

MT ABvM

Contactpersoon

-

T -

Datum

4 juni 2009

Classificatie

-

Ons kenmerk

VENW/DGMO-2009/4647

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

minuut

Communicatie met marktpartijen via Connekt

wGetypt door/paraaf

Vervolg op

10 2e

-

Vergeleken door/paraaf

Rappeldatum

-

-

Verzonden door/paraaf

Verzenddatum

-

-

Ondertekening door/paraaf

Verzendwijze

10 2e

-

Medewerking van/paraaf

Na verzending retour aan

10 2e

10 2e

10 2e

10 2e

10 2e

10 2e

10 2e

Afschrift aan

Adres

10 2e

-

10 2e

10 2e

secretariaat ABvM

1

MT ABvM

nota

Communicatie met marktpartijen via Connekt

Doel

Om de rol van, en met name de samenwerking tussen Connekt en het project ABvM voor 2009 verder te kunnen uitwerken wordt instemming met de volgende besluiten gevraagd:

- het periodiek organiseren van informatiebijeenkomsten over ABvM en de mobiliteitsprojecten bij Connekt;
- het periodiek verspreiden van nieuwsberichten over het ABvM en de mobiliteitsprojecten via Connekt;
- Connekt op eigen initiatief laten organiseren van een bijeenkomst met marktpartijen rondom de thema Value Added Services (VAS) waarbij de output met ABvM kan worden uitgewisseld;
- het organiseren van een interne workshop over VAS om het onderwerp projectbreed te inventariseren;
- het onderzoeken van de nut en noodzaak van Special Knowledge Group vracht in overleg met Connekt.

Achtergrond en aanleiding

Het informeren van de marktpartijen die niet betrokken zijn bij de aanbesteding of certificering gebeurt via de brancheorganisaties, media en kennisorganisatie Connekt. In de fase van inschrijving en selectie van de aanbesteding en de certificering was communicatie met de "overige" marktpartijen niet gewenst. Nu deze fase (bijna) is afgerond, is er weer ruimte om de contacten met deze partijen actiever vorm te geven. Hierbij kan Connekt een goede intermediaire rol spelen.

Connekt is een kennis- en netwerkorganisatie op het gebied van ITS. Al een aantal jaren vervult Connekt een rol in de communicatie tussen ABvM en marktpartijen via de zogenaamde Special Knowledge Group. Voor een deel gaat het om het informeren van de markt rondom belangrijke ontwikkelingen bij ABvM via de mail en informatiebijeenkomsten. Connekt verstuurt op verzoek van het projectteam nieuwsberichten, persberichten en aan de Tweede Kamer verstuurd stukken naar de partijen, die zijn aangesloten bij de Special Knowledge Group. Ook heeft Connekt in de afgelopen jaren een aantal discussiebijeenkomsten en rondetafels georganiseerd in opdracht van V&W.

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

T 070 351 7176

F 070 351 7051

dgmo-

dimpostbus@minvenw.nl

www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

-

T -

Datum

4 juni 2009

Ons kenmerk

VENW/DGMO-2009/4647

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Met het nemen van het partiële uitvoeringsbesluit in 2008, de start van de marktconsultatie certificering en de aanbesteding van de tijdkritische percelen, komt ABvM in een nieuwe fase. Dit jaar volgt rond de zomer de verzending van het wetsvoorstel naar de Tweede Kamer. Na de zomer de start van de concurrentiegericht dialogo in de aanbesteding en wordt certificeringtafel 1 (de OBE) opengesteld voor marktpartijen. In het najaar worden tevens de eerste resultaten uit de certificeringtafels 2 (de inbouw) en 3 (Service Providers) bekend gemaakt. Een zorgvuldige communicatie met de markt is hierbij van essentieel belang.

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
4 juni 2009

Ons kenmerk
VENW/DGMO-2009/4647

Resultaten interne inventarisatie

Om te komen tot een afgestemd beeld van de communicatie tussen het project en de markt voor de rest van het jaar is binnen het ABvM-team een beknopte inventarisatie gehouden onder de clusterleiders van Beleid en Uitvoering. Deze inventarisatie levert een beeld van de behoefte vanuit het projectteam ten aanzien van de marktpartijen en de risico's in de communicatie met de markt in 2009.

Hoofdspoor/certificering

De communicatie met de markt binnen het hoofdspoor certificering wordt aangestuurd en gerealiseerd door het cluster certificering. Het gebeurt via gerichte contacten met de geselecteerde partijen en later via de ronde tafels waar inhoudelijke discussies over een aantal onderwerpen zullen plaatsvinden.

Aandachtspunten/vraag naar communicatie:

- Algemene communicatie over het hoofdspoor (planning, voortgang etc.) met bredere groep, dus ook de partijen die op dit moment niet mee doen aan dit traject.
- Delen van de resultaten uit de dialoog met de markt in een breder verband.
- Aandacht voor VAS diensten.

Garantiespoor/aanbesteding

De communicatie met de markt binnen het garantiespoor wordt aangestuurd en gerealiseerd door het cluster aanbesteding. Het gebeurt via gerichte contacten met de deelnemende partijen en later via de ronde tafels waar inhoudelijke discussies over een aantal onderwerpen zullen plaatsvinden.

Aandachtspunten/vraag naar communicatie:

- Algemene communicatie over het garantiespoor (proces, planning, voortgang etc.) met bredere groep, dus ook de partijen die op dit moment niet mee doen aan dit traject. Nadrukkelijk geen informatie over de aanbestedingsdialoog zelf.

Mobiliteitsprojecten

De communicatie met de markt binnen de mobiliteitsprojecten wordt aangestuurd en gerealiseerd rechtstreeks door de betrokken 6 regio's o.a. binnen de eigen aanbestedingsprocedures. Regelmatig wordt Connekt gevraagd om een rol te spelen in de marktoriëntatie fase via organisatie van bijeenkomsten of inhoudelijke input (zoals bij de aanbesteding in Amsterdam). Daarnaast wordt Connekt door ABvM ingezet voor de verspreiding (via de mail) van de actuele informatie, stand van zaken per mobiliteitsproject.

Aandachtspunt/vraag naar communicatie:

- Projectoverschrijdende onderwerpen zoals VAS en de algemene monitoring van de projecten en mogelijke gevolgen voor ABvM (aanbesteding en certificering).

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
4 juni 2009

Ons kenmerk
VENW/DGMO-2009/4647

Algemene voortgang project (beleid, wet, politieke besluiten, planning etc.)

De communicatie met de markt over de algemene voortgang van het project gebeurt nu door het cluster Communicatie op ad hoc basis via de mailing van belangrijke beslisdocumenten (bijvoorbeeld PUB, publicatie aanbesteding en certificering, brieven minister aan de Tweede Kamer). Daarnaast bestaat er een internetsite van ABvM met algemene (niet altijd actuele) informatie en een algemeen e-mailadres voor de vragen van de marktpartijen.

Aandachtspunten:

- Gebrek aan structurele informatie richting de markt met als gevolg soms maanden lang radiostilte over het project en onrust bij marktpartijen. Het leidt soms tot individuele benadering van de minister, JH, SR of actieve lobby door verschillende marktpartijen in de (politieke) omgeving van het project.

Europese en internationale ontwikkelingen

Europese en internationale ontwikkelingen op het gebied van beprijzing worden gevolgd vanuit het cluster Beleid.

Vraag aan Connekt:

- De totstandkoming van Europese standaarden in technologie en concepten voor beprijzing is een ondoorzichtig en langdurig proces in een complex krachtenveld. Connekt en de markt kunnen wellicht een rol spelen bij internationale lobby voor enkele hoofdkeuzes in het ontwerp van ABvM, bijvoorbeeld: gebruik van een trusted element (onder meer voor secure monitoring), asymmetrische crypto en digitale handtekeningen voor handhaving, en de mogelijkheid om bij handhaving ook gegevens van de provider op te vragen.

Suggesties vanuit Connekt

Connekt is met een notitie gekomen waarin ze aangeeft zorgen te hebben dat er geen gedeelde architectuur waarin de VAS optimaal tot bloei kan komen. Deze zorg komt voort uit de ontwikkeling van de huidige marktdiensten binnen het MSP model van het hoofdspoor. Een andere aanleiding is de ontwikkeling van mobiliteitsprojecten van ABvM waar ook wordt gevraagd mobiliteitsdiensten te leveren.

Connekt stelt voor om de kennis en ervaring die bij de bij Connekt aangesloten organisaties beschikbaar is, te gebruiken om op korte termijn en op een open, precompetitieve basis, een aantal bijeenkomsten te organiseren die gericht zijn op een snelle acceptatie van een gedeelde architectuur met open standaarden. Het team omgeving heeft naast deze zorg en suggestie van Connekt ook van andere kanten vragen en zorgen opgevangen over de ontwikkeling van de VAS. Zo heeft de leasebranche aangegeven veel mogelijkheden te zien in de VAS, maar vraagt zich af bij wie zij zich kunnen melden met hun wensen. Het gaat hier immers om een markt van ongeveer 700.000 (lease) auto's.

Naar aanleiding van een Connektlunch Beprijzing en Logistiek 12 februari dit jaar is vanuit Connekt ook de suggestie gekomen via Connekt iets in te richten voor de vrachtsector. De interesse voor de lunch over vracht en beprijzen was dusdanig dat Connekt voorstelt een Special Knowledge Group vracht op te richten.

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
4 juni 2009

Ons kenmerk
VENW/DGMO-2009/4647

Advies over de rol Connekt in 2009

Naar aanleiding van bovenstaande inventarisatie is het voorstel om vanuit het project te zorgen voor een regelmatige communicatie met de markt via Connekt. Redenen hiervoor zijn onder andere: het voorkomen van onrust, een beter zicht krijgen op de markt en geïnteresseerde marktpartijen / toekomstige aanbieders, algemeen draagvlak en VAS diensten. Deze laatste reden ligt in principe buiten de scope van het project, maar vormt wel een belangrijk onderdeel van de ontwikkeling van het hoofdspoor en is daarom benoemd als raakvlak. Uitgangspunt blijft dat de projectorganisaties ABvM geen actieve initiërende rol speelt in de ontwikkeling van de VAS, maar wel de vinger aan de pols houdt of en hoe de markt hiervoor zich ontwikkelt.

