

Maatregel	Maatregel naam	Cluster naam
7396045	Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)	2020-2021 Lopende Uitvoeringstafel / UMF's / Inpassingen
4384789	Conserveren stalen onderdelen	2020-2023 HVWN PCN 2019-2024 Voorgeschreven Activiteiten (Maas & JK & WNZ)
4198346	Conserveren stalen onderdelen	2020-2023 HVWN PCN 2019-2024 Voorgeschreven Activiteiten (Maas & JK & WNZ)
4197771	Vervangen kitvoegen i.c.m. sluisolk	2020-2023 HVWN PCN 2019-2024 Voorgeschreven Activiteiten (Maas & JK & WNZ)
7251450	Maatregelen n.a.v. keuring hijs- en hefmiddelen 2020 HVWN	2021-2022 ZN MB1.75 Extra werkzaamheden
7247020	Herstel geleiding loopwiel benedendeur	2021-2022 ZN MB1.75 Extra werkzaamheden
3956246	Vervangen alle schakelkasten	2021-2023 A-Vorbereidingskolom Nat
3956224	vervangen UPS batterijen	2021-2023 A-Vorbereidingskolom Nat
3956256	Vervangen laagspanningsverdeler	2021-2023 A-Vorbereidingskolom Nat
3956252	Vervangen aandrijfwerk deuren	2021-2023 A-Vorbereidingskolom Nat
3956251	Vervangen alle PLC's bediening en besturing	2021-2023 A-Vorbereidingskolom Nat
3955712	vervangen binnenverlichting	2021-2023 A-Vorbereidingskolom Nat
6230718	Reviseren/uitlijnen aandrijving Boven en benedenho (MtrqAdvies: Reviseren/uitlijnen aandrijvi	2021-2024 ZN MB1.75 HVWN Zuidelijke Maasobjecten (Activiteiten)
4199465	Aanpassen afscherming tpv handbediening	2021-2024 ZN MB1.75 HVWN Zuidelijke Maasobjecten (Activiteiten)
3080848	PrABO sluis Bosscheveld trappen	2021-2025 PraBo ZN HVWN (onbelegd)
7426204	20-punter – RQI sluis Bosscherveld	2021-2025 Uitgehoekt Uitvoeringstafel / Inpassingen / lopende UMF's
4199493	Vervangen aanslag	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4198334	Vervangen blussers	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4199459	Conservering bijwerken (aand+ beww.)	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4199467	Herstellen conservering staalwerk	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4199469	Herstellen wrijfhout meerpalen	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4199479	Herstellen betonschade	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4198332	Herstellen betonschade / coating meerpaal	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4198344	Conserveren sluisdeur	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4385983	Conserveren leuning	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4199495	Vervangen kitvoegen i.c.m. sluishoofd.	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4199473	Herstel betonconservering vloer heftorens	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4197482	Conserveren leuning heftorens	2021-2033 Sluizen Maas Civiel ZUID (onbelegd)
4979319	IMPAKT later- sluis Bosscheveld- E&W	2025 IMPAKT LATER (Onbelegd)
3956234	vervangen noodstop safety PLC	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
3956261	vervangen algemene bekabeling	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
3956260	vervangen koppelkast afmeervoorziening	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
3956229	vervangen omroepinstallatie	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
5773839	Laagspanningsinstallatie, uitbreiden walaansluiting	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
3956245	vervangen inbraak en brandmeldinstallatie	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4199485	Vervangen Omroepinstallatie	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4198340	Vervangen Objectverlichting	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4199477	Vervangen inbraakbev installatie	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4199471	Vervangen binnenverlichting inclusief nood-	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4197484	Vervangen scheepverkeersbeseining	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4197341	Vervangen niveaumetingen	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4197767	Vervangen kabeldraagconstructie	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4197763	Vervangen omloopkabels	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
6232376	Vervangen UPS	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
3956257	vervangen aarding	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
3956258	vervangen scheepvaart seinen	2025-2030 ZN Maas: vervangen bediening en besturing (MB2) - Sluizen Maas Zuid
4199463	Vervangen hijskettingen	2031-2035 Sluizen Maas Zuid E&W (onbelegd)
4198338	Vervangen Laagspanningsinstallatie	2031-2035 Sluizen Maas Zuid E&W (onbelegd)

Legenda

N.a.v. problemen met Aandrijvingen / Ballast / Deur

Reeds lopende / uitgevoerd binnen CMD of CMI

Cluster SAP WBS	Object naam	Advies planj Uiterst ad Programm Realisatie Status			Status on	Afdeling
	Sluis Bosscheveld	2021		2026	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.004667.0002	Sluis Bosscheveld	2019	2021	2022	GC	Gecontract ZN NMZO
S.004667.0002	Sluis Bosscheveld	2019	2021	2022	GC	Gecontract ZN NMZO
S.004667.0002	Sluis Bosscheveld	2019	2021	2022	GC	Gecontract ZN NMZO
S.004974.0002	Sluis Bosscheveld	2021	2022	2022	OP	Opdracht ZN NMZO
S.004974.0002	Sluis Bosscheveld	2021	2022	2022	GC	Gecontract ZN NMZO
S.018887.0107	Sluis Bosscheveld	2020	2021	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0107	Sluis Bosscheveld	2026	2027	2026	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0107	Sluis Bosscheveld	2025	2026	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0107	Sluis Bosscheveld	2017	2018	2026	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0107	Sluis Bosscheveld	2017	2018	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0107	Sluis Bosscheveld	2018	2021	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0106	Sluis Bosscheveld	2023		2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0106	Sluis Bosscheveld	2019	2021	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0201	Sluis Bosscheveld	2021		2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.018887.0101	Sluis Bosscheveld	2022	2022	2022	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2031		2031	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2019	2026	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2019	2026	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0105	Sluis Bosscheveld	2019	2026	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0103	Sluis Bosscheveld	2020	2021	2025	GP	Geaccepteerd
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2030	2031	2030	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2028	2029	2029	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2028	2029	2029	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2026	2027	2026	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2025	2025	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2024	2025	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2027		2027	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2028		2028	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2025	2026	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2025	2026	2025	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2031		2031	GP	Geaccepte ZN NMZO
S.008887.0106	Sluis Bosscheveld	2031		2031	GP	Geaccepte ZN NMZO



Onderwater inspecties stuwen en sluizen 2019

Project:

Meerjarig in stand houden van de natte infrastructuur, met verbeterwerkzaamheden, in het beheergebied van Rijkswaterstaat Limburg, perceel Zuid

Opdrachtnemer : Combinatie Mourik-Dynniq (CMI)

Opdrachtgever : Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en onderhoud

Zaaknummer (RWS) : 31053244

Documentnummer : 570-58012090-RAP-000403

Versie : A

Datum : 30-10-2019

Status : Definitief

	Naam:	Functie:	Datum:
Opgesteld:		Projectleider WTB	30-10-19
		Assistent werkvoorbereider	30-10-19
Gecontroleerd:		Technisch Manager	31-10-19
Geautoriseerd:		Projectmanager	1/11/19
Geaccepteerd:			

Bijlage 17 Onderwater inspectie Nebest Sluis Bosscherveld

Nebest Duikinspectie B.V.

Marconiweg 2
4131 PD Vianen
Postbus 106
4130 EC Vianen

T 085 [redacted]
F 085 [redacted]
E info@[redacted]
I www.nebest.nl

Onderwaterinspecties 2019
perceel zuid binnen het
Zaaknummer 31053244
Sluis Bosscheveld

Opdrachtgever Mourik Limburg B.V.
Rapportnummer 22670 Sluis Bosscheveld 2019
Status Definitief
Rapportdatum 28 oktober 2019
Uitvoering [redacted]
Projectleider [redacted]

Autorisatie	Naam	Paraaf	Datum
Auteur	[redacted]	[redacted]	28-10-2019
Controle			28-10-2019
Vrijgave			28-10-2019

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

INHOUDSOPGAVE

1	SLUIS BOSSCHEVELD	3
1.1	Gegevens van de constructie	3
1.2	Wijze van onderzoek hoofden, kolken en omloopriolen	4
2	RESULTATEN VISUELE INSPECTIE	6
2.1	Benedenhoofd	6
2.2	Benedendeur	8
2.3	Sluiskolk	8
2.4	Bovenhoofd	9
2.5	Bovendeur	10
3	CONCLUSIE EN ADVIES	11
3.1	Conclusie	11
3.2	Advies	11
3.3	Kostenraming	11

Bijlage 1 Inspectietekeningen

Bijlage 2 Fotobijlage

Bijlage 3 Conditie-scoretabel

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

3

1 SLUIS BOSSCHEVELD

Binnen het Prestatie Contract Nat perceel zuid (PCN), worden onderwaterinspecties uitgevraagd met de eisen KW.08.As.Re.01 en KW.12.As.Re.01 in het document Vraagspecificatie eisen. Het doel van de inspecties is het vrij laten draaien van de sluisdeuren en het vrij laten bewegen van schuiven, kleppen en schotten van de stuwen.

Aanvullend op bovenstaande eisen verplicht Rijkswaterstaat (RWS) binnen het PCN het hele areaal onder water te schouwen en toestandsinspecties uit te voeren. De resultaten van de onderwaterinspecties moeten binnen dit kader een belangrijke bijdrage leveren met betrekking tot functiebehoud en borging van de veiligheid.

Op 5 september 2019 heeft Nebest Duikinspectie B.V. sluis Bosscheveld geïnspecteerd.

1.1 Gegevens van de constructie

Sluis Bosscheveld heeft twee hefdeuren met een kolk van 132 m lang en 14 m breed. De sluis is bevaarbaar voor schepen tot 3.200 ton, CEMT-klasse Vb. In figuur 1.1 is een overzichtsfoto van de sluis weergegeven. De sluis is in 1931 in gebruik genomen en is de eerste sluis in Nederland waarin dit deurtje is toegepast: een hefdeur voorzien van rollen.



Figuur 1.1: Overzichtsfoto sluis Bosscheveld.

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

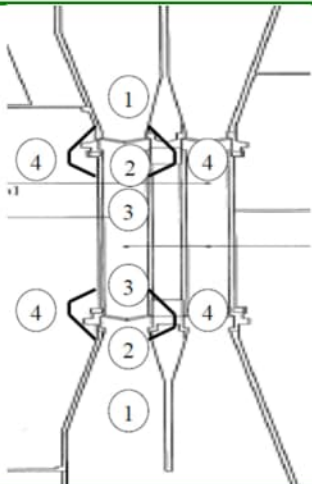
4

1.2 Wijze van onderzoek hoofden, kolken en omloopriolen

Dit rapport moet worden beschouwd als een tussentijdse toestandsinspectie van de staat van het onderwaterareaal, waarbij vooral het functioneren, de mogelijke risico's en de constructieve veiligheid van het object centraal staan.

Van de sluis zijn de in tabel 1.1 met bullets aangegeven elementen visueel op handafstand geïnspecteerd op de inspectiepunten die omschreven staan in de kolommen met een X.

De volgorde van de rijen in tabel 1.1 is overeenkomstig hoofdstuk 2 van deze rapportage. In hoofdstuk 2 zijn de hoofdonderdelen opgedeeld in paragrafen per hoofd en kolk. Per paragraaf is tot op element-niveau de toestand van het element in een tabel omschreven. In hoofdstuk 2 zijn alleen de op het object van toepassing zijnde elementen (in tabel 1.1 met een asterisk weergegeven) benoemd. De inspectieresultaten van het omloopriool zijn, indien van toepassing, in hoofdstuk 2 verwerkt in de paragraaf van het sluishoofd bij het element toeleidingskanalen, riolen en woelkelders.

								
	Betonuitschuring en -slijtage	Uitspoeling en verzakking	Vervuiling	Slijtage	Bevestiging	Materiaalnaam	Indrukking	Bevestiging van de schuiven
1. Sluishoofd								
• Toeleidingskanalen, riolen en woelkelders*	X	X						
• Schotbalksponningen	X							
• Vloer*	X	X						
• Overgang (aansluitingen)*	X	X						
• Wanden*	X							
• Stroombrekers*	X	X	X					
• Deurkas*	X	X	X					
• Drempel en slagstijlen	X			X				
2. Sluisdeur								
• Aanslagen*				X	X	X		
• Schuiven en stroombreekbalken					X			X
• Conservering*				X				
• Taatsen								
• Staal*				X	X	X		
3. Sluiskolk								
• Wanden*	X	X						
• Vloer*	X	X						
• Kabelsleuf								X
4. Omloopriolen								

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

5

• Vloer, dak en wanden	X	X						
• Schuiven			X	X	X	X		X
• Loopwielen				X	X			
• Afdichting (stijlen en aanslagen)				X	X	X	X	
• Rails				X	X	X	X	

Tabel 1.1: Algemene inspectieonderdelen en objectspecifieke onderdelen met een asterisk.

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

6

2 RESULTATEN VISUELE INSPECTIE

Indien schades zijn waargenomen, zijn de resultaten weergegeven in een tabel met schadeletters, een inspectietekening en een fotobijlage. De schadeletter in de tabel komt overeen met de locatie op de inspectietekening. Het figuurnummer in de kolom Figuur correspondeert met het nummer in de fotobijlage. In de kolom Foto zijn de fotonummers van de betreffende inspectiefoto's weergegeven. Vanwege de omvang van deze foto's zijn deze alleen digitaal aangeleverd bij het rapport.

Algemene inspectiepunten zijn in de tabel aangegeven met de opmerking ALG in plaats van een inspectieletter. Indien achter ALG een Romeins cijfer is geplaatst, is dit cijfer op de inspectietekening terug te vinden. De aanduiding links en rechts is vanaf de hoogwaterzijde te zien.

Tekeningen LBAAN 1929-3017 en 3019 zijn gebruikt om de schades aan te geven.

Een samenvatting van de rapportage is terug te lezen in een conditiescoretabel in bijlage 3.

2.1 Benedenhoofd

Letter	Omschrijving	Figuur	Foto
Vloer			
C	Op de vloer van de fuik ligt vervuiling van 25 cm. De vervuiling is ingetekend op de inspectietekening (bijlage 1).		5759- 5760
ALG	De vloer van het hoofd is ter hoogte van de deur volledig schoon en bekleed met staal. Ook de stroombreekbalken van het hoofd zijn met staal omkleed.		
C1	Rond de balken hoopt vuil op: 100 cm tegen de wanden tot gelijke hoogte als de balken (50 cm hoog) in de as van de kolk.		5755- 5756
ALG	Onder de deur is het staal van de drempel op de vloer uitgesleten tot 8 mm diep.		5737- 5740
ALG	Ter hoogte van de wanden zijn diverse uitschuringsplekken geconstateerd. Op deze plekken is het staal verdwenen. De schades zijn bij de stroombrekers per stuk beschreven en ingetekend op de inspectietekening (letter E, bijlage 1).		5754 5763
Overgang (aansluitingen)			
ALG	De overgang van de beschermde bodem is door de vervuiling niet aangetroffen.		
ALG	De overgang van het hoofd naar de kolk heeft geen bijzonderheden.		
Wanden			
ALG	De erosie in de wanden is beschreven in E1 tot en met E9 (stroom breekbalken). Verder zijn geen bijzonderheden aan de wanden aangetroffen. Wel zijn de stalen delen in de wand gecorrodeerd.		5753- 5764
E10	Op de hoek van de deursponning aan de benedenstroomse zijde is de stalen hoeklijn verdwenen over een lengte van 40 cm.	figuur 3.9	5751- 5752

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

7

Stroombrekers							
E1	In de sponning is beton uitgeschuurd over 60 x 40 x 3 cm (l x b x h) in de vloer aan de bovenstroomse zijde en 150 x 70 x 10 cm met wapening zichtbaar aan de benedenstroomse zijde.						5743-5748
E2	Op 25 cm van de sponning richting buiten is erosie zichtbaar over 190 x 25-90 x 10 cm (l x b x h) met zichtbare wapening. Ook is erosie zichtbaar in de wand op 125 cm van de sponning, richting benedenstrooms over 65 x 25 x 7 cm (l x b x h). Tegen de stroombreekbalk, waar deze schades op aansluiten, is over 90 x 25 x 2 cm (l x b x h) erosie zichtbaar.						
E3	Erosie is zichtbaar bovenop de stroombreekbalk over 200 x 200 x 15 cm (l x b x h) met blootliggende wapening. Tegen de wand is erosie op de stroombreekbalk 70 x 70 x 10 cm (l x b x h), waarvan de wapening is afgesleten.						5761-5764
E4	Bovenop de stroombreekbalk is erosie 200 x 70 x 8 cm (l x b x h) in de vloer zichtbaar. Tegen de wand is de uitschuring op de balk 40 x 30 x 5 cm (l x b x h). Alleen in de wand is blootliggende wapening zichtbaar.						5753-5754
E5	Op 100 cm van de sponning richting buiten is erosie zichtbaar over 100 x 70 x 10 cm (l x b x h). Hierbij is wapening zichtbaar. Ook is erosie zichtbaar in de wand op 100 cm van de sponning, richting benedenstrooms over 100 x 20 x 10 cm (l x b x h).						
E6	In de sponning is beton uitgeschuurd over 60 x 35 x 5 cm (l x b x h) in de vloer aan de bovenstroomse zijde (foto 5737-5738) en 50 x 10 x 6 (l x b x h) cm aan de benedenstroomse zijde met wapening zichtbaar (foto 5741-5742).						5737-5742
E7	In het verticale vlak van de stroombreekbalk is de erosie 75 x 15 x 1 cm (l x b x h). Op 60 cm van deze schade is nog een erosieplek zichtbaar op de balk van 30 x 10 x 1 cm (l x b x h).						
E8	In het verbindingsstuk tussen de tweede en de derde stroombreker de verbinding met het verticale vlak van de balken is erosie over 40 x 30 x 3 cm (l x b x h) zichtbaar. Schade is niet aangetroffen door het aanwezige vuilpakket.						
E9	Op 1 m uit de rechterwand is het staal op het verticale vlak van de stroombreekbalken 150 x 35 x 1 cm (l x b x h) uitgesleten.						
ALG	De stroombrekers vertonen erosie tot een diepte van enkele centimeters.						
Overige aandachtspunten							
ALG	Maatvoering rails (origineel)	Links/ zuid bodem (mm)	Links/ zuid waterlijn (mm)	Rechts/ noord bodem (mm)	Rechts/ noord waterlijn (mm)	figuur 3.1	5735-5736, 5749-5750
	Drukwiél (75 mm)	73	73	73	74		
	Geleidingswiél (loodrecht) buiten (15 mm)	15*	15	15*	15		
	Geleidingswiél (loodrecht) binnen (15 mm)	11	15	12*	15		
	Geleidingswiél (zijdelings) (30mm)	25*	30	27	28		

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

8

	De geleiderails vertonen gelijkmatige uitwalsing van de bodem tot de waterlijn. De rails (*) zijn volledig begroeid met daaronder 100% put-corrosie tot 1 mm diep. Het roestproduct bedraagt 3 mm. Er is nagenoeg geen uitwalsing aan de rails geconstateerd.		5731- 5732
D	De drukrail is ter plaatse van de lasnaad beschadigd over 2 cm hoogte, 15 cm breedte, tot een diepte van 5 mm. Schade bevindt zich op 65 cm boven de vloer.	figuur 3.10	5733- 5734

2.2 Benedendeur

Letter	Omschrijving	Figuur	Foto
Aanslagen			
ALG	Algemeen beeld deur.	figuur 3.3	5765- 5766
ALG	De houten onderaanslag is op drie locaties licht mechanisch beschadigd. De overige aanslagen verkeren in goede staat.	figuur 3.2	5792- 5793
Conservering			
ALG	De conservering verkeert in goede staat, op de scherpe delen corrosie aangetroffen.		5765- 5766
Staal			
ALG	De deur heeft kleine mechanische schades, die niet van invloed zijn op het functioneren van de deur (een verwrongen afwateringsgoot, deuken, corrosie).		5794- 5795
ALG	Het linker wielstel vertoont speling. Speling tot een afstand van 1 cm is zichtbaar ter plaatse van de afstandhouder.		
F1	De klinknagels van de schoren in de constructie zijn door spleet-corrosie in omvang afgenomen. Hierdoor bevindt zich speling op de nagels, waardoor de nagels te bewegen zijn. Met handkracht zijn de nagels heen en weer te schuiven, maar de nagels zijn nog niet uit de gaten te drukken. De schade bevindt zich aan de binnenkant van de deur (onder de hoeklijn).	figuur	5775-
F2		3.4	5776
F3		figuur	
F4		3.5	
F5		figuur 3.6	

2.3 Sluiskolk

Letter	Omschrijving	Figuur	Foto
Wand			
ALG	De wanden zijn tot een dikte van 5 cm begroeid met harde aangroei.		
ALG	De trappen verkeren in goede staat, er zijn geen onregelmatigheden aangetroffen. De trap loopt niet door onder de waterlijn.	figuur 3.7	5729- 5730
G	Op de overgang met het bovenhoofd is een losse reparatie aangetroffen van 2 x 3 meter.		5714- 5715
ALG	Boven de hoog waterlijn is het beton naast de dilatatievoegen gerepareerd. Enkele reparaties hangen los.		5783- 5784
Vloer			
ALG	Op de vloer van de kolk ligt gemiddeld 25 cm zand/slib ter hoogte van de linkerkolkwand en bij de rechterkolkwand 5 cm. De laag loopt af tot 5 cm in de kolkas. De kolkas is 100% hard marien begroeid ter hoogte van het bovenhoofd en 80% bij het benedenhoofd. De vloer is van		5725- 5726

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

9

beton. Door de begroeiing zijn schades en onregelmatigheden niet zichtbaar. Er zijn geen onregelmatigheden geconstateerd.

2.4 Bovenhoofd

Letter	Omschrijving	Figuur	Foto
<i>Toeleidingskanalen, riolen en woelkelders</i>			
ALG	De woelkelder is schadevrij. Er zijn geen grote betonschades aangetroffen die het functioneren van de constructie bedreigen, zoals erosie, scheuren, enzovoort. Wel is het staal geërodeerd en zijn groeven aangetroffen tot een diepte van 10 mm. De woelkelder is schoon.		5727-5728
A	Het stalen profiel op het beton van de woelkamer, waarop de deur af-dicht, is gemiddeld 10 mm uitgeschuurd. Tegen de drempel aan de bovenstroomse zijde ontbreekt een stalen plaat van 120 x 55 cm. De schade bevindt zich in de noordelijke sponning. Op circa 50 cm vanaf de noordelijke sponning is de stalen plaat van de drempel beschadigd over 150 x 20 cm met een diepte tot 20 mm. Het slagprofiel is op een afstand van 3,5 m vanaf de zuidelijke sponning beschadigd over 20 x 20 cm. De schade heeft een diepte van circa 20 mm.	figuur 3.11	5682-5689
B	Over een oppervlak van 130 x 130 cm ontbreekt de stalen plaat in de wand van de noordelijke en zuidelijke pijler in de woelbak. De schade bevindt zich circa 1 m onder de slagdrempel. Over de rest van het oppervlak zijn diverse kleine schades aan de stalen platen aanwezig, circa 10%.		5696-5699
<i>Vloer</i>			
ALG	De vloer van het bovenhoofd is tot 10 cm hard marien begroeid ter hoogte van de beschermde bodem. Ter hoogte van de deur is de vloer schoon. De vloer van het hoofd is volledig met staal bekleed.		5702-5703
<i>Overgang (aansluitingen)</i>			
ALG I	De aansluiting van het hoofd op de vloer van de fuik is goed. De vloer ligt 13 cm lager. De overgang bevindt zich ter hoogte van de eerste dilatatie (in de wand) vanaf het hoofd.		5699-5701
ALG II	De aansluiting van de natuurlijke bodem op de vloer van de voorhaven is intact. De bovenkant van de kleilaag ligt gelijk aan het beton. De overgang bevindt zich ter hoogte van de eerste dilatatievoeg van het lage bordes van de geleidedam.		5704-5705
ALG	De overgang van het hoofd naar de kolk vertoont geen bijzonderheden.		5723-5724
<i>Wanden</i>			
ALG	Aan de wanden zijn naast een mariene begroeiing van 3 cm geen bijzonderheden geconstateerd.		5706-5707
ALG	De stalen delen zijn onder de waterlijn gecorrodeerd.		5708
ALG	In de wanden van de fuik zijn diverse diagonale scheuren geconstateerd. De scheurwijdte bedraagt maximaal 5 mm en vertonen kalkuitbloei.		5709

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

10

Overige aandachtspunten							
ALG	Maatvoering rails (origineel)	Links/ zuid bodem (mm)	Links/ zuid waterlijn (mm)	Rechts/ noord bodem (mm)	Rechts/ noord waterlijn (mm)	figuur 3.8	Zuid; 5672-5681
	Dukrail (75 mm)	67	75	67	75		
	Geleidingsrail (loodrecht) buiten (15 mm)	13	15	14	15		noord; 5690-5691
	Geleidingsrail (loodrecht) binnen (15 mm)	13	15	10	15		
	Geleidingsrail (zijdelings) (30mm)	27	30	27	30		
De rails zijn oppervlakkig gecorrodeerd.							
	In de rails van het drukwiel aan de noord- en zuidzijde zijn op de bodem groeven zichtbaar met een diepte tot maximaal 0,5 mm. De groeven lopen door tot circa 2 m onder de hoogwaterlijn.						5694-5695
	De buitengeleidingsrail en zijdelingse geleidingsrail worden niet door de wielen geraakt, zichtbaar door corrosie en begroeiing op de rails.						5692-5693

2.5 Bovendeur

Letter	Omschrijving	Figuur	Foto
Aanslagen			
ALG	De houten onderslag is beschadigd over 6 m (globaal in de kolkas). De zijaanslagen op de deur zijn intact. Er is wel lekverlies hoorbaar op druk, doordat de aanslagen niet goed op de stijlen drukken.		5801-5802
Conservering			
ALG	Er zijn geen bijzonderheden aan de conservering aangetroffen.		5716-5717
Staal			
ALG	Het staal heeft geen bijzonderheden.		

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

11

3 CONCLUSIE EN ADVIES

Naast een conclusie en advies, zijn in dit hoofdstuk gespecificeerde kostenramingen opgenomen voor de onderhoudsmaatregelen op de korte, middellange en lange termijn voor de werkzaamheden binnen de scope. Indien buiten de scope aandachtspunten zijn waargenomen, worden deze ook opgenomen in de paragrafen Conclusie en Advies.

3.1 Conclusie

Het linkerwielstel van het benedenhoofd vertoont speling tot circa 1 cm. Op circa 1 m boven de bodem is de rails gebroken. Beide schades brengen het functioneren van de sluis op korte termijn in gevaar en dienen op korte termijn hersteld te worden.

De overige schades zijn beperkt toegenomen ten opzichte van de voorgaande inspecties.

Het beton van het benedenhoofd is op diverse locaties uitgeschuurd. De kolk wordt op- en afgelaten door het heffen van de deur; hierdoor ontstaat een grote onderstroom. De hierbij vrijkomende energie wordt deels geabsorbeerd door de met staal omklede vloer en stroombreekbalken. Waarschijnlijk is deze kracht ook de oorzaak van de slijtage aan de klinknagels. De schoren kunnen hun functie niet vervullen, doordat de bevestiging loszit. Dit kan leiden tot grote vervorming en overbelasting van bepaalde delen. De deur kan instabiel worden.

In de circa 80 jaar dat de sluis nu in gebruik is, is uitschuring van het staal en beton ontstaan tot 10 cm diep; blootliggende wapening is geconstateerd. Het schadebeeld kan op middellange termijn geen kwaad.

De uitschuring heeft geen invloed op de constructieve sterkte van de sluis. Wel blijft de schade een aandachtspunt bij volgende inspecties. Kostbaar herstel van de uitschuring moet ook worden afgewogen tegen de gewenste restlevensduur van de sluis.

In de kolkwanden zijn diverse betonreparaties rond de dilatatievoegen aangetroffen, de reparatieplekken komen gedeeltelijk los en vertonen scheuren. Mogelijk door onnauwkeurig voorbehandelen van de ondergrond en eventuele blootliggende wapening voorafgaand aan het repareren. Ook is op de overgang van de sluiskolk met het bovenhoofd afgedrukt beton zichtbaar met een losse betonschol.

3.2 Advies

Op korte termijn dienen herstelwerkzaamheden aan de rails en het wielstel bij het benedenhoofd uitgevoerd te worden. De klinknagels moeten op korte termijn vervangen worden om verdergaande degradatie en uiteindelijk afname van de constructieve sterkte en stabiliteit van de deuren te voorkomen. Herstel is mogelijk door de klinknagels te vervangen door nieuwe klinknagels, voorspanbouten of injectiebouten.

Voor de aangetroffen betonschades en losgekomen reparatieplekken wordt geadviseerd deze met het groot onderhoud te herstellen aan de hand van CUR aanbeveling 118: 'Repareren van beton'

3.3 Kostenraming

In de volgende tabel staan de directe kosten weggezet in tijd voor noodzakelijk herstel van de sluis om de constructieve veiligheid te borgen. Ook zijn de maatregelen geraamd die het vrij laten draaien van de sluisdeuren kunnen belemmeren.

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

12

Termijn	Herstelmaatregel	Directe kosten
Korte termijn (0 – 2 jaar)	Herstel rail en wielstel	
	• Herstel rails	Onbekend
	• Herstel wielstel	Onbekend
	Vervangen klinknagels	
	• Vervangen 12 klinknagels	• € 7.300,00
	• Materiaal	• € 4.500,00
	• Aanbrengen	• € 2.000,00
	• Veilig stellen	• € 800,00
Middellange termijn (2 – 5 jaar)	Geen	Geen
Lange termijn (5 – 25 jaar)	Geen	Geen

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

Bijlage 1 Inspectietekeningen

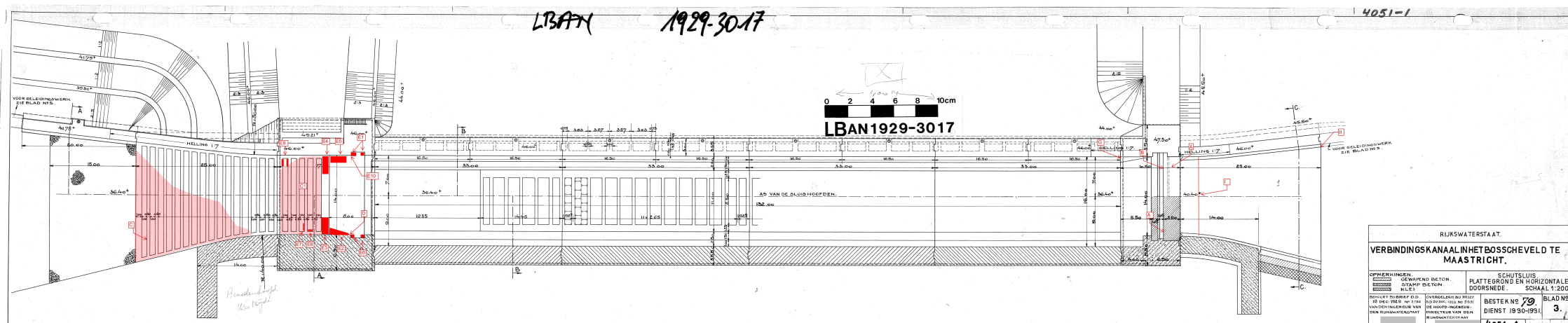
LBAN

1929-30.17

4051-1



LBAN1929-3017



RIJKSWATERSTAAT.	
VERBIDINGSKANAAL IN HET BOSSCHEVELD TE MAASTRICHT.	
OPMERKINGEN. 1. DE WERKING DER STAMP-DELTEN. 2. DE 3. DE	SCHUTSLUIS. PLATTEGROND EN HORIZONTALE DOORSNEDEN. SCHAAI 1:200.
RECHT TOEGANG D.D. DE WERKING DER VAN DE WERKING DER DE WERKING DER	OVERGELEID BIJ DE DE WERKING DER DE WERKING DER DE WERKING DER
BESTEK NO 79	BLAD NO 3.
DIENT 1930-1931	4051-1

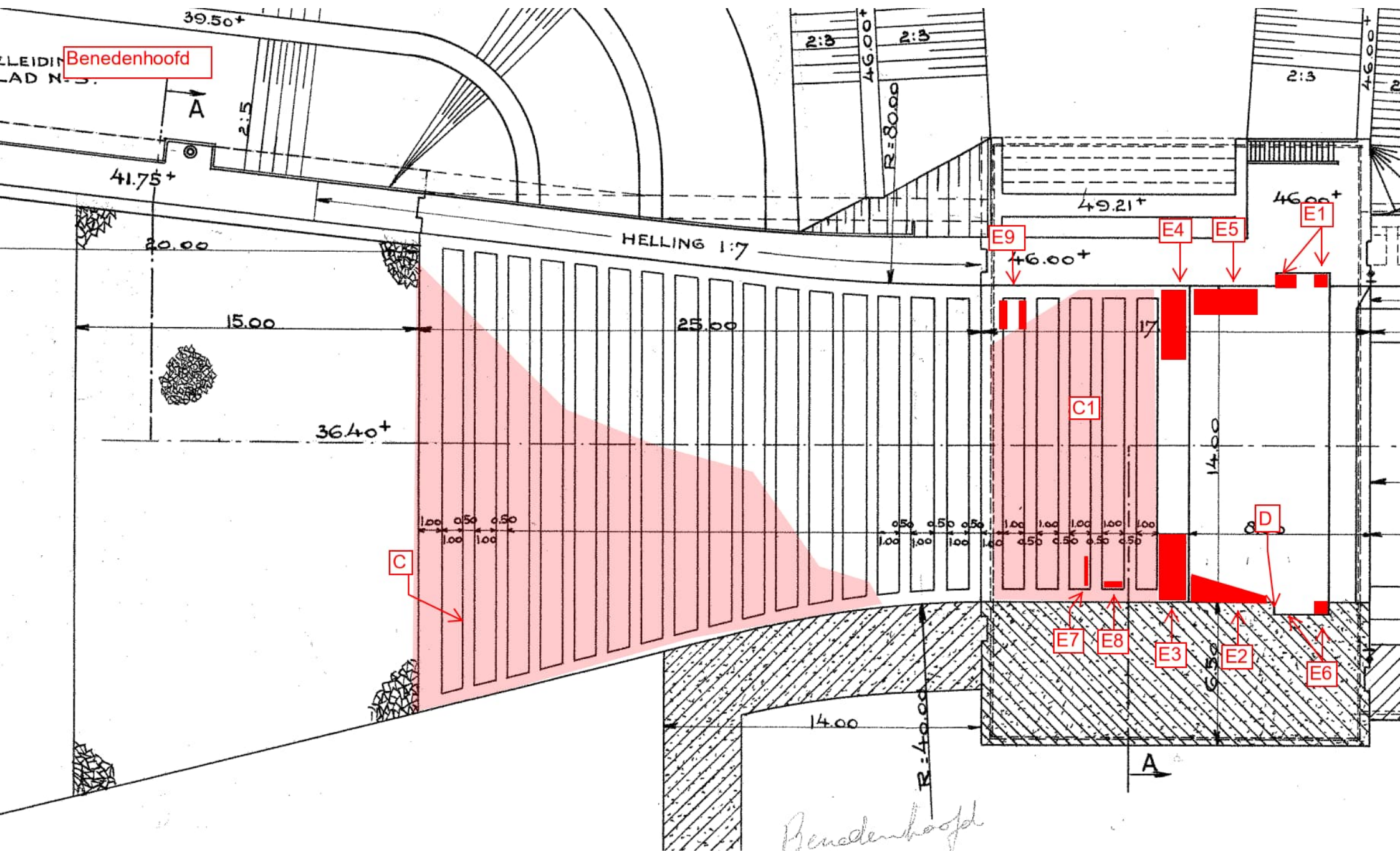
DOORSNEDE A.A.

4051-2

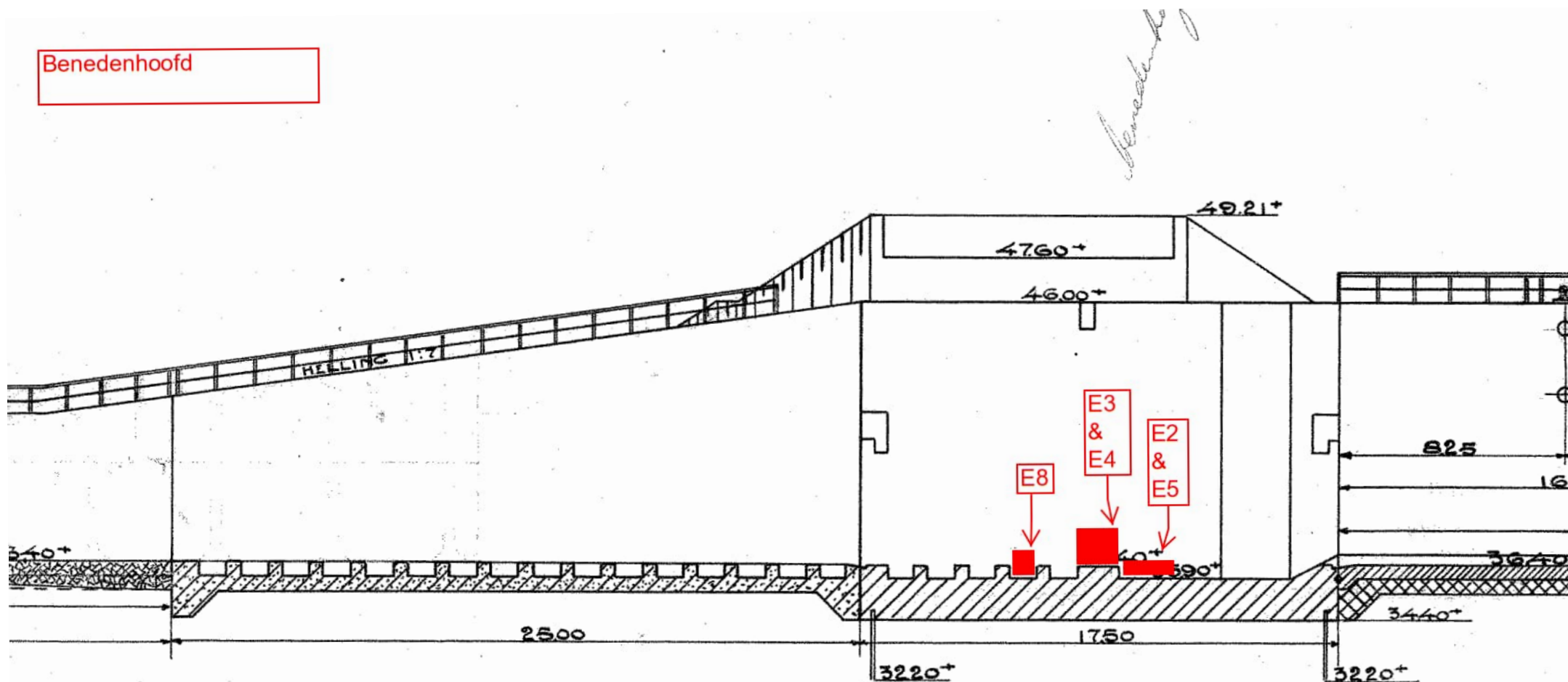


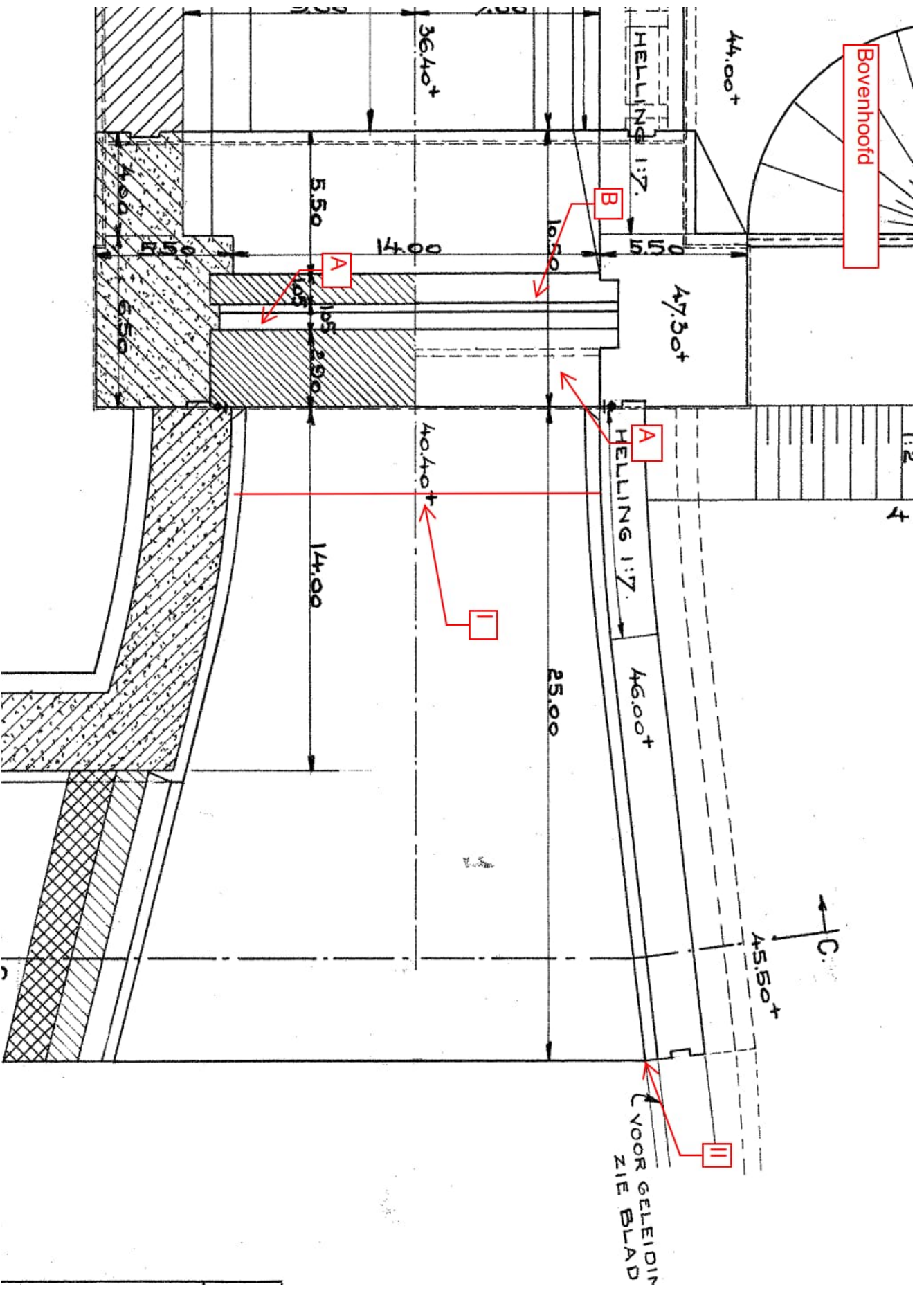
LBAN1929-3019

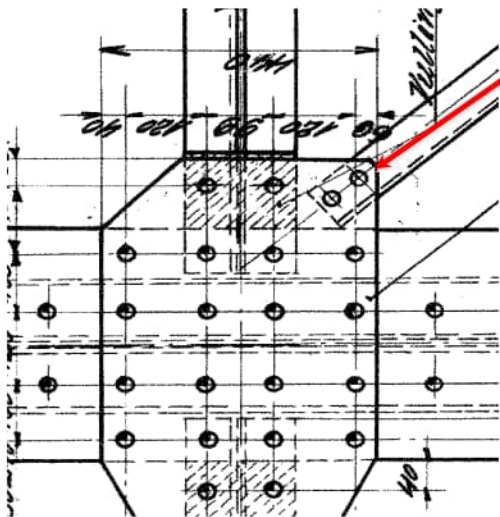
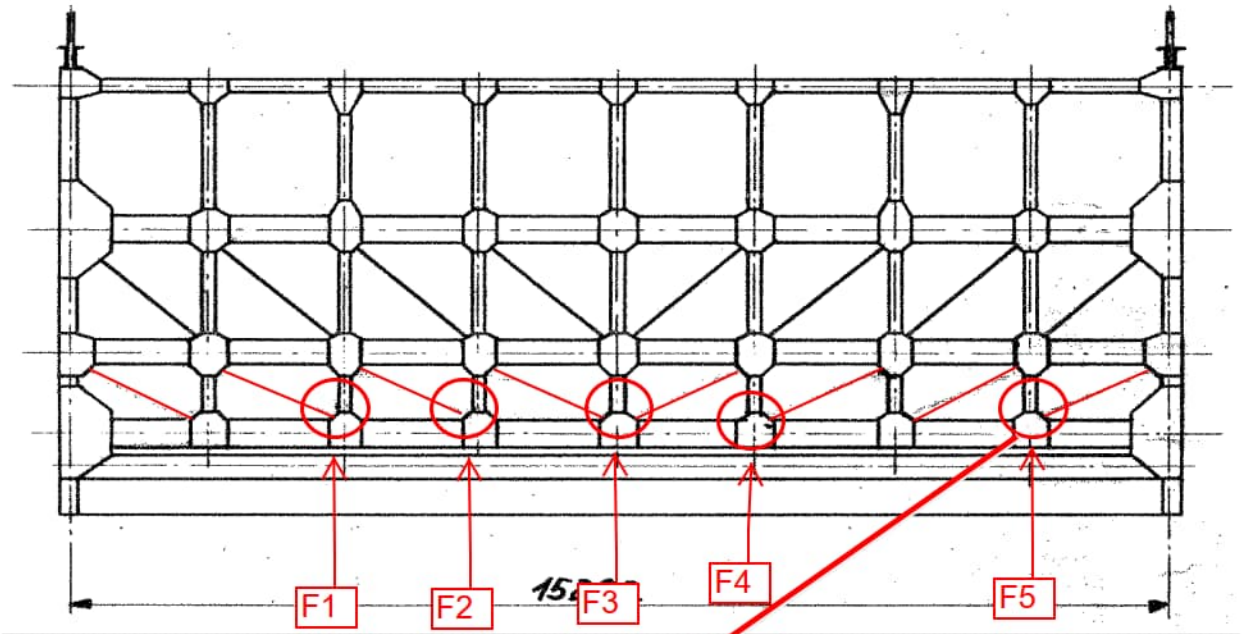
VERBODINGSKANAAL IN HET BOSSCHEVELD TE MAASTRICHT.	
OPMERKINGEN: DOOR DE GEWONDEN STON- DE WEGEN, STAMPELTON. DOOR DE RIJLEN, RIJLEN	SCHUTSLUIS. DOORSNEDEN SCHAAL 1:200
RECHT: DE RIJLEN ID. 1938, NR 7930 VAN DE RIJLEN VAN DEN RIJLENSTADT.	BEVEEGELD RIJLEN DE RIJLEN RIJLEN DE RIJLEN RIJLEN DE RIJLEN RIJLEN DE RIJLEN RIJLEN
	BESTEK NR 79 DIENST 1930- 1931.
	BLAD NR 4.



Benedenhoofd



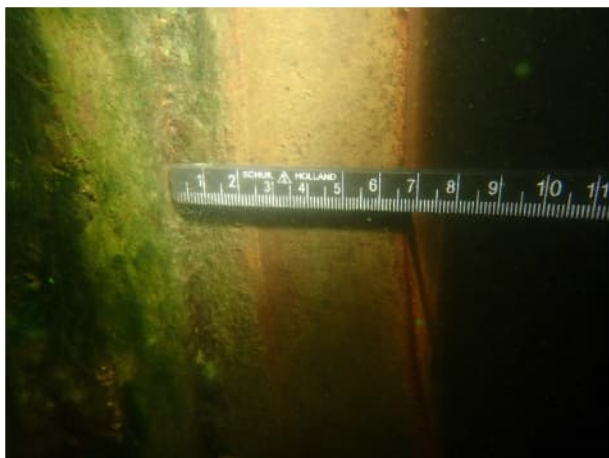




Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

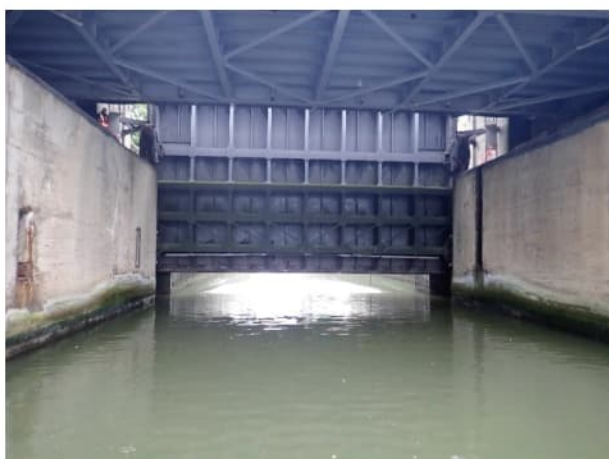
Bijlage 2 Fotobijlage



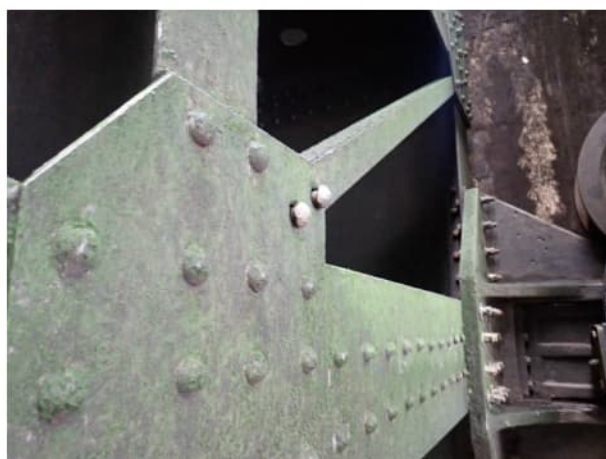
Figuur 3.1: Uitwalsing rails.



Figuur 3.2: Onderaanslag benedendeur.



Figuur 3.3: Benedendeur.



Figuur 3.4: Schade F.



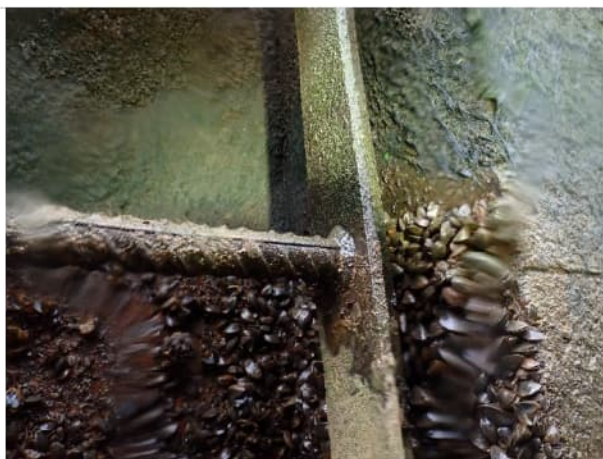
Figuur 3.5: Schade F.



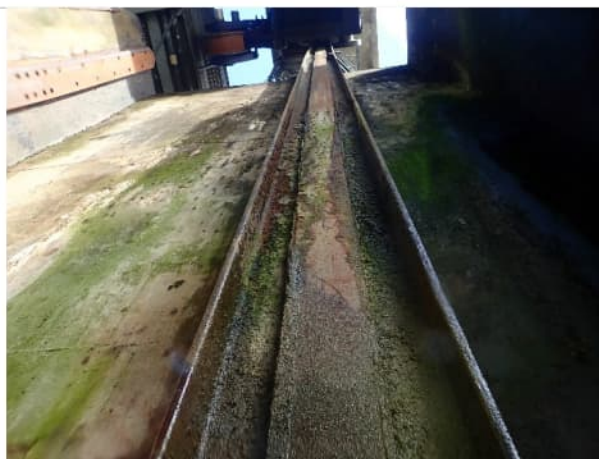
Figuur 3.6: Schade F.

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019



Figuur 3.7: Sport van de ladders.



Figuur 3.8: Inwalsing van de rails.



Figuur 3.9: Schade E10, ontbrekende hoeklijn.



Figuur 3.10: Schade D, speling wielset en gebroken rails.



Figuur 3.11: Schade A, uitschuring.



Figuur 3.12: Overgang.

Titel : Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het Zaaknummer 31053244

Rapportnummer : 22670 Sluis Bosscheveld 2019

Bijlage 3 Conditiecoretabel

Rapportagenummer	22670 Sluis Bosscheveld	Rapportagenaam	Onderwaterinspecties 2019 perceel zuid binnen het	Legenda:		niet van toepassing
referentiedocument:	2019 v1.0	referentiedocument:	Zaaknummer 31053244			conditiescore 1 tot en met 2: geen ingrijpen
Inspectiedatum:	5-9-2019	Objectcode:	61F-002-01			conditiescore 3: aandachtspunt bij volgende inspecties
Objectnaam:	Sluis Bosscheveld	overig:				vanaf conditiescore 4: ingrijpen
Objectcategorie:	Schutsluis				tekst	door Nebest vastgesteld
Hef gebruik van dit document is beschreven in rapport 20350 - Onderwaterinspecties aan sluishoofden en sluisdeuren					tekst	door RWS vastgesteld in Referentiedocument versie 3.1, september 2004 Bouwdienst Rijkswaterstaat

Element/IH-onderdeel	Bouwdeel/IS-onderdeel	materiaal en/of componenten conditieparameters en interventieniveau's	Belang	Omvang	Intensiteit	Conditiescore Bouwdeel	Bijzonderheden
Sluisdeur (hef, punt, rol)							
	Aanslag	Hout Scheurvorming, oppervlakteschade > 3 mm, desintegratie > 10%, vervuiling i.h.k.v. functioneren, verbindingen, aansluitingen	S	2	1	1	Mechanische schades onderaanslag
	Afdichting (hef)	Overig Verbindingen, aansluitingen, et cetera zijn niet functioneel	G	1	1	1	
	Deurgeleiding	Staal Corrosie > 10% diktevermindering bij plaat, > 5% bij staafvormig, scheuren	G	1	1	1	Geringe uitwalsing
		Overig Verbindingen, aansluitingen, rolwagens, geleidingswielen, et cetera zijn niet functioneel	E	2	4	4	Speling wielstel benedenhoofd
	Deur (hef, punt, rol)	Staal Corrosie > 10% diktevermindering bij plaat, > 5% bij staafvormig, scheuren	E	3	3	4	Klinknagels los en weggecorrodeerd
		Conservering Blaasvorming 3 (S3), roest R0 1, scheuren 1 (S1) c, bladders 1 (S1) b, laagdikte < 50%	G	1	1	1	
	Rail	Zie bouwdeel Deurgeleiding	E	2	4	4	Gebroken rails benedenhoofd
Sluishoofd							
	Slagstijlen- en drempel	Metselwerk/Beton Scheurvorming, onvolkomenheden, voegwerk > 25% diepte, vervuiling	G	1	1	1	
		Overig Verbindingen, aansluitingen, et cetera niet functioneel, corrosie > 20% hoeklijnen, et cetera	G	1	1	1	
	Schotbalkspinning	Overig functievervulling	G	1	1	1	
	Stroombreker	Zie bouwdeel Vloer	E	2	3	3	Uitschuring betonoppervlak
	Vloer	Betonaantasting Scheurvorming > 0,1 mm, scholvorming > 0,5%, aantasting ≠ functie-eis	E	2	3	3	Uitschuring betonoppervlak
	Wand	Zie bouwdeel Vloer	E	2	3	3	Uitschuring betonoppervlak
	Woelbak	Zie bouwdeel Vloer	G	1	1	1	
Sluiskolk							
	Vloer	Betonaantasting Scheurvorming > 0,1 mm, scholvorming > 0,5%, aantasting ≠ functie-eis	G	1	1	1	
		Overig Vervuiling die de functie van de sluis bedreigt	G	1	1	1	
	Wand	Zie bouwdeel Vloer	S	2	2	1	Corrosie op stalen delen

TOESTANDSRAPPORTAGE

Complex Bosscheveld - 2021



Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO		
Projectomschrijving	Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis)		
Contract-/besteknummer	31137033		
Documentnummer	570-31137033-RAP-202103	Datum:	19-10-2021
Versienummer	1.0		
Naam opsteller		Paraaf	
Goedgekeurd door		Paraaf	

COLOFON

Afzender

Naam: Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Adres: Trambaan 15
Postcode/plaats: 6101 AJ Echt



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Project

Titel: Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen.
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Contract: 31137033

Document

Titel: Toestandsrapportage complex Bosscheveld 2021
Datum: 19-10-2021
Documentnr: 570-31137033-RAP-202103
Versie/ status: 1.0 / Definitief
Vertrouwelijkheid: RWS bedrijfsinformatie

REVISIEBEHEER

Revisie	Omschrijving	Datum
0.1	Eerste inhoudelijke opzet	07-10-2021
0.2	Aangepast format op basis van feedback ITH en DPE	18-10-2021
1.0	Definitief	19-10-2021

Inhoudsopgave

REVISIEBEHEER	3
1 PROJECTOMSCHRIJVING	5
1.1 Opdrachtschrijving	5
1.1.1 Startsituatie	5
1.1.2 Werkzaamheden	5
1.2 Algemene projectgegevens	6
1.2.1 Opdrachtgever	6
1.2.2 Opdrachtnemer	6
1.3 Areaal van de opdracht	7
1.4 Projectdoelstellingen	7
2 OPBOUW DOCUMENT	8
3 TOESTANDSGEGEVENS	9
3.1 Direct waarneembare aansprakelijkheidsrisico's met betrekking tot de staat van beheer en onderhoud van het Areaal	9
3.2 Actuele toestand en toestandsontwikkeling van het Areaal	9
3.3 Frequentie van inspecties en actualisatie van gegevens	11
3.4 Opgetreden situaties in het kader van de aansprakelijkheidsrisico's	11
3.5 Invloeden van opgetreden storingen, gebreken en securityincidenten	11
3.6 Globaal overzicht van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden	13
3.7 Gegevens baggerspecie	13
4 ADVIEZEN EN AANBEVELINGEN	14
BIJLAGE 1 - ADVIES RUPS-LIJST 2021	16
BIJLAGE 2 - OVERZICHT RISICO'S PRA EN ISSUES	17
BIJLAGE 3 - OVERZICHT AREAALRISICO'S	18
BIJLAGE 4 - ACTUELE TOESTAND EN TOESTANDSONTWIKKELING	19

1 PROJECTOMSCHRIJVING

Het project omvat:

Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen

Onderdeel van het Contract betreft het jaarlijks, voor 15 december, opstellen van een Toestandsrapportage en deze ter kennis brengen van de Opdrachtgever. Nadat de Toestandsrapportage is opgesteld wordt deze op complex niveau gekoppeld in het BMS waarmee deze ter kennis wordt gebracht bij de Opdrachtgever. [eis US320 en US350 punt 1]

1.1 Opdrachtomschrijving

1.1.1 Startsituatie

De aanbesteding betreft het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis). Het betreffende areaal valt binnen het beheergebied van drie Districten in Zuid-Nederland (West, Midden en Zuidoost).

Het betreft de periode van 2 juni 2020 tot en met 31 december 2023, met een optie tot verlenging van drie maal één jaar. De transitieperiode van zes maanden vangt aan op 3 december 2019.

De scope van de opdracht is momenteel geborgd middels meerdere lopende contracten, met verschillende einddata. Dit betekent dat de werkzaamheden gefaseerd – vanaf 2 juni 2020 – deel gaan uitmaken van de opdracht, op het moment dat een lopend contract eindigt.

In het kader van Best Value (BV) zijn doelstellingen bepaald. De Opdrachtgever wenst het volgende te realiseren: in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het onderhavige areaal tot en met 31 december 2023.

1.1.2 Werkzaamheden

De opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

Het uitvoeren van vast onderhoud (Taken en Services) aan alle typen assets (cost drivers) vallend binnen het te onderhouden gebied voor de disciplines Elektrotechniek, Werktuigbouwkunde en Industriële Automatisering. Voor het gebouw de Bediencentrale Maasbracht gelden daarnaast de disciplines (gebouw gebonden) Installatietechniek en Bouwkunde.

De werkzaamheden waarvoor geldt dat deze niet per 2 juni 2020 uitgevoerd dienen te worden, maar die op een later moment worden toegevoegd, betreft het onderstaande lopende contract:

Contracttitel	: meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van bediening op afstand vanuit de Bediencentrale Maasbracht en hieraan gerelateerde lokale bedieningen.
Discipline	: hoofdzakelijk Industriële Automatisering.
Uitvoeren per	: 8 januari 2021.
Transitieperiode	: zes maanden voorafgaand aan start uitvoering, vanaf medio 2020 (Let op: dit wijkt af van de 'generieke' transitieperiode).

In de bij de aanbestedingsdocumenten gevoegde objectenlijst is expliciet weergegeven welke onderdelen van het areaal dit betreft.

Scope van de opdracht

Naast de beschreven Taken en Services, behoort tot de scope – in hoofdzaak, niet limitatief – tevens het verrichten van werkzaamheden in het kader van:

- a. Schouw en inspectie;
- b. Verzorgen van rapportages;
- c. Aanvullen van kritische reserveonderdelen;
- d. Areaalgegevens BMS-Ultimo;
- e. Voorgeschreven Activiteiten.

Tot slot heeft de opdrachtgever de mogelijkheid om werkzaamheden, die niet tot de contractverplichting en/of inschrijvingsom voor de opdrachtnemer behoren, door de opdrachtnemer te laten uitvoeren, wanneer dit door de opdrachtgever noodzakelijk wordt geacht en/of onvoorzien is. De voorwaarden worden in dat geval nader overeengekomen, waarbij hetgeen in de contractdocumenten omtrent Wijzigingen is bepaald, de basis vormt.

1.2 Algemene projectgegevens

1.2.1 Opdrachtgever

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Dienst PPO
Regio West Nederland Zuid

Bezoek adres : Slachthuisstraat 71
6041 CB Roermond

Contactpersoon : [redacted] (adviseur contracten 06 – [redacted])
[redacted] (Contractmanager 06 – [redacted])
[redacted] (Contractgemachtigde 06 – [redacted])

Internetsite : www.rijkswaterstaat.nl

1.2.2 Opdrachtnemer

Bezoek adres : Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Trambaan 15
6101 AJ Echt

Postadres : Postbus 17
6100 AA, Echt

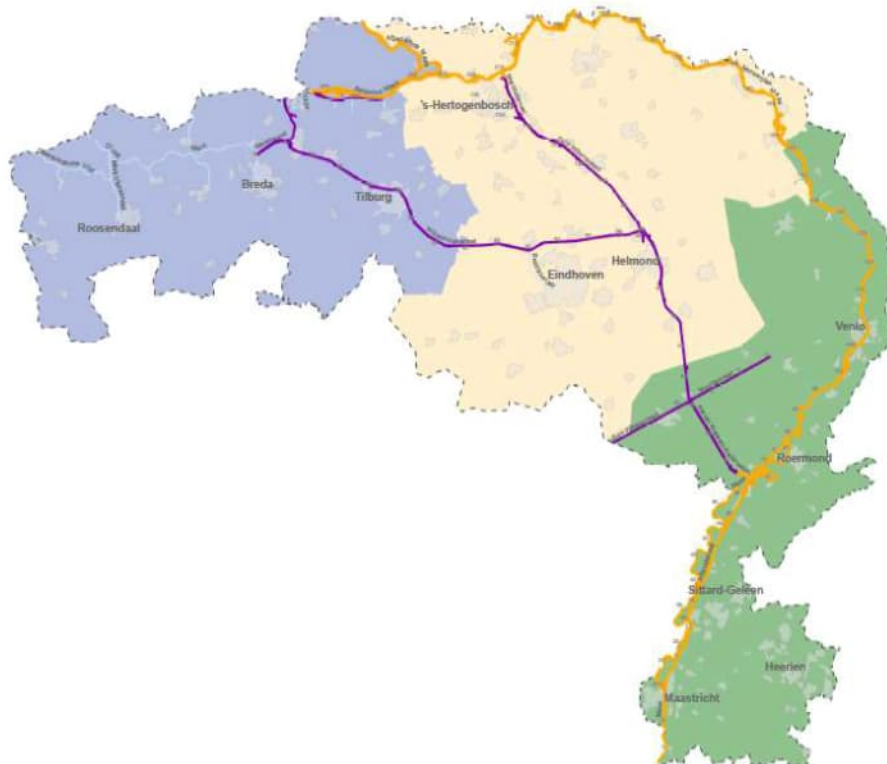
Contactpersoon : [redacted] (Projectmanager 06 – [redacted])

Telefoon algemeen : 0475 – 416 700

Internetsite : www.mourik.nl

1.3 Areaal van de opdracht

ON heeft het prestatiecontract E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen gegund gekregen. In onderstaande figuur is het watersysteem waarin de verschillende objecten liggen aangegeven in oranje.



