

To: (5)(1)(2e) - DGMo[(5)(1)(2e)]@minienw.nl]
From: (5)(1)(2e)
Sent: Tue 5/11/2021 11:25:29 AM
Subject: helm snorfietzers
Received: Tue 5/11/2021 11:25:46 AM

(5)(1)(2e) goedemorgen,

In de brief van gisteren aan de Tweede Kamer staat, zoals je naar ik aanneem weet, ook – naast de bevindingen van het TNO-onderzoek - deze toezegging van de Minister: 'Ik ben voornemens het ontwerpbesluit waarin de helmplicht wordt vastgelegd, conform toezegging, eind mei naar uw Kamer te sturen.'

Moet ik hier uit concluderen dat de Minister / lenW de helmplicht als zodanig wil gaan invoeren? En dat er dus blijkbaar geen vraag en discussie meer is over nut en noodzaak van een helmplicht voor snorfietzers als zodanig?

Wij hadden de beleving dat lenW / de Minister nog wel de nodige bedenkingen en bezwaren had tegen de helmplicht voor snorfietzers; nu lijkt het erop dat het alleen nog maar ging om te bekijken of de speedpedec-helm een geschikt alternatief is voor de gewone bromfietshelm.

Of wordt dit ontwerpbesluit aan de Kamer gestuurd met het idee dat de Kamer dan maar moet uitmaken wat ze er nu van vinden en of ze het echt willen?

De kwestie is natuurlijk ook relevant m.b.t. het aspect helmdraagplicht voor LEVs (ihkv LEV Toelatingskader) waar we het onlangs in de stakeholdersmeeting over gehad hebben, en waarbij er steeds van uit gegaan is dat er voor snorfietzers geen helmdraagplicht is (en de veronderstelling dat die re ook niet komt?).

Er is aan onze kant behoefte om met jou/jullie nader overleg te hebben over het precieze hoe en wat en wanneer van het ontwerpbesluit.

Groet,

(5)(1)(2e)

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Telefoon: 020 (5)(1)(2e)

Mobiel: 0653 (5)(1)(2e)

E-mail: (5)(1)(2e) @raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging

Europaplein 6

1078 GZ Amsterdam

www.raivereniging.nl



To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>
From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: Fri 5/21/2021 3:17:33 PM
Subject: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni
Received: Fri 5/21/2021 3:17:00 PM

Top, dank!
Groeten en goed weekend!

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)
Van: (5)(1)(2e)

Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 16:16

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo ; (5)(1)(2e)

CC: (5)(1)(2e)

Onderwerp: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Zeker, dank, daarvoor kunnen jullie contact opnemen met @ (5)(1)(2e)

Als wij een inbreng doen voor dit debat kom ik bij je in de lucht.

Groet (5)(1)(2e)

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Sent: vrijdag 21 mei 2021 16:14

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Cc: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Subject: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

H (5)(1)(2e)

Mogelijk heb je ze al voorbij zien komen, maar we hebben gisteren aan het eind van de middag twee brieven naar de Kamer gestuurd ten behoeve van het Commissiedebat Verkeersveiligheid op 1 juni: een brief over de voortgang van het SPV en een verzamelbrief met wat verschillende onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid.

Zie voor de verzamelbrief:

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08577&did=2021D18896

En voor de voortgangsrapportage SPV (incl. bijlagen):

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08579&did=2021D18898

Mocht de inhoud van de brieven nog tot vragen leiden, geef dan gerust even een seintje.

We hadden laatst al even mailcontact over de kennismaking van onze nieuwe directeur (5)(1)(2e) met (5)(1)(2e) en jou. Mijn planning is om dat volgende week in gang te zetten. Heb je misschien de contactgegevens van jullie secretariaat voor me? Dan vraag ik ons secretariaat om in afstemming met jullie een datum te prikken.

Groeten, (5)(1)(2e)

P.S. Ik houd me trouwens aanbevolen voor het geval jullie een position paper of brief naar de Kamer sturen in aanloop naar het debat op 1 juni.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl; (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl;
(5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @raivereniging.nl; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @raivereniging.nl (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @raivereniging.nl
From: (5)(1)(2e)
Sent: Wed 5/26/2021 12:06:55 PM
Subject: Notitie RAI tbv AO 1 juni Hemplicht
Received: Wed 5/26/2021 12:07:00 PM
[Notitie RAI tbv AO 1 juni Hemplicht.pdf](#)

Beste (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e),

Graag informeer ik jullie dat bijgevoegde brief is gedeeld met de tweede Kamerleden ten behoeve van het AO verkeersveiligheid van volgende week.

Wij zijn met goede argumenten tegen de invoering van een helmplicht specifiek voor snorfietsers. Het is een rem op de verduurzaming van de mobiliteit in Nederland en het is op zijn minst twijfelachtig of deze maatregel de verkeersveiligheid vergroot. In onze notitie lichten wij ons standpunt verder toe.

RAI Vereniging vertegenwoordigt meer dan 700 fabrikanten en importeurs van personenauto's en vrachtauto's, aanhangwagens en opleggers, carrosserieën en speciale voertuigen, motorfietsen en scooters, brom- en snorfietsen, fietsen, werpkplaatsuitrusting en onderdelen .

Mocht u, naar aanleiding hiervan, nog aanvullende vragen hebben, dan horen wij dat vanzelfsprekend graag.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)
Tel.: +31 (0)20- (5)(1)(2e)
Mobiel: +31 (0)6- (5)(1)(2e)
Mail: (5)(1)(2e) @raivereniging.nl



Koninklijke RAI
Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Geachte ,

Op 1 juni 2021 staat het commissiedebat Verkeersveiligheid gepland. Op de agenda van dit overleg staan onder andere Smart mobility, verkeersveiligheidsmaatregelen en een onderzoek naar de helmplicht voor snorfietsen. De sectie scooters van de RAI Vereniging wil van deze gelegenheid gebruik maken om onze positie ten aanzien van deze onderwerpen met u te delen. De sectie scooters is onderdeel van de koninklijke RAI Vereniging en behartigt de belangen van de Nederlandse importeurs van brom- en snorfietsen.

Smart mobility

De snorfiets voorziet steeds slimmer in de mobiliteitsbehoefte van mensen en zeker in stedelijk gebied. Door een gezonde mix van OV, share-oplossingen, tweewielers zoals (elektrische) brom- en snorfietsen blijft het stedelijk gebied beter bereikbaar. In heel Nederland zien we tevens een sterke groei aan individuele mobiliteit waarbij dezelfde voertuigen invulling geven aan de behoefte aan mobiliteit.

Verschillende momenten kunnen een verschillende mobiliteitsbehoefte met zich meebrengen. Waar bijvoorbeeld op een regenachtige dag de auto wordt gekozen om naar het werk te rijden, kan op een mooie dag worden gekozen voor de (elektrische) fiets, snor- en bromfiets, of speedpedelec. Daarmee worden alternatieven voor de auto steeds groter wat weer een positief effect heeft op de reductie van CO2 doelstelling. Tegelijkertijd zien we dat de drukte op het fietspad sterk is toegenomen en de verwachting is dat in de toekomst deze trend voort zal zetten, met bijvoorbeeld de komst van Licht Elektrische voertuigen (LEV) , de infrastructuur groeit echter niet evenredig mee. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties.

Verkeersveiligheidsmaatregelen

Verkeersveiligheid en mobiliteit zijn nauw met elkaar verbonden. Hoe beter de infrastructuur is afgestemd op de voertuigen en snelheden hoe veiliger de situatie.

Verkeersonveilige situaties komen vaak voort uit verkeerd weggedrag in een slechte infrastructuur door onoverzichtelijke situaties, of (te) smalle fietspaden. Doordat voertuigen niet of juist wel van elkaar gescheiden worden. Of door onduidelijkheid over welke voertuigen we nu eigenlijk voorrang willen geven in onze behoefte de stad bereikbaar te houden.

Betere verkeersveiligheid begint bij het bestraffen van overtredingen door meer handhaving op onveilig verkeersgedrag. Maar ook door bestaande fietspaden te verbreden, na te denken over de plek van voertuigen op de weg en obstakels weg te nemen. Door een juiste infrastructuur, en het wegnemen van drempels, die het gebruik beperken, houden we onze steden bereikbaar en kunnen we voor iedereen de juiste vervoersmodaliteit voor hun mobiliteitsbehoefte voorzien.

Zo ontstaat er meer ruimte, een betere doorstroming en meer veiligheid. Helaas blijven deze noodzakelijke investeringen in de infrastructuur nog te vaak achterwege.

Helmplicht

De diversiteit aan voertuigen wordt steeds groter, en voertuigen komen qua snelheden steeds dichterbij elkaar te liggen. Met bovenstaande in het achterhoofd, blijft de RAI Vereniging verbaasd dat u in dit AO een voorstel bespreekt tot invoering van een helmplicht specifiek voor snorfietsers.

Bovendien koppelen veel steden de invoering van deze helmplicht aan het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan, waar zij tussen het snellere en zwaardere verkeer moeten deelnemen. Daarmee zal de invoering hiervan eerder een averechts effect hebben. Een onderzoek van Arcadis¹ hierover laat zien dat een groot aandeel van de snorfietsers overweegt over te stappen naar andere vervoersmodaliteiten zoals de (elektrische) fiets, maar ook de auto.

En ook het Adviescollege Toetsing Regeldruk merkt in haar toetsing van het voorstel tot een helmplicht voor snorfietsers² op dat *vooral door deze overstap naar elektrische fietsen (e-bikes) de vraag rijst wat de effecten zijn op de verkeersveiligheid, aangezien e-bikes (formeel) even hard mogen als de snorfiets (25 km/uur), maar voor e-bikes geen helmplicht geldt.*

Verzoek

Juist omdat veiligheid voor iedere weggebruiker van belang is, is het belangrijk om het gehele plaatje te bekijken en te kijken naar alle huidige en toekomstige weggebruikers, hun plek op de weg en de daarbij behorende veiligheidsbehoefte. De RAI vereniging is van mening dat elektrische scooters die niet harder rijden dan 25 km/uur in combinatie met de hoge stabiliteit en goede afscherming en verlichting een laag veiligheidsrisico vormen als men dit afzet tegen de toekomstige nieuwere vormen van micromobiliteit. Daarom is het van belang om in zijn geheel een afweging te maken over de plek op de weg van de verschillende voertuigen en daarbij behorende veiligheidsbehoefte.

De RAI Vereniging steunt de conclusie van de ATR om aanvullende, mogelijk minder belastende maatregelen te overwegen die toezien op strengere handhaving van de maximale voertuigsnelheid en op het verbod op opvoeren van snorfietsen. Daarnaast begrijpt de RAI Vereniging de opmerking van de ATR waarin zij adviseert om het voorstel niet in te dienen, tenzij rekening is gehouden met de adviespunten.

Bovendien verzoeken wij om zowel de helmplicht, alsook de plek op de weg van niet alleen de snorfiets, maar alle voertuigen af te wegen binnen het grotere plaatje van huidige, nieuwe en toekomstige voertuigen en bereikbaarheid en mobiliteit. De RAI Vereniging steunt daarbij nadrukkelijk het reeds uitgesproken voorstel van de minister om de invoering van de

¹ Arcadis; verdiepingsonderzoek effecten helmplicht motorfietsen oktober 2020

² <https://www.atr-regeldruk.nl/wp-content/uploads/2020/03/U029-Ministerie-van-lenW-Helmplicht-snorfiets-en-onderhoudswijziging-Reglement-verkeersregels-verkeerstekens-1990-w.g..pdf>



helmplicht integraal te betrekken bij het [toetsingskader voor LEV's](#), waar het ministerie momenteel aan werkt.

Verzoek

De RAI Vereniging sectie Scooters verzoekt u om juist nu te investeren in de mobiliteit van de binnenstad.

- Investeer in infrastructuur. Onze fietspaden en binnensteden voldoen veelal niet aan de CROW normen, terwijl onze individuele en duurzame vervoersbehoefte in de loop van de jaren is gegroeid.
- Zorg voor voldoende parkeerplekken voor o.a. Brom- en Snorfietsen.
- Vergroot het aanbod van oplaadplekken voor elektrische(snor)-bromfietsen.
- Denk na over de plek op de weg van alle huidige, nieuwe en toekomstige vervoermodaliteiten in de stad. De huidige inrichting van steden voldoet niet meer. Er is een andere ontwerpmethodiek nodig om de groeiende diversiteit aan voertuigen in de stad veilig in goede banen te leiden, bestaande vervoersstromen te optimaliseren en daarmee de bereikbaarheid op peil te houden. De [nieuwe voertuigfamilies uit het project Stedelijke Mobiliteit](#) bieden praktische handvatten om op korte termijn oplossingen te bieden.
- Bovendien wordt de diversiteit aan voertuigen in de toekomst alleen nog maar groter en de verschillen daartussen steeds kleiner, juist daarom roept de RAI Vereniging op om niet nu voor specifieke voertuigen een helmplicht in te voeren, of voor een categorie, zoals de snorfiets, de plek op de weg ter discussie te stellen. Wij verzoeken juist om te kijken naar de beste manier om de beperkte ruimte in de stad zo veilig mogelijk te gebruiken. Dat betekent een integrale afweging over de plek op de weg van alle huidige en toekomstige voertuigen. Het nieuwe toetsingskader voor Licht Elektrische voertuigen (LEV) biedt hier goede uitgangspunten voor.

Concluderend

(elektrische) (deel)snorfietsen dragen bij aan veiligere en leefbaardere steden. Met de toenemende verstedelijking, bevolkingsgroei en inpassing van de energietransitie in het vooruitzicht, wordt de druk op de beschikbare ruimte in de steden alsmaar groter. De mobiliteitsbehoefte en infrastructuur in steden en dorpen verschilt van elkaar. De aanpak van veilige en toegankelijke mobiliteit vraagt daarmee per definitie om maatwerk. Het invoeren van een helmplicht op landelijk niveau omdat in enkele gevallen op stedelijk niveau de behoefte bestaat om de lokale infrastructuur op een andere manier in te richten, doet geen recht aan de mogelijkheid en toegankelijkheid die de snorfiets in zijn geheel biedt.

Snorfietsen gebruiken minder ruimte en zijn een mobiel en compact alternatief voor binnenstedelijke autoritten. Het wegnemen van drempels voor het gebruik van alternatieven voor de auto, zoals bijvoorbeeld de Snorfiets houdt de stad bereikbaar, en geeft consumenten de ruimte om die mobiliteitsoplossing te pakken die op dat moment het beste bij hen past.





We verzoeken u daarom om geen overhaaste beslissingen te nemen waarbij het unieke karakter en de bijdrage van (elektrische) (deel)snorfietzen in maatschappelijke transitie onvoldoende is afgewogen.

Met vriendelijke groet,
Koninklijke RAI Vereniging

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Tel.: +31 (0)20- (5)(1)(2e)

Mobiel: +31 (0)6- (5)(1)(2e)

Mail: (5)(1)(2e)@raivereniging.nl



To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl]
From: (5)(1)(2e)
Sent: Sat 5/29/2021 5:45:11 AM
Subject: Helmplicht
Received: Sat 5/29/2021 5:45:16 AM

Beste (5)(1)(2e),

Gisteren vernam ik het nieuws dat de helmplicht er gaat komen voor de snorfiets.

