

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 1 november 2019 08:33  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Bristow Netherlands AOC - Initial meeting

10.2.e

Week van 18 nov is een EASA FSTD insp. Programma is nog niet bekend maar verwacht dat ik maandag en woensdag beschikbaar ben. Andere week in december is mijn agenda bij.

Groet

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 1 november 2019 08:19  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Bristow Netherlands AOC - Initial meeting

Dag 10.2.e

Ik kan op die dagen. De agenda is bij.

Met groet

10.2.e

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 31 oktober 2019 17:03  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** FW: Bristow Netherlands AOC - Initial meeting

10.2.e

Wederom een verzoek voor een oriënterend gesprek AOC/CAMO/EXPL  
 Schuiven jullie aan?  
 Zijn er dagen dat jullie niet kunnen?

GR 10.2.e

**Van:** 10.2.e @ilent.nl>  
**Verzonden:** donderdag 31 oktober 2019 16:26  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** FW: Bristow Netherlands AOC - Initial meeting

Hoi 10.2.e

11.1

Zouden jullie deze ook op kunnen pakken voor een oriënterend gesprek?

Graag wel opletten dat het niet gaat over invulling van de SAR tender! Want dat staat ook tussen de regels door. Vooral nog valt deze operatie buiten de BR en hebben wij daar VV-technisch gezien niks mee te maken.

Alvast bedankt,  
10.2.e

---

Van: 10.2.e @IlenT.nl>  
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 10:49  
Aan: 10.2.e @ilent.nl>  
Onderwerp: FW: Bristow Netherlands AOC - Initial meeting

Hoi 10.2.e

De firma Bristow wil een overleg met de Inspectie voor de aanvraag van een AOC.

Met vriendelijke groeten/Kind regards,

10.2.e

10.2.e

.....  
**Civil Aviation Authorities The Netherlands**

Inspectie Leefomgeving en Transport, Directie Vergunningverlening, Team Luchtvaartbedrijven en materiaal  
Kingsfordweg 1, 1043 GN Amsterdam / Postbus 16191, 2500 BD Den Haag  
LET OP VANAF 21 JANUARI 2019 IS ONS NIEUWE ADRES: Kingsfordweg 1, 1043 GN Amsterdam

.....  
T 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.IlenT.nl>

---

Van: 10.2.e @bristowgroup.com>  
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 09:57  
Aan: 10.2.e @IlenT.nl>  
CC: 10.2.e @bristowgroup.com>; 10.2.e @bristowgroup.com>;  
10.2.e @bristowgroup.com>  
Onderwerp: Bristow Netherlands AOC - Initial meeting

Dear Sir,

Thank you for your offer of setting up a first meeting between Bristow Helicopters and the Inspectie Leefomgeving en Transport.

Bristow has operated in the Netherlands for many years but under the 'G' registration. This time we are scoping out the requirements to operate under the 'PH' registration for both Commercial Air Transport and Search and Rescue Operations. Bristow helicopters is aware the requirements but would like to discuss face to face the best way to proceed.

As discussed, our availability is 18<sup>th</sup> or 20<sup>th</sup> November or week 16<sup>th</sup>-20<sup>th</sup> December.

Participants from Bristow will be:

10.2.e - UK SAR Director;  
10.2.e - SAR Flight Operations Manager;  
Capt. 10.2.e  
Myself.

We look forward to meeting you.

Kind regards

Capt. 10.2.e  
SAR Business Development Manager

Search and Rescue,  
Lydd Airport,  
Lydd,  
Kent,  
TN29 9QL.

10.2.e

10.2.e @bristowgroup.com  
[www.bristowsar.com](http://www.bristowsar.com)



## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e @bristowgroup.com>  
**Verzonden:** maandag 24 augustus 2020 11:28  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Bristow NL AOC Pre-Application Meeting

Good Morning 10.2.e  
 I will forward the invitation to your colleagues.  
 Many thanks

10.2.e

SAR Business Development Manager EAMEA  
 Search and Rescue,  
 Lydd Airport,  
 Lydd,  
 Kent,  
 TN29 9QL.

10.2.e

10.2.e @bristowgroup.com  
[www.bristowsar.com](http://www.bristowsar.com)



-----Original Appointment-----

**From:** 10.2.e - ILT  
**Sent:** 24 August 2020 09:48  
**To:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Subject:** Voorlopig: Bristow NL AOC Pre-Application Meeting  
**When:** 10 September 2020 10:30-11:30 (UTC+00:00) Dublin, Edinburgh, Lisbon, London.  
**Where:** Skype Meeting

Goodmorning 10.2.e  
 Will you please add 10.2.e CAMO), 10.2.e (flight inspector) and 10.2.e (Operating Licence) to the meeting.

10.2.e @ILenT.nl

10.2.e @ilent.nl

10.2.e @ILenT.nl

Kind regards, 10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Disclaimer**

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.



10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 10 september 2020 15:59  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e; 10.2.e; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Bristow NL AOC Pre-Application Meeting

Dear all,

Many thanks for the explanation of this afternoon.

Please find here the hyperlinks of the application form for the AOC, the application form for the Operating License and the hyperlink to the Dutch Regulation Aviation Costs.

As discussed, if Bristow informs us about the details of the application, we can provide you more in detail the costs involved.

