

5.1.2.e

5.1.2.e

- (Fractievoorzitter TK GroenLinks), 300K volgers (08-03

16:09)

Als dit klopt is dit echt een mokerslag. Het kabinet moet in actie komen: bevroor de energieprijzen nu. Het debat over de stijging van de energieprijzen moet zo snel mogelijk plaatsvinden!

<https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/nederland/artikel/5293325/koopkracht-cpb-kabinet-voorspeld-achteruit-inflatie>

(38 retweets, 127 favorites)

IenW



@AutoriteitANVS (ANVS)

Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming
951 Volgers

- De ANVS is lid van de #ENSREG. Hierin zitten nucleaire toezichthouders van alle EU-lidstaten. De ENSREG roept militairen in een nieuw statement op om alle nucleaire sites in Oekraïne onmiddellijk te verlaten. Lees het statement van de ENSREG hier:

<https://t.co/vPVGVVCWOH7> (08-03 12:20 / 0 retweets / 3 favorites)

Landelijke politiek

5.1.2.e

5.1.2.e

weede Kamerlid GroenLinks
5665 Volgers

- Volsteekt onbegrijpelijk. We zitten in de grootste energiecrisis sinds decennia. De prijzen zijn astronomisch en er vloeien iedere dag honderden miljoenen naar 5.1.2.e. En de coalitie stemt tegen de eerste stap voor het grootschalig besparen van gas. Zoveel kortzichtigheid. <https://t.co/5iIwsYvSoc> (08-03 15:46 / 61 retweets / 148 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Fractievoorzitter TK GroenLinks
302251 Volgers

- Als dit klopt is dit echt een mokerslag. Het kabinet moet in actie komen: bevroor de energieprijzen nu. Het debat over de stijging van de energieprijzen moet zo snel mogelijk plaatsvinden! <https://t.co/aktHvdIYW5> (08-03 16:09 / 38 retweets / 127 favorites)

- Doordat ingrijpen van dit kabinet uitblijft, dreigen Nederlanders die het minst hebben in diepe armoede te vallen. Als je je rekeningen al niet kan betalen, dan kun je niet langer wachten. 5.1.2.e moet nu in actie komen: bevroor de energieprijzen!

<https://t.co/HnHGySCzHE> (08-03 19:59 / 21 retweets / 124 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK GroenLinks
14839 Volgers

- 5.1.2.e boycot de import van Russische olie en gas. Dat verhoogt druk op 5.1.2.e. Tegelijkertijd realiseert 5.1.2.e zich dat Europese landen, vooral in het Oosten zo afhankelijk zijn van Russische energie dat zij niet kunnen volgen. NL kan en moet meer doen! <https://t.co/LDpdokTr4n> (08-03 18:01 / 1 retweets / 18 favorites)

- "GroenLinksleider Klaver pleit voor 'n bevroering vd energieprijzen. Via de Prijzen noodwet kan 't kabinet besluiten dat bijvoorbeeld gas of benzine niet duurder mag worden dan een bepaald bedrag. Dat plan lijkt bijval te krijgen van ook regeringspartijen." <https://t.co/6QktcaokES> (08-03 19:01 / 19 retweets / 49 favorites)

@groenlinks (GroenLinks)



GroenLinks
150850 Volgers

- "De realiteit is dat mensen nu al hun energierekening niet kunnen betalen; daar moeten wij oplossingen voor vinden. De energierekeningen moeten worden bevroren." -

5.1.2.e

bij #DitIsM (08-03 19:37 / 15 retweets / 68 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

5.1.2.e

Techjournalist NOS (vm Journalist ICT-site Tweakers.net)
25128 Volgers

- NIEUWS: Nederlandse internetproviders gaan de websites van RT en Sputnik blokkeren. Zenders waren al uit de lucht, de vraag was of het ook gaat gold voor de websites. Ja, zo blijkt. En dat is echt een ongekende stap (08-03 10:38 / 151 retweets / 374 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Correspondent bij De Correspondent
7671 Volgers

- Brussel zet de turbo op verduurzamingsplannen om vóór 2030 van het Russische gas af te zijn. Precies wat nu nodig is, betoogde ik gister bij @ditisM: <https://t.co/n1VHH2mOVE> <https://t.co/oMRCHXIXfL> (08-03 10:51 / 6 retweets / 41 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist EenVandaag
4689 Volgers

- Russische toestanden. <https://t.co/ASZoLeQO34> (08-03 11:29 / 1 retweets / 4 favorites)
- "Extreem mild" <https://t.co/C1dVlIsgL3> (08-03 18:39 / 3 retweets / 3 favorites)
- "Volgens de informatie die ik heb" zou Oekraïense bevolking volgens Baudet door eigen overheid zijn bestookt met clustermunitie: <https://t.co/FUAthZeFAL> (08-03 18:44 / 0 retweets / 0 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

politiek verslaggever RTL Nieuws
33911 Volgers

- Nederland wordt de nationale crisisstructuur geactiveerd, vanwege komst van vele Oekraïners. Dat betekent dat betrokken ministeries en andere overheidsdelen overleggen en besluiten nemen in speciale crisisonderzoek. Gebeurde bijvoorbeeld eerder bij #corona en #MH17. #Oekraïne (08-03 11:45 / 5 retweets / 9 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

verslaggever Telegraaf
4182 Volgers

- De coronacrisis werd begin 2020 ook uitgeroepen tot nationale crisis. Dat gebeurde ook bij de watersnood in Limburg, de tramsnood in Utrecht (2019) en het neerhalen van MH17 (2014). <https://t.co/e7jQBCBvRG> (08-03 12:03 / 1 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

@reportfromNL (
Energieredacteur Het Financieele Dagblad
4933 Volgers

- Shell zegt "het spijt ons" en stopt per direct met aankoop van Russische olie. Sluit alle tankstations in Rusland en haalt alle Russische olie uit zijn keten. - <https://t.co/dZ33sAgdiZ> (08-03 12:11 / 4 retweets / 14 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Dagblad de Telegraaf - parlementaire redactie
13937 Volgers

- Kabinet: opvang van Oekraïense vluchtelingen is nationale crisis <https://t.co/mTtezoXEZh> via (08-03 12:16 / 0 retweets / 3 favorites)
- België maakt wél plannen om benzine-accijns te verlagen: 'Automobilisten mogen niet meer worden uitgeperst' <https://t.co/FxVf9vgfbE> (08-03 17:42 / 2 retweets / 22 favorites)

favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist @telegraaf
2630 Volgers

- Automobilist krijgt explosieve stijging van dieselprijs voor de kiezen <https://t.co/oQW3W8qY7M> #energie #benzine #diesel #inflatie via @telegraaf (08-03 17:47 / 1 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist (gepensioneerd)
17380 Volgers

- IAEA: de dataverbinding met de kerncentrale in Tsjernobyl is verloren gegaan. Eerder gebeurde dat al bij de ook door Russische invasietroepen veroverde centrale bij Zaporizjzja. <https://t.co/Su4EOPs8qG> (08-03 21:46 / 12 retweets / 17 favorites)

Public Affairs

5.1.2.e

5.1.2.e

Public Affairs Groene11 (vm PA Natuurmonumenten)
1495 Volgers

- . @kbhagen ziet een geopolitieke les, veel grondstoffen in Oekraïne. Er ontbreekt een EU grondstoffenstrategie. We moeten afscheid nemen van lineaire ketens en stappen zetten in een circulaire economie #CDMilieuraad (08-03 16:42 / 0 retweets / 3 favorites)

Belangenorganisaties



@vnci (Koninklijke VNCI)

Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie
4315 Volgers

- Woensdag 9 mrt, 15 uur Webinar Oekraïne en digitale impact. Meld je aan om de livestream morgen te volgen. #cybersecurity <https://t.co/izSR805RQb> (08-03 11:59 / 2 retweets / 4 favorites)

@nvde (NVDE)



Nederlandse Vereniging voor Duurzame Energie
4765 Volgers

- "Nederland importeert jaarlijks ongeveer 5 miljard kuub Russisch gas. Daarvoor zou Nederland met de huidige extreem gestegen prijzen ongeveer 13 miljard euro overmaken naar het Kremlin. Dus met een noodpakket besparen we veel geld." @olofvdgaag @NUnl <https://t.co/yEVVyerqsF> (08-03 14:56 / 18 retweets / 19 favorites)



@BOVAG (BOVAG)

BOVAG
28527 Volgers

- "België maakt wél plannen om brandstofaccijns te verlagen" <https://t.co/MZ5Ko3oLBW> (08-03 17:44 / 2 retweets / 1 favorites)

@evofenedex (evofenedex)



Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen
5886 Volgers

- Inval in Oekraïne Valt de Russische (spoorweg)exploitant onder de EU sancties? Kunnen andere spoorvervoerders worden ingezet? Kortom, is het nog mogelijk om vracht af te leveren door gebruik te maken van een Russische spoorwegexploitant? <https://t.co/8QISPz8zlj> (09-03 07:01 / 5 retweets / 1 favorites)

Actiegroepen



@LPOGT (Landelijk Platform Overlast GoederenTreinen)

Platform voor landelijk samenwerkende actiegroepen tegen overlast van
136 Volgers

- DB Cargo en DB Schenker starten logistiek netwerk voor hulpgoederen Oekraïne | <https://t.co/FBxRh1KHrh> - <https://t.co/VmaTyVQz3P> #GoogleAlerts (08-03 11:32 / 0 retweets / 1 favorites)



@jagraag (WISE Nederland)

Kernenergie? Nee bedankt! - Groene stroom? Ja graag!
2086 Volgers

- "We lezen herhaaldelijk dat Rusland de oorzaak is van de hoge aardgasprijzen en dat kernenergie kan helpen om minder afhankelijk te worden van Rusland. Dat klopt echter niet," stelt Herman Damveld <https://t.co/ot4Sgh5w33> (08-03 15:12 / 4 retweets / 9 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

5.1.2.e

Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm Dir WISE
3120 Volgers

- Shell trekt zich helemaal terug uit Rusland vanwege invasie in Oekraïne | NU - Het laatste nieuws het eerst op <https://t.co/JbYJ2fLQVd> <https://t.co/1Y1SRICnnf> (08-03 12:10 / 1 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

@Vision23

5.1.2.e

Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT
7816 Volgers

- Ook in het Verenigd Koninkrijk neemt de capaciteit van kerncentrales komende jaren af door sluiting van centrales die aan het einde van hun levensduur zijn. Gaat weer omhoog als de nieuwe kerncentrale Hinkley Point C klaar is (gepland voor 2026/27). <https://t.co/qRtrh4yOV6> (08-03 14:07 / 0 retweets / 2 favorites)
- Over de volgende nieuwe Britse kerncentrales (Sizewell C, Bradwell B) is nog geen besluit genomen <https://t.co/Tf72UoHhZp> (08-03 14:08 / 1 retweets / 3 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Senior consultant Arcadis Nederland, voormalig TK D66
6832 Volgers

- "Pas als de gaswinning is afgebouwd en de huizen die dat nodig hebben zijn versterkt, is het in Groningen even veilig als in de rest van Nederland." We zullen dus echt werk moeten maken van isolatie en afschakelplannen i.p.v. de Groningers laten zakken. <https://t.co/dLsZfSaf6j> (08-03 14:12 / 0 retweets / 3 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

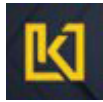
5.1.2.e

Professor duurzaamheid/klimaatverandering/oprichter Urgenda
54515 Volgers

- EU wil vóór 2030 van Russisch gas af, maar dat is niet realistisch. Alle alternatieven kosten tijd & geld: LNG, nog geen infrastructuur voor; biogas slechts beperkt volume; wind & zon kosten opschalingstijd; waterstof maakt ons geopolitiek afhankelijk <https://t.co/RbTAP2JnC6> (08-03 12:35 / 10 retweets / 17 favorites)
- Welke scenario er ook op tafel komt, we gaan er hoe dan ook met z'n allen heel veel extra voor betalen, omdat we we veel te laat zijn met de energietransitie en nog te afhankelijk van Rusland, daar betalen we nu een hoge prijs voor <https://t.co/pvLt9GxnGo> (08-03 18:12 / 12 retweets / 55 favorites)
- Heb niet gezegd dat het onmogelijk is, maar dat het lastig wordt en dat we in alle haast niet weer in de geopolitieke val moeten trappen door LNG en waterstof te

importeren uit politiek gevoelige landen en regio's, want dan zijn we weer terug bij af <https://t.co/u48Pb5OMQP> (08-03 18:15 / 8 retweets / 19 favorites)

Nieuwssites en rtv



@kassa_bnnvara (Kassa)

TV-programma Kassa
37666 Volgers

- Nederland bekijkt de alternatieven voor Russisch gas, voor het geval de levering daarvan stopt. Volgens minister @MinisterKenE (Klimaat en Energie) moeten ons land rekening houden met de "meest negatieve scenario's" voor de energievoorziening → <https://t.co/2YRk6Ut3Vq> #KassaTV (08-03 12:17 / 0 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

@SpraakmakersOp1 (Spraakmakers | KRO-NCRV)

Elke werkdag van 09:30 tot 11:30 uur @NPORadio1
12944 Volgers

- Door de oorlog in Oekraïne rijzen de kosten voor veel mensen de pan uit. Moet de overheid burgers hiervoor compenseren? <https://t.co/wxfNSlpMCb> (08-03 14:04 / 0 retweets / 1 favorites)



@avrotrosradar (Radar)

Officiële account consumentenprogramma Radar
51011 Volgers

- De huidige regels stammen nog uit 2006 en zijn bij lange na niet meer toereikend door de hoge benzineprijzen. #Radar <https://t.co/wIIUbZsJML> (08-03 15:08 / 1 retweets / 9 favorites)

@transportonline (Transport Online)



Alles over wegtransport
10642 Volgers

- Oorlog Oekraïne biedt ook mogelijkheden voor economie Rotterdam <https://t.co/8Ql4FF8aoh> #energietransitie #Oekraïne #oorlog #Rotterdam #Rusland <https://t.co/gmCHDXrKVo> (08-03 16:00 / 1 retweets / 1 favorites)
- Adviesprijs diesel stijgt in dag tijd met ruim 11 cent lees meer: <https://t.co/1x5IXoObv2> #diesel #dieselprijs #benzine #benzineprijs #benzineprijzen #brandstof #brandstofprijs #oorlog #war #fuel #fuelprices #fuelprice <https://t.co/c1tjjBBZCn> (08-03 19:06 / 2 retweets / 1 favorites)



@LakaNieuws (Stichting Laka)

Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL
921 Volgers

- Maar blijkbaar denken beleggers toch dat [5.1.2.e](#) de energietransitie in een stroomversnelling zal brengen, nu fossiele brandstoffen zo peperduur en omstreden zijn geworden dat groene energie opeens goedkoop (en ethisch) is. <https://t.co/zUpIHZQabM> <https://t.co/SzNe2YWMc3> (08-03 16:19 / 0 retweets / 1 favorites)



@EenVandaag (EenVandaag)

Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS
155755 Volgers

- De Europese Unie wil al dit jaar 80 procent minder gas uit Rusland importeren. In 2030 moeten we het helemaal zonder Russisch gas zien te redden. Maar hoe haalbaar zijn die nieuwe plannen? "De industrie moet een steentje bijdragen." <https://t.co/F1qn7AL0Lc> (08-03 16:45 / 2 retweets / 7 favorites)



@NPORadio1 (NPO Radio 1)

NPO Radio 1
92447 Volgers

- De Europese Unie wil versneld stoppen met de invoer van Russisch gas. Volgens @janrotmans is dat onmogelijk: 'We hebben nu zo'n haast dat we fouten gaan maken'. Europarlementariër @MChahim noemt de plannen van de EU juist een 'daad van verzet'. <https://t.co/jWOvq8SyWt> (08-03 17:03 / 7 retweets / 9 favorites)



@RTLnieuws (RTL Nieuws)

Het laatste nieuws van RTL Nieuws
621848 Volgers

- Situatie in kerncentrale Tsjernobyl 'verslechtert' | Liveblog <https://t.co/nk6PaNZwvT>
<https://t.co/Vky2x27Kp6> (09-03 02:41 / 9 retweets / 20 favorites)



@DronewatchNL (Dronewatch)

Nieuws over Unmanned Aerial Vehicles (UAVs), of drones
3184 Volgers

- Drone met stralingsmeter gaat kerncentrale Oekraïne in de gaten houden | Dronewatch <https://t.co/fwGs6uIMpr> @US_NuclearCorp @acecoretech
<https://t.co/tYaLcYaphB> (09-03 08:05 / 0 retweets / 3 favorites)



@nrc (NRC)

NRC
644290 Volgers

- Oekraïne stelt dat de veiligheid van de kerncentrale in Tsjernobyl in het geding is, omdat 210 technisch medewerkers sinds de Russische verovering van de centrale vastzitten. <https://t.co/yImfjasfrc> (09-03 10:17 / 2 retweets / 4 favorites)

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Oekraïne - Notitie scheepsregisters
Datum: woensdag 9 maart 2022 11:25:06
Bijlagen: [Notitie scheepsregister vs 220309.docx](#)

Beste 5.1.2.e,

Zie bijgevoegd notitie scheepsregister met daarin de opmerkingen van HBJZ en ILT verwerkt.

Ik hoor graag of je hiermee uit de voeten kunt. Ik heb er geen contact meer overgehad met de KVNVR. Was geen tijd voor. Mocht je meer willen, dan kan ik dat altijd nog doen.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 11:44
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: Oekraïne - Notitie scheepsregisters

Beste allen,

Ik heb de notitie naar aanleiding van onze bespreking gisteren nog wat aangepast. Zie daarvoor bijgevoegde versie. Ook gelijk in cc voor 5.1.2.e.

Mochten er nog gekke dingen in staan, laat het aub weten in renvooi.

Met groet,

5.1.2.e

Notitie over vlag, registratie, eigendom en management van schepen t.b.v. eventuele sancties tegen Russische schepen

8 maart 2022

In het kort

Zeescheepvaart is een mondiale sector met veel internationale spelers en schepen waaraan vele (internationale) bedrijven aan verbonden zijn. Dit maakt de sector diffuus.

Alle koopvaardischepen voeren een vlag en vallen onder de rechtsmacht van de vlaggenstaat. Aan boord van een schip¹ bevindt zich een 'Continuous Synopsis Record' met daarop de vlag van het schip, de eigenaar (vaak de juridische eigenaar), de bareboat charterer en de ISM-manager. De feitelijke eigenaar/beneficial owner is vaak een andere, onbekende partij.

Schepen kunnen in enkele uren worden omgevlagd, dat houdt in dat van vlaggenstaat wordt gewisseld. In het VK is daarom vermoedelijk gekozen voor een brede definitie (zie bijlage 1) waarbij niet alleen de Russische vlag schepen (2820 schepen groter dan 100 gt) worden geweerd, maar alle schepen in beheer (controlled 322 schepen groter dan 1000 dwt) van Russen.

De vlag lijkt het enige aangrijpingspunt waarvan de informatie eenduidig, juridisch onderbouwd en internationaal wordt bijgehouden. Gegevens over de beneficial owner en het scheepsmanagement, zijn te vinden in internationale databases (IHS Markit, Clarksons, Equasis). Commerciële bedrijven verzamelen die informatie aan hand van gegevens van o.a. verzekeraars en classificatiebureaus. In hoeverre dat betrouwbare en correcte informatie is, valt te bezien. Het opleggen van sancties op grond van dit soort databases, is vanuit een juridisch uitgangspunt niet waterdicht.

Toelichting

Koopvaardischepen voeren een vlag van een land dat rechtsmacht uitoefent t.a.v. de schepen

In internationaal verband is in het VN Zeerechtverdrag (UNCLOS)² bepaald, dat "een staat verplicht is tot doeltreffende registratie en het uitoefenen van rechtsmacht en toezicht op zeeschepen in administratieve, technische en sociale aangelegenheden".

De belangrijkste taak van het register: verlenen van een nationaliteit aan een schip en zorgdragen voor naleving van verplichtingen voortvloeiende uit internationale verdragen en nationale wetgeving. Het toezicht op de naleving van verdragen en wetgeving vindt plaats door middel van het verlenen van certificaten en het uitvoeren van inspecties. Dit toezicht wordt uitgeoefend door de vlaggenstaat.

Het eigendom van de schepen kan in een ander land liggen dan het land waar de vlag is geregistreerd

Wereldwijd zijn er twee vormen van registers: nationale registers (o.a. Nederland, Verenigd Koninkrijk) en open registers (zoals Panama, Marshall Islands). In nationale registers valt de registratie van een schip samen met de nationaliteit van de eigenaar of onderneming. In open registers is dat niet zo. De open registers zijn er speciaal op gericht om een aantrekkelijk (fiscaal) klimaat te bieden aan scheepseigenaren. In open registers kunnen vlag en eigendom in een verschillend land liggen. Voorbeelden daarvan zijn de eerder genoemde Panama en Marshall Islands. Omvlaggen kan in sommige registers in enkele uren plaatsvinden.

Daarnaast is het in sommige landen mogelijk de eigendom in een land te registreren (ook wel 'teboekstelling' genoemd) en het schip op te nemen in het vlagregister van dat land en vervolgens het schip bareboat out te laten varen onder een vlag van een ander land. Met een

¹ Alle passagiersschepen en vrachtschepen boven 500 gt. Alle schepen hebben een zeebrief waarop de juridisch eigenaar van het schip is vermeld.

² VN Zeerechtverdrag (o.a. art 91, 92 en 94).

rompbevrachtingsovereenkomst ('bareboat charter') wordt het schip tijdelijk onder het vlagregister van een ander land of onder de vlag van een andere staat wordt gebracht.

Andersom heet het bareboat in. Dan wordt het schip tijdelijk ingeschreven in het vlagregister, zonder dat het schip te boek gesteld is. Bareboat in is op grond van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting in Nederland mogelijk.

Het Russische vlagregister is een nationaal register. In het algemeen is het alleen aan Russische wettelijke entiteiten toegestaan om de Russische vlag te voeren³.

Er kunnen vele verschillende partijen verbonden zijn aan het schip

Schepen zijn vaak in eigendom als een 'asset' en worden door deze partijen niet gebruikt voor het vervoeren van goederen of mensen. Deze worden verhuurd aan derde partijen onder een overeenkomst tegen bepaalde voorwaarden (ook wel een charter genoemd). Een voyage charter is voor een bepaalde reis en een time charter voor een bepaalde tijd. Bij een bareboat charter wordt een onbemand schip voor een bepaalde (vaak lange) tijd verhuurd.

De feitelijke eigenaar (beneficial owner): De feitelijke eigenaren zijn de uiteindelijke begunstigen van de inkomsten die worden gegenereerd door schepen die ze bezitten. Het is het controlerende belang achter het schip. De feitelijke eigenaren kunnen hun schepen hebben ondergebracht in andere ondernemingen. Deze onderneming wordt dan juridische eigenaar.

De juridische eigenaar: deze is meestal gekozen ten behoeve van het onderbrengen van een schip in een bepaald register en/of het voeren van een bepaalde vlag op een schip. Soms vereisen autoriteiten van een register een 'brievenbusfirma' in hun land om gebruik te kunnen maken van hun vlag.

De operational manager en ship manager: dit zijn bedrijven die verantwoordelijk zijn voor delen van het beheer van het schip. Het technische beheer, het bemanningsbeheer (zorgdragen voor de bemanning aan boord) en het commerciële beheer.

Los van de vlag of eigendom van een schip is relevant welke partij verantwoordelijk is voor de lading die het schip vervoert. De lading kan van veel verschillende partijen afkomstig zijn. De scheepseigenaar of charterer is niet altijd de partij die instaat voor de (be)lading van een schip. De bill of lading (B/L) behorend bij de lading kan onder andere gegevens over de herkomst, bestemming, eigenaar en aard van de lading bevatten.

De bovengenoemde functies kunnen bij verschillende ondernemingen liggen in verschillende landen.

Informatie t.b.v. uitvoering en handhaving

Voor de uitvoering en handhaving is goede informatievoorziening voor besluitvorming over het treffen van sancties belangrijk. Aan eenduidige informatie ontbreekt het nog al eens.

Via het schip is er alleen informatie beschikbaar over de juridisch eigenaar van het schip en de bareboat charterer. Deze informatie staat op het Continuous Synopsis Record dat aan boord van het schip aanwezig is. Overige informatie (feitelijke eigenaar, juridische eigenaar, manager) wordt verzameld in commerciële databases zoals IHS Markit en Clarksons. De Europese Commissie (EMSA) verzamelt dezelfde informatie in een eenvoudig toegankelijke database Equasis.

Het uitzoeken van de uiteindelijke begunstigde (beneficial owner) van een bepaald schip kost tijd en een betrouwbare bron van informatie ontbreekt. Het handhaven van een eventueel verbod op schepen varende onder Russische vlag is makkelijker te bereiken, dan het ontdekken van schepen waarvan de beneficial owner een Russische entiteit is. Het onderzoek wordt bemoeilijkt door de ingewikkelde, vaak grensoverschrijdende constructies die ten grondslag liggen aan het beheer van schepen.

³ Shipping Industry Almanac 2016. EY.

BIJLAGE 1

UK weren van Russische schepen

Definitie van UK <https://www.legislation.gov.uk/ukxi/2022/203/part/3/made>:

- (a) a ship owned, controlled, chartered or operated by a designated person,
- (b) a ship owned, controlled, chartered or operated by persons connected with Russia,
- (c) a ship flying the flag of Russia,
- (d) a ship registered in Russia, or
- (e) a specified ship.

57I.—(1) For the purposes of regulations 57A to 57H, a ship is—

- (a) “owned” by a person if—
 - (i) the legal title to the ship, or to any share in the ship, is vested in the person, or
 - (ii) the person has a beneficial interest in the ship or in any share in the ship; and
- (b) “controlled” by a person who is able to take decisions about its operation, including (but not limited to) decisions about the route the ship may take and the appointment of master or crew.

(2) For the purposes of paragraph (1)(b), a ship is not “controlled” by its master or crew, unless that master or crew are designated persons under the relevant regulations of this Part.

(3) Any reference in this Part to a legal title or other interest includes one held jointly with any other person or persons.

(4) For the purposes of this Part—

“beneficial interest” means any beneficial interest, however arising (whether held by trustee or nominee or arising under a contract or otherwise), other than an interest held by any person as mortgagee;

“specified ship” means a ship specified by the Secretary of State under regulation 57F (specification of ships);

“the relevant regulations of this Part” means regulations 57A, 57C, 57D and 57E.

(5) For the purposes of this Part, a person is to be regarded as “connected with Russia” if the person is—

- (a) an individual who is, or an association or combination of individuals who are, ordinarily resident in Russia,
- (b) an individual who is, or an association or combination of individuals who are, located in Russia,
- (c) a person, other than an individual, which is incorporated or constituted under the law of Russia, or
- (d) a person, other than an individual, which is domiciled in Russia.

Situatie in Rusland t.a.v. vlag en registratie.

Bron: Shipping Industry Almanac 2016 van Ernst & Young

4.4 Flagging issues

The right to fly the Russian flag permanently is normally granted only to vessels owned by Russian legal entities.

Ships flying a foreign flag cannot provide services inside the Russian territorial sea.

The right to fly the Russian flag may be temporarily granted to a ship owned by a foreign company if the ship is provided under a bareboat charter to a Russian company for a period of at least one year, assuming the following conditions are met:

- The shipowner has agreed in writing to transfer the vessel under the Russian flag.
- Mortgagees under the mortgages established and registered in accordance with the laws of the shipowner's state have agreed in writing to transfer the vessel under the Russian flag.
- The laws of the country under which flag the owner operates the ship do not prohibit granting the vessel the right to fly a foreign flag.
- The right to fly a foreign flag will be suspended by the time the right to fly the Russian flag is granted.

Such a right may be granted for a maximum period of two years, with a possibility of extension up to the period of the bareboat charter. Foreign vessels with the Russian flag can render all kinds of services in Russian territorial waters.

4.5 Registration

4.5.1 Registration requirements

Any vessel flying the Russian flag must be registered in one of the following register books of Russia:

- The Russian State Vessels Register
- The Register of Vessels under Construction
- The Bareboat Charter Register
- The Russian International Register of Vessels

The right of ownership and other property rights to a ship, as well as limitations (encumbrances) on it (e.g., mortgage, trust management), shall be subject to registration in the state register or the ship's book.

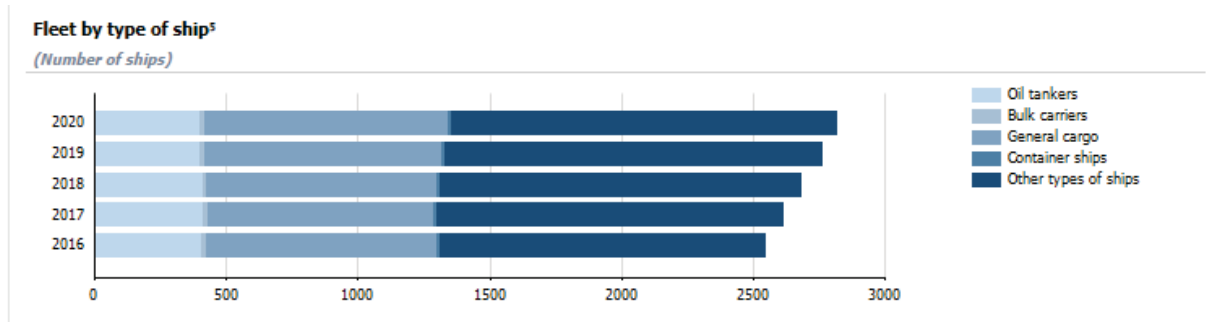
Vessel registration in Russia is carried out at various merchant ports at the choice of the shipowner or charterer. The registration of vessels and issuance of respective documents is processed by the master of a port.

BIJLAGE 3

Russische vloot

Per 1 januari 2021 voeren er 1464 schepen (9,1 mln dwt⁴) van groter dan 1000 gt⁵ met een Russische vlag en waren er 322 schepen (14,7 mln dwt) die in Russisch beheer waren onder buitenlandse vlag. In totaal betreft de vloot 1,13% van de wereldvloot⁶.

Als ook de schepen onder de 1000 gt worden meegenomen waren er 2820 schepen onder Russische vlag⁷ met een dwt van 9.9 mln (cijfers uit 2020).



Propelled seagoing merchant vessels of 100 GT and above, on 1 January. Source: Clarksons Research (<https://www.clarksons.com/services/research/>).

⁴ Dwt = deadweight is gewicht dat een schip kan vervoeren: lading, brandstof, ballastwater, passagiers etc.

⁵ GT = gross tonnage is volume van alle omsloten ruimten van het schip

⁶ 2021 Maritime Review. UNCTAD.

⁷ UNCTADstat

Van: 5.1.2.e - DGMI
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGWB; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 - DGLM; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 - DGWB; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - JLI; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI
Cc: 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e - DGMI; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI; 5.1.5 - PV EU; 5.1.2.e; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGMI
Onderwerp: FW: Schriftelijke procedure nieuw sanctiepakket d/l 12:30
Datum: woensdag 9 maart 2022 11:27:09
Bijlagen: [st06838.en22.pdf](#)
[st06836.en22.pdf](#)
[st06973.en22.pdf](#)
[st06971.en22.pdf](#)
[st06953.en22.pdf](#)
[st06951.en22.pdf](#)
Prioriteit: Hoog

Beste collega's,

Zojuist (na afloop van de CRPII-vergadering van vanmorgen) is de schriftelijke procedure gelanceerd t.b.v aannname van het aanvullende sanctiepakket. Graag vernemen we of akkoord kan worden gegaan met de huidige (bijgaande) versies van de conceptwetteksten. Voor lenW zijn m.n. documenten st06971 & st06973 relevant m.h.o.o. de maritieme sancties.

Hartelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 11:20
Aan: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>;
 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>;
 5.1.2.e - DGM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)
 < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>
Onderwerp: Schriftelijke procedure nieuw sanctiepakket d/l 12:30
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zojuist is de schriftelijke procedure gestart ter aannname van dit pakket. In de bijlage de wetteksten, geen aanzienlijke wijzigingen.

Zou ik van alle aangeschreven departementen akkoord mogen vernemen, **uiterlijk 12:30** gezien de deadline?

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Sent: dinsdag 8 maart 2022 10:32
To: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>;
 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)

5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl; 5.1.2.e ,
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGMI
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>;
5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>
Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: Speed: Sanctions texts - deadline observaties 12:30

Importance: High

Beste collega's,

Ter voorbereiding op Coreper vanmiddag om 15:00 ontvingen we zojuist de bijgaande juridische teksten voor verdere sancties. Het gaat om een aantal technische aanpassingen (met name verduidelijking definities), het uitbreiden van financiële maatregelen vis-a-vis Belarus (beperken transacties, beperkingen richting Centrale Bank, evenals afkoppeling van drie banken van SWIFT) zoals we die ook richting RF hebben ingesteld. Ook wordt de 'Network Manager' in de luchtvaartsancties voor Belarus geïntroduceerd in de juridische tekst.

Hoor graag per ommekeer, maar uiterlijk om 12:30 jullie observaties op de tekst. In dat geval kunnen we deze nog insteken bij het VZS. Bij vragen uiteraard bereikbaar, en wederom alvast hartelijk dank!

Groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Sent: dinsdag 8 maart 2022 10:15

To: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Subject: Speed FW: Sanctions texts

Importance: High

Collega's,

Alvast gezien urgentie hierbij graag aan jullie, zonder er nog naar hebben kunnen kijken! Graag collega's toevoegen indien ik in de snelheid onderweg iemand mis,

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Datum: dinsdag 08 mrt. 2022 10:07 AM

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.5 @minbuza.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e @minbuza.nl>, 5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: FW: Sanctions texts

CIE-deel voor vanmiddag

From: 5.1.2.e @ec.europa.eu> On Behalf Of 5.1.2.e
Sent: dinsdag 8 maart 2022 10:06
To: COREPER 2 (GIP) 5.1.2.e @consilium.europa.eu>; [AT gen] 5.1.2.e @bmeia.gv.at)
5.1.5 @bmeia.gv.at>; [AT] 5.1.2.e @bmeia.gv.at)
5.1.2.e @bmeia.gv.at>; [BE gen] 5.1.5 @diplobel.fed.be)
5.1.2.e @diplobel.fed.be>; [BE] 5.1.2.e @diplobel.fed.be)
5.1.2.e @diplobel.fed.be>; [BG] 5.1.2.e @bg-permrep.eu) 5.1.2.e @bg-permrep.eu>;
5.1.2.e @ec.europa.eu>; 5.1.2.e @ec.europa.eu>; 5.1.2.e]
5.1.5 @mfa.gov.cy) 5.1.2.e @mfa.gov.cy>; 5.1.2.e @mfa.gov.cy) 5.1.2.e @mfa.gov.cy>; [CZ gen]
5.1.2.e @mzv.cz) 5.1.2.e @mzv.cz>; [CZ] 5.1.2.e @mzv.cz) 5.1.2.e @mzv.cz>;
[DE] 5.1.5 @brue.auswaertiges-amt.de) 5.1.2.e @brue.auswaertiges-amt.de>; [DK gen]
5.1.2.e @um.dk) 5.1.2.e @um.dk>; [DK] 5.1.2.e @um.dk) 5.1.2.e @um.dk>; [EE gen]
5.1.2.e @mfa.ee) 5.1.2.e @mfa.ee>; [EL gen] 5.1.2.e @mfa.gr) 5.1.5 @mfa.gr>; [EL] (5.1.2.e @rp-
grece.be) < 5.1.2.e @rp-grece.be>; [ES gen] 5.1.2.e @reper.maec.es) 5.1.2.e @reper.maec.es>;
[ES] 5.1.2.e @reper.maec.es) 5.1.2.e @reper.maec.es>; [FI gen] 5.1.2.e @formin.fi)
5.1.2.e @formin.fi>; [FI] 5.1.2.e @formin.fi) 5.1.2.e @formin.fi>; [FR]
5.1.5 @diplomatie.gouv.fr) 5.1.5 @diplomatie.gouv.fr>; [HR gen] 5.1.2.e @mvep.hr)
5.1.2.e @mvep.hr>; [HR] 5.1.2.e @mvep.hr) 5.1.2.e @mvep.hr>; [HU gen]
5.1.2.e @mfa.gov.hu) 5.1.2.e @mfa.gov.hu>; [HU] 5.1.2.e @mfa.gov.hu)
5.1.2.e @mfa.gov.hu>; [IE gen] 5.1.2.e @dfa.ie) 5.1.2.e @dfa.ie>; [IE]
5.1.2.e @dfa.ie) 5.1.2.e @dfa.ie>; [IT gen] 5.1.2.e @esteri.it) 5.1.2.e @esteri.it>; [IT]
5.1.2.e @esteri.it) < 5.1.2.e @esteri.it>; [LT] 5.1.5 @eu.mfa.lt) 5.1.5 @eu.mfa.lt>; [LU gen]
5.1.5 @mae.etat.lu) 5.1.2.e @mae.etat.lu>; [LU] 5.1.2.e @mae.etat.lu)
5.1.2.e @mae.etat.lu>; [LV] 5.1.5 @mfa.gov.lv) 5.1.5 @mfa.gov.lv>; [MT gen]
5.1.2.e @gov.mt) 5.1.2.e @gov.mt>; [MT] 5.1.2.e @gov.mt) 5.1.2.e @gov.mt>; BRE-ANTICI
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; [PL gen] 5.1.2.e @msz.gov.pl)
5.1.2.e @msz.gov.pl>; [PL] 5.1.2.e @msz.gov.pl) 5.1.2.e @msz.gov.pl>; [PT gen]
5.1.2.e @reper-portugal.be) 5.1.2.e @reper-portugal.be>; [PT] 5.1.2.e @reper-portugal.be) 5.1.2.e @
[RO gen] 5.1.2.e @rpro.eu) 5.1.2.e @rpro.eu>; [RO] 5.1.2.e @rpro.eu)
5.1.2.e @rpro.eu>; [SE gen] 5.1.2.e @gov.se) 5.1.2.e @gov.se>; [SE] 5.1.2.e @gov.se)
5.1.2.e @gov.se>; [SI gen] 5.1.2.e @gov.si) 5.1.2.e @gov.si>; [SI] 5.1.2.e @gov.si)
5.1.2.e @gov.si>; [SK] 5.1.2.e @mzv.sk) 5.1.2.e @mzv.sk>; 5.1.2.e @european-
council.europa.eu>; 5.1.5 @eeas.europa.eu>; JUR ANTICI 5.1.2.e @consilium.europa.eu>;
5.1.2.e @diplomatie.gouv.fr>; 5.1.2.e @consilium.europa.eu>;
5.1.2.e @consilium.europa.eu>; 5.1.2.e @eeas.europa.eu>; 5.1.2.e @consilium.europa.eu>

Subject: Sanctions texts

Importance: High

5.1.2.a

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Council of the
European Union

Brussels, 9 March 2022
(OR. en)

6973/22

Interinstitutional File:
2022/0079 (NLE)

LIMITE

CORLX 243
CFSP/PESC 331
RELEX 302
COEST 183
FIN 299

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS

Subject: COUNCIL REGULATION amending Regulation (EU) No 833/2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine

COUNCIL REGULATION (EU) 2022/...

of ...

**amending Regulation (EU) No 833/2014 concerning restrictive measures in
view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine**

THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union, and in particular Article 215 thereof,

Having regard to Decision (CFSP) 2022/...¹ [OJ: *please complete the details of, and reference to, Document ST6971/22*] of ... amending Decision 2014/512/CFSP concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine,

Having regard to the joint proposal of the High Representative of the Union for Foreign Affairs and Security Policy and of the European Commission,

¹ OJ L , , p. .

Whereas:

- (1) On 31 July 2014, the Council adopted Regulation (EU) No 833/2014¹.
- (2) Regulation (EU) No 833/2014 gives effect to certain measures provided for in Council Decision 2014/512/CFSP².
- (3) On ... the Council adopted Decision (CFSP) 2022/... [OJ: *please complete the reference to* Document ST6971/22] amending Decision 2014/512/CFSP and imposing further restrictive measures with regard to the export of maritime navigation goods and technology.
- (4) Decision (CFSP) 2022/... [OJ: *please complete the reference to* Document ST6971/22] expands, to the maritime sector, the list of legal persons, entities and bodies subject to financing limitations via loans, transferable securities and money market instruments. Whereas it is commonly understood that loans and credits can be provided by any means, including crypto assets, given their specific nature it is appropriate to further specify the notion of “transferable securities” in relation to such assets.
- (5) Decision (CFSP) 2022/... [OJ: *please complete the reference to* Document ST6971/22] also extends to nationals of the member countries of the European Economic Area and to nationals of Switzerland the exemption related to deposits.

¹ Council Regulation (EU) No 833/2014 of 31 July 2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine (OJ L 229, 31.7.2014, p. 1).

² Council Decision 2014/512/CFSP of 31 July 2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine (OJ L 229, 31.7.2014, p. 13).

- (6) In order to ensure correct implementation of the measures set out in Regulation (EU) No 833/2014, it is necessary to clarify the exception for the provision of financing for small and medium-sized enterprises, as well as certain provisions in the Annexes relating to prohibited goods and technology.
- (7) Regulatory action at the level of the Union is therefore necessary, in particular with a view to ensuring the uniform application of those measures in all Member States.
- (8) Regulation (EU) No 833/2014 should therefore be amended accordingly,

HAS ADOPTED THIS REGULATION:

Article 1

Regulation (EU) No 833/2014 is amended as follows:

- (1) in Article 1, the introductory words of point (f) are replaced by the following:

‘(f) “transferable securities” means the following classes of securities, including in the form of crypto-assets, which are negotiable on the capital market, with the exception of instruments of payment.’;
- (2) in Article 2d, the following paragraph is inserted:

‘3a. When a Member State grants an authorisation in accordance with Articles 2(4)(d), 2a(4)(d) and 3f(4) for the sale, supply, transfer or export of the goods and technology intended for maritime safety, it shall inform the other Member States and the Commission within two weeks of the authorisation.’;
- (3) in paragraph 2 of Article 2e, point (b) is replaced by the following:

‘(b) the provision of public financing or financial assistance up to the total value of 10 000 000 EUR per project benefiting small and medium-sized enterprises established in the Union; or’;

(4) the following Article is inserted:

‘Article 3f

1. It shall be prohibited to sell, supply, transfer or export, directly or indirectly, maritime navigation goods and technology, as listed in Annex XVI, whether or not originating in the Union, to any natural or legal person, entity or body in Russia, for use in Russia, or for the placing on board of a Russian-flagged vessel.
2. It shall be prohibited to:
 - (a) provide technical assistance, brokering services or other services related to the goods and technology referred to in paragraph 1 and to the provision, manufacture, maintenance and use of those goods and technology, directly or indirectly to any natural or legal person, entity or body in Russia or for use in Russia.
 - (b) provide financing or financial assistance related to the goods and technology referred to in paragraph 1 for any sale, supply, transfer or export of those goods and technology, or for the provision of related technical assistance, brokering services or other services, directly or indirectly to any natural or legal person, entity or body in Russia or for use in Russia.

3. The prohibitions in paragraphs 1 and 2 shall not apply to the sale, supply, transfer or export of the goods and technology referred to in paragraph 1 or to the related provision of technical and financial assistance, for non-military use and for a non-military end-user, intended for humanitarian purposes, health emergencies, the urgent prevention or mitigation of an event likely to have a serious and significant impact on human health and safety or the environment, or as a response to natural disasters.
4. By way of derogation from paragraphs 1 and 2, the competent authorities may authorise the sale, supply, transfer or export of the goods and technology referred to in paragraph 1 or the provision of related technical or financial assistance, for non-military use and for a non-military end-user, after having determined that such goods or technology or the related technical or financial assistance are intended for maritime safety.’;

(5) In Article 5a, paragraph 4 is replaced by the following:

- ‘4. Transactions related to the management of reserves as well as of assets of the Central Bank of Russia, including transactions with any legal person, entity or body acting on behalf of, or at the direction of, the Central Bank of Russia, such as the Russian National Wealth Fund, are prohibited.’;

- (6) In Article 5b, paragraph 2 is replaced by the following:
- ‘2. Paragraph 1 shall not apply to nationals of a Member State, of a country member of the European Economic Area or of Switzerland, or to natural persons having a temporary or permanent residence permit in a Member State, in a country member of the European Economic Area or in Switzerland.’;
- (7) Annex VI is amended in accordance with Annex I to this Regulation;
- (8) Annex IX is amended in accordance with Annex II to this Regulation;
- (9) Annex XIII is amended in accordance with Annex III to this Regulation;
- (10) The text appearing in Annex IV to this Regulation is added as Annex XVI to Regulation (EU) No 833/2014.

Article 2

This Regulation shall enter into force on the day following that of its publication in the *Official Journal of the European Union*.

This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.

