

Gegevens van de inrichting

Inrichting	Tata Steel Jmuiden B.V. (ENB) Energiebedrijf Wenckebachstraat 1 1951 JZ Velsen Noord
Bedrijfsonderdeel	Manufacturing

Gegevens van het voorval

Aard van het voorval	Bodemverontreiniging
Omschrijving van het voorval	BODEMVERONTREINING > 50 L C Q KG (24 02 2016 13 32) De pompput welke hoogoven-gascondensaat opvangt en verpompt naar de waterreiniging heeft een verhoogd aanbod gekregen. Gevolg is dat de put is overgelopen naar het maaiveld. Er is plusminus 300 liter condensaat naar de bodem gelekt. Lokatie is pompput 6 op de T splitsing ngenhousweg Bentzandenberghweg. oorzaak van extra aanbod is het uit bedrijf nemen van HET 7 welke normaal een groot deel van het condensaat opvangt. Uit bedrijfsname is gevolg van het stil gaan van de hoogoven-oorzaak van extra aanbod is het uit bedrijf nemen van HET 7 welke normaal een groot deel van het condensaat opvangt. Uit bedrijfsname is gevolg van het stil gaan van de hoogoven-7
Eventueel genomen maatregel	(24 02 2016 13 32) Tijdelijk toevoer naar pompput gesloten en werkopdracht om grond rond pompput te saneren
Begin voorval (datum)	24 02 2016
Begin voorval (tijd)	? 13 00
Indien van toepassing eind voorval (datum)	24 02 2016
Indien van toepassing eind voorval (tijd)	? 13 27

Proces data

Datum ontvangst OD *	24 02 2016
Tijdstip ontvangst OD *	13 33
Naam bedrijf of instelling *	Tata Steel
Correspondentieadres *	Postbus 10000
Postcode *	1970CA
Plaats	Jmuiden

Contactpersoon

Achternaam	5.1.2.e
Telefoonnummer *	5.1.2.e
E-mailadres *	5.1.2.e @tatasteel.com
Statusberichten via e-mail op dit e-mailadres ontvangen?	ja

Bijlagen

Bijlage bij voorval	24 02 2016 Nr 247925 msg	24 02 2016 Nr 247925 msg (80 kB)
---------------------	--------------------------	----------------------------------

Wij hebben uw formulier ontvangen en geregistreerd

Geregistreerd als zaak met nummer	597920
Servicenorm voor deze zaak	7 dagen
Uiterlijk afgehandeld	02 maart 2016

U kunt via internet de status van de zaak volgen

1 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17.2 ontvangen
2 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17.2 aan behandelende afdeling toegewezen
3 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17.2 in behandeling (genomen)
4 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17.2 afgehandeld

Tata Steel IJmuiden B.V. (HSE)
T.a.v. 5.1.2.e
Postbus 10000
1970 CA IJMUIDEN

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

www.odnzkq.nl

Betreft: Melding lekkage dd. 24 februari 2016

Geachte mevrouw 5.1.2.e

Op 24 februari 2016 heeft de heer 5.1.2.e van de afdeling Energiebedrijf (ENB) melding gemaakt van een ongewoon voorval op uw terrein. Wij hebben de door u ingediende melding in behandeling genomen en informeren u over de verdere afhandeling. Uw melding is bij ons geregistreerd onder zaakdossiënummer 465466.

Over het voorval is naast een melding nog een rapportage vereist.

Contactpersoon

5.1.2.e

Contactgegevens

5.1.2.e

Kenmerk

607480

Datum

10 maart 2016

Verplichtingen bij ongewoon voorval

Wanneer zich binnen een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, moet volgens artikel 17.1 van de Wet milieubeheer degene die de inrichting drijft onmiddellijk de maatregelen treffen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd. Deze maatregelen moeten erop gericht zijn de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.

Volgens artikel 17.2 van deze wet moet degene die de inrichting drijft verder het voorval zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag en zodra ze bekend zijn de gegevens verstrekken over:

- a. De oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
- b. De door het voorval vrijgekomen stoffen, hun eigenschappen en hoeveelheid;
- c. Andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen. (i.c. resultaten bodemonderzoek)
- d. De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken;
- e. De maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Rapportage ongewoon voorval

Wij verwachten van u uiterlijk binnen 2 weken een rapportage. Mocht door bepaalde omstandigheden niet mogelijk zijn dan verzoeken wij u dit met redenen omkleed kenbaar te maken bij de zaakgebonden inspecteur: 5.1.2.e @odnzk.nl.

