



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Discussiepunten Afwegingskader Afleidende objecten Autosnelwegen

4 maart 2009



Inleiding

Projectachtergronden:

- Doel: een intern afwegingskader met objectieve criteria afleidende objecten langs autosnelwegen
- Afbakening: niet-rijtaakgerelateerde informatie en objecten langs autosnelwegen
- Uitgangspunt: op basis van bestaande kennis criteria afleiden



Doel bijeenkomst

Doel: Bespreking van discussiepunten die naar voren zijn
het opstellen van het afwegingskader

Discussiepunten over:

- I Afstand van afleidende objecten tot de rijbaan
- II Maximale 'kijktijd'
- III Plaatsing van kunstuitingen



I Afstand tot de rijbaan

Opmerkingen:

- TNO stelt voor om borden loodrecht op de rijbaan te plaatsen
kans op sterk 'wegkijken' wordt verkleind bij borden
- Verschillende afstanden voor verschillende typen objecten

Overwegingen:

- I Voorkomen dat mensen hun blik ver van de weg afwenden
object de aandacht trekt: objecten niet te ver van de rijbaan plaatsen
- II Verwarring met rijtaakgerelateerde informatie voorkomen
niet te dicht op de rijbaan plaatsen
- III Objecten buiten het centrale gezichtsveld (2 maal 10 graden)
plaatsen om de kans te verkleinen dat ze de aandacht trekken

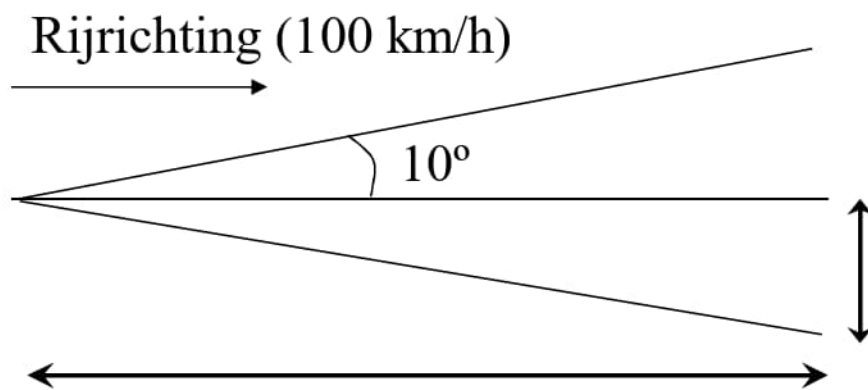


Zichtlengte

Mogelijke criteria voor zichtlengte:

- norm verlichtingskunde: minimaal 100 m moet g
zijn
- 5 s rijzicht, minimum NOA (Nieuwe Ontwerprichtl
Autosnelwegen)
- 8 tot 10 s rijzicht, comfortabel

