



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Per e-mail:

[Redacted]

**Rijkswaterstaat
Midden-Nederland**

Zuiderwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted]
Adviseur Bestuurlijk
Juridische Zaken

T [Redacted]
[Redacted]

Datum 29 april 2022

Onderwerp Besluit Wob [Redacted]

Ons kenmerk
RWS-2022/13805

Bijlage
1 – relevante artikelen Wob

Geachte [Redacted],

In uw e-mail van 13 januari 2022 verzoekt u, met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob), om de volgende informatie/documenten:

1. Het Dufec rapport van 2019 over de parkeercapaciteit van verzorgingsplaats de Lepelaar;
2. Wbr-vergunningen van de volgende locaties:
 - E-laadstraat verzorgingsplaats de Kroon aan de A27
 - Drive van de Mc Donalds bij Holten zuidzijde verzorgingsplaats Bolder, op de Rijksweg A1
 - Drive van de KFC/EG group verzorgingsplaats Ruyven aan de A13
 - Drive van Burger King op verzorgingsplaats de Lucht, Aan de A2
 - Drive van de Shell op verzorgingsplaats Willemsbos aan de A28
 - Drive Burger King Stroe verzorgingsplaats Tolnegen aan de A1
 - 2 Drives Brugrestaurant aan beide zijden de Ruygenhoek aan de A4
 - Drive de Mc Donalds verzorgingsplaats de Hackelaar aan de A1
 - Drive Mc Donalds Hazeldonk aan de A16
3. U wilt graag het nieuwe beleid omtrent aanvullende voorzieningen ontvangen. Daarnaast geeft u aan graag een motivatie te willen ontvangen over waarom op voorgaande plekken (onder punt 2) het aanpassen van de infrastructuur was toegestaan en op deze locaties geen sprake zou zijn van verkeersaantrekkende werking en bij de Kroon eveneens een laadstraat werd toegestaan. Ook wilt u graag uitleg over waarom bij nieuwe laadlocaties zoals die van Fastned het aanpassen en creëren van extra in- en uitritten geen bezwaar is. Ten slotte wilt u graag de norm ontvangen wat betreft het aantal parkeerplaatsen op een verzorgingsplaats.

Met deze brief beslis ik op uw verzoek.

1. Procedure

Op 13 januari 2022 is de ontvangst van het Wob-verzoek per mail aan u bevestigd. Op 25 februari heeft een gesprek met Hajé en medewerkers van Rijkswaterstaat plaatsgevonden over (onder andere) het Wob-verzoek. In dit gesprek zijn bovenstaande informatievragen (punt 3 in de aanhef) gezamenlijk besproken en beantwoord en is aangegeven dat de door u gevraagde documenten (punt 1 en 2 in de aanhef) onder de Wob beoordeeld zullen worden.

2. Wettelijk kader

Uw verzoek valt deels onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1 bij dit besluit. Voor wat betreft de vragen onder punt 2 in de aanhef van dit besluit geldt dat deze niet onder de Wob vallen. De Wob heeft enkel betrekking op informatie die is neergelegd in een document. Deze vragen zijn echter wel aan bod gekomen in het overleg op 25 februari 2022. Wat betreft het nieuwe beleid is u reeds medegedeeld dat dit nog niet gepubliceerd is.

3. Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn de volgende documenten aangetroffen:

- 001: E-laadstraat verzorgingsplaats de Kroon aan de A27
- 002: Drive van de Mc Donalds bij Holten zuidzijde verzorgingsplaats Bolder, op de Rijksweg A1
- 003: Drive van de KFC/EG group verzorgingsplaats Ruyven aan de A13
- 004: Drive van Burger King op verzorgingsplaats de Lucht, aan de A2
- 005: Drive van de Shell op verzorgingsplaats Willemsbos aan de A28
- 006: Drive Burger King Stroe verzorgingsplaats Tolnegen aan de A1
- 007A en B: Drives Brugrestaurant aan beide zijden de Ruygenhoek aan de A4
- 008: Drive de Mc Donalds verzorgingsplaats de Hackelaar aan de A1
- 009: Dufec rapport van 2019 over de parkeercapaciteit van verzorgingsplaats de Lepelaar

De vergunning Drive Mc Donalds Hazeldonk aan de A16 is niet aangetroffen.

4. Besluit

Ik heb besloten uw verzoek deels in te willigen en de door u gevraagde documenten openbaar te maken met uitzondering van de daarin vermelde persoonsgegevens. Voor de motivering verwijs ik naar onderdeel Overwegingen van dit besluit.

5. Overwegingen

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging/vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats.

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. In alle documenten staan persoonsgegevens. Ik ben van oordeel dat t.a.v. deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

6. Wijze van openbaarmaking

De documenten zend ik u digitaal toe naar het bij ons bekende e-mailadres, te weten:

7. Afsluiting

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u vragen heeft over dit besluit kunt u contact opnemen met de in de kantlijn opgenomen contactpersoon. Indien u vragen heeft over de inhoud van de vergunningen zelf dan kunt u contact opnemen met de volgende contactpersonen:

- [REDACTED] voor vergunning 001 E-laadstraat verzorgingsplaats de Kroon aan de A27;
- [REDACTED] voor vergunning 002, 005 en 006 Drive van de Mc Donalds bij Holten zuidzijde verzorgingsplaats Bolder, op de Rijksweg A1, Drive van de Shell op verzorgingsplaats Willemsbos aan de

RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat Midden-
Nederland**

Datum
29 april 2022

Ons kenmerk
RWS-2022/13805

A28 en Drive Burger King Stroe verzorgingsplaats Tolnegen aan de A1;

- [REDACTED] voor vergunningen 007A en B en 008 Drives Brugrestaurant aan beide zijden de Ruygenhoek aan de A4 en Drive Mc Donalds verzorgingsplaats de Hackelaar aan de A1
- [REDACTED] voor vergunning 004 Drive van Burger King op verzorgingsplaats de Lucht, aan de A2 en vergunning Drive Mc Donalds Hazeldonk aan de A16 (vergunning niet aangetroffen)
- [REDACTED] voor vergunning 003 Drive van de KFC/EG group verzorgingsplaats Ruyven aan de A13

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd van de afdeling Werkenpakket, Rijkswaterstaat Midden-Nederland

[REDACTED]



beschikking

Datum	13 mei 2014
Nummer	RWS-2014/22058 WTW17789
Onderwerp	Rijksweg A27; vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen en behouden van een oplaadpunt voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats De Kroon, langs rijksweg A27 links ter hoogte van km 66,200 in gemeente Nieuwegein.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bij digitale aanvraag van 23-12-2012 heeft Beheersmaatschappij Breesaap B.V., `s Lands Werf 169-170, 3063 GE te Rotterdam een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats De Kroon, langs rijksweg A27 links ter hoogte van km 66,200 in gemeente Nieuwegein.

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling vergunningverlening te Utrecht ontvangen op 23-12-2012 en ingeschreven onder zaaknummer WTW17789.

Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

Aan Beheersmaatschappij Breesaap B.V., hierna genoemd de "vergunninghouder", alsmede aan diens rechtverkrijgenden, een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats De Kroon, langs rijksweg A27 links ter hoogte van km 66,200 in gemeente Nieuwegein, onder de volgende voorschriften.



VOORSCHRIFTEN

Datum

13 mei 2014

Ons kenmerk

RWS-2014/22058

WTW17789

1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moeten worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte afbeeldingen.

2. Aard/Aanduiding

2.1. Het oplaadstation bevat snellaadpunten.

2.2. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het hoofd vergunningverlening.

3. Prijspaal/Reclame

3.1. Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.

3.2. Reclame-uitingen zijn toegestaan, mits:

- binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
- niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
- op een botsveilige plaats;
- het niet het zicht ontnemt op reeds aanwezige aanduidings-, bewegwijzerings-, verkeers-, en mottoborden;
- er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
- niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
- het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

4. Algemene toegankelijkheid

4.1. Weggebruikers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt.

4.2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.

4.3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

6. Bijkomende werken

6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij het hoofd vergunningverlening (www.rijkswaterstaat.nl).

6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het hoofd vergunningverlening. De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.



- 6.3 Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeven van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

7. Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk of per e-mail, middels bijgevoegd formulier, kennis hebben gegeven aan de coördinator inspectie, de heer [REDACTED] [REDACTED]). Op het formulier dient tevens de geplande beëindigingsdatum aangegeven te worden.
- 7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan de heer [REDACTED] [REDACTED] telefonisch bereikbaar onder nummer 06-22446352 / 030-2913100.

8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door het hoofd vergunningverlening.
- 8.6 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het hoofd vergunningverlening kenbaar te maken.

9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.



- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het hoofd vergunningverlening.
- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het hoofd vergunningverlening.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het hoofd vergunningverlening voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

11. Onderhoudswerkzaamheden

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

12. Aanwijzingen vergunningverlening

Door of namens het hoofd vergunningverlening kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.



14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het hoofd vergunningverlening. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeerafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van het werk en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen van januari 2005 en de C.R.O.W.-publicaties 96a en 96b, Werk in uitvoering van april 2005.
- 15.2 uitsluitend worden geplaatst/getroffen door een door het district Midden-Nederland Zuid geautoriseerde persoon. Deze persoon dient tevens in het bezit te zijn van een geldig certificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101". Met betrekking tot de autorisatie kan contact worden opgenomen met de medewerker Verkeersmaatregelen van het Verkeersloket.
- 15.3 De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met de senior medewerker verkeersmaatregelen: dhr. [REDACTED] telefonisch bereikbaar onder nummer [REDACTED] of per e-mail: verkeersloketmiddennederland@rws.nl en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin>. De te nemen verkeersmaatregelen dienen te worden geplaatst en onderhouden conform:
- RWS-richtlijn "Verkeersmaatregelen wegwerkzaamheden rijkswegen" (jan. 2005);
 - RWS-richtlijn "Werken met hinderbeleving";
 - RWS-richtlijn "Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen t.b.v. wegwerkzaamheden";
 - CROW publicatie 96a en 96b (incl. aanvullingen);
 - Rijkswaterstaat Midden-Nederland "Bepalingen werk in uitvoering" (vigerende versie).
- 15.4 De opdrachtnemer is door middel van toetsing vooraf zelf verantwoordelijk voor een juiste verwerking door het hoofd vergunningverlening.
- 15.5. De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij de medewerker van het Verkeersloket genoemd in artikel 15.3. Voor deze aan- en afmelding zijn unieke meldnummers nodig, welke door het hoofd vergunningverlening worden verstrekt.
- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de



vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het hoofd vergunningverlening.

Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

18. Contactpersoon

De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het hoofd vergunningverlening in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het hoofd vergunningverlening. Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het hoofd vergunningverlening.

19. Tekeningen

19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-buildtekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-buildtekeningen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties. Deze tekeningen dienen digitaal inleesbaar in Autocad Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x,y en z coördinaat.

19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT op Postbus 24094, 3502 MB Utrecht t.a.v. de afdeling Vergunningverlening Midden-Nederland. [Nadere informatie over de NCLS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".]



Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het hoofd vergunningverlening.

21. Buitengebruikstelling

- 21.1 Na in gebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij de heer [REDACTED] [REDACTED]@rws.nl, [REDACTED] / [REDACTED], onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

22. Netaansluiting binnen acht weken

- 22.1 De vergunninghouder dient binnen acht weken na het van kracht worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het hoofd vergunningverlening te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

23. Looptijd

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door ander dan waartoe het is bestemd.

- daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 32624 d.d. 20 november 2013).



Belangenafweging voorwaarden

In aansluiting op de concessieduur van servicestations en gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, wordt een vergunning voor een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen verleend met een maximale looptijd van 15 jaren. In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgeschreven dat binnen anderhalf jaar na verlening het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning. Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

Datum

13 mei 2014

Ons kenmerk

RWS-2014/22058

WTW17789

Algemene toegankelijkheid

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'ad hoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtvaardigde belangen van derden.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Ter bescherming van het belang van Rijkswaterstaat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.



PROCEDURE

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

De ontwerpvergunning heeft van 13 maart 2014 tot en met 24 april 2014 ter inzage gelegen. Tegen dit ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingediend.

Datum

13 mei 2014

Ons kenmerk

RWS-2014/22058

WTW17789

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]

Bijlagen: 1



Mededelingen

Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

1 Beroep

Belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit, kunnen binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, beroep instellen bij de rechtbank in het rechtsgebied waar zij wonen of gevestigd zijn (zie <http://www.rechtspraak.nl/gerechten/Rechtbanken/>).

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen tegen een ontwerpbesluit hebben ingediend.

Waar moet een beroepschrift aan voldoen?

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Digitaal beroep

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van beroep kunnen belanghebbenden, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter.

Vertaling

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor de vertaling

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopig voorziening worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.

2 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het afdelingshoofd afdeling Vergunningverlening, postbus 24094, 3502 MB Utrecht.



3 Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

4 Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van de andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond nog toestemming nodig van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Ik wijs u er op dat het RVOB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog andere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVOB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, Regionale directie West, postbus 16350, 2500 BJ te Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

6 Kosten en maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

7 Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, Regionale directie West, postbus 16350, 2500 BJ te Den Haag;
- Gemeente Nieuwegein, Postbus 1, 3430 AA Nieuwegein;
- Provincie Utrecht, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht;
- Rijkswaterstaat Midden-Nederland t.a.v. afdeling Werkenpakket Postbus 24094, 3502 MB Utrecht;
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, Directie Facilitair en Financiën, Afdeling Facilitaire Expertise, dhr. F. ten Wolde, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht;
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, Directie Communicatie Personeel en Recht, Afdeling BJV Expertise, dhr. [REDACTED] postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.



Datum
13 mei 2014

Ons kenmerk
RWS-2014/22058
WTW17789

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- "het hoofd vergunningverlening": het hoofd van de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat Midden-Nederland (adres: Griffioenlaan 2; postadres: postbus 24094, 3502 MB Utrecht);
- "werkzaamheden": het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken;
- "oplaadstation": een energie aanbiedpunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen.



RSRJ 8249

Voor nadere inlichtingen over deze aangelegenheid kunt u zich wenden tot het hoofd van de dienstkring Hengelo van de Rijkswaterstaat, Brugginksweg 4, Postbus 71, 7550 AB Hengelo, telefoon 074-451515.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
voor deze,
HET WND. HOOFD VAN DE AFDELING BESTUURSRECHT,
REGIONALE ONTWIKKELING, MILIEU EN GRONDZAKEN,

mevr. mr. [REDACTED]



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Datum

28 december 1994

Nummer

RSRJ 8250

Onderwerp

Rijksweg 1, gedeelte Deventer-Holten

Vergunning voor het hebben van wegrestaurants met hotel etc. te Holten

Inleiding

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Bij besluit van 21 april 1977, nr. RVT 27881, is aan Wegrestaurant Holten B.V., vergunning verleend voor het gebruik maken van de tot de weg Amsterdam-Amersfoort-Apeldoorn-Oldenzaal-grens rijksweg 1, gedeelte Deventer-Holten behorende gronden in de gemeente Holten voor het maken en behouden van:

- a. een wegrestaurant aan weerszijden van de rijksweg;
- b. parkeerterreinen aan weerszijden van de weg;
- c. een voetgangerstunnel ter verbinding van de ter weerszijden van de rijksweg gelegen onderdelen van de wegrestaurants.

Voor het oprichten en behouden van een restaurant op de verzorgingsplaats "Bolder" aan de zuidzijde van de rijksweg, alsmede voor het maken en behouden van andere werken ten behoeve van de verzorgingsplaatsen zijn tekeningen goedgekeurd op grond van deze vergunning.

Begripsbepalingen

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "de hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Oost-Nederland, Postbus 9070, 6800 ED Arnhem;
2. "het dienstkringhoofd", het hoofd van de dienstkring Hengelo van de Rijkswaterstaat in de directie Overijssel, Brugginksweg 4, Postbus 71, 7550 AB Hengelo.

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 5, eerste lid, onder a, van het Rijkswegenreglement is het verboden zonder vergunning, verleend door of vanwege de Minister, gebruik te maken van de rijkswegen tot het uitvoeren en behouden van enig werk, waardoor in de toestand van de weg of de werken verandering wordt gebracht.



Belangenafweging en motivering

Thans worden plannen overgelegd die betrekking hebben op de bouw van een hotel op de verzorgingsplaats "Struik" aan de noordzijde van de rijksweg te Holten. Voor de dienstverlening aan de weggebruiker is het wenselijk dat op deze verzorgingsplaats naast een restaurant tevens een hotel wordt gevestigd.

Ten aanzien van wegrestaurants en hotels zijn van toepassing het op 23 april 1991 vastgestelde "beleid ten aanzien van voorzieningen voor het wegverkeer langs wegen die onderdeel uitmaken van het Hoofdwegen-net" en de "Richtlijnen voor het ontwerp van verzorgingsplaatsen langs autosnelwegen" van februari 1989, uitgegeven door de dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat.

De overgelegde plannen zijn aan genoemd beleid en aan genoemde richtlijnen getoetst. Bij de beoordeling van de plannen is gebleken dat uit oogpunt van bescherming en het doelmatig en veilig beheer en gebruik van de rijksweg geen bezwaar bestaat tegen de vestiging van een hotel op de verzorgingsplaats "Struik" aan de noordzijde van rijksweg 1 te Holten.

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Voorts is er het landelijk plan servicepunten hoofdwegen met gewenste (nacht-)openingstijden vastgesteld. Dit plan is gebaseerd op het voornoemde beleid ten aanzien van onder andere het stramien, (toekomstige) vestigingsplaatsen en gewenste (nacht-) openingstijden met auto-maatservice bij benzinestations om de 40 km of 24 uurs personele bezetting van een benzinestation, waar mogelijk in combinatie met eveneens 's-nachts geopend wegrestaurant om de 80 km. In dit plan is het restaurant op de verzorgingsplaats "Struik" aan de noordzijde van rijksweg 1 te Holten aangewezen met de verplichting van een 24-uurs service.

Wijziging werkvoorschrift

In deze beschikking is het voorschrift opgenomen dat indien ten behoeve van de belangen ter bescherming waarvan het vereiste van vergunning is gesteld wijziging nodig is in de plaats of de feitelijke toestand van het werk, de vergunninghouder zodanige wijziging conform een door of namens mij te verstrekken aanschrijving dient uit te voeren. Het betreft hier het zogenaamde wijziging werkvoorschrift.



Het voorschrift vindt grond in de overweging dat de door de vergunning beschermde belangen kunnen vergen dat een vergund werk of een onderdeel daarvan moet worden gewijzigd, in welk geval voor de vergunningverlener de bevoegdheid bestaat de vergunning (geheel of gedeeltelijk) in te trekken, op te zeggen of te wijzigen. Een op grond van het bewuste voorschrift verstrekte aanschrijving gaat vooraf aan de vorenbedoelde intrekking, opzegging of wijziging en is een beschikking in de zin van de Algemene wet bestuursrecht, waartegen dan ook de in die wet opgenomen rechtbeschermingsmiddelen van bezwaar en beroep openstaan.

Tenslotte

Gelet op het vorenstaande kan onder intrekking van de bij besluit van 21 april 1977, nr. RVT 27881, aan Wegrestaurant Holten B.V., verleende vergunning een nieuwe vergunning worden verleend voor het hebben van wegrestaurants, hotel, parkeerterreinen en tunnel c.a. langs en in rijksweg 1 te Holten.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

1. in te trekken de bij beschikking van 21 april 1977, nr. RVT 27881, aan Wegrestaurant Holten B.V. verleende vergunning;
2. aan Wegrestaurant Holten B.V., p/a A.C. Holding B.V., Postbus 236, 3620 AE Breukelen, hierna genoemd "de vergunninghouder", vergunning als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder a, van het Rijkswegenreglement te verlenen voor het gebruikmaken van de weg Amsterdam-Amersfoort-Apeldoorn-Oldenzaal-grens, gedeelte Deventer-Holten (Rijksweg 1) voor het behouden van:
 - a. een wegrestaurant aan weerszijden van de rijksweg;
 - b. een hotel aan de noordzijde van de rijksweg;
 - c. parkeerterreinen aan weerszijden van de weg;
 - d. een voetgangerstunnel ter verbinding van de ter weerszijden van de rijksweg gelegen onderdelen van de wegrestaurants; onder de volgende voorschriften.

Voorschriften

Plaatsbepaling van het werk

1. De plaats van het werk is gesitueerd aan weerszijden van rijksweg 1 nabij km 122.1 in de gemeente Holten, één en ander binnen de in rood omlijnde gebieden zoals is aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekening nr. OVHO-1994-30005.