AOC

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtvaartmaatschappijen/documenten/formulieren/2016/12/16/formulier-aanvraag-air-operator-certificate-aoc---ilt-030.11>

Operating License

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtvaartmaatschappijen/documenten/formulieren/2015/03/20/formulier-aanvraag-exploitatievergunning-luchtvaartmaatschappij---ilt-048.06>

Dutch Regulation Aviation Costs

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0023145/2020-01-01>

Kind Regards

10.2.e

Civil Aviation Authorities the Netherlands

Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam Sloterdijk | the Netherlands

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag | the Netherlands

T 10.2.e  
M  
F  
M 10.2.e @ILenT.nl

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** donderdag 10 september 2020 13:01  
**Aan:** 10.2.e @bristowgroup.com>; 10.2.e @bristowgroup.com>; 10.2.e @bristowgroup.com>; 10.2.e @bristowgroup.com>  
**CC:** 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Bristow NL AOC Pre-Application Meeting

Dear all,

Please find below the hyperlink to the Part-CAMO application form and information on our website (which is now limited to the 'transition process' from a Part-MG to a Part-CAMO certificate but helpful anyway).

General info of the transition process and required documents to obtain a Part-CAMO:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtwaardigheidsbeheerbedrijven-camo/overgang-naar-part-cao-en-part-camo>

Part-CAMO application form:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtwaardigheidsbeheerbedrijven-camo/documenten/publicaties/2020/06/24/aanvraag-bedrijfserkenning-part-camo>

List of prior approval items Part-CAMO (note that some are different than under Air Operations, ORO.GEN)

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtwaardigheidsbeheerbedrijven-camo/documenten/publicaties/2020/05/22/overzicht-prior-approval-items-camo>

EASA Form 4 for key managers (note that it mentions an old email, please use

[ILTDocumentManagement@ilent.nl](mailto:ILTDocumentManagement@ilent.nl):

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/luchtwaardigheidsbeheerbedrijven-camo/documenten/formulieren/2015/05/27/acceptatie-management-personeel-easa-form-4---ilt.056.07>

If you have any further questions, please feel free to contact me.

With kind regards

10.2.e

.....  
**Human Environment and Transport Inspectorate**  
**External Relations and Services**  
**Department Railway and Civil Aviation Licensing**  
**Team Aviation Technic, Operations and Flight Training organisations**  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam | The Netherlands  
PO Box 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

T 10.2.e  
F  
M  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>  
.....

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 10.2.e @bristowgroup.com>

**Verzonden:** maandag 24 augustus 2020 11:31

**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e  
10.2.e ILT; 10.2.e

**Onderwerp:** Bristow NL AOC Pre-Application Meeting

**Tijd:** donderdag 10 september 2020 10:45-11:45 (UTC+00:00) Dublin, Edinburgh, Lissabon, Londen.

**Locatie:** Skype Meeting

Final change to accommodate all attendees.

Thank you

Dear All,

Apologies for requesting a late change to our scheduled meeting time.

Please could we move this meeting forward by 15 minutes?

Kind regards

10.2.e

Dear 10.2.e

Following our last discussion last week, please kindly accept this meeting invitation for our first pre-application discussion for a Bristow NL AOC under EU 965 and EU 1008.

I have included from the Bristow team our Accountable Manager, Flight Ops Manager, Part CAMO Manager and Quality Manager (Safety & Compliance).

A suggested agenda is:

- &#61623 Bristow Introductions
- &#61623 ILenT Application process: AOC and Operating Licence
- &#61623 Documentation
- &#61623 Aircraft requirements
- &#61623 Manual submission
- &#61623 Form 4 processes - AM, HOFO, Part CAMO, Training Ground, Quality (Safety & Compliance)
- &#61623 Timelines
- &#61623 Costs

We look forward to discussing our application with you and your colleagues.

Kind regards

10.2.e

SAR Business Development Manager EAMEA  
Search and Rescue,  
Lydd Airport,  
Lydd,  
Kent,  
TN29 9QL.

10.2.e

10.2.e [@bristowgroup.com](mailto:10.2.e@bristowgroup.com)  
[www.bristowsar.com](http://www.bristowsar.com)



---

[Join Skype Meeting](#)

Trouble Joining? [Try Skype Web App](#)

Buiten reikwijdte

**Disclaimer**



The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 26 juli 2021 18:14  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e ILT; 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: pre-application meeting Bristow Helicopters

Beste 10.2.e 10.2.e

Ter informatie.

Bristow geeft aan de intentie te hebben eerdaags een AOC aan te vragen.  
 Een aanvraag Exploitatievergunning en CAMO zijn onlosmakelijk hieraan verbonden.

Pas als de gunning voor het SAR contract rond is, zullen verdere stappen ondernomen worden voor een SAR operatie.

Is er bij jullie inzicht in de status van de gunning SAR contract?

Een gesprek van onze kant zal pas laatste week augustus op zijn vroegst kunnen plaats vinden.

Met vriendelijke groet

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e  
**Verzonden:** maandag 26 juli 2021 17:58  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** pre-application meeting Bristow Helicopters

Geachte heer 10.2.e, Beste 10.2.e

Vorig jaar bespraken wij de ambitie van Bristow om een Nederlandse tak op te richten en hiervoor een AOC, OL en geassocieerde goedkeuringen aan te vragen.