Done at ...,

For the Council

The President

ANNEX I

Annex VII to Regulation (EU) No 833/2014 is amended as follows:

- (1) in the introductory text, the third paragraph is replaced by the following:

‘Without prejudice to Article 12 of this Regulation, non-controlled items containing one or more components listed in this Annex are not subject to the controls under Articles 2a and 2b of this Regulation.’;

- (2) in point c. of subcategory X.A.I.001 of Category I – Electronics, point 2. is replaced by the following:

‘2. A resolution of 12 bit with an output rate greater than 105 Mega Samples per Second (MSPS);’;

- (3) in point c. of subcategory X.B.I.001 of Category I – Electronics, point 2. is replaced by the following:

‘2. “Stored program controlled” crystal pullers having any of the following characteristics:

- a. Rechargeable without replacing the crucible container;
- b. Capable of operation at pressures above $2,5 \times 10^5$ Pa; or
- c. Capable of pulling crystals of a diameter exceeding 100 mm;’;

- (4) in point i. of subcategory X.B.I.001 of Category I – Electronics, point 1. is replaced by the following:
- ‘1. “Chemical vapor deposition” equipment operating below 10^5 Pa; or’;
- (5) in subcategory X.A.VII.001 of Category VII – Aerospace and Propulsion, the first sentence is replaced by the following:
- ‘X.A.VII.001 Diesel engines, and tractors and specially designed components therefor, other than those specified in the CML or in Regulation (EU) 2021/821.’;
- (6) in subcategory X.A.VII.002 of Category VII – Aerospace and Propulsion, point c. is replaced by the following:
- ‘c. Aero gas turbine engines and components specially designed therefor.’.
-

ANNEX II

Annex IX to Regulation (EU) No 833/2014 is amended as follows:

- (1) In Model A, all references to ‘Regulation XXX/XXX’ are replaced by ‘Regulation (EU) No 833/2014’.
 - (2) In Model B, all references to ‘Regulation XXX/XXX’ are replaced by ‘Regulation (EU) No 833/2014’.
-

ANNEX III

In Annex XIII to Regulation (EU) No 833/2014, an entry for the following entity is inserted:

‘Russian Maritime Register of Shipping’.

ANNEX IV

‘ANNEX XVI

LIST OF GOODS AND TECHNOLOGY REFERRED TO IN ARTICLE 3F

Category VI – Marine

X.A.VI.001 Vessels, marine systems or equipment, and specially designed components therefor, components and accessories:

- (a) Equipment contained in chapter 4 (navigation equipment) of the applicable Commission Implementing Regulation on design, construction and performance requirements and testing standards for marine equipment adopted in accordance with Article 35(2) of Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 on marine equipment;
 - (b) Equipment contained in chapter 5 (radio-communication equipment) of the applicable Commission Implementing Regulation on design, construction and performance requirements and testing standards for marine equipment adopted in accordance with Article 35(2) of Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 on marine equipment;’
-

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / 5.1.2.a
Datum: woensdag 9 maart 2022 11:49:15

Ik zie in ieder geval dat 5.1. op het lijstje staat van te weren schepen ;-)

5.1. , zijn er al ontwikkelingen op het gebied van een crisisteam of taskforce?

Groeten,
 5.1.

Van: 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 11:42

Aan: 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e r@ilent.nl>; 5.1.2.e) -ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Voor mij nieuwe informatie

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 11:39

Aan: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @ilent.nl> 5.1.2.e -ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Heren,

Zijn wij hier al mee bekend/aangehaakt?

Van: 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 11:30

Aan: 5.1.2.e -HBIZ 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>;

5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: FW: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Ha 5.1.2. ,

Vraagje: hoe staat HDJZ hier eigenlijk in? Hebben wij dezelfde visie als BuZa hierop?

Zullen we anders even overleggen, want als dit soort schepen komen dan moeten we daar iets mee.

Groeten,
 5.1

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 10:14

Aan: 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e) -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Dankjewel 5.1.2.e

Als de 5.1.5 op weg is naar Calais, ben ik benieuwd wat de Fransen gaan doen.

Op verzoek van mijn sanctiecollega's: zouden jullie via lenW collega's op PVEU na kunnen gaan hoe de Commissie en andere lidstaten met grotere havens deze casus interpreteren? Moeten we dergelijke schepen bevriezen als ze in onze havens komen en mogen we inderdaad geen goederen en diensten leveren (m.a.w. een toets van onze juridische analyse)?

Groet,
 5.1

From: 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: dinsdag 8 maart 2022 21:32

To: 5.1.2.e <5.1.2.e @minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl> 5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Subject: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Ter informatie ikv het besluitvormingsproces.

Ik heb net zelf zitten te grasduinen op Marine traffic, het lijkt erop dat 4 schepen niet nabij NL zijn, eentje wel, nl in Noord FRA:

BALTIC LEADER (IMO: 9220639) bevindt zich in Noord-FRA, RoRo Cargo;

LINDA (IMO: 9256858) in Straat van Malakka, olietanker;

PEGAS (IMO: 9256860) bij TUR, olietanker;

FESCO MAGADAN (IMO: 9287699) vessel out of range, lijkt bij Japan, containerschip;

FESCO MONERON (IMO: 9277412) vessel out of range, lijkt bij CIS Pacific, container schip.

Van: 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 19:18

Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl

CC: 5.1.2.e -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl> 5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl> 5.1.2.e) -DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e -DGLM < 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Urgentie: Hoog

Hi 5.1. ,

In vervolg op onderstaande bericht: dit overleg leende zich gezien de constellatie niet voor een informele mededeling over de 5 RUS schepen. De havens zijn dus nog niet op de hoogte. Ik twijfel of het handig is om in dit stadium echt een belronde langs havens te gaan doen.

5.1.2.a ?

Groet,
 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: '5.1.2.e' - DGLM" <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: 8 mrt. 2022 17:15

Naar: '5.1.2.e' <5.1.2.e@minbuza.nl>

Cc: '5.1.2.e') - DGLM" <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM" 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM" <5.1.2.e@minienw.nl>; '5.1.2.e', 5.1.2.e - DGLM" <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Hi 5.1, zoals zojuist telefonisch besproken: mijn collega 5.1 zit nu in een overleg met KVRN en havens, ze zal hen vast onder embargo melden dat dit verzoek van de 5.1 om 5 schepen uit NLse havens te weren speelt.

NB. Het is op dit moment begrijp ik nog niet duidelijk waar de betreffende schepen zich bevinden.
NB. Volgens BZ dus geen juridisch beletsel obv de EU Sanctiewet.

Wordt vervolgd.

Groet,
5.1.2.e

Van 5 - DGLM

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:50

Aan: 5.1.2.e ' <5.1.2.e@minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e) - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Hi 5.1, ik haal 5.1.2 er even tussenuit want zij zit tijdelijk bij luchtvaart.

Dit verzoek vna de 5.1 om 5 schepen uit NLse havens te weren was mij nog niet bekend.

Hebben jullie van ons ook nog een juridische analyse oid nodig?

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 16:22

Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e) - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>

Cc: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine / Verzoek van 5.1 om bepaalde Russische schepen toegang tot NL havens te ontzeggen

Beste 5.1.2.e er 5.1.2.

Wij ontvingen verzoek van de 5.1 om Russische schepen die onder de EU sancties vallen geen toegang tot NL havens te verlenen.
Zie hieronder onze (juridische) analyse.

Hebben jullie eenzelfde verzoek ontvangen?

Groet,
5.1

5.1.2.e

From: 5.1.2.e

Sent: dinsdag 8 maart 2022 16:11

To: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl> 5.1.2, 5.1.2 <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine

Hoi 5.1, en 5.1.2

In overleg met 5.1 en 5.1 het volgende:

5.1.2.a

5.1

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 8 maart 2022 13:40

To: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>

Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl> 5.1.2.e 5.1.2.e@minbuza.nl>

Subject: RE: Recent U.S. Sanctions Actions Regarding Russia and Ukraine

Hoi 5.1,

Hierbij komen wij graag terug op de vraag of de schepen van een dochteronderneming van de Promsvyazbank onder EU sancties vallen. Het korte antwoord op die vraag is 'ja'. Voor de mogelijk implicaties daarvan (in relatie tot toegang tot havens), zie hieronder onze bevindingen. Lijkt ons ook goed om dit met 5.1 (in cc) en eventueel ook met lenW af te stemmen.
@5.1, zou jij mee willen kijken?

Groet, mede namens 5.1.2

5.1.

..

5.1.2.e, 5.1.2.a

5.1.2.a

Van: 5.1.2.e - IIT
Aan: 5.1.2.e - IIT; 5.1.2.e - IIT; 5.1.2.e - IIT
Cc: 5.1.2.e - IIT; 5.1.2.e - IIT
Onderwerp: RE: vragen over implementatie sanctiewet 1977 jo EU verordening 2022/328
Datum: woensdag 9 maart 2022 13:06:30
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi 5.1.2.e, 5.1.2.e en 5.1.2.e,

Dankjewel 5.1.2.e, voor het doorsturen. Ik doe de Drinkwater advisering. Ik heb de stukken bekeken en navraag gedaan bij Drinkwater inspecteurs. Er is geen situatie waarin de drinkwaterbedrijven leverancier of verkoper zijn van de zaken die worden genoemd in de stukken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: afstemming 14:00
Datum: woensdag 9 maart 2022 14:02:40

Heb je een linkje om in te loggen?

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 13:51
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: afstemming 14:00

Heb 5.1.2.e proberen te bellen en bericht gestuurd.

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>
Datum: woensdag 09 mrt. 2022 1:42 PM
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: afstemming 14:00

Ik kan aansluiten

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 13:38
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: afstemming 14:00

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e, ik heb een extern overleg om 14u. Hopelijk lukt het 1 van jullie aan te sluiten. Vanuit JZ kun je 5.1.2.e benaderen. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:50
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: afstemming 14:00
Urgentie: Hoog

Denk dat het goed is dat jullie ook aansluiten.
 Ik heb een ander overleg staan wat ik ga proberen te verzetten.

Ik betwijfel wel of wij echt toezichthouder zijn zoals genoemd. Goed om JZ ook direct mee te nemen?

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:44
Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#)

5.1.2.e @lLenT.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: afstemming 14:00

Dag allen,

Mede op verzoek van 5.1.2.e zou ik graag om 14:00 even willen afstemmen via Webex hoe we omgaan met het verzoek van 5.1.2.a om schepen van listed personen of instellingen (EU) te weren uit de Europese havens. Ik begrijp van HDJZ dat dit kan op basis van de sanctie-wetgeving (van BuZa) en dat ILT is aangewezen als toezichthouder.

We zouden dit graag nog wel zwart-op-wit willen hebben en ook willen bepalen hoe de handhaving hiervan eventueel vorm krijgt, in afstemming met de havens.

Ik zend zometeen een webex uit, ik hoop dat jullie hier even tijd voor vrij kunnen maken, dit gaat mogelijk al snel spelen.

5.1.2.e : stuur jij door naar de collega die je net noemde? Dank?

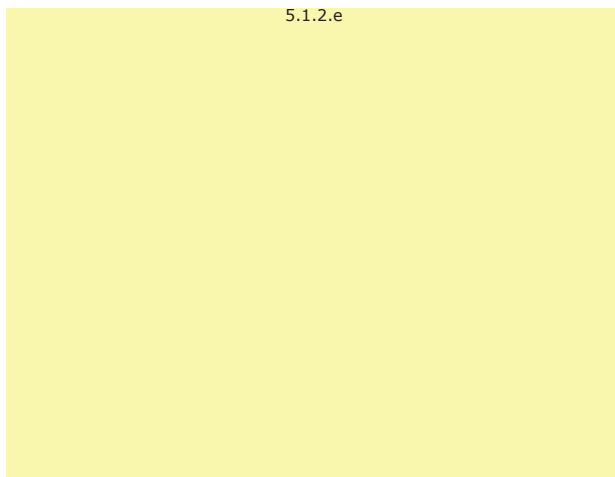
Groeten,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland
Datum: woensdag 9 maart 2022 14:53:30
Bijlagen: [Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 4 maart V2.docx](#)
[04032022 wettelijk kader sancties RF.msg](#)

T i mijn bericht aan JZ collega's hieronder, conform gisteren tijdens BJZ overleg besproken.
 @ 5.1.2.e : zoals we net bespreken, kan jij de JZ collega's 1 a 2x per week (afhankelijk van snelheid ontwikkelingen) even een kwartiertje digitaal samen laten komen om grote lijnen te delen en wat er op ieders bordje ligt.

Met vriendelijke groet,



Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 8 maart 2022 18:16
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>;
 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

Dag collega's,

Binnen JZ zullen 5.1.2.e en 5.1.2.e vanuit BJZ de juridische input coördineren op vragen die te maken hebben met sancties Rusland.

Concreet het verzoek aan jullie om vragen die je krijgt zsm met hen te delen en de beantwoording met 5.1.2.e en 5.1.2.e af te stemmen.

Zo kunnen we onze juridische inzet beter stroomlijnen.

Daarnaast zal ik met 5.1.2.e en 5.1.2.e overleggen over een overlegstructuur binnen JZ, bijv iedere week even 1 of 2 keer een kwartier digitaal bij elkaar komen om te bespreken wat er ligt. Ook kunnen hierbij eventuele andere, aanvullende procesafspraken worden gemaakt.

Vanuit netwerken wordt morgen aan het IG team het verzoek gedaan voor tijdelijk topic team. Naast netwerken, communicatie en JZ stellen we voor dat primair procesvertegenwoordigers (toezicht en vergunningverlening) aansluiten.

Ik hou jullie op de hoogte!

Met dank en groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Datum: maandag 07 mrt. 2022 9:55 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT
<5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

Morning allen,

Hierbij, ter info, een update over de sancties en de rol van de ILT hierin. Het veranderd allemaal met de dag maar het wordt wel elke keer iets duidelijker.
Als jullie vanuit de organisatie hier vragen over krijgen wil je ze dan naar mij doorsturen? Er zijn heel veel mensen mee bezig. Beetje stroomlijnen (vanuit JZ) kan geen kwaad.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



.....
een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 18:05

Aan: ILT_Netwerken leefomgeving en wonen 5.1.5 @ilent.nl>;
ILT_Netwerken transport 5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>;
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

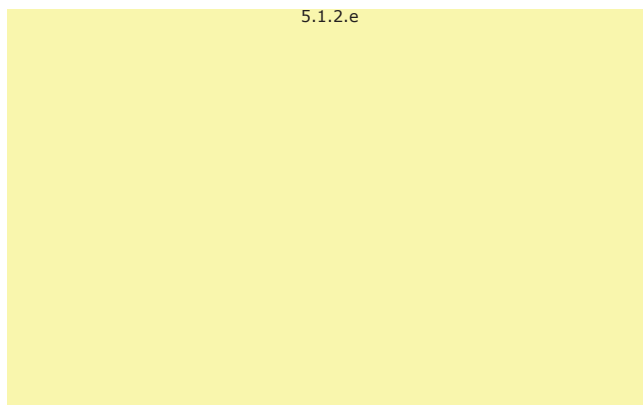
Hoi collega's,

Zie TI mail zojuist verstuurd aan IG team met de bijlage "Impact ILT". Dank aan iedereen voor de input geleverd. Willen jullie inschatten naar wie het beste verder doorgezet kan worden in jullie achterban?

Daarnaast heb ik bijgevoegd een juridische analyse van 5.1.2.e en collega's. Heb die wel verwerkt in het stuk maar misschien ook handig om separaat te hebben.

Goed weekend.

Groet,
5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 17:58
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e .
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Update sancties Rusland

Beste leden van het IG-team,

Na verzoek van 5.1.2.e aan 5.1.2.e hebben we een update gemaakt van het overzicht van de sancties tegen Rusland, en hoe die ons werk raken. Zie hiervoor de bijlage. Het begrip van de sancties en de rol van ILT hierbij groeit. Behalve het stuk over "vliegen over conflictgebieden"

zijn de teksten flink aangepast.

Met dank aan vele collega's die hieraan hebben bijgedragen(toezicht, VV, JZ, netwerken).

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e



Beste IG-teamleden,

Hierbij een update(SVZ vrijdag 4 maart) van het beeld van waar het conflict Rusland/Oekraïne en de sancties tegen Rusland ons werk raken. De impact ligt vooral op het gebied van luchtvaart, en in mindere mate raakt het scheepvaart en wegvervoer.

1.) Algemeen

1.1 Sancties

Regels van dwingend internationaal recht dienen opzichte van de gehele statengemeenschap gerespecteerd te worden. Een schending van een dergelijke regel door een lid van de statengemeenschap, in dit geval Rusland, is voor de Europese lidstaten aanleiding geweest om sancties in te stellen.

Er liggen nu drie sanctie pakketten van de EU, vastgelegd in (rechtstreeks werkende) EU verordeningen. Er wordt nog gesproken over mogelijke aanvullende sancties. De sancties zijn rechtstreeks geïmplementeerd door bekendmaking in 3 ministeriele regelingen. Zie bijlage 1 voor meer toelichting op de sanctiewet 1977.

1.2 Rol ILT

De strafbaarstelling is geregeld in artikel 1 van de wet op de economische delicten. De regelingen worden dus vooral via het strafrecht gehandhaafd. (OM en Douane). Het opleggen van maatregelen is niet bestuursrechtelijk maar strafrechtelijk en voorbehouden aan de Officier van Justitie(OvJ). De ILT heeft alleen toezichthoudende bevoegdheden ("met de handen op de rug") en geen handhavende bevoegdheden. (bijv. LOD opleggen)¹. Uiteraard gaat het hier om toezicht op de naleving op terreinen die in het takenpakket van de ILT (Instellingsbesluit)vallen.

Hoeveel tijd wij specifiek besteden aan het actief toezien op naleving(naast het ogen en oren open houden) van de sancties is een afweging die we zelf kunnen maken.

De toezichthouders van ILT kunnen een algemeen opsporingsambtenaar kennisgeven waaraan hij de zaak overdracht. Wanneer wij iets constateren en melden kunnen ILT boa's geconfronteerd worden met het opleggen van een maatregel in opdracht van de OvJ.

2.) Luchtvaart

2.1 Vliegen over conflictgebieden. Regio Oekraïne.

Vooraf van belang is dat de ILT hier momenteel een beperkte taak heeft, namelijk bij het procesmatig beoordelen van het kwaliteitsmanagementsysteem. Daar hebben we onderzoek over gepubliceerd. [ILT rapport over vliegen over conflictgebieden | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#). Nu is ons gevraagd aan te geven wat we nodig hebben voor extra stappen in het toezicht.

In de toekomstige situatie kan de ILT (mits uitgerust met voldoende mensen en middelen en toegang tot gerubriceerde informatie) de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen. Hier is een kamerbrief over gestuurd vorige week. [Kamerbrief over extra stappen toezicht ILT veilige vliegroutes | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

¹ Ambtenaren van de ILT zijn (naast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen) belast met het toezicht op de naleving van de sanctiewet 1977 of de daarop gebaseerde regelingen

EASA heeft een *Conflict Zone Information Bulletin* (CZIB) voor de regio Moskou en Oekraïne uitgebracht. CZIB is een niet juridisch bindend advies maar wel een krachtige maatregel en voor iedere luchtvaartmaatschappij wereldwijd, staten en niet- en burgers, te raadplegen.

In de huidige CZIB staat onder andere: (...) operators should exercise extreme caution and avoid using the airspace within 200NM of the Belorussian and Russia-Ukraine border. Operators dienen zelf kennis te nemen van CZIB's. Aanvullend heeft DGLM een NOTAM(Notice to Airmen) uitgebracht waarin (overvloedig) wordt verwezen naar de uitgebracht CZIB.

2.2 Luchtruim Nederland

Middels een EU verordening is het EU luchtruim gesloten voor "all Russian-owned, Russian registered or Russian-controlled aircraft. This will apply to any plane owned, chartered or otherwise controlled by a Russian legal or natural person."

Een Russisch vliegtuig dat nu een vliegplan wil aanvragen bij LVNL zal worden geweigerd. Dit is een volledig geautomatiseerd proces (het vliegplan systeem). ILT is toezichthouder van de LVNL en houdt in die hoedanigheid toezicht.

Door EASA zijn QandA's opgesteld die guidance bieden aan de competente autoriteiten zodat er in Europa uniform kan worden gehandeld ten aanzien van de luchtruimsluiting.

2.3 Sancties Luchtvaart

Het sanctiepakket dat afgelopen vrijdag is vastgesteld bevat onder andere een verbod op:

- Export naar Rusland van vliegtuigen, (reserve) onderdelen en equipment (bv onderhoudstools);
- En alle bijbehorende onderhoud en financiering hiervan.

Met hulp van JZ wordt gekeken hoe we specifiek invulling kunnen geven aan onze toezichtsrol bij de sancties op het gebied van luchtvaart.

We kijken nu bijvoorbeeld naar wat dit betekent voor:

- KLM/AirFrance zit in een grote alliantie (SkyTeam) met 19 luchtvaartmaatschappijen waaronder Aeroflot (binnen de alliantie worden o.a. onderdelen en onderhoudsdiensten gedeeld onder de leden);
- Fokker verbouwt vliegtuigen tot luxe zakenjets voor klanten wereldwijd en onderhoudt deze;
- Een onbekend aantal brokers in Nederland verhandelt vliegtuigen, (reserve) onderdelen, equipment (waaronder producten om onderhoud uit te kunnen voeren). Bekend zijn de grootste;

Bij onze toezichtsrol moet rekening gehouden worden met een lastige informatiepositie. Om deze te verbeteren zou veel capaciteit nodig zijn. Er is namelijk:

- Een beperkt zicht is op de handelsactiviteiten van erkende bedrijven;
- Een beperkt zicht is op de onderhoudsdiensten van buitenlandse linestations van Nederlandse onderhoudsbedrijven;
- Bij lease geen zicht op de leasende partij. Alleen de leasemaatschappij is als eigenaar bekend;
- Geen zicht is op de financieringsstructuren van Nederlandse onderhoudsbedrijven, onderhoudsbedrijven met buitenlandse holding/eigenaar/aandeelhouder en geleaste vliegtuigen;
- Geen zicht is op handelsactiviteiten van bedrijven zonder erkenning.

3.) Scheepvaart

3.1 Sancties Scheepvaart

Op het gebied van zowel koopvaardij als binnenvaart beginnen de eerste problemen zich aan te dienen. Vooral nog is er geen inreisbeperking voor Russische gevlagde schepen varende op Nederlandse havens (tenzij eigendom van personen op de sanctielijst). Er geldt verder dat

schepen met bestemming Rusland geen losse onderdelen/materialen aan boord mogen hebben die ook voor militaire doeleinden gebruikt kunnen worden.

Op schepen onder Nederlandse vlag, in totaal 1220, werken ongeveer 3000 Russische en 1500 Oekraïense zeevarenden. Zij in veel gevallen zelfs werkzaam op hetzelfde schip, wat de werksfeer niet ten goede komt en mogelijk zelfs negatief kan uitpakken voor de veiligheid aan boord. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang de Oekraïense autoriteiten in staat zijn om certificaten en andere documenten af te geven en te verlengen. Wanneer deze dienstverlening stopt zouden deze bemanningsleden en daarmee mogelijk ook (Nederlands gevlagde) schepen in problemen kunnen komen. Voor zowel Russische als Oekraïense bemanning geldt dat zij momenteel moeilijk terug naar eigen land kunnen reizen om documenten te verlengen of een medische keuring kunnen ondergaan. Daarnaast ontstaan er in sommige gevallen mogelijk problemen met de aflossing van bemanning, zeker nu mannen Oekraïne niet mogen verlaten.

Afgelopen week heeft een inspecteur aangegeven persoonlijk moeite te hebben met het inspecteren van een Russisch vissersschip. Dit omdat de sancties niet geheel duidelijk waren, en er vragen waren over hoe gehandeld zou moeten worden wanneer er iets gevonden zou worden dat mogelijk op een sanctielijst zou kunnen staan. In overleg met zijn teamleider is besloten deze inspectie niet uit te voeren, hoewel de regelgeving een inspectie niet in de weg staat. Het IG-team zou mogelijk een generieke uitspraak kunnen doen of individuele medewerkers een inspectie aan boord van een Russisch transportmiddel kunnen weigeren in lijn met afspraken zoals rondom inspectie en corona zijn gemaakt.

In relatie tot dit conflict is er eerder een vraag gesteld vanuit onze medisch adviseur scheepvaart. De ILT erkent de geneeskundige verklaringen zeevaart van Oekraïne, maar niet die van Rusland. In Rusland hebben we namens de minister artsen aangewezen, die namens de NL overheid keuringen doen. Deze artsen, die veelal zijn gevestigd in (militaire) havensteden, zouden binnenkort een audit krijgen. Deze audits zijn in overleg met BuZa voorlopig uitgesteld.

4.) Wegvervoer

Ook op het gebied van wegvervoer zijn de gevolgen voor de korte termijn (vanuit ILT perspectief) waarschijnlijk beperkt. Uit contacten met TLN blijkt dat leden zijn dringend zijn geadviseerd de transporten van, naar en door Oekraïne te staken. Oekraïense chauffeurs mogen op de EU markt actief zijn met een bestuurdersattest. Het is onduidelijk of en zo ja hoe lang dit afgegeven kan blijven worden.

De situatie in Oost-Europa kan gevolgen hebben voor veel vrachtwagenchauffeurs. Zij kunnen bijvoorbeeld niet naar huis, zijn extra tijd kwijt bij grensovergangen, of moeten een andere route rijden dan gepland. Dit kan gevolgen hebben voor de rij- en rusttijden van deze chauffeurs. Dit omvat niet alleen maar Oekraïense chauffeurs, maar ook Russen, Wit-Russen, Polen en Roemenen bijv. De ILT gaat hier pragmatisch mee om. Dat wil zeggen dat we per casus bekijken wat de situatie betreft en ons coulant en empathisch opstellen waar dat nodig is.

De ILT ziet toe op het doorbrengen van de normale wekelijkse rusttijd in de cabine (weekendrust). Hierbij zijn het voornamelijk chauffeurs uit Oost-Europa die gecontroleerd worden. Het is de bedoeling dat chauffeurs in plaats van in het voertuig in een accommodatie (hotel) slapen. Echter kunnen sommige chauffeurs een accommodatie nu niet betalen vanwege uitsluiting betalingsverkeer/banken. Er is hierdoor besloten voorlopig te stoppen met dit soort specifieke cabinerust controles.

Daarnaast lopen we praktisch tegen het probleem aan dat een chauffeur, bij constatering van een overtreding, mogelijk een boete niet kan betalen. Dit dient te gebeuren bij niet EU-ingezetenen chauffeurs en/of ondernemingen.

Binnen ECR-verband is door de ILT aandacht gevraagd voor de handhaving weekendrust en rij- en rusttijden om harmonisatie te bevorderen. De Nederlandse insteek is gedeeld.

Polen en Slovenië hebben aan de Europese Commissie gevraagd om tijdelijk een aantal bepalingen van het mobiliteitspakket (wegvervoer) op te schorten (w.o. verplichte terugkeer elke 8 weken van voertuig naar lidstaat van vestiging) en vragen ook om tijdelijke opschorting rij- en rusttijd bepalingen. De Commissie heeft toegezegd te onderzoeken wat hier mogelijk is en komt erop terug.

5.) Overig

Douane gaat het uitvoeren van EVOA-controles (tijdelijk) afschalen. Douane richt zich de komende tijd met name op controle van de sanctiemaatregelen richting Rusland. Directeur 5.1.2.e zal hierover nog contact opnemen met 5.1.2.e. Dan kan wellicht ook breder samenwerking tav sancties worden besproken.

Bijlage- Sanctiewet 1977

In Nederland is voor dit soort sancties de Sanctiewet 1977 in het leven geroepen. De Sanctiewet 1977 is een kader of raamwet (kapstok).

De wet vormt de grondslag voor de uitwerking van (inter)nationale regels ter uitvoering van internationale sanctiemaatregelen. Sanctiemaatregelen van de Europese unie vallen daar dus onder. De wet zorgt er dus voor dat het wettelijk instrumentarium klaarstaat voor als de internationale situatie daar om vraagt.

De Sanctiewet 1977 noemt (niet uitputtend bedoeld) de volgende terreinen:

"Het goederen-, diensten- en financieel verkeer, de scheepvaart, de luchtvaart, het wegverkeer, de post en de telecommunicatie en al hetgeen overigens is vereist ter voldoening aan de verdragen, besluiten, aanbevelingen dan wel internationale afspraken."

De sanctie wet 1977 is primair een wet van de minister van buitenlandse zaken in samenwerking met de ministers van Justitie, Financien, (het toenmalige) verkeer en waterstaat, Economische zaken en landbouw en Visserij.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 16:52
Aan: 5.1.2.e - ILT
CC: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: 04032022 wettelijk kader sancties RF
Bijlagen: 04032022 wettelijk kader sancties RF.docx

Hi 5.1.2.e ,

Hierbij tekstvoorstel.

Ik ben vanaf nu nog even telefonisch bereikbaar. Vanavond niet mer. Weekend wel als je nog vragen hebt. App dan eerst even.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - HBIZ; 5.1.2.e
5.1.2.e - HBIZ; 5.1.2.e - ILI; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
5.1.2.e - HBIZ
Cc: 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: woensdag 9 maart 2022 15:12:35

Dankjewel 5.1.2.e voor dit actieplan, en het overleg.
Zouden jullie ook in/via Brussel kunnen nagaan hoe andere lidstaten hiermee omgaan?

Groet,

5.1.2.
e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: schepen weren
Datum: woensdag 9 maart 2022 15:23:25

Ha 5.1.2.e ,

Zie onder de concrete vraag (in relatie tot de vorige mail die ik stuurde naar aanleiding van overdrachtdossier 5.1.2.e). HBJZ heeft al heel veel uitgezocht, maar nog nooit met ons afgestemd.

5.1.2.e is een beetje eerste aanspreekpunt. Wil graag met je meedenken/meer duiding geven over achtergronden en andere bevoegdheden.

Groeten,
5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne
Datum: woensdag 9 maart 2022 15:31:50

Nog even de regels erbij gepakt.

Geen vergunning nodig voor dit busvervoer, maar formeel wel een *attest* ('certificate'):

REGULATION (EC) No 1073/2009 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

"Article 5

(...)

5. Own-account transport operations shall be exempt from any system of authorisation but shall be subject to a system of certificates.

The certificates shall be issued by the competent authorities of the Member State in which the vehicle is registered and shall be valid for the entire journey including transit."

"Article 2

(...)

5. 'own-account transport operations' means operations carried out for non-commercial and non-profit-making purposes by a natural or legal person, whereby:

— the transport activity is only an ancillary activity for that natural or legal person, and

— the vehicles used are the property of that natural or legal person or have been obtained by that person on deferred terms or have been the subject of a long-term leasing contract and are driven by a member of the staff of the natural or legal person or by the natural person himself or by personnel employed by, or put at the disposal of, the undertaking under a contractual obligation."

Er is volgens mij geen uitzondering op het voorschrift (Bp2000 art. 74) dat de buschauffeur ***in Nederland*** een *geneeskundige verklaring* moet kunnen tonen. Mochten we een chauffeur tegenkomen die zo'n verklaring door de haast niet bij zich heeft, dan suggereer ik dat nood hier wet moet breken.

Eerder schreef ik dat dat het vervoer in kwestie is vrijgesteld van verlichting van *tachograaf en bestuurderskaart*, waarbij 5.1.2.e aantekende dat formeel wel is vereist dat de rij- en rusttijden (vormvrij) worden bijgehouden.

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:41

Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@Ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
<5.1.2.e@Ilent.nl>

Onderwerp: FW: Impact situatie Oekraïne

Hi 5.1.2.e, had net al even contact met 5.1.2.e. Begrijp dat hier nu snel een antwoord op komt en dat 5.1.2.e ermee bezig is, op basis van jouw advies. Ter info ook naar 5.1.2.e. Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 09:28

Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
<5.1.2.e@Ilent.nl>

CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @Ilent.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Collega's

Is er al zicht op een woordvoeringslijn, inmiddels hebben wij meerdere mails en telefoontjes in de wacht staan.

Ook van mensen die vandaag en morgen willen vertrekken.

Hoor graag van jullie en bedankt alvast voor de inzet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: topic team Oekraïne
Datum: woensdag 9 maart 2022 16:53:31

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Datum: woensdag 09 mrt. 2022 4:52 PM
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>, 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: RE: topic team Oekraïne

Prima, elkaar afwisselen is ook ok

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 15:32
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: topic team Oekraïne

Dag collega's,
 Zie opzet topic team hieronder. Ik heb aan 5.1.2.e aangegeven dat wij met 1 persoon aansluiten.
 Voorstel 5.1.2.e ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 15:03
Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
 <5.1.2.e@ILenT.nl>

Onderwerp: topic team Oekraïne

H 5.1.2.e (bij afwezigheid 5.1.2.e), 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Hoorde van 5.1.2.e uit het IG-team dat we kunnen starten met topic team Oekraïne, volgende week dan nog even formeel bevestigen in IG-team.

Eerste doel: centraal informatie punt ILT, opstellen en communiceren van eenduidige lijn over invulling toezicht (vooral op naleving sancties).

Insteek: lean en mean, team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel van belang dat er prio aan gegeven wordt. Collega's die in het team komen zijn momenteel veelal ook al aangehaakt, maar nog op ad hoc basis. Het team faciliteert hen ook in de informatie-delings etc.

Wilde graag begin volgende week onderstaande collega's uitnodigen, waarbij 5.1.2.e dan naast de luva aspecten ook een coördinerende rol op zich neemt, zoals hij nu ook al doet.

Focus ligt momenteel op scheepvaart en luchtvaart, vanzelfsprekend kan bezetting meebewegen met actuele ontwikkelingen.

Kunnen jullie je zo ook in deze opzet vinden?

Hgr 5.1.2.e

Toezicht

- 5.1.2.e
- teamleider luva 5.1.2.e
- teamleider Scheepvaart 5.1.2.e

Mgl IOD ivm strafrechtketen

- 5.1.2.e belt met 5.1.2.e

Vergunningverlening

- Teamleider luva 5.1.2.e
- teamleider Scheepvaart 5.1.2.e

JZ

- 5.1.2.e
- 5.1.2.e / 5.1.2.e

Communicatie

- Persvoorlichting 5.1.2.e
- Communicatie 5.1.2.e

Netwerken

- 5.1.2.e
- 5.1.2.e (coördinerend/luchtvaart)
- 5.1.2.e / 5.1.2.e (Scheepvaart)

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: topic team Oekraïne
Datum: woensdag 9 maart 2022 17:34:01

Hallo 5.1.2.e, 5.1.2.e,

Zie bijgaand bericht: ik ga er vanuit dat jullie na een eerste kick-off zullen gaan deelnemen.

Akkoord?

Groet

5.1.2.e

Dubbel

Van: [Port State Controle](#)
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: [Port State Controle](#)
Onderwerp: RE: DAO schip 10 maart 2022
Datum: donderdag 10 maart 2022 08:19:18
Bijlagen: [image001.png](#)

GM 5.1.2.e ,

Klopt het dat dit de schip de POLA VARVARA is?
Deze vaart onder Russische vlag vandaar je keuze of niet bewust?
Vorige haven was in Rusland wellicht de volgende ook graag aandacht hiervoor zoals
aangegeven in de mail van 5.1.2.e m.b.t. sancties,

Mvg

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [DGLM](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: BAREBOAT OUT RUSLAND.pdf
Datum: woensdag 9 maart 2022 20:03:34
Bijlagen: [BAREBOAT OUT RUSLAND.pdf](#)

Bijgaand een overzicht van zeeschepen die bb-out zijn naar Rusland.

Grtz,

5.1.2
.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: donderdag 10 maart 2022 09:14:57

Hoi 5.1.2.e ,

Zeker. We hebben gisteren na het overleg e.e.a. nabesproken. Blijkt allemaal niet eenvoudig. Ik heb tot 14.00 helaas een overleg waar ik bij moet zijn. Wellicht dat een van mijn collega's dit vast even kan oppakken. Ze staan cc.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: [Newsroom IenW](#)
 Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 016 - donderdag 10 maart
 Datum: donderdag 10 maart 2022 10:37:38
 Bijlagen: [image001.png](#)
[image009.png](#)

Analyseperiode: woensdag 9 maart 10:38 uur - donderdag 10 maart 10:23 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over 'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen' via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- De oorlog in Oekraïne blijft onverminderd het nieuws domineren, veel aandacht voor de Russische aanval op het kindziekenhuis in Marioepel. Verder gaat de media-aandacht uit naar het vonnis van de rechtbank dat VOLT-TK Gündoğan terug moet in de fractie.
- Op het terrein van IenW divers nieuws. Een deel van de media-aandacht gaat uit naar de Rotterdamse haven en de gevolgen van de oorlog voor de haven. Openbaar vervoerbedrijven en transportbedrijven hebben ook last van stijgende energiekosten, 'grote financiële risico's'. Door de hoge brandstofprijzen laten Nederlanders vaker de auto staan. Er zijn zorgen om de kerncentrale van Tsjernobyl, daar is de stroom uitgevallen. GroenLinks stelt hierover Kamervragen aan de staatssecretaris van IenW en de ministers van Buitenlandse Zaken en Klimaat & Energie.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: woensdag 9 maart 10:38 uur - donderdag 10 maart 10:23 uur

anwb blijven brandstofprijzen containers duizend europa europese
 gas haven jaar kolencentrales markt nederland nederlander

In deze RTM

- EU komt met nieuw sanctiepakket vanwege inval in Oekraïne
- Eensgezinde Kamer en kabinet debatteren over Oekraïne
- Ondernemers bang voor grotere economische effecten oorlog
- CAE verzorgt geen vliegopleidingen meer voor Russische bedrijven
- Britten nemen vliegtuig in beslag na ban op Russische vliegtuigen
- Greenpeace pleit voor rem op aantal vluchten om minder afhankelijk te zijn van Russische olie
- Russische commissarissen stappen op bij Heesen Yachts
- Premier **5.1.2** Russische schepen weren uit haven Rotterdam niet op tafel
- FD: Boycot van Russische olie en gas gaat Rotterdam pijn doen
- Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam
- EU nieuwe sancties tegen Rusland: internationale scheepvaart
- Havenvakbond wil complete boycot van Russische kolen, olie en gas: 'Er zit bloed aan lading uit Rusland'
- Scheepsbemanningen in het nauw door oorlog in Oekraïne
- Premier **5.1.1** verwelkomt Brussels plan voor afbouw Russisch gas
- Energiedeskundigen: 'Kolencentrales Nederland snel verder open in energiecrisis'
- Oekraïne heeft geen zicht meer op bezette kerncentrales
- 'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen'
- Kamervragen GroenLinks over uitvallen stroomvoorziening Tsjernobyl
- ANVS: 'Geen straling in Nederland'
- Openbaar vervoerbedrijven hebben ook last van stijgende energiekosten, 'grote financiële risico's'
- Zakelijke rijders: autorit dubbel zo duur als kilometervergoeding
- Transportsector heeft ook last van stijgende energiekosten, 'grote financiële risico's'
- TLN: Maak hoge brandstofprijzen bespreekbaar met opdrachtgever
- Nederlander rijdt minder door hoge pompprijs: 'Iedereen klaagt aan de pomp'
- ANWB heeft zorgen om snel stijgende brandstofprijzen
- Rijschoolhouders verhogen tarieven vanwege stijgende brandstofprijzen

Algemeen

- **EU komt met nieuw sanctiepakket vanwege inval in Oekraïne**
- **Eensgezinde Kamer en kabinet debatteren over Oekraïne**
- **Ondernemers bang voor grotere economische effecten oorlog**

Nederland

- De Tweede Kamer debateert vandaag met ministers **5.1.2.e** (Buitenlandse Zaken) en **5.1.2.e** (Defensie) over de laatste ontwikkelingen in Oekraïne. Een zeer grote meerderheid van de Kamer steunt de gekozen koers van het kabinet.
 - Het debat gaat alleen over de gevolgen van de oorlog voor het buitenlands en defensiebeleid.
- De economische gevolgen van de oorlog in Oekraïne zijn mogelijk nog groter dan blijkt uit de ramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Daarvoor waarschuwen ondernemersverenigingen VNO-NCW en MKB-Nederland, die erop wijzen dat iedere energiecrisis in de geschiedenis heeft geleid tot een recessie.
 - VNO-NCW-voorzitter Thijssen haalt de hoge energieprijzen aan, waar ondernemers hard door getroffen worden. Daarnaast zijn ook de andere prijzen van grondstoffen hard gestegen en is de import van grondstoffen uit Oekraïne, Belarus en Rusland vrijwel tot stilstand gekomen.

Internationaal

- De Europese Unie heeft overeenstemming bereikt over een nieuwe ronde van sancties tegen hoge Russische functionarissen en oligarchen. Dat heeft Frankrijk woensdag via Twitter bekendgemaakt.
 - De maatregelen omvatten ook beperkingen voor de scheepvaart en drie Belarussische banken worden uitgesloten van het internationale berichtensysteem SWIFT.
 - De aanvullende sancties moeten nog worden goedgekeurd door de leiders van de 27 lidstaten. Die komen donderdag en vrijdag bij elkaar in de Franse plaats Versailles.

Luchtvaart

- **CAE verzorgt geen vliegopleidingen meer voor Russische bedrijven**
- **Britten nemen vliegtuig in beslag na ban op Russische vliegtuigen**
- **Greenpeace pleit voor rem op aantal vluchten om minder afhankelijk te zijn van Russische olie**

Nederland

- Er zou binnen Europa minder moeten worden gevlogen om zo minder afhankelijk te worden van Russische olie. Dat stelt Greenpeace aan de vooravond van een grote conferentie over dat thema in Versailles. De milieuoorganisatie pleit onder andere voor een verbod op korte vluchten.

Internationaal

- Het Verenigd Koninkrijk verbiedt alle Russische vliegtuigen of toestellen met een link met Rusland het land binnen te komen. Volgens het Britse ministerie van Transport is er al een vliegtuig in beslag genomen wegens het nieuwe verbod.
 - De Britse regering verbiedt alle Russische vliegtuigen, maar ook vliegtuigen die worden gebruikt of gecharterd door Russen. Ook als vliegtuigen in verband worden gebracht met personen of organisaties op sanctielijsten, mogen ze het Verenigd Koninkrijk niet meer in. Daarnaast verbiedt de Britse regering de export van luchtvaartonderdelen naar Rusland.
 - Ook mogen verzekeraars Russische vliegtuigen niet meer verzekeren. Al afgesloten verzekeringspolissen bieden volgens de nieuwe sancties ook geen dekking meer, waardoor verzekeraars in het Verenigd Koninkrijk geen geld meer uitkeren na claims voor vliegtuigen met een Russische link.
- Het Canadese CAE, één van de grootste leverancier van vluchtsimulators en vliegopleidingen ter wereld, staakt de dienstverlening aan Russische luchtvaartmaatschappijen. Als reden noemt het bedrijf de Russische aanval op Oekraïne. Die leidde tot internationale sancties.

Maritiem

- **Russische commissarissen stappen op bij Heesen Yachts**
- **Premier 5.1.2. Russische schepen weren uit haven Rotterdam niet op tafel**
- **FD: Boycot van Russische olie en gas gaat Rotterdam pijn doen**
- **Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam**
- **EU nieuwe sancties tegen Rusland: internationale scheepvaart**
- **Havenvakbond wil complete boycot van Russische kolen, olie en gas: 'Er zit bloed aan lading uit Rusland'**
- **Scheepsbemanningen in het nauw door oorlog in Oekraïne**

Nederland

- Nederlandse bouwers van luxe jachten proberen zich te ontdoen van Russische connecties om te ontsnappen aan mogelijke sancties en beslagleggingen van schepen. Bij Heesen stappen twee Russische commissarissen op, schrijft Follow The Money.
- Er zijn nog geen plannen om Russische schepen te weren uit de haven van Rotterdam. Dat heeft premier 5.1. gezegd tijdens een bezoek aan Parijs. Volgens 5.1. moeten dergelijke maatregelen op Europees niveau worden genomen.
- Het snel escalerende conflict met Rusland na de invasie van Oekraïne kan flinke gevolgen krijgen voor Rotterdam. De roep om nog hardere sancties klinkt steeds luider. En de haven is een belangrijke toegangspoort tot Europa voor de Russen.
 - Een relatief groot deel van de Russische export loopt via Nederland.
 - Economische gevolgen van sancties kunnen daarom groter zijn voor ons land.
 - De haven van Rotterdam speelt een cruciale rol met 13% van de overslag gekoppeld aan Rusland.
- In de Rotterdamse haven staan nog zo'n duizend containers op de kade die bestemd zijn voor Rusland. De containers mogen nog niet door vanwege de sancties die tegen Rusland en Belarus zijn ingesteld of verscherpt om de oorlog in Oekraïne. In totaal werden vorige week zo'n 6000 containers tegengehouden, waarvan er nu dus nog zo'n duizend over zijn, aldus de logistieke ondernemersorganisatie evofenedex die zich baseert op cijfers van de Douane.
- De Europese Unie wil nog dit jaar twee derde minder Russisch gas importeren. Dat gaat niet ver genoeg, zegt vakbond FNV Havens. Uit solidariteit met Oekraïense havenwerkers en zeevarenden wil de bond een compleet importverbod van kolen, olie en gas.
 - "Rusland vindt blijkbaar dat ze zich nergens aan hoeven te houden, omdat we afhankelijk zijn van hun olie en gas. Daarmee denkt Rusland heel Europa te kunnen chanteren. Wij zijn geen vakbond die zich laat chanteren en onze leden ook niet." Stam van FNV Havens wil dat Russische schepen zo snel mogelijk worden geweerd uit de Rotterdamse havens.
- De Russische inval in Oekraïne heeft ook onder de bemanningen van vrachtschepen grote spanning teweeg gebracht. In de allereerste plaats op het forse aantal schepen dat de pech had om uitgerekend op het moment van de inval in het oorlogsgebied te liggen, maar ook op vaartuigen elders in de wereld, waar Oekraïense en Russische bemanningsleden niet zelden met elkaar moeten samenwerken.
 - Het aantal commerciële schepen dat in het noordelijke deel van de Zwarte Zee en in de Zee van Azov, achter de Krim, ingesloten is geraakt in het oorlogsgebied, werd begin deze week geschat op zeker honderd. De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVRN) meldt desgevraagd dat er uit haar achterban wel schepen zuidelijker varen op de Zwarte Zee, maar gelukkig niet in het oorlogsgebied. Veel andere vrachtschepen hadden echter minder geluk en raakten ingesloten tussen de gewelddadigheden, zoals live te volgen is op websites als VesselFinder en MarineTraffic.

