



Workshop vereenvoudiging afwegingsafleidende elementen langs auto(snel)wegen

► Utrecht, 4 november 2010

► Voorzitter: [REDACTED]

► Opdrachtgever: Dienst Verkeer en Scheepvaart (DV)

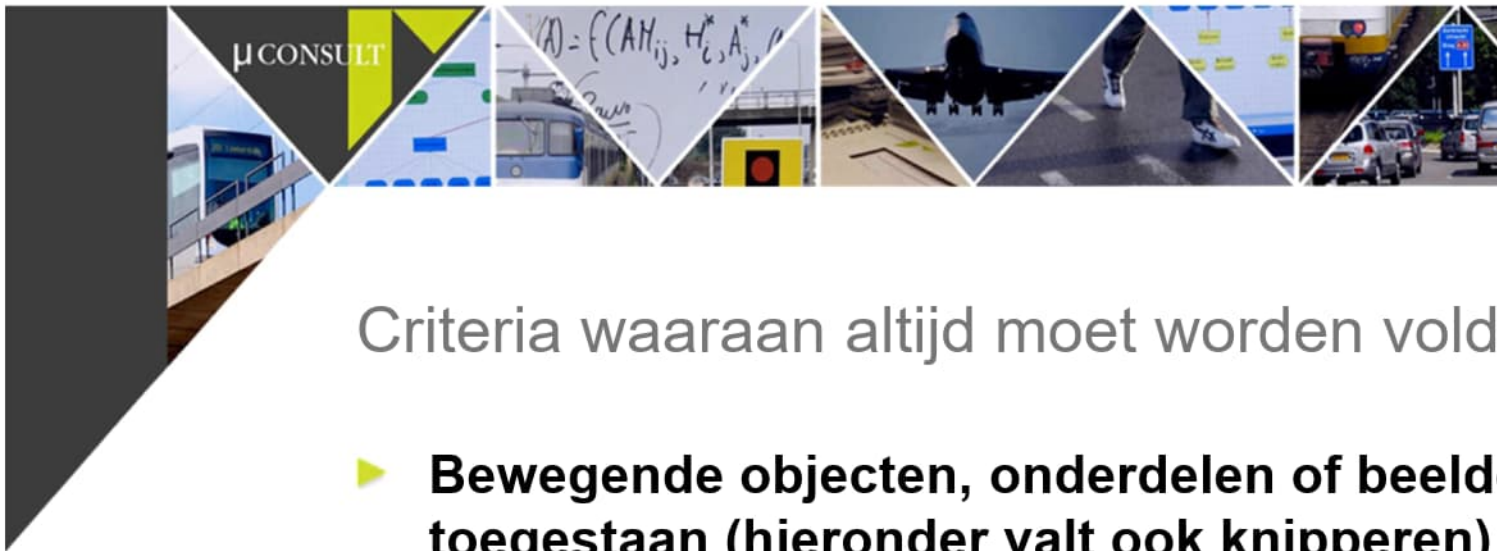


- Workshop vereenvoudiging afwegingkader afleidende elementen langs auto(snel)wegen 4 november



Opzet van het nieuwe kader

- ▶ Twee soorten criteria:
 - ▶ 1. Criteria waaraan altijd voldaan moet zijn
 - ▶ 2. Criteria waarvoor de procesafspraken geldt dat het di ondersteunt met advies van DVS) zelfs een afweging r



Criteria waaraan altijd moet worden vold

- ▶ **Bewegende objecten, onderdelen of beeld toegestaan (hieronder valt ook knipperen)**
- ▶ Toelichting:
- ▶ Beweging of bewegende objecten trekken actief de aandacht, deze ook langer vast
- ▶ Hieronder vallen ook objecten met een unieke beweging (die "omklappen") of objecten met snelveranderende licht (zwaailichten, grote LCD schermen)



- | | | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | omgevingszone | | | |
| toepassings condities | E1 natuurgebied | E2 landelijk gebied | E3 stedelijk gebied | |



