

**DE GROOT****LAMPHEN****GUTTER**

ADVOCATEN

**BEZOEKADRES**

HOOGHIEMSTRAPLEIN 173

3514 AZ UTRECHT

**CORRESPONDENTIEADRES**

POSTBUS 14090

3508 SC UTRECHT

**TELEFOON**

(+31) 30 231 27 13

**FAX**

(+31) 30 234 20 12

**E-MAIL**

GROOTLAW@WORLDONLINE.NL

**ADVOCATEN**

MW MR DRS C. LAMPHEN,

MEDIATOR (VFAS)

MR DRS D.J. GUTTER

MW MR H. HOOIJER

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
T.a.v. de griffier van de commissie  
voor de verzoekschriften van de Tweede Kamer  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

UW KENMERK

ONS KENMERK 7722

INZAKE

UTRECHT, 26 maart 2007

**VERZOEKSCHRIFT**

Geachte mevrouw, heer,

In verband met een weigering van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (hierna: "CBR") een verklaring van geschiktheid af te geven voor het besturen van motorrijtuigen van de categorie C aan cliënte verzoek ik uw aandacht voor het volgende.

**1. Aanleiding**

5.1.2.e

5.1.2.e


DE GROOT

LAMPHEN


GUTTER

ADVOCATEN

5.1.2.e


A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

5.1.2.e

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

1.1 *De psychose*

5.1.2.e

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

5.1.2.e

A large rectangular area of the document is completely redacted with a solid black fill.

5.1.2.e



1.2 *Imperatieve karakter Regeling*

5.1.2.e



5.1.2.e



5.1.2.e



2. De Regeling eisen geschiktheid 2000

Op basis van de Europese Richtlijn (nr. 91/439/EEG) van de Raad van de Europese gemeenschappen van 29 juli 1991 zijn regels betreffende het rijbewijs opgesteld. Deze zijn inmiddels geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

In een brief van 31 mei 1990 heeft de staatssecretaris de Gezondheidsraad verzocht een advies uit te brengen met betrekking tot de medische normen ten aanzien van het rijbewijs. Bij dit advies is rekening gehouden met de nieuwe Europese rijbewijsrichtlijn die kort na het verzoek van kracht is geworden.

De implementatie van de rijbewijsrichtlijn vindt zijn basis in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: "Wvw 1994"). Meer in het bijzonder de artikelen 111, vierde lid, 130 tot en met 132 en 134.

Ingevolge artikel 111, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wvw 1994 wordt een rijbewijs op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief, slechts afgegeven aan degene die blijkens een overeenkomstig bij Algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels beschikt over een voldoende mate van rijvaardigheid en geschiktheid.

Ingevolge artikel 111, vierde lid, van de Wvw 1994 worden bij ministeriële regeling nadere regels vastgesteld ter uitvoering van het eerste lid, onder b.

Ter uitvoering van de Wvw 1994 en de Europese rijbewijsrichtlijn is bij besluit van 30 mei 1996 de Algemene maatregel van bestuur: Reglement rijbewijzen tot stand gekomen.

Ingevolge artikel 97 Reglement rijbewijzen worden Verklaringen van geschiktheid door het CBR afgegeven aan een ieder die voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen. Deze regeling betreft de Regeling eisen rijgeschiktheid uit 1995 (Stcrt. 1995/212), die is gewijzigd in 1996 (Stcrt. 1996/117), in 2000 (Stcrt. 2000/99) en laatstelijk in 2004 (Stcrt. 2004/106) (hierna: "de Regeling").

Artikel 103, eerste lid Reglement rijbewijzen bepaalt dat indien de aanvrager naar het oordeel van het CBR voldoet aan de vastgestelde eisen voor de rijbewijscategorie(ën) waarop de aanvraag betrekking heeft, het CBR voor die categorie(ën) een Verklaring van geschiktheid afgeeft.

De minister heeft onder meer bij besluit van 18 mei 2000 de Regeling van 2000 opnieuw vastgesteld. Hierbij is onder meer ten aanzien van personen met een geïmplementeerde cardioverter-defibrillator het een en ander gewijzigd. In de toelichting van de Regeling van 2000 is ook aangegeven wat er is gewijzigd. In tegenstelling tot de wijzigingen ten aanzien van de geïmplementeerde cardioverter-defibrillator zijn de wijzigingen betreffende de psychiatrische stoornissen niet nader toegelicht. Dit betreft in dit geval met name de wijzigingen ten aanzien van paragraaf 8.1, 8.2.1 en 8.2.2.

De eisen met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen worden vastgesteld overeenkomstig de bij de Regeling behorende bijlage.

De eerdere Regelingen wijken af van de Regeling uit 2000. Bepaalde gedeelten zijn niet overgenomen uit de eerdere Regelingen. Dit betreft met name de gedeelten uit de bijlagen.

De minister heeft niet in alle gevallen aangegeven waarom bepaalde gedeelten niet meer in de Regeling van 2000 zijn opgenomen, dan wel zijn gewijzigd.

Hierna zal ik kort weergeven welke gedeelten het betreft.

## 2.1 *een groot gedeelte van de inleiding*

In de eerste plaats is uit de eerdere Regelingen van 1995 en 1996 een groot gedeelte van de inleiding ("algemeen" in de Regeling van 2000) niet overgenomen in de Regeling van 2000. Dit betreft het gedeelte:

"Vermoedelijk komt het weinig voor dat mensen met ernstige actuele psychiatrische stoornissen (voor het eerst of opnieuw) een rijbewijs aanvragen onder spontane vermelding van hun problematiek. Mocht mede op grond van de Eigen Verklaring tijdens de keuring blijken dat er sprake is van recente of actuele stoornissen (gestoord bewustzijn, ernstig gestoord inzicht of gedrag, of zeer labiel affect), dan kan dit ertoe leiden dat de keurling - al dan niet tijdelijk - ongeschikt wordt verklaard. Vaststelling van psychiatrische problematiek is evenwel lang niet altijd een eenvoudige zaak. Wanneer de keurende arts een sterk vermoeden heeft van het bestaan van dergelijke problematiek, maar geen zekerheid, dan moet hij een specialistisch rapport eisen.

Vaker zal er tijdens de keuring geen actuele psychiatrische problematiek aan het licht komen, maar wel een voorgeschiedenis op dit gebied. Naar de mening van de commissie is het, meer dan bij somatische aandoeningen, in deze gevallen gewenst dat de keurend arts - na verkregen schriftelijke toestemming van de keurling - informatie inwint bij de artsen die de persoon hebben behandeld of nog steeds behandelen."

Door dit gedeelte weg te laten is er minder ruimte voor een afwegingsproces in de Regeling van 2000.

De minister heeft voor het weglaten van deze inleiding geen uitleg gegeven.

2.2 "in het algemeen"

In de tweede plaats is niet aangegeven waarom de zinsnede "in het algemeen" niet steeds is overgenomen. Deze zinsnede is in de Regelingen van 1995 en 1996 opgenomen in paragraaf 8.2.1 *Schizofrenie*, paragraaf 8.2.2 *Waanstoornissen*, paragraaf 8.3 *Stemmingsstoornissen* en paragraaf 8.4 *Angststoornissen*.