Omvang van het werk

2. De vormgeving van het werk is aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekeningen werk nrs. 819 B2, 819 B5, 819 B6 en 819 B7.

Overgangsregel bestaande werken.

3. De bestaande werken, die aanwezig zijn op grond van de bij deze beschikking ingetrokken vergunning en/of op grond hiervan zijn goedgekeurd, worden geacht aanwezig zijn krachtens deze vergunning.

Algemene inrichtingseisen

- 4.1. Elk restaurant moet zodanig zijn ingericht dat gehandicapten er goed en op dezelfde tijden als niet gehandicapten van alle voorzieningen gebruik kunnen maken.
Nabij de ingang van de voetgangerstunnel aan de zuidzijde van de rijksweg en nabij elk restaurant dienen ten minste twee parkeerplaatsen, voorzien van het bord E6 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aanwezig te zijn.
- 4.2. Voor invaliden dient een aangepast toilet/sanitaire ruimte aanwezig te zijn.
- 4.3. De exploitatie van elk restaurant dient duidelijk gericht te zijn op alle categorieën weggebruikers. Met name moet grote aandacht worden besteed aan de wensen en belangen van het goederenvervoer.

Voor het publiek toegankelijke voorzieningen

- 5.1 De vergunninghouder dient ervoor zorg te dragen dat zich in of nabij elk wegrestaurant een door de PTT Telecom BV geïnstalleerde en voor het publiek toegankelijke telefoon bevindt, die tevens voor gehandicapten bruikbaar, bereikbaar en als zodanig herkenbaar is. Deze telefoon moet gedurende de openingstijden door het publiek kunnen worden gebruikt. Bij duisternis moet de desbetreffende ruimte van verlichting zijn voorzien.
- 5.2 De vergunninghouder dient in elk wegrestaurant tenminste twee damestoiletten, twee herentoiletten en 2 urinoirs gedurende de openingstijden toegankelijk te stellen en deze binnen het restaurant zodanig aan te duiden dat het zich aldaar bevindende publiek de toiletten zonder te vragen kan vinden. Één van de toiletten moet tevens voor gehandicapten bruikbaar, bereikbaar en van buitenaf herkenbaar zijn.
Het publiek moet gratis van de in dit voorschrift genoemde voorzieningen gebruik kunnen maken.



- 5.3 Ook het publiek dat gebruik maakt van de bij elk wegrestaurant aanwezige parkeerplaats moet gedurende de openingstijden gebruik kunnen maken van de in voorschrift 4.1 bedoelde telefoon en gratis gebruik kunnen maken van de in voorschrift 4.2 bedoelde toiletgelegenheid.

Logiesaccommodatie

- 6.1 De logiesaccommodatie dient specifiek gericht te zijn en te blijven op de doorgaande weggebruiker.
- 6.2. De logiesaccommodatie dient mede uit minimaal één voor gehandicapten geschikte slaapkamer te bestaan.

Overige voorzieningen

7. Op het terrein van het werk moeten voldoende afvalbakken en/of afvalkokers worden geplaatst voor het deponeren van bijvoorbeeld papier, gebruikte bekertjes of ander verpakkingsmateriaal.

Aanvang werkzaamheden

- 8.1 Tenminste 10 dagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk onder opgave van dag en uur, kennis gegeven hebben aan het dienstkringhoofd.
- 8.2 Zodra blijkt dat de aanvang van de werkzaamheden niet op het door de vergunninghouder gemelde tijdstip kan plaatshebben, dient de vergunninghouder daarvan direct kennis te geven aan het dienstkringhoofd.

Werkzaamheden

9. De vergunninghouder moet de werken zodanig aanleggen, dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden. De ter zake door of namens het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen moeten worden opgevolgd.



Onderhoud werken

10. De vergunninghouder moet de op grond van deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. Het dienstkringhoofd kan met betrekking tot het onderhoud aanwijzingen geven ter bescherming van de bij de vergunningverlening betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt er voor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Veiligheidskleding

- 11.1 De vergunninghouder zorgt ervoor, dat degenen die zich wegens het maken of onderhouden van het werk langs of op de rijksweg bevinden veiligheidskleding dragen.
- 11.2 De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende rood-oranje kleur en in zodanige staat verkeren, dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd. De terzake door of namens het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
- 11.3 Bij gebruik bij schemering en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht in de vorm van een Romeinse II.

Wijziging werk

12. Indien ten behoeve van de belangen ter bescherming waarvan het vereiste van vergunning is gesteld wijziging nodig is in de plaats of de feitelijke toestand van het werk, moet de vergunninghouder zodanige wijziging conform een door of namens mij te verstrekken aanschrijving uitvoeren.

Openingstijden

- 13.1 Elk wegrestaurant dient geopend te zijn overeenkomstig het bepaalde in het landelijk plan servicepunten hoofdwegennet.
- 13.2 De minister kan zonodig deze openingstijden wijzigen.

Verkoop van alcoholhoudende dranken

14. Van 01.00 uur tot 07.00 uur mogen geen alcoholhoudende dranken worden verkocht.

Reclame en verlichting

15. Vanaf de autosnelweg zichtbare verlichting en reclame en niet officiële aanduidingsborden, die het verkeer afleiden of kunnen afleiden, zijn niet toegestaan.



Parkeercapaciteit

16. De parkeercapaciteit moet zodanig zijn dat deze overeenkomt met de maximale bezoekerscapaciteit.

Relatie met onderliggend wegennet

17. De vergunninghouder mag geen werken uitvoeren waardoor een verbinding ontstaat met het onderliggende wegennet.

Calamiteiten

18. Van calamiteiten en andere uitzonderlijke omstandigheden waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is met betrekking tot de uitgevoerde werken en het gebruik daarvan, moet de vergunninghouder direct het dienstkringhoofd in kennis stellen. Ook moet de vergunninghouder onverwijld alle maatregelen treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en bescherming van het betrokken Rijkswaterstaatswerk noodzakelijk zijn.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
voor deze,
HET WND. HOOFD VAN DE AFDELING BESTUURSRECHT,
REGIONALE ONTWIKKELING, MILIEU EN GRONDZAKEN,

mevr. mr. [REDACTED]



Mededelingen

1. Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Verkeer en Waterstaat en gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Overijssel, Postbus 7012, 8007 HA ZWOLLE.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de president van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.



2. *Privaatrechtelijke aspecten*

De ondergrond van het wegrestaurant is eigendom van de Staat der Nederlanden. Voor het gebruik van staatseigendommen zal de dienst der Domeinen, welke de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, een overeenkomst met u aangaan, indien het privaatrechtelijk Staatsbelang zich hier niet tegen verzet. Het gebruik wordt door de genoemde dienst namens de Staat toegestaan tegen een op zakelijke basis berekende vergoeding.

Overgang van de publiekrechtelijke vergunning op rechtsopvolgers, impliceert niet de (automatische) overgang van de uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen op die rechtsopvolgers. U blijft verantwoordelijk voor de nakoming van de overeenkomst zolang deze op uw naam is gesteld. Aan de bevoegde Inspecteur der Domeinen is een afschrift van deze beschikking gezonden.

3. *Inspanningsverplichting*

Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat tengevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

4. *Bewegwijzering*

De bewegwijzering van elk restaurant vanaf de autosnelweg vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 8 van de "Richtlijnen bewegwijzering autosnelwegen". De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van de wegbeheerder. Bijzondere borden komen voor rekening van de vergunninghouder.

5. *Verkoop van artikelen*

Ter zake van de eventuele winkelverkoop van artikelen aan particulieren, in de zin dat zij niet worden verstrekt bij wijze van dienstverlening voortvloeiende uit de uitoefening van het horecabedrijf, is de Winkelsluitingswet van toepassing.



6. *Nadeelcompensatie*

Op schade als gevolg van intrekking, opzegging of wijziging van de vergunning, die redelijkerwijs niet of niet geheel ten laste van de vergunninghouder dient te komen, is de "Regeling van 19 december 1991, nummer RP 108596A, houdende regelen met betrekking tot het aanvragen en het behandelen van aanvragen voor nadeelcompensatie ten laste van Rijkswaterstaat" (Regeling nadeelcompensatie Rijkswaterstaat) - gepubliceerd in de Staatscourant van 27 december 1991, nr. 251 - van toepassing. Deze regeling is een zuivere procedureregeling.

Nr. RSRJ 8250

Afschrift ter kennisneming gezonden aan de Regionale directie Domeinen
Noord, Postbus 506, 7940 AN Meppel.

Zwolle, 28 december 1994

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

namens deze,

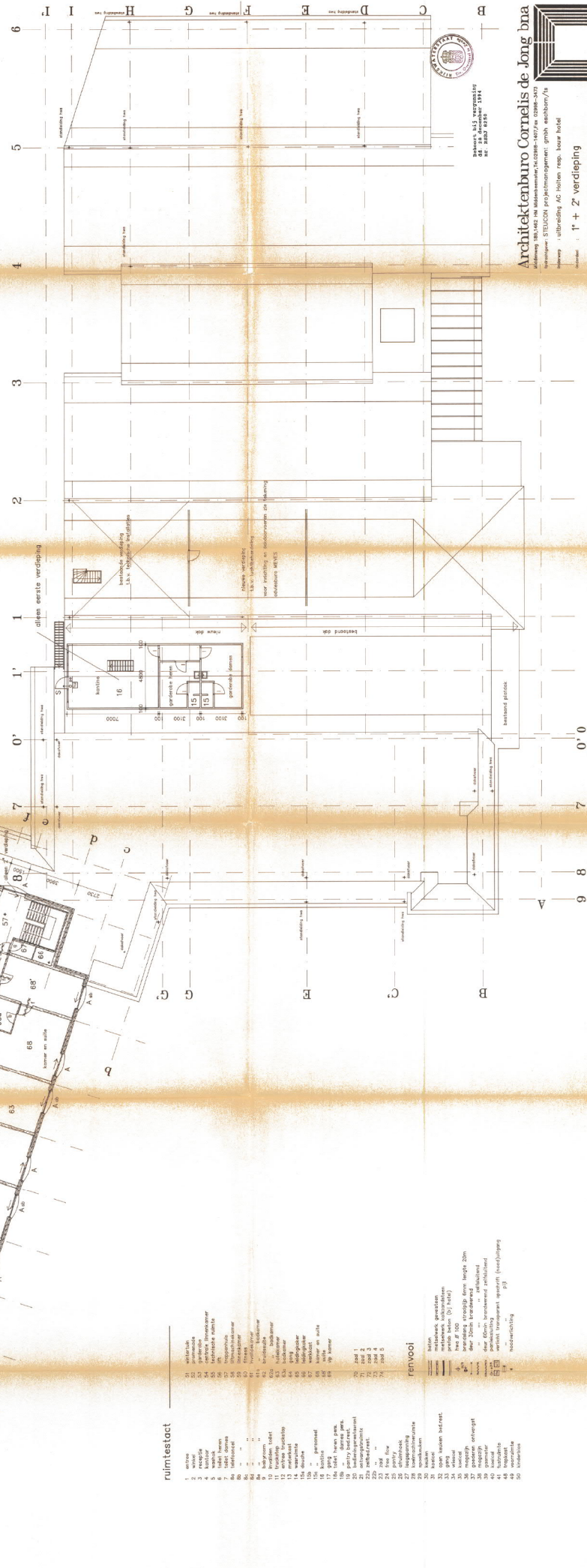
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE RIJKSWATERSTAAT,

voor deze,

HET WND. HOOFD VAN DE AFDELING BESTUURSRECHT,

REGIONALE ONTWIKKELING, MILIEU EN GRONDZAKEN,

mevr. mr. [REDACTED]

[illegible]



Behoort bij vergunning
dd. 28 december 1994
nr. RSRJ 8250



Verklaring	grens	erfpacht	bebouwing
------------	-------	----------	-----------

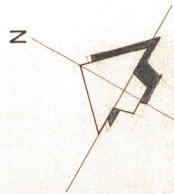
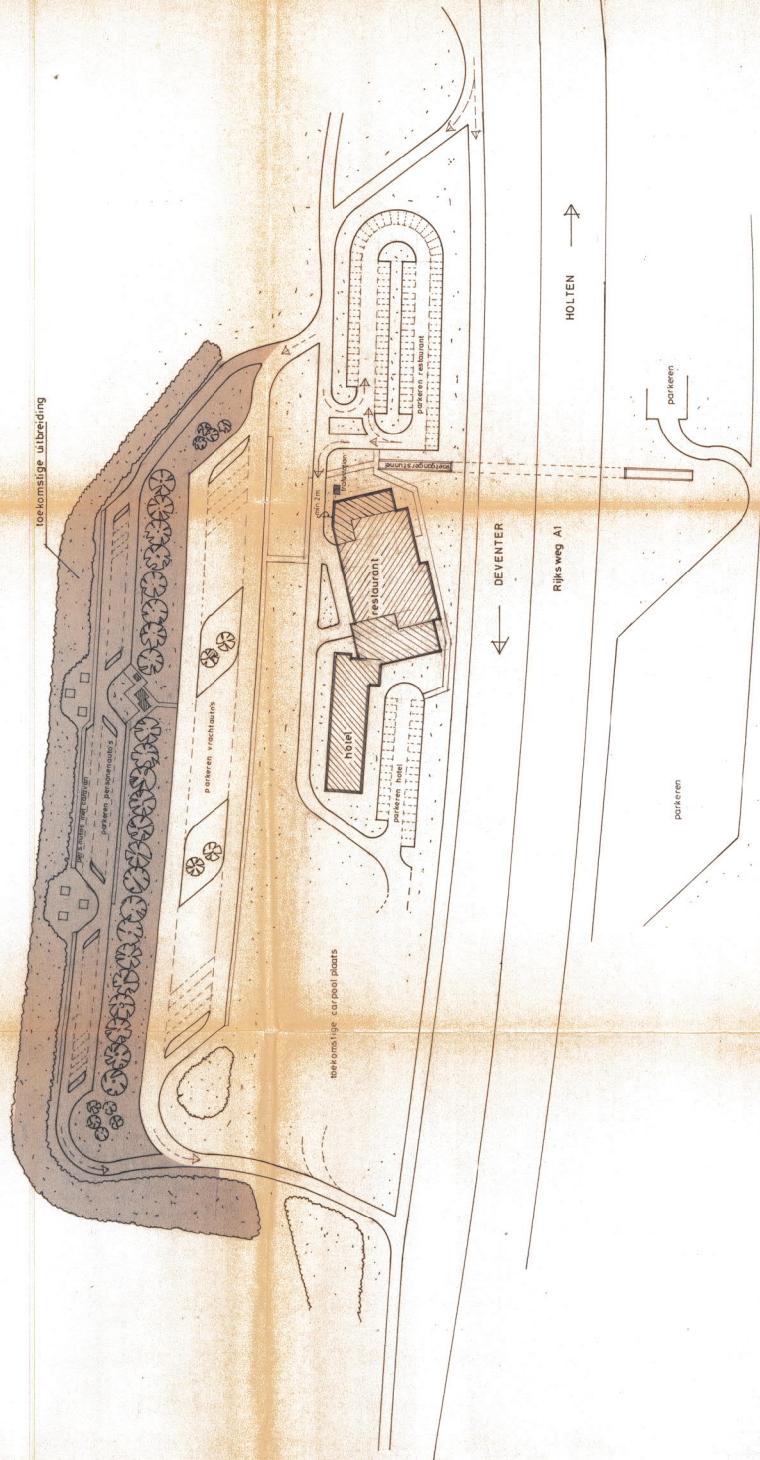
MARKELO

[illegible]

959712656



hotel holten



sectie no 444
gem. Holten
verzorgingsplaats Holten aan RW 1

Beheert bij vergoeding
nr. 8587 8250



Architectenbureau Cornelis de Jong bna

Middenweg 18b, 1482 HM Middenbeemster, Tel. 02998-1407, Telefax 02998-3473

Opdrachtgever: STEUCON projectmanagement gmbh eschborn/15

Opdracht: uitbreiding AC Restaurant Holten resp. bouw hotel

Ontwerper: situatie

1:1000	23 sept '93	RC	1993
1:1000	7 okt '93	10 okt '93	1993

meewerkend architect Bert van Langen



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Oost-Nederland

Aan

Regionale Directie Domeinen Noord
Postbus 506
7940 AN Meppel
t.a.v. [redacted]

Dienstkring Hengelo	
Nr.	030 dd. 12-4-'95
Ass:	IRW.07.06 X 113
Nr.	Volgnr.
Ingebracht: [initials]	

Contactpersoon

[redacted]

Datum

12 april 1995

Oms kenmerk

838

Doorkiesnummer

074 - 451532

Bijlage(n)

1 tekening

Uw kenmerk

-

Onderwerp

aanvullende tekening vergunning AC Holten nr. RSRJ 8250

Geachte hr. [redacted]

Bij deze de tekening behorende bij de vergunning van AC Holding BV te Breukelen, terzake de wegrestartants en het hotel te Holten gelegen langs Rijksweg 1 ter hoogte van km.-punt 122.1. De tekening is voorzien van B6 nr. 85.0586, gedateerd jan. '95. Deze tekening vervangt tekening nr. OVHO - 1994 - 30005 d.d. maart 1994 daar het betreffende terrein inmiddels is ingemeten door de Meetkundige Dienst. De vergunninghouder heeft per gelijke post een exemplaar van deze tekening toegezonden gekregen.

Ik hoop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

HET HOOFD VAN DE DIENSTKRING,

ing. [redacted]

Dienstkring Hengelo

Postadres postbus 71, 7550 AB Hengelo (O)

Bezoekadres Brugginksweg 4

Telefoon 074-451515

Telefax 074-912293



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Oost-Nederland

Aan

AC Holding BV
Postbus 236
3620 AE Breukelen
t.a.v. [redacted]

Dienstkring Hengelo	
Nr.	039 dd. 12-4-'95
Class:	IRW. 07. 06 x 113
Vorignr.	Volgnr.
Paraaf ingebracht: [redacted]	

- Copie [redacted]

Contactpersoon

Datum

12 april 1995

Ons kenmerk

839

Onderwerp

aanvullende tekening vergunning AC Holten/verlichting McDonald's

Doorkiesnummer

074 - 451532

Bijlage(n)

2 tekening

Uw kenmerk

-

Geachte mevrouw/meneer,

Op 28 december 1994 is u, met nummer RSRJ 8250, vergunning verleend voor het hebben van wegrestaurants met hotel etc. te Holten, gelegen aan zowel de noord- als zuidzijde van Rijksweg 1 ter hoogte van km.-punt 122.1 in de gemeente Holten. Bij deze vergunning was gevoegd de tekening met nummer OVHO -1994- 30005 d.d. maart 1994, waarop het gebied is aangegeven waarop de vergunning betrekking heeft. Zoals bekend is, zou dit gebied nog nader door de Meetkundige Dienst worden ingemeten. Dit laatste is inmiddels gebeurd en de grenzen waarop de vergunning betrekking heeft zijn middels een rode kleur aangegeven op de bij dit schrijven gevoegde tekeningen. Deze zijn voorzien van B6 nr. 85.0586 gedateerd jan. '95.

Gelet op het feit dat McDonald's Nederland BV de exploitant is van het fastfood-restaurant gelegen aan de zuidzijde van Rijksweg 1, is onderhavige tekening in tweevoud bijgevoegd opdat u McDonald's dan wel licentiehouder Thompson, in het bezit kunt stellen van een tekening.

Heden heb ik telefonisch contact gehad met dhr. [redacted] van uw afdeling Bouw en Techniek. Met hem is gesproken over het feit dat McDonald's de terreinverlichting gedurende de sluitingstijden van hun fastfood-restaurant niet laat branden. Dit geeft gedurende de nachtelijke uren op deze verzorgingsplaats een uitermate verkeersonveilige situatie. De betreffende lichtmasten zijn op de bijgevoegde tekeningen aangegeven. Het betreft in totaal 15 lichtmasten.

Dienstkring Hengelo

Postadres postbus 71, 7550 AB Hengelo (O)

Bezoekadres Brugginksweg 4

Telefoon 074-451515

Telefax 074-912293



In de reeds aangehaalde u verleende vergunning is vermeld dat ten aanzien van wegrestaurants en hotels van toepassing zijn de "Richtlijnen voor het ontwerp van verzorgingsplaatsen langs autosnelwegen", vastgesteld februari 1989. In deze richtlijnen is in Hoofdstuk 3 de verlichting van verzorgingsplaatsen weergegeven. In paragraaf 3.2, onder B, is gesteld dat verzorgingsplaatsen met verzorgende eenheden, gelegen langs een onverlichte autosnelweg, altijd worden verlicht. Deze richtlijnen maken, gezien het feit dat ze in aangehaalde vergunning zijn vermeld expliciet deel uit van deze vergunning. De vergunninghouder is dan ook gehouden aan de nakoming van deze richtlijnen.