Organiseren van een aantal brede informatiebijeenkomsten

De afgelopen jaren speelde Connekt een centrale rol in het informeren van de markt over de ontwikkelingen binnen ABvM. Dit jaar weer is er een aantal belangrijke momenten waarop ABvM naar buiten kan treden met het melden van de mijlpalen, voortgang en de planning. Deze onderwerpen zijn vaak projectbreed, van belang voor de grotere groep partijen en worden niet voldoende belicht vanuit specifieke clusters/trajecten. Er is sprake van 3 logische momenten dit jaar om bijeenkomsten te organiseren:

- Begin juli: de wet kilometerprijs gaat naar de Tweede kamer. Een belangrijke mijlpaal wanneer de veelbesproken wet openbaar wordt en een logisch moment om iets over deze wet te vertellen. Daarnaast is het moment vlak voor het zomerreces en grote vakantie, een goed moment om iedereen bij te praten over de voortgang en de planning.
- Vlak na de zomer, september: VGR3, de stand van zaken, de laatste ontwikkelingen, wellicht resultaten uit eerste ronde tafel gesprekken binnen certificering, planning en vooruitzicht, "koppen dezelfde kant op".
- Vlak na de behandeling van de wet kilometerprijs in de Tweede Kamer (oktober/november?)

Maandelijkse nieuws-update

Gezien de snelle ontwikkelingen binnen het project kan het goed zijn de marktpartijen via de Special Knowledge Group van Connekt maandelijks een nieuws-update te sturen van het project. Nieuws updates worden voorbereid door cluster communicatie (nog verder uit te werken) en de verspreiding hiervan verloopt via Connekt.

VAS

Het voorstel van Connekt om de markt te organiseren rondom het thema VAS, lijkt een prima initiatief zolang het vanuit de markt wordt geïnitieerd en ondersteund. Het is verstandig om als ABvM deel te nemen aan de sessies/bijeenkomsten rondom dit thema in de rol van toehoorder. Verder kunnen Connekt en de werkgroep hun eventuele aanbevelingen inbrengen via:

- een rapport/aanbevelingen aan het project ABvM;

- via het certificeringstraject door de geselecteerde marktpartijen (in tabel 1 de OBE komt VAS terug).

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Interne workshop VAS

Naast de signalen van Connekt is het onderwerp VAS op veel verschillende plekken binnen het project ABvM in meer of mindere mate zichtbaar maar niet specifiek belegd. In de businesscase, bij de marktconsultatie certificering, in de aanbesteding, bij de belangenorganisaties zoals de VNA (lease maatschappijen) en zoals al aangegeven via Connekt en de daar getoonde interesse uit de markt.

Datum
4 juni 2009

Ons kenmerk
VENW/DGMO-2009/4647

Het voorstel is dan ook om hier op korte termijn een interne workshop voor te organiseren om er projectteam breed met de juiste mensen een keer over te praten. Dit om een soort gezamenlijk beeld te vormen van wat, waar binnen en buiten het project gaande is rond het onderwerp en wat niet.

Special Knowledge Group vracht

Samen met Connekt wordt bekeken of het nuttig en noodzakelijk is om een aparte Special Knowledge Group voor de vrachtsector te organiseren. Het gaat hier om een groep die als eerste te maken zal krijgen met de kilometerprijs en waarbij sectorspecifieke vragen leven. Op deze manier geven we deze groep een eigen platform. De meerwaarde van een dergelijke groep moet nog verder worden onderzocht. Afhankelijk daarvan zal in dit najaar al dan niet een eerste bijeenkomst gepland kunnen worden.

Overige inhoudelijk sessies/ronde tafels

Verder is er voorlopig geen behoefte aan inhoudelijk gerichte ondersteuning binnen bepaalde thema's en/of onderwerpen. Dit wordt meegenomen in de reeks marktdialogen binnen de hoofd- en garantiesporen.

10.2e

Opdracht Connekt inzake ondersteuning bij de opzet van het innovatieprogramma zeehavens; SAP-nr.: 4500080836

Reden afwijking facturatie t.o.v. oorspronkelijke urenfacturatie.

Aan Connekt is in april 2007 een opdracht verstrekt voor ondersteuning bij de opzet van het innovatieprogramma duurzame zeehavens.

Reeds kort na opstelling van deze opdracht bleek dat de geplande inzet als gevolg van vertraging binnen VenW erg zou achterblijven bij de prognoses. Gezien de beperkte omvang van de ingezette uren is destijds door de toenmalige projectleider 10.2e10.2e om pragmatische redenen besloten om in afwijking op de maandelijkse facturatie pas eind 2007 tot facturatie voor geheel 2007 over te gaan waarin het aantal gewerkte uren dusdanig laag was dat deze uren per medewerker afzonderlijk getotaliseerd zijn op maandbasis. Deze afspraken zijn later in de mail van 16 november 2007 nogmaals geformaliseerd.

Aangezien de verwachting is volgend jaar meer uren zullen worden gemaakt, zullen de resterende uren in 2007 conform de urenverantwoording, die als bijdrage bij de opdracht was toegevoegd, worden gedeclareerd.

Aldus vastgesteld op 11 december 2007

10.2e10.2e

Projectverantwoordelijke innovatieprogramma duurzame zeehavens

Het Innovatieprogramma duurzame zeehavens richt zich op het verbeteren van ~~een~~ duurzame concurrentiekracht van de Nederlandse zeehavens door het versterken van het innoverend vermogen van de havensector gericht op de transitie naar duurzame mobiliteit. Directe aanleiding tot het dit programma van het ministerie van VenW – DGTL, is het beschrevene in de Nota 'Zeehavens: Ankers van de economie, Nationaal Zeehavenbeleid 2005-2010' van november 2004.

In aansluiting op de visie volgens de Nota zeehavens ligt de focus van het Innovatieprogramma zeehavens op:

- ~~het verbeteren van het verzamelen, bewerken, bewaren en bewaken van informatie over de kernprocessen en het uitwisselen van kritische informatie tussen de ketenpartijen (publiek en privaat) in de transportketen (of supply chains);~~
- het verduurzamen van de transportketen (of supply chains), dat wil zeggen door het initiëren/stimuleren van schone, veilige, winstgevende maar bovenal "erg slimme" ketenprocessen door het ontwerpen en toepassen van proces (en/of systeem) innovatie;
- het significant reduceren van het beslag van de zeehaven-activiteiten (exclusief industrie) op de beschikbare gebruiksruimte ten aanzien van lucht en waterkwaliteit, natuurwaarden, geluid, veiligheid en ruimtebeslag (incl. infrastructuur). Uiteindelijk dient dit beslag zodanig te worden geoptimaliseerd dat de groei van de zeehavenactiviteit langere tijd en uiteindelijk bestendig binnen de gestelde normen kan plaatsvinden
- het beter afstemmen en koppelen van de (data-) communicatie tussen private en publieke (data en communicatie)systemen.
- ~~het stimuleren en accommoderen van proces- en gegevensstandaardisatie;~~
- ~~het stimuleren van de toepassing van E-overheid bouwstenen en ICT-technieken.~~

Met opmaak: opsommingstekens nummering

Binnen het programma is derhalve onder meer ruimte voor onderwerpen op het gebied van:

- ~~inland terminals;~~
- aansluiting binnenvaart – zeevaart;
- luchtkwaliteit
- specifiek havengerichte bereikbaarheid
- optimale benutting infrastructuur en ruimte

Met opmaak: opsommingstekens nummering

Nieuwsbrief november

Ministerie zet in op flinke vermindering CO2 uitstoot

Op het jaarcongres van Connekt heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vorige week een Lean and Green Award in ontvangst genomen. Daarmee sluiten het ministerie zich aan bij het netwerk van ruim 250 bedrijven en overheden dat zich onder de naam Lean and Green inspent voor een flinke vermindering van CO2-uitstoot.

De Award is uitgereikt aan 10.2e, directeur-generaal Ruimte en Water van het ministerie. 10.2e gaf aan dat het ministerie dat milieu en mobiliteit onder een dak heeft zich graag ook zelf aansluit bij het netwerk.

De maatregelen van IenM hebben tot doel de CO2-uitstoot in vijf jaar met 20% te verminderen. De plannen zijn uit verschillende hoeken van de organisatie aangeleverd. Het gaat onder meer om de aanschaf van elektrische en hybride auto's voor het wagenpark van het ministerie inclusief Rijkswaterstaat en het terugdringen van het brandstofverbruik door de vloot van de Rijksrederij. Ook worden er maatregelen op het terrein van de huisvesting van de ambtenaren genomen. Het ministerie verhuist naar een locatie naast het Centraal Station in Den Haag en gaat het gebruik van het openbaar vervoer en de (elektrische) fiets en het thuiswerken stimuleren.

Nieuw kabinet, zelfde minister, beter benutten gaat door

'Er komt geen kilometerheffing. In plaats daarvan zetten we het programma Beter Benutten door dat een bijdrage levert aan het verminderen van files', dat is de letterlijke tekst uit het regeerakkoord van het Kabinet Rutte II.

Daarmee is de voortgang van het programma gegarandeerd. Ook blijft minister Schultz van Haegen het boegbeeld van het programma.

Het regeerakkoord stelt dat: 'Infrastructuur en bereikbaarheid zijn van doorslaggevend belang voor onze economie. Ook in de afgelopen jaren is de mobiliteit gegroeid, ondanks de economische crisis. Op twee manieren werken we aan het verbeteren van bereikbaarheid en doorstroming. Door te investeren, vooral in het aanpakken van fileknelpunten en de aanleg van ontbrekende schakels in hoofdverbindingen. En door de bestaande infrastructuur - weg, spoor en water - beter te benutten. Openbaar vervoer moet betrouwbaar, toegankelijk en efficiënt zijn. Spoor en andere vormen van openbaar vervoer moeten beter op elkaar aansluiten.'