Jammer dat ik dit vanuit de media moest vernemen en niet vanuit Den Haag.

Kan jij mij meer informatie daarover geven, want maandag heb ik alle leden rond de tafel en ik wil ze wel meer vertellen dan het bericht van de NOS.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Tel.: +31 (0)20- (5)(1)(2e)

Mobiel: +31 (0)6- (5)(1)(2e)

Mail: (5)(1)(2e) @raivereniging.nl



Koninklijke RAI
Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl]
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl]; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl]
From: (5)(1)(2e)
Sent: Thur 6/3/2021 9:12:27 AM
Subject: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni
Received: Thur 6/3/2021 9:12:32 AM
[BOVAG vraagt uw aandacht inzake het Commissiedebat Verkeersveiligheid van 1 juni](#)

Hallo (5)(1)(2e)

Sorry, jouw mailtje van de 21^e was er bij mij tussendoor geglipt.

Uiteraard fijn als je een kennismakingsgesprek zou willen inboeken met (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) (1)(2e) en jou (en mijzelf), dank!

Zie verder als bijlage de input die wij hebben gestuurd voor het CD Verkeersveiligheid. Beetje mosterd na de maaltijd, realiseer ik me. Maar mocht je er vragen of opmerkingen over hebben, dan horen we die altijd graag.

Met goede groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+31 (0)30 - (5)(1)(2e) +31 (0)6 - (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl

Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 09:04

Aan: (5)(1)(2e)

CC: (5)(1)(2e)

Onderwerp: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Waarschuwing: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik alleen op links of bijlagen als je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is.

Hd (5)(1)(2e)

Even een reminder voor het onderstaande, is het voor jullie oké als ik een kennismakingsgesprek tussen (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) laat inplannen?

Hoor het graag!

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 16:24

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

Onderwerp: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Hd (5)(1)(2e)

Mogelijk heb je ze al voorbij zien komen, maar we hebben gisteren aan het eind van de middag twee brieven naar de Kamer gestuurd ten behoeve van het Commissiedebat Verkeersveiligheid op 1 juni: een brief over de voortgang van het SPV en een verzamelbrief met wat verschillende onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid.

Zie voor de verzamelbrief: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08577&did=2021D18896

En voor de voortgangsrapportage SPV (incl. bijlagen): https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08579&did=2021D18898

Mocht de inhoud van de brieven nog tot vragen leiden, geef dan gerust even een seintje.

Er zijn de laatste tijd bij ons ook wat ontwikkelingen geweest in ons management. Zo is (5)(1)(2e) begonnen als nieuwe (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) (5)(1)(2e) als ons nieuwe (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e) als ons nieuwe (5)(1)(2e) In de verdeling tussen (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) afgesproken (5)(1)(2e) met name zal richten op voertuigveiligheid (incl. de LEV's) en daarmee ook voor jullie het contact zal zijn op MT-niveau. Het leek me in dit kader goed om even een kennismakingsgesprek te organiseren tussen (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) (1)(2e) jou (en mijzelf). Mee eens? Zo ja, dan zal ik ons secretariaat vragen om in afstemming met (5)(1)(2e) een datum te prikken.

Groeten, (5)(1)(2e)

P.S. Ik houd me trouwens aanbevolen voor het geval jullie een position paper of brief naar de Kamer sturen in aanloop naar het debat op 1 juni.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken

wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht

te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

To: (5)(1)(2e)@tweedekamer.nl (5)(1)(2e)@tweedekamer.nl
From: (5)(1)(2e)
Sent: Thur 5/27/2021 3:33:24 PM
Subject: BOVAG vraagt uw aandacht inzake het Commissiedebat Verkeersveiligheid van 1 juni
Received: Thur 5/27/2021 3:33:25 PM

Beste (5)(1)(2e)

Namens BOVAG vraag ik kort je aandacht voor het Commissiedebat Verkeersveiligheid van 1 juni. Op de agenda staan onder andere de voor automobilisten, snorfietsgebruikers en alle overige deelnemers aan het verkeer belangrijke onderwerpen 'Helmplicht snorfiets' en 'Slimme mobiliteit'.

Helmplicht snorfiets

In de laatste brief van 10 mei jl. gaf minister Van Nieuwenhuizen aan dat het wetsvoorstel helmplicht snorfietsers eind mei naar de Kamer zal worden gestuurd. In de brief van 10 mei jl. is echter naar onze mening te weinig aandacht gegeven aan de negatieve gevolgen van een helmplicht voor snorfietsers, zoals de negatieve impact op de elektrificatie van snorfietsen en de dreigende overstap naar andere vervoersmodaliteiten.

Het overgrote deel van de snorfietsers staat negatief tegenover een helmplicht. Uit het '[Verdiepingsonderzoek Effecten Helmplicht Snorfietsers](#)' van Arcadis komt naar voren dat 55% van de snorfietsers aangeeft te kiezen voor een ander vervoersmiddel zoals een auto, wat tot gevolg heeft dat de bereikbaarheid van de binnensteden verder onder druk komt te staan. Daarbij waren de reacties op de internetconsultatie inzake dit wetsontwerp overwegend negatief, ook van veel belangenorganisaties.

Betrek de snorfiets in het nieuwe toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt momenteel aan een nieuw toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen. Wat BOVAG betreft hoort de helmplicht voor de snorfiets thuis binnen dit toelatingskader. Enkele maanden tijdswinst door de koppeling met het LEV-kader los te laten is naar onze mening onwenselijk met het oog op toekomstige vormen van mobiliteit.

Elektrificatie snorfietsen stopt; negatieve effecten op klimaat en luchtkwaliteit

In het Klimaatakkoord is door de overheid en de scootersector afgesproken om per 2025 alleen nog maar elektrische snorfietsen nieuw te verkopen. Uit het onderzoek van Arcadis '[Verdiepingsonderzoek Effecten Helmlicht Snorfietsers](#)' blijkt dat bij een helmplicht 55% van de snorfietsers aangeeft te kiezen voor een ander vervoersmiddel. De elektrificatie van snorfietsen stopt hiermee met negatieve effecten op klimaat en luchtkwaliteit tot gevolg.

Negatief effect op bereikbaarheid door modal shift

De snorfiets is voor veel Nederlanders een geliefd vervoersmiddel. In 2020 zijn er 61% meer snorfietsen verkocht dan in 2019. Dit laat zien dat de snorfiets een ongekend populair vervoermiddel is, zeker voor de individuele mobiliteit. Begin 2020 waren er in Nederland 765.000 snorfietsen, hiervan stonden 207.559 snorfietsen op naam van een persoon ouder dan 50 jaar en slechts 24.842 snorfietsen op naam van een 16 tot 20-jarige. ([CBS](#))

Van de snorfietsers die bij een verplichte helm zeggen over te stappen op een ander vervoermiddel, kiest 39% voor de auto, 23% voor de elektrische fiets en 20% voor de fiets, blijkt uit eerder genoemde onderzoek van Arcadis. Dit brengt voor gemeenten en wegbeheerders weer andere uitdagingen met zich mee.

Uit de [evaluatie](#) van de maatregel om in Amsterdam snorfietsen te verplaatsen naar de rijbaan en de daarbij behorende helmplicht blijkt dat hoewel het aantal letselongevallen met snorfietsen in Amsterdam is afgenomen, gelijktijdig ook het aantal snorfietsen is afgenomen van 37.000 (januari 2018) naar 26.000 (oktober 2019) en is het aantal verplaatsingen per snorfiets met 50% afgenomen. Ongeveer een kwart van de verwachte reductie van letselongevallen wordt dan ook verklaard door *modal shift* (Het overstappen op een andere vorm van vervoer).

Uitval van mobiliteit

Voor minima is de snorfiets vaak de enige manier om zich over wat langere afstanden te verplaatsen. Gezien de financiële situatie waarin zij verkeren is het inruilen van de snorfiets voor een bromfiets of e-bike veelal niet mogelijk. Daar komt bij dat minima op kosten worden gejaagd voor de aanschaf van een helm, terwijl ze een voertuig hebben gekocht waarvoor dit nooit eerder verplicht was.

Negatieve impact op de sector

Uit het TNO rapport '[Effecten uitfasering snorfietsen met verbrandingsmotor in 2025](#)' van 5 oktober 2020 benoemt TNO dat het uitfaseren van snorfietsen met een verbrandingsmotor met aanvullend beleid zoals een helmlicht het risico met zich meebrengt van een verschuiving van snorfietsen (25 km/u) met een verbrandingsmotor naar bromfietsen (45 km/u) met een verbrandingsmotor. TNO heeft daarbij berekend dat een combinatie van het uitfaseren van de verbrandingsmotor bij snorfietsers en een helmlicht leidt tot een afname van 37% van het aantal snorfietsen. Het aantal bromfietsen in totaliteit neemt daarbij af met 22%. Voor ondernemers betekent de helmlicht voor snorfietsers in combinatie met het uitfaseren van de verbrandingsmotor een aanzienlijke omzetsdaling.

Data en slimme mobiliteit

Nederland heeft de ambitie om in 2050 tot nul verkeersdoden te komen. Om de verkeersveiligheid te kunnen vergroten is de toegang tot data essentieel. De noodzakelijkheid van toegang tot data om de verkeersveiligheid te vergroten komt bijvoorbeeld

naar voren bij rijhulpsystemen, ook wel Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) genoemd. ADAS heeft toegang nodig tot real time data om hiermee de systemen sneller te kunnen laten "leren" en de infrastructurele werken zoals signalering hierop te kunnen verbeteren. Tevens maakt BOVAG zich zorgen over (het gebrek aan) grip die de consument heeft op de toegang tot data uit zijn/haar voertuig. Dit heeft consequenties voor de verkeersveiligheid, voor garages, en onderhoudsbedrijven, waarvoor die data noodzakelijk is om enerzijds onderhoud en reparatie te verrichten en anderzijds nieuwe diensten te ontwikkelen. Daarnaast is de toegang tot data voor overheden en kennisinstellingen voor publieke doeleinden en voorzieningen essentieel. Ook hierbij is de verkeersveiligheid gebaat.

BOVAG stelt voor om het door de automotive sector aan de Europese Unie voorgestelde [Secure-On-board Telematics Platform \(S-OTP\)](#) wettelijk te verankeren in Europese wet- en regelgeving. Dit geeft iedere consument de regie over de datastroom uit zijn/haar voertuig, waarborgt de privacy en cybersecurity en creëert een gelijk speelveld voor alle marktpartijen waaronder overheden en kennisinstellingen.

Tot slot wens ik je veel succes aanstaande dinsdag bij het Commissiedebat Verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG

Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl

(5)(1)(2e) | 030-(5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl

To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl]
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl]; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl]
From: (5)(1)(2e)
Sent: Thur 6/3/2021 9:29:27 AM
Subject: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni
Received: Thur 6/3/2021 9:29:31 AM

Yes, doen wel!
Met goede groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+31 (0)30 - (5)(1)(2e) +31 (0)6 - (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl

Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 10:27

Aan: (5)(1)(2e)

CC: (5)(1)(2e); (5)(1)(2e)

Onderwerp: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Waarschuwing: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik alleen op links of bijlagen als je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi (5)(1)(2e)

No worries, ik zal ons secretariaat vragen om een afspraak in te plannen.

Misschien sowieso goed om dan ook even terug te blikken op het CD Verkeersveiligheid, dan kunnen we jullie input alsnog even bespreken. Laten we t.z.t. verder contact hebben over de agendapunten ☺

Groeten (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 10:12

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e) @minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>; (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Hallo (5)(1)(2e)

Sorry, jouw mailtje van de 21^e was er bij mij tussendoor geglipt.

Uiteraard fijn als je een kennismakingsgesprek zou willen inboeken met (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) (1)(2e) en jou (en mijzelf), dank!

Zie verder als bijlage de input die wij hebben gestuurd voor het CD Verkeersveiligheid. Beetje mosterd na de maaltijd, realiseer ik me. Maar mocht je er vragen of opmerkingen over hebben, dan horen we die altijd graag.

Met goede groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+31 (0)30 - (5)(1)(2e) +31 (0)6 - (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl

Van: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e) @minienw.nl>

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 09:04

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

Onderwerp: RE: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Waarschuwing: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik alleen op links of bijlagen als je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi (5)(1)(2e)

Even een reminder voor het onderstaande, is het voor jullie oké als ik een kennismakingsgesprek tussen (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) laat inplannen?

Hoor het graag!

Groeten (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 16:24

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)> @bovag.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)> @bovag.nl>

Onderwerp: Kamerbrieven t.b.v. Commissiedebat Verkeersveiligheid 1 juni

Hd (5)(1)(2e)

Mogelijk heb je ze al voorbij zien komen, maar we hebben gisteren aan het eind van de middag twee brieven naar de Kamer gestuurd ten behoeve van het Commissiedebat Verkeersveiligheid op 1 juni: een brief over de voortgang van het SPV en een verzamelbrief met wat verschillende onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid.

Zie voor de verzamelbrief: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08577&did=2021D18896

En voor de voortgangsrapportage SPV (incl. bijlagen): https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z08579&did=2021D18898

Mocht de inhoud van de brieven nog tot vragen leiden, geef dan gerust even een seintje.

Er zijn de laatste tijd bij ons ook wat ontwikkelingen geweest in ons management. Zo is (5)(1)(2e) begonnen als nieuwe (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) als ons nieuwe (5)(1)(2e) n (5)(1)(2e) als ons nieuwe (5)(1)(2e) n de verdeling tussen (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) afgesproken dat (5)(1)(2e) met name zal richten op voertuigveiligheid (incl. de LEV's) en daarmee ook voor jullie het contact zal zijn op MT-niveau. Het leek me in dit kader goed om even een kennismakingsgesprek te organiseren tussen (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) jou (en mijzelf). Mee eens? Zo ja, dan zal ik ons secretariaat vragen om in afstemming met (5)(1)(2e) een datum te prikken.

Groeten (5)(1)(2e)

P.S. Ik houd me trouwens aanbevolen voor het geval jullie een position paper of brief naar de Kamer sturen in aanloop naar het debat op 1 juni.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

To: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@bovag.nl
From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: Tue 6/15/2021 12:47:16 PM
Subject: RE: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets
Received: Tue 6/15/2021 12:47:00 PM

Ah helder, dank! Begreep dat je inmiddels ook contact hebt gehad met (5)(1)(2e), dus dat is mooi!

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e)

Verzonden: dinsdag 15 juni 2021 12:48

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo

CC: (5)(1)(2e); (5)(1)(2e) - DGMo

Onderwerp: RE: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets

Beste (5)(1)(2e)

Dank voor je bericht en het leggen van contact met (5)(1)(2e). Ik ben de opvolger van (5)(1)(2e). Ik werk sinds februari voor BOVAG en ik ben verantwoordelijk voor alle communicatie richting de Tweede Kamer en wat er op politiek gebied speelt op de voor BOVAG belangrijke onderwerpen. We hebben geen directe opvolger voor (5)(1)(2e), de onderwerpen zijn iets anders verdeeld binnen het team.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

(5)(1)(2e) 030 (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@bovag.nl

Van: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: maandag 14 juni 2021 17:49

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>; (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: RE: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets

Waarschuwing: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik alleen op links of bijlagen als je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is.