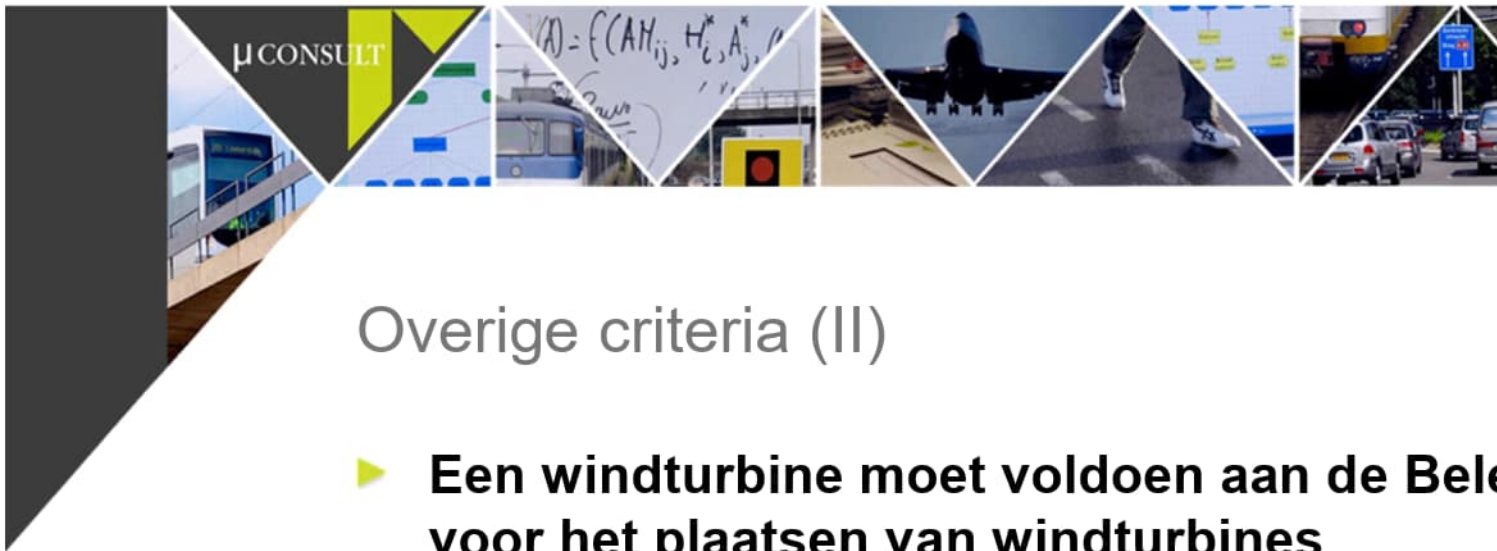
Criteria waaraan altijd moet worden vold

- ▶ **Binnen het beheersgebied van de weg wordt een WBR-vergunning verleend voor het plaatsen van objecten, tenzij de aanvraag een locatie heeft die meer dan 13 meter vanuit de rijbaan**
- ▶ **Toelichting:**
- ▶ Het vergemakkelijkt het vinden van rijtaakgerelateerde informatie doordat deze informatie van niet-rijtaakgerelateerde informatie is gescheiden
- ▶ Het voorkomt obstakels in de berm die bij aanrijding letsel kunnen veroorzaken
- ▶ Het vermindert de kans op visuele afleiding
- ▶ Geldt niet voor borden met een verkeersbelang



Overige criteria (I)

- ▶ **Een object/bord mag niet staan binnen 200m van een in- of uitvoeging, weefvak, samenvoeging, splitsing (gemeten vanaf het begin en/of einde van de blokmarkering) of gelijkvloerse kruising**
- ▶ **Toelichting:**
- ▶ In complexe situaties is de rijtaak belastend en het verkeer onvoorspelbaar, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan. Een bestuurder op niet-rijtaakgerelateerde informatie letten.
- ▶ De afstand van 200m is gebaseerd op zogenoemde anticipatie, waarover bestuurders het prettig vinden om vooruit te kijken om te anticiperen op wat komen gaat. Bij een anticipatiezicht van 2 seconden komt dit bij een rijdsnelheid van 100 km/h ongeveer op 200m.