Tot slot

Ingevolge artikel 13 Wet bodembescherming dienen bodemverontreinigingen gesaneerd te worden.

Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,
namens deze,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,

5.1.2.e

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzk.nl/mozard/!suite86.scherm0325?mVrg=1891>

Van: 5.1.2.e [mailto: 5.1.2.e r@odnzkkg.nl]
 Verzonden: dinsdag 31 mei 2016 10:59
 Aan: 5.1.2.e - ILT
 CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e - ILT
 Onderwerp: Beantwoorden vragen n.a.v zaakgericht overleg ILI en ODNZKG 9 mei

Beste 5.1.2.e

Tijdens het zaakgericht overleg tussen ILT en ODNZKG op 9 mei jl. zijn door je collega 5.1.2.e vragen geformuleerd over Melden ongewone voorvallen. Afgesproken is dat ik aan jou de antwoorden verstuur. Bij deze:

Buiten reikwijdte

2. Wat wordt er gedaan met de vele meldingen

Buiten reikwijdte

b. Noord-Holland: Tata

Van dit bedrijf kwamen er en komen er steeds heel veel meldingen binnen. In 2015 is een deel van de meldingen waar het alleen een kleine verstoring betrof niet opgenomen. In 2016 zijn het ook al weer 97 meldingen. Het zijn vrijwel steeds meldingen die geen vervolg krijgen in toezicht. In feite gebeurt er niets met de melding.

Wordt hier overwogen om maatwerk in te zetten? Wordt overwogen om alleen de meldingen door te sturen die een vervolg krijgen en de kleine verstoringen niet?

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

2.b Voor Tata wordt gewerkt aan een maatwerkbeschikking.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@odnzkg.nl]

Verzonden: dinsdag 11 juli 2017 11:22

Aan: 5.1.2.e - ILT

CC: 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e ;
5.1.2.e

Onderwerp: RE: Vraag ivm Tata melden meldingen ongewone voorvallen, overleg met ODNZKG

Hallo 5.1.2.e,

Na jouw verzoek om overleg over de meldingen van Tata ben ik intern gaan rondvragen en tot de conclusie gekomen dat het voor ons nu niet het juiste moment is.

We zijn ons bewust van de onvolkomenheden in de meldingen die jullie van ons ontvangen. Dat geldt niet alleen voor de meldingen van Tata.

Aan een oplossing wordt op dit moment gewerkt. Ons proces 'melden ongewone voorvallen' wordt opnieuw ingericht (inclusief werkinstructies en rapportages). Ook jouw punten uit onderstaande mail zijn daarin meegenomen.

Wij stellen voor om eerst het inregelen van het nieuwe proces af te wachten. Op basis van de verbeterde meldingen gaan we graag met jullie in overleg. Ik hou jullie op de hoogte van de voortgang.

Groeten, 5.1.2.e

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl]

Verzonden: woensdag 5 juli 2017 10:28

Aan: 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e er) - ILT

Onderwerp: RE: Vraag ivm Tata melden meldingen ongewone voorvallen, overleg met ODNZKG

Dag 5.1.2.e,

Wij ontvangen nu weekoverzichten van ODNZG die voor een groot deel uit meldingen bestaan over Tata.

Sinds kort is er een kolom toegevoegd waarin wordt aangegeven of er wel of niet een vervolg komt over de melding, dit is al een verbetering. Immers wij weten nu of wij nog vervolgstukken kunnen verwachten. Er vallen wel een aantal dingen op:

- 1) bijna alle meldingen krijgen geen vervolg: ook de m.i. significantere meldingen zoals brand; andere m.i. kleinere meldingen krijgen soms wel een vervolg. In veel van de meldingen wordt "Onbekend"ingevuld.
- 2) we krijgen een bulk van meldingen over TaTa. Mijn vraag is of dit alle meldingen ongewone voorvallen betreft of kleine verstoringen o.i.d. De kwaliteit van deze meldingen is zodanig dat invoer wel heel lastig is voor ons.
- 3) Wij zien zelden een vervolgmelding/achterafrapportage over een ongewoon voorval.

5.1.2.e en ik zouden het erg op prijs stellen als wij hier op korte termijn met jou en/of jouw collega's kunnen praten.

Ik hoor het wel.