In de Regeling van 2000 is de zinsnede "in het algemeen" alleen in paragraaf 8.3 *Stemmingsstoornissen* en paragraaf 8.4 *Angststoornissen* terug te vinden. In paragraaf 8.2.1 *Schizofrenie en andere psychotische stoornissen* en paragraaf 8.2.2 *Waanstoornissen* is deze niet terug te vinden.

De minister heeft niet aangegeven waarom bij de éne aandoening wel en bij de andere aandoening niet de zinsnede "in het algemeen" is opgenomen in de Regeling van 2000.

De zinsnede "in het algemeen" maakt het mogelijk te komen tot een afwegingsproces. Het is volsrekt onlogisch en onduidelijk waarom in paragraaf 8.3 en 8.4 van de Regeling van 2000 de zinsnede "in het algemeen" wel is overgenomen en in paragraaf 8.2.1 en 8.2.2 niet. Ten aanzien van de al dan niet gemaakte afwijkingen in de verschillende Regelingen is geen logica te ontdekken.

In dit verband wordt gewezen op het belang van de zinsnede "in het algemeen". Hiermee is de mogelijkheid gegeven om rekening te houden met de individuele omstandigheden van het geval.

Dit sluit aan bij het feit dat de psychiatrie geen exacte wetenschap is. Het is niet of-of. De mate waarin een persoon psychotisch is geweest is van persoon tot persoon verschillend. Er zijn vele overgangen en gradaties, en daarmee vele verschillende ziekte-toestanden. Bovendien is er bij voortdurende sprake van veranderde medische inzichten die bij de vermelding "in het algemeen" kunnen leiden tot verschillende uitkomsten in de beslissing van het CBR. Psychiatrische aandoeningen zijn immers specifiek en sterk afhankelijk van de individuele omstandigheden van de betrokkene.

De Regeling van 2000 is dan ook veel te zwart/wit geworden door het weglaten van de zinsnede "in het algemeen".

Bovendien is in de Regeling van 2000 in sommige gevallen wel ruimte gelaten voor een afwegingsproces (zie de zinsnede "in het algemeen" in paragraaf 8.3 en 8.4). De Regeling van 2000 is dus zeker niet in alle gevallen zo imperatief/digitaal als wordt verondersteld.



### 2.3 "regelmatige"

In de Regelingen van 1995 en 1996 is het woord "regelmatige" opgenomen (zie paragraaf 8.2 Psychosen, onder 8.2.1 *Schizofrenie*). Het gaat daarbij om de volgende zin: "Regelmatige psychotische episoden waardoor een duidelijke defecttoestand is ontstaan, maken de betrokkene ongeschikt voor elk rijbewijs".

Het woord "regelmatige" komt niet terug in paragraaf 8.2.1 van de Regeling van 2000. Door het weglaten van het woord "Regelmatige" wordt de indruk gewekt dat zelfs bij een eenmalige psychose de betrokkene blijvend ongeschikt is voor het rijbewijs. Dit betekent in feite dat wanneer men op 20 jarige leeftijd last krijgt van een eenmalige psychose, men op 60 jarige leeftijd nog steeds ongeschikt is voor het besturen van een (kleine) vrachtwagen.

Bij de Regelingen uit 1995 en 1996 is het mogelijk om bij een eenmalige psychose geschikt te zijn voor het rijbewijs, mogelijk ook voor het rijbewijs van de categorie C.

Ten aanzien van het niet overnemen van het woord "regelmatige" heeft de minister niets in de toelichting vermeld.

### 2.4 *het verslag van de Gezondheidsraad*

In de toelichting van de Regeling uit 1995 staat vermeld dat bij de totstandkoming van de Regeling het advies van de Gezondheidsraad is overgenomen. Dit zou betekenen dat de inleiding (gedeeltelijk), de zinsnede "in het algemeen" en het woord "regelmatige" ook op grond van het verslag van de Gezondheidsraad zouden moeten zijn opgenomen in de Regeling van 2000 (zie de paragrafen 8.1, 8.2.1 en 8.2.2).

Er is zonder duidelijke uitleg afgeweken van het verslag van de Gezondheidsraad en van de Regelingen uit 1995 en 1996.

Er is sprake van willekeur in die zin dat sommige gedeelten wel en sommige gedeelten niet zijn overgenomen in de Regeling van 2000.

De Regeling van 2000 is in zoverre onverbindend.

2.5 *het doel van de Regeling*

Ingevolge artikel 1 van de Regeling wordt in de Regeling onder "groep 1" verstaan: bestuurders van motorrijtuigen van de categorieën A, B en B+E. Onder "groep 2" wordt verstaan: bestuurders van motorrijtuigen van de categorieën C, C+E, D en D+E.

Het doel - het beperken van extra risico's en gevaren - wordt met de thans voorliggende Regeling niet bereikt. Het rijbewijs van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) is ten onrechte ingedeeld bij de rijbewijzen van groep 2.

Er is slechts sprake van extra risico's en gevaren bij het besturen van een motorrijtuig van de categorie C waarvoor een chauffeursdiploma is vereist. Het rijbewijs van de categorie C op zich (tot 7.500 kg) sluit beter aan bij de rijbewijzen van groep 1. Daar komt nog bij dat aan het besturen van een BE combinatie evenveel, zo niet meer risico's en gevaren zitten dan aan het besturen van een kleine vrachtwagen (C). Later in dit verzoek zal ik uiteenzetten waarom er aan een BE combinatie evenveel, zo niet meer, risico's en gevaren zitten.

Het thans gemaakte onderscheid in twee groepen is dan ook onjuist en schiet zijn doel voorbij.

De Europese Richtlijn is op dit punt op onjuiste wijze en zonder enige uitleg overgenomen. Er is geen rekening gehouden met het feit dat men in Nederland met het rijbewijs van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) slechts bevoegd is een kleine vrachtwagen te besturen. Reden waarom dit rijbewijs beter aansluit bij groep 1.

3. Nauwelijks tot geen verschil tussen B/BE en C

3.1 *Inleiding*

5.1.2.e



De in de Regeling gemaakte verdeling in twee groepen (zie artikel 1 van de Regeling) is volstrekt onlogisch en schiet zijn doel voorbij. Vooral voor wat betreft het gemaakte onderscheid ten aanzien van de rijbewijs categorieën B/BE en C. Zoals reeds aangegeven sluit het enkele rijbewijs van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) beter aan bij groep 1.

### 3.2 *De verschillende rijbewijs-categorieën*

#### Rijbewijs B

Dit rijbewijs is voor het besturen van motorrijtuigen, eventueel ingericht voor vervoer van maximaal 8 personen (inclusief bestuurder 9 personen), met een maximumgewicht van 3.500 kg (leeggewicht plus laadvermogen) (bijlage 1).

Rijbewijs B geeft eveneens de bevoegdheid tot het besturen van een personenauto of een bestelauto met aanhangwagen. De aanhangwagen mag dan inclusief laadvermogen niet meer wegen dan 750 kg. In bepaalde gevallen is met alleen rijbewijs B een zwaardere aanhangwagen toegestaan dan 750 kg. Dat kan alleen op twee voorwaarden:

1. De aanhangwagen mag, inclusief laadvermogen, niet meer wegen dan de ledige massa van het motorvoertuig dat de aanhangwagen trekt en;
2. de toegestane maximum massa van de totale combinatie mag niet meer bedragen dan 3.500 kg.