Overige criteria (II)

- ▶ **Een windturbine moet voldoen aan de Beleidsregels voor het plaatsen van windturbines**
- ▶ Toelichting:
 - ▶ De beleidsregel houdt vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid rekening met de mogelijkheid van het afbreken of losraken van rotorbladen en zal de basis zijn voor de aan te houden afstanden op de weg in het afwegingskader.



- Workshop vereenvoudiging afwegingkader afleidende elementen langs auto(snel)wegen 4 nov



Overige criteria (IV)

► **Objecten mogen niet misleiden**

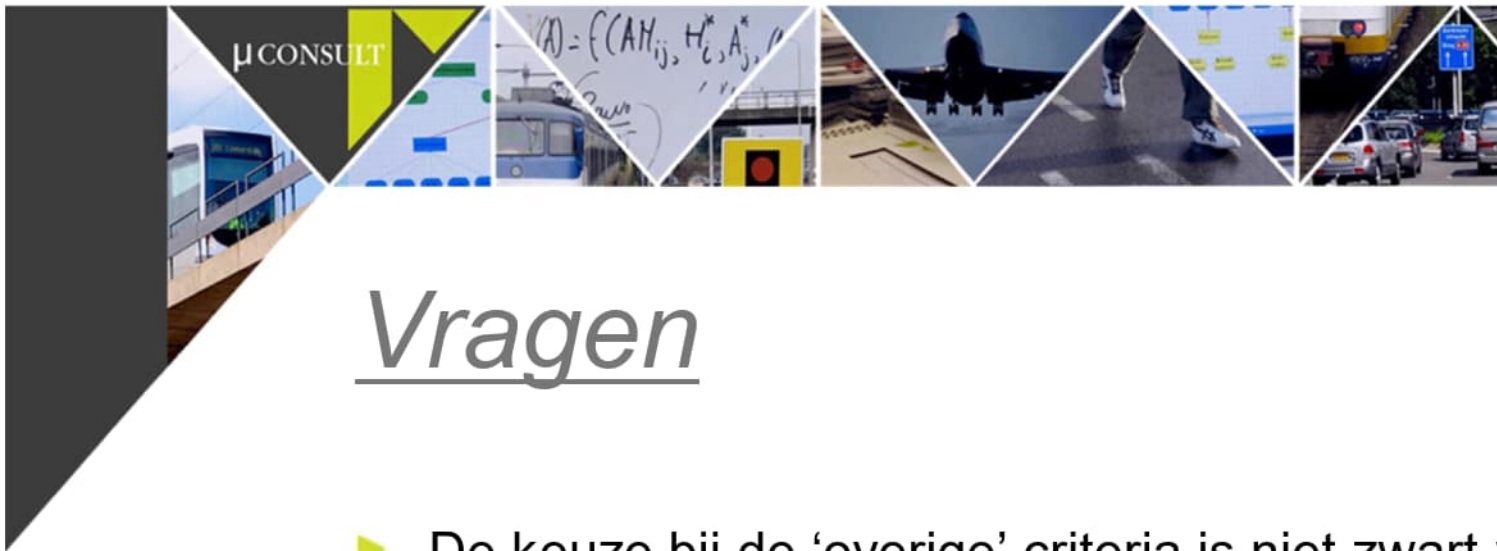
► Toelichting:

- Misleidende informatie is die informatie die de weggebruiker verkeerd heen kan zetten. Bijvoorbeeld, het lijkt alsof de weg loopt terwijl deze afbuigt, een brug te laag is om onderdoorgang te hebben terwijl deze hoog genoeg is, enzovoorts



Overige criteria (V)

- ▶ **Objecten mogen het oog niet gedurende een lange tijd vasthouden**
- ▶ **Toelichting:**
- ▶ Boodschappen die verrassend zijn (niet verwacht worden) kunnen worden met geweld, seks, enzovoorts kunnen de aandacht vasthouden. Ook als er sprake is van ambiguïteit (en dingen die ingewikkeld zijn) blijft de aandacht langer hangen.
- ▶ Parallel aangeboden informatie moet worden vermeden om te voorkomen dat het draaien van het hoofd en het verder van de ogen afleiden van de ogen