Dat het fastfood-restaurant aan de zuidzijde van Rijksweg 1 geëxploiteerd wordt door McDonald's doet voor wat de vergunning betreft niet terzake. AC Holding BV dient als vergunninghouder het gestelde in de vergunning na te komen. Ik verzoek u dan ook met klem alles in het werk te stellen dat ook aan de zuidzijde van Rijksweg 1 gedurende de sluitingstijden van McDonald's de verlichting op deze verzorgingsplaats blijft branden.

Tevens breng ik bij deze nog onder uw aandacht het feit dat u nog niet hebt gereageerd op het bewegwijzeringsplan van de ANWB met betrekking tot de verzorgingsplaatsen "Struik" en "Bolder" van eind 1994. Gaarne alsnog uw reactie op dit plan.

Hoogachtend,
HET HOOFD VAN DE DIENSTKRING,

ing. 



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Expeditie

Hajé Restaurants B.V.
Rijksweg A6 Park Lepelaar 4
8218 PX LELYSTAD



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

EG Retail (Netherlands)

Postbus 9531
4801 LM BREDA

Datum 25 november 2019
Onderwerp Toezending vergunning.
Zaaknummer RWSZ2019-00009083

Geachte mevrouw [REDACTED]

Op 18 juni 2019 heb ik uw aanvraag ontvangen voor een vergunning.

Hierbij zend ik u het besluit op uw aanvraag voor een vergunning.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat u verplicht bent één (of meer personen) aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de aan de vergunning verbonden voorschriften.

Hebt u vragen over de behandeling van uw aanvraag dan kunt u contact opnemen met de in de kantlijn vermelde contactpersoon, onder vermelding van zaaknummer RWSZ2019-00009083.

Met vriendelijke groet,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

[REDACTED]
N.C. Knaap

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 15 00
E vergunningen.wnz@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
Vergunningverlener

T 06 [REDACTED]

E [REDACTED]@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2019/42418

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid**

Expeditie

Datum
25 november 2019

Rijksvastgoedbedrijf (RVB)
Per e-mail: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl

Ons kenmerk
RWS-2019/42418

Vastgoedpanel
Per e-mail: vastgoed-wp-wnz@rws.nl

Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM)
Per e-mail: [REDACTED]@avecodebondt.nl

Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM)
Per e-mail: VODK-WNZ@vialis.nl

Onderhoudsaannemer Vermeulen
Perceel district Noord
Per e-mail: WNZN@vermeulengroep.com

Gemeente Delft
Per e-mail: gemeente@delft.nl

Gemeente Pijnacker-Nootdorp
Per e-mail: info@pijnacker-nootdorp.nl

Hajé Restaurants B.V.
Rijksweg A6 Park Lepelaar 4
8218 PX LELYSTAD

MisterGreen
Per e-mail: [REDACTED]@mistergreen.nl

beschikking

Datum	25 november 2019
Nummer	RWS-2019/42418 I
Onderwerp	Vergunning voor het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp. Zaaknummer RWSZ2019-00009083

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen
9. Bijlagen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 18 juni 2019, laatstelijk aangevuld op 28 oktober 2019, een aanvraag ontvangen van EG Retail (Netherlands), Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het realiseren, behouden en onderhouden van een werk, te weten: een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00009083.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 17 juli 2019 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

Datum
25 november 2019

Nummer
RWS-2019/42418 I

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening met nummer DO – 1.01, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie bestaande toestand, d.d. 3 mei 2019;
- Tekening met nummer DO – 2.01 versie A, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019, laatstelijk gewijzigd 3 mei 2019;
- Luchtfoto, ongedateerd.

De aanvrager is per mail van 3 september 2019 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen.

De ontbrekende gegevens zijn op 28 oktober 2019 ontvangen:

- Tekening met nummer DO – 2.01 versie D, project: Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019, laatstelijk gewijzigd 28 oktober 2019.

Daarmee is de procedure opgeschort met 55 dagen.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan EG Retail (Netherlands), Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda voor het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.



Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2 Tekening met nummer DO – 2.01 versie D, project: Esso Station “Ruyven”, onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019, laatstelijk gewijzigd 28 oktober 2019.

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2019-00009083 en uw contactpersoon te worden gemeld aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: handhavingzh@rws.nl.
2. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer: aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuisen B.V., Hoogeveenseweg 4, 2391 NR Hazerswoude-Dorp, e-mailadres WNZN@vermeulengroep.com, telefoon: 079 341 05 39.
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen, dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding het zaaknummer RWSZ2019-00009083. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient u dit onder vermelding van het zaaknummer RWSZ2019-00009083 binnen vijf werkdagen gemeld te worden aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving: handhavingzh@rws.nl.

Voorschrift 3 Calamiteit/ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via het volgende telefoonnummer: Verkeerscentrale Rhon 088 798 51 40.

Voorschrift 4 Tekeningen

Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring aan worden geleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014 SP2 ENG), via e-mailadres: handhavingzh@rws.nl.
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

Voorschrift 5 Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6 Reclameverbod

Op of bij het werk mag geen voor de weggebruiker zichtbare reclame aanwezig zijn.

Voorschrift 7 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Voorschrift 8 Opruimplicht

Indien het werk niet langer wordt gebruikt, is de vergunninghouder verplicht tot algehele verwijdering van het werk op zijn kosten binnen een schriftelijk door de beheerder te stellen termijn. Hierbij dienen de gronden in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij met de beheerder anders mocht worden overeengekomen.



Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

Voorschrift 9 **Contactpersoon**

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via het e-mailadres handhavingzh@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 10 **Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

3.3 Overige voorschriften

Voorschrift 11

1. Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
2. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.
3. Opbreking van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege Rijkswaterstaat voldoende geachte hoeveelheid goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor het herstellen van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.

Voorschrift 12

Folieconstructie

Datum
25 november 2019

Nummer
RWS-2019/42418 I

Bij grondwerkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de eventueel daar ter plekke aanwezige folieconstructie. Bij beschadiging dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

EG Retail (Netherlands), Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda is voornemens een een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp aan te leggen. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp;
- belangen van derden. De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

4.3 Motivering

Aanvraag

Het realiseren, behouden en onderhouden van een drivelane en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.



Datum
25 november 2019

Nummer
RWS-2019/42418 I

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:
De Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen"
(Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56, laatstelijk gewijzigd
bij Kennisgeving van 13 maart 2017, Stcrt. 2017, nr. 11880).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede doorstroming van het verkeer dat het tankstation met bijbehorend gewijzigd verkooppunt bezoekt, is het noodzakelijk de aangevraagde wijzigingen in de infrastructuur en de uitbreiding van de parkeerplekken door te voeren. Deze aanpassingen zijn uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het leggen van de kabel is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

N.C. Knaap

8. Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hiervoor vermelde contactpersoon.

De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



Datum
25 november 2019

Nummer
RWS-2019/42418 I

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mailadres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl), die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket van West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl) of onder telefoonnummer 088 797 07 97 (district Noord).

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.



Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2017).

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Hajé Restaurants B.V., Rijksweg A6 Park Lepelaar 4, 8218 PX Lelystad;
- MisterGreen: per e-mail: info@mistergreen.nl
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), afdeling Verhuur & Taxaties
per e-mail: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl;
- Vastgoedpanel Rijkswaterstaat WNZ: per e-mail: vastgoed-wp-wnz@rws.nl;
- Archief, Postbus 25, 6200 MA Maastricht;
- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM),
per e-mail: info@avecodebondt.nl;

- Onderhoudsaannemer Dynamische Verkeerssystemen (DVM),
per e-mail: VODK-WNZ@vialis.nl;
- Onderhoudsaannemer Vermeulen, Perceel district Noord
per e-mail: WNZN@vermeulengroep.com;
- Gemeente Delft;
- Gemeente Pijnacker-Nootdorp.

9. Bijlagen

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Bijlage 2, Tekening

Datum

25 november 2019

Nummer

RWS-2019/42418 I



Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

Bijlage 1, Begripsbepalingen

- Aanvraag: de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Beheerder: de aangewezen contactpersoon van het district Noord/Zuid.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Handhaving: de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard/Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Het verkeersloket: verkeersloket van West-Nederland Zuid, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketzuidholland@rws.nl of onder telefoonnummer 088 797 07 97.
- Vergunninghouder: degene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- Werk(en): een driveline en extra parkeerplaatsen nabij het bestaande shopgebouw van het ESSO-motorbrandstoffenverkooppunt op verzorgingsplaats Ruyven langs de rijksweg A13 nabij hmp 12,7, in de gemeenten Delft en Pijnacker-Nootdorp.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

Datum
25 november 2019
Nummer
RWS-2019/42418 I

- Bijlage 2 Tekening met nummer DO – 2.01 versie D, project:
Esso Station "Ruyven", onderwerp: Situatie nieuwe toestand, d.d. 8 april 2019,
laatstelijk gewijzigd 28 oktober 2019.



Datum

7 juli 2008

Nummer

DNB/AID/2008/474

Onderwerp

Rijksweg A2

Vergunning voor het realiseren en behouden van een drive-through ten behoeve van Burger King bij wegrestaurant De Lucht aan de rechterzijde van rijksweg A2 in de gemeente Zaltbommel

Gewijzigd bij beschikking
van 23-8-2010, nummer

RWSI DNB-2010/5655 5818

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Bij brief van 1 maart 2006 (kenmerk JM-06030101), en aangevuld bij brieven van 31 juli 2006 (kenmerk 06073101), 22 december 2006 (kenmerk JM-06122201) en 14 april 2007 (kenmerk JM-07041401), is door 3Span Bouwbureau B.V., Hogestraat 15c, 6651 BE te Druten, namens De Lucht Restaurants B.V., postbus 161, 5300 AD te Zaltbommel, een aanvraag ingediend voor een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren en behouden van een drive-through, met bijkomende en bijbehorende werken, ten behoeve van Burger King bij wegrestaurant De Lucht op verzorgingsplaats "De Lucht West", aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km. 104.570 in de gemeente Zaltbommel.

Begripsbepalingen

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "de hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Brabant (adres: postbus 90157, 5200 MJ te 's-Hertogenbosch);
2. "het wegendistrictshoofd", het hoofd van het Wegendistrict 's-Hertogenbosch (adres: postbus 5007, 5201 GA te 's-Hertogenbosch);
3. "werkzaamheden", het uitvoeren, onderhouden en/of opruimen van het werk/de werken;
4. "het werk/de werken", het realiseren en behouden van een drive-through ten behoeve van Burger King;
5. "waterstaatswerk", rijksweg A2.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



Artikel 2, lid 2 van de voornoemde Wet stelt dat een vergunning onder beperkingen kan worden verleend. Aan een vergunning kunnen voorschriften worden gesteld.

Artikel 3, lid 1 van de voornoemde Wet bepaalt dat weigering, wijziging of intrekking van een vergunning, alsmede toepassing van de artikelen 2, tweede lid, slechts kan geschieden ter bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken.

Artikel 3, lid 2 van de voornoemde Wet bepaalt voorts dat de in het eerste lid bedoelde besluiten mede kunnen strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, doch enkel voor zover daarin niet is voorzien door, bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Uitgangspunten

Het realiseren van een drive-through wordt getoetst aan de "Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de "Richtlijnen voor het ontwerp van verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" van februari 1989, uitgegeven door de Dienst Verkeerskunde (thans de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS)) van Rijkswaterstaat.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Eerder verleende vergunning

Aan de rechterzijde van rijksweg A2 bevindt zich ter hoogte van km. 104.570 op verzorgingsplaats De Lucht West een wegrestaurant. Bij beschikking van 12 juni 2007, nummer DNB/2007/4193, is aan De Lucht Restaurants B.V., Rijksweg 2, 5314 LJ te Bruchem, een vergunning verleend als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het gebruik maken van rijksweg A2 voor het behouden van:

- een wegrestaurant en overige werken aan de west-/rechterzijde van het gedeelte van de verzorgingsplaats "De Lucht West", aan de west-/rechterzijde van rijksweg A2 tussen km. 104.550 en km. 104.724 van de rijksweg en;
- parkeerplaatsen op het gedeelte van de verzorgingsplaats "De Lucht Oost", aan de oost-/linkerzijde van rijksweg A2 tussen km. 104.430 en km. 104.565, gelegen in de gemeente Zaltbommel.



Betrokken belangen

Bij het uitvoeren van het werk/de werken, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- het belang van de Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk/de waterstaatswerken en het verzekeren van een doelmatig en veilig gebruik van die werken;
- het belang van de aanvrager, te weten het realiseren en behouden van een drive-through ten behoeve van Burger King;
- eventuele belangen van derden.

Voornoemde belangen kunnen worden beschermd door de aan deze vergunning te verbinden voorschriften.

In het wegrestaurant op verzorgingsplaats De Lucht West aan de rechterzijde van rijksweg A2 bevindt zich een restaurantafdeling van Burger King. De Lucht Restaurants B.V. acht het wenselijk om ten behoeve van Burger King een drive-through te realiseren.

Bovengenoemde werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door 3Span Bouwbureau B.V. gevestigd te Druten. Van de uit te voeren werkzaamheden is een tekening ingediend. Om de verkeersstromen op de verzorgingsplaats in goede banen te leiden, wordt door 3Span Bouwbureau B.V. voorgesteld om de wegmarkeringen ter plaatse aan te passen, ondersteund door verkeersborden. Daarnaast wordt voorgesteld om een 30 km/h-zone in te stellen.

Het realiseren en behouden van een drive-through ten behoeve van Burger King bij wegrestaurant De Lucht aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km. 104.570 in de gemeente Zaltbommel, is uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk/de waterstaatswerken toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van dat werk/die werken verzekerd blijft.

Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk, vindt een beoordeling van de te verlenen vergunning plaats aan de hand van de "Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de "Richtlijnen voor het ontwerp van verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" van februari 1989, uitgegeven door de Dienst Verkeerskunde (thans de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS)) van Rijkswaterstaat.

Voor het lange afstandverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant en/of een servicestation voorkomen.



Om in aanmerking te komen voor een vergunning, dient de hoofdactiviteit uit de aanvraag een basisvoorziening te zijn in de zin van de Kennisgeving.

Onder basisvoorziening wordt verstaan:

- een benzinestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten;
- een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft;
- een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.

De hoofdactiviteit van De Lucht Restaurants B.V. is het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten. De voorziening kan op grond van de Kennisgeving worden aangemerkt als een wegrestaurant.

De vergunninghouder van een basisvoorziening mag aanvullende voorzieningen aanbieden. De door De Lucht Restaurants B.V. te realiseren drive-through kan worden gezien als een aanvullende voorziening in de zin van de Kennisgeving.

Daarnaast is de bij de vergunningsaanvraag overgelegde plantekening getoetst aan de "Richtlijnen voor het ontwerp van verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" van februari 1989. Om onbedoeld gebruik van de weg, ontmoetingen met grote snelheids- en richtingsverschillen en onzeker gedrag te voorkomen, zal verzorgingsplaats "De Lucht West" daarnaast aangewezen gaan worden als een 30 km/h-zone. Rijkswaterstaat zal daartoe, als wegbeheerder, het benodigde verkeersbesluit nemen.

De Staat heeft op 28 februari 2000 het Tracébesluit A2, Trajecten knooppunt Everdingen – knooppunt Deil en Zaltbommel – knooppunt Empel (hierna: Tracébesluit) vastgesteld. Dit Tracébesluit is op 7 november 2001 onherroepelijk geworden. Het Tracébesluit voorziet, onder andere, in de ombouw (verbreding) van de huidige autosnelweg A2 tot 2 x 3 rijstroken op het traject Zaltbommel – Empel (Maasbrug). Het Tracébesluit voorziet daarnaast in de herinrichting van verzorgingsplaats "De Lucht West". De grond, waarop het onderhavige werk zal worden uitgevoerd, zal betrokken zijn bij de, in het kader van het Tracébesluit, te realiseren werk. Dit is bekend bij De Lucht Restaurants B.V. De uitgang van de drive-through past niet in de herinrichtingsplannen voor verzorgingsplaats "De Lucht West". De vergunninghouder zal het werk, waarvoor thans vergunning wordt verleend, indien noodzakelijk, moeten opruimen c.q. aanpassen, zodra de grond benodigd zal zijn voor het realiseren van het Tracébesluit.



Gevolgte procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is dat ik er vanuit ga dat andere dan de hiervoor genoemde belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

Zienswijzen:

Op de aanvraag om Wbr-vergunning is de navolgende zienswijze naar voren gebracht:

Bij brief van 24 oktober 2007 heeft de heer [REDACTED] [REDACTED] van De Lucht Tankstations B.V. zienswijzen ingediend. Deze brief is op 29 oktober 2007 ingekomen en geregistreerd met kenmerk DNB/AID/2007/971.

De aanvrager, de heer [REDACTED] [REDACTED] van De Lucht Restaurants B.V., heeft bij brief van 19 maart 2008 gereageerd op de ingediende zienswijzen. Deze brief is op 21 maart 2008 bij mij ingekomen en geregistreerd met kenmerk DNB/AID/2008/211.

Voor mijn reactie op de zienswijzen verwijs ik naar bijlage 1, waarin een samenvatting van de zienswijzen is opgenomen.

De ingekomen zienswijzen hebben mij geen aanleiding gegeven om de aanvraag af te wijzen. Hetgeen in de zienswijzen naar voren is gebracht heeft er wel toe geleid dat aan deze vergunning specifieke voorschriften zijn verbonden. Daarnaast zal de gehele verzorgingsplaats, bij afzonderlijk verkeersbesluit, worden aangewezen als 30 km/h-zone.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik aan De Lucht Restaurants B.V., postbus 161, 5300 AD te Zaltbommel, hierna genoemd "de vergunninghouder", alsmede diens rechtverkrijgenden, de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen inhoudende een vergunning voor het realiseren en behouden van een drive-through, met bijkomende en bijbehorende werken, ten behoeve van Burger King bij wegrestaurant De Lucht op verzorgingsplaats "De Lucht West", aan de rechterzijde van rijksweg A2 ter hoogte van km. 104.570 in de gemeente Zaltbommel, onder de volgende voorschriften:



VOORSCHRIFTEN

Plaatsbepaling

Het werk moet (gedeeltelijk) worden uitgevoerd, zoals is aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde door mij gewaarmerkte tekening nummer 053601-S02 (revisiedatum 14-04-2007).

Op tekening nummer 053601-S02 (revisiedatum 14-04-2007) staan echter een aantal werken vermeld, welke niet door de vergunninghouder mogen worden uitgevoerd. Het betreft de navolgende zaken (de hieronder genoemde nummers corresponderen met de nummers op tekening nummer 053601-S02, revisiedatum 14-04-2007):

- 2) "Vrijhouden markering op weg aanbrengen".
Er mogen door de vergunninghouder geen haaiantanden op het wegdek ter hoogte van het kruisingsvlak worden aangebracht.
- 3) "Aanpassing eiland ten behoeve van uitritbreedte tankstation".
Het eiland mag niet worden aangepast.
- 3a) "Aanpassing eiland ten behoeve van wegverlegging, BK en P".
Het eiland mag niet worden aangepast.
- 5) "B6 bord verleen voorrang".
Dit verkeersbord mag überhaupt niet worden geplaatst.
- 6) "Wegmarkeringen "BK drive" met pijl in rijrichting (4x).
De vergunninghouder mag "BK" niet op het wegdek aanbrengen. De vergunninghouder mag alleen "drive" of "drive-through" op het wegdek aanbrengen.
- 8) "Bord BK / parkeren, positie 8"
De vergunninghouder mag "BK" niet op het bord vermelden. De vergunninghouder mag alleen "drive" of "drive-through" op het bord vermelden.

Op tekening nummer 053601-S02 (revisiedatum 14-04-2007) staan ook een aantal werken vermeld, welke door de vergunninghouder anders moeten worden uitgevoerd. Het betreft de navolgende zaken:

- 1) De extra opstelstrook dient 20 meter na het splitsingspunt/1^e verkeersdrempel te beginnen.
- 2) De looproute ter plaatse van de drive-through, die door parkerenden op de verzorgingsplaats gebruikt kan worden om langs het gebouw naar het tankstation te lopen, dient een breedte te hebben van 1,00 meter.
- 3) Het wegdek van het kruisingsvlak/de vrijhoudzone dient, net als de overige verhardingen te worden voorzien van een asfaltverharding;
- 4) Voor het kruisingsvlak/de vrijhoudzone dient een extra bord te worden geplaatst met de tekst: "kruising vrijhouden".
- 5) Verkeersbord C17 (punt 5a op de tekening) dient te worden aangebracht aan de hoogtebegrenzer.



Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningsaanvraag in te zenden aan het wegendistrictshoofd.

Aanvang/beëindiging werkzaamheden

Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen voordat de werkzaamheden beëindigen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk, onder opgave van dag en uur, kennis hebben gegeven aan de heer [REDACTED] van het Wegendistrict 's-Hertogenbosch.

Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of beëindigen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, kennis geven aan vorengenoemde medewerker, telefonisch bereikbaar onder nummer 073 615 61 35.

Verkeershinder

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat.

Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

Werkzaamheden

Door of namens het wegendistrictshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.

Voortgang van de werkzaamheden

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.



Aanwijzing gemachtigde

De vergunninghouder dient een gemachtigde aan te wijzen, die op en nabij het werk aanwezig moet zijn, en met wie de uitvoering van het werk kan worden geregeld.

Bescheiden, die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste één exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

Onderhoud

De vergunninghouder dient de werken in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken. Eventuele tekortkomingen dienen door de vergunninghouder op eerste aanzeggen door of namens het wegendistrictshoofd te worden hersteld.

Zwerfafval

De vergunninghouder dient het ontstaan van zwerfafval tegen te gaan.

De vergunninghouder dient binnen het vergunde gebied voldoende afvalbakken en/of kokers te plaatsen voor het deponeren van papier, blikjes, enz. Deze afvalbakken en/of kokers moeten tijdig worden geleegd door en op kosten van de vergunninghouder.

Voorkomen van terugstuwing

De vergunninghouder dient er voor zorg te dragen dat geen terugstuwing van verkeer ontstaat op het terrein van het benzinestation of op de rijksweg door het verkeer dat gebruik wil maken van de drive-through.

Reclame en verlichting

Vanaf de rijksweg zichtbare verlichting en reclame en niet officiële aanduidingsborden, die het verkeer afleiden of kunnen afleiden, zijn niet toegestaan.



Reclame-uitingen op het vergunde gebied dienen gerelateerd te zijn aan de activiteiten en de verkrijgbare artikelen in de drive-through. De reclame-uitingen mogen niet zichtbaar zijn vanaf de hoofdrijbaan van rijksweg A2 en dienen op een verkeersveilige plaats te staan.

Niet-officiële aanduidingsborden, bijvoorbeeld ter geleiding van het verkeer en de kleur, verlichting en eventuele logo's dienen in overleg met en ter goedkeuring van het wegendistrictshoofd te worden geplaatst of aangebracht.

Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende bermen van de rijksweg.

Verkeersmaatregelen

De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van de werken en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de:

- RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen – januari 2005;
- C.R.O.W.-publicaties 96a en 96b, Werk in uitvoering, april 2005.

De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden, dienen schriftelijk, op de woensdag voor 12.00 uur, voorafgaand aan de week waarin deze maatregelen genomen worden, ter goedkeuring gemeld te worden bij de afdeling Operationeel Beheer en Verkeer van het Wegendistrict 's-Hertogenbosch. Tevens kan melding plaatsvinden via het navolgende email-adres: meldwerk-aid@rws.nl.

De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

Stremming

Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het wegendistrictshoofd.



Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het wegendistrictshoofd.

In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

Voorzienbaar risico

In de overweging is aangegeven, dat het risico bestaat dat het werk in verband met de uitvoering van het Tracébesluit moet worden aangepast of verwijderd. Indien dit het geval blijkt te zijn, dient de vergunninghouder op grond van een door of namens mij te verstrekken aanschrijving het werk te verwijderen of zodanig aan te passen, dat dit buiten de invloedssfeer van de bedoelde werken komt te liggen.

Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

De vergunninghouder is verplicht er voor zorg te dragen, dat degenen die zich wegens het maken of onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden veiligheidskleding dragen.

De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht en moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. Zij dient te voldoen aan de eisen zoals deze zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Wegendistrict 's-Hertogenbosch,
(get.) ing. ■■■■■■■■■■

ing. ■■■■■■■■■■



MEDEDELINGEN

1. Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Verkeer en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Brabant, postbus 90157, 5200 MJ te 's-Hertogenbosch.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en;
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de grond van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Indien het bezwaar- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.



2. Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het wegendistrictshoofd.

3. Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

4. Overige vergunning en/of ontheffingvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5. Verkoop van artikelen

Terzake van de verkoop van artikelen is de Winkeltijdenwet van toepassing.

6. Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik is voorbehouden aan de dienst der Domeinen. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de betrokken inspecteur der Domeinen te Leiden, die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder kan wenden.

7. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder.



Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

8. Voorzienbaar risico

Na de uitvoering van een conform een aanschrijving als bedoeld in het voorschrift "voorzienbaar risico" uitgevoerde wijziging of zoveel eerder als mogelijk is en/of in overleg met de vergunninghouder wordt overeengekomen, zal de onderhavige vergunning, voorzover deze op die wijziging betrekking heeft, worden ingetrokken of gewijzigd. In samenhang met de intrekking wordt, indien en voorzover het werk of het betrokken onderdeel daarvan na wijziging binnen het beheersgebied van de Rijkswaterstaat aanwezig blijft, een nieuwe vergunning verleend. Gelet op het feit dat de vergunninghouder het risico aanvaard, dat het werk zal moeten worden aangepast of verwijderd, kan hij voor de schade, die hij als gevolg van de door hem op grond van de aanschrijving uit te voeren aanpassing of verwijdering zal lijden, geen aanspraak maken op schadevergoeding.

9. Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

1. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Brabant, postbus 90157, 5200 MJ te 's-Hertogenbosch;
2. Ministerie van Financiën, Regionale directie Domeinen West, postbus 740, 2300 AS te Leiden;
3. Gemeente Zaltbommel, ■■■ ■■■■■■■■, postbus 10002, 5300 DA te Zaltbommel;
4. 3Span Bouwbureau B.V., ■■■ ■■■■■■■■, Hogestraat 15c, 6651 BE te Druten;
5. Hotel Café Restaurant De Lucht B.V., ■■■ ■■■■■■■■ ■■■■■■■■, postbus 8, 5250 AA te Vlijmen;
6. Rijkswaterstaat Noord-Brabant, afdeling IVAP/ZaMa, dhr. ■■■ ■■■■■■■■, postbus 90157, 5200 MJ te 's-Hertogenbosch.



Bijlage 1: Reactie van de Minister op de zienswijzen

Ten aanzien van hetgeen door De Lucht Tankstations B.V. naar voren is gebracht, wordt het volgende overwogen. De zienswijzen worden verkort, zakelijk, weergegeven:

1. Reclame-uitingen en aanduidingen: De Lucht Tankstations B.V. stelt dat conform de richtlijnen voor inrichting van voorzieningen langs rijkswegen reclame-uitingen en aanduidingen niet zijn toegestaan buiten het areaal van de erfpacht c.q. huurgrenzen. Wanneer de restaurantvoorzieningen reeds 150 meter voor de locatie worden aangeduid, dan pleit dat voor een gelijkwaardige positie voor de tankstations. De randweg is geen onderdeel van het erfpachtareaal van De Lucht Restaurants B.V. De Lucht Tankstations B.V. is van mening dat om die reden het niet is toegestaan, dat er verkeersborden en wegmarkeringen met aanduiding van de naam Burger King worden geplaatst c.q. aangebracht ter hoogte van het gehuurde perceel voor het benzinestation De Lucht West. Volgens De Lucht Tankstations B.V. schaadt dit de commerciële belangen van De Lucht Tankstations B.V. Derhalve verzoekt De Lucht Tankstations B.V. om:
 - geen reclame-uitingen/de aanduiding Burger King toe te staan buiten het in erfpacht uitgegeven gebied anders dan op het eigen areaal van De Lucht Restaurants B.V.;
 - de bestaande reclame van Burger King te laten vervallen in ruil voor een hoogtebegrenzer;
 - ter hoogte van de vervallen Burger King reclame een aanduiding voor P-tankstation.
2. Extra opstelstrook: De Lucht Tankstations B.V. stelt dat de verdeling in twee rijstroken dichtbij de splitsing restaurant en tankstation verwarrend is. Er zijn volgens De Lucht Tankstations B.V. nu drie keuzemogelijkheden op een zichtmoment. Ook de vele verschillende aanduidingsborden op een plaats zijn verwarrend voor de weggebruiker. Derhalve verzoekt De Lucht Tankstations B.V. om de extra opstelstrook 50 meter na het splitsingspunt te laten beginnen.
3. Looproute: De Lucht Tankstations B.V. stelt dat de huidige stroom van parkeren op de verzorgingsplaats, die langs het gebouw lopen naar het tankstation geen loopruimte meer heeft. In deze loopruimte moet uit veiligheidsoverwegingen voorzien worden. Derhalve verzoekt De Lucht Tankstations B.V. om een looproute te plannen naar het tankstation door de breedte van de wegenscheiding tot 1 meter te verbreden.
4. Vrijhoudzone: De Lucht Tankstations B.V. stelt dat ingeval van situaties, dat de opstelstrook vol is, en er vanuit gaande dat de weg nabij de uitrit wordt vrijgehouden, het met de huidige attitude van de gemiddelde weggebruiker voor de hand ligt, dat deze open plaats worden ingenomen door de "brutale" weggebruiker. Met gevolg, dat op termijn de vrijhoudmarkering niet wordt gerespecteerd door degene die in de queue staat.



Volgens De Lucht Tankstations B.V. wordt de bezoeker van het tankstation, die nadien gebruik wil maken van de drive, gedwongen om op de vrijhoudmarkering op te stellen ingeval dat de lane tot de hoogtebegrenzer vol is.

De markering "vrijhouden" op het wegdek leidt volgens De Lucht Tankstations B.V. niet tot de beoogde verkeersveiligheid ter hoogte van de kruisende lijnen. Tevens geeft De Lucht Tankstations B.V. aan dat de weefstrook te kort is. Derhalve verzoekt De Lucht Tankstations B.V. om de navolgende maatregelen:

- het uitrijdende verkeer van het tankstation voorrang te verlenen op het wachtend BK driveverkeer;
 - de eerste verkeersdrempel te laten vervallen;
 - het eiland te laten inkorten met 5 meter ter verruiming van de weefzone en de verkeersdrempel;
 - de vrijhoudmarkering te laten lopen van het eind van de 5 meter in te korten druppel en de perceelsgrens/hoogtebegrenzer;
 - de weefstrook en de volledige vrijhoudzone te bestraten met klinkers/asfalteren, teneinde de verkeerstroom van het tankstation te benadrukken.
5. Parkeerplaatsen: De Lucht Tankstations B.V. stelt dat de parkeerplaatsen van het tankstation niet meer bereikbaar zullen zijn voor het verkeer op de randweg. Deze dienen volgens haar extra te worden aangeduid. Daarnaast stelt De Lucht Tankstations B.V. dat de invoegstrook voor parkeren op het tankstation onmogelijk is en dat de voorrangstekens van het doorgaand verkeer over de "P-strook" op de verkeerde plaats staan. Deze voorrangstekens dienen volgens De Lucht Tankstations B.V. ter hoogte van de 2^e rijstrook te worden geplaatst. Tenslotte stelt De Lucht Tankstations B.V. voor om het doorgaand P-verkeer voorrang te geven op het uitrijdend tankstationverkeer.
 6. Verkeersbord C17: De Lucht Tankstations B.V. verzoekt om het verkeersbord C17 te plaatsen aan de rechterzijde van de randweg buiten de grens van het benzinestation.
 7. Vergoeding: De Lucht Tankstations B.V. verzoekt om de kosten van tuinaanplant van de aanpassing van het eiland ten behoeve van de uitritbreedte te vergoeden.
 8. Compensatie: De Lucht Tankstations B.V. stelt dat zij gecompenseerd wil worden voor het omzetverlies tijdens de tijdelijke omleiding via het tankstation.

Ad 1)

In de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen is bepaald, dat reclame- en informatieborden binnen randvoorwaarden zijn toegestaan. De reclame moet zich inderdaad binnen de grenzen van de in exploitatie uitgegeven kavel bevinden, mag niet op het doorgaande wegverkeer gericht zijn en moet een relatie hebben met de activiteiten van de vergunninghouder. In deze beschikking zijn met betrekking tot reclame-uitingen een aantal voorschriften opgenomen, waar de vergunninghouder aan dient te voldoen.



Ad 2)

De verbindingsweg naar de verzorgingsplaats dient ingericht te gaan worden als een 30-km/h-zone. Als voorschrift in deze beschikking is opgenomen, dat de vergunninghouder de extra opstelstrook na 20 meter van het splitsingspunt dient aan te leggen. Middels het inrichten van de verbindingsweg als een 30-km/h-zone wordt in de verbindingsweg door de vergunninghouder een drempel aangebracht. Aangezien ter plaatse een snelheid van 30 km/uur zal gaan gelden, hebben verkeersdeelnemers voldoende tijd om een keuze in de rijstrook te maken.

Ad 3)

Op de bij de vergunningsaanvraag gevoegde tekening is ter plaatse van de drive-through een loopstrook gesitueerd met een breedte van 0,60 meter. Bezoekers komende uit de richting van de parkeerplaatsen of het wegrestaurant kunnen middels de loopstrook het benzinestation bereiken. Uit het oogpunt van de (verkeers)veiligheid dient de vergunninghouder de loopstrook aan te leggen met breedte van 1,00 meter. Dit is ook als voorschrift in de vergunning opgenomen.

Ad 4)

Zoals eerder aangegeven dient de verbindingsweg naar de verzorgingsplaats ingericht te gaan worden als een 30-km/h-zone. Hiermee zal de eerste verkeersdrempel niet komen te vervallen. Middels de lage snelheid ter plaatse zal het voor verkeersdeelnemers mogelijk zijn om te parkeren bij het tankstation. Het kruisingsvlak ter plaatse van de uitrit van het benzinestation en de ingang van de drive-through dient verstoken te blijven van stilstaande motorvoertuigen. Er is geen reden om ter plaatse van het kruisingsvlak een andere bestrating aan te brengen dan het overige gedeelte van de drive-through, te weten: asfalt. Middels markering (kruisende lijnen) op het kruisingsvlak zal dit voor de verkeersdeelnemers herkenbaar zijn. Doordat het verblijfsgebied als 30 km/h-zone zal worden ingericht, zijn de rijsnelheden ter plaatse laag, waardoor misbruik zo onaantrekkelijk mogelijk wordt gemaakt. De op de bij de vergunningsaanvraag gevoegde tekening vermelde BK-symbolen en haaiantanden op het wegdek mogen niet worden aangebracht op het wegdek. Ter plaatse van het kruisingsvlak gelden de voorrangsregels zoals vermeld in artikel 15, lid 1, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990: "op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan hen van rechts komende bestuurders".

Ter ondersteuning zal op de verbindingsweg een extra bord worden geplaatst met de tekst: "kruising vrijhouden".

Het eiland inkorten met 5 meter ter verruiming van de weefzone en de verkeersdrempel acht Rijkswaterstaat in het kader van de verkeersveiligheid ter plaatse niet noodzakelijk.



Ad 5)

De parkeerplaatsen bij het tankstation blijven bereikbaar voor de verkeersdeelnemers van de randweg. Voor het verkeer op de randweg zijn geen redenen aanwezig om deze parkeerplaatsen extra aan te duiden. Zoals in Ad 4) aangegeven gelden ter plaatse de voorrangsregels zoals vermeld in artikel 15, lid 1, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990: "op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan hen van rechts komende bestuurders".

Ad 6)

De verbindingsweg naar de verzorgingsplaats dient ingericht te gaan worden als een 30-km/h-zone. De wegbeheerder, i.c. Rijkswaterstaat, zal hiertoe een verkeersbesluit nemen, waarbij verkeersbord C17 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt meegenomen. Verkeersbord C17 zal worden gecombineerd met de hoogtebegrenzer.

Ad 7)

Zoals in Ad 4) aangegeven, is er geen reden om tot aanpassing van het eiland over te gaan. Derhalve zullen er geen kosten worden gemaakt voor tuinaanplanting.

Ad 8)

Voor wat betreft omzetverlies kan bij Rijkswaterstaat een verzoek worden ingediend op grond van de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999.

Ten aanzien van hetgeen door De Lucht Restaurants B.V. naar voren is gebracht, wordt het volgende overwogen. De zienswijzen worden verkort, zakelijk, weergegeven:

1. Belangenverstrengeling: De Lucht Restaurants B.V. stelt dat de activiteiten van het benzinestation primair gericht zijn op de verkoop van motorbrandstoffen en de giftshop. De verkoop van eten en drinken is de hoofdactiviteit van De Lucht Restaurants B.V. Het bestaande benzinestation wordt momenteel uitgebreid, waardoor de positie van het wegrestaurant onder druk komt te staan.
2. Reclame-uitingen en gelijkwaardige positie: De Lucht Restaurants B.V. stelt dat, voor wat betreft reclame-uitingen, van een gelijkwaardige positie tussen wegrestaurant en benzinestation reeds lang geen sprake meer is. Het benzinestation ligt immers voor het restaurant in de zichtlocatie en heeft daarnaast een reclamezuil van 7 meter hoog. Een soortgelijke aanvraag voor het restaurant is onlangs door Rijkswaterstaat afgewezen.
3. Erfpachtgrond en aanduiding: Het is de Lucht Restaurants B.V. volstrekt onduidelijk waarom verkeersgeleidende aanduidingen alleen en slechts op erfpachtgrond van het restaurant mogen staan. Dit zou volgens De Lucht Restaurants B.V. impliceren dat de vooraanduidingen langs de snelweg op overheidsgrond niet zouden zijn toegestaan.



4. Commerciële belangen: Volgens de Lucht Restaurants B.V. vermeldt De Lucht Tankstations B.V. in de zienswijzen dat de commerciële belangen van het benzinestation worden geschaad. De Lucht Restaurants B.V. verwijst nogmaals naar de hoofdactiviteit van een benzinestation dan wel een wegrestaurant. De Lucht Restaurants B.V. kan zich niet voorstellen dat Rijkswaterstaat verantwoordelijk is of kan zijn voor de behartiging van commerciële belangen in plaats van toe te zien op verkeersveiligheid en duidelijkheid.
5. Wandelroute: De Lucht Restaurants B.V. stelt dat de wandelroute van het parkeerterrein terug naar het benzinestation gezien de grote afstand tussen beiden een absolute utopie is. Daarnaast beschikt het benzinestation over 15 parkeerplaatsen ten behoeve van shopbezoekers.
6. Technische invulling: Volgens de Lucht Restaurants B.V. gaat de Lucht Tankstations B.V. in op allerlei verkeerstechnische, alsmede aanduiding details. Hierop wenst De Lucht Restaurants B.V. niet in te gaan, daar juist deze onderwerpen in de afgelopen twee jaar veelvuldig met Rijkswaterstaat zijn besproken.
7. Compensatie omzetverlies: De Lucht Restaurants B.V. merkt op dat indien er verkeer moet worden omgeleid via het benzinestation dit hooguit een zondagmorgen in beslag zal nemen. De heer Martens heeft bij De Lucht Restaurants B.V. aangegeven, dat dit waarschijnlijk helemaal niet nodig zal zijn. Daarnaast kan de Lucht Restaurants B.V. zich niet voorstellen dat meer verkeer via het benzinestation zal leiden tot omzetschade. Ook kan De Lucht Restaurants B.V. niet uit de zienswijze van De Lucht Tankstations B.V. afleiden door wie De Lucht Tankstations B.V. gecompenseerd zou willen worden.

Ad 1)

De Lucht Tankstations B.V. heeft inderdaad als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen. De Lucht Restaurants B.V. heeft als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten. Zowel De Lucht Tankstations B.V. als De Lucht Restaurants B.V. zijn in het bezit van een door Rijkswaterstaat verleende Wbr-vergunning. Conform het beleid van Rijkswaterstaat zijn bij een benzinestation beperkte restauratieve diensten toegestaan. Derhalve is van ongeoorloofde belangenverstrengeling geen sprake.

Ad 2)

Zie mijn reactie onder Ad 1) bij De Lucht Tankstations B.V.