Internationaal

- Nu de strijd in Oekraïne heviger wordt, intensificeert de Europese Unie haar sancties. De nieuwe sancties tegen Rusland betreffen ook de internationale scheepvaart. De Europese Unie verbiedt onder meer de uitvoer van technologie op het gebied van maritieme navigatie en radiocommunicatie naar Russische klanten. Omdat elk zeeschip - van baggervaartruig tot superjacht - dergelijke apparatuur aan boord moet hebben, komt deze sanctie volgens een woordvoerder van de Europese Commissie neer op een algeheel verkoopverbod van schepen. Ook lease aan Russische klanten is verboden. Het maakt niet uit of een schip onder Russische vlag gaat varen of onder de vlag van populaire 'vlaglanden' als Cyprus en de Bahama's.

Milieu

- **Premier 5.1.2 verwelkomt Brussels plan voor afbouw Russisch gas**
- **Energiedeskundigen: "Kolencentrales Nederland snel verder open in energiecrisis"**

Nederland

- Premier 5.1. verwelkomt de plannen van de Europese Commissie om af te raken van Russisch aardgas. „Laten we het verwezenlijken“, zei hij op bezoek in Parijs. „Er is geen tijd te verliezen.“
- Kolencentrales in Nederland moeten op korte termijn verder worden geopend om ons land minder afhankelijk te maken van vervuild Russisch aardgas. Meerdere energiedeskundigen hebben daar woensdag in de Tweede Kamer voor gepleit nu Nederland in een gigantische energiecrisis is gestort. Kamerleden weifelen echter over die optie.
- Lezers van de Telegraaf kunnen donderdag reageren op de stelling van de dag: 'Geen energie meer uit Rusland'.
- Luisteraars van Stand.nl kunnen vanmorgen reageren op de stelling: "Europa moet snel helemaal stoppen met Russisch gas".

Nucleair

- **Oekraïne heeft geen zicht meer op bezette kerncentrales**
- **'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen'**
- **Kamervragen GroenLinks over uitvallen stroomvoorziening Tsjernobyl**
- **ANVS: 'Geen acuut gevaar voor Nederland'**

Nederland

- Volgens de Nederlandse toezichhouder, de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS), is er geen acuut gevaar voor mensen in Nederland. "We willen benadrukken dat een ongeval in een kerncentrale in Oekraïne niet kan leiden tot stralingsniveaus in Nederland waarbij directe maatregelen als evacueren, schuilen of het slikken van jodiumtabletten nodig zijn. De afstand van Nederland tot Oekraïne is zodanig groot dat dit niet nodig is."
- GroenLinks stelt Kamervragen over het uitvallen van de stroomvoorziening Tsjernobyl aan staatssecretaris IenW en de ministers van Buitenlandse Zaken en Klimaat & Energie:
 - GroenLinks-TK 5.1.2.e : 'Zeer zorgwekkend! In de voormalige kerncentrale in #Tsjernobyl, waar 200 personeelsleden nu al 2 weken zonder aflossing bivakkeren, is de stroomvoorziening uitgevallen en is er ook geen extern toezicht meer op stralingsniveaus. Daarom deze Kamervragen: <https://www.nu.nl/spanningen-oekraïne/6188370/zorgen-over-tsjernobyl-nemen-toe-kerncentrale-afgesneden-van-stroomtoevoer.html> <https://pbs.twimg.com/media/FNahgsXWUAFe2KI.jpg>."

Internationaal

- Oekraïne is niet op de hoogte van de situaties bij de door Rusland bezette kerncentrales. Russische troepen hebben de oude kerncentrale van Tsjernobyl bezet en hebben ook de controle over de centrale Zaporizja.
 - De Oekraïense minister voor Energie zegt niet te weten wat de stralingsniveaus zijn bij Tsjernobyl, waar in 1986 de grootste kernramp ooit plaatsvond. De oude centrale werd aan het begin van de Russische inval ingenomen. Vanaf dat moment weten de Oekraïense autoriteiten niet meer wat daar gebeurt.

Vorige week vrijdag werd de andere kerncentrale ingenomen, waar veel landen kritiek op leverden vanwege de aanvallen die er plaatsvonden. Bij de centrale van Zaporizja zijn volgens de Oekraïense minister zo'n vierhonderd Russische soldaten gestationeerd. Rusland heeft gezegd dat de centrale als normaal functioneert.

- De Oekraïense autoriteiten zeggen dat de stroomvoorziening naar de oude kerncentrale van Tsjernobyl is uitgevallen. De noodgeneratoren zijn ingeschakeld, meldt persbureau AP. De vraag is hoeveel diesel er beschikbaar is: volgens de autoriteiten is er slechts genoeg voor 48 uur. Door de gevechten in de regio is het op dit moment onmogelijk om de stroomvoorziening te herstellen.
 - Het Oekraïense staatsbedrijf Energoatom meldt dat radioactieve stoffen kunnen vrijkomen als de splijtstof niet gekoeld kan worden. De radioactieve wolk zou door de wind naar andere regio's van Oekraïne, Wit-Rusland, Rusland en Europa kunnen gaan. Zonder stroom zouden de ventilatiesystemen in de fabriek ook niet werken, waardoor het personeel zou worden blootgesteld aan gevaarlijke doses straling.
 - De Nederlandse atoomfysicus Turkenburg laat aan RTL Nieuws weten dat noodvoorzieningen bij een kerncentrale normaal minstens een week zouden moeten werken. "Als ze geen stroomvoorziening uit het achterland krijgen, moeten ze het doen met de apparatuur ter plekke. Die details ken ik niet. Maar normaal hebben ze noodvoorzieningen ter plekke voor als de stroom uitvalt. Dat betekent dat ze daar dan voor een week aan diesel hebben liggen, daarmee kan je nog alles laten werken." Een onmiddellijk gevaar is er niet. "Maar het moet niet te lang duren."
- Het internationale atoomenergieagentschap IAEA meldt dat het de veiligheidssystemen bij de Zaporizhzhia-kerncentrale zijn gestopt met het versturen van data naar het hoofdkwartier. Eerder vandaag (woensdag red.) gebeurde hetzelfde bij Tsjernobyl.
 - IAEA-directeur [5.1.2](#) is 'bezorgd over de plotselinge onderbreking van deze datastromen naar het IAEA-hoofdkwartier in Wenen', zo meldt het agentschap in een statement.
 - De IAEA zegt wel data te ontvangen van andere nucleaire faciliteiten in Oekraïne, waaronder drie andere kerncentrales. Het is nog niet helder wat de oorzaak van de onderbreking van de datatransmissie is. Ook is de status van de controlesystemen die gestopt zijn met zenden onzeker.

Spoor/ov

- Openbaar vervoerbedrijven hebben ook last van stijgende energiekosten, 'grote financiële risico's'**

Nederland

- Bij openbaarvervoerbedrijven doen de stijgende brandstofkosten ook pijn.
 - "Brandstof is een grote kostenpost voor ons als mobiliteitsbedrijf", zegt een woordvoerder van Transdev, het moederbedrijf van busvervoerders Connexion en Hermes. "Wij zijn bezorgd. De prijzen voor zowel diesel, gas als elektriciteit stijgen en onduidelijk is ook hoever het door stijgt."
- Het Amsterdamse ov-bedrijf GVB, met veel metro's en trams, draait voor het overgrote deel niet op diesel maar elektriciteit. Ook de prijs daarvan is aan het stijgen. "Ook wij hebben te maken met hogere kosten, terwijl tegelijkertijd het aantal reizigers door corona nog niet terug is op het oude niveau", aldus een woordvoerder. Het GVB ziet niet veel in een tussentijdse prijsverhoging voor consumenten. "Als je mensen terug het ov in wil, is het niet echt een visitekaartje als je nu de prijs omhoog gooit."
- Kluit, Voorzitter [5.1.](#) en senator GroenLinks: 'Als [5.1.2.e](#) online denken we na over bijdrage die we op mobiliteit kunnen leveren om oorlogsfinanciering van [5.1.](#) te verminderen. Vaker fietsen, vaker trein, tram en (e-)bus. Met de auto? Rij een lagere snelheid. Doen jullie ook mee? Nog meer suggestie? #reizenvoorvrede'.

Weg

- Zakelijke rijders: autorit dubbel zo duur als kilometervergoeding**
- Transportsector heeft ook last van stijgende energiekosten, 'grote financiële risico's'**
- TLN: Maak hoge brandstofprijzen bespreekbaar met opdrachtgever**
- Nederlander rijdt minder door hoge pomprijzen: 'iedereen klaagt aan de pomp'**
- ANWB heeft zorgen om snel stijgende brandstofprijzen**
- Rijschoolhouders verhogen tarieven vanwege stijgende brandstofprijzen**

Nederland

- Het autogebruik is momenteel ruim twee keer zo duur als de maximale onbelaste kilometervergoeding. Dat stelt de Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) op basis van eigen berekeningen. Voor een gemiddelde auto zou de kilometervergoeding met de huidige brandstofprijzen 0,39 euro moeten zijn. Nu is de maximale onbelaste kilometervergoeding 0,19 euro.
 - "Het is van de gekke dat je privékapitaal moet gebruiken voor de baas terwijl je alleen de benzineprijs van 2006 vergoed krijgt", zegt voorzitter Van Delft van VZR. In het bedrag van 0,39 euro per kilometer zijn volgens hem de huidige brandstofprijzen meegenomen evenals de afschrijving. "Dan zijn nog niet alle kosten gedekt maar dit is redelijk en billijk."
 - Van Delft roept het kabinet op om de kilometervergoeding snel op te voeren. Een kleine verhoging naar 0,23 euro is afgesproken in het regeerakkoord en de huidige 0,19 euro geldt sinds 2006.
 - Naast het verhogen van de kilometervergoeding pleit Van Delft er ook voor dat werknemers thuis blijven werken als dat mogelijk is. Hij vindt dat tijdens de coronapandemie is aangetoond dat het thuiswerken prima is gegaan. "Ik begrijp de reactie niet van werkgevers om mensen weer naar de zaak te laten komen", zegt hij. "Naast kosten voor werkgevers en werknemers scheelt het files en wordt ook het milieu meer gespaard."
- Transportbedrijven hebben vaak meer mogelijkheden om de gestegen brandstofkosten door te berekenen aan klanten, want in contracten staat meestal een zogeheten brandstofclausule. Maar ook die clausules bieden nu niet altijd hulp. Want in die clausules is meestal een periode van een week, maand of zelfs kwartaal afgesproken.
 - "Als je bijvoorbeeld een brandstofclausule met een klant per week hebt afgesproken, rij je voor de prijs die bijvoorbeeld op maandag geldt", legt een woordvoerder van TLN uit. "De rest van de week geldt voor de klant ondanks de diesel prijsstijgingen die afgesproken prijs. De voortdurende en sterke stijgingen creëren nu een voortdurend en groeiend nadeel." Want de afgelopen tijd zien we dagelijkse prijsstijgingen van diesel van vele centen en dat is eigenlijk ongekend.
 - TLN pleit er dan ook voor om brandstofclausules sneller dan op weekbasis te herzien. "Er moeten realistische afspraken gemaakt worden tussen transporteur en opdrachtgever. Zo kunnen eventuele geldproblemen bij transporteurs beter worden opgevangen."
- De adviesprijs van gewone benzine ligt donderdag voor het eerst boven de 2,50 euro. De torenhoge prijzen doen steeds meer Nederlanders besluiten de auto vaker te laten staan, constateren pomphoudersclub Beta en de ANWB.
- Rijschoolhouders in Gelderland zijn gefrustreerd. Na twee jaar corona met bijbehorende maatregelen had dit jaar het herstel moeten plaatsvinden. Maar hoge prijzen bij tankstations en lange wachttijden bij het CBR gooien roet in het eten. Ze zien zich genoodzaakt de lestarieven te verhogen vanwege de stijgende brandstofprijzen.
- De ANWB maakt zich zorgen om mensen die geraakt worden door de snel stijgende brandstofprijzen en wil dat het kabinet maatregelen neemt. ANWB-bestuursvoorzitter [5.1.2.e](#) vraagt minister [5.1.](#) (Financiën) de btw boven een benzineprijs van 1,711 te bevriezen en de accijns te verlagen.
 - Volgens [5.1.2.e](#) is Nederland op het gebied van accijns in Europa "koploper met een tarief van 83 cent" terwijl het verplichte minimum in de Europese Unie op 35,9 cent is afgesproken.
- PVV-leider [5.1.2.](#) tweet: 'Onbetaalbaar! De automobilist is de klos. Meer dan de helft van de #benzineprijs is accijns en btw. De overheid verrijkt zich over de rug van de automobilist. Verlaag de btw+ accijnzen of nog beter: zet ze tijdelijk op 0! Dan maar wat miljarden minder voor stikstof en klimaat!'

Selectie dagbladen:

- [Het gas-wapen: Europese burgers moeten verbruik van energie heel snel verminderen.](#) ([5.1.2.](#)), 9 maart 2022 08:41)
- [Boycot olie en gas gaat haven pijn doen](#) (Het Financieel Dagblad, 10 maart 2022 01:00)
- [Boycot van Russische olie en gas gaat haven Rotterdam pijn doen](#) (Het Financieel Dagblad, 10 maart 2022 01:00)
- [Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam](#) (De Volkskrant, 10 maart 2022 02:14)
- [Wat als kernreactoren ploffen?; Deskundige RIVM: 'Stralingsdosis neemt onderweg snel af'](#) (De Telegraaf, 10 maart 2022 02:31)
- ['Kolencentrales in crisis snel verder openstellen'; Energie-experts waarschuwen voor te vroegtijdige sluiting](#) (De Telegraaf, 10 maart 2022 02:31)
- [Extra sancties ook voor Wit-Rusland](#) (NRC, 10 maart 2022 03:58)
- [Sancties Duizend containers voor Rusland vast in haven Rotterdam](#) (NRC, 10 maart 2022 03:58)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [EU komt met nieuw sanctiepakket vanwege inval in Oekraïne](#) (telegraaf.nl, 9 maart 2022 12:03)
- [5.1.2. Russische schepen weren uit haven Rotterdam niet op tafel](#) (rd.nl, 9 maart 2022 13:01)
- [Toenemende zorgen over Tsjernobyl met ruim 200 medewerkers die daar 'wonen'](#) (nos.nl, 9 maart 2022 13:10)
- [Boycot van Russische olie en gas gaat Rotterdam pijn doen](#) (fd.nl, 9 maart 2022 14:30)

- [Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam](#) (rtlnieuws.nl, 9 maart 2022 19:50)
- ['Kolencentrales Nederland snel verder open in energiecrisis'](#) (telegraaf.nl, 9 maart 2022 19:59)
- [Hoe gaat het nu met de kerncentrales in Oekraïne?](#) (nporadio1.nl, 9 maart 2022 21:07)
- [Grote zorgen om personeel Tsjernobyl: 'Centrale moet blijven draaien'](#) (rtlnieuws.nl, 9 maart 2022 21:36)
- [Nederlandse F-35's blijven langer Pools luchtruim bewaken](#) (nd.nl, 9 maart 2022 21:47)
- [LIVE | Verbinding met tweede kerncentrale verloren, 'Kinderziekenhuis Marjoepol verwoest door luchtaanval'](#) (ad.nl, 9 maart 2022 22:52)
- [ANWB heeft zorgen om snel stijgende brandstofprijzen](#) (nieuws.nl, 9 maart 2022 23:58)
- [Nederlandse F-35's blijven langer Pools luchtruim bewaken](#) (nieuws.nl, 9 maart 2022 23:58)
- [ANWB heeft zorgen om snel stijgende brandstofprijzen](#) (rd.nl, 10 maart 2022 00:16)
- [Nederlandse F-35's blijven langer Pools luchtruim bewaken](#) (rd.nl, 10 maart 2022 00:16)
- [ANWB bezorgd om snel stijgende brandstofprijzen](#) (rtlnieuws.nl, 10 maart 2022 00:26)
- [VNO-NCW voorziet langdurige recessie door oorlog](#) (fd.nl, 10 maart 2022 00:50)
- [5.1.1. 5.1.2.e \(VNO-NCW\): 'Jarenzeventigscenario ligt op de loer'](#) (fd.nl, 10 maart 2022 00:50)
- [LIVE | 5.1.2.e aanval op kinderziekenhuis is 'ultiem bewijs genocide' verbinding met tweede kerncentrale verloren](#) (ad.nl, 10 maart 2022 00:52)
- [Ondernemers bang voor grotere economische effecten oorlog](#) (rd.nl, 10 maart 2022 07:01)
- [Nederlanders rijden minder door hoge pomprijs: 'Iedereen klaagt aan de pomp'](#) (ad.nl, 10 maart 2022 07:15)
- [Auto blijft aan de kant door de hoge benzineprijs](#) (ad.nl, 10 maart 2022 07:45)
- [Grijp de oorlog aan om écht werk te maken van verduurzaming](#) (trouw.nl, 10 maart 2022 09:40)

Regionale en lokale media

- [Europese Unie komt met nieuwe sancties tegen Rusland en Belarus](#) (tubantia.nl, 9 maart 2022 12:11)
- [Oekraïne heeft geen zicht meer op bezette kerncentrales](#) (lc.nl, 9 maart 2022 12:55)
- [Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam](#) (lc.nl, 9 maart 2022 18:55)
- [5.1.1. vluchtte uit Kiev en werd opgevangen door een Nederlandse machinist](#) (omroepgelderland.nl, 9 maart 2022 20:41)
- [ANWB heeft zorgen om snel stijgende brandstofprijzen](#) (lc.nl, 9 maart 2022 21:55)
- [Nederlandse F-35's blijven langer Pools luchtruim bewaken](#) (lc.nl, 9 maart 2022 21:55)
- [Nederlandse F-16's van vliegbasis Volkel blijven langer Pools luchtruim bewaken](#) (bd.nl, 9 maart 2022 22:18)
- [Ondernemers bang voor grotere economische effecten oorlog](#) (lc.nl, 10 maart 2022 06:55)
- [Rijschoolhouders verhogen tarieven vanwege stijgende brandstofprijzen](#) (omroepgelderland.nl, 10 maart 2022 07:08)
- [Nederlanders rijden minder door hoge pomprijs: 'Iedereen klaagt aan de pomp'](#) (destentor.nl, 10 maart 2022 07:12)
- [Auto blijft aan de kant door de hoge benzineprijs](#) (gelderlander.nl, 10 maart 2022 07:58)

Vakmedia


- [Scheepsbemanningen in het nauw door oorlog in Oekraïne](#) (nieuwsbladtransport.nl, 9 maart 2022 13:12)
- [5.1.2. Russische schepen weren uit haven Rotterdam niet op tafel](#) (nieuwsbladtransport.nl, 9 maart 2022 13:32)
- [Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam](#) (transport-online.nl, 9 maart 2022 22:17)
- [ANWB roept op tot acciëverlaging op brandstof](#) (autoweek.nl, 10 maart 2022 09:54)

Overige sites


- [Maak hoge brandstofprijzen bespreekbaar met opdrachtgever](#) (Transport & Logistiek Nederland, 9 maart 2022 18:04)

Selectie tweets:

Toptweets

	IAEA - International Atomic Energy Agency - (International Atomic Energy Agency), 200K volgers (09-03 22:04) IAEA and #Ukraine nuclear regulator agree that loss of power at #Chornobyl Nuclear Power Plant would not have a critical impact on essential safety functions at the site. https://bit.ly/351dnAR https://pbs.twimg.com/media/FN66LIWYAgqkvF.jpg (489 retweets, 740 favorites)
	IAEA - International Atomic Energy Agency - (International Atomic Energy Agency), 200K volgers (09-03 22:04) IAEA has lost data transmission from its safeguards systems installed to monitor nuclear material at Russian-occupied #Chornobyl and #Zaporizhzhya Nuclear Power Plants. (303 retweets, 324 favorites)
	IAEA - International Atomic Energy Agency - (International Atomic Energy Agency), 200K volgers (09-03 22:04) #Zaporizhzhya Nuclear Power Plant now has 2 of 4 power lines + a backup available to the plant. "This is another example of where the safety pillar to secure off-site power supply from the grid for all nuclear sites has been compromised," 5.1.2.e said. (134 retweets, 191 favorites)

Landelijke politiek

	5.1.2.e Tweede Kamerlid GroenLinks 15671 Volgers
- Een paar nieuwe kerncentrales als oplossing voor de #gascrisis waar we nu in zitten? Serious, @MinPres. Dit is niet het moment om mensen een rad voor ogen te draaien. Een kerncentrale bouwen duurt minstens tien jaar. Zet vol in op besparen en uitsluit van snelle zon en wind! https://t.co/cHM56UgHB1 (09-03 14:25 / 74 retweets / 220 favorites)	
5.1.2.e	@ 5.1.2.e TK VVD; die I&W 2756 Volgers
- We kunnen als Nederland voor de komende winter vrij veel doen om de afhankelijkheid van Russisch gas te verminderen. Dat betekent inzetten op alle benodigde opties. Er is niet één magische oplossing. Alles is nodig. 2/6 (09-03 16:47 / 2 retweets / 9 favorites) - Zojuist rondetafel in de Tweede Kamer gehad over de afhankelijkheid van Russisch gas met verschillende experts. Een aantal conclusies die vaak langskwamen 1/6 (09-03 16:47 / 6 retweets / 24 favorites) - Dat betekent voor de korte termijn - de komende winter - inzet op energiebesparing (bij huishoudens en industrie), import van vloeibaar gas, gasreserves aanleggen, en kijken naar hoe we de kolencentrales moeten inzetten 3/6 (09-03 16:47 / 0 retweets / 8 favorites) - Op de lange termijn moet er een volledig duurzame energievoorziening komen die onze afhankelijkheid van onvrije regimes vervangt; wind-op-zee, kerncentrales, groene waterstof en ga zo door 5/6 (09-03 16:47 / 2 retweets / 12 favorites) - We kunnen dus onze afhankelijkheid van Rusland afbouwen. Dat vergt snelle actie voor de komende winter en een versnelling waar mogelijk van veel plannen die nu voor de lange termijn staan 6/6 (09-03 16:47 / 1 retweets / 13 favorites) - Voor de winter erna kunnen we ook nog meer doen met onze nationale gasproductie op bijvoorbeeld de Noordzee. Dat gas is trouwens ook het schoonste van de wereld. Dat komt dan bovenop de maatregelen die ook nodig zijn voor de komende winter (zoals isolatie) en door moeten gaan 4/6 (09-03 16:47 / 1 retweets / 12 favorites) - Zo is het maar net collega 5.1.2.e . De feiten doen ertoe. De bron bij dit stuk van EenVandaag is trouwens de alles behalve objectieve anti-kernenergieclub Laka. https://t.co/sWuVZArCl (09-03 18:52 / 8 retweets / 47 favorites)	
5.1.2.e	@ 5.1.2.e TK PvdD 5966 Volgers

- Premier **5.1.** wil sneller van het Russische gas af met de bouw van nieuwe kerncentrales.. Dit moet een grap zijn, de bouw van een kerncentrale duurt minstens 10 jaar, en blijft gevaarlijk. Energiebesparing en hernieuwbare energie, dat is de oplossing! <https://t.co/chxbmzx2kB> (09-03 17:20 / 18 retweets / 92 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

TK PvdA; zie I&W (vm. Directeur Greenpeace Nederland)
4447 Volgers

- **5.1.** wil ook van Russisch gas af en stelt nieuwe kerncentrales voor. Kerncentrales die misschien over 15 jaar operationeel zijn, ofwel niet gaan helpen. Er is een Premier nodig die niet zijn rechtse concurrenten napraat zo vlak voor de verkiezingen 1/2 <https://t.co/sDJEUJfta> (09-03 18:29 / 6 retweets / 12 favorites)
- Er is wel een Premier nodig die de oorlog gebruikt om aan zijn volk uit te leggen dat isolatie en zonnepanelen hard nodig zijn. Een Premier die zijn volk helpt dat voor elkaar te krijgen zodat we **5.1.2.** oorlogsmachine zo snel mogelijk niet meer spekken en de e-rekening verlagen (09-03 18:29 / 3 retweets / 9 favorites)

Eerste en Tweede Kamer

5.1.2.e

5.1.2.e

Tweede Kamerlid voor het CDA | klimaat & energie
16640 Volgers

- Kazachstan, Canada en Australië zijn de belangrijkste producenten van uranium. Niet Rusland. Kerncentrale Borssele haalt z'n uranium niet uit Rusland: <https://t.co/deM69UueYq>. Graag de feiten. <https://t.co/SyfHqJYevk> (09-03 16:18 / 46 retweets / 199 favorites)

Lokale politiek

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

vm raadslid VVD, Leeuwarden
8323 Volgers

- De nucleaire paniek zaaiers worden even keurig geconfronteerd met de Tsjernobyl stralingsfeiten ☺ <https://t.co/NwIxCQCWig> (09-03 16:37 / 12 retweets / 18 favorites)

Internationale organisaties & NGO's



@iaeaorg (IAEA - International Atomic Energy Agency)

International Atomic Energy Agency
203917 Volgers

- IAEA and #Ukraine nuclear regulator agree that loss of power at #Chornobyl Nuclear Power Plant would not have a critical impact on essential safety functions at the site. <https://t.co/iaCd3hBaZG> <https://t.co/QYuzLmSpVW> (09-03 22:04 / 489 retweets / 740 favorites)
- Lack of off-site power at #Chornobyl Nuclear Power Plant "likely to lead to a further deterioration of operational radiation safety at the site and create additional stress for around 210 technical experts and guards," **5.1.2.e** said. (09-03 22:04 / 115 retweets / 168 favorites)
- #Zaporizhzhya Nuclear Power Plant now has 2 of 4 power lines + a backup available to the plant. "This is another example of where the safety pillar to secure off-site power supply from the grid for all nuclear sites has been compromised," **5.1.2.e** i said. (09-03 22:04 / 134 retweets / 191 favorites)
- IAEA has lost data transmission from its safeguards systems installed to monitor nuclear material at Russian-occupied #Chornobyl and #Zaporizhzhya Nuclear Power Plants. (09-03 22:04 / 303 retweets / 324 favorites)

Pers (journalisten etc.)



@FTM_nl (Follow the Money)

Financieel-economische onderzoeksjournalistiek
110225 Volgers

- Vanwege het conflict in Oekraïne proberen Nederlandse bouwers van luxejachten hun Russische banden te verbreken, om te ontsnappen aan sancties en beslagleggingen. <https://t.co/vqwY1rTUBi> (09-03 12:19 / 28 retweets / 55 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Verslaggever @Telegraaf030
8908 Volgers

- Energiedeskundigen waren vandaag in de Tweede Kamer helder: 'Kolencentrales Nederland snel verder open in energiecrisis' <https://t.co/zlRHETShgz> via @telegraaf (09-03 20:05 / 6 retweets / 11 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

verslaggever Telegraaf
4182 Volgers

- De SGP lanceert vandaag een wetsvoorstel om het kabinet te verplichten minimaal 2% van het nationaal inkomen aan defensie uit te geven. "Als partijen deze wet niet steunen, zijn ze geen knip voor de neus waard", vindt **5.1.2.e** <https://t.co/Y27ZYq2kml>. (10-03 08:37 / 3 retweets / 7 favorites)

Belangenorganisaties










5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Voorzitter **5.1.2** en **5.1.2.e** (tot 1-10-20 Directeur Fietsersbond)
4168 Volgers

- Als **5.1.2.e** online denken we na over bijdrage die we op mobiliteit kunnen leveren om oorlogsfinanciering van **5.1.** te verminderen. Vaker fietsen, vaker trein, tram en (e-)bus. Met de auto? Rij een lagere snelheid. Doen jullie ook mee? Nog meer suggestie? #reizenvoorvrede <https://t.co/ECuR8Wv65l> (09-03 11:39 / 4 retweets / 14 favorites)

@ 5.1.2.e

	<p>Ondernemersvereniging en belangbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen 5886 Volgers</p> <p>- Update Liveblog inval in Oekraïne en de gevolgen voor handel en logistiek Met oa de verzekeraar van zendingen onder CMR en haken en ogen aan spoorvervoer https://t.co/8QJSPz8z1j (09-03 15:35 / 3 retweets / 1 favorites)</p>
	<p>@VNVPresident (VNV.nl)</p> <p>Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers 2431 Volgers</p> <p>- Vicevoorzitter VNV Ruud Stegers bij de telegraaf met 5.1.2.e in de reispodcast over de gevolgen voor de luchtvaartoperatie in conflictsituaties #vliegveiligheid #captainauthority https://t.co/3xmhJFnEIX (10-03 08:12 / 0 retweets / 1 favorites)</p>
	<p>@TLNnieuws (Transport en Logistiek Nederland (TLN))</p> <p>Perswoordvoerder Transport en Logistiek Nederland 6483 Volgers</p> <p>- Met de #brandstofprijzen die nu al op recordhoogte liggen en in een verhoogd tempo verder stijgen, adviseert TLN transportondernemers om een #brandstofclausule af te sluiten waarin reële afspraken staan met de opdrachtgever. https://t.co/UT4qsIo9cC https://t.co/S9SgIDSAhh (10-03 10:05 / 0 retweets / 1 favorites)</p>
	<p>Bedrijven en professionals</p>
	<p>@Vision23 5.1.2.e</p> <p>Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT 7812 Volgers</p> <p>- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e Volgens @EU_Eurostat kwam in 2020 ruim 20% van het uranium in de EU uit Rusland https://t.co/eChKz8AtcU https://t.co/LZPDks5qp1 (09-03 19:12 / 1 retweets / 3 favorites)</p>
	<p>@ 5.1.2.e</p> <p>Sr. campaigner energie Milieudefensie; Vm 5.1.2.e 3120 Volgers</p> <p>- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @EU_Eurostat Het gaat om VERRIJKT uranium. Dit is vermoeiend zo jongens... Mijn tweet klopt gewoon en waar vers U. vandaan komt is echt minder boeiend. 35% wereldwijde behoefte aan verrijkt uranium komt uit Rusland. En nee, dat kan niet ff opgevangen worden door Urenco of anderen. Face it. (09-03 19:25 / 4 retweets / 10 favorites)</p>
	<p>Nieuwssites en rtv</p>
	<p>@AfvalOnline (AfvalOnline)</p> <p>Afval Online 2626 Volgers</p> <p>- Om de afhankelijkheid van Russisch gas te verminderen wil de Europese Commissie onder meer haar ambitie voor de productie van biomethaan verdubbelen. De branchevereniging wil deze nieuwe ambitie direct zwart-op-wit. https://t.co/NKU5pbFZT4 (09-03 11:40 / 0 retweets / 1 favorites) - Nu de Russische gasexport gebruikt wordt om de Russische invasie van Oekraïne te financieren, willen de meeste landen af van Russisch gas. Maar dat is gemakkelijker gezegd dan gedaan. https://t.co/1OISCCcDOa (09-03 11:55 / 0 retweets / 1 favorites)</p>
	<p>@EenVandaag (EenVandaag)</p> <p>Nieuws- en actualiteitenprogramma van AVROTROS 155853 Volgers</p> <p>- In de discussie over hoe we minder afhankelijk worden van het Russische gas, wordt kernenergie genoemd als mogelijk alternatief. Maar helpt dat wel? Nee, zo blijkt. Want ook voor uranium zijn we afhankelijk van de Russen. https://t.co/E1V15CQxF1 (09-03 16:02 / 25 retweets / 34 favorites) - De Europese Unie wil nog dit jaar twee derde minder Russisch gas importeren. Dat gaat niet ver genoeg, zegt vakbond FNV Havens. Uit solidariteit met Oekraïense havenwerkers en zeevarenden wil de bond een compleet importverbod van kolen, olie en gas. https://t.co/z8WvHtrXfc (10-03 08:42 / 3 retweets / 6 favorites)</p>
	<p>@transportonline (Transport Online)</p> <p>Alles over wegtransport 10641 Volgers</p> <p>- Nog duizend containers voor Rusland op kade in Rotterdam Lees meer: https://t.co/DGQMJLP5IW https://t.co/oHc0X4eBVF (09-03 19:23 / 1 retweets / 2 favorites) - Ondernemers bang voor grotere economische effecten oorlog https://t.co/LG0SfAJL8i #CPB #energiecrisis #grondstoffen #inflatie #Oekraïne #oorlog #recessie #Rusland #VNONCW https://t.co/PRAQJoX5zs (10-03 09:41 / 1 retweets / 2 favorites)</p>
	<p>@dft (DFT)</p> <p>DFT.nl / De Financiële Telegraaf 24269 Volgers</p> <p>- 'Kolencentrales Nederland snel verder open in energiecrisis' @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e https://t.co/LukSz7s8AQ (09-03 20:01 / 2 retweets / 3 favorites)</p>



@AutoInf89870323 (Auto-Info)

het platform in Nederland voor de autoliefhebber
42 Volgers

- Dure dollar maakt tankbeurt duurder dan bij olieprijsrecord 2008 <https://t.co/vXet8Y0t8c> #benzine #diesel #dollar #Oekraïne #olieprijzen #Rusland <https://t.co/nUmkC559Fe> (09-03 20:47 / 2 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

@BNRautoshow (BNR Autoshow)

Autoprogramma op BNR Nieuwsradio
8940 Volgers

- Brief @ANWB aan minister @ 5.1.2.e over hoge brandstofprijzen: 'Verlaag accijns en btw' <https://t.co/7AGs57shDh> (09-03 20:56 / 4 retweets / 9 favorites)



@LakaNieuws (Stichting Laka)

Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL
922 Volgers

- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e | Feiten doen er inderdaad toe! (Het zijn overigens niet die van ons maar die van het door ons verfoeide @W_Nuclear_News: <https://t.co/hPeOVxtzpe>) <https://t.co/XUnlCqOudl> (09-03 21:01 / 0 retweets / 1 favorites)
- @ 5.1.2.e s @ 5.1.2.e | @W_Nuclear_News Voor het Russische aandeel moeten we dus verwijzen naar de gele stukjes. <https://t.co/QPI4QVOPKq> (09-03 21:15 / 0 retweets / 1 favorites)
- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @W_Nuclear_News @Vision23 als jij nog niet bent geblokt door 5.1.2.e kan je hem daar misschien op wijzen. <https://t.co/zX3JpUdrtGu> (09-03 21:17 / 0 retweets / 1 favorites)
- @ 5.1.2.e @ 5.1.2.e @EU_Eurostat Trouwens, volgens EPZ haalt Kerncentrale Borssele z'n uranium wel uit Rusland. Ach ja. <https://t.co/ll4ymwqxUNX> <https://t.co/hGhINblRLe> (09-03 21:26 / 1 retweets / 3 favorites)
- Veiligheidsregio's: "Er wordt rekening gehouden met een grote toestroom van vluchtelingen" <https://t.co/uEsba9SyJZ> Onze vrienden van de T en het @rivm: Informatieve hashtag: #larsroobol <https://t.co/mRQlyUrkVH> (10-03 07:08 / 0 retweets / 1 favorites)



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
388255 Volgers

- De voormalige opperbevelhebber van de NAVO, Philip Breedlove, pleit voor een humanitaire no-flyzone boven Oekraïne. "We schieten niet op jou, tenzij je schiet op de mensen die we beschermen." #Nieuwsuur <https://t.co/D1cnWcWa3Q> (09-03 21:43 / 29 retweets / 73 favorites)
- De roep om een no-flyzone boven Oekraïne klinkt steeds luider. "Ik begrijp de vraag", zegt oud-topmilitair Jan Broeks. Maar hij ziet grote beperkingen en risico's. "Je verbreedt het conflict en komt in een escalatieladder waar je niet terecht wilt komen." #Nieuwsuur <https://t.co/64CKYNT9nZ> (09-03 21:49 / 30 retweets / 69 favorites)
- Door de oorlog in Oekraïne wil Europa sneller overstappen op groene energie. Maar de praktijk is ongelooflijk ingewikkeld, ook voor de lokale politiek. Overal waar windmolens komen, klinkt protest. Zoals in Sittard-Geleen. #Nieuwsuur <https://t.co/9dBflwT0SP> (09-03 22:17 / 5 retweets / 12 favorites)

5.1.2.e

@SpraakmakersOp1 (Spraakmakers | KRO-NCRV)

Elke werkdag van 09:30 tot 11:30 uur @NPORadio1
12943 Volgers

- Goedemorgen! Spraakmaker is voormalig politica en bestuurder @ 5.1.2.e In <https://t.co/CQCjVtml6s> praten we over de stelling: 'Europa moet snel helemaal stoppen met Russisch gas' en het Mediaforum met 5.1.2.e en 5.1.2.e. Luister om 09.30 naar @NPORadio1! <https://t.co/VaXfCRM0dm> (10-03 08:35 / 2 retweets / 4 favorites)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.5
Onderwerp: FW: Sanctielijst 20220309.xlsx
Datum: donderdag 10 maart 2022 11:18:58
Bijlagen: [Sanctielijst 20220309.xlsx](#)

Goedemorgen,

Als er een russisch schip op de lijst staat zal ik kijken of de eigenaar op de lijst staat.
 Als ik er niet ben zal iemand dat moeten waarnemen.

Grt,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 10:34
Aan: 5.1.5 @ilent.nl' <5.1.5@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: Sanctielijst 20220309.xlsx

Collega's,

Ik heb een toeltje gemaakt om de lijst met sancties te doorzoeken.
 Als je in het gele vakje (een deel van) de naam typt, dan krijg je een lijstje met resultaten.

Namen komen vaak een aantal keer voor omdat namen uit het Russisch vaak op verschillende manieren vertaald kunnen worden. Dan staat de naam er met meerdere vertaalmogelijkheden in.

Ik ontvang een automatisch mailtje als de onderliggende lijst is bijgewerkt. De datum van de laatste update staat in het zoekscherm. Ik zal een bijgewerkte versie rondsturen als er weer een update is.

Ik geloof dat we het makkelijkst de registered owner uit thetis kunnen gebruiken, als die is genoteerd. Anders moet het helaas via seasearcher oid.

Misschien ook handig om met de piket-collega te delen.

Ik heb nog niets van de belastingdienst gehoord. Als er iets gemeld moet worden denk ik dat we [het algemene nummer van CDIU](#) moeten bellen.

Dat is: 5.1.2.e

Als er vragen zijn hoor ik het wel.

Grt,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e "
Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus
Datum: donderdag 10 maart 2022 15:26:00
Bijlagen: [image001.png](#)

Hallo 5.1.2.e ,

Dank voor de mail.

Ik ga deze binnen de organisatie kenbaar maken.

Mochten er nog opmerkingen/vragen zijn dan ben ik bereikbaar op onderstaand nummer.

5.1.2.e



Dubbel



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.5
Onderwerp: RE: DAO schip 10 maart 2022
Datum: donderdag 10 maart 2022 15:51:48
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste 5.1.2.e ,

Ik neem aan dat ik deze mail al als afgehandeld kan beschouwen aangezien we dit telefonisch besproken hebben.

Mochten er nog aanvullende vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.
e

Van: 5.1.5 @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 09:25
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: DAO schip 10 maart 2022
Urgentie: Hoog

GM 5.1.2.e ,

Vraagje ik heb begrepen dat de DAO bezoeken van 5.1.2.e o.a. met jou zijn afgestemd? Begrijp ik het goed dat wij nu specifiek Russische vlag schepen gaan bezoeken op aanwijzing vanuit de KW?.

Wat is de exacte aanleiding?, is dit lading gerelateerd of op basis van vorige haven etc... Op dit moment hebben wij de lijst met personen die vallen onder het sanctie beleid nog niet geheel gereed en is dus eigenlijk de vraag wat we exact zoeken aan boord. Aangezien wij voor het sanctie beleid toezichthouders zijn die waarnemingen doorgeven aan o.a. de Douane die verder zullen handhaven indien noodzakelijk, dit laatste is ook nog niet ingeregeld.

Mogelijk zijn er security gerelateerde aanwijzingen als grond voor deze DAO inspecties, kun jij de achtergrond aangeven van dit initiatief,

Mvg

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 07:12
Aan: 5.1.5 @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: DAO schip 10 maart 2022
Urgentie: Hoog

Goedemorgen 5.1.2.e ,

Hierbij het verzoek om IMO 5.1.2.e vandaag te mogen inspecteren mede op vriendelijk verzoek kustwacht.

Het kan net als gisteren bruikbare informatie opleveren.

Het schip ligt in de Waalhaven. Echter niet tegen de kade. Wat en hoe kan ik aan boord?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: donderdag 10 maart 2022 16:03:00
Bijlagen: [04032022 wettelijk kader sancties RE.docx](#)

Thnx. Goed om 5.1.2.e vanuit ILT hier bij te betrekken. Deze notitie heeft zij
geschreven. En zoals ik begreep ook afgestemd met 5.1.2.e (HBJZ).
Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e DGLM; 5.1.2.e - HBJZ;
 5.1.2.e @minbuza.nl - HBJZ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT;
 5.1.2.e @minbuza.nl - HBJZ
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: donderdag 10 maart 2022 19:36:29

Weet ik nog niet. Ben ik aan t navragen.

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: 10 mrt. 2022 18:38
Aan: " 5.1.2.e - DGLM" 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - DGLM" 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM" 5.1.2.e
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ" 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ" 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT" 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT" 5.1.2.e
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ" 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e ,

Ondernemen de Fransen enige actie?

Groet,
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus
Datum: donderdag 10 maart 2022 19:53:00
Bijlagen: [image001.png](#)

5.1.2.e ,
 In beginsel zou een opsporingsambtenaar een proces-verbaal moeten opmaken.
 Dat kan dus ook een BOA/ILT of iemand van de IOD/ILT zijn.
 De parketsecretaris ging er van uit de betrokken dienst dit oppakt.
 Raadzaam dit in het Topic team aan te kaarten.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 16:18
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus

Klopt dit 5.1.2.e ?
 Lijkt me toch geen zaak voor onze BOA om iets te doen met schepen die militaire middelen vervoeren.

Indien dit wel degelijk het geval is zal ik het aankaarten in het Topic team Ukraine as maandag.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 16:12
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: EU sancties Rusland/Belarus

Beste 5.1.2.e , 5.1.2.e ,

Als ik het bericht van 5.1.2.e hieronder lees, dan wordt de handhaving door de Noordzee OJV overgelaten aan de betrokken dienst (onder begeleiding van de OVJ).
 Dat betekend dat we boa-collega's of de IOD erbij moeten betrekken.

Moet dit hogerop in de organisatie overlegd worden?

Grt,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:54
Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: EU sancties Rusland/Belarus

Beste 5.1.2.e ,

Aangezien jij met dit onderwerp bezig bent stuur ik de onderstaande email naar jou door. Ik heb verder geen actie genomen op dit bericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.
e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:51

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -
ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.5 5.1.5 @ilent.nl>;

5.1.5

5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.5 - ILT

< 5.1.5 @ILenT.nl>; 5.1.5 - ILT 5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: FW: EU sancties Rusland/Belarus

Beste allen,

Vanmiddag werd ik telefonisch benaderd door de parketsecretaris van het Functioneel Parket (FP) te Amsterdam.

De inhoud van het bericht spreekt voor zich.

Voor de volledigheid de onderliggende afspraken over Noordzee zaken zijn mij niet bekend maar mocht de ILT in het kader van het toezicht op de Sanctiewet geconfronteerd worden met een schip/lading/eigenaar waarop de sancties van toepassing zijn dan in het kader van de verdere opsporing en vervolging contact op te nemen met een van onderstaande officieren van justitie.

De officieren zijn bevoegd een voorlopige maatregel op te leggen op grond van de Wet op de economische delicten (artikel 28 en 29).

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@om.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:23

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: EU sancties Rusland/Belarus

Hoi 5.1.2.e .

Hierbij het beloofde mailtje.

Afgesproken is dat de werkwijze is en blijft zoals het nu is geregeld ten aanzien van Noordzee zaken. Dat betekent dat als gebruikelijk het FP Noordzeeteam, de Noordzeeofficier aanspreekpunt is, ook m.b.t. sanctiewetgeving. Opsporing vindt plaats conform de Aanwijzing pre-opsporing, opsporing, vervolging van maritieme strafbare feiten (2011A010) onder gezag van de Noordzee ovj. Zaken die uit toezicht naar voren komen, worden gedaan door de betreffende opsporingsdienst van de toezichthouder, onder leiding van ons Noordzee-cluster.

5.1.2.e is de Noordzeeofficier.