#### Rijbewijs E bij B

Als men een aanhangwagen achter een auto wil vervoeren moet men in een aantal gevallen in het bezit zijn van rijbewijs BE. Dit is nodig:

- als het ledig gewicht inclusief laadvermogen van de aanhangwagen/cara van meer bedraagt dan 750 kg;
- als de aanhangwagen/caravan inclusief laadvermogen meer weegt dan de trekkende auto;
- als de combinatie meer weegt dan 3.500 kg (bijlage 2).

#### Rijbewijs C

Men kan het C rijbewijs op twee manieren halen. De eerste manier geeft alleen recht op het C rijbewijs. In het tweede traject haalt men, naast het C rijbewijs, ook het chauffeursdiploma. Het verschil schuilt in de theorie-examens, die voor het chauffeursdiploma iets uitgebreider zijn.

Het rijbewijs C (zonder chauffeursdiploma) geeft de mogelijkheid een vrachtwagen te besturen. Een vrachtwagen is een motorvoertuig voor het transport van goederen.

Bedraagt de toegestane maximummassa meer dan 3.500 kg dan moet men in het bezit zijn van een rijbewijs van de categorie C. Dit rijbewijs is ook nodig voor een kampeerauto of camper van meer dan 3.500 kg (eveneens maximaal 9 personen inclusief bestuurder) (bijlage 3).

Indien men met de vrachtwagen (of kampeerauto) een aanhanger of oplegger met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg wil trekken, dient men ook in het bezit te zijn van het rijbewijs E bij C.

Wanneer men van het rijden in een vrachtwagen zijn beroep wil maken, dient men in veel gevallen een chauffeursdiploma te halen. Op het chauffeursdiploma kom ik later nog terug.

### 3.3 *De afmetingen en de maximale massa*

#### De hoogte en de breedte

Zowel de maximale hoogte als de maximale breedte van de verschillende motorrijtuigen, die met de rijbewijzen B, BE en C gereden mogen worden, zijn gelijk. De maximale hoogte is 4.00 meter en de maximale breedte is 2.55 meter.

#### De lengte

Voor wat betreft de maximale lengte van de motorrijtuigen zijn er wel verschillen. Bij een vrachtwagen van de categorie C en bij een personenauto van de categorie B bedraagt de maximaal toegestane lengte 12.00 meter. De maximale lengte van een BE combinatie is veel groter. Deze bedraagt namelijk maximaal 18.50 meter.

#### Maximum massa

Rijbewijs B geeft de bevoegdheid tot het besturen van een personenauto of een bestelauto tot 3.500 kg, in sommige gevallen met aanhangwagen. De aanhangwagen mag dan inclusief laadvermogen niet meer wegen dan 750 kg. Zoals reeds aangehaald (onder punt 13) mag in bepaalde gevallen met alleen rijbewijs B een zwaardere aanhangwagen worden getrokken.

DE GROOT

LAMPHEN

GUTTER

ADVOCATEN

Met rijbewijs BE is men op zich niet beperkt in het gewicht van de aanhangwagen. Wel is de maximale trekhaaklast van het trekkende voertuig van belang. Het gewicht van de totale combinatie mag meer dan 3.500 kg wegen. Alleen de massa van het trekkende voertuig mag niet meer dan 3.500 kg wegen. De toegestane maximum massa van een BE combinatie is het gewicht van de auto of aanhangwagen zonder lading plus het maximaal aantal kilo's dat het voertuig aan lading mag vervoeren. Dit kan leiden tot een massa van 10.000 kg.

De toegestane maximum massa bij een motorrijtuig van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) bedraagt 7.500 kg. Dit is minder dan de toegestane maximale massa van een motorrijtuig van de categorie E bij B. Ten aanzien van de maximale massa is er tussen de categorie E bij B en C dus een verschil van 2.500 kg.

Voor zwaarder, langer en/of breder vervoer moet ontheffing worden aangevraagd. Een ontheffing wordt alleen verleend als er een duidelijk aanwijsbaar belang is om af te wijken van het belang van de geldende verkeersmaatregel. Dit geldt zowel ten aanzien van categorie C als ten aanzien van de categorie B en E bij B.

Een ontheffing kan bijvoorbeeld inhouden dat men met zwaarder transport niet buiten een cirkel met een straal van 50 km komt en/of dat men met zwaarder transport niet meer dan twaalf uur per week mag rijden.

Uit het voorgaande blijkt dat de categorieën E bij B en C voor wat betreft de massa min of meer dezelfde mogelijkheden hebben (beide in ieder geval tot de 7.500 kg). Het verschil zit hem in het feit dat een BE combinatie een grotere toegestane maximale massa heeft (namelijk 10.000 kg).

Ter illustratie treft u hierbij een voorbeeld betreffende het mogelijke gewicht dat met een B(E) rijbewijs kan worden behaald (bijlage 4). Uit het voorbeeld blijkt dat het maximaal toegestane gewicht van een BE combinatie meer dan 7.500 kg kan bedragen.

3.4 *Geen beroepsmatig gebruik van de vrachtwagen*

Chauffeursdiploma

Op de vervoerssector is de Arbeidstijdenwet van toepassing. Er gelden algemene uitzonderingen op de Arbeidstijdenwet. Deze staan in het Arbeidstijdenbesluit. In het Arbeidstijdenbesluit zijn de aanvullingen en uitzonderingen op de Arbeidstijdenwet opgenomen.

De verplichting tot het bezitten van het chauffeursdiploma voor het goederenvervoer vindt men in het Arbeidstijdenbesluit Vervoer. In dit besluit is geregeld dat chauffeurs, die beroepsmatig rijden in een voertuig, dat zwaarder is dan 7.500 kg (inclusief lading) een chauffeursdiploma moeten bezitten.

Het chauffeursdiploma heet officieel het CCV-B diploma Beroeps- en Eigen Goederenvervoer.

Om in het bezit te komen van dit chauffeursdiploma moet men drie theorie-examens halen. Dit zijn de examens Verkeer C, Techniek CCV-B en Administratie Goederenvervoer CCV-B (bijlage 5).

Met een chauffeursdiploma is in Nederland voor binnenlands vervoer een maximale massa van 50 ton toegestaan. In het internationale verkeer binnen de EU is de maximale massa 40 ton. Voor zwaardere, langere en/of bredere transporten moet ontheffing worden aangevraagd.

Met een chauffeursdiploma is dus veel meer toegestaan dan met alleen rijbewijs C (50 ton in plaats van 7,5 ton).

Tachograafschijf

In een vrachtwagen van de categorie C zit standaard een tachograafschijf. Dit is een soort tijd klok die de activiteiten (voldoende rust etc. volgens het Rijtijdenbesluit) van de chauffeur registreert. De betreffende chauffeur moet zijn naam, de datum, het kenteken en de kilometerstand op de schijf invullen. Aan het einde van de rit kan van de schijf worden afgelezen hoeveel er is gereden. Dit betekent dat eenvoudig kan worden gecontroleerd hoe het rij-gedrag is geweest.

