

Aan     Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart  
T.a.v. [REDACTED]  
Postbus 5044  
2600 GA Delft

**Idem per e-mailbericht:** [REDACTED] **@rws.nl**

2 augustus 2011

PR/mc/1840-02.c16

Rapportage AGV-Movares d.d. 2 augustus 2011 inzake concept Beleidsnota “Kader Afleidende Objecten langs auto (snel)wegen”;  
Participatie Branchevereniging Informatie- en Communicatiemedia Hoofdinfrastructuur (Brancheorganisatie BICH)

Geachte [REDACTED],

## **1.     Rapport AGV-Movares**

**1.1**     Bij deze doen wij u op verzoek van de Branchevereniging Informatie- en Communicatiemedia Hoofdinfrastructuur (Brancheorganisatie BICH), statutair gevestigd te Amsterdam, in de persoon van [REDACTED] Interbest B.V. de rapportage van AGV-Movares d.d. 2 augustus 2011 inzake concept Beleidsnota “Kader Afleidende Objecten langs auto (snel)wegen” toekomen.

**1.2**     In de eerste plaats merken wij op met waardering kennis te hebben genomen van deze concept Beleidsnota “Kader Afleidende Objecten langs auto (snel)wegen”. Naar aanleiding hiervan is door een extern onafhankelijk verkeerskundig bureau AGV-Movares onderzocht op welke wijze nadere ondersteuning en onderbouwing zou kunnen worden geleverd met betrekking tot het Rijksbeleid aangaande grootschalige informatiedragers en communicatiemedia langs het Rijkshoofdwegennet.

Gemakshalve mogen wij u naar de inhoud van dit rapport verwijzen. Naar wij veronderstellen worden daarmee ook extra bouwstenen geleverd om te komen tot een reëel en praktisch uitvoerbaar beleid.

## **2.     Participatie belangenorganisatie**

**2.1**     Mede gelet op de doelstelling van deze brancheorganisatie waarbij het met name het bevorderen van maatschappelijk, verkeersveilig en verantwoord beheer en exploitatie van informatie- en communicatiemiddelen op en nabij de landelijke hoofdinfrastructuur/hoofdwegennet centraal staat, gaan wij er vanuit dat zij kan participeren bij de beleidsontwikkeling

en de beleidsimplementatie van het Ministerie van Milieu en Infrastructuur, Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.

**2.2** Daarbij is de veronderstelling dat de meest belangrijke marktpartijen met een totaal marktaandeel van ruim 90% en verenigd binnen deze brancheorganisatie, vanuit de eigen praktische werkervaringen constructief kunnen meedenken en mede vormgeven aan toekomstig beleid.

In dit kader zou het wellicht ook dienstig zijn om dit onderzoeksbureau AGV-Movares met de nodige expertise op dit werkterrein, hierbij verder te betrekken. In voorkomende gevallen kunnen zij specifiek onderzoek verrichten naar de impact van informatie- en communicatiedragers op de concrete verkeersveiligheid, zeker waar het handelt om nieuwe lichttechnologieën (LED) en beeldwisselingen in relatie tot aandachtsgebieden bij de hoofdinfrastructuur conform Nieuwe Ontwerprichtlijn Autosnelwegen (NOA-normeringen).

**2.3** Overigens gaan wij er vanuit dat dit toekomstig beleid eerst invulling kan krijgen na vaststelling daarvan waarbij het in concreto zal handelen om toekomstige objecten.

### **3. Verzoek afstemmingsoverleg participatie marktpartijen**

Op grond van het vorenstaande verzoeken wij u dan ook om op korte termijn, zo mogelijk vanaf 10 augustus 2011, wederzijdse afstemming te hebben voor de wijze waarop deze brancheorganisatie kan deelnemen aan de bedoelde beleidsontwikkeling en toekomstige beleidsimplementatie en -uitvoering.

Daartoe kunt u dan rechtstreeks contact leggen met de genoemde [REDACTED]  
[REDACTED] van Interbest B.V., bereikbaar onder tel.nr.: [REDACTED]

met hoogachting,  
en vriendelijke groet

[REDACTED]