Dag (5)(1)(2e),

Dank voor je mail. Ik heb je vraag doorgezet naar mijn collega (5)(1)(2e) (cc), zij is bij ons aanspreekpunt voor de helmplicht en zal contact met je opnemen hierover.

Even voor mijn begrip: ben jij de opvolger van (5)(1)(2e)?

Groeten,

(5)(1)(2e)

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0) (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@minienw.nl

.....
Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

Verzonden: maandag 14 juni 2021 17:00

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

Onderwerp: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets

Beste (5)(1)(2e)

Je contactgegevens heb ik gekregen van (5)(1)(2e). Ik heb een vraag inzake het schriftelijk overleg van 24 juni over de helmplicht voor de snorfiets.

Bij het Schriftelijk Overleg over de helmplicht voor de snorfiets willen wij aandacht vragen voor het omzetten van de snorfiets naar

een bromfiets dmv een schriftelijke afhandeling. Zoals ik heb begrepen heeft het ministerie ook al contact met de RDW omtrent dit onderwerp. Stellen jullie het op prijs als wij hier via de Tweede Kamer ook politieke aandacht voor vragen of werkt dat eerder het lopende proces tegen?

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)



(5)(1)(2e) | 030 (5)(1)(2e) | (5)(1)(2e)@bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

To: (5)(1)(2e) - DGMo(5)(1)(2e)@minienw.nl; (5)(1)(2e) -
DGMo(5)(1)(2e)@minienw.nl
From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: Thur 6/24/2021 1:30:12 PM
Subject: FW: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets
Received: Thur 6/24/2021 1:30:13 PM

Zie hieronder de inbreng van de BOVAG voor het SO inzake het besluit helmplicht snorfiets.

Van: (5)(1)(2e)

Verzonden: donderdag 24 juni 2021 12:14

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo

CC: (5)(1)(2e)

Onderwerp: Re: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets

Hi (5)(1)(2e),

Hierbij onze inbreng. Sorry, ik wilde het gisteren al sturen.

BOVAG geeft je voor het schriftelijk overleg inzake de 'Voorhang ontwerpbesluit invoering helmplicht voor snorfietsers' graag de volgende aandachtspunten mee.

De snorfiets is in Nederland een geliefd vervoersmiddel. Tijdens de coronacrisis zagen wij een stijging in de verkoop van het aantal snorfietsen. In 2020 zijn er 61% meer snorfietsen verkocht dan in 2019 en begin 2020 waren er in Nederland [765.000](#) snorfietsen. Een ideaal vervoermiddel voor individuele mobiliteit. ([CBS](#))

Uit het '[Verdiepingsonderzoek Effecten Helmplicht Snorfietsers](#)' van Arcadis komt naar voren dat 55% van de snorfietsers aangeeft bij een helmplicht te kiezen voor een ander vervoersmiddel zoals een auto. BOVAG is van mening dat de drempel voor het rijden van een snorfiets en bromfiets zo laag mogelijk zou moeten blijven om de bereikbaarheid van binnensteden niet verder onder druk te zetten en de keuzevrijheid op het gebied van mobiliteit te behouden.

Consumenten en ondernemers hebben op dit moment behoefte aan perspectief en duidelijkheid.

- Maak het omzetten van snor- naar bromfietsen laagdrempelig.

Een snorfiets kan omgezet worden naar bromfiets. Dan is een RDW-keuring verplicht omdat het een ander voertuig wordt. De RDW geeft aan dat een snorfiets door middel van een laagdrempelige administratieve handeling kan worden omgezet naar een bromfiets als het merk en model als serie goedgekeurd is als bromfiets en er geen wijzigingen aan de reminrichting zijn gedaan.

Snorfietsen waar dit niet van bekend is moeten alsnog gekeurd worden door de RDW, maar naar verwachting is dit slechts een klein aantal. De drempel voor het blijven rijden van een snorfiets en bromfiets blijft hiermee zo laag mogelijk, lokale ondernemers kunnen hun klanten eenvoudig helpen met het omzetten van hun snorfiets naar een bromfiets en daarbij behoudt de snorfiets haar waarde.

Momenteel is het omkeuren van een snorfiets naar een bromfiets alleen mogelijk bij een zestiental RDW-keuringsstations. Dit zorgt in de huidige situatie al voor oplopende wachttijden en de verwachting is dat het door de grote aantallen snorfietsen ([765.000](#) stuks) verder zal oplopen. Een onwenselijke situatie voor bestuurders die graag gebruik willen maken van de keuzevrijheid om te kiezen voor een bromfiets.

- Stel de invoeringsdatum op 1 januari 2023. De invoeringsdatum van 1 juli 2022 komt voor veel ondernemers te snel en houdt onvoldoende rekening met de praktijk van het vooruitbestellen en inkopen van snorfietsen en bromfietsen door ondernemers. Ondernemers hebben in aanloop naar het nieuwe seizoen en met het oog op mogelijke vertragingen en de toegenomen vraag door de coronacrisis hun bestellingen voor heel 2022 al doorgegeven aan de fabrikant. De helmplicht zorgt voor een verandering van de vraag, maar daarop sturen is voor veel ondernemers niet meer mogelijk.

- Maak het gebruik van de speedpedelec helm voor bestuurder en passagier mogelijk. Door het gebruik van een lichtgewicht speedpedelec helm blijft de drempel voor het rijden van een snorfiets voor veel mensen lager dan bij het gebruik van een bromfietshelm.

TNO onderschrijft in haar 'Evaluatiestudie speed-pedelec-helm en bromfietshelm voor snorfietsers' het gebruik van de speedpedelec helm als een veilig alternatief voor bestuurders. Zij benoemen de speedpedelec helm als lichtgewicht en een veilig alternatief voor de ongewenste zware bromfietshelm. Ook voor passagiers moet het gebruik van de speedpedelec helm mogelijk zijn, hier moet zo snel mogelijk duidelijkheid over komen om eigenaren van snorfietsen niet onnodig op kosten te jagen door de aanschaf van een verkeerde helm. Als TNO de speedpedelec helm als een veilig

alternatief benoemt dan sluit BOVAG zich hierbij aan. Dit voorkomt praktische ongemakken waarbij voor bestuurder en passagier een verschillende soort helm verplicht is.

De onduidelijkheid over het toelaten van het soort helm voor bestuurders en passagiers zorgt in de praktijk voor veel onrust en verwarring en brengt ondernemers in de problemen. Voor winkels is onduidelijk welk soort helm in welke aantallen zij moeten inkopen. Met het huidige aantal snorfietsen hebben we het al over 765.000 helmen als slechts de helft van de snorfietsers twee helmen aanschaf. Naar verwachting zorgt een dergelijke stijging van de vraag ook voor een vertraging in de leveringsketen.

Deelscooterbedrijven moeten daarbij de (speedpedelec) helmen in grote aantallen (> 10.000) inkopen en bijpassende helmkoffers plaatsen. Zij kunnen dit pas doen als er voldoende duidelijkheid is over het soort helm voor bestuurder en passagier. Het aanschaffen van de helmen, plaatsen van de helmkoffers en informeren van grote aantallen gebruikers zal daarbij ook enige tijd in beslag nemen.

- **Betrek de snorfiets in het nieuwe toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen.** Door de groei van het aantal inwoners, de inzet op het gebruik van gezonde en schone vervoersmiddelen en deelmobiliteit, en de opkomst van nieuwe vervoersmiddelen zoals speedpedelecs, neemt het aantal verkeersdeelnemers alleen maar toe en zijn structurele en toekomstvast oplossingen noodzakelijk. Het is daarom van belang om de fiets-infrastructuur in te richten op nieuwe en innovatieve varianten op twee of meer wielen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt momenteel aan een nieuw toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen. Wat BOVAG betreft hoort de snorfiets thuis binnen dit toelatingskader.

Groet,

(5)(1)(2e)

From: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Sent: Thursday, June 24, 2021 11:22:44 AM

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

Subject: RE: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets

Waarschuwing: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik alleen op links of bijlagen als je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi (5)(1)(2e),

Ik ben benieuwd of de BOVAG nog inbreng heeft gestuurd naar de Tweede Kamer rondom de helmplicht snorfiets. We ontvangen vandaag of morgen de vragen van de Tweede Kamer.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 15 11 77 35

(5)(1)(2e)@minienw.nl

.....
Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

Verzonden: maandag 14 juni 2021 17:00

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

Onderwerp: BOVAG schriftelijke afhandeling snorfiets

Beste (5)(1)(2e)

Je contactgegevens heb ik gekregen van (5)(1)(2e). Ik heb een vraag inzake het schriftelijk overleg van 24 juni over de helmplicht voor de snorfiets.

Bij het Schriftelijk Overleg over de helmplicht voor de snorfiets willen wij aandacht vragen voor het omzetten van de snorfiets naar een bromfiets dmv een schriftelijke afhandeling. Zoals ik heb begrepen heeft het ministerie ook al contact met de RDW omtrent dit onderwerp. Stellen jullie het op prijs als wij hier via de Tweede Kamer ook politieke aandacht voor vragen of werkt dat eerder het

lopende proces tegen?

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG

Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl

(5)(1)(2e) | 030 (5)(1)(2e) | (5)(1)(2e) @bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.

To: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl
From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: Tue 7/6/2021 1:14:40 PM
Subject: RE: Agendapunten voor kennismaking (5)(1)(2e) / (5)(1)(2e)
Received: Tue 7/6/2021 1:14:00 PM

Dank(5)(1)(2e) Bekende onderwerpen maar zeker goed om te bespreken. Tot morgen!

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e)

Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 14:01

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo

CC: (5)(1)(2e); (5)(1)(2e)

Onderwerp: RE: Agendapunten voor kennismaking (5)(1)(2e) / (5)(1)(2e)

Ha(5)(1)(2e)

Geen grote verrassingen ook van onze kant voor de agenda morgen. Goed om op hoofdlijnen te schetsen hoe BOVAG en IenW staan in de onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid (ADAS, fietshelm, snorfiets/LEV, etc.) en bereikbaarheid (m.n. MaaS). Daarnaast lichten wij graag kort het Autobelastingenplan van de maatschappelijke alliantie (ANWB, BOVAG, Natuur&Milieu, RAI Vereniging, VNA) toe.

Met goede groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)



BOVAG
Postbus 1100
3980 DC Bunnik
www.bovag.nl

+31 (0)30 - (5)(1)(1d) +31 (0)6 - (5)(1)(1d) (5)(1)(2e) @bovag.nl

Van: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e) @minienw.nl>

Verzonden: maandag 5 juli 2021 13:27

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

Onderwerp: RE: Agendapunten voor kennismaking (5)(1)(2e) / (5)(1)(2e)

Waarschuwing: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik alleen op links of bijlagen als je de afzender kent en weet dat de inhoud veilig is.

Hoi(5)(1)(2e)

Het is vrijdag niet meer gelukt, dus bij deze:

Centraal staat wat mij betreft de kennismaking. Zou mooi zijn als jullie ook in brede zin iets over de BOVAG als organisatie kunnen vertellen. Onderstaande punt over de fietshelmen is tot nu toe het enige inhoudelijke besprekingspunt van onze kant. Hebben jullie verder nog aanvullingen?

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: woensdag 30 juni 2021 15:27

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e) @bovag.nl>

Onderwerp: Agendapunten voor kennismaking (5)(1)(2e) / (5)(1)(2e)

Ha(5)(1)(2e)

Volgende week woensdag hebben we de kennismaking tussen (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e) gepland staan. Hebben jullie nog specifieke agendapunten voor dat gesprek? Zo ja, zou je dit dan uiterlijk a.s. vrijdag kunnen laten weten?

Ik heb bij ons intern ook een uitvraag om onderwerpen uitstaan, dus ik zal vrijdag ook even laten weten wat de opbrengst aan onze zijde is. Eén van de punten die ik sowieso in gedachten heb, is afkomstig uit het commissiedebat Verkeersveiligheid laatst: de ChristenUnie kwam toen met het idee voor een (gratis) helm bij de verkoop van een e-bike en onze minister heeft toen toegezegd om dit met de sector te bespreken.

Mochten jullie nog punten hebben, dan hoor ik het graag!

Groeten,

(5)(1)(2e)

Voertuigveiligheid

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

280550

0011

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M +31(0) (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e) @minienw.nl
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

M +31(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@minienw.nl

Datum

6 juli 2021

agenda

Betreft Geannoteerde agenda kennismakingsgesprek
met BOVAG
Vergaderdatum 7 juli 2021
Vergadertijd 16:00 - 16:45
Vergaderplaats Webex
Deelnemers BOVAG: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e); IenW:
(5)(1)(2e) (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)

Algemene punten vooraf:

Je hebt een kennismaking met (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e) (manager public affairs BOVAG). Voorheen had (5)(1)(2e) ongeveer 3 à 4 keer per jaar een overleg als dit met de BOVAG, waarbij de insteek is om elkaar te informeren over allerlei lopende dossiers. Door de personeelsswisselingen aan onze zijde is dat wat stilgevallen, het contact is nu meer ad hoc. BOVAG spreekt ook, samen met de RAI Vereniging, regelmatig met (5)(1)(2e) (DuMo).

BOVAG heeft aangegeven graag op hoofdlijnen van gedachten te wisselen over een aantal onderwerpen op het gebied van verkeersveiligheid en een toelichting te geven op hun Autobelastingenplan. Er is dus geen strakke agenda, de punten hieronder kunnen in meer of mindere mate aan bod komen. Het contact met BOVAG is over het algemeen goed en constructief. Belangrijkste voor dit gesprek is wat mij betreft om kennis te maken en als afsluiting ook even te kijken of we dit overleg weer structureel inplannen en, zo ja, met wat voor een insteek.

1. Kennismaking

Annotatie:

- Goed om te openen met kennismaking: wie is wie?
- Hoe is de BOVAG georganiseerd? En wat zijn de komende tijd de belangrijkste thema's?

2. Gratis fietshelm bij aankoop e-bike

-

buiten verzoek.

buiten verzoek.

3. Helmplicht voor snorfietzers

Annotatie:

- Dit punt hoeven we zelf niet actief in te brengen, maar mocht BOVAG er over beginnen, dan kun je aangeven:
 - ➔ We zijn momenteel bezig met de beantwoording van de SO-vragen in het kader van de voorhangprocedure van het besluit is de TK.
 - ➔ Wat betreft de datum inwerkingtreding: de TK heeft er altijd op aangedrongen de helmplicht zsm in te voeren. Wellicht dat de SO-vragen nog tot andere inzichten leiden, maar daar kunnen we nog geen uitspraken over doen.

Achtergrond:

- BOVAG is tegen de helmplicht voor snorfietzers. BOVAG is van mening dat de drempel voor het rijden van een snorfiets en bromfiets zo laag mogelijk zou moeten blijven om de bereikbaarheid van binnensteden niet verder onder druk te zetten en de keuzevrijheid op het gebied van mobiliteit te behouden.
- Als de helmplicht er toch moet komen, dan hebben volgens BOVAG consumenten en ondernemers behoefte aan perspectief en duidelijkheid:
 - o Maak het omzetten van snor- naar bromfietsen laagdrempelig.
 - o Stel de invoeringsdatum op 1 januari 2023. De invoeringsdatum van 1 juli 2022 komt voor veel ondernemers te snel en houdt onvoldoende rekening met de praktijk van het vooruitbestellen en inkopen van snorfietsen en bromfietsen door ondernemers.
 - o Maak het gebruik van de speedpedelec helm voor bestuurder en passagier mogelijk.
 - o Betrek de snorfiets in het nieuwe toelatingskader voor licht gemotoriseerde voertuigen (TK heeft echter expliciet gevraagd de koppeling met LEV-kader los te laten).

