

BRW

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Datum: donderdag 14 jan. 2021 1:58 PM
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>, 5.1.2.e - DGMo
<5.1.2.e@minienw.nl>
Kopie: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: gesprek ikv je vraag over PSO-contract en compensatie

Ha 5.1.2.e,

Ik zal aan ons secretariaat vragen om wat in te plannen. Zou je de emailadressen van 5.1.2.e en 5.1.2.e nog met mij willen delen (of van jullie secretariaat?)? Dan kunnen zij een geschikt moment voor ons vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DG Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

T 06 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 13:07
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
- DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: gesprek ikv je vraag over PSO-contract en compensatie

Ha 5.1.2.e,

Dank je. Ik wacht even tot 5.1.2.e contact opneemt. Van onze kan willen 5.1.2.e, 5.1.2.e en ik graag deelnemen aan dit gesprek.

Mvg, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo [mailto:5.1.2.e@minienw.nl]
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 12:01

Aan: 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO

Onderwerp: gesprek ikv je vraag over PSO-contract en compensatie

Ha 5.1.2.e,

Je gaf laatst aan dat je graag eens het gesprek wil voeren over hoe wij aankijken tegen het vraagstuk dat conform de PSO-verordening alleen tot een PSO-contract overgegaan zou mogen worden als er sprake is van compensatie. Doordat NS een concessieprijs betaalt zou geen sprake zijn van compensatie. Ik heb het even teruggelegd bij ons. 5.1.2.e gaf aan open te staan voor dit gesprek. Ik heb haar in cc gezet. Zij neemt contact met je op voor het inplannen van dat gesprek. Ik neem aan dat het dan handig is om daar 5.1.2.e ook bij aan te laten schuiven.

Groet, 5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e t) - DGMO
Aan: 5.1.2.e @acm.nl; 5.1.2.e @acm.n
Cc: 5.1.2.e - DGMO; 5.1.2.e - DGMO
Onderwerp: advies beleidsvoornemen nieuwe HRN concessie
Datum: donderdag 14 januari 2021 11:17:48

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.,

Zoals jou bekend loopt de huidige vervoerconcessie aan NS voor het hoofdrailnet af op 31 december 2024. De afgelopen periode heeft IenW gewerkt aan de eerste stap voor een nieuwe concessie, het 'beleidsvoornemen vervoerconcessie hoofdrailnet'. Bijgevoegd treffen je het concept beleidsvoornemen. Graag leggen wij dit stuk voor advies aan de ACM voor.

In dit concept komen een aantal zaken aan de orde. De betrokken markt wordt beschreven, evenals de maatregelen die ertoe strekken dat de continuïteit van het betrokken personenvervoer wordt gewaarborgd. Ook wordt een schatting gegeven van de waarde van de concessie en van de kosten die met concessieverlening zijn gemoeid. Daarnaast wordt een beschrijving gegeven van de te volgen procedure van concessieverlening. In het concept beleidsvoornemen vindt u ook de doelstellingen voor de nieuwe concessie, en wordt aangegeven hoe het ministerie van IenW voornemens is hierop te gaan sturen. De doelstellingen zijn hoog-over en richtinggevend. Zij worden verder uitgewerkt in het Programma van Eisen.

Wij willen de ACM vragen om een constructief-kritische tegenlezing van het concept beleidsvoornemen alsmede om collegiale advisering over het taakveld van uw eigen organisatie. De reactie ontvangen wij graag voor uiterlijk 1 februari a.s. Het beleidsvoornemen wordt ook aan andere relevante partijen voorgelegd ter consultatie. Wij willen je erop attenderen dat wij de reactie van de ACM (en onze reactie daarop) openbaar willen maken bij publicatie van het beleidsvoornemen, bijvoorbeeld door een samengevatte weergave in de begeleidende kamerbrief.

Voor eventuele vragen kun je natuurlijk contact met ons opnemen.

Vriendelijke groet,

5.1.2

5.1.2.e

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12
 Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....

M 06 5.1.2.e

E 5.1.2.e @minienw.nl

BRW

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 09:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Onderwerp: RE: Kennismaking?

