

10.2e - ILT

Van: 10.2e - ILT
Verzonden: donderdag 3 september 2020 08:34
Aan: 10.2e @ec.europa.eu
CC: 10.2e - ILT; 10.2e - ILT; 10.2e - ILT;
 10.2e - ILT
Onderwerp: FW: verzoek om verkoopverbod van Braxx SmartKidBelt
Bijlagen: GRSP-67-05e_NL.pdf; GRSP-67-36e_IC_ANEC.pdf; WP29-181-09e.pdf
Urgentie: Hoog

Goedemorgen 10.2e de RDW vraagt overleg met Ilt om een verkoopverbod voor de Smartkidbelt. Voordat we met de RDW in gesprek gaan, is mijn vraag aan jou; wat is de status in Europa m.b.t. dit onderwerp? Ik weet dat we er in het laatste Forum lang bij stil gestaan hebben en als ik het plat samenvat was het een 'welles/nietes' tussen de RDW en Polen.

Dit lijkt me nu echt een onderwerp waarvan het handig is als alle lidstaten gelijk optrekken in een evt. verkoopverbod o.l.v. de EC. Ieder land zijn eigen visie en aanpak is niet handig m.i.

Ik hoor graag hoe de EC dit ziet en wat haar rol hierin kan zijn.

Bedankt,

10.2e
 Sr. Inspecteur

.....
Directie: Toezicht en Opsporing
Afdeling: Marktordening
Team : Handhaving producten team 2 (verkeersproducten)

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Inspectie Leefomgeving en Transport
 postadres: Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
 bezoekadres: Graadt van Roggenweg 500 | 3551 AH | Utrecht |

.....
 T 10.2e
 M 10.2e @ilent.nl
www.ilent.nl

Van: @rdw.nl>
Verzonden: woensdag 2 september 2020 16:07
Aan: - ILT @ILenT.nl>; - ILT @ilent.nl>;
 - ILT @ILenT.nl>
CC: - DGMO @minienw.nl>;) - BSK
 @minienw.nl>

Onderwerp: verzoek om verkoopverbod van Braxx SmartKidBelt
Urgentie: Hoog

Beste collegae van ILT,

Ik zou graag op korte termijn met jullie in overleg treden over de mogelijkheid, om een verkoopverbod in te stellen voor de SmartKidBelt in Nederland en het van de markt halen van betreffend product.

Het product is op diverse plaatsen in Nederland te koop en ook te bestellen via o.a. BOL.com:

1 resultaat



Smartkidbelt

smartkidbelt

Geschikt voor 15 - 36 kg | (groep 2 en 3) | Auto
"geen ANWB-score"

★★★★★(4)

Smart Kid Belt past in elk automodel uit

Hierbij wat achtergrond informatie:

- In 2017 heeft Polen een zgn. *guide strap*, genaamd SmartKidBelt, goedgekeurd als kinderzitje volgens de eisen van ECE R44.04. Sindsdien is er discussie over de geldigheid van de betreffende goedkeuring, wat uiteindelijk heeft geleid tot diverse acties van o.a. de Europese Commissie, Contracting Parties waaronder Nederland en consumenten belangenorganisaties zoals ANEC/Consumers International waar ook de Consumentenbond bij is aangesloten.
- Rusland heeft onlangs WP.29 in Genève geïnformeerd (zie notification WP29-181-09^e) dat zij de betreffende goedkeuring ongeldig beschouwen op hun grondgebied en sindsdien geldt in Rusland een verkoopverbod hiervoor.
- Om een overzicht te hebben en een duidelijk standpunt naar Polen toe van de overige Contracting Parties heeft Nederland een document gepresenteerd bij de laatste GRSP. U vindt dit bijgevoegd als GRSP-67-05^e.
- De Commissie is bezig met een onderzoek met hulp van JRC (de Technische Dienst van de Commissie) waarbij ze onderzoeken of het device als gevaarlijk kan worden beschouwd.
- ANEC/CI hebben diverse testen uitgevoerd in een voertuigbody waarin ze aantonen dat het betreffende device een aanzienlijk risico geeft op *submarining* en het verwonden van zachte delen in de *abdominal area* wegens het ontbreken van *positive guidance*. Ze concluderen dat het device vergelijkbaar reageert als de situatie waarbij het kind alleen de autogordel om heeft; het biedt niet de bescherming die een (echt) kinderzitje biedt. Zie document GRSP-67-36^e.

