

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: Strafrechtelijke
Begin: woensdag 16 maart 2022 14:00:00
Eind: woensdag 16 maart 2022 15:00:00
Locatie: webex
Bijlagen: [04032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)
[Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 11 maart.docx](#)

Collega's,

Er is een topic team binnen de ILT ingericht in verband met de ontwikkelingen in Rusland. Met name de gevolgen van de sanctiewet voor onze bevoegdheden op ons werkterrein moeten onderzocht worden. Het is bedoeling dat iedere woensdag in het IG-team besproken wordt wat de stand van zaken is en welke acties er lopen.

De sanctiewet valt onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Financiën en kent zowel bestuursrechtelijke als strafrechtelijke aspecten met betrekking tot de naleving. Er zijn al contacten gelegd door het OM en de douane met de ILT.

Het leek ons goed om een en ander vanuit juridisch perspectief tegen het licht te houden waarbij 5.1.2. al een memo heeft opgesteld over de bevoegdheden. Binnen JZ wordt er dus al over nagedacht en het leek Justine en mij goed om daar ook vanuit de IOD bij aan te sluiten.

5.1.2.e heeft contact gehad met de recherche-officier van het FP 5.1.2.e en aangegeven dat dit onderwerp niet binnen onze prioritering past. Hij was het daar mee eens maar als herprioritering nodig is dat initiatief van het OM moet komen.

Vandaar deze uitnodiging om een en ander te verkennen. Als jullie denken dat anderen nog moeten aansluiten laat het de groep dan even weten.

Groet 5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 2742 577 1269

Wachtwoord voor vergadering: SeB9k46du63

Deelnemen aan vergadering <<https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/j.php?MTID=med5f5f299bf389769a9c6854c0eeaf78>>

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

+31-2072-19842,,27425771269## <tel:%2B31-2072-19842,,*01*27425771269%23%23*01*> Netherlands Toll

+1-650-215-5226,,27425771269## <tel:%2B1-650-215-5226,,*01*27425771269%23%23*01*> United States Toll

Deelnemen via telefoon

+31-2072-19842 Netherlands Toll

+1-650-215-5226 United States Toll

Algemene inbelnummers <<https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/globalcallin.php?MTID=m3e91b03cd4d7b8bcd03b0f90c5a3581>>

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 27425771269@rijksvideo.webex.com <sip:27425771269@rijksvideo.webex.com>

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 27425771269.rijksvideo@lync.webex.com <sip:27425771269.rijksvideo@lync.webex.com>

Als u een host bent, klik dan hier <<https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/j.php?MTID=m5ff11a5a06ef5cc1f28c704f8899dd07>> om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com> <<http://help.webex.com>>

Wettelijk kader sancties RF

Sanctiewet 1977:

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen.

De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder.

De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

“Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken.”

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

3 Sanctiepakketten van de Europese Unie (3 EU verordeningen)

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, Vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen.

Ministeriele regelingen

De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. (op grond van art. 2, tweede lid, Sanctiewet 1977). Omdat de ontwikkelingen snel gaan worden de Ministeriele regelingen bijna dagelijks aangepast. Direct na bekendmaking treden ze in werking.

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten.

De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane).

Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj.

Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de Ovj

Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.

Aanwijzing toezichthoudende ambtenaren

Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. (Zie de regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977, op grond van artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet).

Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

De ILT heeft dus alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug) en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).

Beste IG-teamleden,

Hierbij een update (SVZ vrijdag 4 maart) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne en de sancties tegen Rusland ons werk raken. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie (OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹. Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit) vallen.

Hoeveel tijd wij specifiek besteden aan het actief toezien op naleving (naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

De toezichthouders van ILT kunnen een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht. Wanneer wij iets constateren en melden kunnen ILT boa's geconfronteerd worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (....) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM (Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooral nog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat

schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

Afgelopen week heeft een inspecteur aangegeven persoonlijk moeite te hebben met het inspecteren van een Russisch vissersschip. Dit omdat de sancties niet geheel duidelijk waren, en er vragen waren over hoe gehandeld zou moeten worden wanneer er iets gevonden zou worden dat mogelijk op een sanctielijst zou kunnen staan. In overleg met zijn teamleider is besloten deze inspectie niet uit te voeren, hoewel de regelgeving een inspectie niet in de weg staat. Het IG-team zou mogelijk een generieke uitspraak kunnen doen of individuele medewerkers een inspectie aan boord van een Russisch transportmiddel kunnen weigeren in lijn met afspraken zoals rondom inspectie en corona zijn gemaakt.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

Bij ILT Loket komen vragen binnen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne. Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden. KIWA wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn.

Bij beleid wordt navraag gedaan of voor dit type humanitair busvervoer ook nog wordt nagedacht over Europese coullance t.a.v. regels (misschien is een attest en een geneeskundige verklaring niet direct nodig?). Ook over vervoer van humanitaire goederen komen vragen bij ons binnen. Ook daarover loopt afstemming met beleid (via 5.1.2.e).

5.) Overig

- Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

- BZ hanteert een generieke uitzonderingsmogelijkheid hanteert op de corona testverplichtingen voor alle personen uit Oekraïne.

- Nav de situatie in Oekraïne wil Defensie ergens tijdelijk meer munitie buiten opslaan en is ook een tijdelijke extra dieselpomp nodig voor het verpompen van brandstof. Defensie wil hiervoor toestemming. In welke vorm is nog niet duidelijk (vergunning, ontheffing, iets anders.....). Defensie komt met een beschrijving van de behoefte.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Nog te verwerken:

5.1.2.e

mail 11 maart

- Algemene zin, welke bevoegdheden en verantwoordelijkheden heeft de ILT nu precies op basis van de Sanctiewet 1977?
- Schepen waren uit Nederlandse havens (hoogstwaarschijnlijk rol (Rijks)havenmeester), maar wat nu als de veiligheid in het geding is? Mogelijk ontheffing door ILT om toch naar binnen te komen. – *zit momenteel de meeste druk op, in relatie tot de eerste bullit -*
- Als een schip mogelijk toch wordt aangehouden, hoe gaan we dan om met de bemanning in het kader van het Maritieme Arbeidsverdrag. Er zullen hoogstwaarschijnlijk geen lonen meer worden betaald en repatriëring kan ook niet.
- Verlopen certificaten van schepen als gevolg van bevroren assets van een Russisch klassenbureau.
- Schepen die in rompbevrachting zijn onder Russische vlag (met Nederlands eigendom).
- Verificatie eigendom van personen die op de sanctielijst staan voor schepen onder Nederlandse vlag of die willen invlaggen.
- Verlopen van vaarbevoegdheidsbewijzen en medische keuringen van Russen (3000) en Oekraïners (1500) aan boord van Nederlands gevlagde schepen
- Russische schepen met hoge prioriteit (categorie 1 of 2) die door ons geïnspecteerd zouden moeten worden, maar we niet (kunnen) doen. Daarnaast eenduidige helder lijn naar de inspecteurs over wel of niet inspecteren (ook in relatie tot persoonlijke bezwaren, net als COVID)
- Instructies voor inspecteurs overzeese gebiedsdelen (voornamelijk BES), bij ontbreken EU wetgeving.

- Ter info. Het bevroren van schepen lijkt mij een hele slechte sanctie, maar dat geheel terzijde.
- Denk dat het vooral van belang is dat (en dat blijkt ook uit de notitie van 5.1.2.e), dat onze rol echt maar zeer beperkt is. Ookal gaat het om schepen, het is niet zo dat wij dan maar alle bevoegdheden hebben om te interveniëren.

Van: 5.1.2.e - III
Aan: 5.1.5
Onderwerp: bijgewerkte sanctielijst
Datum: dinsdag 15 maart 2022 08:44:56
Bijlagen: [Sanctielijst 20220314.xlsx](#)

Goedemorgen,

Hierbij de sanctielijst die gisteren bijgewerkt werd.

Mvg,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e ILT
Cc: 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties
Datum: dinsdag 15 maart 2022 08:55:00
Bijlagen: [image003.png](#)

Dit is voornamelijk lucht (EASA) dn geen scheepvaart (EMSA)

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 21:18
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: EASA mail over luchtvaartsancties

Ter info, mbt EASA (en EMSA).

5.1.2.e

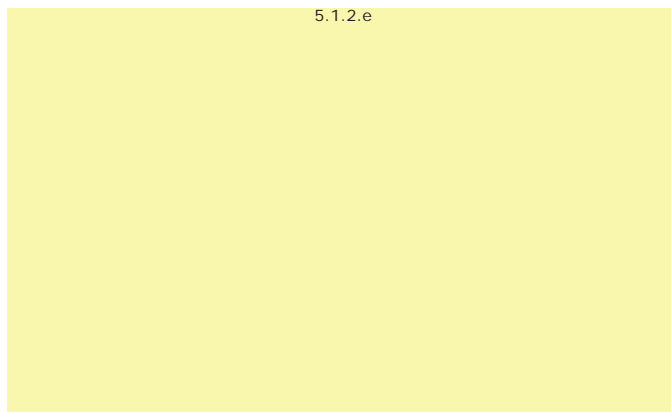
Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:30
Aan: 5.1.2.e ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.f @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: EASA mail over luchtvaartsancties

TI. Zoals we vanochtend besproken neemt EASA actie om uniformiteit bij implementatie van de sancties te bevorderen. Geeft duiding bij de luchtvaartsancties.
5.1.2.e , wellicht kan dit als voorbeeld dienen voor EMSA.

Groet,
5.1.2.e



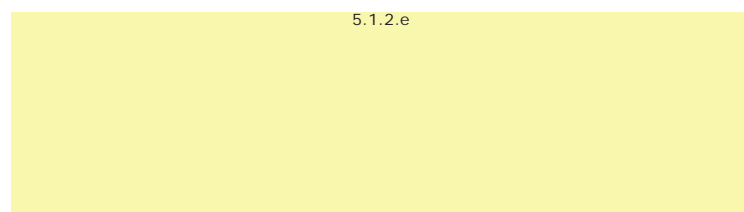
Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:37
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Verslag vanochtend

Allen,

Hierbij het verslag van vanochtend. Het volgende overleg probeer ik volgende week maandagochtend 9 uur weer in te plannen.

Groet,
5.1.2.e



5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT <linda.van.houwelingen@ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens 5.1.2.d, uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 2740 280 5750

Wachtwoord voor vergadering: dXyz9DJym74

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies

5.1.2.e

[@rijksvideo.webex.com](https://rijksvideo.webex.com)

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies

5.1.2.e

[@lync.webex.com](https://lync.webex.com)

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties
Datum: dinsdag 15 maart 2022 09:22:04
Bijlagen: [image003.png](#)

Misschien wisten jullie dit al, dan onmiddellijk deleten:

Door deze stukken van EASA ben ik erachter gekomen dat:

- Er inmiddels een tweede pakket aan maatregelen is. Het eerste pakket bestond onder meer uit EU Besluit 2022/327 en EU-Verordening 2022/328. Het tweede pakket bestaat uit Besluit 2022/335 en Verordening 2022/334. Ik weet (nog) niet of de Nederlandse wetgeving (Sanctiewet en -regeling) daarop ook weer is aangepast, maar dat check ik zo. Deze Europese wetgeving gelden 'breed', dus niet alleen voor luchtvaart. Overigens klopt het wat 5.1.2. zei: ik zag geen EMSA (dus scheepvaart-)stukken, alleen maar EASA-stukken.
- EASA heeft een lijst gemaakt allerlei Russische bedrijven waarvan de luchtvaart-'vergunningen' zijn geschorst; heel handig voor de luchtvaart-toezichthouders om te weten welke Russische bedrijven 'iets' nu niet meer mogen doen, wat ze voorheen nog wel mochten doen. Ik weet (nog) niet of het alleen onderwerpen betreft waar 5.1.2.e team zich mee bezig houdt, of dat er ook andere ILT-lv-toezichtsteams 'ervan zijn'.

Wordt vervolgd.

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 21:18
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: FW: EASA mail over luchtvaartsancties

Ter info, mbt EASA (en EMSA).

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:30

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.f - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: EASA mail over luchtvaartsancties

TI. Zoals we vanochtend besproken neemt EASA actie om uniformiteit bij implementatie van de sancties te bevorderen. Geeft duiding bij de luchtvaartsancties.

5.1.2.e wellicht kan dit als voorbeeld dienen voor EMSA.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT

Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:37

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.f @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Verslag vanochtend

Allen,

Hierbij het verslag van vanochtend. Het volgende overleg probeer ik volgende week maandagochtend 9 uur weer in te plannen.

Groet,
5.1.2.e



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens 5.1.2.e, uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 2740 280 5750

Wachtwoord voor vergadering: dXyz9DJym74

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](#)

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e [@lync.webex.com](#)

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: nav ons telefoongesprek gisteren over topic team sancties en inventarisatie andere zaken die verband houden met oorlog Oekraïne
Datum: dinsdag 15 maart 2022 09:23:36
Bijlagen: [FW Manier van melden extra activiteiten DPO.msg](#)
[FW Verzoek Defensie nav Oekraïne.msg](#)
[RE vraag over verslag topic team defensie.msg](#)
[FW Verzoek Defensie nav Oekraïne.msg](#)

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb gisteren even een snelle inventarisatie gedaan van aangevraagde zaken die anders lopen dan te doen gebruikelijk in het kader van de oorlog in Oekraïne bij defensie vv.

5.1.2.e en 5.1.2.e van vergunningverlening hebben hierop gereageerd en informatie toegestuurd.

Dan heb je jouw plaatje voor defensie (vv) in ieder geval weer compleet.

Het gaat dus nu om:

1. extra/andere activiteiten bij 5.1.1.b (aanvraag binnen en afgehandeld);
2. opslag van munitie buiten op een opslagplaats (aanvraag nog niet binnen).

Mocht je vragen hebben kun je mij of de anderen uiteraard berichten.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

ILT

Van: 5.1.2.e ILT
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 08:51
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Manier van melden extra activiteiten DPO
Bijlagen: Manier van melden extra activiteiten DPO; FW: Manier van melden extra activiteiten DPO

Hier de DPO info

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 14:09
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Manier van melden extra activiteiten DPO

tkn

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @rijksoverheid.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 14:03
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Manier van melden extra activiteiten DPO

Hallo 5.1.2.e ,

Bedankt voor het doorsturen! We hopen e.e.a. begin volgende week door te kunnen zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 12:42
Aan: 5.1.2.e @rijksoverheid.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Manier van melden extra activiteiten DPO

Dag 5.1.2.e

Bij afwezigheid van 5.1.2.e vanmiddag, maar omdat we je toch graag op korte termijn van een reactie willen voorzien, doe ik je namens 5.1.2.e onderstaande mail toekomen.

Deze gaat in op de melding/mededeling die in het kader van de dreigingssituatie rondom Oekraïne is ingediend.

Aanstaande maandag is 5.1.2.e weer bereikbaar. Hij is eerste aanspreekpunt op dit onderwerp.

Alvast een fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Een deel van de door u aangegeven veranderingen passen niet binnen de gemaakte afspraken. De afspraken voorzien niet in situaties waarbij vanwege internationale spanningen Defensie afwijkt van gestelde voorwaarden aan vergunde activiteiten. Het gebruik van de noodaggregaten en het bijplaatsen van de dieselpompen zijn niet eerder vergunde activiteiten en vallen onder de definitie 'tijdelijke activiteiten'. Het verpompen en vullen van de tanks zijn vergunde activiteiten en vallen daar niet onder. De afspraken zullen op dit punt aangepast moeten worden.

Gegeven de omschrijving en vanwege de huidige internationale dreiging zal de ILT een mededeling echter wel accepteren.

De genoemde activiteiten gaan mogelijk leiden tot overlast bij de omgeving. Vanwege onze rol als bevoegd gezag verzoek ik u in de mededeling het volgende aan te geven:

- De ILT wordt (via 5.1.5 @ilent.nl) geïnformeerd wanneer de afwijkende activiteiten uitgevoerd worden.
- Op welke wijze Defensie de omgeving van de inrichting informeert dat anders gewerkt wordt en waar klachten ingediend kunnen worden.
- Defensie de ILT informeert (via 5.1.5 @ilent.nl) wanneer klachten vanwege de afwijkende activiteiten ontvangen worden.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:06
Aan: 5.1.2.e ILT
Onderwerp: Manier van melden extra activiteiten DPO
Bijlagen: 20190108 Werkafpraak mededelingen en meldingen.pdf; 20190108 Bijlage_Toelichting Tijdelijke activiteit en mededelingen.pdf

Urgentie: Hoog

Beste heer 5.1.2.e

Bij mij is het verzoek binnen gekomen om de extra inzet op het gebied van materieel en brandstof in verband met de oorlog in Oekraïne op het gebied van milieuvergunningen te regelen voor DPO. Ik begreep dat we hiervoor rechtstreeks met u contact op kunnen nemen.

Door DPO zijn een aantal scenario's uitgewerkt voor 5.1.1.b. Het gaat in het kort om de volgende activiteiten:

- Intensivering van het verpompen van brandstof. Extra draaiuren pompen t.o.v. vergund.
- Ingebruikname extra noodstroomaggregaten.
- Het vullen van tanks op 5.1.1.b tijdens windstil weer. Dit is in strijd met het windprotocol.
- Het bijplaatsen van extra diesel aangedreven pompen.

Voor deze situatie zou ik de werkafpraak over mededelingen, meldingen en tijdelijke activiteiten willen toepassen. Deze heb ik bijgevoegd. Wanneer de situatie langer dan 6 maanden gaat duren, kunnen we opnieuw bekijken hoe dit te formaliseren. Graag hoor ik of jullie hiermee instemmen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Werkafsprak mededelingen en meldingen (geen AB meldingen)

ILT

5.1.2.e

ILT ontvangt van RVB verschillende documenten

- Mededelingen tijdelijke verandering inrichting en tijdelijke activiteiten (waarvan het meedelen niet is verplicht in de vergunning of op basis van rechtstreeks werkende regels) **-Datum**
- Mededelingen tijdelijke verandering inrichting en tijdelijke activiteiten (waarvan het meedelen is verplicht in de vergunning of op basis van rechtstreeks werkende regels) **8 januari 2019**
- Mededelingen tijdelijke geluid-activiteiten (12 dagen criterium)
- Verzoeken voor instemming: Tijdelijke veranderingen, tijdelijke activiteiten
- Verzoeken tot beoordeling/instemming: Permanente veranderingen
- Verzoeken om goedkeuringen die volgen uit verleende vergunningen

De verzoeken worden gericht aan Toezicht of Vergunningverlening, soms beiden.

Problematiek voor ILT

- Stelt ILT voor het blok vanwege instemmingsverzoeken
- Geen invulling gewenste eigen verantwoordelijkheid Defensie
- Status van de documenten is onduidelijk

Gewenste oplossing:

Uitgangspunt is dat RVB zelf beoordeelt of een tijdelijke of permanente verandering past binnen de verleende vergunning dan wel het AB of OBM. Dat is de eigen verantwoordelijkheid van Defensie/RVB.

Afhankelijk van de uitkomst van deze beoordeling geeft onderstaande tabel aan welke vervolg hier aan gegeven wordt. Deze tabel heeft geen betrekkingen op in vergunningen of rechtstreeks werkende besluiten opgenomen verplichte mededelingen aan het bevoegd gezag. Dergelijke mededelingen moeten gedaan worden conform de voorwaarden in de beschikking of regels.

RVB geeft bij het doorgeven duidelijk de status aan waaruit ILT kan afleiden welke 'type verandering' wordt doorgegeven en welke procedure gevolgd gaat worden.

In onderstaande tabellen is aangegeven op welke wijze veranderingen binnen inrichtingen van Defensie gecommuniceerd worden met de ILT.

Type verandering (vast te stellen door RVB)	Procedure	Actie ¹	Reactie ILT/uitkomst
Start van een activiteit, die al is opgenomen in vergunning/is gemeld maar nog niet eerder is gestart of uitgevoerd.	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Handhaving bedrijven ingeval effecten waarneembaar zijn buiten inrichting oa geluid (via 5.1.5 @ilent.nl)	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvangstbevestiging • Geen reactie (tenzij ..)
Niet (eerder) vergunde tijdelijke activiteit. (ingediend zonder formele procedure op basis van Wabo/Ab)	- Geen (informeel)	Mededeling start en einde aan ILT/Handhaving bedrijven (via 5.1.5 @ilent.nl)	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvangstbevestiging • Geen reactie (tenzij..)

Overige mededelingen en goedkeuringen (permanent/tijdelijk, zie ook toelichting onder tabel)

Incidentele afwijkingen van de RBS (12 dagen criterium geluid, zie ook Toelichting bijlage 2)	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Handhaving bedrijven(via 5.1.5 @ilent.nl)	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvangstbevestiging • Geen reactie (tenzij..)
Mededelingen die voortkomen uit vergunningvoorschriften op basis van 2.4 Besluit omgevingsrecht en 5.7 Besluit omgevingsrecht.	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Handhaving bedrijven(via 5.1.5 @ilent.nl)	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvangstbevestiging • Geen reactie (tenzij..)
Goedkeuringen die voorgelegd moeten worden aan ILT en voortkomen uit vergunningvoorschriften	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Vergunningen AIB (via 5.1.5 @ilent.nl)	<ul style="list-style-type: none"> • Ontvangstbevestiging • Schriftelijke reactie

1. **Incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties (12 dagen criterium geluid)** meldt RVB via 5.1.5 @ilent.nl aan ILT/Toezicht. Toezicht neem de mededeling ter kennisname aan en reageert alleen dmv een ontvangstbevestiging. In eerste instantie wordt niet inhoudelijk gereageerd tenzij...

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie vallen onder de definitie van (nieuwe) permanente activiteiten en worden volgens bovenstaande tabel aan ILT doorgegeven en verder afgehandeld.

2. **Mededelingen die voortkomen uit vergunningvoorschriften** meldt RVB via 5.1.5 @ilent.nl aan ILT/Toezicht.

¹ Stukken die gerubriceerd zijn worden niet gemaild of digitaal doorgegeven. Verzending vindt plaats conform VIRBI

Toezicht neem de mededeling ter kennisname aan en reageert alleen dmv een ontvangstbevestiging. In eerste instantie wordt niet inhoudelijk gereageerd tenzij ...

3. **Goedkeuringen** die voorgelegd moeten worden aan ILT die voortkomen uit vergunningvoorschriften (bijvoorbeeld goedkeuring GAP-analyse tankpark PGS 29) stuurt RVB via 5.1.5 @ilent.nl aan ILT/Vergunningen.

ILT vergunningen beoordeelt het document en geeft indien nodig een goedkeuringsbesluit of geeft een reactie (afhankelijk van formulering in beschikking).

Vastgesteld 8/1/19

5.1.2.e

5.1.2.e

Bijlage 1 toelichting Tijdelijke activiteit

Definitie Tijdelijke activiteit

1. Activiteit die gedurende een periode korter dan 6 maanden wordt verricht.
 Toelichting: Incidentele en kortstondige activiteiten worden buiten het inrichtingenbegrip gehouden. Let op: binnen de jurisprudentie/vakliteratuur wordt het als irrelevant geacht dat het milieubelastend effect steeds door andere, wisselende (bijvoorbeeld) auto's wordt veroorzaakt die kortdurend aanwezig zijn. De activiteit dient dan in haar totaliteit te worden beschouwd, en dan zijn daarbij vrijwel continu (in het geval van de auto's) verbrandingsmotoren aanwezig. Maatgevend blijft dus in dat soort gevallen het milieubelastend effect in zijn totaliteit. Tijdelijke activiteiten die vallen onder het AB kunnen gemeld worden via het AIM.

2. Activiteit die gedurende een langere periode dan 6 maanden maar niet met een zekere regelmaat wordt verricht.
 Toelichting: De jurisprudentie gaat onder andere uit van een inrichting waarvoor een vergunning nodig is indien een activiteit binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht. Het pleegt te worden verricht wordt uitgelegd in de jurisprudentie **door middel van een termijn (meestal 6 maanden) en de regelmaat waarmee een activiteit wordt verricht**. Onder tijdelijke activiteiten (ook als ze langer duren dan 6 maanden) worden onder andere gerekend bouwwerkzaamheden, het opbrengen van 50 m³ puin als verhardingslaag (vaak wordt gekeken naar de hoeveelheden), het plaatsen van bouw- en sloopcontainers ten behoeve van afvoeren van bouw- en sloopafval. Mobiele installaties kunnen wel vallen binnen het criterium 'binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht' indien zij met een zekere regelmaat op een vaste plaats bedrijvigheid verrichten. Dit geldt ook als een mobiele installatie gedurende een bepaalde aaneengesloten periode op een bepaalde plaats in werking is. Daarnaast maken mobiele installaties deel uit van een inrichting, indien zij binnen de begrenzing van de inrichting worden verplaatst. Gedacht kan worden aan vrachtauto's die op het terrein van de inrichting worden geladen en gelost. Ook bijvoorbeeld mobiele puinbrekers vallen hieronder. De landsadvocaat heeft het tevens uitgelegd in de memo ten aanzien van de aangemeerde schepen bij de marinehaven den Helder en of de activiteit behoort tot de inrichting. Als iets pleegt te worden verricht, dan wordt dit met een zekere regelmaat verricht binnen een zeker tijdsbestek (ook als het niet aaneengesloten is). Kortom, enkel wanneer sprake is van een activiteit die zich regelmatig herhaalt en/of waarbij een zeker tijdsbestek aan de orde is, is sprake van een bedrijvigheid die 'pleegt te worden verricht'.

3. Activiteit vindt niet plaats 'binnen een zekere begrenzing'.
 Toelichting: Dit criterium maakt onderdeel uit van de criteria die zijn opgesomd in de jurisprudentie: 'binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht' waarbij meestal 6 maanden wordt aangehouden en gekeken wordt naar de regelmaat en voor mobiele installaties naar de regelmaat en plaats ('binnen een zekere begrenzing' en niet bijvoorbeeld op de openbare weg). Daarnaast wordt ook gekeken op de exclusieve aanspraak binnen dat gebied (zoals al aangegeven dus niet op openbaar gebied). Zie ook toelichting onder 2. Het gaat hier om het criterium 'binnen een zekere begrenzing' en als daar geen sprake van is samen met enige regelmaat en/of binnen bepaald tijdsbestek dan is de activiteit tijdelijk. Aan dit vereiste binnen een zekere begrenzing wordt voldaan, indien sprake is van een activiteit die op een vaste, duidelijk af te bakenen, locatie plaatsvindt. Hierbij is overigens niet vereist dat de locatie daadwerkelijk fysiek afgebakend is. Waar het om gaat is dat het terrein afgesloten kan worden voor derden en dat het af te bakenen terrein nauwkeurig is begrensd (uitspraak militair terrein De Haar). Activiteiten die plaatsvinden op openbaar terrein dat niet nader is afgebakend vallen niet binnen het criterium binnen een zekere begrenzing. Ook een mobiele installatie kan onder het criterium vallen. Randvoorwaarde is wel dat de installatie binnen een bepaalde begrenzing is opgesteld.

Bijlage 2 toelichting afwijkingen van representatieve bedrijfssituatie (geluid)

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De definitie van representatieve bedrijfssituatie (hierna RBS) staat in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 als volgt beschreven:

"...die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode."

Afwijkingen van de RBS

In paragraaf 5.3 van de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening staan de volgende twee afwijkingsmogelijkheden:

- **Incidentele afwijkingen in het kader van het 12-dagen criterium.** Hierbij gaat het om bijzondere activiteiten die niet onder de representatieve bedrijfssituatie vallen en niet vaker voorkomen dan maximaal 12 keer per jaar.
- **Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie.** Deze mogelijkheid speelt in op activiteiten die met enige regelmaat voorkomen.

Calamiteiten of vergelijkbare onvoorziene uitzonderlijke bedrijfssituaties zijn geen onderdeel van de incidentele of regelmatige afwijkingen van de RBS.

Incidentele afwijking in het kader van het 12 dagen criterium

Jurisprudentie heeft invulling gegeven aan de vraag of iets een incidentele of een regelmatige afwijking is. Als een gebeurtenis iedere dag plaatsvindt gedurende kortere of langere tijd, valt het onder de RBS.

Toepassing van het 12 dagen-criterium voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Het moet gaan om aaneengesloten perioden van maximaal 1 etmaal.
- De activiteit mag geen onderdeel zijn van de RBS, het moet een incidentele bedrijfssituatie zijn.
- Het optreden van de incidentele afwijkingen is noodzakelijk voor en inherent aan de bedrijfsvoering ([ABRvS 15 mei 2002, nr. 200100789/1](#)).
- Technische of organisatorische maatregelen voor het beperken of vermijden van de afwijking zijn redelijkerwijs niet mogelijk
- De incidentele bedrijfssituatie staat in de aanvraag omschreven.
- De activiteit moet incidenteel zijn. Valt de activiteit onder de reguliere bedrijfsactiviteiten, dan valt het onder de RBS. Dit uitgangspunt is door de Raad van State ([ABRvS 26 januari 2005, nr. 200400465/1](#)) nog eens onderschreven voor een voetbalstadion.
- De activiteit leidt niet tot onaanvaardbare hinder. Het bevoegd gezag kan door het verlenen van vergunning het criterium toepassen. Er is geen automatisch recht op een ontheffing voor 12 dagen.

Bij voorkeur staan mogelijke ontheffingen, inclusief de tijdstippen, in de vergunningsaanvraag. Derden kunnen zich er dan over uitspreken (ABRvS 4 juli 2001, nr. 200005430/1 (vindplaats: M en R 2001, 175K)). De vergunning kan een voorschrift bevatten dat verplicht tot het vooraf melden van de omschreven incidentele situatie(s).

Evenementen e.d. zijn geen onderdeel van de reguliere vergunde bedrijfsactiviteiten. Dit zijn dan ook geen incidentele afwijkingen van de RBS. Het is dus niet nodig om dergelijke festiviteiten in een omgevingsvergunning op te nemen. In sommige gevallen is wel een ontheffing van de plaatselijk APV nodig.

Regelmatige afwijking

Regelmatige afwijkingen zijn activiteiten die met enige regelmaat voorkomen en meer geluid veroorzaken dan de RBS. De regelmatige afwijking staat in paragraaf 5.3 van de [Handreiking industrielawaai en vergunningverlening](#). De Raad van State vindt het verlenen van een vergunning voor een regelmatige afwijking op basis van deze paragraaf niet in strijd met het recht ([ABRvS 24 juli 2002, nr. 200100451/1](#)).

In de aanvraag staan de volgende punten die in de belangenafweging van belang zijn :

- het tijdstip en de duur van de regelmatige afwijking
- de frequentie van optreden
- compensatie door relatief stille perioden
- de hoogte van het geluidsniveau (absoluut en relatief ten opzichte van de RBS)
- de afwijking is noodzakelijk of onvermijdelijk voor de bedrijfsvoering
- maatregelen zijn de redelijkerwijs niet mogelijk.

Bijlage 3 toelichting mededelingen

In de vergunning kan een voorschrift zijn opgenomen dat er voor bepaalde veranderingen een schriftelijke mededeling moet worden ingediend.

Op een mededeling volgt géén besluit van het bevoegd gezag maar wel een bevestiging als de mededeling wordt geaccepteerd. Er mag pas volgens de verandering worden gehandeld als deze bevestiging is afgegeven. Er is geen wettelijke termijn van toepassing voor het afgeven van een ontvangstbevestiging, maar ILT streeft er uiteraard naar dit zo spoedig mogelijk te doen.

Memorie van toelichting/commentaren en rechtspraak geven de volgende voorwaarden voor toepassing van de mededeling (die eerder stonden vermeld in artikel 8.1 lid 3 en 8.13 lid 1 onder g Wet milieubeheer) en nu op basis van 2.4 lid 1

In afwijking van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, onder 2°, van de wet is geen omgevingsvergunning vereist met betrekking tot veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan die in overeenstemming zijn met de voor de inrichting verleende vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.

en 5.7 lid 2 onder g Besluit omgevingsrecht (in verband met 2.1 lid 3 Wabo):

*Aan de omgevingsvergunning kunnen in het belang van de bescherming van het milieu andere voorschriften worden verbonden. Die voorschriften kunnen in ieder geval inhouden: **lid g.** dat van daarbij aangegeven veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan, binnen een in het voorschrift te bepalen termijn schriftelijk mededeling wordt gedaan aan het bevoegd gezag of een door hem aangewezen instantie;*

1. De veranderingen zijn in overeenstemming met hetgeen al eerder in de (geldende) vergunning is vastgelegd en dus niet vergunningplichtig;
2. De veranderingen waren ook niet vergunningplichtig op basis van 3.10 Wabo lid 3 (milieuneutrale verandering met besluit van bevoegd gezag);
3. De verandering kan een onderdeel zijn dat niet is uitgesloten in de vergunning (bijvoorbeeld wanneer de aanvraag niet onderdeel is van de vergunning);
4. De uitzondering van 2.4/5.7 BOR geldt van rechtswege (in tegenstelling tot 3.10 lid 3 waarvoor een besluit nodig is).
5. Het bevoegd gezag kan voorschrijven dat binnen de kaders van 2.4 lid 1 BOR en binnen een door het bevoegd gezag te bepalen termijn mededeling wordt gedaan.
6. Het uitblijven van een in de vergunning voorgeschreven mededeling heeft niet tot gevolg dat de verandering als illegaal moet worden beschouwd, er is dan alleen in strijd met de mededelingsplicht gehandeld.
7. De veranderingen binnen de kaders van 5.7 BOR mogen zonder meer op grond van de wet doorgevoerd worden. Een vergunningvoorschrift kan daaraan niet afdoen;
8. De mededeling kan ook niet als voorwaarde voor het mogen uitvoeren van een verandering in het voorschrift geformuleerd worden.
9. Een bericht van ontvangst van een mededeling is geen besluit.
10. De termijn waarbinnen een noodzakelijk geachte mededeling moet worden gedaan, laat de wetgever het bevoegd gezag vrij. Ook periodiek (bijvoorbeeld jaarlijks) zou een mededeling gedaan kunnen worden over in het voorbije jaar doorgevoerde veranderingen.

Rechtspraak gevolgen/aanvulling voorwaarden:

Jurisprudentie geeft aan wat de gevolgen zijn bij een melding/mededeling die ten onrechte is gedaan:

De mededeling op zichzelf is niet af te dwingen (verandering dient wel te passen in 2.4 lid 1). Zie ook de voorwaarden 1 tot en met 6 hierboven vermeld. Verder wordt in jurisprudentie aangegeven dat het

voorschrift omtrent de mededeling niet zover gaan dat het wijziging van de vergunningvoorschriften inhoudt.

De strekking en toelichting van de artikelen is hetzelfde als onder de Wm. Als de verandering van de inrichting wordt gedekt door de verleende omgevingsvergunning dan wordt met de verandering het verbod van 2.1 lid 1 onder e onder 2 niet overtreden en bestaat er geen vergunningplicht.

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 22:00
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Manier van melden extra activiteiten DPO

Mannen,

Gezien de reacties stel ik de volgend reactie naar 5.1.2.e voor. Ik heb morgen vrij en ben vanwege afspraken ook niet in staat om de mails te volgen (vandaar ook mijn reactie op dit tijdstip). Vandaar ook mijn verzoek aan 5.1.2.e om even regie te nemen en reacties te verzamelen. Ik ben morgen wel telefonische bereikbaar dus bel gerust voor finale afstemming.

Ik pleit nadrukkelijk om aan te geven dat een deel niet past binnen de afspraken om een precedent te voorkomen. Vandaar het onderstaande.

Groeten

5.1.2.e

Beste 5.1.2.e ,

Een deel van de door u aangegeven veranderingen passen niet binnen de gemaakte afspraken. De afspraken voorzien niet in situaties waarbij vanwege internationale spanningen Defensie afwijkt van gestelde voorwaarden aan vergunde activiteiten. Het gebruik van de noodaggregaten en het bijplaatsen van de dieselpompen zijn niet eerder vergunde activiteiten en vallen onder de definitie 'tijdelijke activiteiten'. Het verpompen en vullen van de tanks zijn vergunde activiteiten en vallen daar niet onder. De afspraken zullen op dit punt aangepast moeten worden.

Gegeven de omschrijving en vanwege de huidige internationale dreiging zal de ILT een mededeling echter wel accepteren.

De genoemde activiteiten gaan mogelijk leiden tot overlast bij de omgeving. Vanwege onze rol als bevoegd gezag verzoek ik u in de mededeling het volgende aan te geven:

- De ILT wordt (via 5.2.1 @ilent.nl) geïnformeerd wanneer de afwijkende activiteiten uitgevoerd worden.
- Op welke wijze Defensie de omgeving van de inrichting informeert dat anders gewerkt wordt en waar klachten ingediend kunnen worden.
- Defensie de ILT informeert (via 5.1.5 @ilent.nl) wanneer klachten vanwege de afwijkende activiteiten ontvangen worden.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 17:39
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
CC: 5.1.2.f - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Manier van melden extra activiteiten DPO

Heren,

Hieronder in groen mijn reactie.

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:17
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Manier van melden extra activiteiten DPO
Urgentie: Hoog

5.1.2.e

Onderstaand de mededelingen van Defensie mbt de extra activiteiten die Defensie agv Oekraïne tijdelijk anders/meer uitvoert dan vergund.

Defensie/RVB doet een beroep op eerdere afspraken die we met elkaar gemaakt hebben over mededelingen en meldingen. Deze afspraken zijn destijds in goed onderling overleg met elkaar vastgelegd. Het gevolg is dat het dus blijft bij de onderstaande mededelingen/meldingen.

Wat vinden jullie hier van?

Volgens mij zit Defensie/RVB niet op het goede spoor. Dit gaat deels niet over tijdelijke activiteiten maar het anders uitvoeren van bestaande/vergunde activiteiten en daar is deze afspraak nmm niet voor bedoeld. In mijn beleving is het bij gebrek aan een alternatief de beste oplossing omdat andere 'ontheffings-mogelijkheden' simpelweg niet bestaan (ik ken ze niet) tenzij we iets gedogen. De mededeling is op zich al een bijzonder fenomeen welke we in de vergunningverlening vrijwel niet meer toepassen. Deze werkafspraken lag er echter nog schijnbaar. In dat geval lijkt het me voor crisissituaties (dreiging voor Navo-bondgenootschap) een mogelijk window.

Als we dit accepteren dan is het 3-daagse schietfeest op ISK ook een tijdelijke activiteit en zou dat gemeld/medegedeeld kunnen worden. Dat gaat mij te ver.

Omdat het hier duidelijk wordt 'aangevraagd' vanwege de heersende dreiging, is er een duidelijk onderscheid. Het schietevenement op ISK komt niet voort uit een dreiging.

Als we duidelijke afspraken maken dat van de werkafspraken gebruik kan worden gemaakt in uitzonderlijke situaties waarbij er van dreiging sprake is, dan is het een goede werkwijze. Duidelijk moet dan zijn dat de werkafspraken alléén voor dreigingssituaties ingezet kan worden nu.

Ik kom op basis van de werkafspraken tot de volgende beoordeling:

				· Intensivering van het verpompen van brandstof. Extra draaiuren pompen t.o.v. vergund.
Type verandering	Procedure	Actie[1]	Reactie ILT/uitkomst	
(vast te stellen door RVB)				
· Start van een activiteit, die al is opgenomen in vergunning/is gemeld maar nog niet eerder is gestart of uitgevoerd.	-Geen (informeel)	<u>Mededeling aan ILT/Handhaving bedrijven ingeval effecten waarneembaar zijn buiten inrichting oa geluid (via</u>	· Ontvangstbevestiging · Geen reactie (tenzij ..)	nvt

		5.1.5 @ilent.nl)		
· Niet (eerder) vergunde tijdelijke activiteit[2]. (ingediend zonder formele procedure op basis van Wabo/Ab)	- Geen (informeel)	Mededeling start en einde aan ILT/Handhaving bedrijven (via 5.1.5 @ilent.nl)	· Ontvangstbevestiging · Geen reactie (tenzij..)	nee, verpompen is vergund
Overige mededelingen en goedkeuringen (permanent/tijdelijk, zie ook toelichting onder tabel)				
· Incidentele afwijkingen van de RBS (12 dagen criterium geluid, zie ook bijlage 2)	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Handhaving bedrijven(via 5.1.5 @ilent.nl)	· Ontvangstbevestiging · Geen reactie (tenzij..)	nee (langer dan 12 dagen)
· Mededelingen die voortkomen uit vergunningvoorschriften op basis van 2.4 Besluit omgevingsrecht en 5.7 Besluit omgevingsrecht, zie ook bijlage 3	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Handhaving bedrijven(via 5.1.5 @ilent.nl)	· Ontvangstbevestiging · Geen reactie (tenzij..)	nvt
· Goedkeuringen die voorgelegd moeten worden aan ILT en voortkomen uit vergunningvoorschriften	-Geen (informeel)	Mededeling aan ILT/Vergunningen AIB (via 5.1.5 @ilent.nl)	· Ontvangstbevestiging · Schriftelijke reactie	nvt

Dus

- Noodstroom en extra diesel is tijdelijk.
 - Naar mijn mening: mededeling accepteren.

Eens

- Intensivering verpompingen en vullen tijdens windstil weer is afwijking van de voorwaarden. Dit (kan leiden) tot (extra) geluid en geuroverlast. De aard van deze mogelijke overlast wordt niet nader toegelicht. Dat kan waarschijnlijk ook niet voorspeld worden.
 - Mijn voorstel is naar Defensie aan te geven dat:
 - Melden/meedelen van deze activiteiten niet valt onder deze afspraak en waarom dat is (anders gaan ze dat vaker doen)
 - Gezien aard activiteiten ILT geïnformeerd moet worden wanneer afgeweken wordt van de vergunningvoorwaarden.
 - Defensie omgeving informeert dat anders gewerkt wordt en waar klachten ingediend kunnen worden.
 - ILT geïnformeerd moet worden over klachten en naar aanleiding daarvan deze onderzoekt en gaat overleggen om effecten te verminderen.

Gelet op mijn vorige opmerkingen zie ik niet waarom we de intensivering en het vullen van tanks dan niet op basis van deze mededeling kunnen accepteren. Met als drijfveer de dreiging. De voorwaarden die eraan gesteld worden onder de puntjes 2, 3 en 4 kunnen we alsnog vragen, die zijn legitiem en zo houden we voor de omgeving vinger aan de pols, zolang de dreiging aanhoudt.

Het alternatief is dat we zeggen dat deze mededeling voor het verpompen en vullen niet het passende middel is (maar wat dan wel?) maar we stellen wel voorwaarden. Ik ben er dan een voorstander van de voorwaarden zoals hierboven onder puntjes 2, 3 en 4 te stellen, en de mededeling aan te nemen.

Leerpunt:

Kunnen we niet standaard in vergunning een voorschrift opnemen dat als gevolg van internationale spanningen het mogelijk is om af te wijken van de reguliere voorschriften en daar dan enkele voorwaarden aan koppelen (in de trant van wat ik hiervoor heb aangegeven)? Anders zitten we elke keer ad hoc zaken te regelen. We moeten dan wel goed kunnen definiëren onder welke omstandigheden dit mogelijk is.

Ik zou als alternatief dan graag de werkafspraken 'mededelingen en meldingen' herschreven willen zien gericht op crisissituaties. Want mededelingen zoals NU in de werkafspraken omschreven komen nauwelijks meer voor. We regelen alles binnen de vergunning of de melding. In de werkafspraken kunnen we dan crisissituaties omschrijven, daar eventueel ook voorwaarden aan hangen. Makkelijk regelen voor Defensie, toch toezicht door ons voor de leefomgeving.

Door het te regelen in de vergunning, die een beschrijving geeft van de 'normale' bedrijfssituatie creëren we een grijs gebied, wat door Defensie aan alle kanten uitgenut kan worden. En op type B-locaties is het niet te regelen (Activiteitenbesluit) omdat daar geen maatwerk voor open staat. Daaronder vallen ook de oefenterreinen en locaties met schietbanen.

Benieuwd naar jullie reactie

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <@rijksoverheid.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:06

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Onderwerp: Manier van melden extra activiteiten DPO

Urgentie: Hoog

Beste heer 5.1.2.e ,

Bij mij is het verzoek binnen gekomen om de extra inzet op het gebied van materieel en brandstof in verband met de oorlog in Oekraïne op het gebied van milieuvergunningen te regelen voor DPO. Ik begreep dat we hiervoor rechtstreeks met u contact op kunnen nemen.

Door DPO zijn een aantal scenario's uitgewerkt voor 5.1.1.b . Het gaat in het kort om de volgende activiteiten:

- Intensivering van het verpompen van brandstof. Extra draaiuren pompen t.o.v. vergund.
- Ingebruikname extra noodstroomaggregaten.
- Het vullen van tanks op 5.1.1.b tijdens windstil weer. Dit is in strijd met het windprotocol.
- Het bijplaatsen van extra diesel aangedreven pompen.

Voor deze situatie zou ik de werkafspraken over mededelingen, meldingen en tijdelijke activiteiten willen toepassen. Deze heb ik bijgevoegd. Wanneer de situatie langer dan 6 maanden gaat duren, kunnen we opnieuw bekijken hoe dit te formaliseren. Graag hoor ik of jullie hiermee instemmen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 08:47
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Verzoek Defensie nav Oekraïne

Tkn
 Nav je mail

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: maandag 7 maart 2022 08:32
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: Verzoek Defensie nav Oekraïne

Dag allen

Zojuist contact gehad met 5.1.2.e van Defensie. Nav de situatie in Oekraïne wil Defensie ergens tijdelijk meer munitie buiten opslaan en is ook een tijdelijke extra dieselpomp nodig voor het verpompen van brandstof. Defensie wil hiervoor toestemming echter in welke vorm is nog niet duidelijk (vergunning, ontheffing, iets anders.....). Defensie overlegt deze ochtend en komt in de loop van de middag met een beschrijving van de behoefte. Ik heb afgesproken dat ik eerste contactpersoon bij de ILT zal zijn voor dit verzoek.

Ik stel voor dat ik samen met 5.1.2.e dit verzoek zal gaan beoordelen en bepalen hoe we hierop kunnen reageren.

Met groeten

5.1.2.e

Terugkoppeling PO CDV d.d. 3 maart

Ik ben komende week niet bij het MT, dus hierbij een schriftelijke terugkoppeling van het PO. Als jullie het altijd op prijs stellen dat (ook) schriftelijk te krijgen, hoor ik het graag.

- Live Groot PO: herbevestigd dat dit twee maal per jaar zal zijn (daar was blijkbaar verwarring over) en dit jaar (toevallig) drie keer: op 31 maart, eind mei en in september.
- De stukken Versterking Burgerperspectief, Visie op Dienstverlening en Online strategie zijn goed ontvangen in het IG-Team

- De OR heeft gisteren positief advies uitgebracht op het VOB VOA. Dinsdag is de overlegvergadering tussen bestuurder en OR, waarna de bestuurder het besluit kan nemen om het VOB om te zetten naar een O&F rapport. De medewerkers zullen eind maart geïnformeerd worden, waarna hopelijk snel de plaatsingsbesluiten zullen uitgaan. -> Goed om dit op 21 maart op de agenda van MT VLS te hebben.
- Netwerken heeft een inventarisatie gemaakt van de taken in relatie tot Oekraïne (jullie hebben daar ook aan bijgedragen). Mochten er aanvullende dingen oppoppen, graag doorgeven aan Netwerken. ^{5.1.2.e}, de vraag die opkwam in het PO is of er mogelijk nog verzoeken gaan komen van Defensie voor transporten.

Bu ten de reikwijdte

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 08:46
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: vraag over verslag topic team defensie

Dag 5.1.2.e

5.1.2.e heeft mij gebeld en aangegeven dat Defensie twee zaken spelen nav Oekraïne

- 1: extra/andere activiteiten bij 5.1.1.b
- 2: opslag van munitie buiten op een opslagplaats

5.1.2.e kon toen nog niets concreet aangeven en zou aanvragen laten voorbereiden. Inmiddels is iets over DPO binnengekomen en daar hebben we op gereageerd. Zal ik je toesturen. Over munitieopslag nog niets gehoord.

Groeten

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:25
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: vraag over verslag topic team defensie

Hoi 5.1.2.e ,
 Kun jij bijgevoegde mail van 5.1.2.e nog aanvullen naar aanleiding van mijn onderstaande vragen hierover?
 Word ik verder nog betrokken bij de advisering ten aanzien van het toestaan van buitenopslagen munitie, dieselpompen etc? Lijkt mij handig dat er iemand van JZ bij betrokken is?
 Ik verneem graag even van je.

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:05
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: vraag over verslag topic team defensie

Hoi 5.1.2.e ,
 Ik heb een vraag over onderstaande passage uit het verslag van het topic team defensie van afgelopen keer. Ik was daarbij niet aanwezig omdat onze dochter jarig was.
 Er staat in het verslag dat de eerste verzoeken binnengekomen zijn om wellicht aanvragen, vanwege de oorlog, anders te benaderen dan normaal. Weet jij misschien om welke verzoeken het gaat?

Weet jij daarnaast ook of 5.1.2.e al in overleg hierover is geweest met 5.1.2.e (of vindt dat deze week ergens plaats)? Ik krijg namelijk vragen hierover uit het topic team Sancties (JZ is bezig om de zaken die spelen te stroomlijnen en vragen hierover van het DT te beantwoorden).

Tekst uit verslag:

Sancties en oorlogssituatie

Eerste verzoeken zijn binnengekomen. De hele situatie in Oekraïne maakt dat defensie in rep en roer zit. Dus we krijgen vragen die onconventioneel zijn. Bv munitie opslag. Stikstof discussie. Andere prioritering is aan de orde. 5.1.2.e heeft afspraak gepland met 5.1.2.e komende week. Houdt ons op de hoogte van ontwikkelingen. Als er dingen zijn waar we rekening mee moeten houden zet het in de mail aan 5.1.2.e of 5.1.2.e. Bijvoorbeeld COA schakelt met ILT voor huisvesting vluchtelingen.

Alvast bedankt voor je reactie.

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:16
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Verzoek Defensie nav Oekraïne

Hey 5.1.2.e ,

N.a.v. je vraag over verslag topic team defensie.

Ik heb vorige week onderstaande mail ontvangen.

Verder begreep ik dat er wel een concrete vraag ligt waar o.a. 5.1.2.e mee bezig is.

Ook 5.1.2.e zijn hier bij betrokken. Het fijne weet ik er echter niet van.

Groet,

5.1.
2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 11:58
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Verzoek Defensie nav Oekraïne

Ter info.

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 7 maart 2022 08:32
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.f @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ,
Onderwerp: Verzoek Defensie nav Oekraïne

Dag allen

Zojuist contact gehad met 5.1.2.e van Defensie. Nav de situatie in Oekraïne wil Defensie ergens tijdelijk meer munitie buiten opslaan en is ook een tijdelijke extra dieselpomp nodig voor het verpompen van brandstof. Defensie wil hiervoor toestemming echter in welke vorm is nog niet duidelijk (vergunning, ontheffing, iets anders.....). Defensie overlegt deze ochtend en komt in de loop van de middag met een beschrijving van de behoefte. Ik heb afgesproken dat ik eerste contactpersoon bij de ILT zal zijn voor dit verzoek.

Ik stel voor dat ik samen met 5.1.2.e dit verzoek zal gaan beoordelen en bepalen hoe we hierop kunnen reageren.

Met groeten

5.1.2.e

Terugkoppeling PO CDV d.d. 3 maart

Ik ben komende week niet bij het MT, dus hierbij een schriftelijke terugkoppeling van het PO. Als jullie het altijd op prijs stellen dat (ook) schriftelijk te krijgen, hoor ik het graag.

- Live Groot PO: herbevestigd dat dit twee maal per jaar zal zijn (daar was blijkbaar verwarring over) en dit jaar (toevallig) drie keer: op 31 maart, eind mei en in september.
- De stukken Versterking Burgerperspectief, Visie op Dienstverlening en Online strategie zijn goed ontvangen in het IG-Team
- De OR heeft gisteren positief advies uitgebracht op het VOB VOA. Dinsdag is de overlegvergadering tussen bestuurder en OR, waarna de bestuurder het besluit kan nemen om het VOB om te zetten naar een O&F rapport. De medewerkers zullen eind maart geïnformeerd worden, waarna hopelijk snel de plaatsingsbesluiten zullen uitgaan. -> Goed om dit op 21 maart op de agenda van MT VLS te hebben.
- Netwerken heeft een inventarisatie gemaakt van de taken in relatie tot Oekraïne (jullie hebben daar ook aan bijgedragen). Mochten er aanvullende dingen oppoppen, graag doorgeven aan Netwerken. 5.1.2.e de vraag die opkwam in het PO is of er mogelijk nog verzoeken gaan komen van Defensie voor transporten.

Buiten de reikwijdte

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e J - IT
Aan: 5.1.2.e - IT; 5.1.2.e IT
Cc: 5.1.2.e - IT
Onderwerp: overzicht vragen Wegvervoer (goederenvervoer en bussen)
Datum: dinsdag 15 maart 2022 09:23:57

Hoi 5.1.2.e ,

Deze zaken spelen m.b.t. de oorlog in Oekraïne op het gebied van wegvervoer (goederenvervoer en personenvervoer met bussen).

Goederenvervoer

1. Vanuit het Ministerie van Infrastructuur in Polen is er een bericht ontvangen van een beperkte uitzondering op handhaving van de rij- en rusttijdenwetgeving (Verordening 561/2006) van 4 maart tot 2 april 2022. Dit geldt in Polen voor nationaal en internationaal transport van goederen en personen. Het gaat om een uitbreiding van de rij- en rusttijden (met enkele uren) en het mogen overnachten in de cabine van de vrachtwagen/bus. Voorwaarden hierbij zijn dat de vrachtwagen/bus over passende slaapfaciliteiten beschikt en dat het voertuig .
2. Vanuit het Ministerie van Infrastructuur in Oekraïne is verzocht om vervoer te mogen verrichten van humanitaire goederen zowel vanuit Nederland als door Nederland zonder vergunning.

Beleid gaat hierover een lijn formuleren (navraag gedaan bij Netwerken wat de lijn wordt).

Verder is er besproken in:

3. De Vakgroep Atbv dat:
 - De controles op de weekendrust zijn opgeschort,
 - Er worden geen boeterapporten op gemaakt voor de gevallen die met de oorlog in de Oekraïne te maken hebben. Dit wordt per geval bekeken door de inspecteurs. Als het om een reguliere overtreding gaat, wordt dit wel gedaan.
 - Een 'bevel staken arbeid' zal nog wel worden opgelegd (ook aan chauffeurs uit de Oekraïne) indien de verkeersveiligheid in het geding is.

(RWS heeft aangegeven dat zij pechgevallen uit de Oekraïne weg slepen en de kosten hiervan voor hun rekening nemen).

4. In de Vakgroep Wet wegvervoer kwam ter sprake dat bij Beleid is verzocht om voor de CEMT vergunningen een vrijstelling toe te staan voor humanitaire transporten. Beleid moet hier nog op beslissen.

(CEMT-transport is goederenvervoer over de weg van het ene naar het andere CEMT-land. CEMT staat voor Conferentie van Europese Ministers van Transport. Sinds 1 januari 1974 kent de CEMT een systeem van multilaterale vervoervergunningen. Met de CEMT-vergunning kan beroepsvervoer gedaan worden naar, van en door de 44 landen, waaronder ook Oekraïne, die bij de CEMT zijn aangesloten. De CEMT-vergunning is altijd in aanvulling op uw Eurovergunning(bewijs)).

Personenvervoer (bussen)

Bij personenvervoer/ bussen spelen de volgende vragen mbt tot de Oekraïne:

1. Mensen willen met een bus Oekraïense vluchtelingen ophalen bij de grens. Welke documenten zijn daarvoor nodig (bestuurderskaart, attest, geneeskundige verklaring, code 95)?

Voor het verrichten van busvervoer in het kader van humanitaire Hulp van en naar de grens met Oekraïne zijn de volgende vereisten gesteld:

- *Een attest (certificate) is verplicht, dit kan worden aangevraagd bij KIWA.*
- *Een Geneeskundige verklaring verplicht, conform besluit Personenvervoer 2000.*
- *Een geldig rijbewijs categorie D.*
- De rij- en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing op vervoer voor vervoer met betreffende niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties. En dat daarmee dit vervoer ook is uitgezonderd van de verplichting een tachograaf te hebben en een bestuurderskaart te gebruiken.
- Chauffeurs in dienst van een busonderneming vallen evenwel onder de Arbeidstijdenwet en dienen een vormvrije registratie van de arbeids- en rusttijden bij te houden. (dit mag de mag tachograaf zijn). Indien de chauffeur als privépersoon rijdt en er geen werkrelatie of gezagsverhouding is, is geen registratie van arbeids- en rusttijden verplicht.

Voor bovengenoemd vervoer is niet van toepassing:

- Geen vergunning vereist
- Geen Code 95 vereist indien het niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties betreft.
- De rij-en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing omdat het niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties betreft.

2. Gelden de arbeidstijdenregels voor mensen die vluchtelingen ophalen?

Wij concluderen dat op grond van art. 3 561/2006 de rij- en rusttijdenregels van vo 561/2006 niet van toepassing zijn op vervoer met

d) voertuigen, met inbegrip van voertuigen gebruikt bij niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;

En dat daarmee dit vervoer ook is uitgezonderd van de verplichting een tachograaf te hebben en een bestuurderskaart te gebruiken.

Ze blijven wel onder de Arbeidstijdenwet vallen en een vormvrije registratie van de arbeids- en rusttijden moeten bijhouden, tenzij sprake is van particulier vervoer.

Verder

Naast deze vragen van buiten, willen collega's weten welke afspraken er intern en in EU verband zijn gemaakt over controles en handhaving bij personenvervoer over de weg per bus voor vluchtelingen. Daarnaast wil men weten hoe de afspraken worden gecommuniceerd naar ketenpartners en het ILT loket, en hoe de communicatie naar de branche en op de website is.

Groet,

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: nazending IG-team Oekraïne
Datum: dinsdag 15 maart 2022 11:18:51
Bijlagen: [Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)
[introducctie intranetWG.docx](#)
[Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)

Hi 5.1.2.e, zie bijgaande stukken ter agendering IG-team. Ik ben evt beschikbaar om mondeling toe te lichten, heb je al enig idee wanneer dit besproken wordt? Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:15

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Prima, dank!,

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:46

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e

We hebben de gewenste aanvulling verwerkt in een aanbiedingsformulier. We denken dat het zo de aangeboden informatie(incl bijlagen) wat structureert. Hopelijk herken je dat, anders kan ik morgen er nog iets anders van maken.

- Aanbiedingsformulier met aantal besluiten(incl. wie, wat, hoe)

- o Bijlage 1: Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team en SvZ conflict Rusland-Oekraïne
- o Bijlage 2: Intranetbericht

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e ,

Voor het IGt zou ook nog een tekst aangeleverd voor de formele instelling van het topic team. Dat zou ik deze ronde er bij willen hebben (kort document, wie wat hoe),

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

In het kader van de start van het topic team conflict Oekraïne - Rusland graag 2 maal je akkoord:

- 1.) In de bijlage "IG team 16 maart" vind je een toelichting op de start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en een update van de stand van zaken. Ben je akkoord met het stuk, zou je het dan willen laten agenderen in het IG team?
- 2.) Daarnaast vind je bijgevoegd een concept intranetbericht. Ons voorstel is deze woensdag na het IG team te publiceren. Indien uit IG team bespreking toch een andere opdracht voortkomt passen we dit nog aan. Graag je akkoord.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Beste IG-teamleden,

Hierbij een terugkoppeling van het eerste topic team conflict Rusland – Oekraïne. En daarnaast weer een update (SVZ vrijdag 14 maart) van het beeld van waar het conflict ons raakt. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart en scheepvaart. In mindere mate raakt het wegvervoer. Het overzicht is grotendeels hetzelfde als vorige week. Geel gemarkeerd zijn enkele nieuwe toevoegingen.

Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team

Kern van wat het eerste topic team is besproken is dat de ILT haar verantwoordelijkheden invult op basis van de JZ analyse, zoals beschreven bij 1.2 hieronder. Dat wil zeggen, toezicht houden, en bij signalen of constatering van sanctieovertredingen dit doorgeven aan de betrokken handhavende instanties. Parallel wordt nader gekeken waar er wellicht meer kan (of moet). Dit wordt bekeken aan de hand van concrete casuïstiek op gebied van scheepvaart en luchtvaart. Daarbij wordt een signaal vanuit BuZa (namelijk: dat ILT wel degelijk meer bevoegdheden zou hebben) nader geanalyseerd in samenwerking met HBJZ.

Casuïstiek Scheepvaart.