Ha 5.1.2.e,

Dat klopt inderdaad! We spreken elkaar in elk geval maandag even, kunnen we dan ook bekijken of we nog een aparte kennismaking kunnen inplannen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Datum: donderdag 28 jan. 2021 9:22 PM

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Re: Kennismaking?

Hoi 5.1.2.e,

Goed idee om kennis te maken: maandag aanstaande spreken wij elkaar alvast, dat paste als het goed is ook in jouw agenda.

Groet,

5.1.2

Van: 5.1.2.e - DGMo" <5.1.2.e@minienw.nl>

Datum: donderdag 28 januari 2021 om 15:16:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Onderwerp: Kennismaking?

Ha 5.1.2.e,

Vanmiddag zouden we elkaar treffen bij het informele gesprek over de nieuwe concessie. In verband met een conflicterend gesprek red ik het niet om hierbij aan te schuiven. Desalniettemin zou ik het prettig vinden een keer nader met je kennis te maken. Zal ik hier een

apart gesprek voor laten inplannen?

Ik hoor het graag!

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

5.1.2.e

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

T 06 5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: pso-advies
Datum: maandag 8 februari 2021 18:44:35

Beste 5.1.2. ,

Werkt morgenochtend 09.30 aan jouw kant?

Groet,
5.1.2

Van: 5.1.2.e - DGMo [mailto:5.1.2.e@minienw.nl]
Verzonden: maandag 8 februari 2021 18:38
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: pso-advies

Beste 5.1.2 ,

We bespraken het verder verkennen van advisering en uitleg van de PSO. Zullen we daar nog even over bellen?

Hartelijke groet, 5.1.2.e



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Afdeling Aansturing NS en Prorail
 Rijnstraat 8
 2515 XP Den Haag
 M +316 5.1.2.e
 E 5.1.2.e@minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you

are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e - DGMo
Cc: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: consultatie ACM op BVN
Datum: maandag 15 februari 2021 18:44:19

Beste 5.1.2. ,

Met onze excuses: vandaag gaat het niet lukken, BRW
 Het wordt daarom jammer genoeg morgen.

Groet,
 5.1.2

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 15 februari 2021 11:12
Aan: 5.1.2.e - DGMo
CC: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: consultatie ACM op BVN

Hi 5.1.2.

BRW

Reactie komt er vandaag aan, met excuses voor onze vertraging. Ons bestuur moest er nog even naar kijken.

Hartelijke groet,
 5.1.2

Van: 5.1.2.e - DGMo [mailto:5.1.2.e@minienw.nl]
Verzonden: maandag 15 februari 2021 11:03
Aan: 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e - DGMo
Onderwerp: consultatie ACM op BVN

Hi 5.1.2 ,

BRW

Kunnen wij nog een reactie van de ACM op de consultatie beleidsvoornemen verwachten. Wij horen graag!

Hartelijke groet, 5.1.2.e



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Afdeling Aansturing NS en ProRail
 Rijnstraat 8
 2515 XP Den Haag
 M +316 5.1.2.e
 E 5.1.2.e@minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

BRW

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 15:10
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
 - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - BSK <5.1.2.e@minienw.nl>;
 5.1.2.e - HBJZ <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGLM
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo
 <5.1.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: FW: reactie ACM op concept beleidsvoornemen nieuwe HRN concessie

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>
Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 13:58
Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>
CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e -
 DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>
Onderwerp: reactie ACM op concept beleidsvoornemen nieuwe HRN concessie

Geachte 5.1.2.e,

Bij deze stuur ik u namens 5.1.2.e de reactie van de ACM op het concept beleidsvoornemen nieuwe HRN concessie.

Deze brief bevat geen vertrouwelijke informatie en kan door lenW worden gepubliceerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
 5.1.2.e
 Directie Telecom Vervoer en Post

**Autoriteit
 Consument & Markt**



Muzenstraat 41
 2511 WB Den Haag

Postbus 16326
 2500 BH Den Haag

T: +31 70 5.1.2.e
 M: +31 6 5.1.2.e

www.acm.nl
www.consuwijzer.nl

Markten goed laten werken voor mensen en bedrijven

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Verslag 5.1.2.e overleg ACM – IenW op 27 september 2021

Aanwezig: 5.1.2.e (ACM), 5.1.2.e (IenW), 5.1.2.e (IenW), 5.1.2.e (ACM)

Punt 1 en 2. BRW

BRW

Punt 3 en 4. Nieuwe concessie en marktverkenning

- IenW informeert ACM over de voortgang op de concessie en de marktverkenning. ACM doet het aanbod om mee te denken over mogelijke transitierisico's van marktopening (specifiek t.a.v. plaatsing van de internationale treindiensten in open toegang), en hoe deze ondervangen kunnen worden.

