb ik contact gehad met een meldpunt van de Douane dat is ingericht voor sancties. Dat is de Centrale Dienst Invoer en Uitvoer strategische goederen. Daar wordt nu uitgezocht of zij de handhaving hiervan voor ons horen af te handelen. Voor andere overheidsdiensten doen ze dat, maar daar zijn convenanten mee. Ik wacht op antwoord van deze dienst.

Daarnaast rollen de sanctiemaatregelen nu in snel tempo van de plank. Zelfs bij de Douane is het moeilijk bij te houden wat er nu van kracht is. Laat staan voor ons.

Uiteindelijk dus een heel verhaal waar je nog niet veel mee kan, behalve het volgende:

- We gaan op dit moment niet naar schepen onder Russische vlag.
- Als je een situatie aantreft waarbij je denkt dat het gesanctioneerd zou kunnen zijn, geef dat dan door aan coördinatie. Bijvoorbeeld een schip met volgende haven Rusland, of met lading die uiteindelijk voor Rusland bedoeld kan zijn, of een schip met lading uit Rusland etc.
- Als je dit tijdens piket meemaakt, neem dan contact op met de crisismanager, dat is nu 5.1.2.e.

Als hier meer over bekend wordt laat ik dat weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e [\)-ILT](#)
Aan: 5.1.2.e [\)-ILT](#)
Cc: 5.1.2.e [\)-ILT](#)
Onderwerp: FW: Uitnodiging Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022
Datum: woensdag 23 maart 2022 11:36:26

Hee 5.1.2.

Zou jij hier naar toe kunnen/willen gaan als hoofd van het topicteam?

Groet,

5.1.2.

Van: DIE-SECR 5.1.5 @minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:32

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Uitnodiging Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022

Beste 5.1.2.e ,

Zie onderstaande uitnodiging. Verzoek van **5.1.2.e** om dit door te sturen naar jullie directeur/MT lid. Graag ontvangen we de naam (e-mailadres) zodat een overzicht hebben van de deelnemers.

Hartelijk bedankt!

Groeten, 5.1.2.e

[illegible]

Geachte directeur,

Naar aanleiding van het politieke besluit in de Raad voor Veiligheid en Inlichtingen van 22/3 over Oekraïne om op korte termijn een **Interdepartementaal Directeurenoverleg** te organiseren over de implementatie en handhaving van sancties tegen Rusland, nodigen wij u uit voor een eerste bijeenkomst van dit overleg op **donderdag 24 maart 2022 van 14u00-15u30**. Over de locatie in Den Haag wordt u nog nader geïnformeerd.

De bijeenkomst wordt voorgezeten door de **5.1.2.e**
 . Deelname is op niveau directeur + 1 medewerker. Mocht u niet kunnen deelnemen, dan verzoeken wij u een vervanger op minimaal MT-niveau af te vaardigen.

Tijdens het overleg zal worden gesproken over de implementatie, monitoring, naleving en handhaving van de afgekondigde sancties tegen Rusland. Het doel is om per sanctiemaatregel de stand van zaken op te maken. Er zullen daarnaast procesafspraken worden gemaakt over de frequentie en samenstelling van het Directeurenoverleg.

Graag vernemen wij wie vanuit uw organisatie zal deelnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 11:41:25
Bijlagen: [Memo IG team 23 maart WG 5.1.2.e.docx](#)

Hi komen we dit voor 1 uur nog even snel bespreken?

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: woensdag 23 mrt. 2022 11:27 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e -
 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e @ILenT.nl>
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Beste allen,

Zojuist is in het IG team is de volgende notitie besproken op basis van bijgevoegd stuk in aanwezigheid van 5.1.2.e en mij. Het IG team heeft op korte termijn behoefte aan concrete sturingsinformatie. Daarom dit spoedoverleg. Hopelijk past dit voor jullie en/of kunnen jullie vrij maken.

Verzoek aan toezicht:

Het IG team wil al aanstaande vrijdag een stuk met een concreet voorstel tot herprioritering met concrete aantallen. Op het niveau van productieplanningen/afdelingsplannen (Cijfers, uren, inspecties. Zo concreet mogelijk).

- Wat doen we nu aan regulier werk.
- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties. Ik denk dan 2 scenario's wel handig. Sober en doelmatig vs intensief.
- Wat kunnen we dan niet meer doen en welke risico's lopen we dan extra.

IG team wil dan op basis van het vrijdag aangeleverde stuk een besluit nemen en dat dan richting bewindspersonen afzegenen.

Voor VV ligt het iets anders. Daar is moeilijker te schuiven (misschien wel iets?). Als we daar willen intensiveren, waar halen we dan compensatie vandaan? Hoeveel capaciteit nodig. Uit flexpool halen concrete suggestie IG team? Graag voorstel.

We kunnen zometeen nog eea toelichten.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 10:59

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Tijd: woensdag 23 maart 2022 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie:

Hi collega's,

Graag even jullie agenda vrijmaken voor terugkoppeling IG team bespreking Oekraïne, wordt snelle actie van jullie gevraagd.

Dank, 5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](mailto:5.1.2.e@rijksvideo.webex.com)

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e [ILT](#)
Aan: [ILT Netwerken leefomgeving en wonen](#); [ILT Netwerken transport](#)
Onderwerp: Verzoek update overzicht impact sancties.
Datum: woensdag 23 maart 2022 12:07:49
Bijlagen: [Update Oekraïne Rusland 23 03 2022.docx](#)
[Memo IG team 23 maart WG 5.1.2.docx](#)

Ha collega's,

Verzoek update

In verband met een update van het overzicht conflict Rusland Oekraïne willen we jullie weer vragen voor jullie onderdeel een update aan te leveren. Graag voor vrijdag 12 uur. Veel dank. Zie meest recente versie waar jullie wijzigingen in kunnen aanbrengen. Liefst zo snel mogelijk aanleveren, graag uiterlijk voor vrijdag 10 uur. Alvast dank.

Terugkoppeling IG team vanochtend

Ter info. Vanochtend hebben we bijgevoegde memo besproken in het IG team. Dit bedoeld om koers te bepalen ten aanzien van de toezichtsinzet op de sancties. Het IG team vindt dit een belangrijk dossier. Naar aanleiding van de bespreking wil het IG team eind deze week al een concreet voorstel tot herprioritering. Qua concreetheid op het niveau van productieplanningen/afdelingsplannen (Cijfers, uren, inspecties. Zo concreet mogelijk):

- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties. Bijv. 2 scenario's. Sober en doelmatig vs intensief.
- Wat doen we nu aan regulier werk en wat kunnen we dan niet meer doen. Welke risico's lopen we dan extra.

Dan begin volgende week het besluit hierover richting de bewindspersonen voor politieke afhechting.

Met de meest betrokken afdelingshoofden (5.1.2.e),
zitten we vanmiddag om hier nadere afspraken te maken.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Stand van zaken

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹.

Dat betekent echter niet dat de taak van toezichthouders (niet zijnde boa's dan wel IOD) beperkt is tot alleen signaleren. De toezichthoudende bevoegdheden zijn opgenomen in titel 5.2 van de AWB (toezicht op de naleving).

Daaronder vallen:

- Het betreden van plaatsen;
- Inzage vorderen van gegevens en bescheiden;
- Inlichtingen vorderen;
- Inzage vorderen van identiteitsbewijs;
- Onderzoeken van zaken, opnemings en monsternames;
- Onderzoek vervoermiddel en lading, inzage in vervoersbescheiden (voor zover de toezichthouder een toezichthoudende taak heeft);
- Vordering stilhouden en naar aangewezen plaats overbrengen (bij een schip) ook voor zover de inspecteur een toezichthoudende taak heeft);

Hoeveel tijd wij besteden aan het actief toezien op naleving (naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

In het strafrechtelijk traject hebben onze Boa's en AOA's (algemene opsporingsambtenaren) (IOD) een taak. Het OM/ de OvJ heeft hierin de regie. De contacten hierover lopen. Nadere werkaafspraken moeten worden gemaakt over:

- Nadere afstemming met het OM (wat verwachten ze van de Boa's/ IOD?);
- Instructies voor Boa's/ format;
- Procedureafspraken Boa's/ AOA en het OM;
 - Bij het signaleren van overtredingen schakelen de inspecteurs maritieme politie en luva politie in (dit is de route die zij normaliter volgen als het strafrecht moet)

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

worden ingezet). Met het OM zijn afspraken gemaakt over wat zij verwachten bij een proces verbaal. Dit zou nader uitgewerkt moeten worden in een instructie, PM

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (....) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM(Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebrachte CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en gelease vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

Bij ILT Loket komen vragen binnen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne. Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden. KIWA wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn.

Bij beleid wordt navraag gedaan of voor dit type humanitair busvervoer ook nog wordt nagedacht over Europese coullance t.a.v. regels (misschien is een attest en een geneeskundige verklaring niet direct nodig?). Ook over vervoer van humanitaire goederen komen vragen bij ons binnen. Ook daarover loopt afstemming met beleid (via 5.1.2.e)

5.) Overig

- Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

- BZ hanteert een generieke uitzonderingsmogelijkheid hanteert op de corona testverplichtingen voor alle personen uit Oekraïne.

- Defensie:

- Nav de situatie in Oekraïne wil Defensie ergens tijdelijk meer munitie buiten opslaan en is ook een tijdelijke extra dieselpomp nodig voor het verpompen van brandstof. Defensie wil hiervoor toestemming. In welke vorm is nog niet duidelijk (vergunning, ontheffing, iets anders.....). Defensie komt met een beschrijving van de behoefte.

- Marinebasis Den Helder, daar hebben we veel issues gehad met de vergunningen in de haven voor marine schepen. Als er straks ineens 15 bondgenoten een schip neerleggen dan is die vergunning natuurlijk niet toereikend. Hier zijn nog geen signalen voor.

- Cyber: onder coördinatie van de NCTV is doorlopend afstemming tussen de betrokken ministeries en organisaties. Vooralsnog worden de reguliere lijnen voor ambtelijke en bestuurlijke afstemming gebruikt. Er is op dit moment geen sprake van opschaling van de nationale crisisstructuur.

Douane Tegen het einde van de week verwacht ik de stukken voor het opdrachtgevend beraad, daar zal meer over staan vermeld. Op dit moment kon mijn contactpersoon nog weinig vermelden. Excuses voor het gevraagde geduld. Hun beleid is nu nog in de maak/afstemming.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus

onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Van: 5.1.2.e - ILL
Aan: 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL;
 ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL;
 ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e - ILL;
 ILL

Onderwerp: RE: Topic Team Oekraïne
Datum: woensdag 23 maart 2022 12:10:52
Bijlagen: [RE spoedoverleg Oekraïne nav IG team.msg](#)

Hoi collega's,

Zie zojuist verzonden mail aan de meest betrokken afdelingshoofden met een terugkoppeling van de bespreking in het IG team en de opdracht die ze hebben gegeven. Vanmiddag zitten we al bij elkaar om hier nadere afspraken over te maken.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:05

Aan: $\frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT};$
 $\frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT};$
 $\frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT};$
 $\frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e}$
 $\frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}; \frac{5.1.2.e}{5.1.2.e} - \text{ILT}$

Onderwerp: Topic Team Oekraïne

Tijd: maandag 21 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Webex

Beste collega's,

Op verzoek van 5.1.2.e heb ik bovenstaande afspraak ingepland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](mailto:5.1.2.e@rijksvideo.webex.com)

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e [@lync.webex.com](mailto:5.1.2.e@lync.webex.com)

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:27
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Bijlagen: Memo IG team 23 maart WG 5.1.2.e.docx

Beste allen,

Zojuist is in het IG team is de volgende notitie besproken op basis van bijgevoegd stuk in aanwezigheid van 5.1.2.e en mij. Het IG team heeft op korte termijn behoefte aan concrete sturingsinformatie. Daarom dit spoedoverleg. Hopelijk past dit voor jullie en/of kunnen jullie vrij maken.

Verzoek aan toezicht:

Het IG team wil al aanstaande vrijdag een stuk met een concreet voorstel tot herprioritering met concrete aantallen. Op het niveau van productieplanningen/afdelingsplannen(Cijfers, uren, inspecties. Zo concreet mogelijk).

- Wat doen we nu aan regulier werk.
- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties. Ik denk dan 2 scenario's wel handig. Sober en doelmatig vs intensief.
- Wat kunnen we dan niet meer doen en welke risico's lopen we dan extra.

IG team wil dan op basis van het vrijdag aangeleverde stuk een besluit nemen en dat dan richting bewindspersonen afzegenen.

Voor VV ligt het iets anders. Daar is moeilijker te schuiven(misschien wel iets?). Als we daar willen intensiveren, waar halen we dan compensatie vandaan? Hoeveel capaciteit nodig. Uit flexpool halen concrete suggestie IG team? Graag voorstel.

We kunnen zometeen nog eea toelichten.

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 10:59
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e
 - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ILT
Onderwerp: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Tijd: woensdag 23 maart 2022 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie:

Hi collega's,
Graag even jullie agenda vrijmaken voor terugkoppeling IG team bespreking Oekraïne, wordt snelle actie van jullie gevraagd.
Dank, 5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](mailto:rijksvideo.webex.com)

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:27
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Hi 5.1.2.e

Txs voor de heads-up. Ik me alvast een keer inlezen.

Groet,
 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:22
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Urgentie: Hoog

Ha 5.1.2.e

Er is wat verwarring bij de opsteller van het stuk over waar de registratie werkzaamheden liggen. Ik heb 5.1.2.e laten weten dat registratie wordt uitgevoerd bij VOA.

Onderstaande vragen durf ik dan ook niet te beantwoorden. Ik vermoed dat 5.1.2.e contact opneemt met 5.1.2.e, maar weet dat deze vraag dus mogelijk naar jou toekomt.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:40

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Urgentie: Hoog

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e (en indien van toepassing ook 5.1.2.e),

Kunnen jullie mij van input voorzien voor dit spoedoverleg om 13 uur?

- In hoeverre moeten we bij VV intensiveren? Indien nodig, waar halen we dan de compensatie vandaan (wat kunnen we besluiten tijdelijk niet meer te doen)?
- Hoeveel capaciteit is nodig?
- Reactie op suggestie IG-team om capaciteit uit de flexpool te halen (wat zijn de voorwaarden om dat te laten werken?)
- Graag een voorstel als jullie andere ideeën hebben.

Dank!

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:27

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Beste allen,

Zojuist is in het IG team is de volgende notitie besproken op basis van bijgevoegd stuk in aanwezigheid van 5.1.2.e en mij. Het IG team heeft op korte termijn behoefte aan concrete sturingsinformatie. Daarom dit spoedoverleg. Hopelijk past dit voor jullie en/of kunnen jullie vrij maken.

Verzoek aan toezicht:

Het IG team wil al aanstaande vrijdag een stuk met een concreet voorstel tot herprioritering met concrete aantallen. Op het niveau van productieplanningen/afdelingsplannen (Cijfers, uren, inspecties. Zo concreet mogelijk).

- Wat doen we nu aan regulier werk.
- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties. Ik denk dan 2 scenario's wel handig. Sober en doelmatig vs intensief.
- Wat kunnen we dan niet meer doen en welke risico's lopen we dan extra.

IG team wil dan op basis van het vrijdag aangeleverde stuk een besluit nemen en dat dan richting bewindspersonen afzegenen.