4. LEV-kader

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
6 juli 2021

buiten verzoek.

5. Betalen naar Gebruik

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
6 juli 2021

6. Sluiting en vervolg

Annotatie:

- BOVAG is een belangrijke partner op mobiliteitsgebied. Op zich werkte het altijd prettig om eens in de zoveel tijd met BOVAG van gedachten te wisselen over verschillende dossiers. Aandachtspunt is daarbij wel altijd om het een beetje op strategisch niveau te houden en niet te veel te vervallen in hele specifieke zaken.
- Afhankelijk van je eigen voorkeur, zouden we weer een reeks reguliere overleggen met BOVAG kunnen inplannen: met 3 à 4 overleggen per jaar (dus nog 1 of 2 na de zomer, bijv. in aanloop van het CD Verkeersveiligheid komend najaar).
- Als insteek zouden we er voor kunnen kiezen om een paar strategische thema's wat uitgebreider te bespreken in die overleggen.

Nog een paar punten voor het geval dat:

7. Landelijke Actieplan (LAP) Verkeersveiligheid 2022-2025

buiten verzoek.

8. Vertegenwoordiging rijtscholen bij het nieuwe LAP

buiten verzoek.

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
6 juli 2021

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Achtergrond bij 5. Betalen naar Gebruik

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
6 juli 2021

| | | |
|------------|-----------------|------------|
| (5)(1)(2e) | (5)(1)(2e) | (5)(1)(2e) |
| (5)(1)(2e) | buiten verzoek. | (5)(1)(2e) |
| (5)(1)(2e) | | (5)(1)(2e) |

| |
|-----------------|
| buiten verzoek. |
|-----------------|

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
6 juli 2021

buiten verzoek.

buiten verzoek.



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

M +31(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@minienw.nl

Datum

7 juli 2021

agenda

Betreft Geannoteerde agenda kennismakingsgesprek
met RAI Vereniging
Vergaderdatum 8 juli 2021
Vergadertijd 11:00 - 11:45
Vergaderplaats Webex
Deelnemers RAI: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e); IenW: (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e) (5)(1)(2e), (5)(1)(2e)

Algemene punten vooraf:

Je hebt een kennismaking met (5)(1)(2e) (directeur RAI) en (5)(1)(2e) (manager externe betrekkingen RAI). Net zoals met de BOVAG, hadden we voorheen ongeveer 3 à 4 keer per jaar een overleg met de RAI, waarbij ook hier de insteek is om elkaar te informeren over allerlei lopende dossiers. Door de personeelsswisselingen aan onze zijde is dat wat stilgevallen, het contact is nu meer ad hoc. De relatie met de RAI is over het algemeen goed en constructief. Ze zijn goed georganiseerd en brengen hun standpunten duidelijk over. De RAI spreekt ook, samen met de BOVAG, regelmatig met (5)(1)(2e) (DuMo).

1. Opening en kennismaking

Annotatie:

- Goed om te openen met kennismaking: wie is wie?
- ➔ Je kunt de RAI vragen hoe hun vereniging is georganiseerd.

Achtergrond:

- De RAI Vereniging heeft een lastig jaar achter de rug. Voor een gedeelte wordt de vereniging gefinancierd uit opbrengsten van het RAI evenementen- en congrescomplex in Amsterdam. De tegenvallende inkomsten afgelopen jaar als gevolg van COVID-19 hebben er voor gezorgd dat de RAI heeft moeten reorganiseren.

2. Gezonde en Veilige Mobiliteit

-

buiten verzoek.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
7 juli 2021

buiten verzoek.

buiten verzoek.

3. LEV kader

(5)(1)(2e)

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
7 juli 2021

4. Reflectie op het autobelastingplan van de maatschappelijke coalitie

buiten verzoek.

(5)(1)(2e)

5. Hand aan de Kraan

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

6. Aanmelden voor informatie (Mobiliteit in Cijfers; GoMobility etc.)

Datum
7 juli 2021

buiten verzoek.

7. Sluiting en vervolg

Annotatie:

- Net als met de BOVAG, werkt het prettig om eens in de zoveel tijd met de RAI Vereniging van gedachten te wisselen over verschillende dossiers.
- Afhankelijk van je eigen voorkeur, zouden we weer een reeks reguliere overleggen met RAI kunnen inplannen met 3 à 4 overleggen per jaar (dus nog 1 of 2 na de zomer, bijv. in aanloop van het CD Verkeersveiligheid komend najaar).

Voor het geval dat (niet geagendeerd punt):

8. Geluidsoverlast van motorfietsen

buiten verzoek.

Toelichting BNG

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
7 juli 2021

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

buiten verzoek.

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

buiten verzoek.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
7 juli 2021

buiten verzoek.

buiten verzoek.

buiten verzoek.

[210615 Brief inzake Schriftelijk overleg invoering van de Helmplicht voor snorfietzers.pdf](#)

Van: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@ridecheck.app>

Verzonden: woensdag 21 juli 2021 14:36

Aan: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: brief deelscooteraanbieders

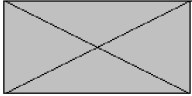
ter info

--

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@ridecheck.app

(5)(1)(2e)



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

Standpunt deelscooter aanbieders ten aanzien van helmplicht voor snorfietsen in het kort:

- Elektrische deelscooters zijn afgesteld op de geldende wettelijke maximumsnelheden en zijn ondanks dat meer dan 20.000 Nederlanders per dag meer dan 50.000 ritten afleggen, gelukkig nooit betrokken geweest bij een dodelijk ongeval.
- Invoering van de helmplicht op 1 juli 2022 is onhaalbaar voor aanbieders van deelsnorfietsen in verband met onzekerheden rond het type helm, de helmplicht voor LEV's en omzetten van de voertuigen;
- Gelijktijdige invoering van de helmplicht voor particulieren en deelaanbieders zorgt onnodig voor een stuwmeer aan bestellingen van helmen en administratieve omzetting bij RDW;
- Een onderbreking van de beschikbaarheid van deelsnorfietsen kan een deuk in de acceptatie en het vertrouwen in deelmobiliteit veroorzaken;
- **Voer de helmplicht voor snorfietsen pas in op 1 juli 2023, voor snorfietsen die worden aangeboden als (elektrische) deelvoertuigen.**

Op 24 juni 2021 vindt het schriftelijk overleg inzake de invoering van de helmplicht voor snorfietsen plaats. Felyx, Go Sharing en Check, de aanbieders van elektrische deelscooters in Nederland (de aanbieders red.) willen van deze gelegenheid gebruik maken om onze positie ten aanzien van de invoering van de helmplicht voor snorfietsen met u te delen. Met gezamenlijk meer dan 10.000 voertuigen leveren wij een unieke toegevoegde waarde voor veiliger, schoner en duurzamer binnenstedelijk vervoer. Als aanbieders zijn wij dan ook trots op onze bijdrage en veiligheid van onze voertuigen. Ondanks de vele tientallen miljoenen kilometers die onze voertuigen hebben gereden, hebben daar **0(!) dodelijke verkeersongevallen** mee plaatsgevonden. Snorfietsen van de aanbieders rijden dan ook maximaal 25Km/h en niet harder, zoals veel opgevoerde particuliere voertuigen. Daarmee is de argumentatie voor de helmplicht voor snorfietsen maar ten dele toepasbaar op deelsnorfietsen en lijken de aanbieders de dupe te worden van ontoereikende handhaving op opgevoerde voertuigen. Daarom geven wij u richting het schriftelijk overleg graag het volgende mee:

Voer de helmplicht voor snorfietsen in op 1 juli 2023, voor snorfietsen die worden aangeboden als (elektrische) deelvoertuigen. Invoering van de helmplicht vanaf 1 juli 2022 op een verantwoorde en veilige wijze is onhaalbaar voor de aanbieders, omdat er op dit moment nog verschillende onzekerheden en afhankelijkheden bestaan die grote impact hebben op de interne besluitvorming, logistiek en investeringen van de aanbieders.

1. Onzekerheid type helm maakt keuze nog niet mogelijk

Enkele cruciale onzekerheden moeten eerst weg worden genomen, voordat de aanbieders kostbare en langdurige processen in gang kunnen zetten om gereed te zijn voor de invoering. Zo is op dit moment niet duidelijk welk type helm wij onze gebruikers moeten aanbieden. Pas als dit duidelijk is, kunnen wij de >10.000 helmen en bijbehorende motorkoffers aanschaffen.

Tevens is er onzekerheid over de helmplicht voor nog toe te laten Licht Elektrische Voertuigen, zoals de elektrische step. Om daar duidelijkheid in te bieden is het essentieel dat de helmplicht wordt gezien binnen het LEV-kader. Het is voor de aanbieders van deelsnorfietsen van cruciaal belang of deze LEV's helmplichtig zijn in verband met het level playing field op het fietspad. Wij verwachten gevaarlijke situaties op de fietspaden als LEV's zonder rijbewijs- en helmplicht hun intrede doen. Het zal drukker worden op de fietspaden en nieuwe, onervaren deelnemers zullen zich met eenzelfde snelheid (max 25km/h) als de snorfiets in het verkeer begeven. Pas wanneer duidelijk is of deze voertuigen onder de helmplicht vallen en welk type helm gebruikt mag worden, kunnen aanbieders beslissingen nemen over het mogelijk ombouwen van snorfietsen tot bromfietsen. Er zijn scenario's denkbaar waarbij het veiliger is om de snorfiets om te bouwen tot bromfiets en naar de rijbaan te verplaatsen.

2. Tijdrovend implementatietraject

Als er duidelijkheid is over het type helm en de helmplicht binnen het LEV kader kan het traject worden opgestart om de tienduizenden deelscooters uit te rusten met veilige, gebruiksvriendelijke en

verantwoorde helmen en de (meer dan 1 miljoen) gebruikers te informeren. Per aanbieder zal een uitvoerig test- en ontwikkeltraject in werking worden gesteld om in samenwerking met onze gebruikers, gemeenten en leveranciers van helmen tot een voor alle partijen werkbaar oplossing te komen. Dit traject duurt doorgaans maanden. Zeker op dit thema willen wij een goed gefundeerde keuze maken, omdat het de veiligheid van onze gebruikers betreft. Pas als deze keuze gemaakt is zullen de producten besteld kunnen worden. Deze producten kennen momenteel lange levertijden en wij verwachten een stuwmeer aan bestellingen, omdat zowel particulieren eigenaren als aanbieders van deelmobiliteit op hetzelfde moment vele honderdduizenden helmen nodig zullen hebben. Dit zal de levertijden van motorkoffers en helmen verder onder druk zetten en een vertragend effect hebben op het gereed zijn voor de invoering van de helmplicht. Het monteren van motorkoffers en ombouwen van alle voertuigen zal vervolgens ook een lange tijd duren. Tot slot dienen dan nog alle gebruikers op de juiste wijze geïnformeerd te worden over correct helmgebruik.

3. Afhankelijkheid derden bij ombouwen tot deel-bromfiets.

Wanneer wij genooddaakt zijn om de snorfietsen om te bouwen tot bromfietsen, om zo een aantrekkelijke en veilige dienst voor de gebruiker en de binnenstad te blijven garanderen, zal dit tijdrovende processen in gang zetten welke niet binnen de invloedssfeer van de aanbieders vallen. Zo moeten alle meer dan 10.000 snorfietsen dan omgebouwd en individueel omgezet worden door de RDW. Een gemiddelde keuring bij RDW duurt ongeveer 45 minuten (7500 keuringsuren) en momenteel is de wachttijd bij RDW al ongeveer 4 weken. Wij verwachten daarom dat dit bij RDW zorgt voor lange wachttijden voor zowel ons, als de particuliere bezitter van snorfietsen die hun voertuig willen omzetten. Ook hebben wij afspraken en vergunningen met tientallen gemeenten waarbij wij enkel snorfietsen mogen aanbieden. Deze afspraken zullen wij in goed overleg moeten aanpassen wanneer er wordt besloten om de snorfietsen om te bouwen.

De voorziene invoering van de helmplicht voor snorfietsen op 1 juli 2022 in combinatie met de bestaande onzekerheden is daarmee onhaalbaar voor aanbieders van deelmobiliteit. Daarom pleiten wij ervoor de invoering van de helmplicht voor snorfietsen van aanbieders van deelmobiliteit uit te stellen tot 1 juli 2023.

Tot slot: De elektrische deelsnorfiets draagt op unieke wijze bij aan verschillende maatschappelijke transities. Met de toenemende verstedelijking, bevolkingsgroei en inpassing van de energietransitie in het vooruitzicht, wordt de druk op de beschikbare ruimte in de steden alsmaar groter. Deelscooters gebruiken minder ruimte en zijn een compact en schoon alternatief voor binnenstedelijke autoritten. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor onder andere recreatie, woningbouw en groen in de stad. Onze bijdrage aan deze belangrijke transitie willen wij graag op een laagdrempelige manier samen met de verschillende overheden en onze gebruikers doorzetten. Een onderbreking van onze service als gevolg van de invoering van de helmplicht, kan een onherstelbare deuk opleveren in het vertrouwen van de gebruiker in de beschikbaarheid van deelmobiliteit.

To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl]
From: (5)(1)(2e)
Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag
Received: Wed 9/15/2021 3:36:28 PM

Doen we, tot dan!

From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: woensdag 15 september 2021 09:39
To: (5)(1)(2e)

Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

H(5)(1)(2e)
Was jammer dat het overleg gisteren niet door kon gaan, zeker zo last-minute. Zullen we begin oktober weer even contact hebben over de bespreekpunten?
Groeten (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: maandag 13 september 2021 12:33

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Tot morgen!

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>
Sent: maandag 13 september 2021 09:15

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Cc: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

H(5)(1)(2e)
Dank nog voor het toesturen en tot morgen!
Groeten (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: vrijdag 10 september 2021 17:15

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Onderwerp: Bespreekpunten komende dinsdag

Ha (5)(1)(2e) na ons gesprek net wordt dit de lijst voor komende dinsdag.

1. [Gezonde Mobiliteit](#)
2. Wachtijden goedkeuring voertuigen
3. Scooter naar de Rijbaan
4. Helmplicht scooters
5. Klimaatpakket I&W Prinsjesdag
6. Werkbezoek november suggestie onderwerp Stedelijke mobiliteit (secties scooters, fietsen, motoren)

Tot dan en goed weekend.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)
+ 31 6 (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)@raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



[Chat of bel via Teams](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @raivereniging.nl; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @haagsadvies.nl; (5)(1)(2e) -
DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @raivereniging.nl
From: (5)(1)(2e)
Sent: Thur 9/16/2021 3:37:01 PM
Subject: RE: Reactie RAI Vereniging helmplicht
Received: Thur 9/16/2021 3:38:07 PM

Beste (5)(1)(2e),

Hoe meer mensen ik spreek hoe uitgebreider de informatie wordt.