Punt 5. BRW

BRW

B

Punt 6. BRW

BRW

Punt 7. BRW

BRW

Aantekeningen 5.1.2.e overleg 16 februari 2022

Aanwezig:

5.1.2.e (ACM)

5.1.2.e (ACM)

5.1.2.e (ACM)

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

1) MaaS-waardigheidsisen in nieuwe HRN concessie (toelichting ACM)

- 5.1.2.e geeft aan dat lenW goed bezig is met de MaaS-waardigheidsisen. Ze wil graag nog uitleggen waarom de ACM zich hier afzijdig wil houden. Volgens 5.1.2.e gaat het hier voornamelijk om een politieke keuze. De ACM geeft aan dat ze de rollen zuiver willen houden en daarom bemoeit de ACM zich hier niet actief mee.
- 5.1.2.e geeft aan dat hij dit snapt en het goed is dat dit nog een keer wordt benoemd.

2) Nieuwe HRN concessie (update lenW)

- 5.1.2.e geeft aan dat we druk op weg zijn naar het vaststellen van een PvE. Bij dit proces worden ook consultatierondes gehouden en 5.1.2.e (ACM) is hierbij betrokken.
- 5.1.2.e deelt mee dat een eerste ambtelijke versie met de NS is gedeeld.
- 5.1.2.a + 5.1.2.i
- We hebben het besluit genomen dat we ons kunnen beroepen op het overgangsrecht en de juristen bevestigen dat wij in ons recht staan.
- 5.1.2.e geeft aan dat nog aan de nieuwe stas voorgelegd wordt of zij hier hetzelfde over denkt.

3) Marktverkenning internationaal (update lenW)

- 5.1.2.e geeft aan dat de marktverkenning openbaar is gemaakt en dat dit rapport wel wat richting geeft, maar het geeft nog niet duidelijk weer welke beslissing we kunnen maken en dit zijn we verder aan het onderzoeken.
- 5.1.2.e gaat in op het concept van open toegang. Een consequentie hiervan is dat een overheid weinig sturing kan geven. We krijgen bijvoorbeeld kamer vragen waarom de European Night Sleeper niet stopt in bepaalde plaatsen, maar hier kunnen wij niet opsturen.
- 5.1.2.e erkent dat dit een gevolg is van open toegang.
- Ze geeft aan dat de ACM het in het kader van duurzaamheid ook heel belangrijk vindt dat Nederland en de EU grote stappen wat betreft de internationale verbindingen gaat zetten.
- 5.1.2.e zegt ook dat de huidige HRN-concessie zo groot is dat je het alleen maar aan een vervoerder kan geven. Daar stukken uit knippen, die winstgevend zijn, zou een optie zijn.

4) BRW

BRW

5) Economische evenwichtstoets: betrekken volgende concessie (toelichting ACM)

Annotatie:

- 5.1.2.e geeft aan dat we naar zijn idee niet de inhoud in hoeven te duiken, omdat er op dit punt al wordt gesproken.
- 5.1.2.e wil wel graag duidelijk maken dat zij het idee heeft dat wij denken dat dit een onderhandelingspunt is. Ze geeft aan dat ze alleen de Uitvoeringsverordening toepassen en dat daar niet over onderhandeld kan worden. Binnen die richtlijnen wil de ACM nog wel verder praten.
- 5.1.2.e gaat nog wel op de inhoud in en legt uit waar een EET voor bedoeld is.
- 5.2.1. + 5.1.2.i
- 5.1.2.e geeft aan dat we met elkaar overeen moeten stemmen om welk product het hier gaat. Dus wanneer zou je de EET aan de volgende HRN-concessie toetsen?
- De ACM geeft aan dat het product de concessie is waarin de inhoud zodanig is dat de onderhandelingstraject wat betreft prijs en voorwaarden voorbij is. Dit moment/product trekken zij dus parallel met de Uitvoeringsverordening waar wordt gesproken over het moment dat 'de offertes binnen zijn.'
- 5.1.2.e geeft aan dat het handig is om met elkaar het proces uit te lijnen, zodat het voor beide partijen duidelijk is wat er gebeurt wanneer een EET voor december 2023 wordt aangevraagd.
- Er wordt voorgesteld om drie scenario's uit te denken, zodat we iets meer invulling kunnen geven aan dit complexe verhaal en met elkaar kunnen oefenen.