- Casus 1: de sancties ten aanzien van inreisbeperkingen van schepen (Bij schepen die in eigendom zijn van mensen die op de sanctielijst staan). Rolverdeling, OM, Douane, ILT niet duidelijk.

- Casus 2: Wat zijn de opties als we iets tegenkomen qua lading dat mogelijk onder sancties valt. Totdat anders blijkt: We signaleren en communiceren aan Douane en andere betrokken instanties.

- Casus 3: Bemanning die niet kan worden afgelost. 1/3^e bemanning komt uit Rusland/Oekraïne. Hoe houd je schepen veilig en operationeel. Kunnen we leren van de lessen van Corona?

Casuïstiek Luchtvaart

- Casus 1- Lease van vliegtuigen. Lastig om te controleren welke vliegtuigen via via in handen zijn van Russische organisaties. Leasemaatschappijen zijn geen OTS – mogen we daar dan langs?

- Casus 2- Leveren van producten/onderdelen via derde landen (al dan niet via linestations) dat misschien richting Rusland gaat. Valt dat onder sancties? En sowieso lastig te controleren. -> Waar zitten de randen/de mogelijkheden.

Stand van zaken

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹. Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

Hoeveel tijd wij specifiek besteden aan het actief toezien op naleving(naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

De toezichthouders van ILT kunnen een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht. Wanneer wij iets constateren en melden kunnen ILT boa's geconfronteerd worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM(Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

Bij ILT Loket komen vragen binnen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne. Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden. KIWA wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn.

Bij beleid wordt navraag gedaan of voor dit type humanitair busvervoer ook nog wordt nagedacht over Europese coullance t.a.v. regels (misschien is een attest en een geneeskundige verklaring niet direct nodig?). Ook over vervoer van humanitaire goederen komen vragen bij ons binnen. Ook daarover loopt afstemming met beleid (via 5.1.2.e).

5.) Overig

- Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

- BZ hanteert een generieke uitzonderingsmogelijkheid hanteert op de corona testverplichtingen voor alle personen uit Oekraïne.

- Nav de situatie in Oekraïne wil Defensie ergens tijdelijk meer munitie buiten opslaan en is ook een tijdelijke extra dieselpomp nodig voor het verpompen van brandstof. Defensie wil hiervoor toestemming. In welke vorm is nog niet duidelijk (vergunning, ontheffing, iets anders.....). Defensie komt met een beschrijving van de behoefte.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Topic team conflict Rusland- Oekraïne van start

Binnen de ILT leven steeds meer vragen over de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de sancties tegen Rusland en onze toezichtsrol daarbij. Ook hebben burgers, ondertoezichtstaanden en samenwerkingspartners vragen. Daarom is besloten een Topic team Conflict Rusland-Oekraïne te starten. Vandaag kwam het team voor het eerst bij elkaar.

Toezicht sancties Rusland

Het team bestaat uit vertegenwoordigers uit inhoudelijke afdelingen (onder andere vergunningverlening en toezicht scheepvaart en luchtvaart), de IOD, Netwerken, Juridische Zaken en Communicatie. Het topic team inventariseert waar de sancties tegen Rusland de werkzaamheden van de ILT raken. Daarbij onderzoekt het team de juridische mogelijkheden bij het toezien op en handhaven van die sancties. Hiervoor stemmen we af met onder andere de Douane, de FIOD en het Openbaar Ministerie.

Coulance

Daarnaast bespreekt het team waar de ILT vanuit de kerntaken te maken heeft met humanitaire nood . En of we in deze situaties bij de uitoefening van onze taken coulance of flexibiliteit kunnen betrachten. Dit speelt bijvoorbeeld bij ondertoezichtstaanden uit de betrokken landen die als gevolg van de oorlog niet aan alle vereisten kunnen blijven voldoen. Hierbij stemmen we waar nodig af met andere partijen, zoals KIWA.

Het Topic team adviseert het IG-team over de strategische inzet. Heb je zelf vragen, bijvoorbeeld over aanpassingen in jouw werk? Of word je hierover benaderd, bijvoorbeeld door andere toezichthouders of beleid? Bespreek dit dan met je afdelingshoofd. De afdelingshoofden Netwerken,

5.1.2.f

en

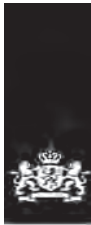
5.1.2.e

, zijn voorsnog het centrale informatiepunt bij de ILT.



Aanbiedingsformulier IG-team

Titel/ Onderwerp	Instellen topic team conflict Rusland – Oekraïne
Datum IG-team	16-03-2022
Doel bespreking	Besluitvormen/ Informeren/ Meningsvorming
Doel/ resultaat inhoud	Akkoord op instellen van een topic team, inclusief bemensing en doelstelling.
Vraagstelling/ Beslispunten/ of Bespreekpunten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formele besluit tot start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en akkoord op afvaardiging uit afdelingen toezicht veilige mobiliteit, toezicht gevaarlijke stoffen, VV leefomgeving en transport, VV rail en luchtvaart, communicatie, JZ, IOD en Netwerken. Voorzitter is 5.1.2.e 2. Akkoord op doelstellingen: <ol style="list-style-type: none"> a. Beeldvorming: verzamelen stand van zaken en wekelijks verwerken in een actueel overzicht. Dit langs twee lijnen: <ol style="list-style-type: none"> i. Waar raken de sancties richting Rusland de werkzaamheden/taakvelden van de ILT en welke bevoegdheden hebben wij? (integrale luchtvaartsancties en implicaties personele sanctielijst voor maritiem) ii. Waar kunnen we vanuit onze kerntaken inspelen op humanitaire nood, en indien nodig coulance/flexibiliteit betrachten? Eventuele vrijstellingen/onthefingen horen hierbij. Hierbij zoeken we afstemming met KIWA b. Oordeelsvorming: <ul style="list-style-type: none"> -Op basis van de juridische mogelijkheden bij het toezien op, en handhaven van de sancties, keuzes maken in onze inzet. -Op basis van de mogelijkheden coulance te betrachten, keuzes maken in onze inzet. c. Besluitvorming: Adviseren van het IG team over de strategische inzet. Hoe zwaar kunnen en willen we inzetten op het toezien/ handhaven/ coulance betrachten). d. Communicatie: Eenduidige lijn bekend maken intern en extern 3. Akkoord op intranetbericht over instellen topic team, na woensdag te publiceren(bijlage). 4. Kennismaken van terugkoppeling eerste bijeenkomst topicteam en update svz conflict Rusland- Oekraïne(bijlage).
Reden agendering en Beslistermijn <i>Relevante data (toezeg- ging organisaties, Kamer)</i>	Binnen de ILT leven steeds meer vragen over de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de sancties tegen Rusland en onze toezichtsrol daarbij. Ook hebben burgers, ondertoezichtstaanden en samenwerkingspartners vragen. We constateren dat diverse mensen met dezelfde vragen bezig zijn en dat een gecoördineerde inzet, van de meest betrokken afdelingen, efficiënter is.



Aanbieder en akkoord afdelingshoofd	Naam: 5.1.2.e	tel.
	Naam 5.1.2.e	tel.
	Datum akkoord 14 maart 2022	
Portefeuillehouder met akkoord indiening	Naam 5.1.2.e	
	Datum akkoord 15 maart 2022	
Spreker/ genodigde max 2 personen en afgestemd met portef.h	Naam 5.1.2.e	tel. 5.1.2.e
	Naam	
Eerder besluit en datum IG-team	Het IG team heeft tot op heden vooral kennisgenomen van de updates zoals verzorgd door de afdeling Netwerken.	
Interne afstemming Naam, afdeling, advies	Alle betrokken afdelingen zoals genoemd bij punt 2 onderschrijven nut, noodzaak en de genoemde doelstellingen.	
Ter info/ advies/ instemming OR Externe input/ afstemming	Wel/ <u>niet</u> , voorafgaand aan IG-team	
	Wel/ <u>niet</u> , na behandeling IG-team	
	NvT	
Financiële en/of personele gevolgen	Niet, leidt vooral tot efficiëntie. Voor stap 1, het helder krijgen van de bevoegdheden van de ILT op dit gebied, is met name van JZ per direct een substantiële inzet nodig. (Dat zou overigens ook zonder topic team het geval zijn)	
Advies en akkoord CenA en/ of PenP:	NvT	
Bijlagen		
	1.) Update stand van zaken en terugkoppeling eerste bespreking topic team 2.) Communicatiebericht intranet. Na IG team te publiceren.	
Overige aandachtspunten		

Aanleveren: woensdag vóór 12.00 uur bij 5.1.2.e @ilent.nl
Toelichting op aanbestedingsprocedure en te nemen stappen: zie intranet (link maken)

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Strafrechtelijke
Datum: dinsdag 15 maart 2022 11:37:17

Beste collega's,

Ik heb inmiddels de nodige stukken gelezen, via vooral open bronnen.

Voor wat betreft de opsporingsbevoegdheid kan er een taak (afhankelijk van een betreffende casus) weggelegd zijn voor de algemeen opsporingsambtenaren van de ILT-IOD. Immers zijn zij allemaal bevoegd (of bevoegd te maken) voor het verrichten van strafrechtelijke onderzoeken naar gedragingen, die strafbaar zijn gesteld bij of krachtens de Sanctiewet 1977 middels de Wet op de economische delicten. In beginsel moet het dan gaan om strafbare feiten waarvoor Nederland rechtsmacht heeft (op eigen grondgebied of ivm bepaalde hoedanigheid van de plegers van de feiten). Of er daadwerkelijk strafrechtelijke onderzoeken door de ILT-IOD uitgevoerd zullen gaan worden zal de toekomst gaan leren. Ik verwacht van niet omdat de sancties veelal betrekking hebben op terreinen waarop de ILT-IOD niet (minder) actief is (financiële/bancaire aangelegenheden, goederen voor militair gebruik en wat daar mee kan samenhangen, verlenen van exportvergunningen, technologieën etc etc). In mijn beleving zal het eerder voor kunnen komen dat dergelijke onderzoeken vanuit de Douane, FIOD en of politie (inclusief FIU) zullen worden ingesteld.

De notitie Wettelijk kader sancties RF (welke werd meegestuurd voor het overleg van morgen) lijkt voor dit moment voldoende. Ik wil daarover echter wel opmerkingen dat de maatregelen die op grond van de Wet op de economische delicten opgelegd kunnen worden tot de bevoegdheid van de officier van justitie behoren. Het opleggen van zo'n maatregel, door een boa in opdracht van een officier van justitie, lijkt me gezien, de mogelijke strafvorderlijke en ook politieke impact van zo'n maatregel niet de juiste weg. In geval van overtreding van de Sanctiewet 1977 waarvoor een voorlopige maatregel op grond van de Wet op de economische delicten nodig wordt geacht zal er nmm met zwaarder geschut gewerkt moeten worden: i.c. zo'n maatregel door de bevoegde instantie (de officier van justitie) zelf op laten leggen.

Wat ik wel onder de aandacht wil brengen is: hoe weet een ILT-er – en overigens ook andere ambtenaren - nu dat er wellicht sprake kan zijn van overtreding van de Sanctiewet 1977? Het zal toch niet zo zijn dat men als parate kennis heeft de namen van natuurlijke- en rechtspersonen met wie het verboden is om zaken te doen, evenals de 'zaken' waarvan het verboden is om 'te verhandelen'. Is het wellicht te adviseren om binnen de ILT (Juridische Zaken) een rechtstreeks aanspreekpunt te creëren waar dergelijke vragen (eenvoudig praktisch mondeling, per mail) door inspecteurs kunnen worden gesteld en welke vragen dan ook bijna per omgaande kunnen worden beantwoord.

Tot zo ver mijn opmerkingen voor dit moment.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:43

Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e -ILT;
5.1.2.e -ILT

Onderwerp: Strafrechtelijke

Tijd: woensdag 16 maart 2022 14:00-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Collega's,

Er is een topic team binnen de ILT ingericht in verband met de ontwikkelingen in Rusland. Met name de gevolgen van de sanctiewet voor onze bevoegdheden op ons werkterrein moeten onderzocht worden. Het is bedoeling dat iedere woensdag in het IG-team besproken wordt wat de stand van zaken is en welke acties er lopen.

De sanctiewet val onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Financiën en kent zowel bestuursrechtelijke als strafrechtelijke aspecten met betrekking tot de naleving. Er zijn al contacten gelegd door het OM en de douane met de ILT.

Het leek ons goed om een en ander vanuit juridisch perspectief tegen het licht te houden waarbij 5.1.2.e al een memo heeft opgesteld over de bevoegdheden. Binnen JZ wordt er dus al over nagedacht en het leek 5.1.2.e en mij goed om daar ook vanuit de IOD bij aan te sluiten.

5.1.2.f heeft contact gehad met de recherche-officier van het FP 5.1.2.e en aangegeven dat dit onderwerp niet binnen onze prioritering past. Hij was het daar mee eens maar als herprioritering nodig is dat initiatief van het OM moet komen.

Vandaar deze uitnodiging om een en ander te verkennen. Als jullie denken dat anderen nog moeten aansluiten laat het de groep dan even weten.

Groet 5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 2742 577 1269

Wachtwoord voor vergadering: SeB9k46du63

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e ## Netherlands Toll
5.1.2.e ## United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e Netherlands Toll
5.1.2.e United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](#)

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
Onderwerp: aanzet toezichtsstrategie tbv topic team
Datum: dinsdag 15 maart 2022 12:21:03
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi 5.1.2.e

Voor aanstaande topic team zouden we graag een A4tje met een aanzet tot een toezichtstrategie luchtvaart/scheepvaart(wat doen we wel/niet, met welke capaciteit, etc)" bespreken in het topic team. Zou jij deze willen (laten) maken? Als er volgend overleg iets kan liggen zou dat mooi zijn.

Na bespreking in topic team kunnen we dat dan hopelijk volgende week woensdag bespreken in het IG team.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT

Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:37

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl> 5.1.2.e
 - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl> 5.1.2.e
 - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl> 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e
 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl> 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Verslag vanochtend

Allen,

Hierbij het verslag van vanochtend. Het volgende overleg probeer ik volgende week maandagochtend 9 uur weer in te plannen.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens 5.1.2.e, uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e @rijksvideo.webex.com

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e -ILT
 Aan: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: RE: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 019 - dinsdag 15 maart
 Datum: dinsdag 15 maart 2022 13:42:07
 Bijlagen: [image001.png](#)
[image014.png](#)
[image023.png](#)

Ha 5.1.2.e,

Ik wil voorkomen dat ik tussen alle mailwisselingen in ga zitten dus fijn als jij dat doet.

Groet, 5.1.2.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 1:27 PM
 Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 Onderwerp: RE: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 019 - dinsdag 15 maart

Ok, wil jij dat doen?

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 12:37 PM
 Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 Onderwerp: RE: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 019 - dinsdag 15 maart

Ha 5.1.2.

Goed gespot. Ik ontvang deze wel maar had geel gemarkeerde nog niet gezien. Volgens mij goed om deze(en volgende overzichten ook) door te sturen aan het topic team.

Groet,

5.1.2

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 12:27
 Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
 Onderwerp: FW: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 019 - dinsdag 15 maart

Hoi

Ik neem aan dat jij deze overzichten ook krijgt? Ik lees onderstaande (geel gemarkeerd), is wellicht van belang tav onze werkzaamheden ihkv toelaten schepen. Ik denk dat 5.1.2 en 5.1. dit niet ontvangen (wellicht wel via een andere weg). Wat denk jij dat handig is? Deze overzichten doorsturen naar iedereen van het topic team, of bespreken tijdens overleg?

Groet, 5.1.2.

Van: Newsroom IenW 5.1.5 @minienw.nl>
 Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 10:07
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 019 - dinsdag 15 maart

Analyseperiode: maandag 14 maart 10:06 uur - dinsdag 15 maart 09:44 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over 'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen' via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Naast de aanhoudende media-aandacht voor de oorlog in Oekraïne is er ook aandacht voor de mogelijke versoepelingen waar de media traditiegetrouw al dagenlang op zinspelen. Het toegangstesten voor concerten wordt geschrapt, het thuiswerkadvies blijft deels overeind en het dragen van mondkapjes in het openbaar vervoer wordt een advies in plaats van een plicht. Dat zijn de contouren van het kabinetsbesluit later vandaag, verwachten Haagse ingewijden meldt AD.nl. Verder maken mensen zich zorgen om de oorlog in Oekraïne, bij de Luisterlijn zijn de afgelopen twee weken meer dan 1200 gesprekken gevoerd. Mensen zijn bang voor een mogelijke kernoorlog, maken zich zorgen over de voedselvoorziening als gevolg van de oorlog of de vluchtelingenstroom. En kan vandaag en morgen gestemd worden voor de gemeenteraadsverkiezingen.
- Op het gebied van IenW springt er niet echt één onderwerp uit en is het nieuws divers.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: maandag 14 maart 10:06 uur - dinsdag 15 maart 09:44 uur

In deze RTM

- EU: verbod van luxewagens naar Rusland
- Fox-IT-ceo 5.1.2. 'Cybersecurity steeds meer bepalend voor bedrijven'
- Russische aanval op vliegtuigfabriek Antonov in Kiev
- Plan voor vliegverbod boven Oekraïne via Verenigde Naties
- Russische oligarchen registreerden vliegtuigen op Aruba
- Rusland neemt buitenlandse leasevliegtuigen in beslag
- Russische luchtvaart dreigt te verdwijnen
- Mogelijk drijvende LNG-terminal in Eemshaven voor vloeibaar gas
- 'Oekraïense kust Zwarte Zee nu volledig geblokkeerd'
- Rusland verliest lidmaatschap Iacs
- Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof
- Kabinet: gaskraan Groningen iets verder open, verder import vloeibaar gas
- Opnieuw geen stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl
- Jodiu pillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Zorgt voor schijnveiligheid'
- Rode wijn helpt niet tegen schade door radioactieve straling: 'Je kunt beter een loden schort dragen'
- Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja
- VN-topman: nucleair conflict niet langer uit te sluiten
- Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld
- Oekraïners geholpen op stations Utrecht en Amsterdam
- Rederij Doeksen verhoogt ticketprijs niet, ondanks gestegen brandstofprijs
- Prijs voor nikkel gaat door het dak, elektrische auto's wellicht duurder
- Tanken van rode diesel aantrekkelijk maar meestal illegaal
- Olieprijzen dalen hard door onderhandelingen en Chinese lockdown
- Duitsland zet snelwegcamera's uit in verband met oorlog Oekraïne

Algemeen

- EU: verbod van luxewagens naar Rusland
- Fox-IT-ceo 5.1.2. 'Cybersecurity steeds meer bepalend voor bedrijven'

Internationaal

- De Europese Unie overweegt een verbod op de export van luxewagens met een waarde van meer dan 50.000 euro naar Rusland. Het exportverbod is onderdeel van het nieuwste sanctiepakket van Brussel, verklaarden twee diplomaten die bekend zijn met het plan.
 - Het voorgestelde verbod, waarvan de details mogelijk nog zouden kunnen veranderen, zal waarschijnlijk maandag worden goedgekeurd. Het exportverbod zou gelden voor modellen van verschillende Europese automerken, waaronder Audi, BMW, Mercedes-Benz, Ferrari en Porsche.
 - De EU-maatregel zou verder betrekking hebben op boten en vliegtuigen en tevens op stoeltjesliften en motoren.
- 'Cybersecurity wordt steeds meer bepalend voor de continuïteit van bedrijven', zegt Fox-IT-ceo 5.1. in een interview in opinieblad Forum. En de oorlog in Oekraïne zet dat volgens haar nog eens op scherp. 'Een Russische cyberaanval gericht op Oekraïne kan nu ook al Nederlandse bedrijven treffen, want alles is verknoot met elkaar.'
 - In 2017 werd bijvoorbeeld een terminal in de Rotterdamse haven stilgelegd door Russische malware gericht op Oekraïne. 'Je hoeft geen doelwit zijn om slachtoffer te worden.' Ook zou Rusland kunnen reageren op acties van Nederlandse hackers tegen Rusland. 'En Rusland valt dan niet de directe aanval aan, maar objecten in de omgeving. Waterinstallaties en de energie-infrastructuur bijvoorbeeld.'

Luchtvaart

- Russische aanval op vliegtuigfabriek Antonov in Kiev
- Plan voor vliegverbod boven Oekraïne via Verenigde Naties
- Russische oligarchen registreerden vliegtuigen op Aruba
- Rusland neemt buitenlandse leasevliegtuigen in beslag
- Russische luchtvaart dreigt te verdwijnen

Internationaal

- De fabriek van vliegtuigbouwer Antonov in de Oekraïense hoofdstad Kiev is maandag beschoten door Russische troepen. Het enorme fabriekscampus, waar de serieproductie van Antonov-vliegtuigen plaatsvindt, ligt in het westelijke deel van de stad.
- Om Oekraïne te helpen tegen de Russen, die bijna drie weken geleden het buurland binnenvielen, pleit Estland ervoor een vliegverbod te regelen via de Verenigde Naties. Het parlement van het Baltische land vraagt de VN-lidstaten onmiddellijk stappen te zetten voor een zogenoemde no-flyzone, meldt een Oekraïense parlementariër op Twitter. Met een vliegverbod mogen de Russen niet meer vanuit de lucht aanvallen, en op die manier kunnen duizenden burgerslachtoffers worden voorkomen.
- Zeker tien op Aruba geregistreerde vliegtuigen zijn eigendom van 5.1.2.e Vekselberg en andere Russische oligarchen tegen wie internationale sancties zijn afgekondigd, bevestigt de Arubaanse transportminister Arends.
 - De vliegtuigen zijn opgenomen in het luchtvaartregister van zijn land, zei Arends tegen Arubaanse media. Aruba zit qua internationale sancties op dezelfde lijn als Nederland en de Europese Unie, maar onderneemt volgens de minister vooralsnog geen actie tegen de Russische vliegtuigeigenaren.
- Rusland voert een wet in waarmee luchtvaartmaatschappijen feitelijk beslag mogen leggen op buitenlandse (lease)vliegtuigen.
- De Russische president 5.1.2. zette maandag zijn handtekening onder de nieuwe wetgeving met 'steunmaatregelen' voor de burgerluchtvaart. De wet bepaalt dat luchtvaartmaatschappijen vliegtuigen van buitenlandse leasemaatschappijen die zich uit de markt hebben teruggetrokken mogen houden en exploiteren. Vorige week hintte Rusland er al op dat het dergelijke wetgeving zou invoeren in reactie op de westerse sancties.
- De Russische commerciële luchtvaart zal naar verwachting binnen enkele maanden te kampen krijgen met een gebrek aan onderhoud door de westerse sancties. Binnen een paar jaar zullen de meeste commerciële vliegtuigen volledig aan de grond komen te staan doordat de grote vliegtuigbouwers Boeing en Airbus geen reserveonderdelen meer leveren aan Rusland.
 - 'Ze zullen de komende zes maanden tot een jaar redelijk goed kunnen blijven vliegen, maar dan beginnen onderdelen kapot te gaan en heb je vervanging nodig, en begin je veiligheidsproblemen te krijgen', zei analist Kahyaoglu van de Amerikaanse bank Jefferies tijdens een bijeenkomst over de gevolgen van de Russische invasie van Oekraïne.

Maritiem

- Mogelijk drijvende LNG-terminal in Eemshaven voor vloeibaar gas
- 'Oekraïense kust Zwarte Zee nu volledig geblokkeerd'
- Rusland verliest lidmaatschap Iacs

Nederland

- De Eemshaven in Noord-Groningen krijgt mogelijk een drijvende LNG faciliteit voor de import van miljarden kubieke meter aardgas. Daardoor kan er in

Nederland extra LNG worden geïmporteerd. Daardoor neemt de afhankelijkheid van Russisch- en Gronings gas af. Dat schrijven minister **5.1.2** (Klimaat en Energie) en staatssecretaris **5.1.2**. (Mijnbouw) maandag aan de Tweede Kamer.

Internationaal

- Russische marinetroepen hebben een blokkade ingesteld van de Zwarte Zeekust van Oekraïne, waardoor het land nu volledig is afgesloten van het internationale maritieme handelsverkeer. Dat heeft het Britse ministerie van Defensie zondag gemeld op Twitter.
- **'s Werelds belangrijkste organisatie voor het uitreken van scheepscertificaten (IACS) heeft de Russische scheepvaartorganisatie RS haar lidmaatschap ontnomen, nadat deze vorige week door de EU op een sanctielijst is gezet. Zonder een certificaat kunnen schepen internationale havens niet binnenvaren.**

Milieu

- **Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof**
- **Kabinet: gaskraan Groningen iets verder open, verder import vloeibaar gas**

Nederland

- Dit jaar gaat de gaskraan in Groningen verder open dan aanvankelijk was gedacht, maar minder ver dan waar het vorige kabinet eind december voor waarschuwde. Met die boodschap van het kabinet komen staatssecretaris **5.1.2**. van Mijnbouw en minister **5.1.2** van Klimaat en Energie.
 - Uiteindelijk zal de gaswinning dit jaar in Groningen op 4,6 miljard kuub uitkomen. Er was gewaarschuwd voor maximaal 7,6 miljard kuub. Een definitief besluit neemt het kabinet voor 1 april, zeggen de bewindslieden.
 - Het kabinet gaat ook op zoek naar andere energiebronnen. Zo komen er binnenkort maatregelen om de importcapaciteit van vloeibaar gas (LNG) te vergroten. Minister **5.1.2** is dat nog aan het uitwerken. Gedacht wordt aan het uitbreiden van de bestaande LNG terminal in Rotterdam en het inzetten van een drijvende LNG faciliteit in Eemshaven.

Reacties uit de politiek

- VVD-Kamerlid **5.1.2**, twittert onder andere:
 - 'Verder is het goed dat we via scheepstransport meer LNG (vloeibaar gas) importeren. Hiermee spreiden we de import en neemt de afhankelijkheid van Rusland verder af.'
 - 'Meer energieopwek op eigen bodem is cruciaal, nu en op de lange termijn. Dit kan door het versnellen van de aanleg van wind-op-zee, aardwarmte, waterstof en nieuwe kerncentrales. Tempo is hoognodig.'
 - Er ontbreken ook nog zaken die de komende weken opgepakt moeten worden. Een daarvan is of de kolencentrales ingezet moeten worden de komende winter. Dit zou enkel een noodmaatregel zijn, maar mag geen taboe zijn. Die extra kolen moeten dan niet uit Rusland komen.
 - 'Om onze langetermijnafhankelijkheid te verminderen komt er gelukkig vaart achter de bouw van nieuwe kerncentrales. Goed dat de plannen de komende weken concreet gemaakt worden en dat we de levensduur van Borssele verlengen.'
 - 'Het versnellen van de energietransitie (waaronder kerncentrales, aardwarmte en waterstof) maakt ons minder afhankelijk van foute dictators, zorgt voor grip op onze energiekosten én versnelt de klimaattransitie. Actie is dus nodig!'
- CDA-Kamerlid **5.1.2.e** op Twitter:
 - 'Het kabinet neemt o.a. de volgende maatregelen: ☒ een nationale energiebesparingscampagne ☒ gasopslagen voldoende vullen voor de winter ☒ capaciteit vloeibaar gas (LNG) vergroten ☒ gaswinning kleine velden opvoeren'
 - 'Wat het kabinet ook gaat doen: ☒ opschaling productie groen gas ☒ versnelling Nationaal Isolatieprogramma ☒ uitbreiding energiebesparingsplicht bedrijven ☒ eigen productie waterstof en import ☒ verlenging kerncentrale Borssele ☒ bouw nieuwe kerncentrales'
- PvdA-Kamerlid **5.1.2.e**: 'Het besef dat ons Russisch gasverbruik **5.1.2**. oorlogsmachine financiert lijkt in de kabinetsbrief te ontbreken. De @PvdA wil zo snel mogelijk van het Russisch gas af en verwacht een crisis-aanpak om écht werk te maken van energiebesparing en om gasgrootverbruikers af te schakelen'
- GL-Kamerlid **5.1.2**:
 - 'Kamerbrief over energiecrisis door Oekraïne oorlog. Er komt een campagne om energie te besparen. Maar er mist een concreet hard doel. We nemen nu 15% Russisch gas af. Ook worden er geen concrete afspraken gemaakt voor besparing. Veel vrijblijvend. <https://t.co/CKMBYwUGbn>'
 - 'Duitsland kondigde vorige week aan nog dit jaar met Russische olie en kolen te stoppen. NL zet deze stap niet. In Rotterdam blijven de schepen dus gewoon binnen komen, en de euro's naar **5.1.2**. gaan.'
- De oorlog in Oekraïne en de klimaatcrisis laten volgens werkgeversorganisatie VNO-NCW zien hoe belangrijk het is om snel meer groene waterstof te gaan produceren. Om de doelen op dit gebied te halen, moet Nederland echter "alle zeilen bijzetten" en "morgen al beginnen", stelt de organisatie.

Nucleair

- **Opnieuw geen stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl**
- **Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Zorgt voor schijnveiligheid'**
- **Rode wijn helpt niet tegen schade door radioactieve straling: 'Je kunt beter een loden schort dragen'**
- **Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja**
- **VN-topman: nucleair conflict niet langer uit te sluiten**
- **Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld**

Nederland

- Rode wijn: er worden wel vaker positieve gezondheidseffecten aan toegeschreven. Afgelopen weekend kwam er een positief effect bij: rode wijn zou helpen tegen schade door radioactieve straling, stond er in de krant. Maar klopt niet, zegt het RIVM.
 - Stralingsexpert **5.1.2.e** van het RIVM geeft aan: "De hoeveelheid antioxidanten die in wijn zitten zijn er zo weinig, dat helpt echt niet. Je kan beter een loden schort dragen."
- Mensen slaan massaal jodiumtabletten in, nu **5.1.2**. dreigt met nucleaire wapens en twee grote kerncentrales in Oekraïne in handen heeft gekregen. Maar dat heeft geen zin, stelt nucleair geneeskundige Janssen van het Radboudumc in Nijmegen. "Het is onwaarschijnlijk dat de hoeveelheid straling schadelijk zou zijn voor ons." (...) Jodiumtabletten beschermen alleen heel specifiek tegen schildklierkanker door blootstelling aan radioactief jodium, niet tegen andere radioactieve stoffen of de effecten van straling in het algemeen. We moeten daarom oppassen dat de jodiumtabletten geen schijnveiligheid geven."
 - **5.1.2**.: "Mocht het misgaan in Oekraïne, dan zijn de radioactieve stoffen niet direct in Nederland. De radioactieve stoffen komen via de lucht naar ons toe en zullen afhankelijk van de weersomstandigheden en de windrichting minimaal een paar dagen reistijd hebben. Dat geeft ons als het mis gaat voldoende tijd voor de verspreiding van jodiumpillen."
 - Directeur **5.1.2.e** van het Centraal Bureau Drogisterijbedrijven (CBD) waarschuwde eerder ook al dat het geen zin heeft zelf jodiumpillen in te slaan. De overheid heeft bovendien voldoende jodiumpillen op voorraad. **5.1.2**.: „Vooraf uitdelen is daarom niet nodig. Bovendien is door de grote afstand de hoeveelheid straling waarschijnlijk te laag om er ziek van te worden."

Internationaal

- De oude, in 1986 deels ontplofte kerncentrale Tsjernobyl is opnieuw afgesloten van het stroomnet. De Oekraïense netbeheerder Ukrenergó meldt dat de stroomtoevoer is beschadigd door Russische troepen en de centrale daarom net als vorige week weer op noodgeneratoren draait. Stroom is nodig voor de voorzieningen die beschermen tegen straling, aldus Oekraïne.
- Russische troepen hebben vandaag volgens Oekraïense bronnen delen van een munitiedepot vlakbij de bezette kerncentrale van Zaporizja laten ontploffen. De explosie was in de buurt van de overblijfselen van een militaire trainingsfaciliteit, meldt het Oekraïense staatsenergiebedrijf Energoatom. De informatie kon niet onafhankelijk worden geverifieerd en de Russen hebben nog niet gereageerd.
 - Volgens Energoatom was het personeel van de energiecentrale vanwege de explosie tijdelijk gestopt met werken. Het is nog niet bekend of de stralingsniveaus zijn veranderd door het incident. De ontploffing komt niet als een verrassing, het Oekraïense parlement had er kort daarvoor op Twitter al voor gewaarschuwd.
- Een nucleair conflict is niet langer uit te sluiten nu Rusland zijn kernarsenaal in verhoogde staat van paraatheid heeft gebracht, zegt VN-topman Guterres. 'Het vooruitzicht van een nucleair conflict, eens ondenkbaar, is terug in het rijk van de mogelijkheden.'
- De stroomtoevoer naar de oude, in 1986 deels ontplofte, kerncentrale Tsjernobyl in Oekraïne is hersteld, zegt het internationaal atoomagentschap (IAEA). Maandagochtend vroeg zei de Oekraïense netbeheerder Ukrenergó dat de stroomtoevoer was beschadigd door Russische troepen.

De centrale moest daarom net als vorige week weer op noodgeneratoren draaien. Stroom is nodig voor de voorzieningen die beschermen tegen straling, aldus Oekraïne. De kerncentrale wekt zelf al jaren geen stroom op, maar er wordt nog wel radioactief afval bewaard.

Spoor/ov

- **Oekraïners geholpen op stations Utrecht en Amsterdam**
- **Rederij Doeksen verhoogt ticketprijs niet, ondanks gestegen brandstofprijs**

Nederland

- Oekraïense vluchtelingen die met de trein vanuit Duitsland naar Nederland komen, worden op de stations Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal opgevangen en doorverwezen. „Medewerkers van ons wachten op het perron mensen op die aankomen met de internationale trein uit Frankfurt of Berlijn“, laat een NS-woordvoerder weten. De vervoerder ziet het aantal Oekraïners dat binnenkomt sinds vrijdag oplopen.
- Een extra tussentijdse prijsverhoging van de veerboottickets van Harlingen naar Vlieland en Terschelling is vooralsnog niet nodig. Maar rederij Doeksen, het bedrijf achter meerdere veerdiensten op de Waddenzee, merkt wel dat de olie- en gasprijzen flink zijn gestegen door de oorlog in Oekraïne. Directeur Spoor zal deze week in regulier overleg met de overheid alvast in gesprek gaan met de mogelijkheden die hij straks heeft om prijsstijgingen voor brandstof door te berekenen aan consumenten.

Weg

- **Prijs voor nikkel gaat door het dak, elektrische auto's wellicht duurder**
- **Tanken van rode diesel aantrekkelijk maar meestal illegaal**
- **Olieprijzen dalen hard door onderhandelingen en Chinese lockdown**
- **Duitsland zet snelwegcamera's uit in verband met oorlog Oekraïne**

Nederland

- De dieselprijs blijft, mede door de oorlog in Oekraïne, maar stijgen. De adviesprijs voor een liter diesel is in Nederland nu gemiddeld zo'n 2,34 euro. Dat maakt het wel erg aantrekkelijk voor mensen uit de grensstreek om in België de veel goedkopere rode diesel te tanken. Dat scheelt bijna een euro per liter. In België worden echter massaal boetes uitgedeeld voor het tanken van rode diesel.
- De olieprijs dalen maandag stevig nu zowel Oekraïne als Rusland iets positiever spreken over de onderhandelingen tussen de twee landen. Beleggers hopen dat die gesprekken kunnen leiden tot een einde aan de oorlog in Oekraïne. Ook een nieuwe coronalockdown in China drukt op de olieprijs. Die zorgt op korte termijn voor minder vraag naar de brandstof vanuit China.

Internationaal

- De oorlog in Oekraïne heeft niet alleen duidelijk voelbare gevolgen op de brandstofprijzen. Ook andere materialen worden fors duurder. De prijs van verschillende metalen wordt door de Russische inval naar recordhoogten gestuwd. Maar de prijs van nikkel steeg de afgelopen dagen zo hard dat de gespecialiseerde Londense beurs, de London Metal Exchange, de handel erin zelfs opschortte. Nikkel is één van de belangrijkste materialen voor de productie van lithium-ion accu's. Grondstoffen voor elektrische auto's waren al een probleem voor het uitbreken van het conflict
- Het Europese Transport en Environment (voor groener, slimmer transport in Europa) dringt er bij de EU-ministers van Financiën op aan om te voorkomen dat de brandstofbelastingen worden verlaagd als reactie op de energiecrisis en in plaats daarvan effectievere en sociaal rechtvaardigere maatregelen te nemen.
- Duitsland zendt geen livebeelden meer uit van de actuele verkeerssituatie op snelwegen. De Duitse overheid heeft hiervoor gekozen uit veiligheidsoverwegingen in verband met de oorlog in Oekraïne.
 - Duitsers die actuele beelden willen van Autobahn-webcams om te kijken of er wel of geen files staan, hebben pech: de verkeerscamera's van de Autobahn GmbH zijn momenteel niet beschikbaar. Volgens het Duitse ministerie van Verkeer 'vanwege de huidige ontwikkelingen in Europa'.
 - De 'Hannoversche Allgemeine Zeitung' (HAZ) meldde als eerste dat de webcams waren uitgeschakeld. Dat bleek echter niet helemaal te kloppen, want volgens een woordvoerder van het ministerie van Verkeer van Baden-Württemberg zijn de camera's niet uitgeschakeld, maar worden er 'alleen' geen beelden meer op internet gedeeld.

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof](#) (rd.nl, 14 maart 2022 13:01)
- [Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof](#) (nd.nl, 14 maart 2022 13:47)
- [Opnieuw geen stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl](#) (nd.nl, 14 maart 2022 14:47)
- ["Russische troepen beschadigen hoogspanningslijn naar Tsjernobyl"- status reactor-koeling onduidelijk](#) (geenstijl.nl, 14 maart 2022 15:49)
- [Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja](#) (nd.nl, 14 maart 2022 17:24)
- [Oekraïners geholpen op stations Utrecht en Amsterdam](#) (rd.nl, 14 maart 2022 18:17)
- [Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld](#) (rd.nl, 15 maart 2022 06:03)
- [Russen beseffen: sancties zijn 'nieuwe realiteit'](#) (bnr.nl, 15 maart 2022 07:53)

Regionale en lokale media

- [Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Zorgt voor schijnveiligheid'](#) (gelderlander.nl, 14 maart 2022 14:27)
- [Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Geeft schijnveiligheid'](#) (gelderlander.nl, 14 maart 2022 15:18)
- [Oekraïners geholpen op station Utrecht Centraal](#) (rtvutrecht.nl, 14 maart 2022 19:21)
- [Tanken van rode diesel aantrekkelijk maar meestal illegaal](#) (limburger.nl, 14 maart 2022 19:23)
- [Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld](#) (lc.nl, 15 maart 2022 04:15)
- [Amerikaanse oorlogsschip bezoekt Rotterdamse haven](#) (westlanders.nu, 14 maart 2022 16:16)
- [Mogelijk drijvende LNG-terminal in Eemshaven voor vloeibaar gas](#) (gic.nl, 14 maart 2022 19:45)
- [De Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming volgt de situatie in Oekraïne](#) (Amstelveenweb.com, 15 maart 2022 01:02)

Vakmedia

- ['Oekraïense kust Zwarte Zee nu volledig geblokkeerd'](#) (nieuwsbladtransport.nl, 14 maart 2022 12:12)
- [VolkerWessels vreest verdere verstoring supply chain door Oekraïne-oorlog - Cobouw.nl](#) (cobouw.nl, 15 maart 2022 08:48)

Overige sites

- ['Cybersecurity steeds meer bepalend voor bedrijven'](#) (vno-ncw.nl, 14 maart 2022 14:51)
- [Eerstelijns hulp, informatie en giding voor exporteurs en importeurs](#) (evofenedex.nl, 15 maart 2022 09:00)

Selectie tweets:

Toptweets

	RTL Nieuws - (Het laatste nieuws van RTL Nieuws), 620K volgers (14-03 16:49) Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja Liveblog https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/buitenland/artikel/5294620/5.1.2.e-navo-europa-oekraïne-oorlog-rusland-no-flyzone https://pbs.twimg.com/media/FN0keHUXEAIHQ7C.jpg (57 retweets, 63 favorites)
	Op1 - (Dagelijkse late night talkshow van de VARA op NPO1), 320K volgers (14-03 15:31) Nederland wil zo snel mogelijk van het Russische gas af. Maar waar halen we gas vandaan als we het niet meer uit Rusland willen? Minister voor Klimaat en Energie @RobJetten vertelt vanavond bij #Op1 wat de ingewikkelde keuzes zijn. https://pbs.twimg.com/media/FN0SLbXXMAEHmcp.jpg (24 retweets, 60 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e - (Tweede Kamerlid GroenLinks), 15K volgers (14-03 18:21) We gebruiken nu 5 miljard kuub Russisch gas, en die hoeveelheid kunnen we besparen, zeggen experts. Waar is het keiharde doel en noodplan om dat te doen? En wanneer stoppen we met import van Russische kolen & olie waar we 5.1.2. oorlogskas mee spekken? https://www.nu.nl/economie/6189301/kabinet-wil-af-van-russisch-gas-door-opslagtanks-te-vullen-en-energiebesparing.html (21 retweets, 63 favorites)
---------	---

Landelijke politiek

5.1.2.e	5.1.2.e)
	TK PvdA 18746 Volgers

- Oekraïne is een ramp. Maar wat ik mis zijn maatregelen voor de industrie die veel gas gebruikt, zoals kunstmestfabrieken. Waarom daar niet minderen, zodat Groningen veiliger wordt? 'Kabinet overweegt gasveld Groningen langer open te houden' <https://t.co/GezRKJE57c> via @telegraaf (14-03 16:11 / 22 retweets / 58 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	Tweede Kamerlid GroenLinks 15750 Volgers

- Klimaat en geopolitiek dwingen ons te stoppen met fossiele brandstoffen De overheid moet harde doelen stellen op energiebesparing én om meer duurzame energie op te wekken Nu vooral zacht en vrijblijvend en ondertussen wordt fossiel met fossiel vervangen <https://t.co/zvufrijKVYr> (14-03 16:45 / 4 retweets / 12 favorites)
- Kamerbrief over energienecrisis door Oekraïne oorlog. Er komt een campagne om energie te besparen. Maar er mist een concreet hard doel. We nemen nu 15% Russisch gas af. Ook worden er geen concrete afspraken gemaakt voor besparing. Veel vrijblijvend. <https://t.co/CKMBvwwUGbn> (14-03 18:01 / 9 retweets / 31 favorites)
- Naast energie besparen moeten we opwek duurzame energie versnellen. Duitsland kondigde aan 100% duurzame electriciteit in 2035. NL zet geen concrete stappen voor meer zon en wind op land. Of om versneld geothermie te financieren uit de SDE. (14-03 18:08 / 7 retweets / 17 favorites)
- Duitsland kondigde vorige week aan nog dit jaar met Russische olie en kolen te stoppen. NL zet deze stap niet. In Rotterdam blijven de schepen dus gewoon binnen komen, en de euro's naar 5.1.2. gaan. (14-03 18:08 / 10 retweets / 17 favorites)
- We gebruiken nu 5 miljard kuub Russisch gas, en die hoeveelheid kunnen we besparen, zeggen experts. Waar is het keiharde doel en noodplan om dat te doen? En wanneer stoppen we met import van Russische kolen & olie waar we 5.1.2.e oorlogskas mee spekken? <https://t.co/OviQXp7jWt> (14-03 18:21 / 21 retweets / 63 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK PvdA: cie I&W (vm. Directeur Greenpeace Nederland) 4451 Volgers

- Het besef dat ons Russisch gasverbruik 5.1.2. oorlogsmachine financiert lijkt in de kabinetsbrief te ontbreken De @PvdA wil zo snel mogelijk van het Russisch gas af en verwacht een crisis-aanpak om écht werk te maken van energiebesparing en om gasgrootverbruikers af te schakelen (14-03 16:57 / 14 retweets / 57 favorites)
- Wij hebben daar al meerdere keren op aangedrongen. En wij hebben ook andere voorstellen gedaan, zoals kosteloze leningen voor isolatie en zonnepanelen en het verplichten van huisjesmelkers om hun tochtige woningen te isoleren. (14-03 16:58 / 3 retweets / 8 favorites)
- In plaats daarvan grijpt het kabinet meteen weer naar de Groningse gaskraan en komt er een 'informatiecampagne met praktische tips voor mensen'. Dat is niet alleen onvoldoende, maar ook onverantwoord. (14-03 16:59 / 3 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK VVD: cie I&W 2755 Volgers

- Zojuist heeft de regering acties aangekondigd om te zorgen dat we de komende winter voldoende gas hebben. Daarnaast staan er stappen in om de komende jaren af te stappen van Russisch gas. Hieronder mijn reactie op de voorstellen 1/9 (14-03 17:05 / 10 retweets / 31 favorites)
- Het is goed dat er ingezet wordt op energiebesparing bij onze woningen maar ook bij de industrie. Alles wat we niet hoeven te gebruiken vermindert immers ons gasverbruik én verlaagt de energierekening. 2/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 8 favorites)
- Daarnaast is het goed dat de gasopslagen gevuld gaan worden. Dit is een verzekeringspolis die ervoor zorgt dat we niet plots in de winter de lichten zien uitgaan. 3/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 7 favorites)
- Verder is het goed dat we via scheepstransport meer LNG (vloeibaar gas) importeren. Hiermee spreiden we de import en neemt de afhankelijkheid van Rusland verder af. 4/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 5 favorites)
- Daarnaast moet er op de lange termijn een versnelling plaatsvinden naar meer lokale energieproductie. Goed dat er gekeken wordt naar het verkorten van processen en procedures. 5/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 9 favorites)
- Meer energieopwek op eigen bodem is cruciaal, nu en op de lange termijn. Dit kan door het versnellen van de aanleg van wind-op-zee, aardwarmte, waterstof en nieuwe kerncentrales. Tempo is hoognodig. 6/9 (14-03 17:05 / 2 retweets / 12 favorites)
- Om onze langetermijnafhankelijkheid te verminderen komt er gelukkig vaart achter de bouw van nieuwe kerncentrales. Goed dat de plannen de komende weken concreet gemaakt worden en dat we de levensduur van Borssele verlengen 7/9 (14-03 17:05 / 4 retweets / 14 favorites)
- Er ontbreken ook nog zaken die de komende weken opgepakt moeten worden. Een daarvan is of de kolencentrales ingezet moeten worden de komende winter. Dit zou enkel een noodmaatregel zijn, maar mag geen taboe zijn. Die extra kolen moeten dan niet uit Rusland komen. 8/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 11 favorites)
- Het versnellen van de energietransitie (waaronder kerncentrales, aardwarmte en waterstof) maakt ons minder afhankelijk van foute dictators, zorgt voor grip op onze energiekosten én versnelt de klimaattransitie. Actie is dus nodig! 9/9 (14-03 17:05 / 2 retweets / 16 favorites)
- 5.1.2.e Dat was mijn tweede tweet dan ook. Dat is de korte termijn. Dat betekent niet dat je de lange termijn ook niet moet versnellen. (14-03 17:16 / 0 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK D66: cie I&W 4373 Volgers

- Goed dat kabinet maatregelen neemt om energie te besparen. Dat scheelt ons in de portemonnee, zorgen we beter voor het klimaat en worden we ook minder afhankelijk van 5.1.2. <https://t.co/BWTCF8KF4> (14-03 17:31 / 5 retweets / 13 favorites)
- 3/5 ☒ Capaciteit van alternatieve gassen verhogen: - de vloeibaar gascapaciteit verhogen - Inzetten op een ambitieus waterstofbeleid - Opschaling van de groen gas productie. (14-03 18:10 / 0 retweets / 6 favorites)
- 2/5 Daarnaast komt het kabinet met maatregelen om onze afhankelijkheid van 5.1.2. drastisch te verminderen: ☒ Grote landelijke energiebesparingscampagne. Dit scheelt voor het klimaat, onze portemonnee en zorgt voor minder geld naar 5.1.2. (14-03 18:10 / 0 retweets / 9 favorites)
- 1/5 Het kabinet komt met een plan om de leveringszekerheid voor de komende winter te garanderen. Belangrijk zodat dat wij ook de komende winter warm door kunnen komen. (14-03 18:10 / 4 retweets / 19 favorites)
- 5/5 ☒ Besparing bij bedrijven door uitbreiding van de besparingsplicht en intensievere handhaving. (14-03 18:10 / 0 retweets / 8 favorites)
- 4/5 ☒ Besparing in de gebouwde omgeving door het nationaal isolatieprogramma te versnellen en opschalen van het hybridewarmtepomp. (14-03 18:10 / 0 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK GroenLinks 14884 Volgers

- Waarom zei 5.1.2 IV geen moedige nieuwe stappen in het terugdringen van onze Russische fossiele afhankelijkheid? Duitsland wil dit jaar al af van Russische kolen en olie! Waarom schrikt het kabinet terug voor dit type economische sancties? Nu spekken we #Putin's oorlogskas! <https://t.co/oMfq5EwBUT> (14-03 18:26 / 3 retweets / 20 favorites)

Eerste en Tweede Kamer

5.1.2.e

5.1.2.e

Tweede Kamerlid voor het CDA | klimaat & energie
16703 Volgers

- Het kabinet neemt maatregelen om de afhankelijkheid van gas uit Rusland zo snel mogelijk af te bouwen. Lees hier de brief die zojuist naar de Kamer is gestuurd: <https://t.co/LUOu71AYl> (14-03 16:23 / 6 retweets / 25 favorites)
- Het kabinet neemt o.a. de volgende maatregelen: ☒ een nationale energiebesparingscampagne ☒ gasopslagen voldoende vullen voor de winter ☒ capaciteit vloeibaar gas (LNG) vergroten ☒ gaswinning kleine velden opvoeren (14-03 16:52 / 3 retweets / 31 favorites)
- Wat het kabinet ook gaat doen: ☒ opschaling productie groen gas ☒ versnelling Nationaal Isolatieprogramma ☒ uitbreiding energiebesparingsplicht bedrijven ☒ eigen productie waterstof en import ☒ verlenging kerncentrale Borssele ☒ bouw nieuwe kerncentrales (14-03 17:07 / 2 retweets / 27 favorites)
- @Vision23 Beetje semantische kwestie, maar om het preciezer te zeggen: we gaan actiever aan de slag om de productie nog enigszins op peil te houden zodat de importafhankelijkheid niet stijgt. (14-03 17:34 / 0 retweets / 5 favorites)
- België doet wat ons kabinet doet: BTW op de energierekening omlaag, prijsdemping aan de pomp. Aldus de GroenLinks-minister van energie van onze zuiderburen. <https://t.co/y5Wt0smlPN> (15-03 06:34 / 3 retweets / 8 favorites)

Rijksoverheid



@MinisterieEZK (Ministerie van Economische Zaken en Klimaat)

MinisterieEZK
54663 Volgers

- Het kabinet neemt maatregelen om de afhankelijkheid van gas uit Rusland zo snel mogelijk af te bouwen en de beschikbaarheid van voldoende gas de komende winter zeker te stellen. Nieuwsbericht <https://t.co/zdlBCekmUa> (14-03 16:13 / 22 retweets / 33 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e


5.1.2.e

Chef parlementaire redactie De Telegraaf
27466 Volgers

- De column! Worsteling oppositie met Oekraïne-oorlog <https://t.co/sJ5EHc16NI> #telegraafpremium via @Telegraaf (14-03 19:09 / 2 retweets / 9 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist |  | regeringsvliegtuigdeskundige
9055 Volgers

- Superschurk 5.1.2.e verandert de wet zodat geleaste Russische vliegtuigen kunnen blijven vliegen  Via @PersburoUNN <https://t.co/EoxFIQjdXj> (14-03 21:12 / 3 retweets / 4 favorites)

Werkgeversorganisaties




@VNONCW (VNO-NCW)

Werkgeversorganisatie VNO-NCW
24627 Volgers

- Zowel de #Oekraïne-crisis als de klimaatcrisis onderstrepen hoe belangrijk het is, dat we nu doorpakken om met elkaar te bouwen aan een nieuwe groene waterstoftoekomst. Zodat het EU-doel van 50% groene #waterstof in 2030 gehaald wordt. <https://t.co/wzVWdYk7RT> (14-03 16:17 / 0 retweets / 3 favorites)


Belangenorganisaties



@evofenedex (evofenedex)

Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen
5887 Volgers

- Update Liveblog Inval in #Oekraïne en de gevolgen voor handel en logistiek Met oa het overzicht van de tegensancties van Rusland tegen 'onvriendelijke staten' en aanvullende sancties EU en VS <https://t.co/8QlSPz8zUj> (14-03 11:55 / 6 retweets / 2 favorites)



@BouwendNL (Koninklijke Bouwend Nederland)

-
28294 Volgers

- Mede door de Oekraïne-crisis blijft de sector kampen met torenhoge #materiaal- en brandstofprijzen. Wat kan je doen? Woensdag van 11.00 tot 12.00 uur geven wij het antwoord én kun je vragen stellen via de chat. Deelnemen kan via de link hieronder. <https://t.co/IXhytL3ZXh> (14-03 14:02 / 2 retweets / 2 favorites)


5.1.2.e

5.1.2.e

Campagneleider Climate Justice & Energy Milieudefensie
1826 Volgers

- #leestip De ongemakkelijke waarheid: Nederland bespaart veel te weinig energie @FD_Nieuws <https://t.co/sGvBkIPJWP> <https://t.co/OoodogHQsG> (14-03 16:10 / 4 retweets / 6 favorites)

@antwerpenize (Fiets de Stad)



#Antwerpen #fietscultuur #fietsdestad #fietsvreugde #fietslobby
2308 Volgers

- tja, als iedereen 36000 km zou rijden, hebben we wel echt een probleem natuurlijk... <https://t.co/r5q6VOfgNU> (14-03 18:11 / 1 retweets / 6 favorites)


Actiegroepen



@transenv (Transport & Environment)

Campaigning for smarter, greener transport in Europe
29632 Volgers

- Petrol and diesel tax cuts benefit rich people with large, polluting cars who drive the most. Instead, EU Finance Ministers should target supports at low-income households and SMEs Read our letter to #ECOFIN: <https://t.co/zaSjXWEE4e> <https://t.co/MOZ28qOD5G> (14-03 17:59 / 9 retweets / 22 favorites)



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegheerrie
3021 Volgers

- Veel bestemd voor Schiphol. Vliegen = Putin spekken. Stop ermee mensen. Scheelt ook veel in de herrie. <https://t.co/Bgxuk6jmBF> (14-03 19:08 / 2 retweets / 2 favorites)
- Zelf oplossen aub. <https://t.co/wfdvDcaQew> (15-03 07:16 / 2 retweets / 7 favorites)
- Actie dan. <https://t.co/QBUKFN4bG> (15-03 09:02 / 0 retweets / 2 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

5.1.2.e)

Weerpresentator NOS Nieuws
85285 Volgers

- 5.1.2.e , kerncentrales, aardwarmte en waterstof zijn nou net de maatregelen die veel tijd kosten. Als je wilt versnellen kun je beter inzetten op energiebesparing, minder fossiele brandstoffen, meer zonnepanelen en meer windmolens. Daar kun je sneller mee 'schakelen'. 1/2 (14-03 17:12 / 0 retweets / 9 favorites)
- 5.1.2.e Verder valt me op dat de maatregel 'windmolens op land' angstvallig vermeden wordt. Ook dat is een maatregel waar snel resultaat mee te boeken is en waar de lokale politiek een grote positieve invloed op kan uitoefenen. Het zou fijn zijn als jullie daar ook achter gaan staan! 2/2 (14-03 17:16 / 0 retweets / 8 favorites)
- 5.1.2.e Misschien kun je hier nog wat mee: <https://t.co/Yu8PDdeObGn> (14-03 17:41 / 0 retweets / 5 favorites)
- 5.1.2.e En dit: <https://t.co/qA9uZs30Pw> (14-03 18:01 / 0 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e)

Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT
7820 Volgers

- 5.1.2.e Goeie stappen lijkt me. Wordt de gaswinning uit kleine velden opgevoerd? Mijn indruk is dat het gestimuleerd wordt om de daling ervan te verminderen. (14-03 17:30 / 0 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Boerin; Ondernemer boerenlogement "Boerhoes" te Dalfsen
1840 Volgers

- Kerosine. Accijnsvrij. Per dag. Hoeveel daarvan is russisch @Schiphol @Shell_Nederland ? #dtv <https://t.co/hejOalQWZ6> (14-03 19:12 / 4 retweets / 5 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

5.1.2.e

Professor duurzaamheid/klimaatverandering/oprichter Urgenda
54523 Volgers

- Nederland wil toch weer gas gaan winnen in Groningen. maar minder dan eerst verwacht. En dat, terwijl de schadeafhandeling van de aardbevingen door gaswinning nog steeds niet is afgehandeld... <https://t.co/xdX68gr5Nk> (14-03 16:08 / 6 retweets / 7 favorites)

Nieuwssites en rtv



@auto55be (Auto55.be)

Everything on your next car
4360 Volgers

- Oorlog in Oekraïne stuwt de nikkelprijs naar recordhoogte. Dat zou de prijs van elektrische auto's wel eens de hoogte in kunnen duwen. #ev #rusland #oekraïne Zie <https://t.co/hA1LvBJwFI> <https://t.co/wfxs2jnPIA> (14-03 11:33 / 2 retweets / 1 favorites)



@DeGelderlander (De Gelderlander)

De Gelderlander
76128 Volgers


- Beleggen in kernenergie of wapens niet langer taboe door oorlog Oekraïne <https://t.co/6o6AQ50Ahr> (14-03 12:32 / 1 retweets / 1 favorites)



@geenstijl (GeenStijl)

Tendentieus, ongefundeerd en nodeloos kwetsend
168463 Volgers


- "Russische troepen beschadigen hoogspanningslijn naar Tsjernobyl", status reactor-koeling onduidelijk <https://t.co/8UbCifn0Zl> (14-03 15:25 / 7 retweets / 10 favorites)



@op1npo (Op1)

Dagelijkse late night talkshow van de VARA op NPO1
329329 Volgers


- Nederland wil zo snel mogelijk van het Russische gas af. Maar waar halen we gas vandaan als we het niet meer uit Rusland willen? Minister voor Klimaat en Energie @RobJetten vertelt vanavond bij #Op1 wat de ingewikkelde keuzes zijn. <https://t.co/2Fae96ygCm> (14-03 15:31 / 24 retweets / 60 favorites)



@Klimaatplein (Klimaatplein.com)

Samen groen ondernemen
5321 Volgers


- Het is tijd voor tegengas! Zo snel mogelijk van het Russisch #aardgas af met deze actie van @urgenda. Met daarbij uiteraard ook onze #Klimaatcheck voor bedrijven en instellingen. Check: <https://t.co/0uzWBkU1d> <https://t.co/uNgUcNCGJc> (14-03 16:23 / 10 retweets / 9 favorites)



@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
156163 Volgers

- Rode wijn: er worden wel vaker positieve gezondheidseffect aan toegeschreven. Afgelopen weekend kwam er een positief effect bij: rode wijn zou helpen tegen schade door radioactieve straling, stond er in de krant. Maar dat klopt niet, zegt het RIVM. <https://t.co/AFaCkvoBmp> (14-03 16:44 / 2 retweets / 11 favorites)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
625544 Volgers

- Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja | Liveblog <https://t.co/DIT4gc45sE> <https://t.co/3nyzV7dMFp> (14-03 16:49 / 57 retweets / 63 favorites)



@AutoInf89870323 (Auto-Info)

het platform in Nederland voor de autoliefhebber
44 Volgers

- Olieprijzen dalen hard door onderhandelingen en Chinese lockdown <https://t.co/uf1r5d1NGb> #benzine #China #coronavirus #diesel #lockdown #Oekraïne #olieprijs #olieprijzen #Rusland <https://t.co/Ite31OroDU> (14-03 17:02 / 2 retweets / 3 favorites)

Van: 5.1.2.e [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e [\) - DGMI](#)
Cc: 5.1.2.e [- ILT](#); 5.1.2.e [ILT](#); 5.1.2.e [- ILT](#);
 5.1.2.e [- ILT](#)
Onderwerp: FW: Rol DCC Oekraïne
Datum: dinsdag 15 maart 2022 13:46:54
Bijlagen: [FW Oekraïne Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals Rottardamse hevan.msg](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Heb je hierover(toename opslag gevaarlijke stoffen) al contact met iemand van ILT?
 Anders moeten wij even zoeken naar betrokken collega.