Sinds 1 mei 2006 is een digitale tachograaf verplicht in vrachtwagens waarbij het totaalgewicht boven de 3.500 kg komt. Dit is ook van toepassing als de 3.500 kg overschreden wordt door een aanhanger aan het voertuig te koppelen. Bij personenvervoer van meer dan 9 personen (inclusief bestuurder) moet de digitale tachograaf ook gebruikt worden. Wanneer men zich niet aan deze wettelijke regel houdt, kan men een boete krijgen. De politie is degene die als controlerende overheidsinstelling de voertuigen op de weg zal controleren. Hierdoor is eventueel misbruik tot een minimum beperkt.

### 3.5 *Consequenties voor chauffeurs met de verschillende rijbewijzen*

Met het rijbewijs van de categorie B is het toegestaan maximaal 8 personen (exclusief de bestuurder) te vervoeren. Dit brengt ook gevaren en risico's met zich mee. Aan het besturen van een personenbus met 9 personen zitten dezelfde, zo niet meer, risico's en gevaren als aan het vervoeren van goederen met een vrachtwagen van de categorie C.

De toegestane massa van een BE combinatie kan de maximale massa van een vrachtwagen van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) overtreffen. Dit betekent dat voor wat betreft de massa een BE combinatie niet onder doet aan een vrachtwagen van de categorie C.

Geconcludeerd kan worden dat aan een BE combinatie in ieder geval evenveel, zo niet meer, gevaren en risico's zitten dan aan een kleine vrachtwagen van de categorie C.

Zonder chauffeursdiploma is het niet toegestaan om met een vrachtwagen van de categorie C meer dan 7.500 kg te vervoeren.

Dit feit onderscheidt een rijbewijs van de categorie C van de overige grote rijbewijzen (CE, D en DE) en sluit derhalve beter aan bij de kleine rijbewijzen. Het besturen van een 'lichte' vrachtwagen van de categorie C is in tegenstelling tot de andere grote rijbewijzen betrekkelijk eenvoudig. Derhalve is een rijbewijs van de categorie C niet te vergelijken met de overige grote rijbewijzen.



3.6 *Slechts privé gebruik*

Het is vreemd dat men wel geschikt kan worden verklaard voor het besturen van motorrijtuigen van de categorieën A, B en E bij B (zij het met een termijnbeperking) en niet voor de categorie C. Vooral wanneer er slechts sprake is van privé gebruik.

Niet te begrijpen is dan ook waarom het ene wel en het andere niet mag.

Het is niet logisch dat er ten aanzien van de categorie B en E bij B geen problemen zijn en ten aanzien van de categorie C wel. Temeer nu de toegestane maximum massa (7.500 kg) van een vrachtwagen (zonder chauffeursdiploma) die bestuurd mag worden met het rijbewijs van de categorie C 2.500 kg minder bedraagt dan de toegestane maximale massa (10.000 kg) van een BE combinatie.

3.7 *Het aantal te vervoeren paarden*

Bij een maximaal gewicht van 3.500 kg is het mogelijk om met rijbewijs B een kleine vrachtwagen te besturen. Met zo'n vrachtwagen kunnen twee paarden worden vervoerd (*bijlage 6*).

Met rijbewijs BE kunnen er meer paarden worden vervoerd. Met een paardentrailer is het namelijk toegestaan 3 paarden te vervoeren (*bijlage 7*).

Met rijbewijs C is het toegestaan 3-4 paarden te vervoeren (*bijlage 8*).

Indien er sprake is van een chauffeursdiploma naast het C rijbewijs dan is het toegestaan om ongeveer 9 paarden te vervoeren (*bijlage 9*).

Nu is het mogelijk om achter een kleine B vrachtwagen een paardentrailer te koppelen. Hierdoor is het toegestaan om met een klein rijbewijs (BE) in totaal 5 (2+3) paarden te vervoeren. Dat is meer dan wat met een vrachtwagen van de categorie C (3-4) is toegestaan.

Uit het voorgaande blijkt dat er met een BE combinatie meer paarden kunnen worden vervoerd dan met een vrachtwagen van de categorie C.

Dit betekent dat er ten aanzien van het aantal te vervoeren paarden aan een vrachtwagen van de categorie C evenveel, zo niet minder, gevaren en risico's zitten als aan een BE combinatie.




### 3.8 *Geen chauffeursdiploma*

Voor het rijden in auto's waarvoor het rijbewijs van de categorie E bij B is vereist, heeft men geen chauffeursdiploma nodig. De vaardigheden vereist voor het rijden in combinaties van de categorie E bij B doen niet onder aan de vaardigheden vereist voor het rijden in vrachtwagens van de categorie C. Het rijbewijs van de categorie C waarover het in deze gaat wijkt voor wat betreft de extra gevaren en risico's ook niet af van rijbewijs van de categorie E bij B. Het is zelfs zo dat het rijbewijs van de categorie E bij B meer gevaren en risico's met zich meebrengt. Dit vanwege het feit dat een aanhangwagen zit gekoppeld aan het trekkend voertuig en een vrachtwagen één geheel is. Een vrachtwagen is compacter en daardoor overzichtelijker dan een BE combinatie. Aan een vrachtwagen van de categorie C zit in principe ook geen aanhangwagen. Dit heeft als gevolg dat de maximale toegestane lengte van een BE combinatie langer is ( $\pm 18$  meter). Het besturen van een vrachtwagen is dan ook makkelijker. Ter vergelijking kan worden gekeken naar de reeds overgelegde bijlagen 2 en 3.

Uit deze foto's valt op te maken dat een vrachtwagen veel compacter is dan een BE combinatie. Vanwege haar moeilijke manoeuvreerbaarheid vereist een BE combinatie veel meer inzicht en bekwaamheid dan een vrachtwagen van de categorie C. Bovendien is het vervoeren van paarden in een vrachtwagen in de regel veiliger en meer aangenaam voor de paarden dan het vervoer door middel van een BE combinatie.

#### 5.1.2.e



### 3.9 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het verschil tussen met name een BE combinatie en een vrachtwagen van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) minimaal is.

Gelet op de grotere toegestane (maximum) massa, de langere toegestane maximale lengte van een BE combinatie, de vereiste specialistische rijvaardigheid van een BE combinatie en het feit dat er geen sprake is van een chauffeursdiploma maakt dat een BE combinatie evenveel, zo niet meer, gevaren en risico's met zich meebrengt als een vrachtwagen van de categorie C.

### 4. Geschiktheid onder bepaalde voorwaarden

Men kan geschikt worden verklaard voor de rijbewijzen van alleen groep 1. Het is mogelijk daarbij een termijnbeperking van bijvoorbeeld vijf jaar op te leggen. Deze termijnbeperking is een voorwaarde die het, ondanks een psychose in het verleden, voor betrokkene mogelijk maakt aan het verkeer deel te nemen.

Ten aanzien van een geschikt-verklaring zijn er tal van mogelijkheden om personen onder bepaalde voorwaarden (bijvoorbeeld slechts privé gebruik) geschikt te verklaren voor het rijbewijs.

Er kan dus onder bepaalde voorwaarden een geschikt-verklaring worden afgegeven. Voor de betreffende persoon zou dit de weg naar een geschikt-verklaring voor de categorie C niet geheel hoeven af te snijden. Geschiktheid onder bepaalde voorwaarden, die rekening houden met de omstandigheden van de betreffende persoon en de verkeersveiligheid, zou een goede mogelijkheid zijn om ten aanzien van het C rijbewijs de deur open te houden.