Voor VV ligt het iets anders. Daar is moeilijker te schuiven(misschien wel iets?). Als we daar willen intensiveren, waar halen we dan compensatie vandaan? Hoeveel capaciteit nodig. Uit flexpool halen concrete suggestie IG team? Graag voorstel.

We kunnen zometeen nog eea toelichten.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 10:59

Aan: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Tijd: woensdag 23 maart 2022 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie:

Hi collega's,
Graag even jullie agenda vrijmaken voor terugkoppeling IG team bespreking Oekraïne, wordt snelle actie van jullie gevraagd.
Dank, 5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscodes): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e
5.1.2.e

Netherlands Toll
United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Algemene inbelnummers

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies

5.1.2.e

rijksvideo.webex.com

U kunt ook

5.1.2.e

kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies

5.1.2.e

@lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus
Datum: woensdag 23 maart 2022 12:36:43
Bijlagen: [NL300717-OV.pdf](#)

Hallo,

Bedankt voor het oppakken van de vragen die bij VV EVOA leven m.b.t. de situatie in Oekraïne, Rusland en Belarus.

Bijgevoegd vinden jullie de herkomst omschrijving van de afvalstof uit de bijlagen bij de kennisgeving naar Belarus (op het aanvraagformulier omschreven als frictiekoord/autokoord). Ik hoop dat dit meer duidelijkheid geeft om welke afvalstof het gaat.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 15:59
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e) -ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

Ha 5.1.2.e ,

Hierbij de Rusland-sancties gerelateerde vragen waar we zojuist even over gebeld hebben.

Het gaat om de volgende transporten:

- Inktpatronen van printapparaten naar Oekraïne
- LDPE-folie naar Oekraïne;
- Papierafval naar Rusland en
- Frictiekoord/autokoord naar Belarus.

Staan deze afvalstoffen op de 'dual-use' - of andere sanctielijsten? Dat bepaalt namelijk of deze transporten door kunnen gaan of niet.

@5.1.2.e, als de stoffen niet op sanctielijsten staan zou ik even met 5.1.2.e bespreken of jullie actief de landen willen herinneren aan de openstaande kennisgevingen, of dat jullie wachten tot er antwoord komt van de landen op de reeds verstuurd kennisgevingsverzoeken. Zou je daarnaast 5.1.2.e even kunnen laten weten wat frictie/autokoord is? Ik vind namelijk niks als ik het google. Mocht het een essentieel/buikbaar onderdeel van auto's zijn kan ik mij voorstellen dat het op de dual-use lijst staat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 16:37

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: FW: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

5.1.2.e ,

N.a.v. ons telefoongesprek stuur ik je de mail door die ik eerder aan 5.1.2.e had gestuurd met een aantal vragen over kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus.

Dank dat je naar deze vragen wil kijken.

Ik hoor graag van je.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 13:27

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

5.1.2.e ,

In het kader van de EVOA is gekeken in hoever de afdeling VLS, team Leefomgeving afvalstoffen kennisgevingen heeft naar de Oekraïne en Rusland. Naar aanleiding van de inventarisatie doen zich een aantal vragen voor die ik graag met je wil delen.

Op dit moment zijn er twee lopende kennisgeving voor de overbrenging van inktpatronen van printapparaten naar de Oekraïne waarop transporten kunnen plaatsvinden. De overbrengingsperiode loopt nog tot 30 april 2022 en 31 juli 2022. Op een van de twee kennisgevingen worden op dit moment transporten gemeld (datum laatst aangemeld transport 3 maart 2022).

Een derde aanvraag voor de overbrenging van inktpatronen (aangevraagde overbrengingsperiode 1 mei 2022 – 30 april 2023) is in behandeling.

Verder is nog een aanvraag in behandeling voor de overbrenging van LDPE folie naar de Oekraïne (aangevraagde overbrengingsperiode 14 januari 2022 – 14 december 2022).

Daarnaast zijn twee kennisgevingen in behandeling voor de overbrenging van papierafval naar Rusland (aangevraagde overbrengingsperiodes 20 september 2021 – 10 september 2022 en 26 april 2021 – 25 april 2022). Voor deze kennisgevingen zijn nog geen ontvangstbevestiging van de buitenlandse autoriteit in Rusland ontvangen.

De vragen die voorliggen zijn:

- Moeten de aanvragers actief worden gevraagd of zij de kennisgevingen willen voortzetten?
- Kunnen er nog transporten plaatsvinden naar de Oekraïne? Is het de verantwoordelijkheid van de Nederlandse kennisgever om deze afweging te maken? In het geval dat een transport niet kan worden voltooid (artikel 22 van de EVOA) moet er een transport retour gaan naar het land van herkomst.

- In geval dat er een ontvangstbevestiging wordt afgegeven door de Russische autoriteit moet een besluit worden genomen op de kennisgevingen voor de overbrenging van papierafval naar Rusland. Is dit nog toegestaan c.q. wenselijk gelet op de huidige ontwikkelingen en de politieke en bestuurlijke gevoeligheid?

Ook is er op dit moment een lopende kennisgeving voor de overbrenging van frictiekoord/autokoord naar Belarus (overbrengingsperiode loopt nog tot 30 maart 2022). Het meest recent aangemelde transport dateert van 4 maart 2022. Hoe moet met kennisgevingen naar Belarus worden omgegaan?

Kan over de voorliggende vraagstukken meer duidelijkheid worden gegeven?

Alvast bedankt en een fijn weekend gewenst.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: luva oekraïne in IG-team
Datum: woensdag 23 maart 2022 12:43:07
Bijlagen: [Doorkijk toezichtkader luchtvaart sancties Rusland.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: maandag 21 mrt. 2022 8:53 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@rijksoverheid.nl>, 5.1.2.e
 - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl
Onderwerp: RE: luva oekraïne in IG-team

Beste Collega's,

Ik heb een doorkijk naar een toezichtstrategie voor het toezicht op de sancties tegen Rusland geformuleerd t.b.v. het IG team van woensdag 23 maart 2022.

Graag jullie input en kritische noten!

Graag met name de geschatte capaciteit beoordelen en de tekst aanvullen waar nodig. Bij dilemma's zijn aanvullende voorbeelden welkom. Graag in de tekst opnemen zodat ik het niet meer hoeft te redigeren.

Het document staat ook op: O:\ILT\LV\Projecten-lopend\Sancties Rusland\Toezichtrol ILT

Deadline: dinsdag 22 maart om 12.00 uur bij 5.1.2.e i.v.m. voorbereiding IG team.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



please consider the environment - do you really need to print this mail?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 17:45
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: luva oekraïne in IG-team

Hallo 5.1.2.e,

Zie bijgaand bericht en geel gemarkeerde vragen: kun je Netwerken van input voorzien?

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 16:18

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: luva oekraïne in IG-team

H 5.1.2.e ,

Hier belde ik je even over zojuist. Zonder dat er nog een compleet uitgewerkte handhavingsstrategie ligt kunnen we hopelijk al wel de hoofdlijnen voor luva in beeld brengen (wat doen we al, wat kunnen we extra doen, zie gegeeld) waar helpt het nu om een uitspraak van IG-team te krijgen?

Hgr 5.1.2.e

Aanbieden aan IG team

1. **Wat kunnen we.** Instructie inspecteurs. (Obv stuk 5.1.2.e over bevoegdheden aangevuld met werk afspraken die 5.1.2.e maakt met OM).
 - Dit deze week(?) breed verspreiden onder teamleiders.
2. **Wat doen we al** (bloemlezing uit de stand van zaken mails)
 - ogen en oren open/communiceren
 - Bij verdachte situaties handhavende instanties inschakelen, via strafrechtketen
 - Voorbeelden luchtvaart en scheepvaart
 - Luchtruimsluiting
 - Nog voorbeeld LV
 - 2 voorbeelden Scheepvaart
3. **Wat kunnen we nog extra doen**(en wat hebben we hiervoor nodig van IG team)
 - Voorbeelden scheepvaart
 - We zijn bezig met werkwijze. Dit komt week later.
 - Richtinggevende uitspraak al over wat we meer kunnen
 - Russen checken op register
 - Lading?
 - Voorbeelden luchtvaart
 - Er volgt een handhavingsstrategie.
 - Richtinggevende uitspraak over extra inzet op
 - Casus 1
 - Casus 2
4. **Wat doen we anders.** Coullance vraagstuk
 - Inzet = geen algemene lijn anders dan hoe dat gaat bij “normale” gedogen
 - In de betreffende lijn/directie afstemmen. Gaan we niet overnemen in topic team.
 - In de afweging mag de humanitaire component worden meegewogen maar dient de afweging gemaakt te worden op basis van risicoinschattig(voor mens en milieu).
5. **Wat communiceren we**
 - De instructie inspecteurs zsm
 - Na besluitvorming IG team over speerpunten/wat doen we extra dit snel verspreiden.

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT**Van:**

5.1.2.e

- ILT

Verzonden:

woensdag 23 maart 2022 12:46

Aan:

5.1.2.e

- ILT;

5.1.2.e

- ILT;

5.1.2.e

ILT

Onderwerp:

RE: SPOED!!!! spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Ha 5.1.2.e

doen is net als bij scheepvaart, er alert op zijn dat bij aanvragen geen personen of organisaties zijn betrokken, die voorkomen op de sanctielijst. Ik zie niet wat wij vanuit onze rol verder kunnen doen op dit moment. Waar mogelijk wel kansen liggen (maar meer op het gebied van toezicht) is dat door derden (o.a. KIWA) certificaten afgegeven worden aan personen (o.a. AML) die mogelijk ingezetenen zijn van Rusland of Belarus. Ik weet eerlijk gezegd niet of die onder de sanctiewetgeving vallen, maar wellicht ligt dat in onze rol (van 5.1.2.e) om daar wat mee te doen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

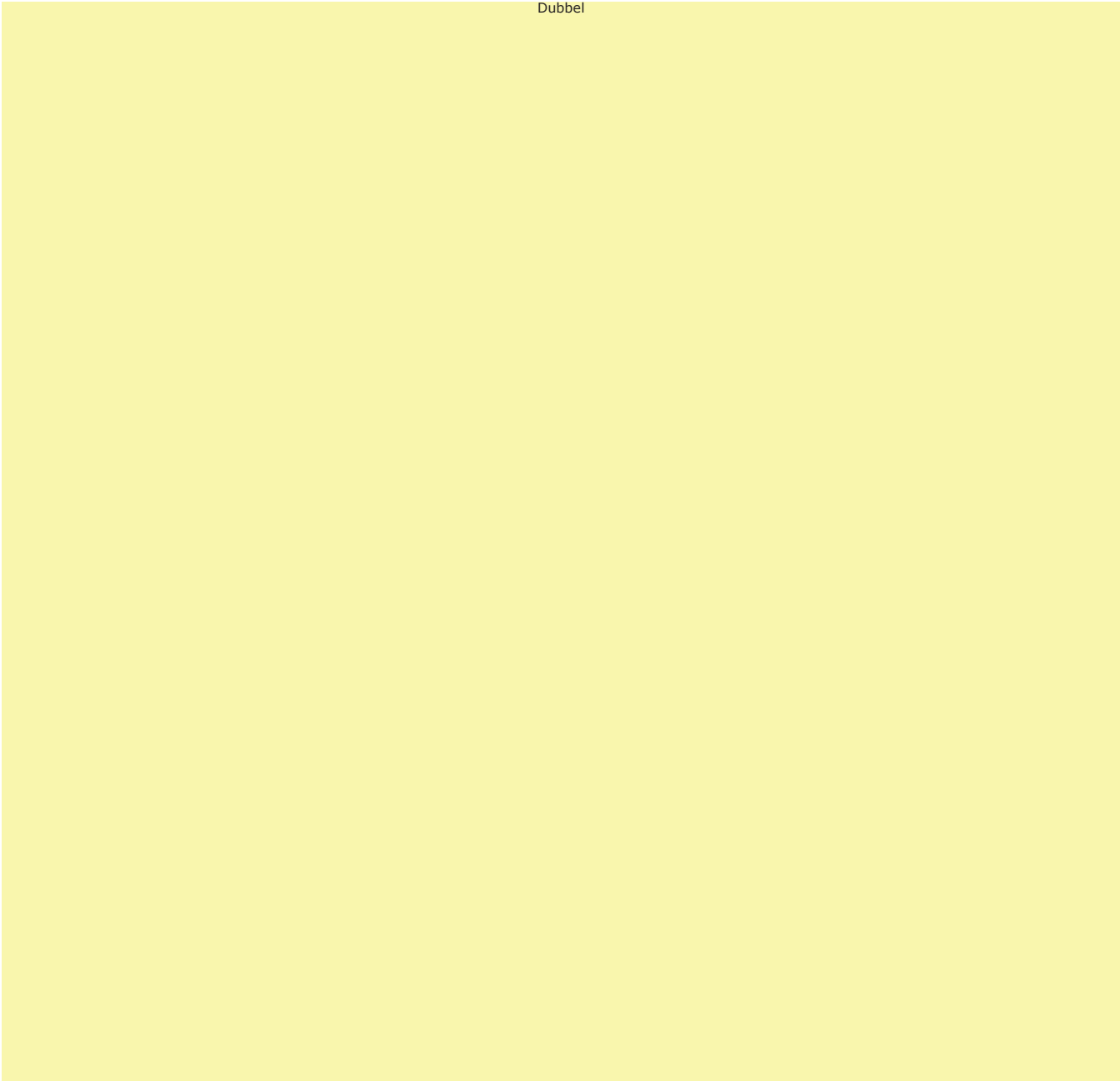
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:52

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: SPOED!!!! spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Collega's,
Hebben jullie suggesties, input?
Moet dus zo overleg in....
Groet,
5.1.2.e

Dubbel



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: SPOED!!!! spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 13:23:39
Bijlagen: [RE SPOED!!!! spoedoverleg Oekraïne nav IG team.msg](#)

tkn

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:29
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: SPOED!!!! spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Hoi 5.1.2.e ,

Ik zie zo niet waar deze situatie mijn team meer capaciteit gaat kosten. Ik lees veel over mogelijke gevolgen voor toezicht, wat inderdaad logisch is.
Luchtruimsluiting voor Russische vliegtuigen ligt voor zover ik weet bij het ministerie, niet binnen mijn team (al eerder heeft 5.1.2.e aangegeven geen gevolgen te zien voor ons team). Luchtvaart gevaarlijke stoffen ook niet. Toezicht op de sancties ook niet.
Wellicht weet ik te weinig van de inhoud om dit goed te beoordelen, maar volgens mij zijn er maar weinig gevolgen in specifiek mijn team. 5.1.2.e en 5.1.2.e geven hetzelfde aan.
Kortom, voor zover ik nu kan inschatten hebben wij geen extra capaciteit nodig.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:52
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: SPOED!!!! spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Collega's,
Hebben jullie suggesties, input?
Moet dus zo overleg in....

Groet,
5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 13:43:46
Bijlagen: [Memo IG team 23 maart WG 5.1.2.e.docx](#)

Hoi 5.1.2.e, zoals je niet zal zijn ontgaan, speelt er van alles rondom Oekraïne, ook voor de ILT. Er moet nu op korte termijn een inschatting komen voor het IG-team en de bewindspersonen wat de impact is van de diverse sancties aan de hand van de bijgaande nota van Netwerken.

Ook vergunningverlening wordt belast met een extra taak, te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten.

Er moet dus een check plaatsvinden, vraag is dan wel om welke documenten het gaat, ik denk verleende vergunningen/ontheffingen ed. Hoeveel het betreft en wanneer het klaar moet zijn.