- De ACM benadrukt nogmaals dat oefenen goed is, maar dat het geen onderhandeling wordt.
- 5.1.2.e geeft aan dat er bij ons een paar vragen zijn, aangezien de Uitvoeringsverordening gebaseerd is op openbare aanbesteding en we daarom graag nog verder praten.
- Op 5.1.2.e niveau wordt binnenkort verder gepraat en het is handig om daarvoor van te voren drie scenario's uit te denken.
- Volgende keer bespreken we in het 5.1.2.e overleg of dit overleg goed is gegaan.

6) BRW

BRW

7) BRW

BRW

Verslag 5.1.2.e overleg woensdag 4 mei 2022

1. Terugblik gesprekken over EET (Update IenW en ACM)

- In het vorige overleg is afgesproken dat we dit onderwerp vandaag nog een keer bespreken. We hebben nu een aantal gesprekken gevoerd over het betrekken van de volgende HRN concessie bij een EET. De ACM vertelt dat deze gesprekken goed zijn verlopen.
- 5.1.2.e geeft aan dat hij ook heeft meegekregen dat de gesprekken goed zijn verlopen, maar hij vraagt zich nog wel af hoe de ACM omgaat met het scenario dat een internationale OT vervoerder in september zich meldt bij de ACM. Stelt de ACM de EET dan uit tot Q2 2023 (het moment waarop de ACM zegt een EET aan de volgende HRN concessie te kunnen toetsen)?
- 5.1.2.e geeft aan dat in het beschreven scenario de EET in september wordt uitgevoerd en dit automatisch betekent dat het economische evenwicht niet wordt geschaad. In dit geval moet de NS dulden dat er een OT vervoerder gaat rijden en kan het zijn dat NS omzetverlies leidt, waardoor zij bereidt is minder geld aan MinFin te geven doordat de concessie minder waard is. In dit geval doet het dus wat af aan de opbrengst van het ministerie van Financiën.
- 5.1.2.e geeft aan dat hij het snapt, maar dat IenW wel graag zou willen weten wat die impact van een OT vervoerder op de concessie is.
- 5.1.2.e geeft aan dat IenW daarvoor bij de NS of bij de OT vervoerder moet zijn. De ACM toetst de impact van een OT vervoerder op een concessie pas op het moment dat de situatie niet meer voorzienbaar is en er dus geen onderhandelingen meer kunnen plaats vinden tussen de concessieverlener en concessiehouder over de waarde van de concessie.
- 5.1.2.e geeft aan dat het erg lastig is om inzicht te krijgen op de financiële cijfers van de NS. Wat is de ervaring van de ACM daarmee? De ACM geeft aan dat dit inderdaad lastig is, maar het wel door een derde partij gecheckt kan worden. Bijvoorbeeld door de Rekenkamer, MinFin of accountants. De ACM is ook bereid om daarover mee te denken.
- 5.1.2.e zegt dat hij heel benieuwd is wat de uitkomst zal zijn van OT op de Nederlandse markt. 5.1.2.e geeft aan dat zij hoopt dat open toegang ervoor zorgt dat alles wat meer in partjes uiteen valt en dat je dan meer inzicht hebt in hoeveel een bepaalde lijn kost. Nu is dat erg lastig omdat het bij een partij ligt.

2. BRW

BRW

3. Update HRN-concessieverlening (IenW)

- IenW is bezig met het PvE. De 80% versie gaan we consulteren en die wordt ook aan de ACM voorgelegd. In feite zijn er nog twee rondes: stakeholders en daarnaast de Tweede Kamer.
- 5.1.2.a + 5.1.2.i
- Daarnaast, loopt de bodemprocedure nog.