Ten aanzien van de voorwaarden kan worden gedacht aan een beperking in:

#### De rijtijd

Een redelijke beperking in tijdsduur. Bijvoorbeeld een maximale tijdsduur van twee uur achter elkaar rijden en dan tenminste twintig minuten rust nemen.

#### De afstand

Een redelijke beperking in de afstand die met de vrachtwagen per dag zou mogen worden afgelegd. Bijvoorbeeld maximaal 300 kilometer per dag.

De massa

Een redelijke beperking in de te vervoeren maximum massa met de vrachtwagen. Dit ondanks het feit dat de maximale massa met een rijbewijs C op zich al beperkt is. Bijvoorbeeld een maximum massa van 6.000 kg.

Het aantal paarden

Een redelijke beperking in het maximaal aantal te vervoeren paarden. Bijvoorbeeld maximaal drie paarden per keer vervoeren.

Geldigheidsduur

Voor het rijbewijs BE is door het CBR een termijnbeperking van vijf jaar opgelegd. Hetzelfde is mogelijk ten aanzien van rijbewijs C. Er kan zelfs gedacht worden aan een kortere termijn. Namelijk een termijn van twee jaar.

Als gevolg van het opleggen van één of meer van genoemde voorwaarden worden de risico's en gevaren, voor zover aanwezig, tot een minimum beperkt.

5. Verzoek

Gezien het bovenstaande verzoek ik de Tweede Kamer der Staten Generaal te bewerkstelligen dat de Regeling van 2000 veranderd wordt in die zin dat de minister de Regeling van 2000 op bepaalde onderdelen intrekt en de eerdere Regelingen van 1995 en 1996 op bepaalde onderdelen doet herleven.

De Regeling van 2000 dient op de volgende onderdelen te herleven/te worden aangepast:

- het eerste gedeelte van de inleiding uit paragraaf 8.1 van de eerdere Regelingen dient in paragraaf 8.1 van de Regeling van 2000 te worden opgenomen;
- de zinsnede "in het algemeen" dient in de Regeling van 2000 in paragraaf 8.2.1 en 8.2.2 te worden opgenomen;
- het woord "regelmatige" dient in de Regeling van 2000 terug te keren in paragraaf 8.2.1;

**DE GROOT**

**LAMPHEN**

**GUTTER**

ADVOCATEN

- de verdeling in groep 1 en 2 in artikel 1 van de Regeling van 2000 dient in die zin te worden aangepast dat het kleine rijbewijs van de categorie C (zonder chauffeursdiploma) wordt ingedeeld bij rijbewijzen van groep 1;
- het dient mogelijk te zijn betrokkene onder één of meer voorwaarden geschikt te verklaren voor het rijbewijs van de categorie C.

De Regeling van 2000 dient in die zin te worden aangepast dat het mogelijk wordt te komen tot een afwegingsproces. Dit zodat er ruimte is voor een beoordeling naar de individuele omstandigheden van het geval.

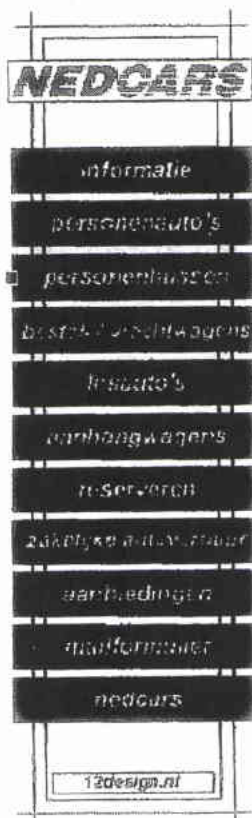
Ik verzoek u dan ook te bewerkstelligen dat de mogelijkheid hiertoe herleefd.

5.1.2.e

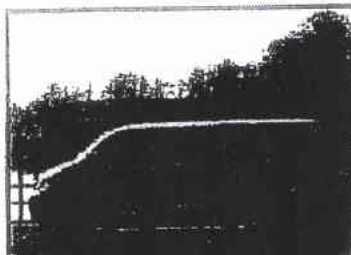


B

## I NEDCARS SNELMENU



## Personenbus voor 9 personen



auto: VW Kombi TDI  
 aantal zitplaatsen: 9  
 airco: ja  
 soort brandstof: diesel  
 audio: radio/cd speler

**RESERVEREN**

1-3 dagen 100 km per dag	1-3 dagen 250 km per dag	4-6 dagen 100 km per dag	4-6 dagen 250 km per dag	7+ dagen 200 km per dag
€ 99,00	€ 125,00	€ 95,00	€ 121,00	€ 92,00

Tarieven inclusief BTW, verzekeringen en afkoop  
 Tarieven excl. brandstof. Evt. accessoires staan

Op al onze diensten zijn onze huurcondities van toepassing  
 Afkoop eigen risico op band- en ruitshades € 3,15

## Accessoires voor personenbussen:

Kinderzit	Dagprijs: € 5,00 (i.c.m. autohuur)	Dagprijs: € 7
Trekhaak (indien beschikbaar)	Dagprijs: € 5,00	-

[personenauto's](#) | [personenbussen](#) | [bestel- / vrachtauto's](#) | [leasing](#)  
[informatie](#) | [reserveren](#) | [zakelijke autoverhuur](#) | [aanbiedingen](#) | [mailformulier](#)

Bovenstaande prijzen onder voorbehoud van druk- typefouten en/of prijswijzigingen  
 © All rights reserved. Nedcars / [www.12design.nl](http://www.12design.nl)







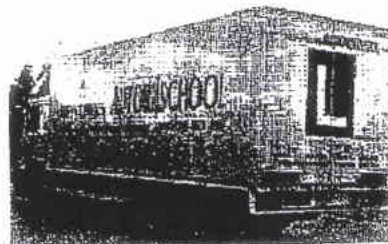


**HENDRIKS AUTORISCHOLEN J & L NV**

**Vrachtwagen cat. C & C1**

**Wanneer rijbewijs C of C1:**

Iedereen die met een voertuig wenst te rijden van meer dan 3500 kg MTM, dient in het bezit te zijn van een rijbewijs geldig voor categorie C of van de subcategorie C1. Met het rijbewijs C1 mag men een voertuig besturen waarvan de MTM meer is dan 3.500 kg, doch ten hoogste 7.500 kg bedraagt.



**Onze Rijschool**

**Rijbewijzen**

**Bromfiets cat. A3  
Moto cat. A  
Personenw. cat. B  
Aanhangwagen BE  
Vrachtwagen C & C1  
CE en C1 + E  
Autobus cat. D  
Aanhangwagen DE**

**Situering**

**Opleidingscheques**

**Aanvraag Info**

**Voorwaarden:**

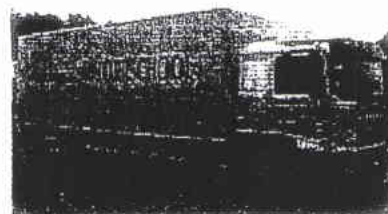
- De kandidaat moet in het bezit zijn van een rijbewijs categorie B
- De kandidaat moet voor het praktisch examen in het bezit zijn van een geldige geneeskundige schifting. De geldigheidsduur van het attest zal voortaan op het rijbewijs worden vermeld.