Er moet in ieder geval meer duiding komen, anders kunnen we geen realistische inschatting van de benodigde capaciteit maken.

Het ziet er dan wel naar uit dat hier prioriteit gaan gegeven moet worden. Misschien moet ik dan ook het ILT-loket gaan bijschakelen.

Gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:21
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Hi 5.1.2.e,

Ik krijg van 5.1.2.e door dat de werkzaamheden waar op bedoeld wordt bij VV liggen bij VOA (en straks bij jouw afdeling). Lijkt me dus goed dat jij om 13 uur ook aansluit en hopelijk lukt het je nog om van jouw mensen input te krijgen op onderstaande vragen.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: 1e versie Interim Guidance situation Ukraine
Datum: woensdag 23 maart 2022 14:08:34

Bedankt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 13:42
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: 1e versie Interim Guidance situation Ukraine

GM 5.1.2.e ,

Geen gelegenheid om dit helemaal goed door te nemen;

-Maar de haven autoriteiten worden genoemd als eerste aanspreekpunt omdat schepen zich daar melden, hoe vindt de informatie voorziening plaats? Zij zullen dus ook de sanctie lijst moeten hebben etc..??

Since the port authorities (harbour masters office) receive a pre-notification and are the first party to communicate with the ships destined for their ports, they are tasked to warn these ships that no services will be provided and they will not be welcome in the port and are subject to the risk of freezing the asset.

- This also applies to ships owned or controlled by these persons and entities, wij zouden kijken naar het certificate of registry, dus owned. Wat verstaan we onder controlled, boardmembers, chaterers of ISM companies...ect.

- Safety issues as a result of imposed sanctions

If your ship is not allowed to enter a port and is in in need of immediate assistance due to a safety threat to the ship, persons on board or the environment, contact the Inspectorate for assistance: 5.1.5 .

En dan welke taak hebben wij hier?? En maarom staat MI aan de lat en niet een crisis onderdeel van ILenT of BUZA.

- or if any goods are listed in EU Council Regulation 5.1.5 and bound for a port in the Russian Federation. Tot nu toe hebben we dan sanctielijst daar moet dus iets van een goederenlijst bij komen uit de 5.1.5 ?.

-Als RMRS niet meer kan opereren, zal elke aanhouding van een RMRS schip leiden tot een langdurig proces als wij met onze annex eisen dat de RO aan boord moet komen voor verificatie of audit....

Dat is wat ik nu zo snel op te merken heb,

Mvg

5.1.2
 .e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 22 maart 2022 10:37
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: 1e versie Interim Guidance situation Ukraine

Urgentie: Hoog

Beste heren

Hierbij in concept de guidance mbt Oekraïne
Iemand nog aanvullingen?

Gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 16:42

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.5 <5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.5 <5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.5 5.1.5 =
5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: 1e versie Interim Guidance situation Ukraine

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Bijgevoegde een eerste opzet voor de "Interim Guidance related to the situation in Ukraine"
volgens mij zijn alle onderwerpen benoemd en redelijk ingevuld.

Graag hoor ik het commentaar en eventuele aanvullingen vanuit jullie (teams) graag uiterlijk
donderdagmiddag a.s. Daarna wil ik het uitzetten bij de sector en DGLM. Hopelijk hebben we
dan begin volgende week een versie op de site.

Bij voorbaat is de dank groot.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
 Aan: 5.1.2.e - ILT Team JZ
 Onderwerp: K: speedoverleg Oekraïne nav IG team | Scheepvaart
 Datum: woensdag 23 maart 2022 15:00:43

Dank 5.1, ik denk ook dat het lastig wordt om dit goed uit te zoeken. Ik vraag me ook af of we op alle reeds versterkte documenten moeten controleren en om hoeveel gaat het dan, of alleen de nieuwe aanvragen. Ik ga nog even polsen bij Netwerken.

En dan heb je zeker een punt we alleen op basis van de aanvrager niet kunnen checken of er wel of geen banden met Rusland zijn.

Van: 5.1.2.e - ILT <mark.verburg@ilent.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 14:26

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; ILT Team JZ 5.1.5 @ILenT.nl

Onderwerp: FW: speedoverleg Oekraïne nav IG team | Scheepvaart

Hi 5.1.2,

Zeker is me dit niet ontgaan, bij Luchtvaart heb ik via mijn team input geleverd. Voor Scheepvaart nu dan. Alvast een eerste reactie op dit stuk:

- Ook vergunningverlening wordt belast met een extra taak, te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten

Imho is het lastig de bepalen of er sprake is van banden met Rusland. Het eigendom kan Nederlands zijn, maar degene die met het schip vaart kan Russisch gelieerd zijn. De volgende lijst geeft aan om welke certificaten het gaat:

Formulier Aanvraag bareboat out verklaring	Zeevaart
Formulier Aanvraag nationaliteitsverklaring en zeebrief koopvaardijship	Zeevaart
Formulier Aanmelden nieuwbouw of invlaggen koopvaardijship	Zeevaart
Formulier Aanvraag inschrijving rompbevrachtingsregister en zeebrief koopvaardijship	Zeevaart
Formulier Aanvraag aanvullende certificaten koopvaardijship	Zeevaart
Formulier Aanvraag beoordeling bemanningsplan zeeschip	Zeevaart
Formulier Aanvraag liability certificaat	Zeevaart
Formulier Aanvraag continuous synopsis record (CSR) inclusief Form 2	Zeevaart
Formulier Vernieuwen of bestendigen certificaten koopvaardijship	Zeevaart
Formulier Aanvraag wijziging of duplicaat certificaat koopvaardijship	Zeevaart
Formulier Aanvraag erkenning maritieme opleiding	Zeevaart
Formulier Aanvraag HOI ontheffing	Zeevaart
Formulier Aanvraag tijdelijke ontheffing bemanningsamenstelling	Zeevaart
Formulier Verklaring anti fouling systeem	Zeevaart
Formulier Communicatieverklaring zeevaart	Zeevaart
Formulier Aanvraag vergunning op grond van artikel 2bis en/of buitengewone zeebrief	Zeevaart
Formulier Aanmelden/Wijzigen gegevens company security officer (CSO)	Zeevaart
Formulier Aanvraag beschikking vervoer gevaarlijke stoffen met een zeeschip	Zeevaart
Aanvraag zeebrief pleziervaartuig	Zeevaart
Formulier Aanvraag niet scheepsgebonden erkenningen	Zeevaart
Aanvraag duplicaat bij vermissing scheepsdocumenten	Binnevaart
Aanvraag Eigen verklaring voor het verlengen van de geldigheid van een meetbrief voor de binnevaart	Binnevaart
Aanvraag bedrijfserkenningen binnevaart	Binnevaart
Formulier Aanvraag hardheidsclausule aanbeveling of ontheffing binnevaartschip - ILT 247.02	Binnevaart
Aanvraagformulier Meetbrief voor binnevaart- of visserij schepen	Binnevaart
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij invlaggen	Visserij
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij nieuwbouw	Visserij
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij overname	Visserij
Aanvraag administratieve wijziging	Visserij
Aanvraag kopie certificaten vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag meetbrief vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag ontheffingen vrijstellingen verklaringen en aanvullende certificaten vissersvaartuig	Visserij
Aanvraagformulieren liability certificaten	Visserij
Melden gegevens elektrische voortstuwing vissersvaartuig	Visserij
Melden gegevens voortstuwingsinstallatie vissersvaartuig	Visserij
Melden gegevens hulpmotoren/generator set vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode	Visserij

Mijn kennis schiet te kort en daarom neem ik gelijk Team JZ mee in de ze e-mail, binnen mijn team worden namelijk ook de vragen aan JZ gesteld hierover.

@Team JZ kunnen jullie ons hulp bieden?

Groet,
 5.1.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 13:44

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl

Onderwerp: FW: speedoverleg Oekraïne nav IG team

Ho 5.1 zoals je niet zal zijn ontgaan speelt er van alles rondom Oekraïne ook voor de ILT. Er moet nu op korte termijn een inschatting komen voor het IG-team en de bewindspersonen wat de impact is van de diverse sancties aan de hand van de biggaande nota van Netwerken.

Ook vergunningverlening wordt belast met een extra taak: te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten.

Er moet dus een check plaatsvinden vraag is dan wel om welke documenten het gaat: ik denk verleende vergunningen/ontheffingen ed. Hoeveel het betreft en wanneer het klaar moet zijn.

Er moet in ieder geval meer duiding komen anders kunnen we geen realistische inschatting van de benodigde capaciteit maken.

Het ziet er dan wel naar uit dat hier prioriteit gaan gegeven moet worden. Misschien moet ik dan ook het ILT-toket gaan bijhouden.

Gr 5.1.2

Van: 5.1.2.e - ILT <sandy.litiens@ilenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:21
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilenT.nl>
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Hi 5.1.2

Ik krijg van 5.1.2.e door dat de werkzaamheden waar op bedoeld wordt bij VV liggen bij VOA (en straks bij jouw afdeling). Lijkt me dus goed dat jij om 13 uur ook aansluit en hopelijk lukt het je nog om van jouw mensen input te krijgen op onderstaande vragen.

Groet
5.1.

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; ILT Team JZ
Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team | Scheepvaart
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:00:43

Dank 5.1, ik denk ook dat het lastig wordt om dit goed uit te zoeken. Ik vraag me ook af of we op alle reeds versterkte documenten moeten controleren en om hoeveel gaat het dan, of alleen de nieuwe aanvragen.. Ik ga nog even polsen bij Netwerken.

En dan heb je zeker een punt we alleen op basis van de aanvrager niet kunnen checken of er wel of geen banden met Rusland zijn.

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 14:26
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; ILT Team JZ 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team | Scheepvaart

H 5.1.2, ,

Zeker is me dit niet ontgaan, bij Luchtvaart heb ik via mijn team input geleverd. Voor Scheepvaart nu dan. Alvast een eerste reactie op dit stuk:

- Ook vergunningverlening wordt belast met een extra taak, te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten.
- Imho is het lastig de bepalen of er sprake is van banden met Rusland. Het eigendom kan Nederlands zijn, maar degene die met het schip vaart kan Russisch geleerd zijn. De volgende lijst geeft aan om welke certificaten het gaat:

Formulier: Aanvraag bareboat out verklaring	Zeevaart
Formulier: Aanvraag nationaliteitsverklaring en zeebrief koopvaardijship	Zeevaart
Formulier: Aanmelden nieuwbouw of invlaggen koopvaardijship	Zeevaart
Formulier: Aanvraag inschrijving rompbewrachtsregister en zeebrief koopvaardijship	Zeevaart
Formulier: Aanvraag aanvullende certificaten koopvaardijship	Zeevaart
Formulier: Aanvraag beoordeling bemanningsplan zeeschip	Zeevaart
Formulier: Aanvraag liability certificaat	Zeevaart
Formulier: Aanvraag continuous synopsis record (CSR) inclusief Form 2	Zeevaart
Formulier: Vernieuwen of bestendigen certificaten koopvaardijship	Zeevaart
Formulier: Aanvraag wijziging of duplicaat certificaat koopvaardijship	Zeevaart
Formulier: Aanvraag erkenning maritieme opleiding	Zeevaart
Formulier: Aanvraag HOI ontheffing	Zeevaart
Formulier: Aanvraag tijdelijke ontheffing bemanningssamenstelling	Zeevaart
Formulier: Verklaring anti fouling systeem	Zeevaart
Formulier: Communicatieverklaring zeevaart	Zeevaart
Formulier: Aanvraag vergunning op grond van artikel 2bis en/of buitengewone zeebrief	Zeevaart
Formulier: Aanmelden/Wijzigen gegevens company security officer (CSO)	Zeevaart
Formulier: Aanvraag beschikking vervoer gevaarlijke stoffen met een zeeschip	Zeevaart
Aanvraag zeebrief pleziervaartuig	Zeevaart
Formulier: Aanvraag niet scheepsgebonden erkenningen	Zeevaart
Aanvraag duplicaat bij vermissing scheepsdocumenten	Binnevaart
Aanvraag Eigen verklaring voor het verlengen van de geldigheid van een meetbrief voor de binnevaart	Binnevaart
Aanvraag bedrijfserkenningen binnevaart	Binnevaart
Formulier: Aanvraag hardheidsclausule, aanbeveling of ontheffing binnevaartschip - ILT.247.02	
Aanvraagformulier Meetbrief voor binnevaart- of visserij schepen	Binnevaart
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij invlaggen	Visserij
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij nieuwbouw	Visserij
Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij overname	Visserij
Aanvraag administratieve wijziging	Visserij
Aanvraag kopie certificaten vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag meetbrief vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag ontheffingen, vrijstellingen, verklaringen en aanvullende certificaten vissersvaartuig	Visserij
Aanvraagformulieren liability certificaten	Visserij
Melden gegevens elektrische voortstuwing vissersvaartuig	Visserij
Melden gegevens voortstuwingsinstallatie vissersvaartuig	Visserij
Melden gegevens hulpmotoren/generator set vissersvaartuig	Visserij
Aanvraag wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode	Visserij

Mijn kennis schiet te kort en daarom neem ik gelijk Team JZ mee in de ze e-mail, binnen mijn team worden namelijk ook de vragen aan JZ gesteld hierover.

@Team JZ kunnen jullie ons hulp bieden?

Groet,
5.1.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 13:44
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Hoi 5.1 zoals je niet zal zijn ontgaan, speelt er van alles rondom Oekraïne, ook voor de ILT. Er moet nu op korte termijn een inschatting komen voor het IG-team en de bewindspersonen wat de impact is van de diverse sancties aan de hand van de bijgaande nota van Netwerken.

Ook vergunningverlening wordt belast met een extra taak, te weten de verificatie of in de ingediende documenten geen personen of entiteiten worden genoemd die voorkomen op de sanctielijsten.

Er moet dus een check plaatsvinden, vraag is dan wel om welke documenten het gaat, ik denk verleende vergunningen/ontheffingen ed. Hoeveel het betreft en wanneer het klaar moet zijn.

Er moet in ieder geval meer duiding komen, anders kunnen we geen realistische inschatting van de benodigde capaciteit maken.

Het ziet er dan wel naar uit dat hier prioriteit gaan gegeven moet worden. Misschien moet ik dan ook het ILT-loket gaan bijschakelen.

Gr. 5.1.

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 12:21
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Hi 5.1.2.

Ik krijg van 5.1.2.e door dat de werkzaamheden waar op bedoeld wordt bij VV liggen bij VOA (en straks bij jouw afdeling). Lijkt me dus goed dat jij om 13 uur ook aansluit en hopelijk lukt het je nog om van jouw mensen input te krijgen op onderstaande vragen.

Groet,
5.1.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:27
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
5.1.2. ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Beste allen,

Zojuist is in het IG team is de volgende notitie besproken op basis van bijgevoegd stuk in aanwezigheid van 5.1 en mij. Het IG team heeft op korte termijn behoefte aan concrete sturingsinformatie. Daarom dit spoedoverleg. Hopelijk past dit voor jullie en/of kunnen jullie vrij maken.

Verzoek aan toezicht:
Het IG team wil al aanstaande vrijdag een stuk met een concreet voorstel tot herprioritering met concrete aantallen. Op het niveau van productieplanningen/afdelingsplannen (Cijfers, uren, inspecties. Zo concreet mogelijk).
- Wat doen we nu aan regulier werk.
- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties. Ik denk dan 2 scenario's wel handig. Sober en doelmatig vs intensief.
- Wat kunnen we dan niet meer doen en welke risico's lopen we dan extra.