Vragen

- ▶ De keuze bij de 'overige' criteria is niet zwart-wit, maar het kader duidelijk genoeg om het te begrijpen en te passen
- ▶ Hoe bepaalt u wanneer u zelf de keuze maakt, al of niet af te wijzen of het voorlegt aan DVS



Korte pauze

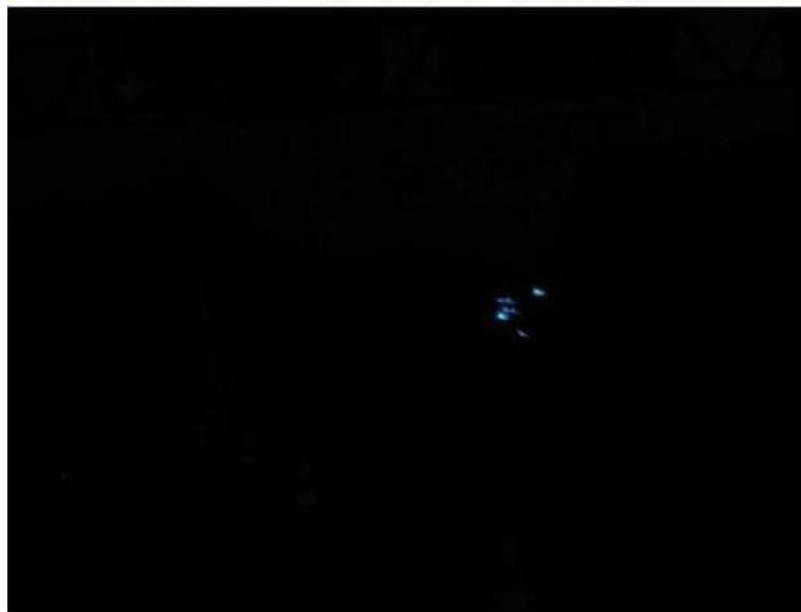
Workshop vereenvoudiging afwegingkader afleidende elementen langs auto(snel)wegen 4 november



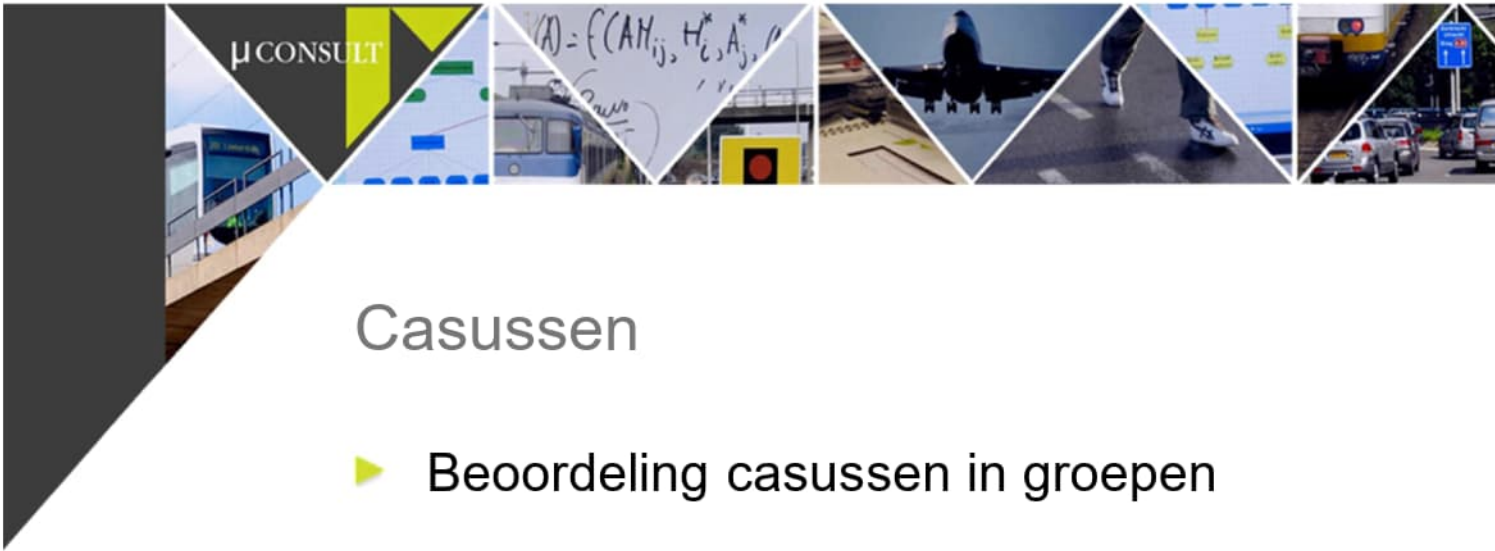
- Workshop vereenvoudiging afwegingkader afleidende elementen langs auto(snel)wegen 4 november