**Examens:**

- Theoretisch examen
- Praktisch examen

**Opleidingen bij Hendriks  
Autorijscholen:**

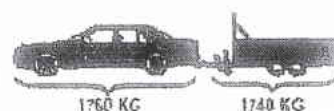
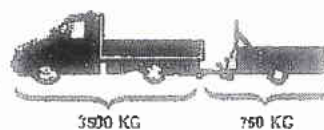
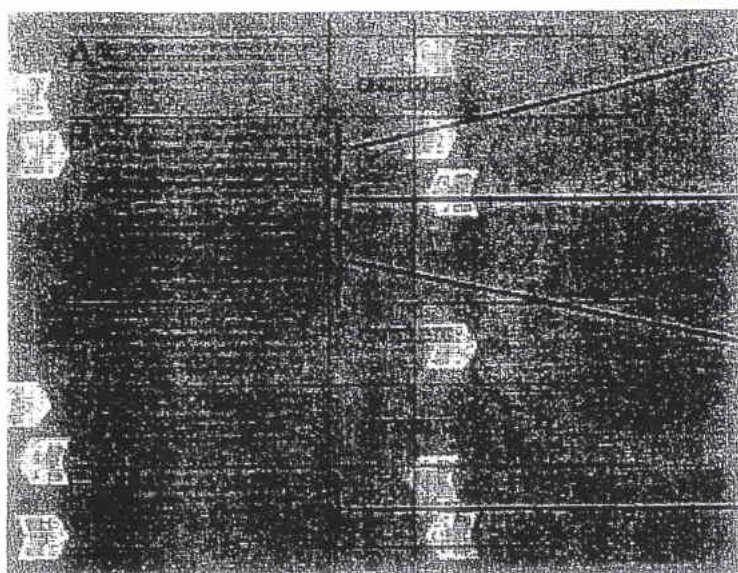
- Theoretische cursus:  
(zelfstudie mogelijk)  
7 uren in 3 avonden vanaf 19.00u.
- Praktische opleiding: (mogelijk met voorlopig rijbewijs / beperkingen!)  
8 uren les (op afspraak: lessen per 2 uren)  
+ examenbegeleiding



---

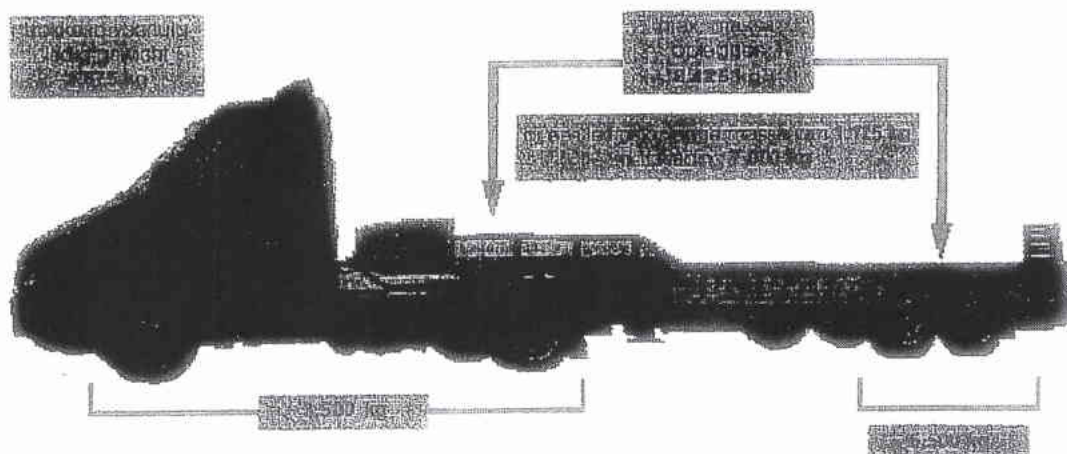
Hendriks Autorijscholen J&L nv, Hasseltweg 29, 3600 Genk  
Tel. 089.35.83.89 - Fax 089.35.22.02 - Email [info@rijschoolhendriks.be](mailto:info@rijschoolhendriks.be)

# Wat mag u met rijbewijs BE



Met rijbewijs B(E) mag een auto bestuurd worden van max. 3500 kg met een toegelaten aanhangwagen of oplegger (aan het combinatiegewicht wordt geen maximum gesteld)

Ons voorbeeld: op basis van het beschikbare trekkende voertuig Iveco Daily 35C15 met ABS en Sper



Bij treingewicht boven 7.490 kg moet soms een chauffeursdiploma gehaald worden.  
Bij opleggeraslast boven de 5.000 kg wordt tandemasstel geadviseerd.  
Gewicht afhankelijk van specificatie en uitvoering onder voorbehoud van wijzigingen.



Wie zijn wij ?

Rijopleidingen

Ondernemerdiploma's

## Chauffeurdiploma's

Voor de chauffeur zijn er een aantal papieren te behalen, maak hieronder een selectie voor meer informatie:

Vakrijproef

Chauffeursdiploma Goederenvervoer

Certificaat Gevaarlijke Stoffen (ADR)

Certificaat Bederfelijke Goederen (ATP)

Chauffeursdiploma Personenvervoer (autobus)

Diploma Personenvervoer (taxi)

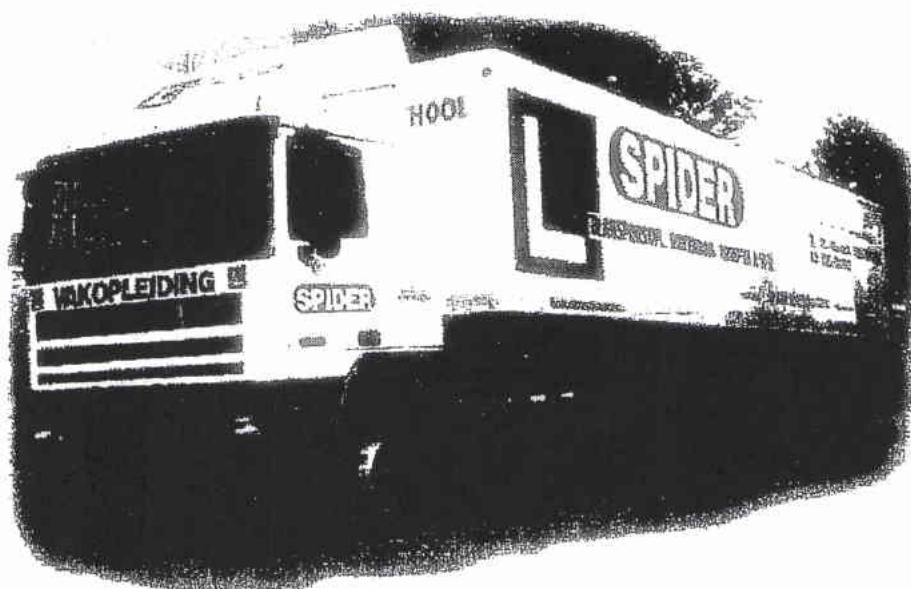
### Vakrijproef

Wanneer je het rijbewijs voor de categorie CE behaald hebt voor 1992 en je wilt gaan deelnemen aan het Beroeps- en eigengoederenvervoer en je bent geboren na 30 juni 1955, dan moet je naast je chauffeursdiploma CCV/b goederenvervoer een aantekening vakrijproef op je chauffeursdiploma vermeld hebben. Deze vermelding krijg je wanneer je een vakrijproef (praktijkexamen) succesvol hebt afgelegd met een combinatie trekker/oplegger of bakwagen/aanhangwagen.