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e [@rws.nl](#)>
Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 1:29 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>, 5.1.2.e
 (DCC) <5.1.2.e [@rws.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.5 [@minienw.nl](#)
 5.1.5 [@minienw.nl](#)>
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Besten,

Via JenV kreeg ik het signaal dat door sancties Rusland de (vervoersgebonden) opslag van gevaarlijke stoffen bij containerterminals de BRZO-drempel dreigt te overschrijden, omdat gevaarlijke stoffen richting Rusland niet meer worden afgevoerd. Vraag vanuit JenV was of wij als DCC hierbij betrokken zijn. Ik heb aangegeven dat betrokkenheid van IenW via de daarvoor bestemde lijnen zou moeten worden opgepakt. Uit nagestuurd mailverkeer maak ik op dat dit overigens al het geval is, aangezien ik daarin betrokkenheid vanuit DGMI inlees (zie bijgevoegde mail;) Ik neem aan dat dit voor de ILT (ook) een relevant signaal is en deel daarom dit mailverkeer met jullie.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

stuur daarom domdat blee

Van: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 12:57
Aan: 5.1.2.e (DCC) <5.1.2.e@rws.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e (DCC)
<5.1.2.e@rws.nl>; 5.1.2.e <5.1.5@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Dank voor je snelle reactie 5.1.2.e Graag horen we nog even wie aanspreekpunt is voor team TOR, lijkt me zeker goed om contact te leggen. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e (DCC) 5.1.2.e @rws.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 12:53
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e (DCC)
5.1.2.e @rws.nl>; 5.1.5 @minienw.nl
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Beste 5.1.2.e ,

Dank voor je reactie, wat fijn om te horen dat het eea binnenkort kan worden opgepakt en ingeregeld aan jullie zijde.

Vwb je vraag over Oekraïne, ja zeker.

Vanuit piketteam van DCC-IenW zijn wij via de crisislijn aangehaakt. Bij beleidsdirecties is eveneens een team gevormd op dit thema. Team TOR. Zij coördineren de inhoudelijke voorbereidingen en thema's en met hen houden wij nauw verbinding. Zolang er nog geen sprake is van nationale opschaling op IenW thema's zit beleid er meer in dan wij. Zodra er een kantelpunt zich aandiend zullen de rollen iets wat omgedraaid zijn maar inhoudelijke input komt dan nog steeds vanuit beleid uiteraard.

Wellicht goed dat jullie ook een verbinding leggen met het team bij beleid.

Ik cc mijn collega 5.1.2.e ook even. Hij is bij ons accounthouder ILT en heeft onlangs (vorige week) ook het gesprek tussen hoofd DCC en de IG voorbereidt en aangezet. Dit is een gesprek die op dat niveau jaarlijks terugkomt. Ook cc ik mijn piketcollega's van deze week zodat ze hier ook kennis van kunnen nemen mbt je vraag over Oekraïne.

Gr, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:24 AM
Aan: 5.1.2.e (DCC) 5.1.2.e @rws.nl>

Kopie: [5.1.2.e] - ILT <[5.1.2.e]@ILenT.nl>
Onderwerp: Rol DCC Oekraïne

Hi [5.1.2.e],

Onderstaande mail is door [5.1.2.e] onder mijn aandacht gebracht .
Weet dat ik dit op mijn netvlies heb, dat we momenteel aan het werven zijn voor een netwerkadviseur en dat die hier dit voorjaar hier nog mee aan de slag gaat.
In de tussentijd zijn [5.1.2.e] aanspreekpunt.

Nog een vraag aan jou: wij zijn binnen ILT gestart met een topic team Oekraïne, om de impact van het conflict op de werkzaamheden van de ILT in beeld te brengen en ook te bepalen hoe we hiermee omgaan.

Ik zag dat DCC van VWS ook een centrale coördinerende rol vervult, doen jullie dat ook voor IenW? Ik cc [5.1.2.e] die eea coördineert voor ILT.

Dank voor je reactie,Rol

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e] (DCC) [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:07

Aan: [5.1.2.e] - ILT <[5.1.2.e]@ILenT.nl>; [5.1.2.e] - ILT
[5.1.2.e] <[5.1.2.e]@ilent.nl>

CC: [5.1.2.e] (DCC) [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@rws.nl>

Onderwerp: Info mbt ILT en aansluiting op crisisorganisatie IenW

Beste [5.1.2.e],

Op [5.1.2.e] verzoek zet ik het eea op de mail.

Ik begrijp dat jullie het eea tijdelijk waarnemen voor de ILT vwb reguliere crisiscoördinatie vanuit ILT en zodoende vanmiddag aanschuiven bij het OCM-IenW overleg. Dit is een regulier

overleg met alle crisiscoördinatoren uit het lenW netwerk (incl sectoren). Naast dit reguliere overleg hebben we sinds vorig jaar ook een OCMB-lenW overleg in het leven geroepen specifiek voor de interne lenW onderdelen (lees bestuurskern incl ILT). Met deze groep hebben we een handreiking rolbeschrijving crisiscoördinatoren opgesteld evenals een format om te komen tot een eigen crisisorganisatieplan om zo goed aangesloten te zijn op de departementale crisisorganisatie van lenW waar ILT ook een onderdeel van is.

Nu is de ILT niet een eenvoudig en simpel georganiseerde organisatieonderdeel van lenW waar we makkelijk via 1 lijn de juiste verbinding mee hebben of kunnen leggen in de koude fase. Maar ook in de warme fase en in piket is dit iets waar we vaak tegenaan lopen als we de ILT willen bereiken of mee willen sparren. Terwijl we bij het uitzenden van informatiebericht wel vaak de IG meenemen en niet op ambtelijk niveau een ILT collega hebben kunnen betrekken of mee informeren. Dat is in geval van elk anders BSR-lid en (beleids)directie/directoraat wel tot op zekere hoogte wel ingeregeld.

Vanaf de start van OCMB lenW stond bij ons 5.1.2.e op de verzendlijst maar kon vaak niet deelnemen aan de sessies. Wel heeft zij de handreiking rolbeschrijving evenals de stukken over format crisisorganisatieplan ontvangen. Weet niet of daar iets mee is gebeurd. Onlangs kreeg ik bericht om ipv 5.1.2.e op te nemen voor het OCMB evenals het OCM netwerk. Maar nu begrijp ik van jou 5.1.2.e, dat ook zij dit binnenkort niet meer gaat doen.

Het zou ons als DCC maar ook de gehele departementale crisisorganisatie enorm helpen als we een goede ingang en verbinding hebben met de ILT om het eea aan elkaar te verbinden. Ik hoop dat daar binnenkort zicht op is.

Bij het DCC-lenW is 5.1.2.e (cc) de collega die de ILT in zijn account heeft en zo doende enkele weken geleden nog met 5.1.2.e heeft bijgepraat.

Voor de nodige informatie over de overlegstructuren in de koude fase, evals de handreiking rolbeschrijving crisiscoördinatoren lenW en format crisisorganisatieplan zie de bijlagen. Mochten jullie nog vragen hebben, horen we dat graag en hebben ongetwijfeld nog contact.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - BD/DGPenV/PVC/VC 5.1.2.e @minjenv.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:12
Aan: 5.1.2.e (DCC)
Onderwerp: FW: Oekraïne: Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals Rottardamse hevan
Urgentie: Hoog

Van: 5.1.2.e - BD/DGPenV/PVC/VC < 5.1.2.e @minjenv.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 09:24
Aan: 5.1.2.e - BD/DGPenV/PVC/VC 5.1.2.e @minjenv.nl>
CC: 5.1.2.e - BD/DGPenV/PVC/VC 5.1.2.e @minjenv.nl>
Onderwerp: FW: Oekraïne: Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals Rottardamse hevan
Urgentie: Hoog

Dag 5.1.2.e,

Zie onderstaand signaal. Heb jij enig zicht of dit ook bij andere EU-lidstaten speelt? Zo ja, hoe zij daarmee omgaan? Heb jij een ingang om dat ergens na te gaan?
 Wij hebben inmiddels met de juridisch specialist contact gezocht over de NL'se situatie, maar kijken graag voor de Europese component naar jou ☺.
 We horen graag van je.

Met groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:22
Aan: 5.1.2.e @minszw.nl>; 5.1.2.e - BD/DGPenV/PVC/VC 5.1.2.e @minjenv.nl>; 5.1.2.e - BD/DGPenV/PVC/VC < 5.1.2.e @minjenv.nl>
Onderwerp: FW: Oekraïne: Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals Rottardamse hevan
Urgentie: Hoog

Ha 5.1.2.e,

Zie bijgaand email die ik kreeg van 5.1.2.e van DCMR over een gevolg van de crisis in Oekraïne. Ik wil deze graag bespreken, maar kan helaas vanmiddag niet.
 Ook hoor ik graag jullie eerste gedachten. Ik zet deze mail ook bij onze jurist uit.
 5.1.2.e kunnen we vanuit Seveso werkgroep ook vragen aan de EU collega's of zij met soortgelijke situatie zitten en hoe de Commissie dit ziet? Jij hebt nauwere contacten met de groep dan ik.

Kunnen we kijken of we deze week nog een half uur kunnen vinden?

Groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @dcmr.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 11:27
Aan: 5.1.2.e - DGMI < 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Oekraïne: Toename opslag gevaarlijke stoffen bij containerterminals Rottardamse hevan
Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2.e ,

Door de oorlog in de Oekraïne en door de opgelegde sancties tegen Rusland kunnen containers met gevaarlijke stoffen niet naar Rusland worden afgevoerd.

Dit betekent dat de opslag hiervan bij containerterminals(stuwadoors) toeneemt.

De vervoersgebonden inrichtingen waar opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt boven Brzo-drempel zijn obv art. 2 lid 1 onder b van het Brzo 2015 onder voorwaarden vrijgesteld van dit besluit.

Aan de voorwaarde dat de goederen binnen 14 dagen moeten worden afgevoerd, zullen de stuwadoors/containerterminals zich niet aan kunnen houden.

Concreet betekent dit dat de bedrijven dan onder het Brzo zullen vallen.

Vooralsnog zien onze juristen geen mogelijkheid om op grond van het Brzo een soort ontheffing te kunnen verlenen hiervoor.

De DCMR kijkt binnen de crisisbeheersing samen met de partners naar de gevaarsaspecten van de toename van deze opslag. Vragen als is er een significante toename van risico's/gevaar , kan worden voldaan aan de opslagvereisten, wat betekent het voor de contouren, wat zijn de mogelijkheden om gevaar voor een zwaar ongeval te minimaliseren (bijv wijze opslag) enz. passeren de revue. Ook wordt nagedacht over calamiteiten locaties. We moeten op zeer korte termijn hier wat voor regelen.

Verzoek/vragen

Aangezien de sancties tegen Rusland Europees zijn afgesproken, zal het bovengeschetste knelpunt ook elders in Europa spelen. Verder is er sprake van overmacht.

Zijn er binnen Europa ikv Seveso afspraken gemaakt over evt toename van de opslag van gevaarlijke stoffen bij niet Seveso-inrichtingen? Zo nee, kunnen de betrokken ministeries (IENW, SZW en JENV) nagaan of dit prbleem bij andere lidstaten plaatsvindt en welke oplossingen er zijn.

Is een ontheffing/vrijstelling ikv Brzo/Seveso mogelijk voor het tijdelijk door overmacht/ramp ontstaan van opslag gevaarlijke stoffen binnen de Brzo-drempel?

Zo nee, wat kan de rijksoverheid/Europa hierin betekenen (ikv rampenbestrijding/calamiteitenregeling, meer ruimte voor voldoen aan Brzo-verplichtingen enz)?

Ik hoop dat ik op korte termijn antwoord kan krijgen op bovenstaande vragen.

Alvast bedankt

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden

aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: 5.1.2.e -III
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e -III
Onderwerp: deelnemers topic team Oekraïne
Datum: dinsdag 15 maart 2022 15:31:21

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e ,
 Zie onderstaand de deelnemers aan het topic team Oekraïne, die wekelijks bij elkaar wil komen op maandagochtend 9u.
 Ik voeg deze mail bij het afspraakverzoek in de tegel. Alvast dank voor het oppakken!
 Hgr 5.1.2.e

Toezicht

- 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e

Mgl IOD ivm strafrechterketen

- 5.1.2.e

Vergunningverlening

- 5.1.2.e
 - 5.1.2.e

Gevaarlijke Stoffen

- 5.1.2.e

JZ

- 5.1.2.e
 - 5.1.2.e

Communicatie

- 5.1.2.e
 - 5.1.2.e

Netwerken

- 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e
 - 5.1.2.e

Van: [Kvnr Zicht op Zeevaart](#)
Aan: 5.1.2.e [JLT](#)
Onderwerp: Oekraïne | IMO | Duurzame Tour
Datum: dinsdag 15 maart 2022 17:39:30

[WEBVERSIE](#)



ZICHT OP ZEEVAART

Beste heer 5.1.2.e

De oorlog in Oekraïne tart de bevolking al bijna drie weken. Dagelijks vernemen we uit de media met afschuw wat de gevolgen voor de mensen en het land zijn. Ondertussen is er een enorme vluchtelingenstroom op gang gekomen die zijn weerga in de recente geschiedenis niet kent binnen het Europese continent. Het voelt misplaatst om te spreken over de gevolgen voor het bedrijfsleven. Tegelijkertijd gaat dat in de internationale zeevaart ook over mensen. Niet alleen de Oekraïense zeevaarders op de Nederlandse vloot, maar ook hun Russische collega's proberen we zo goed en kwaad als het kan bij te staan. Dát is de missie van de Kvnr en haar leden. Hoe draag je bij aan hun veiligheid, waar ze ook zijn? Hoe kun je er als werkgever voor zorgen dat salarissen kunnen worden uitbetaald? Waar vang je mensen en hun families op die dat nodig hebben? Hoe kun je op bescheiden wijze bijdragen om het menselijk leed te verzachten terwijl je de schepen in de vaart blijft houden?

Met een toegewijd crisisteam zet de Kvnr zich hiervoor elke dag in en vragen we waar nodig ondersteuning van de overheid, collega's in het bedrijfsleven en andere organisaties.

En natuurlijk gaan alle andere zaken ook gewoon door. Daarom zetten we ook in de spotlights de Duurzame Tour 2022, een interview met het Kvnr-lid 5.1.2.e, een update uit Brussel en een nieuwe aflevering van 5.1.2.e Vaart!

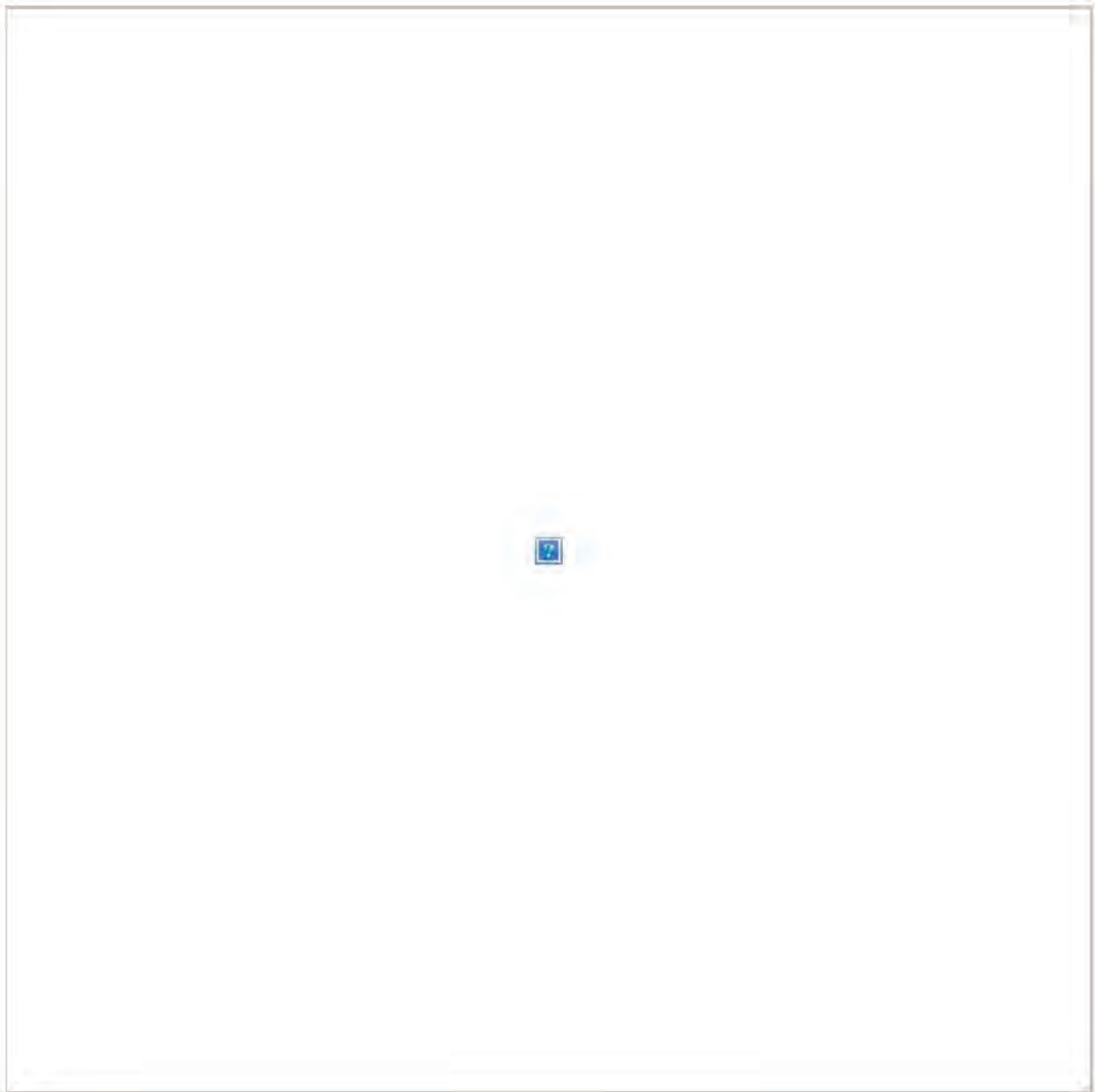
BESLUITEN IMO RAAD ZWARTE ZEE EN ZEE VAN AZOV



De IMO-raad heeft op 10 en 11 maart tijdens een buitengewone vergadering de schending van de territoriale integriteit en de soevereiniteit van Oekraïne in de Zwarte Zee en de Zee van Azov door de Russische Federatie met klem veroordeelt. Ook steunt de IMO-raad het instellen van 'blue safe maritime corridors' om zeevarenden en schepen in de Zwarte Zee en de Zee van Azov te evacueren. Daarnaast steunt de IMO-raad acht maatregelen voor zeevarenden die hierdoor geraakt worden. Lees de volledige besluiten van de IMO-raad:

[Lees meer](#)

DUURZAME TOUR 2022 WEDEROM EEN SUCCES



Buiten de reikwijdte

Lees meer

VACATURES! DE KVNR ZOEKT 3 COLLEGA'S

Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte

Lees meer

Bu ten de reikwijdte

Bu ten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte



Buiten de reikwijdte



STUUR DEZE NIEUWSBRIEF DOOR



De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart.

De KVNR richt haar activiteiten op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving.

Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.



KVNR
Boompjes 40
3011 XB Rotterdam
Nederland

U bent geabonneerd op de nieuwsbrief van de KVNR, daarvoor hebben we uw gegevens geregistreerd. Deze gegevens gebruiken we om u te attenderen op relevante informatie over de zeevaart van de KVNR en samenwerkingspartners. [Klik hier om desgewenst uit te schrijven](#)

Van: 5.1.2.e - III
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Bijgewerkte sanctie lijst.
Datum: woensdag 16 maart 2022 08:29:23
Bijlagen: [Sanctielijst 20220315.xlsx](#)

Goedemorgen,

De sanctielijst werd gisteravond weer bijgewerkt.
Hierbij.

Grt,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: terugkoppeling IG team
Datum: woensdag 16 maart 2022 09:45:23
Bijlagen: [Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)
[introdunctie intranetWG.docx](#)
[Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)

Ha 5.1.2.e ,
 IG-team akkoord met topic team en intranetbericht.
 Met een paar goede opmerkingen, waarvan alleen de eerste relevant is voor jou 5.1.2.e
 - Geef helder aan dat wij vanuit topic team contact houden met het departementale IenW team (TOR) ook in intranetbericht. (je mag daar overigens 5.1.2.e schappen en 5.1.2.e en mij als contact opgeven)
 - Cybercomponent steviger aanhaken (er lopen al contacten met NCSC)
 - Als het gaat om KIWA 5.1.2.e betrekken
 5.1.2.e ik ga nu offline (inmiddels 2 van de 3 ziek) , wellicht kun jij netwerkers informeren en wijzen op intranetbericht? Van belang dat ze allemaal aangehaakt zijn en signalen aan ons doorgeven ondanks dat niet iedereen in het topic team zit.
 Veel dank voor jullie werk tot zover, to be continued!
 Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 17:55
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e nogmaals dank als je deze stukken nog in Ibabs wil zetten voor het Ig team.
 Dank! 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:18 AM
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e zie bijgaande stukken ter agendering IG-team. Ik ben evt beschikbaar om mondeling toe te lichten, heb je al enig idee wanneer dit besproken wordt? Hgr 5.1.2.f

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:15
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Prima, dank!,

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:46

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e

We hebben de gewenste aanvulling verwerkt in een aanbiedingsformulier. We denken dat het zo de aangeboden informatie(incl bijlagen) wat structureert. Hopelijk herken je dat, anders kan ik morgen er nog iets anders van maken.

- Aanbiedingsformulier met aantal besluiten(incl. wie, wat, hoe)
 - o Bijlage 1: Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team en SvZ conflict Rusland-Oekraïne
 - o Bijlage 2: Intranetbericht

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e,

Voor het IGt zou ook nog een tekst aangeleverd voor de formele instelling van het topic team. Dat zou ik deze ronde er bij willen hebben (kort document, wie wat hoe),

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e

In het kader van de start van het topic team conflict Oekraïne - Rusland graag 2 maal je akkoord:

- 1.) In de bijlage "IG team 16 maart" vind je een toelichting op de start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en een update van de stand van zaken. Ben je akkoord met het stuk, zou je het dan willen laten agenderen in het IG team?
- 2.) Daarnaast vind je bijgevoegd een concept intranetbericht. Ons voorstel is deze woensdag na het IG team te publiceren. Indien uit IG team bespreking toch een andere opdracht voortkomt passen we dit nog aan. Graag je akkoord.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: [Newsroom IenW](#)
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 020 - woensdag 16 maart
 Datum: woensdag 16 maart 2022 10:19:06
 Bijlagen: [image001.png](#)
[image010.png](#)

Analyseperiode: dinsdag 15 maart 09:44 uur - woensdag 16 maart 09:52 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Het mediabeeld is divers. De openingen van de dagbladen lopen uiteen: van de gemeenteraadsverkiezingen, de oorlog in Oekraïne tot het einde van de coronamaatregelen.
- Op het vlak van IenW is het nieuws divers en beperkt. Stichting Chauffeursnieuws wil gestrande Oekraïense vrachtwagenchauffeurs gaan opvangen op de parkeerplaatsen bij Lelystad Airport. Daarover is de stichting al een tijd in gesprek met IenW zegt de voorzitter.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: dinsdag 15 maart 09:44 uur - woensdag 16 maart 09:52 uur

airport brandstofprijzen chauffeurs inzet lelystad minder nucleaire oekraïense houden

In deze RTM

- Nieuwe Britse sancties tegen Rusland en Belarus
- Duitse inlichtingendienst: vervang Russische antivirussoftware
- CPB: Oorlog in Oekraïne kan Nederland nog dit jaar in een recessie storten
- Corendon-hotel bij Schiphol vangt Oekraïense vluchtelingen op
- Vakanties op de handrem, maar leed valt in het niet bij Oekraïne
- Vliegen naar Rusland: zo kan het nog
- TUI: vliegvakantie duurder door brandstofprijzen
- Stichting wil Oekraïense chauffeurs opvangen op Lelystad Airport
- Duitsland en België komen met korting voor energieprijzen
- Milieuorganisaties eisen vertrek TotalEnergies uit Rusland
- Gazprom levert meer gas door opvullen reserves
- Urenco stopt met uraniumtransporten naar Rusland
- KNV: 'Afspraken met opdrachtgevers nodig zolang brandstofprijs niet zakt'
- Oorlog zorgt mogelijk voor honderdduizenden auto's minder
- Pakketbezorgers willen compensatie voor dure brandstof

Algemeen

- Nieuwe Britse sancties tegen Rusland en Belarus
- Duitse inlichtingendienst: vervang Russische antivirussoftware
- CPB: Oorlog in Oekraïne kan Nederland nog dit jaar in een recessie storten
- Corendon-hotel bij Schiphol vangt Oekraïense vluchtelingen op
- Vakanties op de handrem, maar leed valt in het niet bij Oekraïne

Nederland

- Als de oorlog in Oekraïne behalve tot een hogere prijs voor energie ook tot een daling van de wereldhandel en investeringen leidt, dan kan de Nederlandse economie dit jaar in een kortdurende recessie belanden. Dat scenario schetst het Centraal Planbureau (CPB) in aanvulling op de vorige week gepubliceerde ramingen over de invloed van de inflatie op de economie en koopkracht.
- Het Corendon Village Hotel in Badhoevedorp, op steenworp afstand van Schiphol, stelt een flink aantal kamers beschikbaar voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen. In totaal kunnen er de komende periode 375 mensen verblijven, waarvan de eerste 140 inmiddels zijn gearriveerd.
 - De Oekraïners verblijven in het Urban-gedeelte van het hotel, waar ze naast onderdak drie maaltijden per dag krijgen aangeboden door Corendon. Om de vluchtelingen aan noodzakelijke levensbehoeften te helpen is het hotel een inzamelingsactie gestart.
- De oorlog in Oekraïne raakt ook de toeristische sector. Niet alleen reizen naar Oekraïne en Rusland gaan niet door, ook trips naar omliggende landen worden vaak geannuleerd.
 - "Het is een drama", zegt Oad-directeur [5.1.2](#) over de klap die het toerisme in die landen te verwerken krijgt, net nu het weer aan het oprakken was na corona. Reisorganisatie Oad ziet dat reizigers alle Oost-Europese landen momenteel met argwaan bekijken. "Ze vinden het geen fijn idee om naar Polen, Tsjechië, Roemenië of Hongarije te gaan", zegt Koster. "Ze boeken om of wachten af. Dat geldt voor alle landen die klinken als een voormalig Oostblokland."
 - "Vakanties staan echt op de handrem, het had heel veel mooier kunnen zijn", ziet ook [5.1.2.e](#) directeur-voorzitter van reisbrancheorganisatie ANVR. "Ik zeg dit met enige schroom, gelet op de situatie. Vakanties vallen in het niet bij alle ellende, maar we merken het flink."
 - "De Kaukasus, Georgië, Armenië, er is niet veel belangstelling voor. Zelfs voor Balkanlanden als Albanië en Montenegro zijn toeristen nog terughoudend", zegt reisbureau Dim-Sum. Deze landen liggen duizenden kilometers van Rusland en Oekraïne verwijderd. "Het is weer een klap voor al die landen, na corona."
 - Reisorganisatie TUI ziet vooral een effect op Bulgarije, een populair vakantieland en door zijn gunstig geprijsde strandvakanties ook in trek bij jongeren. "We zien geen annuleringen, maar de vraag valt wel stil. Dat geldt ook voor citytrips naar Poolse steden en Boedapest." Vakanties in Rusland en Oekraïne zaten al niet in het pakket.
 - Ook mensen die naar Rusland hadden gewild, moeten vanwege de sancties hun plannen wijzigen. "Veel mensen hadden hun reis uitgesteld, soms al een of twee jaar vanwege corona, of geannuleerd of omgeboekt. Nu is het helemaal niet meer mogelijk, omdat voor Rusland een negatief reisadvies geldt en het Russische consulaat geen visa meer afgeeft", zegt directeur [5.1.2.e](#) van Ruslandspecialist Eurocult-Lito.

Internationaal

- Het Verenigd Koninkrijk heeft een nieuw pakket sancties ingesteld tegen Rusland en Belarus vanwege de aanval op Oekraïne. In navolging van de EU schrapt Londen handelsprivileges die beide landen hebben als lid van de Wereldhandelsorganisatie (WTO).
 - De export van luxe goederen naar Rusland wordt verboden, net als de andere G7-landen doen. Daarnaast wordt voor omgerekend ruim 750 miljoen euro aan heffingen opgelegd voor Russische goederen, waaronder wodka. De tarieven worden met 35 procent opgehoogd. Ook dure auto's, kunst en designkleding worden geraakt.
- De Duitse inlichtingendienst BSI adviseert Duitse instellingen en bedrijven om de antivirussoftware van het Russische bedrijf Kaspersky snel te vervangen. Door de oorlog in Oekraïne is de kans op cyberaanvallen vanuit Rusland groter geworden, zegt de BSI.

Luchtvaart

- Vliegen naar Rusland: zo kan het nog
- TUI: vliegvakantie duurder door brandstofprijzen
- Stichting wil Oekraïense chauffeurs opvangen op Lelystad Airport

Nederland

- Stichting Chauffeursnieuws wil gestrande Oekraïense vrachtwagenchauffeurs gaan opvangen op de parkeerplaatsen bij Lelystad Airport. Daarover is de stichting al een tijd in gesprek met het ministerie van Infrastructuur, zegt voorzitter **5.1.2**. Hij zoekt een opvangplek voor zeker honderd chauffeurs en hun voertuigen omdat ze niet naar huis willen of kunnen vanwege de oorlog in Oekraïne.

Internationaal

- Rechtstreeks met het vliegtuig naar Rusland is vanuit Nederland niet meer mogelijk. Toch zijn er omwegen waardoor het nog lukt om per vliegtuig naar het land te reizen.
 - Servie is een van de Europese landen die het luchtruim niet heeft gesloten voor Russische vliegtuigen. Air Serbia biedt daarom nog altijd vluchten naar Moskou aan. De maatschappij met haar thuishaven in Belgrado, ziet door het wegvallen van de concurrentie de frequentie van vluchten naar Rusland zelfs stijgen.
 - Turkish Airlines vliegt ook nog naar Rusland. Vanuit Istanbul wordt gevlogen op Moscow Vnukovo (VKO). Istanbul is daarmee de andere grote hub voor vliegverkeer naar Rusland vanuit Europa.
 - Belavia vliegt morgen vanuit Minsk vijf vluchten naar Moskou. Drie daarvan zullen landen op Domodedovo Airport (DME) en de andere twee op Sheremetyevo (SVO). Daarnaast wordt 's ochtends en 's avonds nog gevlogen naar Sint-Petersburg.
- Vliegvakanties zijn duurder geworden als gevolg van de hogere brandstofprijzen, zo meldt reisorganisatie TUI. Het gaat nog om een stijging in „beperkte mate“, meldt een woordvoerder. „En in hoeverre de prijs stijgt verschilt ook per reisdoel; Europa of een verre bestemming.“ Concrete bedragen zijn niet te noemen, omdat de prijs van een vliegvakantie van meerdere factoren zoals bijvoorbeeld vraag en aanbod afhankelijk is.
 - Ook Transavia laat weten de effecten van de oorlog in Oekraïne te zien en alles op alles te zetten om de reizen zo betaalbaar mogelijk te houden voor de „gewone Nederlander“. Zowel TUI als Transavia sluit niet uit dat mensen die al geboekt hebben achteraf nog moeten bijbetalen. Het gaat hier dan om een brandstoftoeslag. Op dit moment is daar echter nog geen sprake van, zo wordt gemeld. „De benodigde brandstof is voor een deel al ingekocht, het zogenoemde hedgen, maar dit dekt niet de volledige hoeveelheid benodigde brandstof voor komende zomer“, aldus TUI.
 - Transavia: „naheffing is niet wat we willen, maar het zou een gevolg kunnen zijn.“
 - Reisorganisaties Corendon en Sunweb laten weten niet met een naheffing te komen voor mensen die al geboekt hebben. Voor Sunweb geldt daarnaast dat de prijzen dit jaar sowieso hetzelfde blijven, ongeacht of je nog moet boeken, omdat „alle afspraken met de partners al vastliggen“.
 - De vraag naar vakanties is volgens TUI de afgelopen maanden groot geweest, maar die groei neemt licht af. „Dat kan diverse oorzaken hebben; door de sterk gestegen brandstofprijzen liggen de reissommen wat hoger en er is onzekerheid over de energierekening voor huishoudens en de situatie in Oekraïne.“ Het is volgens TUI te vroeg om hier verder concrete uitspraken over te doen.
 - KLM zegt in een reactie dat brandstofprijzen „zeer dynamisch“ zijn en dat luchtvaartmaatschappijen zich om die reden vaak indekken tegen prijsverschommelingen door te hedgen. Sterk stijgende olieprijs kunnen evenwel leiden tot verhoging van de ticketprijzen. Maar dat hangt volgens KLM af van de marktontwikkelingen. KLM benadrukt ook dat het niet op alle vluchten zomaar mogelijk is de prijzen te verhogen, ook gelet op de concurrentiedruk.

Milieu

- **Duitsland en België komen met korting voor energieprijzen**
- **Milieuorganisaties eisen vertrek TotalEnergies uit Rusland**
- **Gazprom levert meer gas door opvullen reserves**

Internationaal

- De hoge energieprijzen die betaald moeten worden door de oorlog in Oekraïne, zorgen ook voor problemen in buurlanden Duitsland en België. Beide landen zijn nu van plan om, net zoals Nederland, kortingen uit de delen.
- Twee vooraanstaande milieuorganisaties, waaronder Greenpeace, zijn van plan juridische stappen te ondernemen in Frankrijk tegen TotalEnergies wegens mogelijke mensenrechtenschendingen. De organisaties willen daarmee de druk op het Franse olie- en gasconcern verder opvoeren om de zakelijke banden met Rusland volledig te verbreken vanwege de Russische invasie van Oekraïne.
 - In de brief roepen de milieubewegingen TotalEnergies formeel op een einde te maken aan alle activiteiten op de Russische olie- en gasmarkt en alle zakelijke relaties die kunnen bijdragen aan het plegen van ernstige schendingen van de mensenrechten, te beëindigen. TotalEnergies wilde geen commentaar geven op de brief.
- Het Russische staatsgasbedrijf Gazprom levert deze maand tot nu toe meer gas dan de periode daarvoor. Dat heeft te maken met het feit dat klanten vrezen dat de gaskraan door sancties of door schade aan een belangrijke gaspijplijn door Oekraïne dicht zal gaan. Daarom proberen ze wat reserves aan te leggen nu het nog kan.

Nuclear

- **Urenco stopt met uraniumtransporten naar Rusland**

Nederland

- Er gaat geen verarmd uranium meer van Urenco in Gronau naar Rusland. Dat betekent dat er ook geen uraniumtreinen meer door Nederland rijden.

Spoor/ov

- **KNV: 'Afspraken met opdrachtgevers nodig zolang brandstofprijs niet zakt'**

Nederland

- De torenhoge brandstofprijzen eisen hun tol voor de taxi- en touringcarbranche. Volgens KNV vangen ondernemers in het zorg- of touringcarvervoer die contractueel vastzitten de zwaarste klappen, maar ook bedrijven die geen of een beperkte brandstofclausule hebben afgesproken. Om het vervoer staande te houden, pleit de branchevereniging voor afspraken tussen opdrachtgevers en vervoerders.

Weg

- **KNV: 'Afspraken met opdrachtgevers nodig zolang brandstofprijs niet zakt'**
- **Oorlog zorgt mogelijk voor honderdduizenden auto's minder**
- **Pakketbezorgers willen compensatie voor dure brandstof**

Nederland

- Zelfstandige pakketbezorgers willen snel compensatie voor de stijgende brandstofkosten, waarschuwt de Belangenvereniging voor Pakket Distributie (BVPD). De organisatie zegt dat het "klachten regent op de mail" en spreekt van een "onzekere situatie" voor pakketbezorgers. Grote opdrachtgevers zoals PostNL, DHL en DPD hebben nog geen compensatie voorgesteld, aldus voorzitter Wassenaar.
- Ook PostNL kijkt naar mogelijkheden om ondernemers tegemoet te komen. „We begrijpen goed dat de ondernemers met wie wij samenwerken de gevolgen van de stijgende brandstofprijzen merken en dat dit impact heeft op hun onderneming“, aldus woordvoerder **5.1.2.e** van PostNL. Hoewel er nog geen concreet plan op tafel ligt, is de belangenvereniging blij dat ook PostNL iets wil doen.

Internationaal

- De oorlog in Oekraïne heeft mogelijk zware gevolgen voor de Europese auto-industrie. Er kunnen mogelijk honderdduizenden auto's minder gebouwd worden nu fabrieken in Oekraïne gesloten zijn. Het land is een belangrijke producent van kabelbomen. Dat zijn op maat gemaakte strenge elektrische kabels voor verschillende autotypes die in autofabrieken eenvoudig geplaatst en aangesloten kunnen worden.
 - Analist **5.1.2** van Wells Fargo denkt dat door de sluiting van fabrieken die dergelijke kabelbomen maken er in de eerste helft van dit jaar tot wel 700.000 auto's minder gebouwd zullen worden.
 - Volkswagen en BMW hebben door de sluitingen al eigen fabrieken stilgelegd. Ook de fabriek van VDL Nedcar in Born, waar auto's voor BMW worden gebouwd, ligt om die reden stil. Mercedes-Benz bouwt minder auto's dan voorheen in een Duitse fabriek.

Selectie dagbladen:

- [Kiev of Parijs?](#) (Het Financieel Dagblad, 16 maart 2022 01:00)
- [Kom op, Schiphol, nog een tandje erbij](#) (De Volkskrant, 16 maart 2022 02:05)
- [Zelfstandigen zuchten ook onder brandstofprijzen](#) (AD/Algemeen Dagblad, 16 maart 2022 02:44)

- [Kan 5.1.2.e zelf een nucleaire oorlog beginnen?](#) (NRC, 16 maart 2022 04:27)
- [De nucleaire dreiging is terug van weggeweest](#) (Dagblad van het Noorden, 16 maart 2022 04:46)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Ongeëvenaarde daling in Duitse conjunctuurverwachting](#) (fd.nl, 15 maart 2022 14:50)
- [Stichting wil Oekraïense chauffeurs opvangen op Lelystad Airport](#) (nieuws.nl, 15 maart 2022 14:51)
- [Stichting wil Oekraïense chauffeurs opvangen op Lelystad Airport](#) (nd.nl, 15 maart 2022 14:59)
- [Urenco stopt met uraniumtransporten naar Rusland](#) (ad.nl, 15 maart 2022 19:09)
- [Stichting wil Oekraïense chauffeurs opvangen op Lelystad Airport](#) (rd.nl, 15 maart 2022 22:11)
- [Kiev of Parijs?](#) (fd.nl, 16 maart 2022 00:09)

Regionale en lokale media

- [Groningen Seaports onderzoekt drijvende LNG faciliteit in de Femshaven](#) (eemskrant.nl, 15 maart 2022 12:18)
- [Stichting wil vrachtwagenchauffeurs uit Oekraïne opvangen naast vliegveld](#) (omroepflevoland.nl, 15 maart 2022 16:40)
- ["Het vliegveld is perfect voor de opvang van Oekraïense chauffeurs"](#) (omroepflevoland.nl, 16 maart 2022 08:26)
- [700 Oekraïense vluchtelingen komen per dag aan op Amsterdam CS](#) (nhnieuws.nl, 16 maart 2022 09:11)
- [Meer vrachtwagens gevuld met hulpgoederen naar Oekraïne](#) (witteweekebladnieuw-vennep.nl, 15 maart 2022 12:23)

Vakmedia

- [KNV: 'Afspraken met opdrachtgevers nodig zolang brandstofprijzen niet zakt'](#) (TaxiPro.nl, 15 maart 2022 10:44)
- [evofenedex: Update Liveblog gevolgen inval Rusland in Oekraïne voor handel en logistiek](#) (havenentransport.nl, 15 maart 2022 12:26)

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e	5.1.2.e (TK PvdD), 5,9K volgers (15-03 18:02) 20 wetenschappers bekrachtigen de oproep om grootschalig olie en gas te besparen en zo onafhankelijk van 5.1.2 te worden. Het kan, en het kan snel. Toon politieke moed en laat echte solidariteit met Oekraïne zien! https://www.nu.nl/klimaat/6189463/experts-bespaar-olie-en-gas-maak-nederland-onafhankelijk-van-rusland.html (18 retweets, 84 favorites)
5.1.2.e	5.1.2.e), 11K volgers (16-03 07:46) 'Wat ook weer goed is voor het milieu'. #greenwashing @Schiphol Wat echt helpt: minder vluchten naar korte bestemmingen. We kunnen niet met zijn allen van het gas af en niets doen aan het vliegverkeer. Met je één graad lager. https://nieuws.schiphol.nl/schiphol-zet-verwarming-lager-om-gas-te-besparen/ (16 retweets, 66 favorites)
5.1.2.e	5.1.2.e - (EFMI Business School - Rijksuniversiteit Groningen), 4,6K volgers (15-03 09:51) Jenk gewoon Groningen voor vol open en wees genereus naar haar bewoners https://pbs.twimg.com/media/FN4OZX4WQAARPA5.jpg (10 retweets, 32 favorites)

Landelijke politiek


5.1.2.e	5.1.2.e
	TK PvdD 5985 Volgers

- 20 wetenschappers bekrachtigen de oproep om grootschalig olie en gas te besparen en zo onafhankelijk van 5.1.2 te worden. Het kan, en het kan snel. Toon politieke moed en laat echte solidariteit met Oekraïne zien! <https://t.co/krfUxWNmK> (15-03 18:02 / 18 retweets / 84 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e	5.1.2.e
	Journalist De Telegraaf luchtvaart, transport en logistiek 5440 Volgers

- Russische luchtvaart dreigt te verdwijnen door westerse sancties @aeroflot @klm @schiphol @boeing @airbus <https://t.co/P4D4qdXCJA> via @telegraaf (15-03 09:51 / 1 retweets / 5 favorites)
- Kabinet @StasMijnbouw wil Nederland sneller van Russisch gas afhalen, maar deskundigen twijfelen over aanpak 5.1.2.e en @pvda 5.1.2 _PvdA wil burgers in de kou laten zitten in een tijd van oorlog <https://t.co/HjryzoPpuY> via @telegraaf (15-03 10:00 / 0 retweets / 1 favorites)

	@RadioKunststof (Radio Kunststof)
	Het cultuur- en mediaprogramma van @omroepntr . 11761 Volgers


- Vanavond om 19:00u is journalist 5.1.2.e te gast. Hij heeft de afgelopen weken verslag gedaan vanuit Oekraïne. Nu is hij even terug uit het oorlogsgebied vanwege de hervatting van het MH17-proces. Luister naar #Kunststof met 5.1.2.e op @NPORadio1. © 5.1.2.e <https://t.co/QCLG59RYOb> (15-03 16:45 / 5 retweets / 17 favorites)

Public Affairs

5.1.2.e	5.1.2.e)
	Ondersteunend medewerker bij de #Groene11 155 Volgers

- Voldoende steun voor verzoek @groenlinks om het debat over de ontwikkeling van de #koopkracht en de stijgende #energieprijzen zo spoedig mogelijk te houden. Wordt waarschijnlijk begin volgende week ingepland #RvW (15-03 16:40 / 0 retweets / 1 favorites)


Belangenorganisaties

	@evofenedex (evofenedex)
	Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen 5889 Volgers

- Update Liveblog Inval in Oekraïne en de gevolgen voor handel en logistiek Met oa diverse webinars over sancties en @TrendsInExport, het belang van brandstof /dieselclausules, luchtvaart en zeevaart <https://t.co/8QISpz8ZUj> (15-03 11:20 / 2 retweets / 1 favorites)

Actiegroepen


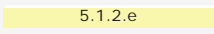
	@SchipholWatch (SchipholWatch)
	actiegroep tegen vliegherrie 3021 Volgers
<p>- Het wordt echt de hoogste tijd om 5.1.2.e te royeren @PvdA. Schamen jullie je net zo voor hem als wij? https://t.co/ZIBF7JCGGb (15-03 22:02 / 8 retweets / 18 favorites)</p> <p>- Walgelijke 5.1.2.e is bang voor zijn meubeltjes. Harteloos. Maar dat wisten we al. Bah. https://t.co/ZIBF7JCGGb (15-03 22:04 / 6 retweets / 18 favorites)</p> <p>- Trots op uw baas 5.1.2.e https://t.co/ZIBF7JCGGb (15-03 22:07 / 4 retweets / 4 favorites)</p>	

	@FI_TegenGeluid (FloriandeTegenGeluid)
	Wil oplossing concentratie vliegverkeer boven Floriande 783 Volgers
<p>- Kom op, Schiphol, jullie kunnen meer doen voor Oekraïense vluchtelingen https://t.co/djHx8Myt1G via @volkskrant (15-03 22:16 / 0 retweets / 3 favorites)</p>	

Bedrijven en professionals


	
	Sociaal Psycholoog 11585 Volgers
<p>- 'Wat ook weer goed is voor het milieu'. #greenwashing @Schiphol Wat écht helpt: minder vluchten naar korte bestemmingen. We kunnen niet met zijn allen van het gas af en niets doen aan het vliegverkeer. Met je één graad lager. https://t.co/XVeQDyxBkm (16-03 07:46 / 16 retweets / 66 favorites)</p>	

Maatschappelijke instellingen


	
	EFMI Business School - Rijksuniversiteit Groningen 4629 Volgers
<p>- Jenk gewoon Groningen voor vol open en wees genereus naar haar bewoners https://t.co/W2MYGF2rYf (15-03 09:51 / 10 retweets / 32 favorites)</p>	

Nieuwssites en rtv

	@AfvalOnline (AfvalOnline)
	Afval Online 2628 Volgers
<p>- 5.1.2.e komt met brandstoftoeslag https://t.co/MvC3oDAhAQ (15-03 11:48 / 0 retweets / 1 favorites)</p>	

	@transportonline (Transport Online)
	Alles over wegtransport 10646 Volgers
<p>- TUI: vliegvakantie duurder door brandstofprijzen https://t.co/PyoQw2PTIwa #brandstofprijzen #Corendon #KLM #Oekraïne #oorlog #Sunweb #Transavia #TUI #vliegvakanties https://t.co/8RiC0Lw75Z (15-03 13:44 / 1 retweets / 1 favorites)</p> <p>- Pakketbezorgers willen compensatie voor dure brandstof Lees meer: https://t.co/FxAnbTN2rm https://t.co/SoqTXOvEJR (15-03 15:06 / 1 retweets / 3 favorites)</p>	

	@kassa_bnnvara (Kassa)
	TV-programma Kassa 37670 Volgers
<p>- Door de hogere brandstofprijzen zijn vliegvakanties duurder geworden, meldt reisorganisatie @TUI Nederland. De woordvoerder noemt de stijging nu nog in "beperkte mate" → https://t.co/DhGE6nJVkd #KassaTV (15-03 15:11 / 0 retweets / 1 favorites)</p>	

	@OmroepFlevoland (Omroep Flevoland)
	Omroep Flevoland 27986 Volgers
<p>- Stichting Chauffeursnieuws wil gestrande Oekraïense vrachtwagenchauffeurs gaan opvangen op de parkeerplaatsen bij Lelystad Airport. Hierover is de stichting in gesprek met het ministerie van Infrastructuur. https://t.co/5c4oQjtEur (15-03 16:27 / 0 retweets / 1 favorites)</p> <p>- Lelystad Airport is perfect geschikt om honderden vrachtwagens van Oekraïense truckers op te vangen, zegt de Stichting Chauffeursnieuws. https://t.co/TpMcXTXNvp (16-03 06:54 / 0 retweets / 6 favorites)</p>	

	@tubantia (Tubantia)
	De Twentsche Courant Tubantia 61259 Volgers
<p>- Urenco stopt met uraniumtransporten naar Rusland https://t.co/zyMhBgnFOX (15-03 18:45 / 4 retweets / 2 favorites)</p>	

	@LakaNieuws (Stichting Laka)
--	-------------------------------------



Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL
921 Volgers

- UPDATE: ANVS heeft de gelakte transportvergunning van EPZ voor vervoer van splijtstof uit Rusland naar Borssele vanmiddag vrijgegeven. (15-03 22:50 / 2 retweets / 2 favorites)



@luchtvaart (Luchtvaartnieuws.nl)

Dagelijks actueel luchtvaartnieuws
11519 Volgers

- Corendon-hotel bij Schiphol vangt Oekraïense vluchtelingen op en start inzamelingsactie <https://t.co/VGKsg8ttE2> <https://t.co/nTIRyLufzc> (16-03 08:46 / 1 retweets / 14 favorites)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Maandoverzicht: update gevaarlijke stoffen - graag jullie input
Datum: woensdag 16 maart 2022 10:22:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Hallo 5.1.2.e

Dank hiervoor, in mijn beeld heldere input. Wat evt. nog toegevoegd zou kunnen worden in het stukje GS Zeevaart is de afstemming met andere partners waar 5.1.2.e gisteren aan refereerde (Douane, VRC, terminals, etc.). Verder heb ik nog even een (check)vraag uitgezet bij 5.1.2.e wat het huidige beeld is voor GS Lucht: uit het AOGS haalde ik niet direct een acuut knelpunt, maar mocht er nu of binnenkort wel iets spelen, dan m.i. goed om dat nog aan jouw tekst toe te voegen.

Tot slot ondersteun ik jouw suggestie om toe te voegen dat dit onderwerp mee gaat lopen in het Topic Team. Met verwijzing naar de mail van 5.1.2.e vanochtend zou ik mij overigens ook kunnen voorstellen dat wij daarin nog een rol krijgen (naast 5.1.2.e en 5.1.2.e zit volgens mij o.a. ook 5.1.2.e vanuit Netwerken in het Topic Team).

Met groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:47

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Maandoverzicht: update gevaarlijke stoffen - graag jullie input

Misschien nog aanvullen wat 5.1.2.e deel gaat nemen in het Topic Team?

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:45

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Maandoverzicht: update gevaarlijke stoffen - graag jullie input

Hi beiden,

Hieronder update Maandoverzicht gevaarlijke stoffen:

In de Haven Rotterdam zorgen de sanctiemaatregelen ervoor dat bepaalde zendingen naar en vanuit Rusland worden onderbroken tijdens de reis. Deze lading staat nu deels op de Rotterdamse terminals. Hierdoor ontstaat congestie, ruimtegebrek en wijzigingen in planning. Gevaarlijke stoffen zijn onderdeel van de lading die stil staat. ILT (GS Zeevaart) houdt vinger aan de pols.

De ketenanalyse fosfine zou voor 8 maart naar de Tweede Kamer worden verzonden. De analyse heeft vertraging opgelopen binnen de beleidsdirectie. Na enkele wijzigingen in de aanbiedingsbrief door DBO is nieuwe planning dat de ketenanalyse begin april aan de staatssecretaris wordt aangeboden en voor 12 april (nieuwe datum Commissiedebat Toezicht en Handhaving) aan de Tweede Kamer is aangeboden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ;
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - HBJZ;
 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: Agenda Overleg schepen Sanctiewet
Datum: woensdag 16 maart 2022 10:38:17

Allen,

Onderstaande vraag mbt Caribisch deel Koninkrijk* kreeg ik net toegestuurd; in het verlengde van hetgeen waar we straks over spreken.

Als agenda voor straks stel ik het volgende voor:

1. Nalopen actielijst vorige keer:

- o 5.1.1.e stuurt de pakketten zoals gepubliceerd in staatscourant rond;
- o HDJZ en ILT zoeken na hoe het toezicht geregeld is, welke bevoegdheden er zijn;
- o I&W communiceert / overlegt met de havens;
- o 5.1.2.e gaat na hoe en welke informatie de havens kunnen krijgen om deze taak uit te voeren;
- o I&W gaat na in Brussel of de commissie deze informatie beschikbaar heeft.

2. Wat zijn obv de Sanctiewet de juridische plichten/rechten NL?

3. Hoe doen de landen om ons heen het?

4. Wat is wenselijk voor NL, binnen de juridische ruimte die we hebben?

Tot straks.

Groet,
5.1.2.e

*

1. Luxe jachten oligarchen in Caribisch deel Koninkrijk der NL.

Er zijn in EU verband beperkende maatregelen opgelegd aan een fors aantal RU prominente personen (oa zakenlieden/ oligarchen).

In een aantal EU LS heeft reeds beslaglegging plaatsgevonden mbt luxe goederen, waaronder jachten van enkele RU prominenten.

Recent lag een luxejacht van een RU prominent in St Maarten (Nederlands deel Koninkrijk/ geen grondgebied EU).

Dit jacht is inmiddels vertrokken, maar de vraag die thans speelt is hoe om te gaan met het Caribisch deel van Koninkrijk der NL, waarbij natuurlijk een onderscheid te maken valt tussen de drie autonome landen (Aruba, Curaçao en St Maarten) en de drie bijzondere gemeenten BES.

Dienen zij zich te conformeren aan de besluitvorming in de EU aangaande de beperkende maatregelen? Zo ja, op welke basis? Zo neen, welke mogelijkheden zijn er dan?

Verder is in relatie tot Curaçao van belang dat dit land een eigen register heeft en derhalve vlaggestaat is in de zin van IMO en ILO Verdragen. Er is een beperkt aantal zeeschepen dat vaart onder vlag van CW. Los van de discussie over de staat van het register, spelen hier tevens issues over de samenstelling van de bemanning (RU en UA zeevarenden).

2. Bareboat out zeeschepen (rompbevrachting)

Het is mogelijk om voor een zeeschip dat teboekgesteld staat bij het NL Kadaster een 'bareboat out verklaring' bij ILT aan te vragen. Er is dan tevens een verklaring van geen bezwaar vereist van de nieuwe vlaggestaat. Er zijn een aantal NL eigenaren van zeeschepen die dit – op regelmatige wijze – toepassen in relatie tot RU.

Mi valt dit formeel niet onder het sanctiebeleid van de EU, maar de materie speelt thans wel op. Vraag is hoe hiermee om te gaan en of de aanname klopt dat de bareboat out van zeeschepen in relatie tot RU idd niet onder de sanctiebepalingen valt.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - DGLM

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:55

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Overleg schepen Sanctiewet

Beste collega's,

Net had ik overleg met de grote havens. Vanuit hen kwam een zeer dringend verzoek om hen snel een handelingsperspectief te geven op het moment dat er een RUS schip van de sanctielijst koers zet naar een van de havens. Ze hebben nu geen idee wat ze dan moeten doen tov dat schip.

Secundaire vraag is dan ook nog wie er actie zou moeten nemen richting het schip, ikv de handhaving, maar dat is mede afhankelijk van het antwoord op de eerste vraag.

Graag bespreek ik in een tweede overleg deze kwestie waarover jullie vorige week al bijeen hebben gezeten; uitvoering van de EU Sanctiewet. Omdat de druk toeneemt plan ik dit overleg morgen al in. Agendaverzoek volgt. Ik hoop dat jullie dan kunnen!

Groeten, mede namens 5.1.2.e
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Ik ben benieuwd hoe ver het staat met de uitvoering van de afspraken. Kunnen jullie me dat laten weten z.s.m.? Ik plan n.a.v. daarvan even een nieuw overleg.

Vandaag gaat er een brief van FIN, J&V en BuZA de lijn in over de uitvoering van de sancties n.a.v. motie van 5.1.2.e

Er is aangegeven dat er nog overlegd wordt met de toezichthouders over de uitvoering en capaciteit en dat de kamer daar over geïnformeerd wordt. Daar wordt door FIN/BuZa/J&V vervolgoverleg voor georganiseerd; wie kan aansluiten bij dit overleg? Beste 1 iemand van ILT en 1 iemand van HDJZ. 5.1.2.e , 5.1.2.e laten jullie even laten weten wie uit te nodigen?

Wb onze acties: de Commissie heeft geen lijsten van gesanctioneerde partijen en hun schepen. Afstemming over uitvoering van de bevrozingen tussen LS, kunnen we agenderen voor een overleg van maritiem directeurs in Europa.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e DGLM

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:39

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.d @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e

Volgens mij zou jij breder kijken waar binnen rijksoverheid eventueel intel is te vinden. Je noemde meerdere diensten in het overleg. Ga je daar ook achteraan?

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:16

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e

5.1.2.a

. Ga er nog een keer achteraan.

Groet,

5.1.2.
e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:52

To: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Subject: RE: schepen weren

Importance: High

Dag allen,

As maandag heeft onze directeur overleg met de havens.
Zijn jullie al verder met uitzoeken van onderstaande zaken? We verwachten dat hier vragen over komen maandag.

Wb onderstaande actielijst: wij hebben de betreffende haven geïnformeerd en zijn bezig te achterhalen of CIE meer info heeft.

Heel graag even per ommegaande bericht. Dank!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Datum: donderdag 10 mrt. 2022 5:50 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>,
5.1.2.e@minbuza.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>, 5.1.2.e
@minbuza.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Vanuit mij de mededeling dat de Rotterdamse haven is geïnformeerd over een van de 5 RUS schepen die in Frankrijk is aangemeerd, met het verzoek om een signaal te geven wanneer het schip van plan is in de Rotterdamse haven aan te meren.

Is er inmiddels bekend hoe Rotterdam om moet gaan met het schip als het zich aandient, of een van de 27 andere RUS schepen op de sanctielijst? De havens willen namelijk natuurlijk graag weten hoe te handelen zodra het schip zich aandient.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 14:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ

5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>;
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>;
5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: schepen weren

Dag allen,

Fijn dat jullie allemaal zo snel tijd konden vrijmaken om over het weren schepen van *listed* personen / instellingen te bespreken.

De volgende onderdelen kwamen langs en we spraken daarover het volgende af:

- Het is nog niet goed duidelijk welke rol ILT of andere toezichthouders precies hebben / de sanctiewet kent meerdere pakketten met meerdere bijlagen waarin de bevoegdheden zijn geregeld. Discussie over wat ILT überhaupt kan en mag doen.
 - o **Actie:** 5.1.2.e stuurt de pakketten zoals gepubliceerd in staatscourant rond / **HDJZ en ILT** zoeken na hoe het toezicht geregeld is, welke bevoegdheden er zijn
- Idealiter komen deze schepen niet in onze havens (voorkomt veel gedoe), en zou het de

beste oplossing zijn de schepen te laten weten dat ze geen services ontvangen en dat ze 'bevroren' kunnen worden. De havens zouden deze schepen die waarschuwing kunnen geven als ze een medling krijgen van een schip dat onder de sancties valt

- o **Acties:** **I&W** communiceert / overlegt met de havens ; 5.1.2.e gaat na hoe en welke informatie de havens kunnen krijgen om deze taak uit te voeren; **I&W** gaat na in Brussel of de commissie deze informatie beschikbaar heeft
- Mochten betreffende schepen in de problemen komen (bv door een tekort aan voedsel, brandstof o.i.d.) dan moet daar uit oogpunt van veiligheid / humanitaire redenen een oplossing voor komen.
Actie: staat nog open
- Als eea verder is uitgezocht plan ik een volgend overleg

Laat even weten of er nog zaken missen.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:44

Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: afstemming 14:00

Dag allen,

Mede op verzoek van 5.1.2.e zou ik graag om 14:00 even willen afstemmen via Webex hoe we omgaan met het verzoek van US om schepen van listed personen of instellingen (EU) te weren uit de Europese havens. Ik begrijp van HDJZ dat dit kan op basis van de sanctie-wetgeving (van BuZa) en dat ILT is aangewezen als toezichthouder.

We zouden dit graag nog wel zwart-op-wit willen hebben en ook willen bepalen hoe de handhaving hiervan eventueel vorm krijgt, in afstemming met de havens.

Ik zend zometeen een webex uit, ik hoop dat jullie hier even tijd voor vrij kunnen maken, dit gaat mogelijk al snel spelen.

5.1.2.e : stuur jij door naar de collega die je net noemde? Dank?

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: [Port State Controle](#)
Onderwerp: RE: Ukraine
Datum: woensdag 16 maart 2022 12:03:23

Hai 5.1.2.e

Is in ieder geval goed, ik plan wat in.

Daarnaast alvast de volgende kennisgeving:

- De Russische overheid heeft in december 2021 een covid-maatregel afgekondigd die loopt tot en met 31 maart 2022. Deze maatregel is gecommuniceerd door IMO met Circular Letter No.4237/Add.25. Naar verwachting zal de Russische overheid deze maatregel eerdaags continueren tot eind juni 2022.
- De overheid van de Oekraïne heeft met IMO Circular Letter No. 4232/Add.16 (21 februari 2022) een covid-maatregel gecommuniceerd waarmee de geldigheidsduur van verlopen bemanningsdocumenten wordt verlengd tot en met 31 december 2022. Met IMO Circular Letter No. 4519 (1 maart 2022) heeft de overheid van Oekraïne een verklaring afgegeven over de oorlog in het land. Met een verwijzing daarin naar eerdere communicatie (de laatste twee alinea's van de eerste pagina van de brief van de overheid van Oekraïne) wordt IMO Circular Letter No. 4232/Add.16 ook van toepassing verklaard op de oorlogssituatie.