Figuur 1 - areaaloverzicht

1.4 Projectdoelstellingen

Bij de realisatie van dit beoogd resultaat streeft de Opdrachtgever de volgende geprioriteerde projectdoelstellingen na:

Projectdoelstellingen binnen dit project zijn:

- I. Zoveel mogelijk proactief en effectief inzicht geven in het functioneren en presteren van het areaal, zodanig dat de OG in de gelegenheid wordt gesteld om proactief en toekomst vast te kunnen acteren.
- II. Zoveel mogelijk proactief en effectief handelen met betrekking tot de (dreigende) tekortkomingen in het areaal.
- III. Maximale duurzaamheid binnen de kaders van de overeenkomst en de RWS-brede doelstellingen: Energie en klimaat en circulaire economie

2 OPBOUW DOCUMENT

De opbouw van dit document is tot stand gekomen conform de afspraken tussen OG en CMD gemaakt op 14-12-2020 tijdens het bespreken van de van toepassing zijnde eisen voor de Toestandsrapportage (zie VS-P 5.4.1 en VS-P 5.4.3). Per paragraaf wordt verwezen naar de specifiek van toepassing zijnde eis(deel).

Met OG is afgesproken dat er één rapportage per jaar wordt opgesteld per complex of verzameling van complexen. *[eis US360]* De volgende indeling is gemaakt voor het rapporteren van de complex/object specifieke onderwerpen en zijn opgenomen in de bijlagen van deze Toestandsrapportage:

- Complex Borgharen
- **Complex Bosscheveld**
- Complex Sint Servaasbrug
- Complex Born
- Complex Maasbracht
- Complex Bediencentrale Maasbracht
- Complex Heel
- Complex Linne
- Complex Roermond
- Complex Belfeld
- Complex Sambeek
- Complex Grave
- Complex Lith
- Complex St. Andries
- Complex Andel (Wilhelmina)
- Verzameling complexen vaste bruggen
- Verzameling complexen meetstations
- Verzameling complexen trajecten

In hoofdstuk 3 met bijbehorende paragrafen en bijlagen worden de onderwerpen behandeld welke van toepassing zijn voor in dit geval complex Bosscheveld met bijbehorende objecten, te weten het bediengebouw, voedingsduiker, sluiskolk, beheerobject overstijgende voorziening. Zie tevens de objectenlijst 'RWS-#3532171-v14-Objectenlijst_MB1_75' voor de van toepassing zijnde elementen en bouwdelen. In deze rapportage zijn enkel die objecten, elementen en bouwdelen opgenomen waar bijzonderheden over te melden zijn.

In bijlage 1 is de advies update van CMD opgenomen mbt de meest recente van OG ontvangen versie van de RUPS-lijst voorzien van advies beheersmaatregelen. Dit advies is gebaseerd op de verzamelde informatie vanuit de uitgevoerde Taken en Services. *[eis US 100, US110, US300 punt 3, US310 en US350 punt 3]*

In bijlage 2 zijn de door CMD geconstateerde risico's PRA en issues opgenomen. *[US300 punt 4 en US310]*

In bijlage 3 zijn de door CMD gecontroleerde objectrisico's opgenomen welke door OG zijn aangereikt bij Aanbesteding. *[US300 punt 4 en US310]*

In bijlage 4 is de Actuele toestand en toestandsontwikkeling opgenomen.

3 TOESTANDSGEGEVENS

In dit hoofdstuk is de informatie opgenomen voor complex Bosscheveld.

3.1 Direct waarneembare aansprakelijkheidsrisico's met betrekking tot de staat van beheer en onderhoud van het Areaal

Deze paragraaf beschrijft de direct waarneembare aansprakelijkheidsrisico's met betrekking tot de staat van beheer en onderhoud van het Areaal welke voortvloeit uit de zorgplicht van de beheerder en de Opdrachtgever. *[eis US300 punt 1]*

Voor de actuele zaken wordt verwezen naar de actuele specifieke object RI&E welke is opgesteld tijdens uitvoering van Voo03 Opstellen/actualiseren veiligheidsdossiers (RI&E's, IVD's) en actueel worden gehouden tijdens uitvoering van het Contract.

Aanvullend wordt verwezen naar de resultaten van de NEN-3140 en NEN-3840 inspecties.

Tevens kunnen aansprakelijkheidsrisico's optreden in het kader van de Waterwet en Natuur beschermingswet.

Nr.	Aansprakelijkheidsrisico	Status
1	Beschadiging aan Wielstellen (Issue 34) uit de issuelijst is een risico als deze loskomen tijdens het doorvaren van een schip. Kans is klein maar wel aanwezig. Voor dit issue is een verbetervoorstel opgesteld en gecommuniceerd met OG, waarbij we wachten op antwoord. Advies is om de wielstellen te reviseren.	Open
2	Tijdens een safetywalk met OG heeft CMD OG gewezen op een aansprakelijkheidsrisico bij de betontrappen aan het sluishoofd ter plaatse van de brug over de sluis. Betreffende afwijking is door het verantwoordelijke Contract opgepakt.	Gereed

3.2 Actuele toestand en toestandsontwikkeling van het Areaal

De actuele toestand en toestandsontwikkeling van het areaal dat voortkomt uit het proces waarmee het actuele Presteren en Functioneren van het Areaal wordt geverifieerd is opgenomen in bijlage 4.

De actuele toestand en toestandsontwikkeling is in kaart gebracht voor de periode juni-2020 t/m sept-2021 middels een trendanalyse van de storingen en geconstateerde zaken tijdens uitvoering van de Taken en Services m.b.t. slijtage, optimalisaties van de onderhoudsbehoefte, etc. *[eis US300 punt 2 en US350 punt 2 en 5]*

Daarnaast wordt ieder jaar een analyse gemaakt of de geconstateerde degradatie conform verwachtingen is in vergelijking met de resultaten van het voorgaande jaar. *[eis US350 punt 4]*

Adviezen en aanbevelingen n.a.v. de trendanalyse zijn opgenomen in Hoofdstuk 4.

Resultaat 2020 en 2021.

De actuele toestand en toestandsontwikkeling is in kaart gebracht voor de periode jun-2020 t/m sept-2021 middels een trendanalyse van de storingen en geconstateerde zaken tijdens uitvoering van de Taken en Services m.b.t. slijtage, optimalisaties van de onderhoudsbehoefte, etc.

Het aantal urgente storingen is in 2021 gedaald van 22 meldingen naar 7 meldingen (reductie van 68,2% t.o.v. 2020). Niet urgente storingen zijn in 2021 gestegen van 6 meldingen naar 16 meldingen (stijging van 167% t.o.v. 2020).

Beschikbaarheid 2020 en 2021:

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
2020	-	-	-	-	-	98,3%	100,0%	99,9%	98,6%	99,7%	99,5%	99,8%
2021	99,9%	98,6%	100,0%	100,0%	100,0%	99,8%	100,0%	99,8%	100,0%	NTB	NTB	NTB

Gemiddelde beschikbaarheid in 2020 voor het gehele complex bedraagt 99,41%, in het jaar 2021 is het gemiddelde gestegen naar 99,78%. Hierbij dient in acht genomen te worden dat het contract in juni 2020 gestart is en de storingstijd beoordeeld is t/m september 2021.

In 2021 zijn er geen specifieke risico's PRA die er op complex Bosscheveld spelen (bijlage 2). De huidige status van de belangrijkste issues op complex Bosscheveld zijn:

Nr.	Issue	Status
8	De noodbediening van sluis Bosscheveld functioneert niet. Overgeheveld naar FIT kritieke fouten.	Vervallen
13	De smeerinstallatie van sluis Bosscheveld werkt niet optimaal. De smeerfrequentie cq -hoeveelheid is te laag. CMI zaak maar geen restpunt.	Wacht op VTW
34	Het loopwiel van de benedendeur staat 'scheef' op de deur waardoor deze 'op' de rails kan komen en de aandrijving op overbelasting er uit valt. Tijdens CMI is hiervoor de FO anders ingesteld waardoor de loopsnelheid langzamer is geworden en de storing niet meer voorkomt. Dit is echter een noodoplossing en dient er nog een definitieve oplossing doorgevoerd te worden om het loopwiel correct te positioneren.	Wacht op antwoord adviesrapport 570-31137033-RAP-000039.

Al deze issues zijn besproken tijdens de overleggen met RWS. Belangrijk is dat issue 34 "scheefstand loopwiel" wordt opgepakt waarbij de loopwielen van de hefdeuren en de geleiding van de ballastkisten worden gerenoveerd.

In de programmering van RWS "Bijlage 1 rupslijst" staan verschillende systemen op de nominatie uiterlijk dit jaar te vervangen. Advies van CMD aan Rijkswaterstaat om deze vervangingen uit te voeren in 2021/2022. Om het functioneren en presteren van het areaal te waarborgen dienen zeer zeker onderstaande systemen vervangen te worden:

- Bediening en besturingssystemen;
- PLC systemen;
- Noodstroominstallatie, statische
- Aandrijfwerk deuren
- Omkasting grendels;
- Afscherming t.p.v. handbediening;
- Revisie wielstellen en uitlijning BEHGD Zuid;
- Schakelkasten;
- Hoogtelicht LED.

3.3 Frequentie van inspecties en actualisatie van gegevens

De frequentie van inspecties en actualisatie van gegevens, zoals opgenomen in het Integrale onderhoudsregime incl. addendum en de van toepassing zijnde onderhoudsvoorschriften conform bijlage A.3.2.5 worden jaarlijks bepaald op grond van het risicoprofiel voor het Functioneren en Presteren van het Areaal. Hierbij worden de volgende punten betrokken:

- kans op optreden van risico's;
- gevolgen van risico's (in termen van veiligheid, functioneren en kosten);
- betrouwbaarheid van de inspectieresultaten (hoe goed kun je inspecteren);
- houdbaarheid van de inspectieresultaten (hoe ver vooruit kun je kijken);
- mate waarin risico's detecteerbaar en beheersbaar zijn.

Resultaat van deze analyse is een mogelijke actualisatie van de onderhoudsfrequenties en/of onderhoudstaak. [eis US330]

Betreffende analyse kan volgens VS-P paragraaf 5.3.9 'Voortzetten beschikbaar gestelde onderhoudsregimes' en eis UT910 'De Opdrachtnemer dient de in bijlage A "Informatie Areaal" bij de Vraagspecificatie beschikbaar gestelde onderhoudsregimes voor technische installaties gedurende een termijn van 6 maanden volgend op de "transitieperiode bij aanvang Overeenkomst" uit te voeren' opgepakt worden vanaf 02-12-2020 (6 maanden na einde Transitiefase, dus vanaf 02-06-2020).

Resultaat 2020/2021, advies actualisatie integraal OH-regime en bijlage A.3.2.5.

CMD heeft VTW-043 "optimalisatie smeermiddelen" opgesteld en ingediend. Hiermee willen we over het gehele areaal de smeermiddelen standaardiseren en de areaalinformatie daarvan ABC maken. Daarnaast wordt hiermee voor diverse complexen een ongeschikt smeermiddel vervangen door een geschikt smeermiddel.

Op basis van het uitgevoerde onderhoud 2020/2021 zijn wel mogelijke aanleidingen om onderhoudsintervallen te optimaliseren. In bijlage 1, het advies van CMD op de RUPS-lijst, is een kolom toegevoegd met daarin opgenomen de aanpassingen voor het voorgeschreven onderhoud (integrale onderhoudsregime) om zodoende de data in de RUPS-lijst te kunnen halen. De aantoning voor het niet behalen van het (uiterste) advies planjaar is opgenomen in de onderhoudsrapporten welke in het OMS/BMS staan. De overige onderhoudstaken zijn geanalyseerd waarbij een optimalisatie is doorgevoerd:

- Aanpassing van het onderhoudsregime hefdeur/ballastkosten (smering van de geleidingen van de ballastkisten). Hiermee worden momenteel storingen voorkomen. Structurele oplossing dient te geschieden middels issue 34 en bijbehorende adviesrapport 570-31137033-RAP-000039.

3.4 Opgetreden situaties in het kader van de aansprakelijkheidsrisico's

In deze paragraaf worden de opgetreden situaties bij calamiteiten, incidenten, storingen en gebreken die relevant zijn in het kader van aansprakelijkheidsrisico's van zowel de Opdrachtgever als beheerder opgenomen en waar Opdrachtgever en/of de Beheerder een vervolg aan dient te geven. Bij de situaties staan adviezen vanuit CMD voor de te nemen beheersmaatregelen en/of uit te voeren aanvullende inspecties. [eis US340]

Resultaat.

Voor het jaar 2020/2021 zijn er geen opgetreden situaties in het kader van de aansprakelijkheid.

3.5 Invloeden van opgetreden storingen, gebreken en securityincidenten

In deze paragraaf staan de invloeden van opgetreden storingen, gebreken en securityincidenten (zowel fysiek als digitaal) op de veiligheid en het Functioneren en Presteren van het object en het gehele netwerk op korte en lange termijn opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar de jaarlijks uit te voeren risico analyse en audit m.b.t. Cybersecurity. [eis US350 punt 5]

Voor de invloeden van opgetreden storingen en gebreken wordt verwezen naar paragraaf 3.2. [eis US350 punt 5]. Adviezen en aanbevelingen n.a.v. de trendanalyse zijn opgenomen in Hoofdstuk 4. Indien gerefereerd wordt naar een job zijn indien mogelijk beide jobs vermeld (1. OMS; 2. BMS).

Resultaat Algemeen.

Er zijn nog geen resultaten bekend. Uitvoering van deze risicoanalyse en audit is met OG besproken en afgestemd middels e-mail 'RE: Vervolgstappen Cybersecurity MB1.75' d.d. 18-12-2020.

Daarnaast zijn wel afwijkingen geconstateerd m.b.t. de fysieke veiligheid, namelijk:

- Zie rapportages van de 0-opnames, object specifieke RI&E's en NEN-2767 Conditietingen uitgevoerd in 2020 als onderdeel van de Transitiefase.
- Sleutelplan van het areaal is niet op orde. Zie de diverse notulen van het sleuteloverleg met de sleutelbeheerders.

Resultaat 2020.

Specifiek voor Bosscheveld (ook besproken tijdens het TO met OG):

- 42% van de storingen is opgetreden aan de aandrijving en bewegingswerken, welke gerelateerd kunnen worden aan de afwijking in positie van de drukwielen en afwijkingen in de ballastkistgeleidingen (Zie rap-000039). Deze staan op de rupslijst om te vervangen. Om het presteren en functioneren van het object te verhogen en minder stremmingen te krijgen is het zeer aan te bevelen om de bewegingswerken te renoveren/vervangen.
- 318-2DP PLC's zijn einde levensduur. Bij uitval is dit niet eenvoudig te vervangen, wat is aangegeven tijdens de analyse kritische onderdelen in de transitiefase. Gezien deze ook op de rups programmering staat is ons advies deze PLC-installatie te vervangen door een nieuwe versie. CMD verwacht hier komende jaren meerdere problemen mee gezien er nu ook al 13% van de storingen te linken is aan de verouderde besturingsinstallatie.
- 19% van de storingen zijn te relateren aan de CCTV-installatie welke in 2020 buiten de scope van MB1.75 viel.

Resultaat 2021.

- Aandrijving en bewegingswerk en Sluisdeur:
Ruim 15uur aan downtime in 2020 (>50% van de storingstijd). Reeds een hersteladvies ingediend door CMD, zie rapport '570-31137033-RAP-000039'. Momenteel wachtende op antwoord van RWS, in 2021 wederom (onnodige) storingen ca. 5uur totale downtime (>30% van de storingstijd). Door preventief extra smering van de geleidingen van de ballastkisten in 2021 zijn de urgente storingen aan dit Element gereduceerd van 11 naar 4 meldingen (reductie van 63,64%).
- Bediening- en besturingsinstallatie: 50% van urgente storingstijd (2 jobs)
 - o 00012949; 00040549 Terugkerende storing uitval stroom automaat F11.28A
 - o 00014511; 00041316 Defecte voeding -A91.11
- Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV): in 2020 geen onderdeel van contract. Vanaf 2021 storingen geregistreerd/behandeld. 17,5% van urgent storingstijd. 2 niet urgente jobs geleid tot hoge storingstijd:
 - o 00019727; 00043828; defecte patchkabel, lange doorlooptijd t.b.v. achterhalen probleem.
 - o 00017061; 00042329; Onduidelijke melding van slecht functionerende ruitenwisper camera, onduidelijk welke camera dit betrof. Geen herstelactie verricht.
- Omroepinstallatie: Niet goed hoorbaar voor pleziervaart (10% niet urgente storingstijd in 2020).
- Scheepverkeerbeseining: 50% van niet urgente storingstijd (2020)
 - o Defect uitvaartsein (00007798; 00038319, 64uur), hiervoor waren niet de juiste reserveonderdelen voorhanden.
- Inbraakbeveiligingsinstallatie: 21% van niet urgent storingstijd. Terugkerende storingen (3 jobs niet urgent, totaal 889uren) zonder duidelijke oorzaak. Bij navraag intern is gebleken dat de telefoonlijn was vervallen.
- Klimaatinstallatie: 16% van niet urgente storingstijd. Vervangen van defect airco (00014204,649uur), geen onderdeel van CMD contract.

3.6 Globaal overzicht van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden

Voor een globaal overzicht van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden wordt verwezen naar:

- Het Integrale Onderhoudsregime incl. bijbehorende addendum en bijlage A.3.2.5 voor enkele specifieke onderhoudsvoorschriften. Betreffende Taken zijn opgenomen in het OMS en gekoppeld aan het BMS;
- Het BMS voor de uitgevoerde storingen, gebreken, schades en calamiteiten;
- Het VTW-register;
- De issuelijst (570-31137033-INF-000029) welke continue geactualiseerd wordt (zie bijlage 2), periodiek besproken wordt tijdens het Technisch Overleg met OG en de Beheerder en welke iedere 2 maanden opgenomen wordt in de Voortgangsrapportages naar OG.

Al het onderhoud van 2020 is uitgevoerd. Doelstelling voor 2021 is dat alle geplande werkzaamheden ook in 2021 uitgevoerd gaan worden. *[eis US350 punt 6]*

3.7 Gegevens baggerspecie

In deze paragraaf worden voor bodems (baggerwerkzaamheden) de gegevens over de baggerspecie opgenomen conform het Excel format 'jaarrapportage baggergegevens', dat dient te worden gedownload van de internetsite "Helpdesk Water" sub pagina 'informatie voor opdrachtnemers en Validatie gegevens': www.helpdeskwater.nl/wabinfo. De levering dient plaats te vinden door verzending van het gespecificeerde bestand naar het volgende e-mailadres: baggerspecie@rws.nl. *[eis US370]*

Resultaat.

Niet van toepassing in 2020/2021.

4 ADVIEZEN EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk zijn de adviezen en aanbevelingen opgenomen welke zijn vastgesteld n.a.v. de trendanalyse op de gemelde storingen en geconstateerde zaken tijdens uitvoering van de Taken en Services in de periode juni-2020 t/m sept-2021.

Om het functioneren en presteren van het areaal te waarborgen dienen zeer zeker onderstaande systemen vervangen te worden op korte termijn:

Nr.	Beschrijving	Toelichting
1	Vervangen van Bediening en besturingssystemen	50% urgente storingstijd in 2021 n.a.v. dit bediening- en besturingsinstallatie.
2	Vervangen PLC systemen	
3	Vervangen Schakelkasten	
4	Vervangen Noodstroominstallatie, statisch	Installatie is End-of-life, dient geheel vervangen te worden.
5	Vervangen aandrijfwerk deuren	32,3% urgente storingstijd n.a.v. dit element.
6	Vervangen omkasting grendels	Rapport '570-31137033-RAP-000039'.
7	Afscherming t.p.v. handbediening	
8	Revisie wielstellen en uitlijning BEHGD Zuid	
9	Vervangen hoogtelicht LED	Duurzaamheid

Overige adviezen en aanbevelingen:

- Aandrijving en bewegingswerk (elektromechanisch) en Sluisdeur (hef, punt, rol): Opvolging ingediend Rapport '570-31137033-RAP-000039' door RWS.

Interne verbeterpunten n.a.v. storingsanalyse (PDCA):

- Sterke stijging van onvolledige registraties (niet urgente) storingen, onderzoek mogelijkheid om 'Element' als een verplicht veld te maken bij registratie storing t.b.v. correcte storingsanalyse. In 2021 – ca. 1056 uren (25% van niet urgente storingstijd; 4 jobs) welke niet zijn toegekend aan een Element.
- Inbraakbeveiligingsinstallatie: Interne workshop organiseren over de standaard wijze van afhandeling storingen t.a.v. inbraakbeveiliging (afhandel protocol), ter voorkoming van onnodig lange doorlooptijd storingen m.b.t. inbraakbeveiliging installatie.



BIJLAGEN

BIJLAGE 1 - ADVIES RUPS-LIJST 2021

Maatregelnummer	Netwerk	Afdelingsnaam	Systeemdeel	Costdriver	Object	Object naam	Naam Beheerobject	Maatregel naam	IH onderdeel	Uiterst advies planjaar	Advies planjaar	Advies planjaar CMD	Advies 2020 CMD	Advies 2021 CMD	Eventuele aanpassingen integraal onderhouds regime (IOR) in relatie tot (uiterst) advies planjaar
486	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen binnenverlichting	Binnenverlichting	2021	2018	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar vervangen	Rupplanning handhaven en dit jaar vervangen. Geen storingen bekend, omwille van duurzaamheid advies handhaven.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.14
491	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen UPS batterijen	Noodstroominstallatie, statisch	2027	2026	2021	Rupplanning handhaven	Advies om gehele UPS te vervangen. Installatie is end-of-life, alleen batterijen vervangen is niet zinvol.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.15
492	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen omroepinstallatie	Omroepinstallatie	2027	2026		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.18
493	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen noodstop safety PLC	Bedienings- en besturingsysteem	2031	2030		Rupplanning handhaven indien de bestaande PLC niet wordt vervangen. Indien die wel wordt vervangen het gehele systeem vervangen.	Rupplanning handhaven indien de bestaande PLC niet wordt vervangen. Indien die wel wordt vervangen het gehele systeem vervangen.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.6
494	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen glasvezel transmissie apparatuur	Transmissie-installatie	2031	2030		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.10
495	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen inbraak en brandmeldinstallatie	Brandmeld- en inbraakmeldinstallatie (BRI)	2025	2024		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.8
496	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen alle schakelkasten	Bedienings- en besturingsysteem	2021	2020		Rupplanning handhaven en dit jaar vervangen	Rupplanning handhaven en dit jaar vervangen. 50% van urgente storingstijd gerelateerd aan Bedienings- en besturingsysteem	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.5, 5.3.6, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4.
497	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen alle PLC's bediening en besturing	PLC (Programmable Logic Controller)	2018	2017	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen. 50% van urgente storingstijd gerelateerd aan Bedienings- en besturingsysteem	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.6
498	HVWN	0	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen aandrijfwerk deuren	Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch (deur schuif)	2018	2017	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen. Aantal storingen op deze installatie is 41% van het totaal aantal storingen. Beschikbaarheid en betrouwbaarheid wordt daarmee verhoogd.	Onderhouds Rapport '170-1117033-RAP-000039' door RWS. Ruim 15uur aan downtime in 2020 (>50% van de storingstijd), in 2021 wederom (onverdielde) storingen op. Jaar totale downtime (>30% van de storingstijd). Onderhoudsregime verhoogd (aandrijving geleiding) om storingen te voorkomen, handover reductie van de urgente storingen (van 11 naar 4 meldingen). Beschikbaarheid en betrouwbaarheid wordt daarmee verhoogd.	Aanpassingen nodig in IOR \$5.3.20 en hoofdstuk 6, extra smering van hefdeur ter voorkoming van storingen.
499	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen laagspanningsverdelers	Laagspanningsinstallatie	2026	2025		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.5, 5.3.6, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4.
500	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen aarding	Aandring- en bliksembeveiligingsinstallatie	2026	2025		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.16
501	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen scheepvaart seinen	Scheepverkeersbeseining	2026	2025		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.14
502	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen koppelkast afmeervoorziening	Aansluitkast, Apparatenkast, Klemmenkast	2029	2028		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.5, 5.3.6, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4.
503	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen algemene bekabeling	Bekabeling	2029	2028		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.5, 5.3.6, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4.
504	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-02	Brug Bosscheveld	Complex Bosscheveld	vervangen hoogtelicht LED	Objectverlichting	2019	2018	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen. Omwille van duurzaamheid advies handhaven.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.14
505	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen niveaumetingen	Niveaumetinstallatie	2027			Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.21
506	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen omloopkabels	Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch (helfdeur)	2027			Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.1
507	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen kabeldraagconstructie	Kabeldraagconstructie	2027			Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.1
508	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen omkastingen	Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch (helfdeur)	2021	2019	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen. Te combineren met Rapport '170-1117033-RAP-000039'.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.20 en hoofdstuk 6
510	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen Objectverlichting	Objectverlichting	2027			Worden in 2021 t/m 2022 vervangen door led - V1W 3 kana 1	Worden in 2021 t/m 2022 vervangen door led - V1W 3 kana 1	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.14
511	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Aanpassen afscherming tgv handbediening	Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch (helfdeur)	2021	2019	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig vervangen. Te combineren met Rapport '170-1117033-RAP-000039'.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.20 en hoofdstuk 6
512	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen inbraakbeveiligingsinstallatie	Inbraakbeveiligingsinstallatie	2027			Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.8
513	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Noodstroominstallatie, statisch	Noodstroominstallatie, statisch	2029			Rupplanning handhaven	Advies om gehele UPS te vervangen. Installatie is end-of-life, alleen batterijen vervangen is niet zinvol.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.15
514	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen omroepinstallatie	Omroepinstallatie	2027			Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.18
515	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen glasvezel transmissie apparatuur	Transmissie-installatie	2031	2030		Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.10
516	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen inbraakbeveiligingsinstallatie	Inbraakbeveiligingsinstallatie	2027			Rupplanning handhaven	Rupplanning handhaven	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.8
517	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-02	Brug Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen algemene schakelkasten	Bedienings- en besturingsysteem	2019	2018	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig uitvoeren	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig uitvoeren. 50% van urgente storingstijd gerelateerd aan Bedienings- en besturingsysteem	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.5, 5.3.6, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4.
518	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Reviseren/uitlijnen aandrijving BEHFD zuid	Aandrijving en bewegingswerk, elektromechanisch (helfdeur)	2021	2019	2021	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig uitvoeren	Rupplanning handhaven en dit jaar spoedig uitvoeren. Te combineren met Rapport '170-1117033-RAP-000039'.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.20 en hoofdstuk 6
519	HVWN	ZN District Zuid-Oost	114-1	Kunstwerken	61F-002-01	Sluis Bosscheveld	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV BEVESTIGING_uithouder	CCTV Bevestiging	2032	2030	2021	Huidige camera is zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruislipst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingstijd is te relateren aan CCTV.	Huidige camera is zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruislipst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingstijd is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19

[illegible]

Maatregelnummer	Netwerk	Afdelingsnaam	Systeemdeel	Costdriver	Object	Object naam	Naam Beheerobject	Maatregel naam	IH onderdeel	Uiterst advies planjaar	Advies planjaar	Advies planjaar CMD	Advies 2020 CMD	Advies 2021 CMD	Eventuele aanpassingen integraal onderhouds regime (IOR) in relatie tot (uiterst) advies planjaar
655	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0351	CCTV Bevestiging	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV REVESTIGING_mast	CCTV Bevestiging	2032	2030	2025	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
656	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0351	CCTV Bevestiging	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV REVESTIGING_mast	CCTV Bevestiging	2032	2030	2025	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
657	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera vast	CCTV Uitvoering	2027	2025	2025	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 2 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
658	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera beweegbaar	CCTV Uitvoering	2027	2025	2025	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 2 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
659	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera beweegbaar	CCTV Uitvoering	2027	2025	2025	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 2 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
660	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera vast	CCTV Uitvoering	2022	2020		Ruپیplanning handhaven en in 2022 vervangen door nieuwe camera's. Verstandig is dan gelijk het gehele complex uit te voeren.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
661	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera vast	CCTV Uitvoering	2022	2020		Ruپیplanning handhaven en in 2022 vervangen door nieuwe camera's. Verstandig is dan gelijk het gehele complex uit te voeren.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
662	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera vast	CCTV Uitvoering	2022	2020		Ruپیplanning handhaven en in 2022 vervangen door nieuwe camera's. Verstandig is dan gelijk het gehele complex uit te voeren.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19
663	HVWN	ZN District Zuid-Oost	MM6	Verkeersvoorzieningen	G-0352	CCTV Uitvoering	Complex Bosscheveld	Vervangen CCTV UITVOERING_camera vast	CCTV Uitvoering	2022	2020		Ruپیplanning handhaven en in 2022 vervangen door nieuwe camera's. Verstandig is dan gelijk het gehele complex uit te voeren.	Huidige camera's zijn 6 jaar oud. Theoretische levensduur van leverancier is 10 jaar. Programmering zoals in deze ruپیlijst staat is niet haalbaar. Dit zou inhouden dat deze 10 jaar langer dan einde theoretische levensduur kunnen meegaan. 17,5% van de urgente storingsrij is te relateren aan CCTV.	Geen aanpassingen nodig in IOR \$5.3.19

BIJLAGE 2 – OVERZICHT RISCO'S PRA EN ISSUES

Item	Omschrijving	Object	Uitvoer	Reactor	In S	Samveld doc	Datum	Datum	Besproken tijdsce	Actiehouder	Advies	Vooruitgang	Verbeteringsvoorstel	Actiehouder verbeteringsvoorstel	Verbeteringsvoorstel nr	Ingediend	Geaccepteerd	Ja/nee
9	De noodbremsing van sluis Boscherveneld functioneert niet. Overgeheveld naar VTW andere sluis.	Sluis Boscherveneld	12-1-1	nee	nee	ITH	PCN2	23-7-2020	TO 1	RIF	VOE rijstalen om de noodbremsing weer in bedrijf te krijgen. Dienst of eenheid VTW aan schrijven.		Ja	BOE/PTD				
13	De armeringslatten van sluis Boscherveneld wordt niet optimaal. De afmeerfrequentie cq -hoeveelheid is te laag. CM zaak maar geen reactiepunt.	Sluis Boscherveneld				ITH	PCN2	23-7-2020	TO 1	DZILRO	Zie rapportage 570-58012099-044-200438 van PCN2 (CM) - Actie CM2 geeft verbeteringsvoorstel Actie RWS is actie hier general voor OG - DZJ zoekt uit of uit de VTW's van CM of deze overgeheveld wordt en welke actie noodzakelijk is.	wacht op uitslag VTW van RWS PPO	Ja	CSE				
16	Onder afvoerlicht signaal bij beweging sluisen, waardoor een veiligheidsrisico ontstaat.	Sluis Boscherveneld, sluis LSH en St. Andree		Ja	nee	DPE	sen	23-7-2020	TO 1	LHO	100448 - verbeteringsvoorstel om de veil te maken bij de beveiligings opslaan - actie DZJ om een te genereren DZJ het een afvoerlicht signaal uit - wordt opgevolgt via VTW van issue 16	Afgehandeld						
24	Het loopveld van de benedendeur staat 'schief' op de deur waardoor deze 'op' de rails kan komen en de aandrijving op overbelasting er uit valt. Tijdens CM2 is hiervoor de FO anders ingesteld waardoor de loopseilheid langzamer is geworden en de storing niet meer voorkomt. Dit is echter een noodoplossing en dient er nog een definitieve oplossing dorgengevoerd te worden om het loopveld correct te positioneren.	Sluis Boscherveneld	-	Ja	5	afgehandeld	PCN2 (n.a.v. VTW-855)	10-8-2020	TO 2	CSE	Er wordt een correctie gemaakt aan de FO Loopseil correct monteren aan benedendeur en FO weer instellen op originele snelheid - ondersteunend - ondersteunend - ondersteunend Actie OG - besluit nemen op advies van CM2	Wacht op antwoord RWS PPO, ON HOLD	Ja	PJACSE	VTW 030			

Job	Omschrijving complex	Omschrijving job	Omschrijving contract	Jobsoort	Prioriteit	Melddatum
-----	----------------------	------------------	-----------------------	----------	------------	-----------

BIJLAGE 3 – OVERZICHT AREAALRISICO'S

Areaaltechnische risico's MB1.75

Datum: 15.01.2019

#	Risico	Object	Oorzaak	Gevolg	Reactie CMD tijdens Transitiefase E, W en IA	Controle CMD tlv Toestandrapportage 2020 en 2021
00.1	Object in het areaal niet bereikbaar	Generiek	1. Hoog water	1. Functieverlies 2. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden 3. Aanvullende maatregelen treffen (zie draalboeken)	Draalboeken maken onderdeel uit van contract en hoogwater situaties zijn bekend. In Roermond reder risico aangeleiden bij hoog water het land aan de oostzijde van de schuifvleeds draagz wordt om onder water komt te staan. Hierdoor is de poortee vanuit deze zijde niet bereikbaar. Na striken van de stuw is ook de toegang vanuit de westzijde niet meer mogelijk. heeft RWS nog specifieke info?	2020: Ongewijzigd 2021: Al diverse keren met ID-Verde nieuwe versies van de draalboeken gecontroleerd en opmerkingen/advizen verstuurd naar RWS om deze kwalitatief naar een hoger niveau te brengen. In het draalboek staat voor lth het aanbrengen van 'strikkers' bij aanhoudende vorst. Deze strikkers zijn niet, of niet volledig inzetbaar (zie VTW-054). In juli 2021 een extreem hoog water golf gehad (alle records verbroken).
00.2	Storingen/werkzaamheden passen niet in één werkdag bij stuw striken/zetten	Generiek	1. Stuw striken/zetten op meerdere locatie tegelijk in geval van hoog water (bezetting)	1. Verhoogde kans op overstromingen 2. Verhoogd risico op begeven van constructie door waterdruk 3. Stremming van scheepvaart	Binnen Areaal zijn verschillende monteurs inzetbaar bij zetten en striken van de stuwen. Tevens heeft iedere 1e lps een back-up voor het geval er meerdere storingen of activiteiten gelijktijdig dienen plaats te vinden. Zetten en striken van stuwen is 'standaard'. VWM kan hier ook aan bijdragen door als beheersmaatregel tijdens de acties door te geven zodat indien nodig opgeschaald kan worden naar inzet van monteurs.	2020: Ongewijzigd 2021: In juli 2021 een extreem hoog water golf gehad (alle records verbroken). Tijdens deze golf diende alle stuwen binnen zeer korte tijd (ongeveer 24 uur) gestreken te worden en zijn zeer veel problemen en storingen ontstaan in zeer korte tijd.
00.3	Monteurs op locatie zijn onvoldoende op de hoogte van areaal technische risico's/veetjes	Generiek	1. Onvoldoende communicatie	1. Onnodig functieverlies	Transitiefase doorlopen, zuidelijk deel areaal zeer bekend tgv: CMD, noordelijk ook reeds veel bekendheid. Daarnaast is team CMD uitgebreid met monteurs welke ervaring hebben met noordelijke objecten. Ook zijn er tijdens de transitiefase afstemmingsmomenten geweest voor kennisoverdracht van het areaal van monteurs Vivo naar Monteurs CMD - van monteurs IAM naar technici CMD en tussen kantoorpersoneel.	2020: Aangevuld met een stuk 2e lps storingdienst door Siemens voor het IA-deel Bedienicentrale Maasbracht. 2021: Zie 2020.
00.4	Aanwezigheid van lekkende cilinders in het areaal	Generiek	1. End of lifecycle 2. Ontverpout	1. Verhoogde aandacht voor opvangen 2. Functieverlies 3. Meer storingen	Zorgvuldige nulmeting en conditionering uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken prioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden. Bekende objecten zijn Born, Maasbracht, Belfeld, Sambeek en Lth. Welke voorbeelden heeft OG?	2020: Ongewijzigd In 2020 een schuifcilinder ootsloek Belfeld uitgewisseld door CMD. In 2020 een schuifcilinder van de middeelsluit Maasbracht hersteld door CMD. In 2020 een schuifcilinder van sluis Grave buiten werking gesteld door CMD ijm een lekkage. Momenteel worden acties genomen door Heijmans te Belfeld en Sambeek. 2021: Risico is nog steeds actueel. Diverse nieuwe situaties opgetreden met lekkende cilinders in het areaal.
00.5	ON heeft onvoldoende kennis/kunde van stuw striken/zetten	Generiek	1. Ontbreken van kennis 2. Werkzaamheden vinden slechts incidenteel plaats	1. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden	Kennis en kunde is in ruime mate aanwezig. ON heeft deze acties de afgelopen jaren ook uitgevoerd in Linne, Roermond en Belfeld. Daarnaast is ON betrokken geweest bij de aanleg van zowel Sambeek als Belfeld en betrokken bij de oplossing van de crisis in Linne. De kennis is derhalve in ruime mate aanwezig.	2020: Stuw Linne poortee is in 2020 gereinigd en is een herinstallatie voor de jukken gerealiseerd door CMI. In 2021 wordt een nieuwe kraanwagen gebouwd door CMI. Kennisoverdracht is gebeurd tussen CMI en CMD. 2021: Zie 2020. Inmiddels heeft CMI de nieuwe kraanwagen gerealiseerd.
00.6	Sluis/stuw kan niet droog gezet worden	Generiek	1. Droogschotellen niet aanwezig 2. Droogschotellen niet gekend	1. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden 2. Aanvullende maatregelen treffen	Binnen de scope van de opdracht is het niet noodzakelijk om een sluis/stuw droog te zetten. Aanwezigheid en keuring schotten is verantwoordelijkheid RWS/PCN324	2020: Ongewijzigd. PCN324 cq ID-Verde is momenteel bezig met de keuring van de droogtermiddelen incl. opstellen technisch constructie dossier. 2021: Zie 2020. Dit traject loopt nog. Diverse droogtermiddelen zijn gekend. O.a. voor VTW-080 riidschuiven en -putten Heel. Voor poortee stuw Sambeek heeft CMD de schotten zelf getraaid en gekonspecteerd. Deze zijn afkeur.
00.7	Redundante systemen kunnen niet onbepikt uit bedrijf genomen worden voor onderhoud	Generiek	1. Onderhoud noodzakelijk	1. Redundantieverlies 2. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden 3. Proces komt in gevaar	ON wordt onderzocht door de onderhoudsorganisatie en de kritische reserve voorraad van OG t.b.v. componenten IA gedeelte.	2020: Ongewijzigd. OG dient nog een besluit te nemen op de door CMD geadviseerde kritische reserve onderdelen.
00.8	Herstarten van pc's/servers niet gegarandeerd	Generiek	1. Hardware verouderd 2. Software draait niet op nieuwe hardware 3. Maahtwerk software	1. Functieverlies	Beheersmaatregelen kunnen naar voren komen uit de analyse van Risico 1. Functietest testen (FT) kunnen door ON pas uitgevoerd worden na transitiefase. ON kan hier door vooraf niet 100% over oortellen.	2020: Ongewijzigd. Zie tevens FT-rapportages 2020-2021.
00.9	Grote diversiteit in of ontbreken van ontwikkel-/applicatiesoftware	Generiek	1. Feit vanuit verleden	1. Extra inspanningen	Indertijd feit uit verleden.	2021: Zie 2020. FT 2021 momenteel in uitvoering. Servers van St. Andries zijn vervangen (zie VTW-024). 2020: Ongewijzigd.
00.10	aanwezigheid van asbest	Generiek	Asbestinventarisaties zijn niet actueel	1. werkzaamheden kunnen niet worden uitgevoerd	Ri&E uit gevoerd en IVQ geactualiseerd, hierdoor is dit risico inactief en kan er op basis van de Ri&E en het IVQ adequaat geacteerd worden (o.a door Bron anpak)	2021: Ongewijzigd 2020: Aangevuld met het samen van een asbesthoudende vensterbank middenstuk Sambeek door PCN324 cq ID-Verde in augustus 2020 na melding van CMD in juni 2020. 2021: Asbesthoudende vensterbanken en dorpels C-gebouwen Belfeld en Sambeek zijn gesaneerd (zie VTW-100).
01.1	Gebruik van de inspectiewagen niet op alle vaste bruggen mogelijk	Vaste bruggen	Inspectiewagen is niet gekend (keuren opgenomen PCN319-24)	Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden	Inspectiewagen is onderdeel scope PCN 19-24. Zal tevens uit de Ri&E blijken indien zaken niet gekend zijn waardoor dit beheerst is. Masten met verlichting aan bruggen zijn grotendeels uitgevoerd zodat deze kanbaar zijn. Masten en inspectiewagens zijn onderdeel van PCN324 scope en niet deze scope. Risico is hier nihil.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd.
02.1	Geen risico	Vaarweg-meublaar				
03.1	AS-ventilators zijn beperkt toegankelijk, in verband met straling, wanneer deze in gebruik zijn	AS/meetstations	Aanwezigheid van straling bij in gebruik zijn van de antennes	Gezondheidsrisicobladen door straling	Ri&E uit gevoerd en IVQ geactualiseerd, hierdoor is dit risico inactief en kan er op basis van de Ri&E adequaat geacteerd worden (o.a door afstemming tlv uitzetten AS tlv inspectie/onderhoud)	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd met extra opmerking dat dit risico ook van toepassing is bij de radarinstallaties (draalende beelden) op de diverse complexen. Dit risico staat in de object 2020: Aangevuld met het probleem rt verkrijgbaarheid van de sleutels van de meetstations tlv uitvoering Taken en Services. Zie Sleuteloverleggen.
03.2	Verschiedende beheerders rondom meetstations	AS/meetstations	1. Meetstations zijn eigendom van CIV 2. Demarcatie niet sluitend (bijv. voeding, aarding, toegang, etc)	1. ON gaat werkzaamheden uitvoeren die niet tot zijn taakpakket behoren 2. ON gaat werkzaamheden niet uitvoeren die wel tot zijn taakpakket behoren	Scope demarcatie is duidelijk en uitvoering besproken. Tevens duidelijke afspraken hoe te handelen. Wel bekend dat CIV organisatie is welke traag kan reageren en/of lange proceduresrijen kent.	2021: Zie 2020.
04.1	Verhoogde slijtage van schuifcilinders	Complex Born	1. Ontverpout 2. Functieverlies 3. Lekkende schuifcilinders 4. Meer storingen		Zorgvuldige nulmeting en conditionering uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken prioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden. Binnen PCN2 worden herstelwerkzaamheden uitgevoerd.	2020: Ongewijzigd. CMI heeft in 2020 de schuifcilinders allemaal gereviseerd. 2021: is nog actueel. Er wordt een overzicht gemaakt van alle problemen met de huidige hydraulische installaties (units en cilinders). Opgemerkt wordt dat veel problemen voor bij de units zitten veroorzaakt door het water / vochtige ruimtes waar de units in staan.

Arealtechnische risico's MB1.75

Datum: 15.01.2019

#	Risico	Object	Oorzaak	Gevolg	Reactie CMD tijdens Transitiefase E, W en IA	Controle CMD tbr Toestandrapportage 2020 en 2021
05.1	Pomp kan niet opstarten na vacumeren	Complex Maasbracht	1. Mogelijk lekkende stopbuispakking	1. Functieverlies van pompgemaal	Zorgvuldige nulopname en conditiemeting uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken geprioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden. Echter gezien functionele testen door ON pas uitgevoerd kunnen worden na transitiefase. Kan ON hierdoor vooraf niet 100% over oordelen. Risico treedt vaker op bij gemas Bort.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
06.1	Verhoogde slijtage van schuifcilinders	Complex Belfeld (sluis-stuw-kraanwagen)	1. Ontverflout	1. Milieuschade 2. Functieverlies 3. Lekkende schuifcilinders 4. Meer storingen	Zorgvuldige nulopname en conditiemeting uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken geprioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden. Hier gaat Heijmans herstelwerkzaamheden uitvoeren welke Q4 van 2020 starten.	2020: Ongewijzigd In 2020 een schuifcilinder oostkolk Belfeld uitgewisseld door CMD. Momenteel worden acties genomen door Heijmans te Belfeld en Sambeek. 2021: Situatie identiek aan 2020. CMD heeft nog steeds corrigerende acties doorgevoerd en Heijmans rondt dit jaar de werkzaamheden af bij Belfeld en Sambeek.
#	Risico	Object	Oorzaak	Gevolg		
06.2	ON voert de verkeerde werkzaamheden uit op het verkeerde netwerk	Complex Belfeld (sluis-stuw-kraanwagen)	1. Aanwezigheid van lokaal netwerk en separaat netwerk van CIV	1. ON gaat werkzaamheden uitvoeren die niet tot zijn takenpakket behoren 2. ON gaat werkzaamheden niet uitvoeren die wel tot zijn takenpakket behoren	Scope demarcatie is duidelijk en uitvoering besproken. Tevens duidelijke afspraken hoe te handelen.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
07.1	Verhoogde slijtage van schuifcilinders	Complex Sambeek (sluis-stuw-kraanwagen)	1. Ontverflout	1. Milieuschade 2. Functieverlies 3. Lekkende schuifcilinders 4. Meer storingen	Zorgvuldige nulopname en conditiemeting uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken geprioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden. Hier gaat Heijmans herstelwerkzaamheden uitvoeren welke Q4 van 2020 starten.	2020: Ongewijzigd In 2020 een schuifcilinder oostkolk Belfeld uitgewisseld door CMD. Momenteel worden acties genomen door Heijmans te Belfeld en Sambeek. 2021: Situatie identiek aan 2020. CMD heeft nog steeds corrigerende acties doorgevoerd en Heijmans rondt dit jaar de werkzaamheden af bij Belfeld en Sambeek.
07.2	Loopwielen van schuiven van poirree-gedeelte niet voldoende gangbaar	Complex Sambeek (sluis-stuw-kraanwagen)	1. Gangbaar van loopwielen maken is niet mogelijk 2. Ontverflout	1. Extra inspanningen bij zetten van stuw 2. Verhoogde slijtage	Gezien de wielen niet te inspecteren zijn is dit risico voor ON niet vooraf voor 100% in te schatten. Dit maakt onderdeel uit van de acties bij draaiboort hoogwater en zal derhalve opgepakt worden. Risico is ook aangetroffen op Linne, Ruernmond en Belfeld.	2020: Ongewijzigd In 2020 een schuifcilinder oostkolk Belfeld uitgewisseld door CMD. 2021: Situatie identiek aan 2020. CMD heeft nog steeds corrigerende acties doorgevoerd en Heijmans rondt dit jaar de werkzaamheden af bij Belfeld en Sambeek.
08.1	Schade aan object	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Spil-eindschakelaars stuw van noordoening niet goed afgesteld 2. Mogelijk spil-eindschakelaars midden- en zuidoening ook niet goed afgesteld	1. Verhoogde lekkage 2. Verhoogde kans op schade aan schuif-klep-combinatie	Dit is geen risico, dit is de 0-status voor ON. Na transitiefase bespreken welke acties noodzakelijk zijn om schade op te lossen en e.e.a just af te stellen.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
08.2	Beperkte toegankelijkheid op object	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Toegangsladders van pijler naar schuiven en klep zijn afgekluisd	1. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden 2. Aanvullende maatregelen treffen	R&E uit gevoerd en iVd geactualiseerd, hierdoor is dit risico (m)chtelijk en kan er op basis van de R&E adequaat geacteerd worden (o.a door Bron aanpak)	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
08.3	Onderhoud van klepkettingen wordt niet uitgevoerd	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Onderhoud van schuifkettingen bij derden belegd, onderhoud van klepkettingen onderdeel van scope	1. ON gaat werkzaamheden uitvoeren die niet tot zijn takenpakket behoren 2. ON gaat werkzaamheden niet uitvoeren die wel tot zijn takenpakket behoren 3. Aanvullende afstemming noodzakelijk	Scope demarcatie is duidelijk en uitvoering besproken. Tevens duidelijke afspraken hoe te handelen.	2020: Ongewijzigd (verantwoordelijkheid Hollandia) 2021: Ongewijzigd (verantwoordelijkheid Hollandia).
08.4	Scada logging functioneert niet	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Mogelijk niet ingeregeld in de software	1. Verminderde onderhoudsinformatie	Dit is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden. Daarnaast loopt er nog een project bij VIVO voor het vervangen van alle servers. Onduidelijk voor ON of hier ook de scada logging wordt meegenomen?	2020: Ongewijzigd CMD niet verder geïnformeerd door OG. 2021: Zie 2020.
08.5	Hydrauliek problemen bij noord-sluis	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Onbekende oorzaak	1. Verhoogde slijtage 2. Meer storingen	Zorgvuldige nulopname en conditiemeting uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken geprioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden. Echter gezien functionele testen door ON pas uitgevoerd kunnen worden na transitiefase. Kan ON hierdoor vooraf niet 100% over oordelen. Hier heeft VIVO een herstelactie uitgevoerd?	2020: Ongewijzigd Inmiddels een minitaam opgezet tussen OG en CMD om oorzaken te achterhalen en oplossingen te bieden om oorzaak weg te halen. Op 25-02-2021 melding ontvangen lekkende schuifcilinder zuidzijde van de zuidoeder (job 00041664). 2021: CMD heeft diverse onderzoeken uitgevoerd en (tijdelijke) maatregelen getroffen (zie VTW-033). OG heeft het minitaam inmiddels stop gezet i.v.m. budgetproblemen Beheerder.
08.6	Onderzoek loopt naar oorzaak slijtage van drukwielen van zuid-sluis	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Plotseling bezwijken van drukwielen	1. Storingen aan object 2. Stremming scheepsvaartverkeer	Actie OG, onderzoeken en resultaten delen?	2020: Ongewijzigd CMD niet verder geïnformeerd door OG. 2021: Verzoek gedaan van OG om de drukwielen te modificeren en reviseren. Uiteindelijk i.v.m. budgetproblemen is de scope geminimaliseerd tot het modificeren en reviseren van de www.basiscadastel.nl/vtw/0205 .
08.7	Raakvlakken met WKC (o.a. voeding en communicatie) onvoldoende beheerst	Complex Lith (sluis-stuw)	1. Vervuvenheid van onderdelen t.b.v. WKC in RWS-ruimte (o.a. voeding en communicatie)	1. Ongevenst gedrag van stuw en WKC	Scope demarcatie is duidelijk en uitvoering besproken. Tevens duidelijke afspraken hoe te handelen.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
09.1	Aanwezigheid van tijdelijke beheersmaatregel (informatie op object) t.b.v. hoofdverengredeling	Complex st Andries (sluis-brug)	1. Ontverflout	1. Verhoogde kans op storingen	Zorgvuldige nulopname en conditiemeting uitgevoerd. Waaruit de specifieke gevallen zullen blijken. Na start T&S zullen de zaken geprioriteerd worden en waar nodig de verbeterpunten met OG besproken worden.	2020: Ongewijzigd Inmiddels een minitaam opgezet tussen OG en CMD om oorzaken te achterhalen en oplossingen te bieden om oorzaak weg te halen. Voor Lith wordt tevens de opmerking gemaakt dat er mogelijk wijzigingen zijn aangebracht in de aansturing van de aandrijving mbt de drempeldruk (ballastverschil ballastkosten vs sluideind) t.o.v. het ontwerp en de realisatie in 2008/2009. 2021: Risico is besproken en opgepakt middels het projectteam RWS en CMD (zie VTW-082). Hierbij is tevens een advies gedaan waar hier mee te doen. Dit staat beschreven in rapportage RAP-000046.

Areaaltechnische risico's MB1.75

Datum: 15.01.2019

#	Risico	Object	Oorzaak	Gevolg	Reactie CMD tijdens Transitiefase E, W en IA	Controle CMD tlv Toestandrapportage 2020 en 2021
09.2	Scadalogging bereikbaar via een enkele server (station E)	Complex st Andries (sluis-brug)	1. Ingeregeld op één server	1. Storingoplossing wordt bemoeilijkt	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden. Daarnaast loopt er nog een project bij Wlv voor het vervangen van alle servers. Onduidelijk voor ON of hier ook de scadalogging wordt meegenomen?	2020: Ongewijzigd Scadalogging staat fysiek in Lich. 2021: Ongewijzigd
09.3	Afsluiten van wegverkeer zeer belastend/politiekgevoelig voor de omgeving	Complex st Andries (sluis-brug)	1. Geen alternatieve route voor wegverkeer 2. Veel storingen aan object in verleden	1. Imagoschade 2. Onderhoud vraagt veel afstemming 3. Fietsteg wordt misbruikt	Bekend wordt meegenomen in omgevingsanalyses en afstemmingen	2020: Ongewijzigd Proces is doorlopen tijdens de FIT 2020-2021. 2021: Ongewijzigd
10.1	Afsluiten van wegverkeer zeer belastend/politiekgevoelig voor de omgeving	Complex Wilhelminasluis (sluis-brug)	1. Geen alternatieve route voor wegverkeer 2. Veel storingen aan object in verleden	1. Imagoschade 2. Onderhoud vraagt veel afstemming	Bekend wordt meegenomen in omgevingsanalyses en afstemmingen	2020: Ongewijzigd Proces is doorlopen tijdens de FIT 2020-2021. 2021: Ongewijzigd
10.2	Oplossen van storingen duurt langer / wordt bemoeilijkt	Complex Wilhelminasluis (sluis-brug)	1. Ontbreken van onderhoudscliënt / onderhoudstation	1. Stremming	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
10.3	Statusinformatie in SCADA kan afwijkend zijn t.o.v. de werkelijke situatie	Complex Wilhelminasluis (sluis-brug)	1. SCADA geeft afwijkende informatie weer	1. Verkeerde analyse	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden.	2020: Ongewijzigd In 2020 nog specifiek besproken met OG en Beheerder. Besluit genomen door Beheerder om hier niets aan te doen. 2021: Ongewijzigd
10.4	Begrijpbaarheid toegankelijkheid op object	Complex Wilhelminasluis (sluis-brug)	1. Loopsteigers zijn onbegrijpbaar	1. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden 2. Aanvullende maatregelen treffen	Ri&E uit gevoerd en IVG geactualiseerd, hierdoor is dit risico inzichtelijk en kan er op basis van de Ri&E adequaat geacteerd worden (o.a. door Bron aanpak)	2020: Ongewijzigd Advies gedaan richting OG om sloten te vervangen voor Blue-Chip sloten tlv uniformiteit en toegang voor CMD buiten bedientijden van het bediengebouw. Tot die tijd de codes voor de toegang gevraagd. 2021: Risico is actueel. Afgelopen jaar zijn er 2x fysieke keringen (bouwhekkens) geplaatst (door ander Contract) om te voorkomen dat personen op de loopsteigers kunnen komen.
10.5	Noodbediening van hoogwaterkering werkt niet	Complex Wilhelminasluis (sluis-brug)	1. Defect	1. Verhoogde kans op overstromingen	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
10.6	Procesvergrendeling niet in orde	Complex Wilhelminasluis (sluis-brug)		1. Gevaarlijke situatie voor water- en landverkeer	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
11.1	Brug kan niet langdurig hoog gezet, op hydrauliek, worden voor werkzaamheden	Complex St Servaas (brug)	1. Constructief niet ontworpen voor langdurig hoog staan 2. Drukverlies	1. Brug in storing	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
11.2	Afsluiten van voetverkeer zeer belastend/politiekgevoelig voor de omgeving	Complex St Servaas (brug)	1. Voetverkeer stromen is voor gemeente onacceptabel	1. Imagoschade 2. Onderhoud vraagt afstemming	Bekend wordt meegenomen in omgevingsanalyses en afstemmingen	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
12.1	Object ARBO-technische niet volledig op orde	Complex Grave (sluis-stuw)	1. Object voldoet niet aan huidige ARBO-eisen	1. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden 2. Aanvullende maatregelen treffen	Ri&E uit gevoerd en IVG geactualiseerd, hierdoor is dit risico inzichtelijk en kan er op basis van de Ri&E adequaat geacteerd worden (o.a. door Bron aanpak)	2020: Ongewijzigd Van toepassing voor alle complexen, zie Vo003. Traject loopt voor complex Belfield. 2021: Ongewijzigd. Pilot complex traject is nog steeds niet in uitvoering gegaan. RWS is bezig.
13.1	Geen risico	Complex Heel (sluis)				-
14.1	Veilig stellen van object bemoeilijkt tijdens calamiteiten	Complex Boscherveld sluis en voedingsduiker	1. Object kan niet lokaal bediend worden	1. Hoogwaterkering kan niet gegarandeerd worden 2. Scheepverkeer kunnen niet vrijgemaakt worden in de kolk	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden. Kan sluis Boscherveld niet lokaal bediend worden?	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
14.2	Softwarewijzigingen PLC risicovol	Complex Boscherveld sluis en voedingsduiker	1. Geringe geheugencapaciteit CPU	1. Functieverlies 2. Werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden	Die is geen risico, maar dan een feit, na transitiefase bespreken of er verbetering/optimalisatie uitgevoerd moet worden.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd
15.1	Raakvlakken met WKC (o.a. voeding en communicatie) onvoldoende beheerst	Complex Linne (sluis-stuw-kraanwagen)	1. Vervuvenheid van onderdelen t.b.v. WKC in RWS-ruimte (o.a. voeding en communicatie)	1. Ongevenst gedrag van stuw en WKC	Scope demarcatie is duidelijk en uitvoering besproken. Tevens duidelijke afspraken hoe te handelen.	2020: Ongewijzigd 2021: Ongewijzigd. Afstemming met beheerder WKC doorlopen tijdens Ri&O complex Linne.
16.1	Geen risico	Complex Roermond (sluis-stuw-kraanwagen)				-
17.1	Raakvlakken met nevenaannemers onvoldoende beheerst	Complex Borgharen (sluis-stuw-kraanwagen)	1. Vervuvenheid van onderdelen in RWS-ruimte (o.a. voeding en communicatie)	1. ON gaat werkzaamheden uitvoeren die niet tot zijn takenpakket behoren 2. ON gaat werkzaamheden niet uitvoeren die wel tot zijn takenpakket behoren	Scope demarcatie is duidelijk en uitvoering besproken. Tevens duidelijke afspraken hoe te handelen. Heeft dit betrekking op Limmet?	2020: Ongewijzigd Tijdens FIT 2020-2021 is project Limmet vergeten als stakeholder. 2021: CMD heeft diverse onduidelijkheden in kaart gebracht waarvoor OG uiteindelijk een VTW aanvraag voor heeft ingediend. CMD is hiervoor VTW-071 aan het opstellen. Daarnaast heeft CMD nu overleggen m.b.t. samenlooprisico's indien er meerdere partijen tegelijk op een complex en/of stremming werkzaamheden uitvoeren.

BIJLAGE 4 – ACTUELE TOESTAND EN TOESTANDSONTWIKKELING

BIJLAGE - Complex Sluis Bosscheveld

Analyse van hersteltijden

Functioneel herstel (aantal) (Urgent <= 2uur; Niet urgent: <= 14dagen)	2020	2021
Urgent; Op tijd	20	5
Urgent; Te laat	2	2
Niet urgent; Op tijd	6	10
Niet urgent; Te laat	0	4

Opmerking(en): 2 urgente meldingen zijn in 2021 buiten de afgesproken functioneel hersteltijd behandeld. Betreft de volgende meldingen:

- 00014511 (00041316): Vervanging van een defecte voeding (-A91.11). Tijdelijke noodoplossing voorzien, nieuwe voeding besteld en weer aangesloten.
- 00015200 (00041638): Betreft terugkerende storing "remmen vast", zie rapport '570-31137033-RAP-000039' voor verbetervoorstel.

Functioneel herstel (tijd)	2020 [u:mm:ss]	2021 [u:mm:ss]
Urgent; Op tijd	17:44:03	4:35:23
Urgent; Te laat	11:56:25	8:56:02
Niet urgent; Op tijd	40:17:57	1141:03:45
Niet urgent; Te laat	123:21:04	3240:37:39

Voor de urgente meldingen is de gemiddelde functionele hersteltijden bepaalt, deze bedraagt:

- o 2020: 1:20:56
- o 2021: 1:55:55

Definitief herstel (Urgent <= 5dagen; Niet urgent: <= 20dagen)	2020	2021
Urgent Op tijd	22	7
Urgent Te laat	0	0
Niet Urgent Op tijd	6	10
Niet Urgent Te laat	0	3

Toelichting indien definitief herstel te laat bij urgente storingen:

- Alle urgente storingen zijn op tijd definitief hersteld.

Analyse van Storingsoorzaak (Totaal aantal storingen)

	RWS Defect Besturingssysteem (Hardware/Software)	RWS Defect Elektrisch	RWS Defect Mechanisch	RWS Derden	RWS Geplande werkzaamheden	(leeg)	RWS Schade veroorzaakt door externe factor
2020	2	18	2	6			
2021	1	11	3	2	2	3	1

	2020		2021		
# meldingen per Element	Niet Urgent	Urgent	Niet Urgent	Urgent	Werk op afspraak
Aandrijving en bewegingswerk (elektromechanisch)		11		4	
Bedienings- en besturingsinstallatie		4		2	1
Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV)			5		
Grendelinrichting		1			
Inbraakbeveiligingsinstallatie	1		3		
Klimaatinstallatie			2		
Laagspanningsinstallatie		1			
Omroepinstallatie	1				
Scheepverkeersbeseining	2				
Sluisdeur (hef, punt, rol)		1	1		
Transmissie-installatie			1		
Zonweringsinstallatie		1			
(leeg)	2	3	4	1	1

Beschikbaarheid (op basis van urgente storingen)

	Complex Sluis Bosscheveld			
Periode	2020 Downtime [u:mm:ss]	2020 Beschikbaarheid [%]	2021 Downtime [u:mm:ss]	2021 Beschikbaarheid [%]
jan	-	-	0:48:01	99,89%
feb	-	-	9:35:17	98,57%
mrt	-	-	0:00:00	100,00%
apr	-	-	0:00:00	100,00%
mei	-	-	0:00:00	100,00%
jun	12:13:15	98,30%	1:41:00	99,77%
jul	0:00:00	100,00%	0:00:00	100,00%
aug	1:05:23	99,85%	1:27:07	99,80%
sep	9:52:21	98,63%	0:00:00	100,00%
okt	1:52:44	99,75%	NTB	NTB
nov	3:17:51	99,54%	NTB	NTB
dec	1:18:54	99,82%	NTB	NTB

Analyse van downtime per Element categorie

Totale downtime per Element (urgent)	2020 [u:mm:ss]	2021 [u:mm:ss]
Aandrijving en bewegingswerk (elektromechanisch)	15:12:46	4:43:17
Bedienings- en besturingsinstallatie	9:29:22	7:21:01
Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV)		2:33:27
Grendelinrichting	1:24:03	
Laagspanningsinstallatie	1:05:23	
Sluisdeur (hef, punt, rol)	1:18:54	
Zonweringsinstallatie	0:24:29	
(leeg)	0:45:31	

% downtime per element (urgent)	2020 [%]	2021 [%]
Aandrijving en bewegingswerk (elektromechanisch)	51,27%	32,27%
Bedienings- en besturingsinstallatie	31,98%	50,24%
Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV)		17,48%
Grendelinrichting	4,72%	
Laagspanningsinstallatie	3,67%	
Sluisdeur (hef, punt, rol)	4,43%	
Zonweringsinstallatie	1,38%	
(leeg)	2,56%	

Totale downtime per Element (Niet urgent)	2020 [u:mm:ss]	2021 [u:mm:ss]
Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV)		1446:04:47
Inbraakbeveiligingsinstallatie	58:38:29	889:28:20
Klimaatinstallatie		677:21:00
Omroepinstallatie	16:16:05	
Scheepverkeersbeseining	78:12:38	
Sluisdeur (hef, punt, rol)		74:56:40
Transmissie-installatie		40:59:04
(leeg)	10:31:49	1056:52:52

% downtime per Element (Niet urgent)	2020	2021
Closed Circuit TeleVision installatie (CCTV)	0,00%	34,55%
Inbraakbeveiligingsinstallatie	35,83%	21,25%
Klimaatinstallatie	0,00%	16,18%
Omroepinstallatie	9,94%	0,00%
Scheepverkeersbeseining	47,79%	0,00%
Sluisdeur (hef, punt, rol)	0,00%	1,79%
Transmissie-installatie	0,00%	0,98%
(leeg)	6,43%	25,25%



Combinatie Mourik Dynniq
Trambaan 15
6101 AJ Echt

T +31 184 66 72 00
E info@mourik.com

www.mourik.com
www.dynniq.com

INFORMATIE SHEET BOSSCHERVELDSLUIS

Stremming:

Volledige stremming vanaf 17:49 uur 2-2-2022 tot 16:05 uur 11-2-2022.