Naar boven

### Chauffeursdiploma Goederenvervoer





Naast het rijbewijs C (vrachtauto) kun je ook een chauffeursdiploma nodig hebben. Wanneer je voor je beroep gaat rijden in een vrachtauto of combinatie met een max.massa van meer dan 7500kg en je bent geboren na 30 juni 1955 moet je volgens het Arbeidstijdenbesluit vervoer in het bezit zijn van een chauffeursdiploma CCV/b.

Om in het bezit te komen van dit chauffeursdiploma moet je 3 theorie-examens afleggen.

De 3 theorie-examens zijn:

- Verkeer C
- Techniek
- Administratie Goederenvervoer

Dit zijn nagenoeg dezelfde examens als de examens voor het rijbewijs alleen Techniek en Administratie Goederenvervoer zijn iets uitgebreider. Je kunt dan ook beter gelijk voor het rijbewijs de examens voor het chauffeursdiploma doen, dan hoeft je niet de examens theorie rijbewijs te doen. Wij adviseren je graag nader over deze cursus.

Naar boven

**Certificaat Gevaarlijke Stoffen (ADR)**

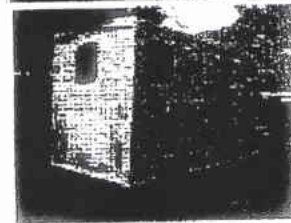
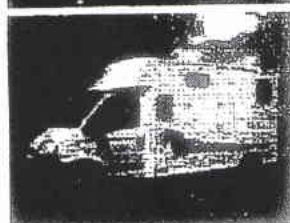
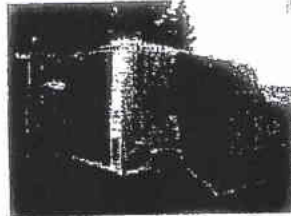
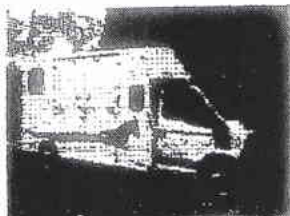
Glashorst 99 • 3925 BR Scherpenzeel • telefoon 033-4701828 • fax 033-4700197 • e-mail: info@anemone.nl



#### 4 RENAULT MASTER

Klik op foto voor vergroting

B-rijb.



#### TRUCK:

Bouwjaar  
Vermogen  
Kilometers

nieuw  
140 pk  
nieuw

Radio/cd-speler, cruise control, elektrisch pakket, airconditioning, navigatie

#### OPBOUW:

2 paarden

Zijlader

Achterdeur

Dubbele cabine met vijf zitplaats

Luxe verstelbaar tussenschot en hengstenschot

Opbergruimte boven de cabine verlichting, hoofdstelhangers en

beschermend tableau met zadel Trekhaak

[Terug naar voorraadlijst](#)

< 3.500 kg. -> B

> 3.500 kg. -> C



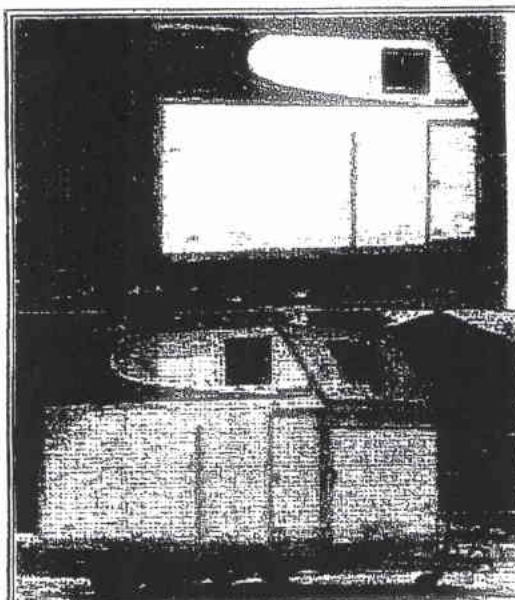
Tegen meerprijs zijn diverse extra's mogelijk, zoals:  
bodyprotection, trapbescherming, anti diefstal-slot

## HUMBAUR TRIO Trailers voor meerdere pony's en/of paarden

*HUMBAUR TRIO trailers van 'WK EERBEEK' zijn o.a. voorzien van:*

- \* ZADELKAMER
- ALUMINIUM profielen
- \* Chassis van massieve staalprofielen, veiligheidsaanduiding met dwarsbalken voor perfecte stabiliteit
- ZADELKAMERdeur
- \* CHAMP-onderstel, afzonderlijke ophanging, scharnieren én op 4 wielen geremd, met schokbreker voor openen en sluiten
- maximaal rijcomfort en veiligheid
- \* Aut opklapbaar neuswiel
- \* Zijwanden van PLYWOOD en
- \* Kogelkoppeling met
- \* Zeer grote verzorgingsdeur en
- \* Massieve achterklep met speciale gasveren voor veilig en gemakkelijk
- \* Vastzettingen in en buitenaan trailer
- \* Aut oprolbaar achterzeiltje

BE



### WK's TRIO 3 PAARDS TRAILER

*Wielen onder de bak*

Veel ruimte, degelijke opbouw, de "Trio" biedt alles voor ontspannen paardenvervoer

Afmeting: 3.70 x 2.43 x 2.30 m (l x b x h)

Bruto draagvermogen: 3.500 kg

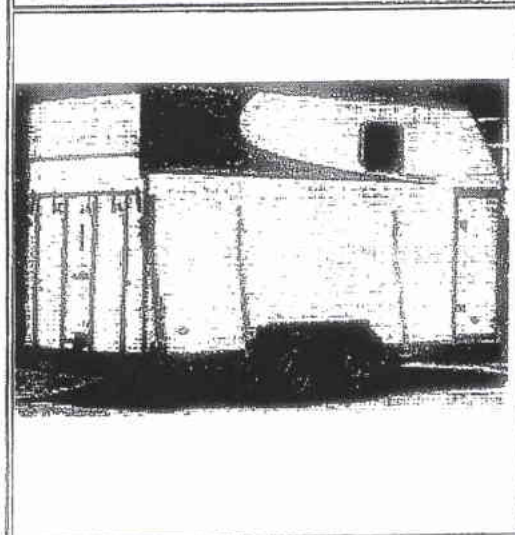
Eigen gewicht: 1.350 kg

*Uit te voeren met diverse extra's*

Adviesprijs WK's TRIO -wielen onder bak- v.a.:

€ 13.845,-

*Vraag naar de A K T I E prijs*



### WK's TRIO 3 PAARDS TRAILER

*Wielen naast de bak*

Robuuste, ruime trailer, ook deze "TRIO" staat voor vele kilometers veilig rijplezier

Afmeting: 4.40 x 1.80 x 2.30 m (l x b x h)