Telefoon: 5.1.2.e

Als 5.1.2.e niet te bereiken is dan kan de ovj 5.1.2.e (verantwoordelijk voor de sanctiewetperikelen) gebeld worden;

Telefoon: 5.1.2.e

Eventueel voor buiten kantooruren: de piketovj: 5.1.2.e

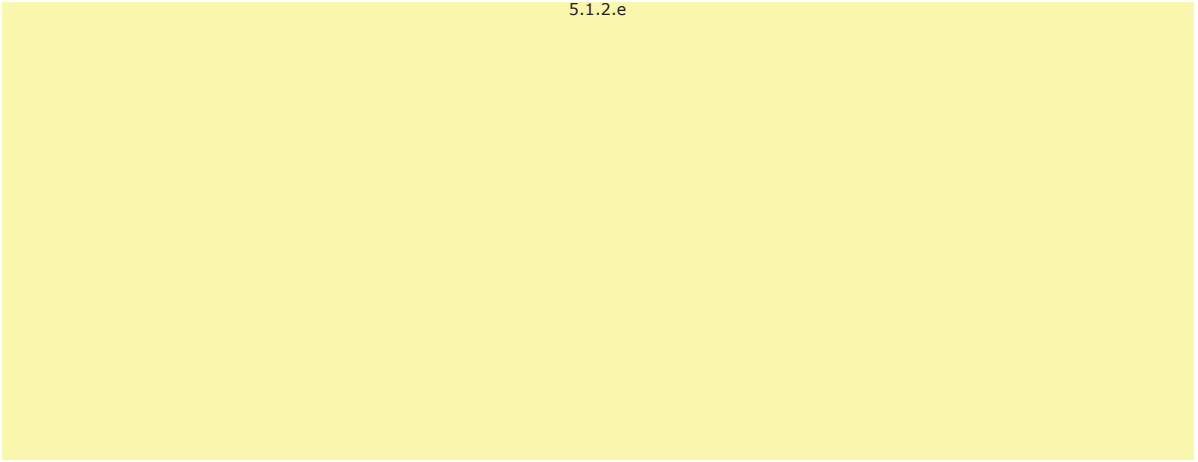
Lukt ook dat niet, dan kan ik gebeld worden (zie hieronder). Ook voor andere Noordzeegerelateerde vragen.

Ik ben blij je gesproken te hebben.

Fijne dag,

5.1.2.e

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e -III
Aan: 5.1.2.e -III
Onderwerp: FW: topic team Oekraïne
Datum: vrijdag 11 maart 2022 09:05:34

Ha 5.1.2.e, wil je bij versturen agenda in cc meenemen: 5.1.2.e en 5.1.2.e (zie onderstaand), en ook 5.1.2.e. Mogelijk nog even met 5.1.2.e bespreken of hij actief aangehaakt wil worden. Dank vast! 5.

Dubbel



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne
Datum: vrijdag 11 maart 2022 09:11:23
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

Ik ben maandag nog met verlof en op familiebezoek bij mijn broertje in Duitsland (dinsdag terug). En zal dan ook niet in staat zijn om aan te sluiten, ik zag dat 5.1.2.e wel geaccepteerd had, dus scheepvaart is vertegenwoordigd.

De onderwerpen die wat mij betreft momenteel spelen zijn de volgende:

- Algemene zin, welke bevoegdheden en verantwoordelijkheden heeft de ILT nu precies op basis van de Sanctiewet 1977?
- Schepen weren uit Nederlandse havens (hoogstwaarschijnlijk rol (Rijks)havenmeester), maar wat nu als de veiligheid in het geding is? Mogelijk ontheffing door ILT om toch naar binnen te komen. – *zit momenteel de meeste druk op, in relatie tot de eerste bullit*
- Als een schip mogelijk toch wordt aangehouden, hoe gaan we dan om met de bemanning in het kader van het Maritieme Arbeidsverdrag. Er zullen hoogstwaarschijnlijk geen lonen meer worden betaald en repatriëring kan ook niet.
- Verlopen certificaten van schepen als gevolg van bevroren assets van een Russisch klassenbureau.
- Schepen die in rompbevrachting zijn onder Russische vlag (met Nederlands eigendom).
- Verificatie eigendom van personen die op de sanctielijst staan voor schepen onder Nederlandse vlag of die willen invlaggen.
- Verlopen van vaarbevoegdheidsbewijzen en medische keuringen van Russen (3000) en Oekraïners (1500) aan boord van Nederlands gevlagde schepen
- Russische schepen met hoge prioriteit (categorie 1 of 2) die door ons geïnspecteerd zouden moeten worden, maar we niet (kunnen) doen. Daarnaast eenduidige helder lijn naar de inspecteurs over wel of niet inspecteren (ook in relatie tot persoonlijke bezwaren, net als COVID)
- Instructies voor inspecteurs overzeese gebiedsdelen (voornamelijk BES), bij ontbreken EU wetgeving.

Hoeven voor nu geen antwoorden op te komen, maar goed om het in beeld te hebben.

Groeten,
5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
 ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ,
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 - ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens 5.1.2.e en 5.1.2.e , uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e ## Netherlands Toll
5.1.2.e ## United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e Netherlands Toll
5.1.2.e United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e [@rijksvideo.webex.com](#)

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e @lync.webex.com

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [HBJZ](#) 5.1.2.e - [HBJZ](#)
Cc: 5.1.2.e - [HBJZ](#); 5.1.2.e - [HBJZ](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: vrijdag 11 maart 2022 09:20:53
Bijlagen: [RE schepen weren.msg](#)

Hai 5.1.2.e ,

De contactpersoon van ILT/JZ is bij ons 5.1.2.e (zie ook bijlage).

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 09:28
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: schepen weren

Hoi 5.1.2.e ,

Ok dan wacht ik even af.

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 09:25
Aan: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e (Clarence) -
 HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: schepen weren

Hai 5.1.2.e ,

Ook aan onze kant zijn we eerst nog de gelederen aan het sluiten. Zodra ik namen heb, laat ik het je weten.

We zijn nu een 'topic-team' met alle disciplines aan het vormen waarin zowel zee- als luchtvaart issues opgepakt moeten kunnen gaan worden.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 10 mrt. 2022 9:20 AM
Aan: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e -
 ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Ho 5.1.2.e ,

Heb je ook namen die we kunnen uitnodigen voor een overleg?

Groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 09:15

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

<5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Hoi 5.1.2.e ,

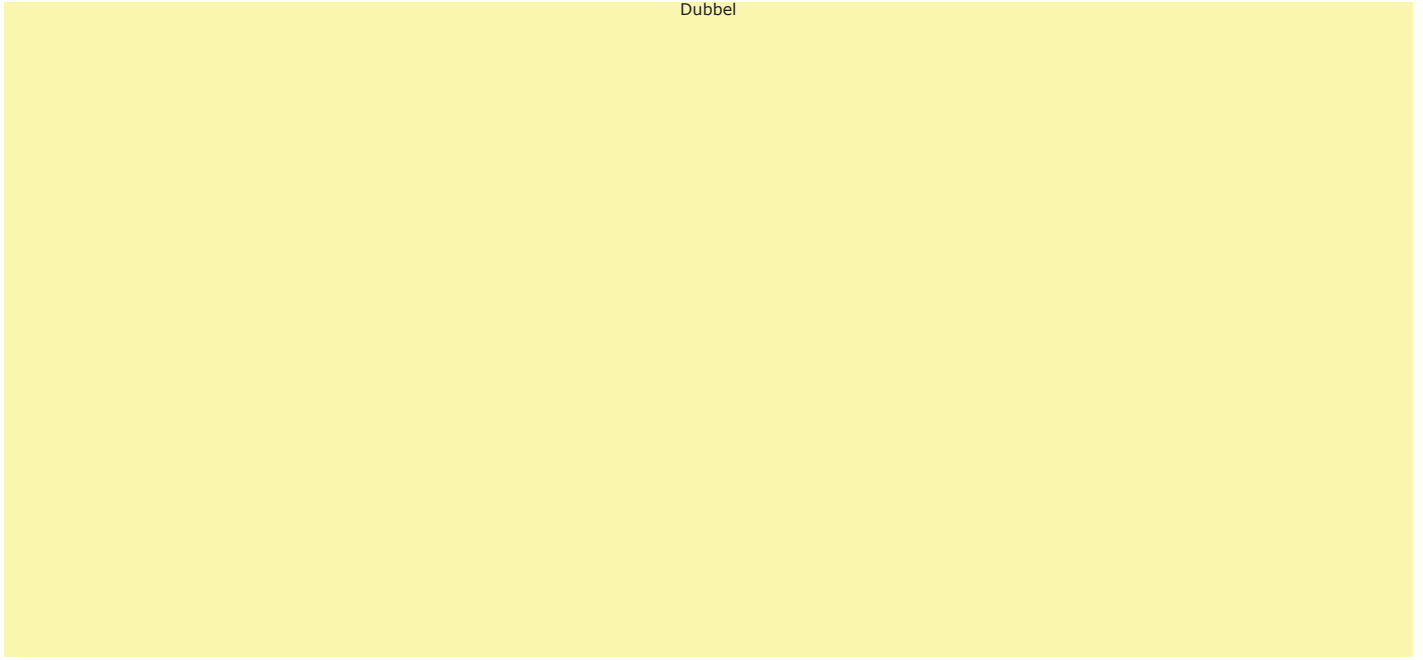
Zeker. We hebben gisteren na het overleg e.e.a. nabesproken. Blijkt allemaal niet eenvoudig. Ik heb tot 14.00 helaas een overleg waar ik bij moet zijn. Wellicht dat een van mijn collega's dit vast even kan oppakken. Ze staan cc.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel



5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 16:04
Aan: 5.1.2.e - ILT
CC: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: schepen weren
Bijlagen: 04032022 wettelijk kader sancties RF.docx

Thnx. Goed om 5.1.2.e vanuit ILT hier bij te betrekken. Deze notitie heeft zij geschreven. En zoals ik begreep ook afgestemd met 5.1.2.e (HBJZ).
Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: situatie Oekraïne en personenvervoer
Datum: vrijdag 11 maart 2022 09:39:35
Bijlagen: [RE QA Oekraïne wegvervoer goederen en personen \(bus\).msg](#)
[FW QA Oekraïne wegvervoer goederen en personen \(bus\).msg](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Ter info, ik weet niet of je deze berichten al via een andere route had gekregen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Senior jurist

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 16:47
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#)
<5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: situatie Oekraïne en personenvervoer

Hierbij.

Hartelijke groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 16:10
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#)
5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: situatie Oekraïne en personenvervoer

Hoi 5.1.2.e ,

De bijlage ontbreekt ☺ maar dank voor je info!

Met vriendelijke groet,

Eveline Roijackers
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) <[Ron.Rijntjes@ILenT.nl](#)>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:52
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#)
<5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: situatie Oekraïne en personenvervoer

Goedemiddag 5.1.2.e ,

Er worden vragen gesteld bij het [ILT](#) loket.
Wij hebben voor personenvervoer alvast Q&A's opgesteld. (Zie bijlage).
Ook zal er via 5.1.2.e een stukje op de [ILT](#) site geplaatst worden om de eerste vragen af te vangen.

Momenteel hebben we nog geen inzicht in maatregelen in andere EU landen. Mochten wij meer horen vanuit de EU (handhavingspartners) houden we jullie op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

5.1.2
.e

Van: ⁵ - ILT <^{5.1.2.e} @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:29

Aan: ^{5.1.2.e} - ILT ^{5.1.2.e} @ILenT.nl>; ^{5.1.2.e} - ILT
^{5.1.2.e} @ILenT.nl>

Onderwerp: situatie Oekraïne en personenvervoer

Beste ^{5.1.2.e}, ^{5.1.2},
.e,

Er wordt in de organisatie hard gewerkt om in beeld te krijgen wat de opgelegde EU sancties aan Rusland in het kader van de oorlog in de Oekraïne betekenen voor het werk van de ILT.

Verzoek: kunnen jullie zodra jullie bericht krijgen vanuit de EU in relatie tot de regelgeving binnen jullie portefeuilles, mij hier ook van op de hoogte brengen? Ook wanneer er vragen spelen met betrekking tot deze situatie. Vanuit JZ wordt een overzicht bij gehouden met zaken die er spelen.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}
Senior jurist

5.1.2.e en ik zorgen ook nog voor een nieuwsbericht in samenwerking met goederenvervoer.

Hartelijke groet, ook namens 5.1.2.e ,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 15:40

Aan: 5.1.5 5.1.5 @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Q&A Oekraïne wegvervoer goederen en personen (bus)

Beste collega's van het ILT-loket,

Voor het verrichten van busvervoer in het kader van humanitaire Hulp van en naar de grens met Oekraïne zijn de volgende vereisten gesteld:

- Een attest (certificate) is verplicht, dit kan worden aangevraagd bij KIWA.
- Een Geneeskundige verklaring verplicht, conform besluit Personenvervoer 2000.
- Een geldig rijbewijs categorie D.
- De rij- en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing op vervoer voor vervoer met betreffende niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties. En dat daarmee dit vervoer ook is uitgezonderd van de verplichting een tachograaf te hebben en een bestuurderskaart te gebruiken.
- Chauffeurs in dienst van een busonderneming vallen evenwel onder de Arbeidstijdenwet en dienen een vormvrije registratie van de arbeids- en rusttijden bij te houden. (dit mag de mag tachograaf zijn). Indien de chauffeur als privépersoon rijdt en er geen werkrelatie of gezagsverhouding is, is geen registratie van arbeids- en rusttijden verplicht.

Voor bovengenoemd vervoer is niet van toepassing:

- Geen vergunning vereist
- Geen Code 95 vereist indien het niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties betreft.
- De rij-en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing omdat het niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties betreft.

Andere Europese lidstaten hebben voor zover de ILT nu bekend nog geen aanwijzingen en vrijstellingen verleend.

Hartelijke groet, ook namens 5.1.2.e ,

Van: 5.1.2.e - ILL
Aan: 5.1.2.e - ILL
Onderwerp: info Topic Team
Datum: vrijdag 11 maart 2022 10:03:12

Hoi 5.1.2.e ,

In de Vakgroep Wet Wegvervoer kwam zojuist ter sprake dat zij bij Beleid hebben verzocht om voor de CEMT vergunningen een vrijstelling toe te staan voor humanitaire transporten. Beleid moet hier nog op beslissen.

CEMT-transport is goederenvervoer over de weg van het ene naar het andere **CEMT-land**. **CEMT** staat voor Conferentie van Europese Ministers van Transport. Sinds 1 januari 1974 kent de **CEMT** een systeem van multilaterale vervoervergunningen. Met de CEMT-vergunning kan beroepsvervoer gedaan worden naar, van en door de 44 landen, waaronder ook Oekraïne, die bij de CEMT zijn aangesloten. De CEMT-vergunning is altijd in aanvulling op uw Eurovergunning(bewijs).

Er zijn 44 landen bij de CEMT aangesloten

EU-landen

België	Italië	Roemenië
Bulgarije	Kroatië	Slovenië
Denemarken	Letland	Slowakije
Duitsland	Litouwen	Spanje
Estland	Luxemburg	Tsjechië
Finland	Malta	Zweden
Frankrijk	Nederland	
Griekenland	Oostenrijk	
Hongarije	Polen	
Ierland	Portugal	

niet EU-landen

Albanië	Noorwegen
Armenië	Oekraïne
Azerbeidzjan	Rusland
Bosnië-Herzegovina	Servië
Georgië	Turkije
Liechtenstein	Verenigd Koninkrijk
Noord-Macedonië	Wit-Rusland
Moldavië	IJsland
Montenegro	Zwitserland

Groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: situatie Oekraïne en personenvervoer
Datum: vrijdag 11 maart 2022 10:03:36

Hoi 5.1.2.e ,

Ik krijg je nu niet telefonisch te pakken dus even per mail. 5.1.2.e en ik zijn in de war. ☺ Wat is het JZ sanctieclubje? 5.1.2.e zou aan het topic team deelnemen, hadden wij begrepen. Ben uiteraard bereid om mee te denken hoor, maar dit is nieuw voor ons.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 09:48
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e@ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: situatie Oekraïne en personenvervoer

Dank 5.1.2.e

Jij en 5.1.2.e houden me goed in de loop. Er is maandag een topic team overleg (JZ breed). Ik probeer alle berichten op alle verschillende werkerterreinen in een overzicht te stoppen vandaag en ook ons JZ sanctieclubje bij elkaar te roepen. Wanner zou voor jullie een goed dag zijn? Maandag? Kan ik meteen terug koppelen na dat topic team overleg.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: Vermeer, L.C. (Lucienne) - ILT
Aan: Kuiper, C.J. (Kees) - ILT; Kerssemakers, J.J. (Justine) - ILT
Onderwerp: tbv topic team Oekraïne
Datum: vrijdag 11 maart 2022 11:26:23

T i

Met vriendelijke groet,

Lucienne Vermeer

Hoofd afdeling Juridische Zaken

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectie Leefomgeving en Transport

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M: 06-50159091

Lucienne.vermeer@ILenT.nl

<http://www.ilent.nl>

Van: Velde, S. van de (Sanne) - HBJZ <sanne.vande.velde@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:04

Aan: Vermeer, L.C. (Lucienne) - ILT <lucienne.vermeer@ILenT.nl>

CC: Cambridge, M.C. (Machteld) - HBJZ <machteld.cambridge@minienw.nl>

Onderwerp:

Hoi Lucienne,

Crisiscoördinatoren:

Twist, D. van (Danny) - HBJZ <danny.van.twist@minienw.nl>

Piras, M. (Mariella) - HBJZ <mariella.piras@minienw.nl>

Leden crisispool (lucht en scheepvaart):

Viergever, A. (Aurora) - HBJZ <aurora.viergever@minienw.nl>

Cambridge, M.C. (Machteld) - HBJZ <machteld.cambridge@minienw.nl>

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Sanne van de Velde

Afdelingshoofd Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

06 55 43 23 69

Sanne.vande.Velde@minienw.nl

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties
Datum: vrijdag 11 maart 2022 11:55:08
Bijlagen: [Motietekst 5.1.2.e toezicht naleving sancties.docx](#)
[Motie 5.1.2.e - intensivering toezicht naleving sancties.docx](#)
[5.1.2.e - SP - handhaving sancties.docx](#)

Ter info. Het bevroren van schepen lijkt mij een hele slechte sanctie, maar dat geheel terzijde. Denk dat het vooral van belang is dat (en dat blijkt ook uit de notitie van 5.1.2.e), dat onze rol echt maar zeer beperkt is. Ookal gaat het om schepen, het is niet zo dat wij dan maar alle bevoegdheden hebben om te interveniëren.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:46
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Ter info. Het kan zijn dat FIN hierover op de lijn komt, raakt alle sancties.

BuZa (5.1.2.e) gaf aan dat het bevroren van schepen echt een black box is (bleek ook uit ons overlegje over jachten met douane gisteren). Maar lijkt me toch dat dit helderder moet worden en wij moeten kunnen uitleggen aan havens/terminals hoe dat gaat, mocht het zover komen.

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:10
Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

En hierbij de stukken waarnaar 5.1.2.e verwijst.

From: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:57
To: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>;
 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)
 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl>;
 5.1.2.e @minjenv.nl
Cc: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>;
 5.1.2.e @minbuza.nl>
Subject: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Beste collega's,

Tijdens het plenair debat met MinBZ en MinDef gisteravond over de Oekraïne-crisis werd e.e.a. gewisseld over sancties. De SP stelde vragen over het toezicht op de naleving van sancties in Nederland (hier zijn separaat ook Kamervragen over gesteld) en diende hierover een motie in. De tekst van deze motie uit het

stenogram staat in de bijlage. Ook in de bijlage onze advisering op deze motie, evenals een opgestelde Q&A voor het debat.

Na verzoek MinBZ om deze motie aan te houden werd overeengekomen dat een appreciatie van deze motie zou volgen van de betrokken ministers voor de stemmingen over de moties komende dinsdag. Gezien de bevoegdheidsverdeling op het terrein van toezicht op sancties zouden wij voorstellen dat de Minister van Financiën hierover een brief stuurt, met mede-ondertekening van de overige betrokkenen.

Ik heb gepoogd alle betrokkenen direct bijeen te nemen, maar stuur dit vooral door aan andere relevante collega's.

Hopelijk lukt het op korte termijn hierover de Kamer te informeren, gezien de stemming over moties op dinsdag zou de brief maandag bij alle departementen de lijn in moeten. Uiteraard zijn wij beschikbaar voor overleg.

Hartelijke groet, ook namens 5.1.2.e ,

5.1.2.
e

5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Naam kamerlid en partij	
5.1.2.e	- SP
Q:	
<p>Hoe zit het met handhaving van sancties? Moet er een apart team voor komen?</p>	
A:	
<ul style="list-style-type: none"> • Handhaving van sancties is in Nederland strak geregeld. • Er is al veel geld bevroren, en dit zal alleen maar toenemen. • Bij vermoedens van schending of omzeiling wordt onderzoek gedaan en waar nodig handhavend opgetreden. <p>Bij doorvragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke autoriteit verantwoordelijk is voor toezicht, inspecties en uitvoering, hangt af van het type sancties. • De twee meest voorkomende voorbeelden: • Douane controleert de in- en uitvoer van goederen en diensten en voert inspecties uit. • De Nederlandse Bank en de Autoriteit Financiële Markten houden toezicht op de implementatie van financiële sancties door banken en andere financiële instellingen. DNB en AFM rapporteren hierover aan het ministerie van Financiën. 	



Naam indiener/onderwerp motie
<div data-bbox="196 349 331 405">5.1.2.e</div> / Intensivering toezicht op naleving van sancties
Advies: Ontraden / Oordeel Kamer / Verzoek tot aanhouden (en anders ontraden) / Overnemen
Aanhouden
Reactie minister
<ul style="list-style-type: none"> • Toezicht op naleving van sancties is de verantwoordelijkheid van de Minister van BHOS, Financiën en JenV. • Vraag de Kamer dus om deze motie aan te houden zodat ik met mijn collega's in overleg kan treden.



Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: FW: Crisiscoördinatoren HBJZ
Datum: vrijdag 11 maart 2022 12:53:36

En nog een aanvulling

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 12:51
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Crisiscoördinatoren HBJZ

Dag 5.1.2.e ,

Een kleine aanvulling op de mail van 5.1.2.e .

5.1.2.e en ik zijn de crisiscoördinatoren van HBJZ. 5.1.2.e zit namens de afdeling spoor en weg in de HBJZ-crisispool.

5.1.2.e

[illegible]

Beste 5.1.2.e,

Dank je wel voor je e-mail/reactie.

Om te voorkomen dat we heen en weer gaan mailen, en niet iedereen heeft deze behoefte, stel ik voor om tijdens een werkoverleg nog eens uitgebreid met elkaar stil te gaan staan m.b.t. trauma, of bijzondere omstandigheden die impact kunnen hebben door ons werk of gezin. Wat ik met mijn signaal heb willen aangeven dat trauma of een opstapeling van emoties je ziek kunnen maken en misschien wel een reactie vanuit het MT. Een kleine gebeurtenis kan soms de druppel zijn. Het kan ook met thuissituaties te maken hebben. Ik ben het levende voorbeeld maar zelf de weg moeten vinden en ben niet altijd begrepen in het verleden. Deuren zaten dicht, of werden dicht gedaan omdat men niet begreep wat er mee te doen. Dus jou advies, gewaardeerd, maar in het verleden heeft bij mij niet gewerkt. Zelfs averechts.

En omdat ik meer ervaringen hoorde deze week m.b.t. de bemanning/Oorlog, maar ook andere situaties, heb ik mij kwetsbaar opgesteld en een e-mail verzonden om het te doorbreken. Ik ben dyslectisch, dus mijn zinnen zijn soms krom over gekomen, maar was enorm goed bedoelt. Vergeet niet wat de Corona-periode met collega's en hun gezinnen heeft gedaan.

Misschien een goede aanleiding om het voor ILT maritiem beter en goed te gaan regelen. Als ik naar de ILT [website](#) kijk voor informatie, is deze al weer achterhaalt en verouderd. Voor Maritiem zie ik geen bekende nazorg collega of uit ons team. Human elements, is belangrijk onderdeel van ons werk. Aan boord, maar ook in onze directe werkomgeving.

Bij Rijkswaterstaat is dit structureel geregeld en heeft de teamleider en het MT een belangrijke rol. Ik verwijs even naar RWS [website](#) en folders (Bijlage)

Mijn verzoek aan ILT Maritiem, of we dit structureel kunnen opnemen in onze werkinstructie en dat het MT een actieve rol willen gaan innemen zoals als bij RWS. Daar wil ik mij ook voor inzetten als de behoefte breed is in beide teams. Misschien een terugkerend agendapunt op werkoverleggen. Daar is vertrouwen en veiligheid voor nodig.

Laten we het er over hebben als we weer samen zijn, of voor collega's die daar behoefte aan hebben. Dan wil ik wel mijn verhaal vertellen. "Als je mij beter zou kennen, dan zou je weten dat..."

Met collegiale groet en fijn weekend.

5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 12:13
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.5
 <[redacted] 5.1.5 @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e
 [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
 [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>;
 [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
 [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
cc: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hoi 5.1.2.e

Bedankt voor het delen van je verhaal. Zeker aangrijpend!

Je advies aan de collega's kan ik alleen maar ondersteunen.

Aan alle collega's:

Uiteraard staat de impact die dit op ons heeft in het niet bij de impact die het heeft op de mensen uit de Ukraine.

Evengoed grijpt een confrontatie met deze vreselijke omstandigheden ons ook aan natuurlijk. Erover praten helpt bij het verwerken van zo een gebeurtenis.

Dit kan bij je directe collega's, uiteraard bij mij en ook bij de vertrouwenspersoon.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 21:01

Aan: Port State Controle 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Beste collega's,

Zojuist kom thuis van een DAO inspectie in de Eemshaven en Delfzijl. Ik heb de behoefte mijn ervaring te delen. Het zou je kunnen helpen als je tegen de zelfde ervaring aan loopt als ik vandaag. Met deze mail wil ik misschien iets doorbreken en het vertrouwen en ons team vergroten.

Als inleiding wil ik aangeven dat ik als onderofficier landmacht uitgezonden ben geweest naar Bosnië. Ik ben met een PTSS teruggekomen. Dat maakt dat ik niet altijd heb kunnen functioneren zo als ik zou willen. Gelukkig heb ik in de coronaperiode hard kunnen werken aan mijn trauma's en tuurlijk brengt het mij terug naar die periode. Ik loop er niet mee te koop en deze mail gaat niet over mij. Wat heeft dit te maken met de Oekraïne en ons werk? En waarom dit bericht.

Vandaag was ik aan boord van een schip met Oekraïense bemanning. Op het moment dat ik aan boord zat en mijn DAO inspectie wilde uitvoeren, laat de 1^e stuurman mijn beelden zien die net binnen kwamen. Zijn stad wordt op dat moment aangevallen/beschoten en zijn vrouw en zoontje van 9 maken het direct mee. Je zult begrijpen dat ik de wanhoop zag in zijn gezicht en de boosheid bij de kapitein. Ik heb de inspectie gehouden bij het ISSC certificaat. Daarna volgde een lang gesprek. Van Jack heb ooit het advies gekregen nooit te praten over politiek en geloof. Ik ben er vanaf geweken en heb een poos met ze zitten praten. Ze wilde ventileren. De live beelden die ze lieten zien op hun telefoon, maakte op mij een enorme indruk. Nog meer omdat voor en achter het schip 2 Russische schepen lagen waar de vlag wapperde. Vanuit mijn ervaring als oud militaire kan ik het een beetje begrijpen en relativeren, maar daar sta je dan als inspecteur. Wil het ook niet groter maken dan het is. Voor andere inspecteurs kan dit ook enorme indruk maken en praat er over is mijn advies. De stuurman heeft net als ik een zoontje van 9 jaar. Het is misschien niet professioneel geweest, maar ik had mijn emoties niet meer onder controle bij het zien en horen van de beelden en daarvoor sorry gezegd. Gezegd dat dat ze geloof, hoop en vertrouwen moest houden. Voor deze situaties zijn er geen ILT richtlijn te bedenken.

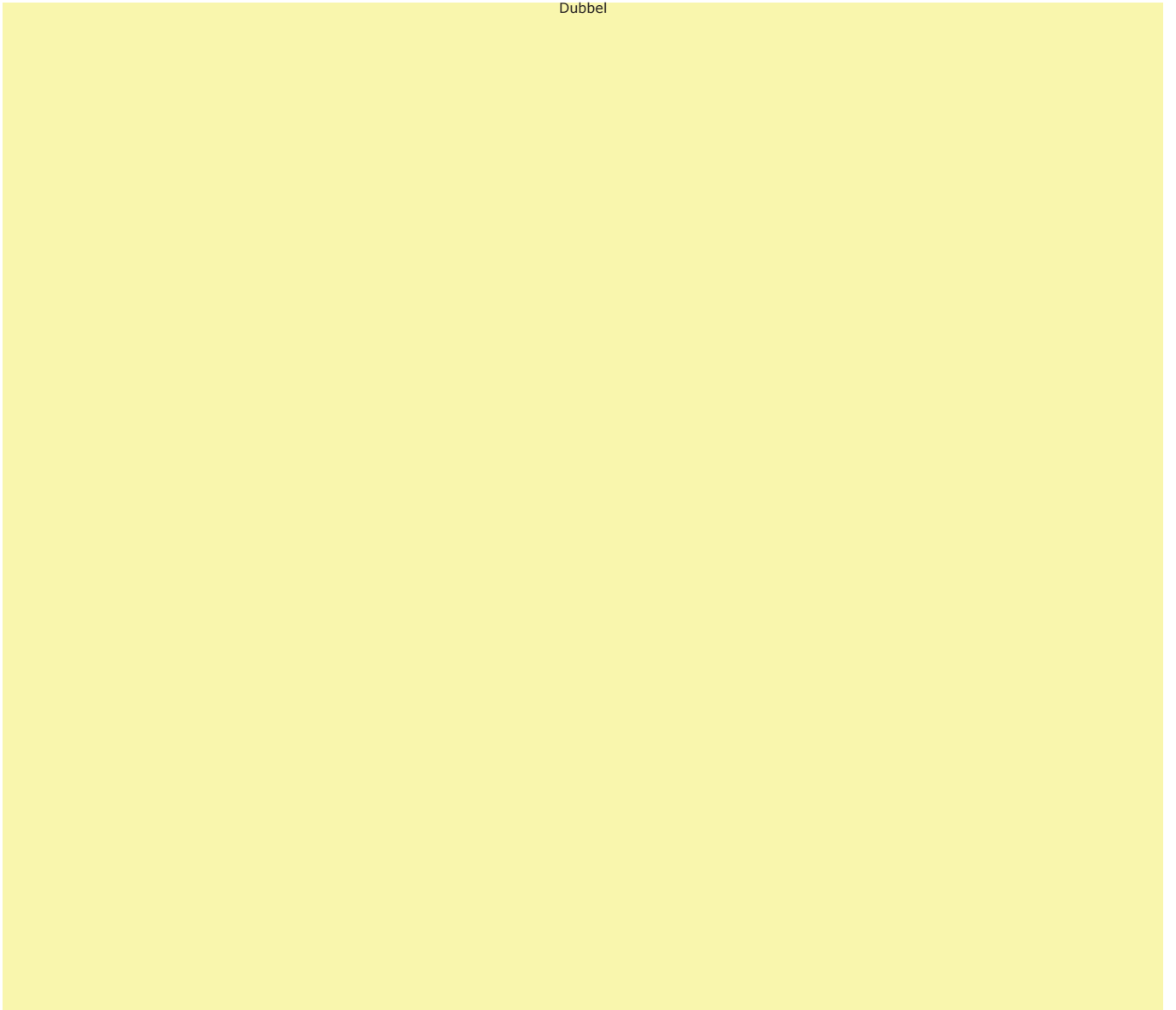
Ik gaf de stuurman een box en wenste hem "All the Best". Wat ik altijd zeg als ik van schip ga. Maar deze keer anders.

Kort na mijn thuiskomst om 19:00 uur, belde 5.1.2.e . We deelde onze ervaring. Dat vond ik fijn! Het enige wat ik wil zeggen tegen jullie. Voor mij komt deze oorlog dan ook heel dicht bij, dan alleen de beelden op TV en brengt mij soms terug naar mijn verleden. Hou elkaar een beetje in de gaten. Praat over je ervaringen. Net zoals ik dat net even kon doen met 5.1.2.e . Ik ben beschikbaar als je het er even over wil hebben. Ik weet als geen ander wat een ervaring of een trauma met je kan doen.

Dat wilde ik even kwijt en had de behoefte dit te delen.

Ciao,

5.1.2.e



[illegible]

Beste 5.1.2.e,

Dank je wel voor je e-mail/reactie.

Om te voorkomen dat we heen en weer gaan mailen, en niet iedereen heeft deze behoefte, stel ik voor om tijdens een werkoverleg nog eens uitgebreid met elkaar stil te gaan staan m.b.t. trauma, of bijzondere omstandigheden die impact kunnen hebben door ons werk of gezin. Wat ik met mijn signaal heb willen aangeven dat trauma of een opstapeling van emoties je ziek kunnen maken en misschien wel een reactie vanuit het MT. Een kleine gebeurtenis kan soms de druppel zijn. Het kan ook met thuissituaties te maken hebben. Ik ben het levende voorbeeld maar zelf de weg moeten vinden en ben niet altijd begrepen in het verleden. Deuren zaten dicht, of werden dicht gedaan omdat men niet begreep wat er mee te doen. Dus jou advies, gewaardeerd, maar in het verleden heeft bij mij niet gewerkt. Zelfs averechts.

En omdat ik meer ervaringen hoorde deze week m.b.t. de bemanning/Oorlog, maar ook andere situaties, heb ik mij kwetsbaar opgesteld en een e-mail verzonden om het te doorbreken. Ik ben dyslectisch, dus mijn zinnen zijn soms krom over gekomen, maar was enorm goed bedoelt. Vergeet niet wat de Corona-periode met collega's en hun gezinnen heeft gedaan.

Misschien een goede aanleiding om het voor ILT maritiem beter en goed te gaan regelen. Als ik naar de ILT [website](#) kijk voor informatie, is deze al weer achterhaalt en verouderd. Voor Maritiem zie ik geen bekende nazorg collega of uit ons team. Human elements, is belangrijk onderdeel van ons werk. Aan boord, maar ook in onze directe werkomgeving.

Bij Rijkswaterstaat is dit structureel geregeld en heeft de teamleider en het MT een belangrijke rol. Ik verwijs even naar RWS [website](#) en folders (Bijlage)

Mijn verzoek aan ILT Maritiem, of we dit structureel kunnen opnemen in onze werkinstructie en dat het MT een actieve rol willen gaan innemen zoals als bij RWS. Daar wil ik mij ook voor inzetten als de behoefte breed is in beide teams. Misschien een terugkerend agendapunt op werkoverleggen. Daar is vertrouwen en veiligheid voor nodig.

Laten we het er over hebben als we weer samen zijn, of voor collega's die daar behoefte aan hebben. Dan wil ik wel mijn verhaal vertellen. "Als je mij beter zou kennen, dan zou je weten dat..."

Met collegiale groet en fijn weekend.

5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: donderdag 10 maart 2022 12:13
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.5
 <[redacted] 5.1.5 @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e
 [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
 [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>;
 [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
 [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ,
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
cc: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT 5.1.2.e - ILT
< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Hoi 5.1.2.e

Bedankt voor het delen van je verhaal. Zeker aangrijpend!

Je advies aan de collega's kan ik alleen maar ondersteunen.

Aan alle collega's:

Uiteraard staat de impact die dit op ons heeft in het niet bij de impact die het heeft op de mensen uit de Ukraine.

Evengoed grijpt een confrontatie met deze vreselijke omstandigheden ons ook aan natuurlijk. Erover praten helpt bij het verwerken van zo een gebeurtenis.

Dit kan bij je directe collega's, uiteraard bij mij en ook bij de vertrouwenspersoon.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 7 maart 2022 21:01

Aan: Port State Controle 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

< 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;

5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Toezicht en handhaving sancties door ILT

Beste collega's,

Zojuist kom thuis van een DAO inspectie in de Eemshaven en Delfzijl. Ik heb de behoefte mijn ervaring te delen. Het zou je kunnen helpen als je tegen de zelfde ervaring aan loopt als ik vandaag. Met deze mail wil ik misschien iets doorbreken en het vertrouwen en ons team vergroten.

Als inleiding wil ik aangeven dat ik als onderofficier landmacht uitgezonden ben geweest naar Bosnië. Ik ben met een PTSS teruggekomen. Dat maakt dat ik niet altijd heb kunnen functioneren zo als ik zou willen. Gelukkig heb ik in de coronaperiode hard kunnen werken aan mijn trauma's en tuurlijk brengt het mij terug naar die periode. Ik loop er niet mee te koop en deze mail gaat niet over mij. Wat heeft dit te maken met de Oekraïne en ons werk? En waarom dit bericht.

Vandaag was ik aan boord van een schip met Oekraïense bemanning. Op het moment dat ik aan boord zat en mijn DAO inspectie wilde uitvoeren, laat de 1^e stuurman mijn beelden zien die net binnen kwamen. Zijn stad wordt op dat moment aangevallen/beschoten en zijn vrouw en zoontje van 9 maken het direct mee. Je zult begrijpen dat ik de wanhoop zag in zijn gezicht en de boosheid bij de kapitein. Ik heb de inspectie gehouden bij het ISSC certificaat. Daarna volgde een lang gesprek. Van 5.1.2.e heb ooit het advies gekregen nooit te praten over politiek en geloof. Ik ben er vanaf geweken en heb een poos met ze zitten praten. Ze wilde ventileren. De live beelden die ze lieten zien op hun telefoon, maakte op mij een enorme indruk. Nog meer omdat voor en achter het schip 2 Russische schepen lagen waar de vlag wapperde. Vanuit mijn ervaring als oud militaire kan ik het een beetje begrijpen en relativeren, maar daar sta je dan als inspecteur. Wil het ook niet groter maken dan het is. Voor andere inspecteurs kan dit ook enorme indruk maken en praat er over is mijn advies. De stuurman heeft net als ik een zoontje van 9 jaar. Het is misschien niet professioneel geweest, maar ik had mijn emoties niet meer onder controle bij het zien en horen van de beelden en daarvoor sorry gezegd. Gezegd dat dat ze geloof, hoop en vertrouwen moest houden. Voor deze situaties zijn er geen ILT richtlijn te bedenken.

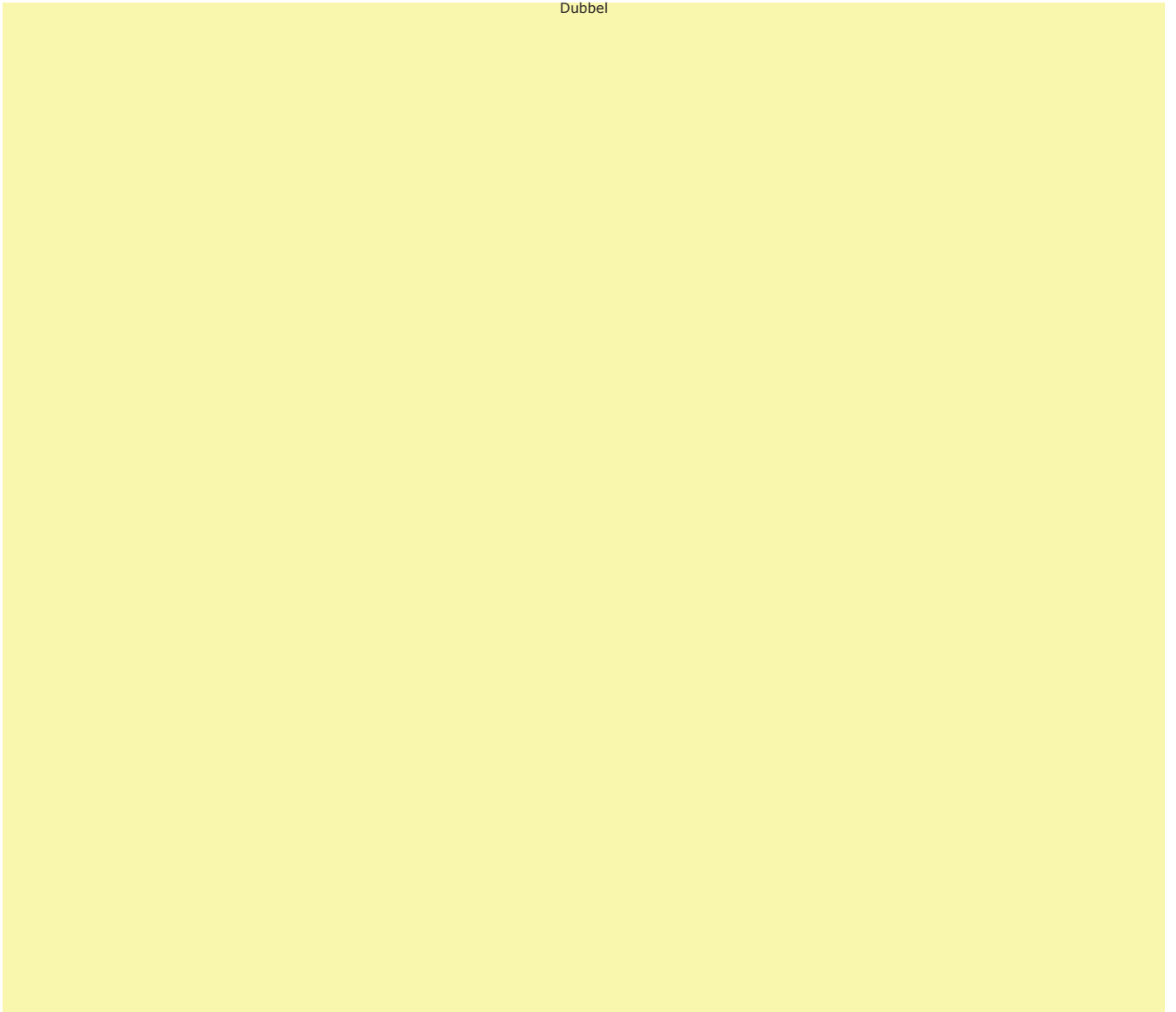
Ik gaf de stuurman een box en wenste hem "All the Best". Wat ik altijd zeg als ik van schip ga. Maar deze keer anders.

Kort na mijn thuiskomst om 19:00 uur, belde 5.1.2.e. We deelde onze ervaring. Dat vond ik fijn! Het enige wat ik wil zeggen tegen jullie. Voor mij komt deze oorlog dan ook heel dicht bij, dan alleen de beelden op TV en brengt mij soms terug naar mijn verleden. Hou elkaar een beetje in de gaten. Praat over je ervaringen. Net zoals ik dat net even kon doen met 5.1.2.e. Ik ben beschikbaar als je het er even over wil hebben. Ik weet als geen ander wat een ervaring of een trauma met je kan doen.

Dat wilde ik even kwijt en had de behoefte dit te delen.

Ciao,

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties
Datum: vrijdag 11 maart 2022 13:21:00
Bijlagen: [FW Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties.msg](#)

Hai 5.1.2.e,

Ik heb HBJZ en onze JZ aan elkaar gekoppeld. Daar moet eerst duidelijkheid over komen welke bevoegdheden (bestuurlijk, strafrecht, alleen signalerend) er nu precies zijn toegekend, daar verschillen volgens mij de inzichten van de juristen. Daarnaast ligt de vraag tot weren van schepen veel meer bij IenW zelf ook, dus lijkt mij dat als er een passage dient opgenomen te worden dit integraal moet gebeuren?

Er is maandag een overleg met alle betrokken partijen intern ILT en daar is 5.1.2.e bij aanwezig (ik zit in Duitsland). Daarnaast verwacht ik dat HBJZ op korte termijn overleg inplant met onze juristen, dat was zo afgesproken. Daarnaast zouden we volgens mij ook allemaal nog de publicaties ontvangen van 5.1.2.e, hetgeen meer duidelijkheid zou moeten verschaffen.

Tot slot zag ik iets terugkomen over jachten en douane, daar hebben wij in ieder geval geen rol in (hooguit als gesanctioneerde personen een niet-verplichte zeebrief in Nederland zouden aanvragen, maar daarvoor zou het jacht dan eerst in het Nederlandse Kadaster dienen te worden ingeschreven. (dit zou volgens mij daar als ZBO onder IenW al niet mogen worden toegestaan).

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:12

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

- 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Nu met Buza en 5.1.2.e in CC

Hi 5.1.2.e

Bij afwezigheid van 5.1.2.e :
 Afgelopen woensdag gaf 5.1.2.e aan dat ILT is genoemd als toezichthouder in de (uitvoeringsbesluiten van) de sanctiewet. Het lijkt me dat jullie moeten meelesen / betrokken worden bij deze brief.

Pak jij dit op? Laat je het even weten? Dank!

Groeten,
 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 12:40

Aan: 5.1.2.e DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Ha 5.1.2.e,

Hierbij reactie van de MinFin-collega's. Zijn jullie voornemens ook een stukje aan te leveren?

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>

Sent: vrijdag 11 maart 2022 12:33

To: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)
< 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl;
5.1.2.e @minjenv.nl
Cc: 5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e < 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e (BOA/Advies) 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e @douane.nl; 5.1.2.e @douane.nl; 5.1.2.e (VDI/DOUANE) 5.1.2.e @minfin.nl>;
5.1.2.e @douane.nl
Subject: RE: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e ,

We gaan een brief schrijven over het toezicht op de naleving van sancties door de financiële sector en vragen JenV input voor de strafrechtelijk aanpak.