Inmiddels zijn we zover dat we concrete stappen willen zetten; hiervoor leek het ons gezien de hoeveelheid tijd die inmiddels verstreken is nuttig om een contact moment te plannen met ILenT.

10.2.g

Bent u het met mij eens dat het nuttig is om een gesprek te plannen om eea door te spreken? Zo ja; kunt u aangeven welke momenten voor uw team geschikt zijn?

Met vriendelijke groeten, 10.2.e

Captain 10.2.e  
Project Manager - NLCG SARHC  
Bristow Search and Rescue

NL Mobile nr

10.2.e

UK Mobile nr

10.2.e

10.2.e

@bristowgroup.com

*Confidence in flight. Worldwide.*

## Disclaimer

The information contained in this communication from the sender is confidential. It is intended solely for use by the recipient and others authorized to receive it. If you are not the recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking action in relation of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.

**Van:** 10.2.e - [ILT](#)  
**Aan:** 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e [ILT](#); 10.2.e - [ILT](#)  
**Onderwerp:** RE: pre-application meeting Bristow Helicopters  
**Datum:** woensdag 28 juli 2021 17:06:32

---

Goodafternoon 10.2.e

I will be on leave until August 23<sup>rd</sup>.

It is good to have a meeting shortly thereafter.

I contact you in the week of August 23<sup>rd</sup> to arrange the webex meeting.

**Kind Regards**

10.2.e

**Civil Aviation Authorities the Netherlands**

**Kingsfordweg 1 | 1043 GN | Amsterdam Sloterdijk | the Netherlands**

**Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag | the Netherlands**

**T** 10.2.e

**M** 10.2.e

**F** 10.2.e

**M** 10.2.e [@ILenT.nl](#)

---

**CC:**

10.2.e  
10.2.e @bristowgroup.com



10.2.e

ILT

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Verzonden:** dinsdag 26 oktober 2021 19:16  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Contract SAR en vergunningverlening ILT

10.2.e

Zoals 10.2.e al aangegeven heeft, zit er vertraging in het gehele proces. Er wordt nu al met minimaal vier maanden rekening gehouden, in een overleg vanmiddag over de Kustwacht (waar voor ILT jouw collega 10.2.e in zit), werd dit ook aangegeven. Dat heeft als bijkomend voordeel dat de termijn voor Bristow voor de AOC aanvraag mee schuift....

11.1

Groet,

10.2.e

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** donderdag 21 oktober 2021 17:19  
**Aan:** 10.2.e @mindef.nl  
**CC:** 10.2.e DGLM ; 10.2.e - ILT ; 10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @mindef.nl  
**Onderwerp:** RE: Contract SAR en vergunningverlening ILT

Beste 10.2.e

Bedankt voor je snelle reactie. Duidelijk.

We blijven graag op de hoogte van de interim oplossing die gezocht zal gaan worden. Dat zal dan een partij zijn die meteen aan de slag kan en al beschikt over de benodigde vergunningen neem ik dan aan.

Groet,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Directie Omgeving en Dienstverlening  
 Afdeling Netwerken  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

T: 10.2.e  
 E: 10.2.e @ilent.nl

**Van:** 10.2.e @mindef.nl>  
**Verzonden:** woensdag 20 oktober 2021 08:53  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>;

10.2.e @mindef.nl; 10.2.e @mindef.nl

Onderwerp: RE: Contract SAR en vergunningverlening ILT

Goedemorgen 10.2.e

Het goede nieuws is dat ik de juiste contactpersoon ben!

Het contract met Bristow is nog niet getekend in verband met gevoerde en lopende juridische procedures tegen de gunningsuitslag. Er vindt op dit moment discussie en overleg plaats over de contractondertekening met Bristow. De KW-departementen en I&W/RWS in het bijzonder zijn al gewaarschuwd dat de nieuwe SAR-helikoptercapaciteit niet op 1 juli 2022 (einde huidig contract met NHN) beschikbaar zal zijn, aangezien de levertijd van 12 maanden na contractondertekening voor Bristow nog steeds valide is. Op dit moment is er al sprake van een periode van minimaal 4 maanden na 1 juli 2022 waarvoor een interim-capaciteit geregeld zal moeten worden.

Ik zal je op de hoogte houden als er nieuws is over de contractondertekening met Bristow.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten  
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1<sup>e</sup> etage  
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 10.2.e  
10.2.e @mindef.nl  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 19 oktober 2021 14:07

**Aan:** 10.2.e @mindef.nl>

**CC:** 10.2.e @mindef.nl>; 10.2.e  
@minienw.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** Contract SAR en vergunningverlening ILT

Beste 10.2.e

10.2.e, 11.1

Zie onderstaande bericht. Goed als jullie hiervan op de hoogte zijn. 11.1

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Directie Omgeving en Dienstverlening  
Afdeling Netwerken  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

T: 10.2.e

E: 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e - ILT

Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 13:50

Aan: 10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: Brief Bristow

Hoi 10.2.e

Deze brief is vorige week verzonden aan Bristow in vervolg op eerste vooroverleg met hen. We wijzen hen in deze brief op de doorlooptijden van de vergunningverlening en het belang van het snel aanleveren van de eerste stukken. We begrijpen van Bristow dat het contract met Defensie nog niet definitief is getekend (11.1). Bristow geeft aan dat het contract eerst getekend dient te worden voordat zij verder kunnen met de voorbereiding van de vergunningsaanvragen. Dat betekent dat deze ondertekening op het kritieke pad ligt van de tijdige planning van de vergunningverlening.