IG team wil dan op basis van het vrijdag aangeleverde stuk een besluit nemen en dat dan richting bewindspersonen afzeggen.

Voor VV ligt het iets anders. Daar is moeilijker te schuiven(misschien wel iets?). Als we daar willen intensiveren, waar halen we dan compensatie vandaan? Hoeveel capaciteit nodig. Uit flexpool halen concrete suggestie IG team? Graag voorstel.

We kunnen zometeen nog eea toelichten.

Groet,
5.1.

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 10:59
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Tijd: woensdag 23 maart 2022 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie:

Hi collega's,
Graag even jullie agenda vrijmaken voor terugkoppeling IG team bespreking Oekraïne, wordt snelle actie van jullie gevraagd.
Dank, 5.1

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 5.1.2.e
Wachtwoord voor vergadering 5.1.2.e

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)
5.1.2.e Netherlands Toll
5.1.2.e States Toll

Deelnemen via telefoon
5.1.2.e Netherlands Toll
5.1.2.e United States Toll
[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing
Kies 5.1.2.e @rijksvideo.webex.com
U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven
Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:05:00

Hi 5.1.2.e, excuus voor late reactie, akkoord heeft weinig zin meer neem ik aan, maar wel nuttige info om te delen ook binnen topic team/Scheepvaart. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 18:20
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: Overleg schepen Sanctiewet

Hai 5.1.2.e,

Als voorzitter van het Topic Team bij deze het verzoek voor akkoord op bijgevoegde nota. Er zitten verder geen ILT zaken in, dus wat mij betreft hoeft het niet de hoogste boom in, mogelijk ter informatie aan 5.1.2.e?

Dat laat ik even aan jou.

Fijne avond!

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Datum: maandag 21 mrt. 2022 5:30 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>, 5.1.2.e, 5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Allen,

Hierbij de versie zoals hij de lijn dan in gaat, heb mijns inziens recht gedaan aan ieders inbreng. Bijlage is een eerdere notitie over de juridische grondslagen van de hand van HBJZ.

Ik stuur hem in CM langs 5.1.2.e voor medeparaaf, en 5.1.2.e en 5.1.2.e, zorgen jullie voor akkoord per mail?

Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Verzonden: maandag 21 maart 2022 16:05
Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

< 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
< 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Beste 5.1.2.e ,

Paar aanpassingen die ik afgelopen vrijdag al had opgemerkt. Zou duidelijker in de nota stellen dat NL onder EU-sanctieverordeningen verplicht zijn om schepen van geliste personen en entiteiten te bevrozen zodra deze zich op NL grondgebied begeven en dat we, in navolging van andere EU-lidstaten, deze schepen liever weren uit onze havens.

De 5 schepen die de 5.1.2.e heeft geïdentificeerd zijn containerschepen en olietankers die alleen met loods en sleepboten een haven in kunnen, maar dat geldt niet voor alle schepen (bijv. jachten). Had eerder aangegeven dat havenmeesters dit ook zouden moeten melden aan de betrokken schepen - dat bij binnenkomst in haven bevrozing volgt. Ook met het oog op zoveel mogelijk duidelijkheid scheppen binnen het hele Koninkrijk. Dit is essentiële informatie.

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: maandag 21 maart 2022 15:23

To: 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
< 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
< 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
< 5.1.2.e @minienw.nl>

Subject: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Beste collega's,

Met veel dank voor jullie snelle reacties stuur ik jullie hierbij een nieuwe versie toe. Als jullie nog opmerkingen hebben verneem ik ze graag zsm, dan kan de nota spoedig de lijn in.

5.1.2.e , is de toe te voegen bijlage de versie van de nota die je me eerder toestuurde?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 18:45

Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
< 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Ha collega's,

Ter aanvulling: mijn juridische collega gaf nog onderstaande mee.

Groet,

5.1.2.e

Na een snelle blik op de nota valt mij op dat wordt gerefereerd aan schepen in eigendom van geliste personen/entiteiten, maar niet naar schepen die onder zeggenschap staan van geliste personen/entiteiten. Omdat ook in dat laatste geval het verbod geldt, was ik benieuwd of dit bewust is weggelaten, of niet (en dan zou het wellicht nog toegevoegd kunnen worden).

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
Datum: vrijdag 18 mrt. 2022 4:48 PM
Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
<5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e) - DGLM
<5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @lLenT.nl>, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e .
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Ha collega's,

Veel dank hiervoor! Vanuit sanctie-optiek nog de suggestie om de eerste zinnen te veranderen naar:

5.2.1

En in de rest van de tekst stelselmatig te verwijzen naar “personen en entiteiten”. Met dat laatste wordt zowel naar bedrijven als organisaties verwezen.

Verder blijft voor mij de vraag hangen wat er gebeurt met de – wellicht hypothetische – casus waarin een schip al aangemeerd ligt binnen een haven. Hoe zit bevroering van het economische middel in kwestie er dan uit?

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Sent: vrijdag 18 maart 2022 14:47

To: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e
- DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e)
- DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e) - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@ilent.nl;
5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e) - HBJZ
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
<5.1.2.e@minienw.nl>

Subject: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Hallo 5.1.2.e ,

Bijgevoegd de suggesties van 5.1.2.e en mij. 5.1.2.e is vandaag vrij. We hebben geprobeerd om het e.e.a. concreter te formuleren en ook de Caribische kant mee te nemen. Hopelijk kun je er wat mee.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 17:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e) - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl;
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e) - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e) - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Dag collega's,

Hierbij stuur ik jullie een concept-nota over de sanctieschepen. Heb hem vrij compact gehouden.

Graag jullie blik en evt aanpassingen/aanvullingen voor maandag 12u. Laat ff weten als dat niet lukt.

Dank vast!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Overleg schepen Sanctiewet

Beste collega's,

Net had ik overleg met de grote havens. Vanuit hen kwam een zeer dringend verzoek om hen snel een handelingsperspectief te geven op het moment dat er een RUS schip van de sanctielijst koers zet naar een van de havens. Ze hebben nu geen idee wat ze dan moeten doen tov dat schip.

Secundaire vraag is dan ook nog wie er actie zou moeten nemen richting het schip, ikv de handhaving, maar dat is mede afhankelijk van het antwoord op de eerste vraag.

Graag bespreek ik in een tweede overleg deze kwestie waarover jullie vorige week al bijeen hebben gezeten; uitvoering van de EU Sanctiewet. Omdat de druk toeneemt plan ik dit overleg morgen al in. Agendaverzoek volgt. Ik hoop dat jullie dan kunnen!

Groeten, mede namens 5.1.2.e,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Ik ben benieuwd hoe ver het staat met de uitvoering van de afspraken. Kunnen jullie me dat laten weten z.s.m.? Ik plan n.a.v. daarvan even een nieuw overleg.

Vandaag gaat er een brief van FIN, J&V en BuZA de lijn in over de uitvoering van de sancties n.a.v. motie van 5.1.2.e.

Er is aangegeven dat er nog overlegd wordt met de toezichthouders over de uitvoering en capaciteit en dat de kamer daar over geïnformeerd wordt. Daar wordt door FIN/BuZa/J&V vervolgoverleg voor georganiseerd; wie kan aansluiten bij dit overleg? Beste 1 iemand van ILT en 1 iemand van HDJZ. 5.1.2.e, @ 5.1.2.e laten jullie even laten weten wie uit te nodigen?

Wb onze acties: de Commissie heeft geen lijsten van gesanctioneerde partijen en hun schepen. Afstemming over uitvoering van de bevrozingen tussen LS, kunnen we agenderen voor een overleg van maritiem directeuren in Europa.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:39

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e,
5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e,

Volgens mij zou jij breder kijken waar binnen rijksoverheid eventueel intel is te vinden. Je noemde meerdere diensten in het overleg. Ga je daar ook achteraan?

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:16

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>;
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e,

5.1.2.a

. Ga er nog een keer achteraan.

Groet,
5.1.2.e

From: 5.1.2.e DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:52

To: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>

Subject: RE: schepen weren

Importance: High

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 10 mrt. 2022 5:50 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>,
5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dubbel zie nr. 58

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 14:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: schepen weren

Dubbel zie nr. 58

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:44

Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e <5.1.2.e@lLenT.nl>; 5.1.2.e ' < 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: afstemming 14:00

Dubbel zie nr. 58

5.1.2.e

by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete

the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: (Super)yachts van Russen
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:48:00

Hi 5.1.2.e,
 Zie onderstaand- graag zouden we een beroep doen op de analyse-club (ik begrijp ene 5.1.2.e)
 voor onderstaande cross reference check ikv Oekraïne. \
 Ben je akkoord dat we hem daarvoor benaderen? Meer toelichting kan ik natuurlijk desgewenst
 telefonisch nog geven.
 Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 09:27
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: (Super)yachts van Russen

Is nogal een vraag. Volgens mij is de Douane hier ook al mee bezig, maar wij zouden onze
 bestanden ook moeten kunnen cross-referencen.
 Zullen we kijken of we een data anapaest hier op kunnen zetten? Volgens mij is het een kwestie
 van 2 bestandjes vergelijken. Onze database met:

<https://data.europa.eu/data/datasets/consolidated-list-of-persons-groups-and-entities-subject-to-eu-financial-sanctions?locale=nl>

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 23 mrt. 2022 9:15 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: (Super)yachts van Russen

5.1.2.e, 5.1.2.e,

Een vraag die ik via 5.1.2.e heb gekregen.
 Kan de ILT uitzoeken/nagaan of er in Nederland/Caribisch Nederland (super)yachts zijn
 geregistreerd die eigendom zijn op de EU-sanctielijst staande entiteiten en/of personen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - IJT
Aan: 5.1.2.e - IJT; 5.1.2.e - IJT
Cc: 5.1.2.e - IJT
Onderwerp: ! spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:51:00
Bijlagen: [Memo IG team 23 maart WG LvH.docx](#)

Hi 5.1.2.e,
 Van 5.1.2.e begreep ik dat het extra werk op gebied van vergunningverlening vooral bij jouw club VOA ligt. Wat we dus nodig hebben is onderstaande inschatting van het capaciteitsbeslag om aan het IG team mee te geven.
 Zeker voor het werk op jouw terrein is 5.1.2.e in principe bereid de flexpool aan te spreken, dus kun je concreet aangeven hoeveel fte je nodig hebt.
 Daarbij al de inhoudelijke instructie neem ik aan wel van de kant van 5.1.2.e s mensen moeten komen.
 5.1.2.e of ik kan evt telefonisch toelichten.
 Hgr 5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Van: [Port State Controle](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: [Port State Controle](#)
Onderwerp: Contact Douane ivm sanctiebeleid.
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:51:39

Beste 5.1.2.e ,

Zoals zojuist telefonisch besproken het verzoek om mevr. 5.1.2.e van de Douane morgen na 10:00 even terug te bellen.
06 5.1.2.e

Mvg,
5.1.2.
e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: capaciteit Oekraïne
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:59:35

Beste 5.1.2.e ,

Dank, ik zal 5.1.2.e zo bellen.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: woensdag 23 mrt. 2022 3:58 PM
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: capaciteit Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

We spraken 5.1.2.e zojuist over de Oekraïne-klus. Als jullie extra handjes nodig hebben, is 5.1.2.e beschikbaar.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:57
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: klus

Geen probleem!

Vrg, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:21
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: klus

Hoi 5.1.2.e ,

Het kan zijn dat 5.1.2.e / 5.1.2.e jou benadert om iets te doen ivm Oekraïne.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: VRAAG FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 15:55:37
Bijlagen: [RE Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA.msg](#)
Prioriteit: Hoog

Hallo 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Zie bijgaand bericht

Graag jullie bijdrage/reactie, zoals telefonisch al op hoofdlijnen besproken, uiterlijk aanstaande vrijdagmorgen.

Verder is in het IG team afgesproken dat er een instructie gemaakt wordt voor inspecteurs over toezicht/handhaving sanctiewetgeving. Van ons wordt verwacht om hierbij het voortouw te nemen, maar ondersteuning van JZ 5.1.2.e), Netwerken en IOD is toegezegd.

Wie vanuit jullie teams kan het voortouw nemen bij het opstellen van een instructie voor signaleren en te nemen interventies?

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:14
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Ha,

Naar aanleiding van ons overleg zojuist. Het volgende spraken we af. Graag jullie reactie uiterlijk vrijdag 12 uur in onderstaande format. Als er nog iets ontbreekt hoor ik graag.

Toezicht Scheepvaart en Luchtvaart (Allebei apart beschrijven). – 5.1.2.e

- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties en hoeveel uur, FTE, aantal inspecties vraagt dit.
 - o Scenario sober en doelmatig.
 - o Scenario intensief.
- Wat deden we aan regulier werk en wat kunnen we dan niet meer doen.
 - o Gebruik afdelingsplan/productieplanning als uitgangspunt en daar dan schrappen. Hoeveel procent van de productie/capaciteit moet dan (tijdelijk) afgeschaald?
 - o Beschrijf de consequenties. Welke veiligheidsrisico's lopen we dan extra, welke internationale verplichtingen kunnen we niet meer waarmaken. Etc.

Vergunningverlening Scheepvaart en Luchtvaart (incl. KIWA) – 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e.

- Waar moeten we intensiveren als gevolg van de sancties? En hoeveel uur, FTE, aantal inspecties vraagt dit.
 - o Scenario sober en doelmatig
 - o Scenario intensief(indien je kunt differentiëren in intensiteit)
- Kan hiervoor nog geherprioriteerd worden? En welk regulier werk kun je dan niet meer doen? Wat zijn de

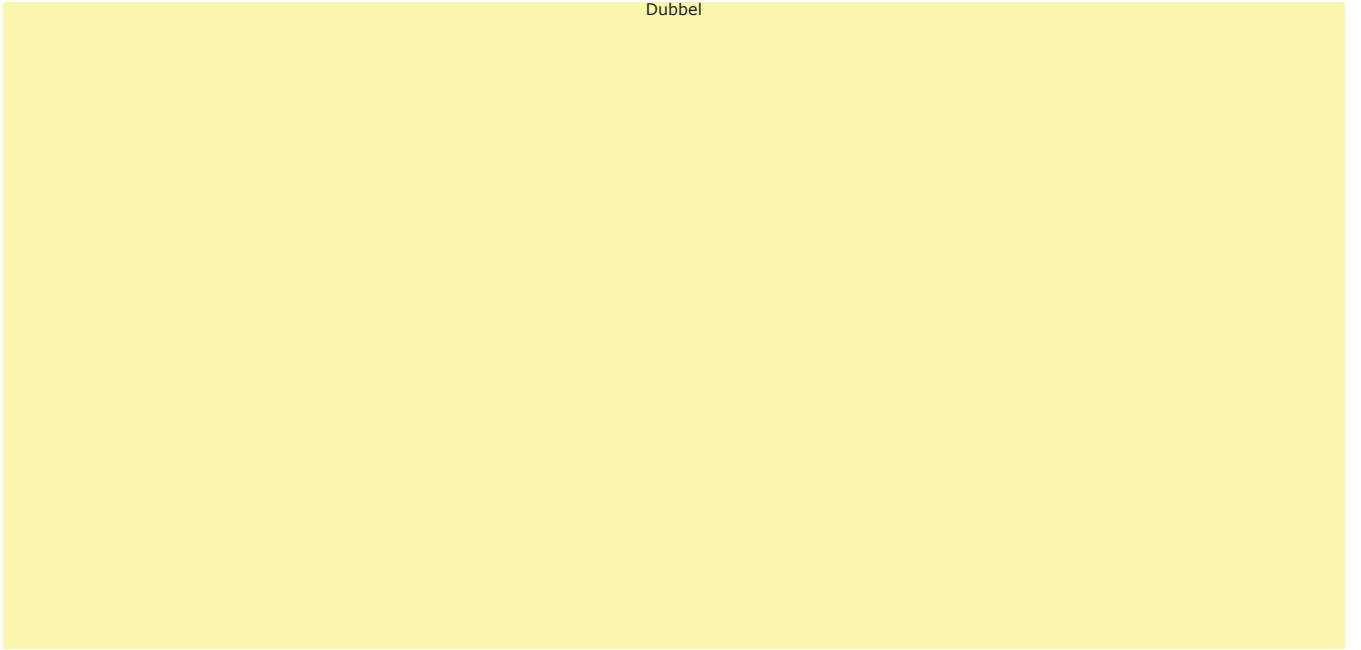
consequenties.