Voor de naleving van niet-financiële sancties is de uitvoering door de douane ook belangrijk, maar dat gebeurt onder verantwoordelijkheid van de minister van BZ. Zouden jullie daarvoor met douane een tekst voor de brief willen aanleveren?

We mikken op einde middag de brief afronden zodat aan bewindspersonen kan worden voorgelegd en stellen voor om de brief te laten versturen door onze minister mede namens minister BZ en minister JenV.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl>

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 10:57

Aan: 5.1.2.e (FM/IBI) < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI)
5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e (FM/IBI) < 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e
(FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minjenv.nl;
5.1.2.e @minjenv.nl
CC: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Beste collega's,

Tijdens het plenair debat met MinBZ en MinDef gisteravond over de Oekraïne-crisis werd e.e.a. gewisseld over sancties. De SP stelde vragen over het toezicht op de naleving van sancties in Nederland (hier zijn separaat ook Kamervragen over gesteld) en diende hierover een motie in. De tekst van deze motie uit het stenogram staat in de bijlage. Ook in de bijlage onze advisering op deze motie, evenals een opgestelde Q&A voor het debat.

Na verzoek MinBZ om deze motie aan te houden werd overeengekomen dat een appreciatie van deze motie zou volgen van de betrokken ministers voor de stemmingen over de moties komende dinsdag. Gezien de bevoegdheidsverdeling op het terrein van toezicht op sancties zouden wij voorstellen dat de Minister van Financiën hierover een brief stuurt, met mede-ondertekening van de overige betrokkenen.

Ik heb gepoogd alle betrokkenen direct bijeen te nemen, maar stuur dit vooral door aan andere relevante collega's.

Hopelijk lukt het op korte termijn hierover de Kamer te informeren, gezien de stemming over moties op dinsdag zou de brief maandag bij alle departementen de lijn in moeten. Uiteraard zijn wij beschikbaar voor overleg.

Hartelijke groet, ook namens 5.1.2.e ,

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - HBZ; 5.1.2.e - HBZ
Cc: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties
Datum: vrijdag 11 maart 2022 11:46:05
Bijlagen: [Motietekst 5.1.2.e toezicht naleving sancties.docx](#)
[Motie 5.1.2.e - intensivering toezicht naleving sancties.docx](#)
[5.1.2.e - SP - handhaving sancties.docx](#)
[image02.jpg](#)

Ter info. Het kan zijn dat FIN hierover op de lijn komt, raakt alle sancties.

BuZa 5.1.2.e) gaf aan dat het bevroren van schepen echt een black box is (bleek ook uit ons overlegje over jachten met douane gisteren). Maar lijkt me toch dat dit helderder moet worden en wij moeten kunnen uitleggen aan havens/terminals hoe dat gaat, mocht het zover komen.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:10
Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

En hierbij de stukken waarnaar 5.1.2.e verwijst.

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:57
To: 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e (FM/IBI) <5.1.2.e@minfin.nl>;
 5.1.2.e (FM/IBI) 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e (FM/IBI)
 5.1.2.e @minfin.nl; 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e
 <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e @minjenv.nl;
 5.1.2.e @minjenv.nl
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@minbuza.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl;
 5.1.2.e @minbuza.nl
Subject: Motie-appreciatie 5.1.2.e - toezicht op naleving sancties

Beste collega's,

Tijdens het plenair debat met MinBZ en MinDef gisteravond over de Oekraïne-crisis werd e.e.a. gewisseld over sancties. De SP stelde vragen over het toezicht op de naleving van sancties in Nederland (hier zijn separaat ook Kamervragen over gesteld) en diende hierover een motie in. De tekst van deze motie uit het stenogram staat in de bijlage. Ook in de bijlage onze advisering op deze motie, evenals een opgestelde Q&A voor het debat.

Na verzoek MinBZ om deze motie aan te houden werd overeengekomen dat een appreciatie van deze motie zou volgen van de betrokken ministers voor de stemmingen over de moties komende dinsdag. Gezien de bevoegdheidsverdeling op het terrein van toezicht op sancties zouden wij voorstellen dat de Minister van Financiën hierover een brief stuurt, met mede-ondertekening van de overige betrokkenen. Ik heb gepoogd alle betrokkenen direct bijeen te nemen, maar stuur dit vooral door aan andere relevante collega's.

Hopelijk lukt het op korte termijn hierover de Kamer te informeren, gezien de stemming over moties op dinsdag zou de brief maandag bij alle departementen de lijn in moeten. Uiteraard zijn wij beschikbaar voor overleg.

Hartelijke groet, ook namens 5.1.2.e

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening dat sancties als gevolg van de oorlog in Oekraïne strikt nageleefd dienen te worden;

overwegende dat het toezicht op de naleving van sancties van groot belang is en dat versnippering in dat toezicht voorkomen moet worden;

verzoekt de regering snel met een voorstel te komen om het toezicht op de naleving van sancties te versterken en zo nodig extra capaciteit vrij te maken,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam indiener / onderwerp motie
<div data-bbox="197 349 336 405">5.1.2.e</div> / Intensivering toezicht op naleving van sancties
Advies: Ontraden / Oordeel Kamer / Verzoek tot aanhouden (en anders ontraden) / Overnemen
Aanhouden
Reactie minister
<ul style="list-style-type: none"> • Toezicht op naleving van sancties is de verantwoordelijkheid van de Minister van BHOS, Financiën en JenV. • Vraag de Kamer dus om deze motie aan te houden zodat ik met mijn collega's in overleg kan treden.



Naam kamerlid en partij	
5.1.2.e	- SP
Q:	
Hoe zit het met handhaving van sancties? Moet er een apart team voor komen?	
A:	
<ul style="list-style-type: none"> • Handhaving van sancties is in Nederland strak geregeld. • Er is al veel geld bevroren, en dit zal alleen maar toenemen. • Bij vermoedens van schending of omzeiling wordt onderzoek gedaan en waar nodig handhavend opgetreden. <p>Bij doorvragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke autoriteit verantwoordelijk is voor toezicht, inspecties en uitvoering, hangt af van het type sancties. • De twee meest voorkomende voorbeelden: • Douane controleert de in- en uitvoer van goederen en diensten en voert inspecties uit. • De Nederlandse Bank en de Autoriteit Financiële Markten houden toezicht op de implementatie van financiële sancties door banken en andere financiële instellingen. DNB en AFM rapporteren hierover aan het ministerie van Financiën. 	



Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e - HBIZ; 5.1.2.e - HBIZ; 5.1.2.e - ILL; 5.1.2.e
 5.1.2. - ILL
Onderwerp: FW: Oekraïne - Notitie scheepsregisters
Datum: vrijdag 11 maart 2022 13:22:37
Bijlagen: [Notitie scheepsregister vs 220309.docx](#)

Voor jullie info. Bijgevoegde notitie is gedeeld met buza.

Gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 13:20
Aan: 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl
CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Oekraïne - Notitie scheepsregisters

Dag allen,

Bijgevoegd een notitie over hoe het zit met scheepsregistraties / eigendom / vlaggen. Nuttig info t.b.v. het ontwikkelen van sancties en de uitvoering daarvan.

Groeten,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - JLT
Aan: Port State Controle
Cc: 5.1.2.e - JLT
Onderwerp: 5.1.5 (5.1.5)(in map Bewaken)
Datum: vrijdag 11 maart 2022 13:29:32
Bijlagen: 5.1.5 docx

Beste collega's,

Bij deze de herinspectie-brief die wij vandaag hebben achtergelaten aan boord van de 5.1.5 in Amsterdam!

Desgevraagd gaf de kapitein aan dat geplande reparaties wellicht (nog) niet door kunnen gaan i.v.m. problemen (sancties) in het internationale betalingsverkeer.

De Russische bemanning krijgt nog wel doorbetaald maar kan niet worden afgelost. Vooralsnog levert dat laatste nog geen problemen op.

Stores/provisions zijn in voldoende mate aan boord.

Mvg,

5.1.2.e



Human Environment and Transport
Inspectorate
Ministry of Infrastructure
and Water Management

TO WHOM IT MAY CONCERN

**Human Environment and
Transport Inspectorate**
Netherlands Shipping
Inspectorate (NSI)
Westelijke Parallelweg 4
Zwijndrecht
PO Box 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contact

5.1.2.e

Date 11 March 2022
Subject Request for re-inspection

IMPORTANT MESSAGE

Vessel: GRUMANT
IMO number: 9385879
Berthed at: Vollers Terminal Amsterdam, Suezhaven

Please be informed that, in accordance with Council Directive 2009/16/EC on Port State Control and the Dutch Port State Control act, the above mentioned vessel is due for a mandatory Port State Control inspection. The vessel shall be inspected before departure.

The Netherlands Port State Control Authority visited the vessel to carry out this mandatory PSC inspection, however due to one or more of the following reasons this inspection could not be carried out:

- ☒ Vessel currently in laid-up status
- ☒ Vessel without valid certificates
- ☒ No crew or other persons on board to verify the ship's status
- ☒ Works in progress due to which the vessel is in such an operational condition that an inspection cannot be performed

A Port State Control inspection can only be carried out when the vessel is flagged, fully certified, operational and sufficiently manned.

To prevent any delay in the operation of the vessel, the Port State Control authority should be informed one (1) week before the planned departure.
When the vessel will change berth please inform us in advance about the new berthing location, and the conditions of this voyage.

If the vessel will depart without inviting the Port State Control as indicated above additional actions will be taken and relevant ports will be informed regarding the non compliance.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e
 5.1.2. - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
 5.1.2. - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e - HBJZ; 5.1.2.e
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: vrijdag 11 maart 2022 13:33:26
Bijlagen: 5.1.2.a

Beste 5.1.2.e,

5.1.2.i

Groet,

5.1.2.
e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>
Sent: vrijdag 11 maart 2022 11:39
To: 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Subject: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e,

Volgens mij zou jij breder kijken waar binnen rijksoverheid eventueel intel is te vinden. Je noemde meerdere diensten in het overleg. Ga je daar ook achteraan?

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @minbuza.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:16
Aan: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e -
 DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>;
 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: schepen weren

Beste 5.1.2.e,

Ik heb nog geen reactie van 5.1.2.a ambassade ontvangen op verzoek om meer informatie over de eigendom van de betreffende schepen. Ga er nog een keer achteraan.

Groet,

5.1.2.
e

From: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Sent: vrijdag 11 maart 2022 10:52

To: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Subject: RE: schepen weren

Importance: High

Dag allen,

As maandag heeft onze directeur overleg met de havens.
Zijn jullie al verder met uitzoeken van onderstaande zaken? We verwachten dat hier vragen over komen maandag.

Wb onderstaande actielijst: wij hebben de betreffende haven geïnformeerd en zijn bezig te achterhalen of CIE meer info heeft.

Heel graag even per ommegaande bericht. Dank!

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Datum: donderdag 10 mrt. 2022 5:50 PM

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
<5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Vanuit mij de mededeling dat de Rotterdamse haven is geïnformeerd over een van de 5 RUS schepen die in Frankrijk is aangemeerd, met het verzoek om een signaal te geven wanneer het schip van plan is in de Rotterdamse haven aan te meren.

Is er inmiddels bekend hoe Rotterdam om moet gaan met het schip als het zich aandient, of een van de 27 andere RUS schepen op de sanctielijst? De havens willen namelijk natuurlijk graag weten hoe te handelen zodra het schip zich aandient.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 14:59

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>;

5.1.2.e @minbuza.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;

5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: schepen weren

Dag allen,

Fijn dat jullie allemaal zo snel tijd konden vrijmaken om over het weren schepen van *listed* personen / instellingen te bespreken.

De volgende onderdelen kwamen langs en we spraken daarover het volgende af:

- Het is nog niet goed duidelijk welke rol ILT of andere toezichthouders precies hebben / de sanctiewet kent meerdere pakketten met meerdere bijlagen waarin de bevoegdheden zijn geregeld. Discussie over wat ILT überhaupt kan en mag doen.
 - o **Actie:** 5.1.2.e stuurt de pakketten zoals gepubliceerd in staatscourant rond / **HDJZ en ILT** zoeken na hoe het toezicht geregeld is, welke bevoegdheden er zijn
- Idealiter komen deze schepen niet in onze havens (voorkomt veel gedoe), en zou het de beste oplossing zijn de schepen te laten weten dat ze geen services ontvangen en dat ze 'bevroren' kunnen worden. De havens zouden deze schepen die waarschuwing kunnen geven als ze een medling krijgen van een schip dat onder de sancties valt
 - o **Acties: I&W** communiceert / overlegt met de havens ; 5.1.2.e gaat na hoe en welke informatie de havens kunnen krijgen om deze taak uit te voeren; **I&W** gaat na in Brussel of de commissie deze informatie beschikbaar heeft
- Mochten betreffende schepen in de problemen komen (bv door een tekort aan voedsel, brandstof o.i.d.) dan moet daar uit oogpunt van veiligheid / humanitaire redenen een oplossing voor komen.
 - Actie:** staat nog open
- Als eea verder is uitgezocht plan ik een volgend overleg

Laat even weten of er nog zaken missen.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 12:44

Aan: 5.1.2.e - HBJZ < 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM

5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e

- HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e @minbuza.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: afstemming 14:00

Dag allen,

Mede op verzoek van 5.1.2.e zou ik graag om 14:00 even willen afstemmen via Webex hoe

we omgaan met het verzoek van ^{5.1.2.a} om schepen van listed personen of instellingen (EU) te weren uit de Europese havens. Ik begrijp van HDJZ dat dit kan op basis van de sanctie-wetgeving (van BuZa) en dat ILT is aangewezen als toezichthouder.

We zouden dit graag nog wel zwart-op-wit willen hebben en ook willen bepalen hoe de handhaving hiervan eventueel vorm krijgt, in afstemming met de havens.

Ik zend zometeen een webex uit, ik hoop dat jullie hier even tijd voor vrij kunnen maken, dit gaat mogelijk al snel spelen.

@ ^{5.1.2.e} : stuur jij door naar de collega die je net noemde? Dank?

Groeten,
^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden

van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.5
Aan: 5.1.5
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 017 - vrijdag 11 maart
Datum: vrijdag 11 maart 2022 13:43:58
Bijlagen: [image001.png](#)

Analyseperiode: donderdag 10 maart 10:23 uur - vrijdag 11 maart 13:03

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over 'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen' via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

De oorlog in Oekraïne blijft onverminderd het nieuws domineren. Veel aandacht gaat uit naar de militaire situatie in de Oekraïne met het opbreken van het lange konvooi rondom Kiev en de Russische beschuldiging van de inzet biologische wapens. Daarnaast is er aandacht voor een eventueel toetreden van Oekraïne tot de EU en het standpunt van Nederland daarin.

Op het terrein van IenW divers nieuws. Er is veel aandacht voor de hoge brandstofprijzen, het kabinetsplan om de accijnzen op benzine en de BTW op energie te verminderen. Daarnaast is er nog steeds aandacht voor de nucleaire veiligheid in Oekraïne.

Woordenwolk:

af bedrijven containers douane energie Europese gas haven kabinet
 landen mensen minister nederland oekraïense oekraïne olie
 oorlog poetin rotterdamse rusland russisch russische
 sancties staar steenkool twee verplichtingen via vliegtuigen vrijstellingen

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: donderdag 10 maart 10:23 uur - vrijdag 11 maart 13:03

In deze RTM

- Dringend advies om de digitale systemen te beveiligen
- Oekraïne schat oorlogsschade infrastructuur op ruim 90 miljard euro
- Shell nog eens \$400 miljoen kwijt door vertrek uit Rusland
- Zo wil kabinet koopkrachtdreun verzachten: lagere accijns benzine, btw op energie

- omlaag, extra bijstand
 - Rusland verbiedt export van auto's en vliegtuigen
 - Douane haven Rotterdam en Schiphol druk met handhaving sancties
 - China: vanuit Nederland cyberaanvallen op Rusland en Oekraïne
 - Toevoer Russisch gas blijft ondanks oorlog op peil
 - De Kamer van Koophandel geeft geen ATA Carnets meer af met de bestemmingen Rusland, Wit-Rusland en Oekraïne.
 - 'Schade door Russische invasie tot nu toe 108 miljard euro'
 - 5.1.2.e versnelde toetreding Oekraïne tot EU niet mogelijk
 - 5.1.2.e Rusland blijft zich houden aan energieleveringen aan Westen
 - Kan Nederland sneller van het aardgas af? 'De hoge gasprijzen werken in ons voordeel'
 - Russische steenkool niet nodig, maar Nederland koopt nog schepen vol
 - Deskundigen pleiten voor meer kolen-energie: 'Dit is een noodzaak'
 - Europese Commissie: in 2027 af van Russische brandstof
-
- Stewardessen in Oekraïne smeken om no-fly-zone: 'Sluit ons luchtruim af zodat we ons land kunnen behouden'
-
- Rusland bereid wet voor om geleasde vliegtuigen te confisqueren
 - Arnhem maakt plek voor Oekraïense vluchtelingen op cruiseschepen
 - 5.1.2.e aan banden leggen van de internationale scheepvaart naar Rusland is bespreekbaar
 - Voltrekt zich in Tsjernobyl écht een nieuwe kernramp?
 - 'Stroomvoorziening Tsjernobyl hersteld'
 - Oekraïne heeft geen zicht meer op kerncentrales: 'Verbinding met het achterland wordt steeds minder'
 - Belarus gaat stroomtoevoer kerncentrale Tsjernobyl herstellen
 - Rusland: stroomtoevoer naar kerncentrale Tsjernobyl gerepareerd
 - "Urenco en NRG zeggen contracten met Rusland op" – Borssele houdt zich stil
 - Chef IAEA: Oekraïne en Rusland hebben beloofd met ons samen te werken
 - Oekraïne: helemaal geen contact meer met Tsjernobyl
 - IAEA: Personeel Tsjernobyl kunnen stralingsprocedures niet handhaven bij uitval van noodstroom
 - IAEA: onderhoud van Zaporizja tot minimumniveau gedaald
 - Een nucleaire onderzoeksinstelling in de Oekraïense stad Charkov zou opnieuw zijn beschoten
 - KNV: taxirit kan maar beetje duurder, 'chauffeurs zitten klem'
 - Nunner Logistics omzeilt Rusland via Turkije-route
 - Zeshonderd flessen Drents drinkwater naar Oekraïne
 - Russen slaan terug met sancties en verbieden onder meer export auto's
 - Maximale tankbedrag bij zelfbedieningspomp naar 200 euro
 - „Litertje benzine kost straks mogelijk 3 euro aan de pomp"
 - Grote bedrijven passen thuiswerkbeleid niet aan om brandstofprijzen
 - Transport met pantserwagens aan de kant gezet op A2
 - Voor het eerst sinds weken lichte daling benzineprijs verwacht, diesel stijgt wel
 - Deskundigen: klein prijsverschil benzine en diesel opvallend
 - TinQ stopt prijsstuntactie vanwege grimmige toestanden
 - Zonnebloemolie in je tank scheelt tientallen euro's, maar hoe verstandig is het?
 - Rijlessen mogelijk duurder door brandstofprijzen: 'Je moet een boterham verdienen'
 - Dit is waarom diesel nu bijna net zo duur is als benzine

Algemeen

- **Dringend advies om de digitale systemen te beveiligen**
- **Oekraïne schat oorlogsschade infrastructuur op ruim 90 miljard euro**
- **Shell nog eens \$400 miljoen kwijt door vertrek uit Rusland**
- **Zo wil kabinet koopkrachtdreun verzachten: lagere accijns benzine, btw op energie omlaag, extra bijstand**
- **Rusland verbiedt export van auto's en vliegtuigen**
- **Douane haven Rotterdam en Schiphol druk met handhaving sancties**
- **China: vanuit Nederland cyberaanvallen op Rusland en Oekraïne**
- **Toevoer Russisch gas blijft ondanks oorlog op peil**
- **De Kamer van Koophandel geeft geen ATA Carnets meer af met de bestemmingen Rusland, Wit-Rusland en Oekraïne.**
- **'Schade door Russische invasie tot nu toe 108 miljard euro'**
- **5.1.2.e versnelde toetreding Oekraïne tot EU niet mogelijk**

Nederland

- Het Nationaal Cyber Security Centrum (NCSC) doet een dringend beroep op bedrijven om de beveiliging van hun digitale systemen op orde te brengen. De Russische inval in Oekraïne brengt niet alleen de fysieke veiligheid in Oost-Europa in gevaar, maar kan ook gevolgen hebben voor de digitale veiligheid van bedrijven hier in Nederland.
- Het kabinet trekt de portemonnee om de dalende koopkracht van Nederlanders te verzachten. Zo is het plan de accijns op brandstof omlaag te brengen. Daarnaast gaat de btw op energie flink naar beneden. Ook komt er direct extra geld beschikbaar voor mensen met het laagste inkomen.
- De economische sancties van de Europese Unie tegen Rusland zorgen voor extra drukte op Schiphol en in de Rotterdamse Haven. De douane controleert op goederen die op een lange sanctielijst staan en maakt overuren. Door de sancties tegen Rusland stapelen de containers zich op in de haven. Elke containerlading met een Russische link wordt door de douane gecontroleerd. Volgens de Douane zijn er inmiddels 6000 containers tegengehouden voor controle en wachten er nog zo'n 1000 containers voor controle in de Rotterdamse Haven.
- Het Chinese staatspersbureau Xinhua meldt dat via computersystemen in China cyberaanvallen worden uitgevoerd op Rusland, Belarus en Oekraïne. De aanvallen zouden vooral uit de Verenigde Staten komen, maar ook uit Nederland en Duitsland. Het bericht van Xinhua kan niet worden geverifieerd.
- De Kamer van Koophandel geeft geen ATA Carnets meer af met de bestemmingen Rusland, Wit-Rusland en Oekraïne. Het Carnet-ATA (ATA staat voor 'admission temporaire – temporary admission') is een paspoort voor goederen. Het kan worden gebruikt voor de tijdelijk uit-, in- en doorvoer van goederen. Vanaf heden kunnen voor deze carnets geen garanties meer worden gegeven en ze worden voor genoemde landen dan ook niet meer verstrekt.
- De leiders van de EU-landen overlegden vannacht in het Franse Versailles tot in de kleine uurtjes over de oorlog in Oekraïne. Een versnelde toetreding tot diezelfde EU, zoals Oekraïne en andere Oost-Europese landen willen, kon niet worden toegezegd. Onder meer Nederland is tegen. "Een versnelde procedure bestaat niet", verklaarde premier **5.1.2.e** tegenover RTL Nieuws.

Internationaal

- De schade aan infrastructuur en gebouwen in Oekraïne beloopt na twee weken van Russische beschietingen en raketaanvallen minstens 100 miljard dollar (ruim 90 miljard euro). Dat zegt de economische topadviseur van de regering in Kiev, **5.1.2.e**

- Olie- en gasconcern Shell moet 400 miljoen dollar afschrijven op activiteiten waarmee het brandstoffen levert in Rusland, blijkt uit het jaarverslag van het bedrijf. Die activiteiten zijn de tankstations die Shell in dat land heeft, de brandstoflevering voor vliegtuigen en een onderdeel dat smeermiddelen verkoopt. Omgerekend komt die afschrijving neer op ruim 362 miljoen euro.
- Het Kremlin heeft de export van een reeks producten verboden. Dat meldt het Russische staatspersbureau Tass donderdag. Het is tot zeker 31 december 2022 verboden om auto's, drones en vliegtuigen te exporteren. Ook verbiedt Rusland, de grootste graanexporteur ter wereld, tijdelijk de uitvoer van graan aan de Euraziatische Economische Unie, waarin landen als Kazachstan, Armenië en Wit-Rusland verenigd zijn.
- Rusland blijft via enkele belangrijke pijpleidingen evenveel gas aan Europa leveren als de voorgaande dagen. Dat laten gegevens van de beheerders van die pijpleidingen zien. De hoeveelheid gas die vrijdag door Nord Stream 1 stroomt, is min of meer stabiel gebleven.
- De invasie van Oekraïne door Rusland heeft tot nu toe voor ruim 108 miljard euro aan schade aangericht, aldus het Oekraïense ministerie van Economische Zaken.
 - Driekwart van de ondernemingen in oorlogsgebieden in Oekraïne ligt stil. Een groot deel daarvan verwerkt metalen, waardoor de metaalexport "aanzienlijk" is verminderd. Oekraïne is binnen Europa een van de belangrijkste exporteurs van ijzer, staalproducten en zeldzame metalen zoals lithium.

Luchtvaart

- **Rusland bereid wet voor om geleasde vliegtuigen te confisqueren**
- **Stewardessen in Oekraïne smeken om no-fly-zone: 'Sluit ons luchtruim af zodat we ons land kunnen behouden'**
- **Rusland bereid wet voor om geleasde vliegtuigen te confisqueren**

Nederland

- GroenLinks-TK ^{5.1.2.e} tweet: "Het schrappen van korte vluchten in de EU die al een treinalternatief hebben, zou de jaarlijkse olie-invoer uit Rusland met ongeveer 2 miljard euro kunnen verminderen." [#meertreinenmindervliegen](https://greenpeace.org/nl/greenpeace/50944/korte-vluchten-schrappen-zou-de-eu-invoer-van-russische-olie-met-2-miljard-euro-doen-dalen/)
<https://greenpeace.org/nl/greenpeace/50944/korte-vluchten-schrappen-zou-de-eu-invoer-van-russische-olie-met-2-miljard-euro-doen-dalen/>.

Internationaal

- Het wordt mogelijk verboden voor Russische luchtvaartmaatschappijen om geleasde vliegtuigen terug te geven als de lease-overeenkomst wordt opgezegd. Moskou bereid een wet met die strekking voor. De maatschappijen mogen volgens het wetsvoorstel ook heel dit jaar nog de leasekosten in roebels voldoen.
- Zelf vliegen ze sinds het uitbreken van de oorlog niet meer: Oekraïense stewardessen. Ze zetten zich nu in voor het afsluiten van het Oekraïense luchtruim voor Russische vliegtuigen. Ze maakten een video waarin ze smeken om een no-flyzone.
- In Rusland wordt er ook gesproken over sancties tegen Europa. Zo is er een wet in de maak om geleasde vliegtuigen daar aan de grond te houden. Nou kost een gemiddelde Boeing zo'n 40 miljoen euro en er staan er zeker tientallen aan de grond. De vraag is wat er gaat gebeuren na het verbod. Komen de vliegtuigen weer terug?
 - Volgens luchtvaartverslaggever ^{5.1.2.e} is er in ieder geval één vliegtuig weer terug, dat is een toestel van Aeroflot. Het toestel kon niet meer landen

in Duitsland wegens een vliegverbod en kon nog net uitwijken naar Schiphol voordat minister ^{5.1.2.e} van Infrastructuur en Waterstaat ook een vliegverbod instelde. Dat is in ieder geval goed nieuws voor Air Cap, de eigenaar van het toestel.

Maritiem

- **Arnhem maakt plek voor Oekraïense vluchtelingen op cruiseschepen**
- ^{5.1.2.e} **aan banden leggen van de internationale scheepvaart naar Rusland is bespreekbaar**

Nederland

- De gemeente Arnhem wil ruimhartig bijdragen aan de opvang van Oekraïense vluchtelingen. Daarvoor worden twee cruiseschepen ingezet die vanaf donderdag 10 maart beschikbaar en gereed zijn voor de opvang. Verdeeld over de twee schepen kan aan 300 tot 340 vluchtelingen onderdak worden geboden.
- NPORadio1 twittert: "Dit is lading waar bloed aan kleeft", zegt ^{5.1.2.e} van [@FNVHavensMT](#) in [@EenVandaag](#). De havenvakbond wil een boycot van Russische kolen, olie en gas.'
- Het kabinet denkt aan nog meer sancties tegen Rusland als vergelding voor de inval in Oekraïne. Onder meer het aan banden leggen van de internationale scheepvaart naar Rusland is bespreekbaar, zegt minister ^{5.1.2.e} van Buitenlandse Zaken in de Tweede Kamer.
 - ^{5.1.2.e} wil zo'n scheepvaartmaatregel alleen nemen in Europees verband, omdat de schepen anders gemakkelijk naar andere havens kunnen uitwijken. Het kabinet wil ook algemener gesproken dat sancties EU-breed worden gedragen, omdat Moskou gebaat zou zijn bij verdeeldheid in Europa.
 - ^{5.1.2.e} herhaalde dat het boycotten van Russisch aardgas door Europa voorlopig niet aan de orde is. 'We zijn bereid alles te wegen, maar het is essentieel om in Europa de eenheid te bewaren. Dan moet je verder kijken naar wat effectief is. Sommige Oost-Europese lidstaten zijn voor 80 tot 90% afhankelijk van gas uit Rusland.'

Milieu

- ^{5.1.2.e} **Rusland blijft zich houden aan energieleveringen aan Westen**
- **Kan Nederland sneller van het aardgas af? 'De hoge gasprijzen werken in ons voordeel'**
- **Russische steenkool niet nodig, maar Nederland koopt nog schepen vol**
- **Deskundigen pleiten voor meer kolen-energie: 'Dit is een noodzaak'**
- **Europese Commissie: in 2027 af van Russische brandstof**

Nederland

- We moeten zo snel mogelijk van het Russische gas af, klonk het begin deze week vanuit Brussel. De Europese Commissie kwam met een plan om voor het eind van dit jaar al twee derde minder gas uit Rusland te halen, en binnen acht jaar moet die import tot nul zijn teruggebracht. Wat betekent dat voor Nederland? Kunnen we hier ook sneller van het gas af, als dat moet?
- Het krijgt minder aandacht dan olie en gas, maar we verstoken in Nederland ook veel steenkool uit Rusland. Ondanks de sancties gaat dat momenteel gewoon door, terwijl die steenkool ook vrij eenvoudig uit andere landen gehaald kan worden. Dat blijkt uit een rondgang door NU.nl langs bedrijven en experts.

- Om minder afhankelijk te worden van Russisch gas moeten de kolencentrales in Nederland op korte termijn weer verder worden geopend. Daarvoor hebben meerdere energiedeskundigen woensdag in de Tweede Kamer gepleit. 'We doen dit niet uit enthousiasme, maar uit noodzaak', vertelt energieanalist **5.1.2.e** **5.1.2.e** van het Den Haag Centrum voor Strategische Studies, hij is één van de pleitende experts.

Internationaal

- Rusland zal zich houden aan de leveringsverplichtingen van brandstoffen waarmee energie kan worden opgewekt aan het Westen, zoals olie en gas. Dat zei president Vladimir **5.1.2.e** donderdag tijdens een bijeenkomst van de Russische regering, meldt persbureau Reuters. **5.1.2.e** noemde het „verrassend” dat Rusland dit blijft doen, ondanks de sancties die de westerse wereld tegen het land heeft afgekondigd. Met name Europa is sterk afhankelijk van Russisch gas, andersom is het voor Rusland een belangrijke inkomstenbron.
- De Europese Unie kan het al in 2027 zonder aardgas en andere fossiele brandstoffen uit Rusland stellen, denkt de Europese Commissie. Eerder deze week hield zij het nog op "ruim voor 2030" en noemde zij alleen gas.

Nucleair

- **Voltrekt zich in Tsjernobyl écht een nieuwe kernramp?**
- **'Stroomvoorziening Tsjernobyl hersteld'**
- **Oekraïne heeft geen zicht meer op kerncentrales: 'Verbinding met het achterland wordt steeds minder'**
- **Belarus gaat stroomtoevoer kerncentrale Tsjernobyl herstellen**
- **Rusland: stroomtoevoer naar kerncentrale Tsjernobyl gerepareerd**
- **"Urenco en NRG zeggen contracten met Rusland op" – Borssele houdt zich stil**
- **Chef IAEA: Oekraïne en Rusland hebben beloofd met ons samen te werken**
- **Oekraïne: helemaal geen contact meer met Tsjernobyl**
- **IAEA: Personeel Tsjernobyl kunnen stralingsprocedures niet handhaven bij uitval van noodstroom**
- **IAEA: onderhoud van Zaporizja tot minimumniveau gedaald**
- **Een nucleaire onderzoeksinstelling in de Oekraïense stad Charkov zou opnieuw zijn beschoten**

Nederland

- Urenco meldt aan de Westfälische Nachrichten de contracten met het Russische TVEL te hebben opgezegd.
 - Ook NRG, de exploitant van de HFR, meldt het contract met Rusland te hebben opgezegd,
 - Verder is het vooral oorverdovend stil vanuit Borssele, dat voor een aanzienlijk deel draait op Russisch uranium, en mogelijk in april ook vers Russisch uranium in de kerncentrale zal laden.

Internationaal

- Uit Tsjernobyl komen verontrustende geluiden. Er is te weinig water om opgeslagen splijtstofstaven te koelen. De oorzaak is gebrek aan stroom. Een nieuwe kernramp zou in het verschiet kunnen liggen.

- Het Russische ministerie van Energie zegt dat Belarussische specialisten de elektriciteitsvoorziening van de kerncentrale van Tsjernobyl in Oekraïne hebben hersteld. Tsjernobyl kwam zonder stroom te zitten na gevechten tussen Russische en Oekraïense troepen. Sindsdien is de kerncentrale in handen van Rusland.
- Het internationaal atoomagentschap (IAEA) in Wenen krijgt de laatste tijd geen gegevens meer doorgezonden van de systemen die nucleair materiaal bewaken in Zaporizja. Ook de oude kerncentrale van Tsjernobyl is niet meer verbonden aan het stroomnet.
- Specialisten uit Belarus gaan de oude, in 1986 ontplofte kerncentrale van Tsjernobyl in Oekraïne weer verbinden met het stroomnet, meldt het ministerie van Energie in Minsk. Oekraïne had ernstige zorgen geuit over eventuele stralingslekken bij het uitvallen van de systemen, hoewel het internationaal atoomagentschap IAEA zei dat er "geen kritieke impact op de veiligheid" was.
- Rusland meldt dat de oude kerncentrale van Tsjernobyl in Oekraïne weer verbonden is met het stroomnet. Oekraïne had ernstige zorgen geuit over eventuele stralingslekken bij het uitvallen van de systemen, hoewel het internationaal atoomagentschap (IAEA) zei dat er „geen kritieke impact op de veiligheid” was.
 - Het Russische ministerie van Energie meldt dat de reparatie is uitgevoerd door specialisten uit Belarus.
- Tijdens de onderhandelingen in Turkije zijn tussen de ministers van Buitenlandse Zaken van Rusland en Oekraïne en het Internationaal Atoomenergieagentschap (IAEA) geen concrete afspraken gemaakt over de kerncentrales in Oekraïne. Toch kijkt IAEA-chef ^{5.1.2.e} met een positief gevoel terug op de bijeenkomst. "Oekraïne en de Russische Federatie willen met ons samenwerken, en dat hebben ze ook beloofd", zei ^{5.1.2.e} na zijn terugkeer op de luchthaven van Wenen. Hij hoopt binnenkort meer gesprekken te voeren.
- Oekraïne heeft aan het Internationaal Atoomenergieagentschap (IAEA) gemeld dat er helemaal geen contact meer is met de kerncentrale in Tsjernobyl. Met de centrale, die nu in Russische handen is, was eerst nog contact mogelijk via de mail. IAEA-chef ^{5.1.2.e} zegt dat hem is verteld dat de stroom naar de centrale is hersteld, maar dat hij dat nog niet bevestigd heeft gekregen.
- De IAEA tweet dat als de noodstroom bij Tsjernobyl zou falen het personeel nog steeds het waterniveau en temperatuur van de koeling kan monitoren. Maar zij zouden dit moeten doen onder 'worsening radiation safety conditions' en de stralingsveiligheidsprocedures niet meer kunnen volgen.
- De IAEA tweet dat bij de kerncentrale Zaporizja het niet mogelijk is om de benodigde reserve-onderdelen en gespecialiseerd personeel te leveren. Daardoor zijn de onderhoudswerkzaamheden aan Unit 1 gereduceerd tot het minimumniveau.
- Een nucleaire onderzoeksinstelling in de Oekraïense stad Charkov zou opnieuw zijn beschoten. Dat heeft de nationale toezichthouder voor kernenergie van Oekraïne bekendgemaakt. Volgens hem beschoot Rusland donderdag voor de tweede keer het Instituut voor Fysica en Technologie. Het kernlaboratorium zou nu zonder stroom zitten en er is oppervlakkige schade aan het gebouw. De toezichthouder probeert de gevolgen van de schade nauwkeuriger in te schatten.

Spoor/ov

- **KNV: taxirit kan maar beetje duurder, 'chauffeurs zitten klem'**
- **Nunner Logistics omzeilt Rusland via Turkije-route**

Nederland

- De prijs van een taxiritje zal de komende tijd maar een beetje meestijgen met de

hard opgelopen brandstofprijzen. Chauffeurs moeten zich houden aan een landelijke maximumprijs. Vaak zitten zij daar al in de buurt, waardoor extra kosten nauwelijks kunnen worden doorberekend aan de klant. Omdat pas begin volgend jaar een nieuw maximum wordt vastgesteld, „zitten chauffeurs hartstikke klem”, zegt brancheorganisatie Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV).

- Logistieke dienstverlener Nunner Logistics heeft met het Chinese bedrijf Tiedada en in samenwerking met terminal Duisport een omleidingsdienst opgezet voor spoorvervoer tussen China en Duisburg in Duitsland. Dit is gedaan om klanten een alternatief te bieden op de dominante route van de Nieuwe Zijderoute via Rusland.
 - De route in kwestie loopt via China naar Kazachstan en vervolgens over de Kaspische Zee naar Istanbul in Turkije. Daar wordt de lading per schip naar Triëst in Italië gebracht, vanwaar het wordt vervoerd naar Duisburg.

Water

- **Zeshonderd flessen Drents drinkwater naar Oekraïne**

Nederland

- Het Drentse drinkwaterbedrijf WMD doneert ruim zeshonderd vijf-literflessen drinkwater voor Oekraïne. Ze gaan zaterdag samen met andere hulpgoederen op transport in twee vrachtwagens van de hulpactie 'Drenthe for Ukraine', een initiatief van inwoners uit Wijster, de Krim en Tiendeveen.

Weg

- **Russen slaan terug met sancties en verbieden onder meer export auto's**
- **Maximale tankbedrag bij zelfbedieningspomp naar 200 euro**
- **„Litertje benzine kost straks mogelijk 3 euro aan de pomp”**
- **Grote bedrijven passen thuiswerkbeleid niet aan om brandstofprijs**
- **Transport met pantserwagens aan de kant gezet op A2**
- **Voor het eerst sinds weken lichte daling benzineprijs verwacht, diesel stijgt wel**
- **Deskundigen: klein prijsverschil benzine en diesel opvallend**
- **TinQ stopt prijsstuntactie vanwege grimmige toestanden**
- **Zonnebloemolie in je tank scheelt tientallen euro's, maar hoe verstandig is het?**
- **Rijlessen mogelijk duurder door brandstofprijzen: 'Je moet een boterham verdienen'**
- **Dit is waarom diesel nu bijna net zo duur is als benzine**

Nederland

- Weggebruikers kunnen binnenkort per tankbeurt voor maximaal 200 euro tanken bij onbemande zelfbedieningspompen, in plaats van het maximum van 125 of 150 euro dat eerst gold. Volgens Betaalvereniging Nederland hebben de banken daar toestemming voor gegeven na een verzoek vanuit tankstations. De snel gestegen brandstofprijzen waren reden voor het verzoek, omdat daardoor in sommige gevallen de limiet te laag bleek.
- De Europese gas- en olieprijsen schieten door de kwestie Oekraïne naar recordhoogtes. „Het zou me niet verbazen als mensen straks 3 euro per liter benzine moeten betalen.”
- Verschillende landen van de Europese Unie hanteren vrijstellingen van

verplichtingen voor humanitaire transporten naar Oekraïne. Evofenedex houdt een overzicht van de vrijstellingen bij op [de landenpagina Oekraïne](#).

- Verschillende grote bedrijven passen hun thuiswerkbeleid nog niet aan vanwege de hoge brandstofprijzen. Die prijzen maken het voor werknemers duurder om naar kantoor te komen. Medewerkers van onder meer Achmea, KPN en ING werken al het grootste deel van de tijd thuis en dat is ook in lijn met het huidige thuiswerkadvies van de overheid in verband met de coronapandemie.
 - Werkgeversorganisaties VNO-NCW en MKB-Nederland raden werkgevers en werknemers aan om in gesprek te gaan over de kwestie. Volgens de ondernemersverenigingen kunnen vaker thuiswerken en alternatieve manieren van vervoer oplossingen zijn. De vakbonden willen dat de reiskostenvergoeding van werknemers wordt verhoogd.
- Een liter benzine wordt vrijdag naar verwachting ruim 1 eurocent goedkoper. De afgelopen weken steeg de prijs voor Euro95 alleen maar doordat ruwe aardolie in rap tempo duurder werd. De inval van het olierijke Rusland in Oekraïne versterkte die stijging alleen maar.
- Dat diesel nu nog maar iets goedkoper is dan benzine, noemen deskundigen opvallend. Volgens marktdeskundige 5.1.2.e van consumentencollectief UnitedConsumers is diesel nog nooit duurder geweest dan benzine. 5.1.2.e, sectoreconoom transport en mobiliteit bij ING, zag diesel de afgelopen twee jaar al richting de benzineprijs stijgen, iets wat sinds de oorlog in Oekraïne is versneld.
 - Het kleiner worden van het prijsverschil heeft meerdere oorzaken. Allereerst de oorlog die Rusland begon in Oekraïne en de daaropvolgende sancties van het Westen. De Verenigde Staten kopen geen Russische olie meer, en oliemaatschappijen zoals Shell hebben zichzelf een embargo opgelegd.
 - En laat nu net Russische zogeheten Uralolie, die zwaarder van samenstelling is dan bijvoorbeeld Amerikaanse olie, een belangrijke bron voor diesel zijn. Dat valt nu weg.
 - "Er komt per saldo veel diesel uit Rusland en die stroom staat nu onder druk", vertelt 5.1.2.e, sectoreconoom transport en mobiliteit bij ING. En dat is niet zomaar op te vangen.
 - De raffinaderijen hier zijn namelijk ingericht om Russische olie te verwerken en dat kun je niet zomaar ombouwen, vertelt 5.1.2.e van de Belangenvereniging Tankstations (BETA).
 - "Wij kunnen binnen de EU niet genoeg diesel maken voor ons verbruik", zegt 5.1.2.e van de Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie (VNPI). In Europa is veel meer vraag naar diesel dan in bijvoorbeeld de Verenigde Staten. Naast de transportsector zijn er in Europa ook relatief veel personenauto's die op diesel rijden.
 - Aan de mix van oorzaken voegt 5.1.2.e er nog een toe: diesel wordt vooral gebruikt in het zakelijke verkeer. En dat gaat onverminderd door, pandemie of niet, hoge brandstofprijzen of niet. De vraag naar diesel blijft dus hetzelfde, waar steeds meer consumenten op dit moment besluiten om de auto wat vaker te laten staan.
- Benzinepompketen TinQ stopt een stuntactie met lage brandstofprijzen omdat het bedrijf naar eigen zeggen de veiligheid van klanten en medewerkers niet meer kan waarborgen. Afgelopen week zorgde de tankactie op meerdere tankstations voor grote drukte.
- Politie en marechaussee hebben donderdagmiddag een transport met twee pantserwagens stilgezet langs de A2 bij Gronsveld, ten zuiden van Maastricht. Het is nog niet duidelijk wat het doel van het transport is. De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) is ter plaatse en onderzoekt of er munitie aan boord is.
- Brandstof is duurder dan ooit. Dat geldt niet alleen voor benzine, maar ook voor diesel. In tegenstelling tot benzinerijders kunnen diesels echter ook op plantaardige olie rijden, die voor minder dan 1,70 euro per liter te koop is.

- Volgens de ANWB leidt rijden op plantaardige oliën met name bij moderne diesels tot veel motorproblemen.
- Het grootste probleem is echter dat het niet is toegestaan, omdat geen accijns wordt afgedragen over deze 'brandstof'. Bij overtreding riskeer je een boete.
- Verschillende rijschoolhouders gaan de prijzen verhogen vanwege de gestegen kosten, komt naar voren uit een telefonische rondgang van de NOS. Sommige ondernemers doen dat nu al.
 - Volgens Vereniging Rijschool Belang (VRB) zijn de brandstofprijzen "vervelend" voor rijschoolhouders, maar is het ook een risico van het ondernemerschap. "Je zult je marge zo moeten inrichten dat je tegenvallers kunt ondervangen. En niet door lespakketten tussentijds in prijs te verhogen", zegt secretaris 5.1.2.e. "Iets wat ook niet zomaar mag."
 - Branchevereniging Bovag zegt niet verbaasd te zijn dat rijschoolhouders de prijsstijgingen doorberekenen aan klanten. "Het is logisch, je moet de tering naar de nering zetten."

Internationaal

- De Russische regering heeft de export van ruim 200 producten verboden, waaronder auto's, medische goederen, telecomapparatuur, containers en turbines. Het exportverbod is de Russische reactie op diverse sancties die het Westen de afgelopen dagen heeft ingevoerd. De maatregel geldt tot zeker eind dit jaar.