Daarnaast vanaf 11-2-2022 vanaf 22:00 tot 06:00 tot heden.

Voor boten langer dan 55 m. geen alternatieve route.

Voor boten korter dan 55 m. twee alternatieve routes.

ULTIMO

WERKPROCESSEN

BEHEER EN ONDERHOUD

INDUSTRIELE AUTOMATISERING

VERKENNERS

AREAALINFORMATIE

CONTRACTEN

WERKVERGUNNINGEN

FIT

DASHBOARDS

ALGEMEEN

STAMGEGEVENS

STATISCHE OVERZICHTEN

WERKPROCESSEN > STORINGENBEHEER > OVERZICHT MELDINGEN

00188084

Veiligstellen/Werkschakelaar uitzetten sluis Bosscherveld

DEFINITIEF FUNCTIONEEL HERSTELD
Interface User Dynniq

ALGEMEEN

COMMUNICATIE

TOELICHTING RWS

TOELICHTING ON

GEBREKEN

DOCUMENTATIE

AFBEELDINGEN

JOBPLANNEN

INSPECTIE

VOORTGANG

LOGGING

Gemeld door

(VWM)

LOCATIE

District

ZN district Zuid-Oost

Melddatum

02-02-2022 18:37

Neowerkschakel

0000051306

ZWW, Maastricht-Smeermaas (grens)

Tijdstip van ontstaan

02-02-2022 18:00

Complex/Traject

0000051067

Complex Sluis Bosscherveld

Jobsoort

Gebrek

Object

0000051094 - Sluis Bosscherveld

Probleem

Terugkerend

Element

0000867296 - Aandrijving en bewegingswerk (elektromechanisch) BEH

Bouwdeel

Component

OPDRACHTNEMER

Contract

Leverancier

Combinatie Mourik Dynniq (CMD)

Telefoonnummer

Storingsnr. 24/7

STATUS

Voortgangstatus

Definitief functioneel hersteld

Meldatum aannemer

03-02-2022 07:17

Aankomsttijd monteur

02-02-2022 18:38

Respons tijd [h]

-12,65

Functie herstel tijd

03-02-2022 08:45

Oplofstijd [h]

1,45

Verificatie functie herstel

Definitief herstel tijd

03-02-2022 08:45

Herstel tijd [h]

1,45

Verificatie definitief herstel

BEVINDINGEN

Storingsoorzaak

Geplande werkzaamheden

Oplossing

Preventieve maatregel

TOELICHTING MELDING

Veiligstellen/Werkschakelaar uitzetten sluis Bosscherveld i.v.m. veiligheid.
Sluis Bosscherveld is tot nader bericht gestremd i.o. van beheerder. Graag donderdag 3-2 oppakken.

EFFECTGEGEVOLG

Prioriteit

Urgent

Stremming scheepvaartverkeer

Ja, volledig

ZWW, Maastricht-Smeermaas (grens)

Stremming landverkeer

Nee

Stremmingsduur [h]

0

Waterbeheer verstoord

Nee

Cybersecurity issue

Nee

BEDIENING

Bediend vanaf

Bediencentrale Maasbracht

Algehele storing bediencentrale

Nee

Bedienplek

Bedienplek SB(B) (BCM)

Bedienplek buiten gebruik

Nee

ACTIES

NAAR DETAILSCHERM

AFDRUKKEN

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:13
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)
Urgentie: Hoog

Mail 20

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 10:17
Aan: (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)
Urgentie: Hoog

Hoi

Ter info en niet geheel onbelangrijk! Zie de onderstaande mail van aan
 Zag je even niet in de mailinglijst staan.

Groet en tot snel,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 10:10
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN)
 <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN)
 <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Hoi,

De redeneerlijn volgend, het herstel van dit gebrek is reeds geprogrammeerd voor 2022, en daardoor valt deze buiten het kader verstoringen.

Fijn dat jij deze case met ons deelt temeer omdat we het kader nog niet binnen de dienst hebben geïmplementeerd, de routing zal worden meegenomen in de implementatie.

Grt

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 21:02
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Nog een nabrander: in hoeverre is het nieuwe handelingskader 'verstoringen' van toepassing en wat betekent dit voor de keuze tot herstel? Hartelijke groet,

Van: [redacted] (ZN)
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 21:00
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Dank voor de informatie. Op welke wijze worden de stakeholders meegenomen hierin? Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 14:13
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] Paul (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Hierbij alsnog de informatie-email die ik gisteren naar de collega's en [redacted] heb verstuurd i.z. de ongeplande stremming van sluis Bosscherveld. Deze krijg je nu van mij aangezien [redacted] in de lappenmand ligt.

De gevoeligheid van al weer een stremming van dit object is uiteraard ook bekend bij het PPO-team.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)
District Zuid-Oost
Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted] (ZN)
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 17:28
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: FW: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)
Urgentie: Hoog

Beste collega,

Gezien het onderstaande advies vanuit PPO en de Opdrachtnemer is het advies vanuit AM ([redacted], [redacted] en mijzelf) om het object sluis Bosscherveld per direct te stremmen om verdere schade aan het object te voorkomen.

Deze storing/schade is zojuist besproken in mini-team met PPO ([redacted], [redacted] en [redacted]) en ZN ([redacted], [redacted] en mijzelf) en we zijn het eens over dit advies.

Het herstel van dit gebrek was reeds ingepland (geprogrammeerd voor 2022) en vervat in een concept-Opdracht richting PPO en zal nu versneld (per direct) tot uitvoering worden gebracht. De stremming zal naar verwachting

minimaal 2 weken duren (eerste inschatting). Morgenvroeg zal een eerste overleg met CMD worden ingepland door PPO om het plan van aanpak te bespreken.

Zojuist met [REDACTED] gesproken en hij het eens met dit advies.
[REDACTED] gaat als OM vanuit PPO de in-/externe communicatie oppakken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)

District Zuid-Oost

Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M 06 [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 2 februari 2022 14:53

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO)
<[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO)

<[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Urgentie: Hoog

Hallo [REDACTED], [REDACTED],

Vanuit CMD hebben we onderstaand advies ontvangen mbt Bosscherveld. Hun advies is om de sluis niet meer te gebruiken.

De slijtages welke al eerder zijn aangekondigd, besproken en advies gegeven zijn alleen maar erger geworden waardoor de aandrijving in storing valt.

Vorig jaar is aangegeven dat er budget zou zijn om de sluis te repareren helaas is dit nooit in opdracht gegeven bij PPO. Kunnen we de werkzaamheden nu wel op korte termijn gaan oppakken? Om de sluis functioneel te houden is er eigenlijk geen keus meer.

Graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@mourik.com>

Verzonden: woensdag 2 februari 2022 13:12

Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@dynniq.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED] (PPO) <ZN-

[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]

<[REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED], [REDACTED],

Zoals vanmorgen al kort telefonisch besproken met [REDACTED] treden en de laatste periode weer storingen op aan de benedendeur van sluis Bosscherveld.

Onze technici op locatie constateren dat, n.a.v. rapportage 570-31137033-RAP-000039 de slijtage nog groter is geworden waardoor er nu wielstellen tegen de betonnen sponning aanlopen. Dit zorgt voor weerstand waardoor de aandrijving in storing valt en de sluis dan ook gestremd is.

Om dit probleem te kunnen verhelpen dient, zoals bekend binnen RWS, herstelwerk uitgevoerd te worden. Het advies vanuit CMD is dan ook om vanaf heden de sluis niet meer te gebruiken totdat e.e.a. hersteld is. De tijdelijke maatregel zoals deze in de rapportage is opgenomen is dan nu ook niet meer afdoende.

Graag het dringende verzoek om op korte termijn een besluit te nemen m.b.t. de herstelwerkzaamheden zodat de sluis weer normaal kan functioneren.

Hopende jullie hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en mochten er vragen zijn horen wij dat graag!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [Redacted] | [Redacted]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 24 maart 2021 10:09

Aan: '[Redacted] (PPO)' <[Redacted]@rws.nl>; '[Redacted] (PPO)' <[Redacted]@rws.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@dynniq.com>; [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>; [Redacted] (PPO)' <ZN-[Redacted]@rws.nl>; '[Redacted] (PPO)' <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>; [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Beste [Redacted],

Ik begreep dat er nog wat onduidelijkheid is m.b.t. het advies omtrent sluis Bosscherveld?

Onderstaand de mail welke eind 2020 is opgesteld.

Graag ontvangen wij als CMD zijnde hier reactie op.

Bij vragen kun je altijd even bellen!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [Redacted] | [Redacted]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 november 2020 15:17
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <ZN-[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Beste [redacted],

Bijgaande zoals afgelopen besproken tijdens het TO de adviesrapportage incl. raming voor de herstelwerkzaamheden betreffende sluis Bosscherveld.

Graag het verzoek om dit te bekijken en wanneer nodig geacht kunnen wij e.e.a. tijdens een overleg toelichten. (e.e.a. conform de adviesrapportage van onder draaipunten).

Graag ontvangen wij jullie reactie / akkoord op dit advies en raming.
Bij vragen horen wij deze natuurlijk graag!

Ps: deze rapportage is ook toegevoegd aan de betreffende job in Ultimo. Zowel BMS als OMS.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T [redacted] | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: maandag 28 september 2020 14:49
Aan: [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <ZN-[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

[redacted],

Bedankt voor je uitleg.

Ik ga ervan uit, zoals je aangeeft, dat de slechte geleidingen van de ballastkist een dusdanige rol spelen bij de storing dat dit verholpen dient te worden.

Ten behoeve van het functioneren en betrouwbaarheid in de toekomst is dit niet het enige probleem en dient inderdaad het truckstel ook vervangen te worden.

Overigens zijn de twee euvels (geleiding en truckstel) al langer bekend maar draagt de toenemende slijtage misschien meer bij aan het in storing vallen.

Ik zie de VTW graag tegemoet

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@mourik.com>
Verzonden: maandag 28 september 2020 14:13
Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <ZN-

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste ██████████,

Bijgaand een update m.b.t. de situatie omtrent het in storing vallen van de benedendeur van sluis Bosscherveld.

Zoals bekend (in de onderstaande mail wisselingen) is een van de geleidewielen gedemonteerd om ervoor te zorgen dat de deur minder bewegingsweerstand zou hebben en niet meer op storing zou vallen. Voorafgaand en na het verwijderen is door de Service specialist van CMD de FO uitgelezen. Dit zodat het mogelijke verschil van weerstand zichtbaar zou zijn. In de beide grafieken (dus, met en zonder het wiel) is geen dusdanig verschil aanwezig. Hieruit kan dan ook geconcludeerd worden dat de oorzaak van het in storing vallen niet veroorzaakt wordt door het "scheefstaande" truckstel.

Hierop volgend is een stremming aangevraagd om verder onderzoek te kunnen verrichten op locatie. Deze nadere inspectie / onderzoek is uitgevoerd op 17-09-2020. Bij dit onderzoek waren een aantal Technici vanuit CMD aanwezig.

Uitvoering nadere inspectie d.d. 17-09-2020

Op locatie is door de Service specialist sluis op lokale bediening gezet en is de laptop aangesloten op de FO. Het gedemonteerde loopwiel is al eerste werk direct teruggeplaatst.

Op het moment (tijdens het zakken van de deur) dat via de FO de pieken zichtbaar worden is de deur afgestopt. Hierop volgend is er door de betrokken een inspectie verricht. Tijdens deze inspectie zijn een aantal zaken bekeken. Onderstaande is per bekeken onderdeel e.e.a. toegelicht.

- Besturing en aansturing
Op het moment van pieken zijn er geen onderdelen welke geschakeld of aangestuurd worden. Het falen van een van deze onderdelen kan dan uitgesloten worden. Daarnaast zijn tijdens een aantal bewegingen tevens geen afwijkingen aangetroffen in dit gedeelte.
- Ketting en kabels benedendeur
De gedacht bestond dat mogelijk een van de aanwezige kabels en / of kettingen niet juiste functioneerde waardoor de deur niet juist bewoog. Bijvoorbeeld hangt de kabel / ketting slap op het moment dat de deur in storing valt? In geen van deze onderdelen zijn afwijkingen aangetroffen. Ook waren de zaken als smering voldoende.
- Ballastkisten benedenhoofd
Tijdens de stremming is daarnaast gekeken of er afwijkingen zijn bij de ballastkisten. Aan de ballastkist links zijn geen extreme afwijkingen aangetroffen. Bij de rechterballast kist is daarentegen een in onbalans zijnde kist aangetroffen. Tijdens het bewegen heeft de kist als het ware te veel bewegingsruimte waardoor de kist stroef loop door de geleiding en zelfs al op enkele plaatsen een aanwezig profiel van de beschermkooi raakt. In de bijlage zijn een aantal foto's van deze situatie bijgevoegd.
Om de wrijving van de ballastkist te verkleinen is deze door CMD handmatig extra ingevet. Na dit invetten bleek uit de grafiek dat de pieken minder waren. >> Weerstand is kleiner waardoor e.e.a. beter beweegt. Verder is zichtbaar dat de ballastkist en geleidingen toe zijn aan groot onderhoud. De kist beweegt niet lekker en schuurt tegen aanwezige profielen aan.

Uiteindelijk concludeert CMD dat de rechter ballastkist dusdanig stroef beweegt en regelmatig aanwezige profielen zorgt voor het in storing vallen van de benedendeur. Als tijdelijke maatregel is e.e.a. overmatig gesmeerd, na dit smeren is de storing niet meer opgetreden. CMD zal e.e.a. monitoren en zorg dragen dat de smering voldoende blijft. Dit betreft een tijdelijk actie.

CMD adviseert dan ook t.b.v. het kunnen handhaven van de functionaliteit van het object het volgende:

1. Opstellen plan van aanpak t.b.v. het herstellen van de geleiding van de ballastkisten en uiteindelijk in overleg de herstelwerkzaamheden uitvoeren.
2. Werkzaamheden truckstellen >> Zie voorstel van ██████████ in de mail van 08-09-2020 15:44 uur

Graag ontvangen wij akkoord op bovengenoemde herstelpunten zodat e.e.a. in gang gezet kan gaan worden middels VTW.

Bij vragen of opmerkingen hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [Redacted] | [Redacted]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 9 september 2020 09:23

Aan: [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Dag [Redacted],

Fijn dat je op locatie de situatie hebt kunnen beoordelen.

Ik vertrouw volledig op je expertise en deze ligt m.i. ook in lijn met visie van [Redacted].

Nog steeds weet ik niet hoe nu procesmatig verder te gaan, maar dat zal [Redacted] wel weten.

Groet [Redacted]

Van: [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 september 2020 15:44

Aan: [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>

CC: [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>;

<[Redacted]@dynniq.com>; [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>; [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste,

Ik ben vandaag even naar sluis Bosscheveld gereden en me over de storing laten informeren door [Redacted] en [Redacted].

Het betreft de beneden deur oost het onderste truckstel, mij valt het volgende op:

- Het contrawiel is zoals afgesproken (met [Redacted]) weggehaald en we wachten af of de storing, bij het neerlaten van de deur, zich nogmaals gaat voordoen.
- Het truckstel (wielen) hebben zoveel speling dat de krans van de wielen over de rails lopen (en niet het loopvlak) waardoor er onbedoelde krachten op de rails en wielstel komen.
- Nadat de deur gesloten is en de kolk wordt vol gezet wordt de deur pas tegen de drukwielen aangeduwd en gaat gepaard met de nodige trilling (krachten).
- Naar mijn (technische) beleving is het niet verantwoord om met dit euvel lang door te draaien tot de eerstvolgende revisie.
- Ik stel voor (i.o.m. Ivo) om op korte termijn het wielstel bende hoofd (oost onder) te vervangen door het reserve wiel in te zetten.
- Vooraf een inspectie te doen op alle 10 wielstellen (2 reserve).

Graag jullie reactie

[Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]@mourik.com>

Verzonden: maandag 7 september 2020 12:02

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>;
<[redacted]@dynniq.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste [redacted],

Bedankt voor je reactie.

Verder zullen we zoals besproken de FO voor en na het verwijderen van het wiel uitlezen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [redacted] | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 september 2020 11:25

Aan: [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>;
<[redacted]@dynniq.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

[redacted],

Zoals telefonisch met je doorgenomen hebben we de storingsoorzaak nogmaals beschouwd en komen tot de conclusie dat de aandrijving niet de mogelijkheid heeft om de negatieve krachten van de deur te overwinnen. Deze negatieve krachten zijnde het gewicht van de contragewichten kan de aandrijving in neergaande beweging niet aan(wel omhoog).

Normaal zou met een goed uitgelijnde deur en wielstellen deze krachten niet aanwezig zijn en zou de deur op eigen gewicht zakken (afgeremd door motor).

Zoals afgesproken gaan we akkoord jouw voorstel om te proberen de storing tijdelijk te verhelpen door een geleide wiel te verwijderen.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Verzonden: maandag 7 september 2020 10:39

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>;
<[redacted]@dynniq.com>

Onderwerp: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste [redacted], [redacted],

Zoals net kort met [redacted] besproken,

De afgelopen dagen / week zijn een aantal storingen opgetreden aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De FO van het benedenhoofd valt in storing op het moment dat de deur / wielstel tijdens het zakken de drukrail raak. Hierop

volgens heeft CMD intern overleg gehad om de oorzaak van deze storingen te achterhalen. Onderstaande is het resultaat van deze interne analyse opgenomen.

Zoals uit vorige contract bekend beweegt het onderste wielstel aan de linker zijde van de benedendeur nagenoeg niet meer. Navraag bij CMI heeft opgeleverd dat begin 2020 een actie verricht is om dit betreffende wielstel weer "gangbaar" te krijgen. Dit is destijds niet gelukt. Belangrijkste reden hiervan is dat e.e.a. dusdanig "vast" zit dat demontage van het gehele wielstel noodzakelijk is. Daarnaast is het onderste wielstel (links) mogelijk niet geheel juist uitgelijnd waardoor de kraag van het druk wiel op de rails gaat bewegen.

Doordat bovengenoemde het geval is wordt de deur als het ware richting de geleidewielen gedrukt. Maar doordat de het wielstel niet beweegt en het onderste drukwiel met de kraag op de rails loopt wordt de bewegingsruimte tussen drukrail en geleiderail in zekere zin kleiner dan de afstand tussen drukwiel en geleidewiel. M.a.w. het onderste geleidewiel wordt dusdanig tegen de geleiderail gedrukt dat bewegen lastig wordt. Dit alles gebeurt op het moment dat de drukwielen de drukrail raken. Dit betekent voor de FO dan ook dat vanuit een negatieve aansturing (remmen van de deur) er een piek komt naar een positieve aansturing (bewegen van de deur). Deze "piek" kan het systeem dan niet opvangen waardoor e.e.a. in storing valt.

Zoals al reeds bekend dient er een revisie uitgevoerd te worden aan de wielstellen / benedendeur zodat deze weer juist kunnen functioneren. Hiermee zou dan bovengenoemde verholpen zijn. CMD begrijpt dat dit op korte termijn lastig uit te voeren is. Dit vanwege aanvraag van stremming, voorbereiding van de werkzaamheden, contacteren van stakeholders etc. etc.

Om er toch voor te zorgen de sluis beschikbaar blijft zijn we intern gaan bekijken welke mogelijkheden er op korte termijn zijn. M.a.w. wat kan er tijdelijk worden uitgevoerd zodat de sluis beschikbaar, maar ook veilig blijft voor de gebruiker?

1. Hierin is door CMD in eerste instantie gekeken naar het aanpassen van instellingen van de besturing zodat deze de "pieken" kan opvangen.
Op dit moment is e.e.a. al zeer kritisch afgesteld om de weerstand op te kunnen vangen. Het is dan ook besturingstechnisch niet mogelijk om iets aan te passen.
2. De tweede mogelijkheid betreft het uitvoeren van een tijdelijke mechanische aanpassing.
Hierin is bekeken wat er op korte termijn mogelijk is om de weerstand tijdens het bewegen te verlagen. CMD is van mening dat als het onderste geleidewiel (zie markering in bijlage) tijdelijk gedemonteerd wordt de bewegingsruimte groter wordt en hierdoor de weerstand lager wordt. M.a.w. doordat het onderste geleidewiel niet meer aanwezig is zakt deur met minder weerstand waardoor de pieken lager worden en de FO niet meer in storing valt.
In overleg met de interne deskundige brengt het verwijderen van dit wiel geen risico's met zich mee. Er zijn namelijk 2 geleidewielen aanwezig welke de deur geleiden en aan de drukwielen worden geen aanpassingen verricht.

Met het doorvoeren van de aanpassing zoals beschreven onder punt 2 verwacht CMD dat de storingen tijdelijk verholpen zijn en de sluis dan op een veilige wijze beschikbaar is. Na het verwijderen zal CMD de situatie monitoren en bekijken of de aanpassing het gewenste resultaat met zich mee brengt.

Gezien de urgentie zal CMD deze aanpassing op 08-09-2020 vanaf 08:00 uur uitvoeren in overleg met de bedienaar. Tijdens het verwijderen zal de sluis dan korte tijd niet beschikbaar zijn. Het geschikte moment zal door de aanwezige uitvoerder afgestemd worden met de bedienaar.

Graag ontvangen wij jullie goedkeuring op bovenstaande,

Met vriendelijke groet,

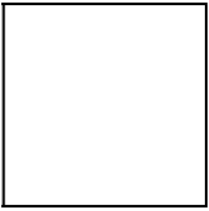
[Redacted Signature]

Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [Redacted] | [Redacted]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [redacted]@mourik.com>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 14:10
Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (ZN)
CC: [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (ZN); [redacted]
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Beste allen,

Vooruitlopend op het overleg van 15:00 uur vandaag hierbij al een korte update.

Vanmorgen zijn we zoals afgesproken gestart met het in kaart brengen van de 0-situatie (hoe hangt de deur nu). Hier is gebleken dat deze op 4mm na waterpas hangt en de verticale afdichting aan de rechterzijde (zijde bediengebouw) al strak tegen de wand druk. Aansluitend is de deur bewogen en is geconstateerd dat er minimaal een scheefstand van 4cm gecorrigeerd dient te worden om het betreffende wielstel weer "vrij" te laten lopen. Dit valt buiten de range en hierdoor is ook direct besloten om dit niet verder uit te voeren. Het "scheef" hangen van de deur is dan helaas ook niet gelukt, waardoor de sluis gestremd dient te blijven!

Verder zijn de reserve wielstellen opgehaald in Heel en we zijn hier in de fabriek op dit moment bezig met het gangbaar maken en meten van deze wielstellen. Daarnaast zijn we gestart met het opzetten van het werkplan (incl. TRA). Hier zit vanwege de bereikbaarheid (nabij brug) een uitdaging in. Op locatie is reeds afstemming geweest tussen de technici en onze veiligheidskundige welke nu e.e.a. Verwerkt in de TRA.

Op locatie is verder ook nog een check uitgevoerd naar de bevestigingsmiddelen van de wielstellen aan de deur. Dit zijn zogeheten voorspan injectiebouten, welke na een eerste contact met de leverancier niet op korte termijn leverbaar zijn. We gaan hier dan nu ook verder mee om te bekijken of er andere leveranciers of mogelijkheden zijn. Naar alle waarschijnlijkheid zal het leveren van de bevestigingsmiddelen ook de bepalende factor voor uitvoering zijn.

Zoals het nu uitziet zullen wij komende maandag starten met voorbereidende werkzaamheden, waarna na goedkeuring van het WP we dinsdag kunnen starten met het werk aan de ballastkisten. Het werk aan de wielstellen dient nog nader afgestemd te worden.

E.e.a. zullen wij straks toelichten en afstemmen.

Ps.:Tijdens het overleg dienen we ook even goede afstemming te hebben m.b.t. IL&T. Dit meer als reminder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T [redacted] | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 13:12
Aan: [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)
Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

Zoals vanmorgen al kort telefonisch besproken met Ludo treden en de laatste periode weer storingen op aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. Onze technici op locatie constateren dat, n.a.v. rapportage 570-31137033-RAP-000039 de slijtage nog groter is geworden waardoor er nu wielstellen tegen de betonnen sponning aanlopen. Dit zorgt voor weerstand waardoor de aandrijving in storing valt en de sluis dan ook gestremd is.

Om dit probleem te kunnen verhelpen dient, zoals bekend binnen RWS, herstelwerk uitgevoerd te worden. Het advies vanuit CMD is dan ook om vanaf heden de sluis niet meer te gebruiken totdat e.e.a. hersteld is. De tijdelijke maatregel zoals deze in de rapportage is opgenomen is dan nu ook niet meer afdoende.

Graag het dringende verzoek om op korte termijn een besluit te nemen m.b.t. de herstelwerkzaamheden zodat de sluis weer normaal kan functioneren.

Hopende jullie hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en mochten er vragen zijn horen wij dat graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T [redacted] | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 maart 2021 10:09
Aan: [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)' <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Beste [redacted]

Ik begreep dat er nog wat onduidelijkheid is m.b.t. het advies omtrent sluis Bosscherveld?

Onderstaand de mail welke eind 2020 is opgesteld.
Graag ontvangen wij als CMD zijnde hier reactie op.

Bij vragen kun je altijd even bellen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T [redacted] | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 18 november 2020 15:17
Aan: [redacted] PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735 en BMS 00038309)

Beste [redacted]

Bijgaande zoals afgelopen besproken tijdens het TO de adviesrapportage incl. raming voor de herstelwerkzaamheden betreffende sluis Bosscherveld.

Graag het verzoek om dit te bekijken en wanneer nodig geacht kunnen wij e.e.a. tijdens een overleg toelichten. (e.e.a. conform de adviesrapportage van onder draaipunten).

Graag ontvangen wij jullie reactie / akkoord op dit advies en raming.
Bij vragen horen wij deze natuurlijk graag!

Ps: deze rapportage is ook toegevoegd aan de betreffende job in Ultimo. Zowel BMS als OMS.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T [redacted] | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: maandag 28 september 2020 14:49
Aan: [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

[redacted]
Bedankt voor je uitleg.
Ik ga ervan uit, zoals je aangeeft, dat de slechte geleidingen van de ballastkist een dusdanige rol spelen bij de storing dat dit verholpen dient te worden.
Ten behoeve van het functioneren en betrouwbaarheid in de toekomst is dit niet het enige probleem en dient inderdaad het truckstel ook vervangen te worden.
Overigens zijn de twee euvels (geleiding en truckstel) al langer bekend maar draagt de toenemende slijtage misschien meer bij aan het in storing vallen.
Ik zie de VTW graag tegemoet

Van: [redacted]@mourik.com>
Verzonden: maandag 28 september 2020 14:13
Aan: [redacted] PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste [redacted]
Bijgaand een update m.b.t. de situatie omtrent het in storing vallen van de benedendeur van sluis Bosscherveld.

Zoals bekend (in de onderstaande mail wisselingen) is een van de geleidewielen gedemonteerd om ervoor te zorgen dat de deur minder bewegingsweerstand zou hebben en niet meer op storing zou vallen.
Voorafgaand en na het verwijderen is door de Service specialist van CMD de FO uitgelezen. Dit zodat het mogelijke verschil van weerstand zichtbaar zou zijn. In de beide grafieken (dus, met en zonder het wiel) is geen dusdanig verschil aanwezig. Hieruit kan dan ook geconcludeerd worden dat de oorzaak van het in storing vallen niet veroorzaakt wordt door het "scheefstaande" truckstel.

Hierop volgend is een stremming aangevraagd om verder onderzoek te kunnen verrichten op locatie. Deze nadere inspectie / onderzoek is uitgevoerd op 17-09-2020. Bij dit onderzoek waren een aantal Technici vanuit CMD aanwezig.

Uitvoering nadere inspectie d.d. 17-09-2020

Op locatie is door de Service specialist sluis op lokale bediening gezet en is de laptop aangesloten op de FO. Het gedemonteerde loopwiel is al eerste werk direct teruggeplaatst.
Op het moment (tijdens het zakken van de deur) dat via de FO de pieken zichtbaar worden is de deur afgestopt. Hierop volgend is er door de betrokken een inspectie verricht. Tijdens deze inspectie zijn een aantal zaken bekeken. Onderstaande is per bekeken onderdeel e.e.a. toegelicht.

- **Besturing en aansturing**
Op het moment van pieken zijn er geen onderdelen welke geschakeld of aangestuurd worden. Het falen van een van deze onderdelen kan dan uitgesloten worden. Daarnaast zijn tijdens een aantal bewegingen tevens geen afwijkingen aangetroffen in dit gedeelte.
- **Ketting en kabels benedendeur**
De gedacht bestond dat mogelijk een van de aanwezig kabels en / of kettingen niet juiste functioneerde waardoor de deur niet juist bewoog. Bijvoorbeeld hangt de kabel / ketting slap op het moment dat de deur in storing valt? In geen van deze onderdelen zijn afwijkingen aangetroffen. Ook waren de zaken als smering voldoende.
- **Ballastkisten benedenhoofd**
Tijdens de stremming is daarnaast gekeken of er afwijkingen zijn bij de ballastkisten. Aan de ballastkist links zijn geen extreme afwijkingen aangetroffen. Bij de rechterballast kist is daarentegen een in onbalans zijnde kist aangetroffen. Tijdens het bewegen heeft de kist als het ware te veel bewegingsruimte waardoor de kist stroef loop door de geleiding en zelfs al op enkele plaatsen een aanwezig profiel van de beschermkooi raakt. In de bijlage zijn een aantal foto's van deze situatie bijgevoegd.
Om de wrijving van de ballastkist te verkleinen is deze door CMD handmatig extra ingevet. Na dit invetten bleek uit de grafiek dat de pieken minder waren. >> Weerstand is kleiner waardoor e.e.a. beter beweegt.
Verder is zichtbaar dat de ballastkist en geleidingen toe zijn aan groot onderhoud. De kist beweegt niet lekker en schuurt tegen aanwezige profielen aan.

Uiteindelijk concludeert CMD dat de rechter ballastkist dusdanig stroef beweegt en regelmatig aanwezige profielen zorgt voor het in storing vallen van de benedendeur. Als tijdelijke maatregel is e.e.a. overmatig gesmeerd, na dit smeren is de storing niet meer opgetreden. CMD zal e.e.a. monitoren en zorg dragen dat de smering voldoende blijft. Dit betreft een tijdelijk actie.

CMD adviseert dan ook t.b.v. het kunnen handhaven van de functionaliteit van het object het volgende:

1. Opstellen plan van aanpak t.b.v. het herstellen van de geleiding van de ballastkisten en uiteindelijk in overleg de herstelwerkzaamheden uitvoeren.
2. Werkzaamheden truckstellen >> Zie voorstel van [redacted] in de mail van 08-09-2020 15:44 uur

Graag ontvangen wij akkoord op bovengenoemde herstellpunten zodat e.e.a. in gang gezet kan gaan worden middels VTW.

Bij vragen of opmerkingen hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T | @mourik.com

www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340

Van: (PPO) <@rws.nl>

Verzonden: woensdag 9 september 2020 09:23

Aan: (PPO) <@rws.nl>

CC: @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Dag

Fijn dat je op locatie de situatie hebt kunnen beoordelen.

Ik vertrouw volledig op je expertise en deze ligt m.i. ook in lijn met visie van

Nog steeds weet ik niet hoe nu procesmatig verder te gaan, maar dat zal wel weten.

Groet

Van: (PPO) <@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 september 2020 15:44

Aan: @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; @dynniq.com>; @mourik.com>; <@mourik.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste,

Ik ben vandaag even naar sluis Bosscherveld gereden en me over de storing laten informeren door

Het betreft de beneden deur oost het onderste truckstel, mij valt het volgende op:

- Het contrawiel is zoals afgesproken (met weggehaald en we wachten af of de storing, bij het neerlaten van de deur, zich nogmaals gaat voordoen).
- Het truckstel (wielen) hebben zoveel speling dat de krans van de wielen over de rails lopen (en niet het loopvlak) waardoor er onbedoelde krachten op de rails en wielstel komen.
- Nadat de deur gesloten is en de kolk wordt vol gezet wordt de deur pas tegen de drukwielen aangeduwd en gaat gepaard met de nodige trilling (krachten).
- Naar mijn (technische) beleving is het niet verantwoord om met dit euvel lang door te draaien tot de eerstvolgende revisie.
- Ik stel voor (i.o.m. Ivo) om op korte termijn het wielstel bende hoofd (oost onder) te vervangen door het reserve wiel in te zetten.
- Vooraf een inspectie te doen op alle 10 wielstellen (2 reserve).

Graag jullie reactie

Van: @mourik.com>

Verzonden: maandag 7 september 2020 12:02

Aan: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; @dynniq.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste

Bedankt voor je reactie.

Verder zullen we zoals besproken de FO voor en na het verwijderen van het wiel uitlezen.

Met vriendelijke groet,

Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T | @mourik.com

www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340

Van: (PPO) <@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 september 2020 11:25

Aan: @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; @dynniq.com>

Onderwerp: RE: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Zoals telefonisch met je doorgenomen hebben we de storingsoorzaak nogmaals beschouwd en komen tot de conclusie dat de aandrijving niet de mogelijkheid heeft om de negatieve krachten van de deur te overwinnen. Deze negatieve krachten zijnde het gewicht van de contragewichten kan de aandrijving in neergaande beweging niet aan(wel omhoog).

Normaal zou met een goed uitgelijnde deur en wielstellen deze krachten niet aanwezig zijn en zou de deur op eigen gewicht zakken (afgeremd door motor).

Zoals afgesproken gaan we akkoord jouw voorstel om te proberen de storing tijdelijk te verhelpen door een geleide wiel te verwijderen.

Van: @mourik.com>

Verzonden: maandag 7 september 2020 10:39

Aan: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; @dynniq.com>

Onderwerp: Storing benedendeur Bosscherveld (job OMS 00007735)

Beste

Zoals net kort met besproken,

De afgelopen dagen / week zijn een aantal storingen opgetreden aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De FO van het benedenhoofd valt in storing op het moment dat de deur / wielstel tijdens het zakken de drukrail raak. Hierop volgend heeft CMD intern overleg gehad om de oorzaak van deze storingen te achterhalen. Onderstaande is het resultaat van deze interne analyse opgenomen.

Zoals uit vorige contract bekend beweegt het onderste wielstel aan de linker zijde van de benedendeur nagenoeg niet meer. Navraag bij CMI heeft opgeleverd dat begin 2020 een actie verricht is om dit betreffende wielstel weer "gangbaar" te krijgen. Dit is destijds niet gelukt. Belangrijkste reden hiervan is dat e.e.a. dusdanig "vast" zit dat demontage van het gehele wielstel noodzakelijk is. Daarnaast is het onderste wielstel

(links) mogelijk niet geheel juist uitgelijnd waardoor de kraag van het druk wiel op de rails gaat bewegen.

Doordat bovengenoemde het geval is wordt de deur als het ware richting de geleidewielen gedrukt. Maar doordat de het wielstel niet beweegt en het onderste drukwiel met de kraag op de rails loopt wordt de bewegingsruimte tussen drukrail en geleiderail in zekere zin kleiner dan de afstand tussen drukwiel en geleidewiel. M.a.w. het onderste geleidewiel wordt dusdanig tegen de geleiderail gedrukt dat bewegen lastig wordt. Dit alles gebeurt op het moment dat de drukwielen de drukrail raken. Dit betekent voor de FO dan ook dat vanuit een negatieve aansturing (remmen van de deur) er een piek komt naar een positieve aansturing (bewegen van de deur). Deze "piek" kan het systeem dan niet opvangen waardoor e.e.a. in storing valt.

Zoals al reeds bekend dient er een revisie uitgevoerd te worden aan de wielstellen / benedendeur zodat deze weer juist kunnen functioneren. Hiermee zou dan bovengenoemde verholpen zijn. CMD begrijpt dat dit op korte termijn lastig uit te voeren is. Dit vanwege aanvraag van stremming, voorbereiding van de werkzaamheden, contacteren van stakeholders etc. etc.

Om er toch voor te zorgen de sluis beschikbaar blijft zijn we intern gaan bekijken welke mogelijkheden er op korte termijn zijn. M.a.w. wat kan er tijdelijk worden uitgevoerd zodat de sluis beschikbaar, maar ook veilig blijft voor de gebruiker?


1. Hierin is door CMD in eerste instantie gekeken naar het aanpassen van instellingen van de besturing zodat deze de "pieken" kan opvangen.
Op dit moment is e.e.a. al zeer kritisch afgesteld om de weerstand op te kunnen vangen. Het is dan ook besturingstechnisch niet mogelijk om iets aan te passen.
2. De tweede mogelijkheid betreft het uitvoeren van een tijdelijke mechanische aanpassing.
Hierin is bekeken wat er op korte termijn mogelijk is om de weerstand tijdens het bewegen te verlagen. CMD is van mening dat als het onderste geleidewiel (zie markering in bijlage) tijdelijk gedemonteerd wordt de bewegingsruimte groter wordt en hierdoor de weerstand lager wordt. M.a.w. doordat het onderste geleidewiel niet meer aanwezig is zakt deur met minder weerstand waardoor de pieken lager worden en de FO niet meer in storing valt.
In overleg met de interne deskundige brengt het verwijderen van dit wiel geen risico's met zich mee. Er zijn namelijk 2 geleidewielen aanwezig welke de deur geleiden en aan de drukwielen worden geen aanpassingen verricht.

Met het doorvoeren van de aanpassing zoals beschreven onder punt 2 verwacht CMD dat de storingen tijdelijk verholpen zijn en de sluis dan op een veilige wijze beschikbaar is. Na het verwijderen zal CMD de situatie monitoren en bekijken of de aanpassing het gewenste resultaat met zich mee brengt.

Gezien de urgentie zal CMD deze aanpassing op 08-09-2020 vanaf 08:00 uur uitvoeren in overleg met de bedienaar. Tijdens het verwijderen zal de sluis dan korte tijd niet beschikbaar zijn. Het geschikte moment zal door de aanwezige uitvoerder afgestemd worden met de bedienaar.

Graag ontvangen wij jullie goedkeuring op bovenstaande,

Met vriendelijke groet,


Werkvoorbereider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T  | @mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:10
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: nieuwsbericht stremming sluis Bosscherveld

Mail 17

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 10:00
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: nieuwsbericht stremming sluis Bosscherveld

Hey

Ter info, mbt Bosscherveld

Gr.

Van: (CD) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 09:17
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: nieuwsbericht stremming sluis Bosscherveld

Dag allen,

Het bericht staat erop: <https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2022/02/maastricht-sluis-bosscherveld-nog-gestremd-tot-9-februari-2022>

Fijn weekend vast!

Met vriendelijke groet, namens de internetredactie,

Adviseur rijkswaterstaat.nl

*Deze inbox wordt ma t/m vrij van 8:30 tot 17:00 uur beheerd.
 Spoed buiten kantoor tijd? Maak gebruik van onze [piketdienst](#).*

*Bekijk ook de reguliere [doorlooptijden](#) voor plaatsing op rws.nl
 en onze [richtlijnen](#) voor het aanleveren van content en [afbeeldingen](#).*

Mobiel: 06 –
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 08:02
Aan: (CD) <@rws.nl>; (CD) <@rws.nl>; (ZN)
 <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: nieuwsbericht stremming sluis Bosscherveld

Goeiemorgen,

Willen jullie dit bericht svp plaatsen? Graag onder: [Nieuws | Rijkswaterstaat](#)

Alvast bedankt en fijn weekend, groet [REDACTED]

PS [REDACTED] is de man die er meer vanaf weet @publieksvragen ☺

[REDACTED]
Communicatieadviseur

.....
Communicatie en Strategie
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
.....

M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
I www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op landelijk op [Twitter](#) en [Facebook](#)
Volg ons regionaal algemeen op [Twitter](#)
Volg ons regionaal mbt onderhoud rondom water op [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

[REDACTED]

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:11
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: grove opzet zonder veel kennis van zaken

Mail 18

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 09:58
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: grove opzet zonder veel kennis van zaken

Hoi

Helemaal top, wederom bedankt voor de fijne samenwerking.
 Alvast een heel fijn weekend,

Groet en tot snel,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 09:40
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: grove opzet zonder veel kennis van zaken

Hoi, ik had je nog een nieuwe gestuurd meen ik. Maar met behulp van de nieuwe en jouw opmerkingen heb ik het gered en de hele wereld in kennis gesteld ☺ En daarna de datum gewijzigd naar februari ipv september....

Hij staat ook op de fb pagina van ons,

Groet en een fijn weekend,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 22:34
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: grove opzet zonder veel kennis van zaken
Urgentie: Hoog

Hoi

Zie mijn aanvulling in het rood.
 Hopelijk kun je er iets mee? Anders hoor ik graag van je.

Groet en tot snel,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 3 februari 2022 10:03
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: grove opzet zonder veel kennis van zaken

Hoi,

Op basis van een mailwisseling die ik via kreeg:

Maastricht; sluis Bosscherveld gestremd

De benedendeur van sluis Bosscherveld kan momenteel niet gebruikt worden **en is zeker tot woensdag 09-02-2022 compleet gestremd, tussentijds schutten is op dit moment niet mogelijk**. Door slijtage ontstaat er meer weerstand. Dit zorgt ervoor dat de aandrijving in storing valt. Het onderhoud aan dit onderdeel van de sluis stond voor 2022 geprogrammeerd. Dit wordt nu uitgevoerd.

Een eerste inschatting wijst uit dat de stremming ongeveer 2 weken zal duren, **indien alleen de reparaties worden uitgevoerd zoals beschreven in de rapportage van 2020! (hier komt in week 6 een betrouwbaar uitsluitsel over en moet de Regio Zn in keuze over maken)**. Voorafgaande aan de herstel werkzaamheden moet er rekening gehouden worden met een voorbereidingstijd van twee weken.

Na de geplande functioneel herstelactie in week 6 (deels weer functioneel hersteld) moet er wel nog rekening gehouden worden met beperkt schutten, hiervoor zullen schutvensters worden ingesteld. Dit om wel de vaarweggebruiker tegemoet te kunnen komen maar waarbij wel gelet sterk wordt op minimaal draaien van de deuren. Deze schutvensters zullen blijven totdat de ook de definitief herstelactie is afgerond (verdere info volgt n.a.v. nadere inspecties)

Stremming oktober 2021

In het najaar van 2021 is er op andere onderdelen onderhoud gepleegd aan de sluis. Deze was toen 3 weken gestremd. [Start onderhoud sluis Bosscherveld | Rijkswaterstaat](#)

Mogelijke andere vaarroutes

Voor schepen tot een lengte van 55 m zijn er 2 omvaarroutes mogelijk. Voor schepen langer dan 55 m zijn er helaas geen andere mogelijkheden. De omvaarroutes zijn:

via het Albertkanaal en kanaal Briegden-Nederweert; diepgang 2,50 m

via Wessem Nederweert, Zuid Willemsvaart; diepgang 1,90 m.

Vragen van mij:

- De vorige keer werd om tussentijds schutten gevraagd door de schippers. Is dat hier een optie? (denk van niet), **na de eerste herstelactie wel**

- bekend bij BLN Schuttevaer en onze directie?? **JA, bij beide**

Communicatieadviseur

Communicatie en Strategie Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

M 06
E 06@rws.nl
I www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op landelijk op [Twitter](#) en [Facebook](#)

Volg ons regionaal algemeen op [Twitter](#)

Volg ons regionaal mbt onderhoud rondom water op [Facebook](#)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:13
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: STVAZA Bosscherveld
Bijlagen: 10 Sluis Bosscherveld gestremd.docx

Mail 21

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 10:33
Aan: (ZN)@maastricht.nl>
CC: '(ZN)@maastricht.nl' <(ZN)@maastricht.nl>; '(ZN)@maastricht.nl' <(ZN)@maastricht.nl>
Onderwerp: STVAZA Bosscherveld

Beste (ZN)

Zoals gisteravond al even telefonisch besproken wil ik je graag middels het onderstaande persbericht even verder informeren over de STVAZA rondom Sluis Bosscherveld.
Als er ontwikkelingen zijn, houd ik je op de hoogte zoals besproken.

Groet en alvast een fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

(ZN)
Adviseur Omgeving
(Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

.....
T 06 (ZN)
(ZN)@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Persbericht Rijkswaterstaat

.....

Maastricht; sluis Bosscherveld nog gestremd

De benedendeur van sluis Bosscherveld kan momenteel niet gebruikt worden. Door slijtage ontstaat er steeds meer weerstand. Dit zorgt ervoor dat de aandrijving in storing valt. De sluis is in ieder geval tot woensdag 9 september gestremd.

Beperkt schutten

De verwachting is dat er na woensdag weer gesloten kan worden, maar dan wel in schutvensters. Die periodes worden in overleg met de vaarweggebruikers vastgelegd. Doel is de deuren zo min mogelijk te laten draaien.

Intussen wordt ook gekeken naar een oplossing. Zodra daar meer zicht op is wordt deze informatie gedeeld.

Stremming oktober 2021

In het najaar van 2021 is er op andere onderdelen onderhoud gepleegd aan de sluis. De sluis was toen 3 weken gestremd. [Start onderhoud sluis Bosscherveld | Rijkswaterstaat](#)

Mogelijke andere vaarroutes

Voor schepen tot een lengte van 55 m zijn er 2 omvaarroutes mogelijk. Voor schepen langer dan 55 m zijn er helaas geen andere mogelijkheden. De omvaarroutes zijn:
via het Albertkanaal en kanaal Briegden-Nederweert; diepgang 2,50 m
via Wessum Nederweert, Zuid Willemsvaart; diepgang 1,90 m.

Mededeling aan redacties (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Communicatie en Strategie, telefoon: (06) [REDACTED].

Nummer persbericht: 10 RWS ZN (RH)

Datum: 04 februari 2022

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Bijlage 1



Contractnummer
Volg Nr. Wijziging
Versie
Omschrijving

Overeenkomst zaaknr. 31137033
570-31137033-VTW-000163
0.1

Datum 7-2-2022
Opgesteld door

Raming - herstellen calamiteit wielstellen sluis Bosscheveld (job 00028600 / 00188084)

No.	Omschrijving	Aantal	Eenheid	Mat.-kosten/onderaannemer	
				prijs/ eenh.	Totaal
A	Koepelkosten				
	Project manager			€	
	Technisch Manager			€	
	Veiligheidskundige			€	
	Omgevingsmanager			€	
	Documentcontroller			€	
	Vergunning- en meldingskosten			€	
B	Duikinspectie				
	Servicecoördinator/Werkvoorbereider			€	
	Projectleider			€	
	Duikteam			€	
	Servicespecialist			€	
	Servicetechnicus			€	
	Reiskosten			€	
C	Uitwisselen 2 truckstellen benedenhoofd				
	Servicecoördinator/Werkvoorbereider			€	
	Projectleider			€	
	QA/QC			€	
	Vrachtwagen incl. kraan			€	
	Transport			€	
	Werkplaatsmedewerker			€	
	Materiaal			€	
	Transport			€	
	Eerste monteur W - 100%			€	
	Eerste monteur W - 150%			€	
	Eerste monteur W - 190%			€	
	Servicespecialist			€	
	Servicetechnicus - 100%			€	
	Servicetechnicus - 150%			€	
	Servicetechnicus - 190%			€	
	Reiskosten			€	
	Kraanschip			€	
	Materieel			€	
	Materiaal			€	
	Werkplaatsmedewerker			€	
	Boot (werkschip)			€	
	Ponton			€	
	Inrichten werkterrein			€	
D	Indirecte kosten (tijdgebonden uitvoeringskosten)				
	Verzekeringen (CAR 3,0 % en Aansprakelijkheid 2,1 %)			€	
	Energie/water/data (0,2%)			€	
	ICT diensten (0,1%)			€	
	Kantoorartikelen (0,5%)			€	
	Totaal bouwkosten (meerwerk)				€
II.	Ontwerp- / engineeringskosten				
	Totaal ontwerp- / engineeringskosten				
TOTAAL DIT BLAD:				€	
Subtotaal				€	
Opslag (AK / Winst / Risico)				14%	€
Totaal excl. BTW incl. opslagen				€	
Accoord Opdrachtnemer				Accoord Opdrachtgever	

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:00
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Mail 9

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 14:01
Aan: @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; @dynniq.com>; @dynniq.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; (ZN) <@rws.nl>; @mourik.com>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Allen,

Van de leermeester (alias) kan ik het volgenden terug koppelen

- Het verbreden van het loopvlak van de wielen

Al van vóór 2008 zijn er problemen met de wielstellen, het lijkt een continu probleem te zijn. Het aanpassen van de constructie van de wielen (breder loopvlak) moet al voor 2008 hebben plaats gevonden. Reden onbekend

- Het wel niet ondervullen van de wielstellen
- Het heeft in 2008 veel moeite gekost om de wielstellen uit te lijnen. Tijdens de uitvoering in 2008 is het opvullen in het veld bepaald, omdat de wielen vaak verkeerd gepositioneerd zaten. Er zit verder geen noemenswaardige reden achter.
- Het lijkt er op dat in de hoogste stand van de deur, de wielen scheef lopen. @CMD: graag aandacht voor tijdens de uitvoering/inspectie van de deur

- Aandrijving

Is de nieuwe aandrijving juist gedimensioneerd? Is deze bijvoorbeeld voldoende daadkrachtig?

Er zouden meetrappen zijn, over de scheefstand van de deur bij het omhoog gaan (het trekken van de deur)
 @CMD: correct? Zo ja, wat verteld ons deze informatie?

Namens

Met vriendelijke groet,

Technisch Adviseur W
 RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
 Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten

 Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond

T 06

@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
 Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted]@mourik.com>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:25

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Onderwerp: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste dame en heren,

Hierbij een korte terugkoppeling van ons overleg net.

[redacted] heeft een update gestuurd per e-mail voor het overleg (zie bijlage).

Doel voor nu is functioneel herstel (uitwisselen onderste 2 truckstellen voor 2 reserve truckstellen welke gangbaar gemaakt worden).

Momenteel worden de volgende acties uitgevoerd:

- Uitzoeken benodigde bevestigingsmiddelen. Levertijd/beschikbaarheid voorspaninjectiebouten is een probleem. CMD bestelt voorspanbouten en maakt zelf de boringen t.b.v. het injecteren.
- Gangbaar maken en controleren reserve truckstellen is in uitvoering.
- Werkplan incl. TRA wordt opgesteld. Onderling vaststellen d.d. 07-02-2022. (actie [redacted])
- [redacted] hebben ILT reeds geïnformeerd over de werkzaamheden. Er wordt een werkplan opgesteld voor de BLBI melding. (actie [redacted])
- Navragen bij Beheerder of een duikinspectie uitgevoerd kan worden om informatie te krijgen voor de herstelwerkzaamheden later dit jaar. (actie [redacted])
- Na functioneel herstel blijft het advies om het aantal schuttingen te beperken en het schutten in de avond, nacht en weekend te voorkomen. Achtergrond zijn de afwijkingen aan de ballastkisten/geleidingen welke nog hersteld dienen te worden tijdens de omvangrijke herstelwerkzaamheden. Hierdoor treden nog storingen op. (actie [redacted])
- Globale raming opstellen voor het functioneel herstel d.d. 07-02-2022. (actie [redacted])
- Het loopvlak van de wielen is in het verleden breder gemaakt door de flens van het loopwiel af te draaien, dit is zichtbaar aan de loopwielen. Momenteel heeft het onderste rechter wielstel benedenhoofd dit bredere loopvlak, het onderste linker wielstel benedenhoofd nog niet. Nagevraagd wordt of bekend is waarom dit gedaan is. (actie [redacted])

Aandachtspunten:

- Op tekening staat dat het onderste rechter wielstel benedenhoofd ongevuld zou zijn, in werkelijkheid is dit het onderste linker wielstel benedenhoofd. Hier moet goed naar gekeken worden. Doel is om de afstand loopvlak wiel t.o.v. deur zo goed als mogelijk naar de oorspronkelijke waarde te krijgen.
- Voor de omvangrijke herstelwerkzaamheden goed kijken naar alle onderdelen, componenten, e.d. aangezien de sluis daarna nog minimaal 10 jaar in bedrijf dient te blijven tot groot onderhoud c.q. VNR opgave.
- Na functioneel herstel aan de hand van de uitgangspunten Beheerder, diverse scenario's aandragen voor de noodzakelijke herstelwerkzaamheden.

Hopende hiermee de belangrijkste zaken benoemd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T 0475-41 67 16 | [redacted]@mourik.com



(ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:00
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld
Bijslagen: 570-31137033-VTW-000163.pdf

Mail 8

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 17:22
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>;
 [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
 <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
 <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)
 <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hallo

In aanvulling op onderstaande mail hierbij de kostenraming voor het functionele herstel. De geraamde kosten betreffen € [REDACTED]
De geadviseerde duikinspectie tbv definitief herstel is hierin ook meegenomen.

Graag je akkoord/bevestiging van deze werkzaamheden.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 11:35
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste

In blauw antwoord op vragen uit je eerder mail, verder een toelichting op de besproken scenario's:

We hebben op basis van de bevindingen van CMD afgelopen vrijdag een aantal scenario's besproken. Te weten;

1. Niks doen

- a. Sluis per direct weer open stellen
- b. Risico's
 - i. Grote kans op storingen van de FO ivm extreem schadebeeld aan deur, drukwielen, etc.
 - ii. Toename schadebeeld en onbeheersbaar
 - iii. Definitief uitvallen van de FO ivm te hoog aantal storingen
- c. Sluis kan in lange stremming geraken

2. Functioneel herstel, met gepland definitief herstel

- Sluis blijft gestremd tot en met functioneel herstel
- Daarna kan tot aan het definitief herstel de sluis open

- i. **ADVIES:** schutbeperkingen/schutkaders overdag i.o.m. VWM. Toelichting: beperken van schutbewegingen, geen kans op storingen in de nacht.
- c. Tijdens het functioneel herstel worden de volgende werkzaamheden **aanbevolen** uit te voeren
 - i. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - ii. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - iii. Herschikken van de ballastkisten BEH en indien mogelijk een voorziening treffen zodat de evenaar niet geblokkeerd raakt door de ballast gewichten
- d. Tijdens functioneel herstel zijn (onderwater-)inspecties mogelijk om de veiligheidsrisico's verder in kaart te brengen ten behoeve van definitief herstel
 - i. **ADVIES:** uitvoeren van een onderwaterinspectie. Toelichting: bevindingen worden meegenomen in scope vorming voor definitief herstel
- e. Uitvoeren van definitief herstel is planbaar, scope vorming in overleg met beheerder. Stremming in afstemming met gebruikers
- f. Uitvoering van functioneel en definitief herstel is financieel beheersbaar
- g. Einde definitief herstel betekend dat de FO naar de oude settings ingesteld wordt.
 - i. **ADVIES/VRAAG:** het terug zetten van de settings bevordert de schutduur van de sluis.
Graag een terugkoppeling van de beheerder in deze.

3. Direct uitvoeren van definitief herstel

- a. Sluis blijft voor onbepaalde periode gestremd
- b. Risico's
 - i. Scope vorming wordt niet optimaal uitgevoerd
 - ii. Financieel risico

ADVIES SCENARIO

Op basis van bovenstaande scenario's adviseren wij scenario 2 uit te voeren. Om de stremmingsduur te minimaliseren hebben wij in overleg met CMD al enkele werkzaamheden aangezet. Waaronder:

- Gangbaar maken van de reserve truckstellen
- Voorbereiding voor PvA, TRA, etc.

Graag een bevestiging/terugkoppeling in deze

Indien de beheerder redenen heeft om (delen van) werkzaamheden voor het functioneel herstel niet uit te voeren, dienen wij dit vóór dinsdag 8 februari a.s. te vernemen. PPO is van mening dat met het aanbevolen scenario de snelste en veiligste manier is om de sluis weer open te stellen op korte termijn, en de restrisico's beheersbaar te houden tot aanvang van definitief herstel.

Graag een spoedige terugkoppeling in deze.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [Redacted phone number]

[Redacted email]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

[Redacted address line 1]
[Redacted address line 2]

Van: [Redacted] (ZN)

Verzonden: maandag 7 februari 2022 08:40

Aan: [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>
CC: [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED]

Volgens mij was de afspraak dat er een aantal opties in beeld zouden worden gebracht waarna de beheerder in overleg met PPO een keuze zou maken voor een optie. Nu lijkt het alsnog PPO al een keuze heeft gemaakt (functioneel herstel met gebruiksbeperking).

Mijn vragen vanuit de beheerorganisatie:

1. waarom wordt de optie definitief herstel niet direct opgepakt (zonder gebruiksbeperking)?
 - a. [Zie terugkoppeling in scenario keuze in bovenstaande mail](#)
2. Wat betekent bij functioneel herstel "beperkt aantal schuttingen overdag" (als gebruiksbeperking) en waarom is dat vereist en wat betekent dit voor het volgende interventiemoment?
 - a. [In overleg met VWM de schuttijden bepalen. Het is aanbevolen deze schutkaders in te zetten, omdat na het functioneel herstel restwerkzaamheden zijn. De meest cruciale werkzaamheden worden in functioneel herstel aangepakt.](#)
3. Wat als de beheerder normaal blijft schutten (keuze: geen gebruiksbeperking) voor de termijn tot aan een volgende interventiemoment?
 - a. [Zie toelichting op scenario 1](#)

Graag op korte termijn even afstemmen over de mogelijke vervolgaanpak.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)

District Zuid-Oost

Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M 06 [REDACTED]

[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)

www.rijkswaterstaat.nl

Van: [REDACTED] (PPO) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:47

Aan: [REDACTED] (PPO) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (PPO) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (ZN) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (ZN) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (ZN) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

CC: [REDACTED] (PPO) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (PPO) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (ZN) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] (PPO) <[@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

Onderwerp: Update storing sluis Bosscherveld

Beste collega's,

Ik wilde jullie via deze weg informeren over de storing van sluis Bosscherveld.

Momenteel is de sluis gestremd vanwege het aantal oplopende opgetreden storingen in de afgelopen periode aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De slijtage welke geconstateerd is in 2020 is alleen maar groter geworden waardoor de wielstellen tegen het beton aanlopen. De grootste problemen doen zich voor bij het linkerwielstel (beneden) van de benedendeur. In 2020 is door CMD een rapport (RAP-000039) opgesteld waaruit het advies is voortgekomen om tenminste de ballastkisten aan te passen en de wielstellen te repareren. Op dit moment zijn er geen inzetbare reservewielstellen. Er liggen 4 reservewielstellen in Heel maar deze dienen eerst nog gangbaar gemaakt te worden of gereviseerd te worden.

In de overleggen en locatiebezoeken van de afgelopen dagen is er een tijdelijke beheersmaatregel bedacht om de deur proefondervindelijk anders af te stellen zodat de deur weer tijdelijk gebruikt zou kunnen worden. Deze actie is vrijdag 4-2-2022 uitgevoerd en er is geconstateerd dat er minimaal 4cm gecorrigeerd zou moeten worden om

de deur 'vrij' te laten lopen. Dit valt buiten de range en daarom is besloten om deze actie niet verder uit te voeren.

Enige optie die overblijft om de sluis weer functioneel te herstellen is het vervangen van twee wielstellen (beneden links en rechts) en het aanpassen van de ballastkisten.

De reservewielstellen zijn inmiddels opgehaald en worden gangbaar gemaakt. Maandag starten de voorbereidende werkzaamheden en dinsdag start het werk aan de ballastkisten en vervolgens de wielstellen. Dit zal ten minste tm zaterdag in uitvoering zijn.

Na het uitvoeren van dit herstel zal de sluis zeker nog niet storingsvrij zijn maar wel functioneel tot aan definitief herstel met een beperkt aantal schuttingen overdag.

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Adviseur Contracten

.....
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Afdeling Inkoop en Contractmanagement

Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M +31 (0) 6 [Redacted]

[Redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

(ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:01
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Mail 10

Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 11:35
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]
 (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)
 [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)
 [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)
 [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste

In blauw antwoord op vragen uit je eerder mail, verder een toelichting op de besproken scenario's:

We hebben op basis van de bevindingen van CMD afgelopen vrijdag een aantal scenario's besproken. Te weten;

1. Niks doen

- a. Sluis per direct weer open stellen
- b. Risico's
 - i. Grote kans op storingen van de FO ivm extreem schadebeeld aan deur, drukwielen, etc.
 - ii. Toename schadebeeld en onbeheersbaar
 - iii. Definitief uitvallen van de FO ivm te hoog aantal storingen
- c. Sluis kan in lange stremming geraken

2. Functioneel herstel, met gepland definitief herstel

- a. Sluis blijft gestremd tot en met functioneel herstel
- b. Daarna kan tot aan het definitief herstel de sluis open
 - i. **ADVIES:** schutbeperkingen/schutkaders overdag i.o.m. VWM. Toelichting: beperken van schutbewegingen, geen kans op storingen in de nacht.
- c. Tijdens het functioneel herstel worden de volgende werkzaamheden **aanbevolen** uit te voeren
 - i. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - ii. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - iii. Herschikken van de ballastkisten BEH en indien mogelijk een voorziening treffen zodat de evenaar niet geblokkeerd raakt door de ballast gewichten
- d. Tijdens functioneel herstel zijn (onderwater-)inspecties mogelijk om de veiligheidsrisico's verder in kaart te brengen ten behoeve van definitief herstel
 - i. **ADVIES:** uitvoeren van een onderwaterinspectie. Toelichting: bevindingen worden meegenomen in scope vorming voor definitief herstel
- e. Uitvoeren van definitief herstel is planbaar, scope vorming in overleg met beheerder. Stremming in afstemming met gebruikers
- f. Uitvoering van functioneel en definitief herstel is financieel beheersbaar
- g. Einde definitief herstel betekend dat de FO naar de oude settings ingesteld wordt.
 - i. **ADVIES/VRAAG:** het terug zetten van de settings bevordert de schutduur van de sluis.
Graag een terugkoppeling van de beheerder in deze.

3. Direct uitvoeren van definitief herstel

- a. Sluis blijft voor onbepaalde periode gestremd
- b. Risico's
 - i. Scope vorming wordt niet optimaal uitgevoerd
 - ii. Financieel risico

ADVIES SCENARIO

Op basis van bovenstaande scenario's adviseren wij scenario 2 uit te voeren. Om de stremmingsduur te minimaliseren hebben wij in overleg met CMD al enkele werkzaamheden aangezet. Waaronder:

- Gangbaar maken van de reserve truckstellen
- Voorbereiding voor PvA, TRA, etc.

Graag een bevestiging/terugkoppeling in deze

Indien de beheerder redenen heeft om (delen van) werkzaamheden voor het functioneel herstel niet uit te voeren, dienen wij dit vóór dinsdag 8 februari a.s. te vernemen. PPO is van mening dat met het aanbevolen scenario de snelste en veiligste manier is om de sluis weer open te stellen op korte termijn, en de restrisico's beheersbaar te houden tot aanvang van definitief herstel.

Graag een spoedige terugkoppeling in deze.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [Redacted]

[Redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[Redacted]

Van: [Redacted] (ZN)

Verzonden: maandag 7 februari 2022 08:40

Aan: [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (PPO) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>
CC: [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>; [Redacted] (ZN) <[Redacted]@rws.nl>
<[Redacted]@rws.nl>
<[Redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Beste [Redacted]

Volgens mij was de afspraak dat er een aantal opties in beeld zouden worden gebracht waarna de beheerder in overleg met PPO een keuze zou maken voor een optie. Nu lijkt het alsnog PPO al een keuze heeft gemaakt (functioneel herstel met gebruiksbeperking).

Mijn vragen vanuit de beheerorganisatie:

1. waarom wordt de optie definitief herstel niet direct opgepakt (zonder gebruiksbeperking)?
 - a. [Zie terugkoppeling in scenario keuze in bovenstaande mail](#)
2. Wat betekent bij functioneel herstel "beperkt aantal schuttingen overdag" (als gebruiksbeperking) en waarom is dat vereist en wat betekent dit voor het volgende interventiemoment?
 - a. [In overleg met VWM de schuttijden bepalen. Het is aanbevolen deze schutkaders in te zetten, omdat na het functioneel herstel restwerkzaamheden zijn. De meest cruciale werkzaamheden worden in functioneel herstel aangepakt.](#)
3. Wat als de beheerder normaal blijft schutten (keuze: geen gebruiksbeperking) voor de termijn tot aan een volgende interventiemoment?
 - a. [Zie toelichting op scenario 1](#)

Graag op korte termijn even afstemmen over de mogelijke vervolgaanpak.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)
District Zuid-Oost
Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:47

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Update storing sluis Bosscherveld

Beste collega's,

Ik wilde jullie via deze weg informeren over de storing van sluis Bosscherveld.