Zou jij Defensie willen informeren over bovenstaande? We zijn verder niet op de hoogte van de overwegingen die Defensie heeft bij het nu wel/niet tekenen, maar het lijkt me dat ze bovenstaande notie willen laten meewegen. Hoe later het contract wordt getekend, hoe groter het risico op het uitlopen van het vergunningenproces. Dat kan de tijdige start van de operatie in gevaar brengen.

Groet,  
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Directie Omgeving en Dienstverlening  
Afdeling Netwerken  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

T: 10.2.e  
E: 10.2.e @ilent.nl

Van: 10.2.e @ILenT.nl>

Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 09:30

Aan: 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Brief Bristow

Hierbij ondertekend retour

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Luchtvaart techniek en operaties  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

T 10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

---

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 12 oktober 2021 18:24  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>;  
10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief Bristow

Collega's,

Dank voor de aanvullingen. In de bijlage de finale versie.

Omdat ik komende 2 dagen op audit ben het verzoek of jullie deze kunnen voorzien van een paraaf en handtekening?

Indien voorzien van handtekening en paraaf zal de brief (zoals gisteren besproken met 10.2.e ) door 10.2.e worden verstuurd.

Mvrgr, 10.2.e

10.2.e

---

**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

---

M 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

---

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 12 oktober 2021 15:07  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>;  
10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Brief Bristow

Paar kleine opmerkingen, zie bijlage.

11.1  
Groet,  
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Directie Omgeving en Dienstverlening  
Afdeling Netwerken  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

.....  
T: 10.2.e  
E: 10.2.e @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 12 oktober 2021 08:02  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>;  
10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** Brief Bristow

Beste allemaal,

Naar aanleiding van het gesprek vorige week met 10.2.e in de bijlage de aangepaste brief voor Bristow (nieuwe SAR operator). De tekst op de ILT (behandeltermijn AOC aanvraag) is inmiddels aangepast en beschikbaar op website.

Indien akkoord zouden jullie de minuut willen voorzien van een paraaf (@10.2.e, zou jij de brief ook kunnen voorzien van een handtekening)?

Zodra alles compleet is kunnen we de brief versturen.

Dank en grt,

10.2.e

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
.....

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



10.2.e

ILT

**Van:** 10.2.e ILT  
**Verzonden:** dinsdag 26 oktober 2021 16:03  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Correctie: Aanvraag en wisseling inspecteurs  
**Bijlagen:** Bristow aanvraag correctie.pdf

Ter info, zoals zojuist besproken.

Mvrgr, 10.2.e

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

.....  
**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** vrijdag 15 oktober 2021 09:31  
**Aan:** 10.2.e @bristowgroup.com  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Correctie: Aanvraag en wisseling inspecteurs

Geachte 10.2.e  
 Zoals in de mail en brief is aangegeven hebben mijn collega 10.2.e en ik het dossier 'Bristow' overgenomen van 10.2.e  
 Graag zouden wij een afspraak willen maken voor een kennismakingsgesprek en om het proces van de AOC aanvraag verder te bespreken. Zou een van onderstaande voorstellen schikken?:

- Woensdag 27 oktober (hele dag);
- Donderdag 28 oktober (tussen 1300-1700uur);
- Dinsdag 2 november (tussen 1000-1300).

Het gesprek zal ongeveer 1,5uur in beslag nemen en zal op locatie of via Webex worden gehouden.

Graag ontvangen wij van u een tijdstip om het gesprek te plannen.

Mvrgr, 10.2.e

PS: in verband met vakantie van 18 oktober tot en met 22 oktober verzoek ik u om mijn collega 10.2.e mee te nemen in alle communicatie.

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 9 november 2021 16:15  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Vraag NHV over SAR operatie Bristow op EHMZ

Dag 10.2.e

Dank, we zullen het ILT standpunt verwoorden in een brief aan NHV.

11.1

Mvrgr, 10.2.e

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....

M 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
 .....

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 november 2021 15:54  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** RE: Vraag NHV over SAR operatie Bristow op EHMZ

Hoi 10.2.e

11.1

Groet,  
 10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Directie Omgeving en Dienstverlening  
 Afdeling Netwerken  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

T: 10.2.e  
E: 10.2.e @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 9 november 2021 15:39

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Onderwerp:** Vraag NHV over SAR operatie Bristow op EHMZ

Dag 10.2.e ,

In de bijlage een vraag van NHV die bij de afdeling Luchtruim en Luchthavens is binnen gekomen bij ons. In de brief vraagt NHV om een antwoord te formuleren voor 12 november.

11.1

Is het mogelijk om uiterlijk morgen (10 november) je reactie te geven zodat wij voor 12 november de reactie naar NHV kunnen mailen.

10.2.e

10.2.e

---

**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

---

**M** 10.2.e  
10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

---

10.2.e - ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 10 november 2021 17:22  
**Aan:** 10.2.e ILT; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: vraag NHV over 24/7 SAR vluchten vanaf EHMZ  
**Bijlagen:** 24/7 SAR operaties vanaf EHMZ - ons kenmerk ILT-2021/38631

Dag heren,

Ter info ook voor jullie.

Mvrgr, 10.2.e

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....

M 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
 .....

