


Projectbeschrijving
Overzicht van objecten langs auto(snel)wegen in relatie tot afleiding

Royal Haskoning

Postbus 165
8330 AD Steenwijk

Achtergrond

Tijdens de rijtaak wordt een weggebruiker geconfronteerd met allerlei soorten visuele informatie, die niet altijd relevant is voor de rijtaak, zoals reclame langs de weg. Besteedt de bestuurder hier aandacht aan dan wordt gesproken van visuele afleiding. Maar wanneer vormt dit een gevaar voor verkeersveiligheid? TNO heeft in 2009 een afwegingskader opgesteld om objecten langs auto(snel)wegen te beoordelen op afleiding¹. Er is een workshop gehouden met praktijkdeskundigen (toekomstige eindgebruikers bij Rijkswaterstaat) om het afwegingskader te beoordelen op hanteerbaarheid. Hoewel niet ieder criterium bij ieder object tot een eenduidig antwoord leidt ('wel' of 'niet' toegestaan), blijkt het kader praktisch werkbaar.

Onduidelijk is in hoeverre de huidige objecten langs auto(snel)wegen voldoen aan de criteria in het afwegingskader dat door TNO is opgesteld. Zou aanpassing van de huidige situatie aan het kader een grote of een kleine verandering zijn en om wat voor afwijkingen gaat het dan? Het is onduidelijk of het met name zeldzame nieuwe objecten zijn zoals digitale billboards of grote kunstuitingen pal langs de weg die niet zijn toegestaan volgens het kader, of dat ook een breed scala aan bestaande objecten niet voldoet aan één of meerdere criteria in het kader. Inzicht hierin is van belang bij de besluitvorming en overleg met andere overheden.

Doel

Het doel van het project is om meer inzicht te verschaffen in de vraag hoe het afwegingskader voor afleidende objecten zich verhoudt tot de huidige objecten langs auto(snel)wegen in beheer van Rijkswaterstaat. Daarbij valt onderscheid te maken naar regio (binnen of buiten de Randstad) en naar terrein in beheer bij Rijkswaterstaat of daarbuiten. Dat laatste is van belang in verband met de bevoegdheden van Rijkswaterstaat die in het eerste geval groot zijn en in het tweede geval klein. Het project heeft een inventariserend karakter. Het project leidt niet tot direct aanbevelingen voor aanpassing van het Afwegingskader.

Resultaat

Het resultaat is een notitie "Overzicht van objecten langs auto(snel)wegen in relatie tot afleiding; Het 'Afwegingskader voor de beoordeling van mogelijk afleidende objecten langs auto(snel)wegen' in de praktijk".

De notitie bevat de volgende onderdelen:

- Inleiding: onderzoeksvraag, referentie aan de TNO-publicatie, onderzoeksaanpak, etc.
- Resultaten: tabellen waarin per auto(snel)weg traject, opgedeeld naar objectcategorieën en plaats binnen of buiten het beheersgebied van Rijkswaterstaat, het aantal objecten, het aantal afwijkende objecten en het aantal criteria waarvan wordt afgeweken wordt weergegeven
- Synthese: van welke criteria wordt in welke situaties vaker afgeweken, toegelicht met voorbeelden (foto's)
- Conclusies

Planning

Het project start eind oktober 2009 en wordt uiterlijk 27 november 2009 afgerond.

¹ [REDACTED] 2009. Afwegingskader voor de beoordeling van mogelijk afleidende objecten langs auto(snel)wegen. Delft: Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.