Momenteel is de sluis gestremd vanwege het aantal oplopende opgetreden storingen in de afgelopen periode aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De slijtage welke geconstateerd is in 2020 is alleen maar groter geworden waardoor de wielstellen tegen het beton aanlopen. De grootste problemen doen zich voor bij het linkervielstel (beneden) van de benedendeur. In 2020 is door CMD een rapport (RAP-000039) opgesteld waaruit het advies is voortgekomen om tenminste de ballastkisten aan te passen en de wielstellen te repareren. Op dit moment zijn er geen inzetbare reservewielstellen. Er liggen 4 reservewielstellen in Heel maar deze dienen eerst nog gangbaar gemaakt te worden of gereviseerd te worden.

In de overleggen en locatiebezoeken van de afgelopen dagen is er een tijdelijke beheersmaatregel bedacht om de deur proefondervindelijk anders af te stellen zodat de deur weer tijdelijk gebruikt zou kunnen worden. Deze actie is vrijdag 4-2-2022 uitgevoerd en er is geconstateerd dat er minimaal 4cm gecorrigeerd zou moeten worden om de deur 'vrij' te laten lopen. Dit valt buiten de range en daarom is besloten om deze actie niet verder uit te voeren.

Enige optie die overblijft om de sluis weer functioneel te herstellen is het vervangen van twee wielstellen (beneden links en rechts) en het aanpassen van de ballastkisten. De reservewielstellen zijn inmiddels opgehaald en worden gangbaar gemaakt. Maandag starten de voorbereidende werkzaamheden en dinsdag start het werk aan de ballastkisten en vervolgens de wielstellen. Dit zal ten minste tm zaterdag in uitvoering zijn.

Na het uitvoeren van dit herstel zal de sluis zeker nog niet storingsvrij zijn maar wel functioneel tot aan definitief herstel met een beperkt aantal schuttingen overdag.

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Contracten

.....
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Afdeling Inkoop en Contractmanagement
Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M +31 (0) 6 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:01
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Mail 11

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 08:09
Aan: (PPO) <@rws.nl>
CC: (GPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>;
 (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>;
 (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN)
 <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hoi

Vandaag beoordelen gaat lukken. Wel van belang dat de plannen zo vroeg mogelijk door mij beoordeeld kunnen worden zodat we, indien nodig, de bevindingen samen met CMD kunnen doornemen. Morgen vroeg dient CMD dan een definitief plan beschikbaar te hebben zodat de werkzaamheden kunnen starten.

Een kanttekening; CMD heeft momenteel beperkte veiligheidskundige capaciteit, Kris Lenaers is ziek. neemt het over maar heeft ook te maken met andere spoedklussen zoals stuw Roermond. Ook vanuit dit oogpunt moeten we ervoor zorgen dat we niet gaan overhaasten. Het is niet uitgesloten dat dan later gestart moet worden bij Bosscherveld. We doen er natuurlijk alles aan om tijdig te kunnen starten.

Status TRA Bosscherveld; Deze is momenteel in bewerking bij en van CMD. Lering St. Andries wordt meegenomen. Er is nog geen risicosessie gehouden of gepland. Ik heb aangegeven dat ik op afroep beschikbaar ben, ook op locatie. Wellicht goed om dan ook een objectdeskundige/WTBer techniek beschikbaar te houden.

Groet,

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:53
Aan: (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Hallo

Ik weet niet of je onderstaande hebt meegekregen maar bij Bosscherveld willen we op korte termijn een herstelactie gaan uitvoeren. Het werkplan wordt hiervoor nog opgesteld en ontvangen we maandag en zal zsm beoordeeld moeten worden zodat we dinsdag kunnen starten. Heb jij hier ruimte voor om dit maandag te bekijken?

Met vriendelijke groet,

Van: (PPO)
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:47
Aan: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>;
 Paul (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN)
 <@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Update storing sluis Bosscherveld

Beste collega's,

Ik wilde jullie via deze weg informeren over de storing van sluis Bosscherveld.

Momenteel is de sluis gestremd vanwege het aantal oplopende opgetreden storingen in de afgelopen periode aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De slijtage welke geconstateerd is in 2020 is alleen maar groter geworden waardoor de wielstellen tegen het beton aanlopen. De grootste problemen doen zich voor bij het linkervielstel (beneden) van de benedendeur. In 2020 is door CMD een rapport (RAP-000039) opgesteld waaruit het advies is voortgekomen om tenminste de ballastkisten aan te passen en de wielstellen te repareren. Op dit moment zijn er geen inzetbare reservewielstellen. Er liggen 4 reservewielstellen in Heel maar deze dienen eerst nog gangbaar gemaakt te worden of gereviseerd te worden.

In de overleggen en locatiebezoeken van de afgelopen dagen is er een tijdelijke beheersmaatregel bedacht om de deur proefondervindelijk anders af te stellen zodat de deur weer tijdelijk gebruikt zou kunnen worden. Deze actie is vrijdag 4-2-2022 uitgevoerd en er is geconstateerd dat er minimaal 4cm gecorrigeerd zou moeten worden om de deur 'vrij' te laten lopen. Dit valt buiten de range en daarom is besloten om deze actie niet verder uit te voeren.

Enige optie die overblijft om de sluis weer functioneel te herstellen is het vervangen van twee wielstellen (beneden links en rechts) en het aanpassen van de ballastkisten.

De reservewielstellen zijn inmiddels opgehaald en worden gangbaar gemaakt. Maandag starten de voorbereidende werkzaamheden en dinsdag start het werk aan de ballastkisten en vervolgens de wielstellen. Dit zal ten minste tm zaterdag in uitvoering zijn.

Na het uitvoeren van dit herstel zal de sluis zeker nog niet storingsvrij zijn maar wel functioneel tot aan definitief herstel met een beperkt aantal schuttingen overdag.

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Contracten

.....
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Afdeling Inkoop en Contractmanagement
Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M +31 (0) 6 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie
2018.02

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer	-
Aanvraagnaam	- Spoed-BLBI-melding Wielstellen sluis Bosscherveld
Uw referentiecode	-

Ingediend op	-
--------------	---

Projectomschrijving	- Prestatiecontract MB1.75
Gefaseerd	

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Stoffen brengen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk

- Melding Besluit lozen buiten inrichtingen

Bijlagen

Nawoord en ondertekening

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer 76585352

Vestigingsnummer 000044357257

Statutaire naam Combinatie Mourik Dynniq PCNZ Maasgebied

Handelsnaam Combinatie Mourik Dynniq PCNZ Maasgebied

2 Contactpersoon

Geslacht ☒ Man
☐ Vrouw

Voorletters

Voorvoegsels

Achternaam

Functie Omgevingsmanager

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode 6101AJ

Huisnummer 15

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Trambaan

Woonplaats

Echt

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

Trambaan 15, 6101AJ in Echt

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

06:

Faxnummer

E-mailadres

@mourik.com

Adres berichtenbox

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- ☐ Adres
☒ Kadastraal perceelnummer
☐ Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Plaatsnaam

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- ☐ Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
☒ Nee

Specificatie locatie

Sluiscomplex Boscherveld

Toelichting op locatie

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Gemeente Maastricht

Kadastrale gemeente

Kadastrale sectie

Kadastraal perceelnummer

Bouwplannaam

Bouwnummer

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

- ☐ Ja
☒ Nee

Specificatie locatie

Sluiscomplex Bosscherveld

Toelichting op locatie

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- ☐ U bent eigenaar van het perceel
☐ U bent erfpachter van het perceel
☐ U bent huurder van het perceel
☒ Anders

Uw belang bij deze aanvraag

In opdracht van Rijkswaterstaat Zuid Nederland reparatie
van de wielstellen sluis Bosscherveld

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat

Y-coördinaat

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoerwijze

- ☐ Graden.decimale graden
☐ Graden.minuten.decimale minuten
☐ Graden.minuten.seconden.decimale seconden

Lengte

Breedte

Kilometerraai

Rivier of kanaal

Maas

Kilometering

Zijde

- ☐ Noorden (N)
☐ Zuiden (Z)
☐ Oosten (O)
☐ Westen (W)
☐ Links (Li)
☐ Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Sluiscomplex Bossherveld

Melding Besluit lozen buiten inrichtingen

Stoffen brengen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer
bij het Rijk

1 Algemene gegevens

Gaat het om een wijziging van een
eerdere melding?

- ☐ Ja
☒ Nee

Wat is de datum van deze eerdere
melding?

? Wat is de geplande begindatum
van deze activiteit?

08-02-2022

Geef eventueel een toelichting op
de begindatum.

? Wat is de geplande einddatum van
deze activiteit?

31-03-2022

Geef eventueel een toelichting op
de einddatum.

Wat wilt u lozen?

- ☐ Grondwater afkomstig van een bodemsanering
☐ Grondwater afkomstig van een proefbronnering
☐ Grondwater afkomstig van ontwatering
☐ Water afkomstig van de afwatering van rijkswegen of
provinciale wegen buiten de bebouwde kom
☐ Huishoudelijk afvalwater
☐ Afvalwater of stoffen als gevolg van reinigings-,
conserverings- of andere onderhoudswerkzaamheden
aan vaste objecten
☒ Afvalwater of stoffen als gevolg van sloop-, renovatie- of
nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten
☐ Afvalwater of stoffen als gevolg van de op- of overslag
van goederen
☐ Afvalwater of stoffen bij ontgravingen of
baggerwerkzaamheden in oppervlaktewater
☐ Organismen en slib ten gevolge van het kweken en
verwerken van mosselen en oesters, vanaf een vaartuig
☐ Water dat als transportmedium is gebruikt bij het via
leidingen transporteren van zand
☐ Afvalwater dat vrijkomt bij een calamiteitenoefening

Wat is de aard en omvang van de
lozing?

Zie bijlage

2 Lozing van huishoudelijk afval/water

- ⑦ Wat is het aantal inwonerequivalenten dat wordt geloosd? 0
- ⑦ Welke zuiveringsvoorziening wilt u toepassen?
- ☐ IBA klasse I
☐ IBA klasse II
☐ IBA klasse IIIa
☐ IBA klasse IIIb
☐ Anders
- Welke andere zuiveringsvoorziening wilt u toepassen?

3 Lozing bij onderhoudswerkzaamheden aan vaste objecten

- ⑦ Welke technieken wilt u toepassen? Zie bijlage
- ⑦ Welke stoffen wilt u toepassen?
- Welke conserveringsmiddelen wilt u toepassen?
- ⑦ Hoe groot is de hoeveelheid ontvetters die u wilt toepassen?

4 Lozing bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in oppervlaktewater

- Wat is de kwaliteit van de te ontgraven of te baggeren waterbodem?
- ⑦ Overschrijdt de kwaliteit van de waterbodem de interventiewaarden?
- ☐ Ja
☐ Nee

Toelichting Melding Besluit lozen buiten inrichtingen

Formuliersversie
2018.02

1 Algemene gegevens

Wat is de geplande begindatum van deze activiteit?

- Geef aan wanneer de activiteiten beginnen. Als het niet mogelijk is om het begin van de activiteiten tot op de dag nauwkeurig te vermelden, kunt u dat aangeven in de toelichting. U kunt in de toelichting dan ook een globalere aanduiding van de begindatum geven. Als u meerdere activiteiten van uiteenlopende duur wilt uitvoeren, geeft u in een bijlage per activiteit aan om welke periode het gaat.

Wat is de geplande einddatum van deze activiteit?

- Vermeld bij een melding van een tijdelijke activiteit ook de te verwachten einddatum van de activiteiten. Als het niet mogelijk is om het eind van de activiteiten tot op de dag nauwkeurig te vermelden, kunt u dat aangeven in de toelichting. U kunt in de toelichting dan ook een globalere aanduiding van de einddatum geven. Als u meerdere activiteiten van uiteenlopende duur wilt uitvoeren, geeft u in een bijlage per activiteit aan om welke periode het gaat.

2 Lozing van huishoudelijk afvalwater

Wat is het aantal inwonerequivalenten dat wordt geloosd?

- Een inwonerequivalent staat voor een biochemisch zuurstofverbruik van 54 gr per etmaal, en is ongeveer het afvalwater dat door één persoon wordt geloosd.

Welke zuiveringsvoorziening wilt u toepassen?

- U moet het huishoudelijk afvalwater zuiveren voordat u het loost. Hiervoor zijn verschillende individuele behandelingstechnieken voor afvalwater (IBA's) op de markt. Raadpleeg het waterschap of Rijkswaterstaat om na te gaan welke eisen aan de zuiveringsvoorziening worden gesteld. Niet elke IBA is in alle gevallen toegestaan.

3 Lozing bij onderhoudswerkzaamheden aan vaste objecten

Welke technieken wilt u toepassen?

- Beschrijf welke technieken u gebruikt bij het reinigen en/of het conserveren van de vaste objecten.

Welke stoffen wilt u toepassen?

- Beschrijf zowel de stoffen die bij de werkzaamheden worden gebruikt als de stoffen die bij de werkzaamheden vrijkomen.

Hoe groot is de hoeveelheid ontvetters die u wilt toepassen?

- Beschrijf de hoeveelheid ontvetters die bij de werkzaamheden worden gebruikt.

4 Lozing bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in oppervlaktewater

Overschrijdt de kwaliteit van de waterbodem de interventiewaarden?

- De interventiewaarden staan in bijlage B bij de Regeling bodemkwaliteit op de [wettenwebsite van de overheid \(http://wetten.overheid.nl/BWBR0023085/BijlageB/\)](http://wetten.overheid.nl/BWBR0023085/BijlageB/).



Formulierversie
2018.02

Toe te voegen bijlagen

- Gegevens melding Besluit lozen buiten inrichtingen
- Bijlage anders Stoffen brengen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

☒ Ja
☐ Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

☒ Ja
☐ Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

☐ Ja
☒ Nee

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

☒ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Handtekening aanvrager

Datum

07-02-2022

Handtekening



Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden per post versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag. Het e-mailadres of contactformulier is alleen bedoeld voor het stellen van vragen en niet voor het indienen van een aanvraag of aanvullende gegevens.

Bevoegd gezag watervergunning

Naam:	Rijkswaterstaat
Bezoekadres:	Avenue Ceramique 125 6221 KV Maastricht
Postadres:	Service Center Vergunningen Rijkswaterstaat Postbus 4142 6202 PA Maastricht
Telefoonnummer:	088-7974300
E-mailadres:	omgevingsloket@rws.nl
Website:	www.rijkswaterstaat.nl
Contactpersoon:	ServiceCentreVergunningen
Bereikbaar op:	ma - vr: 9:00 - 16:30 uur

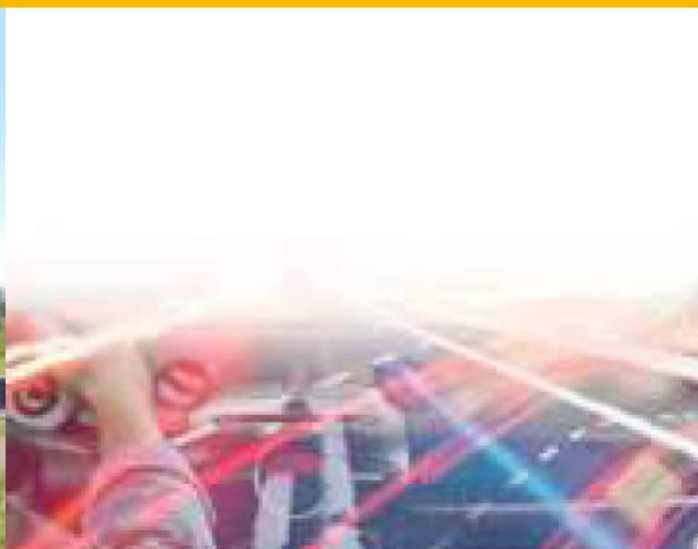
Melding(en)

Melding Besluit lozen buiten inrichtingen

Naam:	Rijkswaterstaat
Bezoekadres:	Avenue Ceramique 125 6221 KV Maastricht
Postadres:	Service Center Vergunningen Rijkswaterstaat Postbus 4142 6202 PA Maastricht
Telefoonnummer:	088-7974300
Emailadres:	omgevingsloket@rws.nl
Website:	www.rijkswaterstaat.nl
Contactpersoon:	ServiceCentreVergunningen
Bereikbaar op:	ma - vr: 9:00 - 16:30 uur

WERKPLAN BLBI

Uitwisselen wielstellen benedendeur



Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO	
Projectomschrijving	Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijks-weg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis)	
Contract-/besteknummer	31137033	
Documentnummer	570-31137033-BLI-000019	Datum: 07-02-2022
Versienummer	1.0	Versiedatum: 07-02-2022
Naam opsteller		Datum en paraaf
Goedgekeurd door	i.o.	Datum en paraaf

COLOFON

Afzender

Naam: Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Adres: Trambaan 15
Postcode/plaats: 6101 AJ Echt



Project

Titel: Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis).

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Contract: 31137033

Document

Titel: Werkplan BLBI uitwisselen wielstellen sluis Bosscheveld benedendeur
Datum: 7-2-2022
Documentnr: 570-31137033-BLI-000019
Versie/ status: 1.0 / definitief

REVISIEBEHEER

Revisie	Omschrijving Garantie	Datum
0.1	Concept	07-02-2022
1.0	Definitief (opm. interne controle verwerkt)	07-02-2022

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMENE GEGEVENS (W1)	5
1.1	ALGEMENE GEGEVENS.....	5
1.2	OMSCHRIJVING VAN DE ACTIVITEIT (W1.2).....	5
1.3	WATERRELEVANTE FUNCTIES VAN HET GEBIED (W1.3).....	5
1.4	PERIODE VAN ACTIVITEITEN (W1.4)	6
1.5	TYPE ACTIVITEIT (W1.5)	6
2	ONTGRAVING OF BAGGEREN IN DE WATERBODEM (W2) (N.V.T)	7
2.1	LOZINGSACTIVITEIT (W2.1)	7
2.1.1	<i>Beschrijving van de lozingsactiviteit</i>	<i>7</i>
2.1.2	<i>Kwaliteit van het te baggeren / ontgraven materiaal</i>	<i>7</i>
2.2	WERKWIJZE (W2.2)	8
2.2.1	<i>Beschrijving van de werkwijze.....</i>	<i>8</i>
2.2.2	<i>Omgaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten</i>	<i>9</i>
2.2.3	<i>Kwaliteitsborging</i>	<i>9</i>
2.3	ONDERBOUWING AFWIJKENDE WERKWIJZE (W2.3).....	10
2.3.1	<i>Huidige waterkwaliteit.....</i>	<i>10</i>
2.3.2	<i>Onderbouwing impact lozing</i>	<i>10</i>
3	SLOOP- RENOVATIE- OF NIEUWBOUWWERKZAAMHEDEN AAN VASTE OBJECTEN (W3)	11
3.1	LOZINGSACTIVITEITEN (W3.1).....	11
3.2	WERKWIJZE (W3.2)	12
3.3	OMGAAN MET AFWIJINGEN, ONGEWONE VOORVALLEN EN CALAMITEITEN (W3.3).....	14
	BIJLAGE 1 – LUCHTFOTO WERKLOCATIE.....	16
	BIJLAGE 2 – SCHETS AFSCHERMINGSMAATREGELEN	17
	BIJLAGE 3 – PRODUCTBLAD INJECTIEVLOEISTOF	18

1 ALGEMENE GEGEVENS (W1)

Vul dit onderdeel van het werkplan altijd in. Voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi).

Deze gegevens zijn een aanvulling op de algemene gegevens die bij de melding Blbi moeten worden aangeleverd.

1.1 Algemene gegevens

1. *Wie is de eigenaar / beheerder van het oppervlaktewaterlichaam of vast object*
Organisatie/bedrijf: Rijkswaterstaat Dienst zuid Nederland

2. *Gegevens van de adviseur van de aanvrager*
Organisatie/bedrijf: Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Naam en voorletter(s): Omgevingsmanager [redacted]
Telefoonnummer: 06 – [redacted]
E-mailadres: [redacted]@mourik.com

3. *Gegevens van de uitvoerende partij*
Naam en voorletter(s): [redacted]
Functie: Projectleider
Telefoonnummer: 06 – [redacted]
E-mailadres: [redacted]@mourik.com

1.2 Omschrijving van de activiteit (W1.2)

Geef een korte beschrijving van het project in relatie tot de BLBI-activiteit (maximaal ½ A4)

De werkzaamheden worden uitgevoerd, in opdracht van Rijkswaterstaat, in het kader van het project: Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis).

Onderhavig werkplan heeft betrekking op het uitwisselen van 2 stuks wielstellen van de benedendeur sluis Bosscheveld te Maastricht

Het werkplan beschrijft de werkzaamheden m.b.t. het uitwisselen van 2 stuks wielstellen aan de benedendeur van de sluis. Dit bestaat uit het demonteren van de oude en monteren van de reserve wielstellen en die hierbij behorende afschermingsmaatregelen.

In bijlage 1 is een luchtfoto van de werklocatie bijgevoegd.

1.3 Waterrelevante functies van het gebied (W1.3)

Geef een overzicht van de waterrelevante functies van het gebied (voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen)

De locatie heeft wel/geen water gerelateerde functies op basis van het BPRW.

1.4 Periode van activiteiten (W1.4)

Zijn er onzekerheden ten aanzien van periode van activiteiten? Zo ja, hoe wordt hier mee omgegaan? (voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen)

Afhankelijk van de acceptatie door het bevoegd gezag zal gestart worden in week 6-2022 (08-02-2022) met de werkzaamheden op locatie.

De werkzaamheden zullen tot doorlopen t/m week 8-2022. Aangezien dit een calamiteit betreft zal e.e.a. met bevoegd gezag worden afgestemd.

1.5 Type activiteit (W1.5)

Kruis aan wat van toepassing is op uw aanvraag. Ga daarna door naar de onderdelen die voor u van toepassing zijn. Indien beide typen activiteiten van toepassing zijn, dan kunnen deze activiteiten in één werkplan worden opgenomen. Voor een toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 8 van de handreiking werkplan Blbi.

Activiteit	onderdeel
<input type="checkbox"/> lozingen ten gevolge van ontgravingen of baggeren in een waterbodem die de Interventiewaarde overschrijdt	W2
<input checked="" type="checkbox"/> lozingen ten gevolge van sloop- renovatie- of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten	W3

2 ONTGRAVING OF BAGGEREN IN DE WATERBODEM (W2) (N.V.T)

Wel/niet van toepassing.

2.1 Lozingsactiviteit (W2.1)

Vul dit onderdeel van het werkplan altijd in. Voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi).

2.1.1 Beschrijving van de lozingsactiviteit

Geef een beschrijving van de lozingsactiviteit(en): baggeren, transport en overslag (maximaal ½ A4)

Eventueel toevoegen als bijlage: kaartmateriaal met secties > Interventiewaarde en secties < Interventiewaarde

2.1.2 Kwaliteit van het te baggeren / ontgraven materiaal

Toevoegen als bijlage: onderzoek (water)bodemkwaliteit, kaart met vakindeling, kaart met bodemligging in begin- en eindsituatie

A. Wat is de kwaliteit en hoeveelheid van het te baggeren / ontgraven materiaal

Vak/ locatie	Kwaliteits- klasse (Bbk)	Kritische parameters	Grond-soort	Hoeveelheid (m ³)	Massa (ton)

B. Wat is de bestemming van het materiaal dat wordt gebaggerd / ontgraven (indien bekend)

C. Kruis aan wat van toepassing is voor de locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden. Geef een toelichting voor de onderdelen die van toepassing zijn.

- ☐ in het te baggeren / ontgraven materiaal komt grof vuil voor
☐ op de locatie kunnen niet gesprongen explosieven (NGE's) voorkomen
☐ op de locatie komen waardevolle archeologische objecten voor

Toelichting:

2.2 Werkwijze (W2.2)

2.2.1 Beschrijving van de werkwijze

- A. Geef per type activiteit (baggeren, overslag, transport) aan welke technieken of materieel worden toegepast, op welke locatie dat gebeurt en eventueel welke beschermingsmaatregelen worden getroffen om vertroebeling en mors zoveel mogelijk tegen te gaan.

Toevoegen als bijlage: kaart met locatieaanduiding activiteiten

Locatie*	Type activiteit	Toegepaste techniek of materieel	Beschermingsmaatregelen

* koppelen met kaart

- B. Kruis aan wat van toepassing is voor de activiteiten die onderwerp zijn van dit werkplan (op basis van de informatie die u heeft ingevuld bij vraag 1A). Beide opties kunnen van toepassing zijn. Ga daarna door naar de onderdelen die voor u van toepassing zijn (Let op: vraag 2 en 3 moeten altijd worden ingevuld).
- ☐ Er wordt alleen gebruik gemaakt van een 'altijd geaccepteerde (bagger)techniek' (zie bijlage 1 van de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen) → ga naar vraag 2.
- ☐ Er wordt gebruik gemaakt van een 'met toelichting geaccepteerde (bagger)techniek' (zie bijlage 1 van de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen) → vul onderdeel C van deze vraag in.
- ☐ Er wordt gebruik gemaakt van een 'niet-standaard geaccepteerde werkwijze' (zie bijlage 1 van de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen) → vul onderdeel D, onderdeel E en onderdeel F van deze vraag in.
- C. Geeft een toelichting waarom gebruik wordt gemaakt van een 'met toelichting geaccepteerde bagger-techniek' in plaats van een 'altijd geaccepteerde baggertechniek'.
- D. Geef een beschrijving van de toegepaste technieken of het gebruikte materieel (alleen indien niet opgenomen in bijlage 1 van de Handreiking Werkplan Bbi)

E. Vindt er monitoring plaats naar de effecten van de lozingen die plaatsvinden? (alleen indien relevant indien gebruik wordt gemaakt van technieken / materieel die niet zijn opgenomen in bijlage 1 van de Handreiking Werkplan Bbi)

- ☐ Ja (vul onderstaande tabel in)
☐ Nee (ga door met de volgende vraag)

Voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Bbi

Wat wordt gemonitord:	
Welke stoffen:	
Welke frequentie:	
Wanneer gerapporteerd:	
Wanneer aanleiding tot ingrijpen:	

2.2.2 Omgaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten

Beschrijf hoe wordt omgegaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten (maximaal ½ A4).
Opmerking: afwijkingen van een werkplan dienen altijd (vooraf) te worden gemeld bij het bevoegde gezag.

2.2.3 Kwaliteitsborging

F. Milieukundige begeleiding (protocol SIKB 6003)

Organisatie:
Contactpersoon
Telefoonnummer:
Adres:
Postcode en plaats

G. Aannemer (protocol SIKB 7003)

Organisatie:
Contactpersoon
Telefoonnummer:
Adres:
Postcode en plaats

H. Veldwerk (protocol SIKB 2000)

Organisatie:
Contactpersoon
Telefoonnummer:
Adres:
Postcode en plaats

Geef zo nodig een toelichting

2.3 Onderbouwing afwijkende werkwijze (W2.3)

LET OP: dit onderdeel hoeft alleen te worden ingevuld indien bij vraag 1A van hoofdstuk 3 is aangegeven dat er GEEN gebruik wordt gemaakt van een geaccepteerde werkwijze die is opgenomen in bijlage 1 van de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen (Bbi).

2.3.1 Huidige waterkwaliteit

Geef een beschrijving van de huidige waterkwaliteit (voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Bbi).

Toevoegen als bijlage: gegevens waterkwaliteit

2.3.2 Onderbouwing impact lozing

Beschrijf de nadelige gevolgen van de lozing op de waterkwaliteit bij toepassing van de in hoofdstuk W3 benoemde methoden / materieel en beschermingsmaatregelen (voor voorbeelden en een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Bbi)

Toevoegen als bijlage (optioneel): ondersteunende rapportage / berekeningen

3 SLOOP- RENOVATIE- OF NIEUWBOUWERKZAAMHEDEN AAN VASTE OBJECTEN (W3)

3.1 Lozingsactiviteiten (W3.1)

Vul dit onderdeel van de aanvraag altijd in. Voor een toelichting wordt verwezen naar de Handreiking Werkplan Besluit lozen buiten inrichtingen (Bbi).

Toevoegen als bijlage: tekening van de objecten waaraan de werkzaamheden plaatsvinden.

Nr	Naam Object	Type object	Type activiteit	Locatie activiteit
1	Sluiscomplex Boscheveld	Sluiskolk	Hogedruk reinigen (<200bar, zonder toevoegingen)	Benedenhoofd
2			Bouten (incl. injecteren bouten)	
3			Branden	
4			Slijpen	

* geef de locatie aan op de tekening van het object

Geef een beschrijving van de lozingsactiviteit(en) als toelichting op de tabel (maximaal ½ A4).

Demonteren wielstellen:

Voor het demonteren van de wielstellen worden deze eerst gereinigd met hogedruk > 200 bar (zonder toevoegingen). Aansluitend worden de aanwezige bouten middels handmatig demonteren (los schroeven) verwijderd. Mocht het voorkomen dat bouten niet meer gangbaar zijn zullen deze delen middels snijbranden worden verwijderd. Tijdens deze werkzaamheden kunnen dan ook brandspetters (vloeibaar metaal) vrijkomen.

Na het demonteren worden met hulp van een kraanschip en elektrische takel de wielstellen van de deur verwijderd.

Monteren wielstellen:

Met hetzelfde kraanschip en elektrische takel worden de reserve wielstellen op de juiste plaats gehesen. Middels handmatig bouten worden dan de wielstellen weer gekoppeld met de deur. Tijdens dit handmatig bouten komen er geen stoffen vrij.

Na het handmatig op momentdraaien van de bouten worden deze middels injecteren voorzien van een injectie hars. Dit injecteren gebeurt handmatig via zogeheten kit-sputen. Tijdens deze werkzaamheden is het mogelijk dat er resten van de injectievloeistof vrijkomen.

3.2 Werkwijze (W3.2)

Toevoegen als bijlage:

- tekening(en) waarin wordt aangegeven op welke locaties welke technieken, middelen, stoffen en/of afschermingsconstructies worden toegepast;
- Material Safety Data Sheets (MSDS) van stoffen die worden toegepast. > bijgevoegd in mail

A. Wordt gewerkt volgens de voorschriften die zijn opgenomen in de Ministeriële regeling Besluit lozen buiten inrichtingen?

- ☐ Ja (vul alleen onderdeel B van deze vraag in)
- ☒ Nee (vul onderdeel B, C, D en E van deze vraag in)

B. Geef per type activiteit aan welke technieken en/of middelen worden toegepast, wat de categorie is van de verontreinigende stoffen en welke beschermingsmaatregelen worden getroffen om lozing van deze verontreinigingen zoveel mogelijk tegen te gaan.

Nr	Toegepaste techniek en/of mid- delen	Categorie van verontreinigende stoffen	Beschermings- maatregelen
1	HD-reinigen (<200bar, zonder toevoegingen)	A (proceswater en natuurlijke aangroei)	Zie onderstaand
2	Bouten	-	Zie onderstaand
3	Branden	A (staalresten) / B (verfresten)	Zie onderstaand
4	Handmatig injecteren	B (Verfresten)	Zie onderstaand

corresponderend met nummering uit tabel bij vraag W3.1

Geef een beschrijving van de afschermingsmaatregel(en) als toelichting op de tabel (maximaal ½ A4).

Demonteren wielstellen:

Ten tijde van het demonteren van de wielstellen zal naast de algemene zorgplicht een ponton onder het betreffende wielstel worden gepositioneerd. Op dit ponton wordt een afschermingsvoorziening middels lasdekens toegepast. Hiermee wordt voorkomen dat mogelijke metaal resten worden opgevangen op het ponton waardoor er geen lozing optreedt.

Monteren wielstellen:

Voor het middels handmatig bouten van de wielstellen aan de deur komen geen stoffen vrij en wordt dan ook de algemene zorgplicht toegepast. Voor het handmatig injecteren van de bouten met injectievloeistof wordt een ponton onder het betreffende wielstel gepositioneerd. Op dit ponton zijn doeken / lasdekens aanwezig welke de mogelijke resten opvangen en kunnen adsorberen. Hiermee wordt voorkomen dat mogelijke resten in het oppervlakte water terecht komen.

- C.** Geef een beschrijving van de toegepaste technieken en/het gebruikte middelen (alleen invullen indien vraag 1A met 'NEE' is beantwoord)

Nr	Toegepaste techniek en/of middelen	Beschrijving
1	HD-reinigen (<200bar, zonder toevoegingen)	De ruimte rondom de wielstellen zal m.b.v. een hoge-drukreiniger met een waterdruk van <200bar en zonder toevoegingen worden schoongemaakt.
2	Bouten	De wielstellen en deur zijn met elkaar verbonden middels bouten. Deze bouten worden handmatig verwijderd en/of aangebracht en middels een elektrische of pneumatische slagmoersleutel aangedraaid en/of losgedraaid.
3	Branden	Branden wordt toegepast om constructiedelen te verwijderen, zodat deze loskomen en gedemonteerd kunnen worden. Branden wordt uitgevoerd m.b.v. een gassnijbrander.
4	Handmatig Injecteren	Middels kitspuiten worden de bouten handmatig voorzien van een injectievloeistof welke zorgt voor een juiste verbinding tussen wielstel en sluisdeur. Het injecteren wordt handmatig uitgevoerd met hulp van een kitspuit.

- D.** Geef een beschrijving van de opvangconstructies, afschermingsvoorzieningen of zuiveringsmethoden die gebruikt worden om te voorkomen dat materialen / verontreinigingen in het oppervlaktewater terecht komen (alleen invullen indien vraag 1A met 'NEE' is beantwoord)

Toevoegen als bijlage: tekening van de opvangconstructie, afscherming voorziening of zuiveringsmethode.

Zie paragraaf 3.2 onderdeel B en bijlage 2

- E.** Geef per type activiteit aan of er sprake is van een restlozing en wat de aard en omvang is van de restlozing. Onder de tabel moet worden beschreven hoe wordt omgegaan met deze restlozing (t.a.v. zoveel mogelijk beperken van de lozing) (alleen invullen indien vraag 1A met 'NEE' is beantwoord)

Nr	Restlozing (ja/nee)	Omvang van de restlozing	Aard verontreiniging in de restlozing
1	Ja	Nihil	A (proceswater en natuurlijke aangroei)
2	Nee		-
3	Ja	Nihil	A (staalresten) / B (verfresten)
4	Ja	Nihil	B (Verfresten)

* corresponderend met nummering uit tabel bij vraag W3.1

Toelichting omgaan met restlozing

Eventueel optredende restlozingen zullen tot een minimum worden gereduceerd door middel van good-housekeeping. Dit houdt concreet in dat de verontreinigingen aan het einde van elke werkdag worden opgeruimd en dat indien dit tussendoor noodzakelijk is om de lozing tot een minimum te beperken, ook tussendoor schoongemaakt wordt.

3.3 Omgaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten (W3.3)

Beschrijf hoe wordt omgegaan met afwijkingen, ongewone voorvallen en calamiteiten (maximaal ½ A4).

Indien zich afwijkingen, ongewone voorvallen en/of calamiteiten voordoen zal dit direct (in ieder geval binnen 8 uur) worden gemeld bij het bevoegd gezag en zal het werk worden stilgelegd. Na in overleg met het bevoegd gezag passend maatregelen te hebben getroffen en met toestemming van het bevoegd gezag worden de werkzaamheden pas weer hervat.



BIJLAGEN

BIJLAGE 1 – LUCHTFOTO WERKLOCATIE





BIJLAGE 2 – SCHETS AFSCHERMINGSMAATREGELEN

Abrechnung nachgeben wöchentlichen Preisvergleich

Wischer



Leistungswandler 2x
L1 + munteren



Grundnetz + Leistungswandler

Wischer



BIJLAGE 3 – PRODUCTBLAD INJECTIEVLOEISTOF

Advanced Materials

RenGel® SW 404 / Ren® HY 2404 or HY 5159

GELCOAT RESIN

FILLED EPOXY SYSTEM, WITH OUTSTANDING ABRASION RESISTANCE

KEY PROPERTIES

- Outstanding mechanical strength and qualities
- Good chemical resistance
- Very hard, abrasion-resistant surfaces

APPLICATIONS

- Foundry patterns
- Copy-milling models
- Foaming and concrete-casting moulds
- Tools and tooling aids

PRODUCT DATA

Property	Unit	RenGel® SW 404	Ren® HY 2404	Ren® HY 5159
Appearance Colour	visual	Paste Blue	Clear liquid Pale yellow	Clear liquid Pale yellow
Viscosity at 25°C *	mPas	70'000-110'000**	3400-5000**	120-175**
Density	g/cm ³	1.85-1.95	1.0-1.05	0.98

*** Specified data are on a regular basis analysed. Data which is described in this document as 'typical' is not analysed on a regular basis and is given for information purpose only. Data values are not guaranteed or warranted unless if specifically mentioned.*

TYPICAL SYSTEM DATA

PROCESSING

Mix ratio	Parts by weight	
RenGel® SW 404	100	100
Ren® HY 2404	10	-
Ren® HY 5159	-	8

Mix the two components thoroughly in the ratio indicated.
Apply in thin layers with a brush or spatula, wait until gelcoat has gelled, but ensure that it is still slightly tacky before proceeding.
Post-curing will improve final properties.

PROPERTIES

Resin/Hardener mix:	Volume	Unit	SW 404 HY 2404	SW 404 HY 5159
Appearance			Blue	Blue
Pot life at 25°C	250 ml	min	15	50
Demoulding time		h	12	12

*After cure: with HY 2404: 14 hours at 60°C
with HY 5159: 14 hours gradually to 80°C*

Density	ISO 1183	g/cm ³	1.8	1.8
Hardness	ISO 868	Shore D	85-90	85-90
Deflection temperature	ISO 75	°C	80	100
Abrasion	Taber	mm ³ /100U	4-6	4-6

STORAGE

Provided that RenGel[®] SV 404, Ren[®] HY 2404 and Ren[®] HY 5159 are stored in a dry place in their original, properly closed containers at the storage temperatures mentioned in the MSDS they will have the shelf lives indicated on the labels. Partly emptied containers should be closed immediately after use.

WORKING CONDITION

The products should be handled when in the temperature range of 20 - 25°C.

PACKAGING

System	RenGel [®] SW 404	Ren [®] HY 2404	Ren [®] HY 5159
Quantity and Weight	2 x 10 kg	6 x 1 kg	6 x 800 gr
Quantity and Weight	6 x 500 gr	6 x 50 gr	

HANDLING PRECAUTIONS

Caution

Our products are generally quite harmless to handle provided that certain precautions normally taken when handling chemicals are observed. The uncured materials must not, for instance, be allowed to come into contact with foodstuffs or food utensils, and measures should be taken to prevent the uncured materials from coming in contact with the skin, since people with particularly sensitive skin may be affected. The wearing of impervious rubber or plastic gloves will normally be necessary; likewise the use of eye protection. The skin should be thoroughly cleansed at the end of each working period by washing with soap and warm water. The use of solvents is to be avoided. Disposable paper - not cloth towels - should be used to dry the skin. Adequate ventilation of the working area is recommended. These precautions are described in greater detail in the Material Safety Data sheets for the individual products and should be referred to for fuller information.

Huntsman Advanced Materials

(Switzerland) GmbH
Klybeckstrasse 200
4057 Basel
Switzerland

Tel: +41 (0)61 299 11 11
Fax: +41 (0)61 299 11 12

www.huntsman.com/advanced_materials
Email: advanced_materials@huntsman.com



Huntsman Advanced Materials warrants only that its products meet the specifications agreed with the user. Specified data are analysed on a regular basis. Data which is described in this document as 'typical' or 'guideline' is not analysed on a regular basis and is given for information purposes only. Data values are not guaranteed or warranted unless if specifically mentioned.

The manufacture of materials is the subject of granted patents and patent applications; freedom to operate patented processes is not implied by this publication. While all the information and recommendations in this publication are, to the best of Huntsman Advanced Material's knowledge, information and belief, accurate at the date of publication, nothing herein is to be construed as a warranty, whether express or implied, including but without limitation, as to merchantability or fitness for a particular purpose. In all cases, it is the responsibility of the user to determine the applicability of such information and recommendations and the suitability of any product for its own particular purpose. The behaviour of the products referred to in this publication in manufacturing processes and their suitability in any given end-use environment are dependent upon various conditions such as chemical compatibility, temperature, and other variables, which are not known to Huntsman Advanced Materials. It is the responsibility of the user to evaluate the manufacturing circumstances and the final product under actual end-use requirements and to adequately advise and warn purchasers and users thereof.

Products may be toxic and require special precautions in handling. The user should obtain Safety Data Sheets from Huntsman Advanced Materials containing detailed information on toxicity, together with proper shipping, handling and storage procedures, and should comply with all applicable safety and environmental standards.

Hazards, toxicity and behaviour of the products may differ when used with other materials and are dependent on manufacturing circumstances or other processes. Such hazards, toxicity and behaviour should be determined by the user and made known to handlers, processors and end users.

Except where explicitly agreed otherwise, the sale of products referred to in this publication is subject to the general terms and conditions of sale of Huntsman Advanced Materials LLC or of its affiliated companies including without limitation, Huntsman Advanced Materials (Europe) BVBA, Huntsman Advanced Materials Americas Inc., Huntsman Advanced Materials (UAE) FZE, Huntsman Advanced Materials (Guangdong) Company Limited, and Huntsman Advanced Materials (Hong Kong) Ltd.

Huntsman Advanced Materials is an international business unit of Huntsman Corporation. Huntsman Advanced Materials trades through Huntsman affiliated companies in different countries including but not limited to Huntsman Advanced Materials LLC in the USA and Huntsman Advanced Materials (Europe) BVBA in Europe.

All trademarks mentioned are either property of or licensed to Huntsman Corporation or an affiliate thereof in one or more, but not all, countries.

Copyright © 2014 Huntsman Corporation or an affiliate thereof. All rights reserved.

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1 Productidentificatie**

Handelsnaam : RENGEL® SW 404

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel : Epoxyharsoplossing

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma	: Huntsman Advanced Materials (Europe)BVBA
Adres	: Everslaan 45 3078 Everberg België
Telefoon	: +41 61 299 20 41
Telefax	: +40 61 299 20 40

Email-adres van persoon verantwoordelijk voor de SDS : Global_Product_EHS_AdMat@huntsman.com

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen

Telefoonnummer voor noodgevallen	: EUROPE: +32 35 75 1234 France ORFILA: +33(0)145425959 ASIA: +65 6336-6011 China: +86 20 39377888 +86 532 83889090 India: + 91 22 42 87 5333 Australia: 1800 786 152 New Zealand: 0800 767 437 USA: +1/800/424.9300 NVIC: 030 274 88 88. Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen.
----------------------------------	---

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1 Indeling van de stof of het mengsel****Indeling (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)**

Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2	H315: Veroorzaakt huidirritatie.
Ernstig oogletsel, Categorie 1	H318: Veroorzaakt ernstig oogletsel.
Huidsensibilisering, Categorie 1	H317: Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
(Chronisch) Aquatisch gevaar op lange termijn, Categorie 2	H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

2.2 Etiketteringselementen

Etikettering (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Gevarenpictogrammen :



Signaalwoord : Gevaar

Gevarenaanduidingen :

H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Veiligheidsaanbevelingen :

Preventie:

P261	Inademing van stof/ rook/ gas/ nevel/ damp/ spuitnevel vermijden.
P264	Na het werken met dit product de huid grondig wassen.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Draag beschermende handschoenen/ oogbescherming/ gelaatsbescherming.

Maatregelen:

P305 + P351 + P338 + P310	BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/ arts raadplegen.
P391	Gelekte/gemorste stof opruimen.

Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden:

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE)

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane

2.3 Andere gevaren

Deze substantie/dit mengsel bevat geen componenten die men kan beschouwen als persistent, bioaccumulatief en toxisch (PBT) of als zeer persistent en zeer bioaccumulatief (vPvB) op niveaus van 0,1% of hoger.

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2 Mengsels
Gevaarlijke bestanddelen

Chemische naam	CAS-Nr. EG-Nr. Indexnr. Registratienummer	Indeling	Concentratie (% w/w)
2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane	1675-54-3 216-823-5 603-073-00-2 01-2119456619-26	Skin Irrit. 2; H315 Eye Irrit. 2; H319 Skin Sens. 1; H317 Aquatic Chronic 2; H411	>= 20 - < 25
Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE)	- - 01-2119454392-40	Skin Irrit. 2; H315 Skin Sens. 1; H317 Aquatic Chronic 2; H411	>= 2,5 - < 10
1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane	2425-79-8 219-371-7 603-072-00-7 01-2119494060-45	Acute Tox. 4; H302 Acute Tox. 4; H332 Acute Tox. 4; H312 Skin Irrit. 2; H315 Eye Dam. 1; H318 Skin Sens. 1; H317 Aquatic Chronic 3; H412	>= 3 - < 10

Voor verklaring van de afkortingen zie sectie 16.

Zowel 25068-38-6 als 1675-54-3 kunnen worden gebruikt om de epoxyhars te beschrijven die wordt geproduceerd door de reactie van bisfenol A en epichloorhydrine

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- | | |
|---------------------------|--|
| Algemeen advies | : Buiten de gevaarlijke zone brengen.
Een arts raadplegen.
Dit veiligheidsinformatieblad aan de dienstdoende arts tonen.
Symptomatisch behandelen.
Medische hulp inroepen als aandoeningen merkbaar worden. |
| Bij inademing | : Bij inademing overbrengen in de frisse lucht.
Medische hulp inroepen als aandoeningen merkbaar worden. |
| Bij aanraking met de huid | : Als de huidirritatie voortduurt, een arts raadplegen.
Bij aanraking met de huid, goed afspoelen met water.
Bij knoeien op kleding, kleding uittrekken. |
| Bij aanraking met de ogen | : Bij kleine spatjes in de ogen kan onherroepelijke weefschade en blindheid ontstaan.
Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met veel water spoelen en medisch advies inwinnen.
Ogen blijven spoelen tijdens vervoer naar het ziekenhuis.
Contactlenzen uittrekken. |

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Tijdens spoelen ogen goed open houden.
Indien oogirritatie aanhoudt een specialist raadplegen.

Bij inslikken : Ademhalingswegen vrijhouden.
GEEN braken opwekken.
Nooit een bewusteloos persoon laten drinken (of eten).
Indien symptomen aanhouden, een arts raadplegen.
Patient onmiddellijk naar een ziekenhuis brengen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Niets bekend.

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Behandeling : Symptomatisch behandelen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1 Blusmiddelen**

Geschikte blusmiddelen : Gebruik blusmiddelen die geschikt zijn voor de plaatselijke omstandigheden en de omgeving.

Ongeschikte blusmiddelen : Sterke waterstraal

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke gevaren bij brandbestrijding : Voorkom wegvloeien van bluswater in riool of waterloop.

Gevaarlijke verbrandingsproducten : Koolstofdioxide
Gehalogeneerde verbindingen
Metaaloxiden
Koolmonoxide (CO)
Koolmonoxide

5.3 Advies voor brandweerlieden

Speciale beschermende uitrusting voor brandweerlieden : Draag indien nodig een persluchtmasker bij brandbestrijding.

Specifieke blusmethoden : Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.

Nadere informatie : Verontreinigd bluswater gescheiden opnemen. Het mag niet naar de riolering aflopen. Verbrandingsresten en verontreinigd bluswater moeten verwijderd worden volgens plaatselijke regelgeving.

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

- Persoonlijke voorzorgsmaatregelen : Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.
Zie de beschermingsmaatregelen in paragraaf 7 en 8.

6.2 Milieuvorzorgsmaatregelen

- Milieuvorzorgsmaatregelen : Voorkom dat product in riolering komt.
Voorkom verder lekken en morsen indien dit veilig is.
Als het product rivieren, meren of riolen vervuult de respectievelijke autoriteiten op de hoogte stellen.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

- Reinigingsmethoden : Opnemen in inert absorberend materiaal (b.v. zand, kiezelgur, zuurbindingsmiddel, universeel bindingsmiddel, zaagsel).
In geschikte en gesloten containers bewaren voor verwijdering.

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

- Voor verwijderingsinstructies zie sectie 13., Zie Rubriek 1 voor contactgegevens voor noodgevallen., Voor persoonlijke bescherming zie paragraaf 8.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

- Advies voor veilige hantering : Dampen of spuitnevel niet inademen.
Blootstelling vermijden - voor gebruik speciale aanwijzingen raadplegen.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
Voor persoonlijke bescherming zie paragraaf 8.
Niet roken, eten en drinken op de werkplek.
Om morsen bij het hanteren te voorkomen de fles in een metalen lekbak plaatsen.
Spoelwater afvoeren volgens plaatselijke en nationale regelgeving.
Mensen die gevoelig zijn voor huidsensibiliseringsproblemen of astma, allergieën, chronische of terugkerende ademhalingsaandoeningen, mogen niet werkzaam zijn in processen waarbij dit mengsel wordt gebruikt.
- Advies voor bescherming tegen brand en explosie : Normale maatregelen voor preventieve brandbeveiliging.
- Hygiënische maatregelen : Niet eten of drinken tijdens gebruik. Niet roken tijdens gebruik.
Handen wassen voor elke werkonderbreking en aan het einde van de werkdag.

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

- Eisen aan opslagruimten en : Container goed afgesloten bewaren op een droge en goed

Versie 1.2	Herzieningsdatum: 08.06.2020	Veiligheidsinformatie ebladnummer: 400001007856	Datum laatste uitgave: 19.11.2019 Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018
---------------	---------------------------------	---	--

Printdatum 04.11.2020

containers geventileerde plaats. Geopende containers zorgvuldig sluiten en rechtop bewaren om lekkage te voorkomen. Bewaren in correct geëtiketteerde containers.

Aanbevolen : 2 - 40 °C
bewaartemperatuur

Meer informatie over opslagstabiliteit : Geen ontleding indien bewaard en toegepast zoals aangegeven.

7.3 Specifiek eindgebruik

Specifiek gebruik : Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Het product bevat geen bestanddelen waarvoor blootstellingswaarden zijn vastgelegd.

Afgeleide doses zonder effect (DNEL) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006:

Stofnaam	Eindgebruik	Blootstellingsroute	Mogelijke gezondheidsaandoeningen	Waarde
2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane	Werknemers	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	4,93 mg/m3
	Werknemers	Huid	Lange termijn - systemische effecten	0,75 mg/kg lg/dag
	Consumenten	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	0,87 mg/m3
	Consumenten	Huid	Lange termijn - systemische effecten	0,0893 mg/kg lg/dag
	Consumenten	Oraal	Lange termijn - systemische effecten	0,5 mg/kg lg/dag
Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE)	Werknemers	Huid	Acute - plaatselijke effecten	0,0083 mg/cm2
	Werknemers	Huid	Lange termijn - systemische effecten	104,15 mg/kg
	Werknemers	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	29,39 mg/m3
	Consumenten	Huid	Lange termijn - systemische effecten	62,5 mg/kg

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

	Consumenten	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	8,7 mg/m3
	Consumenten	Oraal	Lange termijn - systemische effecten	6,25 mg/kg
Silica, amorphous, fumed, cryst.-free	Werknemers	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	4 mg/m3

Voorspelde concentratie zonder effect (PNEC) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006:

Stofnaam	Milieucompartiment	Waarde
2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane	Zoetwater	0,006 mg/l
Opmerkingen:	Beoordelingsfactoren	
	Zeewater	0,001 mg/l
	Beoordelingsfactoren	
	Zoetwater afzetting	0,341 mg/kg droog gewicht (d.g.)
	Evenwichtsmethode	
	Zeeafzetting	0,034 mg/kg droog gewicht (d.g.)
	Evenwichtsmethode	
	Bodem	0,065 mg/kg droog gewicht (d.g.)
	Evenwichtsmethode	
	Rioolwaterbehandelingsinstallatie	10 mg/l
	Beoordelingsfactoren	
	Doorvergiftiging	11 mg/kg
Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE)	Zoetwater	0,003 mg/l
	Beoordelingsfactoren	
	Zeewater	0,0003 mg/l
	Beoordelingsfactoren	
	Intermitterend gebruik/intermitterende emissie	0,0254 mg/l
	Beoordelingsfactoren	
	Zoetwater afzetting	0,294 mg/kg
	Evenwichtsmethode	

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

	Zeeafzetting	0,0294 mg/kg
	Evenwichtsmethode	
	Bodem	0,237 mg/kg
	Evenwichtsmethode	
	Rioolwaterbehandelingsinstallatie	10 mg/l
	Beoordelingsfactoren	

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**Persoonlijke beschermingsmiddelen**

- Bescherming van de ogen : Oogspoelfles met zuiver water
Nauw aansluitende veiligheidsstofbril
Een gelaatsscherm en beschermend pak dragen bij uitzonderlijke verwerkingsproblemen.
- Bescherming van de handen
- Materiaal : butylrubber
- Doorbraaktijd : > 8 h
- Materiaal : Oplosmiddelbestendige handschoenen (butylrubber)
- Materiaal : Nitrilrubber
- Doorbraaktijd : 10 - 480 min
- Materiaal : Neopreen handschoenen
- Opmerkingen : De geschiktheid voor een specifieke werkplek moet worden overlegd met de fabrikant van de beschermhandschoenen.
- Huid- en lichaamsbescherming : Ondoordringbare kleding
Kies beschermingskleding aan de hand van de hoeveelheid en concentratie van de gevaarlijke stof op de werkplek.
- Bescherming van de ademhalingswegen : Tenzij voldoende lokale uitlaatventilatie wordt gegeven, of beoordeling van blootstelling aantoont dat de blootstellingen binnen de aanbevolen blootstellingsrichtlijnen zijn, dient u ademhalingsbescherming te gebruiken.
- Filter type : Type gecombineerde partikels en organische damp (A-P)

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

- Voorkomen : pasta
- Kleur : blauw
- Geur : licht

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Geurdrempelwaarde	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
pH	: circa 7 (20 °C) Concentratie: 500 g/l
Vriespunt	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Smeltpunt	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Kookpunt	: > 200 °C
Vlampunt	: 150 °C Methode: Pensky-Martens gesloten cup, gesloten beker
Verdampingssnelheid	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Ontvlambaarheid (vast, gas)	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Verbrandingssnelheid	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Bovenste explosiegrens / Bovenste ontvlambaarheidsgrenswaarde	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Onderste explosiegrens / Onderste ontvlambaarheidsgrenswaarde	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Dampspanning	: < 0,0001 hPa (20 °C)
Relatieve dampdichtheid	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Relatieve dichtheid	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Dichtheid	: 1,9 g/cm ³ (25 °C)
Oplosbaarheid	
Oplosbaarheid in water	: bijna onoplosbaar (20 °C)
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Zelfontbrandingstemperatuur	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Ontledingstemperatuur	: > 200 °C
Viscositeit	

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Viscositeit, dynamisch	: 55 000 - 80 000 mPa,s (25 °C)
Ontploffingseigenschappen	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.
Oxiderende eigenschappen	: Over het product zelf zijn geen gegevens beschikbaar.

9.2 Overige informatie

Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1 Reactiviteit**

Onder normale gebruiksomstandigheden zijn geen gevaarlijke reacties waargenomen.

10.2 Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties : Geen specifieke gevaren te noemen.

10.4 Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden : Niets bekend.

10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen : Niets bekend.

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Koolstofdioxide

Verbranding geeft onaangename en giftige dampen.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**11.1 Informatie over toxicologische effecten****Acute toxiciteit**

Acute orale toxiciteit - Product	: Acute toxiciteitsschattingen : > 2 000 mg/kg Methode: Calculatiemethode
----------------------------------	--

Acute toxiciteit bij inademing - Product	: Acute toxiciteitsschattingen : > 5 mg/l Blootstellingstijd: 4 h Testatmosfeer: stof/nevel Methode: Calculatiemethode
--	---

Acute dermale toxiciteit - Product	: Acute toxiciteitsschattingen : > 2 000 mg/kg Methode: Calculatiemethode
------------------------------------	--

Acute toxiciteit (andere wijze van toediening)	: Geen gegevens beschikbaar
--	-----------------------------

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Huidcorrosie/-irritatie**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Soort: Konijn

Blootstellingstijd: 4 h

Beoordeling: Irriterend voor de huid.

Methode: Richtlijn test OECD 404

Resultaat: Irriterend voor de huid.

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Soort: Konijn

Methode: Richtlijn test OECD 404

Resultaat: Irriterend voor de huid.

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Soort: Konijn

Methode: Richtlijn test OECD 404

Resultaat: Huidirritatie

Ernstig oogletsel/oogirritatie**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Soort: Konijn

Beoordeling: Irriterend voor de ogen.

Methode: Richtlijn test OECD 405

Resultaat: Irriterend voor de ogen.

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Soort: Konijn

Methode: Richtlijn test OECD 405

Resultaat: Geen oogirritatie

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Soort: Konijn

Beoordeling: Gevaar voor ernstig oogletsel.

Methode: Richtlijn test OECD 405

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Testtype: Lokale lymfkliertest (LLNA)

Blootstellingsroute: Huid

Soort: Muis

Methode: Richtlijn test OECD 429

Resultaat: Het product maakt de huid overgevoelig, subcategorie 1B.

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Blootstellingsroute: Huid
Soort: Muis
Methode: Richtlijn test OECD 429
Resultaat: Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:
Blootstellingsroute: Huid
Soort: Cavia
Methode: Richtlijn test OECD 406
Resultaat: Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.

Beoordeling: Geen gegevens beschikbaar

Mutageniteit in geslachtscellen**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Genotoxiciteit in vitro : Testtype: Test op mutaties van de genen van cellen van zoogdieren in vitro

Testsysteem: muislymfocytcellen

metabolische activering: zonder stofwisselingsactivatie

Resultaat: positief

: Testtype: proef omgekeerde mutatie

Testsysteem: Salmonella typhimurium

metabolische activering: met en zonder stofwisselingsactivatie

Methode: Mutageniteit (Salmonella typhimurium - terugmutatietest)

Resultaat: negatief

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Genotoxiciteit in vitro : metabolische activering: met en zonder stofwisselingsactivatie

Methode: Richtlijn test OECD 471

Resultaat: positief

: metabolische activering: met en zonder stofwisselingsactivatie

Methode: Richtlijn test OECD 473

Resultaat: positief

: metabolische activering: met en zonder stofwisselingsactivatie

Methode: Richtlijn test OECD 476

Resultaat: positief

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Genotoxiciteit in vitro : Concentratie: 10 - 5000 µg/plaat

metabolische activering: met en zonder stofwisselingsactivatie

Methode: Richtlijn test OECD 471

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Resultaat: positief

Opmerkingen: Niet geclassificeerd vanwege gegevens die wel is waar overtuigend lijken, maar onvoldoende voor classificatie.

: Concentratie: 1 - 100 µg/L
metabolische activering: met en zonder stofwisselingsactivatie
Methode: Richtlijn test OECD 473
Resultaat: positief
Opmerkingen: Niet geclassificeerd vanwege gegevens die wel is waar overtuigend lijken, maar onvoldoende voor classificatie.

Bestanddelen:

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Genotoxiciteit in vivo

: Testtype: in vivo proef
Onderzoeksoorten: Muis (man)
Type cel: Kiemcellen
Methode van applicatie: Oraal
Dosis: 3333, 10000 mg/kg
Resultaat: negatief

Testtype: genmutatietest
Onderzoeksoorten: Rat (man)
Type cel: Somatisch
Methode van applicatie: Oraal
Dosis: 50,250,500,1000 mg/kg bw/day
Methode: Richtlijn test OECD 488
Resultaat: negatief

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Genotoxiciteit in vivo

: Type cel: Somatisch
Methode van applicatie: Oraal
Blootstellingstijd: 48 h
Dosis: 2000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 474
Resultaat: negatief

Type cel: Somatisch
Methode van applicatie: Oraal
Dosis: 2000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 486
Resultaat: negatief

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Genotoxiciteit in vivo

: Testtype: In vivo micronucleus proef
Onderzoeksoorten: Muis

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Type cel: Somatisch
Methode van applicatie: Oraal
Blootstellingstijd: 4 d
Dosis: 187.5 - 750 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 474
Resultaat: negatief

Testtype: ongeplande proef DNA-synthese
Onderzoeksoorten: Rat
Type cel: Levercellen
Methode van applicatie: Oraal
Methode: Richtlijn test OECD 486
Resultaat: negatief

Bestanddelen:

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Mutageniteit in : Gewicht van bewijs ondersteunt geen classificatie als
geslachtscellen- Beoordeling mutageen van een geslachtscel.

Kankerverwekkendheid**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Soort: Rat, man

Methode van applicatie: Oraal

Blootstellingstijd: 24 maand(en)

Dosis: 0, 2, 15, or 100 mg/kg bw/day

Behandelingsfrequentie: 7 dagen / week

Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 15 mg/kg lg/dag

Methode: Richtlijn test OECD 453

Resultaat: negatief

Doelorganen: Spijsverteringsorganen

Soort: Muis, man

Methode van applicatie: Huid

Blootstellingstijd: 24 maand(en)

Dosis: 0, 0.1, 10, 100 mg/kg bw/day

Behandelingsfrequentie: 3 dagen / week

No Observed Effect Level: 0,1 mg/kg lichaamsgewicht

Methode: Richtlijn test OECD 453

Resultaat: negatief

Doelorganen: Spijsverteringsorganen

Soort: Rat, vrouwtje

Methode van applicatie: Huid

Blootstellingstijd: 24 maand(en)

Dosis: 0.1, 100, 1000 mg/kg bw/day

Behandelingsfrequentie: 5 dagen / week

No Observed Effect Level: 100 mg/kg lichaamsgewicht

Methode: Richtlijn test OECD 453

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Resultaat: negatief

Soort: Rat, vrouwtje
Methode van applicatie: Oraal
Blootstellingstijd: 24 maand(en)
Dosis: 0, 2, 15, or 100 mg/kg bw/day
Behandelingsfrequentie: 7 dagen / week
Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 100 mg/kg lg/dag
Methode: Richtlijn test OECD 453
Resultaat: negatief
Doelorganen: Spijsverteringsorganen

Soort: Rat, vrouwtjes
Methode van applicatie: Oraal
Blootstellingstijd: 24 maand(en)
Dosis: 0, 2, 15, or 100 mg/kg bw/day
Behandelingsfrequentie: 7 dagen / week
No Observed Effect Level: 2 mg/kg lg/dag
Methode: Richtlijn test OECD 453
Resultaat: negatief
Doelorganen: Spijsverteringsorganen

Kankerverwekkendheid - : Geen gegevens beschikbaar
Beoordeling

Giftigheid voor de voortplanting**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:
Effecten op de vruchtbaarheid : Testtype: Tweegeneratiestudie
Soort: Rat, mannelijk en vrouwelijk
Methode van applicatie: Oraal
Dosis: 0, 50, 180, 540 or 750 milligram per kilogram
Duur van een enkele behandeling: 238 d
Behandelingsfrequentie: 1 dagelijks
Algemene toxiciteit bij ouders: No Observed Effect Level: 540 mg/kg lichaamsgewicht
Algemene toxiciteit F1: No Observed Effect Level: 750 mg/kg lichaamsgewicht
Verschijnselen: Geen bijwerkingen.
Methode: Richtlijn test OECD 416
Resultaat: Er zijn geen effecten op de vruchtbaarheid en de vroege embryonale ontwikkeling waargenomen.

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Soort: Rat, mannelijk en vrouwelijk
Methode van applicatie: Oraal
Methode: Richtlijn test OECD 416
Resultaat: Er zijn geen effecten op de vruchtbaarheid en de vroege embryonale ontwikkeling waargenomen.

Bestanddelen:

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Effecten op de ontwikkeling van de foetus : Soort: Konijn, vrouwtje
Methode van applicatie: Huid
Dosis: 0, 30, 100 or 300 milligram per kilogram
Duur van een enkele behandeling: 28 d
Behandelingsfrequentie: 1 dagelijks
Algemene maternale toxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 30 mg/kg lichaamsgewicht
Ontwikkelingstoxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 300 mg/kg lichaamsgewicht
Methode: Overige richtlijnen
Resultaat: Geen teratogene effecten.