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 10 november 2021 08:09  
**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>;  
 10.2.e @ILenT.nl>  
**CC:** 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ILenT.nl>  
**Onderwerp:** vraag NHV over 24/7 SAR vluchten vanaf EHMZ

Beste collega's,

Ter info; in de bijlage de reactie van ILT op een vraag van NHV.

Mvrgr, 10.2.e

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....

M 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
 .....

10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** woensdag 10 november 2021 08:00  
**Aan:** 10.2.e @nhv.be  
**CC:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** 24/7 SAR operaties vanaf EHMZ - ons kenmerk ILT-2021/38631

10.2.e

NHV  
 Kalkaertstraat 101  
 8400 Oostende

Ons kenmerk: ILT ILT-2021/38631

Geachte 10.2.e

In antwoord op uw brief van 1 november over '24/7 SAR operaties vanaf EHMZ' stelt u aan ILenT de vraag of deze van oordeel is dat trainings- en onderhoudsvluchten vanaf EHMZ waar SAR-reddingsmissies zullen worden uitgevoerd niet nodig zijn voor het kunnen uitvoeren van veilige SAR-reddingsmissies.

Ik kan ik u als volgt mededelen, de taak van de ILenT is om bij vergunningsaanvragen te toetsen of de aanvrager voldoet aan van toepassing zijnde wet- en regelgeving. De ILenT doet geen uitspraken aan derden over (toekomstige) aanvragen.

Ik dank u voor uw begrip in deze kwestie.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....  
**M** 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
 .....



10.2.e

- ILT

**Van:** aviation-approvals (ILT)  
**Verzonden:** maandag 15 november 2021 08:41  
**Aan:** 10.2.e@bristowgroup.com  
**Onderwerp:** FACTUUR LB2021-62127 Bristow Netherlands BV  
**Bijlagen:** FACTUUR LB2021-62127 Bristow Netherlands BV.pdf

Geachte 10.2.e

Hierbij ontvangt u de factuur betreffende uw aanvraag.

Met vriendelijke groet,

Aviation Approvals,  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Directie Omgeving en Dienstverlening,  
Vergunningverlening Ondersteuning en Afhandeling Luchtvaart.

10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 november 2021 11:19  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR  
**Bijlagen:** 2111-0455 v1.0 - Bijlage 1 Ontwerpbesluit EHMZ.pdf; 2111-0456 v1.0 - Bijlage 2 Antea\_Rapport.pdf; 2111-0476 v1.0 - Bijlage 3 Standpunt VNV ten aanzien van notice tijd in Search And Rescue.pdf; 2111-0454 v1.0 - Bijlage 4 Verordening1008\_2008.pdf; 2111-0497 v1.0 - Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR.pdf

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Dag 10.2.e

Je bent niet in de mail van 10.2.e meegenomen. Maar kan jij bevestigen dat jij het antwoord naar VNV stuurt (ref mail 10.2.e27nov21).

Dank en grt,

10.2.e

10.2.e

.....  
**Luchtvaart techniek en operaties**  
**Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
 Kingsfordweg 1 | 1043GN | Amsterdam  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
 .....

M 10.2.e  
 10.2.e @ilent.nl  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
 .....

---

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 november 2021 09:58  
**Aan:** 10.2.e ; 10.2.e - ILT  
**CC:** 10.2.e ; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** FW: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Ha collega's,  
 Willen jullie dit oppakken?  
 Er moet ook even een reactie naar VNV komen.  
 Keep me posted!  
 Groet,  
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Datum:** dinsdag 23 nov. 2021 9:18 AM

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>, 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Hoi 10.2.e

11.1

Grt, 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @ILenT.nl>

**Verzonden:** maandag 22 november 2021 16:26

**Aan:** 10.2.e @ILenT.nl>

**CC:** Wassenaar, M.C. (Mattheus) - ILT 10.2.e @ILenT.nl>; 10.2.e @ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

22/11: Gezien door de IG ILT, ter behandeling en met verzoek om advies aan de directeur OenD en t.k.n. aan de directeur IenP

10.2.e

M 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @vnn.nl>

**Verzonden:** dinsdag 16 november 2021 16:45

**Aan:** Bos, J.A. van den (Jan) - 10.2.e @ilent.nl>

**CC:** 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minienw.nl>

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @minienw.nl>; Ruud Stegers  
10.2.e @vnn.nl>

**Onderwerp:** Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Geachte heer Van den Bos,

Namens drs. R. Stegers, graag uw aandacht voor bijgevoegde brief.

Met vriendelijke groet,



10.2.e / junior secretaresse  
10.2.e @vnn.nl

**Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers**  
020 449 85 12  
Postbus 192  
1170 AD Badhoevedorp  
<https://www.vnn.nl/>



Referentie 2111-0482

**Bijlage(n)**

2111-0497 v1.0 - Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

2111-0454 v1.0 - Bijlage 4 Verordening 1008\_2008

2111-0455 v1.0 - Bijlage 1 Ontwerpbesluit EHMZ

2111-0456 v1.0 - Bijlage 2 Antea\_Rapport

2111-0476 v1.0 - Bijlage 3 Standpunt VNV ten aanzien van notice tijd in Search And Rescue