Zoals gevraagd zijn we nader gaan onderzoeken hoelang de industrie nodig heeft voor het op order krijgen van voorraden.

Om deze informatie te krijgen hebben we contact gezocht met de Duitse, Spaanse en Italiaans RAI Vereniging waar helmfabrikanten in de achterban zitten. Tevens hebben we gesproken met de importeurs en fabrikanten van motor- en speed pedelec helmen in onze achterban. Wij praten voornamelijk met onze achterban omdat wij een groot netwerk hebben waar bijna alle gerenommeerde deel vanuit maken. Bedrijven die niet lid zijn hebben evenveel commerciële kansen, maar daar gaat de markt over en niet RAI Vereniging.

Uit deze gesprekken komen een aantal kernpunten, die we, op basis van je verdere vragen hieronder kort behandelen.

1 Hoge leveringskosten

Met betrekking tot de leveringsproblemen (althans op korte termijn) geldt dat de voornaamste problemen zitten in de transportkosten vanuit Azië, en daarna de beschikbaarheid van de grondstoffen. De productie is voornamelijk in Azië en wat er binnen Europa gefabriceerd wordt bestaat enerzijds uit het assembleren van componenten die uit Azië komen, anderzijds volledige productie waar de grondstofprijs weer een rol speelt.

De containerprijzen zijn veelvoudig over de kop gegaan waardoor de prijzen van producten sterk zijn gestegen (willekeurige link: <https://www.interiorbusiness.nl/containerprijzen-schieten-naar-recordhoogte/>). Door deze prijsstijging stijgt ook de prijzen van de grondstoffen. De productie in Europa bestaat voornamelijk uit het assembleren van halffabricaten (Zie ook - <https://www.bouwformatie.nl/bouwnieuws/ook-na-de-zomer-blijven-grondstofprijzen-door-stijgen>).

2 Levertijden en aantallen

Jaarlijks worden er in Nederland ongeveer 80.000 a 100.000 helmen verkocht. De voorraden van deze helmen kunnen natuurlijk zo uitgeleverd worden, maar dat is te weinig voor de te verwachte vraag van bijna 800.000 helmen (ruim 8 tot 10 x zo veel. Men verwacht grote vraag naar de onderkant van de producten (vanaf 60,- met de juiste norm motorhelm en 120,- speedelec), dat betekend dat die voorraad waarschijnlijk snel weg is en de duurder modellen dan overblijven (indien invoering wet op korte termijn). Partijen hebben ons aangegeven dat de levertijden van de helmimporteurs tussen de 12 en 14 maanden ligt.

Overigens wordt er verwacht dat er ook extra vraag gaat komen naar helmkoffers en ombouwsets om je snorfiets om te bouwen naar een bromfiets. Tevens ziet men reële kansen voor de speedpedelec helm vanwege zijn grote en het makkelijk mee kunnen nemen in een tas.

Met de invoering van de wet wordt er ook verwacht dat de vraag naar helmkoffers gaat stijgen. Tevens komt de vraag naar ombouwpakketten om de snorfiets eventueel om te bouwen naar een bromfiets.

3 Kwaliteit van Helmen.

Omdat wij van mening zijn dat deze helmplicht meer inhoud dan alleen de symboliek van het dragen van een helm, maar ook als doel heeft de drager ervan te beschermen zouden we jullie willen adviseren duidelijk de normen te noemen welke er voorgeschreven worden. Voor de speed pedelec (NTA8776) en de motorhelm R22.06.

Om te voorkomen dat bij de helmdraagplicht voor snorfietsen massaal nog goedkope 03- en 04-serie helmen vanuit Azië geïmporteerd en in Nederland verkocht gaan worden, zouden wij jullie willen adviseren als stap 1 op zeer korte termijn het [Warenwetbesluit motor- en bromfietshelmen](#) aan te passen en de verkoop van 03- en 04-serie te verbieden. En daarna integraal te gaan nadenken hoe we de 05-serie helmen gaan uifaseren, waarbij je eigenlijk wil voorkomen dat er nog grote partijen 05-serie helmen naar Nederland komen (door de invoering van de helmdraagplicht voor snorfietsen), want dit kan averechts gaan werken voor de motorfiets doordat de nu aangeschafte 05-serie helm voor de snorfiets in de toekomst ook voor de motorfiets gebruikt gaat worden. Met andere woorden, we willen voorkomen dat de marktpenetratie van de 06-serie helmen bij de motorfietsgebruikers (en daarmee de toekomstige verkeersveiligheid) negatief beïnvloed wordt door de invoering van de helmdraagplicht bij snorfietsen. De volledige achtergrond kunnen we toelichten indien gewenst.

Vervolg

Dat betekent dat de vervolgstappen er volgens ons als volgt uit zouden zien.:

- De warenwetbesluit motor- en bromfietshelmen moet aangepast worden *
- RDW beleidsmedewerkers informeren dat de kans op aanbod omkeuren kan ontstaan en ook daarvoor klaar/ingericht zijn qua testprocedure
- De wet moet aangekondigd worden zodat de consument, retailer, importeur en fabrikant zekerheid hebben en durven te investeren
- Communicatieplan voor de consument en retailer ontwikkelen en uitrollen

- De retailer gaat bestellen bij de importeur en de importeur bij de fabrikant (logistiek en administratie wat tijd kost)
- De fabrikant produceert en levert (tijden 12 tot 14 maanden)
- Retail richten het verkoopkanaal in (marketing, communicatie, webshop, etc.)
- De wet wordt ingevoerd met een overgangstermijn en einddatum waarop ieder snorfietsrijder een helm moet hebben
- Vraag en aanbod komt samen
- Leveringen en verkoop kan worden opgeschaald
- Daarna ontstaat er mogelijk een tekort (800.000 helmen is naar schatting 8x zoveel verkoop als wat er nu jaarlijks gebeurt)
- Extra bestellingen levert extra levertijd op
- De overgangstermijn loopt af en dan komt de laatste groep berijders waardoor er nog wat extra druk ontstaat
- Het handhaving proces wordt gestart de laatste consument koopt een helm

Over het algemeen durven we wel te stellen dat op de totale productie van helmen wereldwijd, de extra vraag in Nederland die we verwachten, geen extreem grote impact zal hebben op de beschikbare productiecapaciteit en het totaal aanbod. Het grootste probleem is dus levering en productie op korte termijn en de huidige onduidelijkheid. Wij nemen aan dat jullie nagedacht hebben over een media communicatieplan en ook die heeft tijd nodig mensen te informeren over de invoering. Graag denken wij mee aan het opzetten en uitvoeren van deze communicatie. Ook dit heeft tijd nodig dat tevens pleit voor (als het aan ons ligt geen invoering van de helmplicht) een gebalanceerde invoering waarbij het geen onnodige druk ontstaat voor de consument, Retail en importeurs. Wij opperen voor een invoering per 1 juli 2023 met een overgangstermijn van twee jaar.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Tel.: +31 (0)20- (5)(1)(2e)

Mobiel: +31 (0)6- (5)(1)(2e)

Mail: (5)(1)(2e) @raivereniging.nl



Koninklijke RAI
Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: vrijdag 10 september 2021 11:24

Aan: (5)(1)(2e)

CC: (5)(1)(2e); (5)(1)(2e); (5)(1)(2e) - DGMo

Onderwerp: RE: Reactie RAI Vereniging helmplicht

Hallo (5)(1)(2e),

Nogmaals hartelijk dank voor de inventarisatie en de terugkoppeling hiervan.

We begrijpen dat de leveranciers zekerheid willen en ook op een zo kort mogelijke termijn.

De signalen vanuit branche zullen we meegeven aan de Minister. We hebben naar aanleiding van de beschikbaarheid van helmen nog wel wat vragen omdat we wat meer concreetheid nodig hebben ten aanzien van de leveringsproblemen. Onder punt 2 geef je aan dat een invoeringstermijn van 1 juli volgend jaar onhaalbaar is als de huidige grondstof- en leveringsproblemen blijven. Kan meer concreet worden gemaakt waar de problemen in zitten? Wat is de oorzaak van het tekort aan grondstoffen, hoge transportkosten en lange transport tijden? Je gaf aan dat er ook helmen in Europa geproduceerd worden. Zijn dat alleen speed-pedelec-helmen? En zou je meer concreet kunnen aangeven hoeveel tijd de branche nodig heeft om een voorraad beschikbaar te hebben? Wij kunnen ons ook voorstellen dat niet-leden graag deel van deze markt uit willen gaan maken. Hoe kijkt RAI Vereniging daar naar?

Ik zie een reactie graag tegemoet. Bij voorkeur, voor zover mogelijk, uiterlijk aankomende dinsdag. Alvast hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) @minienw.nl

Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e) - DGMO

Verzonden: donderdag 9 september 2021 17:03

Aan: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>; (5)(1)(2e) - DGMO <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>; (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@haagsadvies.nl>

Onderwerp: RE: Reactie RAI Vereniging helmplicht

Hallo (5)(1)(2e),

Hartelijk dank voor de informatie. We gaan het bestuderen en komen er later bij je op terug.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) @minienw.nl

Roostervrij op woensdag

(5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: woensdag 8 september 2021 18:06

Aan: (5)(1)(2e) - DGMO <(5)(1)(2e)@minienw.nl>; (5)(1)(2e) - DGMO

<(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>; (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@haagsadvies.nl>

Onderwerp: Reactie RAI Vereniging helmplicht

Beste (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e)

Hierbij kom ik graag nog even terug op onze toezegging uit het overleg van 31 augustus om navraag te doen onder de leveranciers en producenten naar de gevolgen en verwachtingen met betrekking tot de levertijden en het opbouwen van voldoende voorraden van helmen die noodzakelijk zullen zijn als gevolg van de invoering van de helmplicht voor de snorfiets.

Zoals jullie weten zijn wij geen voorstander van het invoeren van een helmplicht voor een voertuig dat nagenoeg dezelfde snelheid en afmetingen heeft als veel van de huidige elektrische fietsen en/of de bijzondere bromfietsen en/of de (toekomstige) lichte elektrische voertuigen. Tevens zien wij problemen bij de duurzaamheidsafspraken die zijn gemaakt als het gaat om de snorfiets. Desalniettemin hebben wij de verschillende leveranciers en producenten gevraagd wat een invoering op korte termijn zou betekenen en of en hoe zij daar aan kunnen voldoen.

Navraag leert een aantal zaken:

1 Leveranciers willen zekerheid

Leveranciers geven aan te wachten met bestellen van grotere aantallen totdat de wetgeving definitief is gepubliceerd en alle specificaties van o.a. de helmen duidelijk zijn. Welke eisen worden er gesteld aan een helm en mag een speedpedelec helm ook gebruikt worden (NTA 8776) aangezien TNO nog onderzoek doet? Mede omdat voor hen onduidelijk is wat de gevolgen zullen zijn van de invoering van de helmplicht op de verkoop, en welke noodzakelijke investeringen daarbij komen kijken, is extra risico door al op basis van voorlopige wetgeving te bestellen bedrijfseconomisch onverantwoord. Zij geven daarbij ook de grilligheid van de politiek als reden. Wij kunnen hen daar helaas geen ongelijk in geven.

2 Onduidelijkheid over levertermijnen en grondstoffen op lange termijn

Een merendeel van de producenten en leveranciers geeft aan op dit moment met leveringsproblemen te kampen vanwege een tekort aan grondstoffen, hoge transportkosten en lange transport tijden. Het aanleggen van een kleine voorraad is wellicht nog te doen, maar om in een keer de bestaande 700 à 800 duizend snorfietsgebruikers van een helm te kunnen voorzien is een grote voorraad nodig. Het is onduidelijk of en hoe de productie daarvan in de toekomst zich zal ontwikkelen. Als de huidige grondstof en leveringsproblemen blijven dan achten zij een invoeringstermijn van 1 juli volgend jaar onhaalbaar.

3 Gevolgen van invoering helmplicht op gebruik van de snorfiets

Het is onduidelijk wat de invoering van de helmplicht met de huidige gebruikers van de snorfiets doet. Eerder onderzoek liet zien dat een groot deel van de gebruikers zal overstappen, of hun snorfiets zal willen laten ombouwen tot bromfiets. Het eerste kan ook als consequentie hebben dat veel snorfietsen gesloopt of geëxporteerd gaan worden. En het ombouwen is niet voor alle snorfietsen zomaar mogelijk. In de praktijk neemt men altijd aan dat de snor- en de bromfiets hetzelfde product is. Bovendien is hiervoor een keuring bij een RDW keuringstation nodig.^[1] Ons is onduidelijk of de consument bereid is om voor het huidige tarief (108 euro) het voertuig te laten keuren en/of de RDW hiervoor ook voldoende capaciteit heeft, respectievelijk wat de kwaliteit van de ombouw gaat worden als deze voertuigen voor de keuring worden aangeboden. Voertuigen die afgekeurd worden, moeten immers opnieuw gekeurd worden, hetgeen weer extra capaciteit vraagt van de RDW. Als alternatief is er gekeken naar een administratieve afhandeling bij een erkend scooterbedrijf, maar de uitkomst en consequenties zijn niet bekend. Het verlagen van de huidige keuringseisen lijkt ons een politiek risicovolle optie.

Toelichting:

Bij de RDW keuring worden diverse aspecten gecontroleerd. Zoals identificatie van het voertuig (niet afkomstig van diefstal), de constructiesnelheid en het geluidsniveau gemeten (overlast bij andere burgers), de remvertraging gecontroleerd en de aanwezigheid van remlichten en snelheidsmeter (verkeersveiligheid), gecheckt welke maatregelen tegen opvoeren zijn aangebracht (om te voorkomen dat het een motorfiets wordt).

Wat de consequenties voor de uitlaatemissies zijn, wordt niet door de RDW getoetst. Als de keuring uitgekleeft wordt dan kan dit leiden tot ongewenste neveneffecten die vervolgens kunnen leiden tot allerlei Kamervragen.

Dat alles heeft ook weer gevolgen voor de vraag naar helmen. Juist ook vanwege deze onzekerheid durven leveranciers en producenten geen grote investeringen te doen en grote voorraden aan te leggen van zowel de helmen als ombouwset (materiaal dat nodig is om het voertuig om te bouwen naar een bromfiets).

4. Aanschaffkosten van een helm

Helmen die voldoen aan de gestelde Europese norm 22.05 (herkenbaar aan een ingenaaid label met de letter E, gevolgd door een cijfer dat het land van productie weergeeft) beginnen bij een prijsstelling van €60,- en een speedpedelec helm (NTA 8776 norm) vanaf €100,-. Men is bang dat er producten verkocht gaan worden die niet voldoen aan de Europese normen en daarom niet bijdragen aan de juiste hoofdbescherming, dus schijnveiligheid. Controle hierop is wel gewenst.

Conclusie

Het is duidelijk dat er onrust is in de markt vanwege het ontbreken van duidelijkheid, en de vloeibaarheid en beweeglijkheid van de Haagse politiek op dit dossier. Men wacht daarom de definitieve eisen aan de helm nog af, om onnodig risico te voorkomen.