Reactie 10.2e:

Hoe blijf je gezond bij Het Nieuwe Werken?

Bij steeds meer bedrijven is Het Nieuwe Werken ingevoerd. Werkgevers organiseren het werk anders en sturen hun werknemers anders aan. Werknemers zijn zelf verantwoordelijk voor hoe en waar zij werken. Hoe zorg je dat je daar gezond bij blijft? Dat staat in de vernieuwde handreiking van het Platform Slim Werken, Slim Reizen (SWSR) en het Vakbondskenniscentrum Werk & Vervoer.

Bekende valkuilen van plaats- en tijdonafhankelijk werken zijn te lang doorwerken, altijd bereikbaar zijn en het ontbreken van de juiste ergonomische werkomstandigheden. Dit kan leiden tot ongezonde werkdruk, rugklachten en RSI.

In de handreiking komen onder meer de wettelijke regels over arbeidsomstandigheden en Het Nieuwe Werken (HNW), het maken van goede afspraken over plaats- en tijdonafhankelijk werken en een stappenplan om (de arbeidsomstandigheden van) HNW goed in de organisatie in te voeren aan bod. Deze informatie wordt geïllustreerd met tips uit de dagelijkse praktijk van organisaties die HNW hebben ingevoerd.

Arbo en HNW

Uit onderzoek blijkt dat goede arbeidsomstandigheden en HNW goed samengaan. Voorwaarde is wel dat werkgever en werknemer de manier van werken goed met elkaar bespreken en onderling afspraken maken. Daarnaast is het belangrijk dat men de tijd neemt om de overstap te maken naar HNW.

De handreiking is online beschikbaar via www.slimwerken Slim Reizen.nl

Gratis fietsenstallingen bij stations verplicht

Gemeenten moeten het mogelijk maken dat mensen hun fiets gratis kunnen stallen binnen een straal van 400 meter van het station. Met deze verplichting komt het ministerie van Infrastructuur en Milieu tegemoet aan de wens van de Kamer.

De verplichting is gekoppeld aan het budget van IenM voor de aanleg van fietsenstallingen bij stations. Gemeenten kunnen een beroep doen op dit budget van 186 miljoen euro als in de stationsomgeving de mogelijkheid blijft bestaan om fietsen te parkeren.

Spitsscoren bestaat 3 jaar

SpitsScoren bestaat drie jaar en is daarmee het langstlopende spitsmijdenproject in Nederland. SpitsScoren startte in oktober 2009 en levert sindsdien een flinke bijdrage aan de verlaging van de filedruk naar en vanuit het Rotterdamse havengebied. Vanwege de goede resultaten is het project in augustus van dit jaar met vier maanden en een extra groep deelnemers verlengd.

Om de verkeersdruk tijdens de avondspits uit de richting van de haven te bestrijden, is het accent daarbij meer op de avondspits komen te liggen en is de verdeling van de

beloningen aangepast. Het aantal spitsmijdingen in de avondspits is daardoor met bijna 14 procent toegenomen ten opzichte van de periode voor de verlenging.

In totaal reden er tijdens de ochtend- en avondspits in drie jaar tijd maar liefst 600.000 auto's minder op het traject tussen Vaanplein en Rozenburg. Spitsscoren zorgt voor 7 procent minder auto's in de spits. Officieel loopt SpitsScoren in december 2012 af. Vanaf januari 2013 gaat het spitsmijden op de A15 een nieuwe fase in die loopt tot maart 2014.

Kijk voor meer informatie op: www.spitsscoren.nl

'Een onomkeerbare beweging in gang gezet'

Het platform Slim Werken Slim Reizen stopt. Tijdens het congres *Tem de Tijd!* op 12 november geeft voorzitter 10.2e symbolisch het stokje door aan bedrijfsleven, werknemers, regionale overheden en aanbieders. Hij doet dit in het bijzijn van minister Melanie Schultz van Haegen. Het Platform heeft haar doel (een impuls geven aan slim werken en reizen) bereikt.

Vijf jaar geleden begon de beweging met de Taskforce Mobiliteitsmanagement. Begin 2011 werd deze opgevolgd door het Platform SWSR. Vijftig beeldbepalende werkgevers op het gebied van slim werken en reizen (de B50), regio's, rijksoverheid, maatschappelijke organisaties en werknemersorganisaties hebben binnen het Platform actief samengewerkt aan de ambitie om slim werken en slim reizen *business as usual* te maken. 10.2e is trots op wat de Platform-partijen samen hebben bereikt, 'we hebben een onomkeerbare beweging in gang gezet.'

Dit zijn de tien belangrijkste resultaten.

1. Slim werken om spits te mijden
2. Bekendheid Het Nieuwe Werken sterk gegroeid
3. Veel auto's uit spits in regio's
4. Duizenden MKB'ers actief
5. Meer zeggenschap werknemers
6. Kennis en ervaringen toegankelijk
7. Initiatief bij bedrijfsleven
8. Toename populariteit fiets en E-bike
9. Markt is volwassen geworden
10. Slim werken en reizen op politieke agenda

Consultatierondes ITS bijna afgerond

De afgelopen periode heeft het ITS team van het programma Beter Benutten drie rondetafel gesprekken georganiseerd. Daarmee zijn ze in gesprek gegaan met partijen die een zakelijke relatie hebben met consumenten en of een rol hebben bij het inwinnen en beschikbaar maken van relevante data.

De rondetafels zijn georganiseerd om helderheid te krijgen op de vraag of het programma de juiste eisen aan marktpartijen stelt of die eisen hanteerbaar zijn. Ook kwam aan de orde onder welke randvoorwaarden de eisen aan de markt gesteld kunnen worden en welke condities van belang zijn.

Onderwerpen rondetafel 1: gezonde markt voor productie en levering van informatiediensten, de betekenis voor consumenten/reizigers, werkgevers, marktpartijen –ITS; wat ontstaat autonoom vanuit de markt, wat dient pBB te doen of juist te laten. Welke noodzaak is er om data (publiek en privaat) te delen, wat is de betekenis voor overheden en marktpartijen, onder welke condities en randvoorwaarden, hoe speelt Open Data hierin een rol?

Onderwerpen rondetafel 2: gedragsverandering bij de consument, beeld van de reiziger en hoe om te gaan met publieke en private data.

Onderwerpen Rondetafel 3:

De verslagen worden binnenkort op rijksoverheid.nl gepubliceerd

Verkeersinformatie voor auto en trein

Reizigers kunnen voortaan op één website actuele verkeersinformatie krijgen over zowel files als treinvertragingen. Dat heeft de NS in Utrecht vorige week aangekondigd.

Op de site filewissel kan iedereen met één druk op de knop zien of het op dat moment beter is om de auto of met de trein te pakken. De nieuwe routeplanner is gemaakt in samenwerking met navigatiegigant TomTom. Volgens de NS zal daardoor blijken dat reizen met de trein vaak sneller gaat dan veel mensen denken.

Met Filewissel.nl zijn ook toekomstige reizen te plannen. Vertragingstijden worden dan bepaald op basis van historische gegevens.

www.filewissel.nl

Kalender

27 november - Nationaal Fiets Congres, Amersfoort

<http://nationaal-fietscongres.blogspot.nl/>

29 november – Dag van Verkeer & Mobiliteit, Houten

<http://www.verkeerenmobiliteit.nl/nl/exposanteninfo>

7 december - Twente gaat elektrisch rijden, Borne, ochtendbijeenkomst over elektrische mobiliteit.

<http://www.regiotwente.nl/algemene-informatie/persberichten/322-bijeenkomst-twente-gaat-elektrisch-rijden>

eCall toespraak 10.2e10.2e

- Ik sta hier mede namens mijn collega van VenJ; eCall is een gedeelde verantwoordelijkheid van VenJ en IenM
- eCall heeft al lange historie
- Werd al zo tien jaar geleden genoemd als een van de ITS toepassingen die snel konden worden geïmplementeerd
- Beoogde invoering was ergens in 2009, dat hebben we niet gehaald
- Maar nu zijn er bijna zo ver. We staan hier nu om te zien hoe het echt werkt.
- Drukt ons wel met de neus weer op de feiten dat ogenschijnlijk eenvoudige toepassingen toch veel werk kosten. Zowel de techniek maar zeker ook de organisatorische aspecten kosten veel tijd en moeite.
- Waarom is de overheid blij met eCall?
 - Het biedt de hulpdiensten veel nauwkeuriger informatie dan 112. Hiermee verwachten we minder misbruik, kortere aanrijtijden en efficiënter werken in de hele keten van hulpverlening
 - Hier is goed voor de verkeersveiligheid. Getallen zijn lastig te geven maar de verwachting is uiteindelijk een tiental verkeersdoden per jaar hiermee kunnen worden bespaard.
 - Tevens biedt het de wegbeheerder de mogelijkheid om sneller ter plaatse te zijn en maatregelen te nemen. Dit verbetert de veiligheid en doorstroming.
 - Tenslotte is er de mogelijkheid om het eCall systeem toe te passen op het vervoer van gevaarlijke stoffen zodat bij een incident snel en adequaat kan worden gehandeld
- Net als bij veel andere nieuwe toepassingen is voor eCall een goede samenwerking nodig tussen verschillende partijen. Tussen lidstaten van de EU om er voor te zorgen dat het overal werkt, tussen het overheidsdiensten en service providers, tussen techniek en uitvoering.
- Om de definitieve implementatie voor te bereiden doet Nederland mee aan de EU pre-deployment pilot. Hierin zullen de ontwikkelde standaarden worden getest en zullen we in praktijk zien hoe de hele hulpverleningsketen gaat werken met eCall.
- Onze rol als overheid bij eCall komt voort uit die voor onze primaire verantwoordelijkheid voor de hulpverlening en als

wegbeheerder. We zorgen ervoor dat de 112 centrale volgend jaar gereed is voor de proef..