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e) [mailto: 5.1.2.e @noord-holland.nl]

Verzonden: vrijdag 11 augustus 2017 9:38

Aan: Postbus ongewonevoorvallen

Onderwerp: RE: Verzoek om afspraak over Melden ongewone voorvallen door Tata Steel

Goedemorgen mevrouw 5.1.2.e,

Uw mail en voicemail heb ik in goede orde ontvangen.

Het verzoek voor een overleg in oktober as. heb ik voorgelegd aan een collega met wie ik dit overleg met u wil voeren. Ik wacht zijn reactie af.

Ik neem aan dat het overleg op ons provinciekantoor in Haarlem plaatsvindt.

Verder bekijken wij de mogelijkheid om een medewerker van de ODNZKG ook uit te nodigen voor dit overleg.

U hoort weer van mij.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: Postbus ongewonevoorvallen [mailto: 5.1.2.i @ILenT.nl]

Verzonden: donderdag 10 augustus 2017 14:26

Aan: 5.1.2.e (5.1.2.e)

Onderwerp: Verzoek om afspraak over Melden ongewone voorvallen door Tata Steel

Goede middag meneer 5.1.2.e ,

Ik heb zojuist een voicemail bericht bij u ingesproken, waarin ik heb aangegeven dat de ILT graag met de provincie eens wil praten over de meldingen ongewone voorvallen art. 17.2 Wm van het bedrijf Tata Steel

Van de ODNZKG ontvangen wij wekelijks overzichten. Een tweetal voorbeelden heb ik bijgevoegd.

In deze overzichten staan een groot aantal meldingen van het bedrijf Tata Steel. Graag zou de ILT me de provincie in overleg gaan om over deze gegevens met u van gedachten te wisselen.

Ik heb u een tweetal data op voicemail genoemd in oktober.

Het betreft:

Woensdag 18 oktober

Woensdag 25 oktober.

Kunt u mij aangeven of een van deze data u uitkomt voor een overleg, al dan niet in aanwezigheid van een medewerker van de ODNZKG.

Bij dit overleg zullen vanuit de ILT 2 van de hieronder genoemde personen aanwezig kunnen zijn:

- 5.1.2.e
-
-

Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Hartelijk dank alvast

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Van: Postbus ongewonevoorvallen

Verzonden: maandag 14 augustus 2017 11:44

Aan: '5.1.2.e)'

Onderwerp: Prima 18 oktober; Afspraak over Melden ongewone voorvallen door Tata Steel

Goede morgen meneer 5.1.2.e ,
Hartelijk dank voor uw mail. Woensdag 18 oktober is helemaal goed.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@noord-holland.nl]

Verzonden: maandag 14 augustus 2017 11:27

Aan: Postbus ongewonevoorvallen

Onderwerp: RE: Afspraak over Melden ongewone voorvallen door Tata Steel

Goedemorgen mevrouw 5.1.2.e

Dank voor uw antwoord.

Aan de collega heb ik woensdag 18 oktober as. van 11.00 tot 12.30 uur voorgesteld. Deze datum zal ik ook voorstellen aan 5.1.2.e en 5.1.2.e .

Zodra de datum definitief is, zal ik u dit laten weten.

5.1.2.e

Noordhollands Dagblad

5 september 2017 dinsdag
Dagblad Kennemerland

Incidenten Tata buiten beeld

BYLINE: Carlo Nijveen

SECTION: REGIO; Blz. 001

LENGTH: 468 woorden

Groot verschil tussen cijfers staalfabrikant en inspectie Politiek vraagt om opheldering

IJmuiden Honderden incidenten die zich dit jaar bij Tata Steel hebben afgespeeld, zijn buiten het zicht gebleven van de landelijke 'milieuwaakhond', de inspectie Leefomgeving en Transport. Dat blijkt onder andere uit cijfers van de staalfabrikant zelf.

Tata Steel bracht vorige week naar buiten dat het bedrijf in de eerste helft van 2017 in totaal 1100 milieumeldingen heeft gedaan. Maar de inspectie kreeg voor zover bekend slechts 351 van deze meldingen doorgespeeld. Een zeer fors verschil dus.