Vanwege de huidige leveringsproblemen en grondstofproblemen ervaren leveranciers nu al langere wachttijden dan normaal. Zes maanden levertijd, tussen moment van bestellen en de aflevering in de winkel, is geen uitzondering. Het heeft hun voorkeur om de markt en consumenten langer de tijd te geven om de werkdruk gelijkmatiger te verdelen. Bijvoorbeeld door een overgangstermijn te hanteren, zodat niet alle 800.000 helmen in een keer besteld hoeven te worden.

Tot slot vroegen enkele leveranciers zich af of het niet logischer is om de koppeling met het LEV kader te maken ook als het gaat om het tijdstip van invoering van de helmplicht, opdat daarmee wellicht meerdere voertuigen een helmplicht zouden krijgen, en het risico dat zij zien, dat gebruikers van snorfietsen overstappen naar een voertuig zonder helmplicht kleiner wordt. Hierdoor kunnen zij hun risico spreiden en groter inkopen.

Overige punten

Naast bovenstaande punten leerde de rondgang bij de leveranciers een grote behoefte aan duidelijkheid en helderheid. Die liggen onder andere in het punt van communicatie en onduidelijkheid. Wanneer wordt de communicatie verder uitgerold? Waarom snorfietsen wel een helmdraagplicht en bijzondere bromfietsen (nog) niet?

Wat is er op 1 juli geregeld voor consumenten. Welke opties zijn er?

- Is de huidige snorfiets geschikt om om te bouwen naar 45 km/h?
- Hoe werkt dat (niet alle snorfietsen zijn zomaar geschikt om om te bouwen)?
- Is er een lastentoets uitgevoerd die duidelijk aangeeft wat de lasten voor een snorfietsbezitter zijn?
- Wat mag, en wat mag niet? Gaan we als Nederland de Europese normen aanpassen?
- Wat gaat dit straks kosten, het technisch ombouwen en de bijbehorende keuring?
- Moet de consument hiervoor naar het RDW keuringsstation, en hoe controleerbaar is het alternatief?
 - Wat is de capaciteit van de RDW in de komende 12 maanden?

Oftewel is ombouwen haalbaar, of moet er een geleidelijke overgang op basis van kentekennummer geïntroduceerd worden?

De voorkeur van onze leden zou zijn om uitstel te geven met een duidelijke datum tot wanneer het echt gaat gebeuren, en daarbij duidelijke info over alle mogelijke alternatieven.

Wat kan en mag er dan en per wanneer kunnen we daar mee beginnen (bijvoorbeeld het ombouwen).

Dan heeft iedereen een keuze de komende (2) jaar:

- Ik ga ombouwen van 25km/h naar een 45km/h
- Ik koop nu alvast een 45km/h bromfiets

- Ik koop alvast een helm
- Ik blijf rijden zolang het mag en lever dan mijn scooter in voor een "inruil premie".
- Ik ga een bijzonder bromfiets of elektrische fiets kopen, want die is (nu nog) vrijgesteld van de helmdraagplicht.
- Ik wacht totdat er gehandhaafd gaat worden
- Ik stap weer in de auto

Daarmee hebben de leveranciers de tijd om zich voor te bereiden. Kunnen er voldoende juiste helmen worden besteld, die gefaseerd uitgerold kunnen worden, wat geen grote piek en bestellingen met zich meebrengt. Bovendien kan de invoering van de helmdraagplicht geïntegreerd worden in de invoering van het toekomstige LEV kader, wat invoering van de regelgeving in onze ogen vergemakkelijkt.

Ik hoop dat jullie hier iets aan hebben. Mochten er nog vragen zijn, dan weten jullie ons te vinden.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Tel.: +31 (0)20- (5)(1)(2e)

Mobiel: +31 (0)6- (5)(1)(2e)

Mail: (5)(1)(2e) @raivereniging.nl



Koninklijke RAI
Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

^[1] <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/brommer/wijzigen-en-restaureren/snorfiets-wijzigen-in-bromfiets>

Van: (5)(1)(2e) - DGMo
Aan: (5)(1)(2e)
Onderwerp: RE: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietsen
Datum: dinsdag 28 september 2021 12:33:00
Bijlagen: [image003.png](#)
[image004.png](#)

Hallo (5)(1)(2e)

Helaas hebben we nog geen zicht op wanneer de beantwoording zal plaatsvinden. Als er nieuws is, meld ik mij!

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Directoraat-generaal Mobiliteit
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e) @minienw.nl

.....
Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@felyx.com>
Verzonden: maandag 27 september 2021 10:24
Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietsen

Beste (5)(1)(2e),

Hoe gaat het? Ik had een korte vraag met betrekking tot de planning van de beantwoording van de vragen van de Kamer. Hebben jullie zicht op wanneer deze beantwoording ongeveer plaats zal vinden?

Met vriendelijke groet,

felyx 

(5)(1)(2e) | (5)(1)(2e)
Felyx Sharing B.V.
Joan Muyskenweg 22, 1096 CJ Amsterdam
(5)(1)(2e) @felyx.com | +31 6 (5)(1)(2e) | www.felyx.com | KvK: 68094434

From: (5)(1)(2e)

Sent: Wednesday, 1 September 2021 12:00

To: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Cc: (5)(1)(2e) GO Sharing <(5)(1)(2e)@go-sharing.nl>; Paul van Merrienboer <(5)(1)(2e)@ridecheck.app>;
(5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Subject: RE: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietzen

Beste (5)(1)(2e),

Heel erg bedankt namens ons drie voor de terugkoppeling op het verslag en de contactgegevens van (5)(1)(2e). Wij zullen contact met haar opnemen om binnenkort een afspraak in te plannen over het LEV-kader.

We horen graag van je als er meer bekend is!

Met vriendelijke groet,



(5)(1)(2e) | (5)(1)(2e)

Felyx Sharing B.V.

Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam

(5)(1)(2e) @felyx.com | +31 6 (5)(1)(2e) | www.felyx.com | KvK: 68094434

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Sent: Tuesday, 31 August 2021 15:23

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@felyx.com>

Cc: (5)(1)(2e) GO Sharing <(5)(1)(2e)@go-sharing.nl>; (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@ridecheck.app>;
(5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Subject: RE: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietzen

Hallo (5)(1)(2e),

Dank voor jullie reactie op het verslag. Wat ons betreft zijn de correcties en toevoegingen akkoord. Bijgaand het definitieve verslag.

Wat betreft de stappen die zullen worden genomen naar aanleiding van het gesprek en hoe jullie input gevolgen heeft voor invoering van de helmplicht voor snorfietzers: we gaan mede op basis van jullie input de minister adviseren over de datum van inwerking van de helmplicht. Zodra hierover meer bekend is, zullen we jullie weer informeren. Meer kunnen we op dit moment helaas niet zeggen.

Tot slot, hierbij de contactgegevens van (5)(1)(2e):

Tel: 06 (5)(1)(2e)

Mail: (5)(1)(2e)@minienw.nl

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) @minienw.nl

Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @felyx.com>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 13:48

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e) @minienw.nl>; (5)(1)(2e) .
(5)(1)(2e) - DGMo <geertje. (5)(1)(2e) @minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) GO Sharing <(5)(1)(2e) go-sharing.nl>; Paul van Merrienboer <(5)(1)(2e) @ridecheck.app>

Onderwerp: RE: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietsen

Beste (5)(1)(2e), Beste (5)(1)(2e),

Nogmaals bedankt voor het open gesprek dat we begin augustus met elkaar gehad hebben. Ook dank voor het uitgebreide verslag ten aanzien van dat gesprek. Wat ons betreft vormt het een goede weergave van het gesprek.

De drie aanbieders zijn door het verslag heen gegaan en we kunnen ons vinden in de verslaglegging van het gesprek. Wat betreft het proces zijn we benieuwd wat de stappen zijn die genomen worden naar aanleiding van het gesprek en hoe onze input gevolgen heeft voor invoering van de helmplicht voor snorfietsers.

We hebben daarbij een paar kleine opmerkingen en correcties in het verslag verwerkt. Deze versie met opmerkingen hebben wij toegevoegd aan de bijlage van deze mail.

Tot slot vroegen wij ons af of het mogelijk is om de contactgegevens van (5)(1)(2e) met ons te delen? Dan kunnen wij contact met haar zoeken om een afspraak in te plannen, omdat dit tot op heden nog niet gebeurd is.

Ik hoor graag van jullie en geef het vooral aan als er nog vragen zijn!

Met vriendelijke groet,

felyx 

(5)(1)(2e) | (5)(1)(2e)

Felyx Sharing B.V.

Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam

(5)(1)(2e) @felyx.com | +31 6 (5)(1)(2e) | www.felyx.com | KvK: 68094434

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e) @minienw.nl>

Sent: Thursday, 5 August 2021 13:42

To: (5)(1)(2e) GO Sharing <(5)(1)(2e)go-sharing.nl>; Paul van Merrienboer <(5)(1)(2e)ridecheck.app>;

(5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@felyx.com>

Cc: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Subject: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietzen

Dag allen,

Nogmaals dank voor het prettige en open gesprek afgelopen maandag. Bijgaand een verslag (vrij uitgebreid uitgeschreven i.p.v. puntsgewijs zoals ik eerst van plan was). Mochten er omissies of onjuistheden instaan en/of zaken die jullie liever niet willen delen/op papier willen hebben staan, dan hoor ik dat graag. Ik ben vanaf morgen 3 weken vrij (en (5)(1)(2e) ook), dus dan kom ik eind augustus/begin september er bij jullie op terug.

Ik stuur zo meteen jullie contactgegevens naar (5)(1)(2e). Zij zal contact opnemen voor een overleg over het LEV-kader.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@minienw.nl

.....
Roostervrij op woensdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or

open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

(5)(1)(2e)

M +31(0)(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)@minienw.nl

Datum

2 augustus 2021

verslag

Betreft Helmplicht snorfiets - deelscooteraanbieders

Vergaderdatum en -tijd 2 augustus 2021 14:00 – 15:00

Vergaderplaats Webex

Aanwezig

- (5)(1)(2e) – Check
- (5)(1)(2e)(1)(2e)Felyx
- (5)(1)(2e) – GoSharing
- (5)(1)(2e) – (5)(1)(2e)
Verkeersveiligheid lenW
- (5)(1)(2e)
Verkeersveiligheid lenW

Alle deelnemers stellen zich voor. (5)(1)(2e) geeft aan blij te zijn dat we met elkaar om de tafel zitten, dat wij, ambtenaren van lenW, graag in gesprek gaan met belangrijke stakeholders zoals de deelscooteraanbieders (hierna: de aanbieders). Ook spreekt ze waardering uit dat de drie, die toch eigenlijk elkaars concurrent zijn, openlijk met elkaar reageren op onderstaande bespreekpunten.

De aanbieders geven aan ook blij te zijn dat we met elkaar aan tafel zitten. Ze delen dat het voor hun vervelend overkwam dat eind mei, vrij onverwacht, naar buiten kwam dat de helmplicht per 1 juli 2022 ingevoerd wordt. (5)(1)(2e), lenW, geeft aan dit te begrijpen. Gelukkig is er nog wel tijd om gesprekken met elkaar te voeren. Zie voor de planning en het proces onder punt 7.

Bespreekpunten op basis van de brief van de deelscooteraanbieders aan de Tweede Kamer ten behoeve van het schriftelijke overleg op 24 juni 2021 inzake de invoering van de helmplicht voor snorfietsen:

1. *Moet het ombouwen en keuren van de deelsnorfietsen naar bromfiets persé zijn gedaan vóór de inwerkingtreding van de helmplicht? Zo ja, waarom?*

Volgens de aanbieders koppelen gebruikers o.a. de plaats op de weg aan het wel of niet aanwezig zijn van een helmkoffer op het voertuig, dus wanneer de gebruiker een helmkoffer ziet, zal hij/zij er ook (eerder) voor denken op de rijbaan te moeten rijden. De aanbieders voorzien veiligheidsproblemen wanneer een snorfiets wordt voorzien van helmkoffer en deze (tegelijk) nog niet is omgebouwd.

De aanbieders zien nu al dat het percentage annuleringen van ritten bij bromfietsen hoger is dan bij snorfietsen. Voor de gebruiker is de snorfiets nu herkenbaar aan het feit dat er geen koffer op het voertuig zit. Op het moment dat de gebruiker wel een koffer ziet en nu beseft dat het een bromfiets is waarvoor een helm nodig is, wordt de rit geannuleerd. Op basis daarvan concluderen de aanbieders dat de deelscooter met helm minder aantrekkelijk is dan de deelscooter zonder helm. Als op een plek zowel de deelsnorfiets als de deelbromfiets wordt aangeboden, wordt gekozen voor de deelsnorfiets. Er vinden 25/30% minder ritten met een deelbromfiets plaats dan met een deelsnorfiets. Alle aanbieders geven aan dat de vraag naar deelscooters op dit moment groter is dan het aanbod.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
2 augustus 2021

De aanbieders willen bovendien bij voorkeur in 1x de deelscooters naar binnen halen om de helmkoffers op de snorfietsen te monteren en om te bouwen en keuren tot bromfiets.

In Amsterdam was voor de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan inclusief helmplicht alleen Felyx actief in Amsterdam. Ze hadden toen zowel snor- als bromdeelscooters rond rijden. Toen na de invoering bleek dat het rijden op de rijbaan met 25 km/u voor de snorfiets niet veilig was, heeft Felyx alle deelsnorscooters omgebouwd tot bromfiets. Check en Felyx hebben in Amsterdam ook alleen maar deelbromfietsen staan.

2. *Onder punt 2 wordt opgemerkt dat producten (helmen) een lange levertijd kennen. Is bekend hoe lang die levertijd momenteel is? En geldt dat alleen als jullie in een keer heel veel helmen willen bestellen? Of voor bepaalde typen?*

Er is geen standaard levertijd voor helmen, het varieert tussen een paar maanden tot een jaar. Het voornaamste probleem is dat er in één keer tegelijk heel veel helmen besteld zullen gaan worden, niet alleen voor de deelscooteraanbieders maar ook door groothandels t.b.v. particuliere verkoop. Bovendien zit de tijd die de sector nodig heeft niet alleen in het bestellen (en daarmee de levertijd) van de helmen maar ook in:

- Een test- en onderzoekstraject om te bepalen welke helm aangeschaft moet gaan worden. Dit is afhankelijk van het besluit of de speed-pedelec-helm toegestaan gaat worden (zie punt 3).
- Customizen van de helmen in de huisstijl
- Opslag

Al met al wordt ingeschat dat dit traject minimaal een jaar duurt, vanaf het moment dat bekend is welke helm wordt toegestaan.

Daarbij merken de aanbieders op dat bij de keuze van de helm niet moet worden ingeboet op kwaliteit van de helm (en daarmee veiligheid) in verband met de levertijd.

3. *Overweegen jullie om, indien de helm wordt toegestaan, de speed-pedelec-helm aan te bieden bij de deelsnorfiets?*

De aanbieders willen gaan toetsen/vragen bij de gebruikers wat het effect van een speed-pedelec-helm heeft op het gebruik van de deelscooter. Wat heeft de voorkeur bij de gebruiker?

- Met speed-pedelec-helm met 25 km/u op het fietspad
- Met bromfietshelm met 25 km/u op het fietspad
- Met bromfietshelm met 45 km/u op de rijbaan

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Doel van de aanbieders is dat er zo efficiënt mogelijk ritten worden gemaakt.