- Ook Rijkswaterstaat zal dan gereed zijn om eCall berichten rechtstreeks van de 112 centrale te kunnen ontvangen.
- Goed dat private partijen zoals hier vertegenwoordigd hun verantwoordelijkheid nemen en laten zien tot waarin men in staat is. Zoals gezegd, we hebben elkaar nodig.
- Ik hoop dat we in de nabije toekomst in een goede samenwerking een uitrol van eCall mogelijk gaan maken zodat iedereen nog veiliger op pad kan.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Minister

Directoraat-Generaal

Mobiliteit

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

10.2e

10.2e

T 070 10.2e

M +31(0)6-

10.2e

F 070 10.2e

minuut

Informeren over toezending ITS rapport aan Europese
Comissie (DG MOVE)

Datum

22 augustus 2011

Ons kenmerk

IENM/BSK-2011/117763

Bijlage

1

Getipt door / paraaf

10.2e

Vervolg op

Vergeleken door / paraaf

10.2e

Rappeldatum

22 augustus 2011

Verzonden door / paraaf

Verzenddatum

22 augustus 2011

Ondertekening door / paraaf

10.2e

Verzendwijze

Medewerking van / paraaf

Na verzending retour aan

Afschrift aan

Secr. BB

DGMO-DIM

Adres

Minister

Directoraat-Generaal

Mobiliteit

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

10.2e

T 070 10.2e

M +31(0)6-

10.2e

F 070 10.2e

Datum

22 augustus 2011

Ons kenmerk

IENM/BSK-2011/117763

Bijlage(n)

2

nota

Informereren over toezending ITS rapport aan Europese
Commissie (DG MOVE)

Doel:

Het bijgevoegde conceptrapport met een beschrijving van het heden en verleden van ITS (Intelligente Transport Systemen) in Nederland, opgesteld door Connekt in opdracht van DG Mo/Programma Beter Benutten, vanwege art. 17 van Directive 2010/40/EU.

Advies:

Kennisnemen van bijgevoegde conceptrapport. Het rapport wordt door de DG MO voor 27 augustus a.s. naar de Europese Commissie gezonden.

Toelichting:

Bijgevoegd conceptrapport is geschreven door Connekt als netwerkorganisatie voor ITS in Nederland. DG Mo/Programmadirectie Beter Benutten heeft daartoe opdracht gegeven op 14 maart jl. Bij de totstandkoming heeft Connekt bijeenkomsten georganiseerd met zijn leden. Het rapport en proces zijn begeleid door experts van RWS, Directie Wegen en Verkeersveiligheid en Programmadirectie Beter Benutten.

Het rapport schetst de ontwikkelingen op het gebied van ITS in Nederland tot nog toe en biedt een overzicht van de verschillende projecten en lopende activiteiten op het gebied van ITS in Nederland. Net als alle andere lidstaten dient Nederland deze rapportage voor 27 augustus aan de Europese Commissie te zenden.

De Europese Commissie gebruikt de rapportages om een feitelijk en praktisch overzicht te krijgen van de huidige situatie in diverse lidstaten. Het geeft hen input en houvast bij de formulering van Europese specificaties en acties op het terrein van ITS, met name voor de in de Directive genoemde prioritaire gebieden en acties (zie ook rapport).

De planning is om het rapport voor 27 augustus naar de Europese Commissie te sturen, dit conform de eis van de Europese Commissie.

10.2e

**Directoraat-Generaal
Water**

Datum
22 augustus 2011

Ons kenmerk



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

10.2e

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**

Wegen en Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2e
reisinformatie weggebruikers

minuut

Opstellen nationaal ITS rapport en positionpaper

1
10.2e
10.2e

Datum

17 februari 2011

Classificatie

2011/8746

Uw kenmerk

IENM/BSK-2011/8746

Getipt door / paraaf	Vervolg op
10.2e 10.2	
Vergeleken door / paraaf	Rappeldatum
10.2e	
Verzonden door / paraaf	Verzenddatum
Ondertekening door / paraaf	Verzendwijze
10. 10.2e	
Medewerking van / paraaf	Na verzending retour aan
DGMO/Benutten 10.2e (akkoord per mail en telefonisch met 10.2e van RWS/DVS)	
Afschrift aan	Adres
team Benutten en ITS team	



10.2e

Directoraat-Generaal

Mobiliteit

Wegen en Verkeersveiligheid

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2e

reisinformatie weggebruikers

nota

Opstellen nationaal ITS rapport en positionpaper

1

0

10.2e

Doel

Advisering over en instemming met de wijze waarop invulling wordt gegeven aan verplichtingen en ambities m.b.t. ITS in Europees en nationaal verband.

Datum

17 februari 2011

Uw kenmerk

IENM/BSK-2011/8746

Advies

Instemming met:

1. Het opstellen van een verplicht nationaal ITS-rapport over de huidige situatie met name voor de zes prioritaire acties uit de Europese ITS richtlijn;
2. Het opstellen van een positionpaper over onze ambities voor ITS tot 2015 om richting te geven aan onze inzet als IenM op Europees en nationaal niveau.
3. Opdrachtverlening aan Connekt om binnen 6 maanden het rapport te maken en aan een team van DGMO en RWS om samen een positionpaper te maken.

Toelichting

ITS staat voor Intelligente Transport Systemen en is kort gezegd gericht op het slim combineren van vormen van Informatie en Communicatie Technologie (ICT) met vormen van vervoer van personen en vracht voor diverse doeleinden. Door de snelle technologische ontwikkelingen en de groeiende problemen in het verkeer en vervoer krijgt dit (facet-)onderwerp steeds meer belangstelling in internationaal en nationaal verband. De aanpak tot nog toe is vooral technologisch gedreven met nadruk op de realisatie van experimentele deeloplossingen en weinig aandacht voor consequenties o.a. beleidsmatig.

1. Waarom moet er een nationaal ITS rapport worden gemaakt?

Concrete aanleiding is de ITS richtlijn (samenvatting in bijlage) die op 26/8/'10 van kracht is geworden als onderdeel van het ambitieuze ITS Action Plan (van 16/12'08). In de richtlijn zijn zes prioritaire acties benoemd, waarvoor De EU/EC in een paar jaar verplichte specificaties (functioneel, technisch of procedureel) gaat vaststellen met als doel continuïteit en implementatie van Europese services. Dit betreft (multimodale) reis-/verkeersinformatie, e-call en (veilige) parkeervoorzieningen voor vracht-/bedrijfswagens. Reeds op 27/8 a.s. moeten de lidstaten rapporteren over hun lopende activiteiten m.b.t. de prioritaire acties. Een jaar later over hun plannen en voorgenomen activiteiten. In 2013 en 2014 stelt de EC de specificaties vast voor de prioritaire acties, mogelijk gevolgd door implementatievoorstellen. Voor 27/8/'14 wordt een geactualiseerde nationale rapportage gevraagd. Het werkprogramma van de EC is inhoudelijk vaag. In de loop van dit jaar moet helder worden wat wordt gespecificeerd. Om de EC succesvol te beïnvloeden, moeten wij zo snel mogelijk duidelijkheid geven over wat (de BV) Nederland nu al doet, waar we heen willen en hoe dat te bereiken.

2. Hoe kunnen we zelf richting gaan geven aan ambities voor ITS en waarom?

De lidstaten moeten officieel rapporteren over wat de overheid als geheel doet. Vanwege de relatief grote bijdrage en belangen van marktpartijen in Nederland is het zaak om hen daar goed bij te betrekken. De dynamiek in de ontwikkeling van ITS op nationaal, Europees en internationaal niveau en de mogelijk vergaande consequenties (voor het aanbod van services en de rolverdeling publiek -privaat) vragen om een duidelijke betrokkenheid vanuit DGMo, mede om richting en steun te geven aan de brede en actieve inzet vanuit RWS op dit terrein.

In recente stukken van het strategisch beraad VI en VM en het beleidsprogramma benutten zijn bouwstenen te vinden voor de beoogde ontwikkeling van ITS. Door deze pragmatisch uit te werken in een beknopte positionpaper, vooral voor de periode tot 2015 (daarna is nog erg onzeker), kunnen we richting gaan geven aan de nationale en Europese ambities. Mogelijke vragen zijn:

- Wat is de koers, gezien de kansen en bedreigingen voor ICT-toepassingen in o.a. wegkantsystemen, voertuigen en informatiediensten aan gebruikers?
- Wat is de ambitie, prioriteitstelling en rolverdeling in onze activiteiten?
- Wat is de planning en wie levert welke bijdrage op welk moment?

3. Wie gaan het rapport en de positionpaper opstellen?

Connekt heeft aangeboden om penvoerder te zijn voor het rapport. Zij hebben een goed overzicht van wat er gebeurt op het terrein van ITS (dat is breder dan RWS) en willen dat heel graag doen vanuit hun rol als netwerkorganisatie (zelfs zonder financieringsvraag aan DGMo). RWS vindt het goed als Connekt dat doet, mede gelet op de capaciteit. Zij willen graag input leveren en in een begeleidingsteam.

Als je akkoord bent zal 10.2e een concrete opdrachtbrief maken voor Connekt. Een team van 7 personen uit DGMo en RWS wil het opstellen van de rapportage begeleiden en parallel zelf een positionpaper gaan maken. Vanuit DGMo denken wij aan: 10.2e ; 10.2e ; 10.2e ; en/of X? (uit programma benutten). Vanuit RWS wordt gedacht aan: 10.2e , 10.2e 10.2e (beide DVS), 10.2e (DID) of 10.2e VCNL).

De planning is er op gericht om nog voor de zomer een ook extern afgestemde rapportage en positionpaper klaar te hebben. In mei moeten al eindconcepten beschikbaar zijn. Afstemming met externe partijen gaat zo veel mogelijk via reguliere bijeenkomsten bij Connekt en o.a. het SBVV. Ook ElenI wordt betrokken. Bij de directies spoor, DRV/OV en DGLM word nagevraagd wat zij hierin willen.

Risico's

De ontwikkelingen van ITS heeft een eigen dynamiek en het is nog onduidelijk waar de grootste kansen en bedreigingen liggen om een stabiele koers te kiezen. Het inzichtelijk maken van wat er al is en tegelijkertijd vooruit te kijken naar wat haalbaar en wenselijk is, helpt ons in het positiespel van de komende jaren.