## Standpunt VNV over de norm “notice tijd” in de Search And Rescue (SAR) operatie in Nederland (d.d. 26 mei 2021)

### Huidige situatie en overwegingen Nederlandse notice tijd SAR-operatie

- De kaders van de SAR-operatie in Nederland worden bepaald door vigerende regel- en wetgeving voor de luchtvaart of zijn vastgelegd in de zorgnorm SAR-helikopters en het Programma van Eisen van de SAR-aanbesteding. Bij de vorige aanbesteding is een notice tijd van 20 minuten à 24/7 vastgelegd. Daarvoor gold een notice tijd in de nacht van 45/60 minuten en was dit geen norm maar een streven.
- De notice tijd is onlangs op basis van de evaluatie van de zorgnorm SAR-helikopters door ANTEA (in opdracht van het ministerie) verder aangescherpt. De aangescherpte definitie (van melding tot vertrek) is bovendien door het ministerie van Defensie, als uitvoerder van de aanbesteding, opgenomen in het programma van eisen voor de nieuwe aanbesteding voor de SAR operatie per medio 2022. Daarmee is het voldoen aan de notice tijd een toetsbaar onderdeel van de SAR operatie waar de operator zich contractueel aan committeert.
- Daarmee hanteert Nederland in de SAR-operatie ook een notice tijd van 20 minuten in de nacht. Met uitzondering van Zweden hanteert elk land een langere notice tijd in de nacht bij 24uur diensten. Dit is 30 minuten in Denemarken, 45 minuten in België en Verenigd Koninkrijk en 60 minuten in Duitsland. Een keuze voor een langere notice tijd in de nacht is op verschillende factoren gebaseerd, waaronder vermoeidheid risicostudies, kosten-batenanalyses en complicerende operationele factoren in de nacht.
- Deze overwegingen hebben in Nederland niet geleid tot een wijziging in de gevraagde notice tijd. Uit het contact met het ministerie IenW en Defensie lijken de volgende redenen daar ten grondslag aan te liggen:
  1. Geen van de aanbestedende partijen hebben dit bij de nieuwe aanbesteding ter discussie gesteld;
  2. Dit zou ten koste gaan van de kwaliteit van de SAR operatie;
  3. Het zou een nadelig effect hebben op de ondersteunende functie van de SAR-helikopter naar varende eenheden;
  4. De SAR-praktijk kent in het recente verleden geen incidenten vanwege de huidige reactietijd.
  5. Vergelijkbare hulpdiensten zoals traumahelikopters of brandweer kennen ook deze, of scherpere, reactietijd;
  6. Twee onderzoeksbureaus, waaronder het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), zouden een *Fatigue Risk Management* studie op de roosters hebben uitgevoerd en zouden de notice tijd van 20 minuten niet als een risico voor de vliegveiligheid van de Nederlandse SAR-operatie identificeren, en;
  7. De SAR helikopterbemanning altijd kan afwijken van de norm vanuit vliegveiligheidsoverwegingen.

### Notice tijd dient gebaseerd te zijn op wetenschappelijke consensus over vermoeidheidsrisico's in de luchtvaart

De VNV constateert op basis van eigen expertise en internationaal wetenschappelijk onderzoek dat de gestelde 20-minuten notice norm weldegelijk een risico is voor de vliegveiligheid van de Nederlandse SAR-operatie. Deze norm in situaties waarbij de vliegers potentieel in hun slaap gestoord worden om te gaan vliegen is onverantwoord voor een veilige SAR-operatie, omdat het op gespannen voet staat met internationale wetenschappelijke inzichten rondom vermoeidheid<sup>1</sup>. De VNV stelt daarom dat de notice norm gebaseerd moet worden op wetenschappelijke inzichten rondom vermoeidheid in de luchtvaart. In reactie op de argumenten van de overheid om aan de 20 minuten notice tijd vast te houden, het volgende:

1. De validiteit van het argument dat tijdens de aanbestedingsperiode de gestelde 20 minuten notice tijd niet ter discussie is gesteld, is voor de VNV betwistbaar. Allereerst omdat het ter discussie stellen van de norm, opgenomen in de het programma van eisen, door een aanbestedende partij hun eigen kansen op het toekennen van de SAR operatie kan verkleinen. Daarenboven heeft de VNV wél signalen over de 20

<sup>1</sup> Scheer FA, Shea TJ, Hilton MF, Shea SA (2008) An endogenous circadian rhythm in sleep inertia results in greatest cognitive impairment upon awakening during the biological night. *J Biol Rhythms* 23, 353–61.



minuten norm ontvangen van vliegers die de dagelijkse SAR operatie uitvoeren. De VNV heeft de zorgen over de 20 minuten notice tijd in context met 24 uursdiensten al op 15 juni 2020 met de Inspectie SZW en ILenT schriftelijk gedeeld en aangegeven dat die onverantwoord is<sup>2</sup>. Ook is in gesprek op 28 oktober 2020 met het ministerie van Defensie, DMO, onze zorgen over deze norm kenbaar gemaakt. In ons overleg op 21 april 2021 hebben wij betoogd dat een 20-minuten norm alleen veilig mogelijk is bij achtereenvolgende diensten onder de 12 uur en buiten de WOCL<sup>3</sup> (circadiaanse periode tussen 02:00-06:00uur in de nacht).