- Inzet flexpool hiervoor een optie?

Ten aanzien van VV luchtvaart heeft 5.1.2.e al aangegeven dat er beperkte extra inzet nodig is. Ten aanzien van KIWA(intrekken bevoegdheden dan wel verlenen ontheffingen(?)) is het verzoek of 5.1.2.e daar wat kan over opnemen(en wat vraagt dat van IG team). 5.1.2.e zou even afstemmen met 5.1.2.e. Zie ook bijlage.

5.1.2.e

Dubbel



5.1.2.e

- ILT**Van:** 5.1.2.e - ILT**Verzonden:** vrijdag 18 maart 2022 17:02**Aan:** 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT**CC:** 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;

5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;

5.1.2.e - ILT

Onderwerp: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Ha 5.1.2.e ,

Mijn vraag over vergunningen intrekken is gebaseerd op Luchtvaart. Kiwa verleent namens ons vergunningen aan monteurs en piloten die worldwide werken en niet altijd/meestal een Nederlandse nationaliteit werken en/of in Nederland. In het verlengde van geen "materialen" kan je ook bedenken dat je de mogelijkheid om te vliegen of repareren intrekt. Maar ik heb geen idee of de sancties zover gaan. Ik zie wel dat we bij scheepvaart een correlatie leggen bij de bemanning met mogelijke problemen wellicht dat dit ook voor de luchtvaart geldt. Geen idee hoor het was maar een wild guess.

Dan even over de vergunningen voor busvervoer. Ik zie dat doordat het noodvervoer niet alle vereisten nodig zijn. @ 5.1.2.e , wil jij dit doorgeven aan Kiwa?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>**Verzonden:** vrijdag 18 maart 2022 16:51**Aan:** 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>**CC:** 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hi 5.1.2.e ,

Ik stuur het meteen maar even door. zie hieronder mail van 5.1.2.e

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 15:08

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hi allen,

Hierbij een vraag over persoonsvergunningen (in neem aan wegvervoer?)

“Wat ik niet op mijn netvlies heb is of wij op basis van de sancties ook actief (persoons) vergunningen moeten intrekken. Hebben jullie daar zicht op?”

Hadden jullie die vragen niet al beantwoord 5.1.2.e ?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 15:01
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hoi 5.1.2.e ,

Dank voor je reactie. Goed als jullie dit in je periodieke overleggen met KIWA betrekken. Mochten er zaken voorbij komen die relevantie zijn om ook breder te verspreiden en/of mee te nemen in ons overzicht laat vooral even weten.

5.1.2.e - ILT coördineert de juridische vragen die voortkomen uit de sancties. 5.1.2.e , zou jij naar onderstaande vraag over persoonsvergunningen willen kijken?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 12:57
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hoi 5.1.2.e ,

Gezien de diversiteit aan vergunningen die Kiwa, namens ons/Minister, verleend is het lastig om een algemene strategie af te spreken. Behalve natuurlijk dat we vanuit de Minister(ie) sturen op snelle en coulante afhandeling. Gelukkig hebben we een contractmanager Kiwa die vanuit de ILT als single point de communicatielijn kan onderhouden. Daarnaast hebben drie wekelijks overleg waar we dit punt op de agenda kunnen zetten, zodat wij ook actief van Kiwa horen als er verzoeken binnen komen. Het kan wel zo zijn dat er op enig moment een aanwijzing/instructie van het Ministerie om buiten de wettelijke kaders een vergunning te kunnen verlenen.

De vraag over personenvervoer is bij ons bekend en hierover loopt het contact met Kiwa al. 5.1.2.e en 5.1.2.e pakken dit samen op.

Wat ik niet op mijn netvlies heb is of wij op basis van de sancties ook actief (persoons) vergunningen moeten intrekken. Hebben jullie daar zicht op?

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 14:46
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hoi 5.1.2.e ,

Afgelopen maandag was eerste topic team conflict Rusland Oekraïne bij elkaar. 5.1.2.e zit ik voor en ik doe eea aan coördinatie.

Nav bespreking in IG Team werd (terecht) verzocht jou te betrekken ivm raakvlakken KIWA. Die zitten op 2 onderdelen denk ik.

- Uit doelstelling topic team, zie aanbiedingsformulier: Waar kunnen we vanuit onze kerntaken inspelen op humanitaire nood, en indien nodig coulanace/flexibiliteit betrachten? Eventuele vrijstellingen/onthefingen horen hierbij. Hierbij zoeken we afstemming met KIWA
- **Wegvervoer.** Uit "update stand van zaken": "Bij ILT Loket komen vragen binnen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne. Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden. KIWA wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn". 5.1.2.e (netwerken) is contactpersoon wegvervoer in het topic team en als je hier vragen over hebt kun je bij haar terecht.

Als topic team is er naast de algemene doelstelling nog niet specifiek een "coulanacestrategie" vastgesteld. Waarschijnlijk ook lastig om daar iets generieks over op te schrijven. Heb jij een idee hoe het beste een algemene lijn met KIWA af te stemmen?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:45
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: terugkoppeling IG team

Ha 5.1.2.e , 5.1.2.e ,

IG-team akkoord met topic team en intranetbericht.

Met een paar goede opmerkingen, waarvan alleen de eerste relevant is voor jou 5.1.2.e .

- Geef helder aan dat wij vanuit topic team contact houden met het departementale IenW team (TOR) ook in intranetbericht. (je mag daar overigens 5.1.2.e schappen en 5.1.2.e en mij als contact opgeven)
- Cybercomponent steviger aanhaken (er lopen al contacten met NCSC)
- Als het gaat om KIWA 5.1.2.e betrekken

5.1.2.e ik ga nu offline (inmiddels 2 van de 3 ziek) , wellicht kun jij netwerkpersoon informeren en wijzen op intranetbericht? Van belang dat ze allemaal aangehaakt zijn en signalen aan ons doorgeven ondanks dat niet iedereen in het topic team zit.

Veel dank voor jullie werk tot zover, to be continued!

Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 17:55

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e nogmaals dank als je deze stukken nog in Ibabs wil zetten voor het Ig team. Dank! 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:18 AM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e, zie bijgaande stukken ter agendering IG-team. Ik ben evt beschikbaar om mondeling toe te lichten, heb je al enig idee wanneer dit besproken wordt? Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:15

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Prima, dank!,

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:46

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e

We hebben de gewenste aanvulling verwerkt in een aanbiedingsformulier. We denken dat het zo de aangeboden informatie(incl bijlagen) wat structureert. Hopelijk herken je dat, anders kan ik morgen er nog iets anders van maken.

- Aanbiedingsformulier met aantal besluiten(incl. wie, wat, hoe)
 - o Bijlage 1: Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team en SvZ conflict Rusland- Oekraïne
 - o Bijlage 2: Intranetbericht

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e ,

Voor het IGt zou ook nog een tekst aangeleverd voor de formele instelling van het topic team. Dat zou ik deze ronde er bij willen hebben (kort document, wie wat hoe),

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e

In het kader van de start van het topic team conflict Oekraïne - Rusland graag 2 maal je akkoord:

- 1.) In de bijlage "IG team 16 maart" vind je een toelichting op de start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en een update van de stand van zaken. Ben je akkoord met het stuk, zou je het dan willen laten agenderen in het IG team?
- 2.) Daarnaast vind je bijgevoegd een concept intranetbericht. Ons voorstel is deze woensdag na het IG team te publiceren. Indien uit IG team bespreking toch een andere opdracht voortkomt passen we dit nog aan. Graag je akkoord.

5.1.2.e



5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 7 april 2022 16:58
Aan: WOB-verzoeken
Onderwerp: 03 22-0024
Bijlagen: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Urgentie: Hoog

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:56
Aan: 5.1.2.e - ILT ; 5.1.2.e - ILT ; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: VRAAG FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Urgentie: Hoog

Hallo 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Zie bijgaand bericht

Graag jullie bijdrage/reactie, zoals telefonisch al op hoofdlijnen besproken, uiterlijk aanstaande vrijdagmorgen.

Verder is in het IG team afgesproken dat er een instructie gemaakt wordt voor inspecteurs over toezicht/handhaving sanctiewetgeving. Van ons wordt verwacht om hierbij het voortouw te nemen, maar ondersteuning van JZ (5.1.2.e), Netwerken en IOD is toegezegd.

Wie vanuit jullie teams kan het voortouw nemen bij het opstellen van een instructie voor signaleren en te nemen interventies?

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:14

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) -
 ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

Ha,
 Naar aanleiding van ons overleg zojuist. Het volgende spraken we af. Graag jullie reactie uiterlijk vrijdag 12 uur in onderstaande format.

Als er nog iets ontbreekt hoor ik graag.

Toezicht Scheepvaart en Luchtvaart (Allebei apart beschrijven). – 5.1.2.e

- Wat gaan we extra doen aan toezicht sancties en hoeveel uur, FTE, aantal inspecties vraagt dit.
 - Scenario sober en doelmatig.
 - Scenario intensief.
- Wat deden we aan regulier werk en wat kunnen we dan niet meer doen.
 - Gebruik afdelingsplan/productieplanning als uitgangspunt en daar dan schrappen. Hoeveel procent van de productie/capaciteit moet dan (tijdelijk) afgeschaald?
 - Beschrijf de consequenties. Welke veiligheidsrisico's lopen we dan extra, welke internationale verplichtingen kunnen we niet meer waarmaken. Etc.

Vergunningverlening Scheepvaart en Luchtvaart (incl. KIWA) – 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e.

- Waar moeten we intensiveren als gevolg van de sancties? En hoeveel uur, FTE, aantal inspecties vraagt dit.
 - Scenario sober en doelmatig
 - Scenario intensief(indien je kunt differentiëren in intensiteit)
- Kan hiervoor nog geherprioriteerd worden? En welk regulier werk kun je dan niet meer doen? Wat zijn de consequenties.
- Inzet flexpool hiervoor een optie?

Ten aanzien van VV luchtvaart heeft 5.1.2.e aangegeven dat er beperkte extra inzet nodig is.

Ten aanzien van KIWA(intrekken bevoegdheden dan wel verlenen ontheffingen(?)) is het verzoek of wat kan over opnemen(en wat vraagt dat van IG team). zou even afstemmen met . Zie ook bijlage.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

We ontvangen jullie aanvullingen dit graag uiterlijk **woensdag 24 maart 12u00** retour. Excuses voor deze extreem korte deadline, die onder politieke druk tot stand is gekomen. Veel dank voor jullie medewerking en begrip voor de korte deadline.

5.1.2.e



Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

5.1.2.e

- ILT

Van: DIE-SECR 5.1.5 @minbuza.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 08:36
Aan: 5.1.2.e @minaz.nl; 5.1.2.e (FM); 5.1.2.e (FM/IBI); 5.1.2.e
 (FM/IBI); 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e
 (Odilia) - 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e @minocw.nl; 5.1.2.e @minocw.nl;
 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e @minjenv.nl; 5.1.2.e @minjenv.nl;
 5.1.2.e @minInv.nl; 5.1.2.e @minInv.nl; 5.1.2.e @nctv.minjenv.nl;
 5.1.2.e @nctv.minjenv.nl; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ,
 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e @douane.nl 5.1.2.e
CC: PLV-DGPZ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: Uitnodiging Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022

Geachte directeur,

Naar aanleiding van het politieke besluit in de Raad voor Veiligheid en Inlichtingen van 22/3 over Oekraïne om op korte termijn een **Interdepartementaal Directeurenoverleg** te organiseren over de implementatie en handhaving van sancties tegen Rusland, nodigen wij u uit voor een eerste bijeenkomst van dit overleg op **donderdag 24 maart 2022 van 14u00-15u30**. Over de locatie in Den Haag wordt u nog nader geïnformeerd.

De bijeenkomst wordt voorgezeten door de plaatsvervangend Directeur Generaal Politieke Zaken, 5.1.2.e , van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Deelname is op niveau directeur + 1 medewerker. Mocht u niet kunnen deelnemen, dan verzoeken wij u een vervanger op minimaal MT-niveau af te vaardigen.

Tijdens het overleg zal worden gesproken over de implementatie, monitoring, naleving en handhaving van de afgekondigde sancties tegen Rusland. Het doel is om per sanctiemaatregel de stand van zaken op te maken. Er zullen daarnaast procesafspraken worden gemaakt over de frequentie en samenstelling van het Directeurenoverleg.

Graag vernemen wij wie vanuit uw organisatie zal deelnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: DIF-SECR
Aan: 5.1.2.e @minaz.nl"; 5.1.2.e @minfin.nl"; 5.1.2.e @minfin.nl"; 5.1.2.e @minfin.nl";
 5.1.2.e @minfin.nl"; 5.1.2.e @minezk.nl"; 5.1.2.e @minezk.nl"; 5.1.2.e @minienw.nl";
 5.1.2.e @minienw.nl"; 5.1.2.e @minszw.nl"; 5.1.2.e @minszw.nl"; 5.1.2.e @minocw.nl";
 5.1.2.e @minocw.nl"; 5.1.2.e @minbzk.nl"; 5.1.2.e @minbzk.nl";
 5.1.2.e @minbzk.nl"; 5.1.2.e @minbzk.nl"; 5.1.2.e @minjenv.nl";
 5.1.2.e @minjenv.nl"; 5.1.2.e @minjenv.nl"; 5.1.2.e @minjenv.nl"; 5.1.2.e @minlv.nl";
 5.1.2.e @minlv.nl"; 5.1.2.e @minlv.nl"; 5.1.2.e @nctv.minjenv.nl";
 5.1.2.e @nctv.minjenv.nl"; 5.1.2.e @minjenv.nl"; 5.1.2.e @minjenv.nl";
 5.1.2.e @minjenv.nl"; 5.1.2.e @minbzk.NL"; 5.1.2.e @minbzk.nl" 5.1.2.e
 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;
 5.1.2.e @douane.nl"; 5.1.2.e @dnb.nl"; 5.1.2.e @dnb.nl"; 5.1.2.e @atm.nl";
 5.1.2.e @ilent.nl"; 5.1.2.e @ilent.nl"
Cc: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
Onderwerp: geannoteerde agenda Directeurenoverleg Sanctie-implementatie van donderdag 24 maart 14 -15:30 uur Den Haag
Datum: woensdag 23 maart 2022 16:36:59
Bijlagen: [Geannoteerde agenda Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022.docx](#)

Geachte collega's,

In bijlage treft u de geannoteerde agenda van het Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie van 24 maart aan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind

resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Geannoteerde Agenda - Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie implementatie

24 maart 2022 – 14u00-15u30

Uitgenodigd: AZ, FIN, EZK, I&W, SZW, OCW, BZK, J&V, LNV, NCTV, AIVD, BZ (DEU, IMH, DIO, DCV), Douane, DNB, AFM, Kadaster, Handelsregister/KvK, ILT.