Testtype: Prenataal
Soort: Konijn, vrouwtje
Methode van applicatie: Oraal
Dosis: 0, 20, 60 or 180 milligram per kilogram
Duur van een enkele behandeling: 13 d
Behandelingsfrequentie: 1 dagelijks
Algemene maternale toxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 60 mg/kg lichaamsgewicht
Ontwikkelingstoxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 180 mg/kg lichaamsgewicht
Methode: Richtlijn test OECD 414
Resultaat: Geen teratogene effecten.

Testtype: Prenataal
Soort: Rat, vrouwtje
Methode van applicatie: Oraal
Dosis: 0, 60, 180 and 540 milligram per kilogram
Duur van een enkele behandeling: 10 d
Behandelingsfrequentie: 1 dagelijks
Algemene maternale toxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 180 mg/kg lichaamsgewicht
Ontwikkelingstoxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: > 540 mg/kg lichaamsgewicht
Methode: Richtlijn test OECD 414
Resultaat: Geen teratogene effecten.

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Soort: Konijn, vrouwtje
Methode van applicatie: Huid
Algemene maternale toxiciteit: Dosis waarbij geen schadelijk effect wordt waargenomen: 30 mg/kg lichaamsgewicht
Resultaat: Geen teratogene effecten.

Giftigheid voor de voortplanting - Beoordeling : Geen gegevens beschikbaar

STOT bij eenmalige blootstelling

Geen gegevens beschikbaar

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

STOT bij herhaalde blootstelling

Geen gegevens beschikbaar

Toxiciteit bij herhaalde toediening**Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Soort: Rat, mannelijk en vrouwelijk

NOAEL: 50 mg/kg

Methode van applicatie: oraal (gedwongen voeding)

Blootstellingstijd: 14 WeeksAantal blootstellingen: 7 d

Dosis: 0, 50, 250, 1000 mg/kg/day

Methode: Richtlijn test OECD 408

Soort: Rat, mannelijk en vrouwelijk

NOAEL: ≥ 10 mg/kg

Methode van applicatie: Aanraking met de huid

Blootstellingstijd: 13 WeeksAantal blootstellingen: 5 d

Dosis: 0, 10, 100, 1000 mg/kg/day

Methode: Richtlijn test OECD 411

Soort: Muis, man

NOAEL: 100 mg/kg

Methode van applicatie: Aanraking met de huid

Blootstellingstijd: 13 WeeksAantal blootstellingen: 3 d

Dosis: 0, 1, 10, 100 mg/kg/day

Methode: Richtlijn test OECD 411

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Soort: Rat, mannelijk en vrouwelijk

NOAEL: 250 mg/kg

Methode van applicatie: Inslikken

Blootstellingstijd: 13 WeeksAantal blootstellingen: 7 d

Methode: Subchronische toxiciteit

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Soort: Rat, mannelijk en vrouwelijk

NOAEL: 200 mg/kg

Methode van applicatie: Inslikken

Blootstellingstijd: 28 dAantal blootstellingen: 7 d

Methode: Subacute toxiciteit

Toxiciteit bij herhaalde toediening - Beoordeling : Geen gegevens beschikbaar

Aspiratiesgiftigheid

Geen gegevens beschikbaar

Ervaring met blootstelling van mensen

Algemene informatie: Geen gegevens beschikbaar

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Inademing: Geen gegevens beschikbaar

Aanraking met de huid: Geen gegevens beschikbaar

Aanraking met de ogen: Geen gegevens beschikbaar

Inslikken: Geen gegevens beschikbaar

Toxicologie, Metabolisme, Distributie

Geen gegevens beschikbaar

Neurologische effecten

Geen gegevens beschikbaar

Nadere informatie

Inslikken: Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1 Toxiciteit****Bestanddelen:**

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Toxiciteit voor vissen : LC50 (Oncorhynchus mykiss (regenboogforel)): 2 mg/l
Blootstellingstijd: 96 h
Methode: Richtlijn test OECD 203

Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren : EC50 (Daphnia magna (grote watervlo)): 1,8 mg/l
Blootstellingstijd: 48 h
Testtype: statische test
Proefstof: Zoetwater
Methode: OECD testrichtlijn 202

Toxiciteit voor algen/waterplanten : EC50 : 11 mg/l
Blootstellingstijd: 72 h
Testtype: statische test
Proefstof: Zoetwater
Methode: EPA-660/3-75-009

NOEC : 4,2 mg/l
Blootstellingstijd: 72 h

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

- Testtype: statische test
Proefstof: Zoetwater
Methode: EPA-660/3-75-009
- Toxiciteit voor micro-organismen : IC50 (actief slib): > 100 mg/l
Blootstellingstijd: 3 h
Testtype: statische test
Proefstof: Zoetwater
- Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) : NOEC: 0,3 mg/l
Blootstellingstijd: 21 d
Soort: Daphnia magna (grote watervlo)
Testtype: semi-statische test
Proefstof: Zoetwater
Methode: OECD testrichtlijn 211
- Ecotoxicologie Beoordeling Chronische aquatische toxiciteit : Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):
- Toxiciteit voor vissen : LC50 (Vis): 2,54 mg/l
Blootstellingstijd: 96 h
Methode: Berekeningsmethode
- Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren : EC50 (Daphnia magna (grote watervlo)): 2,55 mg/l
Blootstellingstijd: 48 h
Methode: Berekeningsmethode
- Toxiciteit voor algen/waterplanten : EC50 (Selastrum capricornutum (groene alg)): 1,8 mg/l
Blootstellingstijd: 72 h
Testtype: statische test
Proefstof: Zoetwater
Methode: OECD testrichtlijn 201
- Toxiciteit voor micro-organismen : IC50 (actief slib): > 100 mg/l
Blootstellingstijd: 3 h
Testtype: statische test
Proefstof: Zoetwater
- Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit) : NOEC: 0,3 mg/l
Blootstellingstijd: 21 d
Soort: Daphnia magna (grote watervlo)
Testtype: semi-statische test
Proefstof: Zoetwater
Methode: OECD testrichtlijn 211
Opmerkingen: Gegeven informatie gebaseerd op gegevens verkregen van gelijkwaardige stoffen.
- 1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:
- Toxiciteit voor vissen : LC50 (Brachydanio rerio (zebravis)): 24 mg/l
Blootstellingstijd: 96 h
Testtype: statische test

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

	Proefstof: Zoetwater Methode: Richtlijn test OECD 203
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren	: EC50 (Daphnia magna (grote watervlo)): 75 mg/l Blootstellingstijd: 24 h Testtype: statische test Proefstof: Zoetwater Methode: OECD testrichtlijn 202
Toxiciteit voor algen/waterplanten	: EL50 : > 160 mg/l Blootstellingstijd: 72 h Testtype: statische test Proefstof: Zoetwater Methode: OECD testrichtlijn 201
Toxiciteit voor micro-organismen	: IC50 (actief slib): > 100 mg/l Blootstellingstijd: 3 h Testtype: statische test Proefstof: Zoetwater Methode: OECD testrichtlijn 209

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Bestanddelen:

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Biologische afbreekbaarheid	: Testtype: aëroob Entstof: Actief slib, niet aangepast Concentratie: 20 mg/l Resultaat: Niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar. Biodegradatie: 5 % Blootstellingstijd: 28 d Methode: Richtlijn test OECD 301F
Stabiliteit in water	: Halfwaardetijd (van ontleding) (DT50): 4,83 d (25 °C) pH: 4 Methode: OECD testrichtlijn 111 Opmerkingen: Zoetwater Halfwaardetijd (van ontleding) (DT50): 7,1 d (25 °C) pH: 9 Methode: OECD testrichtlijn 111 Opmerkingen: Zoetwater Halfwaardetijd (van ontleding) (DT50): 3,58 d (25 °C) pH: 7 Methode: OECD testrichtlijn 111 Opmerkingen: Zoetwater

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Biologische afbreekbaarheid	: Entstof: actief slib Concentratie: 3 mg/l Resultaat: Niet biologisch afbreekbaar. Biodegradatie: circa 0 %
-----------------------------	---

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

Blootstellingstijd: 28 d
Methode: Richtlijn 67/548/EEG, Bijlage V, C.4.E.

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Biologische afbreekbaarheid : Entstof: actief slib
Concentratie: 20 mg/l
Resultaat: Niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar.
Biodegradatie: 43 %
Blootstellingstijd: 28 d
Methode: Richtlijn test OECD 301F

12.3 Bioaccumulatie

Bestanddelen:

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Bioaccumulatie : Bioconcentratiefactor (BCF): 31
Opmerkingen: Bioaccumuleert niet.

Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water : log Pow: 3,242 (25 °C)
pH: 7,1
Methode: OECD testrichtlijn 117

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Bioaccumulatie : Soort: Vis
Bioconcentratiefactor (BCF): 150
Opmerkingen: Bioaccumuleert niet.

Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water : log Pow: 2,7 - 3,6
Methode: OECD testrichtlijn 117

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water : log Pow: -0,269 (25 °C)
pH: 6,7
Methode: OECD testrichtlijn 117

12.4 Mobiliteit in de bodem

Bestanddelen:

2,2'-[(1-methylethylidene)bis(4,1-phenyleneoxymethylene)]bisoxirane:

Distributie in en tussen milieucompartimenten : Koc: 445

Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro-2,3-epoxypropane and phenol (BFDGE):

Distributie in en tussen milieucompartimenten : Koc: 4460
Methode: Richtlijn test OECD 121

1,4-Bis(2,3-epoxypropoxy)butane:

Distributie in en tussen milieucompartimenten : Koc: 12,59
Methode: Richtlijn test OECD 121

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**Product:**

Beoordeling : Deze substantie/dit mengsel bevat geen componenten die men kan beschouwen als persistent, bioaccumulatief en toxisch (PBT) of als zeer persistent en zeer bioaccumulatief (vPvB) op niveaus van 0,1% of hoger..

12.6 Andere schadelijke effecten**Product:**

Aanvullende ecologische informatie : Bij onvakkundige omgang of verwijdering van deze stof bestaat gevaar voor schade aan het milieu.
Schadelijk voor aquatisch leven.
Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1 Afvalverwerkingsmethoden**

Product : Het product mag niet wegvloeien in riool, waterstroom of bodem.
Verontreinig vijvers, waterwegen en sloten niet met chemische stof of gebruikte verpakking.
Overbrengen naar vergunninghoudend verwijderingsbedrijf.
Verwijderen als gevaarlijk afval volgens plaatselijke en landelijke voorschriften.
Inhoud/ verpakking afvoeren naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

Verontreinigde verpakking : Achtergebleven restant verwijderen.
Verwijderen als ongebruikt product.
Lege containers niet hergebruiken.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**IATA**

14.1 VN-nummer : UN 3082
14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN : Environmentally hazardous substance, liquid, n.o.s.

(BISPHENOL A EPOXY RESIN)

14.3 : 9
Transportgevaarenklasse(n)
14.4 Verpakkingsgroep : III
Etiketten : Miscellaneous
Verpakkingsvoorschrift (vrachtvliegtuig) : 964
Verpakkingsvoorschrift : 964

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave:
1.2	08.06.2020	400001007856	19.11.2019
			Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

(passagiersvliegtuig)

IATA (Passagier)

Milieugevaarlijk : ja

IATA (Vracht)

Milieugevaarlijk : ja

IMDG**14.1 VN-nummer** : UN 3082**14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN** : ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

(BISPHENOL A EPOXY RESIN)

14.3 : 9**Transportgevarenklasse(n)****14.4 Verpakkingsgroep** : III

Etiketten : 9

EmS Code : F-A, S-F

14.5 Milieugevaren

Mariene verontreiniging : ja

ADR**14.1 VN-nummer** : UN 3082**14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN** : MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.

(BISPHENOL A EPOXY RESIN)

14.3 : 9**Transportgevarenklasse(n)****14.4 Verpakkingsgroep** : III

Etiketten : 9

14.5 Milieugevaren

Milieugevaarlijk : ja

RID**14.1 VN-nummer** : UN 3082**14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN** : MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.

(BISPHENOL A EPOXY RESIN)

14.3 : 9**Transportgevarenklasse(n)****14.4 Verpakkingsgroep** : III

Etiketten : 9

14.5 Milieugevaren

Milieugevaarlijk : ja

14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Niet van toepassing voor product, zoals geleverd.

RENGEL® SW 404

Versie 1.2	Herzieningsdatum: 08.06.2020	Veiligheidsinformatiebladnummer: 400001007856	Datum laatste uitgave: 19.11.2019 Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018
---------------	---------------------------------	--	--

Printdatum 04.11.2020

RUBRIEK 15: Regelgeving**15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

REACH - Lijst van autorisatieplichtige stoffen (Bijlage XIV)	: Niet van toepassing
REACH - Lijst van autorisatieplichtige stoffen - Future sunset date	: Niet van toepassing
REACH - Kandidaatslijst van zeer zorgwekkende stoffen voor autorisatie (Artikel 59).	: Dit product bevat geen zeer zorgwekkende stoffen (Verordening (EG) Nr. 1907/2006 (REACH), Artikel 57).

Seveso III: Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.
E2 MILIEUGEVAAREN

Algemene Beoordelings Methodiek (ABM)

Waterbezwaarlijkheid : A2 Vergiftig voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Saneringsinspanning : A

Andere verordeningen:

Houd rekening met richtlijn 94/33/EC betreffende de bescherming van jongeren op het werk of striktere nationale wetgeving, indien van toepassing.

De bestanddelen van dit product zijn opgenomen op de volgende lijsten:

DSL	: Alle bestanddelen van dit product komen voor op de Canadese DSL-lijst
AICS	: Op of overeenkomstig de lijst
NZIoC	: Op of overeenkomstig de lijst
ENCS	: Op of overeenkomstig de lijst
KECI	: Op of overeenkomstig de lijst
PICCS	: Op of overeenkomstig de lijst
IECSC	: Op of overeenkomstig de lijst

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformatiebladnummer:	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	400001007856	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018

Printdatum 04.11.2020

TCSI : Op of overeenkomstig de lijst

TSCA : Op of overeenkomstig de lijst

Inventarisaties

AICS (Australië), DSL (Canada), IECSC (China), ENCS (Japan), KECI (Korea), NZIOC (Nieuw-Zeeland), PICCS (De Filippijnen), TCSI (Taiwan), TSCA (Verenigde Staten van Amerika (VS))

15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling

Chemische veiligheidsbeoordelingen voor alle bestanddelen van dit product zijn ofwel voltooid of niet van toepassing.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Volledige tekst van de H-verklaringen**

H302	: Schadelijk bij inslikken.
H312	: Schadelijk bij contact met de huid.
H315	: Veroorzaakt huidirritatie.
H317	: Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H318	: Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H319	: Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H332	: Schadelijk bij inademing.
H411	: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	: Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Volledige tekst van andere afkortingen

Acute Tox.	: Acute toxiciteit
Aquatic Chronic	: (Chronisch) Aquatisch gevaar op lange termijn
Eye Dam.	: Ernstig oogletsel
Eye Irrit.	: Oogirritatie
Skin Irrit.	: Huidcorrosie/-irritatie
Skin Sens.	: Huidsensibilisering

Nadere informatie**Classificatie van het preparaat:**

Skin Irrit. 2	H315
Eye Dam. 1	H318
Skin Sens. 1	H317
Aquatic Chronic 2	H411

Classificatieprocedure:

Calculatiemethode
Calculatiemethode
Calculatiemethode
Calculatiemethode

Ook al is de informatie en zijn de aanbevelingen in deze documentatie gebaseerd op onze algemene ervaring en worden ze naar alle eer en geweten verstrekt, MAG NIETS HIERIN UITDRUKKELIJK,

RENGEL® SW 404

Versie	Herzieningsdatum:	Veiligheidsinformati	Datum laatste uitgave: 19.11.2019
1.2	08.06.2020	ebladnummer:	Datum van eerste uitgifte: 13.06.2018
		400001007856	

Printdatum 04.11.2020

GEÏMPliceerd of op enige andere wijze worden beschouwd als een garantie, een waarborg of een vertegenwoordiging.

TE ALLEN TIJDE IS HET DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER OM DE NAUWKEURIGHEID, VOLLEDIGHEID EN TOEPASBAARHEID VAN DEZE INFORMATIE EN AANBEVELINGEN TE BEPALEN, ALSOOK DE GESCHIKTHEID VAN DE PRODUCTEN VOOR EEN BEPAALD DOEL.

DE VERMELDE PRODUCTEN KUNNEN GEVAARLIJK ZIJN EN MOETEN VOORZICHTIG BEHANDELD WORDEN. OOK AL WORDEN SOMMIGE GEVAREN IN DEZE DOCUMENTATIE UITGELEGD, TOCH WORDT HET NIET GEGARANDEERD DAT DIT DE ENIGE MOGELIJKE GEVAREN ZIJN.

De gevaren, de giftigheid en het gedrag van de producten verschilt wanneer ze samen met andere materialen worden gebruikt en is afhankelijk van de omstandigheden tijdens de productie en andere processen. De gevaren, de giftigheid en het gedrag moeten door de gebruiker worden bepaald en aan de hanteerders, verwerkers en eindgebruikers kenbaar gemaakt worden.

De handelsmerken hierboven zijn eigendom van Huntsman Corporation of een filiaal daarvan.

GEEN PERSOON OF ORGANISATIE, BEHALVE EEN DAARTOE BEVOEGDE HUNTSMAN WERKNEMER, IS BEVOEGD OM INFORMATIEBLADEN VOOR HUNTSMAN PRODUCTEN TE VOORZIEN OF BESCHIKBAAR TE STELLEN. INFORMATIEBLADEN AFKOMSTIG VAN ONBEVOEGDE BRONNEN KUNNEN INFORMATIE BEVATTEN DIE VEROUDERD OF NIET MEER ACCURAAT IS.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 09:58
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Mail 3

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 14:27
Aan: ' @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) @rws.nl>; (ZN) @rws.nl>
CC: @mourik.com>; @dynniq.com>; @dynniq.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; (ZN) <@rws.nl>; @mourik.com>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Bedankt voor de terugkoppeling. Rest nog één vraag, die ik vergeten was specifiek te stellen in onderstaande mail;

Is de nieuwe aandrijving (destijds) juist gedimensioneerd? Is deze bijvoorbeeld voldoende daadkrachtig?

Graag deze vraag meenemen voor in de scope vorming van definitief herstel.

Van: @mourik.com>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:42
Aan: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) @rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: @mourik.com>; @dynniq.com>; @dynniq.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; (ZN) <@rws.nl>; @mourik.com>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste allen,

Bijgaand een korte update van de werkzaamheden.

De reserve wielstellen zijn gangbaar gemaakt en worden morgenmiddag op het kraanschip geladen (loskade Echt). Deze vaart dan door richting Bosscherveld waarna woensdag de werkzaamheden aan de wielstellen kunnen starten. E.e.a. zoals afgelopen vrijdag dan ook besproken. Verder zijn de bevestigingsmiddelen geleverd en worden de bouten voorzien van injectie kanalen t.b.v. het injecteren. De schatting is dat we hiervoor tot en met woensdag ochtend voor nodig zullen hebben.

Het werkplan BLBI is gereed en wordt vandaag, of morgenvroeg ingediend bij IL&T. Verder afstemming hiervan verloopt tussen de omgevingsmanagers en IL&T. Hier verwachten wij geen belemmering voor uitvoering. Het werkplan Uitvoering is in concept gedeeld en vanuit RWS zijn hier enkele opmerkingen op gegeven. Dit zijn opmerkingen welke geen belemmering in planning opleveren en dan ook in overleg met de veiligheidkundige in de definitieve versie worden verwerkt.

Verder is in de bijlage de kostenraming opgenomen van de reeds gemaakte en nog te maken kosten voor deze week om de 2 onderste truckstellen uit te wisselen. In deze raming zijn kosten meegenomen voor het uitvoeren van een duikinspectie.

Kosten voor mogelijke vervolgwerkzaamheden en het bijwerken van systemen en documenten zijn geen onderdeel van deze raming.

@ [redacted]: Graag ontvangen wij nog een reactie op het wel of niet mogen uitvoeren van de duikinspectie. Is het mogelijk om hier (i.v.m. voorbereiding) uiterlijk morgen 08-02 einde werkdag een reactie op te geven?

@ [redacted]: In onderstaande mail heb ik een reactie in **groen** gegeven.

Kortom; op dit moment verloopt de planning zoals wij afgelopen vrijdag besproken hebben.
Tot zover deze update.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T 0475-41 67 84 | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 14:01

Aan: [redacted]@mourik.com; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@mourik.com; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
<[redacted]@dynniq.com>; [redacted]@dynniq.com>; [redacted]
<[redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]
<[redacted]@mourik.com>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
<[redacted]@mourik.com>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

This mail was sent from an external source

Allen,

Van de leermeester (alias [redacted]) kan ik het volgend terug koppelen

- Het verbreden van het loopvlak van de wielen
Al van vóór 2008 zijn er problemen met de wielstellen, het lijkt een continu probleem te zijn. Het aanpassen van de constructie van de wielen (breder loopvlak) moet al voor 2008 hebben plaats gevonden. Reden onbekend
- Het wel niet ondervullen van de wielstellen
- Het heeft in 2008 veel moeite gekost om de wielstellen uit te lijnen. Tijdens de uitvoering in 2008 is het opvullen in het veld bepaald, omdat de wielen vaak verkeerd gepositioneerd zaten. Er zit verder geen noemenswaardige reden achter.
- Het lijkt er op dat in de hoogste stand van de deur, de wielen scheef lopen. @CMD: graag aandacht voor tijdens de uitvoering/inspectie van de deur CMD: we zullen dit bekijken tijdens uitvoering.
- Aandrijving
Is de nieuwe aandrijving juist gedimensioneerd? Is deze bijvoorbeeld voldoende daadkrachtig?

Er zouden meetrapporten zijn, over de scheefstand van de deur bij het omhoog gaan (het trekken van de deur)
@CMD: correct? Zo ja, wat verteld ons deze informatie? CMD: Zou het mogelijk zijn om deze documenten te

ontvangen? Hierdoor weten we zeker dat er over hetzelfde wordt gesproken. Aansluitend kunnen we dan e.e.a. bekijken en afstemmen.

Namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@mourik.com>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:25

Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO)
<[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]
<[REDACTED]@dynniq.com>; [REDACTED]@dynniq.com>; [REDACTED]
<[REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]
[REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@mourik.com>

Onderwerp: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste dame en heren,

Hierbij een korte terugkoppeling van ons overleg net.

[REDACTED] heeft een update gestuurd per e-mail voor het overleg (zie bijlage).

Doel voor nu is functioneel herstel (uitwisselen onderste 2 truckstellen voor 2 reserve truckstellen welke gangbaar gemaakt worden).

Momenteel worden de volgende acties uitgevoerd:

- Uitzoeken benodigde bevestigingsmiddelen. Levertijd/beschikbaarheid voorspaninjectiebouten is een probleem. CMD bestelt voorspanbouten en maakt zelf de boringen t.b.v. het injecteren.
- Gangbaar maken en controleren reserve truckstellen is in uitvoering.
- Werkplan incl. TRA wordt opgesteld. Onderling vaststellen d.d. 07-02-2022. (actie [REDACTED]) **Gereed in concept**
- [REDACTED] hebben ILT reeds geïnformeerd over de werkzaamheden. Er wordt een werkplan opgesteld voor de BLBI melding. (actie [REDACTED]) **Gereed**
- Navragen bij Beheerder of een duikinspectie uitgevoerd kan worden om informatie te krijgen voor de herstelwerkzaamheden later dit jaar. (actie [REDACTED])
- Na functioneel herstel blijft het advies om het aantal schuttingen te beperken en het schutten in de avond, nacht en weekend te voorkomen. Achtergrond zijn de afwijkingen aan de ballastkisten/geleidingen welke nog hersteld dienen te worden tijdens de omvangrijke herstelwerkzaamheden. Hierdoor treden nog storingen op. (actie [REDACTED])
- Globale raming opstellen voor het functioneel herstel d.d. 07-02-2022. (actie [REDACTED]) **Gereed**
- Het loopvlak van de wielen is in het verleden breder gemaakt door de flens van het loopwiel af te draaien, dit is zichtbaar aan de loopwielen. Momenteel heeft het onderste rechter wielstel benedenhoofd dit bredere

loopvlak, het onderste linker wielstel benedenhoofd nog niet. Nagevraagd wordt of bekend is waarom dit gedaan is. (actie [REDACTED]) **Gereed**

Aandachtspunten:

- Op tekening staat dat het onderste rechter wielstel benedenhoofd ongevuld zou zijn, in werkelijkheid is dit het onderste linker wielstel benedenhoofd. Hier moet goed naar gekeken worden. Doel is om de afstand loopvlak wiel t.o.v. deur zo goed als mogelijk naar de oorspronkelijke waarde te krijgen.
- Voor de omvangrijke herstelwerkzaamheden goed kijken naar alle onderdelen, componenten, e.d. aangezien de sluis daarna nog minimaal 10 jaar in bedrijf dient te blijven tot groot onderhoud c.q. VNR opgave.
- Na functioneel herstel aan de hand van de uitgangspunten Beheerder, diverse scenario's aandragen voor de noodzakelijke herstelwerkzaamheden.

Hopende hiermee de belangrijkste zaken benoemd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T 0475-41 67 16 | [REDACTED]@mourik.com
www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



(ZN)

Van: [redacted]@ilent.nl
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 22:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: Ontvangstbevestiging Melding eigen werken RWS met registratienummer: M-2022-0496887
Bijlagen: Samenvatting_M-2022-0496887.pdf

This mail was sent from an external source

Geachte [redacted],

Hartelijk dank voor uw "Melding eigen werken Rijkswaterstaat". Uw melding staat bij ons geregistreerd onder registratienummer M-2022-0496887.

Een inspecteur neemt uw melding in behandeling. Als het nodig is, neemt de inspecteur contact met u op.

Om contact op te nemen met de ILT zie de contactpagina op de website.

Neemt u contact op met de ILT over uw melding? Houd dan uw registratienummer bij de hand.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 088-489 0000 (lokaal tarief)

www.ilent.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:16
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Mail 24

Van: (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:58
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi allemaal,

Helemaal prima zo!

bedankt voor de aanvulling aangaande de link naar de aansprakelijkheidsmogelijkheden.

Groet,

Van: (ZN) <@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:55

Aan: (ZN) <@rws.nl>

CC: (ZN) <@rws.nl>

Onderwerp: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi

Naar buiten spreken we als RWS en in de we-vorm. Mag het zo? En volgens mij attenderen wij ook op de mogelijkheid van een schadeclaim

Op 8 februari 2022 hebben wij telefonisch contact met u gehad en de situatie bij Sluis Bosscherveld met u besproken. Hieronder nog even een samenvatting daarvan. Wij vinden het heel vervelend dat u al enige tijd stil ligt bij Sluis Bosscherveld. Helaas kampen wij momenteel met een technisch mankement.

Aangaande de communicatie rondom deze stremming is met u het volgende met u besproken. De sluis is op woensdag 2 februari om 17:51 uur gestremd in overleg met het Nautisch Centrum en de Bediencentrale in Maasbracht.

Voordat de sluis is gestremd zijn alle aanwezige binnenvaartschepen nog door de sluis gelaten. Hierna is in overleg met de nautisch adviseurs, de sluis gestremd met de wetenschap dat er geen verkeer meer in aantocht was.

Wij begrijpen dat het voor u dan ook heel vervelend is als u enige tijd later op deze locatie arriveert. Wij willen u adviseren de gebruikelijke vaarweginformatiebronnen in de gaten te houden over de actuele stand van de stremming en eventuele nader in te richten schutvensters

Ook is aan u verteld dat de stremming op locatie Sluis Bosscherveld verlengd is tot maandag 14 februari 2022. Dit omdat het technisch mankement nog niet is verholpen.

Tot slot wijzen we u nog op de mogelijkheid een schadeclaim in te dienen bij Rijkswaterstaat. Daarvoor kunt u gebruik maken van het formulier op de schadepagina op de website van Rijkswaterstaat (klik op de gele button 'Procedure schade claimen' om bij het schadeformulier te komen): <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/schade-verhalen/index.aspx>. Een onderbouwing is noodzakelijk. U kunt uw verklaringen, nota's, foto's etc. meesturen met het digitale formulier. Hierop wordt uw claim door onze juridische afdeling onderzocht. U ontvangt ook van die afdeling een reactie.

Met vriendelijke groet,

Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| A2.13
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (ZN) <[@rws.nl](mailto:publieksvragen-zn@rws.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:44

Aan: (ZN) <[@rws.nl](mailto:publieksvragen-zn@rws.nl)>

CC: (ZN) <[@rws.nl](mailto:publieksvragen-zn@rws.nl)>; (ZN) <[@rws.nl](mailto:publieksvragen-zn@rws.nl)>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Hoi allemaal,

Ik heb zojuist telefonisch contact gehad met de betreffende schipper.
In dit telefoongesprek heb ik de laatste stand van zaken verteld en de toedracht hiertoe, namelijk technische mankementen.

Ook heb ik het slechte nieuws medegedeeld dat de Sluis tot maandag 14-02 gestremd is. Dan zou deze functioneel hersteld zijn. Vanaf 14-02 wordt er mogelijk met schutvensters gewerkt, dit om deurbewegingen tot een minimum te beperken.

Gelijk na het functioneel herstel zal de voorbereiding gaan starten voor het definitief herstel. Hoe dit definitief herstel er precies uit ziet en wanneer dit uitgevoerd gaat worden is nog even een vraagteken.

Hierbij tevens een kort voorstel als reactie op de bijbehorende 0800- melding;

Beste,

Ik heb net telefonisch contact met u gehad en de situatie bij Sluis Bosscherveld met u besproken. Hieronder nog even een samenvatting daarvan.

Wij vinden het heel vervelend dat u al enige tijd stil ligt bij Sluis Bosscherveld, helaas kampen wij momenteel met een technisch mankement.

Aangaande de communicatie rondom deze stremming, heb ik het volgende met u besproken: De sluis is op woensdag om 17:51 gestremd in overleg met het nautisch centrum en de Bediencentrale in Maasbracht. Voordat de sluis is gestremd zijn alle aanwezige binnenvaartschepen nog door de sluis gelaten. Hierna is in overleg met de nautisch adviseurs de sluis gestremd met de wetenschap dat er geen verkeer meer in aantocht was.

Ik begrijp dat het voor u dan ook heel vervelend is als u enige tijd later op deze locatie arriveert. Ik wil u adviseren de gebruikelijke vaarweginformatiebronnen in de gaten te houden over de actuele stand van de stremming en eventuele nader in te richten schutvensters

Ook heb ik u verteld dat de stremming op locatie Sluis Bosscherveld verlengd is tot maandag 14-02, dit omdat het technisch mankement nog niet is verholpen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Als er nog vragen of opmerkingen zijn dan verneem ik deze graag.

Groet,

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:07

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Kun jij een reactie geven op onderstaande spoedmelding?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

220208-000037	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Kan ik garantie krijgen dat ik nog door de sluis kan?
	<p>Ik ben binnenvaartschipper en ben onderweg van Antwerpen naar Bree. Wij kwamen op woensdag 2 februari aan bij sluis Bosscherveld. Deze ging die dag in stremming. Wij liggen hier nu al een week stil op eigen kosten. Ik vind de informatievoorziening rondom deze stremming bijzonder slecht. Dit terwijl de stremming door achterstallig onderhoud komt, dit is dus de schuld van Rijkswaterstaat. Wij hebben alleen teletekst en vaarweginformatie, ik wil hier eigenlijk met iemand persoonlijk over spreken. Kunt u mij doorverbinden met iemand?</p> <p>Verder wil ik zeker weten wanneer wij de sluis kunnen passeren. Er wordt nu aangegeven dat deze op woensdag 9 februari om 12:00 uur weer open gaat. Waarom zou ik dit geloven, hoe weet ik zeker dat het niet donderdag wordt?</p> <p>Het belangrijkste voor mij is dat ik zeker weet dat ik weer terug kan door de sluis. Op jullie website wordt nu gesproken over zeer beperkt schutten. Als ik woensdag door de sluis ga, kan ik dan sowieso weer terug? Wat gebeurt als ik dan weer langere tijd vast lig. Ik heb dan natuurlijk geen inkomsten.</p> <p>Ik moet dit natuurlijk voor woensdag 12:00 weten.</p>

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[redacted]

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:18
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Mail 24

Van: (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 18:20
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Beste allemaal,

Ik heb deze meneer rond de klok van 12:00 uur gesproken, heb gesproken met

Groet,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 18:18
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Ik had niet de indruk dat de schipper al een telefoontje van Rijkswaterstaat gehad had. Hij noemde het een ieder geval niet. Had ook nog een aantal vragen.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Datum: dinsdag 08 feb. 2022 4:55 PM
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>
Kopie: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>;
 (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Hoi

Dat heeft ook gedaan. En er is een reactie gestuurd nav dat gesprek.
 Ik had het nummer alleen aan moeten sturen conform de AVG.

Dus ik weet nu niet of beide antwoorden elkaar bijten.

Met vriendelijke groet,.

Coördinator 08008002 publieksvragen
Regio Zuid-Nederland
Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06 [redacted]
M [redacted]@rws.nl
Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: 8 feb. 2022 16:23
Naar: "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>
Cc: "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Hoi [redacted]

Met de schipper gebeld.
Hij gaat zijn schema erop aanpassen.

M.v.g

[redacted]

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:27
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens
Urgentie: Hoog

De schipper is [redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

.....
Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| A2.13
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

.....
M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[redacted]
[redacted]

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:24

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

(ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)

<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Stuur bij je zo op

Met vriendelijke groet,.

[redacted]
Coördinator 08008002 publieksvragen
Regio Zuid-Nederland
Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06 [redacted]
M [redacted]@rws.nl
Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: 8 feb. 2022 10:22

Aan: "[redacted] (ZN)" <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi allemaal

Zeker, ga ik regelen.

Hebben jullie misschien de contactgegevens van deze schipper voor mij, dan bel ik deze schipper alvast even op.

Gr.
[redacted]

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:07

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Kun jij een reactie geven op onderstaande spoedmelding?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

220208-000037	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Kan ik garantie krijgen dat ik nog door de sluis kan?
	Ik ben binnenvaartschipper en ben onderweg van Antwerpen naar Bree. Wij kwamen op woensdag 2 februari aan bij sluis Bosscherveld. Deze ging die dag in stremming. Wij liggen hier nu al een week stil op eigen kosten. Ik vind de informatievoorziening rondom deze stremming bijzonder slecht. Dit terwijl de stremming door achterstallig onderhoud komt, dit is dus de schuld van Rijkswaterstaat. Wij hebben alleen teletekst en vaarweginformatie, ik wil hier

eigenlijk met iemand persoonlijk over spreken. Kunt u mij doorverbinden met iemand?

Verder wil ik zeker weten wanneer wij de sluis kunnen passeren. Er wordt nu aangegeven dat deze op woensdag 9 februari om 12:00 uur weer open gaat. Waarom zou ik dit geloven, hoe weet ik zeker dat het niet donderdag wordt?

Het belangrijkste voor mij is dat ik zeker weet dat ik weer terug kan door de sluis. Op jullie website wordt nu gesproken over zeer beperkt schutten. Als ik woensdag door de sluis ga, kan ik dan sowieso weer terug? Wat gebeurt als ik dan weer langere tijd vast lig. Ik heb dan natuurlijk geen inkomsten.

Ik moet dit natuurlijk voor woensdag 12:00 weten.

Met vriendelijke groet,

Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

M 06
.....@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

[REDACTED] ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:19
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Mail 25

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 18:28
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Merci [REDACTED].

Gr.
 [REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 18:26
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: FW: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

zie mail hieronder

Met vriendelijke groet,.

[REDACTED]
 Coördinator 08008002 publieksvragen
 Regio Zuid-Nederland
 Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06 [REDACTED]
 M [REDACTED]@rws.nl
 Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: "[REDACTED] (ZN)" <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: 8 feb. 2022 18:21
Aan: [REDACTED] (ZN)" <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Hoi [REDACTED]

graag gewoon niet bellen als je alleen een cc hebt. [REDACTED] heeft echt gebeld.
 Die andere vragen zal hij nu misschien wel via het gegeven antwoord op terugkomen. Die staan er namelijk niet in.

Met vriendelijke groet,.

Coördinator 08008002 publieksvragen
Regio Zuid-Nederland
Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06
M @rws.nl
Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: " (ZN)" <@rws.nl>
Verzonden: 8 feb. 2022 18:18
Naar: " (ZN)" <@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>; "
<@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>
Cc: " (ZN)" <@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>; "
<@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Ik had niet de indruk dat de schipper al een telefoontje van Rijkswaterstaat gehad had. Hij noemde het een ieder geval niet. Had ook nog een aantal vragen.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Datum: dinsdag 08 feb. 2022 4:55 PM
Aan: (ZN) <@rws.nl>, (ZN) <@rws.nl>, (ZN) <@rws.nl>
Kopie: (ZN) <@rws.nl>, (ZN) <@rws.nl>, (ZN) <@rws.nl>
(ZN) <@rws.nl>, (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Hoi

Dat heeft ook gedaan. En er is een reactie gestuurd nav dat gesprek.
Ik had het nummer alleen aan moeten sturen conform de AVG.

Dus ik weet nu niet of beide antwoorden elkaar bijten.

Met vriendelijke groet,.

Coördinator 08008002 publieksvragen
Regio Zuid-Nederland
Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06
M @rws.nl
Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: " (ZN)" <@rws.nl>
Verzonden: 8 feb. 2022 16:23
Naar: " (ZN)" <@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>

Cc: "[REDACTED] (ZN)" <[REDACTED]@rws.nl>; "[REDACTED] (ZN)" <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)" <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)" <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Hoi [REDACTED]

Met de schipper gebeld.
Hij gaat zijn schema erop aanpassen.

M.v.g

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:27

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag cotactgegevens

Urgentie: Hoog

De schipper is [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](#)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

.....
Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| A2.13
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

.....
M 06 [REDACTED]
[\[REDACTED\]@rws.nl](#)
[publieksvragen-zn@rws.nl](#)
[www.rijkswaterstaat.nl](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:24

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Stuur bij je zo op

Met vriendelijke groet,.

Coördinator 08008002 publieksvragen
Regio Zuid-Nederland
Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06
M @rws.nl
Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: " (ZN)" <@rws.nl>
Verzonden: 8 feb. 2022 10:22
Aan: " (ZN)" <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi allemaal

Zeker, ga ik regelen.
Hebben jullie misschien de contactgegevens van deze schipper voor mij, dan bel ik deze schipper alvast even op.

Gr.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:07
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; @rws.nl
Onderwerp: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi

Kun jij een reactie geven op onderstaande spoedmelding?
Ik hoor het graag en alvast bedankt.

220208-000037	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Kan ik garantie krijgen dat ik nog door de sluis kan?
	<p>Ik ben binnenvaartschipper en ben onderweg van Antwerpen naar Bree. Wij kwamen op woensdag 2 februari aan bij sluis Bosscherveld. Deze ging die dag in stremming. Wij liggen hier nu al een week stil op eigen kosten. Ik vind de informatievoorziening rondom deze stremming bijzonder slecht. Dit terwijl de stremming door achterstallig onderhoud komt, dit is dus de schuld van Rijkswaterstaat. Wij hebben alleen teletekst en vaarweginformatie, ik wil hier eigenlijk met iemand persoonlijk over spreken. Kunt u mij doorverbinden met iemand?</p> <p>Verder wil ik zeker weten wanneer wij de sluis kunnen passeren. Er wordt nu aangegeven dat deze op woensdag 9 februari om 12:00 uur weer open gaat. Waarom zou ik dit geloven, hoe weet ik zeker dat het niet donderdag wordt?</p> <p>Het belangrijkste voor mij is dat ik zeker weet dat ik weer terug kan door de sluis. Op jullie website wordt nu gesproken over zeer beperkt schutten. Als ik woensdag door de sluis ga, kan ik dan sowieso weer terug? Wat gebeurt als ik dan weer langere tijd vast lig. Ik heb dan natuurlijk geen inkomsten.</p> <p>Ik moet dit natuurlijk voor woensdag 12:00 weten.</p>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[REDACTED]

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:16
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Mail 23

Van: (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:44
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi allemaal,

Ik heb zojuist telefonisch contact gehad met de betreffende schipper. In dit telefoongesprek heb ik de laatste stand van zaken verteld en de toedracht hiertoe, namelijk technische mankementen.

Ook heb ik het slechte nieuws medegedeeld dat de Sluis tot maandag 14-02 gestremd is. Dan zou deze functioneel hersteld zijn. Vanaf 14-02 wordt er mogelijk met schutvensters gewerkt, dit om deurbewegingen tot een minimum te beperken.

Gelijk na het functioneel herstel zal de voorbereiding gaan starten voor het definitief herstel. Hoe dit definitief herstel er precies uit ziet en wanneer dit uitgevoerd gaat worden is nog even een vraagteken.

Hierbij tevens een kort voorstel als reactie op de bijbehorende 0800- melding;

Beste,

Ik heb net telefonisch contact met u gehad en de situatie bij Sluis Bosscherveld met u besproken. Hieronder nog even een samenvatting daarvan.

Wij vinden het heel vervelend dat u al enige tijd stil ligt bij Sluis Bosscherveld, helaas kampen wij momenteel met een technisch mankement.

Aangaande de communicatie rondom deze stremming, heb ik het volgende met u besproken: De sluis is op woensdag om 17:51 gestremd in overleg met het nautisch centrum en de Bediencentrale in Maasbracht. Voordat de sluis is gestremd zijn alle aanwezige binnenvaartschepen nog door de sluis gelaten. Hierna is in overleg met de nautisch adviseurs de sluis gestremd met de wetenschap dat er geen verkeer meer in aantocht was.

Ik begrijp dat het voor u dan ook heel vervelend is als u enige tijd later op deze locatie arriveert. Ik wil u adviseren de gebruikelijke vaarweginformatiebronnen in de gaten te houden over de actuele stand van de stremming en eventuele nader in te richten schutvensters

Ook heb ik u verteld dat de stremming op locatie Sluis Bosscherveld verlengd is tot maandag 14-02, dit omdat het technisch mankement nog niet is verholpen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Als er nog vragen of opmerkingen zijn dan verneem ik deze graag.

Groet,

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:07
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>
Onderwerp: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Kun jij een reactie geven op onderstaande spoedmelding?
Ik hoor het graag en alvast bedankt.

220208-000037	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Kan ik garantie krijgen dat ik nog door de sluis kan?
	<p>Ik ben binnenvaartschipper en ben onderweg van Antwerpen naar Bree. Wij kwamen op woensdag 2 februari aan bij sluis Bosscherveld. Deze ging die dag in stremming. Wij liggen hier nu al een week stil op eigen kosten. Ik vind de informatievoorziening rondom deze stremming bijzonder slecht. Dit terwijl de stremming door achterstallig onderhoud komt, dit is dus de schuld van Rijkswaterstaat. Wij hebben alleen teletekst en vaarweginformatie, ik wil hier eigenlijk met iemand persoonlijk over spreken. Kunt u mij doorverbinden met iemand?</p> <p>Verder wil ik zeker weten wanneer wij de sluis kunnen passeren. Er wordt nu aangegeven dat deze op woensdag 9 februari om 12:00 uur weer open gaat. Waarom zou ik dit geloven, hoe weet ik zeker dat het niet donderdag wordt?</p> <p>Het belangrijkste voor mij is dat ik zeker weet dat ik weer terug kan door de sluis. Op jullie website wordt nu gesproken over zeer beperkt schutten. Als ik woensdag door de sluis ga, kan ik dan sowieso weer terug? Wat gebeurt als ik dan weer langere tijd vast lig. Ik heb dan natuurlijk geen inkomsten.</p> <p>Ik moet dit natuurlijk voor woensdag 12:00 weten.</p>

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[redacted]

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:19
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Spoed-BLBI-melding uitwisselen wielstellen sluis Bosscherveld
Bijlagen: Aanvraag formulier SPOED-BLBI-melding Wielstellen Sluis Bosscherveld.pdf;
 Ontvangstbevestiging Melding eigen werken RWS met registratienummer:
 M-2022-0496887

Mail 26

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 09:40
Aan: (PPO) <@rws.nl>
CC: ZN-MB1.75 (PPO) <ZN-MB1.75@rws.nl>
Onderwerp: FW: Spoed-BLBI-melding uitwisselen wielstellen sluis Bosscherveld

Ter info,

Groet,

Van: @mourik.com>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 22:41
Aan: - ILT <@ILenT.nl>
CC: @mourik.com>; @mourik.com>;
 <@dynniq.com>; @mourik.com>; @mourik.com>;
 @mourik.com>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: Spoed-BLBI-melding uitwisselen wielstellen sluis Bosscherveld

Dag

Bijgaande spoed-BLBI-melding heb ik ingediend via het loket. Het betreft een melding voor het uitwisselen van de wielstellen van sluis Bosscherveld.

Wegens een storing is de sluis gestremd, wat tot veel frustratie leidt bij de scheepvaart

Om de sluis weer normaal te kunnen laten functioneren en presteren is een uitwisseling van de wielstellen noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsmanager Combinatie Mourik-Dynniq
 Project: MB 1.75
 Tel:



(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:14
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Mail 22

Van: (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:22
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi allemaal

Zeker, ga ik regelen.
 Hebben jullie misschien de contactgegevens van deze schipper voor mij, dan bel ik deze schipper alvast even op.

Gr.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:07
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; @rws.nl>
Onderwerp: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi ,

Kun jij een reactie geven op onderstaande spoedmelding?
 Ik hoor het graag en alvast bedankt.

220208-000037	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Kan ik garantie krijgen dat ik nog door de sluis kan?
	<p>Ik ben binnenvaartschipper en ben onderweg van Antwerpen naar Bree. Wij kwamen op woensdag 2 februari aan bij sluis Bosscherveld. Deze ging die dag in stremming. Wij liggen hier nu al een week stil op eigen kosten. Ik vind de informatievoorziening rondom deze stremming bijzonder slecht. Dit terwijl de stremming door achterstallig onderhoud komt, dit is dus de schuld van Rijkswaterstaat. Wij hebben alleen teletekst en vaarweginformatie, ik wil hier eigenlijk met iemand persoonlijk over spreken. Kunt u mij doorverbinden met iemand?</p> <p>Verder wil ik zeker weten wanneer wij de sluis kunnen passeren. Er wordt nu aangegeven dat deze op woensdag 9 februari om 12:00 uur weer open gaat. Waarom zou ik dit geloven, hoe weet ik zeker dat het niet donderdag wordt?</p> <p>Het belangrijkste voor mij is dat ik zeker weet dat ik weer terug kan door de sluis. Op jullie website wordt nu gesproken over zeer beperkt schutten. Als ik woensdag door de sluis ga, kan ik dan sowieso weer terug? Wat gebeurt als ik dan weer langere tijd vast lig. Ik heb dan natuurlijk geen inkomsten.</p>

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
..... [redacted]
[redacted]

Van: (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:38
Aan: ' ' @maastricht.nl'
CC: (PPO); (ZN); (PPO);
Onderwerp: STAVAZA Sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Beste

Graag wil ik jullie nader op de hoogte brengen over de laatste stand van zaken omtrent de problemen bij sluis Bosscherveld en de bijbehorende stremming. Zie hiervoor ook de onderstaande mail van aangaande de goedkeuringen rondom de perikelen op complex Sluis Bosscherveld. Gekozen door de Regio is voor scenario 2.

Planning ziet er als volgt uit;

-	Maandag	07-02	voorbereiding
-	Dinsdag	08-02	werkzaamheden aan ballasttanks
-	Woensdag t/m zaterdag	09/12-02	werkzaamheden aan wielstellen (2 dgn per wielstel)
-	Zondag	13-02	reservedag ivm mogelijke tegenslagen
-	Maandag	14-02	einde stremming, functioneel hersteld, openstelling en beschikbaarheid conform voorstel scenario 2

Vervolgactie:
Voorbereiden en uitvoeren definitief herstel, verdere info hieromtrent volgt

PS: Het bericht wordt aangepast aan de nieuwe situatie en prognose.

Als er vragen zijn dan verneem ik deze graag!

Groet,

Met vriendelijke groet,



Senior Adviseur Omgeving
(Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

T06
@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadressen:

- Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
- Hendrik Zwaardercroonstraat 7 | 5018 CG Tilburg
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 09:59
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Mail 5

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:29
Aan: (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>
CC: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld
Urgentie: Hoog

Hoi

Graag wil ik jullie nader op de hoogte brengen over de laatste stand van zaken omtrent de problemen bij sluis Bosscherveld en de bijbehorende stremming.
 Zie hiervoor ook de onderstaande mail van aangaande de goedkeuringen rondom de perikelen op complex Sluis Bosscherveld.
 Gekozen door de Regio is voor scenario 2.

Planning ziet er als volgt uit;

- | | | |
|-------------------------|----------|--|
| - Maandag | 07-02 | voorbereiding |
| - Dinsdag | 08-02 | werkzaamheden aan ballasttanks |
| - Woensdag t/m zaterdag | 09/12-02 | werkzaamheden aan wielstellen (2 dgn per wielstel) |
| - Zondag | 13-02 | reservedag ivm mogelijke tegenslagen |
| - Maandag | 14-02 | einde stremming, functioneel hersteld, openstelling en beschikbaarheid conform voorstel scenario 2 |

Vervolgactie:

Voorbereiden en uitvoeren definitief herstel, verdere info hieromtrent volgt

PS: Aan is gevraagd om het bovenstaande met BLN Schuttevaert te communiceren en het BAS bericht aan te passen aan de nieuwe situatie?

Ik zal de overige stakeholders benaderen voor verdere afstemming

Als er vragen zijn dan verneem ik deze graag!

Groet,

Met vriendelijke groet,

Adviseur Omgeving
 (Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

T 06
 @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 18:34

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hoi [redacted] e.a.,

Hierbij mijn akkoord om het functioneel herstel van de benedendeur van sluis Bosscherveld (incl. de onderwaterinspectie) uit te voeren conform scenario 2 zoals vanuit PPO verwoord in het voorgaande advies. De gemoeide kosten (ke 108,9, VTW-163) vallen binnen het voor deze werkzaamheden beschikbare budget van RUPS-maatregel 7247020 (ke 121) geprogrammeerd in 2022.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)

District Zuid-Oost

Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M 06 [redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 17:22

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hallo [redacted]

In aanvulling op onderstaande mail hierbij de kostenraming voor het functionele herstel. De geraamde kosten betreffen € [redacted]
De geadviseerde duikinspectie tbv definitief herstel is hierin ook meegenomen.

Graag je akkoord/bevestiging van deze werkzaamheden.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 11:35

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste [redacted]

In blauw antwoord op vragen uit je eerder mail, verder een toelichting op de besproken scenario's:

We hebben op basis van de bevindingen van CMD afgelopen vrijdag een aantal scenario's besproken. Te weten;

1. Niks doen

- a. Sluis per direct weer open stellen
- b. Risico's
 - i. Grote kans op storingen van de FO ivm extreem schadebeeld aan deur, drukwielen, etc.
 - ii. Toename schadebeeld en onbeheersbaar
 - iii. Definitief uitvallen van de FO ivm te hoog aantal storingen
- c. Sluis kan in lange stremming geraken

2. Functioneel herstel, met gepland definitief herstel

- a. Sluis blijft gestremd tot en met functioneel herstel
- b. Daarna kan tot aan het definitief herstel de sluis open
 - i. **ADVIES**: schutbeperkingen/schutkaders overdag i.o.m. VWM. Toelichting: beperken van schutbewegingen, geen kans op storingen in de nacht.
- c. Tijdens het functioneel herstel worden de volgende werkzaamheden **aanbevolen** uit te voeren
 - i. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - ii. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - iii. Herschikken van de ballastkisten BEH en indien mogelijk een voorziening treffen zodat de evenaar niet geblokkeerd raakt door de ballast gewichten
- d. Tijdens functioneel herstel zijn (onderwater-)inspecties mogelijk om de veiligheidsrisico's verder in kaart te brengen ten behoeve van definitief herstel
 - i. **ADVIES**: uitvoeren van een onderwaterinspectie. Toelichting: bevindingen worden meegenomen in scope vorming voor definitief herstel
- e. Uitvoeren van definitief herstel is planbaar, scope vorming in overleg met beheerder. Stremming in afstemming met gebruikers
- f. Uitvoering van functioneel en definitief herstel is financieel beheersbaar
- g. Einde definitief herstel betekend dat de FO naar de oude settings ingesteld wordt.
 - i. **ADVIES/VRAAG**: het terug zetten van de settings bevordert de schutduur van de sluis.
Graag een terugkoppeling van de beheerder in deze.

3. Direct uitvoeren van definitief herstel

- a. Sluis blijft voor onbepaalde periode gestremd
- b. Risico's
 - i. Scope vorming wordt niet optimaal uitgevoerd
 - ii. Financieel risico

ADVIES SCENARIO

Op basis van bovenstaande scenario's adviseren wij scenario 2 uit te voeren. Om de stremmingsduur te minimaliseren hebben wij in overleg met CMD al enkele werkzaamheden aangezet. Waaronder:

- Gangbaar maken van de reserve truckstellen
- Voorbereiding voor PvA, TRA, etc.

Graag een bevestiging/terugkoppeling in deze

Indien de beheerder redenen heeft om (delen van) werkzaamheden voor het functioneel herstel niet uit te voeren, dienen wij dit vóór dinsdag 8 februari a.s. te vernemen. PPO is van mening dat met het aanbevolen scenario de snelste en veiligste manier is om de sluis weer open te stellen op korte termijn, en de restrisico's beheersbaar te houden tot aanvang van definitief herstel.

Graag een spoedige terugkoppeling in deze.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [redacted]

.....@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen ma, di, woe, do
Vrijdag: roostervrij

Van: (ZN)

Verzonden: maandag 7 februari 2022 08:40

Aan: (PPO) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>;
(PPO) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>
CC: (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN)
<.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN)
<.....@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Beste

Volgens mij was de afspraak dat er een aantal opties in beeld zouden worden gebracht waarna de beheerder in overleg met PPO een keuze zou maken voor een optie. Nu lijkt het alsnog PPO al een keuze heeft gemaakt (functioneel herstel met gebruiksbeperking).

Mijn vragen vanuit de beheerorganisatie:

1. waarom wordt de optie definitief herstel niet direct opgepakt (zonder gebruiksbeperking)?
 - a. [Zie terugkoppeling in scenario keuze in bovenstaande mail](#)
2. Wat betekent bij functioneel herstel "beperkt aantal schuttingen overdag" (als gebruiksbeperking) en waarom is dat vereist en wat betekent dit voor het volgende interventiemoment?
 - a. [In overleg met VWM de schuttijden bepalen. Het is aanbevolen deze schutkaders in te zetten, omdat na het functioneel herstel restwerkzaamheden zijn. De meest cruciale werkzaamheden worden in functioneel herstel aangepakt.](#)
3. Wat als de beheerder normaal blijft schutten (keuze: geen gebruiksbeperking) voor de termijn tot aan een volgende interventiemoment?
 - a. [Zie toelichting op scenario 1](#)

Graag op korte termijn even afstemmen over de mogelijke vervolgaanpak.

Met vriendelijke groet,

.....
Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)

District Zuid-Oost

Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M 06@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: (PPO) <.....@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:47

Aan: (PPO) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>;
(ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN)
<.....@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Update storing sluis Bosscherveld

Beste collega's,

Ik wilde jullie via deze weg informeren over de storing van sluis Bosscherveld.

Momenteel is de sluis gestremd vanwege het aantal oplopende opgetreden storingen in de afgelopen periode aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De slijtage welke geconstateerd is in 2020 is alleen maar groter geworden waardoor de wielstellen tegen het beton aanlopen. De grootste problemen doen zich voor bij het linkerwielstel (beneden) van de benedendeur. In 2020 is door CMD een rapport (RAP-000039) opgesteld waaruit het advies is voortgekomen om tenminste de ballastkisten aan te passen en de wielstellen te repareren. Op dit moment zijn er geen inzetbare reservewielstellen. Er liggen 4 reservewielstellen in Heel maar deze dienen eerst nog gangbaar gemaakt te worden of gereviseerd te worden.

In de overleggen en locatiebezoeken van de afgelopen dagen is er een tijdelijke beheersmaatregel bedacht om de deur proefondervindelijk anders af te stellen zodat de deur weer tijdelijk gebruikt zou kunnen worden. Deze actie is vrijdag 4-2-2022 uitgevoerd en er is geconstateerd dat er minimaal 4cm gecorrigeerd zou moeten worden om de deur 'vrij' te laten lopen. Dit valt buiten de range en daarom is besloten om deze actie niet verder uit te voeren.

Enige optie die overblijft om de sluis weer functioneel te herstellen is het vervangen van twee wielstellen (beneden links en rechts) en het aanpassen van de ballastkisten.

De reservewielstellen zijn inmiddels opgehaald en worden gangbaar gemaakt. Maandag starten de voorbereidende werkzaamheden en dinsdag start het werk aan de ballastkisten en vervolgens de wielstellen. Dit zal ten minste tm zaterdag in uitvoering zijn.

Na het uitvoeren van dit herstel zal de sluis zeker nog niet storingsvrij zijn maar wel functioneel tot aan definitief herstel met een beperkt aantal schuttingen overdag.

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Contracten

.....
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Afdeling Inkoop en Contractmanagement
Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M +31 (0) 6 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

(ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:06
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: Update storting sluis Bosscherveld

Mail 16

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 16:08
Aan: [REDACTED] (VWM) <[REDACTED]>@rws.nl>
Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste

Tijdstip is prima.

Dank je wel voor de moeite!!!

Gr.

Van: (VWM) <@rws.nl> Namens (VWM)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 16:06
Aan: (ZN) <@rws.nl>; ZN <@rws.nl>
CC: (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM)
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste

Heb net afgelost en we hebben even overlegd.
Omdat schippers ons bellen hebben we het basbericht aangepast naar einde stremming **maandag 14-02-2022 06:00 uur.**

Rijkswaterstaat.2022.00759.2

Verbindingskanaal in het Bossche Veld; mededeling; stremming

Ivm herstelwerkzaamheden geldt het volgende:

- Stremming sluis Bosscherveld

• woensdag 2 februari 17:49 tot maandag 14 februari 2022 06:00

(Zuid Nederland , District Zuid Oost , NC Maasbracht , 08-02-2022)

We hebben voor 06:00 uur gekozen omdat de zondag een reserve dag is en we dan er een beetje vanuit gaan dat het dan al gemaakt is.

@ Mocht het tijdstip anders zijn wil je ons dat doorgeven dan passen we dat aan.

Met vriendelijke groet,

Senior operator/NC medewerkster

Rijkswaterstaat Verkeers-enWatermanagement

Afdeling Zuid-Oost

Bediencentrale Maasbracht

Oude maasweg 7 | 6051 LV | Maasbracht

M 06

T 088

[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)

www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 14:26

Aan: (ZN) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>

CC: (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>;

(VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>;

(VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste

Ik heb met contact gehad maar hij heeft vandaag verlof.

Hij gaf te kennen om het BAS bericht zelf aan te passen om deze door het NC is uitgezet.

Het actuele BAS bericht staat op woensdag 9 februari 12:00 uur

Mijn vraag is op welke datum en tijd de stremming gepubliceerd moet worden?

In afwachting van je antwoord.

Groet

Van: (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:56

Aan: (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>;

(VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>;

(VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM)

<[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>; (VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>;

(VWM) <[@rws.nl](mailto:info@rws.nl)>

Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Van: [redacted] (ZN)

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:56:01 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen

Aan: [redacted] (VWM); [redacted]

Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Ter info,

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] (ZN)

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:29

Aan: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

[redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Graag wil ik jullie nader op de hoogte brengen over de laatste stand van zaken omtrent de problemen bij sluis Bosscherveld en de bijbehorende stremming.

Zie hiervoor ook de onderstaande mail van [redacted] angaande de goedkeuringen rondom de perikelen op complex Sluis Bosscherveld.

Gekozen door de Regio is voor scenario 2.

Planning ziet er als volgt uit;

- | | | |
|-------------------------|----------|--|
| - Maandag | 07-02 | voorbereiding |
| - Dinsdag | 08-02 | werkzaamheden aan ballasttanks |
| - Woensdag t/m zaterdag | 09/12-02 | werkzaamheden aan wielstellen (2 dgn per wielstel) |
| - Zondag | 13-02 | reservedag ivm mogelijke tegenslagen |
| | | |
| - Maandag | 14-02 | einde stremming, functioneel hersteld, openstelling en beschikbaarheid conform voorstel scenario 2 |

Vervolgactie:

Voorbereiden en uitvoeren definitief herstel, verdere info hieromtrent volgt

PS: Aan [redacted] is gevraagd om het bovenstaande met BLN Schuttevaert te communiceren en het BAS bericht aan te passen aan de nieuwe situatie?

Ik zal de overige stakeholders benaderen voor verdere afstemming

Als er vragen zijn dan verneem ik deze graag!

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Omgeving
(Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

T.06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 18:34

Aan: [redacted] PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
[redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)
<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hoi [redacted] e.a.,

Hierbij mijn akkoord om het functioneel herstel van de benedendeur van sluis Bosscherveld (incl. de onderwaterinspectie) uit te voeren conform scenario 2 zoals vanuit PPO verwoord in het voorgaande advies. De gemoeide kosten (ke 108,9, VTW-163) vallen binnen het voor deze werkzaamheden beschikbare budget van RUPS-maatregel 7247020 (ke 121) geprogrammeerd in 2022.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior adviseur assetmanagement

.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)
District Zuid-Oost
Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 17:22

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
[redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hallo [redacted]

In aanvulling op onderstaande mail hierbij de kostenraming voor het functionele herstel. De geraamde kosten betreffen € [redacted]
De geadviseerde duikinspectie tbv definitief herstel is hierin ook meegenomen.

Graag je akkoord/bevestiging van deze werkzaamheden.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 11:35

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
(PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste [redacted]

In blauw antwoord op vragen uit je eerder mail, verder een toelichting op de besproken scenario's:

We hebben op basis van de bevindingen van CMD afgelopen vrijdag een aantal scenario's besproken. Te weten;

1. Niks doen

- a. Sluis per direct weer open stellen
- b. Risico's
 - i. Grote kans op storingen van de FO ivm extreem schadebeeld aan deur, drukwielen, etc.
 - ii. Toename schadebeeld en onbeheersbaar
 - iii. Definitief uitvallen van de FO ivm te hoog aantal storingen
- c. Sluis kan in lange stremming geraken

2. Functioneel herstel, met gepland definitief herstel

- a. Sluis blijft gestremd tot en met functioneel herstel
- b. Daarna kan tot aan het definitief herstel de sluis open
 - i. **ADVIES:** schutbeperkingen/schutkaders overdag i.o.m. VWM. Toelichting: beperken van schutbewegingen, geen kans op storingen in de nacht.
- c. Tijdens het functioneel herstel worden de volgende werkzaamheden **aanbevolen** uit te voeren
 - i. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - ii. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - iii. Herschikken van de ballastkisten BEH en indien mogelijk een voorziening treffen zodat de evenaar niet geblokkeerd raakt door de ballast gewichten
- d. Tijdens functioneel herstel zijn (onderwater-)inspecties mogelijk om de veiligheidsrisico's verder in kaart te brengen ten behoeve van definitief herstel
 - i. **ADVIES:** uitvoeren van een onderwaterinspectie. Toelichting: bevindingen worden meegenomen in scope vorming voor definitief herstel
- e. Uitvoeren van definitief herstel is planbaar, scope vorming in overleg met beheerder. Stremming in afstemming met gebruikers
- f. Uitvoering van functioneel en definitief herstel is financieel beheersbaar
- g. Einde definitief herstel betekend dat de FO naar de oude settings ingesteld wordt.
 - i. **ADVIES/VRAAG:** het terug zetten van de settings bevordert de schutduur van de sluis. *Graag een terugkoppeling van de beheerder in deze.*

3. Direct uitvoeren van definitief herstel

- a. Sluis blijft voor onbepaalde periode gestremd
- b. Risico's
 - i. Scope vorming wordt niet optimaal uitgevoerd
 - ii. Financieel risico

ADVIES SCENARIO

Op basis van bovenstaande scenario's adviseren wij scenario 2 uit te voeren. Om de stremmingsduur te minimaliseren hebben wij in overleg met CMD al enkele werkzaamheden aangezet. Waaronder:

- Gangbaar maken van de reserve truckstellen
- Voorbereiding voor PvA, TRA, etc.

Graag een bevestiging/terugkoppeling in deze

Indien de beheerder redenen heeft om (delen van) werkzaamheden voor het functioneel herstel niet uit te voeren, dienen wij dit vóór dinsdag 8 februari a.s. te vernemen. PPO is van mening dat met het aanbevolen scenario de snelste en veiligste manier is om de sluis weer open te stellen op korte termijn, en de restrisico's beheersbaar te houden tot aanvang van definitief herstel.