Bruto draagvermogen: 3.500 kg

Eigen gewicht: 1.350 kg

*Uit te voeren met diverse extra's*

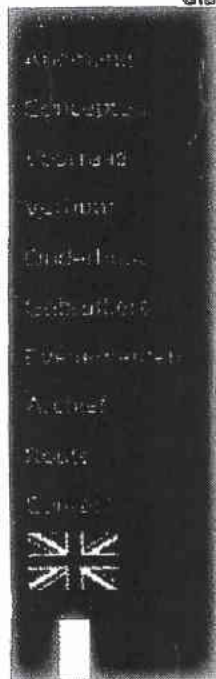
Adviesprijs WK's TRIO -wielen naast bak- v.a.:

€ 13.883,-

*Vraag naar de A K T I E prijs*

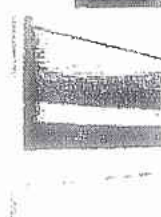
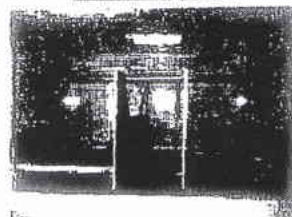
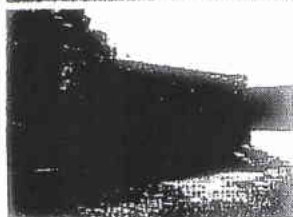
(→) 73500 kg

Glabhorst 99 • 3925 SR Scherpenzeel • Telefoon 033-4701928 • fax 033-4700197 • e-mail: info@



## 10 MERCEDES ATEGO

Klik op foto voor vergroting



### TRUCK:

Bouwjaar 2002  
Vermogen 150 pk  
Kilometers 41.600 km

Airconditioning, radio/CD-speler, navigatie  
en elektrisch bedienbare buitenspiegels

### OPBOUW:

3/4 paarden

Hydraulische zijklep  
Afspuitslang in kist aan de buit  
Kleine living apart van het paar  
toegankelijk met een bankje, 2  
slaapplaatsen, een kachel en ka  
Zadelstangen en hoofdstelhang  
living  
Een aanbindrek aan de achterz  
auto en een zijluik bij het paar  
Camera in het paardengedeelte

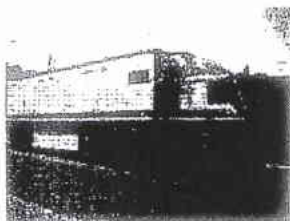
( → > 3.500 kg

Glashorst 99 • 3925 BR Scherpenzeel • telefoon 033-4701828 • fax 033-4700197 • e-mail: [info@anemone.nl](mailto:info@anemone.nl)



## 60 SCANIA

Klik op foto voor vergroting



### TRUCK:

Bouwjaar 1992  
Vermogen 280 pk  
Kilometers 667.500 km

Twee slaapplekken in de cabine

### OPBOUW:

9 paarden

Dubbele zijlader met afloopsch  
Achterlader met afloopschotten  
Living met kraan, koelkast, zit  
slaapplekken en kastruimte  
Douche en toilet  
Zadelstangen en hoofdstelhang  
paardengedeelte

[Terug naar voorraadlijst](#)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Advocaten [redacted] 5.1.2.e  
t.a.v. de heer [redacted] 5.1.2.e  
Postbus 14090  
3508 SC UTRECHT

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

14 juni 2007

Ons kenmerk

Uw kenmerk

DGP/WV/u.07.01182

Onderwerp

regeling eisen geschiktheid 2000

Geachte heer 5.1.2.e

U stuurde onlangs de Tweede Kamer een brief met het verzoek de Regeling eisen geschiktheid 2000 aan te passen. Naar aanleiding hiervan informeer ik u als volgt.

Allereerst wijs ik er op dat de Regeling eisen geschiktheid 2000 imperatief is. Het CBR mag daar niet van afwijken. Ofschoon u dat zelf in uw brief ook al aangeeft, hecht ik er aan dit expliciet te vermelden om eventuele misverstanden te voorkomen.

Gezien de mogelijke impact daarvan op de verkeersveiligheid, kan ik niet zonder meer akkoord gaan met de door u voorgestelde wijziging van de betreffende regeling. Op basis van de argumenten die u in uw brief noemt, lijkt het mij verstandig door een commissie van deskundigen te laten onderzoeken of aanpassing van de regeling gewenst is. Immers, de regeling is gebaseerd op een advies van de Gezondheidsraad van 1994 en psychose kan nu beter behandeld worden dan destijds.

Ik zal het CBR vragen een dergelijke commissie in te stellen en deze advies te laten uitbrengen. Ik verzoek u mij te berichten of ik uw schrijven ter onderbouwing van mijn verzoek mag gebruiken.

Het advies van deze commissie van deskundigen zal leidend zijn in mijn uiteindelijke beslissing over aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings





CBR, 5.1.2.e

Postbus 5301  
2289 HH RIJSWIJK

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

17 juli 2007

2

Ons kenmerk

Uw kenmerk

VENW/DGP-2007/5325

Onderwerp

herziening medische rijgeschiktheid (psychose)

Geachte 5.1.2.e,

Onlangs heb ik via tussenkomst van de Tweede Kamer een brief ontvangen waarin mijn aandacht wordt gevraagd voor een mogelijke aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000 voor wat psychose betreft.

Te uwer informatie stuur ik u bijgaand de betreffende brief. Omdat de brief in gaat op persoonlijke zaken heb ik toestemming gevraagd deze brief te gebruiken voor het verdere onderzoek. Deze toestemming heb ik gekregen.

De inhoud van deze brief is voor mij aanleiding te laten onderzoeken of aanpassing van de Regeling eisen geschiktheid 2000 voor wat psychose betreft, gewenst is.

Ik verzoek u daarom, in lijn met eerdere procedurele afspraken daarover, een commissie van deskundigen samen te stellen die mij over deze materie en over eventuele aanpassingen van de Regeling eisen geschiktheid 2000 kan adviseren.

Ik heb de briefschrijver in overleg met de heer 5.1.2.e van het CBR al geschreven dat ik een dergelijk verzoek aan het CBR zou richten. Bijgaand stuur ik u ook van deze brief een afschrift.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 5.1.2.e  
Fax 070 - 5.1.2.e  
Internet [www.minvenw.nl](http://www.minvenw.nl)



Ik besef dat bij deze advisering een grote mate van zorgvuldigheid in acht moet worden genomen. Omdat het intrekken van de rijgeschiktheid verstrekende individuele gevolgen heeft, verzoek ik de betreffende commissie de nodige spoed te betrachten.

Hoogachtend,  
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
Namens deze,

5.1.2.e





Aan  
CBR 5.1.2.e  
Postbus 5301  
2289 HH RIJSWIJK

Classificatie

-

Contactpersoon

-

Datum

9 juli 2007

Ons kenmerk

VENW/DGP-2007/5325

Onderwerp

herziening medische rijgeschiktheid (psychose)

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

2

Uw kenmerk

-

Getipt door/paraaf

5.1.2.e

Vergeleken door/paraaf

-

Verzonden door/paraaf 5.1.2.e

-

Ondertekening door/paraaf  
de DGP

5.1.2.e

Medewerker paraaf

CBR

Man

Direc

Vervolg op

-

Rappeldatum

-

Verzenddatum

2007 juli 2007

Verzendwijze

brief / post

Na verzending retour aan

secre. WenV

Afschrift aan

archief DGP

5.1.2.e

Adres

-