Voor wat betreft de infozuil heeft Rijkswaterstaat inderdaad de vergunningsaanvraag afgewezen. Het door De Lucht Restaurants B.V. beoogde object op de aangevraagde locatie is niet in overeenstemming met de eisen inzake de omvang ervan, alsmede dat het object gericht is op het wegverkeer, hetgeen op grond van het geldende beleid niet is toegestaan. Op 22 februari 2008 heeft een overleg plaatsgevonden tussen De Lucht Restaurants B.V., 3Span Bouwbureau B.V. en Rijkswaterstaat. Hierbij is een alternatieve locatie op het terrein bij het wegrestaurant besproken.



De heer Boot heeft ingestemd met deze nieuwe locatie. Op 20 mei 2008 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe vergunningsaanvraag voor de infozuil ontvangen van 3Span Bouwbureau B.V. Deze vergunningsaanvraag is op dit moment in behandeling bij het Wegendistrict 's-Hertogenbosch.

Ad 3)

Zie mijn reactie onder Ad 1) bij De Lucht Tankstations B.V.

De aanduidingen van een benzinestation en een wegrestaurant op een bewegwijzeringsbord langs rijkswegen vinden plaats conform de "Richtlijn bewegwijzering", juli 2005.

Ad 4)

Indien Rijkswaterstaat een vergunningsaanvraag ontvangt, wordt enkel gekeken of het uit te voeren werk binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar is, terwijl het veilig gebruik van dat werk verzekerd blijft. Naast het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van het werk, kan een beoordeling tevens plaatsvinden aan de hand van andere richtlijnen, welke voor Rijkswaterstaat van toepassing zijn (bijvoorbeeld de "Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen", de Richtlijnen voor het ontwerp van verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" en de "Richtlijn bewegwijzering").

Ad 5)

Zie mijn reactie onder Ad 3) bij De Lucht Tankstations B.V.

Ad 6)

De door 3Span Bouwbureau B.V. ingediende plannen met betrekking tot het realiseren van de betreffende drive-through zijn inderdaad meerdere malen besproken tussen 3Span Bouwbureau B.V., de heer [REDACTED] en Rijkswaterstaat. Uit het oogpunt van (verkeers)veiligheid en een goede doorstroming van het verkeer nabij het benzinestation, het wegrestaurant en de verzorgingsplaats, zijn door Rijkswaterstaat nog een aantal extra voorschriften opgenomen met betrekking tot de uitvoering van het werk. Zie het voorschrift Plaatsbepaling in deze beschikking.

Ad 7)

Zie mijn reactie onder Ad 8) bij De Lucht Tankstations B.V.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE
Multi Energy B.V.
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 629
4900 AP OOSTERHOUT

Per e-mail: [REDACTED]@dhmo.nl

RWS Oost-Nederland
Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

medewerker advisering

T +316 [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2021/13716

minuut

RWSZ2021-00006867

Wijziging van de vergunning op grond van de Wet
beheer rijkswaterstaatswerken voor het hebben,
behouden en onderhouden van benzinestation op
verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28 ter
hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet.

GETYPT DOOR / PARAAF

[REDACTED], akkoord
d.d. 19-04-2021

VERVOLG OP

VERGELEKEN DOOR / PARAAF

[REDACTED], akkoord d.d.

RAPPELDATUM

VERZONDEN DOOR / PARAAF

Procedurebureau / MAS

VERZENDDATUM

ONDERTEKENING DOOR / PARAAF

mw. mr. [REDACTED]

VERZENDWIJZE

MEDEWERKING VAN / PARAAF

[REDACTED] d.d. 09-04-2021

[REDACTED] d.d. 16-04-2021

NA VERZENDING RETOUR AAN

AFSCHRIJF AAN

Fastned B.V.

Allego B.V.

Rijksvastgoedbedrijf, Directie

Transacties & Ontwikkeling,

Afdeling Verhuur & Taxaties

RWS, ON, NOV, C. Veldman

RWS, elektrisch laden

Verkeersloket District Oost-

Nederland Noord

Dataloket Oost-Nederland Noord

Coördinator Verkeer en Beheer

RWS, ON, Werkenpakket

RWS, ON, NOV, procedurebureau

Archief

ADRES

[REDACTED]@fastned.nl

[REDACTED]@allego.eu

postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl

[REDACTED]@rws.nl

[REDACTED]@rws.nl / [REDACTED]@rws.nl

ONN-verkeersloket@rws.nl

ONN-Dataloket@rws.nl

vergunningverlening-NON@rws.nl

ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl

ON-Vergunningen@rws.nl

Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Multi Energy B.V.

T.a.v. de heer [REDACTED]

Postbus 629

4900 AP OOSTERHOUT

Per e-mail: [REDACTED]@dhmo.nl

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66

6828 HZ Arnhem

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 088 797 49 00

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
medewerker advisering

T +316 [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2021/13716

Datum 19 april 2021

Onderwerp RWSZ2021-00006867

Wijziging van de vergunning op grond van de Wet
beheer rijkswaterstaatswerken voor het hebben,
behouden en onderhouden van benzinestation op
verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28 ter
hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet.

Geachte heer [REDACTED],

Op 26 februari 2021 heb ik uw aanvraag voor een vergunning ontvangen.
Uw aanvraag is geregistreerd onder het hierboven vermelde zaaknummer.

Hierbij zend ik u het besluit op uw aanvraag voor een vergunning voor het
realiseren van een energielaadpunt aan de linkerkant van de shop van het
benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28 in de
gemeente Nunspeet.

Ik heb besloten om uw aanvraag in te willigen. De voorschriften waaraan het werk
dient te voldoen, staan vermeld in bijgaande vergunning.

Eventuele verkeersmaatregelen dienen, minimaal twaalf werkdagen voorafgaande
aan de week waarin tot uitvoering van de werkzaamheden wordt overgegaan, te
worden aangevraagd (<https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>).
Vragen/opmerkingen met betrekking tot het aanvragen van de
verkeersmaatregelen kunt u richten aan het verkeersloket van het district
Oost-Nederland Noord (ONN-verkeersloket@rws.nl / 088 797 36 25).

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige
verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige
verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

De bekendmaking van dit besluit publiceer ik in de Staatscourant. Voor uw
informatie is de tekst van de bekendmaking als bijlage bijgevoegd.

Voor de mogelijkheid tot het instellen van bezwaar of beroep verwijs ik u naar de
mededelingen hierover in de vergunning.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat u verplicht bent één (of meer personen) aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de aan de vergunning verbonden voorschriften.

Een afschrift van deze brief en de vergunning wordt onder andere toegezonden aan Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (RVB) in het kader van de privaatrechtelijke toestemming en aansprakelijkheid.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

[Redacted signature block]

Afschrift ter kennisneming gezonden aan:

- Fastned B.V., James Wattstraat 77R, 1097 DL AMSTERDAM
([Redacted])@fastned.nl)
- Allego B.V., Postbus 882, 6800 AW ARNHEM ([Redacted])@allego.eu)
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag
(postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl)



beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66

6828 HZ Arnhem

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 088 797 49 00

F

www.rijkswaterstaat.nl

Datum	19 april 2021
Nummer	RWS-2021/13716
Onderwerp	RWSZ2021-00006867 Wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het hebben, behouden en onderhouden van benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet.

Datum
19 april 2021

Inhoud

1.	AANHEF.....	3
2.	BESLUIT.....	4
3.	VOORSCHRIJFTEN.....	4
	3.1 Algemene voorschriften	4
	3.2 Specifieke voorschriften algemeen	6
	3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels...	7
	3.4 Specifieke voorschriften energielaadpunten	7
4.	OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	8
	4.1 Vereiste van vergunning	8
	4.2 Betrokken belangen	9
	4.3 Motivering	9
5.	PROCEDURE.....	12
6.	CONCLUSIE.....	13
7.	ONDERTEKENING.....	13
8.	MEDEDELINGEN.....	14
	8.1 Informatie en bezwaar	14
	8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade	15
	8.3 Aanwijzingen	15
	8.4 Overige vergunningen	15
	8.5 Privaatrechtelijke toestemming	16
	8.6 Kosten van maatregelen	16
	8.7 Overige verplichtingen	16
	8.8 Rechtsopvolging	17
	8.9 Afschrift(en) van het besluit	18

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 26 februari 2021 een aanvraag ontvangen van Multi Energy B.V. (Postbus 629, 4900 AP OOSTERHOUT) om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:

Het wijzigen van de vigerende vergunning van 4 mei 2010 van de Minister van Verkeer en Waterstaat (kenmerk RWS/DON-2010/4211) voor het hebben, behouden en onderhouden van benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28 ter hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet, welke vergunning bij brief van de Minister van Infrastructuur en Milieu op 15 maart 2013 op naam is gesteld van Multi Energy B.V. (kenmerk RWS-2013/14496).

De wijziging betreft het realiseren van een energielaadpunt (2 dubbele laadpalen) aan de linkerzijde van de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2021-00006867.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag)
- Tekening: huidige situatie, tekeningnummer 2.01 d.d. 25-11-2015, laatst gewijzigd op 03-12-2018 (versie B)
- Kadastraal bericht, perceel gemeente Nunspeet, sectie K, nr. 847

De aanvrager is bij brief RWS-2021/9280 van 16 maart 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nog onvoldoende gegevens of bescheiden bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden vóór 14 april 2021 aan te leveren.

De ontbrekende gegevens zijn op 19 maart 2021 (tekening situatievoorstel aanpassing station Willemsbos, tekeningnummer VO-2.11 d.d. 16-03-2021) en op 12 april 2021 (Ecotap DC150 specificaties) per e-mail ontvangen en toegevoegd aan het dossier. Daarmee is de procedure opgeschort met 4 weken.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De aan Multi Energy B.V. (Postbus 629, 4900 AP OOSTERHOUD) verleende vergunning van 4 mei 2010 (RWS/DON-2010/4211), laatstelijk gewijzigd bij brief van 15 maart 2013 (RWS-2013/14496) te wijzigen op grond van artikel 3 van de Wbr.

De wijziging bestaat uit het aanleggen, behouden en onderhouden van een energielaadpunt (2 dubbele laadpalen) aan de linkerkant van de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet.

- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Bijlage 2: tekening situatievoorstel aanpassing station Willemsbos, tekeningnummer VO-2.11 d.d. 16-03-2021.
- Bijlage 3: Ecotap DC150 specificaties.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de locatie, de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan:
 - de coördinator operationeel beheer en verkeer (vergunningverlening-NON@rws.nl);

2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer: Aannemersbedrijf [REDACTED] ([REDACTED]@[REDACTED]).
3. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het vergunningennummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
4. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningennummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: vergunningverlening-NON@rws.nl.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld via de volgende telefoonnummers:
 - Tijdens kantooruren (08:00 u – 16:30 u) 088-7973625 (kantoor Rijkswaterstaat Oost-Nederland Noord)
 - Buiten kantooruren 088-7984311 (Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
4. De *as built* tekening dient tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: ONN-dataloket@rws.nl.
5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.

Voorschrift 5

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Voorschrift 6

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 7

Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 8

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Vervallen kabels / leidingen dienen te worden verwijderd.
7. Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Voorschrift 9

Parkeerplaatsen

1. Het benzinestation moet, binnen het in gebruik gegeven terrein, minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren hebben, waarvan 1 invalide parkeerplaats.

3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

Voorschrift 10

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding gelegd:
 - a. buiten de verharding van de weg;
 - b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 m. De gronddekking bestaat uit twee lagen.
 - c. als een kabel of leiding kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 m.
2. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
 - a. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel;
 - b. op dezelfde dag dat deze wordt gemaakt gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen; en
 - c. niet verricht tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang.
3. De bekleding of verharding van de weg worden niet opgebroken.
4. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.

3.4 Specifieke voorschriften energielaadpunten

Voorschrift 11

Aanduiding

1. Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden.
2. De opstelplaats mag niet groter zijn dan de afmetingen van een 'gewone' (auto)parkeerplaats en mag worden aangegeven door een witte lijn om de opstelplaats. Het wegdek van de opstelplaats mag niet worden gekleurd, maar moet grijs/zwart blijven. De opstelplaats mag worden voorzien van een wit e-symbool binnen het witte kader van de opstelplaats op het wegdek, met afmetingen van maximaal 135 cm bij 75 cm.

Voorschrift 12

Buitengebruikstelling

1. Na ingebruikneming van het energielaadpunt is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buitengebruikstelling wordt melding gemaakt bij de beheerder via onteamwegen@rws.nl, onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
2. Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Ingevolge artikel 1, eerste lid van deze wet wordt onder “waterstaatswerk” verstaan de bij het Rijk in beheer zijnde wegen alsmede, voor zover in beheer bij het Rijk, de daarin gelegen kunstwerken en hetgeen verder naar aard (fysiek of functioneel) daartoe behoort.

De rijksweg A28, met inbegrip van de verzorgingsplaatsen, is een weg in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat) en wordt beschouwd als een waterstaatswerk in de zin van deze wet. Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid onder b van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is voor het hebben en behouden van een benzinestation met aanvullende voorzieningen (zoals een energielaadpunt) een vergunning vereist.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

Multi Energy B.V. (Postbus 629, 4900 AP OOSTERHOUT) is voornemens een energielaadpunt voor elektrische voertuigen aan te leggen aan de linkerzijde van de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

Voorzieningenbeleid

Het beleid met betrekking tot voorzieningen, bijvoorbeeld een benzinestation en/of een wegrerestaurant, op verzorgingsplaatsen langs het hoofwegennet is nader geformuleerd in het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO);

Eerder verleende vergunningen

Bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 4 mei 2010, kenmerk RWS/DON-2010/4211, heeft een wijziging plaatsgevonden van de aan Esso Nederland B.V. verleende vergunning van 25 januari 2002 (kenmerk 2002_UIT/000023) voor het behouden van een motorbrandstoffenverkooppunt op de verzorgingsplaats Willemsbos aan de zuidzijde van rijksweg A28 nabij km 62.050 in de gemeente Nunspeet.

Bij brief van de minister van Infrastructuur en Milieu van 15 maart 2013, kenmerk RWS-2013/14496, is de vergunning van 4 mei 2010 met kenmerk RWS/DON-2010/4211 op naam gesteld van Multi Energy B.V.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten een uitbreiding van de dienstverlening die gericht is op elektrische voertuigen
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Multi Energy B.V. is voornemens een energielaadpunt voor elektrische voertuigen (2 dubbele laadpalen) te realiseren aan de linkerzijde van de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 62,0 HRR in de gemeente Nunspeet.

Het werk bestaat uit het aanleggen van een 4-tal parkeerplaatsen aan de linkerzijde van de shop van het benzinestation, het plaatsen van een elektrakast en een techniekkast ten behoeve van de elektrische laadpunten, het plaatsen van twee elektrische laadpunten (Ecotap DC150) en het uitvoeren van kabelwerkzaamheden.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 6 januari 2021 (Stcrt. 2021, nr. 475).

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

Tot 6 januari 2021 was het op grond van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen (hierna: de Kennisgeving) niet mogelijk voor anderen dan de vergunninghouder van de basisvoorziening om een aanvullende voorziening bij die basisvoorziening aan te vragen.

Op grond van de Kennisgeving was dit immers voorbehouden aan de houder van de basisvoorziening. Op 6 januari 2021 is de Kennisgeving gewijzigd (Staatscourant 2021, nummer 475) waardoor dit voorbehoud is vervallen. Dit betekent dat ook andere partijen dan de houder van een basisvoorziening een aanvraag voor een vergunning voor een aanvullende voorziening bij die basisvoorziening kunnen indienen. Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag dien ik met deze andere aanvragen rekening te houden.

De aanvraag van Multi Energy B.V. is ontvangen op 26 februari 2021. Onderhavige aanvraag is getoetst op artikel 3 van de Wbr.

Vanaf 6 januari 2021 kon een ieder een aanvraag indienen. Er zijn tot op heden geen andere (concrete) aanvragen voor een aanvullende voorziening in de vorm van een laadvoorziening bij de basisvoorziening (benzinestation) van Multi Energy B.V. op Willemsbos ingediend waarmee ik rekening kan houden. De laadvoorziening van Multi Energy B.V. is voorzien aan de linker zijkant van de shop. In beginsel blijft op verzorgingsplaats Willemsbos ruimte over voor eventuele andere aanvullende voorzieningen van andere aanbieders, maar dit zal afhankelijk zijn van de concrete invulling van een aanvraag daartoe. Verlening van onderhavige Wbr-vergunning aan Multi Energy B.V. staat op voorhand verlening van een Wbr-vergunning voor een laadvoorziening als aanvullende voorziening aan andere partijen vanuit het veilig en doelmatig gebruik van de verzorgingsplaats niet in de weg. Andersom geldt eveneens dat andere aanvragen op voorhand geen gevolgen zullen hebben voor de veilige en doelmatige inpassing van onderhavige laadvoorziening.

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen van 20 februari 2019.

Vooraf voor het lange afstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestaurant, een servicestation en/of een energielaadpunt voorkomen.

De basisvoorziening wordt getoetst aan de hoofdactiviteit van deze voorziening.

- Een benzinestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten.
- Een wegrestaurant, die als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een servicestation, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.
- Een energielaadpunt, die als hoofdactiviteit de verkoop van motorenergie heeft.

De hoofdactiviteit van Multi Energy B.V. is de verkoop van motorbrandstoffen. De voorziening kan op grond van het Kader inrichting verzorgingsplaatsen worden aangemerkt als een benzinestation.

Een vergunninghouder van een benzinestation als basisvoorziening, kan een aanvraag doen voor aanpassing van de bestaande vergunning. De vergunning kan worden uitgebreid met een optie voor het plaatsen van energielaadpunten voor elektrische voertuigen binnen het concessiegebied.

De energielaadpunten mogen niet ten koste gaan van de minimale parkeereis voor een benzinestation (minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren waarvan 1 invalide parkeerplaats). De energielaadpunten moet(en) voor iedereen fysiek toegankelijk zijn en het plaatsen van een e-laadstation of e-laadpunten binnen het concessiegebied mag de doorstroming van autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet belemmeren. De veiligheid van personen binnen dit gebied mag niet in gevaar komen door het plaatsen van energielaadpunten.

Het energielaadpunt is geprojecteerd aan de linkerzijde van de shop van het benzinestation waar openbare verlichting aanwezig is en sprake is van sociale controle.

Het energielaadpunt bevindt zich bij het benzinestation waar voertuigen langzaam rijden, mede geaccentueerd door de aanwezige klinkerverharding. De elektrische installaties bevinden zich op een veilige locatie.

Het energielaadpunt gaat niet ten koste van de bestaande parkeerplaatsen. Er wordt voldaan aan de eis van minimaal 5 parkeerplaatsen (waarvan 1 invalideparkeerplaats) bij het benzinestation. Eén van de bestaande parkeerplaatsen aan de voorzijde van de shop dient door Multi Energy B.V. nog als invalideparkeerplaats te worden ingericht.

Het energielaadpunt wordt voorzien van een trottoir en is gesitueerd aan de zijkant van de shop van het benzinestation, de shop is gemakkelijk te voet bereikbaar.

Fastned B.V. en Allego B.V. zijn op verzorgingsplaats Willemsbos vergunninghouder van een energielaadpunt als basisvoorziening. De energielaadpunten zijn verderop op de verzorgingsplaats gerealiseerd.

Bij het splitsingspunt op de afrit naar de verzorgingsplaats zal de wegbeheerder, conform het kader inrichting verzorgingsplaatsen, een verwijzingsbord plaatsen ten behoeve van het energielaadpunt (linksaf). Dit bord wordt gecombineerd met de al aanwezige verwijzing naar de bestaande energielaadpunten als basisvoorziening (rechtsaf).

De kans dat een weggebruiker onverhoopt besluit om van de ene naar de andere energielaadpunt aanbieder te (spook)rijden wordt klein geacht. De verzorgingsplaats is ingericht op éénrichtingsverkeer om dit te ontmoedigen. Tevens geeft het goede zicht op een eventueel tegemoetkomend voertuig in combinatie met de lage snelheid weggebruikers de tijd om te anticiperen en een ongeval te voorkomen. Op basis van de risicomatrix van Rijkswaterstaat brengt dit geen reëel verkeersveiligheidsrisico met zich mee.

Het energielaadpunt is voor iedereen fysiek toegankelijk en belemmert de doorstroming van het autoverkeer over het terrein van het benzinestation niet. De veiligheid van personen binnen dit gebied komt met het plaatsen van het energielaadpunt niet in gevaar.

Het realiseren van een energielaadpunt aan de linkerkant van de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28 in de gemeente Nunspeet is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Een vergunning kan worden geweigerd indien de doelstellingen van de Wbr, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, Wbr zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

De kennisgeving van dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

A large black rectangular redaction box covers the signature area. Below it, a smaller black rectangular redaction box covers the name of the official. To the left of the signature box, there is a small, faint circular mark.

8. Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan Rijksvastgoedbedrijf, Directie Transacties & Ontwikkeling, Afdeling Verhuur & Taxaties, Postbus 16700, 2500 BS DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming heeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

ONN-verkeersloket@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2017).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Fastned B.V., James Wattstraat 77R, 1097 DL AMSTERDAM;
- Allego B.V., Postbus 882, 6800 AW ARNHEM;
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag (postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Coördinator operationeel beheer en verkeer, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (vergunningverlening-NON@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (christel.veldman@rws.nl);
- Medewerker Informatievoorziening / medewerker gegevensbeheer van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONN-Dataloket@rws.nl);
- Het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ONN-verkeersloket@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- **Aanvraag:** De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- **As built tekening:** Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- **AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*):** programma voor het maken van technische tekeningen.
- **Bevoegd gezag:** de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- **Beheerder:** het districtshoofd van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE.
- **BRL 9101:** Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- **CAD bestand:** bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- **Calamiteit:** ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan
- **Civieltechnische tekening:** tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- **DWG of DRWG:** DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- **HRL:** hoofdrijbaan links.
- **HRR:** hoofdrijbaan rechts.
- **NLCS/TOLGI:** Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- **Ontvangstdatum aanvraag:** eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- **Pdf-formaat (pdf, *portable document format*):** bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- **Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden:** richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- **RWS-richtlijn 2012:** RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW (<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>).
- **Het verkeersloket:** het verkeersloket van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE (Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT) ook bereikbaar via het e-mailadres: ONN-verkeersloket@rws.nl.

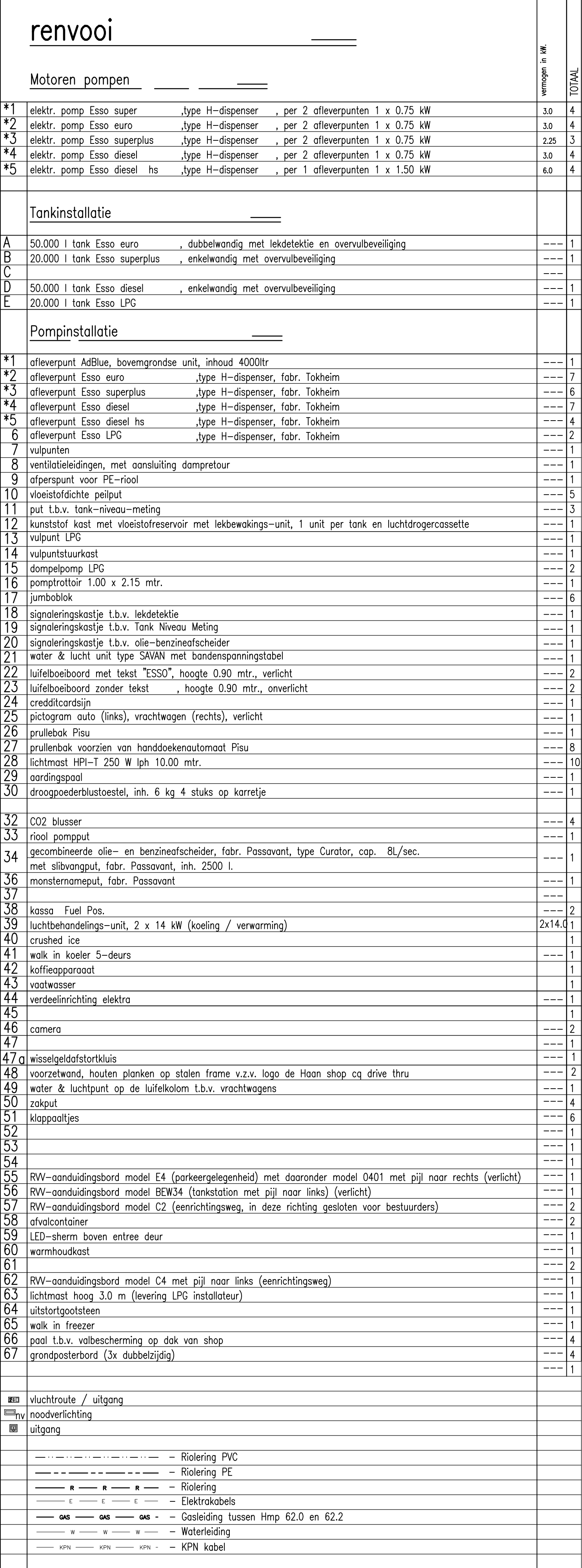
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- tekening situatievoorstel aanpassing station Willemsbos, tekeningnummer VO-2.11 d.d. 16-03-2021

Bijlage 3

- Ecotap DC150 specificaties



- Vuldelingen, tanks, Flexwell dubbelwandig type FFL-80
- Zuigleidingen pompen, Flexwell type FSL 48/60 (1.5'), HS/LS type FSL 60/71 (2')
(tot 30 M Flexwell type FSL 48/60 (1.5'))
(boven 30 M Flexwell type FSL 60/71 (2'))
- Dampretour stage I Flexwell type FSL 48/60 (1.5')
- Dampretour stage II, van pomp tot tank Flexwell type FSL 21/31 (3/4')
aansluiten en verdelen over de St.,
euro en superfont



DC150

Specificaties | Specifications | Spezifikationen

AC INPUT

Input voltage:	3 x 400VAC + N \pm 10%
Input frequentie:	50Hz
Power factor:	Nominale uitgangsbelasting PF \geq 0.99
Aansluitwaarde:	3 x 225A (Bij lager beschikbaar vermogen kan de lader softwarematig lager worden ingesteld)
Aardlekbeveiliging:	Type B
Input onder spanningsbeveiliging:	255V \pm 5V
Ingang overspanningsbeveiliging:	490V \pm 5V
Ingangsvermogen reductie:	260V \pm 5V < Vin < 304V \pm 5V, Lineair vermogen afnemend van 100% to 50%

DC OUTPUT

Uitgangsvermogen:	1 - 150 kW @CCS of 1 - 60 kW @CHAdeMO
Constant vermogensbereik:	CCS 120KW@400-500V CHAdeMO 60KW@400-500V (300 -1000vdc op aanvraag)
Uitgangsspanningsbereik:	150~500V (200-1000vdc op aanvraag)
Uitgangsstroombereik:	CCS: 0~250A (500A peak) , CHAdeMO: 0~130A
Uitgang overspanningsbeveiliging:	510 \pm 5V
Uitgang onderspanning alarm:	140V \pm 2V
Voltage gestabiliseerde nauwkeurigheid:	$\leq \pm 0.5\%$
Max. opstart overschrijding:	$\leq \pm 1\%$
Huidige gestabiliseerde nauwkeurigheid:	$\leq \pm 1\%$
Opstart tijd:	Normaal gesproken 3s \leq t \leq 8s
Efficiency:	>96%

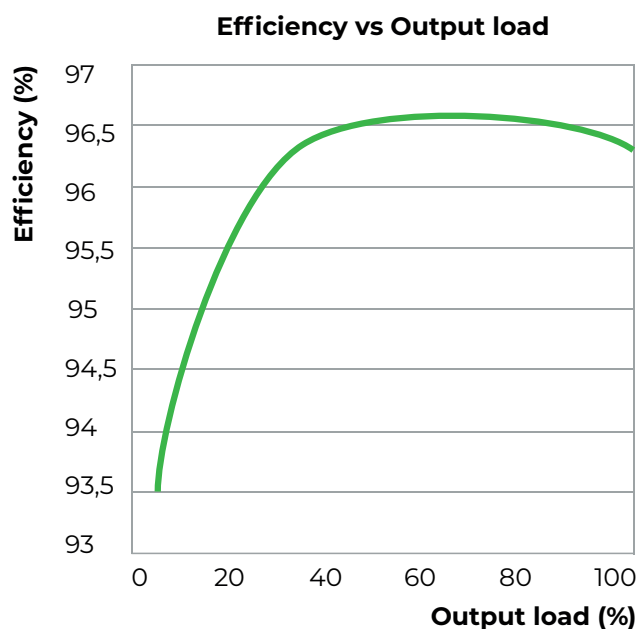
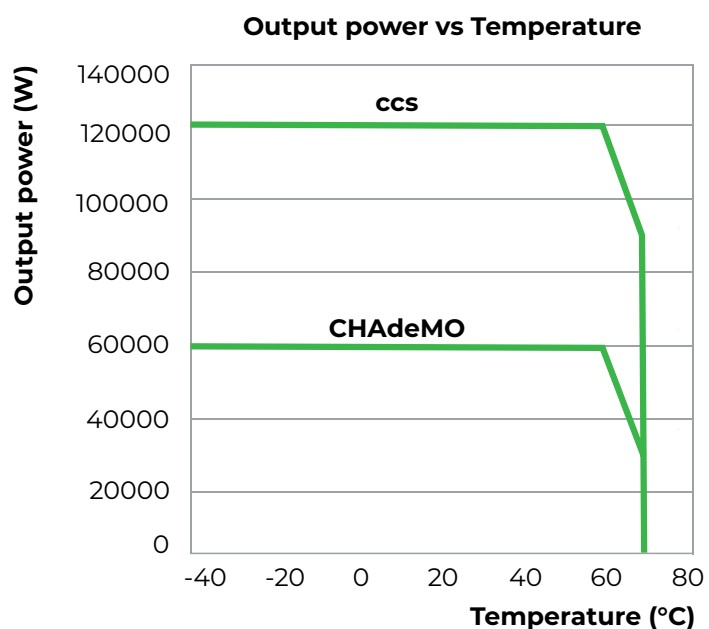
WERKOMGEVING

Bedrijfstemperatuur:	-30°C ~ 70°C, reductie vanaf 55°C
Oververhittingsbeveiliging:	Bij een temperatuur van >70°C \pm 4°C of <-40°C \pm 4°C, zal het laadstation zich automatisch uitschakelen.
Bedrijfs- / omgevingstemperatuur:	-25° tot 60°
Laad temperatuur:	- 40°C ~ 85°C
Vochtigheid:	\leq 95% RH, zonder condensatie
Druk / hoogte:	79kPa~106kPa/2000m

FYSIEKE EIGENSCHAPPEN

Akoestisch geluid:	< 51dB
--------------------	--------

Koeling:	Luchtkoeling ventilatoren
Afmetingen (HxBxD):	1802 mm x 730 mm x 750 mm
Europese normen:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Materiaal behuizing:	Staal >3 mm
Behandeling:	Anti-corrosie en Poedercoating
Standaard kleur:	RAL 6018 / RAL 9016 / RAL 9005
Gewicht:	465 kg
Aantal laadpunten:	2 (Combinatie uit CCS en CHADEMO)
Kabel lengte:	3 meter
MTBF:	> 500000 uur (40°C)
DC stekker:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Bescherming van behuizing tegen externe invloeden:	> IK10 volgens IEC 62262
Loadbalancer:	- Laadsnelheid wordt aangepast op basis van beschikbare hoeveelheid energie op een bepaald moment binnen de netaansluiting
BEDIENING	
Start-Stop:	RFID-kaart
Netwerk interface:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Drukknop:	Noodstopknop
Positionering:	GPS
10" Display:	Extra informatie



Contact | Kontakt

Ecotap B.V.

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

The Netherlands

+31(0) 411 210 210

info@ecotap.nl

www.ecotap.nl

Bekendmaking vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een energielaadpunt nabij de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 62.0 HRR in de gemeente Nunspeet.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft een vergunning verleend aan Multi Energy B.V., voor het wijzigen van de vigerende vergunning voor het hebben, behouden en onderhouden van een benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos langs de rijksweg A28, ter hoogte van km 62.0 HRR, in de gemeente Nunspeet.

De wijziging betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van een energielaadpunt aan de linkerzijde van de shop van het benzinestation op verzorgingsplaats Willemsbos.

De Minister heeft een vergunning afgegeven met voorschriften om het veilig en doelmatig gebruik van het waterstaatswerk te beschermen.

Inzien van stukken

U kunt de vergunning en de daarbij behorende stukken inzien bij Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Van Nieuwenhuizenweg 8, 6874 NE te Wolfheze van 3 mei tot en met 11 juni 2021. Wilt u gebruik maken van de mogelijkheid om de stukken fysiek in te zien, kan dat als gevolg van de getroffen Corona-maatregelen uitsluitend op afspraak. Hiervoor kunt u contact opnemen met afdeling Vergunningverlening via onderstaand e-mailadres. Daarnaast kunt u de stukken digitaal opvragen via emailadres on-vergunningen@rws.nl onder vermelding van zaaknummer RWSZ2021-00006867.

Bezwaar maken?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Vragen

Voor meer informatie over de vergunning kunt u contact opnemen de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland via e-mailadres: on-vergunningen@rws.nl

Het besluitnummer van de vergunning is RWS-2021/13716

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

a [REDACTED] Rijkswaterstaat Oost-Nederland,
[REDACTED]



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

AC Restaurants & Hotels
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 144
4900 AC Oosterhout

Archiefkopie

Contactpersoon

[REDACTED]

Datum

5 februari 2008

Ons kenmerk

Z8500171560 2008_UIT/18

Onderwerp

Wbr vergunning, verbouwing AC Restaurant Stroe RW A1 te Barneveld

Doorkiesnummer

055 301 81 07

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij doe ik u toekomen de aan u verleende vergunning voor een verbouwing van het AC Restaurant Stroe langs Rijksweg A1, nabij km 62,0 te Barneveld.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Namens deze,

[REDACTED] Vegendistrict Veluwe,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Veluwe
Postbus 1031, 7301 BG Apeldoorn
Zutphensestraat 230 Apeldoorn

Telefoon (055) 301 81 00

Fax 055 301 81 15

E-mail [REDACTED]@rws.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland
Afdeling BBV
Postbus 9070
6800 ED Arnhem

Archiefkopie

Van
C. Veldman

Datum
5 februari 2008

Onderwerp

Wbr vergunning, verbouwing AC Restaurant Stroe, RW A1 te Barneveld

Doorkiesnummer

055 301 81 07

Bijlage(n)

-

Het bijgaande wordt u toegezonden

☐ conform afspraak

☐ met verwijzing naar

☐ met verzoek de behandeling over te nemen

☐ met verzoek om advies

☐ met verzoek om commentaar

☒ te uwer informatie

☐ gaarne reactie voor

☐ om te behouden

☐ gaarne retour voor

☐ met dank voor inzage

☐ conform verzoek retour

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Veluwe
Postbus 1031, 7301 BG Apeldoorn
Zutphensestraat 230 Apeldoorn

Telefoon (055) 301 81 00

Fax 055 301 81 15

E-mail [redacted]@rws.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Ministerie van Financiën
Regionale Directie Domeinen Middenoost
Postbus 635
8000 AP Zwolle

Archiefkopie

Van

[REDACTED]

Datum

5 februari 2008

Onderwerp

Wbr vergunning, verbouwing AC Restaurant Stroe, RW A1 te Barneveld

Doorkiesnummer

055 301 81 07

Bijlage(n)

-

Het bijgaande wordt u toegezonden

☐ conform afspraak

☐ met verwijzing naar

☐ met verzoek de behandeling over te nemen

☐ met verzoek om advies

☐ met verzoek om commentaar

☒ te uwer informatie

☐ gaarne reactie voor

☐ om te behouden

☐ gaarne retour voor

☐ met dank voor inzage

☐ conform verzoek retour

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Veluwe
Postbus 1031, 7301 BG Apeldoorn
Zutphensestraat 230 Apeldoorn

Telefoon (055) 301 81 00

Fax 055 301 81 15

E-mail [REDACTED]@rws.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat
Wegendistrict Veluwe
T.a.v. [REDACTED]

Archiefkopie

Van
[REDACTED]

Doorkiesnummer
055 301 81 07

Datum
5 februari 2008

Bijlage(n)
-

Onderwerp
Wbr vergunning, verbouwing AC Restaurant Stroe, RW A1 te Barneveld

Het bijgaande wordt u toegezonden

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> conform afspraak | <input type="checkbox"/> gaarne reactie voor |
| <input type="checkbox"/> met verwijzing naar | <input type="checkbox"/> om te behouden |
| <input type="checkbox"/> met verzoek de behandeling over te nemen | <input type="checkbox"/> gaarne retour voor |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies | <input type="checkbox"/> met dank voor inzage |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om commentaar | <input type="checkbox"/> conform verzoek retour |
| <input checked="" type="checkbox"/> te uwer informatie | |

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Veluwe
Postbus 1031, 7301 BG Apeldoorn
Zutphensestraat 230 Apeldoorn

Telefoon (055) 301 81 00
Fax 055 301 81 15
E-mail [REDACTED]@rws.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat
Wegendistrict Veluwe
T.a.v. [REDACTED]

Archiefkopie

Van
C. Veldman

Datum
5 februari 2008

Onderwerp
Wbr vergunning, verbouwing AC Restaurant Stroe, RW A1 te Barneveld

Doorkiesnummer
055 301 81 07

Bijlage(n)
-

Het bijgaande wordt u toegezonden

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> conform afspraak | <input type="checkbox"/> gaarne reactie voor |
| <input type="checkbox"/> met verwijzing naar | <input type="checkbox"/> om te behouden |
| <input type="checkbox"/> met verzoek de behandeling over te nemen | <input type="checkbox"/> gaarne retour voor |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies | <input type="checkbox"/> met dank voor inzage |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om commentaar | <input type="checkbox"/> conform verzoek retour |
| <input checked="" type="checkbox"/> te uwer informatie | |

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Veluwe
Postbus 1031, 7301 BG Apeldoorn
Zutphensestraat 230 Apeldoorn

Telefoon (055) 301 81 00
Fax 055 301 81 15
E-mail [REDACTED]@rws.nl



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Architectenbureau 3B B.V.
T.a.v. de heer [REDACTED]
Proostwetering 22
3543 AE Utrecht

Archiefkopie

Van
[REDACTED]

Doorkiesnummer
055 301 81 07

Datum
5 februari 2008

Bijlage(n)
-

Onderwerp
Wbr vergunning, verbouwing AC Restaurant Stroe, RW A1 te Barneveld

Het bijgaande wordt u toegezonden

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> conform afspraak | <input type="checkbox"/> gaarne reactie voor |
| <input type="checkbox"/> met verwijzing naar | <input type="checkbox"/> om te behouden |
| <input type="checkbox"/> met verzoek de behandeling over te nemen | <input type="checkbox"/> gaarne retour voor |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om advies | <input type="checkbox"/> met dank voor inzage |
| <input type="checkbox"/> met verzoek om commentaar | <input type="checkbox"/> conform verzoek retour |
| <input checked="" type="checkbox"/> te uwer informatie | |

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Veluwe
Postbus 1031, 7301 BG Apeldoorn
Zutphensestraat 230 Apeldoorn

Telefoon (055) 301 81 00
Fax 055 301 81 15
E-mail [REDACTED]@rws.nl



Datum

5 februari 2008

Nummer

Z8500171560

Onderwerp

Vergunning voor een verbouwing van het AC Restaurant Stroe, met toevoegingen van een drive-thru ten behoeve van Restaurant Burger King, terreinelementen, reclame, vlaggenmasten, lichtmasten alsmede de aanpassing van een reclamezuil, langs Rijksweg A1 nabij km 62,0 te Barneveld.

Archiefkopie**DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Bij brief van 27 november 2007 is door Architectenbureau 3B B.V. te Utrecht namens AC Restaurants & Hotels, Karolusstraat 14 B, 4903 RJ Oosterhout (Postbus 144, 4900 AC Oosterhout), een aanvraag ingediend tot wijziging van de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatwerken voor een aanpassing in de gevel van het AC Restaurant Stroe, alsmede de toevoeging van een drive-thru ten behoeve van Restaurant Burger King, de toevoeging van terreinelementen, reclame, vlaggenmasten, lichtmasten alsmede de aanpassing van een reclamezuil, langs Rijksweg A1 nabij km 62,0 te Barneveld

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "De hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Oost-Nederland (adres: Gildemeestersplein 1, Postbus 9070, 6800 ED ARNHEM);
2. "het districtshoofd", het hoofd van het Wegendistrict Veluwe van de Rijkswaterstaat (adres: Zutphensestraat 230, Postbus 1031, 7301 BG APELDOORN);
3. "werkzaamheden" het wijzigen, aanbrengen, behouden, onderhouden en/of opruimen van werken ten behoeve van wegrestaurant "AC Stroe" en
4. "het werk", een wegrestaurant op de verzorgingsplaats "Tolnegen" langs Rijksweg A1 nabij km 62,0 in de gemeente Barneveld.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG**Juridisch kader**

Wet beheer rijkswaterstaatwerken

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.