10.2e

10.2e



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

DGMO

DG Mobiliteit
DG Mobiliteit
Programmadirectie Beter
Benutten
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Contactpersoon
10.2e
technisch adviseur
M +31(0)6-4**10.2**
10.2e @minienm.nl

minuut

Accorderen ITS rapport

10.2e	Vervolg op
	Rappeldatum 22 augustus 2011
Verzonden door / paraaf	Verzenddatum 22 augustus 2011
Ondertekening door / paraaf 10.2e	Verzendwijze
Medewerking van / paraaf	Na verzending retour aan
Afschrift aan DGMO-DIM Sect. BR 10.2e DGMO	Adres

Datum
22 augustus 2011
Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/118345



DGMO

DG Mobiliteit

DG Mobiliteit
Programmadirectie Beter
Benutten
Plesmanweg 1-6
Den Haag

Contactpersoon

10.2e
technisch adviseur
M +31(0) 10.2e
10.2e@minienm.nl

nota

Accorderen ITS rapport

Datum
22 augustus 2011

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/118345

Doel

Instemming met bijgevoegd conceptrapport met een beschrijving van het heden en verleden van ITS (Intelligente Transport Systemen) in Nederland, opgesteld door Connekt in opdracht van DGMO/PBB, vanwege art. 17 van Directive 2010/40/EU. Tevens akkoord met de procedure voor verzending en verspreiding.

Advies

1. Kennisnemen en instemmen met bijgevoegd conceptrapport. Het rapport moet voor 27 augustus a.s. naar de EC, DG MOVE, worden gezonden. Dat kan per e-mail, met een korte aanbiedingsbrief ondertekend door of namens de DG DGMO. Daarna wordt het rapport gedrukt en verder verspreid door Connekt.
2. De Minister te informeren dat dit rapport naar de EC, DG MOVE, wordt gezonden.

Toelichting

Bijgevoegd conceptrapport is geschreven door Connekt als netwerkorganisatie voor ITS in Nederland. DGMO/PBB heeft daartoe opdracht gegeven op 14 maart jl. Bij de totstandkoming heeft Connekt bijeenkomsten georganiseerd met zijn leden. Het rapport en proces zijn begeleid door experts van RWS, WV en PBB.

Het rapport schetst de ontwikkelingen op het gebied van ITS in Nederland tot nog toe en biedt een overzicht van de verschillende projecten en lopende activiteiten op het gebied van ITS in Nederland. Net als alle andere lidstaten dient Nederland deze rapportage voor 27 augustus aan de Europese Commissie te zenden.

De EC gebruikt de rapportages om een feitelijk en praktisch overzicht te krijgen van de huidige situatie in diverse lidstaten. Het geeft hen input en houvast bij de formulering van Europese specificaties en acties op het terrein van ITS, met name voor de in de Directive genoemde prioritaire gebieden en acties (zie ook rapport).

De planning is om uiterlijk aanstaande vrijdag deze versie van het rapport met aanbiedingsbrief per e-mail te zenden aan de heer 10.2e, 10.2e -
10.2e, met afschrift aan de heren 10.2e
10.2e



Na akkoord op deze finale versie en verzending naar de EC zullen we Connekt opdracht geven om het rapport te laten drukken en verder te verspreiden.

10.2e

DG Mobiliteit
DG Mobiliteit
Programmadirectie Beter
Benutten

Datum
22 augustus 2011

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/118345

Ministry of Infrastructure and the
Environment

European Commission
DG MOVE
Attn. Mr. 10.2e10.2e
Rue de Mot 28
BE-1049 BRUSSELS

**Directoraat-Generaal
Water**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

technisch adviseur

T 070 - 456 6171

10.2e

F 070 - 456 7895

minuut

Report "ITS in the Netherlands"

Datum

22 August 2011

Ons kenmerk

IENM/BSK-2011/118353

Bijlage

1

Getypt door / paraaf

10.2e

Vervolg op**Vergeleken door / paraaf**

10.2e10.2e

Rappeldatum

22 August 2011

Verzonden door / paraaf**Verzenddatum**

22 August 2011

Ondertekening door / paraaf

DGMO

Verzendwijze**Medewerking van / paraaf****Na verzending retour aan****Afschrift aan**

DGMO-DIM

Adres

Secr. BB

10.2e

Ministry of Infrastructure and the
Environment

> Return address Postbus 20904 2500 EX Den Haag

European Commission
DG MOVE
Attn. Mr. 10.2e
Rue de Mot 28
BE-1049 BRUSSELS

**Directoraat-Generaal
Water**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contact
10.2e
technisch adviseur

T 070 - 456 6171
M +31(0) 10.2e
F 070 - 456 7895

Date 22 August 2011
Subject Report "ITS in the Netherlands"

Our reference
IENM/BSK-2011/118353
Enclosure(s)
1

Dear Mr. 10.2e

Please find attached the Dutch report on the state of affairs on Intelligent Transport Systems in the Netherlands, following Directive 2010/40/EU, art. 17. The report provides an overview of the evolution of ITS in the Netherlands, observed trends and developments, current focal areas for ITS in the Netherlands, and recent projects and their results.

The report is written by ITS the Netherlands, "Connekt", on request of the Dutch Ministry of Infrastructure and Environment, DG Mobility, Program Office "Beter Benutten". Members of Connekt have contributed to the report through specialist meetings that have been organized in the second quarter of this year. The production process of the report has been supervised by a steering group with experts from specialist departments of the Ministry. Attached electronic version of the report will be provided to you in print, as soon as available.

I trust this report will provide you valuable and comprehensive input regarding ITS in the Netherlands and will support you and your team in formulating the European ITS specifications and actions, not at least regarding the priority areas and actions listed in the Directive.

Yours sincerely,

DIRECTOR-GENERAL MOBILITY

Mrs. 10.2e

Copy to: Mr. 10.2e and Mr. 10.2e

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

DT-DGMO

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

10.2e
projectleider reisinformatie
weggebruikers

minuut

 beleid voor ITS

Getipt door / paraaf**10.2e****Vervolg op**

Vergeleken door / paraaf**10.2e****Rappeldatum**

27 oktober 2011

Verzonden door / paraaf**Verzenddatum**

27 oktober 2011

Ondertekening door / paraaf**10.2e****Verzendwijze**

Medewerking van / paraaf**Na verzending retour aan**

Afschrift aan

Leden KITS-team

Adres**Datum**

27 oktober 2011

Ons kenmerk**Bijlage**

2

1 [redacted]
2 [redacted]
1 [redacted]

DT-DGMO

Directoraat-Generaal

Mobiliteit

Plesmanweg 1-6

Den Haag

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

10.2e

projectleider reisinformatie

weggebruikers

nota

beleid voor ITS

1

10.2e

1

Datum

27 oktober 2011

Ons kenmerk

Bijlage(n)

2

Inleiding

De kamerbrief over het programma Beter Benutten kondigt concrete maatregelen aan op nationale schaal voor Intelligente Transport Systemen of Services (ITS), om technologische ontwikkelingen maximaal in te zetten voor een slimme geleiding/spreiding over de (vaar- en/of spoor)wegen voor bereikbaarheidsdoelen. Daarbij zijn genoemd: een marktbenadering voor betere actuele en individuele reisinformatie (m.n. weg); de Impuls Dynamische Verkeersmanagement Vaarwegen (o.a. 'blauwe golf'); de Ketenoptimalisatie Containerbinnenvaart.

Op het werkterrein van de DG Bereikbaarheid lopen zeer uiteenlopende acties rondom ITS-achtige maatregelen. De afgelopen periode is geïnventariseerd welke. In april is een eerste 'foto' gemaakt door de flexpool van DBO. Connekt heeft dit aangevuld met wat er in het veld en de markt gebeurt voor de modaliteit weg in een verplichte rapportage eind augustus aan de EC. De interne Kerngroep ITS (KITS) heeft dit de afgelopen maanden verbreed naar andere modaliteiten.

De volgende stap is het beschrijven van onze visie voor 2020, met de daarbij passende ambitie en de strategie om daar te komen en welke concrete stappen we in deze kabinetsperiode (2015) willen nemen. Voor sommige onderdelen ligt de ambitie al vast en behoeft dat geen verandering, voor andere onderdelen is dit een kans om een stap verder en/of sneller te gaan.

Doel

Te komen tot een overkoepelend beleid voor ITS voor de DG Bereikbaarheid voor diverse modaliteiten en thema's om samenhangende keuzes te maken voor de maatregelen op regionale, nationale en Europees niveau. Dat is nodig voor:

1. Reactie op regionale ITS-maatregelen in de pakketten voor Beter Benutten;
2. Reactie op eindadvies Strategisch Beraad Verkeersinformatie/-management;
3. Marktbenadering betere actuele en individuele reisinformatie weggebruikers;
4. Uitvoering verkeersmanagement door RWS met impulsen en versoberingen;
5. Inbreng voor en uitvoering van verplichtingen uit Europese ITS-richtlijn;

Beslispunten

1. Voorbereiding overkoepelende beleidsnota voor ITS in de DG Bereikbaarheid;
2. Uitwerking thema's reisinformatie, logistiek, veiligheid, verkeersmanagement en betalen/reserveren voor de modaliteiten weg, OV/Spoor en vaarwegen;
3. Uitvoering primair door medewerkers uit de lijnorganisatie met steun en regie vanuit het Programma Beter Benutten (in bijlage 1 staan namen genoemd);

4. De planning om in november de inhoud te genereren met behulp van fact-sheets (ca. 10p) en redeneerlijn (ca. 2p), zo nodig met wat workshops (in bijlage 2 is de redeerlijn voor reisinformatie van weggebruikers toegevoegd);
5. De planning om in december de stukken te integreren in een beleidsnota om begin 2012 te starten met een open beleidsproces en de marktbenadering (zie bijlage 3 met de roadmap);
6. De aankondiging van dit beleidsproces door de Minister op 10 november bij het jaarcongres van Connekt "green en lean".