Dus qua vaarbevoegdheden loopt dat, maar vanuit VV willen ze ook nadere duiding voor de NLse erkenningen etc.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) -ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:41

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>

Onderwerp: Ukraine

Hoi 5.1.2.e

Vanochtend in het Topic team Ukraine hebben we gesproken over de gevolgen voor de ILT. Een van de zaken was de coulance in het omgaan met de Ukrainse en Russische zeevarenden aan boord van NL schepen mbt bevoegdheidsbewijs en repatriëring. Het is denk ik goed om een regeling bekend te stellen en te borgen. Een en ander vergelijkbaar met de regeling die we hadden agv Covid.

Voor buitenlandse schepen zou je wel iets verwachten vanuit de EMSA mbt de sanctieregeling. EASA is veel actiever. ParisMou heeft alwel een bulletin uitgegeven. Is gevoegd.

Zullen we hier even een afspraak voor maken deze week? Wanneer zou je kunnen?

Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Datum: woensdag 16 maart 2022 12:36:33
Bijlagen: [image001.png](#)
[Declaration ILENT_Kizuch.pdf](#)
[Declaration ILENT_Kizuch.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Hai 5.1.2.e

Zie onderstaand verzoek van Damen voor afgifte bb-out verklaring. Bij mijn weten zijn er nog geen aangescherpte sancties, toch?

Grtz, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 12:31
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Urgentie: Hoog

Goedemiddag 5.1.2.e,

Ze komt weer hierop terug. Wat moet ik hierop reageren?

Groetjes,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @damen.com>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 16:07
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Urgentie: Hoog

Goedemiddag 5.1.2.e.,

Bedankt voor je bericht.

Als ik het goed lees, is het vooralsnog dus nog mogelijk om een verlenging van de BB Out verklaring Rusland aan te vragen.

Het was nl. de bedoeling dat de schepen per 1-4-2022 zouden worden verkocht aan onze Russische BB charterer. Dit is nu niet meer mogelijk ivm oorlog Rusland – Oekraïne.

Damen is momenteel wel bezig met een export vergunning om de verkoop toch door te laten gaan, maar de vergunning zal helaas niet voor 1 april a.s. worden afgegeven.

Kortom: verkoop aan klant is dus niet mogelijk en klant moet blijven varen per 1-4-2022. Als dit niet mogelijk is, ontvangt Damen een flinke claim van de klant (dit zijn hele hoge bedragen..)

Daarom de vraag; als wij maandag a.s. 2 x een getekende addendum opsturen, is het dan mogelijk om voor 1 april 2022 nieuwe BB Out verklaringen van de bijgevoegde schepen te

ontvangen.

Wij zijn op de hoogte van de huidige doorlooptijden, maar dit zijn spijtig onvoorziene omstandigheden.

Ik hoop op een positieve reactie.

Alvast bedankt.

Kind regards,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>
Sent: woensdag 9 maart 2022 11:25
To: 5.1.2.e @damen.com>
Cc: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Het gaat weer. Alles ook goed met jou?

Naar aanleiding van jouw aanvraag is er een navraag gedaan bij het ministerie hoe hiermee om te gaan.

Op dit moment zijn er geen maritieme sancties, maar dat de sancties regelmatig veranderen kunnen onze klanten daarvoor het beste de RVO-site

[Informatie over sancties Rusland | RVO.nl | Rijksdienst](#) raadplegen. Het is aan de reder op dit moment om te bepalen, gelet op de situatie en de onzekerheid op dit punt in de nabije toekomst, of dit voor hem een verstandige keus is.

Hoop dat je hiermee geholpen wordt. We horen het wel of je de aanvraag nog door wil laten gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@damen.com>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 11:08
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!

KINDLY REMINDER

From: 5.1.2.e
Sent: maandag 7 maart 2022 11:58
To: 5.1.2.e - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Importance: High

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Alles goed met je??

Bijgevoegd 2 BB out Rusland verklaringen , deze zijn geldig tot 1-4-2022.

Wij willen de BB Out verklaringen verlengen, is dit nu wel mogelijk ivm situatie oorlog Rusland / Oekraïne?

Ik hoor graag ZSM van je.

Alvast bedankt.

Kind regards,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Page 1 of 1

SI Vessel Number: 58218

Certificate number: 4341/2017



The Netherlands

DECLARATION

TO WHOM IT MAY CONCERN:

Name of Ship	Distinctive letters
CHERNAYA BARABUL'KA	
IMO number	Registration number
9801926	24456 Z 2017

This is to certify that the Netherlands Legislation does not oppose the Bareboat Registration of the aforementioned ship, owned by **Bravo Ship Leasing 13 B.V., GORINCHEM**, under the flag of **Saint Vincent and the Grenadines** for the bareboat charter period of 30 month(s).

During this charter period, the Dutch nationality of the vessel shall be suspended and the vessel shall not fly the Dutch flag.

This document will be provided once during the whole bareboat charter period.

This certificate is valid until **20-09-2019**.

Issued by **The Government of the Netherlands**

at Zwijndrecht on **20-03-2017** under number **4341/2017**.

by the **Minister Human Environment and Transport**,
on his behalf,
The Unitmanager of Maritime Shipping Permits,

5.1.2.e



The Netherlands

DECLARATION

TO WHOM IT MAY CONCERN:

Name of Ship	Distinctive letters
KIZHUCH	
IMO number	Registration number
9801938	24457 Z 2017

This is to certify that the Netherlands Legislation does not oppose the Bareboat Registration of the aforementioned ship, owned by **Bravo Ship Leasing 18 B.V., GORINCHEM**, under the flag of **Russian Federation** for the bareboat charter period of **60** month(s).

During this charter period, the Dutch nationality of the vessel shall be suspended and the vessel shall not fly the Dutch flag.

This document will be provided once during the whole bareboat charter period.

This certificate is valid until **01-04-2022**.

Issued by **The Government of the Netherlands**

at Zwijndrecht on **11-04-2017** under number **5326/2017**.

by the Minister Human Environment and Transport,
on his behalf,
The Unitmanager of Maritime Shipping Permits,



5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
Onderwerp: RE: JZ dossierteam sancties: FW: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector
Datum: woensdag 16 maart 2022 13:22:32
Bijlagen: [Sanctiewetoverleg stand van zaken 16 maart 2022 zonder tracks.docx](#)

Tkn
 Zie bijlage
 Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 10:23
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: inz: JZ dossierteam sancties: FW: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector

Ter info,

Gr,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 07:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector

Ter info

Van: 5.1.5 @easa.europa.eu>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 21:08

Aan: 5.1.2.e @austrocontrol.at; 5.1.2.e - Austrian Ministry for Transport, Innovation and Technology 5.1.2.e @bmvit.gv.at) 5.1.2.e @bmvit.gv.at>; 5.1.2.e CAA BE 5.1.2.e @mobilit.fgov.be) 5.1.2.e @mobilit.fgov.be>; 5.1.2.e - CAA BE 5.1.2.e @mobilit.fgov.be) 5.1.2.e @mobilit.fgov.be>; 5.1.2.e - DG CAA Bulgaria 5.1.2.e @caa.bg) 5.1.2.e @caa.bg>; 5.1.2.e - CAA HR 5.1.2.e @ccaa.hr) 5.1.2.e @ccaa.hr>; PO Croatian contact 1 5.1.2.e @ccaa.hr>; 5.1.2.e @dca.mcw.gov.cy>; Cyprus2 5.1.5 @dca.mcw.gov.cy>; 5.1.2.e CAA CZ 5.1.2.e @caa.cz) 5.1.2.e @caa.cz>; 5.1.2.e - Ministry of Transport, CZ 5.1.2.e @mdcr.cz) < 5.1.2.e @mdcr.cz>; 5.1.2.e @tbst.dk) 5.1.2.e @tbst.dk>; 5.1.2.e @trafikstyrelsen.dk) 5.1.2.e @trafikstyrelsen.dk>; 5.1.2.e - Estonian Transport Administration 5.1.2.e @transpordiamet.ee) 5.1.2.e @transpordiamet.ee>; 5.1.2.e @transpordiamet.ee>; 5.1.2.e - Finnish Transport and Communications Agency Traficom 5.1.2.e @traficom.fi) 5.1.2.e @traficom.fi>; 5.1.2.e @traficom.fi>; 5.1.2.e - DGAC (French CAA) 5.1.2.e @aviation-civile.gouv.fr) 5.1.2.e @aviation-civile.gouv.fr>; 5.1.2.e - DGAC (French CAA) 5.1.2.e @aviation-civile.gouv.fr) 5.1.2.e @aviation-civile.gouv.fr>; 5.1.2.e @bmdv.bund.de>; 5.1.2.e - LBA 5.1.2.e @lba.de) 5.1.2.e @lba.de>; 5.1.2.e @hcaa.gov.gr>; 5.1.2.e @hcaa.gov.gr>; - Ministry of Innovation and Technology 5.1.2.e @itm.gov.hu) 5.1.2.e @itm.gov.hu>; - Ministry of Innovation and Technology 5.1.2.e itm.gov.hu) 5.1.2.e @itm.gov.hu>; 5.1.2.e ICETRA (Icelandic Transport Authority) 5.1.2.e @icetra.is) 5.1.2.e @icetra.is>; Iceland PO contact1 5.1.2.e @samgongustofa.is>; 5.1.2.e - Irish Aviation Authority 5.1.2.e @IAA.ie)

5.1.2.e @IAA.ie>; 5.1.2.e - ENAC - Ente Nazionale per L'Aviazione Civile
5.1.2.e @enac.gov.it) 5.1.2.e @enac.gov.it>; 5.1.2.e @enac.gov.it>; 5.1.2.e
- CAA LV (5.1.2.e @caa.gov.lv) 5.1.2.e
@caa.gov.lv>; 5.1.2.e - CAA LV 5.1.2.e @caa.gov.lv)
5.1.2.e @caa.gov.lv>; 5.1.2.e - CAA LT 5.1.2.e @caa.lt)
5.1.2.e @caa.lt>; 5.1.2.e - CAA LT 5.1.2.e @caa.lt)
5.1.2.e @caa.lt>; 5.1.2.e - Direction de l'Aviation Civile
5.1.2.e @av.etat.lu) 5.1.2.e @av.etat.lu>; 5.1.2.e
5.1.2.e @av.etat 5.1.2.e - Civil Aviation Directorate, Malta
5.1.2.e @transport.gov.mt) 5.1.2.e @transport.gov.mt>; 5.1.2.e DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- CAA NO 5.1.2.f @caa.no) 5.1.2.e @caa.no>; 5.1.2.e - CAA NO 5.1.2.e @caa.no)
5.1.2.e @caa.no>; 5.1.2.e @ulc.gov.pl; 5.1.2.e @ulc.gov.pl; 5.1.2.e
5.1.2.e @caa.ro>; 5.1.2.e Romanian CAA 5.1.2.e @caa.ro)
5.1.2.e @caa.ro>; 5.1.2.e - Transport Authority Slovak Republic
5.1.2.e @nsat.sk) 5.1.2.e @nsat.sk>; 5.1.2.e - Transport
Authority Slovak Republic 5.1.2.e @nsat.sk) 5.1.2.e @nsat.sk>;
5.1.2.e @CAA.gov.mk; 5.1.2.e @caa.gov.mk; 5.1.2.e @acaa.gov.al;
5.1.2.e @acaa.gov.al; 5.1.2.e @acaa.gov.al; 5.1.2.e acaa.gov.al; 5.1.2.e CAA SI
5.1.2.e @caa.si) 5.1.2.e @caa.si>; 5.1.2.e @seguridadaerea.es; 5.1.2.e -
Swedish Transport Agency 5.1.2.e @transportstyrelsen.se)
5.1.2.e @transportstyrelsen.se>; 5.1.2.e - Swedish Transport
Agency 5.1.2.e @transportstyrelsen.se) < 5.1.2.e
@transportstyrelsen.se>; 5.1.2.e @bazl.admin.ch)
5.1.2.e @bazl.admin.ch>; 5.1.2.e - FOCA (Swiss Federal Office of Civil
Aviation) 5.1.2.e @bazl.admin.ch)' 5.1.2.e @bazl.admin.ch>; 5.1.2.e
.DDG2.E.4) 5.1.2.e @ec.europa.eu>; 5.1.2.e
(MOVE.DDG2.E.4) 5.1.2.e @ec.europa.eu>; 5.1.2.e - SGS
5.1.2.e @samgongustofa 5.1.2.e 5.1.2.e @caa.no>;
5.1.2.e @tka.lt>; 5.1.2.e @tbst.dk>;
5.1.2.e @anac.pt; 5.1.2.e 5.1.2.e @bmdv.bund.de>; 5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e @bmk.gv.at>; 5.1.2.e @anac.pt; 5.1.2.e
5.1.2.e @transport.gov.mt) 5.1.2.e @transport.gov.mt>
CC: 5.1.5, 5.1.2.e @easa.europa.eu>;
5.1.2.e @easa.europa.eu>; 5.1.2.e
@easa.europa.eu>

Onderwerp: RE: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector

Dear MAB Members,

Further to yesterday's communication, please be informed that the first FAQs on sanctions are now published on the EASA website: [EU restrictive measures against Russia | EASA \(europa.eu\)](#)

Kind regards,

5.1.2.e

Good planets are hard to come by. Please think of our environment before you print this email.

Disclaimer: This message is intended for the use of the addressee only and may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient, you are notified that any dissemination of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by returning this email. This communication does not constitute any formal commitment on behalf of the European Union Aviation Safety Agency unless explicitly so stated.

From: EASA Stakeholder Management

Sent: 14 March 2022 17:42

Subject: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector

Importance: High

Dear MAB Members,

We would like to inform you that we have published the details of the implementation in the aviation sector of the restrictive measures imposed by the European Union against Russia following its military invasion of Ukraine.

The published Notice to Stakeholders has the intent to inform all interested parties in the aviation sector of the actions taken by EASA to implement these restrictive measures with respect to EASA applicants and certificate holders. The notice also provides further information on the impact of those restrictive measures on some of the rights and obligations of the aviation undertakings under the aviation safety rules falling under the scope Regulation (EU) 2018/1139.

This is complemented by a detailed list of EASA certificates and approvals which have been suspended in application of those restrictive measures.

You can find the related links below:

- [EASA publishes details of implementation of EU restrictive measures against Russia | EASA \(europa.eu\)](#)
- [Restrictive measures – Russia's military attack on Ukraine | EASA \(europa.eu\)](#)
- [Notice to Stakeholders | EASA \(europa.eu\)](#) (attached to this email for your convenience)
- [List of suspended EASA certificates and approvals](#) (attached to this email for your convenience)

Please find also attached to this email a Frequently Asked Questions document on the EU restrictive measures against Russia, as well as the ICAO Electronic Bulletin on Safety obligations of ICAO contracting states.

Kind regards,

5.1.2.e



Good planets are hard to come by. Please think of our environment before you print this email.

Disclaimer: This message is intended for the use of the addressee only and may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient, you are notified that any dissemination of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by returning this email. This communication does not constitute any formal commitment on behalf of the European Union Aviation Safety Agency unless explicitly so stated.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Datum: woensdag 16 maart 2022 13:47:49
Bijlagen: [image001.png](#)

Hai, dank voor je bericht. Als ik het goed begrijp moeten we checken wie de bareboat charterer is van Damen. Wanneer deze niet op de lijst staat, is het OK. Dit moeten we dan eerst navragen bij Damen.

Wanneer je hieronder leest blijkt dat Damen het zeeschip niet mag leveren, in casu verkopen. Zijn bezig met exportvergunning. Is het dan logisch dat je wel mag verhuren? Aan wie zouden we dit kunnen vragen? Inge is tot 21 maart vrij, naar ik begrijp.

Grtz, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 12:50
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!

Hai 5.1.2.e

We mogen geen diensten leveren aan personen of organisaties die op de Sanctielijst staan, dus als dat niet het geval is dan kan dit. Is wel goed dat dit in dit geval geverifieerd wordt. Er zijn wel aangescherpte sancties, maar niet specifiek op dit onderwerp.

[Welke bedrijven en personen vallen onder de sancties? | RVO.nl | Rijksdienst](#)

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 12:37
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Urgentie: Hoog

Hai 5.1.2.e ,

Zie onderstaand verzoek van Damen voor afgifte bb-out verklaring. Bij mijn weten zijn er nog geen aangescherpte sancties, toch?

Grtz, 5.1.2.e

Van: Registratie - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 12:31
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Urgentie: Hoog

Goedemiddag 5.1.2.e

Ze komt weer hierop terug. Wat moet ik hierop reageren?

Groetjes,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@damen.com>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 16:07

Aan: Registratie - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!

Urgentie: Hoog

Goedemiddag 5.1.2.e ,

Bedankt voor je bericht.

Als ik het goed lees, is het vooralsnog dus nog mogelijk om een verlenging van de BB Out verklaring Rusland aan te vragen.

Het was nl. de bedoeling dat de schepen per 1-4-2022 zouden worden verkocht aan onze Russische BB charterer. Dit is nu niet meer mogelijk ivm oorlog Rusland – Oekraïne.

Damen is momenteel wel bezig met een export vergunning om de verkoop toch door te laten gaan, maar de vergunning zal helaas niet voor 1 april a.s. worden afgegeven.

Kortom: verkoop aan klant is dus niet mogelijk en klant moet blijven varen per 1-4-2022. Als dit niet mogelijk is, ontvangt Damen een flinke claim van de klant (dit zijn hele hoge bedragen..)

Daarom de vraag; als wij maandag a.s. 2 x een getekende addendum opsturen, is het dan mogelijk om voor 1 april 2022 nieuwe BB Out verklaringen van de bijgevoegde schepen te ontvangen.

Wij zijn op de hoogte van de huidige doorlooptijden, maar dit zijn spijtig onvoorziene omstandigheden.

Ik hoop op een positieve reactie.

Alvast bedankt.

Kind regards,

5.1.2.e



From: Registratie - ILT 5.1.5 @ILenT.nl>

Sent: woensdag 9 maart 2022 11:25

To: 5.1.2.e @damen.com>

Cc: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Subject: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!

Goedemorgen 5.1.2.e

Het gaat weer. Alles ook goed met jou?

Naar aanleiding van jouw aanvraag is er een navraag gedaan bij het ministerie hoe hiermee om te gaan.

Op dit moment zijn er geen maritieme sancties, maar dat de sancties regelmatig veranderen kunnen onze klanten daarvoor het beste de RVO-site

[Informatie over sancties Rusland | RVO.nl | Rijksdienst](#) raadplegen. Het is aan de reder op dit moment om te bepalen, gelet op de situatie en de onzekerheid op dit punt in de nabije toekomst, of dit voor hem een verstandige keus is.

Hoop dat je hiermee geholpen wordt. We horen het wel of je de aanvraag nog door wil laten gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @damen.com>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 11:08

Aan: Registratie - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!

KINDLY REMINDER

From: 5.1.2.e
Sent: maandag 7 maart 2022 11:58
To: 'Registratie - ILT' 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
Subject: Vraag mbt BB Out verklaring RUSLAND URGENT!
Importance: High

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Alles goed met je??

Bijgevoegd 2 BB out Rusland verklaringen , deze zijn geldig tot 1-4-2022.

Wij willen de BB Out verklaringen verlengen, is dit nu wel mogelijk ivm situatie oorlog Rusland / Oekraïne?

Ik hoor graag ZSM van je.

Alvast bedankt.

Kind regards,

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA
Datum: woensdag 16 maart 2022 14:45:00
Bijlagen: [Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)
[introducție intranetWG.docx](#)
[Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)

Hoi 5.1.2.e

Afgelopen maandag was eerste topic team conflict Rusland Oekraïne bij elkaar. 5.1.2.e zit ik voor en ik doe eea aan coördinatie.

Nav bespreking in IG Team werd (terecht) verzocht jou te betrekken ivm raakvlakken KIWA. Die zitten op 2 onderdelen denk ik.

- Uit doelstelling topic team, zie aanbiedingsformulier: Waar kunnen we vanuit onze kerntaken inspelen op humanitaire nood, en indien nodig coulance/flexibiliteit betrachten? Eventuele vrijstellingen/ontheffingen horen hierbij. Hierbij zoeken we afstemming met KIWA
- *Wegvervoer.* Uit "update stand van zaken": "Bij ILT Loket komen vragen binnen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne. Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden. KIWA wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn". 5.1.2.e
 is contactpersoon wegvervoer in het topic team en als je hier vragen over hebt kun je bij haar terecht.

Als topic team is er naast de algemene doelstelling nog niet specifiek een "coulancestrategie" vastgesteld. Waarschijnlijk ook lastig om daar iets generieks over op te schrijven. Heb jij een idee hoe het beste een algemene lijn met KIWA af te stemmen?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:45

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: terugkoppeling IG team

Ha 5.1.2.e

IG-team akkoord met topic team en intranetbericht.

Met een paar goede opmerkingen, waarvan alleen de eerste relevant is voor jou 5.1.2.e

- Geef helder aan dat wij vanuit topic team contact houden met het departementale IenW team (TOR) ook in intranetbericht. (je mag daar overigens 5.1.2.e schappen en 5.1.2.e en mij als contact opgeven)
- Cybercomponent steviger aanhaken (er lopen al contacten met NCSC)
- Als het gaat om KIWA 5.1.2.e betrekken

5.1.2.e ik ga nu offline (inmiddels 2 van de 3 ziek) , wellicht kun jij netwerkers informeren en wijzen op intranetbericht? Van belang dat ze allemaal aangehaakt zijn en signalen aan ons doorgeven ondanks dat niet iedereen in het topic team zit.

Veel dank voor jullie werk tot zover, to be continued!

Hgr

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 17:55

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e nogmaals dank als je deze stukken nog in Ibabs wil zetten voor het Ig team.

Dank! 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:18 AM

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e , zie bijgaande stukken ter agendering IG-team. Ik ben evt beschikbaar om mondeling toe te lichten, heb je al enig idee wanneer dit besproken wordt? Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:15

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Prima, dank!,

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:46

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e

We hebben de gewenste aanvulling verwerkt in een aanbiedingsformulier. We denken dat het zo de aangeboden informatie(incl bijlagen) wat structureert. Hopelijk herken je dat, anders kan ik morgen er nog iets anders van maken.

- Aanbiedingsformulier met aantal besluiten(incl. wie, wat, hoe)
 - o Bijlage 1: Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team en SvZ conflict Rusland-Oekraïne
 - o Bijlage 2: Intranetbericht

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e

Voor het IGt zou ook nog een tekst aangeleverd voor de formele instelling van het topic team. Dat zou ik deze ronde er bij willen hebben (kort document, wie wat hoe),

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e

In het kader van de start van het topic team conflict Oekraïne - Rusland graag 2 maal je akkoord:

- 1.) In de bijlage "IG team 16 maart" vind je een toelichting op de start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en een update van de stand van zaken. Ben je akkoord met het stuk, zou je het dan willen laten agenderen in het IG team?
- 2.) Daarnaast vind je bijgevoegd een concept intranetbericht. Ons voorstel is deze woensdag na het IG team te publiceren. Indien uit IG team bespreking toch een andere opdracht voortkomt passen we dit nog aan. Graag je akkoord.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: Topic team en Cyber
Datum: woensdag 16 maart 2022 14:47:00
Bijlagen: [Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)
[introdunctie intranetWG.docx](#)
[Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)

Hoi 5.1.2.e

Zie onderstaande terugkoppeling vanuit het IG Team. 5.1.2.e eerder gaf je aan dat er wel extra gesprekken waren over cyber nav de conflictsituatie. Kun je daar iets meer over zeggen ook nav de vraag van het IG team.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:45

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: terugkoppeling IG team

Ha 5.1.2.e,

IG-team akkoord met topic team en intranetbericht.

Met een paar goede opmerkingen, waarvan alleen de eerste relevant is voor jou 5.1.2.e.

- Geef helder aan dat wij vanuit topic team contact houden met het departementale IenW team (TOR) ook in intranetbericht. (je mag daar overigens 5.1.2.e schappen en 5.1.2.e en mij als contact opgeven)
- Cybercomponent steviger aanhaken (er lopen al contacten met NCSC)
- Als het gaat om KIWA 5.1.2.e betrekken

5.1.2.e ik ga nu offline (inmiddels 2 van de 3 ziek), wellicht kun jij netwerkers informeren en wijzen op intranetbericht? Van belang dat ze allemaal aangehaakt zijn en signalen aan ons doorgeven ondanks dat niet iedereen in het topic team zit.

Veel dank voor jullie werk tot zover, to be continued!

Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 17:55

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: nazending IG-team Oekraïne

Hi 5.1.2.e nogmaals dank als je deze stukken nog in Ibabs wil zetten voor het Ig team.
Dank! 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>

Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:18 AM

Aan: [redacted] 5.1.2.e ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

Kopie: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

Onderwerp: nazending IG-team Oekraïne

Hi [redacted] 5.1.2.e zie bijgaande stukken ter agendering IG-team. Ik ben evt beschikbaar om mondeling toe te lichten, heb je al enig idee wanneer dit besproken wordt? Hgr [redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:15

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2.e) - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>; [redacted] 5.1.2.e

[redacted] 5.1.2.e ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Prima, dank!,

Groet,

[redacted] 5.1.2.e

[redacted] 5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:46

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>; [redacted] 5.1.2.e

[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha [redacted] 5.1.2.e

We hebben de gewenste aanvulling verwerkt in een aanbiedingsformulier. We denken dat het zo de aangeboden informatie(incl bijlagen) wat structureert. Hopelijk herken je dat, anders kan ik morgen er nog iets anders van maken.

- Aanbiedingsformulier met aantal besluiten(incl. wie, wat, hoe)
 - o Bijlage 1: Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team en SvZ conflict Rusland-Oekraïne
 - o Bijlage 2: Intranetbericht

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e ,

Voor het IGt zou ook nog een tekst aangeleverd voor de formele instelling van het topic team. Dat zou ik deze ronde er bij willen hebben (kort document, wie wat hoe),

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e

In het kader van de start van het topic team conflict Oekraïne - Rusland graag 2 maal je akkoord:

- 1.) In de bijlage "IG team 16 maart" vind je een toelichting op de start van het topic team

conflict Rusland – Oekraïne en een update van de stand van zaken. Ben je akkoord met het stuk, zou je het dan willen laten agenderen in het IG team?

- 2.) Daarnaast vind je bijgevoegd een concept intranetbericht. Ons voorstel is deze woensdag na het IG team te publiceren. Indien uit IG team bespreking toch een andere opdracht voortkomt passen we dit nog aan. Graag je akkoord.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Topic team - Bemanning Oekraïne (vervolg)
Datum: woensdag 16 maart 2022 15:06:55
Bijlagen: [RF Ukraine.msg](#)

Hai 5.1.2.e ,

Ik heb morgen een afspraak staan met 5.1.2.e om het hier verder over te hebben. Mijn eerste reactie is dat dit vrijwel identiek als aan COVID-19 voortgezet kan worden (zie ook bijgevoegde mail), dat doen ze zelf namelijk ook.

Daarnaast is het mijn voorstel om "Interim guidance related to the situation in Ukraine and Russia" oid op de website te gaan publiceren. Daarvoor kijk ik natuurlijk ook sterk naar jullie afdelingen. Er zijn meerdere onderwerpen ((bareboat) registratie, VBBs, medisch, PSC, MLC etc.) die echt wel wat nadere duiding behoeven net als in het contingency plan. Vanuit IMO, EMSA, EC en ParisMoU is het zeer beperkt (en bedroevend) waarmee we geholpen worden, dus we zullen het weer even zelf moeten gaan optuigen.

Door drukt en vele afspraken, vrees ik dat ik pas vrijdag een eerste aanzet/raamwerk daartoe zou kunnen doen.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 14:26

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Topic team - Bemanning Oekraïne (vervolg)

Ha 5.1.2.e ,

5.1.2.e : hebben jullie al contact gehad over onderstaande?

- Casus 3: Bemanning die niet kan worden afgelost. 1/3^e bemanning komt uit Rusland/Oekraïne. Hoe houd je schepen veilig en operationeel. Kunnen we leren van de lessen van Corona. **Actie:** 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e .

Ik kon er vanwege de MED audit maar gedeeltelijk aanwezig zijn. Ben hier graag bij betrokken omdat binnen mijn team wordt uitgevoerd.

Onderstaand wat er speelt en hoe er nu gehandeld wordt.

5.1.2.e : is er centrale afstemming met KIWA? Of loopt dit per onderwerp via de reguliere contacten?

Vanuit het cluster bemanningszaken VVL Scheepvaart zijn de volgende punten aangekaart:

1. Veel Oekraïense zeevarenden willen onmiddellijk naar huis, vervanging is vaak niet onmiddellijk mogelijk waardoor rederijen een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing van de bemanningssterkte indienen. Vooralsnog hebben we slechts 1 signaal gehad, maar de verwachting is dat dit er snel meer kunnen worden. Er wordt niet afgeweken van de reguliere procedure / beoordelingscriteria bij het afhandelen van de tijdelijke ontheffing. Het kan wel leiden tot een piek in het aantal aanvragen voor ontheffingen bij VVL.
2. Kiwa erkent Oekraïense buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) (Certificate of

Competency / COC), hiervoor is onder andere een verificatie nodig. De website van de Oekraïne werkt op dit moment niet en het verifiëren via de e-mail zal waarschijnlijk geen reactie opleveren. Vraag van Kiwa is of zij door mag gaan met het afgeven van CRA's (bewijs van volledige aanvraag VBB) of wellicht tijdelijk zonder verificatie mag erkennen.

Voorstel vanuit VVL is dat KIWA de CRA's mag blijven afgeven en om de verificatieverplichting op te schorten voor drie maanden. Het risico van deze maatregel is klein, er zijn weinig gevallen van fraude bekend met de VBB's. Via netwerken wordt dit voorstel afgestemd met beleid. Vanwege afwezigheid van
5.1.2.e **zal dit maandag zijn.**

Het is overigens goed mogelijk dat organisaties als de KVNR en Nautilus op korte termijn nog contact zoeken, zie ook: [Mogelijke gevolgen Russisch aanval op Oekraïne voor zeevarenden \(nautilusint.org\)](#)

Kiwa is bezig om de cijfers qua aantal Russische en Oekraïense officieren inzichtelijk te krijgen maar de eerste indruk is dat dit er ruim 4500 zijn. Dit komt ook min of meer overeen met de cijfers die de EMSA heeft gepubliceerd in 2019 ([Latest News - Seafarer Statistics in the EU - Statistical review \(2019 data STCW-IS\) - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](#))

Groet!

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne
Datum: woensdag 16 maart 2022 15:08:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Gedaan. Ik schuif morgen even aan bij het Team Oekraïne Rusland (TOR). Die komen dan bij elkaar op de Rijnstraat. Zal daarna even terugkoppelen aan Topic team.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:23
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Rol DCC Oekraïne

Kun jij contact opnemen met 5.1.2.e tnX

Van: DCC Algemeen (DCC) 5.1.5 @rws.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:18
Aan: 5.1.2.e (DCC) 5.1.2.e @rws.nl>; 5.1.2.e -
 ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e (DCC) 5.1.2.e @rws.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5 minienw.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Beste 5.1.2.e,

Zoals verzorgd hierbij een contactpersoon van de TOR (Team Oekraïne Rusland). Het betreft 5.1.2.e (zie CC). Wij zijn als DCC-IenW ook lid van het TOR, maar zijn niet opgeschaald.

Vragen en knelpunten kunnen daarom het beste bij de TOR worden ingebracht.

Hartelijke groet,

5.1.2.e, 5.1.5

5.1.2.e

Dubbel zie document nr. 11

Van: 5.1.5 @intranet.minienm.nl
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: ILT Nieuws 2022: Topic team Conflict Rusland- Oekraïne van start
Datum: woensdag 16 maart 2022 15:13:24

IenM



Nieuwsbericht ILT Nieuws 2022

[Opzeggen](#)

Topic team Conflict Rusland- Oekraïne van start

woensdag 16 maart 2022 15:13:15



Binnen de ILT leven steeds meer vragen over de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de sancties tegen Rusland en onze toezichtsrol daarbij. Ook hebben burgers, ondertoezichtstaanden en samenwerkingspartners vragen. Daarom is besloten een Topic team Conflict Rusland-Oekraïne te starten. Het Topic team adviseert het IG-team over de strategische inzet en onderhoudt contact met het departementale Team Oekraïne Rusland (TOR) van I&W. Maandag 14 maart kwam het Topic team voor het eerst bij elkaar.

[Lees meer](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: [ILT](#) 5.1.2.e [ILT](#) 5.1.2.e
Onderwerp: Terugkoppeling bespreking topic team conflict Rusland Oekraïne in IG Team + stukken
Datum: woensdag 16 maart 2022 15:23:35
Bijlagen: [Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)
[introdunctie intranetWG.docx](#)
[Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)

Beste collega's,

Hierbij de stukken over het topic team conflict Rusland Oekraïne zoals die vandaag zijn besproken in het IG Team:

- Aanbiedingsformulier (met o.a. doelstelling topic team)
 - Terugkoppeling eerste TT afgelopen maandag en update stand van zaken
 - Concept intranetbericht dat ergens later vandaag wordt gepubliceerd.

IG team heeft het topic team nu formeel ingesteld, met paar aandachtspunten die de betreffende collega's sepeeraat hebben ontvangen.

Als jullie signalen hebben over zaken gerelateerd aan het conflict, laat vooral even weten.

Goed om te weten: Bij IenW hebben de beleidscollega's nu enige tijd ook een IenW breed Team Oekraïne Rusland (TOR). Daar schuif ik morgen voor het eerst aan.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [DGWB](#)
Onderwerp: RE: contactgegevens
Datum: woensdag 16 maart 2022 15:27:00
Bijlagen: [Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)
[Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)

5.1.2.e

TI hierbij

- ILT besluit om een topic team (werkgroep vergelijkbaar met jullie TOR) op te richten
- Ons beeld van hoe het conflict ILT tot op heden raakt (Toezicht sancties Rusland + soms coulance/flexibiliteit nodig)

Mag aan 5.1.2.e verspreiden maar graag niet verder.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 15:07

Aan: 5.1.2.e - DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: contactgegevens

Ha, zoals besproken.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: Monitoring media Oekraïne en I&W
Datum: woensdag 16 maart 2022 16:47:00
Bijlagen: [RTM Oekraïne en JenW nr. 019 - dinsdag 15 maart .msg](#)
[RTM Oekraïne en JenW nr. 020 - woensdag 16 maart .msg](#)

Beste collega's,

De directie Communicatie van I&W (DCO) monitort de media-uitingen op I&W-terrein over Oekraïne. Hier kan voor het Topic team relevante informatie in staan. In nr 19 staat bijvoorbeeld:

- 's Werelds belangrijkste organisatie voor het uitreiken van scheepscertificaten (IACS) heeft de Russische scheepvaartorganisatie RS haar lidmaatschap ontnomen, nadat deze vorige week door de EU op een sanctielijst is gezet. Zonder een certificaat kunnen schepen internationale havens niet binnenvaren.

In overleg met 5.1.2.e zal ik jullie deze overzichten in het vervolg doorsturen.

Overigens heb ik vanmiddag een bericht over het topic team op ons intranet gepubliceerd: [Topic team Conflict Rusland- Oekraïne van start \(minienm.nl\)](#)

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:05
Aan: 5.1.2.e) -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e) -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT

Onderwerp: Topic Team Oekraïne

Tijd: maandag 21 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Webex

Beste collega's,

Op verzoek van 5.1.2.e heb ik bovenstaande afspraak ingepland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

~ De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen: ~

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e
5.1.2.e
Netherlands Toll
United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e
5.1.2.e
Netherlands Toll
United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](#)

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: Newsroom IenW
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 10:07
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 019 - dinsdag 15 maart

Analyseperiode: maandag 14 maart 10:06 uur - dinsdag 15 maart 09:44 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over 'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen' via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- Naast de aanhoudende media-aandacht voor de oorlog in Oekraïne is er ook aandacht voor de mogelijke versoepelingen waar de media traditiegetrouw al dagenlang op zinspelen. Het toegangstesten voor concerten wordt geschrapt, het thuiswerkadvies blijft deels overeind en het dragen van mondkapjes in het openbaar vervoer wordt een advies in plaats van een plicht. Dat zijn de contouren van het kabinetsbesluit later vandaag, verwachten Haagse ingewijden meldt AD.nl. Verder maken mensen zich zorgen om de oorlog in Oekraïne, bij de Luisterlijn zijn de afgelopen twee weken meer dan 1200 gesprekken gevoerd. Mensen zijn bang voor een mogelijke kernoorlog, maken zich zorgen over de voedselvoorziening als gevolg van de oorlog of de vluchtelingenstroom. En kan vandaag en morgen gestemd worden voor de gemeenteraadsverkiezingen.
- Op het gebied van IenW springt er niet echt één onderwerp uit en is het nieuws divers.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: maandag 14 maart 10:06 uur - dinsdag 15 maart 09:44 uur

af afhankelijkheid bedrijven energie gas goed idee kabinet
 kerncentrale kerncentrales klimaat komende maatregelen mensen mogelijk

In deze RTM

EU: verbod van luxewagens naar Rusland

Fox-IT-ceo 5.1.2.e: 'Cybersecurity steeds meer bepalend voor bedrijven'

- Russische aanval op vliegtuigfabriek Antonov in Kiev
- Plan voor vliegverbod boven Oekraïne via Verenigde Naties
- Russische oligarchen registreerden vliegtuigen op Aruba

- Rusland neemt buitenlandse leasevliegtuigen in beslag
- Russische luchtvaart dreigt te verdwijnen
- Mogelijk drijvende LNG-terminal in Eemshaven voor vloeibaar gas
- 'Oekraïense kust Zwarte Zee nu volledig geblokkeerd'
- Rusland verliest lidmaatschap Iacs
- Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof
- Kabinet: gaskraan Groningen iets verder open, verder import vloeibaar gas
- Opnieuw geen stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl
- Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Zorgt voor schijnveiligheid'
- Rode wijn helpt niet tegen schade door radioactieve straling: 'Je kunt beter een Ioden schort dragen
- Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja
- VN-topman: nucleair conflict niet langer uit te sluiten
- Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld
- Oekraïners geholpen op stations Utrecht en Amsterdam
- Rederij Doeksen verhoogt ticketprijs niet, ondanks gestegen brandstofprijs
- Prijs voor nikkel gaat door het dak, elektrische auto's wellicht duurder
- Tanken van rode diesel aantrekkelijk maar meestal illegaal
- Olieprijzen dalen hard door onderhandelingen en Chinese lockdown
- Duitsland zet snelwegcamera's uit in verband met oorlog Oekraïne

Algemeen

EU: verbod van luxewagens naar Rusland

Fox-IT-ceo ^{5.1.2.e}: 'Cybersecurity steeds meer bepalend voor bedrijven'

Internationaal

- De Europese Unie overweegt een verbod op de export van luxewagens met een waarde van meer dan 50.000 euro naar Rusland. Het exportverbod is onderdeel van het nieuwste sanctiepakket van Brussel, verklaarden twee diplomaten die bekend zijn met het plan.
 - Het voorgestelde verbod, waarvan de details mogelijk nog zouden kunnen veranderen, zal waarschijnlijk maandag worden goedgekeurd. Het exportverbod zou gelden voor modellen van verschillende Europese automerken, waaronder Audi, BMW, Mercedes-Benz, Ferrari en Porsche.
 - De EU-maatregel zou verder betrekking hebben op boten en vliegtuigen en tevens op stoeltjesliften en motoren.
- 'Cybersecurity wordt steeds meer bepalend voor de continuïteit van bedrijven', zegt Fox-IT-ceo ^{5.1.2.e} in een interview in opinieblad Forum. En de oorlog in Oekraïne zet dat volgens haar nog eens op scherp. 'Een Russische cyberaanval gericht op Oekraïne kan nu ook al Nederlandse bedrijven treffen, want alles is verknoopt met elkaar.'
 - In 2017 werd bijvoorbeeld een terminal in de Rotterdamse haven stilgelegd door Russische malware gericht op Oekraïne. 'Je hoeft geen doelwit zijn om slachtoffer te worden.' Ook zou Rusland kunnen reageren op acties van Nederlandse hackers tegen Rusland. 'En Rusland valt dan niet de directe aanvaller aan, maar objecten in de omgeving. Waterinstallaties en de energie-infrastructuur bijvoorbeeld.'

Luchtvaart

- Russische aanval op vliegtuigfabriek Antonov in Kiev
- Plan voor vliegverbod boven Oekraïne via Verenigde Naties
- Russische oligarchen registreerden vliegtuigen op Aruba
- Rusland neemt buitenlandse leasevliegtuigen in beslag
- Russische luchtvaart dreigt te verdwijnen

Internationaal

- De fabriek van vliegtuigbouwer Antonov in de Oekraïense hoofdstad Kiev is maandag beschoten door Russische troepen. Het enorme fabriekscomplex, waar de serieproductie van Antonov-vliegtuigen plaatsvindt, ligt in het westelijke deel van de stad.

- Om Oekraïne te helpen tegen de Russen, die bijna drie weken geleden het buurland binnenvielen, pleit Estland ervoor een vliegverbod te regelen via de Verenigde Naties. Het parlement van het Baltische land vraagt de VN-lidstaten onmiddellijk stappen te zetten voor een zogenoemde no-flyzone, meldt een Oekraïense parlementariër op Twitter. Met een vliegverbod mogen de Russen niet meer vanuit de lucht aanvallen, en op die manier kunnen duizenden burgerslachtoffers worden voorkomen.
- Zeker tien op Aruba geregistreerde vliegtuigen zijn eigendom van 5.1.2.e 5.1.2.e en andere Russische oligarchen tegen wie internationale sancties zijn afgekondigd, bevestigt de Arubaanse transportminister 5.1.2.e
 - De vliegtuigen zijn opgenomen in het luchtvaartregister van zijn land, zei 5.1.2.e tegen Arubaanse media. Aruba zit qua internationale sancties op dezelfde lijn als Nederland en de Europese Unie, maar onderneemt volgens de minister vooralsnog geen actie tegen de Russische vliegtuigeigenaren.
- Rusland voert een wet in waarmee luchtvaartmaatschappijen feitelijk beslag mogen leggen op buitenlandse (lease)vliegtuigen.
- De Russische president 5.1.2.e zette maandag zijn handtekening onder de nieuwe wetgeving met 'steunmaatregelen' voor de burgerluchtvaart. De wet bepaalt dat luchtvaartmaatschappijen vliegtuigen van buitenlandse leasemaatschappijen die zich uit de markt hebben teruggetrokken mogen houden en exploiteren. Vorige week hintte Rusland er al op dat het dergelijke wetgeving zou invoeren in reactie op de westerse sancties.
- De Russische commerciële luchtvaart zal naar verwachting binnen enkele maanden te kampen krijgen met een gebrek aan onderhoud door de westerse sancties. Binnen een paar jaar zullen de meeste commerciële vliegtuigen volledig aan de grond komen te staan doordat de grote vliegtuigbouwers Boeing en Airbus geen reserveonderdelen meer leveren aan Rusland.
 - 'Ze zullen de komende zes maanden tot een jaar redelijk goed kunnen blijven vliegen, maar dan beginnen onderdelen kapot te gaan en heb je vervanging nodig, en begin je veiligheidsproblemen te krijgen', zei analist 5.1.2.e van de Amerikaanse bank Jefferies tijdens een bijeenkomst over de gevolgen van de Russische invasie van Oekraïne.

Maritiem

- **Mogelijk drijvende LNG-terminal in Eemshaven voor vloeibaar gas**
- **'Oekraïense kust Zwarte Zee nu volledig geblokkeerd'**
- **Rusland verliest lidmaatschap Iacs**

Nederland

- De Eemshaven in Noord-Groningen krijgt mogelijk een drijvende LNG faciliteit voor de import van miljarden kubieke meter aardgas. Daardoor kan er in Nederland extra LNG worden geïmporteerd. Daardoor neemt de afhankelijkheid van Russisch- en Gronings gas af. Dat schrijven minister 5.1.2.e (Klimaat en Energie) en staatssecretaris 5.1.2.e (Mijnbouw) maandag aan de Tweede Kamer.

Internationaal

- Russische marinetroepen hebben een blokkade ingesteld van de Zwarte Zeekust van Oekraïne, waardoor het land nu volledig is afgesloten van het internationale maritieme handelsverkeer. Dat heeft het Britse ministerie van Defensie zondag gemeld op Twitter.
- 's Werelds belangrijkste organisatie voor het uitreiken van scheepscertificaten (Iacs) heeft de Russische scheepvaartorganisatie RS haar lidmaatschap ontnomen, nadat deze vorige week door de EU op een sanctielijst is gezet. Zonder een certificaat kunnen schepen internationale havens niet binnenvaren.

Milieu

- **Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof**
- **Kabinet: gaskraan Groningen iets verder open, verder import vloeibaar gas**

Nederland

- Dit jaar gaat de gaskraan in Groningen verder open dan aanvankelijk was gedacht, maar minder ver dan waar het vorige kabinet eind december voor waarschuwde. Met die boodschap van het kabinet komen staatssecretaris **5.1.2.e** van Mijnbouw en minister **5.1.2.e** van Klimaat en Energie.
 - Uiteindelijk zal de gaswinning dit jaar in Groningen op 4,6 miljard kuub uitkomen. Er was gewaarschuwd voor maximaal 7,6 miljard kuub. Een definitief besluit neemt het kabinet voor 1 april, zeggen de bewindslieden.
 - Het kabinet gaat ook op zoek naar andere energiebronnen. Zo komen er binnenkort maatregelen om de importcapaciteit van vloeibaar gas (LNG) te vergroten. Minister **5.1.2.e** is dat nog aan het uitwerken. Gedacht wordt aan het uitbreiden van de bestaande LNG terminal in Rotterdam en het inzetten van een drijvende LNG faciliteit in Eemshaven.

Reacties uit de politiek

- VVD-Kamerlid **5.1.2.e** twittert onder andere:
 - 'Verder is het goed dat we via scheepstransport meer LNG (vloeibaar gas) importeren. Hiermee spreiden we de import en neemt de afhankelijkheid van Rusland verder af.'
 - 'Meer energieopwek op eigen bodem is cruciaal, nu en op de lange termijn. Dit kan door het versnellen van de aanleg van wind-op-zee, aardwarmte, waterstof en nieuwe kerncentrales. Tempo is hoognodig.'
 - Er ontbreken ook nog zaken die de komende weken opgepakt moeten worden. Een daarvan is of de kolencentrales ingezet moeten worden de komende winter. Dit zou enkel een noodmaatregel zijn, maar mag geen taboe zijn. Die extra kolen moeten dan niet uit Rusland komen.
 - 'Om onze langetermijnafhankelijkheid te verminderen komt er gelukkig vaart achter de bouw van nieuwe kerncentrales. Goed dat de plannen de komende weken concreet gemaakt worden en dat we de levensduur van Borssele verlengen.'
 - 'Het versnellen van de energietransitie (waaronder kerncentrales, aardwarmte en waterstof) maakt ons minder afhankelijk van foute dictators, zorgt voor grip op onze energiekosten én versnelt de klimaattransitie. Actie is dus nodig!'
- CDA-Kamerlid **5.1.2.e** op Twitter:
 - 'Het kabinet neemt o.a. de volgende maatregelen: ☒ een nationale energiebesparingscampagne ☒ gasopslagen voldoende vullen voor de winter ☒ capaciteit vloeibaar gas (LNG) vergroten ☒ gaswinning kleine velden opvoeren'
 - 'Wat het kabinet ook gaat doen: ☒ opschaling productie groen gas ☒ versnelling Nationaal Isolatieprogramma ☒ uitbreiding energiebesparingsplicht bedrijven ☒ eigen productie waterstof en import ☒ verlenging kerncentrale Borssele ☒ bouw nieuwe kerncentrales'
- PvdA-Kamerlid **5.1.2.e** 'Het besef dat ons Russisch gasverbruik **5.1.2.e** oorlogsmachine financiert lijkt in de kabinetsbrief te ontbreken De @PvdA wil zo snel mogelijk van het Russisch gas af en verwacht een crisis-aanpak om écht werk te maken van energiebesparing en om gasgrootverbruikers af te schakelen'
- GL-Kamerlid **5.1.2.e**
 - 'Kamerbrief over energiecrisis door Oekraïne oorlog. Er komt een campagne om energie te besparen. Maar er mist een concreet hard doel. We nemen nu 15% Russisch gas af. Ook worden er geen concrete afspraken gemaakt voor besparing. Veel vrijblijvend. <https://t.co/CKMBvwUGbn> '
 - 'Duitsland kondigde vorige week aan nog dit jaar met Russische olie en kolen te stoppen. NL zet deze stap niet. In Rotterdam blijven de schepen dus gewoon binnen komen, en de euro's naar **5.1.2.e** gaan.'
- De oorlog in Oekraïne en de klimaatcrisis laten volgens werkgeversorganisatie VNO-NCW zien hoe belangrijk het is om snel meer groene waterstof te gaan produceren. Om de doelen op dit gebied te halen, moet Nederland echter "alle zeilen bijzetten" en "morgen al beginnen", stelt de organisatie.

Nucleair

- **Opnieuw geen stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl**

- **Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige 5.1.2.e : 'Zorgt voor schijnveiligheid'**
- **Rode wijn helpt niet tegen schade door radioactieve straling: 'Je kunt beter een loden schort dragen'**
- **Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja**
- **VN-topman: nucleair conflict niet langer uit te sluiten**
- **Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld**

Nederland

- Rode wijn: er worden wel vaker positieve gezondheidseffecten aan toegeschreven. Afgelopen weekend kwam er een positief effect bij: rode wijn zou helpen tegen schade door radioactieve straling, stond er in de krant. Maar klopt niet, zegt het RIVM.
 - Stralingsexpert 5.1.2.e van het RIVM geeft aan: "De hoeveelheid antioxidanten die in wijn zitten zijn er zo weinig, dat helpt echt niet. Je kan beter een loden schort dragen."
- Mensen slaan massaal jodiumtabletten in, nu 5.1.2.e dreigt met nucleaire wapens en twee grote kerncentrales in Oekraïne in handen heeft gekregen. Maar dat heeft geen zin, stelt nucleair geneeskundige 5.1.2.e van het Radboudumc in Nijmegen. "Het is onwaarschijnlijk dat de hoeveelheid straling schadelijk zou zijn voor ons." (...) Jodiumtabletten beschermen alleen heel specifiek tegen schildklierkanker door blootstelling aan radioactief jodium, niet tegen andere radioactieve stoffen of de effecten van straling in het algemeen. We moeten daarom oppassen dat de jodiumtabletten geen schijnveiligheid geven."
 - 5.1.2.e: "Mocht het misgaan in Oekraïne, dan zijn de radioactieve stoffen niet direct in Nederland. De radioactieve stoffen komen via de lucht naar ons toe en zullen afhankelijk van de weersomstandigheden en de windrichting minimaal een paar dagen reistijd hebben. Dat geeft ons als het mis gaat voldoende tijd voor de verspreiding van jodiumpillen."
 - Directeur 5.1.2.e van het Centraal Bureau Drogisterijbedrijven (CBD) waarschuwde eerder ook al dat het geen zin heeft zelf jodiumpillen in te slaan. De overheid heeft bovendien voldoende jodiumpillen op voorraad. 5.1.2.e: „Vooraf uitdelen is daarom niet nodig. Bovendien is door de grote afstand de hoeveelheid straling waarschijnlijk te laag om er ziek van te worden."

Internationaal

- De oude, in 1986 deels ontplofte kerncentrale Tsjernobyl is opnieuw afgesloten van het stroomnet. De Oekraïense netbeheerder Ukrenergó meldt dat de stroomtoevoer is beschadigd door Russische troepen en de centrale daarom net als vorige week weer op noodgeneratoren draait. Stroom is nodig voor de voorzieningen die beschermen tegen straling, aldus Oekraïne.
- Russische troepen hebben vandaag volgens Oekraïense bronnen delen van een munitiedepot vlakbij de bezette kerncentrale van Zaporizja laten ontploffen. De explosie was in de buurt van de overblijfselen van een militaire trainingsfaciliteit, meldt het Oekraïense staatsenergiebedrijf Energoatom. De informatie kon niet onafhankelijk worden geverifieerd en de Russen hebben nog niet gereageerd.
 - Volgens Energoatom was het personeel van de energiecentrale vanwege de explosie tijdelijk gestopt met werken. Het is nog niet bekend of de stralingsniveaus zijn veranderd door het incident. De ontploffing komt niet als een verrassing, het Oekraïense parlement had er kort daarvoor op Twitter al voor gewaarschuwd.
- Een nucleair conflict is niet langer uit te sluiten nu Rusland zijn kernarsenaal in verhoogde staat van paraatheid heeft gebracht, zegt VN-topman Guterres. 'Het vooruitzicht van een nucleair conflict, eens ondenkbaar, is terug in het rijk van de mogelijkheden.'
- De stroomtoevoer naar de oude, in 1986 deels ontplofte, kerncentrale Tsjernobyl in Oekraïne is hersteld, zegt het internationaal atoomagentschap (IAEA). Maandagochtend vroeg zei de Oekraïense netbeheerder Ukrenergó dat de stroomtoevoer was beschadigd door Russische troepen.
 - De centrale moest daarom net als vorige week weer op noodgeneratoren draaien. Stroom is nodig voor de voorzieningen die beschermen tegen straling, aldus Oekraïne. De kerncentrale wekt zelf al jaren geen stroom op, maar er wordt nog wel radioactief afval bewaard.

Spoor/ov

- **Oekraïners geholpen op stations Utrecht en Amsterdam**
- **Rederij Doeksen verhoogt ticketprijs niet, ondanks gestegen brandstofprijs**

Nederland

- Oekraïense vluchtelingen die met de trein vanuit Duitsland naar Nederland komen, worden op de stations Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal opgevangen en doorverwezen. „Medewerkers van ons wachten op het perron mensen op die aankomen met de internationale trein uit Frankfurt of Berlijn”, laat een NS-woordvoerder weten. De vervoerder ziet het aantal Oekraïners dat binnenkomt sinds vrijdag oplopen.
- Een extra tussentijdse prijsverhoging van de veerboottickets van Harlingen naar Vlieland en Terschelling is vooralsnog niet nodig. Maar rederij Doeksen, het bedrijf achter meerdere veerdiensten op de Waddenzee, merkt wel dat de olie- en gasprijzen flink zijn gestegen door de oorlog in Oekraïne. Directeur **5.1.2.e** zal deze week in regulier overleg met de overheid alvast in gesprek gaan met de mogelijkheden die hij straks heeft om prijsstijgingen voor brandstof door te berekenen aan consumenten.

Weg

- **Prijs voor nikkel gaat door het dak, elektrische auto's wellicht duurder**
- **Tanken van rode diesel aantrekkelijk maar meestal illegaal**
- **Olieprijzen dalen hard door onderhandelingen en Chinese lockdown**
- **Duitsland zet snelwegcamera's uit in verband met oorlog Oekraïne**

Nederland

- De dieselprijs blijft, mede door de oorlog in Oekraïne, maar stijgen. De adviesprijs voor een liter diesel is in Nederland nu gemiddeld zo'n 2,34 euro. Dat maakt het wel erg aantrekkelijk voor mensen uit de grensstreek om in België de veel goedkopere rode diesel te tanken. Dat scheelt bijna een euro per liter. In België worden echter massaal boetes uitgedeeld voor het tanken van rode diesel.
- De olieprijs dalen maandag stevig nu zowel Oekraïne als Rusland iets positiever spreken over de onderhandelingen tussen de twee landen. Beleggers hopen dat die gesprekken kunnen leiden tot een einde aan de oorlog in Oekraïne. Ook een nieuwe coronalockdown in China drukt op de olieprijs. Die zorgt op korte termijn voor minder vraag naar de brandstof vanuit China.

Internationaal

- De oorlog in Oekraïne heeft niet alleen duidelijk voelbare gevolgen op de brandstofprijs. Ook andere materialen worden fors duurder. De prijs van verschillende metalen wordt door de Russische inval naar recordhoogten gestuwd. Maar de prijs van nikkel steeg de afgelopen dagen zo hard dat de gespecialiseerde Londense beurs, de London Metal Exchange, de handel erin zelfs opschortte. Nikkel is één van de belangrijkste materialen voor de productie van lithium-ion accu's. Grondstoffen voor elektrische auto's waren al een probleem voor het uitbreken van het conflict.
- Het Europese Transport en Environment (voor groener, slimmer transport in Europa) dringt er bij de EU-ministers van Financiën op aan om te voorkomen dat de brandstofbelastingen worden verlaagd als reactie op de energiecrisis en in plaats daarvan effectievere en sociaal rechtvaardigere maatregelen te nemen.
- Duitsland zendt geen livebeelden meer uit van de actuele verkeerssituatie op snelwegen. De Duitse overheid heeft hiervoor gekozen uit veiligheidsoverwegingen in verband met de oorlog in Oekraïne.
 - Duitsers die actuele beelden willen van Autobahn-webcams om te kijken of er wel of geen files staan, hebben pech: de verkeerscamera's van de Autobahn GmbH zijn momenteel niet beschikbaar. Volgens het Duitse ministerie van Verkeer 'vanwege de huidige ontwikkelingen in Europa'.
 - De '[Hannoversche Allgemeine Zeitung](#)' (HAZ) meldde als eerste dat de webcams waren uitgeschakeld. Dat bleek echter niet helemaal te kloppen, want volgens een woordvoerder van het ministerie van Verkeer van Baden-Württemberg zijn de camera's niet uitgeschakeld, maar worden er 'alleen' geen beelden meer op internet gedeeld.