In de GRSP was er steun van alle Contracting Parties (m.u.v. Polen) plus belangenorganisaties zoals Consumers International en CLEPA voor het NL standpunt dat deze goedkeuring onterecht is afgegeven; dat het product buiten de scope valt van het Reglement en niet aan een aantal eisen voldoet die in het Reglement aan kinderzitjes wordt gesteld.

Nu voor iedereen met kennis van kinderzitjes en wetgeving op dit gebied duidelijk is dat betreffende goedkeuring onterecht is afgegeven blijft de situatie bestaan dat consumenten nog steeds op het verkeerde been worden gezet doordat het product van een goedkeurmerk is voorzien en ze daarmee het idee kunnen hebben een goed product aan te schaffen dat dezelfde bescherming biedt voor hun (klein)kind als een kinderzitje.

Hoewel op dit moment geen fatale ongevallen bekend zijn in relatie tot dit product, is dit ook niet waarop we willen wachten.

Om die reden is wat ons betreft spoedig actie vereist. Mijn vraag is hoe dit aan te vliegen, wie hierbij betrokken moet worden etc. Vandaar het verzoek tot een overleg.

Kunnen jullie aangeven wie hiervoor uitgenodigd moet worden vanuit ILT ? Vanuit het ministerie zijn 10.2e en 10.2e betrokken.


Bij voorbaat dank,

Met vriendelijke groet / with kind regards / mit freundlichen Grüßen,

10.2e
Senior Policy Advisor Passive Safety
Vehicle Regulation & Admission Division
Vehicle Standards Development Department

 RDW
Europaweg 205
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
The Netherlands

T 10.2e
E @rdw.nl
I www.rdw.nl

 Please consider the environment before you print

The information in this e-mail is exclusively intended for the addressee. If you have received this e-mail in error, then you are requested to inform the sender by returning this e-mail to him/her and delete the message. RDW has not secured the contents of this e-mail and can therefore not guarantee the accurate and complete transmission of this e-mail.

10.2e - ILT

Van: 10.2e @ec.europa.eu
Verzonden: donderdag 17 september 2020 16:48
Aan: 10.2e ILT
CC: 10.2e - ILT; 10.2e ILT 10.2e - ILT;
 10.2e - ILT; 10.2e @ec.europa.eu;
 10.2e @ec.europa.eu; 10.2e @ec.europa.eu;
 10.2e @ec.europa.eu; 10.2e @ec.europa.eu;
 10.2e @ec.europa.eu; 10.2e @ec.europa.eu

Onderwerp: 20200916 RE: verzoek om verkoopverbod van Braxx SmartKidBelt

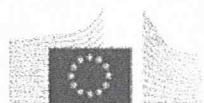
Dear 10.2e

We agree that a European approach is needed on this and it is why we raised this issue in the last meeting of the Forum. We have already explained that we consider the Smart Kid Belt device non-compliant with the requirements of UN Regulation No 44. We hope to provide the Forum with a meaningful update of the Commission's investigation at the occasion of the next meeting and would welcome any results on your own investigation you could share.

If the Netherlands indeed choses to take formal steps to ban the product from the Dutch market, this shall be done in accordance with Chapter XI of Regulation 858/2018, and be notified to us.

With kind regards,

10.2e
Policy Officer



European Commission
 Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
 Unit C.4 – Automotive and Mobility Industries
 Avenue d'Auderghem 45
 BREY 10/027
 B-1049 Brussels/Belgium

10.2e @ec.europa.eu

FORUM
for the exchange of information on Enterprises