Onduidelijkheid

Die discrepantie kan volgens inspectiewoordvoerder Lianne Sleutjes onder meer worden veroorzaakt doordat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied - direct toezichthouder in deze contreien - niet altijd voldoende achtergrondinformatie over incidenten verstrekt. „Onduidelijke meldingen kunnen wij niet vastleggen. Een eerste (snelle) melding bevat nog te weinig informatie en dat is te verklaren. Maar daarna gaat het om vervolgmeldingen of rapportages. Die ontbreken.” Omdat de inspectie meldingen goed wil kunnen beoordelen, wordt momenteel overleg gevoerd met 'Noordzeekanaalgebied' en andere omgevingsdiensten waarbij vergelijkbare onduidelijkheden spelen. Het Velsense gemeenteraadslid Peter Stam heeft burgemeester Frank Dales en zijn collegegenoten inmiddels om opheldering gevraagd over twee incidenten die zich ruim een week geleden bij Tata Steel afspeelden. Bij beide voorvallen kwam een fikse rookwolk uit een van de schoorstenen van de staalfabrikant. Onder collega-raadsleden van Stam blijkt voorlopig geen sprake van grote ongerustheid over de gang van zaken bij Tata Steel. „Ik ben wel heel nieuwsgierig naar de precieze redenen voor het grote verschil tussen de cijfers van Tata Steel en van de inspectie. Wij zijn per slot van rekening de op een na meest milieubelaste regio van Nederland”, reageert D66-fractievoorzitter Henk Wijkhuisen.

Wet

Ook LGV-voorman Leo Kwant trekt geen overhaaste conclusies. „Als de wet niet wordt nageleefd, is dat natuurlijk fout. Maar ik kan nu niet beoordelen of dat het geval is. De volksgezondheid staat bij ons op nummer een.” VVD-fractievoorzitter Jeroen Verwoort: „Ik heb het idee dat Tata Steel zich netjes aan de regels houdt. Over het verschil in het aantal meldingen sta ik nog niet meteen op mijn achterste benen.” Annekee Eggermont, fractievoorzitter van het CDA, kondigt aan de gang van zaken bij Tata Steel donderdag met haar partijgenoten te bespreken. PvdA-

fractievoorzitter Marianne Poen wil over de gemelde incidenten bij Tata Steel eerst tekst en uitleg van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. ,,Daarna kunnen we alles op een rijtje zetten en bekijken of de gemeente hierin een rol moet spelen.''

LOAD-DATE: 4 September 2017

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: noordhollandsdagblad,HDC_Noordholland,HDC MEDIA

Copyright 2017 HDC Media B.V. / Noordhollands Dagblad
All Rights Reserved

IJmuiden Courant

5 september 2017 dinsdag

Vertroebeld zicht op incidenten bij Tata

BYLINE: Carlo Nijveen

SECTION: REGIO; Blz. 001

LENGTH: 452 woorden

IJmuiden Honderden incidenten die zich dit jaar bij Tata Steel hebben afgespeeld, zijn buiten het zicht gebleven van de landelijke 'milieuwaakhond', de inspectie Leefomgeving en Transport. Dat blijkt onder andere uit cijfers van de staalfabrikant zelf.

Tata Steel bracht vorige week naar buiten dat het bedrijf in de eerste helft van 2017 in totaal 1100 milieumeldingen heeft gedaan. Maar de inspectie kreeg voor zover bekend slechts 351 van deze meldingen doorgegeven. Een zeer fors verschil dus. Die discrepantie kan volgens inspectievoerder Lianne Sleutjes onder meer worden veroorzaakt doordat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied - direct toezichthouder in deze contreien - niet altijd voldoende achtergrondinformatie over incidenten verstrekt. ,,Onduidelijke meldingen kunnen wij niet vastleggen. Een eerste (snelle) melding bevat nog te weinig informatie en dat is te verklaren. Maar daarna gaat het om vervolgmeldingen of rapportages. Die ontbreken.''

Omdat de inspectie meldingen goed wil kunnen beoordelen, wordt momenteel overleg gevoerd met 'Noordzeekanaalgebied' en andere omgevingsdiensten waarbij vergelijkbare onduidelijkheden spelen.

Opheldering

Het Velsense gemeenteraadslid Peter Stam heeft burgemeester Frank Dales en zijn collegegenoten inmiddels om opheldering gevraagd over twee incidenten die zich ruim een week geleden bij Tata Steel afspeelden.