Uitgangspunten

Het wijzigen van een basisvoorziening wordt getoetst aan de beleidsregel
"Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen"
(Staatscourant nr. 56 van 22 maart 2004).

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Eerder verleende vergunning

Bij beschikking van 17 december 1974, kenmerk nr. RVW 82883 is aan Albert Heijn Restaurants B.V. vergunning verleend voor het oprichten en exploiteren van een wegrestartant op verzorgingsplaats "Tolnegen" langs Rijksweg A1 nabij km 62,0 in de gemeente Barneveld.

Het werk, waarvoor deze vergunning is verleend, wordt geacht deel uit te maken van het werk waarvoor thans vergunning wordt verleend.

Betrokken belangen

Bij het maken en wijzigen van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- het belang van de Rijkswaterstaat, te weten:
 - a. de juiste toepassing van de Kennisgeving;
 - b. het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan en
- het belang van de aanvrager, te weten het exploiteren van een benzinestation.

Motivering

Alvorens nader op de te beschermen belangen van de Rijkswaterstaat in te gaan, vindt een beoordeling van de aanvraag plaats aan de hand van de Kennisgeving
"Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen".

Vooraf voor het lange afstandverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om te rusten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren en dergelijke. Voor dit doel zijn, in beginsel om de 20 kilometer, langs de Rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd. Op deze verzorgingsplaatsen kunnen als basisvoorziening een benzinestation, een wegrestartant en/of een servicestation voorkomen.

Om in aanmerking te komen voor een vergunning, dient de hoofdactiviteit uit de aanvraag een basisvoorziening te zijn in de zin van voornoemde Kennisgeving.



Onder basisvoorziening wordt verstaan:

- een benzinestation, dat als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen heeft. In de gemakswinkel (shop) van een benzinestation kan sprake zijn van beperkte restauratieve diensten;
- een wegrestaurant, dat als hoofdactiviteit het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft en
- een servicestation, dat als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen en het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten heeft.

De hoofdactiviteit van de aanvrager is het verlenen van uitgebreide restauratieve diensten. De voorziening kan op grond van de beleidsregel "Voorzieningen verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" worden aangemerkt als een wegrestaurant.

De kavel, waar de aanvraag betrekking op heeft, biedt voldoende ruimte om de wijziging te kunnen uitvoeren.

In verband met een verbouwing verzoekt AC Restaurants & Hotels, Karolusstraat 14 B, 4903 RJ te Oosterhout tot wijziging van het betreffende restaurant op verzorgingsplaats "Tolnegen" langs Rijksweg A1 nabij km 62,0 in de gemeente Barneveld.

De wijzigingen zullen bestaan uit:

Enkele aanpassingen in de gevel van het wegrestaurant, met toevoeging van een drive-thru ten behoeve van een Burger King Restaurant, met toevoeging van terreinelementen, reclame, vlaggenmasten en lichtmasten. Tevens met aanpassing van een reclamezuil, overeenkomstig de bij de aanvraag overlegde en door mij gewaarmerkte tekeningen en specificaties.

Ter bescherming van het waterstaatwerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik van dit werk worden aan deze vergunning voorschriften verbonden.

Tevens worden de op te nemen voorschriften aangepast aan de veranderde inzichten, voortvloeiende uit het huidige voorzieningenbeleid.

Gevolgte procedure

Door mij is geen openbare voorbereidingsprocedure gevolgd op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Reden hiervoor is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.



BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik aan AC Restaurants & Hotels te Oosterhout, hierna genoemd de "vergunninghouder" alsmede diens rechtverkrijgende, de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken te verlenen, onder de volgende voorschriften:

VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

- 1.1 De werken mogen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij de aanvraag overgelegde en bij deze vergunning gevoegde door mij gewaarmerkte tekeningen met de nummers BL-000 situatie bestaande toestand d.d. 23 november 2007; BL-001 situatie nieuwe toestand d.d. 22 november 2007; BL-100 Gevels, bestaande toestand d.d. 23 november 2007 en BL-101, Gevels nieuwe toestand d.d. 28 januari 2008, alsmede de specificaties reclame elementen van AC Restaurant Stroe en de specificaties reclame elementen van Burger King, AC Restaurant Stroe.

2. Werkzaamheden

- 2.1 Tenminste 10 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk, onder opgaaf van dag en uur, kennis geven hebben aan het districtshoofd.
- 2.2 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, kennis geven aan het districtshoofd.
- 1.3 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het wegverkeer ontstaat.
- 1.4 De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.
- 2.5 Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.



3. Grondwerken algemeen

- 3.1 Het uit de bestratingen en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door het districtshoofd. Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd. Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 3.2 De vrijkomende materialen, die geschikt zijn voor hergebruik, moet vergunninghouder afvoeren naar een door de provincie Gelderland goedgekeurde verwerkingsinrichting of stortplaats. De vergunninghouder moet aan het districtshoofd een bewijs van afgifte of een stortingsbewijs overleggen van de naar de verwerkingsinrichting of stortplaats afgevoerde materialen.
- 3.3 Opbrekingen van verhardingen mogen niet geschieden, voordat een door of vanwege het districtshoofd voldoende geachte hoeveelheid, door of vanwege het districtshoofd goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor de herstelling van de verharding in de nabijheid van de opbreking(en) is/zijn aangevoerd.
- 3.4 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 3.5 De sleuf onder de verharding mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die grond uit zuiver (niet verontreinigd) zand bestaat. Daar, waar dit niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd. De aanvulling met zuiver zand moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht. Tekortkomende grond moet door vergunninghouder worden bijgeleverd.
- 3.6 Oneffenheden in het terrein-/wegoppervlak, welke het gevolg zijn van de uitgevoerde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder onverwijld worden hersteld. De terzake door of vanwege het districtshoofd gegeven aanwijzingen moeten door de vergunninghouder worden opgevolgd.
- 3.7 Waar ten behoeve van de werkzaamheden de verharding dient te worden opgebroken, moet deze dagelijks voor het beëindigen van de werkzaamheden hersteld worden door middel van een deugdelijke tijdelijke klinkerbestrating. Na afloop van het totale werk dient de tijdelijke klinkerbestrating in overleg met het districtshoofd te worden vervangen door een asfaltverharding.

4. Bescheiden, die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

- 4.1 Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies, moet tenminste één exemplaar voortdurende op het werk aanwezig zijn.



5. Voortgang werkzaamheden

- 5.1 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.

6. Algemene inrichtingseisen

- 6.1 De verkoopcapaciteit dient zodanig te zijn dat ook tijdens piekdruktes geen filevorming tot op de hoofdrijbaan ontstaat.
- 6.2 Op het terrein moeten voldoende afvalbakken aanwezig zijn voor het deponeren van papier, blikjes, enz. Deze afvalbakken moeten tijdig worden geleegd door en op kosten van de vergunninghouder.

7. Reclame

- 7.1 Op het terrein, waarvoor vergunning is verleend, mag één zogenoemde blikvanger worden geplaatst op een voor het verkeer veilige plaats. De blikvanger mag maximaal 2 meter breed en 8 meter hoog zijn. De constructie dient ter goedkeuring te worden overgelegd aan het districtshoofd.
- 7.2 Overige reclame-uitingen op het terrein dienen gerelateerd te zijn aan de activiteiten en de verkrijgbare artikelen in het wegrestaurant. De reclame-uitingen mogen niet zichtbaar zijn vanaf de hoofdrijbaan en dienen op een verkeersveilige plaats te staan.
- 7.3 Niet-officiële aanduidingsborden, bijvoorbeeld ter geleiding van het verkeer en de kleur, verlichting en eventuele logo's dienen in overleg met en ter goedkeuring van het districtshoofd te worden geplaatst of aangebracht.
- 7.4 Op de kavel mogen maximaal 10 vlaggenmasten worden geplaatst.

8. Parkeercapaciteit

- 8.1 De parkeercapaciteit moet zodanig zijn dat deze overeen komt met de maximale bezoekerscapaciteit.

9. Rooien van bomen/beplantingen

- 9.1 Verwijderde of vernielde bomen/beplanting moet door de vergunninghouder worden herplant of door gelijkwaardige nieuwe aanplant worden vervangen.



10. Onderhoud

- 10.1 De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

11. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

- 11.1 Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.
- 11.2 In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

12. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

- 12.1 Voor de aan- en afvoer van materiaal mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende wegbermen van de autosnelweg.
- 12.2 Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaan.

13. Stremming

- 13.1 Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van de werken wordt alleen toegestaan indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het districtshoofd.

14. Verkeersmaatregelen

- 14.1 Omtrent de te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen, de uitvoering en het tijdstip van aanvang der werkzaamheden dient overleg te worden gepleegd met het districtshoofd.
- 14.2 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

15. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

- 15.1 Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd volgens de norm NEN-EN 471 en de Richtlijnen en Specificaties voor veiligheidskleding bij Werkzaamheden.



Z8500171560

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,

 Wegendistrict Veluwe,





MEDEDELING

1. **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Verkeer en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Oost-Nederland, Postbus 9070, 6800 ED ARNHEM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening en
- c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Indien het bezwaar- en verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor de goede behandeling noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

2. **Rechtsopvolging**

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het districtshoofd.

3. **Inspanningsverplichting**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

4. **Bewegwijzering**

De bewegwijzering van het wegrestaurant vindt plaats conform het terzake bepaalde in de "Richtlijnen bewegwijzering".

5. **Verkoop van artikelen**

Terzake van de verkoop van artikelen is de Winkelsluitingswet van toepassing.

6. **Overige vergunningsvereisten**

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van de andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



7. Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijke gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik is voorbehouden aan de dienst der Domeinen.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning verzonden aan de betrokken inspecteur van de Regionale directie Domeinen Middenoost, Postbus 635, 8000 AP te Zwolle, die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder kan wenden.

8. Rooien van bomen

Voor het rooien van bomen moet worden voldaan aan artikel 2 van de Boswet. Hiertoe moet contact worden opgenomen met de Directie Bos- en Landschapsbouw van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Afdeling Verkeerswegen, Postbus 20020, 3502 LA Utrecht.

9. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder.

Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

10. Risico als gevolg van de uitvoering van werkzaamheden

Vergunninghouder wordt erop gewezen, dat in verband met (onderhouds)werkzaamheden de toe- en afritten van de verzorgingsplaats geheel worden afgesloten.

Vergunninghouder kan in geval van een dergelijke afsluiting geen aanspraak maken op een schadevergoeding, tenzij hij kan aantonen dat de schade redelijkerwijs niet zijner laste dient te komen.



Z8500171560

11. **Expeditie**

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Oost-Nederland;
- Regionale directie Domeinen Middenoost te Zwolle;
- de gebiedsverantwoordelijke van het Wegendistrict Veluwe te Apeldoorn;
- 3B Architectenbureau B.V. te Utrecht.

96/3088



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

GESCANT

Directie Noord-Holland

95/7060

12 APR. 1996

Datum

12 april 1996

Nummer

IVV/RSRJ 96/3088

Onderwerp

Rijksweg 4 (A4). Vergunning behouden wegrestaurant.

.07.86x11

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Gelezen de namens Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp ingediende aanvraag van ir P.A.M. Teunissen te Leiden d.d. 20 september 1994 om vergunning voor de renovatie van het brug/wegrestaurant over rijksweg 4 (A4) te Hoofddorp;

overwegende,

- dat in deze beschikking wordt verstaan onder,
 - a. "de hoofdingenieur-directeur": de hoofdingenieur-directeur in de directie Noord-Holland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat (adres: Postbus 3119, 2001 DC Haarlem);
 - b. "het dienstkringhoofd": het hoofd van de dienstkring Haarlem van de Rijkswaterstaat (adres: Amsterdamsevaart 268, 2032 EK Haarlem);
- dat bij beschikking van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Holland d.d. 18 december 1987, nr. RGR 23511 aan Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp vergunning is verleend voor het gebruikmaken van de tot de weg Amsterdam-Den Haag (rijksweg 4), gedeelte Amsterdam-Burgerveen, behorende gronden in de gemeente Haarlemmermeer voor het behouden van:
 - a. een brug/wegrestaurant ten gerieve van de gebruikers van genoemde rijksweg;
 - b. parkeerterreinen aan weerszijden van de weg, één en ander met toebehoren;
- dat bij beschikking van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Holland d.d. 18 december 1987, nr. RGR 23512 aan Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp vergunning is verleend voor het behouden van:
 - a. een riolering vanaf het brug/wegrestaurant tot voorbij de ongelijkvloerse kruising met de Bennebroekerweg;
 - b. een rijwielpad ten behoeve van de ontsluiting naar de Bennebroekerweg;
 - c. 2 reclame-aanduidingen op het dak van het brug/wegrestaurant;
 - d. 4 vlaggemasten op de parkeerterreinen aan weerszijden van de rijksweg;
- dat bij ministeriële beschikking van 14 december 1994, nr. HRL 4051 aan Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp vergunning is verleend voor het plaatsen en behouden van een bovengrondse tank voor de opslag van gasolie ter hoogte van km 15,050 aan de oostzijde van rijksweg 4 (A4);



- dat bij brief van 17 oktober 1994, nr. JZ 3225 alsmede bij telefax d.d. 5 december 1994 om aanvullende gegevens van de aanvraag d.d. 20 september 1994 is verzocht;
- dat op 23 februari 1995 de vereiste gegevens deels zijn verstrekt;
- dat de aanvraag ook thans nog niet voldoet aan het gestelde in artikel 4:2 Algemene wet bestuursrecht;
- dat nochtans, mede gezien het feit dat de reconstructie van het brugrestaurant in volle gang is, de aanvraag in behandeling is genomen;
- dat voornoemde aanvraag behelst een renovatie van de gevels van het brug/wegrestaurant, inclusief het aanbrengen van een verlichte glasvezelkabel aan deze gevels alsmede een uitbreiding van de beganegrond en het maken van een terras op de eerste verdieping;
- dat de uitbreiding is gesitueerd op het kelderdek van het brugrestaurant en een oppervlakte van 225 m² beslaat;
- dat het terras op het dak van de nieuwbouw wordt aangelegd;
- dat tegen het uitvoeren van deze werkzaamheden, gelet op de door de Rijkswaterstaat te behartigen algemene belangen, geen bezwaren bestaan;
- dat deze werkzaamheden rechtens tot gevolg hebben dat de bij voornoemde beschikking verleende vergunning voor het behouden van het brugrestaurant en parkeerterreinen gewijzigd dient te worden;
- dat het verder uit oogpunt van overzichtelijkheid gewenst is de bij voornoemde beschikkingen verleende vergunningen samen te voegen tot één beschikking;
- dat ook verder de omstandigheden en de inzichten sinds het nemen van voornoemde beschikkingen zodanig zijn veranderd c.q. gewijzigd, dat dit een aanvaardbare rechtvaardigingsgrond oplevert om tot intrekking van deze beschikkingen en het nemen van een nieuw besluit over te gaan;
- dat de vergunninghouder met betrekking tot dit voornemen op grond van het bepaalde in artikel 4:8 Algemene wet bestuursrecht in de gelegenheid is gesteld zijn zienswijze naar voren te brengen;
- dat de vergunninghouder bij schrijven van 29 juni 1995 van deze mogelijkheid gebruik heeft gemaakt;
- dat de opmerkingen als volgt zijn samen te vatten;
 - a. de plaatsing van vlaggemasten en de naams-reclame alsmede de goedkeuring voor een drive-in restaurant zijn niet in de ontwerp-vergunning vermeld;
 - b. voor wat betreft voorschrift 4.1. zij vermeld dat het onderhoud van de toegangswegen, inclusief afwatering, voor rekening van Rijkswaterstaat is;
 - c. voorschrift 4.6 geeft aan dat de vergunninghouder zorg draagt voor het plaatsen van afvalbakken en/of afvalkokers alsmede voor het tijdig verwijderen van het afval. De vergunninghouder is van mening dat dit voorschrift niet kan impliceren het verwijderen van illegaal gestort afval;
 - d. het voorschrift 7 geeft aan de openingstijden van het restaurant. Vergunninghouder deelt mee dat een openstelling gedurende 24 uur per dag uit veiligheidsoverwegingen onaanvaardbaar is;



- e. de artikelen 10.1, 10.2 en 10.3 betreffen bepalingen die verband houden met het aanleggen van een rioolpersleiding. Er wordt van uit gegaan dat deze bepalingen geen consequenties hebben voor de bestaande leiding.
- dat ten aanzien van deze opmerkingen het volgende te melden is:
 - ad a. Abusievelijk is in het ontwerp niet opgenomen de plaatsing c.q. het hebben en behouden van 2 reclame-aanduidingen op het dak van het brugrestaurant alsmede het plaatsen en behouden van een viertal vlaggemasten op de parkeerterreinen. Dit manko wordt in de definitieve beschikking hersteld.
Ten aanzien van de realisering van een drive-in restaurant, aansluitende aan het brugrestaurant bestaat dezerzijds in principe geen bezwaar. Een beslissing hieromtrent is aan de orde indien een aanvraag daartoe, voorzien van uitgewerkte plannen, wordt ingediend.
 - ad b. Het in dit artikellid bedoelde onderhoud heeft betrekking op het onderhoud van de vergunningswerken en beoogt niet het onderhoud te regelen van de toe- en afvoerwegen, welke in beheer zijn bij het Rijk.
 - ad c. De te verlenen vergunning is gebaseerd op het Rijkswegenreglement, welk reglement beoogt te behartigen de bescherming van de rijkswegen en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die wegen.
Het reglement geeft het Rijk de wettelijke bevoegdheid om werken of activiteiten binnen het rijksweggebied te weren, dan wel aan die werken of activiteiten voorwaarden te verbinden, gericht op de belangen die het Rijkswegenreglement beschermt. Het betrokken artikellid is opgenomen als voorschrift ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van de rijksweg. Voor het overige gelden ten aanzien van de verantwoordelijkheid voor het schoonhouden van de rijksgrond c.q. het verwijderen van afval de voorwaarden geldende bij de uitgifte in erfpacht van onroerende goederen in materieel beheer bij Rijkswaterstaat ten behoeve van weggebonden horecaondernemingen alsmede de overige wettelijke bepalingen ter zake.
 - ad d. Met het wijzigen van het voorschrift inzake de openingstijden kan worden ingestemd, in die zin dat het restaurant dagelijks tenminste geopend dient te zijn van 6.00 uur tot 24.00 uur. Het voorschrift om het restaurant gedurende het gehele jaar dag en nacht geopend te houden zal opnieuw in de vergunning worden opgenomen indien wordt overgegaan tot de bouw van een drive-in restaurant.
 - ad e. Deze voorschriften zijn geredigeerd overeenkomstig voorschrift 1 van de beschikking van 18 december 1987, nr. RGR 23512 en betreffen derhalve geen verscherping van de vigerende voorschriften.
- dat er binnen de ruimte die het hierna te noemen reglement daarvoor laat, voor zover bekend, geen andere relevante belangen door het intrekken van de vigerende vergunningen en verlenen van een nieuwe vergunning worden geschaad;



- dat ook verder geen feiten of omstandigheden bekend zijn op grond waarvan tegen het hierna te noemen besluit bezwaar zou moeten bestaan;

gelet op artikel 5, lid 1, van het Rijkswegenreglement;

BESLUIT:

- I. in te trekken de bij de hierna te noemen beschikkingen aan Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp verleende vergunningen:
 - a. de beschikking van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat van 18 december 1987, nr. RGR 23511;
 - b. de beschikking van de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat van 18 december 1987, nr. RGR 23512;
 - c. de ministeriële beschikking d.d. 14 december 1994, nr. HRL 4051;
- II. aan Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp, hierna genoemd "de houder der vergunning", vergunning te verlenen voor het behouden van:
 - a. een brug/wegrestaurant over rijksweg 4 (A4) met een tweetal bijbehorende parkeerterreinen;
 - b. een bovengrondse gasolietank aan de oostzijde aan rijksweg 4 (A4) nabij het brug/wegrestaurant;
 - c. een riolering vanaf het brug/wegrestaurant tot voorbij de ongelijkvloerse kruising met de Bennebroekerweg;
 - d. een rijwielpad ten behoeve van de ontsluiting van het brug/wegrestaurant op de Bennebroekerweg;
 - e. 2 reclame-aanduidingen op het dak van het brugrestaurant;
 - f. 4 vlaggemasten op de parkeerterreinen aan weerszijden van de rijksweg;een en ander met bijkomende werken, zulks onder de volgende voorschriften:
 - 1.1 Het wegrestaurant met toebehoren mag worden behouden op een gedeelte van het perceel, kadastraal bekend gemeente Haarlemmermeer, sectie AM, nrs. 376, 378, 379, 457 en 458 (ged.), ter weerszijden van rijksweg 4 (A4) tussen km 14,800 en km 15,200.
 - 1.2 De plaats van de te realiseren werken is nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening NHHL-1995-11042.
 - 2.1 Het wegrestaurant dient veilig en vlot bereikbaar te zijn voor alle categorieën motorvoertuigen.
 - 2.2 Het wegrestaurant dient zodanig te zijn ingericht dat gehandicapten er goed en op dezelfde tijden als niet gehandicapten van alle voorzieningen gebruik kunnen maken. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van de telefoon, de toiletten en de gereserveerde parkeerplaatsen nabij de ingang van het restaurant.