1. Introductie / voorstelronde.

Toelichting op het besluit van de RVI om dit overleg te creëren en de doelstellingen van het overleg. Korte voorstelronde.

2. Introductie EU-sanctiemaatregelen / sanctiewet / implementatie in NL in maatregelen

BZ geeft een toelichting op de EU-sanctiemaatregelen die tegen Rusland zijn aangenomen als gevolg van de agressie tegen Oekraïne en de vertaling daarvan, op basis van de sanctiewet, in Nederlandse sanctieregelingen. Ruimte voor vragen/verdere toelichting.

3. Taakverdeling en verantwoordelijkheden

Deelnemers geven een toelichting op hun taken en verantwoordelijkheden bij de implementatie, handhaving en toezicht op de sanctiemaatregelen. Eventuele knelpunten ten aanzien van de rolverdeling -en oplossingsrichtingen daarvoor- worden geïdentificeerd.

4. Stand van zaken implementatie sanctiemaatregelen

Deelnemers geven een update over de stand van zaken op het gebied van implementatie, handhaving en toezicht op de sanctiemaatregelen. Eventuele knelpunten of aanvullende informatiebehoeftes worden geïdentificeerd.

5. Procesafspraken / hoe verder met het overleg

Het overleg bespreekt binnen welke termijn aanvullend overleg nodig is en of de samenstelling van het overleg aanpassing behoeft.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: scheepvaart en Oekraïne
Datum: woensdag 23 maart 2022 16:48:49

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Via mijn collega 5.1.2.e begrijp ik dat er een webdossier op onze site moet komen over
 gevolgen van sancties en vergunningverlening/handhaving irt maritieme onderwerpen.
 Wanneer ik kan meelezen/ondersteunen hoor ik dat graag.
 Morgen ben ik helaas wat slecht bereikbaar omdat ik mee ga met een inspectie op Kijfhoek om
 te filmen. Ik verwacht vanaf uur of 15.00 uur weer goed bereikbaar te zijn.

Met groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

.....
woensdagmiddagen en vrijdagmiddagen afwezig

- **Scheepvaart**

- Vanuit netwerken wordt een document “Interim guidance in relation to the situation in Ukraine’ opgesteld waarin alle maritieme onderwerpen die spelen zijn geadresseerd en een werkwijze wordt geschetst. Het gaat dan over de consequenties van de sanctieregelgeving, zowel op het gebied van vergunningverlening (verificatie eigendom) als handhaving (verificatie goederen, personen en entiteiten in de officiële scheepsdocumenten). Dit document zal eind van de week nog met de sector en DGLM worden afgestemd en naar verwachting begin volgende week op de internetsite van de ILT kunnen worden gepubliceerd.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne
Datum: woensdag 23 maart 2022 16:56:28

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

@ 5.1.2.e , wil jij aan Kiwa doorgeven dat ze de certificaten af mogen geven zonder verificatie bij de Oekraïense overheid. Dat deze aanpassing geldt voor een periode van 3 maanden. En dat ze dit publiceren op hun website? (@ 5.1.2.e is het zo goed verwoord).

Ten aanzien van de dubbele bewijslast deze kan ik voor nu niet volgen, maar komt wel als we het perceel Scheepvaart bij Kiwa gaan doorlichten.

Ik ga ervan uit dat er niet bedoeld wordt dat we een Verklaring afgeven als dat niet nodig is/mag, omdat deze al eerder is afgegeven? Maar dat heeft alles te maken met mijn gebrekkige kennis van deze wetgeving.

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 09:33
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hai 5.1.2.e

Dat is even een ander punt, dat gaat om het dubbel indienen van bewijslast aan de overheid, dat mag een overheid niet verzoeken. Staat los van de opschorting van de verificatie door Kiwa.

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: dinsdag 22 mrt. 2022 4:09 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Ik kom tussen de mail deze mail tegen waarover we vanochtend al gecommuniceerd hebben.

Maar als ik het advies van DGLM goed lees, stelt zij dat er niet opnieuw naar een vvb gevraagd mag worden . "En toen gaf ik dat er eigenlijk een beleidslijn is dat je niet twee keer dezelfde informatie aan een overheidsinstelling zou moeten zenden. Dus als iemand al een vvb heeft gekregen zou opnieuw indienen niet nodig zijn. Maar dat geldt natuurlijk niet voor nieuwe mensen".

Betekent dit feitelijk dat er geen probleem is? Alleen dat Kiwa haar proces in overeenstemming moet brengen met geldende wet- en regelgeving en informatie niet dubbel opvraagt??

Of zie ik het nu helemaal verkeerd?

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 12:53

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Als verantwoordelijken voor de contacten met Kiwa hierbij ook voor jullie ter informatie.

5.1.2.e, wil je bij de contacten met Kiwa ook de contractmanager en accounthouder 5.1.2.e betrekken?

Grt, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 21 maart 2022 12:14

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e

- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Beste 5.1.2.e

Zie bijgevoegde reactie van DGLM op het geel gemarkeerde verzoek.

Ze zijn akkoord met de voorgestelde actie. Is wel belangrijk dat als dit langer dan 3 maanden aanhoudt tijdig te evalueren/vervolgactie te ondernemen.

Ik zal het opnemen in de guidance, vooruitlopend zou dit wat mij betreft reeds gecommuniceerd kunnen worden aan Kiwa.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 25 februari 2022 12:16

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Beste 5.1.2.e

Vanuit het cluster bemanningszaken VVL Scheepvaart zijn de volgende punten aangekaart:

1. Veel Oekraïense zeevarenden willen onmiddellijk naar huis, vervanging is vaak niet onmiddellijk mogelijk waardoor rederijen een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing van de bemanningssterkte indienen. Vooralsnog hebben we slechts 1 signaal gehad, maar de verwachting is dat dit er snel meer kunnen worden. Er wordt niet afgeweken

van de reguliere procedure / beoordelingscriteria bij het afhandelen van de tijdelijke ontheffing. Het kan wel leiden tot een piek in het aantal aanvragen voor ontheffingen bij VVL.

2. Kiwa erkent Oekraïense buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) (Certificate of Competency / COC), hiervoor is onder andere een verificatie nodig. De website van de Oekraïne werkt op dit moment niet en het verifiëren via de e-mail zal waarschijnlijk geen reactie opleveren. Vraag van Kiwa is of zij door mag gaan met het afgeven van CRA's (bewijs van volledige aanvraag VBB) of wellicht tijdelijk zonder verificatie mag erkennen.

Voorstel vanuit VVL is dat KIWA de CRA's mag blijven afgeven en om de verificatieverplichting op te schorten voor drie maanden. Het risico van deze maatregel is klein, er zijn weinig gevallen van fraude bekend met de VBB's. Via netwerken wordt dit voorstel afgestemd met beleid. Vanwege afwezigheid van 5.1.2.e zal dit maandag zijn.

Het is overigens goed mogelijk dat organisaties als de KVN en Nautilus op korte termijn nog contact zoeken, zie ook: [Mogelijke gevolgen Russisch aanval op Oekraïne voor zeevarenden \(nautilusint.org\)](#)

Kiwa is bezig om de cijfers qua aantal Russische en Oekraïense officieren inzichtelijk te krijgen maar de eerste indruk is dat er ruim 4500 zijn. Dit komt ook min of meer overeen met de cijfers die de EMSA heeft gepubliceerd in 2019 ([Latest News - Seafarer Statistics in the EU - Statistical review \(2019 data STCW-IS\) - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](#))

Aanstaande maandag is er een koffiemoment met het team om evt. andere consequenties voor het werk in kaart te brengen en persoonlijk te reflecteren op de situatie.

Mocht er aanvullende informatie zijn, zal ik dit laten weten.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 24 februari 2022 17:07
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Urgentie: Hoog

Hoi groot PO CDV-ers,

Willen jullie voor je eigen team inventariseren of wij in ons werk geraakt worden door de situatie in de Oekraïne?

Wellicht voor Vergunningverlening, ontheffingen? Vliegen/niet vliegen en ...?

En Communicatie?

Ik weet dat het vakantie tijd is, maar in deze situatie moet er wellicht snel gehandeld worden.

Willen jullie **uiterlijk maandagmiddag aanstaande** je reactie aan mij sturen? Dan verzamel ik en stuur het aan [5.1.2.e] van Netwerken en in cc aan [5.1.2.e]

Succes en alvast dank,

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e] ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 14:58

Aan: ILT_Afdelingshoofden [5.1.5] @ilent.nl>; ILT_IG-team <[5.1.5]

[5.1.2.e] @ilent.nl>; ILT_Programmamanagers [5.1.5] @ilent.nl>

CC: [5.1.2.e] ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>; [5.1.2.e] ILT

[5.1.2.e] @ILenT.nl>; [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>;

[5.1.2.e] ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

Onderwerp: Inventarisatie taken irt Oekraïne

Hallo allemaal,

Vanochtend hebben we in de actua gesproken over de situatie in de Oekraïne en specifiek waar dit het werk van de ILT raakt. [5.1.2.e] heeft gevraagd om in eerste instantie in de eigen afdeling te inventariseren waar dit het werk raakt. Naast het vliegen over oorlogsgebied kwamen al onderwerpen als cybersecurity, Russische en Oekraïense vrachtwagenchauffeurs, koopvaardij etc aan de orde. Als je dit beeld enigszins hebt (hoeft niet in detail) dan kan je dit mailen naar Netwerken en specifiek naar [5.1.2.e]. Daarmee kan Netwerken het overzicht bewaken en snel schakelen naar politiek mocht dit nodig zijn.

Mocht dit al via de eigen netwerkadviseur zijn gebeurd dan hoeft dit niet nog een keer naar

[5.1.2.e]

Dank alvast

Groet,

[5.1.2.e]

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 17:01:45
Bijlagen: [RE Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA.msg](#)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 15:28

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team

@ 5.1.2.e , zie onderstaand

@ 5.1.2.e , graag 5.1.2.e in de mails meenemen

Bedankt,

5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 17:04:47
Bijlagen: [RE Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA.msg](#)

Ha 5.1.2.e,

Zie hieronder terugkoppeling overleg van vanmiddag.

Certificaten aan personen is belegd bij KIWA. Ik begreep dat hij vwb de sturing hierop in het kader van de sancties al contact hebt met 5.1.2.e. Klopt dat? Zie ook GEEL hieronder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - DGWB
Aan: 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI
Cc: 5.1.2.e - DGMo; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: Interdepartementaal sanctieoverleg morgen 24 maart 14:00-15:30
Datum: woensdag 23 maart 2022 17:05:39
Bijlagen: [Overzicht naleving en handhaving EU sancties Rusland.xlsx](#)
[Uitnodiging Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022.msg](#)
[Geannoteerde agenda Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Beste 5.1.2.e en collega's,

Nav mijn gesprek net met ILT leek het mij handig jullie allen even aan elkaar te koppelen ter voorbereiding op het **interdepartementaal directeurenoverleg sanctie implementatie morgenmiddag**. Ik ga er voor het gemak even vanuit dat 5.1.2.e hiernaar toe gaat en dat we moeten zorgen voor een annotatie voor haar waar alle lenW informatie samenkomt.

Vanuit beleid

- 5.1.2.e, kun jij de laatste stavaza geven mbt de lijn inzake beslaglegging op schepen en de casus van gisteravond? Plus het havenverbod als mogelijke toekomstige sanctie
- 5.1.2.e, kun jij ev toelichting geven op onderwerp vliegtuigen?
- 5.1.2.e, kun jij ev toelichting geven op onderwerp vliegtuigen?

Vanuit ILT

- 5.1.2.e, kun jij dan de ILT punten meegeven mbt jullie rol?

Het lijkt mij handig als iemand van DI dan de annotatie zelf opstelt met bovenstaande punten voor 5.1.2.e @ 5.1.2.e) - DGMI of 5.1.2.e - DGMI pakken jullie dat op?

NB. Graag achteraf info naar 5.1.2.e en mijzelf zodat wij dit voor 5.1.2.e en M mee kunnen nemen in de 5.1.2.i, 5.1.1.b annotaties (5.1.2.e was bij de 5.1.1.b, waar werd besloten tot dit overleg)

Dank,

5.1.2.e

Van: [5.1.2.e]) - ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 16:38

Aan: [5.1.2.e] - DGWB [5.1.2.e] @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Overzicht naleving en handhaving EU-sancties

Met bijlagen

[5.1.2.e]

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: scheepvaart en Oekraïne
Datum: woensdag 23 maart 2022 17:09:00

Toppie!

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 16:49
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: scheepvaart en Oekraïne

Uitgezet en opgepakt.

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 16:01
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: scheepvaart en Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

Vandaag is in het IG-team een nota ihkv Oekraïne en sancties Rusland besproken door Netwerken Onderstaande lees ik daar in over scheepvaart. Voor mij verder ook nieuw. Lijkt mij goed als jij even checkt wat de bedoeling is en meekijkt/leest. In het topic team zitten vanuit scheepvaart 5.1.2.e en 5.1.2.e .

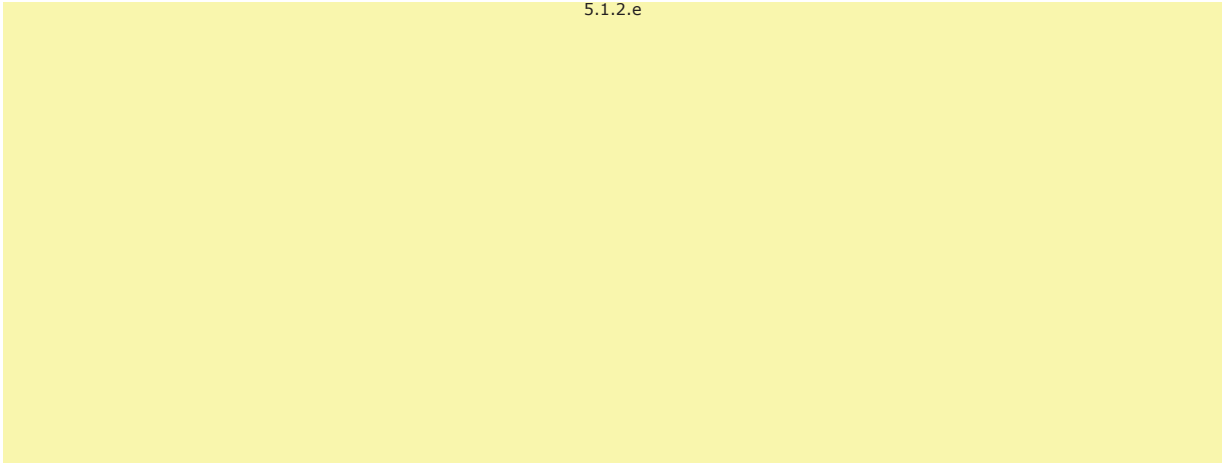
Dossier op internet is er nog niet maar gaat er wel komen verwacht ik, want er zit al een en ander in de pijplijn.