Van: 5.1.2.e - DGLM
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e - DGLM; 5.1.2.e 5.1.2. - DGLM 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e - JLL; 5.1.2.e - JLL 5.1.2.e ;
 5.1.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: vrijdag 11 maart 2022 14:10:31

Collega's,

Volgens mijn Franse collega is het RUS schip dat zich in Noord Frankrijk bevindt omgeleid ("diverted") door de Franse Douane obv Regulation 2022/260 concerning restrictive measures in respect of actions undermining or threatening the territorial integrity, sovereignty and independence of Ukraine, ivm de Russische bank die eigenaar is van het schip. Volgens Marine Traffic is de volgende bestemming van het schip Rusland.

Groet,

5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: Agenda topic team maandag
Datum: vrijdag 11 maart 2022 15:56:00
Bijlagen: [04032022 wettelijk kader sancties RF.docx](#)
[Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 11 maart.docx](#)

Beste collega's,

Maandag komen we bij elkaar voor het eerste topic team sancties Rusland. Hierbij een voorstel voor een agenda.

Woensdag zit 5.1.2.e in het IG team om opdracht van het topic team te bespreken. Voor woensdag willen we ook weer een update van de stand van zaken sturen.

Ten behoeve van de update heb ik het meeste van wat ik afgelopen week heb doorgekregen weer verwerkt. Als er nog nieuws is, of zaken in het overzicht niet kloppen, stuur mij dat vooral even toe.

1.) Doel topic team

a. Voorstel: Het topic team:

i. Verzamelt de stand van zaken.

1. Waar raken de sancties richting Rusland de werkzaamheden/taakvelden van de ILT?

2. Waar kunnen we vanuit onze kerntaken inspelen op humanitaire nood, en indien nodig coultance/flexibiliteit betrachten?

ii. Beantwoordt de vraag over de juridische mogelijkheden bij het toezien op, en handhaven van de sancties.

iii. Adviseert het IG team over de strategische inzet. Hoe zwaar kunnen en willen we inzetten op het toezien en handhaven.

2.) Rol ILT bij sancties

a. Juridische kader/mogelijkheden – **Zie bijlage wettelijk kader van** 5.1.2.e

5.1.2.e

b. Prioritaire inzet – besluitvorming IG team nodig?

3.) Stand van zaken

a. **Zie bijgevoegd het overzicht** dd. 11 maart. Deze krijgt maandag een update en kan dan naar het IG team.

Graag tot maandag.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: [ILT Netwerken leefomgeving en wonen](#); [ILT Netwerken transport](#)
Onderwerp: Update sancties Rusland + topic team
Datum: vrijdag 11 maart 2022 16:06:00
Bijlagen: [Agenda topic team maandag.msg](#)
[Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 11 maart.docx](#)

Beste collega's,

Ten aanzien van de situatie in Oekraïne en de sancties tegen Rusland is er een topic team ingesteld(moet nog wel formeel in IG team vastgesteld). 5.1.2.e zit voor. Maandag komen we voor het eerst bij elkaar.
 Zie bijgevoegd de agenda en stukken voor dit overleg.

Ik heb weer geprobeerd alle aangeleverde informatie te verwerken in het overzicht("impact ILT nav conflict Rusland Oekraïne"). Willen jullie kijken of er in dit overzicht nog informatie mist, en of er inmiddels informatie achterhaald is? Graag maandag voor 15 uur aanleveren. Wij willen het maandag einde dag verzenden aan het IG team.

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 18:05
Aan: ILT_Netwerken leefomgeving en wonen 5.1.5 @ilent.nl>;
 ILT_Netwerken transport 5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;
 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Update sancties Rusland

Hoi collega's,

Zie TI mail zojuist verstuurd aan IG team met de bijlage "Impact ILT". Dank aan iedereen voor de input geleverd. Willen jullie inschatten naar wie het beste verder doorgezet kan worden in jullie achterban?

Daarnaast heb ik bijgevoegd een juridische analyse van 5.1.2.e en collega's. Heb die wel verwerkt in het stuk maar misschien ook handig om separaat te hebben.

Goed weekend.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e ILT

Verzonden: vrijdag 4 maart 2022 17:58

Aan: 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Update sancties Rusland

Beste leden van het IG-team,

Na verzoek van 5.1.2.e aan 5.1.2.e hebben we een update gemaakt van het overzicht van de sancties tegen Rusland, en hoe die ons werk raken. Zie hiervoor de bijlage. Het begrip van de sancties en de rol van ILT hierbij groeit. Behalve het stuk over "vliegen over conflictgebieden" zijn de teksten flink aangepast.

Met dank aan vele collega's die hieraan hebben bijgedragen(toezicht, VV, JZ, netwerken).

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#); 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: AML Rusland
Datum: vrijdag 11 maart 2022 16:38:36
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Ik ga de vraag uitzetten binnen het topic-team.
Goed weekend!

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Datum: vrijdag 11 mrt. 2022 4:31 PM
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Kopie: 5.1.2.e - [ILT](#) <5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>, 5.1.2.e - [ILT](#)
<5.1.2.e [@ILenT.nl](#)>
Onderwerp: FW: AML Rusland

Hallo 5.1.2.e ,

Ja, zie hieronder de reactie van KIWA.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [@kiwa.nl](#)>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 16:27
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e [@ilent.nl](#)>
Onderwerp: RE: AML Rusland

Hallo 5.1.2.e

Ja, hij heeft een Russische nationaliteit en hij woont in Rusland. Sinds 1 april 2003 een Part-66 AML.

Groet,
5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

From: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e <5.1.2.e@ilent.nl>
Sent: vrijdag 11 maart 2022 16:11
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@kiwa.nl>
Subject: RE: AML Rusland

Hallo 5.1.2.e

Nu ik Rusland zie staan, in het kader van de huidige sancties:

Heeft deze meneer ook de Russische nationaliteit? Of woont hij alleen in Rusland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@kiwa.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 12:14
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ilent.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@kiwa.nl>
Onderwerp: AML Rusland

Hallo 5.1.2.e

Wij hebben een AML klaar liggen voor dhr. 5.1.2.e, naar aanleiding van aanvraag verlenging.

Meneer 5.1.2.e woont in Rusland.

Vanwege de omstandigheden kan het AML niet worden opgestuurd. Mogen we een kopie per mail sturen? Vragen of hij een getekende kopie wil terugsturen en zodra het weer kan, het AML wordt opgestuurd.

Ik hoor het graag van je.

Dank en groet,

5.1.2.e



“Voor vragen over de manier waarop Kiwa Register omgaat met uw persoonsgegevens, verwijzen wij u naar onze [privacyverklaring](#)”

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT;
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: rapportage vragen ILT-loket over Oekraïne
Datum: vrijdag 11 maart 2022 17:02:22
Bijlagen: [rapportage Oekraïne 11 maart 2022.xlsx](#)

Beste RAT-collega's,

Zie bijgaand de rapportage met vragen die tot nu gesteld zijn over Oekraïne. Voor ILT staat de teller op 26 vragen en voor ANVS op 13 vragen.

Handig om te weten:

- Het document bevat twee tabbladen, ILT en ANVS;
- In kolom A staat het unieke incidentnummer waarop de vraag is geregistreerd;
- Als de regel wit is betekent dit dat de vraag direct door het ILT-Loket is beantwoord of nog uitstaat bij de 2^e lijn;
- De gekleurde regels bestaan uit vraag en gegeven antwoord, in kolom A staat dan 2x hetzelfde incidentnummer.

Als er vragen zijn dan horen 5.1.2.e (CC) en ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verwijzingsnr.	Wachtrij	Rubriek	Sub Rubriek	Categorie	Sub Categorie	E-mailadres	Reden - Be	Datum con	Type contact	Onderwerp	Vrij/antw	Tekst
5.1.2.e	2e lijn ANW	Overig ANW	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Algehande	#####	webformul	Burger -	Klantvraag	Concerning what is happening in Europe right now, I'd like to know if there's a safe protocol in case of future nuclear dangers. Together with my Dutch boyfriend, we live in Voorburg and we were wondering if there are shelters that protect from radiations around Voorburg area. Sorry for the anxious message, but it's difficult to be positive during these hard times.
5.1.2.e	2e lijn ANW	Overig ANW	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Algehande	#####	e-mail	Burger -	Antwoord	Dear 5.1., The State Nuclear Regulatory Inspectorate of Ukraine (SNRIU) reports on the radiation situation in Ukraine on its website (snriu.gov.ua). The website, which was updated on the morning of 3 March 2022, states that the radiation situation in Ukraine is normal. The situation of nuclear power plants is safe and their security arrangements work. When an accident happens in the Netherlands, the government will give you information on what to do, like close your windows. The Netherlands has no public shelters. More information what you can do, you can find on: 'be prepared' / crisis.nl (in dutch): Wees voorbereid Crisis.nl or: De oorlog in Oekraïne Crisis.nl We hope this information is helpful for you. Best regards, 5.1.5
5.1.2.e	2e lijn ANW	Overig ANW	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Algehande	#####	webformul	Burger -	Klantvraag	Hoe moet ik mij voorbereiden op een nucleaire aanval? Ik kan er onvoldoende informatie over vinden. Nooddrantsoen. Schuilen. En verder? Hoe lang schuilen? Hoe lang is drinkwater nog bruikbaar na aanval? Kan je nog elektra, gas gebruiken? Is wifi nog intact? Etcetera
5.1.2.e	2e lijn ANW	Overig ANW	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Algehande	#####	e-mail	Burger -	Antwoord	Beste 5.1.2.e Je benaderde ons met vragen als er in Nederland wat zou gebeuren met een ongeval waarbij straling vrijkomt. Als dit zou gebeuren in ons land, zijn er tal van maatregelen die kunnen worden genomen. Daarover zal de overheid dan informatie geven. Actuele informatie over wat je zelf kunt doen vind je hier: Op Rijksoverheid.nl wordt de informatie over de huidige situatie steeds geactualiseerd. Je vindt hier meer informatie: ANVS volgt situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NVS Russische inval in Oekraïne Rijksoverheid.nl RIVM houdt de radiologische situatie in Tsjernobyl in de gaten RIVM crisis.nl Crisis.nl Op deze pagina vind je meer informatie over wat te doen als in Nederland het luchtalarm afgaat en ook over wat je kunt doen om voorbereid te zijn: Wees voorbereid Crisis.nl We hopen dat je wat hebt aan deze informatie. Vriendelijke groet, 5.1.1.c

5.1.2.e	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	telefoon	Burger	5.1.2.e	ILIT intern	<p>Hallo collega,</p> <p>er is gebeld door 5.1.2.e</p> <p>zij heeft vragen omtrent oekraïne, wat moet zij doen in geval van een nucleaire ramp?</p> <p>ze heeft het eea gelezen, ook gebeld met RIVM en Rijksoverheid</p> <p>ze heeft al info over jodiumtabletten maar die zijn overal uitverkocht</p> <p>haar vraag is: zijn er pakken of maskers die je uit voorzorg aan zou kunnen schaffen?</p> <p>het gaat haar om voorzorgsmaatregelen, zij woont in een dorp en heeft behoefte aan meer informatie wat te doen bij een nucleaire ramp.</p> <p>graag contact opnemen met mw 5.1.2.e</p> <p>dank en groet, 5.1.2.e</p> <p>Beste 5.1.2.e</p> <p>Antwoord</p> <p>Je benaderde ons met vragen over de oorlog in Oekraïne en wat je moet doen als zich daar een ongeval met straling zou voordoen.</p> <p>Mochten er bijvoorbeeld bij een kerncentrale in Oekraïne verhoogde stralingsniveaus worden gemeten, dan hoeft dat nog geen effect voor Nederland te hebben. Dat is onder meer afhankelijk van over hoeveel straling het zou gaan en of de wind richting Nederland gaat. Op dit moment is er geen sprake van verhoogde straling in Oekraïne die gevolgen zou hebben voor Nederland.</p> <p>Op Rijksoverheid.nl wordt de informatie over de huidige situatie steeds geactualiseerd. Je vindt hier meer informatie:</p> <p>ANVS volgt situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NVS</p> <p>Russische inval in Oekraïne Rijksoverheid.nl</p> <p>RIVM houdt de radiologische situatie in Tsjernobyl in de gaten RIVM</p> <p>crisis.nl Crisis.nl Op deze pagina vind je meer informatie over wat te doen als in Nederland het luchtalarm afgaat en ook over wat je kunt doen om voorbereid te zijn: Wees voorbereid Crisis.nl</p> <p>We hopen dat je wat hebt aan deze informatie.</p> <p>Vriendelijke groet,</p> <p>5.1.5</p>
5.1.2.e	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	e-mail	Burger	5.1.2.e	Antwoord	<p>Beste 5.1.2.e</p> <p>Antwoord</p>
5.1.2.e	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Afgehandeld	#####	telefoon	5.1.2.e	5.1.2.e	ILIT intern	<p>Hallo collega,</p> <p>er is gebeld door mw 5.1.2 van 5.1.5, dat is een bedrijf dat supplementen verkoopt</p> <p>zij krijgen veel vragen over jodium, mensen bellen hen omdat ze voorzorgsmaatregelen willen treffen door de situatie in Oekraïne.</p> <p>Zelf hebben zij een product: Lugolsjodium 5% van medisca</p> <p>zij willen weten:</p> <p>1 is dit product geschikt om nu te verkopen door de situatie in Oekraïne?</p> <p>2 hoeveel zouden mensen, in het algemeen, in moeten/kunnen nemen bij blootstelling aan straling?</p> <p>3 is er een bepaald soort jodium dat ze moeten innemen, die Ergomax voor de mensen zou kunnen bestellen?</p> <p>Ergomax wil de mensen door wie zij gebeld worden een zinnig antwoord kunnen geven.</p> <p>Graag terugbellen, dank en groet,</p> <p>5.1.2.e</p>

220303-000025	2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.1 @ergo	Algehande	#####	e-mail	5.1.2.e	Antwoord	Geachte heer 5.1.1, de ANVS kan uw vraag over uw product helaas niet beantwoorden. 5.1.1.5 @minvws.nl). U dient hiervoor bij het ministerie van VWS te zijn
												Waarom en wanneer jodiumtabletten gebruikt moeten worden is hier te vinden: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/straling/vraag-en-antwoord/voor-wie-zijn-jodiumtabletten-bedoeld Met vriendelijke groet, 5.1.2.e
220303-000182	2e lijn ANV	Nucleair	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Algehande	#####	webformul	Burger	Klantvraag	Beste, Stel dat zich een kernramp/wapen voordoet, welk masker kan dan bescherming bieden? * Heeft een FFP3 masker met filter een functie? * Of kies ik beter voor een gasmasker (vb. halfgelaat masker van Climax met filter ABEK2P3)? * Verder nog tips ter bescherming van kinderen? Alvast bedankt voor de info! Beste mevrouw 5.1.2.e,
220303-000182	2e lijn ANV	Nucleair	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	Algehande	#####	e-mail	Burger	Antwoord	Bedankt voor uw vraag. Ik begrijp dat u zich zorgen maakt bij het horen van de berichten over kerncentrales in de Oekraïne. In ieder geval wil ik u het volgende meegeven: Een ongeval in een kerncentrale in Oekraïne kan niet leiden tot een situatie in Nederland waarbij u hoeft te schuilen of andere directe maatregelen hoeft te nemen. De hoeveelheid straling blijft op deze afstand namelijk heel laag. Lees meer hierover op onze website: https://www.autoriteitnvs.nl/actueel/nieuws/2022/02/25/situatie-in-oekraïne In Nederland zijn we verder goed voorbereid op noodsituaties of calamiteiten. Meer over wat u zelf kunt doen ter voorbereiding leest u op https://crisis.nl/wees-voorbereid/ Met vriendelijke groet, 5.1.2.e
220304-000036	Geen waar	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.5	@Algehande	#####	telefoon	Pers kernc	ILT intern	Mw belde van de redactie algemeen dagblag over de ingenomen kerncentrale. Persvoorlichting gaf aan te mailen naar: 5.1.1.5 @anvs.nl Dit gaat mw doen 5.1.2.e
220304-000103	Geen waar	ANVS-loke	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.5	@Algehande	#####	telefoon	kerncentra	ILT intern	5.1.2. Telegraaf. Dhr wilde iemand spreken die vanavond in de uitending kan komen over de kerncentrale. Uitgelegd dat wij ook nog niet alle antwoorden hebben en gevraagd of dhr kan mailen. Dhr gaat eerst verder zoeken omdat er tijdsdruk op is.
220304-000134	2e lijn ANV	Straling alg	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.1	@het in behande	#####	webformul	Burger	Klantvraag	Heeft het zin om bij een kernoorlog of kernramp bij een atoomcentrale, in een trapkast onder de trap te gaan zitten? Geeft dit nog enige bescherming of is dit echt onzin? Wij wonen in een kleine huurwoning. Waar adviseert u ons in het geval van een kernramp bescherming te zoeken?

220304-000134	2e lijn ANV	Straling alg	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1 @het	In behande	#####	e-mail	Burger	5. Antwoord	Geachte heer 5.1.2.e	Bedankt voor uw vraag. Ik begrijp dat u zich zorgen maakt bij het horen van de berichten over kerncentrales in de Oekraïne. In ieder geval wil ik u het volgende meegeven: Een ongeval in een kerncentrale in Oekraïne kan niet leiden tot een situatie in Nederland waarbij u hoeft te schuilen of andere directe maatregelen hoeft te nemen. De hoeveelheid straling blijft op deze afstand namelijk heel laag. Lees meer hierover op onze website: https://www.autoriteitnvs.nl/actueel/nieuws/2022/02/25/situatie-in-oekraïne In Nederland zijn we verder goed voorbereid op noodsituaties of calamiteiten. Meer over wat u zelf kunt toen ter voorbereiding leest u op https://crisis.nl/wees-voorbereid/ Met vriendelijke groet, 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e
220304-000134	2e lijn ANV	Straling alg	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1 @het	In behande	#####	CSS e-mail	Burger	5. Kantvraag	Dag mevrouw 5.1.2.e	Hartelijke dank voor uw reactie. Voor wat betreft een kernramp in Oekraïne zelf is uw antwoord ons duidelijk. Voor wat betreft het schuilen in de trapkast bij een kernoorlog, hebben we nog geen antwoord. Ook geven de sites waar u naar verwijst daarover ook geen informatie. Misschien is het mogelijk alsnog antwoord te geven op deze vraag? Met vriendelijke groet 5.1.2.e Van: 5.1.5 Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:23 Aan: 5.1. @hetnet.nl CC: 5.1 @anvs.nl Onderwerp: Veilige schuilplaats? [Incident: 220304-000134] This email has been scanned by BullGuard antivirus protection. For more info visit www.bullguard.com 5.1.2.e
220304-000065	Geen waar	ANVS-loke	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.5 @	Afgehande	#####	telefoon	Jodilumpille/IT intern		5.1.2.e Volkskrant. wilde informatie over het innemen van Jodilumpillen. Heeft het zin om in te nemen, wat doet het met het lichaam? Persvoorlichting gesproken maar zij verwees mw naar MinVWS. Mw dit uitgelegd maar ze vond dat wij echt iemand moesten weten die haar hier meer over kon vertellen. Uiteindelijk mw toch doorverbonden met persvoorlichting, want ze geloofde mij niet.	

5.1.2.e		2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	In behandel	#####	telefoon	5.1.2.e	ILT intern	Beste collega, Mvr. 5.1.2.e van het Airline Ziekenhuis heeft een aantal vragen omtrent verschillende stralingsincidenten die zich kunnen voor doen vanwege de situatie in Oekraïne. O.a. wil zij weten of er nog een algemeen besluit naar buiten komt voor bijv. vitale medewerkers/hoer houden zij de vitale sector overheid en welk rol de ANVS hierin zal gaan spelen. Zou je contact willen opnemen met mvr? Alvast bedankt! Groet, 5.1.2.e
5.1.2.e		2e lijn ANV	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.2.e	In behandel	#####	Geen waar	5.1.2.e	ILT intern	Beste mevrouw 5.1.2.e, U heeft onlangs telefonisch contact gehad met mijn collega 5.1.2.e over uw vragen aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming. Hierbij nog via e-mail onze reactie op uw vragen. Op dit moment is er geen enkel gevaar voor de gezondheid in Nederland. Ook bij de ernstigst denkbare scenario's in Oekraïne zijn er geen gevolgen voor Nederland te verwachten die de normale inzet van vitale functies hier zouden beïnvloeden. Dit beeld wordt bevestigd door modelberekeningen van het RIVM en door de ervaring met de Tsjernobylramp in 1986 waarbij ook geen directe maatregelen ter bescherming van de bevolking in Nederland hoefden worden genomen. Lees meer hierover op onze website: https://www.autoriteitnvs.nl/actueel/nieuws/2022/02/25/situatie-in-oekraïne Met vriendelijke groet, 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e		ILT-loket A	Overig ANV	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	5.1.5	@ Afgehandel	#####	telefoon	verslechter	ILT intern	Meneer 5.1.2.e, ANVS Bezorgd over verslechterde situatie in Chernobyl Situatie in Oekraïne Nieuwsbericht Autoriteit NVS Vond dat de site niet updated was. Uitgelegd dat het alleen om relevante informatie en geen nieuwsberichten Klant begreep het 5.1.2.e
5.1.2.e		Geen waar	Nucleair	Geen waar	Actualiteit	Geen waar	Geen waar	Doorverbo	#####	telefoon	Vragen ove	ILT intern	5.1.2.e van tijdschrift medisch contact, een artsenijdschrift. Mw wilde iemand gespreken over de gezondheid aspecten. Doorverbonden met Persvoorlichting

Aantal records: 42

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Tbv topic team Oekraïne
Datum: vrijdag 11 maart 2022 17:30:05

Snap ik 5.1.2.e We weten elkaar te vinden dus komt goed.
 Fijn weekend!

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Datum: vrijdag 11 mrt. 2022 4:50 PM
Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>
Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Tbv topic team Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,
 We laten de uitnodiging voor maandag even aan ons voorbij gaan; zo te zien is er al een hele
 rits aan collega's met kennis/kunde betrokken bij het topic team dus we vermoeden dat wij niet
 heel veel extra's toe te voegen hebben. Als jullie meer willen weten over humanitair goederen-
 en personenvervoer dan weet je ons te vinden.
 Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 15:06
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Tbv topic team Oekraïne

Dank 5.1.2.e . Maandag komt topic team voor het eerst bijeen van 9-10. Misschien is het goed
 als de eerste keer vanuit wegteam ook iemand aansluit? We willen het maandag niet hebben
 over casuïstiek maar deze eerste bijeenkomst even nadenken over een aantal
 strategische/basis vragen(rol/strategie/inzet ILT bij naleven sancties)

De input uit je mail neem ik mee in een update van het overzicht dat we woensdag willen
 inbrengen in IG team.

En terechte opmerking over communicatie. Ik ga vandaag een mail sturen aan de afdeling.

Groet,
 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: vrijdag 11 mrt. 2022 11:43 AM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Tbv topic team Oekraïne

Hoi 5.1.2.e (en collega's in de cc):

Goed om te weten dat er bij ons ILT Loket vragen binnen komen t.a.v. vervoer van personen per bus uit (de omgeving van) Oekraïne.

Intern is gekeken aan welke regels voldaan moet worden (zie het onderste mailtje); Kiwa wordt verzocht om aanvragen voor attesten met voorrang te toetsen/af te geven omdat reguliere doorlooptijden te lang zijn.

Ik heb beleid lenW (OVS) verzocht te polsen of voor dit type humanitair busvervoer ook nog wordt nagedacht over Europese coullance t.a.v. regels (misschien is een attest en een geneeskundige verklaring niet direct nodig?).

Ook over vervoer van humanitaire goederen komen vragen bij ons binnen. Ook daarover loopt afstemming met beleid (via 5.1.2.e / 5.1.2.e).

Volgens mij is het ook verstandig om z.s.m. te communiceren dat er nu een topic team Oekraïne bestaat (binnen heel ILT) en specifiek binnen Netwerken hoe wij onze input aanleveren en bij wie. Ik hoor uit de wandelgangen dat 5.1.2.e in het topicteam zit (hopelijk klopt dit), vandaar dat ik hem mee-cc. (en van 5.1.2.e weet ik dat zij vanuit communicatie aansluit)

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: vrijdag 11 maart 2022 11:31

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl) 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Verzoek aan Kiwa: attesten eigen vervoer ihkv humanitaire hulp met voorrang toetsen/afgeven

Hoi 5.1.2.e ,

Wij krijgen vragen binnen van burgers die met een bus Oekraïense vluchtelingen willen gaan ophalen (= humanitaire hulp).

Zij hebben bij de ILT geïnformeerd aan welke eisen zij moeten voldoen.

Eén van de eisen is dat zij een attest eigen vervoer binnen de EU bij Kiwa moeten aanvragen. De normale doorlooptijd kan oplopen tot maximaal 12 weken. Zou jij aan Kiwa – als ze dat zelf al niet uit eigen beweging doen – willen vragen om deze attestaanvragen met voorrang te toetsen en waar mogelijk af te geven.

Dank!

5.1.2.e

NB: Kiwa geeft alleen de attesten af voor busvervoer; voor goederenvervoer is de NIWO verantwoordelijk hoorde ik net.

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 10:02

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT

5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT

<5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Impact situatie Oekraïne

Goedemiddag allenmaal,

We hebben middels onze specialisten antwoorden gezocht op.

"De vraag vanuit ILT-Loket"

Dhr en zijn vrouw hebben gisteren een bestuurderskaart aangevraagd, meneer wil met een busje met 17 zitplaatsen vluchtelingen ophalen bij de grens van Oekraïne, Er wordt geen geld voor gevraagd.

Wat hebben zij nodig?bestuurderskaart?, vergunning? Attest? etc

Hierbij het antwoord betreffende de mogelijkheden om busvervoer te verrichten vanuit en naar Oekraïne, in het kader van humanitaire hulp.

1. *Geen (Vo1071) vergunning vereist.*
2. **Wel** is een attest (certificate) is verplicht.
3. **Wel** is een Geneeskundige verklaring verplicht.
4. *Geen Code95 is niet verplicht (ivm niet-commercieel vervoer)*
5. **Wel** geldig rijbewijs categorie D.
6. De rij-en rusttijdenregels van vo 561/2006 is niet van toepassing op vervoer voor vervoer met betreffende niet-comerciele vervoersoperaties met betrekking humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of reddingsoperaties. En dat daarmee dit vervoer ook is uitgezonderd van de verplichting een tachograaf te hebben en een bestuurderskaart te gebruiken.
7. op het moment dat een privé persoon in een bus/vrachtwagen naar/van Oekraïne rijdt is de Atw niet van toepassing. Er is namelijk geen werkrelatie of gezagsverhouding. Als iemand vervoer doet vanuit zijn functie (werkrelatie) dan uiteraard wel Atw van toepassing.
7. *Hoe acteren Europese toezichthoudende instanties? → er is contact opgenomen met beleid IenW om te vragen of er op Europees niveau nog coulance betracht gaat worden t.a.v. de eisen. Dit wordt uitgezocht/nog niets over bekend.*

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: FW: Brief summary: 2nd Meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures
Datum: maandag 14 maart 2022 09:20:34
Bijlagen: [Task Force 2nd meeting 8.3.2022.pdf](#)

Hallo 5.1.2.e

Zie bijgaande berichtgeving over sanctie maatregelen luchtvaart

Groet

5.1.2.
e

Van: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 18:09

Aan: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e @minienw.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 5.1.2.e @minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: FW: Brief summary: 2nd Meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

Hieronder een korte weergave van het besprokene tijdens de tweede vergadering van de Taskforce on the EU's restrictive measures. Tevens de presentatie die tijdens de bespreking is gebruikt hierbij gevoegd.

De Commissie/DG MOVE geeft aan dat lidstaten een contactpersoon voor de implementatie van de sancties hebben aangewezen. Mij is niet helemaal duidelijk wie dat is, ben jij dat 5.1.2.e? Of weet iemand anders wie dat voor NL is? Graag hoor ik dat dan.

5.1.2.e

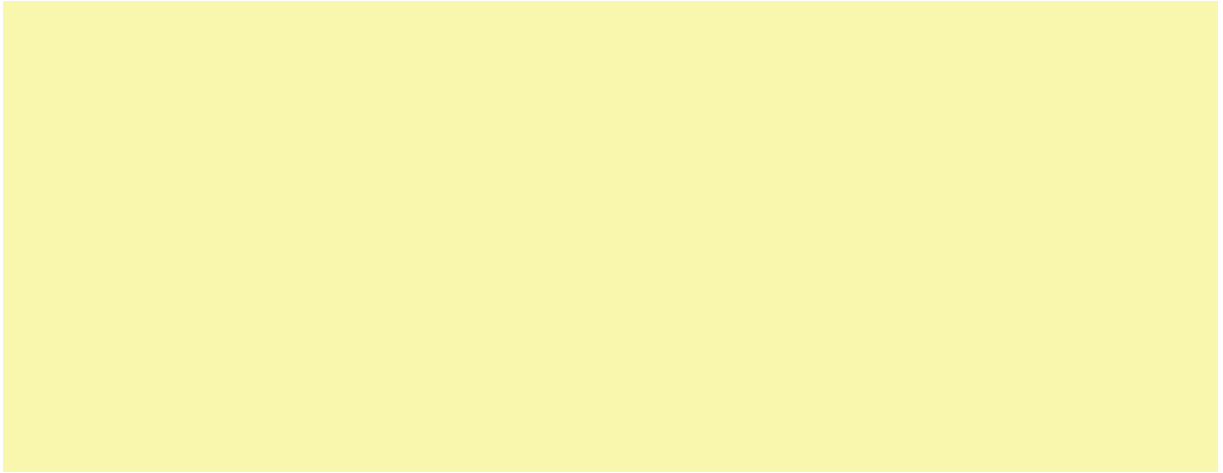
Van: EASA Stakeholder Management <5.1.5 @easa.europa.eu>

Verzonden: woensdag 9 maart 2022 17:57

CC: EASA Stakeholder Management 5.1.5 @easa.europa.eu>

Onderwerp: Brief summary: 2nd Meeting of Taskforce on the EU's restrictive measures

5.1.2.a



Van: [Newsroom IenW](#)
Onderwerp: RTM: Oekraïne en IenW, nr. 018 - maandag 14 maart
Datum: maandag 14 maart 2022 10:21:46
Bijlagen: [image001.png](#)
[image003.png](#)
[image017.png](#)
[image022.png](#)
[image025.png](#)

Analyseperiode: vrijdag 11 maart 13:03 - maandag 14 maart 10:06 uur

Rusland is Oekraïne op donderdagochtend 24 februari binnengevallen. De Oekraïense grens wordt van meerdere kanten aangevallen: vanuit Rusland, Belarus en vanaf de Krim. Deze aanval heeft ook gevolgen voor IenW(-gerelateerde) beleidsterreinen.

Volg aanvullingen via het [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over de kerncentrale Zaporizja via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

N.B. Volg aanvullingen over 'Stroomvoorziening naar Tsjernobyl uitgevallen' via het aparte [Newsroom-dashboard](#).

Mediabeeld

- **Op dag 19 van de Russische inval in Oekraïne, domineert de oorlog nog steeds de media.** Uit onderzoek Onderzoeksbureau Panel Inzicht blijkt dat de helft van de Nederlanders bang is voor de inzet van kernwapens. En 47% is bezorgd dat de oorlog fysiek overslaat naar ons eigen land. Daarnaast is er aandacht voor de gemeenteraadsverkiezingen. Vandaag, dinsdag en woensdag kunnen ruim 13 miljoen kiezers hun stem uitbrengen.
- **Op het vlak van IenW aandacht voor de hoge benzineprijs, uit een poll op AD.nl blijkt dat iets meer dan de helft van de 550 reageerders de auto voortaan laat staan.** Door de hoge brandstofprijzen is de verkoop fietsen, en dan met name e-bikes, gestegen. Autowebsites zien het aantal zoekopdrachten naar elektrische auto's stijgen.

Woordenwolk:

Meest genoemde woorden in nieuwsberichten en tweets: vrijdag 11 maart 13:03 uur - maandag 14 maart 10:06 uur

aardgas # autos bijvoorbeeld #ukraine energie euro europa gas grote

In deze RTM

- **5.1.2.e** ziet geen recessie ontstaan door oorlog Oekraïne
- Stijgende kosten zetten bouwprojecten onder hoogspanning
- President **5.1.2** zwaardere sancties voor Rusland
- EU wil meer sancties voor Rusland en meer wapens leveren aan Oekraïne
- Veiligheidsberaad verwisselt corona voor opvang Oekraïners
- Onderzoeksbureau Panel Inzicht: Helpt Nederlanders bang voor inzet kernwapens in oorlog
- Vliegtickets door toeslagen de lucht in door oorlog in Oekraïne
- VNV: Vliegen in oorlogstijd leidt tot complexe en emotionele puzzel
- Nippon Cargo Airlines keert met flinke omweg terug naar Schiphol
- Drone uit Oekraïne vliegt over NAVO-gebied en crasht in Kroatië
- Particulieren schenken Oekraïne drones voor strijd tegen Russen
- Bermuda: Russische vliegtuigen niet meer luchtwaardig
- Russen zoeken in het buitenland naar onderdelen om luchtvloot operationeel te houden
- Greenpeace introduceert Russian Tanker Tracker
- Maersk is van plan om belangen in Russische havens af te stoten
- Deel haven van Vlissingen is nu 'tijdelijk militair object', vanwege Navo-oefening
- **5.1.2.e** stoppen met LUKoil: 'Russische brandstof tanken voelt gewoon niet goed'
- **5.1.2.e** pleit voor grondstoffen strategie
- FTM: Waarom Europa niet van haar Russische gasverslaving af kwam
- Kolencentrales wachten op groen licht
- Russische steenkool niet nodig, maar Nederland koopt nog schepen vol
- Economen: verlaging energiebelasting benadeelt minima
- PBL-directeur **5.1.2.e** : Ook Nederland ontkomt niet aan steviger klimaatbeleid
- Oekraïne: **5.1.2** bereidt terroristische aanval voor op Tsjernobyl'
- Oekraïne: stroomtoevoer kerncentrale Tsjernobyl werkt weer
- Wat als **5.1.2** een kernbom inzet? RIVM berekent de gevolgen voor Nederland
- Kazachstan, Azerbeidzjan en Georgië starten 'Eurasian Rail Alliance'-joint venture
- Al per 1 april accijnzen brandstof omlaag, btw-verlaging op energie 1 juli
- **5.1.2.e** Compenseer alleen minima met energieprijzen en investeer in duurzame oplossingen
- Hongarije verlengt rijverbod van 15 maart naar vier dagen vanwege brandstoftekort
- Autowebsites zien veel meer zoekopdrachten voor elektrische auto
- Peperdure benzine jaagt automobilisten de auto uit
- Tanken en niet betalen, nu meer doorrijders door dure brandstof
- Carpoolen en op de fiets naar het werk winnen aan populariteit door hoge brandstofprijzen
- Poll ad.nl: iets meer dan de helft laat de auto voortaan staan
- 'Tesla krijgt veel orders vanwege hoge benzineprijzen'
- Met tekorten aan bedrading uit Oekraïne belandt de Duitse auto-industrie in de volgende crisis
- Geen belastinghulp duizenden lpg-rijders

Algemeen

- **5.1.2.e** ziet geen recessie ontstaan door oorlog Oekraïne
- **Stijgende kosten zetten bouwprojecten onder hoogspanning**
- **5.1.2.e** : zwaardere sancties voor Rusland
- **EU wil meer sancties voor Rusland en meer wapens leveren aan Oekraïne**
- **Veiligheidsberaad verwisselt corona voor opvang Oekraïners**
- **Onderzoeksbureau Panel Inzicht: Helpt Nederlanders bang voor inzet kernwapens in oorlog**

Nederland

- **5.1.2.e** verwacht niet dat Nederland binnenkort in een recessie zal raken door de oorlog in Oekraïne. Werkgevers verwachten wel een economische crisis.
- **5.1.** vindt de ondernemers 'te somber', zei hij in het televisieprogramma WNL op Zondag.
 - De premier sluit daarnaast niet uit dat Nederlanders later dit jaar meer compensatie krijgen voor hun pijn in de portemonnee vanwege de Oekraïne-oorlog. Tegelijkertijd wijst hij erop dat het kabinet er afgelopen week al zo'n drie miljard euro voor heeft uitgetrokken.

De bouwproductie gaat zeker lijden onder de gestegen prijzen. Bovendien gaat de prijsstijging gaat zo snel dat er alleen dagprijzen zijn: het risico op verdere prijsstijgingen van bouwmaterialen is amper af te dekken. Dat zeggen verschillende experts.

- o Gestokte houtleveranties uit Rusland, Wit-Rusland en Oekraïne, een stilgelegde staalfabriek van ArcelorMittal en explosief gestegen brandstof- en energieprijzen. De oorlog in Oekraïne is de derde prijschok die de bouwindustrie treft in korte tijd.
- o 'Het was niet heel lang geleden normaal om de prijs voor bouwmaterialen een kwartaal of halfjaar vast te zetten. Dat is nu niet meer mogelijk', bevestigt **5.1.2.e**, Sector Banker Bouw bij ABN Amro. 'Bij bouwbedrijven en opdrachtgevers hebben juristen er een dagtaak aan om uit te zoeken hoe zij bij projecten het contract voor hun kunnen laten werken. Hoe er bijvoorbeeld moet worden omgegaan met prijsopslagen. Indexatie in contracten dekt grote uitschieters als deze namelijk niet af. Het eerlijke verhaal is dat ze daar samen uit moeten komen.'
- o Brancheorganisatie Bouwend Nederland heeft vrijdag een clause op de website geplaatst voor zijn leden. Deze zogeheten crisisbepaling Oost-Europa kunnen aannemers inbrengen bij nieuwe contracten. De bepaling geeft de bouw het recht op vergoeding van de extra kosten door prijsstijgingen als gevolg van het conflict, als die niet al in de aanneemsom waren meegenomen.
- Zaterdag opent het Algemeen Dagblad met de uitslag van een onderzoek naar de oorlog in Oekraïne. Onderzoeksbureau Panel Inzicht vroeg een representatieve groep van duizend Nederlandse volwassenen deze week naar hun gevoelens over de oorlog. Bijna 90 procent is bezorgd over de Russische invasie in Oekraïne. Zo'n 54 procent is zelfs bang door de gewelddadige oorlog; 46 procent van de mannen, 62 procent van de vrouwen.
 - o Veel Nederlanders vrezen dat het conflict niet beperkt blijft tot Rusland en Oekraïne zelf. Een krappe meerderheid, 51 procent, is bang voor een kernoorlog. Een krappe minderheid, 47 procent, is zelfs bezorgd dat de oorlog fysiek overslaat naar ons eigen land. Ook hier liggen de percentages bij vrouwen flink hoger dan bij mannen.
 - o De zorgen en angst om het conflict in het oosten hebben bij twee derde van de Nederlanders invloed op hun lichaam en geest. Een kwart zegt duidelijk stress te ervaren, 43 procent heeft 'een beetje' stress. Dat uit zich onder meer in gespannen zijn (47 procent van de gestresten), somberheid (36 procent), sneller emotioneel zijn (27 procent), moeheid (24 procent) en slaapproblemen (22 procent).
- De 25 burgemeesters van het Veiligheidsberaad praten maandag digitaal met elkaar over de opvang van Oekraïense vluchtelingen in de gemeenten. Het beraad had twee jaar lang de perikelen rond de coronapandemie op de agenda staan, maar verwisselt die nu voor de gevolgen van de oorlog in Oekraïne.

Internationaal

- Amerika trekt de status van Rusland in die normale handelsbetrekkingen mogelijk maakt. Deze verschuiving, waarmee Rusland de status van "meestbegunstigde natie" verliest, is genomen in samenspraak met de Europese Unie en de G7, heeft **5.1.2.e** gezegd. Die status bepaalt dat landen in de Wereldhandelsorganisatie gelijk worden behandeld voor wat betreft bijvoorbeeld handelstarieven. Dit besluit maakt de weg vrij voor de VS om tarieven op te leggen aan een breed scala aan Russische goederen, waardoor de druk op de Russische economie nog meer toeneemt.
- De EU wil meer sancties opleggen aan Rusland. Voorzitter van de Europese Commissie **5.1.2.e** zei met een vierde pakket met sancties te willen komen, zonder verdere details te geven. De Franse president **5.1.2.** zegt dat "alle opties op tafel liggen" wat betreft nieuwe sancties. Vooral nog is er geen besluit gekomen.

Luchtvaart

- **Vliegtickets door toeslagen de lucht in door oorlog in Oekraïne**
- **VNV: Vliegen in oorlogstijd leidt tot complexe en emotionele puzzel**
- **Nippon Cargo Airlines keert met flinke omweg terug naar Schiphol**
- **Drone uit Oekraïne vliegt over NAVO-gebied en crasht in Kroatië**
- **Particulieren schenken Oekraïne drones voor strijd tegen Russen**
- **Bermuda: Russische vliegtuigen niet meer luchtwaardig**
- **Russen zoeken in het buitenland naar onderdelen om luchtvloot operationeel te houden**

Nederland

- Consumenten die een vliegreis boeken moeten rekening houden met de introductie van een brandstoftoeslag in de zomer als de olieprijs door blijft stijgen. Dat blijkt uit een rondgang van *De Telegraaf*. Vliegtickets worden naar schatting zo'n €150 duurder als gevolg van de oorlog in Oekraïne, zo verwachten experts.
 - o De luchtvaartmaatschappij moet door het omvliegen vier piloten inzetten, in plaats van drie als over Rusland gevlogen wordt. Dat heeft te maken met de werktijden en de roosters. Ook zijn er nu routes waarbij Seoul via Peking gevlogen wordt, wat de reis nog langer maakt. „Het is een complexe puzzel”, zo meldt een woordvoerder van KLM.
 - o „Sterk stijgende olieprijs kunnen deels leiden tot verhoging van de ticketprijzen, maar dit hangt af van de markontwikkelingen. Op bestemmingen met veel concurrentie kunnen de prijzen niet zomaar worden verhoogd. Maar we sluiten op dit moment niet uit dat we later een brandstoftoeslag invoeren”, zegt een woordvoerder van KLM, dat de routes naar Japan volgende week ook weer opstart, maar nog niet op dagelijkse basis.
 - o Een ticket in de toeristenklasse van Amsterdam naar Bangkok in mei kost bij nu bij KLM €700, en dat loopt op naar €1000 voor een ticket in de zomervakantie. Dat is nog niet extreem. „Zolang concurrenten over Rusland blijven vliegen, is het voor Europese maatschappijen lastig om de extra kosten van het omvliegen door te berekenen in de ticketprijs”, stelt luchtvaarteconoom **5.1.2.e**
 - o Om nu een vat olie voor de zomer te reserveren is men \$120 kwijt, terwijl de prijs in de afgelopen jaren gemiddeld op \$60 uitkwam. Voor KLM en Transavia betekent dat dat de kosten voor kerosine nu circa 25% hoger liggen. „Wanneer alle maatschappijen Rusland mijden en Russische olie uitbannen ontstaat weer een gelijk speelveld en mag je verwachten dat de hogere kosten ook worden doorberekend aan de passagier”, zeg **5.1.2.e**.
- Omvliegen naar Azië als gevolg van de oorlog in Oekraïne leidt niet alleen tot duurdere ticketprijzen, maar ook tot talloze dilemma's. Vliegend personeel is uren langer onderweg en langs een minder gunstige route langs Afghanistan en de Himalaya. Wat betekent dit als je in de cockpit kruipt? “We hebben te maken met lastige afwegingen en leidt tot uitdagingen in de roosters, vluchtplannen en doorverbindingen omdat we langer onderweg zijn”, zegt vice-president **5.1.2.e** van de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers over het werk van piloten en stewardessen in oorlogstijd.
- Schiphol zet vanaf komende maandag op het hoofdkantoor en in de terminal de verwarming 1 graad lager. Het bedrag dat daarmee in de komende maanden wordt bespaard aan gas gaat naar Giro555, dat geld inzamelt voor hulp aan Oekraïne.
 - o SchipholWatch (tegen vliegheerrie) reageert op dit nieuws op Twitter: 'Niet meer vliegen met halve toestellen zou veel meer doen in de strijd tegen **5.1.**. Of stoppen met energieverlindende overstappers.'

Internationaal

- Nippon Cargo Airlines (NCA) vliegt maandag weer naar Schiphol. De vrachtverbinding met Tokio lag ruim een week stil omdat de Japanse luchtvaartmaatschappij een alternatieve route moest zoeken, aangezien het gezien de oorlog in Oekraïne niet meer over Rusland wil vliegen. NCA heeft nu een alternatief gevonden voor het Russische luchtvaart: een route via Alaska.
- Een militaire verkenningdrone van Russische makelij is vanuit Oekraïne's oorlogsgebied over meerdere NAVO-lidstaten gevlogen zonder dat er alarm is geslagen. Het onbemande toestel crashte uiteindelijk aan de rand van de Kroatische hoofdstad Zagreb. Dat melden de Kroatische autoriteiten. Bij de crash is niemand gewond geraakt.
- Een Poolse dronefabrikant bouwt door particulieren geschonken drones om zodat ze geschikt zijn om door Oekraïne te worden gebruikt in de oorlog tegen Rusland. Dat heeft Huczala, een van de eigenaren van dronebouwer Spartaqs, zaterdag bekendgemaakt. Er zouden al 26 omgekatte onbemande vliegtuigjes zijn overgedragen aan Oekraïne via de actie Drones voor het Oosten.
- Bermuda's luchtvaartautoriteit heeft een streep gezet door de luchtwaardigheid van de daar geregistreerde 740 vliegtuigen van Russische maatschappijen. De stap is het gevolg van de sancties tegen Moskou en raakt ook buitenlandse verhuurbedrijven die de toestellen aan de Russen hebben geleased. Die verliezen door de stap een groot deel van hun waarde. De toestellen stonden om fiscale redenen op Bermuda geregistreerd. Verhuurders zullen contracten met Russische maatschappijen waarschijnlijk opzeggen.
- Russische luchtvaartmaatschappijen zijn bij partijen in het buitenland op zoek naar vliegtuigonderdelen om hun vloot in de lucht te houden. Dat is nodig omdat Europese en Amerikaanse vliegtuigbouwers geen reserveden meer mogen leveren. Daarom wordt nu gekeken of er in bijvoorbeeld India, China of Turkije aan de benodigde onderdelen is te komen.