Bij beide voorvallen kwam een fikse rookwolk uit een van de schoorstenen van de staalfabrikant. Onder collega-raadsleden van Stam blijkt voorlopig geen sprake van grote ongerustheid over de gang van zaken bij Tata Steel. „Ik ben wel heel nieuwsgierig naar de precieze redenen voor het grote verschil tussen de cijfers van Tata Steel en van de inspectie. Wij zijn per slot van rekening de op een na meest milieubelaste regio van Nederland", reageert D66-fractievoorzitter Henk Wijkhuisen. Ook LGV-voorman Leo Kwant trekt geen overhaaste conclusies. „Als de wet niet wordt nageleefd, is dat natuurlijk fout. Maar ik kan nu niet beoordelen of dat het geval is. De volksgezondheid staat bij ons op nummer een." VVD-fractievoorzitter Jeroen Verwoort: „Ik heb het idee dat Tata Steel zich netjes aan de regels houdt. Over het verschil in het aantal meldingen sta ik nog niet meteen op mijn achterste benen." Anneke Eggermont, fractievoorzitter van het CDA, kondigt aan de gang van zaken bij Tata Steel donderdag met haar partijgenoten te bespreken. PvdA-fractievoorzitter Marianne Poen wil over de gemelde incidenten bij Tata Steel eerst tekst en uitleg van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. „Daarna kunnen we alles op een rijtje zetten en bekijken of de gemeente hierin een rol moet spelen."

LOAD-DATE: 4 September 2017

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: ijmuidercourant,HDC_ijmuiden,HDC_Ijmuiden

Copyright 2017 HDC Media B.V. / IJmuider Courant
All Rights Reserved

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@odnzkg.nl]

Verzonden: woensdag 6 september 2017 13:54

Aan: 5.1.2.e - ILT

Onderwerp: persbericht Tata-meldingen

naar aanleiding van het 'onfortuinlijke' persbericht over de meldingen Tata, wilde ik je bellen vandaag. Ik las gisteren laat een mail van 5.1.2.e daarover; ik was vrij.

Maar je bent met vakantie begreep ik.

Wie weet lees je (net als ik ☺) ook af en toe je mails en apps in je vakantie, daarom dit bericht en een appje wat ik je stuurde:

onze ingezette samenwerking zal er wat mij en 5.1.2.e betreft niet onder lijden!!

fijne vakantie,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @IlenT.nl>
 Datum: vrijdag 08 sep. 2017 11:48 AM
 Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
 Kopie: 5.1.2.e 5.1.2.e @odnzkg.nl>
 Onderwerp: terugkoppeling gesprek met ODNZKG

Hallo 5.1.2.e,

Ik heb zojuist telefonisch contact gehad met 5.1.2.e en heb met haar gesproken over het melden van ongewone voorvallen naar aanleiding van het artikel in de IJmuider Courant.

We zijn het er samen over eens dat we stappen moeten zetten naar verdere verbetering van de informatie over ongewone voorvallen. Daar wordt al aan gewerkt in BRZO+ verband. Op 2 november organiseert ILT ism provincies en BRZO+ een landelijke bijeenkomst over het (belang van het goed) (door)melden van ongewone voorvallen; daar kunnen afspraken worden gemaakt en uitgewerkt (criteria ongewone voorvallen, follow-up informatie over toedracht ongewone voorvallen na een eerste melding). Van belang is ook dat bedrijven weten dat ze moeten melden en welke gegevens ze moeten aanleveren bij de omgevingsdienst. De ODNZKG is daarover in gesprek met Tata Steel.

Ik heb 5.1.2.e verteld dat de journalist "selectief gewinkeld" heeft: 5.1.2.e heeft hem een genuanceerde uitleg gegeven over de discrepantie in gemelde aantallen, maar dat is niet in het artikel terecht gekomen.

We vinden het beiden van belang dat 5.1.2.e tijdig contact met elkaar kunnen hebben. Helaas was 5.1.2.e van ODNZKG vorige week niet bereikbaar (wet van Murphy).

5.1.2.e zal op korte termijn een overleg (laten) organiseren waarin we uitwisseling van informatie over het melden van ongewone voorvallen en het recent door ILT ingediende actualisatieverzoek voor de vergunning van de pelletfabriek van Tata (reductie NOx uitstoot) zullen bespreken.