Groet, 5.1.2.e

- **Scheepvaart**

- Vanuit netwerken wordt een document "Interim guidance in relation to the situation in Ukraine" opgesteld waarin alle maritieme onderwerpen die spelen zijn geadresseerd en een werkwijze wordt geschetst. Het gaat dan over de consequenties van de sanctieregelgeving, zowel op het gebied van vergunningverlening (verificatie eigendom) als handhaving (verificatie goederen, personen en entiteiten in de officiële scheepsdocumenten). Dit document zal eind van de week nog met de sector en DGLM worden afgestemd en naar verwachting begin volgende week op de internetsite van de ILT kunnen worden gepubliceerd.

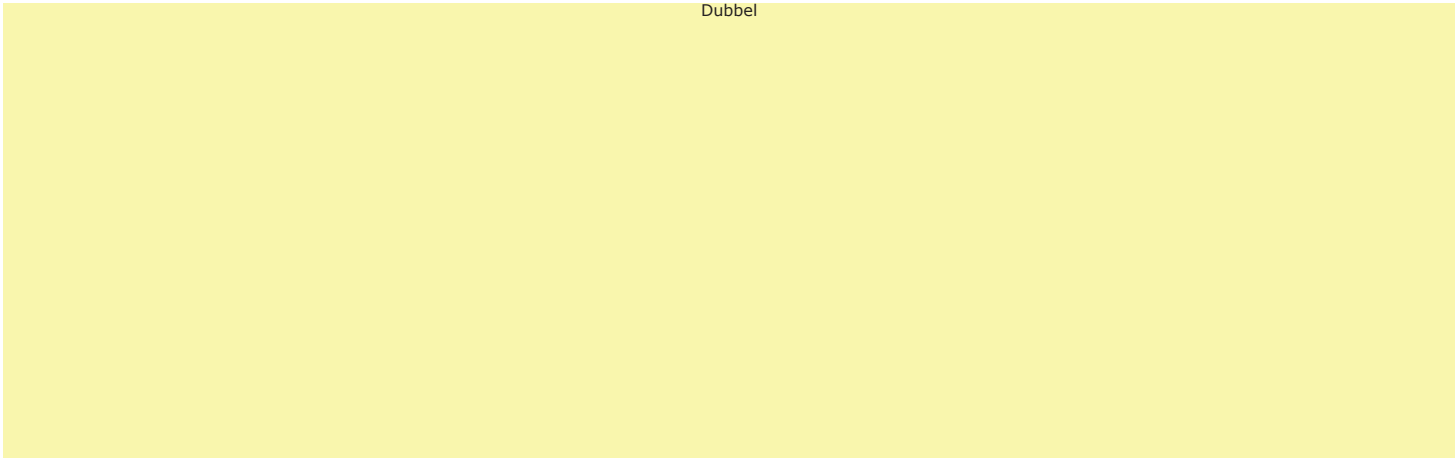
5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e [ILT](#)
Onderwerp: ! spoedoverleg Oekraïne nav IG team
Datum: woensdag 23 maart 2022 21:15:50
Bijlagen: [Memo IG team 23 maart WG 5.1.2.e.docx](#)

Hi 5.1.2.e,
 Van 5.1.2.e, begreep ik dat het extra werk op gebied van vergunningverlening vooral bij jouw club VOA ligt. Wat we dus nodig hebben is onderstaande inschatting van het capaciteitsbeslag om aan het IG team mee te geven.
 Zeker voor het werk op jouw terrein is 5.1.2.e in principe bereid de flexpool aan te spreken, dus kun je concreet aangeven hoeveel fte je nodig hebt.
 Daarbij al de inhoudelijke instructie neem ik aan wel van de kant van 5.1.2.e mensen moeten komen.
 5.1.2.e of ik kan evt telefonisch toelichten.
 Hgr 5.1.2.e

Dubbel



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Uitnodiging Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022
Datum: woensdag 23 maart 2022 21:15:52

Ja is goed geef mij en 5.1.2.e maar op als contact. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 11:36

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Uitnodiging Interdepartementaal Directeurenoverleg Sanctie-implementatie 24 maart 2022

Hee 5.1.2.

Zou jij hier naar toe kunnen/willen gaan als hoofd van het top cteam?

Groet,

5.1.2.

Dubbel

Van: 5.1.2.e - DGMI
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: Interdepartementaal sanctieoverleg morgen 24 maart 14:00-15:30
Datum: woensdag 23 maart 2022 22:02:13

Beste 5.1.2.e

Fijn dat vanuit ILT er ook afvaardiging is, het betreft in belangrijke mate jullie werkzaamheden! BZ was inderdaad op zoek naar de meest betrokken onderdelen binnen lenW, beleid, uitvoering- en toezichthoudende instanties.

Onze directie DI was en is vooral intensief betrokken waar het gaat om bilaterale contacten met UKR en om EU sanctie onderhandelingen en zorgen we dat signalen vanuit UKR/ambassade gedeeld worden.

Nav onderstaande mail van 5.1.2.e ga ik ervanuit dat degenen die de annotatie voorbereiden elkaar weten te vinden.

Grt 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@lLenT.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 21:27

Aan: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Interdepartementaal sanctieoverleg morgen 24 maart 14:00-15:30

Beste 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Wij(ILT) kregen deze uitnodiging ook van BZ doorgestuurd met verzoek om afvaardiging. Aangezien het gaat om implementatie en handhaving lijkt het ons logisch dat ook ILT aanwezig is. We zagen dat ook andere toezichthoudende organisaties(zoals Douane) zijn uitgenodigd.

Waarschijnlijk zal 5.1.2.e afdelingshoofd die sancties vanuit MT coördineert, aanwezig zijn.

Ik zal morgenochtend annotaties proberen af te stemmen met voorbereider vanuit beleid.

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: woensdag 23 mrt. 2022 6:33 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGWB
5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>

Kopie: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Interdepartementaal sanctieoverleg morgen 24 maart 14:00-15:30

Dank je 5.1.2.e voor je bericht, ik had inderdaad al bij 5.1.2.e aangegeven dat dit vooral om de handhaving en implementatie van de sancties gaat, waardoor het eerder opportuun is dat directeur/vertegenwoordiger van meest betrokken beleidsdirecties (maritiem en luchtvaart) naar dit directeurenoverleg gaan.

Grt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 23 maart 2022 18:26

Aan: 5.1.2.e - DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Interdepartementaal sanctieoverleg morgen 24 maart 14:00-15:30

Gelet op het feit dat het voor IenW over bootjes en vliegtuigen gaat, is 5.1.2.e bereid te gaan.

Gr, 5.1.2.e

Dubbel

Is er sprake van een overtreding? De vragen die 5.1.2.e stelt in zijn e-mailbericht van 3 maart 2022 18:24 uur heb ik hieronder in een tabel gezet.

Maar kijk ook eens op deze link:

[EU restrictive measures against Russia | EASA \(europa.eu\)](https://easa.europa.eu/easa/en/eu-restrictive-measures-against-russia)

EASA heeft aan de hand van FAQ's antwoorden gegeven op soortgelijke vragen; uiteraard zijn de antwoorden op die vragen niet ingestoken aan de hand van het (puur Nederlandse) begrip 'overtreding', uiteraard gaat het ook niet om bevoegdheden van de ILT.

	5.1.2.e	Antwoord, is er sprake van een overtreding? artikel	Wat moet/mag ILT doen?
1	Mogen vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools enz.) naar Rusland worden geëxporteerd?	Nee, dat mag niet Vo 2022/328 artikel 3 quater, eerste lid verbiedt de uitvoer van goederen en technologie die geschikt zijn voor gebruik in de luchtvaartindustrie. Als dit toch gebeurt, is er dus sprake van een overtreding.	Toezicht houden op de naleving van dit verbod
2	Mag een Nederlands bedrijf het onderhoud van een Russisch vliegtuig uitvoeren?	Nee, dat mag niet Vo 2022/328 artikel 3 quater, derde lid. Uitzondering: een direct aan de vlucht voorafgaande inspectie Als dit toch gebeurt, is er dus sprake van een overtreding.	Toezicht houden op de naleving van dit verbod
3	Mag een Nederlands bedrijf het onderhoud van een Russisch vliegtuig financieren?	Nee, dat mag niet Vo 2022/328 artikel 3 quater, vierde lid onder b Als dit toch gebeurt, is er dus sprake van een overtreding.	Toezicht houden op de naleving van dit verbod
4	Maakt het uit of het bedrijf al dan niet erkend is?	Nee, dat maakt niet uit	Onderzoeken of de erkenning is geschorst (zie lijst van EASA)
5	Mag een bedrijf dat eigenaar is van vliegtuigen, zo'n vliegtuig leasen aan een Russisch bedrijf of persoon?	Nee, dat mag niet Vo 2022/328 artikel 3 quater, vierde lid. Leasen kan gezien worden als een "dienst die verband houdt" met het eerste lid van artikel 3 quater, met andere woorden die	Toezicht houden op de naleving van dit verbod

		<p>met het verbod op uitvoer van luchtvaartgoederen.</p> <p>Als dit toch gebeurt, is er dus sprake van een overtreding.</p>	
6	<p>KLM/Air France zit samen met een aantal andere luchtvaartmaatschappijen in een alliantie (Skyteam), waaraan ook Aeroflot deelneemt.</p> <p>Binnen de alliantie worden onderdelen en onderhoudsdiensten uitgewisseld.</p> <p>Mag dat?</p>	<p>Nee, dat mag niet.</p> <p>Het uitwisselen van onderdelen en van onderhoudsdiensten kan gezien worden als een "dienst die verband houdt" met het eerste lid van artikel 3 quater, van Vo 2022/328, met andere woorden die verband houden met het verbod op uitvoer van luchtvaartgoederen</p> <p>Als dit toch gebeurt, is er dus sprake van een overtreding.</p> <p>Overigens is Aeroflot (waarschijnlijk) een Russische luchtvaartmaatschappij in de zin van artikel 1 °r in de zin van Vo 2022/334</p>	<p>Toezicht houden op de naleving van dit verbod.</p> <p>Dit meteen melden aan KLM/Air France en aan de MFin</p>
7	<p>Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxezakenjets voor klanten wereldwijd, ook voor Russen. Mag dat?</p> <p>Fokker doet ook het onderhoud voor haar klanten. Mag dat?</p>	<p>Nee, dat mag niet.</p> <p>artikel 3 quater, vierde lid van Vo 2022/328</p> <p>Als dit toch gebeurt, is er dus sprake van een overtreding.</p>	<p>Toezicht houden op de naleving van dit verbod.</p> <p>Misschien voor de volledigheid Fokker hierop wijzen, met afschrift aan de MFin</p>
8	<p>Er zijn bedrijven in NL die vliegtuigen en onderdelen ervan verhandelen. ILT kent deze bedrijven niet allemaal.</p> <p>Mag dat?</p>	<p>Nee, althans er mag geen handel plaatsvinden in vliegtuigen en onderdelen met Russische natuurlijke personen, rechtspersonen, enz.</p>	<p>Toezicht houden op de naleving van dit verbod.</p> <p>Ik weet niet of hier expliciet van ILT enige (bijv. voorlichtende) actie wordt verwacht</p>
9	<p>Wat heeft EASA afgesproken met FATA (=Russische luchtvaartautoriteit)?</p>	<p>?</p> <p>FATA= (neem ik aan) de bevoegde autoriteit van de Russische federatie in de zin van artikel 1 °r van Vo 2022/334</p>	

10	<p>Een eerste inventarisatie van de informatiepositie levert op dat er op dit moment:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven. • een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven. • bij lease geen zicht is op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend. • geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen • geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning <p>Moet ILT hier wél zicht op hebben?</p>		<p>ILT moet toezicht houden op de naleving van de verschillende verboden.</p> <p>Of het hebben van een beperkt zicht op bepaalde, mogelijke overtredingen 'erg' is, weet ik niet. Ik weet niet of van ILT wordt verwacht actief op zoek te gaan naar overtredingen.</p>
----	--	--	---

Notitie ter voorbereiding om toezichtstrategie (Versie 0.1)

Aan 5.1.2.e is gevraagd om een toezichtvisie/strategie te ontwikkelen. Ik heb op een rij gezet wat we nu hebben. In de bijlage treffen jullie het wettelijke kader aan door JZ opgesteld en waarvan het Topicteam heeft bepaald dat dit het uitgangspunt voor ons toezicht wordt. Vervolgens heb ik voor mijn team aangegeven waar vraagpunten zitten als wij punten 1 en 2 in de praktijk gaan brengen. Ik wil jullie vragen:

1. Zijn jullie het eens met punt 2 (aanvullingen welkom)
 2. Hebben jullie vraagstukken die niet vallen onder 2 maar wel onder ons toezicht
 3. Hebben jullie vraagstukken die spelen maar niet onder ons toezicht vallen.
-
1. Handhaving op basis van strafrecht:
 - a. De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj. Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ. Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.
 - b. De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).
 - c. *Er is onduidelijkheid over de handhavende rol van de ILT. Voorlopig is de notitie van JZ leidend (zoals hier dus beschreven).*
 2. Afbakening Toezicht taak
 - a. Toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. Het gaat om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit) vallen:
 - i. Toezicht op bedrijven met een Nederlandse erkenning en de activiteiten van deze bedrijven in Nederland
 1. Bij reguliere inspecties/audits worden ogen en oren extra open houden, bij verdenking inschakelen strafrechtelijke handhaving.
 - ii. SAFA toezicht:
 1. Bij reguliere inspecties/audits worden ogen en oren extra open houden, bij verdenking inschakelen strafrechtelijke handhaving.
 - iii. Bij signalen of constatering dat er sancties worden overtreden neemt ILT contact op met de instanties die belast zijn met strafrechtelijke handhaving:
 1. Douane
 2. FIOD
 3. OM
 4. etc.
 - iv. Informeren van de luchtvaart sector via website ILT
 - v. Opvolgen van aanwijzingen/verzoeken van andere luchtvaart autoriteiten of de EASA

Techniek en MAR:

Welke toezichtrol heeft de ILT bij:

1. Nederlandse erkenninghouders met activiteiten in het buitenland waarop wij geen zicht hebben?

2. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een Russische holding/eigenaar/aandeelhouder en een Nederlandse erkenning?
3. KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden).
4. Nederlandse bedrijven met activiteiten in het buitenland in landen die de sancties tegen Rusland niet steunen (Turkey, China, enz.)?
5. Nederlandse erkenning houders met activiteiten in Rusland?

Daarnaast hebben bedrijven luchtvaart activiteiten die niet vallen onder het ILT toezicht (voorstel toezichtrol: de signalen uit de sector doorgeven aan het OM):

6. Bedrijven opererend in Nederland zijnde:
 - b. Luchtvaartbedrijven zonder Nationale/EASA erkenning (maar met een niet Europese erkenning)
 - c. Luchtvaartbedrijven met EASA erkenning (maar niet Nederlandse erkenning (bv Franse/Duitse/enz.))
 - d. Bedrijven die zonder erkenning in Nederland opereren in de luchtvaartsector:
 - i. Bv in en verkoop van vliegtuigen, onderdelen verhandelen of vliegtuigen slopen en de slooponderdelen verkopen.
 - ii. Nederlandse leasemaatschappijen die in de Nederlandse luchtvaartsector opereren en eigenaar zijn van vliegtuigen en (losse) motoren en deze leasen aan personen en bedrijven (verplichting om uiterlijk 28 maart de leasecontracten te ontbinden)

Een eerste inventarisatie van de informatie positie levert op dat er op dit moment:

- een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven.
- een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven (gebruik van parts, verlenen van (onderhouds)diensten).
- Geen zicht is op de financiering en financiële geldstromen binnen de bedrijven.