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof](#) (rd.nl, 14 maart 2022 13:01)
- [Oekraïne en klimaat tonen volgens VNO-NCW noodzaak meer waterstof](#) (nd.nl, 14 maart 2022 13:47)
- [Opnieuw geen stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl](#) (nd.nl, 14 maart 2022 14:47)
- ["Russische troepen beschadigen hoogspanningslijn naar Tsjernobyl", status reactor-koeling onduidelijk](#) (geenstijl.nl, 14 maart 2022 15:49)
- [Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja](#) (nd.nl, 14 maart 2022 17:24)
- [Oekraïners geholpen op stations Utrecht en Amsterdam](#) (rd.nl, 14 maart 2022 18:17)
- [Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld](#) (rd.nl, 15 maart 2022 06:03)
- [Russen beseffen: sancties zijn 'nieuwe realiteit'](#) (bnr.nl, 15 maart 2022 07:53)

Regionale en lokale media

- [Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Zorgt voor schijnveiligheid'](#) (gelderlander.nl, 14 maart 2022 14:27)
- [Jodiumpillen inslaan? Niet doen, zegt nucleair geneeskundige Radboudumc: 'Geeft schijnveiligheid'](#) (gelderlander.nl, 14 maart 2022 15:18)
- [Oekraïners geholpen op station Utrecht Centraal](#) (rtvutrecht.nl, 14 maart 2022 19:21)
- [Tanken van rode diesel aantrekkelijk maar meestal illegaal](#) (limburger.nl, 14 maart 2022 19:23)
- [Stroomtoevoer naar oude kerncentrale Tsjernobyl hersteld](#) (lc.nl, 15 maart 2022 04:15)
- [Amerikaanse oorlogsschip bezoekt Rotterdamse haven](#) (westlanders.nu, 14 maart 2022 16:16)
- [Mogelijk drijvende LNG-terminal in Eemshaven voor vloeibaar gas](#) (gic.nl, 14 maart 2022 19:45)
- [De Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming volgt de situatie in Oekraïne](#) (Amstelveenweb.com, 15 maart 2022 01:02)

Vakmedia

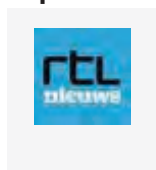
- ['Oekraïense kust Zwarte Zee nu volledig geblokkeerd'](#) (nieuwsbladtransport.nl, 14 maart 2022 12:12)
- [VolkerWessels vreest verdere verstoring supply chain door Oekraïne-oorlog - Cobouw.nl](#) (cobouw.nl, 15 maart 2022 08:48)

Overige sites

- ['Cybersecurity steeds meer bepalend voor bedrijven'](#) (vno-ncw.nl, 14 maart 2022 14:51)
- [Eerstelijnsbepaling, informatie en duiding voor exporteurs en importeurs](#) (evofenedex.nl, 15 maart 2022 09:00)

Selectie tweets:

Toptweets



RTL Nieuws - (Het laatste nieuws van RTL Nieuws), 620K volgers (14-03 16:49)

Oekraïne meldt ontploffing bij kerncentrale Zaporizja | Liveblog <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/oekraïne-oorlog-rusland-no-flyzone> <https://pbs.twimg.com/media/FN0keHUXEAIHQ7C.jpg> (57 retweets, 63 favorites)



Op1 - (Dagelijkse late night talkshow van de VARA op NPO1), 320K volgers (14-03 15:30)


Nederland wil zo snel mogelijk van het Russische gas af. Maar waar halen we gas vandaan als we? Klimaat en Energie @RobJetten vertelt vanavond bij #Op1 wat de ingewikkelde keuzes zijn. <https://www.op1.nl> (24 retweets, 60 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e	 - (Tweede Kamerlid GroenLinks), 15K volgers (14-03 18:21) We gebruiken nu 5 miljard kuub Russisch gas, en die hoeveelheid kunnen we besparen, zeggen e dat te doen? En wanneer stoppen we met import van Russische kolen & olie waar we 5.1.2.e oor https://www.nu.nl/economie/6189301/kabinet-wil-af-van-russisch-gas-door-opslag tanks-te-vulle (21 retweets, 63 favorites)
---------	---------	--

Landelijke politiek

5.1.2.e	5.1.2.e	
		TK PvdA 18746 Volgers

- Oekraïne is een ramp. Maar wat ik mis zijn maatregelen voor de industrie die veel gas gebruikt, zoals kunstmestfabrieken. Waarom daar niet minderen, zodat Groningen veiliger wordt? 'Kabinet overweegt gasveld Groningen langer open te houden' <https://t.co/GezRKJE57c> via @telegraaf (14-03 16:11 / 22 retweets / 58 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e	
		Tweede Kamerlid GroenLinks 15750 Volgers

- Klimaat en geopolitiek dwingen ons te stoppen met fossiele brandstoffen De overheid moet harde doelen stellen op energiebesparing én om meer duurzame energie op te wekken Nu vooral zacht en vrijblijvend en ondertussen wordt fossiel met fossiel vervangen <https://t.co/zvufrijKVYr> (14-03 16:45 / 4 retweets / 12 favorites)

- Kamerbrief over energiecrisis door Oekraïne oorlog. Er komt een campagne om energie te besparen. Maar er mist een concreet hard doel. We nemen nu 15% Russisch gas af. Ook worden er geen concrete afspraken gemaakt voor besparing. Veel vrijblijvend. <https://t.co/CKMBvwUGbn> (14-03 18:01 / 9 retweets / 31 favorites)

- Naast energie besparen moeten we opwek duurzame energie versnellen. Duitsland kondigde aan 100% duurzame electriciteit in 2035. NL zet geen concrete stappen voor meer zon en wind op land. Of om versneld geothermie te financieren uit de SDE. (14-03 18:08 / 7 retweets / 17 favorites)

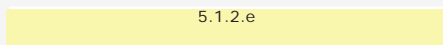
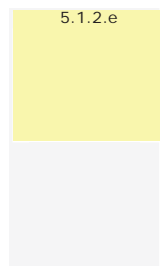
- Duitsland kondigde vorige week aan nog dit jaar met Russische olie en kolen te stoppen. NL zet deze stap niet. In Rotterdam blijven de schepen dus gewoon binnen komen, en de euro's naar 5.1.2.e gaan. (14-03 18:08 / 10 retweets / 17 favorites)

- We gebruiken nu 5 miljard kuub Russisch gas, en die hoeveelheid kunnen we besparen, zeggen experts. Waar is het keiharde doel en noodplan om dat te doen? En wanneer stoppen we met import van Russische kolen & olie waar we 5.1.2.e oorlogsmas mee spekken? <https://t.co/OviQXp7jWT> (14-03 18:21 / 21 retweets / 63 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e	
		TK PvdA; cie I&W (vm. Directeur Greenpeace Nederland) 4451 Volgers

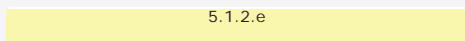
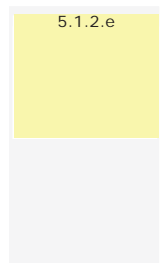
- Het besef dat ons Russisch gasverbruik 5.1.2.e oorlogsmachine financiert lijkt in de kabinetsbrief te ontbreken De @PvdA wil zo snel mogelijk van het Russisch gas af en verwacht een crisis-aanpak om écht werk te maken van energiebesparing en om gasgrootverbruikers af te schakelen (14-03 16:57 / 14 retweets / 57 favorites)

- Wij hebben daar al meerdere keren op aangedrongen. En wij hebben ook andere voorstellen gedaan, zoals kosteloze leningen voor isolatie en zonnepanelen en het verplichten van huisjesmelkers om hun tochtige woningen te isoleren. (14-03 16:58 / 3 retweets / 8 favorites)
- In plaats daarvan grijpt het kabinet meteen weer naar de Groningse gaskraan en komt er een 'informatiecampagne met praktische tips voor mensen'. Dat is niet alleen onvoldoende, maar ook onverantwoord. (14-03 16:59 / 3 retweets / 8 favorites)



TK VVD; cie I&W
2755 Volgers

- Zojuist heeft de regering acties aangekondigd om te zorgen dat we de komende winter voldoende gas hebben. Daarnaast staan er stappen in om de komende jaren af te stappen van Russisch gas. Hieronder mijn reactie op de voorstellen 🗨️ 1/9 (14-03 17:05 / 10 retweets / 31 favorites)
- Het is goed dat er ingezet wordt op energiebesparing bij onze woningen maar ook bij de industrie. Alles wat we niet hoeven te gebruiken vermindert immers ons gasverbruik én verlaagt de energierekening. 2/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 8 favorites)
- Daarnaast is het goed dat de gasopslagen gevuld gaan worden. Dit is een verzekeringspolis die ervoor zorgt dat we niet plots in de winter de lichten zien uitgaan. 3/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 7 favorites)
- Verder is het goed dat we via scheepstransport meer LNG (vloeibaar gas) importeren. Hiermee spreiden we de import en neemt de afhankelijkheid van Rusland verder af. 4/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 5 favorites)
- Daarnaast moet er op de lange termijn een versnelling plaatsvinden naar meer lokale energieproductie. Goed dat er gekeken wordt naar het verkorten van processen en procedures. 5/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 9 favorites)
- Meer energieopwek op eigen bodem is cruciaal, nu en op de lange termijn. Dit kan door het versnellen van de aanleg van wind-op-zee, aardwarmte, waterstof en nieuwe kerncentrales. Tempo is hoognodig. 6/9 (14-03 17:05 / 2 retweets / 12 favorites)
- Om onze langetermijnafhankelijkheid te verminderen komt er gelukkig vaart achter de bouw van nieuwe kerncentrales. Goed dat de plannen de komende weken concreet gemaakt worden en dat we de levensduur van Borssele verlengen 7/9 (14-03 17:05 / 4 retweets / 14 favorites)
- Er ontbreken ook nog zaken die de komende weken opgepakt moeten worden. Een daarvan is of de kolencentrales ingezet moeten worden de komende winter. Dit zou enkel een noodmaatregel zijn, maar mag geen taboe zijn. Die extra kolen moeten dan niet uit Rusland komen. 8/9 (14-03 17:05 / 0 retweets / 11 favorites)
- Het versnellen van de energietransitie (waaronder kerncentrales, aardwarmte en waterstof) maakt ons minder afhankelijk van foute dictators, zorgt voor grip op onze energiekosten én versnelt de klimaattransitie. Actie is dus nodig! 9/9 (14-03 17:05 / 2 retweets / 16 favorites)
- Dat was mijn tweede tweet dan ook. Dat is de korte termijn. Dat betekent niet dat je de lange termijn ook niet moet versnellen. (14-03 17:16 / 0 retweets / 1 favorites)



TK D66; cie I&W
4373 Volgers

- Goed dat kabinet maatregelen neemt om energie te besparen. Dat scheelt ons in de portemonnee, zorgen we beter voor het klimaat en worden we ook minder afhankelijk van <https://t.co/bWTCFi8KF4> (14-03 17:31 / 5 retweets / 13 favorites)
- 3/5 ☒ Capaciteit van alternatieve gassen verhogen: - de vloeibaar gascapaciteit verhogen - Inzetten op een ambitieus waterstofbeleid - Opschaling van de groen gas productie. (14-03 18:10 / 0 retweets / 6 favorites)

- 2/5 Daarnaast komt het kabinet met maatregelen om onze afhankelijkheid van 5.1.2.e drastisch te verminderen: ✓ Grote landelijke energiebesparingscampagne. Dat scheelt voor het klimaat, onze portemonnee en zorgt voor minder geld naar 5.1.2.e. (14-03 18:10 / 0 retweets / 9 favorites)
- 1/5 Het kabinet komt met een plan om de leveringszekerheid voor de komende winter te gegarandeerder. Belangrijk zodat dat wij ook de komende winter warm door kunnen komen. (14-03 18:10 / 4 retweets / 19 favorites)
- 5/5 ✓ Besparing bij bedrijven door uitbreiding van de besparingsplicht en intensievere handhaving. (14-03 18:10 / 0 retweets / 8 favorites)
- 4/5 ✓ Besparing in de gebouwde omgeving door het nationaal isolatieprogramma te versnellen en opschalen van het hybridewarmtepomp. (14-03 18:10 / 0 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK GroenLinks 14884 Volgers

- 🔥 Waarom zet 5.1.2.e IV geen moedige nieuwe stappen in het terugdringen van onze Russische fossiele afhankelijkheid? Duitsland wil dit jaar al af van Russische kolen én olie! 🔥 Waarom schrikt het kabinet terug voor dit type economische sancties? Nu spekken we # 5.1.2.e oorlogskas! <https://t.co/oMfq5EwBUT> (14-03 18:26 / 3 retweets / 20 favorites)

Eerste en Tweede Kamer

5.1.2.e	5.1.2.e
	Tweede Kamerlid voor het CDA klimaat & energie 16703 Volgers

- Het kabinet neemt maatregelen om de afhankelijkheid van gas uit Rusland zo snel mogelijk af te bouwen. Lees hier de brief die zojuist naar de Kamer is gestuurd: <https://t.co/LIJOU71AYI> (14-03 16:23 / 6 retweets / 25 favorites)
- Het kabinet neemt o.a. de volgende maatregelen: ✓ een nationale energiebesparingscampagne ✓ gasopslagen voldoende vullen voor de winter ✓ capaciteit vloeibaar gas (LNG) vergroten ✓ gaswinning kleine velden opvoeren (14-03 16:52 / 3 retweets / 31 favorites)
- Wat het kabinet ook gaat doen: ✓ opschaling productie groen gas ✓ versnelling Nationaal Isolatieprogramma ✓ uitbreiding energiebesparingsplicht bedrijven ✓ eigen productie waterstof en import ✓ verlenging kerncentrale Borssele ✓ bouw nieuwe kerncentrales (14-03 17:07 / 2 retweets / 27 favorites)
- @Vision23 Beetje semantische kwestie; maar om het preciezer te zeggen: we gaan actiever aan de slag om de productie nog enigszins op peil te houden zodat de importafhankelijkheid niet stijgt. (14-03 17:34 / 0 retweets / 5 favorites)
- België doet wat ons kabinet doet: BTW op de energierekening omlaag, prijsdemping aan de pomp. Aldus de GroenLinks-minister van energie van onze zuiderburen. <https://t.co/y5Wt0smIPN> (15-03 06:34 / 3 retweets / 8 favorites)

Rijksoverheid

@MinisterieEZK (Ministerie van Economische Zaken en Klimaat)
--



MinisterieEZK
54663 Volgers

- Het kabinet neemt maatregelen om de afhankelijkheid van gas uit Rusland zo snel mogelijk af te bouwen en de beschikbaarheid van voldoende gas de komende winter zeker te stellen. Nieuwsbericht <https://t.co/zdIBCekmUa> (14-03 16:13 / 22 retweets / 33 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

5.1.2.e

Chef parlementaire redactie De Telegraaf
27466 Volgers

- De column! Worsteling oppositie met Oekraïne-oorlog <https://t.co/sJ5EHc16NI> #telegraafpremium via @Telegraaf (14-03 19:09 / 2 retweets / 9 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist | | regeringsvliegtuigdeskundige
9055 Volgers

- Superschurk # 5.1.2.e verandert de wet zodat geleasde Russische vliegtuigen kunnen blijven vliegen Via @PersburoUNN <https://t.co/EoxFI0jdXj> (14-03 21:12 / 3 retweets / 4 favorites)

Werkgeversorganisaties



@VNONCW (VNO-NCW)

Werkgeversorganisatie VNO-NCW
24627 Volgers

- Zowel de #Oekraïne crisis als de klimaatcrisis onderstrepen hoe belangrijk het is, dat we nu doorpakken om met elkaar te bouwen aan een nieuwe groene waterstof toekomst. Zodat het EU-doel van 50% groene #waterstof in 2030 gehaald wordt. <https://t.co/wzVWdYk7RT> (14-03 16:17 / 0 retweets / 3 favorites)

Belangenorganisaties



@evofenedex (evofenedex)

Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen
5887 Volgers

- Update Liveblog Inval in #Oekraïne en de gevolgen voor handel en logistiek Met oa het overzicht van de tegensancties van Rusland tegen 'onvriendelijke staten' en aanvullende sancties EU en VS
<https://t.co/8QISPz8zIJ> (14-03 11:55 / 6 retweets / 2 favorites)



@BouwendNL (Koninklijke Bouwend Nederland)

-
28294 Volgers

- Mede door de Oekraïne-crisis blijft de sector kampen met torenhoge #materiaal- en brandstofprijzen. Wat kan je doen? Woensdag van 11.00 tot 12.00 uur geven wij het antwoord én kun je vragen stellen via de chat. Deelnemen kan via de link hieronder. <https://t.co/tXhytL3ZXh> (14-03 14:02 / 2 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Campagneleider Climate Justice & Energy Milieudefensie
1826 Volgers

- #leestip De ongemakkelijke waarheid: Nederland bespaart veel te weinig energie @FD_Nieuws
<https://t.co/sGvBktPJWP> <https://t.co/OoodogHQsG> (14-03 16:10 / 4 retweets / 6 favorites)



@antwerpenize (Fiets de Stad)

#Antwerpen #fietscultuur #fietsdestad #fietsvreugde #fietslobby
2308 Volgers

- tja, als iedereen 36000 km zou rijden, hebben we wel echt een probleem natuurlijk...
<https://t.co/r5q6VOfgNJ> (14-03 18:11 / 1 retweets / 6 favorites)

Actiegroepen



@transenv (Transport & Environment)

Campaigning for smarter, greener transport in Europe
29632 Volgers

- Petrol and diesel tax cuts benefit rich people with large, polluting cars who drive the most. Instead, EU Finance Ministers should target supports at low-income households and SMEs Read our letter to #ECOFIN: <https://t.co/zaSjXWEE4e> <https://t.co/MQZ28qOD5G> (14-03 17:59 / 9 retweets / 22 favorites)

@SchipholWatch (SchipholWatch)



actiegroep tegen vliegherrie
3021 Volgers

- Veel bestemd voor Schiphol. Vliegen = Putin spekken. Stop ermee mensen. Scheelt ook veel in de herrie. <https://t.co/Bgxuk6jmBF> (14-03 19:08 / 2 retweets / 2 favorites)
- Zelf oplossen aub. <https://t.co/wfdvDcaQew> (15-03 07:16 / 2 retweets / 7 favorites)
- Actie dan. <https://t.co/QBUKFFn4bG> (15-03 09:02 / 0 retweets / 2 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

5.1.2.e

Weerpresentator NOS Nieuws
85285 Volgers

- 5.1.2.e

, kerncentrales, aardwarmte en waterstof zijn nou net de maatregelen die veel tijd kosten. Als je wilt versnellen kun je beter inzetten op energiebesparing, minder fossiele brandstoffen, meer zonnepanelen en meer windmolens. Daar kun je sneller mee 'schakelen'. 1/2 (14-03 17:12 / 0 retweets / 9 favorites)
- 5.1.2.e

 Verder valt me op dat de maatregel 'windmolens op land' angstvallig vermeden wordt. Ook dat is een maatregel waar snel resultaat mee te boeken is en waar de lokale politiek een grote positieve invloed op kan uitoefenen. Het zou fijn zijn als jullie daar ook achter gaan staan! 2/2 (14-03 17:16 / 0 retweets / 8 favorites)
- 5.1.2.e

 Misschien kun je hier nog wat mee: <https://t.co/Yu8PDeObGn> (14-03 17:41 / 0 retweets / 5 favorites)
- 5.1.2.e

 En dit: <https://t.co/qA9uZs30Pw> (14-03 18:01 / 0 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT
7820 Volgers

- 5.1.2.e

 Goeie stappen lijkt me. Wordt de gaswinning uit kleine velden opgevoerd? Mijn indruk is dat het gestimuleerd wordt om de daling ervan te verminderen. (14-03 17:30 / 0 retweets / 4 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Boerin; Ondernemer boerenlogement "Boerhoes" te Dalfsen
1840 Volgers

- Kerosine. Accijnsvrij. Per dag. Hoeveel daarvan is russisch @Schiphol @Shell_Nederland ? #dtv <https://t.co/nejOalQWZ6> (14-03 19:12 / 4 retweets / 5 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

Professor duurzaamheid/klimaatverandering/oprichter Urgenda
54523 Volgers

- Nederland wil toch weer gas gaan winnen in Groningen. maar minder dan eerst verwacht. En dat, terwijl de schadeafhandeling van de aardbevingen door gaswinning nog steeds niet is afgehandeld...
<https://t.co/xdX68gr5Nk> (14-03 16:08 / 6 retweets / 7 favorites)

Nieuwssites en rtv



@auto55be (Auto55.be)

Everything on your next car
4360 Volgers

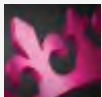
- Oorlog in Oekraïne stuwt de nikkelprijs naar recordhoogte. Dat zou de prijs van elektrische auto's wel eens de hoogte in kunnen duwen. #ev #rusland #oekraïne Zie <https://t.co/hA1LvBJwFI>
<https://t.co/wfxs2jnPIA> (14-03 11:33 / 2 retweets / 1 favorites)



@DeGelderlander (De Gelderlander)

De Gelderlander
76128 Volgers

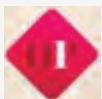
- Beleggen in kernenergie of wapens niet langer taboe door oorlog Oekraïne <https://t.co/6o6AO50Ahr>
(14-03 12:32 / 1 retweets / 1 favorites)



@geenstijl (GeenStijl)

Tendentieus, ongefundeerd en nodeloos kwetsend
168463 Volgers

- "Russische troepen beschadigen hoogspanningslijn naar Tsjernobyl", status reactor-koeling onduidelijk <https://t.co/8UbCifn0ZJ> (14-03 15:25 / 7 retweets / 10 favorites)



@op1npo (Op1)

Dagelijkse late night talkshow van de VARA op NPO1
329329 Volgers

- Nederland wil zo snel mogelijk van het Russische gas af. Maar waar halen we gas vandaan als we het niet meer uit Rusland willen? Minister voor Klimaat en Energie [5.1.2.e](#) vertelt vanavond bij #Op1 wat de ingewikkelde keuzes zijn. <https://t.co/2Fae96ygCm> (14-03 15:31 / 24 retweets / 60 favorites)



@Klimaatplein (Klimaatplein.com)

Samen groen ondernemen
5321 Volgers

- Het is tijd voor tegengas! Zo snel mogelijk van het Russisch #aardgas af met deze actie van @urgenda. Met daarbij uiteraard ook onze #Klimaatcheck voor bedrijven en instellingen. Check: <https://t.co/0uzWBkIJ1d> <https://t.co/uNgUcNCGJc> (14-03 16:23 / 10 retweets / 9 favorites)



@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
156163 Volgers

- Rode wijn: er worden wel vaker positieve gezondheidseffecten aan toegeschreven. Afgelopen weekend kwam er een positief effect bij: rode wijn zou helpen tegen schade door radioactieve straling, stond er in de krant. Maar dat klopt niet, zegt het RIVM. <https://t.co/AEaCkvoBmp> (14-03 16:44 / 2 retweets / 11 favorites)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
625544 Volgers

- Oekraïne meldt ontplofing bij kerncentrale Zaporizja | Liveblog <https://t.co/DiT4gc45sE> <https://t.co/3nyzV7dMFp> (14-03 16:49 / 57 retweets / 63 favorites)



@AutoInf89870323 (Auto-Info)

het platform in Nederland voor de autoliefhebber
44 Volgers

- Olieprijzen dalen hard door onderhandelingen en Chinese lockdown <https://t.co/uf1r5d1NGb> #benzine #China #coronavirus #diesel #lockdown #Oekraïne #olieprijs #olieprijzen #Rusland <https://t.co/1te31OroDU> (14-03 17:02 / 2 retweets / 3 favorites)

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector
Datum: woensdag 16 maart 2022 18:39:58
Bijlagen: [FAQ - 14.03.22.pdf](#)
[easa-notice_to_stakeholders-sanctions-russia.pdf](#)
[list_of_suspended_russian_certificates_and_approvals.pdf](#)
[EB SAFETY OBLIGATIONS OF ICAO CONTRACTING STATES.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Goedenavond 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Ik zag dat jullie contactpersonen zijn binnen ILT mbt de sancties tegen Rusland nav de oorlog in Oekraïne. Mogelijk hebben jullie deze informatie al ontvangen, maar bijgevoegde documenten zijn guidance materiaal dat door EASA i.o.m. de Commissie is opgesteld voor de interpretatie en uitvoering van de sancties op luchtvaartgebied.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: maandag 14 maart 2022 18:43
Onderwerp: FW: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector
Urgentie: Hoog

FYI

De Commissie en EASA hebben verdere interpretatie en uitleg van het sanctie regime t.a.v. Rusland opgesteld. Dat stuur ik hierbij door.

ILT kan de notice to stakeholders gebruiken om Nederlandse bedrijven te informeren over wat er nog wel en niet mogelijk is t.a.v. Russische goederen en het leveren van diensten.

Graag verder verspreiden, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: EASA Stakeholder Management 5.1.5 [>@easa.europa.eu](mailto:@easa.europa.eu)
Verzonden: maandag 14 maart 2022 17:44
Onderwerp: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector
Urgentie: Hoog

Dear MAB Members,

We would like to inform you that we have published the details of the implementation in the aviation sector of the restrictive measures imposed by the European Union against Russia following its military invasion of Ukraine.

The published Notice to Stakeholders has the intent to inform all interested parties in the aviation sector of the actions taken by EASA to implement these restrictive measures with respect to EASA applicants and certificate holders. The notice also provides further information on the impact of those restrictive measures on some of the rights and obligations of the aviation undertakings under the aviation safety rules falling under the scope Regulation (EU) 2018/1139.

This is complemented by a detailed list of EASA certificates and approvals which have been suspended in application of those restrictive measures.

You can find the related links below:

- [EASA publishes details of implementation of EU restrictive measures against Russia | EASA \(europa.eu\)](#)

- [Restrictive measures – Russia's military attack on Ukraine | EASA \(europa.eu\)](#)
- [Notice to Stakeholders | EASA \(europa.eu\)](#) (attached to this email for your convenience)
- [List of suspended EASA certificates and approvals](#) (attached to this email for your convenience)

Please find also attached to this email a Frequently Asked Questions document on the EU restrictive measures against Russia, as well as the ICAO Electronic Bulletin on Safety obligations of ICAO contracting states.

Kind regards,

5.1.2.e

[Connect with us](#)

Good planets are hard to come by. Please think of our environment before you print this email.

Disclaimer: This message is intended for the use of the addressee only and may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient, you are notified that any dissemination of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by returning this email. This communication does not constitute any formal commitment on behalf of the European Union Aviation Safety Agency unless explicitly so stated.



International Civil Aviation Organization

ELECTRONIC BULLETIN

For information only

EB 2022/12

11 March 2022

SAFETY OBLIGATIONS OF ICAO CONTRACTING STATES

1. The *Convention on International Civil Aviation* (Doc 7300) and its Annexes provide the legal and operational framework for Contracting States to build a civil aviation safety system based on mutual trust and recognition, requiring that all Contracting States fulfil their obligations. Article 29 — *Documents carried in aircraft* of the Chicago Convention states that every aircraft of a Contracting State, engaged in international navigation, carries a Certificate of Registration and a Certificate of Airworthiness. Article 31 — *Certificates of airworthiness* of the Chicago Convention provides that the Certificate of Airworthiness is issued or rendered valid by the State in which the aircraft is registered. Furthermore, Article 33 — *Recognition of certificates and licenses* of the Chicago Convention requires that Contracting States recognize as valid the Certificate of Airworthiness issued or rendered valid by the State of Registry provided that the requirements under which the certificate was issued or rendered valid are equal to or above the minimum Standards established by ICAO.
2. Chapter III — *Nationality of aircraft* of the Chicago Convention deals with the issue of registration of aircraft. Article 17 — *Nationality of aircraft* stipulates that aircraft have the nationality of the State in which they are registered. Article 18 — *Dual registration* further states that the transfer of registration is allowed, but dual registration is strictly forbidden. Accordingly, an aircraft must be de-registered before being registered in another State. As regards to aircraft registered in Contracting States, Article 19 — *National laws governing, registration* stipulates that the registration and de-registration are covered by national legislation.
3. Finally, under Article 21 — *Report of registrations* of the Chicago Convention, each Contracting State undertakes to supply to any other Contracting State or to ICAO, on demand, information concerning the registration and ownership of any particular aircraft registered in that State.
4. Once a State has registered an aircraft, a number of safety-related obligations fall upon it by virtue of the Chicago Convention and its Annexes. Under certain circumstances, in accordance with Article 83 bis — *Transfer of certain functions and duties* of the Chicago Convention, the State of Registry may transfer all or part its (safety-related) functions to the State of the Operator, if different.

Issued under the authority of the Secretary General

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7

Tel.: 5.1.2.e
Fax: 5.1.2.e

E-mail 5.1.5 @icao.int
www.icao.int

5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
@minvws.nl>; 5.1.2.e
@minvws.nl>; 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
@minvws.nl>; 5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
@minvws.nl>; 5.1.2.e minvws.nl>; 5.1.2.e
@minvws.nl>; 5.1.2.e @minvws.nl>; VWS BR-leden kern
5.1.5 @minvws.nl>; 5.1.2.e @minvws.nl>;
5.1.2.e @minvws.nl>; 5.1.2.e
@minvws.nl>; Woordvoering 5.1.5 @frd.shsdir.nl>

Onderwerp: Situatie rapportage DCC | Oekraïne

Beste collega,

Hierbij ontvangt u de situatie rapportage van het Departementaal Crisiscentrum (DCC) van VWS over de situatie in Oekraïne en de VWS betrokkenheid hierbij.

Deze dient tevens als startbeeld voor het OTCb morgenochtend.

We verzoeken u om correcties en aanvullingen op de rapportage te sturen naar ^{5.1.}₅ [@minvws.nl](mailto:5.1.5@minvws.nl), dan zorgen wij dat het wordt verwerkt in een volgende rapportage.

5.1.2.e

1. GEGEVENS

Aan	Bewindspersonen VWS Bestuursraad VWS Directeuren VWS Adviseurs BPZ Woordvoering Crisisbeleidsadviseurs IGJ RIVM DCC-VWS ^{5.1.5} @minvws.nl), crisiscoördinatoren
Periode	16 maart 2022, 21:00
Nummer	5
Planning	2x per week
Classificatie	Departementaal vertrouwelijk

2. INFORMATIEBEELD

Kernverhaal

Op 24 februari vielen Russische strijdkrachten Oekraïne binnen. Dit gebeurde nadat president Poetin een 'speciale militaire operatie' in de Oekraïense Donbas-regio aankondigde. Nederland veroordeelt de Russische aanval op Oekraïne ten scherpste en heeft een zwaar pakket aan EU-sancties tegen Rusland ingezet. Het kabinet ondersteunt Oekraïne, zowel op humanitair, economisch als militair terrein. Als onderdeel van de NAVO, de EU en de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) voert Nederland gesprekken met andere landen over de situatie. Nederland pleit daar voor het belang van diplomatie en in gesprek blijven. Nederland steunt EU-sancties tegen Rusland na de aanval op Oekraïne. VWS levert medische goederen aan Oekraïne en stelt medische capaciteit ter beschikking voor de opvang van patiënten in Nederland.

3. OORDEEL (belangrijkste onderwerpen voor VWS)

Nieuwe tekst in blauw**Infectieziekten**

Risicobeoordeling: het RIVM heeft de volgende risico's gesignaleerd t.a.v. infectieziekten:

- Er is een risico op polio en mazelen introductie.
- In de Oekraïne komt meer TBC voor dan in Nederland, ook multiresistente TBC.
- De vaccinatiegraad van de Covid vaccinatie is lager dan in NL (35%).
- Er is overleg tussen RIVM, NVWA, LNV en VWS over het zoönotisch risico van de meereizende huisdieren en hoe dit te minimaliseren. Hondsdolheid is daarbij een belangrijk risico. Met de aantallen huisdieren die nu Europa binnen komen valt het zeker niet uit te sluiten dat er een in de EU (en dat kan Nederland zijn) een geval van rabiës op zal duiken.

Maatregelen:

- De surveillance op polio via rioolwater wordt geïntensiveerd, daarbij wordt gebruik gemaakt van monsters die worden verzameld in het kader van Covid. In de Bible Belt frequenter.
- Het RIVM werkt samen met de GGD aan inhaalvaccinaties via instroom in het rijksvaccinatieprogramma. Daarbij is het belangrijk dat vluchtelingen goed geregistreerd worden.
- Covid vaccinatie kan via de GGD vaccinatiecentra, bij veel daarvan kan men vrij inlopen.
- TBC-screening is volgens de professionele richtlijn niet nodig, wel zijn professionals geïnformeerd over waar ze op moeten letten.

Communicatie:

- Infectieziekten is onderdeel van de handreiking voor gemeenten (GOO). Er wordt verwezen naar de GGD. In de handreiking voor particulieren die vluchtelingen opvangen komt er ook aandacht voor. In beide handreikingen is aandacht voor de huisdieren.
- Op rijksoverheid.nl wordt in samenspraak met RvM en GGD GHOR NL gewerkt aan informatie voor de vluchteling zelf, betrokken organisaties, particulieren, het algemene publiek en reformatorische gezindte. Deze informatie wordt gelinkt aan de handreikingen voor gemeenten en particulieren.
- Voor (medische) professionals verzorgt het RIVM informatie via Inf@ct, Labinf@act en Vetinf@ct.

Nationaal Programma Oekraïense vluchtelingen

- In de ICCb en MCCb is gesproken over een nationaal programma Oekraïense vluchtelingen.
- Het voorstel is om een Programma DG Oekraïense Vluchtelingen op te zetten onder JenV.
- Voorgestelde planning is half april.
- Meer informatie zodra deze beschikbaar komt.

Financiële regeling BZK:

- Bij FIN en BZK zal samen met de medeoverheden, net als bij de corona pandemie, weer voor de diverse domeinen in beeld gebracht worden waar al kosten zijn, waar kosten verwacht worden en waar verdere verdieping/ uitzoekwerk nodig is.
- Vanuit de medeoverheden wordt een beroep gedaan op BZK en FIN als fondsbeheerders om net als bij de coronapandemie, het overzicht op het geheel te houden en mee te denken in de deeldomeinen. Hierbij is ook benadrukt dat de sectorale gesprekken door moeten gaan, want er is op korte termijn duidelijkheid en besluitvorming nodig.
- De verantwoordelijkheid voor sectorale gesprekken ligt bij de vakministers zelf. FIN en BZK willen als fondsbeheerders wel overzicht bewaren en inzichtelijk maken welke gesprekken gevoerd worden en op welke domeinen samen met vakdepartementen de kosten in kaart moeten worden gebracht.
- Verzoek om FIN en BZK vroegtijdig te betrekken bij regelingen die de medeoverheden raken. Contactpersonen is via DCC beschikbaar.

EWRS

- Nederland heeft een passage over begeleidende persoon voor minderjarige laten opnemen in de procedure. *In case of minors, a family member (parent or another accompanying person or tutor) should be included in the transfer.*

Zorggebruiken Oekraïne

- In Oekraïne bestaan vrijwel geen zorgverzekeringen, voor de meeste zorg moeten mensen zelf betalen. Dit geldt ook voor vaccinaties (RVP en Covid), voor medicatie (bijvoorbeeld TBC), voor Covid testen en voor curatieve zorg.
- Men is gewend om rechtstreeks naar een ziekenhuis te gaan, 1e lijns zorg (huisarts) is er weinig. Bij communicatie ook uitleg geven over hoe de zorg in Nederland werkt.
- De Covid vaccinatiegraad is laag doordat men: 1) voor vaccins moet betalen, 2) weinig vertrouwen had in de Chinese vaccins (en vaccins als Moderna en Pfizer slecht beschikbaar waren) en 3) het idee leeft dat als je Covid hebt gehad, vaccinatie niet meer nodig is. In het algemeen was de Covid-vaccinatie campagne niet heel goed georganiseerd. Bij communicatie over COVID-vaccinatie: duidelijk maken dat dit gratis is, welke vaccins er gebruikt worden, dat hier (ook bij kinderen) veel ervaring mee is, uitleg over afnemende immuniteit na eerdere vaccinatie en infectie, en belang van vaccinatie ivm veel circulatie in Nederland.

- Zelftesten voor Covid waren beschikbaar (tegen betaling), in het algemeen worden milde klachten niet gezien als reden om te testen in Oekraïne.
- Ook voor RVP vaccins moet worden betaald in Oekraïne. Vaccinatie is wel verplicht voor schoolgaande kinderen. Zij moeten een vaccinatiebewijs laten zien (is wel fraudegevoelig). Bij de communicatie is het van belang om te benadrukken dat vaccinaties (RVP en Covid) in Nederland gratis zijn.
- Door schaamte kan het zijn dat mensen niet open zijn over bijvoorbeeld niet afgemaakte behandeling (denk aan TBC). Ook kan er angst leven dat sommige aandoeningen (TBC, HIV) mogelijk betekenen dat men niet in Nederland mag blijven. Bij communicatie is het van belang om te zeggen dat medische aandoeningen geen reden zijn voor uitzetting: men moet zich veilig voelen.

4. COMMUNICATIE

Pers- en publieksinformatie

Informatie over de opvang van Oekraïners in Nederland

JenV heeft op Rijksoverheid een pagina gemaakt met antwoord op de meest gestelde vragen over de opvang van Oekraïense vluchtelingen in Nederland:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/russische-inval-in-oekraïne/opvang-van-oekraïners-in-nederland>

Informatie over de inval van Rusland

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/russische-inval-in-oekraïne>

Informatie over zorgverzekeringen

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/zorgverzekering/vraag-en-antwoord/kan-ik-een-zorgverzekering-afsluiten-als-ik-nog-geen-verblijfsvergunning-heb>

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/russische-inval-in-oekraïne/veelgestelde-vragen-rusland-en-oekraïne>

Informatie over veiligheid in Nederland en stralingsbescherming

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/russische-inval-in-oekraïne/veiligheid-in-nederland>

5. OPSCHALING

VWS

Opgeschaald.

Overleggen

BTCb:

- Donderdag 17 maart, 10:00. Alle directeurs van VWS worden hiervoor uitgenodigd.

NCC

Opgeschaald voor de opvang van migranten uit de Oekraïne.

Niet opgeschaald voor overige onderwerpen.

IAO Oekraïne breed (niet opgeschaald):

- donderdag 17 maart, 14:00

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e @minbuza.nl
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e @minbuza.nl
Onderwerp: RE: Bareboat out RU
Datum: donderdag 17 maart 2022 10:13:31

Dag 5.1.2.e en 5.1.2.e ,
 Als altijd veel dank voor jullie snelle reactie.
 Ik geef het door en meld het vanmiddag tevens in het reguliere wekelijkse overleg met de sector.
 Hgrt 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 09:56
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl
Onderwerp: RE: Bareboat out RU

Beste allen,

Dit is precies hoe wij ermee omgaan.
 Zo hebben wij momenteel een aanvraag van Damen liggen, waarbij wij dit zo hebben teruggelegd. Zij hebben daar zelf ook een onderzoeksplicht in dat zij niet verkopen of verhuren aan een gesanctioneerde persoon of organisatie.

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 17 mrt. 2022 9:53 AM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e minbuza.nl 5.1.2.e @minbuza.nl>
Onderwerp: RE: Bareboat out RU

Hoi 5.1.2.e ,

Ik zou zeggen dat het afhandelen van een aanvraag valt onder dienstverlening. Je mag die dienst dus niet leveren als het schip eigendom is van een persoon op de sanctielijst. Als dat niet het geval is wordt het moeilijker. Maar dan ga je verder dan de EU-sancties en dat is op dit moment niet aan de orde lijkt mij.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 09:30

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e @minbuza.nl

Onderwerp: Bareboat out RU

Beste allen,

Graag leg ik bij jullie onderstaande kwestie in relatie tot RU neer, met het verzoek om jullie opinie terzake.

Ik heb hierover contact gehad met 5.1.2.e, zij gaf aan jullie te benaderen.

Het gaat om de mogelijkheid dat voor een zeeschip dat teboekgesteld staat bij het NL Kadaster een 'bareboat out verklaring' bij ILT kan worden aangevraagd.. Er is dan tevens een verklaring van geen bezwaar vereist van de nieuwe vlaggestaat. Er zijn een aantal NL eigenaren van zeeschepen die dit – op regelmatige wijze- toepassen in relatie tot RU.

Thans doet de vraag zich voor of dit past binnen het sanctiebeleid van de EU.

Ik heb de bepalingen daarover gelezen, maar mi valt de mogelijkheid tot bareboat out formeel niet onder het sanctiebeleid van de EU. Vraag is hoe hiermee om te gaan en of de aanname klopt dat de bareboat out van zeeschepen in relatie tot RU idd niet onder de sanctiebepalingen valt.

Ik verneem graag.

Hgrt 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e DGLM: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: sanctie Iacs
Datum: donderdag 17 maart 2022 10:13:00
Bijlagen: [image002.png](#)

Hoi 5.1.2.e ,

JZ adviseert breed (weg/water/lucht) over de sancties en de vragen die daar over binnenkomen.

Collega 5.1.2.e (lid Topic team) en een aantal andere JZ-ers zitten in een werkgroep voor de juridische advisering.

Het verslag van afgelopen maandag heb ik gelezen en deze sanctie is nieuw (15 maart jl.), dus het antwoord kennelijk nog niet verspreid.

Zoals je ziet is het van belang dat die kennis dan wordt gedeeld en deze verder in de organisatie wordt verspreid zodat we bij een controle niet voor een verassing komen te staan. Kennelijk gebeurt dat nu niet.

Hoe kunnen we als organisatie voorkomen dat vragen meerdere keren gesteld moeten worden? Is veel effectiever!

Ben toch benieuwd naar het antwoord?

Groet
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 09:58
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: sanctie Iacs

Hai 5.1.2.e ,

Waarvoor wil je dit weten? Deze vraag is al een paar keer langsgekomen en beantwoord in het topic team dat is ingesteld (en ik ook inzit).

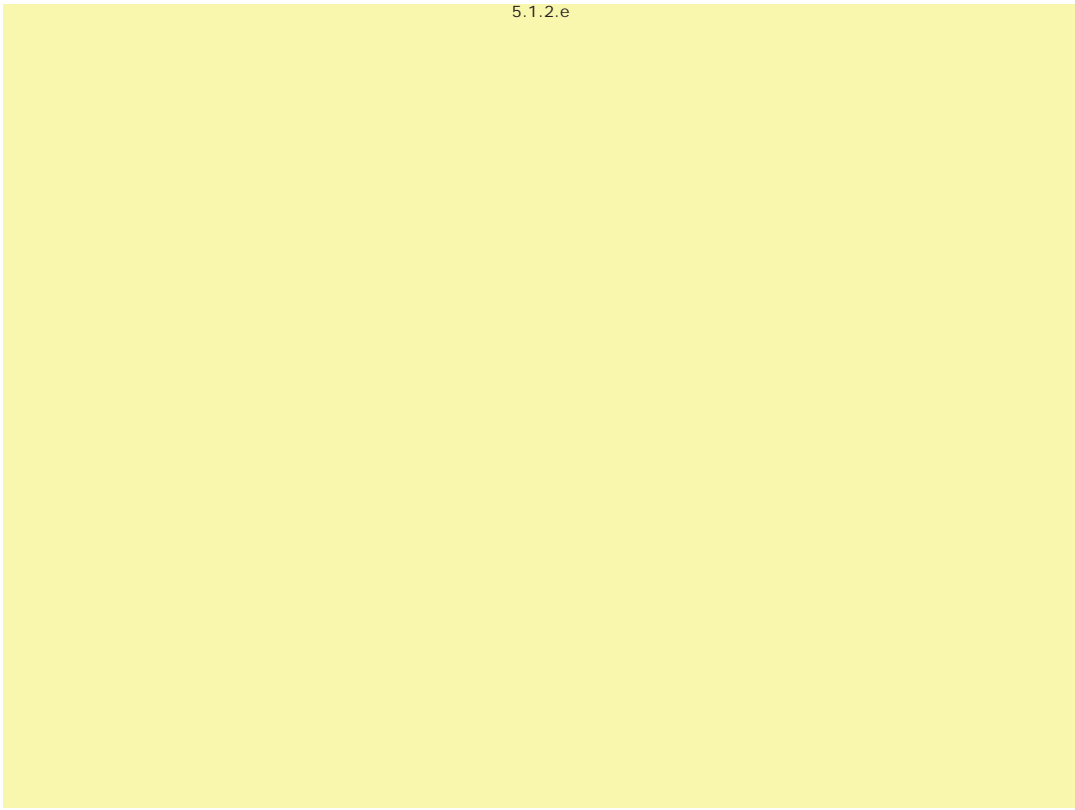
Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: donderdag 17 mrt. 2022 9:53 AM
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: sanctie Iacs

Goedemorgen heren,
Kun jullie een inschatting maken van deze sanctie en de gevolgen voor ILT maritiem?

-
- 's Werelds belangrijkste organisatie voor het uitreiken van scheepscertificaten (Iacs) heeft de Russische scheepvaartorganisatie RS haar lidmaatschap ontnomen, nadat deze vorige week door de EU op een sanctielijst is gezet. Zonder een certificaat kunnen schepen internationale havens niet binnenvaren.

Groet 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e) -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: SANCTIES RUSLAND: Afgifte AML
Datum: donderdag 17 maart 2022 10:54:37
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

5.1.2.e

Inmiddels heeft EASA FAQ's uitgegeven m.b.t. de sancties tegen Rusland:

[EU restrictive measures against Russia | EASA \(europa.eu\)](#)

Bij een van de vragen wordt als antwoord van EASA opgenomen:

No. It is the maintenance activity that is prohibited by the EU sanctions, but the privilege of the Part-66 licences remains unaffected.

In dat kader valt ook mijn vraag m.b.t. het AML. De privileges worden hiermee niet geraakt. Dus is het voor KIWA mogelijk om een kopie van het AML toe te sturen.

Ik ga dit terugkoppelen aan KIWA.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 09:17
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: SANCTIES RUSLAND: Afgifte AML

Beste 5.1.2.e ,

Onderstaande vraag komt van KIWA in het kader van de sancties.

Moet KIWA het afgeven van een AML/verlenging van een AML aan personen met een Russische nationaliteit opschorten?

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 14:42

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: AML Rusland

Hallo 5.1.2.e ,

Zie onderstaande vraag vanuit KIWA.

Ik vroeg me even af of dit mogelijk onder de huidige sancties valt.
Weet jij hier misschien meer over?

Vanuit de Part-66 regelgeving zie ik verder geen belemmering om het op deze manier te doen.
Het is meer aan het onderhoudsbedrijf om dit wel/niet te accepteren.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @kiwa.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 12:14

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e @kiwa.nl>

Onderwerp: AML Rusland

Hallo 5.1.2.e ,

Wij hebben een AML klaar liggen voor 5.1.2.e , naar aanleiding van aanvraag verlenging.
5.1.2.e woont in Rusland.

Vanwege de omstandigheden kan het AML niet worden opgestuurd. Mogen we een kopie per mail sturen? Vragen of hij een getekende kopie wil terugsturen en zodra het weer kan, het AML wordt opgestuurd.

Ik hoor het graag van je.

Dank en groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: [Newsroom IenW](#)
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 021 -donderdag 17 maart
 Datum: donderdag 17 maart 2022 11:13:48
 Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image016.png](#)

Analyseperiode: woensdag 16 maart 09:52 uur - donderdag 17 maart 10:56 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- De gemeenteraadsverkiezingen domineren vandaag de media en bijna alle voorpagina's van de ochtendkranten. Daarnaast ook vandaag weer ruime media-aandacht voor Oekraïne.



- Op het terrein van IenW is het nieuws beperkt. De Oekraïense consul in Nederland roept North Sea Port op Russische schepen te weren uit de havens.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: woensdag 16 maart 09:52 uur - donderdag 17 maart 10:56 uur



In deze RTM:

- Zwitserland scherp sancties aan tegen Rusland en Belarus
- IMF: Oorlog Oekraïne kan wereldeconomie ingrijpend veranderen
- Chinese hackers mengen zich in oorlog Oekraïne
- Vierde pakket sancties van de Europese Unie
- Krant: Oekraïne en Rusland werken aan 'neutraliteitsplan'
- VN-hof: Rusland moet oorlog in Oekraïne staken
- Rusland heeft last van hackers
- Oekraïne signaleert Russische drone in NAVO-luchtruim'
- Russische piloot verzet zich tegen oorlog
- Oorlog in Oekraïne doorkruist plannen Norse Atlantic Airways
- President 5.1.2.e pleit opnieuw voor no-flyzone
- VS leveren mogelijk 'kamikaze-drones' aan Oekraïne
- Organisatie wil opnieuw drones naar Oekraïne om oorlog te filmen
- Drones van DJI spelen hoofdrol boven Oekraïense slagveld
- De Raad van Europa heeft Rusland met onmiddellijke ingang uit de verdragsorganisatie gezet
- Oekraïens SkyUp doet noodoproep: Hou onze vliegtuigen en mensen in de lucht
- Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay vliegt om Rusland heen
- Sukhoi Superjet 100 en andere Russische vliegtuigen geweerd uit EU
- 'Sluit Zeeuwse havens voor Russische schepen'
- Bij lading Rusland gaat de schaar erin
- Al drie schepen onder Panamese vlag getroffen door oorlog Oekraïne, één gezonken
- IEA: Vrees voor schok op oliemarkt
- Moederbedrijf Essent wil minder afhankelijkheid van Russisch gas
- Tweede Kamer wil Europese circulaire strategie
- PvdA-Europarlementariër wil gas van lijst met duurzame investeringen
- Af van Russisch gas: zo moeten bedrijven dat van het kabinet doen
- Frankrijk: in 2027 stop op import Russisch gas en olie
- Oekraïense spoorbaas laat treinen rijden en redde zo al 2,5 miljoen mensen: 'Geen andere optie'

Algemeen

- Zwitserland scherp sancties aan tegen Rusland en Belarus
- IMF: Oorlog Oekraïne kan wereldeconomie ingrijpend veranderen
- Chinese hackers mengen zich in oorlog Oekraïne
- Vierde pakket sancties van de Europese Unie
- Krant: Oekraïne en Rusland werken aan 'neutraliteitsplan'
- VN-hof: Rusland moet oorlog in Oekraïne staken
- Rusland heeft last van hackers

Internationaal

- De oorlog in Oekraïne kan op de langere termijn ingrijpende gevolgen gaan hebben voor de wereldeconomie. Dat zegt het Internationaal Monetair Fonds (IMF). Zo zal de economische groei worden ondermijnd en zal de inflatie sterker stijgen door de hogere prijzen voor energie en voedsel door het conflict, aldus het IMF.
- Zwitserland heeft Rusland en Belarus nieuwe sancties opgelegd vanwege de oorlog in Oekraïne. Ze komen nu volledig overeen met die van de Europese Unie, aldus de regering in Bern.
 - De nieuwe sancties bestaan onder meer uit de bevrozing van tegoeden en reisbeperkingen. De regering besloot eerder al een deel van de EU-sancties over te nemen, om solidair te zijn met Oekraïne. Zwitserland stelt zich doorgaans neutraal op, maar besloot na toenemende kritiek toch over te gaan op

- strafmaatregelen.
- Ondanks de onzekerheid over de houding van China richting de Russische invasie in Oekraïne, vallen Chinese hackers dat land nu toch ook aan. Dat meldt de goed ingevoerde groepering Intrusion Truth.
 - Intrusion Truth wist in het verleden ook activiteiten van Chinese hackgroepen naar buiten te brengen. Met 'cyber-vallen' en andere methodes lopen hackers nu mogelijk zelfs vooruit op het Chinese overheidsbeleid, bijvoorbeeld om waardevolle informatie uit Oekraïne te stelen.
- De Europese Unie treft opnieuw een reeks strafmaatregelen tegen Rusland vanwege de oorlog in Oekraïne.
 - Onder andere is Rusland de status van 'meestbegunstigde natie' afgenomen. Die status geeft landen bepaalde handelsvoordelen om zo de handel met de EU te vergemakkelijken. Dit maakt verdere handelsbeperkingen en zelfs verboden mogelijk.
 - De EU introduceerde deze handelsbeperkingen:
 - Dual use goederen en diensten mogen helemaal niet meer worden geëxporteerd;
 - Exportrestricties op technologie;
 - Verbod op export van luxe goederen, met name luxe auto's;
 - Importverbod op ijzer en staal vanuit Rusland en Belarus (verlies van 3,3 miljard euro aan export voor Rusland).
 - Daarnaast omvatten de nieuwe maatregelen een verbod op
 - Alle transacties met bepaalde staatsbedrijven;
 - Het verlenen van ratingdiensten aan een Russische persoon of entiteit;
 - Nieuwe investeringen in de Russische energiesector, uitzonderingen zijn kernenergie en bepaalde andere producten die naar de EU worden getransporteerd.
 - Rusland en Oekraïne zouden achter de schermen werken aan een zogenoemd neutraliteitsplan, dat bestaat uit vijftien punten. Dat meldt de Financial Times. In het plan zou onder meer een wapenstilstand zijn opgenomen en de belofte dat Rusland zich terugtrekt uit Oekraïne.
 - Oekraïne moet op zijn beurt afzien van lidmaatschap van de NAVO. Ook mag het land geen buitenlandse strijdkrachten meer toelaten en buitenlandse wapens in bezit hebben.
 - De krant schrijft zich te baseren op drie bronnen die bij de onderhandelingen betrokken zijn. Maandag zou het plan voor het eerst in detail besproken zijn door delegaties van beide landen. Oekraïense media melden dat een ontmoeting tussen **5.1.2.e** er**5.1.2.** zou worden voorbereid.
 - Rusland moet meteen stoppen met alle militaire activiteiten in Oekraïne, eist het Internationaal Gerechtshof in Den Haag. Dat is het hoogste juridische orgaan van de Verenigde Naties. Uitspraken van de rechters zijn bindend, maar het hof kan landen niet dwingen zich aan de uitspraak te houden.
 - Rusland mag de pro-Russische separatisten in de regio's Donetsk en Loehansk ook niet helpen, bepaalde het Internationaal Gerechtshof. Dertien van de vijftien rechters stemden voor de uitspraak. De twee tegenstemmers kwamen uit Rusland en China.
 - Russische overheidswebsites hebben te maken met ongekend felle cyberaanvallen en het buitenlandse webverkeer wordt gefilterd. Dat meldt de Britse krant *The Guardian*. Het zou gaan om websites van het Kremlin, de belangrijkste luchtvaartmaatschappij Aeroflot en de grootste kredietverstrekker Sberbank die de afgelopen weken onderbroken of tijdelijk niet bereikbaar waren.

Luchtvaart

- 'Oekraïne signaleert Russische drone in NAVO-luchtruim'**
- Russische piloot verzet zich tegen oorlog**
- Oorlog in Oekraïne doorkruist plannen Norse Atlantic Airways**
- President **5.1.2.e** pleit opnieuw voor no-flyzone**
- VS leveren mogelijk 'kamikaze-drones' aan Oekraïne**
- Organisatie wil opnieuw drones naar Oekraïne om oorlog te filmen**
- Drones van DJI spelen hoofdrol boven Oekraïense slagveld**
- De Raad van Europa heeft Rusland met onmiddellijke ingang uit de verdragsorganisatie gezet**
- Oekraïens SkyUp doet noodoproep: Hou onze vliegtuigen en mensen in de lucht**
- Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay vliegt om Rusland heen**
- Sukhoi Superjet 100 en andere Russische vliegtuigen geweerd uit EU**

Nederland

- Het initiatief Eyes on Ukraine wil zo snel mogelijk weer naar Oekraïne rijden om daar opnieuw drones af te leveren. Twee Nederlandse vrijwilligers hebben vorige week een lading van 188 drones afgeleverd in het land, die door burgers worden gebruikt om oorlogshandelingen te filmen. Hoe groot een nieuwe lading drones zal zijn is niet bekend.

Internationaal

- Een Russische drone zou zich begeven hebben in het Poolse luchtruim. Dat beweren Oekraïense strijdkrachten.
- Een Russische piloot had vlak na aankomst van een Pobeda-vlucht in Turkije een boodschap voor zijn passagiers. Hoewel normaal gesproken een afscheidspraatje door de intercom van het vliegtuig klinkt, liet deze piloot weten wat hij van de Russische invasie in Oekraïne vindt. Na aankomst pakte hij de intercom en gaf de passagiers te verstaan: "Hier spreekt de gezagvoerder. Welkom in Antalya (Turkije). Ik spreek namens mijzelf, niet namens de maatschappij. Ik denk dat de oorlog met Oekraïne een misdaad is. We moeten niet doorgaan met deze oorlog. We moeten het onmiddellijk stoppen", zegt hij in de opgenomen [video](#).
- De nieuwe prijsvechter Norse Atlantic Airways, die aanvankelijk vanaf dit voorjaar passagiersvluchten wilde gaan uitvoeren tussen Europa en de VS, heeft haar plannen moeten bijstellen. Als reden noemt de Noorse luchtvaartmaatschappij de situatie in Oekraïne.
- De Oekraïense president **5.1.2.e** sprak het Amerikaanse parlement woensdag digitaal toe en herhaalde zijn eis dat er een vliegverbod boven Oekraïne moet komen zodat de Russen niet vanuit de lucht kunnen aanvallen. „Rusland veranderde de Oekraïense lucht in een bron des doods voor duizenden mensen.“
- De Amerikaanse regering overweegt om het door oorlog verscheurde Oekraïne te bevoorraden met geavanceerde Switchblade-drones, ook wel bekend als de 'kamikaze-drone'. Dergelijke killerdrones kunnen Russische tanks op vrij onopvallende wijze vanuit de lucht aanvallen.
- Drones lijken een doorslaggevende rol te gaan spelen in de oorlog in Oekraïne. Niet alleen vernietigen Turkse Bayraktar aanvalsdrones het ene Russische legervoertuig na het andere; ook hobbyisten doen volop mee.
- De Nederlandse rechtszaak bij het Straatsburgse hof tegen Rusland om het neerhalen van MH17 kan wel doorgaan, laat Buitenlandse Zaken weten. Lopende zaken worden in principe afgemaakt. Ook al is de kans klein dat Rusland nu het geen lid meer is van de Raad van Europa bijvoorbeeld een eventuele boete nog wil en zal betalen.
- De luchtvaartsector in Oekraïne wordt hard geraakt door de Russische agressie. Prijsvechter SkyUp Airlines doet nu een noodoproep aan buitenlandse luchtvaartmaatschappijen.
- De Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay Pacific vliegt voorlopig niet meer door het Russische luchtruim. Daarmee wijkt het bedrijf af van Chinese branchegenoten, die dat nog wel gewoon doen. Veel andere Aziatische en westerse luchtvaartmaatschappijen hadden al eerder besloten Rusland te mijden of werden door Rusland geweerd als antwoord op westerse sancties voor Russische luchtvaartmaatschappijen.
- Na Russische luchtvaartmaatschappijen zijn ook in Rusland gebouwde vliegtuigen niet meer welkom in de Europese Unie. De Europese luchtvaartautoriteit EASA heeft in het kader van economische sancties de typecertificaten voor toestellen als de Sukhoi Superjet 100 en de Tupolev Tu-204 ingetrokken.

Maritiem

- Oekraïense consul: 'Sluit Zeeuwse havens voor Russische schepen'**
- Bij lading Rusland gaat de schaar erin**
- Al drie schepen onder Panamese vlag getroffen door oorlog Oekraïne, één gezonken**

Nederland

- De Oekraïense consul in Nederland roept North Sea Port op Russische schepen te weren uit de havens. Voorlopig gebeurt dat nog niet.
 - Karel Burger Dirven, honorair consul van de Oekraïne, richt zich in een e-mail aan Provinciale Staten en de gemeenteraden van Borsele, Terneuzen, Vlissingen en Gent, de aandeelhouders van het havenbedrijf. 'Ik verzoek u om de havens van North Sea Port per onmiddellijk te sluiten voor Russische schepen. Dit is een duidelijk statement aan Rusland. Ieder bedrijf, dus ook bedrijven met overheidsaandeelhouders, moet zich de vraag stellen: willen we zaken doen met Rusland op dit moment? Ik doe een moreel appel op u. Als Heineken, McDonald's en Ikea hun relatie met Rusland afbouwen, dan dienen zeker de havens op slot te gaan voor Russische schepen.'
- De douane voert extra controles uit in de haven van Rotterdam om te voorkomen dat containers met goederen waarvoor sancties gelden in Rusland belanden.

Internationaal

- Drie schepen die onder de Panamese vlag varen, zijn sinds de oorlog in Oekraïne getroffen door Russische raketten. Dat gebeurde in de Zwarte Zee, waar de Russische marine actief is. Eén van deze schepen is als gevolg van een luchtaanval gezonken, meldt de regering van Panama woensdag in een verklaring. Volgens de autoriteiten in Panama is niemand gewond geraakt.

Milieu

- IEA: Vrees voor schok op oliemarkt
- Moederbedrijf Essent wil minder afhankelijkheid van Russisch gas
- Tweede Kamer wil Europese circulaire strategie
- PvdA-Europarlementariër wil gas van lijst met duurzame investeringen
- Af van Russisch gas: zo moeten bedrijven dat van het kabinet doen
- Frankrijk: in 2027 stop op import Russisch gas en olie

Nederland

- De Tweede Kamer wil dat de regering naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne ook naar de afhankelijkheid van andere grondstoffen dan olie en gas kijkt. En dat moet door een circulaire bril.
 - D66-TK [5.1.2](#) diende vorige week tijdens het tweeminutendebat over de Europese Milieuraad van 7 maart een motie met die strekking in. Dinsdag stemde een grote meerderheid van de Tweede Kamer voor de motie. Alleen de fracties PVV, FVD, Ja21 en de Groep Van Haga stemden tegen. De leden van Bij1 en het lid Omtzigt waren afwezig. De motie was de enige uit het tweeminutendebat die aangenomen werd.
 - Concreet verzoekt de motie de regering om in Europa aan te dringen op een strategie voor het veiligstellen van andere grondstoffen dan alleen olie en gas. In die strategie moet het versnellen van de circulaire economie centraal staan. Naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne werkt de Europese Unie al aan manieren om minder afhankelijk te worden van olie en gas uit Rusland, maar wat de Kamer betreft moet er dus ook naar andere grondstoffen gekeken worden.
 - Tijdens het commissiedebat over de Milieuraad drong Hagen ook aan op een nationale grondstoffenstrategie. Staatssecretaris [5.1.2](#), vond dat op zich wel een goed idee, maar ze wilde daar eerst uitgebreider over nadenken en benadrukte dat zo'n strategie meer dan circulariteit moet behelzen.
- Om minder afhankelijk te worden van het Russische gas kijkt het kabinet niet alleen naar andere energiebronnen, maar ook naar het verminderen van het verbruik. Bedrijven moeten de komende jaren sneller verduurzamen en zo meer energie besparen. Waar moeten ze zoal mee bezig?
 - In zijn brief noemt minister [5.1.2](#) een aantal maatregelen die bedrijven kunnen nemen, de komende maanden dan wel op de langere termijn. Veel van deze stappen zijn niet per se nieuw, maar worden aangescherpt of, in het geval van subsidies, uitgebreid.
 - "Grote winst op het gebied van energiebesparing is te behalen door verwarmingsinstallaties bij bedrijven en bij mensen thuis beter in te regelen", schrijft [5.1.2](#) bijvoorbeeld. Geen maatregel waar een uitgebreid actieplan bij hoort, wel iets dat het kabinet in een campagne onder de aandacht wil brengen.
 - Momenteel wordt de Lijst Erkende Maatregelen dan ook geactualiseerd voor 2023. Door de hoge energietarieven worden energiebesparende investeringen sneller terugverdiend en door technische ontwikkelingen is meer mogelijk geworden.
 - "Daarvoor wordt overlegd met verschillende brancheorganisaties", zegt een woordvoerder van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. "Denk bijvoorbeeld aan koeltechniek en producenten van keukenapparatuur. Hun voorstellen voor nieuwe maatregelen worden later dit jaar meegenomen in een internetconsultatie."