2. In het ANTEA-rapport, dat de nieuwe norm voor de notice tijd bij de SAR-helikopters bepleit, wordt in het geheel niet onderbouwd waarom die uniek strenge nachtnorm noodzakelijk is. Omringende landen hanteren veelal een notice tijd van meer dan 30 minuten voor de SAR operatie. Nergens blijkt uit onderzoek dat de langere notice tijd in andere landen heeft geleid tot een lagere SAR-kwaliteit. De VNV verzet zich dan ook tegen de claim dat de moeilijke weersomstandigheden voor de Nederlandse kust aanleiding zou moeten zijn voor een kortere notice tijd aangezien het VK, waar een notice tijd van 45 minuten wordt gehanteerd, met grotendeels dezelfde (weers)omstandigheden te maken heeft als de Nederlandse SAR. Dan zou het gevolg moeten zijn dat de SAR-kwaliteit in het VK navenant slechter is dan in Nederland. Daar is geen bewijs voor. Integendeel, bij uitdagende (weers)omstandigheden zoals die zich vaak op de Noordzee voordoen zou, gelet op de vliegveiligheid, juist een langere notice tijd noodzakelijk kunnen maken<sup>4</sup>. Dat geldt overdag, maar telt nog zwaarder in de nacht als een crew uit een diepe slaap gewekt moet worden. Uitdagende (weers)omstandigheden worden overigens door de ANTEA-onderzoekers juist (blz. 14) als reden gegeven waarom de huidige ruimere notice tijd niet wordt gehaald. Onduidelijk blijft waarom dit grond geeft om de notice tijd dan nog verder aan te scherpen.
3. Verder stellen de onderzoekers in het ANTEA-rapport, in lijn met het ministerie, dat zo'n langere notice tijd een nadelig effect zou hebben op de ondersteunende functie van de SAR-helikopter naar varende eenheden en wijzen op de vaak slechte omstandigheden in de nacht. Hoewel het *an sich* een logische argumentatie lijkt, is de startpremissie onjuist. Startpunt voor de maximale notice tijd in de nacht zouden de wetenschappelijke inzichten op het gebied van vermoeidheid in de luchtvaart moeten zijn, niet de wens te voldoen aan de notice tijd die varende eenheden klaarblijkelijk hanteren. Het handelen conform die wetenschappelijke inzichten waarborgt het best een veilige SAR en is daarmee voorwaardelijk voor de beoogde hoge kwaliteit van de SAR operatie in Nederland alsook ondersteuning aan varende eenheden. De beoogde notice tijd kan dus alleen gebaseerd worden binnen de randvoorwaarden van wetenschappelijk onderbouwde fatigue risks in de luchtvaart.

Het argument dat de varende eenheden een kortere notice tijd aanhouden, kan niet als valide argument gehanteerd worden om de notice tijd voor de SAR helikopters hierop aan te passen. De operatie in de luchtvaart is op vele aspecten anders dan die van de zeevaart. Ondanks dat kan het zo zijn dat de balans tussen de *fatigue risks* en de aard van de werkzaamheden aan boord van een schip ertoe kan leiden dat een scherpere notice tijd wordt gehanteerd dan bijvoorbeeld in de burgerluchtvaart. Dit laat onverlet dat het altijd moet voldoen aan de wetenschappelijk onderbouwde minimale grenswaarden waarbinnen die werkzaamheden veilig kunnen plaatsvinden.

4. Verder wordt beargumenteert in contact met de overheid dat de 20 minuten noticetijd norm gehandhaafd kan worden, omdat de afgelopen jaren geen incidenten bekend zijn die oorzaak vinden in deze norm. Het feit dat iets al jaren zonder ongelukken goed gaat, is op zichzelf geen kwalificatie dat het ook in de toekomst goed gaat. Juist in de luchtvaart wordt de veiligheidstandaard gehanteerd waarbij er vooraf wordt bezien wat de risico's zijn. Het leren van incidenten gebeurt natuurlijk nog wel, maar veel minder dan vroeger het geval was. Deze wetenschappelijke onderbouwde minimale notice tijd in de luchtvaart is natuurlijk ook voortgekomen uit ervaringen en incidenten in het verleden. De VNV is van mening dat met deze norm niet de veiligheidstandaard wordt nagestreefd zoals die gebruikelijk en noodzakelijk is in de luchtvaart.

---

<sup>2</sup> Tietzel AJ, Lack LC (2001) The short-term benefits of brief and long naps following nocturnal sleep restriction. *Sleep* 24, 293–300.

<sup>3</sup> Jewett ME, Wyatt JK, Ritz-De Cecco A, Khalsa SB, Dijk DJ, Czeisler CA (1999) Time course of sleep inertia dissipation in human performance and alertness. *J Sleep Res* 8, 1–8.

<sup>4</sup> Ikeda H, Hayashi M (2010) The effect of self-awakening from nocturnal sleep on sleep inertia. *Biol Psychol* 83, 15–9.