Graag zou 5.1.2.e zien dat we de gedeputeerde NH en de burgemeester van Velsen nog informeren. Het gesprek vanmiddag met jou is niet meer nodig.

met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) -ILT
Aan: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e
 -ILT
Onderwerp: FW: Brief inzake meldingen ongewone voorvallen inclusief bijlage
Datum: maandag 11 september 2017 09:54:49
Bijlagen: [College van GS Provincie Noord Holland.pdf](#)
[Bijlage Factsheet Ontvangen meldingen in 2016.pdf](#)

Allen,

Eea mede nav mail die 5.1.2.e van contactpersoon OD had ontvangen over publicatie in de krant over meldingen Tata.

5.1.2.e heeft mij betrokken bij opstellen van de brief.

Dit komt in vakgroep nog wel even aan de orde.

Vr.gr.,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e -ILT
Verzonden: maandag 11 september 2017 9:02
Aan: 5.1.2.e -ILT
Onderwerp: FW: Brief inzake meldingen ongewone voorvallen inclusief bijlage

Zie bijlage

Ik ga er vanuit dat jij de vakgroep informeert.

Groet
5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2.e) -ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Datum: vrijdag 08 sep. 2017 4:47 PM
Aan: 'post@noord-holland.nl' <post@noord-holland.nl>
Onderwerp: Brief inzake meldingen ongewone voorvallen inclusief bijlage

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zend ik u per mail een brief gericht aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland

Wilt u zorgen dat bijgevoegde documenten doorgestuurd worden naar het college?

Het origineel wordt per post nagezonden.

5.1.2.e

5.1.2.e



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

College van Gedeputeerde Staten
Provincie Noord Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

5.1.2.e

M 5.1.2.e

Ons kenmerk
AIB-HIR-2017

Bijlage(n)
1

Datum 8 september 2017
Betreft Meldingen ongewone voorvallen

Geacht college,

Hierbij informeer ik u over het melden van ongewone voorvallen door Tata Steel naar aanleiding van het recente artikel in de IJmuider Courant.

Naar aanleiding van vragen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied hierover aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heb ik op vrijdag 8 september telefonisch overleg gehad met 5.1.2.e I van de ODNZKG.

In het artikel wordt bericht dat er een discrepantie zit tussen de aantallen die bekend zijn bij de ILT en de door Tata Steel gemelde ongewone voorvallen. Deze discrepantie wordt volgens de ILT onder andere veroorzaakt door het feit dat niet alle meldingen beschouwd kunnen worden als een ongewoon voorval en ook niet als zodanig geregistreerd worden. Een storing in een fabrieksproces behoort bijvoorbeeld niet altijd tot de definitie van een ongewoon voorval.

Tegelijkertijd is het voor een correcte registratie en analyse door ILT van belang dat toezichthouders afspraken maken met bedrijven over voorvallen die gemeld dienen te worden. Informatie over toedracht, feiten en omstandigheden moet met de melding worden meegestuurd. Het landelijke beeld van de inspectie is dat de kwaliteit van de meldingen momenteel onvoldoende is. Dit is door de ILT eerder publiek gemaakt: in de Staat van de Veiligheid die staatssecretaris Dijksma in juli 2017 naar de Tweede Kamer heeft gestuurd en in de factsheet die de ILT op haar website heeft geplaatst (zie bijlage).

Voor nadere informatie verwijs ik u naar deze publicaties.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hooqachtend,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e)-ILT
Onderwerp: RE: OV 17 2 BRZO ODNZKG 1 JAN -12 FEBR 2017 (3).xlsx
Datum: woensdag 15 februari 2017 10:21:14
Bijlagen: [Informatie over brand periode 1 jan - 12 febr 2017.docx](#)

Dag 5.1.2.e

Ik ben even in ons zaakstelsel gedoken en heb informatie vergaard (zie bijlage.)

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT [mailto:5.1.2.e@ilent.nl]
Verzonden: woensdag 15 februari 2017 9:49
Aan: 5.1.2.e
cc: 5.1.2.e - ILT
Onderwerp: OV 17 2 BRZO ODNZKG 1 JAN -12 FEBR 2017 (3).xlsx

Dag 5.1.2.e

Wij ontvingen de Meldingen Ongewone Voorvallen van 01-01 tot 12-02 waarvoor dank. In een aantal gevallen is er sprake van Brand. Wij kunnen de impact hiervan niet inschatten.

Graag ontvangen we nadere informatie over deze meldingen.