Internationaal

- De harde westerse sancties tegen Rusland vanwege de oorlog in Oekraïne kunnen zorgen voor een 'schok' op de wereldwijde oliemarkt door het wegvallen van veel Russische olieproductie. Dat stelt het Internationaal Energie Agentschap (IEA) in zijn maandelijkse rapport. Volgens het IEA kan vanaf april de Russische productie met wel 3 miljoen vaten per dag gaan dalen omdat kopers olie uit Rusland mijden.
 - Het IEA zegt dat de wereld geconfronteerd wordt met de grootste energiecrisis in decennia door de Russische invasie van Oekraïne en dat die crisis kan leiden tot permanente veranderingen op de energiemarkten. Door zorgen over de Russische leveringen zijn de olieprijsen naar de hoogste niveaus in jaren gestegen. Ook de Europese gasprijzen hebben records bereikt door de vrees dat Rusland de toevoer naar Europa kan stopzetten.
- Het Duitse energieconcern E.ON, moederbedrijf van Essent, wil in de komende jaren helpen om de afhankelijkheid van Rusland op het gebied van energievoorziening te verminderen en de energiezuikerheid van Europa te verzekeren. Dat meldde het concern bij de publicatie van de jaarcijfers.
- Door de Russische inval in Oekraïne zou gas van de Europese lijst met duurzame investeringen gehaald moeten worden. Dat schrijft PvdA-Europarlementariër [5.1](#), in een brief aan Commissievoorzitter [5.1.2.e](#).
 - Begin februari, dus voordat de Russen Oekraïne binnenvielen, maakte de Europese Commissie bekend dat gas en kernenergie op een lijst met duurzame investeringen komen. Het besluit kwam toen moeizaam tot stand: sommige politici vonden kernenergie en gas niet thuishoren op een lijst met duurzame energiebronnen.
 - Voor [5.1](#), is de oorlog nu een extra reden om gas van die lijst af te halen. Zijn brief is ondertekend door zo'n honderd andere Europarlementariërs. De vier grootste fracties in het Europees Parlement staan ook achter de boodschap. Volgens [5.1](#), laat de oorlog veel mensen beseffen dat we zo snel mogelijk van Russisch gas af moeten. "Gas maakt ons in Europa niet alleen afhankelijk van schimmige oligarchen en kleptocraten, maar weerhoudt ons er ook van om de overgang te maken naar een duurzame, klimaatneutrale toekomst."
- Frankrijk wil in 2027 geen olie en gas meer uit Rusland importeren. Dat heeft de Franse premier [5.1.2](#) in een televisietoespraak gezegd. Ook kondigde hij een reeks plannen aan die Franse bedrijven en huishoudens moeten helpen de klappen van de Oekraïne-crisis op te vangen. Zo wordt er voor de agrarische sector de komende vier maanden een bedrag van 400 miljoen euro vrijgespeeld en de visserij wordt gecompenseerd voor de opgelopen brandstofprijzen.

Spoor/ov

- Oekraïense spoorbaas laat treinen rijden en redde zo al 2,5 miljoen mensen: 'Geen andere optie'

Internationaal

- [5.1.2.e](#) is in vredigere tijden een Oekraïense spoorbaas, maar functioneert nu meer als een soort van directeur oorlogsoperaties. Hij is zo een van de belangrijkste figuren van zijn land geworden, waardoor hij zijn vrouw en twee zoontjes al drie weken niet meer gezien heeft. Daarbij is hij ervan overtuigd dat de Russen hem willen vermoorden en probeert hij ze te snel af te zijn. Dat vertelt hij aan de BBC en CNN.

Selectie dagbladen:

- [Bij lading Rusland gaat de schaar erin](#) (NRC, 17 maart 2022 04:03)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [VS leveren mogelijk 'kamikaze-drones' aan Oekraïne, mysterieuze munitie Rusland gevonden](#) (telegraaf.nl, 16 maart 2022 16:29)
- [Af van Russisch gas: zo moeten bedrijven dat van het kabinet doen](#) (rtlnieuws.nl, 16 maart 2022 17:05)
- [Organisatie wil opnieuw drones naar Oekraïne om oorlog te filmen](#) (rd.nl, 16 maart 2022 18:16)
- [Drones van DJI spelen hoofdrol boven Oekraïense slagveld](#) (rd.nl, 16 maart 2022 19:19)
- [5.1.2.e spreekt Amerikaans congres toe: 'Ik heb een droom'](#) (rtlnieuws.nl, 16 maart 2022 19:43)
- [Bij een lading voor Rusland gaat de grote knipschaar in de container](#) (nrc.nl, 16 maart 2022 21:32)
- ['Sluit Zeeuwse havens voor Russische schepen'](#) (ad.nl, 16 maart 2022 21:42)
- [Nederlanders brachten 188 drones naar Oekraïne: 'Binnenkort nog meer'](#) (rtlnieuws.nl, 17 maart 2022 00:40)
- [VS gaat 'kamikaze-drones' leveren aan Oekraïne](#) (nu.nl, 17 maart 2022 04:44)
- [VS gaan 'kamikaze-drones' leveren aan Oekraïne](#) (rd.nl, 17 maart 2022 04:56)
- [Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay vliegt om Rusland heen](#) (nieuws.nl, 17 maart 2022 08:39)

Regionale en lokale media

- [700 Oekraïense vluchtelingen komen per dag aan op Amsterdam CS](#) (nhnieuws.nl, 16 maart 2022 09:11)
- [Oekraïense spoorbaas laat treinen rijden en redde zo al 2,5 miljoen mensen: 'Geen andere optie'](#) (tubantia.nl, 16 maart 2022 18:51)
- ['Sluit Zeeuwse havens voor Russische schepen'](#) (bndestem.nl, 16 maart 2022 20:45)
- ['Sluit Zeeuwse havens voor Russische schepen'](#) (pzc.nl, 16 maart 2022 22:09)
- [Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay vliegt om Rusland heen](#) (lc.nl, 17 maart 2022 08:52)
- [700 Oekraïense vluchtelingen komen per dag aan op Amsterdam CS](#) (at5.nl, 16 maart 2022 09:41)

Vakmedia

- [Tweede Kamer wil Europese circulaire strategie](#) (Afval Online, 16 maart 2022 15:37)
- [Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay Pacific vliegt om Rusland heen](#) (transport-online.nl, 17 maart 2022 09:54)

Selectie radio en tv:

- [Lelystad Airport als opvanglocatie voor gestrande vrachtwagenchauffeurs uit Oekraïne](#) (Radio Flevoland, 16 maart 2022 06:39)
- [10.000 Oekraïense vrachtwagenchauffeurs gestrand in Nederland](#) (NPO 1, 16 maart 2022 12:12)

Selectie tweets:

Toptweets

	De Nieuws BV - (Radioprogramma BNNVARA), 30K volgers (16-03 13:00) Schiphol zet de verwarming een graadje lager en dat haalt het bloed onder de nagels van 5.1.2.e vandaan. "Het roept bij mij hetzelfde chagrijn op als de verkiezingsposters van D66: 'laat iedereen vrij, maar niemand vallen'. De intellectuele armoede van die holle leus." https://pbs.twimg.com/media/FN9_NVRXMAAgWUG.jpg (153 retweets, 403 favorites)
5.1.2.e	5.1.2.e 30K volgers (16-03 15:16) 'Korte vluchten in EU afschaffen bespaart 2 miljard aan Russische olie' - MO* https://www.mo.be/nieuws/korte-vluchten-eu-afschaffen-bespaart-2-miljard-aan-russische-olie via @mondiaalnieuws (131 retweets, 287 favorites)
5.1.2.e	5.1.2.e 15K volgers (16-03 14:44) Weet je wat zoden aan de dijk zet om minder afhankelijk te worden van 5.1.2 : stoppen met die onnodige vluchten naar Brussel, Parijs en Londen! https://nieuws.schiphol.nl/schiphol-zet-verwarming-lager-om-gas-te-besparen/ (67 retweets, 283 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e	5.1.2.e
	Tweede Kamerlid GroenLinks 15786 Volgers

- Meer kruidenrijk grasland = minder kunstmest, minder gas, minder geld voor [5.1.2](#). We hebben de oplossingen, nu gaan we het doen! <https://t.co/dkWA8DyPc8> (16-03 13:12 / 10 retweets / 49 favorites)
- Weet je wat zoden aan de dijk zet om minder afhankelijk te worden van [5.1.2](#): stoppen met die onnodige vluchten naar Brussel, Parijs en Londen!
<https://t.co/dPxSsCvWwX> (16-03 14:44 / 67 retweets / 283 favorites)
- Hoeveel eetbare olie wordt nog bijgemend als biobrandstof? <https://t.co/724WTmVgUJ> (16-03 18:14 / 8 retweets / 24 favorites)
- Scheepsladingen Russische olie en kolen komen nog steeds naar NL. Miljarden vloeien naar Rusland voor fossiel. Vooral verkoop van olie is belangrijk voor [5.1.2](#). en goed vervangbaar. Wanneer stopt NL de inkoop van Russisch olie? #boycottRussischfossiel <https://t.co/WbsilphW1B> (17-03 09:27 / 10 retweets / 31 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK PvdA: cie I&W (vm. Directeur Greenpeace Nederland) 4465 Volgers

- Nog een belangrijke reden om snel van fossiel af te gaan en gas niet groen te noemen. <https://t.co/OXcqbR0hN1> (17-03 08:04 / 0 retweets / 3 favorites)

Pers (journalisten etc.)


5.1.2.e	5.1.2.e
	Correspondent Oost-Europa Trouw 10275 Volgers

- Alles wijst erop dat de Russen het zuiden van #Oekraïne bezet willen houden: ivm de watervoorziening van de Krim en de toegang tot de zee. -> In @NPORadio1 @bbvpro over de mensenrechtensituatie in de zgn. "Volksrepubliek #Kherson" in oprichting. Luister: <https://t.co/NhQ2oYKAC2> <https://t.co/PD1EyVFgh8> (16-03 14:37 / 15 retweets / 25 favorites)

Belangenorganisaties

5.1.2.e	5.1.2.e
	Algemeen Directeur Bouwend Nederland 3314 Volgers

- We zijn begonnen: webinar prijsstijgingen nav #Oekraïne en #Corona met collega's [5.1.2.e](#) @BouwendNL en [5.1.2.e](#)
[5.1.2.e](#) <https://t.co/ZlPrMLSleb> (16-03 11:05 / 2 retweets / 3 favorites)


	@evofenedex (evofenedex)
	Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen 5889 Volgers

- Update Liveblog Inval in Oekraïne en gevolgen voor handel en logistiek Nieuwe sancties en de status van 'meestbegunstigde natie' is Rusland afgenomen. Dit maakt verdere handelsbeperkingen en zelfs verboden mogelijk. <https://t.co/8QISPz8zUJ> (16-03 13:48 / 2 retweets / 1 favorites)










5.1.2.e	5.1.2.e
	Directeur Urgenda 30465 Volgers




- 'Korte vluchten in EU afschaffen bespaart 2 miljard aan Russische olie' - MO* <https://t.co/EJmXaNbkYP> via @mondiaalnieuws (16-03 15:16 / 131 retweets / 287 favorites)

Actiegroepen

	@SchipholWatch (SchipholWatch)
	actiegroep tegen vliegheerrie 3023 Volgers

- Lekker doorvliegen mensen. Spek [5.1.](#) <https://t.co/FxJTYo2BUx> (17-03 08:36 / 2 retweets / 6 favorites)
- "Wanneer gaat de luchtvaartsector iets doen aan de temperatuur buiten de terminal?" <https://t.co/xflkPcZqtn> (17-03 09:20 / 4 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e	5.1.2.e
	Persvoorlichter Milieudefensie 1648 Volgers
<p>- Wat een 100% terechte roast van @schiphol @d66 en hun (woordvoerings)beleid! "Dit is goed nieuws van het kaliber 'Tata installeert luchtfilter op personeelstoilet' of 5.1.2 neemt en verzorgpony". Wanneer gaan we wat doen aan de temperatuur buiten de terminal? #klimaat https://t.co/qA3QrwyCti (17-03 10:12 / 4 retweets / 8 favorites)</p>	
Hulpverlening, openbare orde en veiligheid	
	@POL_Lnd_Eenheid (Landelijke Eenheid)
	Landelijke Eenheid Politie 111140 Volgers
<p>- Leuk bedoelde plaatjes die de suggestie wekken dat #TankenZonderBetalen door de hoge benzineprijzen loont. Wij zien ze helaas ook.. Laat je niet verleiden tot dit strafbare feit. Je krijgt een boete en betaalt voor de getankte benzine. #Diefstal loont niet. https://t.co/Rf7XihSaaa (16-03 14:24 / 41 retweets / 112 favorites)</p>	
Actief betrokkenen	
	Burger
	Verbinder & Kantelaar 1039 Volgers
<p>- Heldere frisse reactie op de berichtgeving van groen wassende ambtenaren van @Schiphol .. https://t.co/hLe184WJrk (17-03 09:59 / 2 retweets / 3 favorites)</p>	
Burgers	
	Burger
	- 7469 Volgers
<p>- Noodzetel 'Wittebrug', een nooit gebouwde #bunker voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (nu @MinlenW). Later natuurlijk wel een andere noodzetel voor hen gebouwd (zoals alle ministeries hun plek ondergronds hebben). Tekening 1984. #VoorHetGevalDat https://t.co/xRCX3g6tqE (16-03 17:19 / 0 retweets / 2 favorites)</p>	
Nieuwssites en rtv	
	@BNR (BNR Nieuwsradio)
	BNR Nieuwsradio 132969 Volgers
<p>-  Temidden van de Russische invasie krijgt Oekraïne nu ook Chinese cyberaanvallen te verduren. Daarover praten we met 5.1.2.e (@UID_) https://t.co/ESl7JAFsrU (16-03 08:56 / 7 retweets / 9 favorites)</p>	
	@transportonline (Transport Online)
	Alles over wegtransport 10650 Volgers
<p>- Duitse vrachtwagenchauffeurs willen woensdag verkeerschaos veroorzaken uit protest tegen hoge brandstofprijzen lees meer: https://t.co/4xSfK9Bm9s #LkwStreik #LKWBlockade #A1 #A3 #Dortmund #LKWfahrer #LKW https://t.co/vct8oGIBzi (16-03 10:08 / 4 retweets / 5 favorites) - Vooralsnog geen grote problemen op de wegen in Duitsland door chauffeursprotest Lees meer: https://t.co/olYgdEGIT8 #LkwStreik #LKW #B194 #DieselPrice https://t.co/7iFnReeFSz (16-03 14:25 / 3 retweets / 2 favorites) - Chauffeursprotest in Duitsland afgeblazen na geringe opkomst [+foto's&video] Lees meer: https://t.co/wyqtlZBeKb #LKW #LkwStreik #LKWBlockade #LKWfahrer #protest #dieselprijs #Köln #Keulen #Berlin #Berlijn https://t.co/1jabBpA5B4 (16-03 14:46 / 1 retweets / 2 favorites) - Duitse politie meldt toch verkeershinder als gevolg van chauffeursprotest(en) Lees meer: https://t.co/6RXJqfqrU #LKW #LKWBlockade #LkwStreik #LKWfahrer https://t.co/m73TqT21HN (16-03 16:03 / 0 retweets / 2 favorites) - Hongkongse luchtvaartmaatschappij Cathay Pacific vliegt om Rusland heen Lees meer: https://t.co/5w7xZbU224 https://t.co/XjXqKowmPj (17-03 09:02 / 1 retweets / 2 favorites) - Al drie schepen onder Panamese vlag getroffen door oorlog Oekraïne, één gezonken [+foto's] Lees meer: https://t.co/mUE4EKYggu https://t.co/bkLKAYW83I (17-03 10:13 / 1 retweets / 1 favorites)</p>	
	@AfvalOnline (AfvalOnline)
	Afval Online 2628 Volgers
<p>- De Tweede Kamer wil dat de regering naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne ook naar de afhankelijkheid van andere grondstoffen dan olie en gas kijkt. En dat moet door een circulaire bril. https://t.co/wgK5ApnTAs (16-03 12:20 / 0 retweets / 2 favorites)</p>	
	@denieuwsbv (De Nieuws BV)
	Radioprogramma BNNVARA 30026 Volgers
<p>- Schiphol zet de verwarming een graadje lager en dat haalt het bloed onder de nagels van @pieterderks vandaan. "Het roept bij mij hetzelfde chagrijn op als de verkiezingsposters van D66: 'laat iedereen vrij, maar niemand vallen'. De intellectuele armoede van die holle leus." https://t.co/iyQ8gswUpC (16-03 13:00 / 153 retweets / 403 favorites)</p>	
	@ADnl (AD.nl)

	AD Online nieuwssite 440045 Volgers
- Maastricht stuurt Russische consul weg die oorlog in Oekraïne verdedigt https://t.co/HqPoTkANwF (16-03 20:13 / 11 retweets / 71 favorites) - Europees Hof schort alle zaken tegen Rusland op, gevolgen voor MH17-zaak onduidelijk https://t.co/bzVBQneINk (16-03 22:58 / 1 retweets / 8 favorites)	
	@DronewatchNL (Dronewatch)
	Nieuws over Unmanned Aerial Vehicles (UAVs), of drones 3191 Volgers
- Actiegroep 'Eyes on Ukraine' levert eerste partij drones af in Oekraïne Dronewatch https://t.co/E6QJNAd46w @Eyes_On_Ukraine https://t.co/DX6ZuATaLX (16-03 20:18 / 3 retweets / 9 favorites) - Vicepremier Oekraïne roept DJI op om banden met Rusland te verbreken Dronewatch https://t.co/UQICVQNMPZ 5.1.2.e @DJIGlobal @faineg https://t.co/jSFsNIWG6b (17-03 10:29 / 0 retweets / 1 favorites)	
	@AT5 (AT5)
	Nieuws over en voor Amsterdam 551099 Volgers
- Schiphol zet verwarming 1 graad lager: 'Willen minder afhankelijk zijn van gas' https://t.co/kwIqyecMJ1 https://t.co/yH2pHydBzx (16-03 20:51 / 5 retweets / 19 favorites)	
	@marineschepen (Marineschepen)
	De nr 1 Nederlandstalige marinewebsite 9516 Volgers
- Russische destroyers en landingsschepen gedetecteerd bij Japan - op weg naar Oekraïne? Meer: https://t.co/jNYcGFw81g https://t.co/YKoxrMOKII (17-03 09:30 / 3 retweets / 8 favorites)	

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: FW: Betr: FW: Opvolging van toezicht op sancties
Datum: donderdag 17 maart 2022 11:45:37
Bijlagen: [Verslag 14 maart.docx](#)

Beste 5.1.2.e ,

Ik denk van belang voor het komende Ukraine Topic overleg zie onderstaande bericht van de CDIU.

De verwachting is dat dit op ministerieel niveau wordt afgestemd.

Op dit moment weet ik niet of we een melding bij CDIU kunnen neerleggen.

In het verslag wordt dit besproken bij Casus 2. Daar staat geen actiehouders achter.

Voorlopig weten we dus niet waar we zulke zaken moeten melden.

Grt,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 11:30
Aan: 5.1.5 @douane.nl' 5.1.5 @douane.nl>
CC: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Betr: FW: Opvolging van toezicht op sancties

Goedemorgen,

Ik was inderdaad even in gesprek. Helaas.

Uw bericht is echter duidelijk. Ik zal het doorgeven aan betrokken personen.

Indien er nog vragen zijn dan zal ik contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.5 @douane.nl 5.1.5 @douane.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 11:21
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: Port State Controle 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: Betr: FW: Opvolging van toezicht op sancties

Geachte heer 5.1.2.e, beste 5.1.2.e

Omdat ik telefonisch geen gehoor krijg stuur ik even een mailtje.

De vraag of en hoe IL&T de sancties dient te handhaven heb ik voorgelegd aan het Douane Landelijk Kantoor. Zij geven aan dit dat via het opdrachtgevend Ministerie dient te worden afgestemd (om verschillende redenen). Als ik het goed heb, is het opdrachtgevend ministerie van IL&T het Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Wellicht dat hun deze vraag wel kunnen beantwoorden al dan niet in overleg met het Ministerie van Buitenlandse Zaken (onze opdrachtgever).

Bel gerust om nog even verder te praten indien gewenst.

Groet

5.1.2.e

5.1.2.e) - ILT" ---08-03-2022 16:37:07---Goedemiddag, Naar aanleiding van onderstaande email ben ik afgelopen vrijdag terug gebeld. In dat ge

Van: 5.1.2.e) - ILT" 5.1.2.e @ILT.nl>
Aan: 5.1.5 @douane.nl" 5.1.5 @douane.nl>
Cc: "Port State Controle 5.1.5 @ILT.nl">
Datum: 08-03-2022 16:37
Onderwerp: FW: Opvolging van toezicht op sancties

Goedemiddag,

Naar aanleiding van onderstaande email ben ik afgelopen vrijdag terug gebeld. In dat gesprek werd duidelijk dat er nog meer door u uitgezocht moest worden en uw collega heeft aangegeven dat we eens terug gebeld zouden worden. Dat is nog niet gebeurd.

Omdat wij onze collega's in de buitendienst moeten instrueren is het voor ons belangrijk om te weten waar we aan toe zijn.

Als u er nog mee bezig bent, kunt u ons op de hoogte brengen van de stand van zaken of anders laten weten hoe we dit moeten oppakken?

Alvast bedankt,

5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 3 maart 2022 10:12

Aan: [redacted] 5.1.5 @douane.nl' [redacted] 5.1.5 <[\[redacted\]@douane.nl](mailto:[redacted]@douane.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>; [redacted] 5.1.2.e) - ILT
[redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>;
[redacted] 5.1.5 @ilent.nl' [redacted] 5.1.5 <[\[redacted\]@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>

Onderwerp: Opvolging van toezicht op sancties

Goedemorgen,

Ik ben gevraagd om u te contacteren omdat we bij de ILT onbekend zijn met de opvolging die we moeten geven aan onze toezichttaak op sancties die van kracht zijn.

Wilt u mij terugbellen op [redacted] 5.1.2.e , zodat we hierover kunnen spreken?

Hartelijk dank,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Douane stelt e-mail niet open voor aanvragen, aangiften, bezwaarschriften, verzoeken, klachten, ingebrekestellingen en soortgelijke formele berichten.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor de fiscale geheimhoudingsplicht geldt. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te verwijderen en de afzender te informeren.

The Customs Administration does not accept filings, requests, appeals, complaints, notices of default or similar formal notices, sent by email.

This message is solely intended for the addressee. It may contain information that is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient please delete this message and notify the sender.

- Casuïstiek luchtvaart.

- Casus 1- Lease van vliegtuigen. Lastig om te controleren welke vliegtuigen via via in handen zijn van Russische organisaties. Leasemaatschappijen zijn geen OTS – mogen we daar dan langs?

- Casus 2- Leveren van producten/onderdeel via via (al dan niet via linestations) dat misschien richting Rusland gaat. Valt dat onder sancties? En sowieso lastig te controleren. -> Waar zitten de randen/de mogelijkheden.

- 5.1.2.e zet bovenstaande vragen even op papier richting 5.1.2.e . **Actie** 5.1.2.e

Overig

-Voorlopig komen we elke keer bij elkaar in deze samenstelling + 5.1.2.e en iemand van wegtransport.

5.1.2.e : ILT sluit mogelijk aan bij overleg met andere instanties zoals Douane, EZK.

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Overleg schepen Sanctiewet
Datum: donderdag 17 maart 2022 12:18:32
Bijlagen: [20220315 Rusland briefing MIK-NL.pdf](#)

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 16 mrt. 2022 11:15 AM
Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e
 - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:55
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 @minbuza.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e) - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Overleg schepen Sanctiewet

Beste collega's,

Net had ik overleg met de grote havens. Vanuit hen kwam een zeer dringend verzoek om hen snel een handelingsperspectief te geven op het moment dat er een RUS schip van de sanctielijst koers zet naar een van de havens. Ze hebben nu geen idee wat ze dan moeten doen tov dat schip.

Secundaire vraag is dan ook nog wie er actie zou moeten nemen richting het schip, ikv de handhaving, maar dat is mede afhankelijk van het antwoord op de eerste vraag.

Graag bespreek ik in een tweede overleg deze kwestie waarover jullie vorige week al bijeen hebben gezeten; uitvoering van de EU Sanctiewet. Omdat de druk toeneemt plan ik dit overleg morgen al in. Agendaverzoek volgt. Ik hoop dat jullie dan kunnen!

Groeten, mede namens 5.1.2.e ,
 5.1.2.e

Van:) - DGLM @minienw.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e
 HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Ik ben benieuwd hoe ver het staat met de uitvoering van de afspraken. Kunnen jullie me dat laten weten z.s.m.? Ik plan n.a.v. daarvan even een nieuw overleg.

Vandaag gaat er een brief van FIN, J&V en BuZA de lijn in over de uitvoering van de sancties n.a.v. motie van Van Dijk.

Er is aangegeven dat er nog overlegd wordt met de toezichthouders over de uitvoering en capaciteit en dat de kamer daar over geïnformeerd wordt. Daar wordt door FIN/BuZA/J&V vervolgoverleg voor georganiseerd; wie kan aansluiten bij dit overleg? Beste 1 iemand van ILT en 1 iemand van HDJZ. 5.1.2.e, @ 5.1.2.e laten jullie even laten weten wie uit te nodigen?

Wb onze acties: de Commissie heeft geen lijsten van gesanctioneerde partijen en hun schepen. Afstemming over uitvoering van de bevrozingen tussen LS, kunnen we agenderen voor een overleg van maritiem directeurs in Europa.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:39

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e,

Volgens mij zou jij breder kijken waar binnen rijksoverheid eventueel intel is te vinden. Je noemde meerdere diensten in het overleg. Ga je daar ook achteraan?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:16

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) -
DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e,

5.1.2.a

. Ga er nog een keer achteraan.

Groet,

5.1.2.
e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:52

To: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Subject: RE: schepen weren

Importance: High

Dag allen,

As maandag heeft onze directeur overleg met de havens.
Zijn jullie al verder met uitzoeken van onderstaande zaken? We verwachten dat hier vragen over komen maandag.

Wb onderstaande actielijst: wij hebben de betreffende haven geïnformeerd en zijn bezig te achterhalen of CIE meer info heeft.

Heel graag even per ommekeer bericht. Dank!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 10 mrt. 2022 5:50 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e minbuza.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Vanuit mij de mededeling dat de Rotterdamse haven is geïnformeerd over een van de 5 RUS schepen die in Frankrijk is aangemeerd, met het verzoek om een signaal te geven wanneer het schip van plan is in de Rotterdamse haven aan te meren.

Is er inmiddels bekend hoe Rotterdam om moet gaan met het schip als het zich aandient, of een van de 27 andere RUS schepen op de sanctielijst? De havens willen namelijk natuurlijk graag weten hoe te handelen zodra het schip zich aandient.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 14:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @lLenT.nl>;

5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;

5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: schepen weren

Dag allen,

Fijn dat jullie allemaal zo snel tijd konden vrijmaken om over het weren schepen van *listed* personen / instellingen te bespreken.

De volgende onderdelen kwamen langs en we spraken daarover het volgende af:

- Het is nog niet goed duidelijk welke rol ILT of andere toezichthouders precies hebben / de sanctiewet kent meerdere pakketten met meerdere bijlagen waarin de bevoegdheden zijn geregeld. Discussie over wat ILT überhaupt kan en mag doen.
 - o **Actie:** 5.1.2.e stuurt de pakketten zoals gepubliceerd in staatscourant rond / **HDJZ en ILT** zoeken na hoe het toezicht geregeld is, welke bevoegdheden er zijn
- Idealiter komen deze schepen niet in onze havens (voorkomt veel gedoe), en zou het de beste oplossing zijn de schepen te laten weten dat ze geen services ontvangen en dat ze 'bevroren' kunnen worden. De havens zouden deze schepen die waarschuwing kunnen geven als ze een medling krijgen van een schip dat onder de sancties valt
 - o **Acties:** **I & W** communiceert / overlegt met de havens ; 5.1.2.e gaat na hoe en welke informatie de havens kunnen krijgen om deze taak uit te voeren; **I & W** gaat na in Brussel of de commissie deze informatie beschikbaar heeft
- Mochten betreffende schepen in de problemen komen (bv door een tekort aan voedsel, brandstof o.i.d.) dan moet daar uit oogpunt van veiligheid / humanitaire redenen een oplossing voor komen.
 - Actie:** staat nog open
- Als eea verder is uitgezocht plan ik een volgend overleg

Laat even weten of er nog zaken missen.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:44

Aan: 5.1.2.e) - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT

5.1.2.e @lLenT.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: afstemming 14:00

Dag allen,

Mede op verzoek van 5.1.2.e zou ik graag om 14:00 even willen afstemmen via Webex hoe we omgaan met het verzoek van US om schepen van listed personen of instellingen (EU) te weren uit de Europese havens. Ik begrijp van HDJZ dat dit kan op basis van de sanctie-wetgeving (van BuZa) en dat ILT is aangewezen als toezichthouder.

We zouden dit graag nog wel zwart-op-wit willen hebben en ook willen bepalen hoe de handhaving hiervan eventueel vorm krijgt, in afstemming met de havens.

Ik zend zometeen een webex uit, ik hoop dat jullie hier even tijd voor vrij kunnen maken, dit gaat mogelijk al snel spelen.

5.1.2.e : stuur jij door naar de collega die je net noemde? Dank?

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

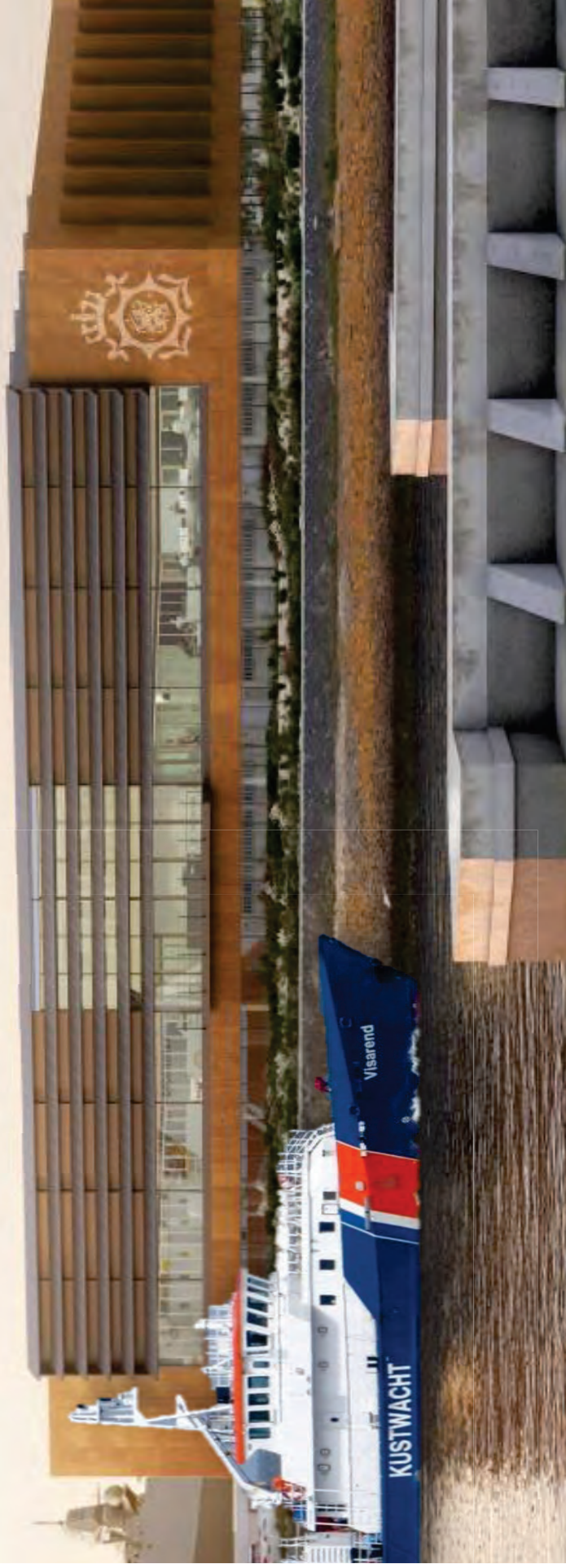
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



15-03-2022

42.a



Russisch gevlagde schepen NL EEZ



NR	IMO Number	Name	Vessel Type	Last Country of Call
1	9559145	5.1.2.e	Crane Vessel	Netherlands
2	9677947		Tug	Russia
3	8419623		General Cargo Ship	Russia
4	9902196		General Cargo Ship	Russia
5	9910088		General Cargo Ship	Russia
6	8723270		Fish Carrier	Russia
7	7700087		Refrigerated Cargo Ship	Russia
8	9910090		General Cargo Ship	Germany
9	9385879		Bulk Carrier	Netherlands
10	9210359		General Cargo Ship	Netherlands
11	8904408		General Cargo Ship	Belgium
12	9549645		General Cargo Ship	Russia
13	9331799		General Cargo Ship	Netherlands

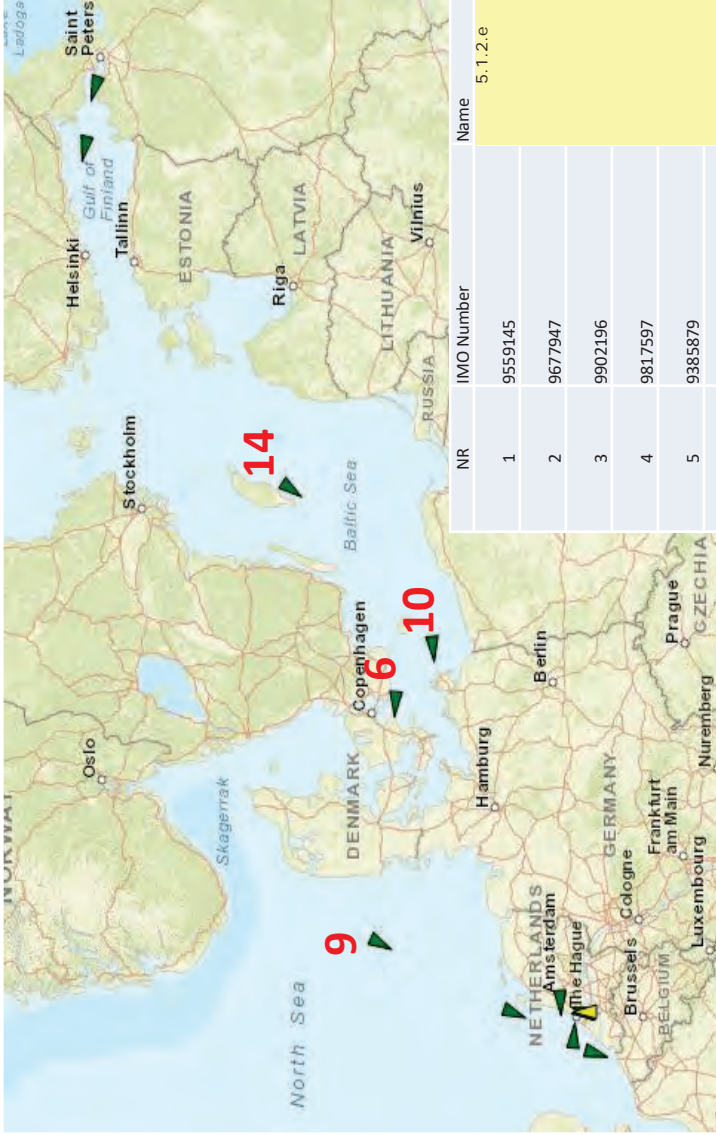
Positie update 12:12 LT

Russisch gevlagde schepen overzicht NL EEZ lading en bemanning



NAAM 5.1.2.e	IMO/MMSI	TYPE	LADING	BEMANNING	AANVULLENDE INFO
	9385879	BULK CARRIER	ter reparatie	23 RUS	Binnen te Amsterdam, Shipdock 2
	9677947	TUG	Awaiting orders (bron: DMF)	1 DTS / 8 RUS	Binnen te Rotterdam
			Awaiting orders (bron: DMF)	heel veel diversiteit	Ligt al vanaf 19-10-21 binnen te R'dam , heel veel crew change
	9559145	CRANE		10 RUS	Vanuit Delfzijl onderweg naar Antwerpen/ Mogelijk Rotterdam
	9109081	GENERAL CARGO	Aluminium Ingots + Aluminium T bars (bron: DMF)	11 RUS	Binnen te Rotterdam
	9331799	GENERAL CARGO	Diverse aluminium producten. ex St. Petersburg	15 RUS	binnen te Rotterdam/Dordrecht
	9210359	GENERAL CARGO	komt laden te Rotterdam / Dordrecht	12 RUS	LPOC: St. Petersburg NPOC: Rotterdam
	9902196	GENERAL CARGO	komt bunkeren	Geen NL haven	LPOC: St. Petersburg NPOC: Gent
	9910088	GENERAL CARGO	n/a	Geen NL haven	LPOC: Papenburg NPOC: for orders
	9910090	GENERAL CARGO	n/a	18 RUS	Binnen te Velsen
	7700087	REEFER	bevroren vis lossen	Geen NL haven	LPOC: Ghent NPOC: Archangelsk RU
	8904434	GENERAL CARGO	n/a	10 RUS	LPOC: St. Petersburg NPOC: Rotterdam
	9549645	GENERAL CARGO	Diverse Aluminium producten	Geen NL haven	LPOC: Kaliningrad NPOC: Gent
	8419623	GENERAL CARGO	n/a	23 RUS	LPOC: Moermansk NPOC: Velsen
	8723270	REEFER	Bevroren vis lossen		

Russisch gevlagde AIS destination NL haven



NR	IMO Number	Name	Last Country of Call	AISDestination	ETA
1	9559145	5.1.2.e	Netherlands	ROTTERDAM	2021-11-25T12:00:00
2	9677947		Russia	ROTTERDAM	2022-02-14T23:00:00
3	9902196		Russia	NL RTM	2022-03-14T22:00:00
4	9817597		Turkey	NL EEM	2022-03-29T00:00:00
5	9385879		Netherlands	AMSTERDAM	2021-11-26T12:00:00
6	9555321		Russia	NLRTM	2022-03-18T17:00:00
7	9210359		Netherlands	NL DOR	2022-03-10T12:00:00
8	9598828		Russia	NL RTM	2022-03-20T20:00:00
9	9926336		Russia	NLRTM	2022-03-16T16:00:00
10	8628133		Russia	NLRTM	2022-03-18T08:00:00
11	9549645		Russia	NL RTM	2022-03-15T22:00:00
12	9216482		Finland	NLRTM	2022-03-19T21:00:00
13	9331799		Netherlands	NL VLI	2022-03-15T09:00:00
14	9549619		Russia	NL RTM	2022-03-19T14:00:00

12:18 LT

Russisch gevlagde AIS destination NL haven

Schepen volgens Thetis EU een NL haven aan zouden doen, maar ETA is gewijzigd.

IMO	Alert	Name	Flag	Ship type	Port	ETA	ATA	ETD	ATD	Calls	Ship status	Comments
8723270		5.1.2.e	Russian Federation	Refrigerated cargo	Amsterdam NLAMS	15/03/2022 12:00		22/03/2022 02:00		20 call(s)	Active	ETA changed, original ETA was 13/03/2022 12:00
9331799			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Vlissingen NLVLI	14/03/2022 04:19		14/03/2022 11:19		10 call(s)	Active	Departed from Rotterdam on 14/03/2022 11:50

Schepen die nog verwacht worden volgens Thetis EU

IMO	Alert	Name	Flag	Ship type	Port	ETA	ATA	ETD	ATD	Calls	Ship status
9842176	First time ship enters into EU port	5.1.2.e	Russian Federation	Oil tanker	Rotterdam NLRTM	15/04/2022 12:00		08/07/2022 07:00		1 call(s)	Unknown
9555357			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Terneuzen NLTNZ	24/03/2022 08:56		25/03/2022 08:56		49 call(s)	Active
9555321			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRTM	18/03/2022 02:00		24/03/2022 01:00		36 call(s)	Active
9926336			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRTM	16/03/2022 03:00		22/03/2022 03:00		6 call(s)	Active
9902196	First time ship enters into EU port		Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRTM	15/03/2022 10:00		23/03/2022 12:00		1 call(s)	Active
9549645			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRTM	15/03/2022 08:00		18/03/2022 03:00		35 call(s)	Active
9109081			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Delfzijl NLDZL	15/03/2022 01:00				42 call(s)	Active
8723270			Russian Federation	Refrigerated cargo	Amsterdam NLAMS	15/03/2022 12:00		22/03/2022 02:00		20 call(s)	Active
9331799			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Vlissingen NLVLI	14/03/2022 04:19		14/03/2022 11:19		10 call(s)	Active

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

Russisch gevlagde AIS Departed NL haven



Thetis EU gearriveerde schepen in NL havens

IMO	Alert	Name	Flag	Ship type	Port	ETA	ATA	ETD	ATD	Calls	Ship status
7700087		5.1.2.e	Russian Federation	Refrigerated cargo	Amsterdam NLAMS	12/03/2022 12:00	13/03/2022 03:12	19/03/2022 08:00		67 call(s)	Active
9210359			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRTM	10/03/2022 01:30	10/03/2022 05:50	15/03/2022 12:00		7 call(s)	Active
9677947			Russian Federation	Tug	Rotterdam NLRTM	15/02/2022 01:00	15/02/2022 01:07	15/03/2022 10:00		37 call(s)	Active

Russisch gevestigde AIS Departed NL haven



Thetis EU recently departed NL harbours (Russian flag)

IMO	Alert	Name	Flag	Ship type	Port	ETA	ATA	ETD	ATD	Calls	Ship status
9903839	First time ship enters into EU port	5.1.2.e	Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	09/03/2022 05:00	10/03/2022 05:34		10/03/2022 11:31	10 call(s)	Active
9331799			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	08/03/2022 02:15	08/03/2022 04:40		14/03/2022 11:50	10 call(s)	Active
9345714			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Vlissingen NLVLI	08/03/2022 02:12	08/03/2022 02:33		09/03/2022 08:09	14 call(s)	Active
9081332			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	07/03/2022 01:00	07/03/2022 03:17		10/03/2022 07:42	28 call(s)	Active
9811579			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Terneuzen NLANK	06/03/2022 07:52	06/03/2022 07:53		06/03/2022 05:40	3 call(s)	Active
9927093	First time ship enters into EU port		Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	05/03/2022 11:00	06/03/2022 02:18		07/03/2022 07:52	1 call(s)	Active
8904408			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Delfzijl NLDZL	05/03/2022 08:30	05/03/2022 10:48		10/03/2022 01:19	36 call(s)	Active
9279422			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	04/03/2022 08:00	04/03/2022 10:51		05/03/2022 02:54	52 call(s)	Active
9081332			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	03/03/2022 10:00	04/03/2022 02:04		05/03/2022 02:02	28 call(s)	Active
9549619			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	02/03/2022 10:00	03/03/2022 01:45		03/03/2022 09:40	39 call(s)	Active
8904410			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Amsterdam NLAMS	02/03/2022 07:00	02/03/2022 10:11		03/03/2022 02:10	34 call(s)	Active
9109081			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Delfzijl NLDZL	01/03/2022 01:00	01/03/2022 03:22		10/03/2022 06:14	42 call(s)	Active
8702214			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	27/02/2022 08:00	01/03/2022 11:43		01/03/2022 10:36	8 call(s)	Active
9402031			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	01/03/2022 04:30	01/03/2022 05:22		01/03/2022 04:27	6 call(s)	Active
9812224			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	27/02/2022 04:00	28/02/2022 10:05		01/03/2022 05:42	5 call(s)	Active
8419647			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	26/02/2022 11:00	28/02/2022 05:27		01/03/2022 03:48	17 call(s)	Active
9598828			Russian Federation	General cargo/multipurpose	Rotterdam NLRMT	27/02/2022 10:15	28/02/2022 01:37		04/03/2022 04:08	4 call(s)	Active
7604403			Russian Federation	Refrigerated cargo	Amsterdam NLAMS	26/02/2022 03:00	26/02/2022 05:04		03/03/2022 06:35	68 call(s)	Active
7808334			Russian Federation	Refrigerated cargo	Amsterdam NLAMS	25/02/2022 05:00	25/02/2022 05:49		07/03/2022 07:34	64 call(s)	Active
8509557			Russian Federation	Refrigerated cargo	Amsterdam NLAMS	20/02/2022 10:00	20/02/2022 11:59		05/03/2022 09:04	29 call(s)	Active

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

Russisch gevlagde pleziervaart NL EEZ



Positie update 12:19 LT

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

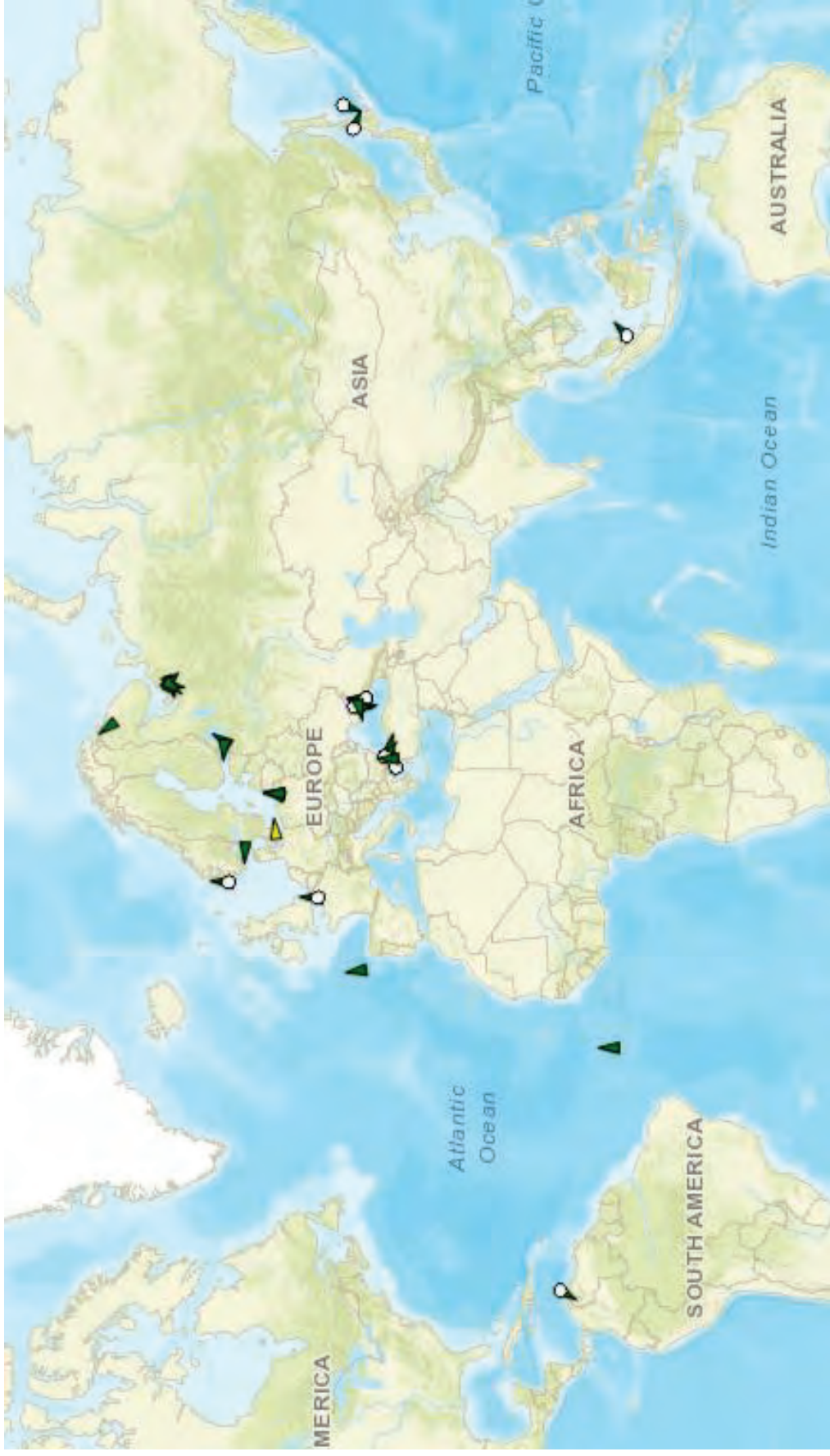
Superjachten in bezit oligarchen in NL EEZ



Positie update 12:20 LT

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

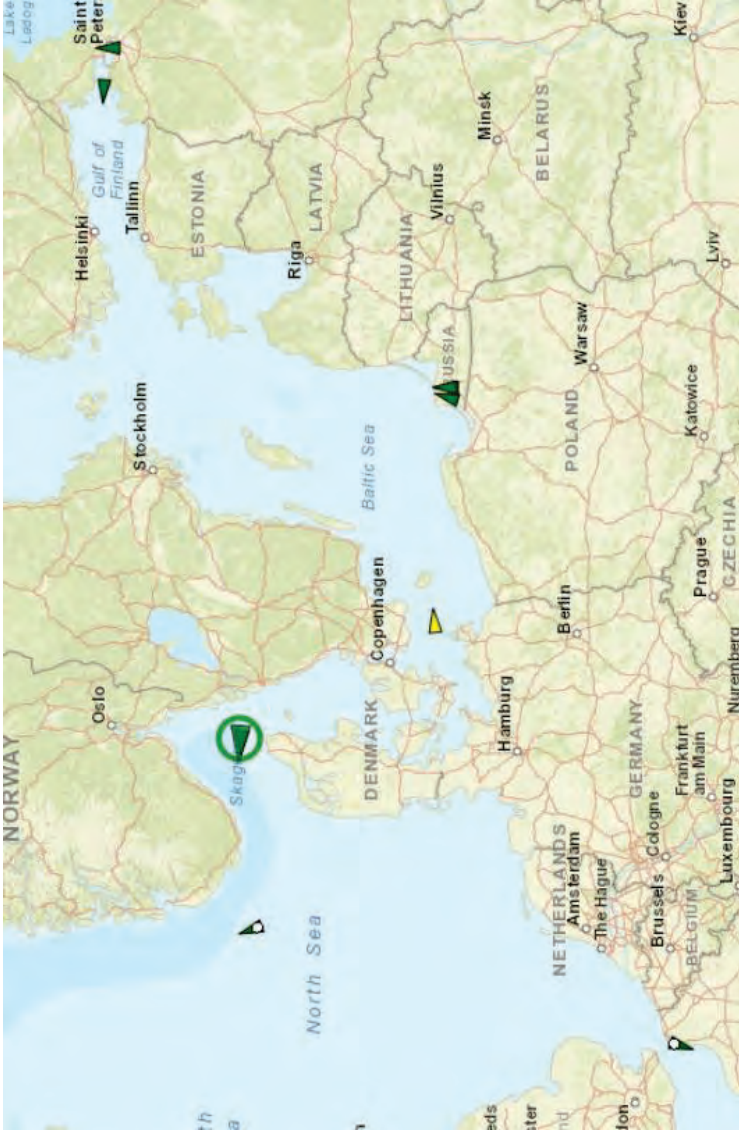
OVERZICHT RUSSISCHE AANDACHTSSCHEPEN



Positie update 12:34 LT

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

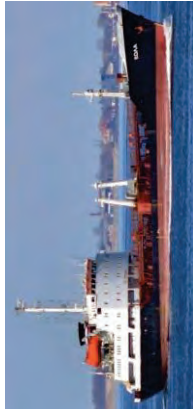
OVERZICHT RUSSISCHE AANDACHTSSCHEPEN



Positie update 12:36 LT



1



2

Name	IMO	Vessel Type	Position Date
1 YANTAR	4617863	Research Survey Ve...	15.10.2021 18:11:53
2 KOLA	6720004	Products Tanker	15.02.2022 19:41:13

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

OVERZICHT RUSSISCHE AANDACHTSSCHEPEN



IMO Number	Call Sign	Flag	MMSI	Name	5. 1. 2. e						
6720004	UIXE	Russia	273318510		Vessel Type	Destination	Last Port of Call	LPOC Departure Date	AISDestination	DTG	ETA
					Products Tanker	Kaliningrad	Baltiysk	2021-04-29T14:31:59		2022-02-15T19:41:13	2022-02-18T00:00:00
9256858	UBP44	Russia	273210170		Crude Oil Tanker	Sohar	Basrah Mid Gulf Anchorage STS	2022-02-01T08:40:18	TO ORDER	2022-03-11T06:43:31	2022-03-17T12:00:00
9220639	UBEW6	Russia	273297850		Ro-Ro Cargo Ship	Rouen	Petit Couronne	2022-02-25T10:01:38	RU LED	2022-03-15T11:27:53	2022-03-05T07:00:00
9147447	UBUR7	Russia	273435550		Crude/Oil Products Tanker	Panama Canal	Jinzhou	2021-06-07T01:41:26	TBA	2022-03-15T07:36:26	2022-01-01T00:00:00
8814354	UDVD	Russia	273413510		General Cargo Ship	Tartous	Tartous	2022-03-12T08:25:31	NOV RU	2022-03-15T11:25:35	2022-03-19T08:00:00
9198094	UBDV7	Russia	273218590		Crude Oil Tanker	Suez	Suez Canal Cargo Transhipment Area A STS	2021-10-22T07:41:34	ISTANBUL	2022-03-15T11:32:11	2022-03-05T00:01:00
9277412	UBHT4	Russia	273210520		Container Ship (Fully Cellular)	Vladivostok	Magadan	2022-03-12T11:37:22	RU GDX > RU VVO	2022-03-15T10:51:57	2022-03-18T02:00:00
9287699	UBU57	Russia	273452980		Container Ship (Fully Cellular)		Vladivostok	2022-03-13T12:41:35	RUVVO_RUGDX	2022-03-15T08:07:26	2022-03-18T02:00:00
9256860	UBNU9	Russia	273218760		Crude Oil Tanker		Marmara OPEF Terminal	2022-01-24T09:13:59	MARMARA TERMINAL	2022-03-15T11:34:48	2022-01-15T23:30:00
9268710	UCPH	Russia	273389870		Ro-Ro Cargo Ship		Sheskarhis	2022-02-04T08:20:38	NVS RU	2022-03-15T11:28:00	2021-10-31T18:00:00
8834691	UADZ	Russia	273456410		Research Survey Vessel		Ushuaia	2022-02-16T16:16:13	WEDDEL SEA	2022-03-15T11:09:31	2022-02-20T18:00:00
9105114	UBRT7	Russia	273211430		Chemical/Products Tanker	Beirut	Umassol OPL STS	2021-12-28T01:21:25	ALGECIRAS	2022-03-15T11:28:47	2022-03-17T12:00:00
8119039	UAMN	Russia	273454700		Research Survey Vessel	Kaliningrad	Kaliningrad Yantar Shipyard	2022-03-05T13:38:55	RUKGD	2022-03-15T11:32:44	2022-02-11T12:00:00
9160994	UAXX	Russia	273394890		Ro-Ro Cargo Ship		Sheskarhis	2022-02-04T08:21:11	NVS	2022-03-15T11:29:01	2021-11-18T16:00:00
9735335	UDKP	Russia	273340190		Chemical/Products Tanker	Port Said	Kavkaz Transhipment Area 451 STS	2022-03-14T12:41:32	PORT SAID	2022-03-14T16:24:13	2022-03-06T12:00:00
8406573	UAIO	Russia	273459600		Drilling Ship		Palermo Fincantieri Shipyard	2022-02-23T17:58:10	MURMANSK	2022-03-14T19:09:42	2022-03-23T08:00:00
4617863	RMNM91	Russia	273546520		Research Survey Vessel	Murmansk	Baltiysk	2021-10-12T15:21:03	MURMANSK	2021-10-15T18:21:53	2021-10-30T09:00:00
9735323	UBDM9	Russia	273342890		Chemical/Products Tanker	Port Said	Kavkaz Transhipment Area 451 STS	2022-03-14T14:12:39	EGPSD	2022-03-14T15:57:31	2022-03-21T00:00:00
8409032	UETM	Russia	273454600		Research Survey Vessel		Kaliningrad Svetlovsky Shipyard	2022-02-04T08:19:15	RUKLD	2022-03-15T11:28:46	2021-12-27T16:00:00
8227238	UIZO	Russia	273457410		Research Survey Vessel	St Petersburg	St Petersburg Kanonersky Shipyard	2022-02-11T06:41:08	SANKT-PETERBURG	2022-03-15T11:32:24	2022-07-31T09:00:00
8904367	UCOQ	Russia	273114700		General Cargo Ship	Honfleur	Honfleur	2022-02-22T19:01:39	RUARH	2022-03-14T16:02:44	2022-03-12T10:00:00
9171620	UBXP5	Russia	273397740		Anchor Handling Tug Supply	Murmansk	Murmansk	2022-03-02T15:21:10	MURMANSK	2022-03-15T11:35:39	2022-03-26T08:00:00
9187514	UBCQ4	Russia	273392760		Research Survey Vessel		Szczecin	2022-02-26T07:41:39	RU KDG	2022-03-15T11:23:11	2022-03-05T19:00:00
7811018	UFJI	Russia	273411400		Research Survey Vessel		Kaliningrad	2021-12-07T09:41:25	RU KGD	2022-03-15T11:08:54	2022-04-05T02:00:00
9083330	UEVI	Russia	273150400		General Cargo Ship	Kavkaz	Kavkaz Transhipment Area STS	2022-03-01T14:36:07	KAVKAZ	2022-03-01T17:25:42	2022-02-27T03:00:00
8408985	UAJS	Russia	273450600		Research Survey Vessel	Kaliningrad	Murmansk	2022-03-04T18:21:37	RU MMK	2022-03-15T11:26:46	2022-03-13T12:00:00
8904422	UCBM	Russia	273114000		General Cargo Ship	Archangel	Archangel	2022-03-06T14:11:39	ARKHANGELSK	2022-03-15T11:18:54	2022-03-05T23:00:00
8904379	UCOR	Russia	273115700		General Cargo Ship	Archangel	Archangel	2022-03-15T04:39:30	ARKHANGELSK	2022-03-15T11:25:19	2022-03-12T23:41:00
8904410	UCOP	Russia	273113600		General Cargo Ship	Archangel	Beverwijk	2022-03-03T13:41:23	RU ARH	2022-03-15T11:34:37	2022-03-14T20:00:00
8904458	UFHZ	Russia	273116000		General Cargo Ship	Archangel	Archangel	2022-03-15T03:02:22	RUARH	2022-03-15T09:19:16	2022-03-13T16:00:00
9017421	ABCD	Russia	273546520		Unknown/Not A Valid IMO Number				BALTYSK	2020-08-27T10:22:18	2020-08-30T09:00:00

WAKEND IN DIENSTBAARHEID

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Monitoring media Oekraïne en I&W
Datum: donderdag 17 maart 2022 12:31:03

Best 5.1.2.e ,

Ik kan nergens een lijst vinden van gesanctioneerde Russische bedrijven waar RMRS op staat.

Overigens wordt het wel genoemd in een press release 9-maart van de EC.

Zie: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_1649 ongeveer halverwege het artikel staat dat RMRS gesanctioneerd is.

Verder vind ik geen regulation of publication waar het officieel in staat.

Als RMRS gesanctioneerd is, word het wel ingewikkeld.

Naar mijn mening zijn de certificaten die ze uitgeven dan nog steeds geldig.

Grt,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 11:01

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Monitoring media Oekraïne en I&W

5.1.2.e

Dank voor deze toelichting.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 10:31

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Monitoring media Oekraïne en I&W

Beste 5.1.2.e ,

Russian Maritime Register of Shipping (RMRS of in het kort RS) is een Russisch klasse bureau en RO. Die was lid van de IACS (en schijnbaar nu niet meer). IACS is een verbond (accosiation) van de grootste klasse bureaus.

Dat een klasse bureau (geen) lid is van de IACS is niet van belang.

Het is van belang dat het Klasse bureau of RO is geautoriseerd door de vlag namens welke het een schip certificeert. RMRS was en is niet geautoriseerd door Nederland voor het certificeren van Nederlandse vlag schepen.

Zolang RMRS is geautoriseerd door een overheid zijn de certificaten op schepen van die nationaliteit geldig.

Ik voorzie hierdoor dus geen problemen.