Datum
2 augustus 2021

4. *Onder punt 3 wordt opgemerkt dat de wachttijd bij de RDW nu al 4 weken is en dat die wachttijd zal oplopen. Verkend zou kunnen worden of er voor de deelscooterbranche een ander proces mogelijk is (bijv. per type keuren i.p.v. per individueel voertuig). Wat zou de deelscooteraanbieders helpen?*

De keuring komt na de onderzoeksfase van de keuze soort helm. Op basis daarvan kan worden besloten of de deelsnorfietsen moeten worden ongebouwd.

De wachttijden bij de keuringsstations fluctueren. De aanbieders zijn vooral benieuwd hoe de RDW met de toestroom van keuringen (vanuit hun en van particulieren) om zal gaan. Daarbij merkt lenW op dat op basis van de vragen van de Tweede Kamer wordt gesuggereerd dat alle snorfietsen in Nederland zullen worden omgebouwd. Dit zal op basis van de cijfers uit onderzoeken niet het geval zijn.

lenW licht ook toe dat ze voor de invoering van de helmplicht en de consequenties daarvan, in nauw contact zijn met RDW en ook bespreken hoe de keuringstijd zo veel mogelijk kan worden beperkt.

De aanbieders geven aan dat voorop staat dat een eventueel ander proces bij de RDW omwille van de efficiëntie niet ten koste mag gaan aan de veiligheid. Het proces zoals het nu gaat (elk individueel voertuig keuren) is er niet voor niets. lenW is blij te horen dat de aanbieders verkeersveiligheid ook het belangrijkste vinden.

5. *Kan een indicatie worden gegeven van wat de financiële impact is voor de deelscooterbranche?*

Dat hangt af van de keuzes die door de Kamer en vervolgens door de aanbieders zelf worden gemaakt. De kosten zien op:

- Aanschaf helm, inclusief customizen
- Aanschaf helmkoffer
- Opslag realiseren voor (reserve) helmen en helmkoffers
- Onderhoud helm (zien nu dat bij de deelbromfiets veel kosten zien op reparatie helm of vervanging i.v.m. diefstal van de helm)
- Ombouwen snor- naar bromfiets (verschilt per model/type)
- Keuring bij RDW
- Nieuw kentekenplaat
- Hoger verzekeringstarief voor bromfiets dan voor snorfiets
- Gederfde inkomsten, aangezien wordt verwacht dat meer ritten zullen worden geannuleerd en men minder snel bewust kiest om met de bromfiets te reizen t.o.v. de snorfiets (zie onder punt 1)

De aanbieders merken op dat de financiële impact toch eigenlijk niet relevant zou moeten zijn, aangezien het gaat om verkeersveiligheid. Dát de helmplicht er gaat

komen is voor de aanbieders ook wel al een gepasseerd station. Voor hen is nu een fatsoenlijke termijn van inwerkingtreding van groot belang.

Op dit moment hebben de aanbieders gezamenlijk meer dan 10.000 deelscooters. Dat is ten opzichte van de ruim 800.000 snorfietsen die er in Nederland rondrijden een klein percentage. Echter, per jaar maken zo'n 2 miljoen mensen gebruik van de deelscooters (meer dan 20.000 Nederlanders leggen per dag meer dan 50.000 ritten af). Dit is vele malen meer dan het aantal particuliere snorfietseigenaren.

Communicatie voor deze groep over verschil snor- en bromfiets ten opzichte van helmsoort, maximum snelheid en plaats op de weg is essentieel voor de verkeersveiligheid. Gezamenlijk hebben we geconstateerd dat rijbewijsbezitters deze kennis niet automatisch hebben, gezien de verschillen in regels per voertuigtype, de veranderingen over de regels sinds behalen rijbewijs en de verschillen in regelgeving tussen gemeentes waar de aanbieders actief zijn.

6. *Met betrekking tot de ongevalscijfers is geschreven dat er nul verkeersdoden zijn gevallen. Betreft dit alleen berijders van deelsnorfiets?*

Voor zover bekend zijn er ook onder andere weggebruikers geen verkeersdoden gevallen waarbij deelscooters betrokken zijn.

7. *Planning en proces*

We verwachten in september de beantwoording op de vragen Schriftelijk Overleg naar de Tweede Kamer te kunnen sturen, tezamen met de resultaten van het aanvullende onderzoek door TNO naar de geschiktheid van de speed-pedelec-helm voor de passagier en de bestuurder met passagier achterop. De Tweede Kamer moet vervolgens beslissen of het besluit door kan naar de Raad van State.

Een meerderheid van de Tweede Kamer lijkt nog te pleiten voor een zo snel mogelijke inwerkingtreding van de helmplicht. Op basis van de vragen blijkt anderzijds ook dat een deel van Kamer openstaat voor een latere inwerkingtreding. In de advisering aan de Minister en de beantwoording aan de Kamer zullen we in ieder geval alle signalen, onder andere van de aanbieders, over het moment van inwerkingtreding meenemen.

Er zal hoe dan ook minimaal een half jaar zitten tussen moment van publicatie en moment van inwerkingtreding. Meer duidelijkheid over het moment van inwerkingtreding kan op dit moment nog niet worden gegeven.

IenW zal in ieder geval de aanbieders op de hoogte houden. IenW vraagt deze drie aanbieders om ons (IenW) op de hoogte te houden van eventuele (opkomende) andere aanbieders, zodat we hun ook goed in de communicatie kunnen betrekken.

8. *Samenhang met LEV-kader*

De Minister heeft de Tweede Kamer geadviseerd de invoering te koppelen aan het LEV-kader, maar hier is de TK niet in mee gegaan.

In de kamerbrief van 13 juli is opgenomen dat een helm niet verplicht wordt voor LEVs ([Kader Lichte Elektrische Voertuigen | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)): *"Hiermee wordt de lijn doorgetrokken die geldt voor elektrische fietsen en bijzondere bromfietsen waarvoor ook geen helmplicht geldt. Het maatschappelijk draagvlak voor een helmplicht voor LEVs is laag, mede omdat de gezondheidswinst*

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
2 augustus 2021

van bewegen opweegt tegen het risico op een ongeval en omdat het dragen van een helm wordt gezien als eigen verantwoordelijkheid. Ik verwacht dat nog winst te behalen is in het stimuleren van het dragen van een helm. Daarom waardeer ik de initiatieven van onder andere VVN om het gebruik van een fietshelm te stimuleren. Zoals toegezegd aan uw Kamer zal ik met de branche in gesprek gaan over het stimuleren van de aanschaf van een helm bij de aankoop van een elektrische fiets. Daarbij zal ik ook de LEVs onder de aandacht brengen.”

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
2 augustus 2021

Om meer duiding te geven zal (5)(1)(2e) vragen of (5)(1)(2e), coördinator LEV-kader, contact opneemt met de aanbieders voor een soortgelijk overleg.

Voor de aanbieders is het relevant dat er duidelijkheid is over het level playing field.

We bedanken elkaar voor het gesprek en houden elkaar op de hoogte van de ontwikkelingen.

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>
From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: Tue 10/5/2021 7:53:00 AM
Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag
Received: Tue 10/5/2021 7:52:00 AM

Sorry, ben geveld door een griepje. Er wordt nog gekeken of iemand de voorbereiding van me kan overnemen of dat we het overleg iets opschuiven.

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e)

Verzonden: maandag 4 oktober 2021 11:51

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo

Onderwerp: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Ja, zal ik jou bellen?

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Sent: vrijdag 1 oktober 2021 17:06

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Goed plan! Eind van de middag doen?

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: vrijdag 1 oktober 2021 15:22

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Maandag even bellen?

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Sent: woensdag 15 september 2021 09:39

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Ha (5)(1)(2e)

Was jammer dat het overleg gisteren niet door kon gaan, zeker zo last-minute. Zullen we begin oktober weer even contact hebben over de bespreekpunten?

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: maandag 13 september 2021 12:33

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Tot morgen!

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Sent: maandag 13 september 2021 09:15

To: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Cc: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Subject: RE: Bespreekpunten komende dinsdag

Ha (5)(1)(2e)

Dank nog voor het toesturen en tot morgen!

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: vrijdag 10 september 2021 17:15

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Onderwerp: Bespreekpunten komende dinsdag

Ha (5)(1)(2e), na ons gesprek net wordt dit de lijst voor komende dinsdag.

1. [Gezonde Mobiliteit](#)
2. Wachtijden goedkeuring voertuigen
3. Scooter naar de Rijbaan
4. Helmplicht scooters
5. Klimaatpakket I&W Prinsjesdag
6. Werkbezoek november suggestie onderwerp Stedelijke mobiliteit (secties scooters, fietsen, motoren)

Tot dan en goed weekend.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

+ 31 6 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



[Chat of bel via Teams](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: (5)(1)(2e)
Aan: (5)(1)(2e) - DGMo
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) - DGMo
Onderwerp: Re: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietsen
Datum: dinsdag 12 oktober 2021 15:56:03
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste (5)(1)(2e), beste (5)(1)(2e),

Goed om zo even kennis te maken. Ik ben benieuwd naar de aankomende update over de helmplicht.

Hartelijke groet,
(5)(1)(2e)

On Tue, 12 Oct 2021 at 08:08, (5)(1)(2e) - DGMo
<(5)(1)(2e)@minienw.nl> wrote:

Goedemorgen,

(5)(1)(2e) goed om kennis te maken.

Helaas hebben we nog geen update te melden. Op het moment dat de beantwoording en de brief aan de Kamer wordt verzonden, zal ik jullie beiden op de hoogte brengen.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
.....

M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@minienw.nl

Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@ridecheck.app>

Verzonden: maandag 11 oktober 2021 18:31

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>; (5)(1)(2e).
(5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@ridecheck.app>

Onderwerp: Re: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietsen

Beste (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e),

Graag stel ik jullie voor aan (5)(1)(2e) (cc).

(5)(1)(2e)

Aangezien de aankomende helmplicht een belangrijk thema is lijkt het me handig als jullie elkaar goed weten te vinden. Haar e-mailadres vind je in de cc van deze e-mail. Zouden jullie haar ook willen informeren?

Daarnaast is deze mail een mooie aanleiding voor ons om een update te vragen op het thema. Is er voortgang geboekt of een update te melden vanuit jullie? We zijn benieuwd.

Groet,

(5)(1)(2e)

On Tue, 31 Aug 2021 at 15:22, (5)(1)(2e) - DGMo

<(5)(1)(2e)@minienw.nl> wrote:

Hallo (5)(1)(2e)

Dank voor jullie reactie op het verslag. Wat ons betreft zijn de correcties en toevoegingen akkoord. Bijgaand het definitieve verslag.

Wat betreft de stappen die zullen worden genomen naar aanleiding van het gesprek en hoe jullie input gevolgen heeft voor invoering van de helmplicht voor snorfietzers: we gaan mede op basis van jullie input de minister adviseren over de datum van inwerking van de helmplicht. Zodra hierover meer bekend is, zullen we jullie weer informeren. Meer kunnen we op dit moment helaas niet zeggen.

Tot slot, hierbij de contactgegevens van (5)(1)(2e):

Tel: 06 (5)(1)(2e)

Mail: (5)(1)(2e)@minienw.nl

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

.....
Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@minienw.nl

Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e)(5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@felyx.com>

Verzonden: maandag 23 augustus 2021 13:48

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>;

(5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) GO Sharing <(5)(1)(2e)@go-sharing.nl>; (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@ridecheck.app>

Onderwerp: RE: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht
snorfietsen

Beste (5)(1)(2e), Beste (5)(1)(2e),

Nogmaals bedankt voor het open gesprek dat we begin augustus met elkaar gehad hebben. Ook dank voor het uitgebreide verslag ten aanzien van dat gesprek. Wat ons betreft vormt het een goede weergave van het gesprek.

De drie aanbieders zijn door het verslag heen gegaan en we kunnen ons vinden in de verslaglegging van het gesprek. Wat betreft het proces zijn we benieuwd wat de stappen zijn die genomen worden naar aanleiding van het gesprek en hoe onze input gevolgen heeft voor invoering van de helmplicht voor snorfietsers.

We hebben daarbij een paar kleine opmerkingen en correcties in het verslag verwerkt. Deze versie met opmerkingen hebben wij toegevoegd aan de bijlage van deze mail.

Tot slot vroegen wij ons af of het mogelijk is om de contactgegevens van (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) met ons te delen? Dan kunnen wij contact met haar zoeken om een afspraak in te plannen, omdat dit tot op heden nog niet gebeurd is.

Ik hoor graag van jullie en geef het vooral aan als er nog vragen zijn!

Met vriendelijke groet,



(5)(1)(2e) | Public affairs associate

Felyx Sharing B.V.

Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam

(5)(1)(2e) [@felyx.com](mailto:felyx.com) | +31 6 (5)(1)(2e) | www.felyx.com | KvK: 68094434

From: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>
Sent: Thursday, 5 August 2021 13:42
To: (5)(1)(2e) GO Sharing <(5)(1)(2e)@go-sharing.nl>; (5)(1)(2e)
<paul@ridecheck.app>; (5)(1)(2e)(5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@felyx.com>
Cc: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>
Subject: 02082021 Verslag overleg deelscooteraanbieders helmplicht snorfietsen

Dag allen,

Nogmaals dank voor het prettige en open gesprek afgelopen maandag. Bijgaand een verslag (vrij uitgebreid uitgeschreven i.p.v. puntsgewijs zoals ik eerst van plan was). Mochten er omissies of onjuistheden instaan en/of zaken die jullie liever niet willen delen/op papier willen hebben staan, dan hoor ik dat graag. Ik ben vanaf morgen 3 weken vrij (en (5)(1)(2e) ook), dus dan kom ik eind augustus/begin september er bij jullie op terug.

Ik stuur zo meteen jullie contactgegevens naar (5)(1)(2e). Zij zal contact opnemen voor een overleg over het LEV-kader.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

Afdeling Verkeersveiligheid

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Directoraat-generaal Mobiliteit

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M 06 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) @minienw.nl

.....
Roostervrij op woensdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

--

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) @ridecheck.app

+31 6 (5)(1)(2e)



Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.

--

(5)(1)(2e)

Check

(5)(1)(2e)@ridecheck.app

+316 (5)(1)(2e)



Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

's-Gravenhage
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)

M +31(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)@minienw.nl

Datum

13 september 2021

agenda

Betreft Geannoteerde agenda periodiek overleg met RAI
Vereniging
Vergaderdatum 13 september 2021
Vergadertijd 13:00 - 13:45
Vergaderplaats Webex
Deelnemers RAI: (5)(1)(2e), (5)(1)(2e); IenW: (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e), (5)(1)(2e), (5)(1)(2e)

Algemene punten vooraf:

Je hebt een periodiek overleg met (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e). In afstemming met (5)(1)(2e) is een
lijstje met 6 bespreekpunten opgesteld. De annotatie per punt volgt hieronder.

1. Gezonde mobiliteit

buiten verzoek.

2. Wachttijden goedkeuring voertuigen

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e) (5)(1)(2e)

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
13 september 2021

3. Scooter naar de rijbaan

Annotatie:

- Dit punt is door de RAI ingebracht. Je kunt vragen om een toelichting.