- Tenslotte, voeren we gesprekken met de NS en kijken we daarbij naar de sturing op de concessie. Aan de ene kant is het verstandig om de onderneming vrijheid te geven, maar anderzijds is het ook nodig om vanuit de overheid te sturen.
- Een laatste zorg is of de reizigers terug komen na corona. Dit probleem zien is ook regionaal te zien; minder vervoerders schrijven zich in op aanbestedingen.
- 5.1.2.e bedankt 5.1.2.e voor de update.
- Daarnaast, vertelt ze dat de mededingingsautoriteiten in Duitsland het ministerie op de vingers heeft getikt, omdat ze niet voldeden aan de MaaS-criteria. 5.1.2.e wil graag vermelden dat de ACM met een schuin oog naar die criteria zouden kunnen kijken. Dit was een uitspraak van het Bundeskartellamt. (Actie 5.1.2.e / 5.1.2.e)
- 5.1.2.e geeft aan dat wij ook nog ploeteren met de MaaS-criteria van de NS. Buitenlandse ervaring kan hierbij helpen.

4. WVTTK/mededelingen

a. BRW

BRW

b. Marktverkenning naar internationale verbindingen

- 5.1.2.e geeft aan dat de vorige keer hier ook over is gesproken en vraagt zich af of er iets veranderd is.
- 5.1.2.e geeft aan dat de status bijna hetzelfde is. We wachten omtrent de IC Berlijn en IC Brussel nog op het advies van ProRail over de verwevenheid met de binnenlandse dienstregeling. De onderzoeken zijn hopelijk voor de zomer klaar.
- 5.1.2.e geeft aan dat als er ergens kansen voor OT ligt, dan is dat bij internationaal dus de ACM hoopt dat alles zoveel mogelijk in OT tot stand komt.

c. Decentralisatiekader

- IenW heeft lang zitten broeden op het decentralisatiekader. We hebben nu groen licht gekregen om dit te consulteren dus we komen daarover binnenkort bij de ACM op de lijn.

d. Onderzoek naar regulering OT

- 5.1.2.e vertelt dat we nog aan het zoeken zijn naar welke regels je moet opleggen aan OT-vervoerders. We hebben nu een dual stelsel en de vraag is of open toegang momenteel voldoende geborgd is. Bijvoorbeeld de vraag; moet iedereen met een ov-chipkaart kunnen rijden is een interessante vraag in dit kader. Om dit soort vragen te kunnen beantwoorden, wordt het onderzoek gestart.
- Daarbij is aangegeven dat de ACM ook op een manier wordt betrokken bij het onderzoek.

Overige:

- Bij 5.1.2.e aangeven dat we de volgende keer fysiek willen afspreken (Actie: 5.1.2.e).

BRW

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 13 juni 2022 20:01

Aan: 5.1.2.e@acm.nl; 5.1.2.e@acm.nl

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Brief ACM consultatie Programma van Eisen

Beste belanghebbende,

Hierbij stuur ik u de consultatieversie van het Programma van Eisen voor de nieuwe HRN-concessie en de uitnodiging tot schriftelijke consultatie.

Ik kijk uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens 5.1.2.e, 5.1.2.e Openbaar Vervoer en Spoor,

5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....

M 06 5.1.2.e
E 5.1.2.e@minienw.nl

BRW

Van: 5.1.2.e - DGMo

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 19:15

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@acm.nl>

Onderwerp: RE: Contact CRB/PvE?

Beste 5.1.2.e,

Ok, goed om te horen. Dank voor je bericht. BRW maar zeer vermoedelijk tussen 13u-14u30 telefonisch bereikbaar.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 18:08

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e de
<5.1.2.e@acm.nl>

Onderwerp: RE: Contact CRB/PvE?

Hou 5.1.2.e,

Veel dank.

Onze reactie is gereed en wordt morgen verstuurd. Ik bel je ook morgen. Om onze reactie toe te lichten en om over verdere deelname CRB te spreken.

Dank en tot morgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Telecom, vervoer en post

**Autoriteit
Consument & Markt**



Muzenstraat 41
2511 WB Den Haag

Postbus 16326
2500 BH Den Haag

M: +31 6 5.1.2.e

www.acm.nl
www.acmconsuwijzer.nl

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 17:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Onderwerp: Contact CRB/PvE?