Afstand tot de weg



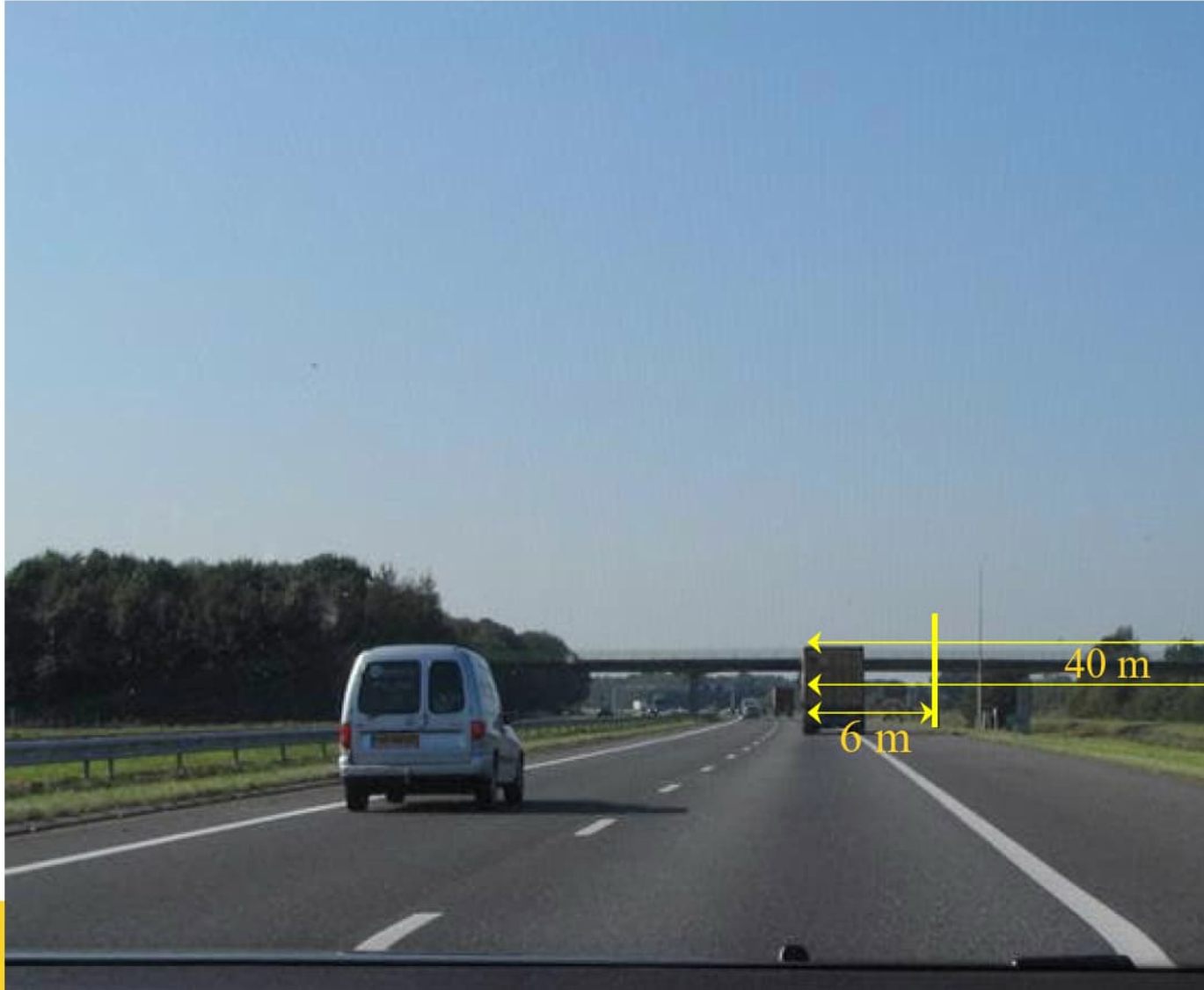
Vanaf midden rijstro

- 17 m, norm ver
- 25 m; 5s rijzich
- 50 m; 10 s rijzie

1. norm verlichtingskunde: 100 m
2. minimaal: 5 s (150 m)
3. comfortabel: 10 s (300 m)