Achtergrond:

- In de gemeente Amsterdam zijn sinds april 2019 snorfietsers binnen de ring A10 van het fietspad verplaatst naar de rijbaan. Deze mogelijkheid hebben wegbeheerders sinds 1 juli 2018 als er sprake is van grote drukte op fietspaden.
- De resultaten van de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam zijn positief, zo blijkt uit een evaluatie van de gemeente Amsterdam. Dit geldt zowel voor het aantal ongevallen met de snorfiets, als met de fiets en bromfiets.
- In de gemeente Utrecht rijden sinds 30 september jl. de snorfietsers op een aantal wegen in Utrecht op de rijbaan.
- De gemeente Groningen is voornemens om, middels verkeersbesluiten, snorfietsen en bromfietsen met verbrandingsmotoren te weren van 43 van de 53 kilometer solitaire fietspaden in de gemeente (fietspaden waar geen rijbaan naast ligt, zoals in natuurgebieden), door deze aan te wijzen als onverplicht fietspad. De snorfiets met verbrandingsmotor gaat hiermee niet per definitie naar de rijbaan, maar moet een andere route zoeken, over de rijbaan of verplicht (brom)fietspad.
- De RAI Vereniging heeft in beginsel geen problemen met de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan maar voorziet dat de impact van de maatregel op de mobiliteit van veel gebruikers en uitvoering van het Klimaatakkoord groter wordt. RAI Vereniging waarschuwt voor een lappendeken doordat er steeds meer variatie ontstaat (per voertuig, per gemeente/stad).
- ➔ IenW standpunt is dat we de mogelijkheid voor de wegbeheerders om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen niet terug draaien. De wegbeheerder moet wel voldoen aan de voorwaarden die zijn gesteld aan de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan, te weten: grote drukte op het fietspad.

4. Helmplicht scooters

Annotatie:

- Dit punt is met name bedoeld om de RAI te informeren over de laatste stand van zaken.
- ➔ Je kunt melden dat we in september het definitieve rapport van TNO over de veiligheid van de speed-pedelec-helm voor de snorfietsbestuurder met een passagier en voor de passagier zelf hebben ontvangen. Het rapport wordt op korte termijn gedeeld met de Kamer, met daarbij het voorgestelde besluit over welke helmen toegestaan gaan worden.
- Eerder is gecommuniceerd dat de helmplicht per 1 juli 2022 in werking treedt. Uit informatie van o.a. RAI Vereniging blijkt dat deze datum niet realistisch is, mede in verband met de beperkte beschikbaarheid van helmen door leveringsproblemen. We hebben RAI gevraagd zo concreet mogelijk aan te geven waar die leveringsproblemen in zitten, wat de oorzaak is en hoeveel tijd de branche nodig heeft om een voorraad beschikbaar te hebben. Op basis

hiervan wordt bekeken of een voorstel kan worden gedaan aan de minister voor latere inwerkingtreding.

Achtergrond:

- Voor jou ter info, niet om met RAI te delen: uit het onderzoek van TNO komt naar voren dat de speed-pedelec-helm, naast de bromfietshelm, een veilig alternatief biedt voor de snorfietsbestuurder met een passagier en voor de passagier zelf. Er wordt nu een Kamerbrief en nota voorbereid waarin M wordt geadviseerd de speed-pedelec-helm toe te staan.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
13 september 2021

5. Klimaatpakket IenW Prinsjesdag

(5)(1)(2e)

6. Werkbezoek november: suggestie onderwerp Stedelijke mobiliteit (secties scooters, fietsen, motoren)

(5)(1)(2e)

To: (5)(1)(2e) - DGMo (5)(1)(2e) @minienw.nl]
Cc: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @raivereniging.nl]
From: (5)(1)(2e)
Sent: Tue 10/19/2021 11:53:54 AM
Subject: RE: Concept agenda directie-overleg I&W en RAI Vereniging - 21 oktober 2021
Received: Tue 10/19/2021 11:53:59 AM

Prima

From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: dinsdag 19 oktober 2021 12:52
To: (5)(1)(2e)
Cc: (5)(1)(2e)
Subject: RE: Concept agenda directie-overleg I&W en RAI Vereniging - 21 oktober 2021

(5)(1)(2e)

Veel dank hiervoor, ziet er goed uit!

Ik heb van onze kant nog één aanvulling, namelijk de ADAS campagne.

buiten verzoek.

buiten verzoek.

Ik zit vandaag vrijwel aaneengesloten in overleg, laatste eindigt rond 16:30 uur. Is het oké dat ik jou daarna bel?

Groeten (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 12:24

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

CC: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Onderwerp: Concept agenda directie-overleg I&W en RAI Vereniging - 21 oktober 2021

Ha (5)(1)(2e), hierbij onze concept-agenda. Zoals je ziet probeer ik het vanuit ons nog meer structuur en inhoud mee te geven. Kunnen zo bespreken of het bevalt.

Rond 16.00 uur bellen?

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

+ 31 6 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



[Chat of bel via Teams](#)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

AGENDA

Datum: 21 oktober 2021
Locatie: Teams
Aanvang: 9.30 – 10.15 uur

1. Vaststellen agenda

2. Werkbezoek

buiten verzoek.

3. Nieuwe Europese lichtgraaf eisen in 2021

buiten verzoek.

4. Aanpassing van de 4250 kg rijbewijsrichtlijn nul emissie bestelwagens

buiten verzoek.

5. Doelstelling Klimaatdoel elektrificeren brom- en snorfietsen onder druk

Onder meer dankzij (mogelijke) invoering van de helmplicht en het verplaatsen van de snorfietsen naar de rijschool zien we dat de verkoop van nieuwe snorfietsen onder druk staat. Dit is een rem op de ambitie om het huidige scootspaak z.s.m. te elektrifiëren. We zijn in gesprek met de afdeling Duurzame mobiliteit van het ministerie om deze trend weer om te keren via subsidies en via een lease-regeling voor scooters. Beter is het om dit probleem bij de bron aan te pakken. Geen wetgeving die onzekerheid creëert bij de consument over de gebruiksmogelijkheden van de brom- en snorfietsers.

Actie: ideeën uitwisselen hoe kunnen we de klimaatdoelen voorscooters binnen bereik kunnen houden.

6. ADAS-campagne

buiten verzoek.

Bordvraag



Van: (5)(1)(2e) - DGMo
Aan: (5)(1)(2e)
Cc: (5)(1)(2e) - DGMo
Onderwerp: RE: Helmplicht snorfiets
Datum: donderdag 21 oktober 2021 15:02:00

Hallo (5)(1)(2e)

Het klopt dat binnenkort (zeer waarschijnlijk deze week nog) een brief naar de Tweede Kamer gaat over helmplicht snorfiets (en dus niet over snorfiets naar de rijbaan). Daarbij wordt ook de beantwoording op de schriftelijk overleg vragen die de TK heeft gesteld in het kader van de voorhangprocedure van het ontwerpbesluit helmplicht snorfiets naar de Kamer gestuurd. In de Kamerbrief wordt ingegaan op het soort helm dat wordt toegestaan en de datum van inwerkingtreding. Zodra de brief in de Kamer ligt, zal ik je een seintje geven.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)

.....
Afdeling Verkeersveiligheid
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Directoraat-generaal Mobiliteit
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

.....
M OG (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e) @minienw.nl

.....
Roostervrij op woensdag

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@anwb.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 12:21
Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>
CC: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: Helmplicht snorfiets

Beste (5)(1)(2e),

Van je collega (5)(1)(2e) kreeg ik je contactgegevens. Ik benader je voor het volgende; Ik begreep van de RAI dat er binnenkort een brief naar de Kamer gestuurd zal worden over de helmplicht en de snorfiets naar de rijbaan.

Ik ben benieuwd wat wij inhoudelijk kunnen verwachten. Kun je mij meer hierover vertellen?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet, Best Regards,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)
+31 (0)6 (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @anwb.nl



[Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag](#)
[Postbus 93200, 2509 BA Den Haag](#)

Meer informatie over Belangenbehartiging en de standpunten van de ANWB? Kijk dan op <https://www.anwb.nl/belangenbehartiging>

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Disclaimer

E-mail wordt door ANWB niet gebruikt voor het aangaan van externe verplichtingen.

Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien deze e-mail onverhoopt niet voor u is bestemd dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afzender en daarna het bericht te vernietigen. Deze e-mail mag niet worden doorgestuurd, openbaar gemaakt of verveelvoudigd worden zonder de toestemming van de afzender.

ANWB betracht grote zorgvuldigheid bij het verzenden van e-mails. ANWB kan echter niet garanderen dat deze e-mail juist, volledig, tijdig en virusvrij wordt overgebracht. In een dergelijk geval is ANWB op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige schade, direct dan wel indirect, in welke vorm dan ook.

ANWB B.V.

To: (5)(1)(2e) - DGMO (5)(1)(2e) @minienw.nl]
From: (5)(1)(2e)
Sent: Fri 10/22/2021 3:32:41 PM
Subject: RE: Agenda overleg RAI vereniging- MinlenW
Received: Fri 10/22/2021 3:32:46 PM

Prima zo (5)(1)(2e)

From: (5)(1)(2e) - DGMO
Sent: donderdag 21 oktober 2021 17:14
To: (5)(1)(2e)
Subject: RE: Agenda overleg RAI vereniging- MinlenW

(5)(1)(2e)

Hierbij een kort verslagje van vanochtend. Heb jij nog aanvullingen?

- Wat betreft de organisatie van deze PO's afgesproken dat de RAI de agenda opstelt en lenW het verslag maakt.

buiten verzoek.

- **Brom- en snorfietsen:** Moeilijk om in te schatten hoe markt en consument reageren op de speed pedelec helm. Wel te verwachten dat er een vraag komt om snorfietsen om te keuren naar bromfietsen. RAI heeft dit ook bij de RDW aangekaart, lenW en RDW zijn hierover in gesprek. Komen we de volgende keer op terug.

buiten verzoek.

- **Volgende PO:** Overleg op 18 november vervalt, we plannen voor komend jaar weer een nieuwe reeks. Mocht er in de tussentijd behoefte zijn aan overleg, dan kunnen we ad hoc iets prikken. Directieoverleg met DuMo is sinds vertrek van (5)(1)(2e) een beetje stilgevallen. lenW gaat kijken of we dit overleg kunnen combineren met DuMo.

Groeten (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>

Verzonden: woensdag 20 oktober 2021 07:41

Aan: (5)(1)(2e) - DGMO <(5)(1)(2e)@minienw.nl>; (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@raivereniging.nl>; (5)(1)(2e) - DGMO <(5)(1)(2e)@minienw.nl>; (5)(1)(2e) - DGMO <(5)(1)(2e)@minienw.nl>; (5)(1)(2e) - DGMO <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: Agenda overleg RAI vereniging- MinlenW

Beste allen, hierbij de agenda voor ons overleg donderdag a.s.

Tot dan!

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)

+ 31 6 (5)(1)(2e)

(5)(1)(2e)@raivereniging.nl



Koninklijke RAI Vereniging
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam
www.raivereniging.nl



Chat of bel via Teams

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (5)(1)(2e) (5)(1)(2e)@bovag.nl]
From: (5)(1)(2e) - DGMo
Sent: Fri 10/29/2021 10:43:14 AM
Subject: RE: agendapunten po I&W-BOVAG op 04-11-2021
Received: Fri 10/29/2021 10:43:00 AM

Hoi (5)(1)(2e),

Ik heb één agendapunt binnen gekregen, namelijk een update over de helmplicht voor snorfietsers. Verder geen punten van onze kant.

Welke punten willen jullie bespreken?

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) - DGMo

Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 15:29

Aan: (5)(1)(2e)

Onderwerp: RE: agendapunten po I&W-BOVAG op 04-11-2021

Hoi (5)(1)(2e),

Yes, ik heb momenteel een uitvraag intern uitstaan. Ik stuur je de opbrengst vrijdagochtend toe!

Groeten, (5)(1)(2e)

Van: (5)(1)(2e) <(5)(1)(2e)@bovag.nl>

Verzonden: dinsdag 26 oktober 2021 08:42

Aan: (5)(1)(2e) - DGMo <(5)(1)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: agendapunten po I&W-BOVAG op 04-11-2021

Ha (5)(1)(2e) weer opgeknapt?

Hebben jullie agendapunten voor het komende po op 04-11-2021?

Zou je me ze deze week nog kunnen mailen?

Ik verneem graag van je.

Met vriendelijke groet,

(5)(1)(2e)

team public affairs en onderzoek



BOVAG Postbus 1100

3980 DC Bunnik

www.bovag.nl | +31306(5)(1)(2e) | (5)(1)(2e)@bovag.nl

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken

wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht

te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht

niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met

zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan

kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke

informatie bevatten.

To: (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) -
DGMo: (5)(1)(2e) @minienw.nl; (5)(1)(2e) (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) -
DGMO: (5)(1)(2e) @minienw.nl; (5)(1)(2e) - **DGMo:** (5)(1)(2e) @minienw.nl
From: (5)(1)(2e) - **DGMo**
Sent: Thur 11/4/2021 8:28:23 AM
Subject: Verplaatsen van Overleg BOVAG - MinlenW, (5)(1)(2e), (5)(1)(2e) (5)(1)(2e), (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e)
(5)(1)(2e)
Received: Thur 11/4/2021 8:28:00 AM

Beste (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e)

Excuus, helaas moeten we ons overleg van zo meteen verzetten. We vinden het heel vervelend, maar het is momenteel te druk i.v.m. onze begrotingsbehandeling en zouden het jammer vinden om het overleg gehaast te moeten voeren.

@(5)(1)(2e) Kun jij samen met (5)(1)(2e) op korte termijn een ander moment prikken?

Groeten, (5)(1)(2e)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: (5)(1)(2e) - **DGMo**

Verzonden: dinsdag 27 juli 2021 11:02

Aan: (5)(1)(2e) - **DGMo**; (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) @bovag.nl; (5)(1)(2e) - **DGMO**; (5)(1)(2e).

(5)(1)(2e) - **DGMo**

CC: (5)(1)(2e)

Onderwerp: Overleg BOVAG- MinlenW, (5)(1)(2e), (5)(1)(2e) (5)(1)(2e), (5)(1)(2e) en (5)(1)(2e)

Tijd: donderdag 4 november 2021 09:00-09:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Webex

Wanneer het tijd is, start u hier uw Webex-vergadering.

donderdag 04 november 2021

9:00 | (UTC+02:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen | 45 minuten

Vergadering starten

Meer manieren om deel te nemen:

Deelnemen via de vergaderingskoppeling

[https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/\(5\)\(1\)\(2i\)](https://rijksvideo.webex.com/rijksvideo/(5)(1)(2i))

Deelnemen via vergaderingsnummer

Vergaderingsnummer (toegangscode): (5)(1)(2i)

Wachtwoord voor vergadering:

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

+ ## Netherlands Toll

+ ## United States Toll

Deelnemen via telefoon

+ Netherlands Toll

+ United States Toll

Algemene inbelnummers

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies @rijksvideo.webex.com

U kunt ook kiezen en uw vergaderingnummer invoeren.

Als u een host bent, kunt u [hier klikken](#) om hostinformatie te bekijken.

Hulp nodig? Ga naar <https://help.webex.com>