Graag een spoedige terugkoppeling in deze.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [redacted]

[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: (ZN)

Verzonden: maandag 7 februari 2022 08:40

Aan: (PPO) <@rws.nl>;

(PPO) <@rws.nl>;

(PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>

CC: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN)

<@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN)

<@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Beste

Volgens mij was de afspraak dat er een aantal opties in beeld zouden worden gebracht waarna de beheerder in overleg met PPO een keuze zou maken voor een optie. Nu lijkt het alsnog PPO al een keuze heeft gemaakt (functioneel herstel met gebruiksbeperking).

Mijn vragen vanuit de beheerorganisatie:

1. waarom wordt de optie definitief herstel niet direct opgepakt (zonder gebruiksbeperking)?
 - a. [Zie terugkoppeling in scenario keuze in bovenstaande mail](#)
2. Wat betekent bij functioneel herstel "beperkt aantal schuttingen overdag" (als gebruiksbeperking) en waarom is dat vereist en wat betekent dit voor het volgende interventiemoment?
 - a. [In overleg met VWM de schuttijden bepalen. Het is aanbevolen deze schutkaders in te zetten, omdat na het functioneel herstel restwerkzaamheden zijn. De meest cruciale werkzaamheden worden in functioneel herstel aangepakt.](#)
3. Wat als de beheerder normaal blijft schutten (keuze: geen gebruiksbeperking) voor de termijn tot aan een volgende interventiemoment?
 - a. [Zie toelichting op scenario 1](#)

Graag op korte termijn even afstemmen over de mogelijke vervolgaanpak.

Met vriendelijke groet,

.....
Senior adviseur assetmanagement
.....

Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)

District Zuid-Oost

Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....

M 06

@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Van: (PPO) <@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:47

Aan: (PPO) <@rws.nl>;

(PPO) <@rws.nl>;

(ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN)

<@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) [redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Update storing sluis Bosscherveld

Beste collega's,

Ik wilde jullie via deze weg informeren over de storing van sluis Bosscherveld.

Momenteel is de sluis gestremd vanwege het aantal oplopende opgetreden storingen in de afgelopen periode aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De slijtage welke geconstateerd is in 2020 is alleen maar groter geworden waardoor de wielstellen tegen het beton aanlopen. De grootste problemen doen zich voor bij het linkervielstel (beneden) van de benedendeur. In 2020 is door CMD een rapport (RAP-000039) opgesteld waaruit het advies is voortgekomen om tenminste de ballastkisten aan te passen en de wielstellen te repareren. Op dit moment zijn er geen inzetbare reservewielstellen. Er liggen 4 reservewielstellen in Heel maar deze dienen eerst nog gangbaar gemaakt te worden of gereviseerd te worden.

In de overleggen en locatiebezoeken van de afgelopen dagen is er een tijdelijke beheersmaatregel bedacht om de deur proefondervindelijk anders af te stellen zodat de deur weer tijdelijk gebruikt zou kunnen worden. Deze actie is vrijdag 4-2-2022 uitgevoerd en er is geconstateerd dat er minimaal 4cm gecorrigeerd zou moeten worden om de deur 'vrij' te laten lopen. Dit valt buiten de range en daarom is besloten om deze actie niet verder uit te voeren.

Enige optie die overblijft om de sluis weer functioneel te herstellen is het vervangen van twee wielstellen (beneden links en rechts) en het aanpassen van de ballastkisten.

De reservewielstellen zijn inmiddels opgehaald en worden gangbaar gemaakt. Maandag starten de voorbereidende werkzaamheden en dinsdag start het werk aan de ballastkisten en vervolgens de wielstellen. Dit zal ten minste tm zaterdag in uitvoering zijn.

Na het uitvoeren van dit herstel zal de sluis zeker nog niet storingsvrij zijn maar wel functioneel tot aan definitief herstel met een beperkt aantal schuttingen overdag.

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Contracten

.....
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Afdeling Inkoop en Contractmanagement
Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M +31 (0) 6 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: (ZN)
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:29
Aan: (VWM); (VWM); (VWM); (VWM)
CC: (PPO); (PPO); (ZN); (PPO)
Onderwerp: FW: Update storing sluis Bosscherveld

Urgentie: Hoog

Hoi

Graag wil ik jullie nader op de hoogte brengen over de laatste stand van zaken omtrent de problemen bij sluis Bosscherveld en de bijbehorende stremming. Zie hiervoor ook de onderstaande mail van aangaande de goedkeuringen rondom de perikelen op complex Sluis Bosscherveld. Gekozen door de Regio is voor scenario 2.

Planning ziet er als volgt uit;

- | | | |
|-------------------------|----------|--|
| - Maandag | 07-02 | voorbereiding |
| - Dinsdag | 08-02 | werkzaamheden aan ballasttanks |
| - Woensdag t/m zaterdag | 09/12-02 | werkzaamheden aan wielstellen (2 dgn per wielstel) |
| - Zondag | 13-02 | reservedag ivm mogelijke tegenslagen |
| - Maandag | 14-02 | einde stremming, functioneel hersteld, openstelling en beschikbaarheid conform voorstel scenario 2 |

Vervolgactie:

Voorbereiden en uitvoeren definitief herstel, verdere info hieromtrent volgt

PS: Aan is gevraagd om het bovenstaande met BLN Schuttevartaar te communiceren en het BAS bericht aan te passen aan de nieuwe situatie? Ik zal de overige stakeholders benaderen voor verdere afstemming

Als er vragen zijn dan verneem ik deze graag!

Groet,

Met vriendelijke groet,

Adviseur Omgeving
(Cluster ZN B Bedieningen en Besturing Vaarwegobjecten)

T06
@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: (ZN) <@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 18:34

Aan: PPO <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <r@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hoi e.a.,

Hierbij mijn akkoord om het functioneel herstel van de benedendeur van sluis Bosscherveld (incl. de onderwaterinspectie) uit te voeren conform scenario 2 zoals vanuit PPO verwoord in het voorgaande advies. De gemoeide kosten (ke 108,9, VTW-163) vallen binnen het voor deze werkzaamheden beschikbare budget van RUPS-maatregel 7247020 (ke 121) geprogrammeerd in 2022.

Met vriendelijke groet,

Senior adviseur assetmanagement

Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)
District Zuid-Oost
Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

M 06
@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: (PPO) <@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 17:22

Aan: (ZN) <@rws.nl>

CC: PPO <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <r@rws.nl>;

Theo de (ZN) <theo.de.meijer@rws.nl>; Koster, Andre de (ZN) <andre.de.koster@rws.nl>; Westerveld, Christophe (ZN) <christophe.westerveld@rws.nl>; Hendriks, Paul (ZN) <paul.hendriks@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Hallo

In aanvulling op onderstaande mail hierbij de kostenraming voor het functionele herstel. De geraamde kosten betreffen € De geadviseerde duikinspectie tbv definitief herstel is hierin ook meegenomen.

Graag je akkoord/bevestiging van deze werkzaamheden. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Van: PPO <@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 11:35

Aan: (ZN) <@rws.nl>

CC: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Update storing sluis Bosscherveld

Beste

In blauw antwoord op vragen uit je eerder mail, verder een toelichting op de besproken scenario's:

We hebben op basis van de bevindingen van CMD afgelopen vrijdag een aantal scenario's besproken. Te weten;

1. Niks doen

- Sluis per direct weer open stellen
- Risico's
 - Grote kans op storingen van de FO ivm extreem schadebeeld aan deur, drukwielen, etc.
 - Toename schadebeeld en onbeheersbaar
 - Definitief uitvallen van de FO ivm te hoog aantal storingen
- Sluis kan in lange stremming geraken

2. **Functioneel herstel, met gepland definitief herstel**
- a. Sluis blijft gestremd tot en met functioneel herstel
 - b. Daarna kan tot aan het definitief herstel de sluis open
 - i. **ADVIES:** schutbeperkingen/schutkaders overdag i.o.m. VWM. Toelichting: beperken van schutbewegingen, geen kans op storingen in de nacht.
 - c. Tijdens het functioneel herstel worden de volgende werkzaamheden **aanbevolen** uit te voeren
 - i. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - ii. Vervangen truckstel deur BEH LO
 - iii. Herschikken van de ballastkisten BEH en indien mogelijk een voorziening treffen zodat de evenaar niet geblokkeerd raakt door de ballast gewichten
 - d. Tijdens functioneel herstel zijn (onderwater-)inspecties mogelijk om de veiligheidsrisico's verder in kaart te brengen ten behoeve van definitief herstel
 - i. **ADVIES:** uitvoeren van een onderwaterinspectie. Toelichting: bevindingen worden meegenomen in scope vorming voor definitief herstel
 - e. Uitvoeren van definitief herstel is planbaar, scope vorming in overleg met beheerder. Stremming in afstemming met gebruikers
 - f. Uitvoering van functioneel en definitief herstel is financieel beheersbaar
 - g. Einde definitief herstel betekend dat de FO naar de oude settings ingesteld wordt.
 - i. **ADVIES/VRAAG:** het terug zetten van de settings bevordert de schutduur van de sluis. *Graag een terugkoppeling van de beheerder in deze.*
3. **Direct uitvoeren van definitief herstel**
- a. Sluis blijft voor onbepaalde periode gestremd
 - b. Risico's
 - i. Scope vorming wordt niet optimaal uitgevoerd
 - ii. Financieel risico

ADVIES SCENARIO

Op basis van bovenstaande scenario's adviseren wij scenario 2 uit te voeren. Om de stremmingsduur te minimaliseren hebben wij in overleg met CMD al enkele werkzaamheden aangezet. Waaronder:

- Gangbaar maken van de reserve truckstellen
- Voorbereiding voor PVA, TRA, etc.

Graag een bevestiging/terugkoppeling in deze

Indien de beheerder redenen heeft om (delen van) werkzaamheden voor het functioneel herstel niet uit te voeren, dienen wij dit vóór dinsdag 8 februari a.s. te vernemen. PPO is van mening dat met het aanbevelen scenario de snelste en veiligste manier is om de sluis weer open te stellen op korte termijn, en de restrisico's beheersbaar te houden tot aanvang van definitief herstel.

Graag een spoedige terugkoppeling in deze.

Met vriendelijke groet,

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....
T 06

.....@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: (ZN)
Verzonden: maandag 7 februari 2022 08:40
Aan: (PPO) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>
CC: (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>
<.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>
Onderwerp: RE: Update storting sluis Bosscherveld
Urgentie: Hoog

Beste

Volgens mij was de afspraak dat er een aantal opties in beeld zouden worden gebracht waarna de beheerder in overleg met PPO een keuze zou maken voor een optie. Nu lijkt het alsnog PPO al een keuze heeft gemaakt (functioneel herstel met gebruiksbeperking).

Mijn vragen vanuit de beheerorganisatie:

1. waarom wordt de optie definitief herstel niet direct opgepakt (zonder gebruiksbeperking)?
 - a. Zie terugkoppeling in scenario keuze in bovenstaande mail
2. Wat betekent bij functioneel herstel "beperkt aantal schuttingen overdag" (als gebruiksbeperking) en waarom is dat vereist en wat betekent dit voor het volgende interventiemoment?
 - a. In overleg met VWM de schuttijden bepalen. Het is aanbevolen deze schutkaders in te zetten, omdat na het functioneel herstel restwerkzaamheden zijn. De meest cruciale werkzaamheden worden in functioneel herstel aangepakt.
3. Wat als de beheerder normaal blijft schutten (keuze: geen gebruiksbeperking) voor de termijn tot aan een volgende interventiemoment?
 - a. Zie toelichting op scenario 1

Graag op korte termijn even afstemmen over de mogelijke vervolgaanpak.

Met vriendelijke groet,

.....
Senior adviseur assetmanagement
.....
Rijkswaterstaat Zuid Nederland (ZN)
District Zuid-Oost
Slachthuisstraat 71 | Roermond | 2^e verdieping
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
.....
M 06@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Van: (PPO) <.....@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:47
Aan: (PPO) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>
CC: (PPO) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>; (ZN) <.....@rws.nl>; (PPO) <.....@rws.nl>
Onderwerp: Update storting sluis Bosscherveld

Beste collega's,

Ik wilde jullie via deze weg informeren over de storting van sluis Bosscherveld.

Momenteel is de sluis gestremd vanwege het aantal oplopende opgetreden storingen in de afgelopen periode aan de benedendeur van sluis Bosscherveld. De slijtage welke geconstateerd is in 2020 is alleen maar groter geworden waardoor de wielstellen tegen het beton aanlopen. De grootste problemen doen zich voor bij het linkerwielstel (beneden) van de benedendeur. In 2020 is door CMD een rapport (RAP-000039) opgesteld waaruit het advies is voortgekomen om tenminste de ballastkisten aan te passen en de wielstellen te repareren. Op dit moment zijn er geen inzetbare reservewielstellen. Er liggen 4 reservewielstellen in Heel maar deze dienen eerst nog gangbaar gemaakt te worden of gereviseerd te worden.

In de overleggen en locatiebezoeken van de afgelopen dagen is er een tijdelijke beheersmaatregel bedacht om de deur proefondervindelijk anders af te stellen zodat de deur weer tijdelijk gebruikt zou kunnen worden. Deze actie is vrijdag 4-2-2022 uitgevoerd en er is geconstateerd dat er minimaal 4cm gecorrigeerd zou moeten worden om de deur 'vrij' te laten lopen. Dit valt buiten de range en daarom is besloten om deze actie niet verder uit te voeren.

Enige optie die overblijft om de sluis weer functioneel te herstellen is het vervangen van twee wielstellen (beneden links en rechts) en het aanpassen van de ballastkisten. De reservewielstellen zijn inmiddels opgehaald en worden gangbaar gemaakt. Maandag starten de voorbereidende werkzaamheden en dinsdag start het werk aan de ballastkisten en vervolgens de wielstellen. Dit zal ten minste tm zaterdag in uitvoering zijn.

Na het uitvoeren van dit herstel zal de sluis zeker nog niet storingsvrij zijn maar wel functioneel tot aan definitief herstel met een beperkt aantal schuttingen overdag.

Ik hoop dat ik jullie hiermee voldoende heb geïnformeerd en mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet, _____

Adviseur Contracten

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Afdeling Inkoop en Contractmanagement

Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

M +31 (0) 6 _____

_____@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 09:59
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Vraagjes Bosscherveld
Urgentie: Hoog

Mail 7

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 11:03
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: Vraagjes Bosscherveld
Urgentie: Hoog

Hoi en

Weten wij hoeveel gebruikers er gemiddeld per dag passeren bij Sluis Bosscherveld?
 En komen deze gebruikers veelal geclusterd of juist verspreid over de hele dag.

Deze vragen komen voort uit het voorstel om bloktijden in te richten in de tijd tussen functioneel en definitief herstel.

Ik hoor graag van jullie

Gr.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Omgeving
 (Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

T 06
 @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Eigen kopie, niet opsturen

Samenvatting

Melding eigen werken Rijkswaterstaat

Registratienummer
M-2022-0496887

Ingediend op
8-2-2022

Ingediend door
[Redacted]

Uw organisatiegegevens

KvK-nummer	24386340
Vestigingsnummer	000018900372
RSIN	815224953
Naam organisatie	Mourik Infra B.V.
Adres	Trambaan 15
Postcode	6101AJ
Plaats	Echt
Land	Nederland

Uw contactgegevens

Voornaam	[Redacted]
Achternaam	[Redacted]
E-mailadres	[Redacted]@mourik.com
Telefoonnummer	[Redacted]
Voor wie vult u dit formulier in?	Voor mijn organisatie

Uw melding

Waar gaat uw melding over?

Blbi-melding

Uw Blbi-melding

Waar gaat uw Blbi-melding over?

Het indienen van een Blbi-melding

Locatiegegevens van de werkzaamheden

Op welke wijze wilt u de
locatiegegevens opgeven?

De locatie op de kaart aangeven

Locatiegegevens

Adres: Bosscherweg 107
Postcode en plaats: 6219 NE
Maastricht
Coördinaten: N50.86729°
E5.68747°

Indien er geen adresgegevens
beschikbaar zijn, kunt u hier toelichting
geven op de locatiegegevens
(bijvoorbeeld in het geval van een sluis
of kanaal)

Sluis Bosscherveld

Bijlagen

Stukken die horen bij de Blbi-melding

- Aanvraag formulier
SPOED-BLBI-melding Wielstellen
Sluis Bosscherveld.pdf

Contact: Voor contact met de ILT, zie www.ilent.nl/contact
of bel met 088 489 00 00

Let op: Houd bij telefonisch contact altijd het registratienummer bij de hand.

Werkplan Uitwisselen 2 wielstellen en herstelballastkisten sluis Bosscheveld benedendeur



Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO		
Projectomschrijving	Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijdsen grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis		
Contract-/besteknummer	31137033		
Documentnummer	570-31137033-WP-000026		
Versienummer	2.0	Datum	08-02-2022
Naam opsteller		Paraaf	
Gecontroleerd door		Paraaf	
Goedgekeurd door		Paraaf	

COLOFON

Afzender

Naam: Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Adres: Trambaan 15
Postcode/plaats: 6101 AJ Echt



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Project

Titel: Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen.
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Contract: 31137033

Document

Titel: Werkplan: Uitwisselen 2 wielstellen en herstelballastkisten
Datum: 08-02-2022
Versie / status: 2.0 / Definitief

REVISIEBEHEER

Revisie	Omschrijving Garantie	Datum
0.1	Concept	04-02-2022
1.0	Definitief	07-02-2022
2.0	Definitief (opmerking RWS verwerkt)	08-02-2022

REVISIEBEHEER	3
1. PROJECTOMSCHRIJVING	5
1.1 Opdrachtschrijving	5
1.1.1 Startsituatie	5
1.1.2 Werkzaamheden	5
1.2 Opbouw werkplan	6
1.3 Algemene projectgegevens	6
1.3.1 Opdrachtgever	6
1.3.2 Opdrachtnemer (CMD)	6
1.3.3 Uitvoerder op locatie	6
1.3.4 Onderaannemer	6
1.2.5 Overige partijen	6
2. INLEIDING WERKZAAMHEDEN	7
2.1 Inleiding	7
2.2 Uitvoeringsdatum	7
2.3 Kick-off / startmeeting	7
2.4 Veiligstellen	7
2.5 Coördinatie en afwijkingen tijdens uitvoeringswerkzaamheden	7
2.6 Alarmkaart	7
2.7 Contactpersonenlijst	8
2.8 Projectmanagement Systeem en onderliggende documenten	8
2.9 Veiligheidsbulletin CMD	8
3. UITVOERING WERKZAAMHEDEN	8
Bijlage 1 Kick off / startmeeting formulier	10
Bijlage 2 Alarmkaart	11
Bijlage 3 HSEQ veiligheidsbulletin	12
Bijlage 4 Checklist hijswerkzaamheden	13
Bijlage 5 Veiligstelformulier	14

1. PROJECTOMSCHRIJVING

Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en aftakkingen

1.1 Opdrachtoomschrijving

1.1.1 Startsituatie

De aanbesteding betreft het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis). Het betreffende areaal valt binnen het beheergebied van drie Districten in Zuid-Nederland (West, Midden en Zuidoost).

Het betreft de periode van 2 juni 2020 tot en met 31 december 2023, met een optie tot verlenging van twee maal één jaar. De transitieperiode van zes maanden vangt aan op 3 december 2019.

De scope van de opdracht is momenteel geborgd middels meerdere lopende contracten, met verschillende einddata. Dit betekent dat de werkzaamheden gefaseerd – vanaf 2 juni 2020 – deel gaan uitmaken van de opdracht, op het moment dat een lopend contract eindigt.

In het kader van Best Value (BV) zijn doelstellingen bepaald. De Opdrachtgever wenst het volgende te realiseren: in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het onderhavige areaal tot en met 31 december 2023.

1.1.2 Werkzaamheden

De opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten:

Het uitvoeren van vast onderhoud (Taken en Services) aan alle typen assets (cost drivers) vallend binnen het te onderhouden gebied voor de disciplines Elektrotechniek, Werktuigbouwkunde en Industriële Automatisering. Voor het gebouw de Bediencentrale Maasbracht gelden daarnaast de disciplines (gebouw gebonden) Installatietechniek en Bouwkunde.

De werkzaamheden waarvoor geldt dat deze niet per 2 juni 2020 uitgevoerd dienen te worden, maar die op een later moment worden toegevoegd, betreft het onderstaande lopende contract:

Contracttitel	: meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van bediening op afstand vanuit de Bediencentrale Maasbracht en hieraan gerelateerde lokale bedieningen.
Discipline	: hoofdzakelijk Industriële Automatisering.
Uitvoeren per	: 8 januari 2021.
Transitieperiode	: zes maanden voorafgaand aan start uitvoering, vanaf medio 2020 (Let op: dit wijkt af van de 'generieke' transitieperiode).

In de bij de aanbestedingsdocumenten gevoegde objectenlijst is expliciet weergegeven welke onderdelen van het areaal dit betreft.

Scope van de opdracht

Naast de beschreven Taken en Services, behoort tot de scope – in hoofdzaak, niet limitatief – tevens het verrichten van werkzaamheden in het kader van:

- Schouw en inspectie;
- Verzorgen van rapportages;
- Aanvullen van kritische reserveonderdelen;
- Areaalgegevens BMS-Ultimo;
- Voorgeschreven Activiteiten.

Tot slot heeft de opdrachtgever de mogelijkheid om werkzaamheden, die niet tot de contractverplichting en/of inschrijvingsom voor de opdrachtnemer behoren, door de opdrachtnemer te laten uitvoeren, wanneer dit door de opdrachtgever noodzakelijk wordt geacht en/of onvoorzien is. De voorwaarden worden in dat geval nader overeengekomen, waarbij hetgeen in de contractdocumenten omtrent Wijzigingen is bepaald, de basis vormt.

1.2 Opbouw werkplan

Tussen CMD en projectteam OG is afgestemd dat in onderhavig werkplan de risicovolle werkzaamheden worden toegelicht. In hoofdstuk 1 worden algemene projectzaken beschreven. Het hoofdstuk wordt hierbij afgesloten met de projectgegevens behorende bij deze werkzaamheden. Het tweede hoofdstuk bestaat uit een inleiding van de werkzaamheden incl. een contactpersonenlijst. Verder zijn in het derde hoofdstuk de werkzaamheden globaal beschreven. Daarnaast is in dit hoofdstuk de TRA (cq RIE) opgenomen. In deze TRA zijn de risicovolle werkzaamheden met mogelijke beheersmaatregelen beschreven. Vanuit deze TRA zijn een aantal documenten als bijlagen toegevoegd. De TRA is hierbij de basis voor het gehele werkplan.

Met deze vastgestelde werkwijze wil CMD en OG ervoor zorgen dat een leesbaar werkplan opgesteld wordt welke voor eenieder de uit te voeren werkzaamheden en risico's in kaart brengt.

1.3 Algemene projectgegevens

1.3.1 Opdrachtgever

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Dienst PPO
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten (BBV)
Bezoek adres : Slachthuisstraat 71
6041 CB Roermond
Contactpersoon : (Contractmanager 06 –)
Project e-mail : @rws.nl
Internetsite : www.rijkswaterstaat.nl

1.3.2 Opdrachtnemer (CMD)

Organisatie : Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Bezoek adres : Trambaan 15
6101 AJ Echt
Postadres : Postbus 17
6100 AA, Echt
Contactpersoon: (Project Manager 06 –)
Telefoon algemeen : 0475 – 416 700
Project e-mail : @mourik.com

1.3.3 Uitvoerder op locatie

Activiteit : Uitwisselen 2 stuks wielstellen herstellen ballastkisten
Organisatie : CMD
Contactpersoon:
Telefoon mobiel : 06 –

1.3.4 Onderaannemer

Activiteit : Kraanschip t.b.v. wisselen wielstellen
Organisatie : CAMA
Contactpersoon:
Telefoon : 06 –
E-mail : @outlook.com

1.2.5 Overige partijen

Organisatie : Rijkswaterstaat VWM – Bediencentrale Maasbracht
Contactpersoon: : Nautisch Centrum
Telefoon : 088 - 7974220
E-mail : @rws.nl

2. INLEIDING WERKZAAMHEDEN

2.1 Inleiding

Sinds aanvang van het contract zijn er problemen met de wielstellen en ballastkisten van de benedendeur Bosscheveld. Het linker (onder) wielstel staat scheef en is niet meer gangbaar. Daarnaast lopen schuren de ballastkisten tegen de geleiding waardoor de installatie steeds op storing valt. Dit is bij OG kenbaar gemaakt in 11-2020 middels een adviesrapportage (570-31137033-RAP-000039). Sinds begin 2022 valt de sluis weer bijna dagelijks in storing en hierop is in overleg met OG besloten om de 2 onderste wielstellen van de benedendeur uit te wisselen voor reserve wielstellen (zijn gangbaar gemaakt). Daarnaast wordt de ballastkist verhoogd en worden de aanwezige "broodjes" recht gelegd.

2.2 Uitvoeringsdatum

Voor het uitvoeren van dit revisiewerk aan de benedendeur van Bosscheveld is geen stremming aangevraagd. Deze werkzaamheden dienen i.v.m. een calamiteit z.s.m. worden uitgevoerd. Afstemming hierin vindt plaats met RWS. Op 08-02-2022 wordt gestart met de voorbereiding en de werkzaamheden aan de ballastkisten. Aansluitend wordt op 09-02-2022 gestart met demontage van het 1^e wielstel. Dit zal zoals nu gedacht duren tot 10-02-2022, waarna aansluitend op 11 en 12-02-2022 het 2^e wielstel uitgevoerd wordt.

2.3 Kick-off / startmeeting

Verder zal voorafgaand aan de werkzaamheden een kick off / startmeeting gehouden worden waarbij de betrokken aanwezig zijn. Het kick-off formulier is in bijlage 1 opgenomen.

2.4 Veiligstellen

Voor de veiligheid zal tijdens de uitvoering van dit revisiewerk de hefdeurinstallaties elektrisch en mechanisch worden veiliggesteld. Hiervoor zal een veiligstelformulier worden opgesteld en afgestemd met de T-IV'ers van RWS. In de RI&E punten 2.3 en 3.5 staat vermeld dat we veiligstellen conform LOTO procedure, dit betekent dat we persoonlijke hangsloten gaan toepassen om de werkschakelaars te gaan vergrendelen. Daarnaast wordt er met hulp van sjorbanden en takels mechanisch veiliggesteld.

2.5 Coördinatie en afwijkingen tijdens uitvoeringswerkzaamheden

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden vindt de coördinatie van de werkzaamheden plaats door de uitvoerder van CMD of diens vervanger. Te weten:

Uitvoerder: [REDACTED] (06-[REDACTED])

Projectleider: [REDACTED] (06-[REDACTED])

Mochten er afwijkingen of onvoorziene zaken geconstateerd worden, waardoor er afgeweken dient te worden van de vooraf gekozen uitvoeringsmethodiek dan zal dit vooraf gemeld worden bij de uitvoerder van CMD. Hij zal in samenspraak met de projectleider afstemmen of de alternatieve uitvoerings-methode zonder aanvullende risico's veilig uitgevoerd kan worden. Indien hierover getwijfeld wordt of aanvullende adviezen noodzakelijk zijn dan zal de veiligheidskundige van CMD worden ingeschakeld.

2.6 Alarmkaart

Voor deze specifieke werkzaamheden is door CMD een alarmkaart opgenomen. Deze alarmkaart is als bijlage 2 opgenomen.

2.7 Contactpersonenlijst

Onderstaande zijn de belangrijkste contactpersonen voor deze werkzaamheden opgenomen. Hierin zijn zowel medewerkers van CMD, onderaanneming als ook RWS opgenomen.

Contactpersonen CMD

Naam	Functie	Telefoonnr.	E-mail
	Project Manager	06	@mourik.com
	Service Coördinator	06	@dynniq.com
	Manager Procesbeheersing	06	@mourik.com
	Omgevingsmanager	06	@mourik.com
	Veiligheidskundige	06	@mourik.com
	Service Specialist	06	@dynniq.com
	Werkvoorbereider	06	@mourik.com
	Projectleider	06	@mourik.com
	Uitvoerder	06	@mourik.com

Contactpersoon van CAMA (kraanschip t.b.v. wielstellen wisselen)

Naam	Functie	Telefoonnr.	E-mail
	Eigenaar	06	@outlook.com

Contactpersonen RWS

Naam	Functie	Telefoonnr.	E-mail
	Contractmanager (PPO)	06	@rws.nl
	Adviseur Techniek W (PPO)	06	@rws.nl
	Adviseur Techniek E (PPO)	06	@rws.nl
	Veiligheidskundige (PPO)	06	@rws.nl

2.8 Projectmanagement Systeem en onderliggende documenten

Voor de werkzaamheden is dit specifieke werkplan opgesteld. Verder zijn nog een aantal project generieke plannen leidend tijdens de werkzaamheden. Deze documenten zijn onderstaande opgenomen.

- Integraal Veiligheidsplan (570-31137033-IVP-000001)
- Projectmanagementplan (570-31137033-PMP-000001)

2.9 Veiligheidsbulletin CMD

CMD heeft een project generiek veiligheidsbulletin opgesteld. hierin zijn o.a. de te gebruiken PBM's opgenomen. In bijlage 3 van dit plan is het betreffende veiligheidsbulletin opgenomen.

3. UITVOERING WERKZAAMHEDEN

In onderstaande TRA zijn de uitvoeringswerkzaamheden incl. beheermaatregelen opgenomen voor deze werkzaamheden.

Taak Risico Analyse

Referentie Job.	Risico Analyse: De- en monteren wielstellen beneden hefdeur sluis Bosscherveld	Locatie: Sluis Bosscherveld		Beoordelaar(s):	B. Boesten (opsteller); C. Beckers	Datum : 08-02-2022 Revisie 1.0	
nr	Veiligheidsdomein; Risico	Risico's beheerst of aanwezig ok niet ok nvt	Oorzaak	Gevolg	Risico beoordeling (risicograaf methode)* E' B' W' A' Risico getal	Risicoreductie/ Maatregelen B: Bronmaatregel C: Collectieve maatregel I: Individuele maatregel A: Aanvullende maatregel	Rest-risico getal
1	Integrale veiligheid algemeen: Generieke risico's die meerdere veiligheidsdomeinen betreffen.						
0.1	Letselgevaar door onvoldoende borging van integrale veiligheid	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Actualiteit en compleetheid V&G-plan/werkplan is onvoldoende geborgd; Specifieke veiligheidsrisico's zijn onvoldoende onderkend.	Ernstig lichamelijk letsel; Dodelijke slachtoffer(s)	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2 <input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3 <input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8 A: Het integraal veiligheidsbeleid van CMD is beschreven en vastgelegd in het Integraal Veiligheidsplan (IVP). Het IVP is opgesteld en operationele medewerkers worden geïnstrueerd via een start-werkinstructie / kick-off meeting. A: Medewerkers worden geïnstrueerd via een start-werkinstructie / kick-off meeting. Hierbij worden alle taakstappen, uitvoeringsrisico's en te nemen beheersmaatregelen besproken.	4
0.2	Letselgevaar door onvoldoende inschatting van risico's bij onvoorzien of niet geplande werkzaamheden.	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Onvoldoende inschatting van risico's bij uitvoeren onvoorzien of niet geplande werkzaamheden, die niet zijn opgenomen in de project specifieke Ri&E.	Ernstig lichamelijk letsel; Dodelijke slachtoffer(s)	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2 <input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3 <input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8 A: Indien er tijdens de uitvoering van de werkzaamheden onvoorzien situaties voorkomen of de werkzaamheden afwijken van de geplande taakstappen, dienen de werkzaamheden te worden onderbroken en dient overleg te worden gepleegd met de projectleider en de veiligheidskundige van CMD, en de veiligheidskundige van Rijkswaterstaat. A: Indien nieuwe taakstappen worden gedefinieerd wordt de project specifieke Ri&E hierop aangepast. Eventuele werk- of V&G-plannen en Ri&E/TRA van onderaannemers worden herzien of opnieuw opgesteld. Medewerkers worden geïnstrueerd over de risico's en beheersmaatregelen bij deze nieuwe taakstappen.	4
0.3	Besmettingsgevaar Covid-19.	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lichamelijk letsel door mogelijke blootstelling aan Covid-19.	Letsel met verzuim; Ziektehuisopname	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2 <input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3 <input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8 A: Houdt 1,5 meter afstand A: Draag zorg voor een goede persoonlijke hygiëne. Was je handen regelmatig en vermijd elk fysiek contact: geen handen schudden en ook geen ellebogen tegen elkaar. Hoesten en niezen doe je in de holte van je elleboog. A: Blijf thuis bij ziekteverschijnselen en neem contact op met de GGD. Indien één van jouw huisgenoten zich heeft laten testen op besmetting door Covid-19 en nog wacht op zijn/haar uitslag blijf je thuis, ook indien hij/zij geen ziekteverschijnselen vertoont.	2
1	Taakstep 1: Aanbrengen opstaande rand op ballastkisten in heftorens.						
1.1	Beknellings- en pletgevaar door het plotseling in beweging komen van de aandrijfwerken hefdeur. De ballastkist wordt onderstept met een zogeheten olifantenpoot.	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Geraakt worden door bewegende delen door onvoldoende afscherming; Ontoereikende afstemming en communicatie tussen betrokken partijen; Geen of onvoldoende toepassing LOTO-procedure.	Ernstig lichamelijk letsel; (Blijvend)	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2 <input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3 <input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8 B: Voor aanvang van de werkzaamheden wordt het object veilig gesteld conform Lock-Out Tag-Out procedure. Het object wordt veilig gesteld met behulp van het hiervoor bestemde veiligheidsformulier. Werkschakelaars worden vergrendeld door de aanwezige E-monteur CMD. Alle aanwezige monteurs zijn verplicht om een persoonlijk hangslot aan het meermansslot te bevestigen. De E-monteur is verantwoordelijk voor het uit bedrijf nemen van de installatie en het aanbrengen van een label met hierop zijn naam, datum en reden van uitbedrijfname. B: Het object zal tevens mechanisch worden veiliggesteld: de aandrijfas van de motor wordt door middel van sportbanden en takels vergrendeld. C: Draag er zorg voor dat bewegende delen zijn voorzien van een fysieke afscherming om beknellings- en grijpgevaar te voorkomen. A: Noot in 'Line of Fire' staan.	2
1.2	Verkeerd gebruik van (elektrisch) handgereedschap en arbeidsmiddelen bij montagewerkzaamheden.	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lichamelijk letsel door slecht onderhoud, inspectie en controle of het gebruik van niet-gekeurde of afgekeurde arbeidsmiddelen.	Letsel met verzuim; Ziektehuisopname	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2 <input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3 <input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8 A: Arbeidsmiddelen worden conform VCA-richtlijnen periodiek gekeurd en onderhouden om te borgen dat zij blijven voldoen aan de vastgestelde VGM-eisen. A: Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uitvoeren en visuele inspectie van arbeidsmiddelen vóór aanvang van de werkzaamheden.	4

Taak Risico Analyse

Referentie Job.	Risico Analyse: De- en monteren wielstellen beneden hefdeur sluis Bosscherveld	Locatie:	Sluis Bosscherveld	Beoordelaar(s):	B. Boesten (opsteller); C. Beckers	Datum : 08-02-2022 Revisie 1.0	Combineer de risico's						
nr	Veiligheidsdomein; Risico	Risico's beheerst of aanwezig			Oorzaak	Gevolg	Risico beoordeling (risicograaf methode)*			Risico reductie/ Maatregelen	Rest- risico getal		
		ok	niet ok	nvt			E'	B'	W'	A'	Risico getal		
1.3	Fysieke overbelasting bij het handmatig positioneren van de ballastbroodjes. Gewicht ballastbroodjes varieert van 10 tot maximaal 20 kg.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bij uitvoeren tilwerkzaamheden om ballastbroodjes te positioneren. Klachten aan rug, schouders en armen.	Letsel met verzuim; Ziekenhuisopname	<input type="checkbox"/> E1 <input type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	6	A. Voorlichting en instructie: tilinstructie om lasten ballastbroodjes één voor een te verplaatsen. PBM: gebruik robuuste werkhandschoenen om handen en vingers te beschermen.	2
2 Taakstep 2: De- en monteren onderste wielstellen (2x) beneden hefdeur (werkplek: in de hefdeur)													
2.1	Beknellings- en pletgevaar door het plotseling in beweging komen van de aandrijfwerken hefdeur.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geraakt worden door bewegende delen door onvoldoende afscherming; Ontoereikende afstemming en communicatie tussen betrokken partijen. Geen of onvoldoende toepassing LOTO-procedure.	Ernstig lichamelijk letsel; (Blijvend)	<input type="checkbox"/> E1 <input type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2	8	B. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt het object veilig gesteld conform Lock-Out Tag-Out procedure. Het object wordt veilig gesteld met behulp van het hiervoor bestemde veiligheidsformulier. Werkchakelaars worden vergrendeld door de aanwezige E-monteur CMD. Alle aanwezige monteurs zijn verplicht om een persoonlijk hangslot aan het meermansslot te bevestigen. De E-monteur is verantwoordelijk voor het uit bedrijf nemen van de installatie en het aanbrengen van een label met hierop zijn naam, datum en reden van uitbedrijfname. B: Het object zal tevens mechanisch worden veiliggesteld: de aandrijfas van de motor wordt door middel van sjorbanden en takels vergrendeld. C: Draag er zorg voor dat bewegende delen zijn voorzien van een fysieke afscherming om beknellings- en grijpgevaar te voorkomen. A: Noot in 'Line of Fire' staan.	2
2.2	Val- en verdrinkingsgevaar tijdens het werken nabij water.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Val-, uitglijd- en verdrinkingsgevaar bij werkzaamheden nabij het water (bijv. tijdens het werken langs de waterkant of op een werkpunt).	Ernstig lichamelijk letsel; Dodelijke slachtoffer(s).	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8	C: Om van de kolkrand naar de werkplek in de deur te komen zal een tijdelijk loopbord worden geplaatst. Dit bordes wordt handmatig vanaf de kolkrand geplaatst, en zal bestaan uit een drietal steigerplanken die worden gekoppeld. Tijdens de hijsactie (1-5) zal het bordes weer worden verwijderd en na manipule van de deur worden teruggeplaatst. PBM: Dragen van een persoonlijk reddingsvest (275N) is verplicht indien er geen leuning of fysieke afscherming aanwezig is. Medewerkers worden voor aanvang van de werkzaamheden geïnformeerd over het dragen van het reddingsvest tijdens start-werkinstructie. PBM: Tijdens het werken op de kolkrand wanneer een ponton in het water is gepositioneerd, en bij het werken in de hefdeur zal het uitvoerend personeel gezekeerd zijn door het dragen van een valharnas die aangelijnd is. Er wordt een tijdelijk valbeveiligingssysteem gemonteerd.	4
2.3	Brandgevaarlijk werk: snijbrand-en/ of slijpwerk indien bouten en moeren door corrosie niet handmatig kunnen worden gedemonteerd.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risico op verbranding door ontstekingsbron bij heetwerk.	Ernstig lichamelijk letsel; (Blijvend);	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2	8	C: Werkplek vrijhouden van brandbare materialen. PBM: Brandvertragende werkkleding dragen bij heetwerk. A: Draag zorg voor een ABC-poederblusser op de werkplek.	4
2.4	Fysieke overbelasting bij het de- en monteren van de wielstellen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bij uitvoeren tilwerkzaamheden onderdelen wielstellen. Klachten aan rug, schouders en armen.	Letsel met verzuim; Ziekenhuisopname	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2	6	C: Toepassen van tilhulpmiddelen, zoals (elektrische) kettingtakels om de assen en wielen te hijsen en te verwijderen. A. Voorlichting en instructie: tilinstructie om lasten >23 kg met meerdere personen op te tillen. (toelooxmeeling / start-werkinstructie).	2

Taak Risico Analyse

Referentie Job.	Risico Analyse: De- en monteren wielstellen beneden hefdeur sluis Bosscherveld	Locatie:	Sluis Bosscherveld	Beoordelaar(s):	B. Boesten (opsteller); C. Beckers	Datum : 08-02-2022 Revisie 1.0						
nr	Veiligheidsdomein; Risico	Risico's beheerst of aanwezig			Oorzaak	Gevolg	Risico beoordeling (risicograaf methode)*			Risico reductie/ Maatregelen	Rest-risico getal	
		ok	niet ok	nvt			E'	B'	W'	A'	Risico getal	(na maatregelen)
2.5	Hijswerk wielstellen. De wielstellen worden uit- en ingehesen met behulp van een kettingtakel (10T) en een werkschip dat in de sluisloek wordt gepositioneerd.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bedelings- en pletgevaar door vallen materiaal / materieel (bijv. kettingtakel, wielstellen etc.)	Ernstig lichamelijk letsel; Dodelijke slachtoffer(s);	<input checked="" type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8	4
<p>B: Bronmaatregel C: Collectieve maatregel E: Individuele maatregel A: Aanvullende maatregel</p> <p>C: Voor het verplaatsen en uithijzen van de wielstellen wordt gebruik gemaakt van een kettingtakel welke wordt bevestigd aan het bovenste wielstel. De kettingtakel heeft een lengte van 10 ton. De te verplaatsen wielstellen wegen 5 ton. De kettingtakel wordt door middel van een rondrosp in het bovenste wiel gehangen, waarbij het tussen de wielschragen valt. Vanuit de berekening op afschuiving geldt een maximale kracht van 4700kN en op trekspanning is dit 2129kN. Dit is ruim voldoende voor de last van 5T incl. de veiligheden.</p> <p>Wanneer het wielstel is los gemonteerd van de deur, wordt de deur na afstemming met de centrale bediening Maastricht op lokale bediening opgeheven en wordt d.m.v. de kettingtakel het wielstel op zodanige hoogte gebracht dat er voldoende vrij ruimte onder de deur is om het wielstel onder de deur door te transporteren. Op het moment dat de deur op de juiste positie is wordt deze opnieuw veiliggesteld zoals omschreven onder 2.1 / 2.2.</p> <p>Omdat het niet mogelijk is het wielstel handmatig en met een kettingtakel buiten de deursponning en onder de deur door te manoeuvreren, wordt het wielstel ingepikt aan het kraanschip dat aan de andere zijde van de deur ligt gepositioneerd. Het inpakken van de last aan het kraanschip wordt met behulp van een bootje uitgevoerd. Het kraanschip kan het wielstel vervolgens onder de deur door hijken.</p> <p>A: Toepassing stuurlijnen om het verticaal verplaatsen van de last te begeleiden om bekknellingsgevaar en het gevaar om geraakt te worden door vallende lasten te voorkomen.</p> <p>A: Er wordt uitsluitend gewerkt met goedgekeurd hijsmaterieel, zoals (elektrische) kettingtakels, stropen, etc.</p> <p>A: Alle medewerkers die belast zijn met het uitvoeren van hijswerkzaamheden moeten aantoonbaar geïnstrueerd zijn. Deze medewerkers zijn in bezit van attest 'Veilig Verplaatsen van Lasten.</p> <p>A: De hijslast blijft te allen tijde onder het maaiveldniveau ten opzichte van de brug. De hijswerkzaamheden hebben derhalve geen invloed op de openbare weg.</p> <p>A: Het hijsgebied bevindt zich grotendeels boven het water in de kolk. Wanneer de last aan de zijde van het bedienhuisje wordt gedraaid, wordt de kolkrand</p> <p>A: Gebruik uitsluitend gekoerd en in goede staat verkerend hijsgereedschap van voldoende sterkte en geschikt voor de uit te voeren taak: kettingtakel 10 ton.</p> <p>A: Toepassing stuurlijnen om het verticaal verplaatsen van de last te begeleiden om bekknellingsgevaar en het gevaar om geraakt te worden door vallende lasten te voorkomen.</p> <p>A: Alle medewerkers die belast zijn met het uitvoeren van hijswerkzaamheden moeten aantoonbaar geïnstrueerd zijn. Deze medewerkers zijn in bezit van attest 'Veilig Verplaatsen van Lasten.</p> <p>PBM: Veiligheidshelm dragen bij uitvoering hijswerkzaamheden.</p> <p>C: Afzetten van het hijsgebied waar mogelijk voorwerpen zouden kunnen vallen.</p> <p>A: Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uitvoeren vóór aanvang van risicovolle werkzaamheden of werkzaamheden in een risicovolle omgeving.</p> <p>A: Noot in 'Line of Fire' staan.</p> <p>PBM: Veiligheidshelm dragen bij uitvoering hijswerkzaamheden. .</p>												
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risico om geraakt te worden door vallende voorwerpen door het gebruik van onjuiste hijsmiddelen of het overschrijden van de maximaal toegestane hijsbelasting.	Ernstig lichamelijk letsel, (Blijvend)	<input checked="" type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	7	3
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risico om geraakt te worden door vallende voorwerpen door onoplettendheid van medewerkers tijdens uitvoering van hijswerkzaamheden.	Ernstig lichamelijk letsel; (Blijvend)	<input checked="" type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	7	3

Taak Risico Analyse

Referentie Job.	Risico Analyse: De- en monteren wielstellen beneden hefdeur sluis Bosscherveld	Locatie:	Sluis Bosscherveld		Beoordelaar(s):	B. Boesten (opsteller); C. Beckers	Datum : 08-02-2022 Revisie 1.0						
nr	Veiligheidsdomein; Risico	Risico's beheerst of aanwezig			Oorzaak	Gevolg	Risico beoordeling (risicograaf methode)*				Risico reductie/ Maatregelen	Rest-risico getal	
		ok	niet ok	nvt			E'	B'	W'	A'	Risico getal		
2.6	Verkeerd gebruik van (elektrisch) handgereedschap en arbeidsmiddelen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lichamelijk letsel door slecht onderhoud, inspectie en controle of het gebruik van niet-gekeurde of afgekeurde arbeidsmiddelen.	Letsel met verzuum; Ziekthuisopname	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	8	A: Arbeidsmiddelen worden conform VCA-richtlijnen periodiek gekeurd en onderhouden om te borgen dat zij blijven voldoen aan de vastgestelde VGM-eisen. A: Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uitvoeren en visuele inspectie van arbeidsmiddelen vóór aanvang van de werkzaamheden.	4
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrocutede gevaar door werken met elektrische handgereedschappen in de nabijheid van water.	Ernstig lichamelijk letsel, (Blijvend);	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input checked="" type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> A2	7	B: Gebruik waar mogelijk luchtgedreven- of accugereedschappen. A: Elektrische handgereedschappen, kabels en kabelhaspels niet op natte plaatsen neerleggen, of op plaatsen waar risico op vallen in water bestaat, gebruik S-haken om kabels op te hangen.	4
3 Persoonlijke beschermingsmiddelen													
3.1	Voetbescherming	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lichamelijk letsel door het niet dragen van veiligheidsschoenen.	Ernstig lichamelijk letsel;	<input checked="" type="checkbox"/> E1 <input type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	4	PBM: Veiligheidsschoenen type S3.	2
3.2	Hoofdbescherming	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lichamelijk letsel door het niet dragen van een veiligheidshelm	Ernstig lichamelijk letsel; (Aanzienlijk);	<input checked="" type="checkbox"/> E1 <input type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input type="checkbox"/> W1 <input checked="" type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	4	PBM: Veiligheidshelm dient te gedragen te worden op het gehele complex.	2
3.3	Beschermende werkkleding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lichamelijk letsel door het niet zichtbaar zijn voor collega's en derden	Ernstig lichamelijk letsel; (Blijvend);	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	6	PBM: Door het gebruik van zichtbare werkkleding wordt de kans op aanrijding en bekneling verkleint. Het dragen van oranje reflecterende kleding conform de door RWS gestelde eisen (NEN 471) is verplicht.	4
3.4	Werkzaamheden waarbij de geluidsbelasting > 85dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gehoorschadiging	Ernstig lichamelijk letsel, (Blijvend);	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	6	PBM: Het dragen van gehoorbescherming is verplicht als het geluidsniveau van 85 dB wordt overschreden.	2
3.5	Lichaamsbescherming bij werken boven of in de nabijheid van water.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verdrinkingsgevaar, onderkoeling	Ernstig lichamelijk letsel; Dodelijke slachtoffer(s);	<input type="checkbox"/> E1 <input checked="" type="checkbox"/> E2	<input type="checkbox"/> B1 <input checked="" type="checkbox"/> B2	<input checked="" type="checkbox"/> W1 <input type="checkbox"/> W2 <input type="checkbox"/> W3	<input type="checkbox"/> A1 <input checked="" type="checkbox"/> A2	6	PBM: Indien er geen randbeveiliging aanwezig is, is het dragen van een reddingsvest 275N verplicht in de nabijheid van water. Binnen 4 meter van de kade is het dragen van een reddingsvest verplicht.	4

Risicograaf Methode

Effect	Blootstelling	Waarschijnlijkheid					
		W1		W2		W3	
		A1	A2	A1	A2	A1	A2
E1	B1 & B2	1	2	3	4	5	6
E2	B1	3	4	5	6	7	8
E2	B2	5	6	7	8	9	10

(gevaars) Afwending

Risicofactoren:

Effect:	1	kleine verwondingen (gewoonlijk herstelbaar)
	2	ernstige verwondingen tot dood (gewoonlijk onherstelbaar)
Blootstelling:	1	zelden tot soms
	2	vaak tot continue
Waarschijnlijkheid:	1	laag (zal waarschijnlijk niet optreden)
	2	gemiddeld (kan voorkomen)
	3	hoog (zal vaak voorkomen)
Gevaarsafwending:	1	mogelijk onder bepaalde (normale) omstandigheden
	2	nauwelijks mogelijk (reactietijd machine sneller dan reactietijd mens)

Men behoeft deze slechts aan te kruisen en met behulp van deze tabel kan men de risicoklasse aflezen.

Welke actie bij welke risicoklasse?

Dit is veelal afhankelijk van het risico zelf, de technische mogelijkheden. Er is hierbij géén éénduidend advies te geven. Veelal blijkt dat het bepalen van het risico het beste in een kleine werkgroep, 2 á 3 personen sterk uitgevoerd kan worden. Bij twijfel over de juiste kwantificatie raadpleeg dan een deskundige op het betreffende check-item. Bovenstaand risicograaf is de vereenvoudigde versie met 10 ipv 15 risico-klassen.

Globale indeling (niet uitputtend kan per checkpoint veranderen):

Uiteindelijke Risicoklasse	Indeling	Maatregelen
~ 2	(zeer) laag	Géén of een kleine vermelding voor de gebruiker.
3 ~ 4	laag tot middelmatig	Vermelding in RIE en in instructie
5 ~ 6	redelijk tot zeer redelijk	duidelijke instructie aangevuld met pbm's en keuze van werkmethode (veilig werkmethode)
7 ~ 8	(redelijk) groot	Kiezen van andere werkmethode of risico uitschakelen door uit bedrijfsname. Toepassen van pbm's t.a.v. de restrisico's. Goede instructie en vakmanschap van uitvoerenden
9 ~ 10	zeer groot	STOP, werkzaamheden kunnen zo niet uitgevoerd worden. In overleg met deskundigen ander werkmethode kiezen.



BIJLAGEN

Doc. Nr: 580-31137033-WP-000026

Titel: Werkplan: Uitwisselen 2 wielstellen en herstelballastkisten

Bijlage 1 Kick off / startmeeting formulier

Combinatie Mourik-Dynniq (CMD)		Presentielijst Toolboxmeeting	
<input type="checkbox"/> Toolbox		<input checked="" type="checkbox"/> Startmeeting	<input type="checkbox"/> Werkinstructie
Datum	: 08-02-2022	Locatie	Sluis Bosscheveld Benedenhoofd
Onderwerp	: Kick-off uitwisselen wielstellen benedendeur		
Instructeur	:		
Afdeling	: Combinatie Mourik-Dynniq (CMD)		

Naam		Firma	Paraaf	Naam		Firma	Paraaf
1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

[illegible]





Doc. Nr: 580-31137033-WP-000026

Titel: Werkplan: Uitwisselen 2 wielstellen en herstelballastkisten

Bijlage 2 Alarmkaart

Alarmkaart sluis Bosscheveld

Herstelwerkzaamheden Benedenhoofd

Algemeen spoed		112
Calamiteitendienst Limburg Zuid		0800-8002
Politie – geen spoed		0900-8844
Kantooradres: Trambaan 15 6101 AJ Echt		0475-416700
Locatie adres: Bosscherweg 115, 6219 NE Maastricht		

BHV-er		06-
		
		

Huisartsenpost		043 321 2309
Huisartsenpraktijk Mosae Forum Gubbelstraat 6 6111 CE Maastricht		
Ziekenhuis 1		043-3876543
Maastricht UMC+ P. Debyelaan 25 6229 HX Maastricht		
Ziekenhuis 2		0884597777
Zuyderland MC Henri Dunanstraat 5 6419 PC Heerlen		

Uitvoerder:		06-
Projectmanager:		06-
Projectleider:		06-
V&G Coördinator:		06-

Wat te doen bij een ongeval?
<ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfshulpverlener (laten) waarschuwen; • Direct in overleg met BHV ambulance waarschuwen; • Slachtoffer niet alleen laten en niet verplaatsen tenzij er direct gevaar dreigt; • Waarschuw de uitvoerder; • Laat alles liggen op de plaats van het ongeval, tenzij dit de hulpverlening belemmert; • Bij vervoer naar ziekenhuis of dokter: naam, adres en telefoonnummer van ziekenhuis of dokter noteren. Uitvoerder informeert einde ongevalsdag naar de toestand van getroffene, spreek indien mogelijk met hem of haar; • Denk aan persoonlijk eigendommen van betrokkene.
Wat te doen in geval van brand?
<ul style="list-style-type: none"> • Waarschuw mensen in de nabijheid; • Bedrijfshulpverlener (laten) waarschuwen; • Brandweer (laten) waarschuwen (112) en kort verslag van de toedracht geven; • Waarschuw de leidinggevende; • Blus indien mogelijk de brand mits er geen gevaar is voor eigen veiligheid; • Volg aanwijzingen brandweer op.
Wat te doen bij ontruiming?
<ul style="list-style-type: none"> • Verlaat onmiddellijk de bouwplaats, schakel apparatuur uit; • Controleer dat niemand achter blijft; • Help collega's zonder uzelf in gevaar te brengen; • Meldt bij de verzamelplaats bij de bouwkeet van Combinatie Mourik Imtech
Wat te doen bij het verschijnen van ordeverstoorers en/of pers op het werk?
<ul style="list-style-type: none"> • Doe geen mededelingen, waarschuw de uitvoerder. Alle contacten lopen via hem; • In geval van ordeverstoring waarschuwt de uitvoerder de politie via nr. 0900-8844.
Wat te doen bij het aantreffen van explosieven?
<ul style="list-style-type: none"> • Blijf overal af en waarschuw de uitvoerder; • De uitvoerder waarschuwt de politie; • De politie alarmeert het EOD.
Wat te doen bij te water raking?
<ul style="list-style-type: none"> • Gooi de reddingsboei toe; • Laat onmiddellijk alarmeren via 112; • Laat de BHV-er waarschuwen.

Doc. Nr: 580-31137033-WP-000026

Titel: Werkplan: Uitwisselen 2 wielstellen en herstelballastkisten

Bijlage 3 HSEQ veiligheidsbulletin

SHEQ Introductie bulletin



Zowel Rijkswaterstaat als CMD vinden het van het grootste belang om de werkzaamheden zonder ongevallen uit te voeren. Om de werkzaamheden in goede, veilige banen te leiden is het noodzakelijk dat u zich aan alle veiligheid en gedrag regels houdt. Hieronder staan de belangrijkste regels vermeld.

Voor U begint:

- **Aanleveren VGM-Plan / TRA**
(enkel vereist bij risicovolle werkzaamheden conform paragraaf 4.1.1. van het IVP)
- **WAV-controle en VCA**
Alle medewerkers worden door CMD getoetst op de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV). Deze controle vindt plaats met een geldig ID of paspoort. Naast de controle op de WAV vindt er een controle plaats op VCA, waarbij voor aanvang van de WAV-controle een geldig VCA-certificaat aangetoond dient te worden.
- **Aanleveren VOG verklaring**
(enkel vereist bij werkzaamheden aan SW/IA systemen)
- **Op locatie Aan-/ af melden**
bij aanwezige Bediening Rijkswaterstaat

Generieke Poortinstructie (GPI):

Alle eigen medewerkers van CMD volgen vóór het uitvoeren van werkzaamheden, of bezoek aan de werklocaties van Rijkswaterstaat de Generieke Poortinstructie via: <https://gc-veiligheid.nl/generieke-poortinstructie-gpi>

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Tijdens uw werkzaamheden of bezoek op het terrein is het permanent dragen van de volgende beschermingsmiddelen minimaal verplicht:



- Veiligheidsschoenen;
- Veiligheidshelm;
- Oranje reflecterende werkkleding (EN-471);

Specifieke PBM's (E.e.a. volgens TRA's)

- Reddingsvest (nabij water)
- Valgordel, valbeveiliging (werken op hoogte)
- Adembescherming bij (slijp/las/ brand werkzaamheden gevaarlijk vrijkomende stoffen)
- Gehoor- en oogbescherming
- Mondmasker en/of gelaatsbescherming verplicht indien de werkzaamheden binnen 1,5 meter van elkaar plaatsvinden (Covid-19).

Er zal streng worden toegezien op het dragen van de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen. Het niet permanent dragen van deze veiligheids-uitrusting kan directe verwijdering van het werk tot gevolg hebben.

Indien het dragen van andere beschermingsmiddelen noodzakelijk is, zult u hiervoor door uw voorman of servicemanager nader geïnstrueerd worden.

Hygiëne

Mocht u tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden in contact komen met chemicaliën, was dan direct uw handen en besmette lichaamsdelen. Was altijd uw handen en gezicht voor eten, roken en drinken. Blijf

nooit rondlopen in met chemicaliën doordrenkte kleding. Vraag informatie over gevaarlijke stoffen als de gevaren van de stoffen u niet bekend zijn.

Orde en netheid

Vanzelfsprekend dient u te zorgen voor een opgeruimde werkplek. Zodra ten gevolge van uw werkzaamheden rommel ontstaat, dient u dit direct op te ruimen en af te voeren. Voor het afvoeren van afval zijn speciale containers beschikbaar op de eigen bedrijfslocatie. Ieder soort afval heeft zijn eigen container. Er wordt géén bedrijfsafval afgevoerd op de projectlocaties van Rijkswaterstaat.

Houd uw omgeving schoon. Een opgeruimde werkplek is een veilige werkplek!

Alcohol en drugs

Het in bezit hebben, onder invloed zijn van of gebruiken van alcohol (drank) en/of drugs op het werk is verboden. Bij constatering zal dan ook directe verwijdering plaatsvinden en kan dit vergaande gevolgen hebben voor de betrokken persoon.

Roken

Roken is in niet toegestaan in de diversen gebouwen, als ook in besloten ruimten, en schaftlocaties.

LMRA

voordat u aan het werk gaat nogmaals kijken of uw werkplek veilig is. Gebruik voor de registratie van een startinstructie van eigen organisatie bijvoorbeeld de presentielijst voor kick off- / toolboxformulier

Sisser/ onveilige situaties

Meld onveilige situaties en / of handelingen direct aan de leidinggevende/ veiligheidskundige en bevestig deze melding schriftelijk als Sisser of een bijna ongeval formulier.

SHEQ Introductie bulletin



Ongevallen

Mocht er ondanks alle voorzorgsmaatregelen toch een ongeval plaatsvinden, dan dient u dit altijd te melden bij uw voorman, servicemanager of veiligheidskundige. Meldt ernstige ongevallen, waarbij assistentie (van arts, ambulance of brandweer) noodzakelijk lijkt, direct via het:

Alarmnummer **112**. (Vermeld hierbij uw naam, locatie en aard van het ongeval en, indien mogelijk, aantal en aard van de gewonden. Vul van ieder incident of onveilige situatie een incident/ongevalsformulier in. Alleen dan kunnen we incidenten in de toekomst voorkomen en/of maatregelen nemen ter verbetering. Ook (milieu)schades dient u direct te melden.

Niet geëxplodeerde Explosieven (NGE)

Het terrein is verdacht op NGE. Dit betekent dat hiervoor extra aandacht is vereist en het gebied van te voren moet worden vrijgegeven. Controleer het 'DMP Omgang Niet Gesprongen Explosieven' om na te gaan of er aanvullende acties noodzakelijk zijn. Wanneer u op het terrein een voorwerp aantreft waarvan u niet weet wat het is dient u dit direct bij de leidinggevende te melden. Laat het voorwerp liggen, raak het niet aan. Zet de locatie waar het voorwerp ligt af.

Open vuur

Aanvullende beschermingsmiddelen bij laswerk zijn:

- Goedgekeurde brandblussers en branddekens;
- Het is niet toegestaan om hiervoor brandblussers van de opdrachtgever te gebruiken.

Putten/sleuven

Putten/sleuven dieper dan 2 meter gelden als een besloten ruimte. Bij het betreden hiervan geldt een

specifieke werkmethode en er dient een permanente zuurstof-/LEL meter aanwezig te zijn. Sleuven en putten dieper dan 2m moeten worden afgezet met hekken.

Werken op hoogte

Het is niet toegestaan om op hoogte (> 2,0 m) onbeveiligd te werken. In principe dienen deugdelijke leuningen, bordessen en werkvloeren aanwezig te zijn. Mocht dit niet het geval zijn, dan dient u gebruik te maken van valbeschermingsmiddelen. (valharnas met vanglijn voorzien van een valdemper).



Werken op of in nabijheid van water

Daar het project in de onmiddellijke nabijheid van water wordt gerealiseerd, dienen ook hier de nodige maatregelen te worden genomen. Ga ervan uit dat een ongeluk nabij sluis, met een val in het water, veelal ernstiger is dan een natte broek. Zwemmen in werkkleding is bijna onmogelijk. Te koud water geeft onderkoeling en kan binnen 10 minuten tot de dood leiden. Daarnaast krijgt u water binnen waardoor infecties kunnen optreden (bijvoorbeeld de ziekte van Weil). Algemeen wordt er waar mogelijk een collectieve bescherming aangebracht door middel van leuningen en hekwerk. Er worden tevens een aantal reddingsmiddelen voorzien zoals reddingsboeien, en reddingshaken.



Bij betreden en werken binnen 4 meter van de waterkant of bij werkzaamheden boven water, waar collectieve maatregelen niet mogelijk zijn, dient men gebruik te maken van persoonlijke beschermingsmiddelen, zijnde een reddingsvest.

Denk eraan, een reddingsvest geldt boven een valharnas in geval van werkzaamheden aan de

sluizen waar redding binnen 15 min. meer risico oplevert dan bescherming biedt. Verder dient men werkzaamheden glibberige ondergrond te voorkomen (modder, olie, sneeuw, ijs).

Elektrische gereedschappen

Elektrisch gereedschap, takels en dergelijke moeten jaarlijks zijn gekeurd en in goede staat verkeren. Controleer de gereedschappen voor gebruik op o.a. keuringsdatum.

Transportvoertuigen

Voor het besturen van mobiele transportmiddelen zoals heftruck, verreiker, hoogwerker, e.d., dienen de bestuurders in bezit te zijn van een geldig certificaat welke op de arbeidsplaats aanwezig moet zijn. Verticale en horizontale transportmiddelen moeten gekeurd zijn alvorens zij het terrein betreden. De schriftelijke rapportages van keuringen en kopie certificaat moeten op de arbeidsplaats aanwezig zijn.

Tot besluit

Het is van het grootste belang dat u de veiligheid steeds voor ogen houdt. Meldt (bijna)ongevallen en gevaarlijke situaties direct bij uw voorman of servicemanager. Meewerken aan een veilige werkplek is mede een taak van u. Het ongeval dat hiermee voorkomt wordt kan het uwe zijn.