Ik hoop dat dit duidelijk is.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 09:52

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Monitoring media Oekraïne en I&W

Goedemorgen 5.1.2.e ,
Kun jij een inschatting maken van deze sanctie en de gevolgen voor ILT maritiem?

-
- 's Werelds belangrijkste organisatie voor het uitreiken van scheepscertificaten (Iacs) heeft de Russische scheepvaartorganisatie RS haar lidmaatschap ontnomen, nadat deze vorige week door de EU op een sanctielijst is gezet. Zonder een certificaat kunnen schepen internationale havens niet binnenvaren.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: woensdag 16 maart 2022 18:03
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Monitoring media Oekraïne en I&W

Ter info,

@ 5.1.2.e ; Zie opmerking over certificaten.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 16:47

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e)

- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Monitoring media Oekraïne en I&W

Beste collega's,

De directie Communicatie van I&W (DCO) monitort de media-uitingen op I&W-terrein over Oekraïne. Hier kan voor het Topic team relevante informatie in staan. In nr 19 staat bijvoorbeeld:

- 's Werelds belangrijkste organisatie voor het uitreiken van scheepscertificaten (IACS) heeft de Russische scheepvaartorganisatie RS haar lidmaatschap ontnomen, nadat deze vorige week door de EU op een sanctielijst is gezet. Zonder een certificaat kunnen schepen internationale havens niet binnenvaren.

In overleg met 5.1.2.e zal ik jullie deze overzichten in het vervolg doorsturen.

Overigens heb ik vanmiddag een bericht over het topic team op ons intranet gepubliceerd: [Topic team Conflict Rusland- Oekraïne van start \(minienm.nl\)](#)

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:05

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT;
[redacted] 5.1.2.e) - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT;
[redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT;
[redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] - ILT; [redacted] 5.1.2.e ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: Topic Team Oekraïne

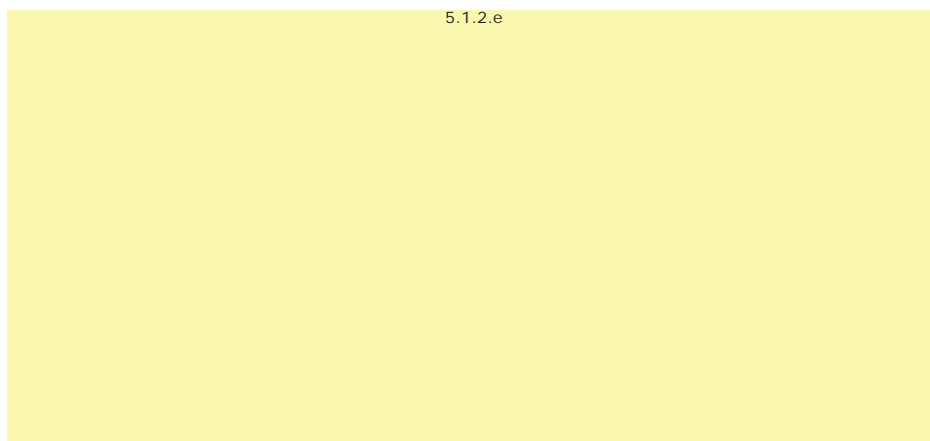
Tijd: maandag 21 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Webex

Beste collega's,

Op verzoek van [redacted] 5.1.2.e heb ik bovenstaande afspraak ingepland.

Met vriendelijke groet,



-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): [redacted] 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: [redacted] 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

[redacted] 5.1.2.e ## Netherlands Toll
[redacted] 5.1.2.e ## United States Toll

Deelnemen via telefoon

[redacted] 5.1.2.e Netherlands Toll
[redacted] 5.1.2.e United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e @rijksvideo.webex.com

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: afspraken topic team
Datum: donderdag 17 maart 2022 12:51:00

Ha,

Goed om te horen. Ben erg benieuwd. Als er stukje komt zal ik meezenden tbv aanstaande maandag.

Ik zat vanochtend bij IenW TOR overleg(Team Oekraïne Rusland). Veel interesse in rol ILT bij toezicht en handhaving. Heb onze lijn tot op heden toegelicht("ILT ziet toe"). En dat we nog nader analyseren wat we verder zouden kunnen/moeten. Toen gaf Maritieme Zaken weer signaal dat ILT meer zou kunnen bij "bevrozen" schepen. Dus goed als we daar "definitieve" duidelijkheid kunnen geven.

Twee dingen om over na te denken:

1. We kunnen TOR gebruiken om bewindspersonen te informeren. Ze sturen wekelijks een nota waar we op kunnen meeliften. Alternatief is dat doen via eigen ILT lijn. Ik denk in ieder geval goed volgende week wat te laten horen(als er duidelijkheid is)
2. Er is beleidsmatig behoefte aan integraal inzicht in wie doet wat op gebied van handhaven sancties. Dus niet alleen rol ILT. Maar ook OM, douance, MinFin, etc. Gaan wij zelf als "gezamenlijke toezichthouders" hier voor zorgen? Of laten we dit aan beleid om interdepartementaal te agenderen. Eigenlijk vind ik dat wij als toezichthouders daar iets mee moeten. Maar dat wordt herculiaanse klus om alleen al inzichtelijk te krijgen wat alle organisaties doen. Met douane probeert 5.1.2.e nu wel afstemming te krijgen.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 12:31

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: afspraken topic team

Hi 5.1.2.e

Vanochtend even met 5.1.2.e bijgepraat.

Ik was blij om te horen dat er flink wat vorderingen zijn gemaakt bij JZ in het 'uitzoekwerk' als het gaat om de ILT bevoegdheden: wat kunnen we? Het gaat grofweg om de volgende punten:

1. Sanctiewet en rol ILT inclusief inzet strafrecht. Beeld is verhelderd over toezichthoudende bevoegdheden, ook is duidelijk welke acties nog nodig zijn (aantal BOA's aanwijzen,

overleg met OM oa)

2. Scheepvaart 'QA's' aangaande 'bevriezen van schepen' en onze rol wanneer we lading aantreffen die onder de sancties valt
3. Lucchtvaart: 'QA's op basis van vragen 5.1.2.e', over met name export onderdelen naar Rusland, leasemaatschappijen etc.
4. Wegvervoer en personenvervoer: overzicht van issues die nu opspelen

Op deze vier onderdelen volgt zo mogelijk een stuk/overzichtje dat we voorafgaand aan topic team kunnen delen. 5.1.2.e zal dat met jou delen tbv agenda. Waar dat niet lukt, zullen we volstaan met een mondelinge toelichting. Daarnaast zal ik het onderdeel SV/bemanning nog specifiek uitvragen bij 5.1.2.e. Hopelijk kan daar ook een update over worden gegeven.

Mijn idee is om na agendering topic team dan meteen weer IG-team te informeren, en mogelijke acties/voorstellen ter besluitvorming voor te leggen, om zo de vaart er goed in te houden. Ik zal dit ook met 5.1.2.e bespreken.

Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: aanzet toezichtstrategie tbv topic team
Datum: donderdag 17 maart 2022 12:52:45
Bijlagen: [04032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)
[aanzet toezichtstrategie tbv topic team.msg](#)
[Notitie ter voorbereiding om toezichtstrategie v0.1.docx](#)

Beste Collega's,

Aan 5.1.2.e is gevraagd om een toezichtvisie/strategie te ontwikkelen voor het topicteam Oekraïne (wat doen we wel/niet, met welke capaciteit). Ik heb op een rij gezet wat we nu hebben. In de bijlage treffen jullie het wettelijke kader aan door JZ opgesteld. Van dit kader heeft het Topicteam bepaald dat dit het uitgangspunt vormt voor ons toezicht (punten 1 en 2). Vervolgens heb ik voor mijn team aangegeven waar vraagpunten zitten als wij punten 1 en 2 in de praktijk gaan brengen. Ik wil jullie vragen:

- Zijn jullie het eens met punt 2 (aanvullingen welkom)
- Hebben jullie voor jullie teams vraagstukken:
 - die niet vallen onder 2 maar wel onder je toezicht
 - die spelen maar niet onder je toezicht vallen
 - waarbij je rol niet duidelijk is
 - over de informatiepositie

Mochten jullie uitgebreid willen reageren dan graag het bijgevoegde **word document** gebruiken met wijzigingen bijhouden aan. Ik wil proberen een eerste aanzet te presenteren in het topicteam Oekraïne van maandagochtend. **Zou het jullie lukken om uiterlijk morgenochtend te reageren?** Mochten jullie vragen hebben dan hoor ik het graag.

1. Handhaving op basis van strafrecht

- a. De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj. Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ. Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.
- b. Wij hebbe alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).
- c. *Er is onduidelijkheid over de handhavende rol van de ILT. Voorlopig is de notitie van JZ leidend (zoals hier dus beschreven).*

2. Afbakening Toezicht taak

- a. Toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. Het gaat om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van ons (Instellingsbesluit) vallen:
 - i. Toezicht op bedrijven met een Nederlandse erkenning en de activiteiten van deze bedrijven in Nederland
 1. Bij reguliere inspecties/audits worden ogen en oren extra open houden, bij verdenking inschakelen strafrechtelijke handhaving.
 - ii. SAFA toezicht:
 1. Bij reguliere inspecties/audits worden ogen en oren extra open houden, bij verdenking inschakelen strafrechtelijke handhaving.
 - iii. Bij signalen of constateringen dat er sancties worden overtreden neemt ILT contact op met de instanties die belast zijn met strafrechtelijke handhaving:
 1. Douane
 2. FIOD
 3. OM

- 4. etc.
- iv. Infomeren van de luchtvaart sector via onze website
- v. Opvolgen van aanwijzingen/verzoeken van andere luchtvaart autoriteiten of de EASA

Techniek en MAR:

Welke toezichtrol hebben wij bij:

1. Nederlandse erkenninghouders met activiteiten in het buitenland waarop wij geen zicht hebben?
2. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een Russische holding/eigenaar/aandeelhouder en een Nederlandse erkenning?
3. KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden).
4. Nederlandse bedrijven met activiteiten in het buitenland in landen die de sancties tegen Rusland niet steunen (Turkey, China, enz.)?
5. Nederlandse erkenning houders met activiteiten in Rusland?

Daarnaast hebben bedrijven luchtvaart activiteiten die niet vallen onder ons toezicht (voorstel toezichtrol: de signalen uit de sector doorgeven aan het OM):

6. Bedrijven opererend in Nederland zijnde:
 - b. Luchtvaartbedrijven zonder Nationale/EASA erkenning (maar met een niet Europese erkenning)
 - c. Luchtvaartbedrijven met EASA erkenning (maar niet Nederlandse erkenning (bv Franse/Duitse/enz.))
 - d. Bedrijven die zonder erkenning in Nederland opereren in de luchtvaartsector:
 - i. Bv in en verkoop van vliegtuigen, onderdelen verhandelen of vliegtuigen slopen en de slooponderdelen verkopen.
 - ii. Nederlandse leasemaatschappijen die in de Nederlandse luchtvaartsector opereren en eigenaar zijn van vliegtuigen en (losse) motoren en deze leasen aan personen en bedrijven (verplichting om uiterlijk 28 maart de leasecontracten te ontbinden)

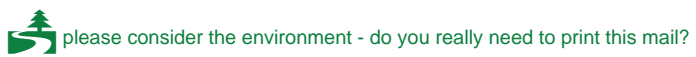
Een eerste inventarisatie van de informatie positie levert op dat er op dit moment:

- een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven.
- een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven (gebruik van parts, verlenen van (onderhouds)diensten).
- Geen zicht is op de financiering en financiële geldstromen binnen de bedrijven.

Vliegtuigbemanningen en vluchttuitvoering

Infrastructuur

Luchtvaar specifiek



Notitie ter voorbereiding om toezichtstrategie (Versie 0.1)

Aan 5.1.2.e is gevraagd om een toezichtvisie/strategie te ontwikkelen. Ik heb op een rij gezet wat we nu hebben. In de bijlage treffen jullie het wettelijke kader aan door JZ opgesteld en waarvan het Topicteam heeft bepaald dat dit het uitgangspunt voor ons toezicht wordt. Vervolgens heb ik voor mijn team aangegeven waar vraagpunten zitten als wij punten 1 en 2 in de praktijk gaan brengen. Ik wil jullie vragen:

1. Zijn jullie het eens met punt 2 (aanvullingen welkom)
 2. Hebben jullie vraagstukken die niet vallen onder 2 maar wel onder ons toezicht
 3. Hebben jullie vraagstukken die spelen maar niet onder ons toezicht vallen.
-
1. Handhaving op basis van strafrecht:
 - a. De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Ovj. Onze boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ. Ook kan de toezichthouder van ILT een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht.
 - b. De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen).
 - c. *Er is onduidelijkheid over de handhavende rol van de ILT. Voorlopig is de notitie van JZ leidend (zoals hier dus beschreven).*
 2. Afbakening Toezicht taak
 - a. Toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. Het gaat om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit) vallen:
 - i. Toezicht op bedrijven met een Nederlandse erkenning en de activiteiten van deze bedrijven in Nederland
 1. Bij reguliere inspecties/audits worden ogen en oren extra open houden, bij verdenking inschakelen strafrechtelijke handhaving.
 - ii. SAFA toezicht:
 1. Bij reguliere inspecties/audits worden ogen en oren extra open houden, bij verdenking inschakelen strafrechtelijke handhaving.
 - iii. Bij signalen of constatering dat er sancties worden overtreden neemt ILT contact op met de instanties die belast zijn met strafrechtelijke handhaving:
 1. Douane
 2. FIOD
 3. OM
 4. etc.
 - iv. Informeren van de luchtvaart sector via website ILT
 - v. Opvolgen van aanwijzingen/verzoeken van andere luchtvaart autoriteiten of de EASA

Techniek en MAR:

Welke toezichtrol heeft de ILT bij:

1. Nederlandse erkenninghouders met activiteiten in het buitenland waarop wij geen zicht hebben?

2. Nederlandse luchtvaartbedrijven met een Russische holding/eigenaar/aandeelhouder en een Nederlandse erkenning?
3. KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden).
4. Nederlandse bedrijven met activiteiten in het buitenland in landen die de sancties tegen Rusland niet steunen (Turkey, China, enz.)?
5. Nederlandse erkenning houders met activiteiten in Rusland?

Daarnaast hebben bedrijven luchtvaart activiteiten die niet vallen onder het ILT toezicht (voorstel toezichtrol: de signalen uit de sector doorgeven aan het OM):

6. Bedrijven opererend in Nederland zijnde:
 - b. Luchtvaartbedrijven zonder Nationale/EASA erkenning (maar met een niet Europese erkenning)
 - c. Luchtvaartbedrijven met EASA erkenning (maar niet Nederlandse erkenning (bv Franse/Duitse/enz.))
 - d. Bedrijven die zonder erkenning in Nederland opereren in de luchtvaartsector:
 - i. Bv in en verkoop van vliegtuigen, onderdelen verhandelen of vliegtuigen slopen en de sloponderdelen verkopen.
 - ii. Nederlandse leasemaatschappijen die in de Nederlandse luchtvaartsector opereren en eigenaar zijn van vliegtuigen en (losse) motoren en deze leasen aan personen en bedrijven (verplichting om uiterlijk 28 maart de leasecontracten te ontbinden)

Een eerste inventarisatie van de informatie positie levert op dat er op dit moment:

- een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven.
- een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven (gebruik van parts, verlenen van (onderhouds)diensten).
- Geen zicht is op de financiering en financiële geldstromen binnen de bedrijven.

Vliegtuigbemanningen en vluchttuitvoering

Infrastructuur

Luchtvaart specifiek

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e HBJZ;
 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e) - DGLM; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e) - DGLM;
 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Brief summary: Dedicated information session for MS on EU's restrictive measures
Datum: donderdag 17 maart 2022 14:28:29
Bijlagen: [Information Session 15.3.pdf](#)

FYI een kort verslag van de derde bijeenkomst van de EASA Member States Advisory Body over de sancties die aan Rusland opgelegd zijn. In bijgevoegde presentatie wordt nogmaals aangegeven hoe de sancties opgebouwd zijn.

EASA verzorgt samen met de Commissie guidance materiaal (heb ik eerder deze week verspreid).

Nieuwe issues die opgekomen zijn: verstoring van GPS signalen (EASA bereidt een Safety Information Bulletin voor) en het risico van niet-geïdentificeerde vliegtuigen (drones) die het Europese luchtruim binnenkomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: EASA Stakeholder Management 5.1.5 @easa.europa.eu>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 10:37

Onderwerp: Brief summary: Dedicated information session for MS on EU's restrictive measures

5.1.2.a

Kind regards,

5.1.2.e

[Connect with us](#)

Good planets are hard to come by. Please think of our environment before you print this email.

Disclaimer: This message is intended for the use of the addressee only and may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient, you are notified that any dissemination of this communication is strictly prohibited. If you have received this communication in error, please notify us immediately by returning this email. This communication does not constitute any formal commitment on behalf of the European Union Aviation Safety Agency unless explicitly so stated.

Dedicated information session for MS on EU's restrictive measures

15.03.2022

Your safety is our mission.

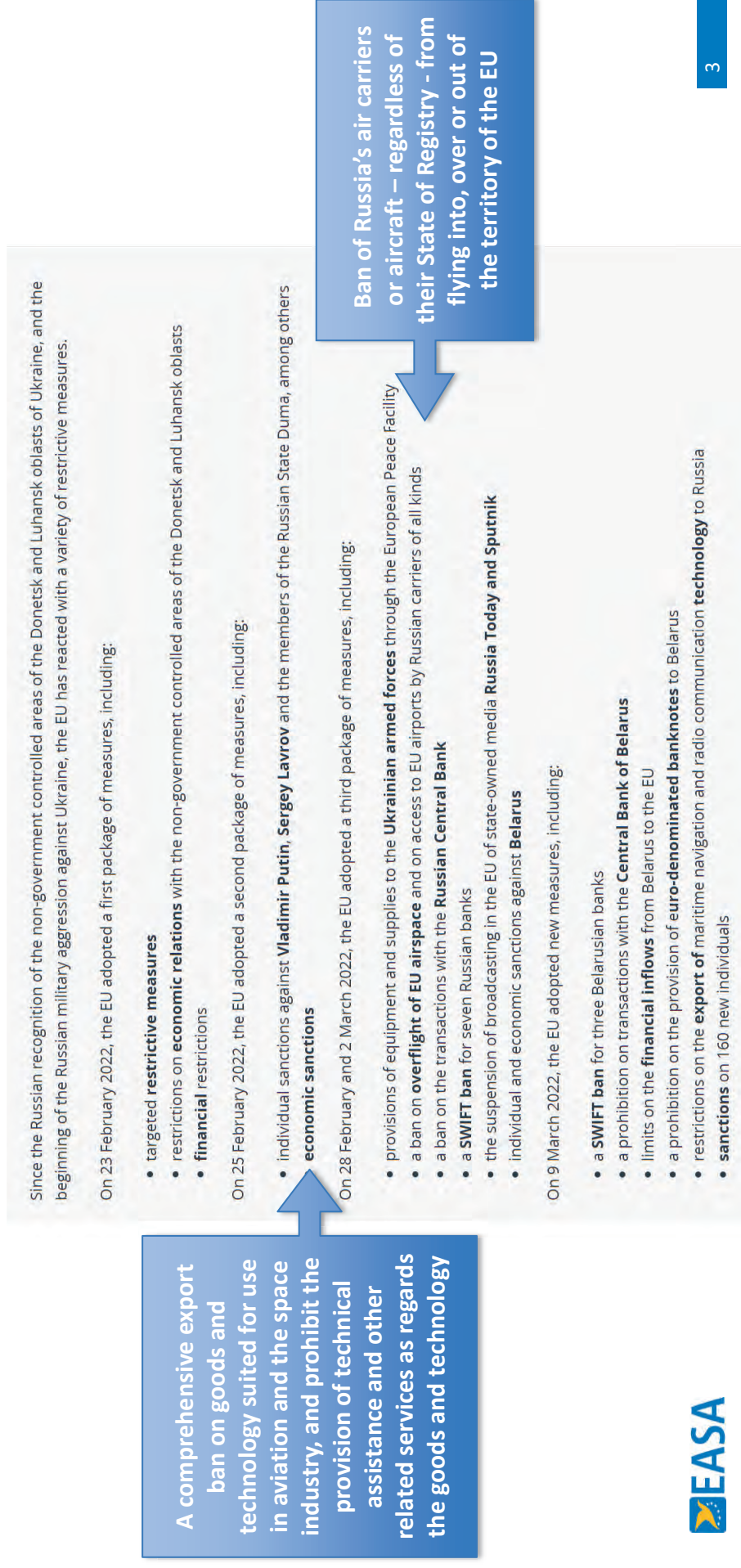
An Agency of the European Union



Agenda

- Setting the scene: EU restrictive measures
- Supporting the Implementation of EU restrictive measures
 - EASA Stakeholders Notice and Q&A
 - Ownership and Control – creating a list of Russian interests
 - Update on Leased Aircrafts
- Assessing new emerging risks
- Monitoring the conflict zone

EU restrictive measures in response to the crisis in Ukraine



EASA Stakeholders Notice

- **Purpose:** Inform all interested parties in the aviation sector of the actions taken by EASA for implementing the EU restrictive measures against Russia, as regards **EASA applicants and certificate holders**
- The notice also provides further **information on the impact of those restrictive measures on some of the rights and obligations of the aviation undertakings** falling under the scope Regulation (EU) 2018/1139
- Issued on 14.03.2022 including:
 - The **List of Suspended Certificates and Approvals**, and
 - A **first batch of Q&A to support the MS in applying the restrictive measures**
- EASA Stakeholders Notice shared with **EASA International Partners**

Ownership and Control

- In cooperation with DG MOVE and ECTL, EASA is supporting the MS with **tracking aircrafts owned, chartered or anyway controlled by any Russian natural or legal person, entity or body**
- **A register of Russian interests** is currently being built compiling data from different sources, including data available at MS level
 - MOVE/ ^{5.1.2.e} sent an email to the EU sanctions Focal points nominated by the MS
 - MS to send related info to ^{5.1.5} easa.europa.eu

Leased Aircrafts

- Close cooperation with ALI (Aircraft Leasing Ireland - the group representing the aircraft leasing industry in Ireland) to support leasing company to recover their assets
- Work ongoing for the identification of aircraft owned by EU lessors operating outside Russia and the identification of Russian nationalized aircraft
- Coordination with ICAO is taking place on this matter

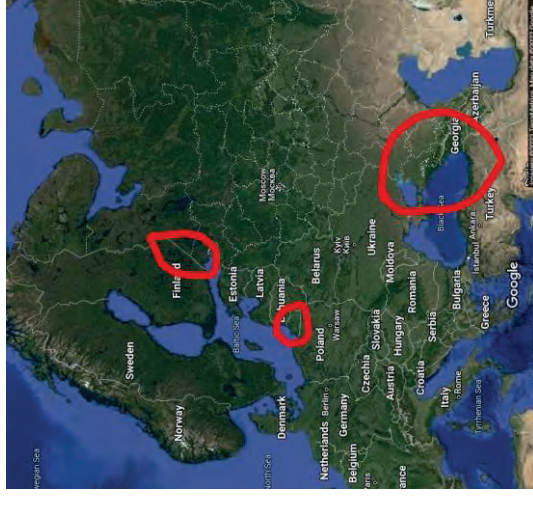
Assessing new emerging risks

- EASA launched work to create a UA Crisis Safety Risk Portfolio
- EASA gathering feedback on potential or worsening of existing safety issues affecting the European civil aviation system using inputs from NoA, CAGs and safety partners

GPS outage cases in areas around the UKR Conflict Zone

- Since 24.2.2022, GPS spoofing or jamming has intensified in geographical areas surrounding the conflict zone
- Geographical scope, nature and impact of the issue evaluated through 3 sources of information:
 - Eurocontrol, EVAIR voluntary reporting system
 - NoA, occurrence reports received through Regulation (EU) 376/2014
 - Monitoring open source data, showing discrepancies in aircraft locations

- Affected areas by GPS outage
 - Kaliningrad, surrounding Baltic sea, neighbouring countries
 - Eastern Finland
 - The Black Sea
 - The eastern Mediterranean area near Cyprus, Turkey, Lebanon, northern Iraq, Syria and Israel



GPS outage cases – Proposed mitigation measures

EASA plans to issue a Safety Information Bulletin (SIB) to:

- Inform NAAs, Operators and ANSPs about the safety risk
- Recommend some standard mitigation measures:

National Aviation Authorities should:	
a)	ensure that contingency procedures are established in coordination with ANSPs and airspace users and that essential conventional navigation infrastructure, particularly Instrument Landing System (ILS), are retained and fully operational;
b)	implement appropriate and proactive mitigating measures as a matter of high priority, including the issuance of NOTAMs e.g. describing affected areas or airspace to be closed (as appropriate);

National Aviation Authorities and Air Navigation Service Providers should:	
a)	establish a process to swiftly detect harmful interference to GPS and to promptly notify the related information to airlines and airspace users;
b)	confirm ANSPs readiness to provide reliable double radar coverage, ground NAV aids for conventional not-satellite based navigation (DMEs, VORs);

Air operators, including helicopter operators i.e. Off Shore, should:	
a)	ensure that flight crews promptly report to ATC any detected event of GPS jamming and spoofing;
b)	assess operational risks and limitations that may occur during loss of on-board GPS capability;
c)	ensure that radio navigation items of Minimum Equipment List (MEL) limitations are considered for aircraft to be dispatched for operations in the affected areas;
d)	ensure flight crews: (i) are aware of possible GPS jamming and/or spoofing; (ii) check that the navigation aids critical to the operation of the intended PBN procedure are available, and (iii) remain prepared to revert to a conventional arrival procedure where appropriate, including communication with ATCOs;
e)	ensure, in the flight planning and execution phase, the availability of alternative arrival and approach procedures. An aerodrome in the affected area with only GPS approach procedure should not be considered as destination or alternate.

Draft SIB to be consulted with the MS from today 18.00 CET until tomorrow 12.00 CET

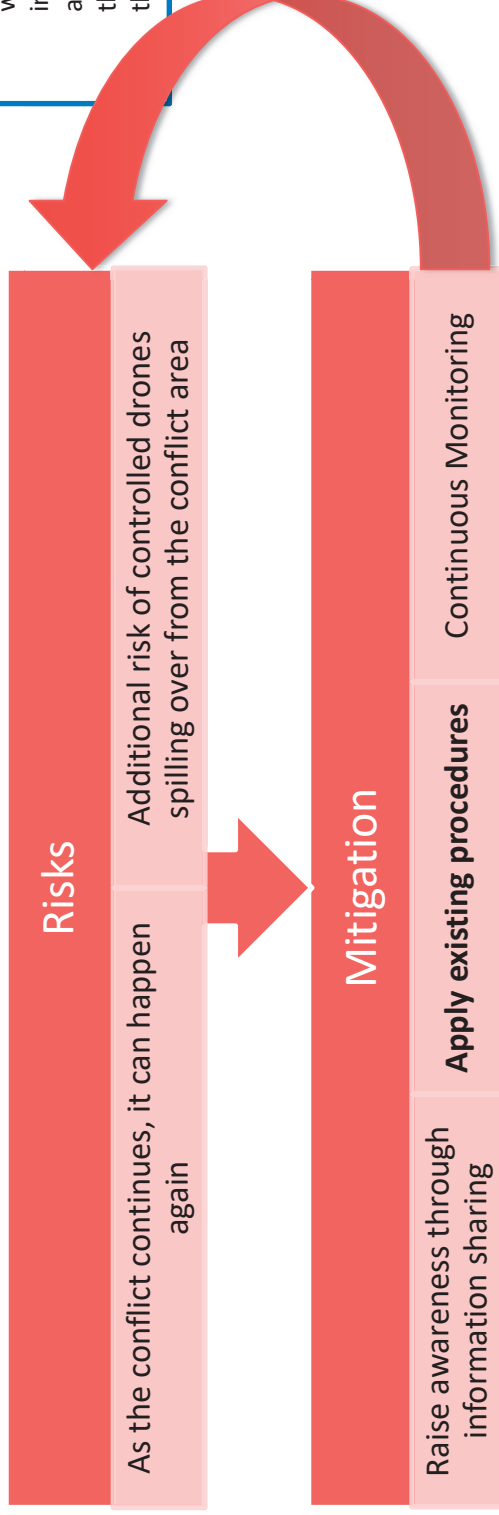
Risk of strayed/unidentified aircraft encounter

Event on 10.3.2022:

- A UAV out of control fell near Zagreb
- Apparently it flew from Ukraine to Zagreb crossing airspaces of RO, HU and HR



NATO Alliance Statement:
NATO's integrated air and missile defence tracked the flight path of an object which subsequently crashed in Zagreb. The Croatian authorities have announced that they are investigating this incident.



Apply existing procedures

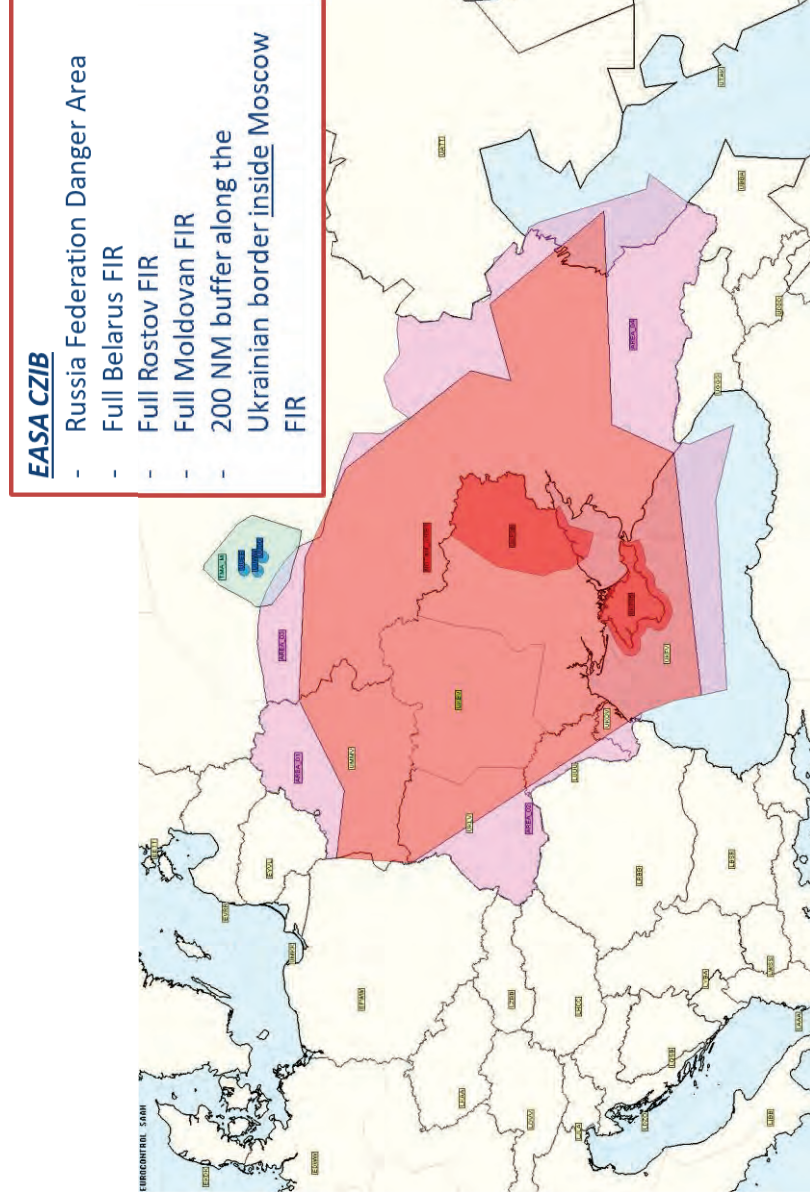
ATM/ANS rules on strayed/unidentified aircraft

Appropriate coordination arrangements with the Military is key

- ✓ Article 3b of Reg. 2017/373 determines the need for coordination between military units and ATS providers, in particular:
 - air traffic service providers are notified if a military unit observes that an aircraft, which is, or might be, a civil aircraft is approaching, or has entered, any area in which interception might become necessary;*
 - the air traffic service provider shall in close coordination with the military unit confirm the identity of the aircraft and provide it with the navigational guidance necessary to avoid the need for interception.*
- ✓ SERA.11010 determines the ATS provider actions to be undertaken in the case of a strayed or unidentified aircraft, in coordination with the appropriate authority designated by the State

Monitoring – Conflict Zones

- During the past days, NOTAMs related to certain **restriction for access to specified portions of national airspace** issued by PO and HU
- EU Risk Assessment Group meeting on 21.3.2022 to assess the situation of the conflict zone



Thank you for your attention

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union



Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet
Datum: donderdag 17 maart 2022 17:58:58
Bijlagen: [Schepen EU Sanctiewet.docx](#)

Dag collega's,

Hierbij stuur ik jullie een concept-nota over de sanctieschepen. Heb hem vrij compact gehouden.

Graag jullie blik en evt aanpassingen/aanvullingen voor maandag 12u. Laat ff weten als dat niet lukt.

Dank vast!

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:55
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.d - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Overleg schepen Sanctiewet

Beste collega's,

Net had ik overleg met de grote havens. Vanuit hen kwam een zeer dringend verzoek om hen snel een handelingsperspectief te geven op het moment dat er een RUS schip van de sanctielijst koers zet naar een van de havens. Ze hebben nu geen idee wat ze dan moeten doen tov dat schip.

Secundaire vraag is dan ook nog wie er actie zou moeten nemen richting het schip, ikv de handhaving, maar dat is mede afhankelijk van het antwoord op de eerste vraag.

Graag bespreek ik in een tweede overleg deze kwestie waarover jullie vorige week al bijeen hebben gezeten; uitvoering van de EU Sanctiewet. Omdat de druk toeneemt plan ik dit overleg morgen al in. Agendaverzoek volgt. Ik hoop dat jullie dan kunnen!

Groeten, mede namens 5.1.2.e
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e } - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12
Aan: 5.1.2.e minbuza.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Ik ben benieuwd hoe ver het staat met de uitvoering van de afspraken. Kunnen jullie me dat laten weten z.s.m.? Ik plan n.a.v. daarvan even een nieuw overleg.

Vandaag gaat er een brief van FIN, J&V en BuZA de lijn in over de uitvoering van de sancties n.a.v. motie van Van Dijk.

Er is aangegeven dat er nog overlegd wordt met de toezichthouders over de uitvoering en capaciteit en dat de kamer daar over geïnformeerd wordt. Daar wordt door FIN/BuZA/J&V vervolgoverleg voor georganiseerd; wie kan aansluiten bij dit overleg? Beste 1 iemand van ILT en 1 iemand van HDJZ. 5.1.2.e, 5.1.2.e laten jullie even laten weten wie uit te nodigen?

Wb onze acties: de Commissie heeft geen lijsten van gesanctioneerde partijen en hun schepen. Afstemming over uitvoering van de bevrozingen tussen LS, kunnen we agenderen voor een overleg van maritiem directeuren in Europa.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:39

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e

Volgens mij zou jij breder kijken waar binnen rijksoverheid eventueel intel is te vinden. Je noemde meerdere diensten in het overleg. Ga je daar ook achteraan?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:16

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e

@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

From: 5.1.2.e DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:52
To: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@lLenT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl; 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl
Subject: RE: schepen weren
Importance: High

Dubbel zie nr. 42

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl
Datum: donderdag 10 mrt. 2022 5:50 PM
Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@lLenT.nl; 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl; 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl
Onderwerp: RE: schepen weren

Dubbel zie nr. 42

Van: 5.1.2.d DGLM 5.1.2.e@minienw.nl
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 14:59
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@lLenT.nl; 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl; 5.1.2.e@minbuza.nl; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl
Onderwerp: schepen weren

Van: [redacted] 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:44

Aan: [redacted] 5.1.2.e - HBJZ [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] 5.1.2.e - DGLM

[redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] 5.1.2.e HBJZ [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] 5.1.2.e

[redacted] - HBJZ [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; [redacted] 5.1.2.e - ILT

[redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@ILT.nl](mailto:[redacted]@ILT.nl)>; [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@minbuza.nl](mailto:[redacted]@minbuza.nl)>

CC: [redacted] 5.1.2.e DGLM [redacted] 5.1.2.e <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>

Onderwerp: afstemming 14:00

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland
Datum: donderdag 17 maart 2022 19:43:09

Dag 5.1.2.e

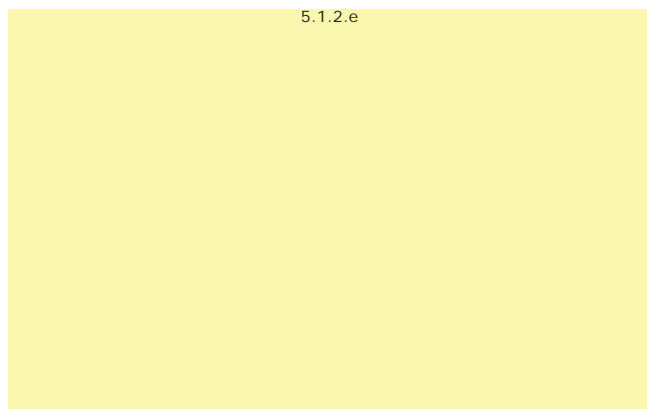
Helder!

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 17:18
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Dank 5.1.2.e, 5.1.2.e had hier iets over opgeschreven in de update die wij wekelijks naar het IG team sturen.

Groet,
 5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 17:05
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Dag 5.1.2.e,

Ik stuur jou deze mail nog even ter informatie door. Zag jou naam staan in het bericht op intranet over Topic team Oekraïne.

Groeten, 5.1.2.e

NB. ik heb hier verder geen reactie meer op gehad van 5.1.2.e.

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: zondag 6 maart 2022 17:26
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Dag 5.1.2.e

We hebben inderdaad de audits in Rusland uitgesteld, maar aan de orde is de eventuele (sanctionerende) schorsing van de ministeriële aanwijzing van die Russische artsen, wetende dat circa 25% van de bemanning Russische officieren betreft van schepen varende onder Nederlands vlag. We hebben drie keuringsartsen aangewezen

KNVR ziet liever niet dat wij meegaan met sanctioneren van artsen, maar wellicht lost het zich zelf op als er niet meer nieuwe mensen worden aangevlogen.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 10:03

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Hee 5.1.2.e

Er is contact met Buza geweest en de audits die gepland waren zijn tot nader orde uitgesteld.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.f) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 09:57

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Dag 5.1.2.e

Weet jij of hier nog gevolg aan is gegeven?

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:46

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Ho 5.1.2.e ,

Dank voor het signaal. Ik ga dat doorgeven aan 5.1.2.e van Netwerken.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 24 februari 2022 15:35

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

Onderwerp: Aangewezen artsen scheepvaart Rusland

Hallo [5.1.2.e] en [5.1.2.e]

In het licht van de Russische invasie van Oekraïne:

Wij hebben namens de minister van I&W drie Russische artsen aangewezen om namens de NL-overheid zeelieden te keuren. Ik betwijfel of de minister daarvan überhaupt op de hoogte is. Willen jullie deze info delen met de ambtelijke top van I&W? Het lijkt mij namelijk verstandig om deze aanwijzingen voorlopig te schorsen.

Vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

Van: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 10 januari 2022 09:37

Aan: [5.1.2.e]) - ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

CC: [5.1.2.e] ILT [5.1.2.e] @ILenT.nl>

Onderwerp: Strategisch overleg scheepvaart inzake relatie Rusland en Oekraïne

Bu ten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e) - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne
Datum: vrijdag 18 maart 2022 11:30:36
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Gezellig
En dan toch weer over de actualiteit

Ja is goed , maandag is 2^e sessie in het topic team (voor mij eerste keer dat ik aansluit)
Ik zal jullie daarna informeren is dat goed?

Goed weekend alvast, wordt (is) mooi weer.
Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 11:27

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Hai 5.1.2.e

Ik zit met 5.1.2.e aan de koffie en -geloof t of niet- we hebben het over de sancties
Even afhankelijk van de actualiteiten voor het vervoer gevaarlijke stoffen lucht- en zeevaart
denken wij dat het verstandig is om (wekelijks/twee wekelijks) een korte tel con te plannen zodat
ook 5.1.2.e en ik weten wat er speelt.

Hoe kijk jij daarnaar?

Groet en goed wknd!

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 10:12

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Hallo 5.1.2.e ,

Dank voor de kopie.

De mogelijke consequenties op het gebied van GS zeevaart kwamen gisteren in het AOGS al
even aan bod, kun jij kort ingaan op het huidige beeld v.w.b. GS Luchtvaart? Ik herinner mij
dat 5.1.2.e aangaf dat het rustiger is op Schiphol omdat er door wederzijdse sluiting
van het luchtruim in principe geen vliegtuigen tussen Schiphol en Rusland gaan (tenzij niet-EU
carrier) en er wellicht ook andere cargo-vluchten zijn komen te vervallen vanwege sluiting van
het Russische luchtruim voor verschillende landen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 20:13

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT

5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Hallo 5.1.2.e ,

Dat klopt. Kreeg bericht van 5.1.2.e .

5.1.2.e en ik gaan schakelen. Ik heb al input van de vakgroepvoorzitters zeevaart GS en luchtvaart GS binnen mijn team.

Consequenties van de sancties in de lucht- en zeevaart gevaarlijke stoffen.

Groet

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 7:29 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e

5.1.2.e) - ILT @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e) - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

Ik begrijp dat jij in topic team plaatsneemt tbv thema gevaarlijke stoffen. Wil jij vanuit die rol schakelen met 5.1.2.e hierover?

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e) - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 4:43 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Ha 5.1.2.e ,

Ik ben degene waarbij signaal van de dcmr binnen is gekomen en heb contact gezocht met JenV/ SZW en HBJZ. Ik hoor graag wie ik van de ILT kan betrekken. Ik heb regelmatig contact met 5.1.2.e en 5.1.2.e , maar dit zit meer op vervoer gevaarlijke stoffen terrein en waar de grens met opslag (Brzo) zit.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 13:47
Aan: 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: FW: Rol DCC Oekraïne

Hoi 5.1.2.e

Heb je hierover(toename opslag gevaarlijke stoffen) al contact met iemand van ILT?Anders moeten wij even zoeken naar betrokken collega.

Groet, 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e (DCC) 5.1.2.e @rws.nl>
Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 1:29 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e (DCC)
5.1.2.e @rws.nl>
Kopie: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.5 @minienw.nl <5.1.5 @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Besten,

Van: [5.1.2.e]) - ILT [5.1.2.e] [@ilent.nl](mailto:[5.1.2.e]@ilent.nl)>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 12:57
Aan: [5.1.2.e] (DCC) [5.1.2.e] [@rws.nl](mailto:[5.1.2.e]@rws.nl)>
CC: [5.1.2.e] - ILT <[5.1.2.e]@ILenT.nl>; [5.1.2.e] (DCC)
[5.1.2.e] [@rws.nl](mailto:[5.1.2.e]@rws.nl)>; Dcc minienw [5.1.5] [@minienw.nl](mailto:[5.1.5]@minienw.nl)>
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Van: [5.1.2.e] (DCC) [5.1.2.e] [@rws.nl](mailto:[5.1.2.e]@rws.nl)>
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 12:53
Aan: [5.1.2.e] - ILT <[5.1.2.e]@ilent.nl>
CC: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] [@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>; [5.1.2.e] (DCC)
[5.1.2.e] [@rws.nl](mailto:[5.1.2.e]@rws.nl)>; [5.1.5] [minienw.nl](mailto:[5.1.5]@minienw.nl)
Onderwerp: RE: Rol DCC Oekraïne

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:24 AM
Aan: 5.1.2.e (DCC) 5.1.2.e @rws.nl>
Kopie:⁵ 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @IlenT.nl>
Onderwerp: Rol DCC Oekraïne

Dubbel zie nr. 28

Van: [5.1.2.e] (DCC) [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@rws.nl](mailto:[5.1.2.e]@rws.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:07

Aan: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>; [5.1.2.e] - ILT
[5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ilent.nl](mailto:[5.1.2.e]@ilent.nl)>

CC: [5.1.2.e] (DCC) [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@rws.nl](mailto:[5.1.2.e]@rws.nl)>

Onderwerp: Info mbt ILT en aansluiting op crisisorganisatie IenW

Dubbel zie nr. 28

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e) - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 HBJZ; 5.1.2.e 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e
 ILT; 5.1.2.e ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet
Datum: vrijdag 18 maart 2022 12:11:58
Bijlagen: [Schepen EU Sanctiewet.docx](#)

Beste 5.1.2.e

Zie suggesties met track changes in bijlage.

Vraag of FIN bezig is met compilatie van een lijst met schepen in eigendom van geliste entiteiten staat nog uit. Ik heb de tekst alvast aangepast. Verwacht niet dat FIN hiermee bezig is, maar wacht op bevestiging.

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Sent: donderdag 17 maart 2022 17:59
To: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e s@minienw.nl>;
 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Subject: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Dubbel zie nr. 48

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:55

Aan: [redacted] 5.1.2.e) - DGLM <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e - DGLM [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e)
- HBJZ [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e - HBJZ
[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>;
[redacted] 5.1.2.e ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] @minbuza. [redacted] 5.1.2.e) - HBJZ [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>;
[redacted] 5.1.2.e DGLM [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Overleg schepen Sanctiewet

Dubbel zie nr. 48

Van: [redacted] 5.1.2.e - DGLM <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12

Aan: [redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e) - DGLM
[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e - DGLM [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] HBJZ [redacted] 5.1.2.e minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e - HBJZ
[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>;
[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e @minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e - HBJZ [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dubbel zie nr. 48

Van: [redacted] 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:39

Aan: [redacted] 5.1.2.e minbuza.nl>; [redacted] 5.1.2.e DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dubbel zie nr. 48

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e) - ILT
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 12:12
Aan: 5.1.2.e - ILT
CC: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: sancties en vergunningverlening lv

Hoi,
 Ook op het gebied van vergunningverlening van luchtvaart heeft Verordening 833/2014 consequenties voor ILT-luchtvaart.

Zie namelijk

- het zevende lid onder ii en het achtste lid van het (bij amendement 2022/328 ingevoerde) nieuwe artikel 2
- en het zevende en het achtste lid van het (bij amendement 2022/328 ingevoerde) nieuwe artikel 2bis,
- het nieuwe artikel 2 ter, derde lid (bij amendement 2022/328 ingevoerd)

Hierin is, heeeel kort samengevat bepaald dat

- vergunningen alleen maar mogen worden verleend als het bijv. gaat om humanitaire acties
- als het om bepaalde aanvragers of aanvragen gaat, (bijv als "de eindgebruiker een militaire eindgebruiker zou kunnen zijn", of als het verlenen van de vergunning "zou kunnen bijdragen tot militaire versterking van Rusland") de aangevraagde vergunningen moeten worden geweigerd,
- of zelfs bestaande vergunningen moeten worden ingetrokken (of gewijzigd, geschorst, of nietig verklaard).

In alle vier deze artikelleden wordt verwezen naar Verordening 2021/821. In Verordening 2021/821 wordt uitgelegd wat 'producten voor tweëerlei gebruik' zijn. De term 'onbemande luchtvaartuigen' (drones dus) wordt erg vaak gebruikt.

Mijn conclusie:

1. de luchtvaart-vergunningverleners van de ILT moeten er bij de behandeling van aanvragen op letten dat de aangevraagde vergunning niet 'fout' gaat worden gebruikt; als verlening van de aanvraag bij kan bijdragen tot militaire versterking van Rusland, dan moet de aanvraag worden geweigerd.
2. ILT (vv of tz maakt natuurlijk niet uit) zou ook in haar bestand/registers kunnen kijken of er in het verleden vergunningen zijn verleend, waarmee de vergunninghouder het recht heeft gekregen om iets te doen wat zou kunnen bijdragen tot militaire versterking van Rusland. Als daaruit blijkt dat dergelijke vergunningen inderdaad zijn verleend, dan zou ILT kunnen overgaan tot intrekken, schorsen, beperken enz van de vergunning. Maar uiteraard gaat aan een dergelijke intrekking, schorsing, enz. een grondig onderzoek vooraf.

PS: overigens heeft Eur-lex nu een enorme blauwe knop met tekst "Maatregelen uit solidariteit met Oekraïne". Handig!

(maar de Verordening 833/2014 is helaas nog steeds maar tot en met 2019 bijgewerkt; dus er is nog steeds geen geconsolideerde versie waarin de 2022/328 is verwerkt).

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: FW: Oekraïne - Notitie scheepsregisters
Datum: dinsdag 8 maart 2022 16:22:15
Bijlagen: [Notitie scheepsregister vs 220308 2.docx](#)

Heb 5.1.2.e telefonisch erop gewezen dat het CSR alleen van toepassing is op vrachtschepen boven 500GT.

Grtz, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:44
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Oekraïne - Notitie scheepsregisters

Beste allen,

Ik heb de notitie naar aanleiding van onze bespreking gisteren nog wat aangepast. Zie daarvoor bijgevoegde versie. Ook gelijk in cc voor 5.1.2.e

Mochten er nog gekke dingen in staan, laat het aub weten in renvooi.

Met groet,
 5.1.2.e

Notitie over vlag, registratie, eigendom en management van schepen t.b.v. eventuele sancties tegen Russische schepen

8 maart 2022

In het kort

Zeescheepvaart is een mondiale sector met veel internationale spelers en schepen waaraan vele (internationale) bedrijven aan verbonden zijn. Dit maakt de sector diffuus en vanwege een informatietekort lastig om een toezichtsgrondslag voor te vinden.

Alle schepen die op zee commerciële diensten verrichten hebben een vlag en een vlaggenstaat. Aan boord van het schip ligt een Continuous Synopsis Record met daarop de vlag van het schip, de eigenaar (vaak de juridische eigenaar), de bareboat charteraar en de ISM-manager. De feitelijke eigenaar/beneficial owner ligt vaak bij een andere partij en kan in een ander land liggen.

Schepen kunnen in enkele uren worden omgevlagd. In het VK is daarom vermoedelijk gekozen voor een brede definitie (zie bijlage 1) waarbij niet alleen de Russische vlag schepen (2820 schepen groter dan 100 gt) worden geweerd, maar alle schepen in beheer (controlled 322 schepen groter dan 1000 dwt) van Russen.

Naar het zich laat aanzien lijkt de vlag het enige aangrijpingspunt waarvan de informatie eenduidig, juridisch onderbouwd en internationaal wordt bijgehouden. Gegevens over de beneficial owner en manager, zijn te vinden in internationale databases (IHS Markit, Clarksons, Equasis). Commerciële bedrijven verzamelen die informatie aan hand van gegevens van o.a. verzekeraars en classificatiebureaus. In hoeverre dat juridisch houdbare informatie is in het geval van sancties, valt te bezien.

Toelichting

Schepen die op zee varen en commerciële diensten verrichten voeren een vlag van een land dat rechtsmacht op de schepen uitoefent

In internationaal verband is in het VN Zeerechtverdrag (UNCLOS)¹ bepaald, dat “een staat verplicht is tot doeltreffende registratie en het uitoefenen van rechtsmacht en toezicht op zeeschepen in administratieve, technische en sociale aangelegenheden”.

De belangrijkste taak van het register: verlenen van een nationaliteit aan een schip en zorgdragen voor naleving van verplichtingen voortvloeiende uit internationale verdragen en nationale wetgeving. Naleving van verdragen en wetgeving vindt plaats door middel van het verlenen van certificaten en uitvoeren van inspecties.

Het eigendom van de schepen kan in een ander land liggen dan de vlag

Wereldwijd zijn er twee vormen van registers: nationale registers (o.a. Nederland, Verenigd Koninkrijk) en open registers (zoals Panama, Marsall Islands). In nationale registers valt de registratie van een schip samen met de nationaliteit van de eigenaar of onderneming. In open registers is dat niet zo. De open registers zijn er speciaal op gericht om een aantrekkelijk (fiscaal) klimaat te bieden aan scheepseigenaren. In open registers kan de vlag van het open register zijn en de eigendom in een ander land liggen. Voorbeelden daarvan zijn Panama en Marshall Islands. Omvlaggen kan in sommige registers in enkele uren plaatsvinden.

¹ [VN Zeerechtverdrag](#) (o.a. art 91, 92 en 94).

Daarnaast is het in sommige landen mogelijk de eigendom in een land te registreren en het schip op te nemen in het register van dat land en vervolgens het schip bareboat out te laten varen onder een vlag van een ander land. Andersom is het bareboat in.

Het Russische register is een nationaal register. In het algemeen is het alleen aan Russische wettelijke entiteiten toegestaan om de Russische vlag te voeren².

Er kunnen vele verschillende partijen verbonden zijn aan het schip

Schepen zijn vaak in eigendom als een 'asset' en worden door deze partijen niet gebruikt voor het vervoeren van goederen of mensen. Deze worden vercharterd aan derde partijen onder een overeenkomst tegen bepaalde voorwaarden. Als een voyage charter voor een bepaalde reis of een time charter voor een bepaalde tijd.

De feitelijke eigenaar (beneficial owner) : De feitelijke eigenaren zijn de uiteindelijke begunstigen van de inkomsten die worden gegenereerd door schepen die ze bezitten. Het is het controlerende belang achter het schip. Zij kunnen hun schepen hebben ondergebracht in andere ondernemingen. Zoals een juridische eigenaar.

De juridische eigenaar: deze is meestal gekozen ten behoeve van het onderbrengen van een schip in een bepaald register en/of het voeren van een bepaalde vlag op een schip. Soms vereisen autoriteiten van een register een 'brievenbusfirma' in hun land om gebruik te kunnen maken van hun vlag.

De operational manager en ship manager: dit zijn bedrijven die verantwoordelijk zijn voor delen van het beheer van het schip. Het technische beheer, het bemanningsbeheer (zorgdragen voor de bemanning aan boord) en het commerciële beheer.

De bovengenoemde functies kunnen bij verschillende ondernemingen liggen in verschillende landen.

Uitvoering en handhaving

Voor de uitvoering en handhaving is goede informatievoorziening voor besluitvorming over het treffen van sancties belangrijk. Aan eenduidige informatie ontbreekt het nog al eens.

Via het schip is er alleen informatie beschikbaar over de juridisch eigenaar van het schip en de bareboat charteraar. Deze informatie staat op het Continuous Synopsis Record dat aan boord van het schip aanwezig is. Overige informatie (feitelijke eigenaar, juridische eigenaar, manager) wordt verzameld in commerciële databases zoals IHS Markit en Clarksons. De Europese Commissie (EMSA) verzamelt dezelfde informatie in een eenvoudig toegankelijke database Equasis.

² Shipping Industry Almanac 2016. EY.

BIJLAGE 1

UK weren van Russische schepen

Definitie van UK <https://www.legislation.gov.uk/ukxi/2022/203/part/3/made>:

- (a) a ship owned, controlled, chartered or operated by a designated person,
- (b) a ship owned, controlled, chartered or operated by persons connected with Russia,
- (c) a ship flying the flag of Russia,
- (d) a ship registered in Russia, or
- (e) a specified ship.

57I.—(1) For the purposes of regulations 57A to 57H, a ship is—

- (a) “owned” by a person if—
 - (i) the legal title to the ship, or to any share in the ship, is vested in the person, or
 - (ii) the person has a beneficial interest in the ship or in any share in the ship; and
- (b) “controlled” by a person who is able to take decisions about its operation, including (but not limited to) decisions about the route the ship may take and the appointment of master or crew.

(2) For the purposes of paragraph (1)(b), a ship is not “controlled” by its master or crew, unless that master or crew are designated persons under the relevant regulations of this Part.

(3) Any reference in this Part to a legal title or other interest includes one held jointly with any other person or persons.

(4) For the purposes of this Part—

“beneficial interest” means any beneficial interest, however arising (whether held by trustee or nominee or arising under a contract or otherwise), other than an interest held by any person as mortgagee;

“specified ship” means a ship specified by the Secretary of State under regulation 57F (specification of ships);

“the relevant regulations of this Part” means regulations 57A, 57C, 57D and 57E.

(5) For the purposes of this Part, a person is to be regarded as “connected with Russia” if the person is—

- (a) an individual who is, or an association or combination of individuals who are, ordinarily resident in Russia,
- (b) an individual who is, or an association or combination of individuals who are, located in Russia,
- (c) a person, other than an individual, which is incorporated or constituted under the law of Russia, or
- (d) a person, other than an individual, which is domiciled in Russia.

Situatie in Rusland t.a.v. vlag en registratie.

Bron: Shipping Industry Almanac 2016 van Ernst & Young

4.4 Flagging issues

The right to fly the Russian flag permanently is normally granted only to vessels owned by Russian legal entities.

Ships flying a foreign flag cannot provide services inside the Russian territorial sea.

The right to fly the Russian flag may be temporarily granted to a ship owned by a foreign company if the ship is provided under a bareboat charter to a Russian company for a period of at least one year, assuming the following conditions are met:

- The shipowner has agreed in writing to transfer the vessel under the Russian flag.
- Mortgagees under the mortgages established and registered in accordance with the laws of the shipowner's state have agreed in writing to transfer the vessel under the Russian flag.
- The laws of the country under which flag the owner operates the ship do not prohibit granting the vessel the right to fly a foreign flag.
- The right to fly a foreign flag will be suspended by the time the right to fly the Russian flag is granted.

Such a right may be granted for a maximum period of two years, with a possibility of extension up to the period of the bareboat charter. Foreign vessels with the Russian flag can render all kinds of services in Russian territorial waters.

4.5 Registration

4.5.1 Registration requirements

Any vessel flying the Russian flag must be registered in one of the following register books of Russia:

- The Russian State Vessels Register
- The Register of Vessels under Construction
- The Bareboat Charter Register
- The Russian International Register of Vessels

The right of ownership and other property rights to a ship, as well as limitations (encumbrances) on it (e.g., mortgage, trust management), shall be subject to registration in the state register or the ship's book.

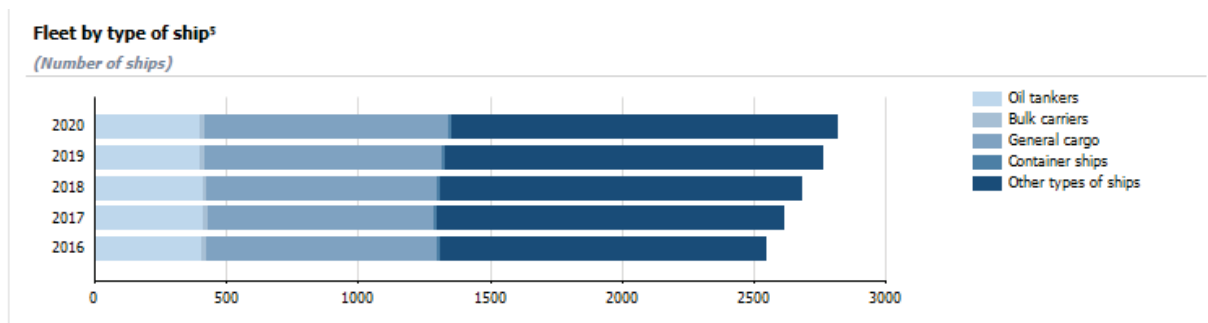
Vessel registration in Russia is carried out at various merchant ports at the choice of the shipowner or charterer. The registration of vessels and issuance of respective documents is processed by the master of a port.

BIJLAGE 3

Russische vloot

Per 1 januari 2021 voeren er 1464 schepen (9,1 mln dwt³) van groter dan 1000 gt⁴ met een Russische vlag en waren er 322 schepen (14,7 mln dwt) die in Russisch beheer waren onder buitenlandse vlag. In totaal betreft de vloot 1,13% van de wereldvloot⁵.

Als ook de schepen onder de 1000 gt worden meegenomen waren er 2820 schepen onder Russische vlag⁶ met een dwt van 9.9 mln (cijfers uit 2020).



Propelled seagoing merchant vessels of 100 GT and above, on 1 January. Source: Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).

³ Dwt = deadweight is gewicht dat een schip kan vervoeren: lading, brandstof, ballastwater, passagiers etc.

⁴ GT = gross tonnage is volume van alle omsloten ruimten van het schip

⁵ 2021 Maritime Review. UNCTAD.

⁶ UNCTADstat

Van: 5.1.2.e) - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e) - [ILT](#)
Onderwerp: 18032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: vrijdag 18 maart 2022 13:59:06
Bijlagen: [18032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)

Hi 5.1.2.e ,

Hierbij, zoals besproken, een aangepast memo mbt de taken van de ILT inz de Sanctiewet.

Groet,

5.1.2.e

Wettelijk kader sancties RF

Bijgewerkte versie 18 maart 2022

Sanctiewet 1977:

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen.

De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder.

De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

“Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken.”

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financiën, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

3 Sanctiepakketten van de Europese Unie (3 EU verordeningen)

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, Vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen.