**Directoraat-Generaal
Mobiliteit**

Datum
27 oktober 2011

Ons kenmerk

Risico's

- a. ITS is een moeilijk af te bakenen terrein;
- b. Interferenties met vele lopende projecten;
- c. Betrokkenheid diverse partijen en belangen;
- d. Ambitieuze planning en beschikbare capaciteit;
- e. Overgang open beleidsproces en marktbenadering;
- f. Managen van de verwachtingen, zowel intern als extern.

Beheersmaatregelen

ITS biedt vooral veel kansen en door selectief in te zijn in waar intensivering van beleid nodig is om ambities te realiseren en dat ook duidelijk te communiceren zijn de genoemde risico's naar verwachting wel voldoende te beheersen. Intern is het van belang om de genoemde personen opdracht te geven en zo nodig vrij te stellen van andere zaken. Voorstel is om het DT één of twee keer per maand te informeren over de voortgang van dit beleidsproces.

10.2e

MT ABvM

Contactpersoon

-

T -

Datum

30 maart 2010

Classificatie

-

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2010/

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

minuut

Dossier Marktcontacten

Getypt door/paraaf

Vervolg op

10 2e

-

Vergeleken door/paraaf

Rappeldatum

-

-

Verzonden door/paraaf

Verzenddatum

-

-

Ondertekening door/paraaf

Verzendwijze

10 2e

-

Medewerking van/paraaf

Na verzending retour aan

-

-

Afschrift aan

Adres

-

-

1

MT ABvM

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 7176
F 070 351 7051
dgmo-
dimpostbus@minvenw.nl
www.verkeerenwaterstaat.nl

nota

Dossier Marktcontacten

Contactpersoon

-

T -

DOEL

Middels deze nota wordt een procesweergave gegeven van de marktcontacten van het project Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM). In paragraaf 1 wordt ingegaan op de vervolgstappen voor wat betreft het contact met de markt. In paragraaf 2 wordt de achtergrond weergegeven. De volgende onderdelen worden hierin beschreven.

- A. Rol van de markt bij het project
- B. Marktcontacten ABvM
 - Algemene contacten
 - Marktloket
 - Consultatie Certificering
 - Aanbesteding
- C. Rol van Connekt

Datum

30 maart 2010

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2010/

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Het doel van dit 'Dossier Marktcontacten' is terugkijken naar de afgelopen periode en doorkijken naar de marktcontacten de komende tijd binnen de context van het project.

Inhoudsopgave

1. Marktcontacten (proces tot nu toe)
2. Lessons Learned
3. Context project
4. Protocol
5. Suggesties omgang markt en mogelijke onderwerpen

Bijlagen

1. Logboek marktcontacten ABvM
2. Marktcontacten Connekt voor ABvM
3. Bijlage Marktpartijen certificering
4. Bijlage Marktpartijen aanbesteding
5. Nota 'Omgang met marktpartijen' aan JHD

ADVIES PROCES

Het proces van deze nota kan er als volgt uit zien. Na een eerste opzet van deze nota kan er een bijeenkomst worden georganiseerd waarbij de volgende personen aanwezig zijn: 10.2e , 10.2e , 10.2e , 10.2e en 10.2e . Dit om te komen tot een gezamenlijke agenda en spelregels voor de komende tijd waarbinnen ieder zijn rol optimaal kan invullen.

TOELICHTING

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
30 maart 2010

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2010/

1. Marktcontacten (proces tot nu toe)

A. Rol van de markt bij het project

Middels het kabinetsbesluit in 2005 (Starten met de Kilometerprijs) is gekozen voor een systeem gebaseerd op GSP technologie dat gebruik maakt van zogenaamde registratievoorzieningen (kastjes). Deze voorzieningen registreren tijd en plaats en communiceren met een back-office waar de gegevens verwerkt worden om uiteindelijk middels een rekening bij de berijder terecht te komen. De rol van de markt is hierbij essentieel. Vanaf het begin van het project hebben vele marktpartijen meegedacht in de ontwikkeling van het systeem. Als leverancier en bouwer van onderdelen van het systeem, als service provider en als ervaringsdeskundige in het buitenland.

B. Marktcontacten ABvM

Het project ABvM heeft op verschillende manieren contact met de markt. Deze contacten vallen uiteen in de volgende groepen.

B. Marktcontacten ABvM

Het project ABvM heeft op verschillende manieren contact met de markt. Deze contacten vallen uiteen in de volgende groepen.

2.1 Algemene contacten

Via *VNO-NCW en het MKB*: beide partijen zijn vertegenwoordig in de Brede Samenwerkingsgroep (ambtelijk niveau) en Klankbordgroep (bestuurders). Middels deze overlegorganen maar ook via andere contacten vertegenwoordigen deze partijen de belangen van de grotere industriële organisaties (VNO-NCW) en de midden- en klein bedrijven (MKB).

Tijdens *beurzen en congressen*: project teamleden van ABvM bezoeken regelmatig bijeenkomsten in binnen en buitenland gerelateerd aan ABvM. Hier vindt dan ook contact plaats met marktpartijen, zij het onder voorwaarden.

2.2 Marktkloket

Via *brief en mailwisseling*: er komen regelmatig vragen en verzoeken binnen van marktpartijen en andere professioneel geïnteresseerde personen of organisaties. Zie bijlage 1 voor een overzicht van alle contacten via het marktkloket. In dit overzicht is een categorisering opgenomen ten aanzien van het soort vraag en de reactie vanuit het ministerie.

Het marktkloket is ingesteld om organisaties met vragen aan de ontwikkelingskant van het project te kunnen behandelen en waar mogelijk te kunnen beantwoorden. De intensiteit van het marktkloket hangt af van de fase waar het project zich in bevindt. Op dit moment komen er veel vragen vanuit de markt (binnen en buitenland) maar ook van andere geïnteresseerde koepelorganisaties. De procedure voor het marktkloket is als volgt. Vragen en verzoeken komen binnen via verschillende kanalen:

- secretariaat
- projectmanagement
- burgerbrieven
- loket abvm

- consultatieKMP postbus (emails worden automatisch doorgestuurd naar loket abvm)
- garantiespoor postbus (emails worden automatisch doorgestuurd naar loket abvm)
- internationale contacten (team strategie)

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
30 maart 2010

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2010/

Alle vragen en verzoeken worden centraal verzameld bij het team Omgeving via het zogenaamde marktkloket. Hier worden ze in behandeling genomen en worden reacties geformuleerd. Naast een mogelijk inhoudelijke beantwoording wordt doorgaans ook doorverwezen naar de Special Knowledge Group van Connekt zodat partijen zich daar kunnen aansluiten en via dat kanaal geïnformeerd kunnen blijven. Verder wordt in de reactie altijd verwezen naar de website www.kilometerprijs.nl. Afhankelijk van de vraag of het verzoek vindt afstemming plaats met het cluster aanbesteding, certificering en strategie. Na afstemming gaat de reactie voor ondertekening en verzending naar het projectmanagement. Indien mogelijk wordt eerst telefonisch contact opgenomen om de vraag of het verzoek snel te kunnen beantwoorden. Telefonisch contact kan ook helpen in een scherpere formulering van de vraag om te komen tot een passende reactie vanuit ABvM. Indien nodig volgt een formele brief daarna.

Belangrijk in deze marktcontacten is het overzicht van de vragen en verwachtingen die leven bij de markt buiten de partijen in de aanbesteding en certificering om. Welke partijen melden zich met vragen en verzoeken? Naast de bekende marktpartijen die al langer bij het project betrokken zijn en deels meedoen in de aanbesteding en certificering is het goed zicht te houden op nieuwe partijen die in de toekomst mogelijk een rol kunnen spelen.

2.3 Consultatie Certificering

Alle contacten die met de marktpartijen certificering werden onderhouden, zullen +/- na 23 april worden overgeheveld naar het marktkloket. Via het team van certificering wordt geen contact onderhouden met de marktpartijen, behalve tijdens eventuele tussentijdse bijeenkomsten en in goed overleg met de beheerders van 10.29@minvenw.nl. Er zouden evaluatiegesprekken gehouden kunnen worden?

2.4 Dialoog Aanbesteding

Via de *aanbesteding*: hierbij heeft ABvM onder strikte voorwaarden en regels contact met de geselecteerde deelnemers in de aanbesteding. >>zelfde stukje als bij certificering?

3. Rol Connekt

Via *Connekt*: het project ABvM organiseert een aantal maal per jaar een informatieve bijeenkomst voor alle geïnteresseerde marktpartijen. Daarnaast versturen wij informatie via Connekt en Ertico zoals nieuws en belangrijke documenten. En geeft Connekt signalen over de houding van de markt ten opzichte van het project welke wij doorvertalen.

Connekt is een onafhankelijk netwerk van bedrijven en overheden in de wereld van mobiliteit, dat partijen aan elkaar verbindt voor het delen van kennis, kunde en initiatieven.

Ertico is de Europese versie van Connekt en is een initiatief van de Europese Commissie, de Europese ministeries Transport en de Europese Industrie. ERTICO

is een network van Intelligent Transport Systems en Services stakeholders in Europe.

→ ik zou hier nog bij zetten wie dan precies wel contact onderhoudt.
→ mobiliteitsprojecten mist hier nog, ik zou die er ook bij zetten, omdat je het dossier 'markt' dan wel echt compleet hebt.
→ samenwerking i.k.v. EETS is ook belangrijk, daar kunnen we ook nog wel wat mee denk ik?

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
30 maart 2010

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2010/

Binnen het systeem van de Kilometerprijs speelt de markt al vanaf het begin van het project een grote rol. Lange tijd zijn gesprekken gevoerd in verschillende verbanden over de invulling van deze rol en de ideeën van de markt over het systeem en project. Na verschillende rondetafel gesprekken in Connekt verband in 2007 en 2008 is in 2009 de aanbesteding en certificering gestart. Met geselecteerde marktpartijen zijn daarmee de gesprekken verder gegaan binnen de daarvoor gestelde kaders van de aanbesteding en consultatie certificering.