5. Het argument dat traumahelikopters of andere hulpdiensten ook een reactietijd hanteren en daarmee die dus ook voor SAR helikopters kan gelden is irrelevant omdat deze, zoals eerder aangegeven, een totaal andere operatie en risicoprofiel omvatten.
6. Een externe toets op de roosters, zoals zou zijn gedaan, kan alleen indien daarbij alle factoren zijn meegewogen. Te denken valt dan aan het type operatie, maar ook basis-vermoeidheid bij aanvang van een dienst. Daarnaast dienen er op vele verschillende momenten bij een grote representatieve groep vliegers enquêtes, tests en onderzoeken gedaan te worden. Wij hebben geen weet van een dergelijk omvangrijk onderzoek, en hebben dit onderzoek ook nergens kunnen inzien. Daarnaast werd het bestaan hiervan niet genoemd tijdens het gesprek met de overheid. Dat is opmerkelijk wanneer dat in de schriftelijke antwoorden van het ministerie op vragen van de Tweede Kamer wordt gebruikt om aan te geven dat er geen probleem zou zijn met 20 minuten notice tijd.
7. In Nederland geldt het “safety first” principe, waardoor crew kan afwijken van normen zonder dat daar financiële consequenties vanuit de overheid aan vast mogen zitten. Ook wordt betoogd dat het ook de verantwoordelijkheid van de crew is, en nadrukkelijk die vrijheid ook geborgd wordt door de overheid, om vanuit veiligheidsoverwegingen niet te voldoen aan de 20 minuten notice tijd norm. Maar met het stellen van een harde norm ervaren onze leden, de vliegers van de SAR-operatie, dat in praktijk druk wordt gevoeld in relatie tot het overschrijden van de norm, en dat dit wel degelijk meespeelt bij de beslissing om dan wel of niet de 20 minuten notice tijd te negeren. Dat is ongewenst vanuit veiligheidsoverwegingen en moet derhalve vermeden worden. De afspraken moeten vooraf helder zijn en een minimale vliegveiligheid waarborgen. Mochten er echter onvoorziene zaken spelen, pas dan zullen de bemanningen hun verantwoordelijkheid nemen.

10.2.e

- ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 november 2021 23:33  
**Aan:** 10.2.e - ILT; 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR  
**Bijlagen:** QenA's CD 24 nov V3.docx

Ha 10.2.e

Zie onder in rood. Zin toegevoegd in bijlage dus kom ik uit op deze V3.

Groet,  
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
 Directie Omgeving en Dienstverlening  
 Afdeling Netwerken  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

T: 10.2.e  
 E: 10.2.e @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** dinsdag 23 november 2021 22:02  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** RE: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Ha 10.2.e

Heb alleen je eerste versie gezien, niet inclusief wijzigingen 10.2.e 11.1

Verder akkoord met beantwoording ,  
 Hgr 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

**Verzonden:** dinsdag 23 november 2021 12:52

**Aan:** 10.2.e [redacted] @ilent.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted] @ilent.nl>

**Onderwerp:** RE: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Vorige mail per ongeluk te vroeg verzonden.

10.2.e, 11.1 [redacted]

Groet

10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Directie Omgeving en Dienstverlening  
Afdeling Netwerken  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

.....  
T: 10.2.e [redacted]  
E: 10.2.e [redacted] @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e [redacted] - ILT

**Verzonden:** dinsdag 23 november 2021 12:50

**Aan:** 10.2.e [redacted] @ilent.nl>

**CC:** 10.2.e [redacted] ilent.nl>

**Onderwerp:** FW: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

10.2.e [redacted]

Heb opmerkingen 10.2.e [redacted] verwerkt. 10.2.e, 11.1 [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

10.2.e [redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Directie Omgeving en Dienstverlening  
Afdeling Netwerken  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

.....  
T: 10.2.e [redacted]  
E: 10.2.e [redacted] @ilent.nl

---

**Van:** 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>

**Verzonden:** vrijdag 19 november 2021 17:51

**Aan:** 10.2.e [redacted] @ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]

<10.2.e [redacted]@ilent.nl>

CC: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted]@ilent.nl>

Onderwerp: RE: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Ik ben akkoord 10.2.e  
11.1

Groet, goed weekend,  
10.2.e

---

Van: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 17:13

Aan: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted]@ilent.nl>

CC: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted]@ilent.nl>

Onderwerp: FW: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

10.2.e

10.2.e, 11.1

Groet,  
10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Directie Omgeving en Dienstverlening  
Afdeling Netwerken  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

.....  
T: 10.2.e [redacted]  
E: 10.2.e [redacted]@ilent.nl

---

Van: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 13:18

Aan: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]  
[redacted]@ILenT.nl>; 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>

CC: 10.2.e [redacted]@ILenT.nl>

Onderwerp: RE: Oproep aandachtspunten toetsing van de vergunningsaanvraag SAR

Opgehelderd, dank!!

10.2.e

ILT

**Van:** 10.2.e - ILT  
**Verzonden:** maandag 29 november 2021 15:52  
**Aan:** 10.2.e - ILT  
**Onderwerp:** Concept verslag exploitatievergunning Bristow  
**Bijlagen:** CONCEPT Verslag Bristow Netherlands B.V. - exploitatievergunning.docx

Hoi 10.2.e

Ter voorbereiding op onze afspraak van volgende week maandag stuur ik je hierbij vast een eerste opzet van het beoordelingsverslag voor de vergunningsaanvraag door Bristow Netherlands. In onze afspraak zal ik de context van de onderneming verder schetsen en zou ik graag de openstaande punten met je doorspreken.

Mocht je in de aanloop naar onze afspraak al vragen hebben, hoor ik dat natuurlijk graag. Anders praat ik je volgende week even bij.

Groeten,

10.2.

10.2.e

---  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag |  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

10.2.e | [@ilent.nl](mailto:10.2.e@ilent.nl) | 10.2.e