- 2.3 De exploitatie van het wegrestaurant dient duidelijk gericht te zijn op alle categorieën weggebruikers.
- 3.1 Voordat met het aanbrengen van bouwwerken, bestratingen, verlichtingsinstallaties, beplantingen, leidingen, tanks, borden enz. mag worden overgegaan, moet de houder der vergunning een aanvraag daarvoor met uitgewerkte plannen in zesvoud indienen bij de hoofdingenieur-directeur en door of namens hem een positieve beschikking verkregen hebben. Het vorenstaande is eveneens van toepassing op elke uitbreiding of wijziging, alsmede opruiming van de werken of enig onderdeel daarvan.
- 3.2 De plannen moeten in het algemeen bestaan uit tekeningen op schaal 1:1000. Van punten waar de duidelijkheid dat vereist moeten dwarsprofielen op schaal 1:100 of op schaal 1:200 worden overlegd. Op de plannen moeten alle aan te brengen werken met hun maten en afmetingen voorkomen. Op tekeningen waarop verlichting is aangegeven moeten tevens armatuurtype en verlichtingssterkte(n) zijn vermeld.
- 4.1 De houder der vergunning moet de krachtens deze vergunning aangebrachte werken zodanig onderhouden, dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden. De in dit kader door of namens het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.
- 4.2 De houder der vergunning zorgt er voor, dat de door of namens het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen ter bescherming van de rijkswerken of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan worden opgevolgd.
- 4.3 Daar waar het verkeersbelang zulks vergt zullen beperkingen worden gesteld aan de wijze van uitvoering, alsmede aan de tijden van uitvoering van het werk.
- 4.4 De houder der vergunning moet de krachtens deze vergunning aangebrachte werken in zodanige staat onderhouden dat de rijkswerken geen schade lijden en het veilig en doelmatig gebruik daarvan wordt gewaarborgd.
- 4.5 De door de houder der vergunning te onderhouden gedeelten grond, zijn nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening, nr. NHHL-1995-11042.
- 4.6 Op de bij het brug/wegrestaurant behorende parkeerterreinen moeten voldoende afvalbakken en of afvalkokers worden geplaatst. De houder der vergunning dient ervoor zorg te dragen dat het afval tijdig wordt verzameld en regelmatig op een milieuvriendelijke wijze wordt afgevoerd.



- 5.1 De houder der vergunning is verplicht ervoor zorg te dragen dat degenen die zich wegens het maken of onderhouden van het werk op of langs de weg bevinden veiligheidskleding dragen die in zodanige staat dient te verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd.
- 5.2 Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op het vest/de kleding retroreflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht in de vorm van een Romeinse II.
6. De houder der vergunning moet ten minste 14 dagen voordat met de uitvoering (met inbegrip van wijziging, uitbreiding of opruiming) van enig werk als bedoeld in voorschrift 3.1. wordt begonnen het voornemen daartoe melden bij het dienstkringhoofd.
7. Het wegrestaurant dient gedurende het hele jaar tenminste van 6.00 uur tot 24.00 uur geopend te zijn.
8. Indien de aanduidingen van het brug/wegrestaurant zullen worden opgenomen op bewegwijzeringsborden langs de rijksweg (zogenaamde combinatieborden), zal de plaatsing en onderhoud door de ANWB geschieden.
- 9.1 De bovengrondse gasolietank dient in een bak met afsluitbaar aftappunt en voldoende opvangcapaciteit te worden geplaatst.
- 9.2 Om de gasolietank dient een door het dienstkringhoofd goed te keuren hekwerk te worden geplaatst.
- 10.1 De rioolpersleiding, welke mag worden behouden van km 15,005 tot voorbij de ongelijkvloerse kruising met de Bennebroekerweg in km 13,953, dient te bestaan uit een P.V.C.-leiding ϕ 110 mm, klasse 34.
- 10.2 De rioolpersleiding dient buiten de verharding te zijn gelegen, op een afstand van ten minste 1,50 m uit de beplantingen en tenminste 2,0 m uit de aslijnen van bomenrijen.
- 10.3 De rioolpersleiding dient met de bovenkant tenminste 0,80 m in de grond te zijn gelegen.
- 11.1 Aan het begin en einde van het op de westelijke berm van rijksweg 4 (A4) alsmede op de noord-oostelijke berm van de Bennebroekerweg tussen km 14,951 en km 13,941 gelegen fietspad, dienen zodanige voorzieningen te worden getroffen, dat het fietspad uitsluitend voor het (brom)-fietsverkeer toegankelijk is.
- 11.2 Het fietspad moet van de rijksweg worden afgescheiden door middel van een afrastering bestaande uit perkoenpalen met drie draden gladdraad.



- 12.1 De hoogte van de twee op het dak van het brug/wegrestaurant boven de westelijke en oostelijke rijbaan geplaatste Toekan-symbolen, mag maximaal 2,0 m bedragen.
- 12.2 De verlichtingssterkte van de inwendige verlichting gemeten op de frontplaats van de Toekan-symbolen mag niet meer dan 75 lux bedragen.
- 12.3 Alle lichtbronnen mogen niet storend werken voor het wegverkeer.
- 13.1 Aan de oostzijde van de rijksweg ter hoogte van km 15.087 en km 15.092 en aan de westzijde ter hoogte van km 14.925 en km 14.930 mogen 4 vlaggemasten worden behouden.
- 13.2 De afstand van de masten tot de kant van de verharding dient minimaal 1.00 m te bedragen.
13. Van calamiteiten en andere uitzonderlijke omstandigheden waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is met betrekking tot de uitgevoerde werken en het gebruik daarvan, dient de houder der vergunning direct het dienstkringhoofd daarvan in kennis te stellen. Daarbij dient de houder der vergunning alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en bescherming van de rijkswerken noodzakelijk zijn.

Haarlem, 12 april 1996.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
voor deze,

[redacted] hoofdgroep
Bestuurs- en Juridische Zaken,

mr [redacted]



MEDEDELINGEN:

I. Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan de Dienst Domeinen. In verband daarmee is een afschrift van deze beschikking gezonden aan de Regionale directie Domeinen West te Leiden.

II. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en ingediend bij de hoofdingenieur-directeur in de directie Noord-Holland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Postbus 3119, 2001 DC Haarlem.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt (verzonden of uitgereikt). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen griffierecht geheven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de president van de rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, Postbus 956, 2003 RZ Haarlem.

Van de indiener van dit verzoekschrift wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dat dient te betalen, kunt u zich in verbinding stellen met de griffier van bovengenoemde rechtbank.

III. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen, dat derden of de Staat tengevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

IV. Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- de Regionale directie Domeinen West, Postbus 740, 2300 AS Leiden;
- het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp.



Aan
Wegrestaurant Burgerveen B.V.
t.a.v. de heer [REDACTED]
Rijksweg A4, nr. 1
2132 MA HOOFDORP

Contactpersoon

Datum

24 augustus 1998

Ons kenmerk

HRL 98/995

Onderwerp

Rijksweg 4 (A4).

Beschikking houdende goedkeuring plannen tot vestiging Drive-Tru c.a. op parkeerterrein langs westzijde rijksweg t.h.v. het brugrestaurant.

Doorkiesnummer

023-5300700

Bijlage(n)

5 tekeningen

Uw kenmerk

uw brief dd. 12-08-1998

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van uw op 12 augustus 1998 ingekomen aanvraag, bericht ik u dat tegen de door u voorgenoemen wijziging/uitbreiding van het brugrestaurant, inhoudende de vestiging van een Drive-Tru restaurant op het westelijke parkeerterrein, gelet op de door Rijkswaterstaat te behartigen algemene (verkeers)-belangen, geen bezwaren bestaan. Verder zijn er ten aanzien van uw aanvraag, voor zover redelijkerwijs kan worden nagegaan, geen belangen van derde-belanghebbenden in het geding die rechtens bij de besluitvorming betrokken dienen te worden.

Gelet op het vorenstaande verleen ik u dan ook op grond van het bepaalde in voorschrift 3.1 van de bij beschikking dd. 12 april 1996, no. IVV/RSRJ 96/3088 aan Wegrestaurant Burgerveen B.V. te Hoofddorp verleende vergunning, toestemming voor:

- a. het oprichten van een drive-tru restaurant in het westelijke gedeelte van het brugrestaurant over rijksweg 4 (A4);
- b. het ten behoeve van het onder a genoemde restaurant herinrichten van het parkeerterrein aan de westzijde van de rijksweg, een en ander met bijkomende voorzieningen;
- c. het aanbrengen van een viertal aanduidingen aan het westelijke gedeelte van het brugrestaurant, resp. aan de zuid-, west-, oost- en noordgevel;
- d. het plaatsen van zes verwijzingsborden en één monument-sign op het bij Wegrestaurant Burgerveen B.V. in onderhoud zijnde c.q. in erfpacht uitgegeven terrein.

De onder a t/m d genoemde werkzaamheden zijn nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekeningen, nos. 2a, 24, 25, 30 en 31, welke van het bewijs van mijn goedkeuring zijn voorzien.

Dienstkring Haarlem

Postadres Amsterdamsevaart 268,

2032 EK Haarlem

Bezoekadres Amsterdamsevaart 268

Bereikbaar met NZH-buslijn 2 en 79 vanaf station Haarlem en NZH-buslijn 80 vanaf busstation Marnikstraat Amsterdam

Telefoon (023) 530 07 00

Telefax 023-5300701

E-mail b.j.c.timmerman@dnh.rws.minvenw.nl

Rijkswaterstaat 200 jaar



De aan opgelaste vergunning verbonden voorschriften zijn op de uit te voeren werken van toepassing. Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, dient u het voornemen daartoe te melden bij het hoofd van de dienstkring Haarlem van mijn dienst, waartoe contact kan worden opgenomen met de chef van het rayon Haarlemmermeer, de heer [REDACTED] telefoon [REDACTED]

Ik maak u er op attent dat ter bescherming van de bij het Rijk in beheer zijnde waterstaatswerken en ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken door mijn dienst toezicht wordt gehouden op de door of namens u uit te voeren werkzaamheden en dat in verband hiermede vanwege het hoofd van de dienstkring Haarlem aanwijzingen kunnen worden gegeven.

Een afschrift van deze beschikking wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de Haarlemmermeer en aan Stars Design B.V. te Rotterdam.

Ik neem aan u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
[REDACTED] dienstkring Haarlem,

ba.



**MEDEDELINGEN:**

1. Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan de Dienst Domeinen. In verband daarmee is een afschrift van deze beschikking gezonden aan de Regionale directie Domeinen West te Leiden.

2. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Verkeer en Waterstaat en worden ingediend bij de hoofdinspecteur-directeur in de directie Noord-Holland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Postbus 3119, 2001 DC Haarlem. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit/de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige in te dienen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. Van de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank.

3. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen, dat derden of de Staat tengevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

4. Het realiseren van de vergunde activiteiten voordat deze beschikking in rechte onaantastbaar is geworden, is voor risico van de vergunninghouder.

5. Gewezen wordt op de mogelijkheid dat naast de bij deze beschikking verleende toestemming tevens een vergunning/ontheffing vereist kan zijn van nog een bestuursorgaan op grond van andere wet- en regelgeving.

6. Een afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- regionale directie Domeinen West, Postbus 740, 2300 AS Leiden;
- Stars Design, Postbus 23379, 3001 KJ Rotterdam;
- de gemeente Haarlemmermeer, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp.



beschikking

www.rijkswaterstaat.nl

Datum
21 april 2021

Datum	21 april 2021
Onderwerp	Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten: het aanleggen van een extra rijbaan en het plaatsen van terreinobjecten: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign ten behoeve van een McDonald's Side-by-Side Drivelane. Langs de rijksweg (A1) nabij hmp. 13.5 Li (links), McDrive verzorgingsplaats De Hackelaar, Muiden in de gemeente Gooise Meren. Zaaknummer RWSZ2020-00017373

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag
5. Procedure
6. Conclusie
7. Ondertekening
8. Mededelingen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 13 november 2020 een aanvraag ontvangen van TROVIS architectuur, Kubus 40, 3364 DG Utrecht namens McDonald's Nederland B.V., Paasheuvelweg 14, 1105 BH Amsterdam om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden, onderhouden van een werk, te weten: het aanleggen van een extra rijbaan en het plaatsen van terreinobjecten: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign ten behoeve van een McDonald's Side-by-Side Drivelane. Langs de rijksweg (A1) nabij hmp. 13.5 Li (links), McDrive verzorgingsplaats De Hackelaar, Muiden in de gemeente Gooise Meren.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2020-00017373.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer

rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 15 maart 2021 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Afbeelding 'Kadastrale informatie, MDN-G-1116', ongedateerd;
- Tekening 'Terrein bestaand, projectnummer 202108M', documentnummer BS-01, d.d. 10-11-2020;
- Tekening 'Terrein gewijzigd, projectnummer 202108M', documentnummer BS-09, d.d. 10-11-2020;
- Tekening 'Terreinobjecten, projectnummer 202108M', documentnummer BS-10, d.d. 10-11-2020.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan McDonald's Nederland B.V., Paasheuvelweg 14, 1105 BH Amsterdam voor het aanleggen van een extra rijbaan en het plaatsen van terreinobjecten: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign ten behoeve van een McDonald's Side-by-Side Drivelane. Langs de rijksweg (A1) nabij hmp. 13.5 Li (links), McDrive verzorgingsplaats De Hackelaar, Muiden in de gemeente Gooise Meren.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2 tekening 'Terrein gewijzigd, projectnummer 202108M', documentnummer BS-09, d.d. 10-11-2020;
- Bijlage 3 tekening 'Terreinobjecten, projectnummer 202108M', documentnummer BS-10, d.d. 10-11-2020.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de

werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2020-00017373 en uw contactpersoon te worden gemeld aan de inspecteur handhaving, bereikbaar via e-mail adres nmhh@rws.nl. Hierbij wordt de start van de werkzaamheden en de (gewijzigde) werkplanning (inclusief wijze van monitoring) gemeld.

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het vergunningennummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningennummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: nmhh-droog@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer [REDACTED] (district Zuid) op e-mail adres: [meldingen@\[REDACTED\]](mailto:meldingen@[REDACTED]).

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale Noordwest-Nederland, telefoonnummer 088 7985700 en bij de betrokken handhaver per e-mail: nmhh-droog@rws.nl.

Voorschrift 4

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 5

Specifieke voorschriften

1. Voor aanvang en na gereedkomen van de werkzaamheden dient er een nul waarde onderzoek (visuele inspectie met fotorapportage) respectievelijk een eindmeting plaats te vinden. Dit nul waarde onderzoek en de eindmeting dienen op gelijke wijze te worden uitgevoerd (reproduceerbaar te zijn) en voorzien te zijn van een opname datum.
2. Zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden dient het werk gereed gemeld te worden volgens voorschrift 2.3 van de Algemene voorschriften, en dient de vergunninghouder nadere afspraken te maken met de benoemde contactpersoon, omtrent het uitvoeren van een eindcontrole op de toestand van het waterstaatswerk.

Voorschrift 6

Technische voorschriften

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Peilbuizen dienen te worden aangebracht ter controle van de grondwaterstand.
7. Er dient drainage toegepast te worden.
8. Vervallen kabels dienen te worden verwijderd.

3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding gelegd:
 - a. buiten de verharding van de weg;
 - b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 m. De gronddekking bestaat uit twee lagen.
 - c. als een kabel of leiding kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 m.
 2. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
 - a. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel;
 - b. op dezelfde dag dat deze wordt gemaakt gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen; en
 - c. niet verricht tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopgang.
 3. De bekleding of verharding van de weg worden niet opgebroken.
 4. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.
 5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.
4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

TROVIS architectuur, Kubus 40, 3364 DG Utrecht is voornemens namens McDonald's Nederland B.V., Paasheuvelweg 14, 1105 BH Amsterdam een extra rijbaan aan te leggen en terreinobjecten te plaatsen: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign ten behoeve van een McDonald's Side-by-Side Drivelane. Langs de rijksweg (A1) nabij hmp. 13.5 Li (links), McDrive verzorgingsplaats De Hackelaar, Muiden in de gemeente Gooise Meren. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2 Wbr.

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van een extra rijbaan en het plaatsen van terreinobjecten: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign waarmee de splitsing van de McDrive benadrukt wordt;
- belangen van derden: SAA1 heeft op 7 december 2020 akkoord gegeven op deze aanvraag Wbr.

4.3 Motivering

Aanvraag

TROVIS architectuur, Kubus 40, 3364 DG Utrecht is voornemens namens McDonald's Nederland B.V., Paasheuvelweg 14, 1105 BH Amsterdam een extra rijbaan aan te leggen en terreinobjecten te plaatsen: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign ten behoeve van een McDonald's Side-by-Side Drivelane. Langs de rijksweg (A1) nabij hmp. 13.5 Li (links), McDrive verzorgingsplaats De Hackelaar, Muiden in de gemeente Gooise Meren.

Het tweede opnamepunt van de McDrive is gewenst om de doorstroom van de auto's in de McDrive te verbeteren. Er kunnen meer bestellingen tegelijkertijd worden opgenomen, waardoor de doorlooptijd wordt verkort. De lengte van de rij met wachtende auto's vermindert hierdoor.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede stroomvoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde kabel te leggen. Het leggen van de kabel is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het leggen van de kabel is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde

beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

5. Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

 Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



8. Mededelingen

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;

- de datum en uw handtekening.

Datum
21 april 2021

Nummer
RWS-2021/14105

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Verhuur & Taxaties (e-mail adres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl) die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in

verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
adam.planning@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).
Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2017).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

De werkzaamheden dienen te worden verricht conform de CROW-richtlijn 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen, Richtlijn zorgvuldig grondroeren van initiatief- tot gebruiksfase'.

8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.9 Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999) – gepubliceerd in Staatscourant 1999, nr. 97 en Staatscourant 2009, nr. 19723– van toepassing.

8.10 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: Postbus 16169, 2500 BD Den Haag, e-mail adres: Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl;
- adam.planning@rws.nl;
- alkmaar.planning@rws.nl;
- onderhoudsaannemer [REDACTED] (district Zuid), e-mail adres: [meldingen@\[REDACTED\]](mailto:meldingen@[REDACTED]);
- McDonald's Nederland B.V., t.a.v. de heer [REDACTED], e-mail adres: [\[REDACTED\]@nl.mcd.com](mailto:[REDACTED]@nl.mcd.com);
- Verkeersloket voor tijdelijke verkeersmaatregelen, e-mail adres: adviesverkeerwnn@rws.nl;
- SAA1, t.a.v. de heer [REDACTED], e-mail adres: [REDACTED]@saaone.com;
- Vastgoed RWS, t.a.v. de heer [REDACTED], e-mail adres: [REDACTED]@rws.nl.

Bijlage 1, Begripsbepalingen

Datum
21 april 2021

Nummer
RWS-2021/14105

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, adres: Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem, postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Beheerder: District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Directeur-generaal: de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/> .
- Het verkeersloket: het verkeersloket van het District Zuid, bereikbaar via het e-mailadres; adam.planning@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: *afdeling Vergunningverlening*, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- Werk(en): het aanleggen van een extra rijbaan en het plaatsen van terreinobjecten: een tweede praatpaal met afdakje, een menubord, twee pre-sell borden en een curve-sign waarmee de splitsing van de McDrive benadrukt wordt.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2

- tekening 'Terrein gewijzigd, projectnummer 202108M', documentnummer BS-09, d.d. 10-11-2020

Datum
21 april 2021
Nummer
RWS-2021/14105

Bijlage 3

- tekening 'Terreinobjecten, projectnummer 202108M', documentnummer BS-10, d.d. 10-11-2020