Samengevat heeft het project ABvM op verschillende manieren contact met de markt. Deze contacten vallen uiteen in de volgende groepen.

- Via de *aanbesteding*: hierbij heeft ABvM onder strikte voorwaarden en regels contact met de geselecteerde deelnemers in de aanbesteding.
- Via de *consultatie certificering*: hierbij heeft ABvM volgens eigen afspraken via drie tafels (per onderwerp) contact met de geselecteerde marktpartijen per tafel.
- Via *Connekt*¹: het project ABvM organiseert een aantal maal per jaar een informatieve bijeenkomst voor alle geïnteresseerde marktpartijen. Daarnaast versturen wij informatie via Connekt en Ertico² zoals nieuws en belangrijke documenten. En geeft Connekt signalen over de houding van de markt ten opzichte van het project welke wij doorvertalen.
- Via *VNO-NCW en het MKB*: beide partijen zijn vertegenwoordig in de Brede Samenwerkingsgroep (ambtelijk niveau) en Klankbordgroep (bestuurders).
- Via *brief en mailwisseling*: er komen regelmatig vragen en verzoeken binnen van marktpartijen en andere professioneel geïnteresseerde personen of organisaties.
- Tijdens *beurzen en congressen*: project teamleden van ABvM bezoeken regelmatig bijeenkomsten in binnen en buitenland gerelateerd aan ABvM. Hier vindt dan ook contact plaats met marktpartijen, zij het onder voorwaarden.
- In de *mobiliteitsprojecten*: middels aanbesteding geselecteerde partijen nemen deel aan deze projecten.

Het marktloket is ingesteld om organisaties met vragen aan de ontwikkelingskant van het project te kunnen behandelen en waar mogelijk te kunnen beantwoorden. De intensiteit van het marktloket hangt af van de fase waar het project zich in bevind. Op dit moment komen er veel vragen vanuit de markt

¹ Connekt is een onafhankelijk netwerk van bedrijven en overheden in de wereld van mobiliteit, dat partijen aan elkaar verbindt voor het delen van kennis, kunde en initiatieven.

² Ertico is de Europese versie van Connekt en is een initiatief van de Europese Commissie, de Europese ministeries Transport en de Europese Industrie. ERTICO is een network van Intelligent Transport Systems en Services stakeholders in Europe.

(binnen en buitenland) maar ook van andere geïnteresseerde koepelorganisaties. De procedure voor het marktloket is als volgt. Vragen en verzoeken komen binnen via verschillende kanalen:

- secretariaat
- projectmanagement
- burgerbrieven
- consultatieKMP postbus
- garantiespoor postbus
- internationale contacten (team strategie)

Alle vragen en verzoeken worden centraal verzamelt bij het team Omgeving via het zogenaamde marktloket. Hier worden ze in behandeling genomen en worden reacties geformuleerd. Naast een mogelijk inhoudelijke beantwoording wordt doorgaans ook doorverwezen naar de Special Knowledge Group van Connekt zodat partijen zich daar kunnen aansluiten en via dat kanaal geïnformeerd kunnen blijven. Verder wordt in de reactie altijd verwezen naar de website www.kilometerprijs.nl. Afhankelijke van de vraag of het verzoek vindt afstemming plaats met het cluster aanbesteding, certificering en strategie. Na afstemming gaat de reactie voor ondertekening en verzending naar het projectmanagement. Indien mogelijk wordt eerst telefonisch contact opgenomen om de vraag of het verzoek snel te kunnen beantwoorden. Telefonisch contact kan ook helpen in een scherpere formulering van de vraag om te komen tot een passende reactie vanuit ABvM. Indien nodig volgt een formele brief daarna.

Belangrijk in deze marktcontacten is het overzicht van de vragen en verwachtingen die leven bij de markt buiten de partijen in de aanbesteding en certificering om. Welke partijen melden zich met vragen en verzoeken? Naast de bekende marktpartijen die al langer bij het project betrokken zijn en deels meedoen in de aanbesteding en certificering is het goed zicht te houden op nieuwe partijen die in de toekomst mogelijk een rol kunnen spelen. In bijlage 1 [volgt later] is een overzicht opgenomen van de activiteiten van het marktloket. Hierbij is ook een categorisering van de vragen opgenomen.

2. Lessons Learned

3. Context project

Na de val van het kabinet op 5 maart 2010 is het project ABvM op 11 maart controversieel verklaard. Met de brief van 17 maart 2010 heeft de minister de volgende besluiten genomen:

1. Geen nieuwe financiële verplichtingen aan te gaan voor ABvM.
2. De projectorganisatie af te bouwen.
3. Het proces van aanbesteding en certificering op te schorten.
4. De voorbereiding van de beoogde uitrol van het systeem stil te leggen.

Dit heeft consequenties voor de aanbesteding, de certificering en de marktcontacten van het project ABvM.

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
30 maart 2010

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2010/

Aanbesteding

- Rechten en plichten van Aanbesteder en Deelnemers blijven tijdens periode van opschorten ongewijzigd.
- Scope (reikwijdte) van de levering en/of de dienst blijft (in beginsel) ongewijzigd en overeenkomstig hetgeen in de aankondiging december 2008 is gemeld.
- Mijlpalen in de concept overeenkomst worden (tenminste) aangepast met de termijn van opschorten.
- Deelnemers hebben geen recht tot (vroegtijdige) vergoeding van biedkosten.
- Processtappen zoals benoemd in de Leidraad blijven in beginsel gelijk maar worden opgeschort en later bij doorstart alsnog uitgevoerd.
- Samenstelling van de Deelnemer blijft tijdens de periode van opschorting ongewijzigd (geen andere consortium samenstelling of opdrachtnemers op wiens ervaring men in de prekwificatie een beroep heeft gedaan).
- Aanbesteder kan overwegen om – gelet op de extra kosten die Deelnemers naar verwachting als gevolg van het opschorten maken – om de oorspronkelijke biedkostenvergoeding te verhogen.

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum

30 maart 2010

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2010/

Certificering

- Geselecteerde partijen die deelnemen aan de consultatie Certificering hebben zeer beperkte rechten en plichten. In die zin is er eerder sprake van 'verleiding' om aan het stelsel deel te nemen dan van "verwerving" zoals dat geldt bij Aanbesteding.
- De Minister kan de consultatie naar eigen inzicht opschorten en stopzetten en partijen hebben geen enkele recht op vergoedingen of andere beloningen. De situatie die zich nu voordoet is expliciet opgenomen in de Leidraad (de minister kan opschorten indien de wet, het project wordt uitgesteld). De voorwaarden van de leidraad, waaronder de geheimhoudingsplicht, blijven gedurende de termijn van opschorting van kracht.
- Gezien het feit dat de procedures om te komen tot consultatie met marktpartijen betrekkelijk eenvoudig zijn en beperkte tijd vragen, kan overwogen worden de inrichting van de marktconsultatie bij herstart te wijzigen en zelfs andere partijen daartoe uit te nodigen.

De stand van zaken met betrekking tot beide trajecten en de marktcontacten:

- De consultatie aan de drie tafels (Service Providers, Inbouw stations en Leveranciers van Registratievoorziening) is opgeschort conform hetgeen daarover in de Leidraad Consultatie certificering is gemeld. Dat is gebeurd bij brief van 17 maart 2010, afzender 10.2e .
- Bij herstart kan de consultatie onmiddellijk worden voortgezet met de geselecteerde partijen en volgens de geplande consultatierondes en mijlpalen (Eisen Registratievoorziening; Structuur en schema Serviceproviders)
- De dataroom met documenten die ter raadpleging aan de geselecteerde marktpartijen ter beschikking staan blijft beschikbaar, de daarvoor benodigde sleutels worden niet ingenomen.
- Eerder schriftelijke ingediende openstaande vragen worden indien en voor zover mogelijk nog beantwoord.
- Partijen hebben de mogelijkheid tot het indienen van wensen en suggesties en het stellen van algemene vragen via de geopende mailbox loketABvM@minvenw.nl.

Op dit moment vinden de contacten plaats via verschillende kanalen.

Aanbesteding:

- emailadres aanbestedingkmp@minvenw.nl
- de dataroom

Certificering:

- emailadres consultatiekmp@minvenw.nl
- de dataroom
- een mobiel telefoonnummer

Omgeving:

- via verschillende kanalen komen mails en brieven binnen (verzameling via een soort marktkloket)
- via Connekt (informatieve berichten en bijeenkomsten)

Overig: een op een contacten over de telefoon (sporadisch) of tijdens bijeenkomsten van verschillende personen binnen het project.

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum

30 maart 2010

Ons kenmerk

VenW/DGMO-2010/

Beide datarooms worden stilgezet en kunnen alleen nog ingekeken worden door ons en de geautoriseerde marktpartijen. Er kan niets meer worden toegevoegd of verwijderd. Na de bijeenkomst op 25 maart is het voorstel om alle communicatie te gaan concentreren via een kanaal. Het telefoonnummer wordt afgesloten. En beide emailadressen (aanbesteding en certificering) krijgen een automatisch antwoord met de opmerking dat (algemene) vragen gesteld kunnen worden via het emailadres: loketabvm@minvenw.nl. Een emailadres onder beheer van omgeving waarbij andere collega's ook toegang hebben indien nodig. Het voordeel van een emailadres is dat overzichtelijk blijft welke vragen binnenkomen en uit welke hoek. Bij de beantwoording van de vragen moet vooraf goed overwogen worden hoe dit te doen. Zie hiervoor de omgangsregels voorstel.

4. Protocol

In het kader van de bijeenkomst aanstaande donderdag met alle marktpartijen in aanbesteding en certificering, in deze mail in aantal aandachtspunten op een rij. Graag jullie reactie zodat we hierover een eenduidige nota kunnen maken ter 'afronding van het dossier marktcontacten' en iedereen goed op de hoogte is van de vervolgstappen.