Maritiem

- **Greenpeace introduceert Russian Tanker Tracker**
- **Maersk is van plan om belangen in Russische havens af te stoten**
- **Deel haven van Vlissingen is nu 'tijdelijk militair object', vanwege Navo-oefening**

Nederland

- GroenLinks-Kamerlid **5.1.2.** tweet: 'Miljarden euro's stromen nog naar **5.1.2** voor olie, gas en kolen. In de Rotterdamse haven komen de scheepsladingen olie en kolen binnen. Ook NL moet actie ondernemen. #boycotRussischfosiel'
- Het overslagterrein in de haven van Vlissingen is sinds zaterdag aangemerkt als Tijdelijk Militair Object, meldt het ministerie van Defensie. Het terrein wordt dag en nacht bewaakt door de landmacht en de marine. Deze extra beveiliging is nodig, omdat in de laatste week van maart Amerikaans materieel arriveert in de haven van Vlissingen.

Internationaal

- Greenpeace UK heeft vrijdag de service Russian Tanker Tracker gelanceerd waarmee je olie- en gastankers die vanuit Rusland naar andere landen (zoals NL/Rotterdam) varen, kunt volgen (via twitteraccount @RUTankertracker).
- De Deense containerrederij en vrachtvervoerder A.P. Møller-Maersk is van plan zijn belangen in Russische havens te verkopen vanwege de Russische inval in Oekraïne. Maersk heeft een minderheidsaandeel van bijna 31 procent in Global Ports Investments. Daaronder vallen zes haven terminals in Rusland en twee in Finland.

Milieu

- **Waardlanden en Avri stoppen met LUKoil: 'Russische brandstof tanken voelt gewoon niet goed'**
- **5.1.2.e voor grondstoffen strategie**
- **FTM: Waarom Europa niet van haar Russische gasverslaving af kwam**
- **Kolencentrales wachten op groen licht**
- **Russische steenkool niet nodig, maar Nederland koopt nog schepen vol**
- **Economen: verlaging energiebelasting benadeelt minima**
- **PBL-directeur 5.1.2.e : Ook Nederland ontkomt niet aan steviger klimaatbeleid**

Nederland

- Reinigingsdienst Waardlanden en afvalinzamelaar Avri nemen voor onbepaalde tijd geen brandstof meer af van de Russische oliemaatschappij LUKoil. Beide bedrijven hebben dit vrijdag besloten vanwege de inval van Rusland in Oekraïne.
 - Waardlanden en Avri hebben weliswaar geen contract met Gazprom of LUKoil, maar nemen wel brandstof af van LUKoil. Dat heeft landelijk 69 tankstations, waarvan er dertien in het werkgebied van Waardlanden en Avri liggen.
- **5.1.2.e**, oprichter van Urgenda, tweet: In het licht van de toenemende geopolitieke afhankelijkheid van Rusland en China is het bijna onvoorstelbaar dat Nederland nog geen grondstoffenstrategie heeft. Grondstoffen zijn voorwaardelijk voor de energietransitie, het wordt hoog tijd voor een grondstoffenvisie en -strategie'.
- Europese regeringsleiders bespreken in Versailles hoe ze minder afhankelijk willen worden van Russisch gas, steenkool en olie. Maar die belofte is al vaker gedaan. Ook in 2014 en 2015 had de EU grote plannen om minder energie uit Rusland te gebruiken. Toch importeert de EU nu meer Russisch gas dan ooit. Keer op keer maken Europese regeringsleiders in eigen land beleid dat recht ingaat tegen de afspraken die ze in Brussel maken.
 - De Europese Commissie kwam deze week met een plan om snel die afhankelijkheid te verminderen, maar veel van haar suggesties bouwen voort op wat ze al eerder voorstelde, zo meldt Follow The Money.
 - De oorzaken zijn complex: Europa is minder aardgas gaan produceren; Duitsland wilde tegelijk van kernenergie én steenkool af en het is moeilijk gebleken om grootschalige energiebesparingen in te voeren. Bovendien is energiebeleid nog grotendeels het terrein van nationale regeringen.
- Nederlandse kolencentrales kunnen versneld meer energie produceren. De bedrijven noemen het als concrete mogelijkheid vanwege het gastekort. De torenhoge energierekeningen voor consumenten worden zo beperkt. Maar de ovens aanvuren kan alleen als politiek Den Haag bedrijven goedkeuring geeft. En daar blijft het stil „Ze hoeven maar te bellen.“
- Het krijgt minder aandacht dan olie en gas, maar we verstoken in Nederland ook veel steenkool uit Rusland. Ondanks de sancties gaat dat momenteel gewoon door, terwijl die steenkool ook vrij eenvoudig uit andere landen gehaald kan worden. Dat blijkt uit een rondgang door NU.nl langs bedrijven en experts.
 - Gevraagd naar de recentste cijfers van steenkool import uit Rusland, zegt het CBS tegen NU.nl dat die geheim zijn. Grote in Nederland gevestigde afnemers zeggen echter dat ze ook nu nog steenkool kopen uit Rusland.
 - Een belangrijke afnemer is Tata Steel in IJmuiden. "Wij kijken momenteel naar andere leveranciers en we hebben geen tekort aan grondstoffen. Maar er zijn nog twee kolenschepen vanuit Rusland onderweg naar ons, daar hebben we al contracten mee gesloten."
 - Tata zegt momenteel "voor te sorteren" op overschakelen naar andere toeleveranciers, maar daar niet direct zelfstandig een knoop in door te hakken. "We vinden het natuurlijk verschrikkelijk wat er allemaal gebeurt, maar we moeten ook zorgen voor onze klanten."
 - Ook hier kan de omslag komen vanuit de overheid: "Wij doen zeker geen zaken met gesanctioneerde bedrijven", aldus de woordvoerder van Tata.
 - Belangrijker dan de eigen kolencentrales en industrie zijn de havens van Rotterdam en Amsterdam, de twee grootste 'steenkooloverslagen' van Europa. Van daaruit wordt onder andere steenkool doorgevoerd naar het Ruhrgebied in Duitsland.
 - "Nederland voert al met al veel steenkool in uit Rusland. Maar het is wel een ander verhaal dan olie en zeker gas; we zijn veel minder afhankelijk", zegt energie-expert **5.1.2.e** van onderzoeksorganisatie TNO.
 - Dat komt volgens Peters omdat andere steenkool producerende landen eenvoudig meer steenkool kunnen leveren.
- Macro-economen menen dat het kabinet met zijn plannen om de btw op stroom en gas, en de accijnzen op brandstoffen te verlagen, de plank mislaat. De voordelen komen voor een belangrijk deel terecht bij burgers die geen extra steun nodig hebben, waardoor er minder ruimte overblijft voor de groep die het hardst wordt geraakt door de inflatie en de oorlog: de minder draagkrachtigen.
- Door de Russische invasie in Oekraïne en het recente IPCC-klimaatrapport staan alle seinen nu in dezelfde richting: ook Nederland ontkomt niet aan forser en gerichter klimaatbeleid, schrijft **5.1.2.e** directeur van het Planbureau voor de Leefomgeving.
 - Een krachtige en samenhangende aanpak van de te verwachten effecten is hoognodig. Klimaatverandering raakt binnen tien jaar onvermijdelijk onze infrastructuur, stedenbouw, en voedselproductie, net als ons gebruik van grondstoffen, het landschap, natuur, water en bodem.
 - Zeker, Nederland heeft aandacht voor klimaatadaptatie, maar die is nu te versnipperd en vrijblijvend. Dat vraagt om een gecoördineerde aanpak van mogelijke klimaateffecten, dwars door ministeries en sectoren heen, met de bijbehorende normering en monitoring. Juist ook aan het begin van de besluitvorming.

Nuclear

- **Oekraïne: 5.1.2. bereidt terroristische aanval voor op Tsjernobyl'**
- **Oekraïne: stroomtoevoer kerncentrale Tsjernobyl werkt weer**
- **Wat als 5.1.2. een kernbom inzet? RIVM berekent de gevolgen voor Nederland**

Nederland

- Door de Russische invasie is de nucleaire dreiging terug van weggeweest. Daarom berekent het RIVM op verzoek van het kabinet de impact voor Nederland van een kernbom op Oekraïne. Vooral nog lijkt dat vooral een theoretisch verhaal, maar op verzoek van de ANVS kijkt het RIVM wel degelijk naar dat scenario, vertelt **5.1.2.**, stralingsexpert en afdelingshoofd bij het RIVM. „Vanwege de dreiging is het verzoek aan ons gedaan om wat berekeningen uit te voeren. De eerste resultaten over eventuele gevolgen van een kernbom in Oekraïne zijn inmiddels gedeeld met de stralingsautoriteit.“ Het RIVM werkt samen met het ministerie van Defensie, zodat ze de actuele informatie over nucleaire wapens kunnen delen en verwerken.
 - De berekeningen zijn niet openbaar, maar **5.1.2.** kan wel melden dat de impact voor Nederland vermoedelijk beperkt zal zijn. Als **5.1.2** de zogenoemde 'tactische kernwapens' inzet heeft dat lokaal een verwoestende uitwerking. Deze kernwapens zijn raketten met kernkop die over een afstand van 500 kilometer afgevuurd worden.

Internationaal

- Volgens de inlichtingendienst van het Oekraïense ministerie van Defensie heeft de Russische **5.1.2.e** het bevel gegeven om een ramp in de kerncentrale van Tsjernobyl voor te bereiden en te beweren dat Oekraïne daarvoor verantwoordelijk is, meldt de NOS.
- De stroomtoevoer naar de oude, in 1986 ontplofte kerncentrale van Tsjernobyl in Oekraïne is hersteld. Dat meldt het Oekraïense ministerie voor Atoomenergie. Dat zou betekenen dat de koelsystemen van de opslag voor verbruikte splijtstof weer normaal werken en niet langer van back-up-stroom afhankelijk zijn.
 - Vrijdag meldde het internationaal atoomagentschap IAEA op basis van de Oekraïense netbeheerder al dat de stroomvoorziening bij de kerncentrale deels was hersteld. Bij beschietingen waren volgens de netbeheerder stroomkabels beschadigd geraakt.
 - Volgens het IAEA zijn acht van de vijftien nucleaire reactoren van de vier kerncentrales in Oekraïne in bedrijf en zijn er geen afwijkende stralingsniveaus gemeten. Naast Tsjernobyl hebben de Russen ook de kerncentrale Zaporizja in handen, de grootste van Europa.

OV/Spoor

- **Kazachstan, Azerbeidzjan en Georgië starten 'Eurasian Rail Alliance'-joint venture**

Internationaal

- Kazachstan, Azerbeidzjan en Georgië starten 'Eurasian Rail Alliance'-joint venture. Met de joint venture wordt de Trans-Kaspische internationale transport route als alternatief geboden voor de zijderoute. Juridische en diplomatieke stappen om dat te realiseren zijn in gang gezet, aldus Kotyrev van de Kazachstaanse spoorwegen.

Weg

- **Al per 1 april accijnzen brandstof omlaag, btw-verlaging op energie 1 juli**
- **5.1.2.e : Compenseer alleen minima met energieprijzen en investeer in duurzame oplossingen**
- **Hongarije verlengt rijverbod van 15 maart naar vier dagen vanwege brandstoftekort**
- **Autowebsites zien veel meer zoekopdrachten voor elektrische auto**
- **Peperdure benzine jaagt automobilisten de auto uit**

- **Tanken en niet betalen, nu meer doorrijders door dure brandstof**
- **Carpoolen en op de fiets naar het werk winnen aan populariteit door hoge brandstofprijzen**
- **Poll ad.nl: iets meer dan de helft laat de auto voortaan staan**
- **'Tesla krijgt veel orders vanwege hoge benzineprijzen'**
- **Met tekorten aan bedrading uit Oekraïne belandt de Duitse auto-industrie in de volgende crisis**
- **Geen belastinghulp duizenden lpg-rijders**

Nederland

- Het kabinet gaat al per 1 april de accijnzen voor brandstof verlagen. Eerder lag nog de datum van 1 juli op tafel. De ingangsdatum van de btw-verlaging op energie blijft wel op de geplande 1 juli.
 - De accijnsverlaging drukt de benzineprijs met 17 cent en de diesel met 11 cent. Die verlaging gaat voor iedereen gelden, ongeacht het inkomen.
 - Gas en elektriciteit vallen per 1 juli niet meer onder het hoge btw-tarief van 21 procent, maar gaan tijdelijk onder het tarief van 9 procent vallen.
 - Staatssecretaris Van Rij (Fiscaliteit en Belastingdienst) zegt dat de snelheid van het besluit niet alleen te maken heeft met de hoge prijzen aan de pomp. "Ook in België zijn dit soort maatregelen aangekondigd. De verschillen in de grensstreek moeten niet te groot worden."
 - GL-Kamerlid **5.1.2.e** op Twitter: 'Voor de laagste inkomens is verlaging van btw op energierekening gunstiger omdat zij 'n groter deel van inkomen aan energie besteden. Hogere inkomens profiteren juist veel meer van lagere brandstofaccijns. Compenseer mensen in energiearmoede volledig ipv die accijnsverlaging! <https://pbs.twimg.com/media/FNuyCWUX0AYnds.jpg>'
 - CDA-Kamerlid Bontenbal twittert: 'Goed om te beseffen dat de benzineprijs in Nederland behoort tot de hoogste van Europa (na Noorwegen) en dat dat ook na de accijnsverlaging nog zo blijft. - Duitsland 25 ct/l goedkope - België 27 ct/l goedkope Bron: <https://anwb.nl/vakantie/reisvoorbereiding/euro-95-benzineprijzen-europa> (24)
 - Fietzersbond-directeur **5.1.2.e** twittert: **5.1.2.e** | Goed om te beseffen, dat de BTW op groente en fruit verlagen deze kabinetsperiode niet lukt en accijns verlagen binnen twee weken wel. En dat dit veelrijders en benzineslurpers het meest subsidieert en mensen met vervoersarmoede niet. #oliedom deze maatregel.'
 - Fietzersbond-medewerker beleidsbeïnvloeding **5.1** reageert hierop: 'Goed om te beseffen dat ongeveer de helft van de autoriteiten korte ritten zijn, vermijdbaar'
- Algehele verlaging van de energiebelasting en olieaccijns, ongeacht iemands inkomen, is niet de meest effectieve manier om de hoge energiekosten aan te pakken. Dat stelt zegt **5.1.2.e** bij de Europese Commissie actief als klimaatchef achter de Green Deal. Beter is het volgens hem om het meeste geld gericht te investeren in goed geïsoleerde huizen, zonnepanelen en elektrisch vervoer, zodat een brede groep mensen structureel geholpen is.
 - **5.1.2.e** benadrukt dat het belangrijk is dat de mensen met lage inkomens, die direct hard geraakt worden door de hogere brandstofprijzen, wel gecompenseerd moeten worden.
- Ondanks de aangekondigde accijnsverlaging betalen we ons voorlopig nog blauw aan de pomp. Steeds meer mensen pakken daarom de fiets naar kantoor, in plaats van de auto. Ook carpoolen wint aan populariteit. Sommige mensen gaan nog een stapje verder. 'Ik doe mijn auto de deur uit.'
- Door de snelle stijging van de prijzen van benzine en diesel rijden de afgelopen weken meer automobilisten zonder te betalen door na het tanken. Dat wordt bevestigd door SODA, een stichting die voor ruim vijfhonderd tankstations achter de wanbetalers aan gaat en aangifte bij de politie doet. Ook het schadebedrag per doorrijder loopt op.
 - Wekelijks zijn er 350 tot 370 automobilisten die tanken zonder te betalen. Begin dit jaar ging het nog om ongeveer 300 doorrijders per week.
- Benzine en diesel worden bij pompen in Nederland zondag gemiddeld weer iets goedkoper, nadat de prijzen ook op zaterdag al iets waren gedaald. De dalingen volgen op de forse prijsstijgingen van de afgelopen tijd. Volgens consumentencollectief UnitedConsumers gaan de adviesprijzen van twee grote oliemaatschappijen zondag met meerdere centen omlaag.
- Fietsenwinkels die tijdens corona toch al niet te klagen hadden over klandizie, hebben het de laatste dagen zo mogelijk nog drukker gekregen. Vooral e-bikes zijn niet aan te slepen. „Maar ook de vraag naar pedelec-fietsen zien we de laatste weken toenemen.“, zegt **5.1.2.e** van Scoofie, een grote fietszaak in Roosendaal.
- Uit een poll op ad.nl waarin mensen gevraagd werd of ze voortaan de fiets naar hun werk pakken in plaats van de auto, reageerde 53% met ja. Van de 550 mensen die reageerden, zeggen 174 (32%) de auto voortaan te laten staan omdat ze toch dichtbij hun werk wonen. Nog eens 111 mensen (21%) zijn dat ook van plan, ondanks dat ze op flinke afstand wonen. 265 mensen (47%) zegt de auto te blijven gebruiken voor het woon-werkverkeer.
- Door de hoge brandstofprijzen zijn veel meer Nederlanders op zoek naar elektrische auto's. Ook hybride auto's zijn steeds populairder, merken autozoekmachines Gaspedaal.nl en Autotrack.nl. Die trend is al enkele maanden zichtbaar, maar met name deze maand versnelde die.
 - Ten opzichte van februari groeide het aantal zoekopdrachten naar elektrische auto's bij Gaspedaal.nl met de helft. Bij Autotrack.nl was de toename met 37 procent minder groot. Inmiddels is bijna 10 procent van alle zoekopdrachten naar een volledig elektrische auto. Nog eens een op de vijf zoekopdrachten betreft hybride auto's met zowel een accu als een verbrandingsmotor. Ook het aantal zoektochten naar door lpg aangedreven voertuigen groeit, al gaat het daar nog altijd maar om 3 procent.
- Ruim 100.000 autobezitters die op lpg rijden, vallen buiten de accijns- en btw-verlaging die het kabinet vrijdag doorvoerde op brandstoffen. Dat geldt ook voor zo'n 35.000 bezitters van propaantanks, zoals boeren en huishoudens in landelijk gebied.
 - „Veel mensen zijn van deze brandstof afhankelijk, om hun huis ermee te verwarmen of lange afstanden met hun auto te rijden“, zegt **5.1.2.e**, voorzitter Vereniging Vloeibaar Gas (VVG) in Nederland. De prijs van het gas is in korte tijd over de kop gegaan. „De lpg-rijder betaalde in 2020 nog €0,58 per liter, nu €1,319.“

Internationaal

- Door het dreigende brandstoftekort is het rijverbod op 15 maart 2022 in Hongarije (nationale feestdag) verlengd naar vier dagen. Het rijverbod geldt van 15 maart tot en met 18 maart 2022. Transporten van levende dieren, bederfelijke levensmiddelen, brandstof of humanitaire zendingen zijn vrijgesteld van het rijverbod. Ook lege heen- en terugritten bij humanitair transport zijn vrijgesteld van het rijverbod, meldt Transport en Logistiek Nederland.
- Tesla krijgt in de Verenigde Staten bakken orders vanwege de hoge benzineprijzen, meldt Electrek. Op sommige plaatsen zou het zelfs gaan om een groei van 100 procent. Het nieuws is afkomstig van 'bronnen binnen Tesla' en dus geenszins officieel, maar het lijkt plausibel. Op de niet door bijtellingspercentages en bpm gestuurde Amerikaanse markt moet de elektrische auto zijn kopers grotendeels op eigen kracht vinden, al zijn er ook in de VS zeker subsidies.
- De Duitse autowereld krijgt naast de ernstige chiptekorten nu te maken met een gebrekkige toevoer van essentiële kabels. Verschillende autofabrieken zijn noodgedwongen stilgelegd. Oekraïne is samen met Roemenië een belangrijke toeleverancier van 'kabelbomen'. Deze bundeling van kabels is essentieel voor het besturingssysteem van voertuigen. Ze vormen de verbindingsschakel tussen de motor, de software en de sensoren in de auto. Alles wat elektrisch is in een auto, wordt door de kabels met elkaar verbonden.

Selectie dagbladen:

Landelijke media

- **Met tekorten aan bedrading uit Oekraïne belandt de Duitse auto-industrie in de volgende crisis** (Het Financieele Dagblad, 12 maart 2022 01:00)
- **Economen: verlaging energiebelasting benadeelt minima** (Het Financieele Dagblad, 12 maart 2022 01:00)
- **Atoomschuikelders in Nederland? Ze waren zinloos en zijn nu dicht** (Trouw, 12 maart 2022 02:05)
- **Drone van Russische makelij uit Oekraïne vliegt door Navo-landen en crasht bij Zagreb** (De Volkskrant, 12 maart 2022 02:06)
- **Veilig Nederlands gas produceren kan echt** (De Telegraaf, 12 maart 2022 02:24)
- **Brandstoftoeslag op til in luchtvaart door de oorlog: Vliegtickets worden fors duurder** (De Telegraaf, 12 maart 2022 02:24)
- **Verdubbeling energienota: Berekening: compensatie veel te weinig** (De Telegraaf, 12 maart 2022 02:24)
- **We zijn niet zomaar van Russisch gas af** (AD/Algemeen Dagblad, 12 maart 2022 02:45)
- **'Taxichauffeurs zitten in bijstand'** (AD/Haagsche Courant, 12 maart 2022 02:50)
- **Een 'groenere' offshore duurt nog vele jaren** (NRC, 12 maart 2022 04:02)
- **Hybride populair Door benzineprijs meer interesse elektrische auto's** (NRC Handelsblad, 12 maart 2022 05:24)
- **Moeten we jodiumtabletten in huis halen? : Durf te vragen Wat is het nut van een jodiumtablet?: Durf te vragen** (NRC Handelsblad, 12 maart 2022 05:24)
- **In Oekraïne vliegt een Nederlandse drone om straling te meten** (Het Financieele Dagblad, 14 maart 2022 01:00)
- **Bermuda: Russische vliegtuigen niet meer luchtwaardig** (Het Financieele Dagblad, 14 maart 2022 01:00)
- **Veel meer zoekopdrachten voor elektrische auto** (Nederlands Dagblad, 14 maart 2022 01:22)
- **Benzineprijzen naar recordhoogten sinds inval in Oekraïne Nederland koploper in accijnzen** (De Volkskrant, 14 maart 2022 01:58)
- **De rode knop: drie scenario's van een kernoorlog** (De Volkskrant, 14 maart 2022 01:58)
- **5.1.2.e : Compenseer alleen minima met energieprijzen** (Trouw, 14 maart 2022 01:59)
- **De Oekraïne-oorlog zal de energietransitie versnellen denkt 5.1.2.e** (Trouw, 14 maart 2022 01:59)
- **Warmtepomp is amper te krijgen: Energierekening loopt op wachlijsten ook** (De Telegraaf, 14 maart 2022 02:14)
- **'Stem samen laten horen is prachtig': Energietransitie lukt nieuwe lokale en gedreven politici** (De Telegraaf, 14 maart 2022 02:14)
- **Geen belastinghulp duizenden lpg-rijders** (De Telegraaf, 14 maart 2022 02:14)
- **Niet-onderschepte drone had een bom** (AD/Algemeen Dagblad, 14 maart 2022 02:43)
- **Van kernbom op Oekraïne merkt Nederland zo goed als niets** (AD/Algemeen Dagblad, 14 maart 2022 02:43)

- [Liever vieze elektriciteit dan géén elektriciteit: Steenkool Plotseling is steenkool weer een aantrekkelijk alternatief geworden op de energiemarkt Economie](#) (NRC, 14 maart 2022 03:57)

Selectie nieuwssites:

Landelijke media

- [Vliegtickets door toeslagen de lucht in door oorlog in Oekraïne](#) (telegraaf.nl, 11 maart 2022 15:03)
- [Autowebsites zien veel meer zoekopdrachten voor elektrische auto](#) (nd.nl, 11 maart 2022 18:47)
- [5.1.2.e : Compenseer alleen minima met energieprijzen en investeer in duurzame oplossingen](#) (trouw.nl, 13 maart 2022 10:49)
- [5.1.2.e : ziet geen recessie ontstaan door oorlog Oekraïne](#) (nd.nl, 13 maart 2022 11:47)
- [Steviger klimaatbeleid is onontkoombaar](#) (fd.nl, 13 maart 2022 14:10)
- [In Oekraïne vliegt ook deze Nederlandse drone](#) (fd.nl, 13 maart 2022 17:03)
- [Deel haven van Vlissingen is nu 'tijdelijk militair object' vanwege Navo-oefening](#) (nu.nl, 13 maart 2022 17:10)
- [Oekraïne: elektriciteit kerncentrale Tsjernobyl werkt weer](#) (nd.nl, 13 maart 2022 18:47)
- [Wat gebeurt er als 5.1.2 een kleine kernbom inzet? Of als de Navo dat doet?](#) (volkskrant.nl, 14 maart 2022 05:03)
- [5.1.2.e : dringt opnieuw aan op no-flyzone](#) (nu.nl, 14 maart 2022 08:54)

Regionale en lokale media

- [Waardlanden en Avri stoppen met LUKoil: 'Russische brandstof tanken voelt gewoon niet goed'](#) (bndestem.nl, 11 maart 2022 14:34)
- [Atoomaagentschap: stroomtoevoer Tsjernobyl deels hersteld](#) (lc.nl, 12 maart 2022 03:55)
- [Kerncentrale Dodewaard gaat nooit meer open ondanks crisis rond Russisch gas](#) (gelderlander.nl, 12 maart 2022 07:36)
- [Particulieren schenken Oekraïne drones voor strijd tegen Russen](#) (lc.nl, 12 maart 2022 12:55)
- [Deel haven van Vlissingen is nu 'tijdelijk militair object', vanwege Navo-oefening](#) (pzc.nl, 13 maart 2022 12:03)
- [Oekraïne: elektriciteit kerncentrale Tsjernobyl werkt weer](#) (lc.nl, 13 maart 2022 18:55)

Vakmedia

- [Haven en Havenbedrijf Rotterdam hebben een goed jaar achter de rug](#) (dehavenloods.nl, 11 maart 2022 13:31)
- [Hongarije verlengt rijverbod van 15 maart naar vier dagen vanwege brandstoftekort](#) (transport-online.nl, 11 maart 2022 14:17)
- [Tesla krijgt veel orders vanwege hoge benzineprijzen](#) (autoweek.nl, 11 maart 2022 17:54)
- [TLN: verlaging accijzen op brandstof geen oplossing](#) (transport-online.nl, 11 maart 2022 23:17)
- [Nippon Cargo Airlines keert met flinke omweg terug naar Schiphol](#) (luchtvaartnieuws.nl, 13 maart 2022 20:47)

Overige sites

- [Q&A stralingsbescherming: hoe zit dat precies?](#) (rijksveerheid.nl, 11 maart 2022 20:51)

Selectie tweets:

Toptweets

5.1.2.e	5.1.2.e - (Aviation Analyst SkyNews BBCNews Gulf-Times Columnist), 63K volgers (13-03 10:04) Breaking: Russian aviation hit in a significant way again - this time, by Bermuda. Bermuda revokes the licenses of 745 Russian aircraft (that's 50% of Russia's airline fleet). Note: Majority of aircraft flying for Russian airlines are registered in Bermuda for tax avoidance. (14524 retweets, 58763 favorites)
K	The Kyiv Independent - (Eersteklas Engelstalige journalistiek in Oekraïne), 1,8mln volgers (12-03 18:41) ⚡ Minister: Germany to stop most Russian oil imports by end of 2022. German Economy Minister 5.1.2.e also told the Frankfurter Allgemeine Zeitung that Germany would stop importing Russian coal by fall. Yet, he added that it's hard to halt imports of Russian gas. (1901 retweets, 11087 favorites)
5.1.2.e	5.1.2.e - (Aviation Analyst SkyNews BBCNews Gulf-Times Columnist), 63K volgers (13-03 10:13) In addition - foreign leasing companies want their jets back from Russia by 28 March. Russian airlines "simply not answering the phone" one lessor tells me, as they prepare to "write off" dozens of multi-million dollar airline jets that could be "essentially gone for good" (1379 retweets, 6290 favorites)

TenW

	@AutoriteitANVS (ANVS) Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming 1004 Volgers
- De EU-groep van nucleaire toezichthouders @EUNuclearSafety blijft de situatie in #Oekraïne monitoren m.b.t. de nucleaire veiligheid en mogelijke impact op de bevolking in de regio. Hierbij het meest recente statement. https://t.co/aDX1yVHG2 (11-03 14:47 / 2 retweets / 4 favorites)	

Landelijke politiek

5.1.2.e	5.1.2.e)
	Tweede Kamerlid GroenLinks 15723 Volgers
<p>- Miljarden vloeien naar 5.1.2 voor onze olie, gas en kolen. Via onze havens komen schepen met olie en kolen nog steeds binnen. Dit moet stoppen! Iedere euro aan fossiel minder uitgegeven helpt. Dit is het moment voor grootschalig energie besparen! https://t.co/xid2FNlRv (11-03 14:22 / 70 retweets / 133 favorites)</p> <p>- We kunnen in een jaar 5 miljard kuub gas besparen, becijferde de @NVDE. Dat is hoeveel we nu van Rusland kopen. Radicaal energie besparen is de weg naar energie-onafhankelijkheid. En goed voor het klimaat. https://t.co/LUA6JPAY7v (11-03 22:35 / 34 retweets / 104 favorites)</p> <p>- "Verwarmd zwembad." Dit compensatiepakket is niet groen en niet links. https://t.co/tNjLOB3Dq5 (12-03 08:52 / 84 retweets / 256 favorites)</p> <p>- 5.1.2 waarschuwt deze week dat we nog heel lang afhankelijk zijn v Russisch gas. Ja, omdat hij getreuzeld heeft de afgelopen tien jaar! Als we eerder met de transitie waren begonnen, hadden we nu in een andere situatie gezeten" Snel van grijs naar groen! https://t.co/Gv4FuXxMN (12-03 09:15 / 19 retweets / 130 favorites)</p> <p>- Miljarden euro's stromen nog naar 5.1.2 voor olie, gas en kolen. In de Rotterdamse haven komen de scheepsladingen olie en kolen binnen. Ook NL moet actie onder nemen. #boycotRussischfossiel https://t.co/bD4rGMv3wI (12-03 19:25 / 18 retweets / 59 favorites)</p> <p>- Radicaal besparen. Veel minder energie gebruiken, zodat wát we nodig hebben we zo snel mogelijk duurzaam kunnen opwekken. Dat is de boodschap die ik mis van 5.1.2.e bij #Buitenhof. (13-03 12:22 / 18 retweets / 100 favorites)</p> <p>- Sinds het begin van de oorlog stroomde er meer dan 9 miljard voor olie, gas en kolen naar 5.1.2. Energie besparen is goed voor je portemonnee, voor het klimaat én iedereen euro minder naar fossiel betekent ook minder geld naar Rusland. Tips! https://t.co/t-rwqj1Dhk (13-03 14:08 / 17 retweets / 54 favorites)</p> <p>- Wanneer erkennen we eindelijk dat energie schaars is? Fossiel komt met een prijs: vervuiling, klimaatverandering en het verdienmodel van de meest verschrikkelijk regimes. Maar ook duurzame energie kost ruimte en grondstoffen. Besparing zou de hoogste prioriteit moeten hebben. (13-03 14:55 / 76 retweets / 253 favorites)</p>	

5.1.2.e	5.1.2.e
	TK GroenLinks 14880 Volgers
- Gisteravond in het debat over de brute oorlog die Rusland in #Oekraïne voert heb ik het kabinet opgeroepen de import van gas, olie & kolen uit Rusland te beëindigen. Oorlogsmisdaden, zoals het met artillerie beschieten van een kinderziekenhuis, dwingen ons tot extra stappen! https://t.co/oolJvnbZGpt (11-03 14:55 / 15 retweets / 63 favorites)	

Eerste en Tweede Kamer

5.1.2.e

5.1.2.e

Tweede Kamerlid voor het CDA | klimaat & energie
16696 Volgers

- Het voorstel van GroenLinks (bevrozing elektriciteitsprijs voor verbruik tot 50.000 kWh en gasprijs voor verbruik tot 170 000 m3) doet precies dát: huishoudens met een verwarmd zwembad subsidiëren. Pijnlijk dat GroenLinks de implicaties van het eigen voorstel niet begrijpt. <https://t.co/6NHgQDYDSZ> (12-03 12:42 / 9 retweets / 37 favorites)
- Beste @ 5.1.2.e , zoals jij gelukkig ook wel weet is er subsidie op isolatie, dubbel glas, warmtepompen, zonneboilers. Kijk maar: <https://t.co/QXMEjc0h5c>. BTW op zonnepanelen kun je terugvragen. Laten we - ook in campagnetijd - geen desinformatie verspreiden. <https://t.co/CJEKmhF7D> (12-03 13:15 / 6 retweets / 64 favorites)

Rijksoverheid

5.1.2.e

5.1.2.e

coördinator bij RVO.nl duurzame utiliteitsbouw en woningbouw
3029 Volgers

- 5 Miljard kuub aardgas (per jaar) besparen, stelt @NVDE voor. Dat zou onze afhankelijkheid van het buitenland enorm verkleinen. #energibesparing
<https://t.co/dovTOQcXid> (11-03 17:30 / 2 retweets / 8 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Werkt bij @rivm
3240 Volgers

- Dit is ernstig. Klimaatkardinaal Timmermans suggereert dat kerncentrale net zo slecht voor het klimaat is als een kolencentrale. Terwijl kernenergie per kilowattuur net zo weinig CO2 uitstoot als windenergie. J'accuse! <https://t.co/Mt7nFwWUdz> (11-03 18:17 / 310 retweets / 899 favorites)
- @robdewijk In Nederland hoeven we niet te vrezen om onze gezondheid door straling, wat er ook gebeurt, Rob. Met een werkende kerncentrale kan je in principe veel ellende in de omgeving veroorzaken. Met een museum site als Tsjernobyl lukt dat niet. <https://t.co/fjQZ60QZFK> (12-03 20:20 / 3 retweets / 14 favorites)

Internationale organisaties & NGO's



@iaeaorg (IAEA - International Atomic Energy Agency)

International Atomic Energy Agency
206557 Volgers

- #Ukraine nuclear regulator told IAEA: technicians started repairing damaged power lines at #Chornobyl Nuclear Power Plant; off-site electrical power still down; additional fuel for diesel generators was delivered; staff still has not been able to rotate. <https://t.co/B8aNmzT4Ej> <https://t.co/cE3wC1Q9In> (11-03 21:23 / 469 retweets / 703 favorites)
- At the #Zaporizhzhya Nuclear Power Plant, also under control of Russian forces, unexploded munitions from 4 March are being detected and disposed of, the regulator said. (11-03 21:23 / 124 retweets / 199 favorites)
- IAEA safeguards monitoring: data is again being transmitted from #Zaporizhzhya, still down from #Chornobyl, and there are intermittent problems with data transfer from South Ukraine Nuclear Power Plant. (11-03 21:23 / 183 retweets / 267 favorites)
- #Ukraine has told IAEA: #Russia plans to take full and permanent control of #Zaporizhzhya Nuclear Power Plant under #Rosatom management. Rosatom Director General in call with IAEA Chief 5.1.2.e i denied such intention. <https://t.co/cngtTyNu4> <https://t.co/PrhAkCVopS> (12-03 22:02 / 385 retweets / 555 favorites)
- #Russia has informed IAEA: Ukrainian staff carry out management and operation at #Zaporizhzhya and #Chornobyl power plants, while Russian experts provide "consultative assistance". (12-03 22:02 / 56 retweets / 101 favorites)
- 5.1.2.e : situation clearly contravenes one of the 7 indispensable pillars of nuclear safety that "staff must be able to fulfill their safety and security duties and have the capacity to make decisions free of undue pressure". (12-03 22:02 / 76 retweets / 174 favorites)
- 5.1.2.e reiterates grave concern over safety and security of #Ukraine's nuclear sites; says he proposed agreed framework to ensure their safety and security to and foreign ministers on Thursday. Without agreed framework, no IAEA on-site assistance can be provided. (12-03 22:02 / 132 retweets / 182 favorites)
- #Ukraine's nuclear regulator informed IAEA that efforts to repair power lines at #Chornobyl nuclear power plant continue: diesel generators provide back-up power; 211 technical personnel and guards still not able to rotate. (12-03 22:02 / 101 retweets / 166 favorites)

Pers (journalisten etc.)

5.1.2.e

@

5.1.2.e

Journalist De Telegraaf | luchtvaart, transport en logistiek
5434 Volgers

- Consumenten die nu vliegtickets voor de zomer boeken, wacht mogelijk een brandstoftoeslag @schiphol @klm @transavia @TUINederland @corendon @easyJet @ryanair <https://t.co/wgufbpq0D5> via @telegraaf (12-03 08:48 / 2 retweets / 1 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Wetenschapsjournalist, columnist 5.1.2.
8603 Volgers

- 5.1.2.e wordt steeds ongeloofwaardiger met zijn ondeskundige gezwatel over kernenergie <https://t.co/cjFeszoV4d> (12-03 09:21 / 212 retweets / 820 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Aviation Analyst SkyNews BBCNews Gulf-Times Columnist
63288 Volgers

- Breaking: Russian aviation hit in a significant way again - this time, by Bermuda. Bermuda revokes the licenses of 745 Russian aircraft (that's 50% of Russia's airline fleet). Note: Majority of aircraft flying for Russian airlines are registered in Bermuda for tax avoidance. (13-03 10:04 / 14524 retweets / 58763 favorites)
- Bermuda's Civil Aviation Authority admits it "cannot assert with any certainty that the aircraft of Russian airlines with Bermuda registration are airworthy" (13-03 10:08 / 718 retweets / 5133 favorites)
- In addition - foreign leasing companies want their jets back from Russia by 28 March. Russian airlines "simply not answering the phone" one lessor tells me, as they prepare to 'write off' dozens of multi-million dollar airline jets that could be "essentially gone for good" (13-03 10:13 / 1379 retweets / 6290 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Journalist Trouw (v/h Energie-redacteur @energie_nieuws)
3096 Volgers

- Triest, maar waar. De Oekraïne-oorlog zal de duurzame energietransitie versnellen, denkt Diederik Samsom @TrouwGroen @trouw <https://t.co/j3Ykb8XvVvK> (13-03 10:45 / 1 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Econoom en journalist (FD, Nieuwsuur)
74045 Volgers

- @Vision23 Uit het PvdA-verkiezingsprogramma 2006, 5.1.2.e zat in de commissie die dit schreef. <https://t.co/wsXAQKGR2> (13-03 11:09 / 4 retweets / 17 favorites)
- @Vision23 Na de verkiezingen ging PvdA regeren en werd 5.1.2.e minister in het kabinet met dit regeerakkoord: <https://t.co/sC5xe9kuhy> (13-03 11:11 / 1 retweets / 9 favorites)
- @Vision23 ... vervolgens in 2010 als nummer 3 van de PvdA-lijst op campagne met dit verkiezingsprogramma: <https://t.co/642yPW7EXq> (13-03 11:33 / 0 retweets / 7 favorites)
- @Vision23 ... zo enthousiast over dit programma dat hij in 2012 zelfs de nieuwe leider van PvdA wilde worden... (13-03 11:35 / 0 retweets / 4 favorites)
- @Vision23 Dan nieuwe verkiezingen in 2012. Plasterk weer op #3. PvdA-programma nog een stuk duidelijker over kerncentrales <https://t.co/8yOEGZErDj> (13-03 11:42 / 1 retweets / 5 favorites)
- @Vision23 Na de verkiezingen wordt 5.1.2.e Minister van Binnenlandse Zaken in 5.1. 2. In het regeerakkoord niets over nieuwe kerncentrales. (13-03 11:44 / 0 retweets / 6 favorites)
- @Vision23 Zou er in Nederland een voorstander van kernenergie zijn die meer politieke onwil heeft getoond dan 5.1.2.e (13-03 12:00 / 0 retweets / 5 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Klimaatjournalist o.a. Nu.nl
1411 Volgers

- Ja, vliegen. Moet ook onderdeel zijn van het nog steeds niet-bestaande nationale plan om nú zo veel mogelijk olie & gas te besparen. Elke procent besparing telt. Elke graad op de thermostaat, elke tankbeurt aan de pomp, en ja, natuurlijk ook elk vliegticket op Schiphol <https://t.co/8Xkd2hH1eQ> (13-03 15:37 / 17 retweets / 50 favorites)

Reizigersorganisaties



@mijvoorbeterov (voorbetov.nl)

Maatschappij Voor Beter OV
3002 Volgers

- Dienen de busbedrijven te worden gecompenseerd voor de ondanks de komende accijnsverlaging nog steeds duurdere diesel? Nee. Immers, daar zijn ze allang voor gecompenseerd. <https://t.co/ISwvdjnJdL> (14-03 08:46 / 1 retweets / 2 favorites)

Belangenorganisaties



@milieudéfensie (Milieudéfensie)

20488 Volgers

- De strijd tegen oorlogspolitiek en voor klimaatrechtvaardigheid gaat hand in hand. Hoe? Simpel: door te stoppen met onze fossiele verslaving. Lees en deel onze opinie namens meer dan 20 klimaatorganisaties #WeStandWithUkraine #Klimaatrechtvaardigheid <https://t.co/fRAX32zMoJ> (11-03 20:00 / 7 retweets / 15 favorites)



@VNVPresident (VNV.nl)

Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers
2432 Volgers

- Podcast @telegraaf met VNV vicevoorzitter Ruud Stegers en @ytekedejong online Vliegen in oorlogstijd leidt tot complexe en emotionele puzzel <https://t.co/Yu0xdDnsGv> via @telegraaf (12-03 09:58 / 0 retweets / 2 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Directeur Urgenda
30441 Volgers

- <https://t.co/RrVXj3bqp9> Alle ideeën om deze site aan te vullen, welkom! (12-03 12:14 / 67 retweets / 144 favorites)



@ 5.1.2.e

medewerker beleidsbeïnvloeding Fietsersbond
2434 Volgers

- 5.1.2.e Goed om te beseffen dat ongeveer de helft van de autoriteiten korte ritten zijn, vermijdbaar (12-03 22:21 / 0 retweets / 6 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Directeur Natuur & Milieu
2469 Volgers

- Hogere prijs v fossiele energie stimuleert energiebesparing en de overstap naar duurzame alternatieven. Help mensen met lage(re) inkomens via inkomensbeleid. 5 : "Compenseer alleen minima met energieprijzen en investeer in duurzame oplossingen" <https://t.co/5mVYyt18ox> (13-03 11:13 / 12 retweets / 10 favorites)

favorites)

Actiegroepen



@jagraag (WISE Nederland)

Kernenergie? Nee bedankt! - Groene stroom? Ja graag!
2091 Volgers

- Samen met collega's van het Wit-Russische Belarusian Anti-Nuclear Campaign, schreven we vandaag een open brief aan het @iaeaorg . Het is voor iedereen van groot belang dat Rusland de nucleaire installaties in Oekraïne niet tot doelwit maakt in haar oorlog. <https://t.co/M7VgmSLGXx> (11-03 16:10 / 4 retweets / 7 favorites)



@RedGelderland (Red Gelderland)

Tegen laagvliegeroutes Lelystad Airport
2607 Volgers

- 'Door de stijgende gasprijzen wordt de warmtepomp steeds populairder, merken installatiebedrijven. Maar wat is een warmtepomp eigenlijk? En is die financieel ook echt aantrekkelijk?' via @OmroepGLD #duurzaam #vangaslos <https://t.co/QTQpw6ULFz> (11-03 19:25 / 1 retweets / 5 favorites)

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Campaigner Reclame Fossielvrij
842 Volgers

- Zo gaat Schiphol de klimaatcrisis wel bezweren, ja. <https://t.co/JWzzyYHrYx> (11-03 19:31 / 3 retweets / 12 favorites)



@RUTankerTracker (Russian Tanker Tracker)

Bot tracking oil & gas carrying supertankers leaving Russian ports
2459 Volgers

- Crude Oil Tanker PENELOPE carrying Russian fossil fuels is estimated to arrive in Netherlands to dock at ROTTERDAM in the next 24 hours. Oil and gas exports are continuing to fund 5.1. 's war on Ukraine. Track their movements with the #RussianTankerTracker: <https://t.co/ppxpoCbmvB> <https://t.co/fn9Q8fyNZ4> (12-03 14:11 / 92 retweets / 93 favorites)