Alvast bedankt,

5.1.2.e

5.1.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Meldingen OV 17.2 ODNZKG

Informatie over melden Brand in periode 1 jan - 12 febr 2017

Tata: 4-1-2017

Container met veegvuil/restafval in de brand in de N-hal van de TSP (binnenbrand)

Container is onder begeleiding afgevoerd naar het Centraal afval bedrijf (CAB) en daar uitgestort en Afgeblust

Eurotank 19-1-2017

Kleine brandje gehad, meteen geblust. In lege schone opslagtank C173 Het betreft een rubberen afdichting en geblust met poederblusser.

Tata 20-1-2017

BRAND Lichte rookontwikkeling. Oorzaak:werkzaamheden aan E-filter

Brandweer tp. En geblust

Vervolg informatie van Tata: Deze melding is een foute melding geweest. De brandweer is er bij geweest omdat de waterleiding bevroren was en er iets gekoeld moest worden dat heet werd en dreigde te smeulen. Het was geen brand.

Tata 25-1-2017

Brand in 10 kv (HVS-13) schakelruimte. Vermoedelijk kortsluiting koppeling in HVS 13.

Hoogspanningsmonteurs gaan de zaak bekijken.

Brandweer gealarmeerd.

Tata 11-2-2017

Brand in HVS26.

Brandweer opgeroepen.

In deze zaak is een brief uitgegaan met de vraag om meer informatie

Ontvangen meldingen TaTa periode 1 januari 2015 tot 1 juli 2017

Ontvangen meldingen Tata periode 2015 tot 1 juli 2017		
1 ^e helft 2015	3	
2 ^e helft 2015	154	
1 ^e helft 2016	153	
2 ^e helft 2016	172	
1 ^e helft 2017	351	

Verslag overleg IBT 18 oktober 2017, provinciehuis in Noord Holland.
Eerst overleg op MOV TaTa en aansluitend IBT onderzoek.

Aanwezig: OD NZKG: 5.1.2.e en XXXX 5.1.2.e voor MOV

PROV: 5.1.2.e en 5.1.2.e

ILT: 5.1.2.e en 5.1.2.e (MOV) en 5.1.2.e (IBT)

1. MOV TaTa en MOV algemeen

5.1.2.e geeft aan dat Tata alles meldt, ook ondergeschikte zaken (omgevallen verblikjes) en de voorgenomen onderhoudswerkzaamheden e.d. verder zijn de meldingen veelal vaktechnisch beschreven zijn.

5.1.2.e zegt dat er een hausse aan meldingen binnenkomt waarvan een groot deel (wellicht) niet relevant is. Maar dat is niet altijd op voorhand duidelijk. Bovendien is er geen consequent beleid ten aanzien van de vervolgmeldingen (wanneer wel en wanneer niet). De kwaliteit van de meldingen is moeilijk te doorgronden. 5.1.2.e zegt dat er 4 toezichthouders zijn voor dit bedrijf en die verwoorden niet allemaal op dezelfde wijze de bevindingen.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Ten aanzien van TATA wordt de afspraak gemaakt dat ODNZKG eerst zelf een "schifting" maakt in de meldingen en dan pas doorstuurt naar de ILT.

5.1.2.e neemt de lijst van september door en bespreekt dat dan met 5.1.2.e, OD en de toezichthouder.

5.1.2.e wijst er op dat er een (grote) categorie van meldingen is die niet gedaan hoeven te worden en die een behoorlijke vervuiling geven van de bestanden en de overzichten.

5.1.2.e hl zegt dat daar een verantwoordelijkheid van de OD ligt.

Buiten reikwijdte

Buiten reikwijdte

Van: 5.1.2.e [mailto: 5.1.2.e @odnzkg.nl]

Verzonden: woensdag 15 november 2017 14:14

Aan: 5.1.2.e ILT; 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: overleg meldingen Tata

Vanmorgen met 5.1.2.e (ILT) en 5.1.2.e (T&H Tata-team) besproken welke ongewone voorvallen, bedrijfsmeldingen (nog) wel of niet relevant zijn om door te geven aan ILT.

5.1.2.e en 5.1.2.e hebben al een onderscheid gemaakt naar:

1. Onderhoudsmeldingen
2. Ongewoon voorval zonder milieurelevatie (OV-Z)
3. Ongewoon voorval met milieurelevatie (OV-M)

Dit is besproken met 5.1.2.e (aantal specifieke voorbeelden toegelicht, alsmede de Standaardmilieumeldingenlijst laten zien) en afgesproken is dat wij (ODNZKG) alleen nog de OV-M-meldingen doorzetten naar ILT.