Omgangsregels (voorstel)

Om de processen straks goed te laten verlopen is het goed om vooraf afspraken te maken hoe wordt omgegaan met de marktcontacten. Dit kan eventueel worden vastgelegd in een protocol dan aan het hele project kenbaar wordt gemaakt. Officieel zijn de aanbesteding en certificering opgeschort. Dit heeft als gevolg dat voor de marktcontacten nog dezelfde regels gelden. Echter het project hecht er veel belang aan dat aanbesteding (en dus het project) nog dezelfde regels gelden. Geen een op een contacten, wanneer er vragen zijn dan moeten deze beantwoord worden en aan alle partijen kenbaar gemaakt worden (vraag en antwoord). Echter beide dataroom worden stil gelegd en Dit heeft consequenties voor de beantwoording van vragen van marktpartijen in de periode tot zeker is of de aanbesteding wordt herstart of volledig wordt stopgezet. Voor de certificering waren de regels als soepeler dan in de aanbesteding.

Welke vormen van communicatie zijn mogelijk?

- Persoonlijke contact via een afspraak (op verschillende niveaus)
- Contact via brief of email
- Contact via een bijeenkomst: georganiseerd door ABvM of een andere partij (bijv. Connekt al dan niet in opdracht van ABvM)

- Uiterste terughoudendheid zal worden betracht om verder in formele zin in contact met de geselecteerde marktpartijen te blijven.
- Contacten met het bedrijfsleven zouden alleen nog kunnen worden onderhouden in verband van de Special Knowledge Group van Connekt en dan alleen nog maar als daar externe aanleiding toe is. Daarbij kan worden gedacht aan de uitkomsten van de ANWB enquête, de ontwikkeling in EETS verband en de ontwikkeling van de regionale mobiliteitsprojecten. Nader moet worden bekeken of het mogelijk is dat het initiatief daartoe door het Ministerie wordt genomen en de daarmee gemoeide kosten worden gedragen.
- Op korte termijn zal hiervoor een lijn (protocol) moeten worden uitgezet. Deze lijn moet afgestemd worden op alle niveaus en moet ook kenbaar gemaakt worden op alle niveaus (binnen ministerie en project). Tevens kan het wenselijk zijn dat ook de (relevante) personen die het project hebben verlaten op de hoogte worden gebracht van de manier waarop het project de komende tijd zal omgaan met de markt.
- Er zijn een aantal blijvende regels ten aanzien van contact met de markt. Wanneer er afspraken plaatsvinden dienen er meerdere leden van het projectteam aanwezig te zijn (niet een-op-een). Wanneer er antwoordt wordt gegeven op correspondentie dient dit altijd gecheckt te worden door iemand van het MT en een jurist.
- Het is voor leden van het projectteam wel mogelijk om bijeenkomsten te bezoeken georganiseerd door andere partijen in nationaal of internationaal verband.

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
30 maart 2010

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2010/

5. Suggesties omgang markt en mogelijke onderwerpen

Nu het project controversieel is verklaard blijft de rol van de markt van groot belang voor een het systeem van kilometer beprijzing. Het is belangrijk om de marktpartijen betrokken te houden bij het project vanwege hun expertise, als mogelijke leveranciers en voor behoud van draagvlak voor het kilometerprijsstelsel.

- A. Expertise: de marktpartijen hebben veel expertise als het gaat om ontwikkeling van onderdelen van het project, de uitvoering, internationale ontwikkelingen en value added services etc. Velen zijn al jaren betrokken bij het project.
- B. Leverancier: verschillende marktpartijen (ook buiten de partijen die meedoen met certificering en aanbesteding) zijn geïnteresseerd om zich te laten certificeren als aanbieder van producten en/of diensten wanneer de eisen bekend zijn. Daarnaast zijn er nog percelen die nog aanbesteed moeten worden, waarvoor ook interesse bestaat. Ook zullen er nog x mobiliteitsprojecten starten, die nog gegund moeten worden.
- C. Draagvlak: het is van groot belang voor de ontwikkeling van het project, internationaal en politiek dat de markt achter de uitgangspunten, keuzes en ontwikkeling van de kilometerprijs blijft staan.
- D. Innovatiekracht: marktpartijen kunnen innovatie inbrengen bij het verder ontwikkelen van het kilometerprijsstelsel.

Ten aanzien van het marktloket en de vervolgstappen omtrent de marktcontacten kunnen de volgende acties worden geformuleerd.

Connekt

Het is goed om samen met Connekt te inventariseren welke partijen zijn aangesloten via de SKG. Zijn er partijen die voor ons interessant kunnen zijn nu of in een later stadium. Deze groep is inmiddels erg groot en de informatie

behoefte kan behoorlijk uiteen liggen. Afhankelijk van de fase van het project kan de betrokkenheid van de partijen via Connekt anders ingevuld worden. Gedacht kan worden aan een SKG ABvM Connekt 2.0 (een volgende fase betrekken partijen), waarbij bijvoorbeeld special interest tafels georganiseerd kunnen worden.

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
30 maart 2010

Ons kenmerk
VenW/DGMO-2010/

Signaleren en vertalen

Via Connekt maar ook via onze eigen contacten met de markt proberen we als team zo goed mogelijk signalen op te vangen uit de omgeving en deze door te vertalen naar de verschillende relevante clusters of het projectmanagement. Dit is iets wat gestructureerd voortgezet moeten worden om ook voor de langere termijn deze functie te kunnen behouden. Afspraken hierover met Connekt maar ook met het clusters aanbesteding en certificering en uitrol zijn hiervoor nodig. Tevens moet bekeken worden hoe hiermee om te gaan in relatie tot het definitief uitvoeringsbesluit (DUB) en de aandachtspunten die daarin spelen.

Informatievoorziening vanuit ABvM richting markt

De informatievoorziening vanuit het project verloopt ad hoc en is alleen op basis van nieuws, bijvoorbeeld een officieel nieuwsbericht of persbericht. Daarnaast worden ook relevante stukken welke naar de kamer zijn gestuurd. Het is goed om te zorgen voor duidelijke informatie op de ABvM website voor de marktpartijen. Wellicht kan samen met het team certificering en Connekt geïnventariseerd worden waar behoefte aan is (door evaluatiegepspreek). Daarnaast kan opnieuw nagedacht worden aan een nieuwsbrief voor de projectomgeving waarbij ook aandacht is voor de marktkant van het project. Zolang hier nog geen andere ideeën voor zijn kan dit blijven lopen via Connekt en waar nodig vanuit het project zelf richting de partijen in de aanbesteding en certificering.

Verder is tijdens de plenaire sessie van een van de certificeringbijeenkomsten de enkele marktpartijen aangegeven dat ze graag willen meedenken als het gaat om de communicatie van en over het project. Het is de vraag of dit wenselijk en mogelijk is maar het is misschien interessant om hier eens over verder te denken.

Betrekken markt na besluitvorming

Wanneer meer besluitvorming heeft plaatsgevonden in het aanbesteding- en certificeringstraject zal de markt zo snel mogelijk geïnformeerd moeten worden over de voortgang. Separaat kan voor de aanbesteding en de certificering een bijeenkomst worden georganiseerd om de specifieke consequenties van herstart voor beide trajecten toe te lichten en de bijbehorende planning. Zo geven we de marktpartijen ook de kans om hun interne organisaties op orde te krijgen om hun deelname aan de consultatie certificering en/of de dialoog aanbesteding te hervatten. Daarnaast is het mogelijk om een grote bijeenkomst te organiseren voor marktpartijen en andere (professioneel) geïnteresseerde partijen.. Dit om de partijen goed en gelijktijdig te kunnen informeren omtrent de verschillende onderdelen van het project (bv. ism Connekt). Onderwerpen als de certificering, mogelijkheden voor de markt en VAS kunnen hier ook aan de orde komen. Dit kan ook helpen om de open markt op gang te brengen. Dit laatste ook in relatie tot de discussies rondom het DUB (stimulering open markt en start inbouw).

Van: 10.2e) - DGMo namens 10.2e - DGMo
Verzonden: dinsdag 7 juli 2009 15:46
Aan: 10.2g
Onderwerp: Formele reactie voorstel tot afspraak met de minister van het ministerie van Verkeer en Waterstaat

Geachte heer 10.2e

Naar aanleiding van uw e-mail van 5 juni aan de heer 10.2e stuur ik u hierbij een formele reactie op uw verzoek tot een afspraak met de minister van Verkeer en Waterstaat.

Allereerst wil ik u bedanken voor uw belangstelling voor het project Anders Betalen voor Mobiliteit, het kilometerprijsstelsel. Het is helaas niet mogelijk om een afspraak te maken met de minister van Verkeer en Waterstaat om van gedachten te wisselen over uw uitgebreid beschreven conceptplannen voor een stelsel.

Op 18 december 2008 is de aanbesteding van de vijf tijdskritische percelen gestart voor het kilometerprijsstelsel. Gelijktijdig is een marktconsultatie gestart voor de certificering van de inbouw van de OBE (de registratievoorziening of het 'kastje') en de dienst die geleverd kan worden door een service provider. Vanwege de aanbesteding en de marktconsultatie is het niet mogelijk om aparte gesprekken te voeren met de minister of het project over het kilometerprijsstelsel. Vooraf aan de aanbesteding en marktconsultatie heeft het projectteam onder andere via Connekt en rondetafels uitgebreid met marktpartijen en andere geïnteresseerden van gedachten gewisseld over het kilometerprijsstelsel. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het huidige aanbestedingstraject en de marktconsultatie die eind vorig jaar van start zijn gegaan.

In de zomer van 2009 zal de marktconsultatie voor de OBE (de registratievoorziening) zelf starten. Het is wel mogelijk om daaraan deel te nemen mits u of uw bedrijf voldoet aan de voorwaarden. De openstelling van deze consultatie zal bekend gemaakt worden via de website van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en www.aanbestedingskalender.nl.

Ik nodig u van harte uit het project Anders Betalen voor Mobiliteit te blijven volgen bijvoorbeeld via de Special Knowledge Group van Connekt www.connekt.nl <<http://www.connekt.nl>> en/of de vernieuwde website van het project www.andersbetalenvoormobiliteit.nl.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2e