@SchipholWatch (SchipholWatch)

actiegroep tegen vliegverkeer
3021 Volgers

- Niet meer vliegen met halfflege toestellen zou veel meer doen in de strijd tegen 5.1.2. Of stoppen met energievervlindende overstappers. <https://t.co/tbQPSae7MA> (13-03 10:02 / 15 retweets / 22 favorites)

Bedrijven en professionals

5.1.2.e

@ 5.1.2.e

Expert (wind)energie, werkzaam bij TenneT
7822 Volgers

- In de Telegraaf stelt 5.1.2.e dat we met meer kernenergie minder afhankelijk zouden zijn van Russisch gas. Dat lijkt me waar. Vervolgens zegt hij dat nieuwe kerncentrales er in een paar jaar kunnen staan. Dat lijkt me... uhm... kul <https://t.co/s2QADU985l> <https://t.co/rs2Qb73tbE> (12-03 16:06 / 14 retweets / 63 favorites)
- Volgens de marktconsultatie kernenergie die KPMG uitvoerde voor @MinisterieEZK kan een nieuwe kerncentrale gerealiseerd worden in 11-15 jaar na de start van het vergunningstraject <https://t.co/eqNc4veM8f> <https://t.co/1fq1qAqTqg> (12-03 16:06 / 1 retweets / 7 favorites)
- 5.1.2.e stelt dat de traagheid voor bouw van nieuwe kerncentrales zit in politieke onwil. Volgens KPMG is die tijd van 11-15 jaar echter gewoon nodig voor vergunningen (3-5 jaar) en bouw (8-10 jaar). <https://t.co/HEDBy6GI8C> (12-03 16:06 / 0 retweets / 4 favorites)
- 5.1.2.e noemt Frankrijk steeds als voorbeeld. Ook daar is een nieuwe kerncentrale echter geen kwestie van een paar jaar. President 5.1.2. kondigde aan er 6 tot 14 te willen bouwen. De eerste zou in 2035 kunnen draaien (dat is over 13 jaar) <https://t.co/0muR8FqLYq> (12-03 16:06 / 1 retweets / 5 favorites)
- 5.1.2.e heeft gelijk dat het feit dat het een tijd duurt voor nieuwe kerncentrales er staan geen reden is om ze niet te bouwen. Maar juist in context van onze afhankelijkheid van Russisch gas lijkt het me belangrijk realistisch te zijn over de benodigde tijd. (12-03 16:06 / 1 retweets / 5 favorites)
- Om het wat steviger te formuleren: het duurt minstens 11 tot 15 jaar voordat nieuwe kerncentrales in Nederland kunnen bijdragen aan verminderen van onze afhankelijkheid van (Russisch) aardgas. (12-03 16:06 / 0 retweets / 8 favorites)
- Nieuwe blog: Kan je in een paar jaar een nieuwe kerncentrale bouwen zoals 5.1.2.e stelt? <https://t.co/vq3vjdEWju> (13-03 18:03 / 7 retweets / 17 favorites)
- Makkelijke praatjes over nieuwe kerncentrales helpen de komende 11 tot 15 jaar niet tegen onze afhankelijkheid van Russisch aardgas <https://t.co/vq3vjdEWju> (13-03 18:15 / 33 retweets / 67 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Sr. campaigner energie Milieudefensie; 5.1.2.e
3124 Volgers

- Food for thought. Overigen staat er 5 miljard (en niet miljoen) euro subsidie klaar voor kernenergie, @ClingSpectator Een nucleair compromis voor het Nederlandse energiedebat <https://t.co/pdxSf5vGCI> (13-03 14:58 / 0 retweets / 2 favorites)

Maatschappelijke instellingen

5.1.2.e

5.1.2.e

The Hague Centre for Strategic Studies; Professor of Interna
26121 Volgers

- Dit gerucht gaat al langer. Hoop dat het nepnieuws is. <https://t.co/oo9kGTdQn8> (11-03 17:58 / 52 retweets / 143 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Monetary economist, University of Groningen, vm DNB-directeur
23819 Volgers

- Het is bovendien feitelijk onjuist. De andere manier is om de energietransitie juist te vertragen en kerncentrales niet te sluiten, kolencentrales langer open te houden, LNG te importeren, etc. <https://t.co/NxpH1eBfR> (13-03 10:31 / 57 retweets / 149 favorites)

5.1.2.e

5.1.2.e

Professor duurzaamheid/klimaatverandering/oprichter Urgenda
54524 Volgers

- 5.1.2.e is echt te optimistisch over hoe snel Europa van het Russisch gas af kan komen. Elke optie (LNG, eigen gas, zon & wind, waterstof) kost tijd en geld, zal de CO₂-uitstoot eerst verhogen en kan de geopolitieke afhankelijkheid van landen buiten Europa groter maken <https://t.co/CHsAF5e0bA> (13-03 14:25 / 3 retweets / 34 favorites)

Nieuwssites en rtv



@transportonline (Transport Online)

Alles over wegtransport
10645 Volgers

- Hongarije verlengt rijverbod van 15 maart naar vier dagen vanwege brandstoftekort Lees meer: <https://t.co/PUSGu0rsmE> <https://t.co/NCYcXdssYR> (11-03 14:14 / 0 retweets / 2 favorites)
- Maersk is van plan om belangen in Russische havens af te stoten Lees meer: <https://t.co/UoAPo2wDtD> <https://t.co/ombKZcGBXa> (11-03 19:36 / 0 retweets / 1 favorites)



@NHNieuws (NH Nieuws)

Volg ons voor het laatste nieuws uit Noord-Holland
153019 Volgers

- Sjaal om op Schiphol: vanaf maandag verwarming graadje lager <https://t.co/xL3GxyrtNI> <https://t.co/vvqIn54DqL> (11-03 16:35 / 1 retweets / 6 favorites)



@LakaNieuws (Stichting Laka)

Nieuws en analyse met betrekking tot kernenergie in NL
922 Volgers

- Russische aanvallen op nucleaire installaties Oekraïne; een overzicht <https://t.co/YvxgxbHeZP> <https://t.co/OrV4BrIGxi> (11-03 16:39 / 2 retweets / 1 favorites)



@Nieuwsuur (Nieuwsuur)

Nieuws, de achtergronden bij het nieuws op Nederland 2
388815 Volgers

- Rusland riep vandaag de VN Veiligheidsraad bij elkaar. Ze beweren dat de Amerikanen bezig waren biologische wapens te maken op Oekraïens grondgebied. Het is - zeggen experts- een compleet verzinsel. Dat ook toont hoe instituties worden gebruikt in de strijd. #Nieuwsuur <https://t.co/dJQBn2vDi> (11-03 22:34 / 15 retweets / 43 favorites)



@telegraaf (De Telegraaf)

718095 Volgers

- Een meerderheid van de deelnemers van de Kwestie is voor het opendraaien van de gaskraan. <https://t.co/W2EKkP0jDt> (12-03 12:55 / 10 retweets / 59 favorites)



@KyivIndependent (The Kyiv Independent)

Eersteklas Engelstalige journalistiek in Oekraïne
1864171 Volgers

- Minister: Germany to stop most Russian oil imports by end of 2022. German Economy Minister 5.1.2.e also told the Frankfurter Allgemeine Zeitung that Germany would stop importing Russian coal by fall. Yet, he added that it's hard to halt imports of Russian gas. (12-03 18:41 / 1901 retweets / 11087 favorites)



@Buitenhof (Buitenhof)

Wekelijks discussieprogramma van de AVRO, VARA en VPRO
34014 Volgers

- 'Voor iedereen de rekening verlagen, daarmee fossiele brandstoffen subsidiëren, daarmee feitelijk 5.1.2 subsidiëren is eigenlijk niet zo'n goed idee', aldus 5.1.2.e n #buitenhof over het verlagen van brandstofaccijnzen. Beter is gerichte inkomensondersteuning. <https://t.co/UkQ09YxoiJ> (13-03 12:22 / 42 retweets / 167 favorites)

- 'We moeten een deel van de Green Deal naar voren halen', aldus 5.1.2.e in #buitenhof om sneller te verduurzamen. 'Tussen de 50 en 150 miljard euro' dat moet komen uit de coronaherstelfondsen. <https://t.co/gud2ppiHrS> (13-03 12:37 / 7 retweets / 33 favorites)
- 'We zijn gered door een zachte winter', zegt 5.1.2.e in #buitenhof. Bekijk het gesprek over onze afhankelijkheid van Russisch gas, het belang van sneller verduurzamen en solidariteit in Europa. <https://t.co/ikdcd9pCwX> (13-03 14:49 / 1 retweets / 11 favorites)

@RTLnieuws (RTL Nieuws)



Het laatste nieuws van RTL Nieuws
624871 Volgers

- Oekraïne: elektriciteit kerncentrale Tsjernobyl werkt weer | Liveblog <https://t.co/e71A4epdpa> <https://t.co/QkdiVfsuax> (13-03 18:30 / 4 retweets / 56 favorites)



@AutoInf89870323 (Auto-Info)

het platform in Nederland voor de autoliefhebber
44 Volgers

- Automobilisten rijden na tankbeurt vaker weg zonder te betalen Lees meer: <https://t.co/7jFqJcCfqn> <https://t.co/69gwiSaYhf> (13-03 19:18 / 1 retweets / 1 favorites)



@luchtvaart (Luchtvaartnieuws.nl)

Dagelijks actueel luchtvaartnieuws
11512 Volgers

- Nippon Cargo Airlines keert met flinke omweg terug naar Schiphol <https://t.co/fXoB1rtFW1> <https://t.co/EKrvdEVsXz> (13-03 19:49 / 1 retweets / 6 favorites)



@DronewatchNL (Dronewatch)

Nieuws over Unmanned Aerial Vehicles (UAVs), of drones
3187 Volgers

- DJI ontkent AeroScope-dronedetectors aan Oekraïense zijde onklaar te hebben gemaakt | Dronewatch <https://t.co/ebW0Vlk959C> <https://t.co/k6jriuhDSA> (14-03 09:33 / 0 retweets / 1 favorites)

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: JZ dossierteam Sancties
Datum: maandag 14 maart 2022 11:46:57

Wij gaan er vrijdag over praten

Wil je dan aansluiten?

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 10:19

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: JZ dossierteam Sancties

Hi 5.1.2.e ,

Graag even telefonisch overleg dan voor die tijd. Kan dat? Hoever zijn jij en 5.1.2.e gekomen met de vragen die er leefden?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 08:17

Aan: 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: Geweigerd: JZ dossierteam Sancties

Tijd: maandag 14 maart 2022 14:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Sorry 5.1.2.e

Heb dan al een overleg

Groetjes

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.5
Onderwerp: Ukraine
Datum: maandag 14 maart 2022 12:41:20
Bijlagen: [PSCIRC 101 Guidance on repatriation of seafarers due to situation in Ukraine.pdf](#)

Hoi 5.1.2.e

Vanochtend in het Topic team Ukraine hebben we gesproken over de gevolgen voor de ILT. Een van de zaken was de coulance in het omgaan met de Ukrainse en Russische zeevarenden aan boord van NL schepen mbt bevoegdheidsbewijs en repatriëring. Het is denk ik goed om een regeling bekend te stellen en te borgen. Een en ander vergelijkbaar met de regeling die we hadden agv Covid.

Voor buitenlandse schepen zou je wel iets verwachten vanuit de EMSA mbt de sanctieregeling. EASA is veel actiever. ParisMou heeft alwel een bulletin uitgegeven. Is gevoegd.

Zullen we hier even een afspraak voor maken deze week? Wanneer zou je kunnen?

Groet 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: Verslag vanochtend
Datum: maandag 14 maart 2022 13:23:43
Bijlagen: [image003.png](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Ik had begrepen van 5.1.2.e dat ik in het Topic Team moest zitten voor Wegvervoer maar het was wat verwarrend met sanctieclubje.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:55
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ilent.nl>
CC: 5.1.2.e - [ILT](#) 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: Verslag vanochtend

Ter info, verslag van Topicteam Sancties vanochtend.

Tot zo.

Gr,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:37

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e
- ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT <[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>;
[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e >; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>
CC: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>; [redacted] 5.1.2.e - ILT
[redacted] 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Verslag vanochtend

Allen,

Hierbij het verslag van vanochtend. Het volgende overleg probeer ik volgende week maandagochtend 9 uur weer in te plannen.

Groet,
[redacted] 5.1.2.e

[redacted] 5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e
ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e
[redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT; [redacted] 5.1.2.e
- ILT; [redacted] 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens [redacted] 5.1.2.e en [redacted] 5.1.2.e, uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en

luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e ## Netherlands Toll
5.1.2.e ## United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e Netherlands Toll
5.1.2.e United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - DGLM
Cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: schepen weren
Datum: maandag 14 maart 2022 14:11:20

Hee 5.1.2.e,

Nodig mij maar uit.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGLM <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:12
Aan: 5.1.2.e 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e
 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - HBJZ
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>;
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e t@ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e @minbuza.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e - HBJZ 5.1.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: schepen weren

Dag allen,

Ik ben benieuwd hoe ver het staat met de uitvoering van de afspraken. Kunnen jullie me dat laten weten z.s.m.? Ik plan n.a.v. daarvan even een nieuw overleg.

Vandaag gaat er een brief van FIN, J&V en BuZA de lijn in over de uitvoering van de sancties n.a.v. motie van 5.1.2.e.

Er is aangegeven dat er nog overlegd wordt met de toezichthouders over de uitvoering en capaciteit en dat de kamer daar over geïnformeerd wordt. Daar wordt door FIN/BuZa/J&V vervolgoeverleg voor georganiseerd; wie kan aansluiten bij dit overleg? Beste 1 iemand van ILT en 1 iemand van HDJZ. @ 5.1.2.e, @ 5.1.2.e laten jullie even laten weten wie uit te nodigen?

Wb onze acties: de Commissie heeft geen lijsten van gesanctioneerde partijen en hun schepen. Afstemming over uitvoering van de bevrozingen tussen LS, kunnen we agenderen voor een overleg van maritiem directeurs in Europa.

Groeten,
5.1.2.e

Dubbel

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Cc: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: Stand van zaken
Datum: maandag 14 maart 2022 14:59:00
Bijlagen: [Impact ILT nav conflict Rusland oekraïne versie 14 maart.docx](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Hierbij een voorstel voor het stuk voor het IG team. Herken je zo? Wil jij het dan formeel naar 5.1.2.e doorgeleiden ter bespreking in het IG team?

5.1.2.e bereid nu staf ILT voor en wil graag ook iets toesturen aan 5.1.2.e hiervoor. Ik heb aangegeven dat hij dit stuk daarvoor kan gebruiken.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: introductie topic team intranet-> voorleggen aan 5.1.2.e
Datum: maandag 14 maart 2022 15:09:00
Bijlagen: [introdctie intranet 5.1.2.e.docx](#)

Hoi 5.1.2.e ,

Paar aanpassingen. Lijkt me goed dit zo te publiceren. Ik zou het aan 5.1.2.e willen voorleggen voordat we het publiceren, omdat het ook gaat om onze taakafbakening die woensdag eigenlijk pas in IG team wordt besloten.

@ 5.1.2.e , wil jij dit communicatievoorstel met het stuk dat ik net stuurde tegelijk voorleggen aan Mattheus? Hopelijk kunnen we intranetbericht dan al publiceren voor woensdag(Tenzij 5.1.2.e IG team bespreking wil afwachten).

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:25
Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: introductie topic team intranet

Hoi 5.1.2.e ,

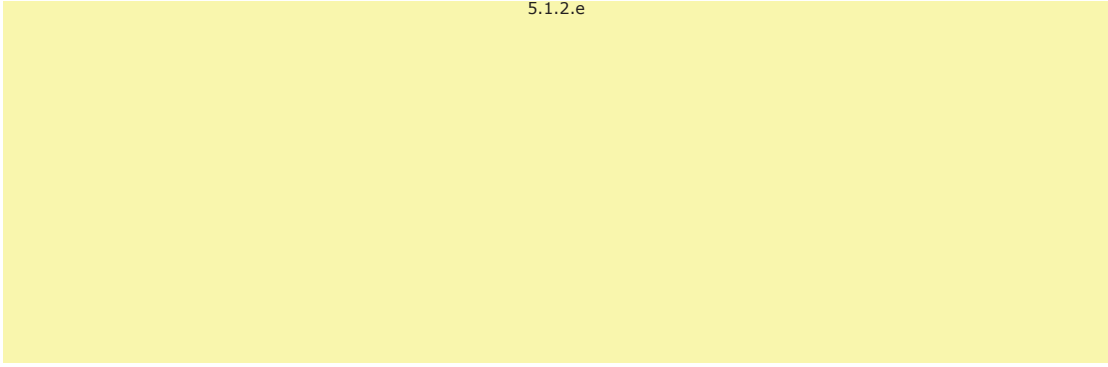
Zoals aangegeven door 5.1.2.e stem ik graag met jou een berichtje voor Intranet of over het Topic team Oekraïne.

Als afsluiter heb ik een stukje geplakt dat we ook in de ILT-brede mail hebben gebruikt (ik krijg de insprinking er niet uit, maar dat komt wel goed met plaatsen op intranet).

Klopt dit nog nu we toch een topic team hebben? Graag je reactie. Kun jij achterhalen wie akkoord moet geven voordat we dit publiceren?

Dank en groet,
5.1.2.e

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.5
Onderwerp: RE: bijgewerkte sanctielijst 11-03-2022
Datum: maandag 14 maart 2022 15:39:23

Hallo 5.1.2.e

Ik bel je morgen om half 9 even. Is dat goed?

Grt,
5.1.2.e

Send from mobile device

Van: 5.1.5 @ILenT.nl>
Datum: maandag 14 mrt. 2022 9:20 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>, 5.1.5
 <5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: bijgewerkte sanctielijst 11-03-2022

Hallo 5.1.2.e ,

Heel mooi, maar wat moet ik ermee?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: zaterdag 12 maart 2022 13:24
Aan: 5.1.5 @ILenT.nl>
Onderwerp: bijgewerkte sanctielijst 11-03-2022

Beste,

Hierbij de bijgewerkte sanctielijst.

Mvg,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Oekraïne en luchtvaart
Datum: maandag 14 maart 2022 16:03:00

Ja dat laatste is wel grappig, want ik heb het verder nergens gehoord dat we die woorden moesten vermijden. Ze worden gewoon genoemd en opgeschreven overal. En ook op Rijksoverheid staat het gewoon. [Russische inval in Oekraïne | Rijksoverheid.nl](#)

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 15:00
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: RE: Oekraïne en luchtvaart

Hi 5.1.2.e
 Dank voor de heads-up!
 Fijn dat jij betrokken bent bij dit topicteam.
 Uiteraard ben ik al steeds de monitorings aan het uitlezen op eventuele (passieve/actieve) communicatie. En hoop ik dat de afdelingshoofden/teamleiders mij goed weten te vinden.
 Goed idee om een apart dossier op te tuigen tbv deze crisis. Dat is overigens wel een beetje tegenstrijdig met het feit dat we bij de start het woord van de betreffende landen niet mochten benoemen in overleggen. Is dat inmiddels achterhaald?
 Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:43
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>
Onderwerp: Oekraïne en luchtvaart

Hi 5.1.2.e !

Vanochtend hadden we voor het eerste een overleg met het Topic team Oekraïne. Er is vooral gesproken over onze rol bij toezicht op de naleving van de sancties tegen Rusland, onder andere bij scheepvaart. Het is nog een beetje zoeken, vanuit de inhoud wordt (juridisch) onderzocht wat die rol precies is en hoe we evt toezicht houden en/of handhaven. Vanuit Scheepvaart was 5.1.2.e aanwezig. Casussen die spelen:

- Casuïstiek scheepvaart

- Casus 1: de sancties ten aanzien van bevroren schepen. Rolverdeling, OM, Douane, ILT niet duidelijk. -> Actie 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e ism 5.1.2.e. Schepen die in eigendom zijn van mensen die op de sanctielijst staan. Hoe in tussentijd mee om te gaan? **Actie:** 5.1.2.e schakelt met 5.1.2.e en schakelt met OM/FIOD indien nodig.

- Casus 2: Wat als we iets tegenkomen qua lading dat mogelijk onder sancties valt. Totdat anders blijkt: We signaleren en communiceren aan Douane(?).

- Casus 3: Bemanning die niet kan worden afgelost. 1/3^e bemanning komt uit Rusland/Oekraïne. Hoe houd je schepen veilig en operationeel. Kunnen we leren van de lessen van Corona. **Actie:** 5.1.2.e neemt contact op met 5.1.2.e.

- Kan EMSA niet net als EASA sessies organiseren om in Europa uniform op te treden? **Actie:** 5.1.2.e checkt bij DGLM of dit ook kan worden georganiseerd door EMSA

Verder krijg ik nu ook wekelijks een overzicht van vragen die binnenkomen bij het ILT-loket. Voor luchtvaart 1 vraag binnengekomen. Ik doe het overzicht (van alle vragen, tabblad 1) erbij. Wil jij in overleg met de inhoud alert blijven op eventueel te communiceren zaken? Ik heb geadviseerd om een dossier op internet aan te maken net als we voor corona hebben gedaan.

Groet!

5.1.2.e

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: Update sancties Rusland + topic team
Datum: maandag 14 maart 2022 16:11:00

Dank 5.1.2.e dit is fijn om te hebben. Tot nu toe heb ik niet gehoord van ILT'ers die overleggen met Russische partijen. De vragen die spelen gaan vooral over hoe we ervoor zorgen dat anderen zich gaan houden aan de sancties.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 09:53

Aan: 5.1.2.e -ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.5

5.1.5 @ilent.nl>; 5.1.5

5.1.5 @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Update sancties Rusland + topic team

Hi collega's,

Van beleid heb ik een aantal richtlijnen ontvangen over de **Nederlandse opstelling in internationale fora**. Er vinden namelijk uiteraard nog steeds internationale/multilaterale overleggen plaats waar Russische en/of Oekraïense delegaties aanwezig zijn. De ervaring van beleidscollega's is daarbij dat de gemoederen soms hoog oplopen en bijv onderhandelingen worden stilgelegd.

Er is tot op heden *geen officiële interdepartementale lijn* over hoe Nederland zich onder de huidige omstandigheden in internationaal overleg opstelt, maar *IenW volgt hierin wel de lijn die BZ heeft geformuleerd*. Het gaat (in ieder geval passief) om de volgende richtlijnen:

- Uitgangspunt is Rusland/Belarus te isoleren in internationale organisaties;
- Inzet is voor specifieke organisaties een gezamenlijke lijn te bepalen met EU en andere partners, om te bepalen waar samenwerking kan worden opgeschort, afgeschaald of (onder voorwaarden) kan worden voortgezet. EDEO wordt gevraagd hierop het voortouw te nemen.
- Walkouts in reactie op Russische rechtvaardigingen van de oorlog in OEK zijn geen automatisme. Bij keuze hiertoe wel of niet over te gaan dient u in goed gezelschap te verblijven. U kunt hierin naar bevind van zaken handelen.
- U dient uiterste uiterst terughoudend om te gaan met contacten met Rusland/ Belarus in multilaterale fora, enkel te engageren waar dit in direct en zwaarwegend NLS belang is, bij voorkeur afstemming met EU en andere partners.

Bovenstaand is natuurlijk niet voor iedereen even relevant, maar mogelijk wel voor het topic team (en voor eenieder die een internationaal overleg op de planning heeft staan). Bij vragen of toelichting ben ik uiteraard te bereiken!

Groet en een fijne werkdag,
5.1.2.e

Dubbel

Dubbel

Dubbel

Van: 5.1.2.e -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT
Cc: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: RE: sanctiewet
Datum: maandag 14 maart 2022 16:16:00

Hallo 5.1.2.e

Beide personen zijn inmiddels niet meer werkzaam dus wellicht kan 5.1.2.e uitkomst geven.

Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 13:24

Aan: 5.1.2.e -ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e -ILT
 <5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: sanctiewet

Hi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Bestaat dit sanctieoverleg nog? 5.1.2.e is al een tijdje met pensioen... Zie mail hieronder.
Lijkt me heel nuttig.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 15:29
Aan: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: sanctiewet

Ja, lijkt me heel nuttig....

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 9 maart 2022 15:12
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Onderwerp: FW: sanctiewet

Ik begreep dat we mogelijk samen in een topic team gaan zitten, dus hier alvast de juridische achtergrond. Iedereen probeert ons een rol toe te schuiven, maar zeer terughoudend in zijn mede vanwege beperkte bevoegdheden...

Eerst maar eens als team bij elkaar komen...

Groeten,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ilent.nl>
Datum: maandag 28 feb. 2022 10:09 AM
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: sanctiewet

Sanctiewet

Van: 5.1.2.e

Naar:??.....

Overdrachtsmoment:

Vindplaats dossiers

O:\ILT\SV\AOO\Dossierhouders\Koopvaardij\Security\Sanctieregeling

Internet: <https://www.sanctionsmap.eu/#/main>, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003296/2019-01-01/0/informatie#Basis>

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/internationale-sancties/beleid-voor-internationale-sancties>

Network intern ILT

Juridisch

Luchtvaart: 5.1.2.e

Zeevaart: 5.1.2.e

Inhoudelijk

Luchtvaart: 5.1.2.e

Zeevaart: 5.1.2.e

Network extern ILT

I&W/DGLM/MZ: 5.1.2.e

I&W/DGLM/luchtvaart: n.t.b.

BuZa: 5.1.2.e

Overleggen intern ILT

geen

Overleggen extern ILT

3-4 x per jaar Sanctiewetoverleg

Kalender

Eerstvolgende Sanctiewet-overleg

To Do

Terugblik (highlights)

Laatste update was van 1.1.20

Vooruitblik (highlights)

Volgende update.

Taken

enkele keren per jaar verschijnt een up-date van de sanctielijst. Die wordt door mij m.b.v. 'documenten vergelijken' in Word geanalyseerd. De uitkomst hiervan wordt gedeeld met het interne netwerk ILT.

Deelnemen aan Sanctiewetoverleg

Toelichting

In de wereld zijn er 'schurkenstaten'. In VN-verband wordt hierover gesproken en wordt bepaald wie de schurkenstaten zijn en welke sancties daar bij horen. Deze besluiten van de VN worden toegezonden aan alle landen en ook aan de EU. De Raad van Ministers geeft aan deze besluiten van de VN een bindende werking door ze als Verordening te presenteren. Dit kan in een hele korte procedure, waar EC en Parlement niet aan te pas komen. De bepalingen hebben een directe werking naar lidstaten en burgers/bedrijven. Toch blijft een Sanctieregeling (onder de Sanctiewet (1977)) per 'schurkenstaat' nodig. In zo'n Sanctieregeling wordt o.a. bepaald welke diensten toezicht houden. ILT wordt in 4 Sanctieregelingen genoemd.

De sancties zijn overwegend: financiële consequenties (toezicht door De Nederlandse Bank), Handelsbeperkingen, Wapenembargo's (toezicht door Douane) reis- en visumbepalingen (toezicht door KMar) en in een enkel geval transportmiddelen (schepen, vliegtuigen, dus toezicht door ILT). De ILT is slechts betrokken bij vier (van de ongeveer 40) Sanctieregelingen: Libië (import van olie), Iran (o.a. nucleair en wapens) en Noord Korea (luxue artikelen, olie, nucleair, kennis, wapens) en de Krim (alleen voor passagiersschepen). In het transportdomein richten de verboden zich vooral op dienstverlening in havens aan bepaalde schepen, inschrijven schepen in het NL schepenregister, dienstverlening door Klassebureau's e.a. Voor luchtvaart zijn er vergelijkbare bepalingen.

Knelpunten

Allemaal dynamische verwijzingen, waardoor de wetstekst bijzonder moeilijk leesbaar is. De website van de EU komt grotendeels aan dit euvel tegemoet.

Er is geen vast format voor de soorten van sancties. Veel maatwerk. Als je de sancties van één 'schurkenstaat' hebt doorgrond, wil dat niet zeggen dat voor een andere 'schurkenstaat' de sancties vergelijkbaar zijn.

De devil is in the details. Dat geldt vooral voor de bijlagen van een verordening. Tot op het niveau van de naam van een schip (IMO-nummer), namen van bedrijven/banken, namen van personen wordt bepaald wat het object van de sanctie is. Voor producten is dat nog veel gedetailleerder. Het lastige van dit dossier is dat de kans op een incident bijzonder klein is, maar als er een incident is, dan heeft dat een grote politieke lading en moet er adequaat gehandeld worden. Maar omdat de kans zeer klein is, is de parate kennis om adequaat te handelen altijd weer ver weggezakt en kan nooit gebruik worden gemaakt van ervaring. In de scope van DNB, Douane, KMar doen zich nog wel eens incidenten voor; in de scope van ILT heeft zich – voor zover bij mij bekend – nog nooit iets voorgedaan.

Inwerkprogramma

(1) overdrachtgesprek, (2) inlezen op internetsites, wetgeving (globaal) en O-schijf (3) afstemgesprek met 5.1.2.e 5.1.2.e (4) kennismaking 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Oekraïne en luchtvaart
Datum: maandag 14 maart 2022 16:28:08

Ha 5.1.2.e dank.

Ik weet dat er een aantal zaken binnen luchtvaart spelen en ze aan het uitzoeken zijn hoe er mee om te gaan.

Zoals: langere slottijden omdat ze andere routes vliegen (lees langer) meer vermoeidheid vanwege langere routes, meer brandstof.

En onderwerpen als vrachtbewegingen en cyber. Deze zaken worden ook bijgehouden ivm de volgende Staat van Schiphol.

Onderwerpen als vervoer van wapens en explosieven (tussenstation Schiphol) – ontheffingen gevaarlijke stoffen (bijv Atlas Air) En ook via Maastricht

Ik zal 5.1.2.e en 5.1.2.e (kernteam van Programma V&D Schiphol) vragen mij op de hoogte te houden, over wat er speelt op dit gebied en ik zal 5.1.2.e vragen mij ook op de hoogte te houden zodat we goed beeld hebben van waar we eventueel over moeten communiceren.

Het meeste ligt neem ik aan vooral bij BuZa.

Mvg

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 14:41
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e@ILenT.nl>
Onderwerp: Oekraïne en luchtvaart

Hi 5.1.2.e !

Vanochtend hadden we voor het eerste een overleg met het Topic team Oekraïne. Er is vooral gesproken over onze rol bij toezicht op de naleving van de sancties tegen Rusland, onder andere bij luchtvaart. Het is nog een beetje zoeken, vanuit de inhoud wordt (juridisch) onderzocht wat die rol precies is en hoe we evt toezicht houden en/of handhaven. Vanuit Luchtvaart was 5.1.2.e

5.1.2.e aanwezig. Casussen die spelen:

- Casus 1- Lease van vliegtuigen. Lastig om te controleren welke vliegtuigen via via in handen zijn van Russische organisaties. Leasemaatschappijen zijn geen OTS – mogen we daar dan langs?

- Casus 2- Leveren van producten/onderdeel via via (al dan niet via linestations) dat misschien richting Rusland gaat. Valt dat onder sancties? En sowieso lastig te controleren. -> Waar zitten de randen/de mogelijkheden.

Verder krijg ik nu ook wekelijks een overzicht van vragen die binnenkomen bij het ILT-loket. Voor luchtvaart is er een paar vragen binnengekomen, voornamelijk over of de sancties ook gelden voor individuen (bv piloten). Ik doe het overzicht (van alle vragen, tabblad 1) erbij. Wil jij in

overleg met de inhoud alert blijven op eventueel te communiceren zaken? Ik heb geadviseerd om een dossier op internet aan te maken net als we voor corona hebben gedaan.

5.1.2.e

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.

.....

Van: 5.1.2.e - JLT
Aan: 5.1.2.e - JLT
Onderwerp: Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne
Datum: maandag 14 maart 2022 18:11:48
Bijlagen: [Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne.docx](#)

Hi 5.1.2.e ik vind het wel een nette vorm, hoewel het wel te laat is voor een officiële aanbieding aan IG-team en 5.1.2.e in mijn ogen meer vroeg om een informeel a4tje. Maar we kunnen het zeker aan hem voorleggen op deze manier. Bijgaand mijn suggesties in het stuk. Hopelijk kun je ermee uit de voeten. Hgr 5.1.2.e



Aanbiedingsformulier IG-team

Titel/ Onderwerp	Instellen topic team conflict Rusland – Oekraïne
Datum IG-team	16-03-2022
Doel bespreking	Besluitvormen/ Informeren/ Meningsvorming
Doel/ resultaat inhoud	Akkoord op instellen van een topic team, inclusief bemensing en doelstelling.
Vraagstelling/ Beslispunten/ of Bespreekpunten	<ol style="list-style-type: none"> 1. Formele besluit tot start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en akkoord op afvaardiging uit afdelingen toezicht veilige mobiliteit, toezicht gevaarlijke stoffen, VV leefomgeving en transport, VV rail en luchtvaart, communicatie, JZ, IOD en Netwerken. Voorzitter is 5.1.2.e 2. Akkoord op doelstellingen: <ol style="list-style-type: none"> a. Beeldvorming: verzamelen stand van zaken en wekelijks verwerken in een actueel overzicht. Dit langs twee lijnen: <ol style="list-style-type: none"> i. Waar raken de sancties richting Rusland de werkzaamheden/taakvelden van de ILT en welke bevoegdheden hebben wij? (integrale luchtvaartsancties en implicaties personele sanctielijst voor maritiem) ii. Waar kunnen we vanuit onze kerntaken inspelen op humanitaire nood, en indien nodig coulance/flexibiliteit betrachten? Eventuele vrijstellingen/onthefingen horen hierbij. Hierbij zoeken we afstemming met KIWA b. Oordeelsvorming: <ul style="list-style-type: none"> -Op basis van de juridische mogelijkheden bij het toezien op, en handhaven van de sancties, keuzes maken in onze inzet. -Op basis van de mogelijkheden coulance te betrachten, keuzes maken in onze inzet. c. Besluitvorming: Adviseren van het IG team over de strategische inzet. Hoe zwaar kunnen en willen we inzetten op het toezien/ handhaven/ coulance betrachten). d. Communicatie: Eenduidige lijn bekend maken intern en extern e. 3. Akkoord op intranetbericht over instellen topic team, na woensdag te publiceren(bijlage). 4. Kennismaken van terugkoppeling eerste bijeenkomst topicteam en update svz conflict Rusland- Oekraïne(bijlage).
Reden agendering en Beslistermijn <i>Relevante data (toezegging organisaties, Kamer)</i>	Binnen de ILT leven steeds meer vragen over de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de sancties tegen Rusland en onze toezichtsrol daarbij. Ook hebben burgers, ondertoezichtstaanden en samenwerkingspartners vragen. We constateren dat diverse mensen met dezelfde vragen bezig zijn en dat een gecoördineerde inzet, van de meest betrokken afdelingen, efficiënter is.



Aanbieder en akkoord afdelingshoofd	<i>Naam:</i> 5.1.2.e tel. <i>Naam</i> 5.1.2.e tel. <i>Datum akkoord</i>
Portefeuillehouder met akkoord indiening	<i>Naam</i> 5.1.2.e <i>Datum akkoord</i>
Spreker/ genodigde max 2 personen en <i>afgestemd met portef.h</i>	<i>Naam</i> tel. <i>Naam</i> tel.
Eerder besluit en datum IG-team	Het IG team heeft tot op heden vooral kennisgenomen van de updates zoals verzorgd door de afdeling Netwerken.
Interne afstemming Naam, afdeling, advies	Alle betrokken afdelingen zoals genoemd bij punt 2 onderschrijven nut, noodzaak en de genoemde doelstellingen.
Ter info/ advies/ instemming OR	Wel/ <u>niet</u> , voorafgaand aan IG-team
Externe input/ afstemming	Wel/ <u>niet</u> , na behandeling IG-team
Financiële en/of personele gevolgen	NvT
Advies en akkoord CenA en/ of PenP:	NvT
Bijlagen	1.) Update stand van zaken en terugkoppeling eerste bespreking topic team 2.) Communicatiebericht intranet. Na IG team te publiceren.
Overige aandachtspunten	

Aanleveren: woensdag vóór 12.00 uur bij 5.1.2.e @ilent.nl
Toelichting op aanbestedingsprocedure en te nemen stappen: zie intranet (link maken)

5.1.2.e

- ILT

Van: 5.1.2.e - ILT
Verzonden: donderdag 7 april 2022 16:55
Aan: WOB-verzoeken
Onderwerp: 02 WOB 22-0024
Bijlagen: FAQ - 14.03.22.pdf; easa-notice_to_stakeholders-sanctions-russia.pdf; list_of_suspended_russian_certificates_and_approvals.pdf; EB_SAFETY OBLIGATIONS OF ICAO CONTRACTING STATES.pdf

Urgentie: Hoog

Van: 5.1.2.e - DGLM
Verzonden: maandag 14 maart 2022 18:43
Aan: 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e) - HBJZ ; 5.1.2.e ,
 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e - ILT ;
 5.1.2.e - ILT
CC: 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e - DGLM ; 5.1.2.e - DGLM ;
 5.1.2.e - DGLM
Onderwerp: FW: Implementation of the EU restrictive measures in the aviation sector
Urgentie: Hoog

FYI

De Commissie en EASA hebben verdere interpretatie en uitleg van het sanctie regime t.a.v. Rusland opgesteld. Dat stuur ik hierbij door.

ILT kan de notice to stakeholders gebruiken om Nederlandse bedrijven te informeren over wat er nog wel en niet mogelijk is t.a.v. Russische goederen en het leveren van diensten.

Graag verder verspreiden, indien nodig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.a

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens 5.1.2.e en 5.1.2.e, uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2.e @rijksvideo.webex.com

U kunt ook 5.1.2.e kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2.e 5.1.2.e

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Van: 5.1.2.e - ILT
Aan: 5.1.2.e - ILT
Cc: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne
Datum: maandag 14 maart 2022 20:45:00
Bijlagen: [Aanbiedingsformulier topic team conflict Rusland Oekraïne V2.docx](#)
[Terugkoppeling eerste topic team en update stand van zaken.docx](#)
[introdctie intranetWG.docx](#)

Ha 5.1.2.e ,

We hebben de gewenste aanvulling verwerkt in een aanbiedingsformulier. We denken dat het zo de aangeboden informatie(incl bijlagen) wat structureert. Hopelijk herken je dat, anders kan ik morgen er nog iets anders van maken.

- Aanbiedingsformulier met aantal besluiten(incl. wie, wat, hoe)
 - o Bijlage 1: Terugkoppeling eerste bijeenkomst topic team en SvZ conflict Rusland-Oekraïne
 - o Bijlage 2: Intranetbericht

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 16:43

Aan: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Ha 5.1.2.e ,

Voor het IGt zou ook nog een tekst aangeleverd voor de formele instelling van het topic team. Dat zou ik deze ronde er bij willen hebben (kort document, wie wat hoe),

Groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Datum: maandag 14 mrt. 2022 4:08 PM

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Kopie: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>, 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: Stukken IG team conflict Rusland Oekraïne

Hoi 5.1.2.e ,

In het kader van de start van het topic team conflict Oekraïne - Rusland graag 2 maal je akkoord:

- 1.) In de bijlage "IG team 16 maart" vind je een toelichting op de start van het topic team conflict Rusland – Oekraïne en een update van de stand van zaken. Ben je akkoord met het stuk, zou je het dan willen laten agenderen in het IG team?
- 2.) Daarnaast vind je bijgevoegd een concept intranetbericht. Ons voorstel is deze woensdag na het IG team te publiceren. Indien uit IG team bespreking toch een andere opdracht voortkomt passen we dit nog aan. Graag je akkoord.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - [ILT](#)
Aan: 5.1.2.e - [ILT](#)
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties
Datum: maandag 14 maart 2022 22:55:56
Bijlagen: [image002.png](#)

Morgen maar even bellen?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:ilent.nl)>
Datum: maandag 14 mrt. 2022 10:55 PM
Aan: 5.1.2.e - 5.1.2.e [@ILenT.nl](mailto:ILenT.nl)>
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties

Mmm geloof het wel..

5.1.2.e



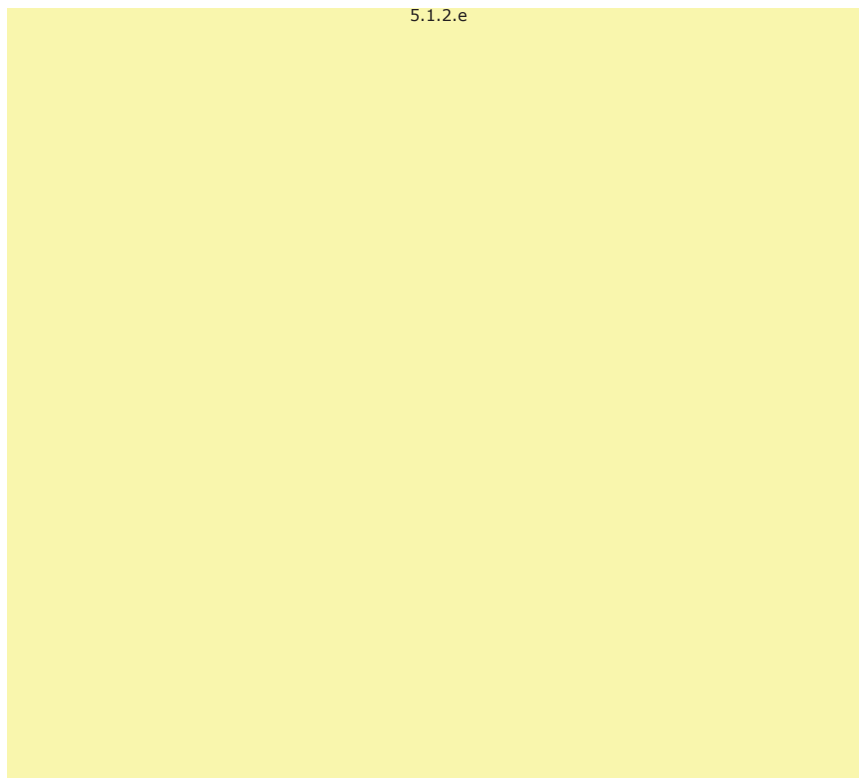
een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e@ILenT.nl>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 22:51
Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e [@ilent.nl](mailto:ilent.nl)>
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties

Dat denk ik ook, maar gaat Sloterdijk dit oppakken?

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>
Datum: maandag 14 mrt. 2022 10:45 PM
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties

Dat is de vraag..Ik denk het wel.



Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>
Verzonden: maandag 14 maart 2022 21:43
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>
Onderwerp: RE: EASA mail over luchtvaartsancties

Is het nu aan ilt luchtvaart om dit concreet te maken

Van: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>
Datum: maandag 14 mrt. 2022 9:18 PM
Aan: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>, [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>
Kopie: [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>, [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>, [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)>, [redacted] 5.1.2.e - ILT [redacted] 5.1.2.e <[@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>
<[@ilent.nl](mailto:[redacted]@ilent.nl)>
Onderwerp: FW: EASA mail over luchtvaartsancties

Ter info, mbt EASA (en EMSA).

5.1.2.e

www.ilent.nl



een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: maandag 14 maart 2022 20:30

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e >; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>

CC: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ILenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: EASA mail over luchtvaartsancties

TI. Zoals we vanochtend bespraken neemt EASA actie om uniformiteit bij implementatie van de sancties te bevorderen. Geeft duiding bij de luchtvaartsancties.

5.1.2.e, wellicht kan dit als voorbeeld dienen voor EMSA.

Groet,
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT

Verzonden: maandag 14 maart 2022 12:37

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
- ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>;
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
CC: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>; 5.1.2.e - ILT
5.1.2.e @IlenT.nl>

Onderwerp: Verslag vanochtend

Allen,

Hierbij het verslag van vanochtend. Het volgende overleg probeer ik volgende week maandagochtend 9 uur weer in te plannen.

5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: donderdag 10 maart 2022 14:49

Aan: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e -
ILT; 5.1.2.e 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e
- ILT; 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: eerste bijeenkomst topic team Oekraïne

Tijd: maandag 14 maart 2022 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: webex

Beste collega's,

Graag nodig ik jullie, ook namens 5.1.2.e en 5.1.2.e, uit voor een eerste bijeenkomst van het topic team Oekraïne. Vertrekpunt is: waar raakt de situatie in Oekraïne ons werk en welke bevoegdheden hebben we als ILT. Vervolgens kunnen we bepalen welke keuzes we hierin maken en tot een eenduidige lijn komen over de invulling van ons toezicht, vooral op naleving sancties. Dit is ook in het IG-team zo besproken. Momenteel ligt de nadruk op scheepvaart en luchtvaart, vandaar dat jullie zijn uitgenodigd.

Insteek: lean en mean, het team moet in principe tijd besparen ipv tijd kosten. Wel wil ik jullie vragen hier prio aan te geven en ervoor te zorgen, dat elk team in elk geval met 1 collega vertegenwoordigd is. 5.1.2.e zal coördineren, zoals hij tot nog toe ook al deed tbv IG-team updates. Hij stuurt de agenda en relevante stukken nog na.

Tot maandag!

5.1.2.e

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingnummer (toegangscode): 5.1.2.e

Wachtwoord voor vergadering: 5.1.2.e

[Deelnemen aan vergadering](#)

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2.e

Netherlands Toll

5.1.2.e

United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies

5.1.2.e

U kunt ook

5.1.2.e

kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies

5.1.2.e

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>