Vliegtuigbemanningen en vluchttuitvoering

Infrastructuur

Luchtvaart specifiek

Topic team conflict Rusland- Oekraïne van start

Binnen de ILT leven steeds meer vragen over de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de sancties tegen Rusland en onze toezichtsrol daarbij. Ook hebben burgers, ondertoezichtstaanden en samenwerkingspartners vragen. Daarom is besloten een Topic team Conflict Rusland-Oekraïne te starten. Het Topic team adviseert het IG-team over de strategische inzet en onderhoudt contact met het departementale Team Oekraïne Rusland (TOR) van I&W. Maandag 14 maart kwam het team voor het eerst bij elkaar.

Toezicht sancties Rusland

Het team bestaat uit vertegenwoordigers uit inhoudelijke afdelingen (onder andere vergunningverlening en toezicht scheepvaart en luchtvaart), de IOD, Netwerken, Juridische Zaken en Communicatie. Het topic team inventariseert waar de sancties tegen Rusland de werkzaamheden van de ILT raken. Daarbij onderzoekt het team de juridische mogelijkheden bij het toezien op en handhaven van die sancties. Hiervoor stemmen we af met onder andere de Douane, de FIOD en het Openbaar Ministerie.

Coulance

Daarnaast bespreekt het team waar de ILT vanuit de kerntaken te maken heeft met humanitaire nood . En of we in deze situaties bij de uitoefening van onze taken coulance of flexibiliteit kunnen betrachten. Dit speelt bijvoorbeeld bij ondertoezichtstaanden uit de betrokken landen die als gevolg van de oorlog niet aan alle vereisten kunnen blijven voldoen. Hierbij stemmen we waar nodig af met andere partijen, zoals KIWA.

Vragen?

Heb je vragen, bijvoorbeeld over aanpassingen in jouw werk? Of word je hierover benaderd, bijvoorbeeld door andere toezichthouders of beleid? Bespreek dit dan met je afdelingshoofd ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} (afdelingshoofd Netwerken) en ^{5.1.2.e} (Bestuursadviseur) zijn vooralsnog het centrale informatiepunt bij de ILT.

[25-02-2022 16:01:56] RAT Oekraïne: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[25-02-2022 16:01:56] 5.1.2.e heeft de groep "RAT Oekraïne" aangemaakt

[25-02-2022 16:01:57] 5.1.2.e heeft u toegevoegd

[25-02-2022 16:02:30] 5.1.2.e heeft 5.1.2.e toegevoegd

[25-02-2022 16:03:00] 5.1.2.e heeft 5.1.2.e 5.1.2.e toegevoegd

[25-02-2022 16:03:41] U bent nu een beheerder

[25-02-2022 16:07:29] 5.1.2.e : Beste allemaal, zie ook mail. Fijn dat een aantal van jullie dit weekend beschikbaar is om in actie te komen als dat nodig is. Deze appgroep helpt om elkaar snel te vinden, elkaar te informeren en als nodig af te stemmen.

[25-02-2022 16:09:26] 5.1.2.e : het dashboard:

<https://newsroom.minienw.nl/temas/subthemas/actuas/13312/>

[25-02-2022 16:20:38] 5.1.2.e heeft 5.1.2.e verwijderd

[25-02-2022 16:57:33] 5.1.2.e : Dank je wel, 5.1.2.e !

[25-02-2022 17:01:01] 5.1.2.e : wat is het wachtwoord?

[25-02-2022 17:02:34] 5.1.2.e r heeft de groepsafbeelding gewijzigd

[25-02-2022 17:21:46] 5.1.2.e : Oh je kunt zelf een account aanmaken. En dan ook op je telefoon activeren.

[26-02-2022 09:45:46] 5.1.2.e : Dit bericht is verwijderd.

[26-02-2022 10:00:49] 5.1.2.e : Dit bericht is verwijderd.

[28-02-2022 08:38:47] 5.1.2.e : Heb een cv-monteur over de vloer. Kan misschien niet om 9 uur aansluiten

[28-02-2022 08:54:31] 5.1.2.e : Sorry ik ben 5 minuutjes later, tot zo!

[28-02-2022 09:08:49] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000018-PHOTO-2022-02-28-09-08-49.jpg>

[28-02-2022 09:09:55] 5.1.2.e : Nu de actiefoto nog!

[28-02-2022 09:09:57] 5.1.2.e : <bijgevoegd: 00000020-PHOTO-2022-02-28-09-09-57.jpg>

[28-02-2022 09:10:47] 5.1.2.e Om 9.00 uur? Ik ben bij een inspectie dus niet aanwezig.

[28-02-2022 09:11:18] 5.1.2.e : Ik bel straks graag met iemand voor st v zk. 5.1.2.e ?

[28-02-2022 12:08:32] 5.1.2.e heeft de groepsafbeelding gewijzigd

[08-03-2022 12:34:49] 5.1.2.e heeft de groepsafbeelding gewijzigd

[11-03-2022 16:09:43] 5.1.2.e : Er is besloten toch een topic team Oekraïne te starten.

Maandagochtend zitten 5.1.2.e en ik bij de eerste bijeenkomst van 9-10. @ 5.1.2.e lukt het jou om voor die tijd een overzicht van de vragen bij het ILT-Loket tot nu mbt Oekraïne toe te sturen? Dank!

[11-03-2022 16:24:42] 5.1.2.e : Prima. Ik stuur deze nu al.

[11-03-2022 16:25:42] 5.1.2.e : Graag naar de hele groep. Dankjewel

[14-03-2022 14:02:34] 5.1.2.e : Goedemiddag! Vanochtend hebben we het eerste topic team gehad, met een vertegenwoordiging van de inhoud (scheepvaart en luchtvaart), IOD, Netwerken, Juridische zaken en communicatie hebben we gesproken over de rol van de ILT bij handhaving van sancties tegen Rusland (wat en hoe) en humanitaire hulp (evt coulance). Er was veel te bespreken en te verkennen, communicatie stond als onderwerp op de agenda, maar is er afgefallen, helaas. Volgende week komen we weer bij elkaar. Ik maak in elk geval een berichtje voor intranet over het topic team, en informeer 5.1.2.e en 5.1.2.e over de zaken die op luchtvaart en scheepvaart spelen. Ik bereid zelf berichten voor voor wegtransport en bus. Ik stel voor dat we net als bij corona een dossier op internet starten.

[14-03-2022 15:51:11] 5.1.2.e : Prima, zodra we concrete content hebben, kunnen we vanuit redactie een thema aanmaken en daar onderwerpen onder hangen.

[23-03-2022 17:29:43] 5.1.2.e Hoi, voor het dossier op internet heb ik nu twee teksten klaar.

Afgestemd met inhoud, netwerken, woordvoering en voorzitter topic team. Net naar 5.1.2.e gestuurd op verzoek van 5.1.2.e, voor finaal akkoord. Ik hoop dit akkoord snel te krijgen, dan kunnen ze (morgen?) op internet. Ik stel voor dat we het doen zoals bij Corona.

Naam: Oekraïne-sancties Rusland. Akkoord?

[23-03-2022 17:30:24] 5.1.2.e : 5.1.2.e en 5.1.2.e hebben ook nog iets in de pijplijn voor luchtvaart en scheepvaart.

[23-03-2022 18:08:03] 5.1.2.e : Ik zou het omdraaien qua naam, Rusland-sancties Oekraïne

[23-03-2022 18:08:36] 5.1.2.e : We leggen tenslotte de sancties op aan Rusland

[23-03-2022 20:18:53] 5.1.2.e : Haha, dan lees je het anders dan ik bedoelde, nl Oekraïne/sancties Rusland

[23-03-2022 20:19:59] 5.1.2.e : Zo is het ook duidelijk

[23-03-2022 20:23:59] 5.1.2.e : Ons is overigens gevraagd om een impactanalyse te maken op het vergelijken van alle verstrekte vergunningen tov de lijst van namen op de sanctielijst.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: 22-0024 verzoek om zienswijze- DCMR-1.pdf
Datum: donderdag 23 juni 2022 15:41:49

Buiten de reikwijdte

Van: 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 15:10
Aan: 5.1.2.e @dcmr.nl>
CC: WOB-verzoeken 5.1.5 @ilent.nl>
Onderwerp: RE: 22-0024 verzoek om zienswijze- DCMR-1.pdf

Buiten de reikwijdte

Van: 5.1.2.e @dcmr.nl>
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 13:21
Aan: 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: WOB-verzoeken 5.1.5 @ilent.nl>
Onderwerp: Re: 22-0024 verzoek om zienswijze- DCMR-1.pdf

Buiten de reikwijdte

Van: 5.1.2.e <>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:01

Aan: 5.1.2.e - DGMI' 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Oekraïne: Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals
Rottardamse hevan

5.1.2.e

Vanmiddag binnen DCMR (incl Brzo-jurist OMWB) alles doorgesproken. De "14 dagen(stuwadoors)regeling" bestaat niet meer sinds Brzo2015. De juridische grondslag ontbrak. Wel is deze termijn in veel vergunningen van de Rotterdamse containerterminals opgenomen/blijven staan. In geval van ECT is echter ook een voorschrift opgenomen dat het mogelijk maakt om in geval van onvoorziene gebeurtenissen deze termijn te overschrijden. Ondanks het langer opslaan dan de vergunning toestaat, blijft het bedrijf nog steeds een verkeersgebonden inrichting en dus vrijgesteld op basis van artikel 2. Er wordt dan mogelijk wel de milieuvergunning overtreden (in geval van ECT dus niet).

Risico's

Als de hoeveelheid opslagen gevaarlijke stoffen binnen de maximaal vergunde hoeveelheid en binnen de daaraan aan de opslag gestelde eisen past, zijn naar verwachting geen aanvullende maatregelen nodig.

Veelal beschikken deze bedrijven ook over een brandweeraanwijzing/eigen bedrijfsbrandweer. Dus ook tav brandveiligheid verwacht men dat de getroffen maatregelen adequaat zijn.

Wel zal met de partners in de regio worden nagedacht over wat te doen als de maximale opslaghoeveelheden worden overschreden.

Uitgangspunt is dat de verantwoordelijkheid bij de bedrijven ligt. Als blijkt dat alle alternatieven die denkbaar zijn om deze overschrijding te voorkomen niet mogelijk zijn, zullen we als overheden een aanpak op de plank moeten hebben liggen van hoe dit toch veilig kan gebeuren. Hiervoor zal de veiligheid geborgd moeten worden door aanvullende eisen. Bedrijf moet hierbij in ieder geval inzichtelijk maken (via bijv. MOC) waar de extra risico's zitten. Wordt vervolgd.

Vraag blijft wat mij betreft nog steeds of er bij calamiteiten/rampen bedrijven ontheffing kunnen krijgen voor het Brzo? Zo ja hoe te regelen en wie verleent deze?

PGS 6: Aanwijzingen voor het toepassen van de Seveso-paragraaf in het Bal Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 6:2021 versie 0.1 (maart 2021)

Het buiten een Seveso-inrichting voor het vervoer van stoffen of goederen opslaan van gevaarlijke stoffen, voor korte tijd en in afwachting van aansluitend vervoer naar een vooraf bekende ontvanger (Bal, artikel 3.50, tweede lid, onder b).

Om te bepalen of er sprake is van 'aan het vervoer gerelateerde tijdelijke opslag', moet bij het opslaan worden voldaan aan voorwaarden die zijn opgenomen in vervoersregelgeving:

1. Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen.
2. De ontvanger van de stoffen is bekend en aansluitend vervoer is geregeld.
3. De gevaarlijke stoffen blijven in de oorspronkelijke verpakking.

Voor het opslaan voor korte tijd is in het Bal geen maximale periode voor de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen opgegeven. In PGS 6:2006 werd een maximale periode van 14 dagen

aangehouden. De juridische grondslag voor de termijn van 14 dagen ontbrak. Om te beoordelen of een tijdelijke opslag vervoersgebonden is, moet worden getoetst aan de desbetreffende vervoersregelgeving.

Vervoersgebonden activiteiten die wel onder de werkingssfeer van het Bal vallen, zijn activiteiten waarbij gevaarlijke stoffen worden opgeslagen vanwege:

- voorraadbeheer;
- bewaring voor derden, waardoor de vervoersketen wordt onderbroken;
- aflevering aan nog onbekende afnemers;
- aflevering aan bekende afnemers op termijn of afroep, waarbij de vervoersketen wordt onderbroken.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 14 maart 2022 11:27

Aan: 5.1.2.e - DGMI'

Onderwerp: Oekraïne: Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals Rottterdamse hevan

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e

Door de oorlog in de Oekraïne en door de opgelegde sancties tegen Rusland kunnen containers met gevaarlijke stoffen niet naar Rusland worden afgevoerd.

Dit betekent dat de opslag hiervan bij containerterminals(stuwadoors) toeneemt.

De vervoersgebonden inrichtingen waar opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt boven Brzo-drempel zijn obv art. 2 lid 1 onder b van het Brzo 2015 onder voorwaarden vrijgesteld van dit besluit.

Aan de voorwaarde dat de goederen binnen 14 dagen moeten worden afgevoerd, zullen de stuwadoors/containerterminals zich niet aan kunnen houden.

Concreet betekent dit dat de bedrijven dan onder het Brzo zullen vallen.

Vooralsnog zien onze juristen geen mogelijkheid om op grond van het Brzo een soort ontheffing te kunnen verlenen hiervoor.

De DCMR kijkt binnen de crisisbeheersing samen met de partners naar de gevaarsaspecten van de toename van deze opslag. Vragen als is er een significante toename van risico's/gevaar, kan worden voldaan aan de opslagvereisten, wat betekent het voor de contouren, wat zijn de mogelijkheden om gevaar voor een zwaar ongeval te minimaliseren (bijv wijze opslag) enz. passeren de revue. Ook wordt nagedacht over calamiteiten locaties. We moeten op zeer korte termijn hier wat voor regelen.

Verzoek/vragen

Aangezien de sancties tegen Rusland Europees zijn afgesproken, zal het bovengeschetste knelpunt ook elders in Europa spelen. Verder is er sprake van overmacht.

Zijn er binnen Europa ikv Seveso afspraken gemaakt over evt toename van de opslag van

gevaarlijke stoffen bij niet Seveso-inrichtingen? Zo nee, kunnen de betrokken ministeries (IENW, SZW en JENV) nagaan of dit probleem bij andere lidstaten plaatsvindt en welke oplossingen er zijn.

Is een ontheffing/vrijstelling ikv Brzo/Seveso mogelijk voor het tijdelijk door overmacht/ramp ontstaan van opslag gevaarlijke stoffen binnen de Brzo-drempel?

Zo nee, wat kan de rijksoverheid/Europa hierin betekenen (ikv rampenbestrijding/calamiteitenregeling, meer ruimte voor voldoen aan Brzo-verplichtingen enz)?

Ik hoop dat ik op korte termijn antwoord kan krijgen op bovenstaande vragen.

Alvast bedankt

5.1.2.e

Op 21 jun. 2022 om 12:53 heeft 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ilent.nl> het volgende geschreven:

Buiten de reikwijdte

Van: 5.1.2.e @dcmr.nl>

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 11:24

Aan: WOB-verzoeken 5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: RE: 22-0024 verzoek om zienswijze- DCMR-1.pdf

Bu ten de reikwijdte