

**Incident Log for 007003-21092022 requested by 5.1.2.e on 12-04-2023 at 07:46:49****Incident Header**

007003-21092022 15:45 C Priority RIB Rig incident 5.1.2

Pijpleiding van L8P4 naar L6B,,,,,,

HMI melden een gaslekkage in de pijpleiding van platform L8P4 naar L6-B, een aantal maanden geleden is er een schip met ze anker overheen gegaan en heeft daarbij een aantal kabels beschadigd. Dit is toen gerepareerd en nu wilden ze weer druk op de leiding zetten alleen toen bleek er ook een grote scheur in de leiding te zitten. Nu is alles weer drukloos gemaakt en een inspectie uitgevoerd door de 5.1.2.e die er op dit moment nog bij ligt. De dader is bekend bij 5.1.2.e, en SODM is al ingelicht. Het anker en ankerketting liggen nog bij de leiding.

No Informative Messages

No Stop Message

**Caller Details**

HMI 5.1.2.e GSM 5.1.2.e

No Caller Address

**Resource Details**

**Csign Stat OIC R Alerted Briefed Proceeding On Scene Transfer Released Returned**

No Resources Assigned

**Officer Details**

**Csign Stat Name Alerted Briefed Proceeding On Scene Transfer Released Returned**

No Officers Assigned

**Incident Narrative**

**Date Time User Source Message**

21-09-2022	15:45:13	System		Action Plans Action Plan Rig Activated
21-09-2022	15:45:13	5.1.2		Tag Prio 1 added
21-09-2022	15:45:13	5.1.2		Priority changed from not set to 1
21-09-2022	15:45:16	5.1.2		Call Collection(1) message recorded
21-09-2022	15:45:16	5.1.2		RIG INCIDENT(1) message recorded
21-09-2022	15:46:30	5.1.2		Grade changed from SAR to RIB
21-09-2022	15:46:33	5.1.2		Action Prompt Cancelled: Incident 007003-21092022(RIB) regraded from SAR
21-09-2022	16:42:40	Email		Catalogue message Message 00034-21092022 [] attached: FW: L6B->L8P4 pijpleiding lekkage
21-09-2022	16:42:59	5.1.2		Action Plans Inlichten SODM Completed reeds geïnformeerd door HMI
21-09-2022	19:19:38	5.1.2		Key Message Mail ook doorgestuurd naar HH, TMP, Nautisch beheer
21-09-2022	19:19:44	5.1.2		Action Plans Informeren calamiteitenkamer Cancelled Action cancelled
21-09-2022	19:19:44	5.1.2		Action Plans Inlichten DCC Cancelled Action cancelled
21-09-2022	19:19:53	5.1.2		Incident Closed
22-09-	00:52:28	5.1.2		Incident reopened

2022			
22-09-2022	00:55:38	5.1.	Key Message Incident weer geopend omdat er vandaag volgens de mail van 5.1.2.e een follow up discussie gevoerd zou moeten worden. In Vision is op naam van de mogelijke dader en datum geen dossier terug te vinden.
22-09-2022	01:10:43	5.1. 2	Bevindingen HHD: Track van tanker Coral Lacera (imo 9350898) nagelopen. Schip was op doorvaart van noord naar zuid. Schip is op 22 februari tussen 05:51 en 05:57 uur UTC geweest met een vaart tussen 9 en 12 kts. Positie ligt om een doorvaartroute van TSS North Friesland naar TSS Vlieland North. Geen incidentmeldingen in EMSA/SSN gevonden van schip. HMC gaat nog even zoeken op het schip Coral Lacera.
22-09-2022	01:34:35	5.1. 2	f/hmc: geen informatie/melding van een verloren anker van de Coral Lacera. Initiele melding van 5.1.2.e doorgezet naar hmc.
22-09-2022	09:27:42	Email	Catalogue message Message 00014-22092022 [] attached: FW: L6B->L8P4 pijpleiding lekkage
22-09-2022	09:49:43	5.1. 2	Bovenstaande bericht vanuit TMP
22-09-2022	12:28:00	Email	Catalogue message Message 00050-22092022 [] attached: FW: L6B->L8P4 pijpleiding lekkage
22-09-2022	15:03:49	5.1. 2	Incident Closed

### Action Plans

X Informeren calamiteitenkamer	None	19:19	Raadpleeg Offshore contingency plan. Vermeld in comment de maatschappij
C Inlichten SODM	None	16:42	Bellen met Staatstoezicht op de Mijnen Bij incidenten met een platform. Ook als schip verbonden is aan een platform (laden/lossen etc.)
Inlichten SODM	16:42	JME	Completed - reeds geïnformeerd door HMI
X Inlichten DCC	None	19:19	Directory by category - Meldkamr V&W - Alarmnr Zie {GI Procedures/DCC}

### End of Log for 007003-21092022