Doc. Nr: 580-31137033-WP-000026

Titel: Werkplan: Uitwisselen 2 wielstellen en herstelballastkisten

Bijlage 4 Checklist hijswerkzaamheden



Formulier Beoordeling Hijswerkzaamheden

Document : QG 2.80ML_01
Uitgave : 06-19
Revisie : 1
Status : **Definitief**
Pagina : 1 van 2
Proceseigenaar : KAM-Coördinator

DEEL 1

Controle naam Wvb'er :
Datum : 07-02-2022
Titel : Hijswerkzaamheden wielstellen Bosscheveld
Documentnummer : 570-31137033-WP-0000061
Versie : 1.0
Leverancier : CAMA

Voldoet de offerte aan gestelde eisen:

	Ja	Nee*
De locatiegegevens komen overeen met aanvraag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De afmetingen van het hijsobject zijn correct benoemd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Het gewicht van het hijsobject is correct benoemd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitvoeringsperiode komt overeen met aanvraag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn de eventuele uitsluitingen in offerte akkoord	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Indien 1 van bovenstaande vragen beantwoord is met Nee neem contact op met Projectleider

Zijn de werkzaamheden als *kritisch* te beschouwen:

	Ja	Nee
Meer dan 25 ton	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Meer dan 1 kraan aan een last	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hijzen in bebouwde kom/nabij gebouwen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hijzen over gebouwen en/of installaties	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hijzen vanaf pontons/ onstabiele ondergrond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sprake van excentrisch zwaartepunt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sprake van complexiteit, niet verticaal hijzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritische werkzaamheden van toepassing?

☒ **Ja**, indien èèn of meer aspecten aangevinkt zijn. Er dient min. een hijsplan te worden opgesteld door leverancier.
Ga verder na **deel 2**.

☐ **Nee**, er is geen sprake van een van bovenstaande aspecten bij de hijswerkzaamheden.
Ga verder na **deel 3**

DEEL 2

Controle naam Projectleider :
Datum : 07-02-2022
Titel : Hijswerkzaamheden wielstellen Bosscheveld
Documentnummer : 570-31137033-WP-0000061
Versie : 1.0
Leverancier : CAMA kraanschip

Voldoet het hijsplan aan gestelde eisen:

	Ja	Nee
Omschrijving van de werkzaamheden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraantype(s) en capaciteit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wijze van uitvoering, ballast, mastlengte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Te hijzen last is correct omschreven	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radius en capaciteit van radius (bruto/netto) staat vermeld	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ballast draaicirkel vrij van alles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraanpositie en opstelling t.o.v te hijzen delen (<i>opstelplan; eisen zie achterzijde</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doorsnede en zijaanzicht hijsomstandigheden (<i>hijskening; eisen zie achterzijde</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hijsgereedschappen zijn bekend	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maximaal optredende grondbelasting in kg/cm2 (grondbelasting; eisen zie achterzijde)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Opmerkingen op bovenstaande gegevens;</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkzaamheden worden vanaf water m.b.v. kraanschip uitgevoerd		

DEEL 3

Naam:	Akkoord opdracht-verstreking	Datum	Paraaf
	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	07-02-2022	

Dit document na akkoord overdragen aan uitvoerder.

Deel 1 In te vullen door Werkvoorbereider

Deel 2 In te vullen door Projectleider

Deel 3



Formulier Beoordeling Hijswerkzaamheden

Document	: QG 2.80ML_01
Uitgave	: 06-19
Revisie	: 1
Status	: Definitief
Pagina	: 2 van 2
Proceseigenaar	: KAM-Coördinator

Extra informatie eisen

Opstelplan

Een opstelplan is een tekening van het bovenaanzicht waarop te zien is hoe de kraan moet worden opgesteld om de hef- of hijsactiviteit te kunnen uitvoeren en kan uit de volgende aspecten bestaan;

- Een bovenaanzicht met de omgeving en de kraan met de last;
- Draaicirkel ballast in bovenaanzicht incl. bemating;
- Type benaming kraan aangeven;
- Stempelbasis bematen;
- Stempelschotten bematen;
- Referentiematen bovenaanzicht om de opstelplaats van de kraan te bepalen;
- Radius van de vlucht;
- Noordpijl in het bovenaanzicht;
- Objecten die mogelijk in de weg staan aangeven en bematen;
- Gebouw aangeven (indien aanwezig);
- alle vakken in de rechterhoek moeten ingevuld zijn, gewicht van de last in ton;
- Revisiebalk, de eventuele revisieletter correspondeert met de revisieletter in de revisiebalk;
- Aanduiding capaciteit van de kraan voor het hijsen van de last en kraantabel.

Hijstekening

Op een hijstekening de gehele hijsoperatie staat gesitueerd om te kunnen bepalen hoe de hef- en hijsactiviteiten moet worden uitgevoerd. Hierop kan de volgende gegevens te zien zijn:

- Een bovenaanzicht met de omgeving en de kraan met de last;
- Draaicirkel ballast in bovenaanzicht incl. bemating;
- Type benaming kraan aangeven;
- Noordpijl in het bovenaanzicht;
- Objecten die mogelijk in de weg staan aangeven en bematen;
- Stempelbasis bematen;
- Stempelschotten bematen;
- Referentiemaat bovenaanzicht om de opstelplaats van de kraan te bepalen;
- Radius van de vlucht;
- Een zijaanzicht met de omgeving en de kraan met de last;
- Vrijloopmast in het zijaanzicht aangeven;
- Afstand hijsblok tot schijf (minimale hijsafslag);
- Aantal inscheringen vermelden;
- Afstand kop van de mast tot grond;
- Referentiemaat zijaanzicht om de opstelplaats van de kraan te bepalen;
- Hijsmiddelplan;
- Binnenhoek van de hijsmiddelen aangeven in graden in verband met de spanning in de hijsmiddelen;
- Mastlengte bematen;
- Ballast bematen, vanaf de onderkant en van de bovenkant van de ballast, beide vanaf de grond;
- Hoek hoofdmast bij gebruik beweegbare jib, indien van toepassing;
- Ballast / jib – trailer, geef in een bovenaanzicht aan waar de ballast / jib – trailer moet staan;
- Vul alle vakken in de rechterhoek in, schrijf in het onderwerp op de tweede regel het gewicht van de last in ton;
- Revisiebalk, zorg ervoor dat de revisieletter correspondeert met de revisieletter in de revisiebalk;
- Aanduiding capaciteit van de kraan voor het hijsen van de last en kraantabel.

Maximale grondbelasting

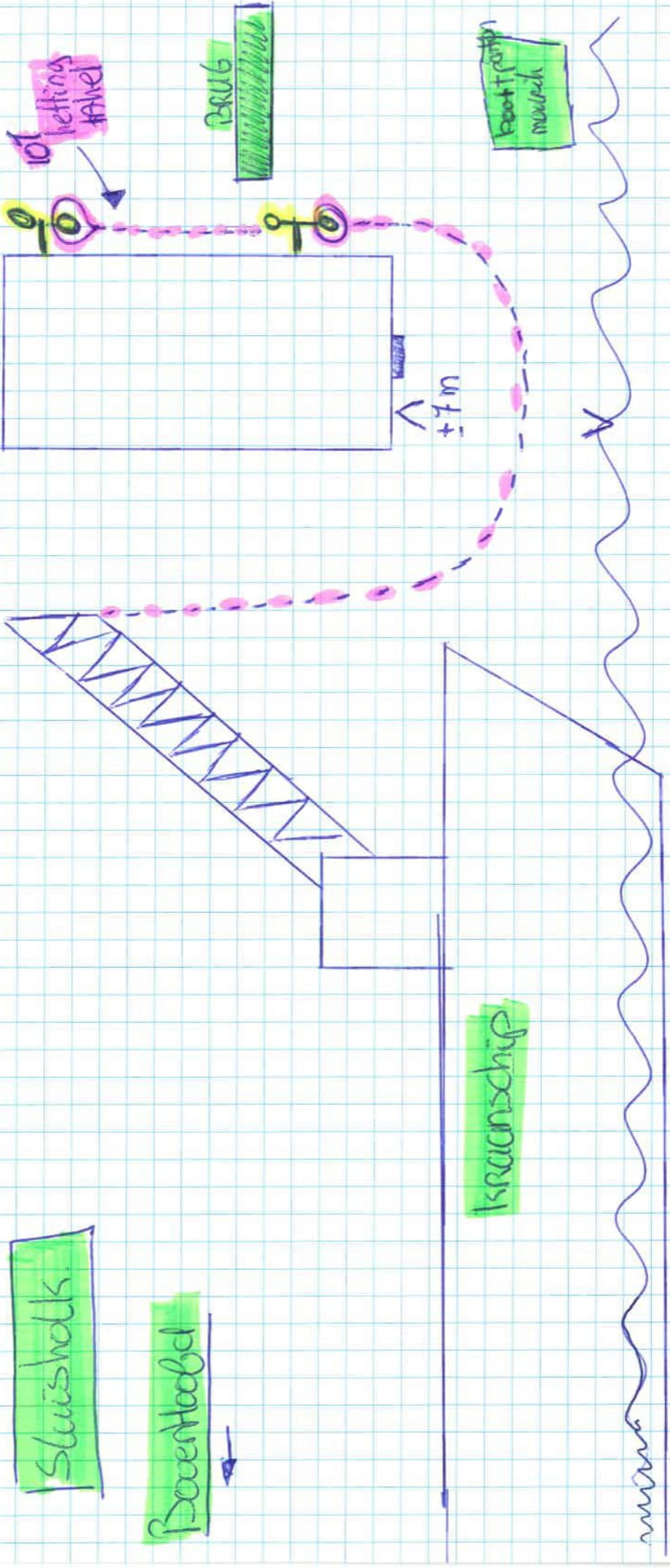
De volgende waarden voor de gronddruk aan de onderzijde van de stempelschotten moeten gehanteerd worden als maximale waarden. Als er hogere waarden noodzakelijk zijn overleg plegen met directie over te nemen additionele maatregelen.

- Maximale gronddruk 10 mt/m² op verharde ondergrond tenzij hoger berekend
- Maximale gronddruk op onverharde ondergrond 10mt/m² indien voorzien van rijplaten tenzij hoger berekend.
- Maximale gronddrukken boven leidingen/kabels 5 mt/m²
- Verantwoordelijkheid voor het plaatsen van de stempels => machinist
- Geen stempels plaatsen op verhardingen binnen 1 meter van het talud, (horizontale taludlengte "B" moet minimaal of groter zijn dan de verticale taludlengte "A").

Watwijken wielstel sluis Bosscheveld

wielstel = ± 5000 kg

benedendeur



Sluisholk

BoortHood

kraan

water

Auslegerl. Ausladung	10m.	13m.	16m.	19m.	22m	25m.	28m.	31m.	34m.	37m.	40m.
3,0m.	35,00										
3,5m.	35,00	35,00									
4,0m.	28,15	28,10	28,05			TRAGKRÄFTE SIND IN TONNEN.					
4,5m.	23,35	23,25	23,20	23,15							
5,0m.	19,90	19,80	19,75	19,70	19,65						
6,0m.	15,30	15,20	15,15	15,10	15,05	15,00	14,90				
7,0m.	12,40	12,30	12,20	12,15	12,10	12,05	11,95	11,90			
8,0m.	10,35	10,25	10,20	10,15	10,05	10,00	9,90	9,90	9,80	9,80	
9,0m.	8,90	8,80	8,70	8,65	8,60	8,50	8,45	8,40	8,30	8,30	8,20
10,0m.		7,65	7,55	7,50	7,45	7,40	7,30	7,25	7,15	7,15	7,05
12,0m.		6,05	5,95	5,90	5,80	5,75	5,65	5,60	5,55	5,50	5,40
14,0m.			4,85	4,80	4,70	4,65	4,55	4,50	4,40	4,40	4,30
16,0m.				4,00	3,95	3,85	3,75	3,70	3,60	3,60	3,50
18,0m.					3,35	3,25	3,15	3,10	3,00	3,00	2,90
20,0m.						2,80	2,70	2,65	2,55	2,50	2,40
22,0m.						2,40	2,30	2,25	2,15	2,10	2,05
24,0m.							2,00	1,95	1,85	1,80	1,70
26,0m.								1,70	1,60	1,55	1,45
28,0m.									1,40	1,35	1,25
30,0m.									1,20	1,15	1,05
32,0m.										1,00	0,90

- Die angegebene Tragkräfte überschreiten nicht 75% der Kipplast unter Voraussetzung einer völlig ebene und tragfähige Aufstandsfläche. Hublasten entsprechen DIN 15018 TEIL 2 Die Gewichte von Unterflasche, Lasthaken und Laschen usw. sind von den Tragkraftangaben abzuziehen.
- Die Tragkräfte sind über 360° verfügbar.
- Gegengewicht mit 11600 kg. besteht aus 2 teile.
- Beide Raupenschiffe müssen in Arbeitsstellung austelegiert und gesperrt sein.
- Bei angebautem, nicht belasteten Hilfsausleger sind von den Tragkräften abzuziehen:

Hilfsauslegerl.	6,10 m.	9,15 m.	12,20 m.	15,25 m.
Gewicht	700 kp	850 kp	1000 kp	1150 kp

- Der Hilfsausleger kan erst bei Auslegerlängen 19m. bis 34m. montiert werden.
- Bei Schräglage und fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Tragkräfte reduziert. Der Kran darf mit Last am Hilfsausleger nicht fahren.
- Bei Windstärke 14m./sec. oder mehr sind die Hubarbeiten einzustellen und bei Windstärke 17m./sec. oder mehr muss der Hauptausleger abgelegt werden.

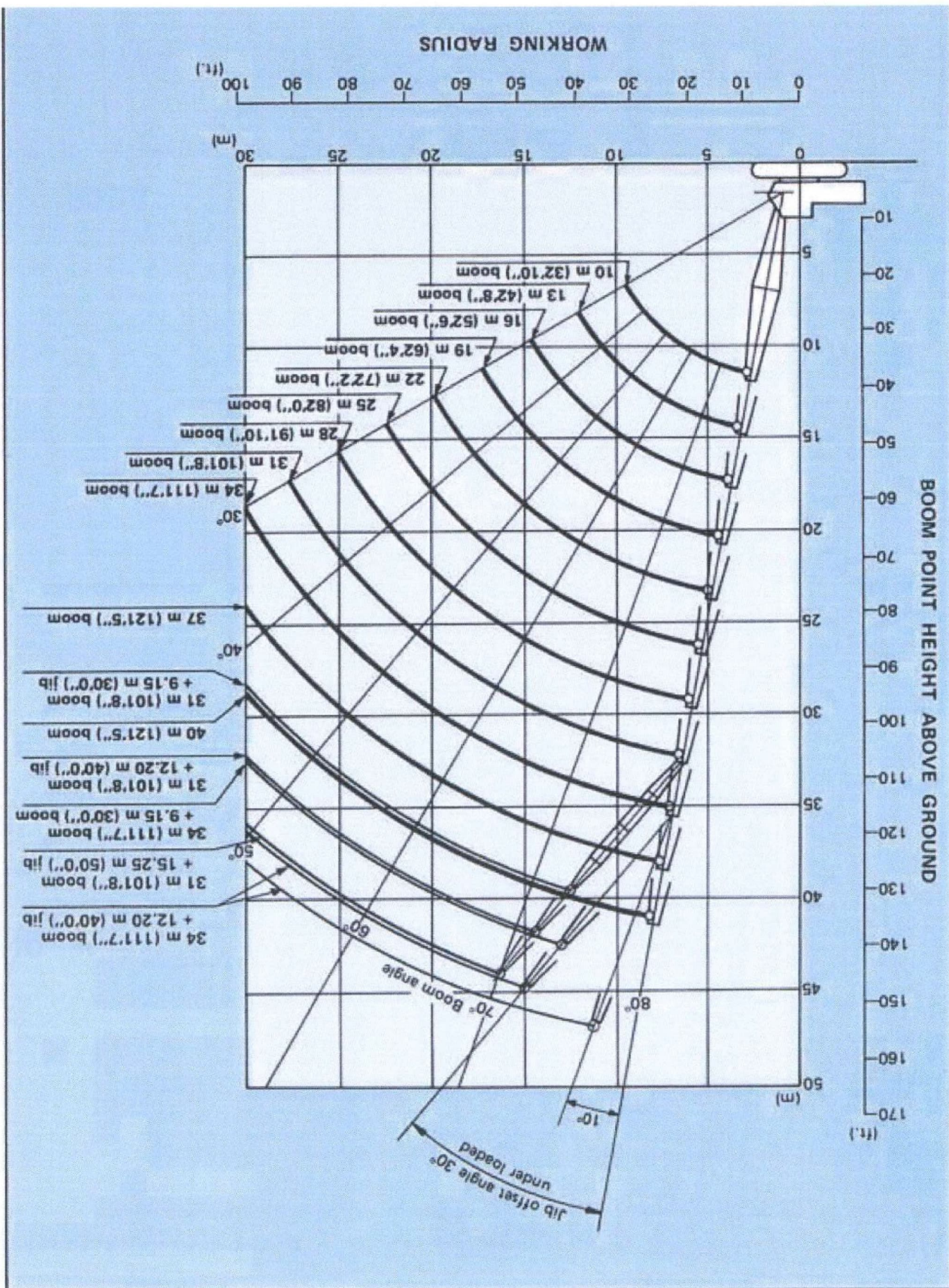
Unterflasche		Max. Tragkraft						
Nutzl.	Gewicht	7 Stränge	6 Stränge	5 Stränge	4 Stränge	3 Stränge	2 Stränge	1 Strang
35t.	390kp	35t.	34,2 t.	28,5t.	22,8t.	17,1t.	11,4 t.	5,7t.
15t.	300kp					15 t.	11,4 t.	5,7t.
5t.	130kp							5t.



HITACHI TRAGKRAFTABELLE KH125.3

Fabr. Nr.: 221 0671

N
W
W
W



Bijlage 5 Veiligstelformulier

OPM CMD: Veiligstel formulier is ter ondertekening doorgestuurd naar de T-IV er. Bij aanvang werk zal de veiligsteller het formulier op locatie aanwezig hebben.



dynniq
energising mobility

 **MOURIK**

Combinatie Mourik Dynniq
Trambaan 15
6101 AJ Echt

T +31 475 41 6700
E info@mourik.com

www.mourik.com
www.dynniq.com

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 09:58
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Stremming Sluis Bosscherveld

Mail 2

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 09:58
Aan: ' (ZN) <@ptcba.nl>' <@ptcba.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; @mourik.com>
Onderwerp: Stremming Sluis Bosscherveld

Geachte heer (ZN)

Zoals u ongetwijfeld al gemerkt heeft hebben wij onlangs sluis Bosscherveld om technische redenen direct moeten stremmen tot maandag 14-02, 7:00 uur.

Daar u als ondernemer en vaarweggebruiker in de directe omgeving verkeerd van het betreffende object en u wellicht gebruik maakt van dit kunstwerk, willen wij u graag informeren over de stand van zaken rondom Sluis Bosscherveld.

Helaas heb ik van u geen verdere contactgegevens behoudens uw e-mailadres. Graag kom ik met u in contact om over de huidige/toekomstige situatie op complex Bosscherveld te praten en verdere afstemming te zoeken. Mijn contactgegevens staan onderaan deze e-mail

Ik verneem heel graag van u.

Met vriendelijke groet,



Rijkswaterstaat
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Senior Adviseur Omgeving
 (Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

T 06 (ZN)

www.rijkswaterstaat.nl

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadressen:

- Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
- Hendrik Zwaardcroonstraat 7 | 5018 CG Tilburg
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (PPO)
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:39
Aan: (PPO)
CC: (PPO); (PPO); (PPO); (PPO); (PPO);
Onderwerp: RE: Concept werkplan werkzaamheden benedendeur sluis Bosscheveld

Hallo ,

Mijn excuses ik had fout gekeken en dacht dat de reactie ook al naar jullie verzonden was. Onderstaand de bevestiging/beoordeling van het werkplan:

De bevindingen zijn door CMD verwerkt. **Er is geen bezwaar voor startwerk.**

Het volgende punt van aandacht heb ik met besproken. Verzoek is dit mee te nemen naar een volgende OG/ON (contract?)overleg;
De sluis beschikt niet over voorzieningen om mechanisch veilig kunnen te stellen, zoals de hefketting-vergrendeling bij sluis St. Andries. Door CMD wordt de hefdeur van Sluis Bosscheveld mechanisch veiliggesteld m.b.v. een zelf bedachte beproefde methode, nl.: de aandrijfjas van de motor wordt door middel van sjoorbanden en takels vergrendeld. Deze methode is niet gedocumenteerd, waardoor een volgende ON dit weer opnieuw moet uitvinden. Advies is CMD te vragen dit uit te werken in een beknopte werkinstructie met fotomateriaal en deze op te laten nemen in het IVD van de sluis.

Met vriendelijke groet,

Van: @mourik.com>

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:13

Aan: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

CC: (PPO) <rws.nl>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>;
<@mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>;
<@mourik.com>

Onderwerp: RE: Concept werkplan werkzaamheden benedendeur sluis Bosscheveld

Beste ,

Zoals telefonisch toegelicht door is het ingediende WP akkoord voor uitvoering.

Hiervan zouden wij nog een bevestiging per mail van ontvangen?
Deze is nog niet bij ons binnengekomen, graag deze alsnog versturen zodat e.e.a. afgesloten kan worden.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T 0475-41 67 84 | @mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: ,

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 12:58

Aan: (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>

CC: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>;
<@mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>;
(PPO) <@rws.nl>; @outlook.com>

Onderwerp: RE: Concept werkplan werkzaamheden benedendeur sluis Bosscheveld

Beste ,

In de onderstaande mail is het groen onze reactie opgenomen. Daarnaast heb ik als bijlage versie 2.0 van het WP bijgevoegd.

In deze versie zijn de onderstaande zaken verwerkt danwel verder uitgewerkt.

Hopende je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T 0475-41 67 84 | @mourik.com
www.mourik.com | [Disclaimer](#) | [Algemene voorwaarden](#) | KvK 24386340



Van: (PPO) <@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 15:23

Aan: @mourik.com>; @mourik.com>

CC: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>;
<@mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>;
(PPO) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Concept werkplan werkzaamheden benedendeur sluis Bosscheveld

This mail was sent from an external source

Hoi ,

In overleg met hierbij rechtstreeks mijn bevindingen op het concept werkplan v0.1.
Zojuist met afgesproken dat hij me zo meteen even belt om e.e.a. door te nemen.

@; Het betreft een 'spoedje' n.a.v. een storing waaruit bleek dat herstelwerkzaamheden aan de wielstellen van de benedendeur nodig zijn om de sluis weer te kunnen gebruiken.
Beoogde planning; 1) 8-2 voorbereidende werkzaamheden op locatie, 2) 9-2 t/m 11-2 herstelwerkzaamheden. Lering St. Andries is meegenomen door CMD.

I.v.m. de tijdsdruk is het concept WP v0.1 i.p.v. het definitieve WP aangeleverd en beoordeeld.
Dit betekent dat het definitieve WP nog door ons beoordeeld moet worden voordat de herstelwerkzaamheden (2) kunnen starten.

Met inachtneming van het oplossen van bevindingen 5 en 6 zien wij geen bezwaar om de voorbereidende werkzaamheden (1) te starten.

- 1.3.4; Waaruit blijkt dat onderaannemer het werkplan ontvangen heeft en akkoord is met de inhoud?
Afgelopen vrijdag is telefonisch contact geweest tussen met Verder zal het definitieve plan ook naar de onderaannemer erstuurd worden. Tevens is deze aantoonbaar aanwezig bij de kick-off van de werkzaamheden.
 - 2.2; Uitvoeringsplanning onduidelijk. Wanneer voorbereiding en wanneer start werkzaamheden?
Paragraaf 2.2 is in versie 2.0 uitgebreid.
 - 2.4; Graag iets meer duiden hoe mechanisch wordt veiliggesteld. Nu voornamelijk elektrisch veiligstellen toegelicht.
Mechanische veiligstellen extra toegelicht in 1.1 en 2.1 van de TRA.
 - 2.7; Geen functienaam bij contactpersonen RWS.
Akkoord, Zijn in versie 2.0 bijgevoegd.
- Taakstap 1 - Aanbrengen opstaande rand op ballastkisten in heftorens en positioneren ballastbroodjes.
- 3; TRA; 1.1/2.1; Graag meer toelichting hoe (bijv. grendelpen in ketting) of op basis van welke informatie (bijv. handleiding of tekening) mechanisch wordt veiliggesteld.
Is opgenomen in versie 2.0 van het werkplan en de hierbij behorende TRA.
 - 3; TRA; 1.3; Wat is het gewicht van de ballastbroodjes? < 23 kg?
Deze zijn variabel tussen de 10-20 kg. En is ook opgenomen in de TRA.
- Taakstap 2 - De- en monteren onderste wielstellen (2x) beneden hefdeur (werkplek: in de hefdeur)
- 3; TRA; 2.2; Hoe wordt het tijdelijk loopbordes geplaatst? Is het plaatsen een separaat risico (bijv. hijsen en werken op hoogte)? Indien ja dan separaat uitwerken.
Het plaatsen gebeurt handmatig waarbij de medewerkers voorzien zijn van een reddingsvest 275N.
 - 3; TRA; 2.5; Zijn de aanpikpunten van de sluis sterk genoeg voor het hijsen van de wielstellen met de kettingtaket? (vuistregel; hijspunt kan 5x de last dragen)
Deze situatie is door de ontwerp coördinator CMD berekend waarbij de conclusie is dat het wielstel (lees. Aanpikpunt) meer dan voldoende sterk is. Het bovenste wielstel kan minimaal 25T dragen.
 - 3; TRA; 2.5; Klopt dit; werken met 'lokale noodbediening'? Of is het onderhoudsbediening? Bij noodbediening is VWM nl. verantwoordelijk.
Er wordt door de VP-er vanuit CMD op de lokale bediening bediend. Lokaal betekent via de knoppen op locatie en in overleg met de bediening in de BCM. CMD kan en mag deze actie dan ook uitvoeren.
 - 3; TRA; 2.5; Hoe komen de monteurs na de deurmanipulatie weer in de hefdeur? Opnieuw plaatsen tijdelijk loopbordes?
Na de deurmanipulatie wordt het bordes opnieuw geplaatst, e.e.a. zoals aangegeven bij vraag 7.
 - 3; TRA; 2.5; Is tijdens de hijsactie vanuit de kolk een veiligheidszone (volgens geldende eisen) voor de doorgaande weg van toepassing?
Nee, deze is niet van toepassing aangezien de hijslast (onderste wielstel) niet boven de brug uit zal komen. Daarnaast ligt het kraanschip in de kolk en hangt de deur tussen kraanschip en brug in.
 - 3; TRA; 2.5; Waar bevindt zich het hijsgebied en hoe wordt dit afgezet?
Het hijsgebied bevindt zich aan de zijde van de het bedienhuisje, waarbij de last niet over het bedienhuisje gaat. Daarentegen zal het hijsgebied aan deze zijde worden afgezet middels rood-wit lint.

Ter illustratie; Plaatje Google; Benedendeur, wielstellen en doorgaande weg.



Groet,

Van: @mourik.com>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 13:09

Aan: (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>

CC: PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; @mourik.com>; @mourik.com>

Onderwerp: Concept werkplan werkzaamheden benedendeur sluis Bosscheveld

Beste allen,

Bijgaand het concept werkplan voor de werkzaamheden aan de benedendeur van sluis Bosscheveld.

Aan dit concept dienen nog de documenten van het kraanschip en veiligheidsformulier toegevoegd te worden.

In overleg tussen de veiligheidskundige is dan ook besloten om dit concept reeds ter controle te versturen om mogelijke vertraging m.b.t. de uitvoering te voorkomen.

@ Wanneer er zaken zijn kunnen deze direct met mijn collega worden afgestemd.

We zien een reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Procesbeheerder

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T | @mourik.com
www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:05
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Mail 14

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 16:18
Aan: (PPO) <@rws.nl>; ' <@mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: <@mourik.com>; <@dynniq.com>; <@mourik.com>; <@mourik.com>; (ZN) <@rws.nl>; <@mourik.com>; <@mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Allen,

Aanvullend op de mail van hierbij de bevestiging dat de duikinspectie uitgevoerd dient te worden.

Met vriendelijke groet,

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 16:16
Aan: ' <@mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: <@mourik.com>; <@dynniq.com>; <@mourik.com>; <@mourik.com>; (ZN) <@rws.nl>; <@mourik.com>; <@mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Naar aanleiding van ons telefoongesprek deze namiddag:

- Werkzaamheden gaan voorspoedig. Wielstellen LO + RO zijn op 10-2-2022 beide vervangen. Hierin zijn gangbaar gemaakte reserve wielstellen geplaatst.
- Tijdens het proefdraaien raakte het onderste wiel van het wielstel RB de druklijst met een schok. Ik heb de uitvoerder CMD verzocht de afstelling van de wielen te controleren en de beschikbare ruimte van de stremming hiervoor te gebruiken.
 - o CMD: [graag dit bevestigen dat deze werkzaamheden worden opgevolgd](#)
- Tijdens het dalen van de deur aan het beneden hoofd, komt de deur in beweging zodra de dwarsbalken het water raken. De deur lijkt een moment "te zweven" door de opgehoopte lucht onder de balken. Voor de rest is een stabiele deurbeweging waar te nemen.
 - o CMD: [welke invloed heeft dit op de FO/aandrijving?](#)
 - o CMD: [heeft het maken van ontluichtingsgaten een positief effect? Wat betekent dit voor de constructieve \(veiligheid\) van de deur.](#)
 - o CMD: [indien nu \(lees: binnen de huidige stremming\) besloten wordt om deze ontluichtingsgaten te maken, kan dit met de huidige IL&T werkzaamheden?](#)
- Voor een deugdelijke onderwaterinspectie is het te kort dag om binnen de huidige stremming een inspectie uit te voeren. Deze inspectie dient wel uitgevoerd te worden. Doordat er met schutvensters gewerkt gaat worden tot aan het definitief herstel, kan deze inspectie plaats vinden met minimale stremmingsduur voor de gebruikers.
 - o [graag een bevestiging in deze dat inspectie uitgevoerd dient te worden](#)

- o [redacted] in de communicatie extern meenemen dat er nog aanvullende inspecties dienen plaats te vinden. echter dat hierbij maximaal een dag stremming voor nodig is en dat RWS een geschikt moment zal afstemmen met de gebruikers.
- In onderstaande download link zijn opnames van de eerste bewegingen van de sluisdeur BEH, rechter zijde, beschikbaar. Zo ook enkele foto's
 - o Wielstel RO heeft een breder loopvlak i.t.t. wielstel RB
 - o Wielstel RB heeft duidelijke schadebeeld aan de "wangen" (aan de binnenzijde) van het onderste wiel.
- Downloadlink: <https://we.tl/t-Srmo9WF8y6>

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [redacted]

[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[redacted]

Van: [redacted]@mourik.com>

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 14:18

Aan: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted]@mourik.com>; [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste allen,

Deze vraag wordt inderdaad meegenomen tijdens de overleggen m.b.t. scope vorming voor het definitieve herstel.

Verder is wat verwarring over het wel of niet uitvoeren van een duikinspectie tijdens deze stremming tussen CMD en RWS (Techniek)

Om deze verwarring weg te nemen heb ik uit een eerdere mail van Ivo onderstaande gekopieerd. Daarnaast staat dit ook nog in de onderstaande mail genoemd.

- Navragen bij Beheerder of een duikinspectie uitgevoerd kan worden om informatie te krijgen voor de herstelwerkzaamheden later dit jaar. (actie [redacted])

Gezien de werkzaamheden op locatie voorspoedig verlopen is bij mogelijke goedkeuring het nu (binnen deze stremming) dan ook niet meer mogelijk om e.e.a. na goedkeuring nog uit te voeren. Wanneer gewenst zullen we dan in overleg een geschikt moment moeten plannen.

Hopende dat hiermee de verwarring is weggenomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Procesbeheerser



Van: [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 14:27

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] (ZN) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@dynniq.com](mailto:[redacted]@dynniq.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@dynniq.com](mailto:[redacted]@dynniq.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] (ZN) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

This mail was sent from an external source

Bedankt voor de terugkoppeling. Rest nog één vraag, die ik vergeten was specifiek te stellen in onderstaande mail;

Is de nieuwe aandrijving (destijds) juist gedimensioneerd? Is deze bijvoorbeeld voldoende daadkrachtig?

Graag deze vraag meenemen voor in de scope vorming van definitief herstel.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 16:42

Aan: [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] (PPO) <dounia.zine@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] (ZN) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

CC: [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@dynniq.com](mailto:[redacted]@dynniq.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@dynniq.com](mailto:[redacted]@dynniq.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] (ZN) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@mourik.com](mailto:[redacted]@mourik.com)>; [redacted] (PPO) <[\[redacted\]@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste allen,

Bijgaand een korte update van de werkzaamheden.

De reserve wielstellen zijn gangbaar gemaakt en worden morgenmiddag op het kraanschip geladen (loskade Echt). Deze vaart dan door richting Bosscherveld waarna woensdag de werkzaamheden aan de wielstellen kunnen starten. E.e.a. zoals afgelopen vrijdag dan ook besproken. Verder zijn de bevestigingsmiddelen geleverd en worden de bouten voorzien van injectie kanalen t.b.v. het injecteren. De schatting is dat we hiervoor tot en met woensdag ochtend voor nodig zullen hebben.

Het werkplan BLBI is gereed en wordt vandaag, of morgenvroeg ingediend bij IL&T. Verder afstemming hiervan verloopt tussen de omgevingsmanagers en IL&T. Hier verwachten wij geen belemmering voor uitvoering. Het werkplan Uitvoering is in concept gedeeld en vanuit RWS zijn hier enkele opmerkingen op gegeven. Dit zijn opmerkingen welke geen belemmering in planning opleveren en dan ook in overleg met de veiligheidskundige in de definitieve versie worden verwerkt.

Verder is in de bijlage de kostenraming opgenomen van de reeds gemaakte en nog te maken kosten voor deze week om de 2 onderste truckstellen uit te wisselen. In deze raming zijn kosten meegenomen voor het uitvoeren van een duikinspectie.

Kosten voor mogelijke vervolgwerkzaamheden en het bijwerken van systemen en documenten zijn geen onderdeel van deze raming.

@ [redacted] Graag ontvangen wij nog een reactie op het wel of niet mogen uitvoeren van de duikinspectie. Is het mogelijk om hier (i.v.m. voorbereiding) uiterlijk morgen 08-02 einde werkdag een reactie op te geven?

@ [redacted] In onderstaande mail heb ik een reactie in **groen** gegeven.

Kortom; op dit moment verloopt de planning zoals wij afgelopen vrijdag besproken hebben.
Tot zover deze update.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt
T 0475-41 67 84 | [redacted]@mourik.com
www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 14:01

Aan: [redacted]@mourik.com; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted]@mourik.com; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

This mail was sent from an external source

Allen,

Van de leermeester (alias [redacted]) kan ik het volgen terug koppelen

- Het verbreden van het loopvlak van de wielen

Al van vóór 2008 zijn er problemen met de wielstellen, het lijkt een continu probleem te zijn. Het aanpassen van de constructie van de wielen (breder loopvlak) moet al voor 2008 hebben plaats gevonden. Reden onbekend

- Het wel niet ondervullen van de wielstellen
- Het heeft in 2008 veel moeite gekost om de wielstellen uit te lijnen. Tijdens de uitvoering in 2008 is het opvullen in het veld bepaald, omdat de wielen vaak verkeerd gepositioneerd zaten. Er zit verder geen noemenswaardige reden achter.
- Het lijkt er op dat in de hoogste stand van de deur, de wielen scheef lopen. @CMD: graag aandacht voor tijdens de uitvoering/inspectie van de deur CMD: we zullen dit bekijken tijdens uitvoering.

- Aandrijving

Is de nieuwe aandrijving juist gedimensioneerd? Is deze bijvoorbeeld voldoende daadkrachtig?

Er zouden meetrapporten zijn, over de scheefstand van de deur bij het omhoog gaan (het trekken van de deur)
@CMD: correct? Zo ja, wat verteld ons deze informatie? CMD: Zou het mogelijk zijn om deze documenten te

ontvangen? Hierdoor weten we zeker dat er over hetzelfde wordt gesproken. Aansluitend kunnen we dan e.e.a. bekijken en afstemmen.

Namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@mourik.com>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 16:25

Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]@dynniq.com>; [REDACTED]@dynniq.com>; [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED]@mourik.com>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]@mourik.com>

Onderwerp: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste dame en heren,

Hierbij een korte terugkoppeling van ons overleg net.

[REDACTED] heeft een update gestuurd per e-mail voor het overleg (zie bijlage).

Doel voor nu is functioneel herstel (uitwisselen onderste 2 truckstellen voor 2 reserve truckstellen welke gangbaar gemaakt worden).

Momenteel worden de volgende acties uitgevoerd:

- Uitzoeken benodigde bevestigingsmiddelen. Levertijd/beschikbaarheid voorspaninjectiebouten is een probleem. CMD bestelt voorspanbouten en maakt zelf de boringen t.b.v. het injecteren.
- Gangbaar maken en controleren reserve truckstellen is in uitvoering.
- Werkplan incl. TRA wordt opgesteld. Onderling vaststellen d.d. 07-02-2022. (actie [REDACTED]) **Gereed in concept**
- [REDACTED] en [REDACTED] hebben ILT reeds geïnformeerd over de werkzaamheden. Er wordt een werkplan opgesteld voor de BLBI melding. (actie [REDACTED]) **Gereed**
- Navragen bij Beheerder of een duikinspectie uitgevoerd kan worden om informatie te krijgen voor de herstelwerkzaamheden later dit jaar. (actie [REDACTED])
- Na functioneel herstel blijft het advies om het aantal schuttingen te beperken en het schutten in de avond, nacht en weekend te voorkomen. Achtergrond zijn de afwijkingen aan de ballastkisten/geleidingen welke nog hersteld dienen te worden tijdens de omvangrijke herstelwerkzaamheden. Hierdoor treden nog storingen op. (actie [REDACTED])
- Globale raming opstellen voor het functioneel herstel d.d. 07-02-2022. (actie [REDACTED]) **Gereed**
- Het loopvlak van de wielen is in het verleden breder gemaakt door de flens van het loopwiel af te draaien, dit is zichtbaar aan de loopwielen. Momenteel heeft het onderste rechter wielstel benedenhoofd dit bredere

loopvlak, het onderste linker wielstel benedenhoofd nog niet. Nagevraagd wordt of bekend is waarom dit gedaan is. (actie [REDACTED]) **Gereed**

Aandachtspunten:

- Op tekening staat dat het onderste rechter wielstel benedenhoofd onervuld zou zijn, in werkelijkheid is dit het onderste linker wielstel benedenhoofd. Hier moet goed naar gekeken worden. Doel is om de afstand loopvlak wiel t.o.v. deur zo goed als mogelijk naar de oorspronkelijke waarde te krijgen.
- Voor de omvangrijke herstelwerkzaamheden goed kijken naar alle onderdelen, componenten, e.d. aangezien de sluis daarna nog minimaal 10 jaar in bedrijf dient te blijven tot groot onderhoud c.q. VNR opgave.
- Na functioneel herstel aan de hand van de uitgangspunten Beheerder, diverse scenario's aandragen voor de noodzakelijke herstelwerkzaamheden.

Hopende hiermee de belangrijkste zaken benoemd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T 0475-41 67 16 | [REDACTED]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:17
Aan: (VWM); (VWM);
CC: (PPO); (ZN); (ZN)
Onderwerp: Bedieningsregime B'veld

Goedemiddag,

Het is de bedoeling dat als de sluis Bosscherveld functioneel herteld is en weer wordt vrijgegeven er zo weinig mogelijk wordt geschut.
Dit houdt in dat er zoveel als mogelijk schepen moeten worden geclusterd conform hoe er wordt gehandeld bij een lage afvoer. Echter sluis vol is sluis vol en dan gewoon schutten, zeker als er aan de ander kant ook schepen liggen.
De maximale wachttijd mag zo oplopen tyot 2 uur.
Willen jullie hier ook het BAS voor verzorgen net zoals bij laag water als de sluis weer in bedrijf komt?

Met vriendelijke groet,

adviseur verkeersmanagement nat

RWS Zuid-Nederland
District Zuid-Oost
Afd. Beschikbaarheid Netwerken en Crisismanagement
Avenue Ceramique 125 | 6221 KV Maastricht |
Postbus 2232 3500 GE Utrecht

T 06

@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

[REDACTED] (ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:36
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: Bosscheveld

Urgentie: Hoog

Mail 38

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 16:25
Aan: [REDACTED] (ZN) [REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: Bosscheveld
Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED]

Bosscheveld is weer functioneel hersteld.

Groet,
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Omgeving
(Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

.....
T 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:24
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

Mail 32

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:28
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

Hoi

Precies!

Gr.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 13:21
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht RWS - AJ 2022-010
Urgentie: Hoog

Daar is al die standaard tekst voor. Die heb ik je van de week in die andere Melding gestuurd.

Met vriendelijke groet,.

Coördinator 08008002 publieksvragen
 Regio Zuid-Nederland
 Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06
 M @rws.nl
 Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: "(ZN)" <@rws.nl>
Verzonden: 11 feb. 2022 12:24
Naar: "(ZN)" <@rws.nl>
Cc: "(PPO)" (ZN)" <@rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

Hoi allemaal,

Op het moment dat deze 0800-melding is geregistreerd kan ik deze doorverwijzen naar de betreffende hiervoor ingerichte digitale-link voor schadeclaims.
 Soortgelijk het verhaal van afgelopen week. Echter dat kan ik pas als deze is geregistreerd.

PS: Ik zal de mail alvast voorbereiden.

Figure 1

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:59

Aan: [REDACTED] ZN) < [REDACTED]

CC: info@rws.nl>

(ZN) < @rws.nl>; (ZN) < @rws.nl>; (ZN)
 @rws.nl>; (ZN) < @rws.nl>; (ZN)
 @rws.nl>; (ZN) < @rws.nl>; (ZN)
 @rws.nl>

Urgentie: Hoog

1000

Melding is echter wel spoed.

[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](http://rws.nl)

.....

www.rijkswaterstaat.nl

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:03

Aan: [REDACTED] (ZN) < [REDACTED]

Onderwerp: FW: [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Urgentie: Hoog

1. **Introduction**

Aangaande het een schip uit buitenland is en r

per mail met de vraag dit op te pakken.

11/11/2014

Medewerker Nautisch Centrum/Meldkamer Water ZN

Rijkswaterstaat Verkeers-en Watermanagement

Afdeling Zuid-Oost
Bedienencentrale Maasbracht
Oude maasweg 7 | 6051 LV | Maasbracht

T 088 797 4220

nautisch-centrum@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted]@skynet.be <[redacted]@skynet.be>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 10:57
Aan: [redacted]@rws.nl>
Onderwerp: TR: [redacted] / RWS - AJ 2022-010
Urgentie: Hoog

Geachte,

Wij verwijzen naar ons schrijven dat wij u gisteren geadresseerd hebben (zie bijlage).
[redacted] eigenaar van het ms [redacted] ligt voor de sluis van Bosscherveld afgemeerd aan een meerpaal.
Hij moet vandaag zijn kinderen van school halen en het is onmogelijk om zijn auto van boord te halen.
Hij moet hiervoor het schip verplaatsen naar Petit Lanaye (Klein Ternaaien).
Deze verplaatsing sluit niet uit dat het schip nog steeds geblokkeerd is voor de sluis van Bosscherveld en dat wij u voor de immobilisatie van het ms [redacted] aansprakelijk tot en met het opheffen van de stremming.

Met vriendelijke groeten

[redacted]
L'A.B.S.B. (L'Alliance Batelière de la Sambre Belge)

rue 't Serstevens 61b - B-6530 THUIN

Tel : 00.32/ [redacted]

Fax : 00.32/ [redacted]



Please consider the environment before printing.

De : [redacted]@skynet.be <[redacted]@skynet.be>
Envoyé : jeudi 10 février 2022 14:22
À : [redacted]@rws.nl
Cc : [redacted] <[redacted]@gmail.com>
Objet : [redacted] / RWS - AJ 2022-010
Importance : Haute

Geachte,

Wij zenden u, in bijlage, een gescande kopie van ons schrijven aan u geadresseerd.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Administratrice-Déléguée / Afgevaardigd-Bestuurster

L'A.B.S.B. (L'Alliance Batelière de la Sambre Belge)

rue 't Serstevens 61b - B-6530 THUIN

Tel : 00.32/ [redacted]

Fax : 00.32/ [redacted]

Mob : 00.32/ [REDACTED]



Please consider the environment before printing

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:24
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

Mail 33

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:30
Aan: (ZN) @rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

Hoi

Ik krijg nu zojuist te horen van Technisch Management dat hij om 16:00 uur functioneel wordt vrij gegeven. PFF, lekker he, gezien hetgeen wij continu hebben gecommuniceerd?

Ga ik alle schipper maar weer benaderen

Gr.

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 13:21
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010
Urgentie: Hoog

Daar is al die standaard tekst voor. Die heb ik je van de week in die andere Melding gestuurd.

Met vriendelijke groet,.

Coördinator 08008002 publieksvragen
 Regio Zuid-Nederland
 Afd. Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring

M 06
 M @rws.nl
 Postbus Publieksvragen-zn@rws.nl

Van: " (ZN)" <@rws.nl> herhaling van Doc.
Verzonden: 11 feb. 2022 12:24
Naar: " (ZN)" <@rws.nl>
Cc: " (PPO)" <@rws.nl>; " (ZN)" <@rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

Hoi allemaal,

Op het moment dat deze 0800-melding is geregistreerd kan ik deze doorverwijzen naar de betreffende hiervoor ingerichte digitale-link voor schadeclaims.

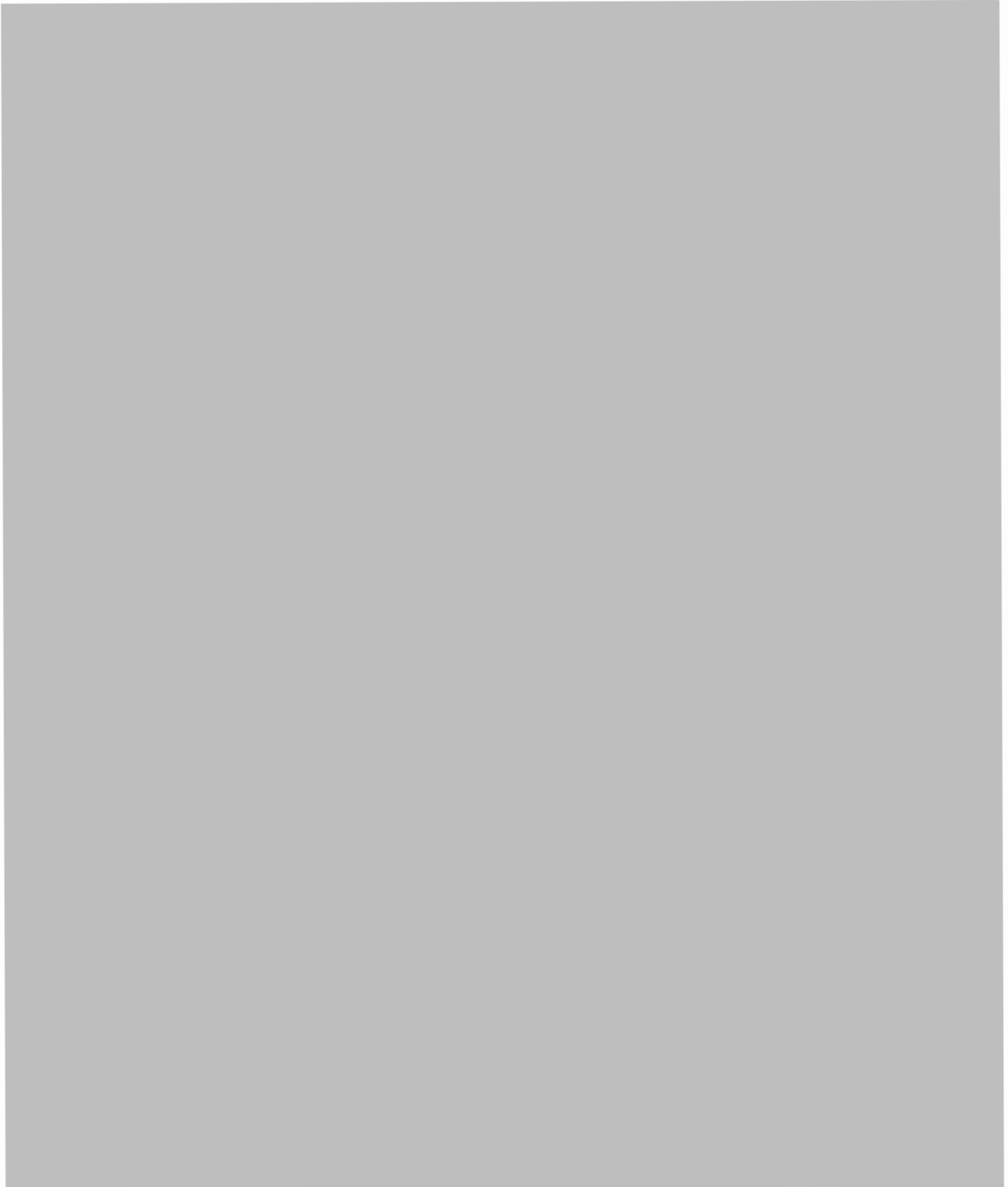
Soortgelijk het verhaal van afgelopen week. Echter dat kan ik pas als deze is geregistreerd.

PS: Ik zal de mail alvast voorbereiden.

Groet en tot snel,



onderstaande tekst komt overeen met document 038.



(ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:26
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: 220211-000248 Deadline 14 februari Bosscherveld. Klacht [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Mail 33

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:32
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: 220211-000248 Deadline 14 februari Bosscherveld. Klacht [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Pak hem gelijk op!

Groet,

Van: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:32
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: 220211-000248 Deadline 14 februari Bosscherveld. Klacht [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Hallo

Hierbij de geregistreerde melding. In de bijlage wat er in de landelijke Kennisbank staat. Afhandeling door BVJ/CD?

En is denk ik hetgeen deze maatschappij moet doen

Aanvraagformulieren digitaal

Indien u niet de mogelijkheid heeft het aanvraagformulier digitaal in te vullen, kunt u gebruik maken van onderstaande formulieren en deze per e-mail of per post versturen.

- [Aanvraagformulier nadeelcompensatie particulieren 2019\(externe link\)](#)
- [Aanvraagformulier nadeelcompensatie bedrijven 2019\(externe link\)](#)

U kunt het aanvraagformulier sturen naar het e-mailadres. Of naar:

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afdeling BJV Projectadvisering
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

220211-000248	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Wij, de verzekeringsmaatschappij van de ms Marianna, stellen RWS verantwoordelijk voor de (in)directe kosten door storing aan de sluis.

Wij zijn de verzekeringsmaatschappij van het ms [REDACTED] van [REDACTED]. Het ms "[REDACTED]" ligt sinds 8 februari 2022 voor de sluis Bosscherveld die gestremd is door een storing aan de sluisdeuren. Uit naam van het ms [REDACTED] moeten wij u verantwoordelijk houden voor alle directe en indirecte kosten die uit dit voorval zouden kunnen voortvloeien. Gelieve dit schrijven te beschouwen als wettig protest in regel.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| A2.13
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 12:24

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Urgentie: Hoog

Hoi allemaal,

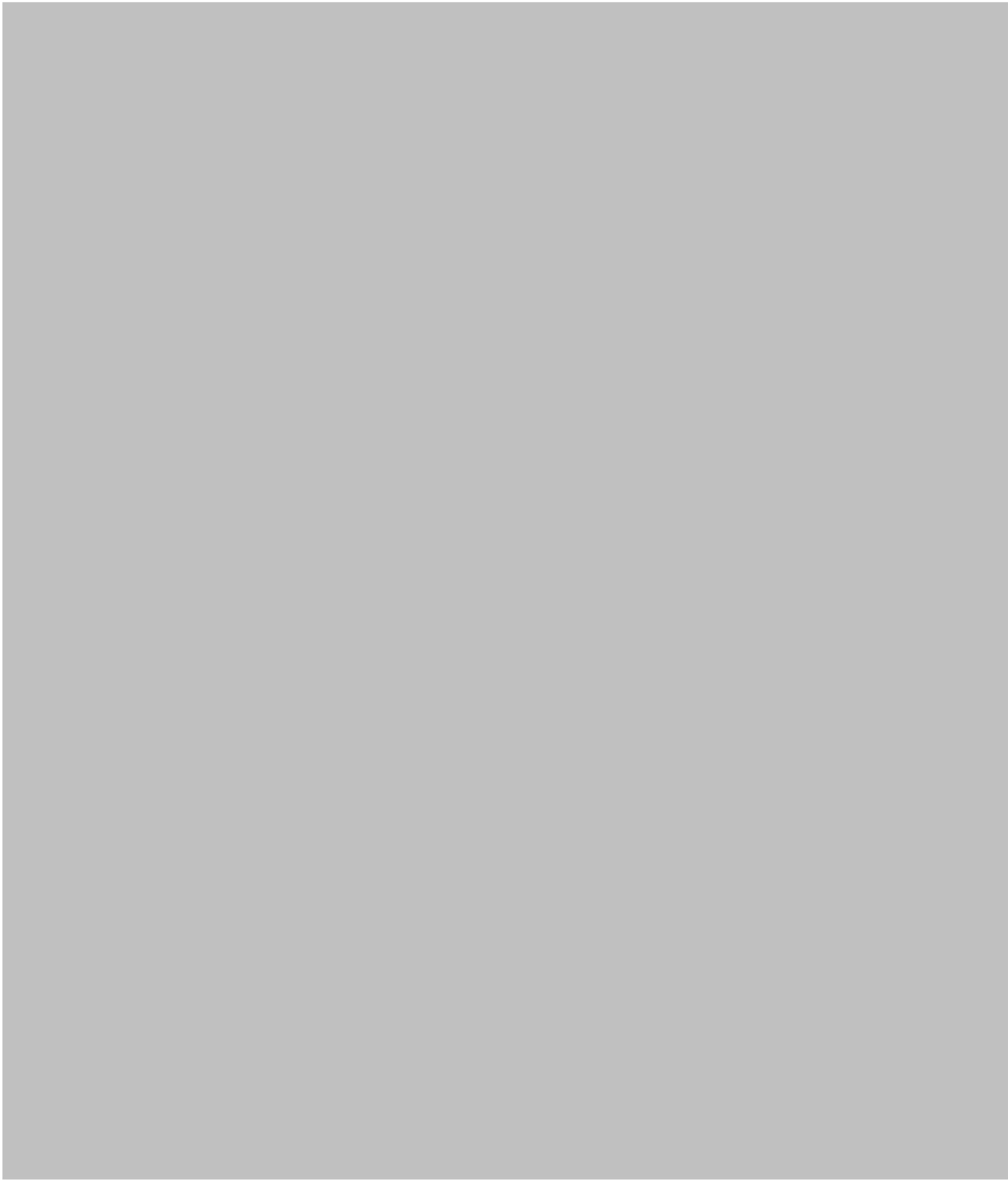
Op het moment dat deze 0800-melding is geregistreerd kan ik deze doorverwijzen naar de betreffende hiervoor ingerichte digitale-link voor schadeclaims.

Soortgelijk het verhaal van afgelopen week. Echter dat kan ik pas als deze is geregistreerd.

PS: Ik zal de mail alvast voorbereiden.

Groet en tot snel,
[REDACTED]

onderstaande tekst komt overeen met document
038.





(ZN)

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:35
Aan: [REDACTED] (ZN)
Onderwerp: FW: 220211-000248 Deadline 14 februari Bosscherveld. Klacht [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Urgentie: Hoog

Mail 35

Van: [REDACTED] (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:49
Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>;
 [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)
 @rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN)
 @rws.nl>; [REDACTED] (ZN) @rws.nl>; [REDACTED] (ZN)
 @rws.nl>

Onderwerp: RE: 220211-000248 Deadline 14 februari Bosscherveld. Klacht [REDACTED] RWS - AJ 2022-010
Urgentie: Hoog

Hoi Allemaal,

Hieronder een voorzet als reactie op de bovenstaande melding.

Beste,

*Wij hebben uw melding en bijbehorende aansprakelijkheidsstelling ontvangen.
De afwikkeling rondom aansprakelijkheidsstellingen worden binnen onze organisatie centraal behandeld en
beoordeeld, hiervoor is een juiste registratie van groot belang.*

Om u de zekerheidstelling te bieden dat uw aansprakelijkheidsstelling op de juiste plaats binnen onze organisatie terecht komt. Willen wij u graag verwijzen naar het hiervoor landelijk ingerichte digitale loket. De collega's bij dit loket nemen uw casus dan in behandeling.

Voor het gemak voegen wij alle benodigde contactgegevens nodig voor de aansprakelijkheidsstelling toe aan deze mail:

Aanvraagformulieren digitaal

Indien u niet de mogelijkheid heeft het aanvraagformulier digitaal in te vullen, kunt u gebruik maken van onderstaande formulieren en deze per e-mail of per post versturen.

- [Aanvraagformulier nadeelcompensatie particulieren 2019\(externe link\)](#)
- [Aanvraagformulier nadeelcompensatie bedrijven 2019\(externe link\)](#)

U kunt het aanvraagformulier sturen naar het e-mailadres. Of stuur het ingevulde formulier in een voldoende gefrankeerde envelop naar:

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afdeling BJV Schade
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
Procedure schade claimen | Rijkswaterstaat

Reactietermiin

Rijkswaterstaat streeft ernaar om u zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen 4 weken, te informeren over de afhandeling van uw ingediende schadeclaim.

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afdeling BJV Projectadvisering
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

220211-000248	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Wij, de verzekeringsmaatschappij van de ms Marianna, stellen RWS verantwoordelijk voor de (in)directe kosten door storing aan de sluis.
	Wij zijn de verzekeringsmaatschappij van het ms [REDACTED] van [REDACTED]. Het ms [REDACTED] ligt sinds 8 februari 2022 voor de sluis Bosscherveld die gestremd is door een storing aan de sluisdeuren. Uit naam van het ms [REDACTED] moeten wij u verantwoordelijk houden voor alle directe en indirecte kosten die die uit dit voorval zouden kunnen voortvloeien. Gelieve dit schrijven te beschouwen als wettig protest in regel.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| A2.13
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [REDACTED] (ZN) [REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 12:24

Aan: [REDACTED] (ZN) [REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] PPO <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) [REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht [REDACTED] / RWS - AJ 2022-010

Urgentie: Hoog

Hoi allemaal,

Op het moment dat deze 0800-melding is geregistreerd kan ik deze doorverwijzen naar de betreffende hiervoor ingerichte digitale-link voor schadeclaims.

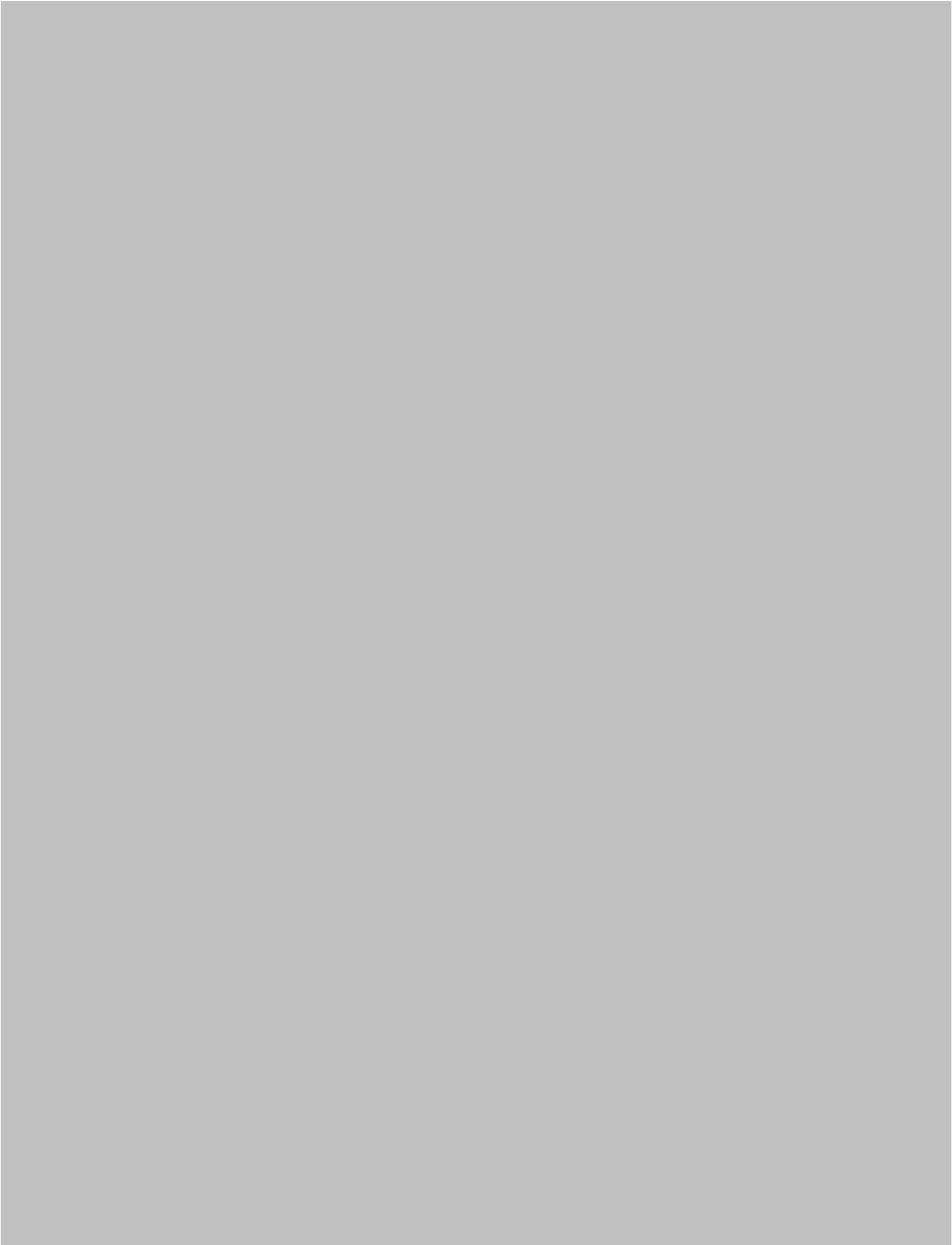
Soortgelijk het verhaal van afgelopen week. Echter dat kan ik pas als deze is geregistreerd.

PS: Ik zal de mail alvast voorbereiden.

Groet en tot snel,
[REDACTED]

onderstaande tekst komt overeen met
document 038.





(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:23
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010
Urgentie: Hoog

Mail 31

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 12:05
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: @rws.nl; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: URGENT: Bosscherveld. Klacht / RWS - AJ 2022-010

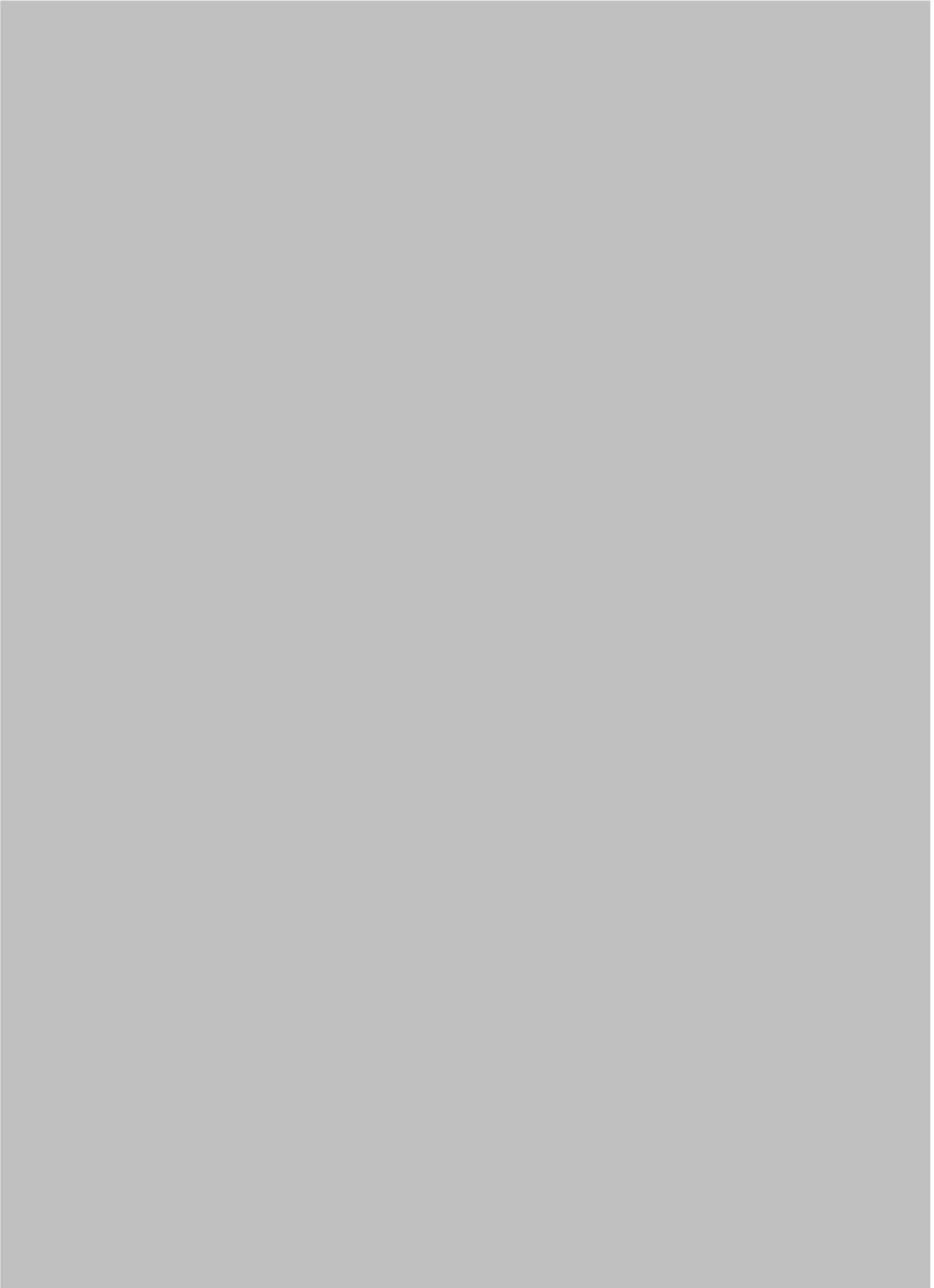
Hoi Allemaal,

Ik pak deze op.