μCONSULT







Casussen

- ▶ Beoordeling casussen in groepen
 - ▶ 3 groepen
 - ▶ Beoordeel de casussen aan de hand van







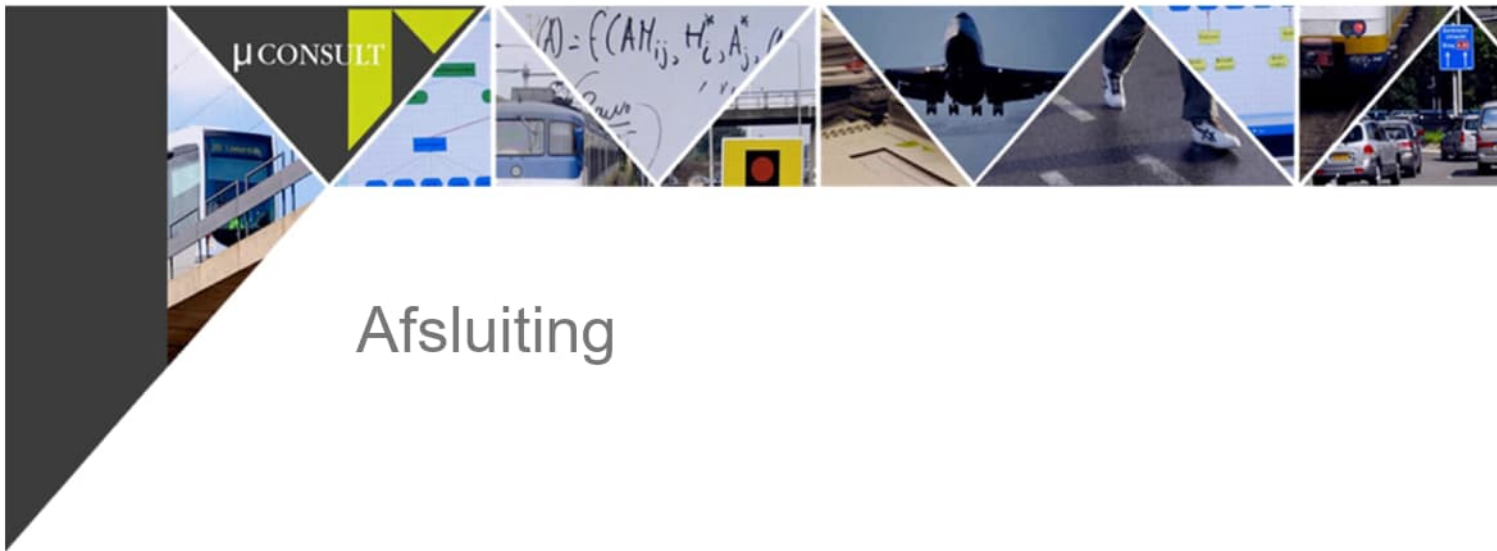
Bespreking van de cases

Algemene evaluatie

- ▶ Zijn de regels duidelijk
- ▶ Zijn de regels goed hanteerbaar
- ▶ Kunt u uit de voeten met de proces afspraak voor de tweede
(waarvan de uitkomst vaak niet zwart-wit is)

Vervolg

- ▶ Kader wordt op zeer korte termijn afgerond
- ▶ Kader wordt rondgemaild voor commentaar
- ▶ In 2011 wordt het kader binnen RWS aangeboden ter besluit



Afsluiting

Bedankt voor uw input!