Ministeriele regelingen

De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. (Op grond van art. 2, tweede lid, Sanctiewet 1977). Omdat de ontwikkelingen snel gaan worden de Ministeriele regelingen bijna dagelijks aangepast. Direct na bekendmaking treden ze in werking.

Strafrecht:

Overtreding van de Sanctiewet en de daarop gebaseerde ministeriele regelingen is strafbaar gesteld in artikel 1 van de wet op de economische delicten.

De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane).

Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de OvJ.

Onze Boa's zouden dan na constatering geconfronteerd kunnen worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

Ook kan de toezichthouder van de ILT een AOA kennisgeven van constatering waarna hij de zaak kan overdragen. Hier moeten nader afspraken over worden gemaakt (zie hierna).

Aanwijzing toezichthoudende ambtenaren

Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de

Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van deze wet of de daarop gebaseerde regelingen. (Zie de regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977, op grond van artikel 10, eerste lid van de Sanctiewet). Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

Wat kan de ILT:

De ILT heeft dus alleen toezichthoudende bevoegdheden en geen handhavende bevoegdheden. (Bijv. LOD opleggen).

Dat betekent echter niet dat de taak van toezichthouders (niet zijnde boa's dan wel IOD) beperkt is tot alleen signaleren. De toezichthoudende bevoegdheden zijn opgenomen in titel 5.2 van de AWB (toezicht op de naleving).

Daaronder vallen:

- Het betreden van plaatsen;
- Inzage vorderen van gegevens en bescheiden;
- Inlichtingen vorderen;
- Inzage vorderen van identiteitsbewijs;
- Onderzoeken van zaken, opneming en monsternamen;
- Onderzoek vervoermiddel en lading, inzage in vervoersbescheiden (voor zover de toezichthouder een toezichthoudende taak heeft);
- Vordering stilhouden en naar aangewezen plaats overbrengen (bij een schip) ook voor zover de inspecteur een toezichthoudende taak heeft);

In het strafrechtelijk traject hebben onze Boa's en AOA's (algemene opsporingsambtenaren) (IOD) een taak. Het OM/ de OvJ heeft hierin de regie.

De contacten hierover lopen.

Nadere afspraken moeten worden gemaakt over:

- Nadere afstemming met het OM (wat verwachten ze van de Boa's/ IOD?);
- Instructies voor Boa's/ format;
- Procedureafspraken Boa's/ AOA en het OM;

Advies (intern): Wijs een aantal Boa's speciaal aan voor de pv's van overtreding van de Sanctiewet.

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: 18032022 wettelijk kader sancties RF
Datum: vrijdag 18 maart 2022 14:30:00

Duidelijk stuk, dank. Ik zet het op de agenda voor maandag en gebruik het voor de annotatie voor 5.1.2.e

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 13:59

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: 18032022 wettelijk kader sancties RF

Hi 5.1.2.e ,

Hierbij, zoals besproken, een aangepast memo mbt de taken van de ILT inz de Sanctiewet.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: 1e aanzet onderwerpen Maritiem irt situatie Oekraïne
Datum: vrijdag 18 maart 2022 14:45:58
Bijlagen: [Interim guidance on the situation in Ukraine ver1.0.docx](#)

Hai 5.1.2.e ,

Zoals afgesproken, hierbij de eerste aanzet.

Het mooi zijn als we maandag kunne concluderen dat dit inderdaad voor nu de onderwerpen betreft (kan altijd nog aangevuld wordene met nieuwe zaken) en of er nog zaken zijn die we moeten voorleggen aan het IG team ter besluitvorming.

Groeten en goed weekend,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - HBJZ
Aan: 5.1.2.e) - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e ; 5.1.2.e) -
 DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e) - ILT; 5.1.2.e ;
 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet
Datum: vrijdag 18 maart 2022 14:47:07
Bijlagen: [Nota weren schepen CB-KBL.docx](#)

Hallo 5.1.2.e

Bijgevoegd de suggesties van 5.1.2.e en mij. 5.1.2.e is vandaag vrij. We hebben geprobeerd om het e.e.a. concreter te formuleren en ook de Caribische kant mee te nemen. Hopelijk kun je er wat mee.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 17:59
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg schepen Sanctiewet

Dubbel zie nr. 48

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 14:55
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e >; 5.1.2.e
 @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Overleg schepen Sanctiewet

Dubbel zie nr. 48

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>


Onderwerp: RE: schepen weren

Dubbel zie nr. 48

Van: 5.1.2.e) - DGLM
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:39
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e) - DGLM
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
@minbuza.nl>; 5.1.2.e HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dubbel zie nr. 48



Van: 5.1.2.e -ILT
 Aan: 5.1.2.e -ILT
 Cc: 5.1.2.e -ILT
 Onderwerp: FW: Topic team Oekraïne en timing
 Datum: vrijdag 18 maart 2022 14:52:34

Ter informatie, zoals je gister zei: geen actie nodig anders dan ervan weten.

Van 5.1.2.e -ILT

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 14:18

Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILT.nl>; 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILT.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl

Onderwerp: RE: Topic team Oekraïne en timing

Hoi 5.1.2.e

Goed dat je het signaleert. 5.1.2. en ik hebben dit gister meteen met de netwerkadviseur uit het topicteam besproken.

Conclusie: goed om van te weten, maar niet iets voor het topic team. Het topic team richt zich op de onderwerpen waar het conflict direct gevolgen heeft voor de taken van de ILT (toezicht op sanctiewet en coulant voor humanitaire nood). Zie:

http://intranet.minienm.nl/Organisatie/Agentschappen/ILT/ILT_Nieuws_2022/2022.03.16/Topic_team_Conflict_Rusland_Oekra%C3%AFne_van_start.htm

Alles wat jij gister telefonisch en in de mail aanstipt is zeker aan de orde, en ondertoezichtstaanden zouden het argument zomaar kunnen gebruiken. Daar biedt de Wm en beleidsregel dan prima ruimte voor, ook hier voorziet de 'redelijkerwijs' in. Laat ze het maar onderbouwen, als dat zo is. Advies: beleidsregel niet door laten vertragen, handhaving ook niet tenzij uit de ondertoezichtstaanden een onderbouwd verhaal volgt (redelijkerwijs is per definitie maatwerk).

Natuurlijk moeten onze woordvoerders en communicatieadviseurs hier richting publicatie ook een paar verstandige dingen voor voorbereiden. Wat mij betreft iets voor het gezamenlijk brandstoffenoverleg waar 5.1.2. vanaf deze week weer bij aansluit. En ook voor de IG om mee te wegen, als we de beleidsregel voor akkoord voorleggen.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 16:11

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILT.nl

Onderwerp: Topic team Oekraïne en timing

Hoi 5.1.2.e

Vanmorgen tijdens het ILT-actua-overleg begrepen dat er een Top c Team Oekraïne onder leiding van 5.1.2.e in het leven is geroepen. Het lijkt niet irrealistisch onze bevindingen neer te leggen a.d.h.v. de ontwikkelingen BeleidsRegel en de huidige geo-politieke ontwikkelingen in relatie tot de olie markt. Inmiddels heb ik 5.1.2. daarover ingelicht als ook 5.1.2. Wat duidelijk moet worden in de huidige omstandigheden hoe we om gaan met de timing van de beleidsregel. Het staat buiten kijf dat we die gaan publiceren, de vraag is wanneer een goed moment is. Met 5.1.2. heb ik afgesproken dat ik wat zaken op papier zou zetten zodat jullie daar een prettig verhaal van zouden kunnen maken. Hierbij wat overwegingen om onder de aandacht te brengen van het topic-team:

- Door de oorlog in de Oekraïne hebben zich geo-politieke verschuivingen voorgedaan die invloed hebben gekregen op mondiale grondstoffen stromen, ook in de olie sector. Binnen de oliesector manifesteert zich dat door oliestromen vanuit Rusland niet meer naar Europa vloeien. De in Nederland aanwezige raffinage capaciteit is mede ingeregeld o.b.v. uit Rusland afkomstige diverse soorten olie, lubricants en nafta. De sector kan op dit moment niet overzien waar de eerder naar Europa getransporteerde stromen nu hun weg vinden waardoor de leveringszekerheid van hun raffinage producten zeer wordt belemmerd. Vervangende stromen zijn niet beschikbaar omdat eventuele andere leveranciers in de wereld van vervangende stromen deze niet kunnen leveren omdat deze contractueel al zijn verkocht aan andere partijen. Dit heeft gevolgen voor de kunststofproductie, productie voor medicijnen en andere producten. Raffinaderijen worden op dit moment anders 'ingeregeld' met vervangende grondstoffen hetgeen tussen de 6 a 8 weken beslag neemt. De markt kan nog niet overzien welke consequenties dit heeft dan wel of dit anders 'inregelen' ook daadwerkelijk goed tot stand komt.
- ILT is voornemens op korte termijn over te gaan tot een consultatieronde voor de beleidsregel. Hierbij zal de beleidsregel partijen worden aangeboden met het verzoek deze te becommentariëren. Volgens de planning zou de BR daarna afgekondigd kunnen worden in de Staatscourant en in mei 2022 in werking treden.
- Het afkondigen van de BR heeft tot gevolg dat bedrijven kosten voor hun rekening moeten nemen die zij mogelijk niet kunnen/zullen doorberekenen aan hun afnemers in Afrika, immers zij moeten een brandstof maken van betere kwaliteit (dit is voor ILT geen gamechanger voor een andere insteek omdat wij dit ingecalculeerd hebben, als men brandstof maakt moet dit product deugdelijk zijn).
- Gelet op de huidige condities van de instabiele markt is het niet duidelijk of Afrikaanse landen in de armen gedreven worden van minder 'reputable traders' in Rusland omdat daar nu brandstoffen gemaakt worden die kosten technisch aantrekkelijk zijn. Vermoedelijk zijn deze brandstoffen (1.000ppm) beter betaalbaar voor de West-Afrikaanse landen.
- In dat geval is 'timing' van groot belang: als ILT met deze BR komt op een moment dat andere partijen (dat kan iedere partij zijn) daardoor kunnen zeggen dat het beleid van de overheid/ILT ertoe leidt dat West-Afrikaanse landen in de armen van Rusland worden gedreven, juist nu de wereldmarkt zich zo volatiel gedraagt, dan hebben we het tegenovergestelde bereikt van wat wij willen bereiken. Zodra ILT in een dergelijk pakket wordt gedrukt krijgen samenwerkende partijen als Shell daar ook een staart van mee.
- Dan zou het wellicht te overwegen zijn de komende weken te beschouwen hoe de markt zich ontwikkelt, te besluiten op het moment dat het stof is neer gedwaald en dan een moment kiezen wanneer het opportuun is om de BR te publiceren.
- Onder normale omstandigheden is een pleidooi zoals gesteld in de brief van VNPI/VOTOB eenvoudig naast ons neer te leggen, immers Nederland loopt voorop op milieugebied en het is niet te verkopen dat deze rommel nog gemaakt wordt. Nu kan het worden uitgelegd dat we niet meer omgevingsbewust zijn en keert het tegen ons.
- We kunnen in de consultatie ronde in de brief nog aangeven dat, gelet op de huidige dynamiek door de oorlog in Oekraïne, bedrijven wetenswaardigheden kunnen presenteren, die mogelijk niet op ons radarscherm staan, waardoor wij ons een beter oordeel kunnen vormen. Of we daarna de datum van handhaving moeten aanpassen kunnen we pas dan besluiten. Let wel; het gaat niet over de kwaliteit van de geproduceerde brandstoffen, dat blijft overeind.

Volgende week bespreken we de definitieve versie van de brief die bij de consultatie wordt gevoegd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.

Van: 5.1.2.e)-ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 -ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e
 ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: Agenda topic team maandag
Datum: vrijdag 18 maart 2022 14:57:00
Bijlagen: [Verslag 14 maart.docx](#)
[18032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)
[Principles regarding Russia and Belarus in multilateral fora following agreed 160322.pdf](#)
[Interim guidance on the situation in Ukraine ver1.0.docx](#)

Beste allen,

Hierbij de agenda voor topicteam aanstaande maandag.

- Terugkoppeling IG team - 5.1.2.e
- Update/uitbreiding juridische analyse- 5.1.2.e (Zie bijlage)
 - Vooral aangepast is de duiding van de toezichtsinstrumenten en de afspraken die met OM gemaakt moeten gaan worden.
- Svz scheepvaart - 5.1.2.e (Zie bijlage "interim guidance").
 - Volledig qua onderwerpen?
 - Nog zaken zijn die we moeten voorleggen aan het IG team ter besluitvorming?
- Svz luchtvaart. Casuïstiek en strategie.
- Communicatie
- Ingekomen stukken
 - EU richtlijn: Principles regarding Russia and Belarus in multilateral fora
 - Verslag(Actiepunten zijn reeds verwerkt in de bovenstaande agenda)

5.1.2.e ILT, ik zag dat jullie bezig waren met een HH strategie luchtvaart. Als er iets rondgestuurd kan worden voor maandag, dat graag zelf even doen.

Goed weekend.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e) - ILT
Onderwerp: FW: Annotatie 5.1 tbv BSR
Datum: vrijdag 18 maart 2022 15:01:00
Bijlagen: [Update Oekraïne Rusland 5.1 18 03 2022.docx](#)
 2.

Ha 5.1.2.e ,
 Zoals je vroeg hierbij de annotatie. Jouw update verwerkt in de bijlage.
 Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 14:26
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: Annotatie 5.1.2.e tbv BSR

Hoi 5.1.2.e ,

Hieronder een korte annotatie voor de IG in de BSR. En belangrijker: Een update voor IG over hoe ILT omgaat met de consequenties van dit conflict. Deze graag meesturen met jouw stukken.

"In de BSR ligt een voorstel voor ter inrichting van een 24/7 crisisorganisatie tbv de situatie Oekraïne/Rusland. De ILT is niet gekend in de voorbereiding en van haar wordt ook geen 24/7 beschikbaarheid verwacht. Dat lijkt voorsnag ook niet opportuun, maar wellicht verandert dat later nog.

Inmiddels is er door het topic team ILT aangehaakt bij het Team Oekraïne Rusland (TOR). ILT heeft toegelicht hoe zij haar toezicht vormgeeft en er zijn afspraken gemaakt over hoe de lijntjes kort te houden. Punt van aandacht is dat er in het TOR regelmatig vertrouwelijke informatie wordt besproken waarvoor de aanwezigen gescreend moeten zijn (en de betrokken ILT'ers zijn dit niet).

Bijgevoegd vind je een document met de stand van zaken van de betrokkenheid van de ILT bij de sancties. Deze kun je wellicht ook gebruiken ten behoeve van het bewindsliedenoverleg indien de situatie in Oekraïne daar aan de orde komt."

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

Beste **5.1.2.**
e

Hierbij een terugkoppeling van het eerste topic team conflict Rusland – Oekraïne(14 maart). En daarnaast een actuele update(SVZ vrijdag 18 maart) van het beeld van waar het conflict ons raakt. Afgelopen woensdag is dit grotendeels in het IG team besproken in jouw afwezigheid. Ten behoeve van de BSR en de bewindsliedenstaf maandag kun je dit gebruiken.

De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart en scheepvaart. In mindere mate raakt het wegvervoer. Het overzicht is grotendeels hetzelfde als vorige week. Geel gemarkeerd zijn enkele nieuwe toevoegingen.

Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team

Het IG Team heeft ingestemd met een topic team. Doelstelling van het topic team is als volgt:

- a. Beeldvorming: verzamelen stand van zaken en wekelijks verwerken in een actueel overzicht. Dit langs twee lijnen:
 - i. Waar raken de sancties richting Rusland de werkzaamheden/taakvelden van de ILT en welke bevoegdheden hebben wij? (integrale luchtvaartsancties en implicaties personele sanctielijst voor maritiem)
 - ii. Waar kunnen we vanuit onze kerntaken inspelen op humanitaire nood, en indien nodig coullance/flexibiliteit betrachten? Eventuele vrijstellingen/ontheffingen horen hierbij. Hierbij zoeken we afstemming met KIWA
- b. Oordeelsvorming:
 - Op basis van de juridische mogelijkheden bij het toezien op, en handhaven van de sancties, keuzes maken in onze inzet.
 - Op basis van de mogelijkheden coullance te betrachten, keuzes maken in onze inzet.
- c. Besluitvorming: Adviseren van het IG team over de strategische inzet. Hoe zwaar kunnen en willen we inzetten op het toezien/ handhaven/ coullance betrachten).
- d. Communicatie: Eenduidige lijn bekend maken intern en extern

Stand van zaken in het kort

Kern van wat het eerste topic team is besproken is dat de ILT haar verantwoordelijkheden invult op basis van de JZ analyse, zoals beschreven bij 1.2 hieronder. Dat wil zeggen, toezicht houden, en bij signalen of constatering van sanctieovertredingen dit doorgeven aan de betrokken handhavende instanties. Dit toezicht kent best wat opties. Over de intensiteit van/capaciteit voor het toezicht is nog geen expliciet besluit genomen. Aan de hand van concrete, meest prangende casuïstiek op gebied van scheepvaart en luchtvaart proberen we daar volgende week opties inzichtelijk te maken om besluitvorming in het IG team mogelijk te maken.

Casuïstiek Scheepvaart.

- Casus 1: de sancties ten aanzien van inreisbeperkingen van schepen(Bij schepen die in eigendom zijn van mensen die op de sanctielijst staan). Rolverdeling, OM, Douane, ILT niet duidelijk.

- Casus 2: Wat zijn de opties als we iets tegenkomen qua lading dat mogelijk onder sancties valt. Totdat anders blijkt: We signaleren en communiceren aan Douane en andere betrokken instanties.

- Casus 3: Bemanning die niet kan worden afgelost. 1/3^e bemanning komt uit Rusland/Oekraïne. Hoe houd je schepen veilig en operationeel. Kunnen we leren van de lessen van Corona?

Casuïstiek Luchtvaart

- Casus 1- Lease van vliegtuigen. Lastig om te controleren welke vliegtuigen via via in handen zijn van Russische organisaties. Leasemaatschappijen zijn geen OTS – mogen we daar dan langs?

- Casus 2- Leveren van producten/onderdelen via derde landen (al dan niet via linestations) dat misschien richting Rusland gaat. Valt dat onder sancties? En sowieso lastig te controleren. -> Waar zitten de randen/de mogelijkheden.

Voor een uitgebreide toelichting, zie onder de stand van zaken.

Stand van zaken

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹.

Dat betekent echter niet dat de taak van toezichthouders (niet zijnde boa's dan wel IOD) beperkt is tot alleen signaleren. De toezichthoudende bevoegdheden zijn opgenomen in titel 5.2 van de AWB (toezicht op de naleving).

Daaronder vallen:

- Het betreden van plaatsen;
- Inzage vorderen van gegevens en bescheiden;
- Inlichtingen vorderen;
- Inzage vorderen van identiteitsbewijs;
- Onderzoeken van zaken, opnemings en monsternamen;
- Onderzoek vervoermiddel en lading, inzage in vervoersbescheiden (voor zover de toezichthouder een toezichthoudende taak heeft);
- Vordering stilhouden en naar aangewezen plaats overbrengen (bij een schip) ook voor zover de inspecteur een toezichthoudende taak heeft);

Hoeveel tijd wij besteden aan het actief toezien op naleving(naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

In het strafrechtelijk traject hebben onze Boa's en AOA's (algemene opsporingsambtenaren) (IOD) een taak. Het OM/ de OvJ heeft hierin de regie. De contacten hierover lopen. Nadere werkafspraken moeten worden gemaakt over:

- Nadere afstemming met het OM (wat verwachten ze van de Boa's/ IOD?);
- Instructies voor Boa's/ format;

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

- Procedureafspraken Boa's/ AOA en het OM;

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooral van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurd toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (....) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM(Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en gelease vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooralsnog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

Bij ILT Loket komen vragen binnen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne. Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden. KIWA wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn.

Bij beleid wordt navraag gedaan of voor dit type humanitair busvervoer ook nog wordt nagedacht over Europese coullance t.a.v. regels (misschien is een attest en een geneeskundige verklaring niet direct nodig?). Ook over vervoer van humanitaire goederen komen vragen bij ons binnen. Ook daarover loopt afstemming met beleid (via 5.1.2.e).

5.) Overig

- Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

- BZ hanteert een generieke uitzonderingsmogelijkheid hanteert op de corona testverplichtingen voor alle personen uit Oekraïne.

- Nav de situatie in Oekraïne wil Defensie ergens tijdelijk meer munitie buiten opslaan en is ook een tijdelijke extra dieselpomp nodig voor het verpompen van brandstof. Defensie wil hiervoor toestemming. In welke vorm is nog niet duidelijk (vergunning, ontheffing, iets anders.....). Defensie komt met een beschrijving van de behoefte.

- Cyber: onder coördinatie van de NCTV is doorlopend afstemming tussen de betrokken ministeries en organisaties. Vooralsnog worden de reguliere lijnen voor ambtelijke en bestuurlijke afstemming gebruikt. Er is op dit moment geen sprake van opschaling van de nationale crisisstructuur.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

“Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken.”

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e)
 -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e)-ILT; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e
 -ILT
Onderwerp: RE: Nazending BSR 21 maart 2022
Datum: vrijdag 18 maart 2022 15:06:31
Bijlagen: [annotatie BSR 21 maart.docx](#)
[Bijlage annotatie BSR 21 maart - Update Oekraïne Rusland.docx](#)

Beste 5.1.2.e

Bij deze de annotatie vanuit CA en Netwerken, aangevuld met een notitie over het topic team rond Oekraïne en Rusland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.d@ILenT.nl> Namens 5
 -ILT 1
 2
Verzonden: donderdag 17 maart 2022 17:11
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Nazending BSR 21 maart 2022

Goedemiddag,

Bijgevoegd de nazending voor de BSR, graag ter voorbereiding voor [redacted] 5.1.2.e . Deadline
aanlevering is morgen, vrijdag 18 maart 15.00u naar [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2.e

Van: Bestuursraad - CEND-DBO [redacted] 5.1.5 @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 16:49

Aan: [redacted] 5.1.2.d) - FIB <[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e
- DBO [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; Bestuursraad - CEND-DBO
[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e) - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] - DGMO [redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e DGLM
[redacted] 5.1.2.e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2.e - BSK

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - FEZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e (BS)
 5.1.2.e @rws.nl>; 5.1.2.e DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @rws.nl>; 5.1.2.e DBO 5.1.2.e @minienw.nl>; DBO-
 Secretariaat 5.1.2.e, 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e FIB < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 @rws.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e DBO
 5.1.2.e minienw.nl>; Postbus DGLM 5.1.5 @minienw.nl>; postbus
 dgmi 5.1.5 @minienw.nl>; Postbus DGMO 5.1.5 @minienw.nl>; Postbus
 DGWB 5.1.5 @minienw.nl>; PostbusCDFEZ 5.1.5 @minienw.nl>;
 Secretariaat DG-RWS 5.1.5 @rws.nl>; SecretariaatSG-IenW
 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e - FIB
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGMO
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - FIB 5.1.2.e @minienw.nl>; DCO
 5.1.5 CEND - DCO 5.1.5 @minienw.nl>; D 5.1.5
 minienw.nl>; 5.1.2.e - DCO 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - KIS 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DCO
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @rws.nl>; 5.1.2.e
 - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ASA
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMO
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e) - FIB-CDIV
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGWB
 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus Duurzaam IenW
 5.1.5 @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e minienw.nl>; 5.1.2.e ASA
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e DGMI 5.1.2.e @minienw.nl>; Postbus Staf DGLM
 5.1.5 @minienw 5.1.2.e - DGWB
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e DGMI
 5.1.2.e @minienw 5.1.2.e DGWB 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Nazending BSR 21 maart 2022

Beste leden van de Bestuursraad,

Bijgaand ontvangt u de nazending voor de Bestuursraad van **maandag 21 maart**. Tevens

5. Bespreekpunten

5.3 Crisisorganisatie rondom Oekraïne en Rusland

<< Bestand: 5.3.0 Crisisorganisatie rondom Oekraïne en Rusland.docx >>

5.4 Keuzes in het kader van beleidsprioriteiten

<< Bestand: 5.4.1 BSR nota ter informatie - [Vervolg begrotingsvoorbereiding].DOCX >>

<< Bestand: 5.4.2 BSR Proces naar 4 april en 25 april.pptx >>

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Annotaties bij BSR 21 maart 9:30 -12:00 uur

Ad. 4.2 Stand van zaken begroting en beheersing

De stand per eind februari wordt gegeven met daarbij de mededeling dat op basis van de eerste 2 maanden nog geen echte conclusies kunnen worden getrokken.

Wel is aangegeven dat departementsbreed een onderuitputting heeft plaats gevonden en dat wordt opgeroepen tot alertheid op voorkomen hiervan in 2022. Dit sluit mooi aan op het besluit tot overprogrammeren binnen de ILT.

Ad 5.3 Crisisorganisatie rondom Oekraïne en Rusland

In de BSR ligt een voorstel voor ter inrichting van een 24/7 crisisorganisatie tbv de situatie Oekraïne/Rusland. De ILT is niet gekend in de voorbereiding en van haar wordt ook geen 24/7 beschikbaarheid verwacht. Dat lijkt vooralsnog ook niet opportuun, maar wellicht verandert dat later nog.

Inmiddels is er door het topic team ILT aangehaakt bij het Team Oekraïne Rusland (TOR). ILT heeft toegelicht hoe zij haar toezicht vormgeeft en er zijn afspraken gemaakt over hoe de lijntjes kort te houden. Punt van aandacht is dat er in het TOR regelmatig vertrouwelijke informatie wordt besproken waarvoor de aanwezigen gescreend moeten zijn (en de betrokken ILT'ers zijn dit niet).

Bijgevoegd is een document met de stand van zaken van de betrokkenheid van de ILT bij de sancties. Deze kan wellicht ook gebruikt worden ten behoeve van het bewindsliedenoverleg indien de situatie in Oekraïne daar aan de orde komt.

Ad 5.4 Keuzes in het kader van beleidsprioriteiten

De bewindspersonen hebben in het kader van de begrotingsvoorbereiding gevraagd om noodzakelijke keuzes voorgelegd te krijgen. Op 4 april is hier een BSR sessie voor ingepland. De DG's bereiden hiertoe fiches voor; vanuit het relatiestatuuut nemen de DG's een evt. claim voor taakuitbreiding van de ILT op. ILT bereidt geen fiches voor. FEZ treedt vooruitlopend op de sessie van 4 april met ons in overleg.

Ad 5.1 Rapportage juridisch productieprogramma BSK.

Het juridisch productieprogramma van de bestuurskern IenW wordt jaarlijks ter goedkeuring aan de BSR voorgelegd. De geraamde benodigde capaciteit stijgt van 166.000 tot 197.000 uur op jaarbasis. (toename van 18,5%). Het productieprogramma gaat uit van enkele onderdelen die nog in de begroting van HBJZ ingepast dienen te worden. Dit betreft de tijdelijke uitbreiding van de Wob-unit en extra capaciteit in verband met beleidsintensivering ten aanzien van programma Schiphol, VTH en Bodem (verbetering Kwalibostelsel). De voorstellen hiervoor zijn onderbouwd neergelegd in de ontwerpbegroting 2023 van de BBO-diensten en komen separaat aan de orde in de BSR.

Ad 5.2 Projectplan omgaan met burgers en bedrijven

Het project heeft als doel de *omgang van IenW met burgers en bedrijven te herijken*, in het licht van het regeerakkoord en het IenW-kompas. Op basis van de uitgevoerde quick scan worden 3 ontwikkelsporen onderscheiden:

- I. Casuïstiek: quickscan navolgen, monitoren en rode draden identificeren
- II. Contact: IenW-fundament voor contact met burgers en bedrijven verstevigen
- III. Verankering: verbeteringen aanbrengen in omgang met burgers en bedrijven binnen integrale beleidsvorming, regelgeving en uitvoering, inclusief maatwerk

Voor het slagen van dit project wordt, naast instemming met het projectplan, aan de BSRleden gevraagd of zij bereid zijn zich in te spannen voor dit onderwerp.

Ad 6.1 Gedachtenwisseling over kansen en bedreigingen van IV met

5.1.2.e

Als voorbereiding is een gespreksnotitie opgesteld, met daarin de volgende bespreekpunten:

1. Formuleren van een 'Digital Mindset' door en voor de bestuurlijke top.
2. Opstellen, faseren en uitdragen van een digitaliseringstrategie uitdrukkelijk onderschreven door de business.
3. Opstellen van architecturen met architectuurplaten begrijpelijk voor businessmanagers.
4. De essentiële overstap naar een data centrische werkwijze, ten behoeve van de business-adaptiviteit.
5. Het vergroten van de digitale geletterdheid van alle medewerkers.
6. Een plan voor de legacy-ontmanteling.

De bespreekpunten zijn geannoteerd in bijlage 6.1.2 Bijlage bij nota ter toelichting.

Van: 5.1.2.e)-ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus
Datum: vrijdag 18 maart 2022 15:28:00
Bijlagen: [18032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Jullie doen afval begrijp ik van 5.1.2.e . Willen jullie naar onderstaande vraag kijken? Ik snap niet helemaal wat wordt bedoeld.

Als er een juridische vraag is:

- Bij JZ is er een clubje juristen, gecoördineerd door 5.1.2.e , die eventuele juridische vragen kan beantwoorden(is bepaald afvaltransport verboden in het kader van het sanctiepakket/met welke toezichtsinstrumenten zouden wij erop kunnen toezien). Een deel van de

Als afvaltransport onder de sancties valt is er daarna de vraag over welke inzet moet/wil ILT plegen bij het toezien op de sancties.

- Wij kunnen toetsen of dit specifieke transport eronder valt. Daarvoor hebben we aantal toezichtsinstrumente(zie bijlage)
- Indien wij constateren dat dit (waarschijnlijk) niet mag kunnen we de OTS hierop wijzen en indien nodig via OM/OID dit doorverwijzen naar een handhavende instantie

Groet.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 16:37

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

5.1.2.e

N.a.v. ons telefoongesprek stuur ik je de mail door die ik eerder aan 5.1.2.e had gestuurd met een aantal vragen over kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus.

Dank dat je naar deze vragen wil kijken.

Ik hoor graag van je.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 13:27

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

5.1.2.e ,

In het kader van de EVOA is gekeken in hoever de afdeling VLS, team Leefomgeving afvalstoffen kennisgevingen heeft naar de Oekraïne en Rusland. Naar aanleiding van de inventarisatie doen zich een aantal vragen voor die ik graag met je wil delen.

Op dit moment zijn er twee lopende kennisgeving voor de overbrenging van inktpatronen van printapparaten naar de Oekraïne waarop transporten kunnen plaatsvinden. De overbrengingsperiode loopt nog tot 30 april 2022 en 31 juli 2022. Op een van de twee kennisgevingen worden op dit moment transporten gemeld (datum laatst aangemeld transport 3 maart 2022).

Een derde aanvraag voor de overbrenging van inktpatronen (aangevraagde overbrengingsperiode 1 mei 2022 – 30 april 2023) is in behandeling. Verder is nog een aanvraag in behandeling voor de overbrenging van LDPE folie naar de Oekraïne (aangevraagde overbrengingsperiode 14 januari 2022 – 14 december 2022).

Daarnaast zijn twee kennisgevingen in behandeling voor de overbrenging van papierafval naar Rusland (aangevraagde overbrengingsperiodes 20 september 2021 – 10 september 2022 en 26 april 2021 – 25 april 2022). Voor deze kennisgevingen zijn nog geen ontvangstbevestiging van de buitenlandse autoriteit in Rusland ontvangen.

De vragen die voorliggen zijn:

- Moeten de aanvragers actief worden gevraagd of zij de kennisgevingen willen voortzetten?
- Kunnen er nog transporten plaatsvinden naar de Oekraïne? Is het de verantwoordelijkheid van de Nederlandse kennisgever om deze afweging te maken? In het geval dat een transport niet kan worden voltooid (artikel 22 van de EVOA) moet er een transport retour gaan naar het land van herkomst.
- In geval dat er een ontvangstbevestiging wordt afgegeven door de Russische autoriteit moet een besluit worden genomen op de kennisgevingen voor de overbrenging van papierafval naar Rusland. Is dit nog toegestaan c.q. wenselijk gelet op de huidige ontwikkelingen en de politieke en bestuurlijke gevoeligheid?

Ook is er op dit moment een lopende kennisgeving voor de overbrenging van frietkoord/autokoord naar Belarus (overbrengingsperiode loopt nog tot 30 maart 2022). Het meest recent aangemelde transport dateert van 4 maart 2022. Hoe moet met kennisgevingen naar Belarus worden omgegaan?

Kan over de voorliggende vraagstukken meer duidelijkheid worden gegeven?

Alvast bedankt en een fijn weekend gewenst.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus
Datum: vrijdag 18 maart 2022 15:58:32
Bijlagen: [18032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)

Ha 5.1.2.e

Hierbij de Rusland-sancties gerelateerde vragen waar we zojuist even over gebeld hebben.

Het gaat om de volgende transporten:

- Inktpatronen van printapparaten naar Oekraïne
- LDPE-folie naar Oekraïne;
- Papierafval naar Rusland en
- Frictiekoord/autokoord naar Belarus.

Staan deze afvalstoffen op de 'dual-use' - of andere sanctielijsten? Dat bepaalt namelijk of deze transporten door kunnen gaan of niet.

5.1.2.e, als de stoffen niet op sanctielijsten staan zou ik even met 5.1.2.e bespreken of jullie actief de landen willen herinneren aan de openstaande kennisgevingen, of dat jullie wachten tot er antwoord komt van de landen op de reeds verstuurdde kennisgevingsverzoeken. Zou je daarnaast 5.1.2.e even kunnen laten weten wat frictie/autokoord is? Ik vind namelijk niks als ik het google. Mocht het een essentieel/bruikbaar onderdeel van auto's zijn kan ik mij voorstellen dat het op de dual-use lijst staat.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 16:37

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

5.1.2.e

N.a.v. ons telefoongesprek stuur ik je de mail door die ik eerder aan 5.1.2.e had gestuurd met een aantal vragen over kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus.

Dank dat je naar deze vragen wil kijken.

Ik hoor graag van je.

Groet, 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: ⁵ - ILT

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 13:27

Aan: ⁵) - ILT ^{5.1.2.e} ILenT.nl>

CC: ^{5.1.2.e} - ILT ^{5.1.2.e} @ILenT.nl>

Onderwerp: EVOA-kennisgevingen naar Oekraïne, Rusland en Belarus

5.1.2.e

In het kader van de EVOA is gekeken in hoever de afdeling VLS, team Leefomgeving afvalstoffen kennisgevingen heeft naar de Oekraïne en Rusland. Naar aanleiding van de inventarisatie doen zich een aantal vragen voor die ik graag met je wil delen.

Op dit moment zijn er twee lopende kennisgeving voor de overbrenging van inktpatronen van printapparaten naar de Oekraïne waarop transporten kunnen plaatsvinden. De overbrengingsperiode loopt nog tot 30 april 2022 en 31 juli 2022. Op een van de twee kennisgevingen worden op dit moment transporten gemeld (datum laatst aangemeld transport 3 maart 2022).

Een derde aanvraag voor de overbrenging van inktpatronen (aangevraagde overbrengingsperiode 1 mei 2022 – 30 april 2023) is in behandeling.

Verder is nog een aanvraag in behandeling voor de overbrenging van LDPE folie naar de Oekraïne (aangevraagde overbrengingsperiode 14 januari 2022 – 14 december 2022).

Daarnaast zijn twee kennisgevingen in behandeling voor de overbrenging van papierafval naar Rusland (aangevraagde overbrengingsperiodes 20 september 2021 – 10 september 2022 en 26 april 2021 – 25 april 2022). Voor deze kennisgevingen zijn nog geen ontvangstbevestiging van de buitenlandse autoriteit in Rusland ontvangen.

De vragen die voorliggen zijn:

- Moeten de aanvragers actief worden gevraagd of zij de kennisgevingen willen voortzetten?
- Kunnen er nog transporten plaatsvinden naar de Oekraïne? Is het de verantwoordelijkheid van de Nederlandse kennisgever om deze afweging te maken? In het geval dat een transport niet kan worden voltooid (artikel 22 van de EVOA) moet er een transport retour gaan naar het land van herkomst.
- In geval dat er een ontvangstbevestiging wordt afgegeven door de Russische autoriteit moet een besluit worden genomen op de kennisgevingen voor de overbrenging van papierafval naar Rusland. Is dit nog toegestaan c.q. wenselijk gelet op de huidige ontwikkelingen en de politieke en bestuurlijke gevoeligheid?

Ook is er op dit moment een lopende kennisgeving voor de overbrenging van frictiekoord/autokoord naar Belarus (overbrengingsperiode loopt nog tot 30 maart 2022). Het meest recent aangemelde transport dateert van 4 maart 2022. Hoe moet met kennisgevingen naar Belarus worden omgegaan?

Kan over de voorliggende vraagstukken meer duidelijkheid worden gegeven?

Alvast bedankt en een fijn weekeind gewenst.

Groet, ^{5.1.2.e}

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: rapportage vragen ILT-loket over Oekraïne
Datum: vrijdag 18 maart 2022 17:34:25
Bijlagen: [rapportage Oekraïne 18 maart 2022.xlsx](#)

Hierbij de nieuwste versie van de rapportage.

Op dit moment staat de teller op:
 ILT 36 vragen
 ANVS 14 vragen

Fijn weekend en hartelijke groet,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e ILT
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 17:02
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -
 ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e
 @ILenT.nl) 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: rapportage vragen ILT-loket over Oekraïne

Beste RAT-collega's,

Zie bijgaand de rapportage met vragen die tot nu gesteld zijn over Oekraïne. Voor ILT staat de teller op 26 vragen en voor ANVS op 13 vragen.

Handig om te weten:

- Het document bevat twee tabbladen, ILT en ANVS;
- In kolom A staat het unieke incidentnummer waarop de vraag is geregistreerd;
- Als de regel wit is betekent dit dat de vraag direct door het ILT-Loket is beantwoord of nog uitstaat bij de 2^e lijn;
- De gekleurde regels bestaan uit vraag en gegeven antwoord, in kolom A staat dan 2x hetzelfde incidentnummer.

Als er vragen zijn dan horen 5.1.2.e (CC) en ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Verwijzingsnr.	Wachtrij	Rubriek	Sub Rubriek	Categorie	Sub Categorie	E-mailadres	Reden - Be	Datum con	Type contact	Onderwerd	Vrij/Antw	Tekst
220301-000038	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	webformul	Burger - Sa	Klantvraag	Concerning what is happening in Europe right now, i'd like to know if there's a safe protocol in case of future nuclear dangers. Together with my Dutch boyfriend, we live in Voorburg and we were wondering if there are shelters that protect from radiations around Voorburg area. Sorry for the anxious message, but it's difficult to be positive during these hard times. Dear 5.1.2.e, Antwoord
220301-000038	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	e-mail	Burger - Sa	Antwoord	The State Nuclear Regulatory Inspectorate of Ukraine (SNRIU) reports on the radiation situation in Ukraine on its website (snriu.gov.ua). The website, which was updated on the morning of 3 March 2022, states that the radiation situation in Ukraine is normal. The situation of nuclear power plants is safe and their security arrangements work. When an accident happens in the Netherlands, the government will give you information on what to do, like close your windows. The Netherlands has no public shelters. More information what you can do, you can find on: be prepared / crisis.nl [in dutch]: Wees voorbereid Crisis.nl or: De oorlog in Oekraïne Crisis.nl We hope this information is helpful for you. Best regards, Team communications ANVS
220302-000002	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	webformul	Burger - nu	Klantvraag	Hoe moet ik mij voorbereiden op een nucleaire aanval? Ik kan er onvoldoende informatie over vinden. Noodfrantsoen. Schuilen. En verder? Hoe lang schuilen? Hoe lang is drinkwater nog bruikbaar na aanval? Kan je nog elektra, gas gebruiken? Is wifi nog intact? Etcetera Beste 5.1.2.e,
220302-000002	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	e-mail	Burger - nu	Antwoord	Je benaderde ons met vragen als er in Nederland wat zou gebeuren met een ongeval waarbij straling vrijkomt. Als dit zou gebeuren in ons land, zijn er tal van maatregelen die kunnen worden genomen. Daarover zal de overheid dan informatie geven. Actuele informatie over wat je zelf kunt doen vind je hier: Op Rijksoverheid.nl wordt de informatie over de huidige situatie steeds geactualiseerd. Je vindt hier meer informatie: ANVS volgt situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NVS Russische inval in Oekraïne Rijksoverheid.nl RIVM houdt de radiologische situatie in Tsjernobyl in de gaten RIVM crisis.nl Crisis.nl Op deze pagina vind je meer informatie over wat te doen als in Nederland het luchtalarm afgaat en ook over wat je kunt doen om voorbereid te zijn: Wees voorbereid Crisis.nl We hopen dat je wat hebt aan deze informatie. Vriendelijke groet, Team communicatie ANVS

220302-000007	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	telefoon	Burger - W	ILT Intern	<p>Hallo collega,</p> <p>er is gebeld door 5.1.2.e</p> <p>zij heeft vragen omtrent oekraïne, wat moet zij doen in geval van een nucleaire ramp?</p> <p>ze heeft het eea gelezen, ook gebeld met RIVM en Rijksoverheid</p> <p>ze heeft al info over jodiumtabletten maar die zijn overal uitverkocht</p> <p>haar vraag is: zijn er pakken of maskers die je uit voorzorg aan zou kunnen schaffen?</p> <p>het gaat haar om voorzorgsmaatregelen, zij woont in een dorp en heeft behoefte aan meer informatie wat te doen bij een nucleaire ramp.</p> <p>graag contact opnemen met 5.1.2.e r,</p> <p>dank en groet, 5.1.2.e</p> <p>Beste 5.1.2.e,</p> <p>Je benaderde ons met vragen over de oorlog in Oekraïne en wat je moet doen als zich daar een ongeval met straling zou voordoen.</p> <p>Mochten er bijvoorbeeld bij een kerncentrale in Oekraïne verhoogde stralingsniveaus worden gemeten, dan hoeft dat nog geen effect voor Nederland te hebben. Dat is onder meer afhankelijk van over hoeveel straling het zou gaan en of de wind richting Nederland gaat. Op dit moment is er geen sprake van verhoogde straling in Oekraïne die gevolgen zou hebben voor Nederland.</p> <p>Op Rijksoverheid.nl wordt de informatie over de huidige situatie steeds geactualiseerd. Je vindt hier meer informatie:</p> <p>ANVS volgt situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NVS</p> <p>Russische inval in Oekraïne Rijksoverheid.nl</p> <p>RIVM houdt de radiologische situatie in Tsjernobyl in de gaten RIVM</p> <p>crisis.nl Crisis.nl Op deze pagina vind je meer informatie over wat te doen als in Nederland het luchtalarm afgaat en ook over wat je kunt doen om voorbereid te zijn: Wees voorbereid Crisis.nl</p> <p>We hopen dat je wat hebt aan deze informatie.</p> <p>Vriendelijke groet,</p> <p>Team communicatie ANVS</p>
220302-000007	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	e-mail	Burger - W	Antwoord	<p>Je benaderde ons met vragen over de oorlog in Oekraïne en wat je moet doen als zich daar een ongeval met straling zou voordoen.</p> <p>Mochten er bijvoorbeeld bij een kerncentrale in Oekraïne verhoogde stralingsniveaus worden gemeten, dan hoeft dat nog geen effect voor Nederland te hebben. Dat is onder meer afhankelijk van over hoeveel straling het zou gaan en of de wind richting Nederland gaat. Op dit moment is er geen sprake van verhoogde straling in Oekraïne die gevolgen zou hebben voor Nederland.</p> <p>Op Rijksoverheid.nl wordt de informatie over de huidige situatie steeds geactualiseerd. Je vindt hier meer informatie:</p> <p>ANVS volgt situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NVS</p> <p>Russische inval in Oekraïne Rijksoverheid.nl</p> <p>RIVM houdt de radiologische situatie in Tsjernobyl in de gaten RIVM</p> <p>crisis.nl Crisis.nl Op deze pagina vind je meer informatie over wat te doen als in Nederland het luchtalarm afgaat en ook over wat je kunt doen om voorbereid te zijn: Wees voorbereid Crisis.nl</p> <p>We hopen dat je wat hebt aan deze informatie.</p> <p>Vriendelijke groet,</p> <p>Team communicatie ANVS</p>
220303-000025	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	telefoon	Ergomax - W	ILT Intern	<p>Hallo collega,</p> <p>er is gebeld door 5.1.2.e, dat is een bedrijf dat supplementen verkoopt</p> <p>zij krijgen veel vragen over jodium, mensen bellen hen omdat ze voorzorgsmaatregelen willen treffen door de situatie in Oekraïne.</p> <p>Zelf hebben zij een product: Lugolsjodium 5% van medisca</p> <p>zij willen weten:</p> <p>1 is dit product geschikt om nu te verkopen door de situatie in Oekraïne?</p> <p>2 hoeveel zouden mensen, in het algemeen, in moeten/kunnen nemen bij blootstelling aan straling?</p> <p>3 is er een bepaald soort jodium dat ze moeten innemen, die Ergomax voor de mensen zou kunnen bestellen?</p> <p>5.1.2.e wil de mensen door wie zij gebeld worden een zinlijk antwoord kunnen geven.</p> <p>Graag terugbellen, dank en groet,</p> <p>5.1.2.e</p>

220303-000025	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar Actualiteit	Geen waar	5.1.1 @ergoAlgehande	#####	e-mail	Ergomax -	Antwoord	5.1.2 de ANVS kan uw vraag over uw product helaas niet beantwoorden. U dient hiervoor bij het ministerie van VWS te zijn 5.1.5 @minvws.nl)	Geachte heer 5.1.2 U dient hiervoor bij het ministerie van VWS te zijn 5.1.5 @minvws.nl)
220303-000182	2e lijn ANV	Nucleair	Geen waar Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e @Algehande	#####	webformu	Burger - M	Klantvraag Beste,	Waarom en wanneer jodiumtabletten gebruikt moeten worden is hier te vinden: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/straling/vraag-en-antwoord/voor-wie-zijn-jodiumtabletten-bedoeld Met vriendelijke groet, 5.1.2.e	Stel dat zich een kernramp/wapen voordoet, welk masker kan dan bescherming bieden? *Heeft een FFP3 masker met filter een functie? *Of kies ik beter voor een gasmasker (vb. halfgelaat masker van Climax met filter ABEK2P3)? *Verder nog tips ter bescherming van kinderen? Alvast bedankt voor de info! Beste mevrouw 5.1.2.e
220303-000182	2e lijn ANV	Nucleair	Geen waar Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e @Algehande	#####	e-mail	Burger - M	Antwoord	Bedankt voor uw vraag. Ik begrijp dat u zich zorgen maakt bij het horen van de berichten over kerncentrales in de Oekraïne. In ieder geval wil ik u het volgende meegeven: Een ongeval in een kerncentrale in Oekraïne kan niet leiden tot een situatie in Nederland waarbij u hoeft te schuilen of andere directe maatregelen hoeft te nemen. De hoeveelheid straling blijft op deze afstand namelijk heel laag. Lees meer hierover op onze website: https://www.autoriteitnvs.nl/actueel/nieuws/2022/02/25/situatie-in-oekraïne In Nederland zijn we verder goed voorbereid op noodsituaties of calamiteiten. Meer over wat u zelf kunt doen ter voorbereiding leest u op https://crisis.nl/wees-voorbereid/ Met vriendelijke groet, 5.1.2.e	
220304-000036	Geen waar	Overig ANV	Geen waar Actualiteit	Geen waar	anoniem@Algehande	#####	telefoon	Pers kernc	LT interr	Mw belde van de redactie algemeen dagbلاغ over de ingenomen kerncentrale. Persvoorlichting gaf aan te mailen naar: 5.1.5 @anvs.nl Dit gaat mw doen 5.1.2.e	
220304-000103	Geen waar	ANVS-loke	Geen waar Actualiteit	Geen waar	anoniem@Algehande	#####	telefoon	kerncentra	LT intern	5.1.2.e Dhr wilde iemand spreken die vanavond in de uitzending kan komen over de kerncentrale. Uitgeleegd dat wij ook nog niet alle antwoorden hebben en gevraagd of dhr kan mailen. Dhr gaat eerst verder zoeken omdat er tijdsdruk op is. 5.1.2.e	
220304-000134	2e lijn ANV	Straling alg	Geen waar Actualiteit	Geen waar	5.1.2 @het in behande	#####	webformu	Burger - V	Klantvraag	Heeft het zin om bij een kernoorlog of kernramp bij een atoomcentrale, in een trapkast onder de trap te gaan zitten? Geef dit nog enige bescherming of is dit echt onzin? Wij wonen in een kleine huurwoning. Waar adviseert u ons in het geval van een kernramp bescherming te zoeken? 5.1.2	

220304-000134	2e lijn ANV Straling als	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	@het	In behande	#####	e-mail	Burger - Ve	Antwoord	Geachte heer	5.1.2.e	<p>Bedankt voor uw vraag. Ik begrijp dat u zich zorgen maakt bij het horen van de berichten over kerncentrales in de Oekraïne. In ieder geval wil ik u het volgende meegeden:</p> <p>Een ongeval in een kerncentrale in Oekraïne kan niet leiden tot een situatie in Nederland waarbij u hoeft te schuilen of andere directe maatregelen hoeft te nemen. De hoeveelheid straling blijft op deze afstand namelijk heel laag.</p> <p>Lees meer hierover op onze website: https://www.autoriteitnvs.nl/actueel/nieuws/2022/02/25/situatie-in-oekraïne</p> <p>In Nederland zijn we verder goed voorbereid op noodsituaties of calamiteiten. Meer over wat u zelf kunt doen ter voorbereiding leest u op https://crisis.nl/wees-voorbereid/</p> <p>Met vriendelijke groet,</p> <p>5.1.2.e</p>
220304-000134	2e lijn ANV Straling als	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	@het	In behande	#####	CSS e-mail	Burger - Ve	Klantvraag	Dag mevrouw	5.1.2.e	<p>Hartelijke dank voor uw reactie.</p> <p>Voor wat betreft een kernramp in Oekraïne zelf is uw antwoord ons duidelijk.</p> <p>Voor wat betreft het schuilen in de trapkast bij een kernoorlog, hebben we nog geen antwoord.</p> <p>Ook geven de sites waar u naar verwijst daarover ook geen informatie.</p> <p>Misschien is het mogelijk alsnog antwoord te geven op deze vraag?</p> <p>Met vriendelijke groet</p> <p>5.1.2.e</p> <p>Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:23</p> <p>Aan: 5.1.2.e@hetnet.nl</p> <p>CC: 5.1.2.e@anvs.nl</p> <p>Onderwerp: 'Veilige schuilplaats?' [Incident: 220304-000134]</p> <p>This email has been scanned by BullGuard antivirus protection.</p> <p>For more info visit www.bullguard.com</p>
220304-000065	Geen waar	ANVS-lok	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	anoniem@	Algehande	#####	telefoon	Jodimpill	LT intern		5.1.2.e	<p>wilde informatie over het innemen van Jodimpillen. Heeft het zin om in te nemen, wat doet het met het lichaam?</p> <p>Persvoorlichting gesproken maar zij verwees mw naar MinVWS. Mw dit uitgelegd maar ze vond dat wij echt iemand moesten weten die haar hier meer over kon vertellen.</p> <p>Uiteindelijk mw toch doorverbonden met persvoorlichting, want ze geloofde mij niet.</p>

220308-000182	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	In behandeling	#####	telefoon	Alrijne Ziel	LT intern	Beste collega, 5.1.2.e van het 5.1.2.e heeft een aantal vragen omtrent verschillende stralingsincidenten die zich kunnen voordoen vanwege de situatie in Oekraïne. O.a. wil zij weten of er nog een algemeen besluit naar buiten komt voor bijv. vitale medewerkers/hoe houden zij de vitale sector overheid en welk rol de ANVS hierin zal gaan spelen. Zou je contact willen opnemen met mvr? Alvast bedankt! Groet, 5.1.2.e
220308-000182	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	In behandeling	#####	Geen waar	Alrijne Ziel	LT intern	Beste mevrouw 5.1.2., U heeft onlangs telefonisch contact gehad met mijn 5.1.2.e over uw vragen aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming. Hierbij nog via e-mail onze reactie op uw vragen. Op dit moment is er geen enkel gevaar voor de gezondheid in Nederland. Ook bij de ernstigst denkbare scenario's in Oekraïne zijn er geen gevolgen voor Nederland te verwachten die de normale inzet van vitale functies hier zouden beïnvloeden. Dit beeld wordt bevestigd door modelberekeningen van het RIVM en door de ervaring met de Tsjernobylramp in 1986 waarbij ook geen directe maatregelen ter bescherming van de bevolking in Nederland hoefden worden genomen. Lees meer hierover op onze website: https://www.autoriteitnvs.nl/actueel/nieuws/2022/02/25/situatie-in-oekraïne Met vriendelijke groet, 5.1.2.e
220309-000220	ILT-loket A	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	anoniem@	Afgehandeld	#####	telefoon	verslechter	LT intern	Meneer 5.1.2., ANVS Bezorgd over verslechterde situatie in Chernobyl Situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NWS Vond dat de site niet updated was. Uitgelegd dat het alleen om relevante informatie en geen nieuwsberichten klant begreep het 5.1.2.e
220311-000020	Geen waar	Nucleair	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	Geen waar	Doorverbo	#####	telefoon	Vragen over	LT intern	5.1.2.e van tijdschrift medisch contact, een artsentijdschrift. Mw wilde iemand gesproken over de gezondheid aspecten. Doorverbonden met Persvoorlichting
220318-000057	2e lijn ANV	Nucleair	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	In behandeling	#####	webformul	Burger - o	Klantvraag	Aangezien de veiligheid van kerncentrales de hele wereld aangaat, vraag ik mij af wanneer Rusland onverantwoordelijk gedrag vertoond, waarom er niet per direct en adequaat wordt ingegrepen: waarom de kerncentrales in Oekraïne niet per direct en bij voorbaat beschermd worden door een neutrale onafhankelijke militaire organisatie. Onverantwoordelijk risicovol gedrag vraagt om een verantwoordelijk gedrag met een grens. Wie kan mijn vraag beantwoorden?

Van: 5.1.2.e [rj - III](#)
Aan: [Port State Controle;](#) 5.1.2.e [- III](#) 5.1.2.e [- III](#)
Onderwerp: bijgewerkte sanctielijst
Datum: vrijdag 18 maart 2022 19:31:53
Bijlagen: [Sanctielijst 20220318.xlsx](#)

Hierbij de laatste versie van de eu sanctielijst

Grt
5.1.2.e

Van: [Port State Controle](#)
Aan: 5.1. [@douane.nl](#)
Cc: [Port State Controle](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: Signalering schip met lading uit Rusland - Leni P, IMOnummer 9594133
Datum: zaterdag 19 maart 2022 10:23:51

Goedemorgen,

Ik wil u graag over het volgende informeren.

Onze collega heeft aan boord van het schip de "Leni P" (IMOnr 9594133) opgemerkt dat de huidige lading 'crude oil' afkomstig is uit Novorossiysk, Rusland.

De volgende geplande haven voor het schip is Murmansk, Rusland. Daarvandaan zal het schip wellicht weer een lading met bestemming Nederland krijgen.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](#)

U kunt ook 62.109.219.4 kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e [@lync.webex.com](#)

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl; Hart,
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT
5.1.2.e @ILenT.nl; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hi 5.1.2.e

Ik stuur het meteen maar even door. zie hieronder mail van 5.1.2.e

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 16:18

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e)
- ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hallo 5.1.2.e

Ik zie in het overzicht staan dat er 'geen vergunning is vereist' wanneer mensen met een bus

Oekraïense vluchtelingen willen ophalen. Ik lees niet dat we actief vergunningen gaan intrekken in het overzicht 'Personenvervoer bussen'.

Personenvervoer (bussen)

Bij personenvervoer/ bussen spelen de volgende vragen mbt tot de Oekraïne:

1. Mensen willen met een bus Oekraïense vluchtelingen ophalen bij de grens. Welke documenten zijn daarvoor nodig (bestuurderskaart, attest, geneeskundige verklaring, code 95)?

Voor het verrichten van busvervoer in het kader van humanitaire Hulp van en naar de grens met Oekraïne zijn de volgende vereisten gesteld:

- Een attest (certificate) is verplicht, dit kan worden aangevraagd bij KIWA.
- Een Geneeskundige verklaring verplicht, conform besluit Personenvervoer 2000.
- Een geldig rijbewijs categorie D.
- De rij- en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing op vervoer voor vervoer met betreffende niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties. En dat daarmee dit vervoer ook is uitgezonderd van de verplichting een tachograaf te hebben en een bestuurderskaart te gebruiken.
- Chauffeurs in dienst van een busonderneming vallen evenwel onder de Arbeidstijdenwet en dienen een vormvrije registratie van de arbeids- en rusttijden bij te houden. (dit mag de mag tachograaf zijn). Indien de chauffeur als privépersoon rijdt en er geen werkrelatie of gezagsverhouding is, is geen registratie van arbeids- en rusttijden verplicht.

Voor bovengenoemd vervoer is niet van toepassing:

- Geen vergunning vereist
- Geen Code 95 vereist indien het niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties betreft.
- De rij- en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing omdat het niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties betreft.

Groet, fijn weekend,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 15:08

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>
cc: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
1
Onderwerp: FW: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hi allen,

Hierbij een vraag over persoonsvergunningen (in neem aan wegvervoer?)

"Wat ik niet op mijn netvlies heb is of wij op basis van de sancties ook actief (persoons) vergunningen moeten intrekken. Hebben jullie daar zicht op?"

Hadden jullie die vragen niet al beantwoord 5.1.2.e

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 18 maart 2022 15:01

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hoi 5.1.2.e

Dank voor je reactie. Goed als jullie dit in je periodieke overleggen met KIWA betrekken. Mochten er zaken voorbij komen die relevantie zijn om ook breder te verspreiden en/of mee te nemen in ons overzicht laat vooral even weten.

5.1.2.e - ILT coördineert de juridische vragen die voortkomen uit de sancties. 5.1.2.e, zou jij naar onderstaande vraag over persoonsvergunningen willen kijken?

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 17 maart 2022 12:57

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Onderwerp: RE: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Hoi 5.1.2.e

Gezien de diversiteit aan vergunningen die Kiwa, namens ons/Minister, verleend is het lastig om een algemene strategie af te spreken. Behalve natuurlijk dat we vanuit de Minister(ie) sturen op snelle en courante afhandeling. Gelukkig hebben we een contractmanager Kiwa die vanuit de ILT als single point de communicatielijn kan onderhouden. Daarnaast hebben drie wekelijks overleg waar we dit punt op de agenda kunnen zetten, zodat wij ook actief van Kiwa horen als er verzoeken binnen komen. Het kan wel zo zijn dat er op enig moment een aanwijzing/instructie van het Ministerie om buiten de wettelijke kaders een vergunning te kunnen verlenen.

De vraag over personenvervoer is bij ons bekend en hierover loopt het contact met Kiwa al. 5.1.2.e en 5.1.2.e pakken dit samen op.

Wat ik niet op mijn netvlies heb is of wij op basis van de sancties ook actief (persoons) vergunningen moeten intrekken. Hebben jullie daar zicht op?

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 14:46

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Topic Team Rusland Oekraïne en KIWA

Dubbel zie nr. 25

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:45

Aan: 5.1.2.e ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: terugkoppeling IG team

Dubbel zie nr. 25

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 17:55

Aan: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: nazending IG-team Oekraïne

Dubbel zie nr. 25

Van: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ilent.nl](mailto:[5.1.2.e]@ilent.nl)>

Datum: dinsdag 15 mrt. 2022 11:18 AM

Aan: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

Kopie: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

Onderwerp: nazending IG-team Oekraïne

Dubbel zie nr. 25

Van: [5.1.2.e] ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]r@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]r@ILenT.nl)>

Verzonden: dinsdag 15 maart 2022 11:15

Aan: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

CC: [5.1.2.e]) - ILT <[\[5.1.2.e\]@ilent.nl](mailto:[5.1.2.e]@ilent.nl)>; [5.1.2.e]
[5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Dubbel zie nr. 25

Van: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:46

Aan: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

CC: [5.1.2.e] - ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ilent.nl](mailto:[5.1.2.e]@ilent.nl)>; [5.1.2.e]
[5.1.2.e] ILT [5.1.2.e] <[\[5.1.2.e\]@ILenT.nl](mailto:[5.1.2.e]@ILenT.nl)>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Dubbel zie nr. 25

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Dubbel zie nr. 25

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