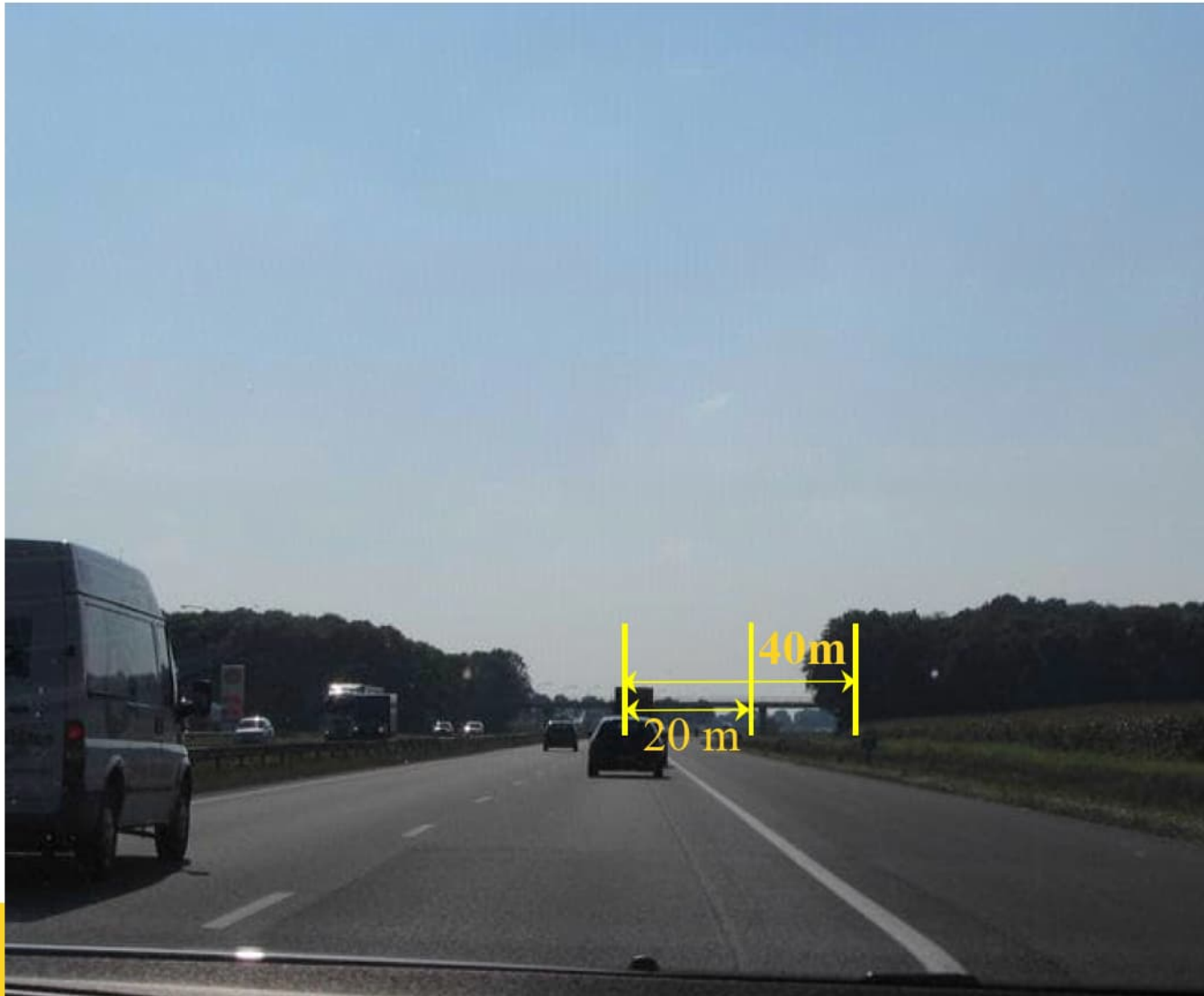


Voorbeeld: ca 150 m voor viaduct





Voorbeeld: ca 500 m voor viaduct





II Maximale 'kijktijd'

- 'Kijktijd': Hoeveel seconden mogen bestuurders naar een informatie langs de weg kijken?
- Uitgangspunt: objecten waarvoor bestuurder het hoofd draaien

Maxima voor:

- I 1 glance duration: 2 seconden (aan één stuk door kijken)
- II total glance duration: 4 seconden



III Kunstuitingen

- Zelfde eisen als aan andere objecten: geen beweging, verlicht, geen fluorescerende kleuren, etc.
- Enkele [voorbeelden](#)
- **Kunnen deze dichtbij de rijbaan geplaatst worden minimaal 16 m uit kant verharding?**
 - Overweging voor: Afwisselend wegbeeld om hoge snelheid voorkomen
citaat HF-guideline PIARC:
“Long/far visible approaching sections before critical sections”
 - Without eye-catching objects
 - Without winding road alignment”
 - Overweging tegen: iedere vorm van afleiding voorkom



Andere discussiepunten?

'Schotels' langs A50 (op 17 / 23 meter rijstrook)



Olifanten langs A6, Knooppunt Almere