Maar let wel: Deze moet geregistreerd worden dit is namelijk een aansprakelijkheidsstelling.

Ik vraag mijzelf af of deze bij mij wel op het goede adres is? Dat ga ik even uitzoeken.

Gr. onderstaande tekst komt overeen met document 038.





(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:35
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Mail 36

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:56
Aan: (PPO) <@rws.nl>; (VWM) <VWM-@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (PPO) <@rws.nl>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>; <@mourik.com>; @mourik.com>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste BCM,

Vanuit omgeving MB1.75 akkoord om van 16.00u 11.02.2022 Sluis Bosscherveld vrij te geven. Zie hiervoor ook de onderstaande mails van .

Hieronder verdere aanvullende informatie aangaande de eerder benoemde schutvensters. Deze zijn in samenspraak tussen de nautisch adviseur, VWM, PPO MB1.75 en CMD tot stand gekomen;

- Het is de bedoeling dat als de sluis Bosscherveld functioneel herteld is en weer wordt vrijgegeven er zo weinig mogelijk wordt gesloten.
 Dit houdt in dat er zoveel als mogelijk schepen moeten worden geclusterd conform hoe er wordt gehandeld bij een lage afvoer. Echter sluis vol is sluis vol en dan gewoon schutten, zeker als er aan de ander kant ook schepen liggen.
 De maximale wachttijd mag zo oplopen tyot 2 uur. Willen jullie hier ook het BAS voor verzorgen net zoals bij laag water als de sluis weer in bedrijf komt?
- Geen schutbewegingen tussen 22:00 en 06:00uur, dit om mogelijke storingen aan Frequentie Omvormer in de avond-, en nachtelijke uren te voorkomen

NB: Hierbij graag tevens alvast de aandacht voor het volgende, er zal op korte termijn nog een duikinspectie uitgevoerd moeten worden op locatie. Hiervoor zal een stremming benodigd zijn en worden aangevraagd.

Wanneer deze inspectie gaat plaatsvinden is echter nog niet geheel duidelijk, maar wel op korte termijn! Als er hierover meer duidelijk is breng ik jullie op de hoogte.

Groet en alvast een fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

Adviseur Omgeving
 (Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten)

T 06
 @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: (PPO) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:20

Aan: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] ZN
[redacted] <[redacted]@rws.nl>; [redacted] PPO <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)
[redacted] <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted]
[redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste BCM,

Zie onderstaande mailing. Vanuit Techniek MB1.75 akkoord om van 16.00u 11.02.2022 Sluis Bosscheveld vrij te geven.

Besluit met betrekking tot de schutvensters zal [redacted] informeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
.....
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
.....

T 06 [redacted]

[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@mourik.com>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:57

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
(PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] PPO <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@dynniq.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] <[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste allen,

De werkzaamheden zijn voorspoedig verlopen en hierdoor is in overleg met Techniek dan ook besloten om vanaf 11-02-2022 16:00 uur de sluis weer vrij te geven voor gebruik.

Onze uitvoerder op locatie heeft dit dan ook zo afgestemd met VWM/ BCM.

Advies is wel nog steeds om gebruik te maken van schutvensters waarbij bij voorkeur in de avond en nacht uren geen schuttingen uit te voeren.

Samengevat heeft CMD afgelopen dagen herstelwerkzaamheden aan de ballasten uitgevoerd, zijn de twee onderste wielstellen van de benedendeur uitgewisseld voor 2 gangbaar gemaakte reserve wielstellen. Daarnaast is vandaag nog getracht om het wielstel rechtsboven nog deels gangbaar te krijgen. Dit is helaas niet gelukt. Dit blijft nog een van de aandachtspunten tijdens de scopebepaling voor het definitief herstel.

Verder zijn een aantal bewegingen/ schutting succesvol, zonder storings uitgevoerd.

Ter voorbereiding op het geplande overleg van 14-02-2022 dienen o.a. de onderstaande zaken besproken te worden:

- Scope duikinspectie, incl. benodigde stremming

- Nader onderzoek deurbeweging i.r.t. dwarsbalken met afwateringsgaten en de FO.
- Revisie van de reserve en gedemonteerde wielstellen
- Staat van huidige 2 bovenste wielstellen

Hopende jullie voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [Redacted] | [Redacted]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340



(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:35
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022=BAS aangepast

Mail 37

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 16:23
Aan: @rws.nl>
Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022=BAS aangepast

Beste

Dank je wel!

Fijn weekend,

Van: @rws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 16:16

Aan: (ZN) <@rws.nl>

CC: (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>; (VWM) <@rws.nl>;
 <@rws.nl>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022=BAS aangepast

Beste

Bedankt voor de mail.

Het bericht aan de scheepvaart (BAS) is aangepast.

Rijkswaterstaat.2022.00759.3

Verbindingskanaal in het Bossche Veld; mededeling; gewijzigde bedieningstijden

Ivm herstelwerkzaamheden geldt het volgende:

- Gewijzigde bedieningstijden sluis Bosscherveld
 - vrijdag 11 februari 2022 tot nader bericht dagelijks 06:00 tot 22:00
- Oponthoud maximaal 2 u sluis Bosscherveld
 - vrijdag 11 februari 2022 16:05 tot nader bericht

Het vorige bericht Rijkswaterstaat.2022.00759.2 van 08-02-2022 is vervallen.
 (RWS Zuid Nederland , District Zuid Oost , NC Maasbracht , 11-02-2022)

Met vriendelijke groet,

Medewerker Nautisch Centrum/Meldkamer Water ZN

.....
Rijkswaterstaat Verkeers-en Watermanagement
 Afdeling Zuid-Oost

T 088 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted] VWM) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:56

Aan: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] VWM) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@rws.nl>; [redacted]
(VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] VWM)
<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] VWM) <[redacted]@rws.nl>;
[redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Van: [redacted] (ZN)

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:56:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen

Aan: [redacted] (PPO); [redacted] (VWM); [redacted] (ZN)

CC: [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted] (PPO); [redacted];
[redacted] (PPO)

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste BCM,

Vanuit omgeving MB1.75 akkoord om van 16.00u 11.02.2022 Sluis Bosscheveld vrij te geven. Zie hiervoor ook de onderstaande mails van [redacted] n [redacted]

Hieronder verdere aanvullende informatie aangaande de eerder benoemde schutvensters. Deze zijn in samenspraak tussen de nautisch adviseur, VWM, PPO MB1.75 en CMD tot stand gekomen;

- Het is de bedoeling dat als de sluis Bosscherveld functioneel herteld is en weer wordt vrijgegeven er zo weinig mogelijk wordt geschut.
Dit houdt in dat er zoveel als mogelijk schepen moeten worden geclusterd conform hoe er wordt gehandeld bij een lage afvoer. Echter sluis vol is sluis vol en dan gewoon schutten, zeker als er aan de ander kant ook schepen liggen.
De maximale wachttijd mag zo oplopen tyot 2 uur. Willen jullie hier ook het BAS voor verzorgen net zoals bij laag water als de sluis weer in bedrijf komt?
- Geen schutbewegingen tussen 22:00 en 06:00uur, dit om mogelijke storingen aan Frequentie Omvormer in de avond-, en nachtelijke uren te voorkomen

NB: Hierbij graag tevens alvast de aandacht voor het volgende, er zal op korte termijn nog een duikinspectie uitgevoerd moeten worden op locatie. Hiervoor zal een stremming benodigd zijn en worden aangevraagd.

Wanneer deze inspectie gaat plaatsvinden is echter nog niet geheel duidelijk, maar wel op korte termijn! Als er hierover meer duidelijk is breng ik jullie op de hoogte.

Groet en alvast een fijn weekend,

[redacted]
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Omgeving

T 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Van: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 15:20

Aan: [redacted] (VWM) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO)

<[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]

[redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste BCM,

Zie onderstaande mailing. Vanuit Techniek MB1.75 akkoord om van 16.00u 11.02.2022 Sluis Bosscheveld vrij te geven.

Besluit met betrekking tot de schutvensters zal [redacted] informeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Adviseur W
RWS Programma's, Projecten en Onderhoud
Cluster ZN B Bediening en Besturing Vaarwegobjecten
Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond

T 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: [redacted]@mourik.com>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 14:57

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

(PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted]@mourik.com>; [redacted]@dynniq.com>; [redacted]

<[redacted]@dynniq.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted]

[redacted]@mourik.com>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

<[redacted]@mourik.com>; [redacted]@mourik.com>; [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Korte terugkoppeling overleg sluis Bosscherveld 04-02-2022

Beste allen,

De werkzaamheden zijn voorspoedig verlopen en hierdoor is in overleg met Techniek dan ook besloten om vanaf 11-02-2022 16:00 uur de sluis weer vrij te geven voor gebruik.

Onze uitvoerder op locatie heeft dit dan ook zo afgestemd met VWM/ BCM.

Advies is wel nog steeds om gebruik te maken van schutvensters waarbij bij voorkeur in de avond en nacht uren geen schuttingen uit te voeren.

Samengevat heeft CMD afgelopen dagen herstelwerkzaamheden aan de ballasten uitgevoerd, zijn de twee onderste wielstellen van de benedendeur uitgewisseld voor 2 gangbaar gemaakte reserve wielstellen. Daarnaast is vandaag nog getracht om het wielstel rechtsboven nog deels gangbaar te krijgen. Dit is helaas niet gelukt. Dit blijft nog een van de aandachtspunten tijdens de scopebepaling voor het definitief herstel.

Verder zijn een aantal bewegingen/ schutting succesvol, zonder storingen uitgevoerd.

Ter voorbereiding op het geplande overleg van 14-02-2022 dienen o.a. de onderstaande zaken besproken te worden:

- Scope duikinspectie, incl. benodigde stremming
- Nader onderzoek deurbeweging i.r.t. dwarsbalken met afwateringsgaten en de FO.
- Revisie van de reserve en gedemonteerde wielstellen
- Staat van huidige 2 bovenste wielstellen

Hopende jullie voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Procesbeheerser

Mourik Infra B.V. - locatie Echt | Trambaan 15, 6101 AJ Echt | Postbus 17, 6100 AA Echt

T [Redacted] | [Redacted]@mourik.com

www.mourik.com | Disclaimer | Algemene voorwaarden | KvK 24386340





(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:22
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: RAPPEL: 220210-000044 Deadline 10 februari
Urgentie: Hoog

Mail 29

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:24
Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
CC: (PPO) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: RAPPEL: 220210-000044 Deadline 10 februari
Urgentie: Hoog

Beste allemaal,

Ik heb zojuist even telefonisch contact opgenomen met deze schipper om hem even bij te praten over de stand van zaken op Sluis Bosscherveld, helaas zonder resultaat, werd niet opgenomen

Sluis Bosscheveld is tot nader order echt tot maandagochtend gestremd, e.e.a. conform het uitstaande BAS bericht.

Voor dit moment kan geen enkel schip de sluis passeren!

Mocht de situatie anders worden dan wordt dit zichtbaar en kenbaar gemaakt via BAS en vaarinformatie.nl

Groet,

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:00
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RAPPEL: 220210-000044 Deadline 10 februari
Urgentie: Hoog

Hallo

Heb jij al een reactie op deze melding?

Met vriendelijke groet,

Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
 Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58 | 5211 JK 's-Hertogenbosch |
 Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06
@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen:

[REDACTED]

Van: Publieksvragen-zn (ZN)

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:12

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: 220210-000044 Deadline 10 februari

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Graag reactie op onderstaande melding.
Alvast bedankt.

[REDACTED]

220210-000044	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Graag zou ik overleg willen over doorgang bij Sluis Boscherveld.
	Ik heb vernomen dat de sluis in Boscherveld gestremd is tot 14 februari 6:00 uur. Ik heb contact gezocht met het telefoonnummer op vaarweginformatie.nl en met de landelijke informatielijn om deze informatie te krijgen. Graag zou ik iemand willen spreken om te kijken of het mogelijk is toch al eerder door de sluis te kunnen. Ik werk voor een rederij. Kunt u mij helpen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen: [REDACTED]

(ZN)

Van: Nautisch Centrum
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 17:20
Aan: [REDACTED] (VWM): [REDACTED]

Ter info.

Sluis **Bosscherveld** is vandaag om 16.05 uur vrijgegeven; wel met onderstaande bijzonderheden **tot nader bericht**.

- Het is de bedoeling dat er zo weinig mogelijk wordt geschut. Dit houdt in dat er zoveel als mogelijk schepen moeten worden geclusterd conform hoe er wordt gehandeld bij een lage afvoer. Echter sluis vol is sluis vol en dan gewoon schutten, zeker als er aan de ander kant ook schepen liggen. De maximale wachttijd mag zo oplopen tot 2 uur. (Info op BAS-bericht: **Openthoud max 2 uur.**)
- Aangepaste schuttijden: **Tussen 6:00 en 22:00 uur.**

Dit staat ook allemaal vermeld in het BAS-bericht.

Verder zal er op korte termijn nog een duikinspectie plaatsvinden. Hier worden we nog over geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

Medewerker Nautisch Centrum/Meldkamer Water ZN

Rijkswaterstaat Verkeers-en Watermanagement

Afdeling Zuid-Oost

Bediencentrale Maasbracht

Oude maasweg 7 | 6051 LV | Maasbracht

T 088

@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:23
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: RAPPEL Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Mail 30

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:30
Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: RAPPEL Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi allemaal,

Ja, ik heb de betreffende schipper ondertussen al meerder malen aan de telefoon gehad.
 Ik heb hem uitgelegd waar hij terecht kan en hoe de procedure werkt.

Vervolgens heb ik nog uitgezocht voor hem hoelang de doorlooptijd is om een aansprakelijkheidsstelling te beoordelen (4 weken) door RWS en heb eveneens het bijbehorende informatienummer verstrekt. (0800-8002), mocht hij toch nog vragen hebben omtrent de aansprakelijkheidsstelling.

Groet,

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:01
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RAPPEL Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi

Al een antwoord op deze melding bekend?

Met vriendelijke groet,

Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
 Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch|
 Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06
@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen:

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 11:34
Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Dank je wel [redacted],

Groet,
[redacted]

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 11:32
Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi [redacted]

Dat gaat via BVJ/schade in Utrecht. Vraag het eens na bij [redacted] van juridische zaken ZN..

- [schadeformulier vaarweggebruiker\(externe link\)](#)

Stuur het ingevulde formulier in een voldoende gefrankeerde envelop naar:

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Afdeling BJV Schade
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

[Procedure schade claimen | Rijkswaterstaat](#)

Hier staat o.a. in:

Reactietermijn

Rijkswaterstaat streeft ernaar om u zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen 4 weken, te informeren over de afhandeling van uw ingediende schadeclaim.

Voor vragen over de status van uw ingediende schadeformulier kunt u contact opnemen met de Landelijke Informatielijn 0800-8002 (gratis) of [een e-mail sturen](#).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](#)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58 | 5211 JK 's-Hertogenbosch | [redacted]
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
[publieksvragen-zn@rws.nl](#)
[www.rijkswaterstaat.nl](#)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: woensdag 9 februari 2022 11:24

Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

CC: [redacted] (PPO) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Beste allemaal,

Zojuist meer als 30 minuten met de schipper getelefoneerd.

Over de vragen van aansprakelijkheden heb ik aangegeven dat dit echt via de digitale link moet die hem gisteren is toegezonden.

Schipper gaf aan dat hij deze link al had gebruikt en de nodige gegevens heeft achtergelaten bij het digitale loket.

Nadat de beste man zijn gal even had gespuugd over de staat van onze kunstwerken en zijn verliesderving, kwam de daadwerkelijke aap uit de mouw, namelijk hij krijgt geen terugkoppeling van juridische zaken dat zijn aansprakelijkheidsaanvraag is binnen gekomen.

Graag zou de schipper hierop snel een reactie krijgen, dit heeft dan weer te maken met de economische positie.

Daar ik de zorgen en verontrusting van de schipper heel goed kan begrijpen, heb ik toegezegd dat ik contact zal leggen met JZ met de vraag hoelang de normale doorlooptijd is aangaande de beoordeling van een aansprakelijkheid aanvraag. Evenals de aanvullende vraag of er ergens een telefoonnummer is waar de schipper terecht kan met juridische vragen?

Ik heb beloofd de schipper hier vandaag nog over te berichten.

Groet,
[redacted]

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

Verzonden: woensdag 9 februari 2022 10:13

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: Vervolg SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]

Ik had het al aangegeven. Ik verwacht dat de melder terugkomt. Zie de vervolgvraag. Ik kan niet goed beoordelen op welk gesprek de schipper nu doelt. Biet bekend is wat Jos gezegd heeft.

Wij liggen voor de sluis Bosscherveld. Ik vind het erg vervelend dat jullie aangeven dat jullie me op de hoogte hebben gebracht terwijl dat onmogelijk is aangezien het tijdsbestek te kort was om ons op de hoogte te houden. Ik wil iemand nogmaals spreken hierover want ik zit met teveel vragen en loop erg veel mis door deze actie.

Ik wil graag degene spreken die me deze antwoord heeft verstuurd. Ik ben niet uit eigen toedoen vertrokken terwijl ik op de hoogte was. Ik was niet op de hoogte. Wij waren al geladen voordat de sluis gestremd. Ik vind dat er een schadevergoeding hier tegenover moet staan en ik wil dat er aangegeven wordt dat ik niet op de hoogte gehouden ben. Wij liggen nu voor de sluis. Ik wil niet een link waar ik een schadeclaim kan indienen. Ik wil gewoon iemand spreken.

Met vriendelijke groet,

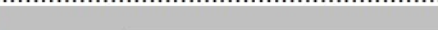

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)



Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| 
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06 
@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen: 



Van:  (ZN) <@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:59

Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>



Onderwerp: RE: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag



Top, grande merci.

Groet en tot snel,


Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:59

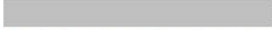
Aan:  (ZN) <@rws.nl>

CC:  (ZN) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Oke. Rond ik hem af en ben ik weer uit de lucht. Fijne avond vast

Met vriendelijke groet,



Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](mailto:0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl)



Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| 
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06 
@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl



Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen: 


Van:  (ZN) <@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:58


Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

CC:  (ZN) <@rws.nl>

Onderwerp: RE: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi allemaal,

Helemaal prima zo!

 bedankt voor de aanvulling aangaande de link naar de aansprakelijkheidsmogelijkheden.

Groet,

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:55

Aan: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: ANTWOORD CHECK SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Hoi [redacted]

Naar buiten spreken we als RWS en in de we-vorm. Mag het zo? En volgens mij attenderen wij ook op de mogelijkheid van een schadeclaim

*Op 8 februari 2022 hebben wij telefonisch contact met u gehad en de situatie bij Sluis Bosscherveld met u besproken. Hieronder nog even een samenvatting daarvan.
Wij vinden het heel vervelend dat u al enige tijd stil ligt bij Sluis Bosscherveld. Helaas kampen wij momenteel met een technisch mankement.*

Aangaande de communicatie rondom deze stremming is met u het volgende met u besproken. De sluis is op woensdag 2 februari om 17:51 uur gestremd in overleg met het Nautisch Centrum en de Bediencentrale in Maasbracht.

Voordat de sluis is gestremd zijn alle aanwezige binnenvaartschepen nog door de sluis gelaten. Hierna is in overleg met de nautisch adviseurs, de sluis gestremd met de wetenschap dat er geen verkeer meer in aantocht was.

Wij begrijpen dat het voor u dan ook heel vervelend is als u enige tijd later op deze locatie arriveert. Wij willen u adviseren de gebruikelijke vaarweginformatiebronnen in de gaten te houden over de actuele stand van de stremming en eventuele nader in te richten schutvensters

Ook is aan u verteld dat de stremming op locatie Sluis Bosscherveld verlengd is tot maandag 14 februari 2022. Dit omdat het technisch mankement nog niet is verholpen.

Tot slot wijzen we u nog op de mogelijkheid een schadeclaim in te dienen bij Rijkswaterstaat. Daarvoor kunt u gebruik maken van het formulier op de schadepagina op de website van Rijkswaterstaat (klik op de gele button 'Procedure schade claimen' om bij het schadeformulier te komen): <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/schade-verhalen/index.aspx>. Een onderbouwing is noodzakelijk. U kunt uw verklaringen, nota's, foto's etc. meesturen met het digitale formulier. Hierop wordt uw claim door onze juridische afdeling onderzocht. U ontvangt ook van die afdeling een reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/schade-verhalen/index.aspx)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58 | 5211 JK 's-Hertogenbosch | [redacted]
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06 [redacted]
[redacted]@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen: [redacted]

Van: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 15:44

Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

CC: [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ZN) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Hoi allemaal,

Ik heb zojuist telefonisch contact gehad met de betreffende schipper.

In dit telefoongesprek heb ik de laatste stand van zaken verteld en de toedracht hiertoe, namelijk technische mankementen.

Ook heb ik het slechte nieuws medegedeeld dat de Sluis tot maandag 14-02 gestremd is. Dan zou deze functioneel hersteld zijn. Vanaf 14-02 wordt er mogelijk met schutvensters gewerkt, dit om deurbewegingen tot een minimum te beperken.

Gelijk na het functioneel herstel zal de voorbereiding gaan starten voor het definitief herstel. Hoe dit definitief herstel er precies uit ziet en wanneer dit uitgevoerd gaat worden is nog even een vraagteken.

Hierbij tevens een kort voorstel als reactie op de bijbehorende 0800- melding;

Beste,

Ik heb net telefonisch contact met u gehad en de situatie bij Sluis Bosscherveld met u besproken. Hieronder nog even een samenvatting daarvan.

Wij vinden het heel vervelend dat u al enige tijd stil ligt bij Sluis Bosscherveld, helaas kampen wij momenteel met een technisch mankement.

Aangaande de communicatie rondom deze stremming, heb ik het volgende met u besproken: De sluis is op woensdag om 17:51 gestremd in overleg met het nautisch centrum en de Bediencentrale in Maasbracht. Voordat de sluis is gestremd zijn alle aanwezige binnenvaartschepen nog door de sluis gelaten. Hierna is in overleg met de nautisch adviseurs de sluis gestremd met de wetenschap dat er geen verkeer meer in aantocht was.

Ik begrijp dat het voor u dan ook heel vervelend is als u enige tijd later op deze locatie arriveert. Ik wil u adviseren de gebruikelijke vaarweginformatiebronnen in de gaten te houden over de actuele stand van de stremming en eventuele nader in te richten schutvensters

Ook heb ik u verteld dat de stremming op locatie Sluis Bosscherveld verlengd is tot maandag 14-02, dit omdat het technisch mankement nog niet is verholpen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Als er nog vragen of opmerkingen zijn dan verneem ik deze graag.

Groet,

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:07

Aan: [REDACTED] (ZN) <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

CC: [REDACTED] (ZN) <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>; [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rws.nl](mailto:[REDACTED]@rws.nl)>

Onderwerp: SPOED 220208-000037 Deadline vandaag

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Kun jij een reactie geven op onderstaande spoedmelding?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

220208-000037	Zuid-Willemsvaart kmr 2 sluis Bosscherveld: Kan ik garantie krijgen dat ik nog door de sluis kan?
	Ik ben binnenvaartschipper en ben onderweg van Antwerpen naar Bree. Wij kwamen op woensdag 2 februari aan bij sluis Bosscherveld. Deze ging die dag in stremming. Wij liggen hier nu al een week stil op eigen kosten. Ik vind de

informatievoorziening rondom deze stremming bijzonder slecht. Dit terwijl de stremming door achterstallig onderhoud komt, dit is dus de schuld van Rijkswaterstaat. Wij hebben alleen teletekst en vaarweginformatie, ik wil hier eigenlijk met iemand persoonlijk over spreken. Kunt u mij doorverbinden met iemand?

Verder wil ik zeker weten wanneer wij de sluis kunnen passeren. Er wordt nu aangegeven dat deze op woensdag 9 februari om 12:00 uur weer open gaat. Waarom zou ik dit geloven, hoe weet ik zeker dat het niet donderdag wordt?

Het belangrijkste voor mij is dat ik zeker weet dat ik weer terug kan door de sluis. Op jullie website wordt nu gesproken over zeer beperkt schutten. Als ik woensdag door de sluis ga, kan ik dan sowieso weer terug? Wat gebeurt als ik dan weer langere tijd vast lig. Ik heb dan natuurlijk geen inkomsten.

Ik moet dit natuurlijk voor woensdag 12:00 weten.

Met vriendelijke groet,

Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

M 06
.....@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen:

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:22
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: RAPPEL SPOED 220210-000147 Deadline 10 februari. Vraag over waterinname
Urgentie: Hoog

Mail 28

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:17
Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: RAPPEL SPOED 220210-000147 Deadline 10 februari. Vraag over waterinname
Urgentie: Hoog

Hoi ,

Ja hier heb ik een antwoord op.
 Ik was zojuist aan de telefoon met de betreffende schipper ().

Ik heb de schipper bevestigd dat de sluis op d.d. 14-02, om 7:00 uur weer in gebruik genomen gaat worden.
 Zijn zorgen over het niet hebben van schoon drinkwater is hiermee ook weg genomen.

Ik heb tevens aangegeven dat er een water bunkerpunt ligt tussen de twee Maasbruggen in bij Maastricht. (ca. 1000m terug).

Gr.

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 11:03
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RAPPEL SPOED 220210-000147 Deadline 10 februari. Vraag over waterinname
Urgentie: Hoog

Hoi

Hier heb ik zojuist jouw voicemail voor ingesproken. Is hier een reactie voor bekend?

Met vriendelijke groet,

Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
0800.Publieksvragen.ZN@rws.nl

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
 Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Bezoekadres Zuidwal 58 | 5211 JK 's-Hertogenbosch |
 Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.

M 06
@rws.nl
publieksvragen-zn@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkdagen:

[REDACTED]

Van: Publieksvragen-zn (ZN)

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 12:08

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: SPOED 220210-000147 Deadline 10 februari

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED],

Graag reactie op onderstaande melding.
Alvast bedankt.

heer [REDACTED]
06 [REDACTED]

220210-000147	Zuid-Willemsvaart kmr 1,0 Sluis Bosscherveld: Hoe kunnen wij binnenvaartschippers onze watervoorraad aanvullen? Wij liggen hiet al een week.
	Wij liggen met een aantal binnenvaartschepen al een week voor de sluis Bosscherveld en de watervoorraad aan boord begint krap te worden. De stremming duurt nog tot maandag 14-2-2022. Hoe kunnen wij onze watervoorraad aanvullen, gaat Rijkswaterstaat daar nog iets aan doen? De plaatselijke kanoclub heeft aangeboden dat we bij hen water kunnen halen, maar wie gaat dat betalen, ik kan me voorstellen dat zij dat niet weggeven. Kan er iemand van Rijkswaterstaat contact opnemen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland

Afdeling Werkenpakket
Cluster Netwerkmonitoring
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Postbus 25 | 6200 MA Maastricht

.....
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

.....
Werkdagen: [REDACTED]

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 09:35
Aan: Publieksvragen-zn (ZN)
CC: (ZN); (ZN); (PPO); (PPO); (PPO)
Onderwerp: RE: SPOED 220210-000321 Deadline 10 februari

Urgentie: Hoog

Hoi Allemaal,

Zeker niet!!
Ik heb gisteravond nog de bevestiging gekregen dat de werkzaamheden inderdaad voorspoedig gaan maar dat de afgegeven stremming vooralsnog nog altijd gehandhaafd blijft.

Tot nader bericht van onze collega's van TM blijft dit ook zo.

Groet,
(redacted)

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 16:24
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220210-000321 Deadline 10 februari

Stimt maar moet je wel de naam van de reparateur weten....

Met vriendelijke groet,

(redacted)
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](#)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

.....
Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| (redacted)
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.
.....
M 06 (redacted) @rws.nl
[publieksvragen-zn@rws.nl](#)
[www.rijkswaterstaat.nl](#)
.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
Werkdagen: (redacted)

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 16:07
Aan: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED 220210-000321 Deadline 10 februari

Hmmm een gesprek met de reparateur is dan ook wel handig...

Van: Publieksvragen-zn (ZN) <Publieksvragen-zn@rws.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 15:43
Aan: (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: SPOED 220210-000321 Deadline 10 februari
Urgentie: Hoog

Hoi (redacted)

Zie de vraag. Klopt verhaal van de aannemer?

220210-000321	Zuid-Willemsvaart knr 2 sluis Bosscherveld: Een reparateur vertelt ons zojuist, 10-2-2022, 15:00 uur, dat de reparatie morgen klaar is en ik morgen weer door de sluis kan. Klopt dit?
	Ik lig met mijn vrachtschip met zand voor de sluis Bosscherveld. Ik heb zojuist met een reparateur gesproken en die zegt dat de reparatie morgen klaar is en ik dan door de sluis kan. Klopt dit of kan ik pas vanaf maandag 14-2-2022 door de sluis? Ik moet anders het hele weekend hier blijven liggen.

Met vriendelijke groet,

(redacted)
Coördinator 0800-vragen Zuid-Nederland
[0800 Publieksvragen ZN \(rws.nl\)](#)

Afdeling Werkenpakket, cluster Netwerkmonitoring,
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

.....
Bezoekadres Zuidwal 58| 5211 JK 's-Hertogenbosch| (redacted)
Postbus 2232, 3500 GE, Utrecht.
.....
M 06 (redacted) @rws.nl
[publieksvragen-zn@rws.nl](#)
[www.rijkswaterstaat.nl](#)
.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....
Werkdagen: (redacted)

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:37
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Stremming bosscheveld

Mail 39

Van: (ZN)
Verzonden: maandag 14 februari 2022 11:48
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Stremming bosscheveld

Beste allemaal,

Mocht ik iets kunnen betekenen in het evaluatieproces, dan verneem ik het heel graag!

Groet,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 09:33
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Stremming bosscheveld

Hoi ,

Is het een idee om hier de verbinding ook te leggen met de pilot die wordt uitgevoerd.

Nautisch adviseurs van de districten zijn hier nauw bij betrokken.

Ik stel dan ook voor dat dit even met bespreekt.

Het gaat mij met name om te verkennen welke leerpunten we hieruit kunnen halen voor de toekomst.

Groet,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: maandag 14 februari 2022 07:45
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Stremming bosscheveld

Goedemorgen ,

Prima idee. Waar ga je dit beleggen als het tot een evaluatie komt?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 17:26

Aan: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (ZN) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: Stremming bosscheveld

Collega's,

Afgelopen periode was sluis Bosscheveld ongepland gestremd. Voor de gebruikers een hele vervelende situatie omdat er voor een deel geen alternatief is. Ik begrijp dan ook dat er best wel wat emotionele gesprekken met de Bediencentrale zijn gevoerd.

Ik ben erg blij dat ik vanmiddag heb gehoord dat de sluis vanmiddag om 16 uur weer in bedrijf genomen kan worden. Dat is natuurlijk goed nieuws

Ik wil jullie vragen om toch nog eens het proces van afgelopen dagen te evalueren. Hebben we de gebruikers goed geïnformeerd en zijn er nog verbeterpunten die we kunnen doorvoeren. Past dit binnen de kaders van de pilot die we binnen ZN hebben opgestart inzake proactief informeren van de gebruikers. Kijk ook even wie hier de belangrijke spelers voor zijn.

Ik hoor graag hoe jullie hierover denken.

Groet en alvast dank.

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Category	Percentage
Current government	85%
Previous governments	15%
No one is responsible	15%





dynnig
energising mobility

Inspectieplan

Voorstel inspectie sluis Bosscheveld Boven en benedenhoofd



Opdrachtgever:	Rijkswaterstaat PPO		
Projectomschrijving:	Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis)		
Contract-/besteknummer:	31137033		
Documentnummer:	570-31137033-RAP-000137		
Versienummer:	1.0	Versiedatum:	18-2-2022
Naam opsteller:		Datum en paraaf:	18-2-2022
Goedgekeurd door:		Datum en paraaf:	18-2-2022

COLOFON

Afzender

Naam: Combinatie Mourik Dynniq (CMD)
Adres: Trambaan 15
Postcode/plaats: 6101 AJ Echt



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Project

Titel: Het meerjarig in stand houden, monitoren en informeren over de toestand van het E&W/IA Areaal van objecten gelegen in en langs de Maas en Aftakkingen (van Eijsden grens tot brug rijksweg A27, Sluis St. Andries en Wilhelminasluis).
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat PPO
Contract: 31137033

Document

Titel: Adviesrapport herstelwerkzaamheden benedendeur sluis Bosscherveld
Datum: 18-2-2022
Documentnr: 570-31137033-RAP-000137
Versie/ status: 0.1/ Concept

Revisiebeheer

Revisie	Omschrijving Garantie	Datum
0.1	Concept	18-2-2022

Inhoudsopgave

1	INSPECTIEPLAN.....	5
1.1	UITGANGSPUNTEN T.B.V. INSPECTIE	5
1.2	UITGANGSPUNTEN DEFINITIEF HERSTEL	5
1.3	BEKENDE ISSUES SLUIS BOSSCHEVELD	5
1.4	INSPECTIE SCOPE (CONCEPT)	7

1 INSPECTIEPLAN

N.a.v. functionele herstelwerkzaamheden in week 6-2022 aan het benedenhoofd en aanwezige inspectie rapportages uit het verleden is in overleg tussen CMD en RWS (OG en beheerder) een grondige inspectie uit te voeren. Het doel van deze inspectie is om de huidige staat van de installaties in kaart te brengen. Vanuit deze inspecties wordt aansluitend in overleg met RWS aan de hand van de RUPS programmering besloten welke zaken worden hersteld. Deze uiteindelijke werkzaamheden gelden dan als definitief herstel.

Om ervoor te zorgen dat de juiste zaken geïnspecteerd worden heeft CMD eerst een aantal uitgangspunten benoemd welke minimaal behaald moeten worden voor definitief herstel. Aansluitend is een opsomming gemaakt van de reeds bekende issues van de sluis, hierbij is ook waar mogelijk de link gelegd naar de maatregelen vanuit de RUPS programmering van sluis Bosscheveld. Deze is door CMD opgevraagd om hier dan ook de inspectiescope op te kunnen afstemmen. Op d.d. 22-02-2022 zal deze concept scope verder afgestemd worden tussen CMD en RWS.

1.1 Uitgangspunten t.b.v. inspectie

Voor het uitvoeren van de inspectie zijn in overleg met RWS een aantal uitgangspunten vastgesteld.

- Uitvoering inspectie binnen huidige schutregime (max 2 uur hinder)
Scheepvaart bericht is max. 2 uur hinder. Inspectievensters van 2 uur waarbinnen CMD e.e.a. kan inspecteren.

1.2 Uitgangspunten definitief herstel

In deze paragraaf zijn een aantal uitgangspunten opgenomen welke minimaal behaald dienen te worden bij het definitief herstel.

- Instelling van de FO (Snelheid / Afstelling) dient conform oorspronkelijk ontwerp te zijn ingesteld.
Momenteel is hierin e.e.a. aangepast waardoor de deur langzamer loopt om storingen te voorkomen. Om terug te kunnen naar de oorspronkelijke instelling/afstemming dient ook de gehele installatie/constructie terug gebracht te worden naar de oorspronkelijke instelling/afstemming.
- Groot onderhoud van sluis Bosscheveld is gepland over 10 jaar
Op basis van gegevens RWS / Beheerder

1.3 Bekende issues sluis Bosscheveld

Vanuit de kennis en ervaring van CMD (en voorheen CMI) zijn een aantal issues bekend. Deze issues zijn in onderstaande opsomming opgenomen. Een aantal van deze issues zijn hierbij gelinkt aan de maatregel uit de RUPS-programmering. Voor de issues waarbij geen link naar de RUPS is gemaakt kan geconcludeerd worden dat hier nog geen maatregelen voor zijn opgenomen in de programmering.

1. Vastzittende wielstellen / wielen en slijtage van deze onderdelen (o.a. RAP-000039).
Specifiek betreft dit benedenhoofd, waarbij na functioneel herstel dit op dit moment nog het wielstel rechtsboven betreft.
2. Afwijkingen in loopvlak breedtes loopwielen (drukwielen) >> [Maatregel 7247020](#)
3. Reserve wielstellen niet gereviseerd. Momenteel 2 (gangbare) reserve wielstellen en 2 wielstellen afkomende van benedendeur benedenzijde (10-02-2022) beschikbaar als reserve.

4. Opstuiken en slijtage van zijgeleide wielen, zowel boven- als benedenhoofd.
Bij enkele wielstellen aan het bovenhoofd ontbreken de vingerplaten of zijn bouten afgebroken van deze vingerplaat.
5. Inwalsing, slijtage, materiaalafname en scheuren in drukrails
6. Inwalsing en slijtage geleiderails
7. Losse klinknagels in windverbanden benedendeur.
8. Vervormd staalprofiel en beschadigde onderaanslagen boven- en benedendeur >> [Maatregel 4199493](#)
9. Er zit een 'slingering' in de lange as van de aandrijving BEH >> [Maatregel 3956252 en 6230718](#)
10. Er zijn geen droogzetschotten beschikbaar.
Mourik heeft droogzetvoorzieningen voor Born west. Deze zijn niet gekeurd en onderzocht dient te worden of deze inzetbaar zijn voor Bosscheveld.
11. Evenwichtskabel met kabelwielen ongelijkmatig belast door problemen met evenaars en ballastkisten. [Maatregel 4197763](#)
12. Deur benedenhoofd beweegt heel veel in sponning en beweegt in zijn geheel met veranderende waterdruk.
Mogelijke oorzaak te veel spelingen / slijtage in drukwielen, drukrails, geleidewielen en geleiderails.
13. Ballastkisten lopen tegen geleidingen (zie RAP-000039).
14. Ballastkisten hangen niet mooi recht (zie RAP-000039).
15. Ballastbroodjes liggen te hoog boven de middelste ballastkist gestapeld en zitten los waardoor ze tegen de evenaar aan kunnen komen te liggen en de bewegingsvrijheid van de evenaar beperkt wordt.
In week 6 reeds beheersmaatregel getroffen om dit te voorkomen (RAP-000039). Tweede mogelijke verbetering zou een opstaande rand zijn rondom de kist, zoals ook bij de kleine kisten is voorzien, waardoor de broodjes er niet eraf kunnen vallen. Bouwhoogte beperkt.
16. Losse bevestigingsmiddelen ballastkisten (RAP-000039).
17. Noodbediening functioneert niet, zie tevens FIT (Toestandsrapportage RAP-202103) >> [Maatregel 3956234](#)
18. Smeerinstallatie aandrijvingen herstellen/vervangen en frequentie en vetafgifte corrigeren >> [Maatregel 3956252 en 6230718](#)
Afstemmen naar behoefte/gebruik sluis. Geen automatische smering van de kabels aanwezig, wel wenselijk. (VTW-043 incl. rapportage en Toestandsrapportage RAP-202103).
19. RUPS-lijst, diverse zaken welke al vervangen hadden moeten zijn (Toestandsrapportage RAP-202103). Schakelkasten – bedienings- en besturingssysteem,
20. PLC's end of life, hiervoor wordt reeds VTW-085 voor opgesteld (Toestandsrapportage RAP-202103) >> [Maatregel 3966251](#)
21. UPS'en incl. batterijen end of life (Toestandsrapportage RAP-202103) >> [Maatregel 3956224 en 6232376](#)
22. In 2019 zijn nieuwe motoren geplaatst. Deze zijn aangepast c.q. een special gemaakt in verband met benodigd vermogen en beschikbaar vermogen hoofdvoeding. Vermogen van de motor is echter voldoende.

Vanuit bovenstaand overzicht kan geconcludeerd worden dat veel zaken welke nu problemen veroorzaken zoals, de ballastkisten, wielstellen geleidingen, rails en sluisdeur niet opgenomen zijn in de RUPS programmering.

1.4 Inspectie scope (Concept)

In deze paragraaf is de inspectie scope opgenomen. Tijdens het overleg met RWS op d.d. 22-02-2022 zal deze verder toegelicht danwel aangevuld worden. Het doel middels deze inspectie is om de huidige staat van een aantal installaties / onderdelen in kaart te brengen en aansluitend gerichte acties uit te kunnen voeren om e.e.a. definitief te herstellen.

De inspectiescope is verdeeld in een onderwater en bovenwater inspectie:

Onderwaterinspectie (duikwerkzaamheden uitvoering door firma Nebest)

- E.e.a. conform paragraaf 1.2 rapportage Nebest uit 2019 aan het boven en benedenhoofd
 - Visuele inspectie drukrails BOH en BEH (2 stuks per hoofd). Controle op slijtage, gebreken, uitwalsing, materiaalafname, etc.
 - Visuele inspectie geleiderails BOH en BEH (2 stuks per hoofd). Controle op slijtage, gebreken, uitwalsing, materiaalafname, etc.
 - Meten stand drukrails BOH en BEH (2 stuks per hoofd) en geleiderails BOH en BEH (2 stuks per hoofd). Controle of deze netjes verticaal staan en de afstanden onderling controleren/meten.
 - Visuele inspectie civiele constructie nabij drukrails en geleiderails (sponning) ter controle correcte krachtsoverdracht naar civiele constructie BOH en BEH.
 - Visuele inspectie civiele drempel BOH en BEH (oplegvlak deur).
 - Visuele inspectie staalwerk en onderaanslag sluisdeuren BOH en BEH. [Maatregel 4199493](#)
 - Visuele controle civiele constructie t.b.v. droogzetvoorzieningen. Betreft controle van de sponningen en vloer.

Bovenwater inspectie (Uitvoering door CMD, ELSTO, Parkstad inspectie (NEN3140))

- Inspectie gehele aandrijvingen aan het boven en benedenhoofd zoals de tandwielkasten, koppelingen, lagers, omloopwielen, tandwielen op onderstaande zaken. (Uitvoering door Elsto)
 - Uitlijning
 - Trillingen
 - Slijtage
- Inspectie / onderzoek dimensionering FO (uitvoering CMD)
 - Is de gekozen FO de juiste voor deze installatie?
- Inspectie geleiderails boven- en benedenhoofd vanaf waterlijn (uitvoering door CMD)
 - Slijtage
 - Bevestiging
 - Uitlijning
- Inspectie Wielstellen (incl. druk wielen) boven- en benedenhoofd (uitvoering door CMD)
 - Slijtage
 - Wioldiameters
 - Loopvlakbreedtes
 - Uitlijning
 - Beweegbaarheid
 - Bevestigingen
- Inspectie loopwielen (zij-geleidewielen) boven- en benedenhoofd (uitvoering door CMD)
 - Slijtage
 - Wioldiameter
 - Lagering
 - Bevestiging
- Inspectie conservering van sluisdeuren, geleidingen, wielstellen en aandrijving op aanwezigheid zware metalen, PAK's en Chroom VI.

- Inspectie ballastkisten en geleiding boven- en benedenhoofd (uitvoering door CMD + ELSTO)
 - Slijtage
 - Uitlijning
 - Beweegbaarheid
 - Vulling (ballastbroodjes)
 - Bevestiging
- NEN 3140 inspectie boven- en benedenhoofd (uitvoering door Parkstad)
 - E.e.a conform contract. Planning hiervan is eind 2022, maar deze wordt dan naar voren gehaald.
 - Staat en levensduur van E-installatie
- Inspectie staalkabels en galse kettingen boven en benedenhoofd (uitvoering CMD)
 - Vanuit jaarlijkse inspectie / keuringen de gegevens analyseren.
- IMPAKT scope beoordelen (uitvoering door?)
 - Overzicht van IMPAKT maartregelen? Onduidelijk wat hier bedoeld wordt in de RUPS.

Vanuit bovengenoemde inspecties stelt CMD één inspectierapportage op waar de huidige staat is opgenomen. Deze rapportage is dan input voor de scope bepaling van het definitief herstel.



Combinatie Mourik Dynniq

Trambaan 15
6101 AJ Echt

T +31 184 66 72 00
E info@mourik.com

www.mourik.com
www.dynniq.com

STREMMING SLUIS BOSSCHEVELD 02-2022

Initiële Stremming d.d. en 1^e communicatiemoment

Duur van de stremming:	Woensdag 02-02-2022 t/m Vrijdag 04-02-2022
Start stremming:	Woensdag 02-02 om ca. 17:51 uur
Communicatie:	BAS bericht verzonden via de nautisch adviseurs Nautisch centrum ingelicht Facebook bericht (i.c.m. C&S) Persbericht (i.c.m. C&S) Onderhoudspagina RWS ZN NAT
Gecontroleerd:	Of er op het moment van stremmen nog schepen voor de kolk lagen en of er nog vaartuigen in aantocht waren (max 1 uur). Laatste schepen eerst geschut alvorens stremming
Afstemming gezocht met:	Regio RWS ZN en RWS C&S Gemeente Maastricht PTC Stiphout BLN Schuttevaer (nautisch advies) [redacted] (PPO BBV) [redacted] (via [redacted]) [redacted] (s' avonds via mail) 0800 publieksvragen

1^e Verlenging stremming en 2^e communicatiemoment

Duur stremming:	Vrijdag 04-02-2022 t/m Woensdag 09-02-2022
Communicatie:	BAS bericht aangepast via nautisch centrum Nautisch adviseurs ingelicht 2 ^e facebookbericht (i.c.m. C&S) stremming verlengd Aanpassingen op onderhoudspagina RWS ZN NAT Ger. 0800-meldingen (persoonlijk en mail contact)
Afstemming gezocht met:	Regio RWS ZN en RWS C&S Regio RWS ZN BRM Gemeente Maastricht (persoonlijk en mail contact) PTC (persoonlijk contact) Stiphout (<i>n.v.t. i.v.m. seizoen</i>) BLN Schuttevaer (via nautisch adviseur) Getroffen schippers op locatie (persoonlijk) [redacted] (PPO BBV) [redacted] (Regio ZN) 0800 publieksvragen

2^e Verlenging stremming/Opheffen stremming en 3^e communicatiemoment:

Duur stremming: Woensdag 09-02-2022 t/m initieel tot 14-02, 06:00 uur,

stremming opgeheven op vrijdag 11-02, om 16:00 uur

Communicatie:

BAS bericht aangepast via nautisch centrum

Nautisch adviseurs ingelicht

2^e facebookbericht (i.c.m. C&S) stremming aangepast

3^e facebookbericht 14-2 (i.c.m. C&S) stremming

opgeheven

Aanpassingen op onderhoudspagina RWS ZN NAT

Ger. 0800-meldingen (persoonlijk en mail contact)

Afstemming gezocht met:

Regio RWS ZN

Gemeente Maastricht (persoonlijk en mailcontact)

PTC (persoonlijk en mail contact)

Stiphout (*n.v.t. i.v.m. seizoen*)

BLN Schuttevaer (via nautisch adviseur)

Getroffen schippers op locatie (persoonlijk)

[REDACTED]

PPO [REDACTED] ([REDACTED])

0800 publieksvragen

NB: Indien de stremming nog altijd onverhoopt van toepassing was geweest op maandag 14-02-2022, was er reeds afstemming met de Gemeente Maastricht gezocht om in geval van nood, drinkwater en overig vers water op locatie ter beschikking te stellen. Dit is op afroep beschikbaar bij de Gemeente Maastricht.

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:37
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Stremming sluis Bosscheveld
Bijlagen: stremming bosscheveld 02-2022.docx

Urgentie: Hoog

Mail 40

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 12:38
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: FW: Stremming sluis Bosscheveld
Urgentie: Hoog

Hey ,

Ter info aangaande de communicatie rond sluis Bosscheveld.

Groet en een fijn weekend,

Van: (ZN)
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 10:05
Aan: (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>; (ZN) <@rws.nl>
CC: (ZN) <@rws.nl>; (PPO) <@rws.nl>
Onderwerp: Stremming sluis Bosscheveld
Urgentie: Hoog

Beste , en ,

Vooruitlopend op ons overleg van vanmiddag aangaande de stremming van Sluis Bosscheveld en da vooral de communicatie hieromtrent. Daarom wil ik jullie graag alvast het e.e.a. laten toekomen hetgeen ik als OM aan communicatie en afstemming heb gedaan in deze casus. Wellicht dat dit documentje een mooie leidraad kan zijn voor het overleg.

Groet en tot straks,

Met vriendelijke groet,

(ZN)

Van: (ZN)
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 10:39
Aan: (ZN)
Onderwerp: FW: Stremming sluis Bosscheveld, evaluatie communicatie concept

Mail 42

Van: (ZN)
Verzonden: maandag 21 februari 2022 09:11
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Stremming sluis Bosscheveld, evaluatie communicatie concept

Hoi ,

Niets aan toe te voegen.

Groet en tot snel,

Van: (ZN) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 15:00
Aan: (ZN) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: Stremming sluis Bosscheveld, evaluatie communicatie concept

Beste ,

Heb ik het zo goed verwoord? Zo nee, graag aanvullen/aanpassen. Zo ja, dan mail ik deze naar

Vanmiddag hebben en ik de stremming Sluis Bosscheveld, wat betreft de communicatie geëvalueerd.

We constateren dat het communicatie proces binnen RWS goed heeft gefunctioneerd. Communicatie vanuit het projectteam , alsmede vanuit zuid Nederland en .

De communicatie vanuit technisch management van de aannemer naar de omgevingsmanagers van de aannemer/RWS had beter gemoeten.

Indien er aanwijzingen zijn dat de klus veel eerder klaar is dan voorzien dient dat eerder te worden gecommuniceerd.

Overigens wordt dit door gezien als een samenloop van omstandigheden, en is zeker geen trend.

Volgens ons valt dit buiten de pilot waar we vanuit ZN mee bezig zijn om de vaarweggebruiker beter te informeren.

Groeten



(ZN)

Van: Nautisch Centrum
Verzonden: vrijdag 8 april 2022 13:58
Aan: (VWM); (VWM); (VWM);
 (VWM); (VWM); (VWM);
 (VWM); (VWM); (VWM);
 (VWM); (VWM); (VWM);
 (VWM); (VWM); (VWM);
 (VWM); (VWM); (VWM);

Ter info

Van: Nautisch Centrum
Verzonden: vrijdag 8 april 2022 13:54
Aan: (CD) <@rws.nl>
Onderwerp: RE: stremming sluis Bosscherveld

Dag ,

Voor zover bij ons bekend en dat zou moeten kloppen.
 Volledige stremming vanaf 17:49 uur 2-2-2022 tot 16:05 uur 11-2-2022.
 Daarnaast vanaf 11-2-2022 vanaf 22:00 tot 06:00 tot heden.
 Hopelijk kun je hier iets mee.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Nautisch Centrum/Meldkamer Water ZN

Rijkswaterstaat Verkeers-en Watermanagement
Nautisch Centrum / Meldkamer Water ZN

Afdeling Zuid-Oost
 Bediencentrale Maasbracht
 Oude maasweg 7 | 6051 LV | Maasbracht

T 088

T 0800

@rws.nl

@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: (CD) <@rws.nl>
Verzonden: vrijdag 8 april 2022 13:29
Aan: Nautisch Centrum <@rws.nl>
Onderwerp: stremming sluis Bosscherveld

Beste collega,

Een tijdje geleden heb ik jullie een mailtje gestuurd ivm de stremming van de sluis Bosscherveld. Er zijn enkele binnenvaartondernemingen die schadevergoeding hebben aangevraagd bij mijn dienst (BJV Publiekrecht, Corporate dienst), maar zij geven allemaal andere dagen aan van wanneer tot wanneer de sluis precies gestremd was. Ik moet nu een besluit nemen over hun aanvragen tot schadevergoeding, maar daarvoor heb ik de precieze data van de stremming nodig. Dus ik vroeg me af wat de daadwerkelijke stremmingstijden zijn geweest? Ik heb al op de site van RWS gezocht, maar daar vond ik de juiste informatie niet.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
(Senior) Adviseur BJV Publiekrecht

.....
Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Directie Communicatie, Personeel & Recht
Afdeling BJV Publiekrecht

Bezoekadres: Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht

Postadres: Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
Mob: 06 [Redacted]

[Redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK

[Redacted address block]

Verzenden per e-mail aan: [Redacted email address] ;

[Redacted email address]

Datum 22 april 2022

Onderwerp Besluit op verzoek om nadeelcompensatie

Geachte heer [Redacted name],

Ik heb op 25 februari 2022 uw verzoek om nadeelcompensatie ontvangen. Dit verzoek heeft u ingediend omdat uw binnenvaartschip bijna negen dagen heeft stilgelegen voor de sluis Bosscherveld door een storing aan deze sluis. U zegt hierdoor inkomensschade te hebben geleden, in de vorm van omzetverlies en kostenstijging, die u graag vergoed wilt hebben.

Besluit

Gelet op de hierna te vermelden overwegingen wijs ik uw verzoek om nadeelcompensatie af.

Verloop van de procedure

Ik heb uw verzoek behandeld volgens de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019, hierna: de Beleidsregel.

Op 1 maart 2022 heb ik u een ontvangstbevestiging van uw verzoek verstuurd, samen met het verzoek mij nog aanvullende informatie te bezorgen ter onderbouwing van het gevraagde schadebedrag. U heeft mij deze informatie verstrekt op 7 maart 2022. Op 14 maart 2022 en 24 maart 2022 heb ik eveneens om aanvullende informatie verzocht aangaande [Redacted] en het overliggeld. Deze heb ik ontvangen op 1 april 2022.

In uw verzoek heeft u te kennen gegeven dat u gedurende bijna negen dagen, vanaf [Redacted] tot en met [Redacted], stil heeft gelegen voor de sluis Bosscherveld in verband met de stremming van deze sluis. Als gevolg hiervan heeft u een [Redacted] ter waarde van € [Redacted] moeten annuleren. U zegt eveneens nadeel te hebben geleden op grond van het 'Tijdelijk besluit laden en lossen binnenvaart' van 22 juni 2011. Het berekende overliggeld op basis van dit besluit bedraagt € 606 per dag. U waardeert het totale nadeel door het stilliggen voor de sluis Bosscherveld op € [Redacted].

Rijkswaterstaat Corporate Dienst

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 [Redacted]

[Redacted]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted name]

(senior) adviseur

M 06 [Redacted]

[Redacted]@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2022/[Redacted]

Dossierkenmerk

[Redacted]

Bijlage(n)

1

Juridisch kader

Voor het beoordelen van een verzoek om nadeelcompensatie is de Beleidsregel vastgesteld. In artikel 2, eerste lid van de Beleidsregel staat dat ik iemand op zijn of haar verzoek een schadevergoeding kan geven. Het moet dan niet redelijk zijn dat de schade helemaal of deels voor rekening van de verzoeker blijft. Het moet dan gaan om schade die het gevolg is van de rechtmatige uitoefening van een aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid of taak die door of namens mij wordt uitgevoerd. Ook moet het niet zo zijn dat de schade op een andere manier geheel of gedeeltelijk is verzekerd.

Op grond van artikel 3, eerste lid, Beleidsregel komt binnen het normaal maatschappelijk risico vallende schade niet voor vergoeding in aanmerking.

Op grond van artikel 3, tweede lid, onder b en c, Beleidsregel valt schade voor een onderneming die minder bedraagt dan € 1.000 en schade ten gevolge van een omzetting van maximaal twee procent van de normomzet van een onderneming onder het normaal maatschappelijk risico.

Op grond van artikel 14, derde lid, Beleidsregel wijs ik het verzoek af zonder tussenkomst van een adviescommissie, indien het kennelijk ongegrond is.

Beoordeling van uw verzoek

Bij de beoordeling van uw verzoek ga ik ervan uit dat de stremming als gevolg van een storing aan de sluis Bosscherveld, plaatsvond in het kader van rechtmatige uitoefening door of namens de minister van een aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid of taak. Dat betekent dat op uw verzoek de Beleidsregel van toepassing is.

De overheid heeft veel publiekrechtelijke taken, die zij uitvoert in het algemeen belang. U kan daarbij denken aan het onderhouden en repareren van wegen en bruggen of het stremmen van sluizen bij technische storingen, zoals dat het geval was bij de sluis Bosscherveld. Soms kan dit rechtmatige overheidshandelen nadelige effecten hebben voor burgers of ondernemingen. Eenieder kan hiermee te maken krijgen en eenieder dient tot op zekere hoogte nadelige effecten van overheidshandelen te ondergaan, omdat dit handelen het algemeen belang dient.

Het kan echter voorkomen dat sommige burgers of bedrijven onevenredig hard worden getroffen door het overheidshandelen. We spreken dan van schade die buiten het normaal maatschappelijk risico valt. Die schade kan voor vergoeding in aanmerking komen. Het gaat dan bijvoorbeeld om schade die in belangrijke mate afwijkt van de schade die op eenieder drukt, of die zwaarder op u als betrokkene drukt dan op een ander die in een vergelijkbare positie verkeert.

Uit uw verzoek maak ik op dat uw nadeel van tweeërlei aard is. Enerzijds bestaat uw nadeel uit extra kosten door het stilliggen van uw schip voor de sluis, zijnde overliggeld, ten bedrage van € 25,25 per uur of € 606 per dag.

Voor de periode dat u stillag voor de sluis () komt dit neer op € . Anderzijds stelt u dat u een omzeterderving heeft geleden van € door het moeten annuleren van een .

Het overliggeld van € 606 per dag baseert u op het 'Tijdelijk besluit laden en lossen binnenvaart' van 22 juni 2011. Dit besluit is echter vervallen per 6 juli 2013. Het 'Tweede tijdelijk besluit laden en lossen binnenvaart' van 8 juli 2014 is eveneens vervallen per 6 juli 2015. Aangezien dit 'Tijdelijk besluit laden en lossen binnenvaart' reeds geruime tijd is vervallen, kan dit niet worden gebruikt voor de onderbouwing en berekening van de kostenstijging veroorzaakt door het stilliggen voor de sluis.

Hoewel er in de praktijk misschien nog geregeld wordt verwezen naar dit vervallen besluit, is mij niet gebleken dat u en uw contractpartij zijn overeengekomen dat de inhoud van dit besluit zou gelden tussen partijen. Bovendien is er geen verder bewijs geleverd van het feit dat u overliggeld verschuldigd zou zijn aan iemand en dat u dit overliggeld ook werkelijk heeft betaald aan die persoon. Om voor vergoeding in aanmerking te kunnen komen, dient namelijk uit objectieve maatstaven te blijken dat de schade werkelijk is geleden. De schade moet dus reëel en zeker zijn en niet enkel mogelijk zijn; er moet sprake zijn van een daadwerkelijke vermogens aantasting.¹ Een andere onderbouwing voor een mogelijke kostenstijging heeft u niet aangeleverd. Om bovenstaande redenen is de kostenstijging geen schade die voor vergoeding op grond van de Beleidsregel in aanmerking komt.

U heeft bijna negen dagen stilgelegen voor de sluis en om die reden heeft u een reeds gepland moeten annuleren. Dit omzetverlies is schade die op basis van de Beleidsregel voor vergoeding in aanmerking kan komen. Vervolgens moet dan de vraag worden beantwoord of het door u geleden omzetverlies al dan niet binnen het zogenoemde 'normaal maatschappelijk risico' valt. Voor u als onderneming geldt dat een nadeel van maximaal € 1.000 in ieder geval binnen het normaal maatschappelijk risico valt. Dit betekent dat een schade tot € 1.000 voor uw rekening blijft. Het geleden omzetverlies van € door het geannuleerde komt boven dit drempelbedrag van € 1.000 uit.

Nadeel door omzetsdaling van maximaal twee procent van de normomzet van de onderneming behoort eveneens tot het normaal maatschappelijk risico. De normomzet van uw onderneming bedraagt € . Het gestelde nadeel van € komt boven deze twee procent van de normomzet van de onderneming uit, zijnde € .

Echter, op grond van artikel 3a van de Beleidsregel behoort de schade die niet uitkomt boven de omzetsdrempel binnen het normaal maatschappelijk risico. De normomzet van uw onderneming bedraagt € . De normbrutowinstmarge van uw bedrijf bedraagt procent, waardoor het drempelpercentage op procent komt te liggen en de omzetsdrempel € bedraagt.

¹ RvS 30 mei 2007, ECLI:NL:RVS:2007:BA6012; RvS 5 maart 2008, ECLI:NL:RVS:2008:BC5782; CRvB 12 april 2007, ECLI:NL:CRVB:2007:BA4242; M.K.G. Tjepkema, *Nadeelcompensatie op basis van het égalitébeginsel. Een onderzoek naar nationaal, Frans en Europees recht* (Recht en Praktijk, nr. SB1), Deventer: Kluwer 2010, p. 298-299.

Het door u geleden omzetverlies van € [redacted] komt niet boven deze omzetsdrempel uit en behoort daardoor tot het normaal maatschappelijk risico.

Voor de berekening van de bovenstaande bedragen verwijs ik u naar de bijlage.

Hoewel ik het betreurt dat u hinder heeft ondervonden door de storing aan de sluis Bosscherveld, biedt de Beleidsregel geen grondslag om uw verzoek om nadeelcompensatie te honoreren.

Gelet op het bovenstaande zal ik uw verzoek op grond van artikel 3, eerste lid, in combinatie met artikel 14, derde lid, Beleidsregel, dus zonder inschakeling van een adviescommissie afwijzen.

Rechtsmiddelen

U kunt bezwaar maken tegen dit besluit. Hiervoor verwijs ik u naar de tekst en uitleg onder 'Mededelingen'.

Als u vragen heeft, kunt u altijd contact met mij opnemen door een e-mail te sturen naar [redacted]@rws.nl. Vermeld bij uw vraag alstublieft het dossiernummer.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd BJV Publiekrecht, Rijkswaterstaat Corporate Dienst



MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en gezonden aan het afdelingshoofd BJV Projectadvisering bij de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (kopie bijvoegen) en
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen (motivatie).

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na de indiening van het bezwaarschrift kunt u – bij een spoedeisend belang – verzoeken om het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank (Sector Bestuursrecht) [naam rechtbank]. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (kopie bijvoegen) en
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen (motivatie).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

Indien het bezwaar- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar of verzoek noodzakelijk is, dient u zorg te dragen voor een vertaling.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst u na de indiening van uw verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).
Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.

Bijlage: berekening normomzet, omzetsdrempel

Berekening normaal maatschappelijk risico (2%)			
	Referentiejaar 2019	Referentiejaar 2020	Referentiejaar 2021
Omzet			
Kostprijs omzet			
brutowinst			
Normbrutowinst	(gemiddelde brutowinst over de drie referentiejaar)		
Normomzet	(gemiddelde omzet over de drie referentiejaar)		
Normaal maatschappelijk risico	(2% van de normomzet)		
Omzetsdaling schadejaar			
Conclusie	Omzetsdaling is meer dan het normaal maatschappelijk risico van 2% van de normomzet		
Berekening omzetsdrempel			
Normbrutowinst-marge	(normbrutowinst / normomzet)		
Drempel-percentage	(artikel 3a, tweede lid van de Beleidsregel)		
Omzetsdrempel	(normomzet x drempelpercentage)		
Conclusie	Omzetsdrempel is bij een omzetverlies van niet overschreden		