Ha 5.1.2.e,

BRW. Ik begreep dat jij even contact met mij wilde tav de CRB die ingepland is voor na de zomer. Dat kan zeker! Heb je een moment waarop het je schikt om te bellen?

Ik wilde je daarnaast via deze weg ook nog even contacten over de consultatieversie van het PvE, die je op maandag 13 juni jl. hebt ontvangen. In de begeleidende brief is een consultatietermijn van 6 weken benoemd. De consultatietermijn eindigt derhalve op 25 juli 2022 aanstaande. IenW zal vervolgens de consultatiereacties beoordelen en werken aan een parlementaire versie van het Programma van Eisen, dat in een Commissiedebat op 27 september wordt behandeld.

Om de parlementaire versie van het Programma van Eisen op tijd af te ronden voor het Commissiedebat, ontvangen wij uw reactie graag uiterlijk 25 juli. Dit bericht dient als vriendelijke herinnering op de consultatietermijn. Overigens ving ik via-via al op dat jullie voorbereidingen voor een reactie lopen, maar ik ben alle partijen die iets hebben ontvangen aan het berichten en kon jullie daarbij natuurlijk niet achterwege laten.

Bij vragen en contact over de CRB ben ik per mail en telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DG Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor

T 06 5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the

risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

BRW

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Verzonden: maandag 8 augustus 2022 10:07

Aan: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Brief ACM consultatie Programma van Eisen

Geachte 5.1.2.e, Beste 5.1.2.e,

Bij deze laat ik u weten dat we onze reactie op het PVE HRN a.s. vrijdag 12 augustus op onze website plaatsen met de onderstaande begeleidende webtekst.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Telecom Vervoer en Post

Autoriteit Consument en Markt

06 5.1.2.e

Reactie op consultatieversie Programma van Eisen nieuwe Hoofdrailnetconcessie

De ACM reageert met deze brief op de consultatieversie van het Programma van Eisen de nieuwe Hoofdrailnetconcessie

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Autoriteit Consument & Markt (ACM) uitgenodigd om te reageren op de consultatieversie van het Programma van Eisen van de nieuwe vervoersconcessie voor het hoofdrailnet (HRN-concessie).

Concurrentie op het spoor

De ACM focust in haar reactie op de gevolgen van de wijze van het vaststellen van de omvang van de concessie voor de concurrentie op het spoor via opentoevangsdiensten.

Het aantal treinen per tijdsperiode per baanvak wordt het volume van de concessie genoemd. Voor dit volume geldt een minimum en maximum en daarmee een bandbreedte.

De ACM verwacht dat er alleen opentoevangsdiensten ontstaan als daar voldoende capaciteit voor is op het spoor boven het maximum van de concessie. Een opentoevangsdienst kan anders niet voortbestaan als de concessiehouder de volledige bandbreedte benut. Concessieverkeer krijgt immers prioriteit boven opentoevangsverkeer.

Daarbij introduceert het Plan van Eisen extra onzekerheid met de bepaling dat het volume, en daarmee ook het maximum volume, jaarlijks door de concessiehouder zelf kan worden aangepast.

Drempels voor opentoeegangsdiensten

De ACM constateert dat deze zaken drempels kunnen opwerpen voor opentoeegangsdiensten. De ACM ziet meerdere mogelijkheden om die drempels te verlagen en is graag bereid hierover in gesprek te gaan.

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 15 juli 2022 16:48

Aan: 5.1.2.e - DGMo' <5.1.2.e@minienw.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

Onderwerp: RE: Brief ACM consultatie Programma van Eisen

Geachte 5.1.2.e, Beste 5.1.2.e,

Dank voor jullie uitnodiging om te reageren op de consultatieversie van het PvE HRN. Bij deze stuur ik jullie onze reactie. Deze brief is vandaag ook per post verstuurd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Directie Telecom Vervoer en Post
Autoriteit Consument en Markt
06 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 13 juni 2022 20:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@acm.nl>

CC: 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>; 5.1.2.e - DGMo <5.1.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: Brief ACM consultatie Programma van Eisen

Zelfde inhoud als 10

Zelfde inhoud als 10

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.