In de aanloop daar naar toe zorgen wij er zo spoedig mogelijk voor dat bij binnenkomst en eerste beoordeling van de melding een aantekening 1,2 of 3 wordt geplaatst.

Zodoende hoeven wij dan alleen de 3-meldingen nog te filteren uit Mozard/Qlikview en door te zetten.

Dit moet nog wel goed afgestemd en ingeregeld worden met P&I, het Regiebureau (en het T&H Tata-team, klachtwacht en consignatiedienst) en daar zit een vertraging in. Maar ik heb beloofd dat we ons uiterste best doen om eea zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen.

Afgesproken is dat we deze specifieke Tata-werkwijze na 2 maanden evalueren.

5.1.2.e vroeg nog hoe het kwam dat de ODNZKG al sinds september geen meldingen meer doorstuurt. 5.1.2.e heeft uitgelegd dat dit komt doordat we via Qlikview nog niet goed de format kunnen opvragen.

Er mist nog een deel in het bruggetje (techniek)

Hierdoor kunnen alleen de oude meldingenlijsten (met alle knip en plak problematiek) worden opgevraagd en moeten dan handmatig overgezet in het format. Dit vergt teveel capaciteit (lees: verwerkingsuren)

Afgesproken dat wij (ODNZKG) in het verlengde van bovenstaande (afstemming en inregeling van het bruggetje tussen Mozard en Qlikview) ons uiterste best doen om eea zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen.

Buiten reikwijdte

Een goed en vruchtbaar overleg wat ons betreft. 5.1.2.e bespreekt eea nog in het eigen team en koppelt terug of met name de afspraken mbt Tata afdoende zijn voor nu.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @odnzkg.nl>

Verzonden: 18 jan. 2019 19:12

Naar: 5.1.2.e -ILT" 5.1.2.e r@ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e) -ILT" 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -ILT"
5.1.2.e @ilent.nl>

Cc: 5.1.2.e -ILT" 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e -ILT" 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: Pilot Text Analysis meldingen Tata Steel

Hoi 5.1.2.e

Reuze bedankt voor het interessante gesprek van dinsdag.

Naar aanleiding van ons gesprek heb ik intern uitgelegd dat we graag een pilot willen doen met de Ongewone Voorvallen van Tata Steel. Hoewel ik alleen nog maar positieve geluiden gehoord heb, is mij wel geadviseerd om dit toch nog even af te stemmen met de (hogere) managers. Maandag staat een afspraak op de agenda, dus hopelijk kan ik jullie dan meer informatie geven. Het lijkt mij persoonlijk erg fijn als we door slimme nieuwe technieken meer kunnen leren van de Ongewone Voorvallen, dus ik hoop van ganser harte dat ik maandag goed nieuws kan brengen.

Een goed weekend gewenst.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 14:03

Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e @odnzkkg.nl

Onderwerp: FW: Pilot Ongewone Voorvallen Tata Steel

Beste collega's,

Zie hieronder, jullie kunnen door.

Groet,
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@odnzkkg.nl>

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 14:01

Aan: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Onderwerp: RE: Pilot Ongewone Voorvallen Tata Steel

Beste 5.1.2.e,

Hier kan ik zeker mee uit de voeten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 13:59

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@odnzkkg.nl>

Onderwerp: FW: Pilot Ongewone Voorvallen Tata Steel

Geachte heer 5.1.2.e, beste 5.1.2.e,

Naar aanleiding van onderstaande mail wil ik even bij je nagaan of het wenselijk/nodig is om de beschreven verkennende actie te formaliseren.

Wat mij betreft is het voldoende als we de afspraak per mail bevestigen, inclusief de genoemde randvoorwaarden:

- in eerste instantie is dit een verkennende actie
- resultaten van de pilot worden intern gehouden en niet gedeeld zonder expliciete toestemming van zowel ODNZKG als ILT
- resultaten van de pilot worden besproken met inhoudelijke Tata-experts van de OD en de analisten van ID-lab
- ID-lab schat dat met een doorlooptijd van twee weken wel resultaat kan worden opgeleverd. Daarna wordt bekeken of een vervolganalyse (gedetailleerder of ook op andere meldingen) gewenst en/of mogelijk is. In dat laatste geval stel ik voor dat we nieuwe afspraken maken.

Graag hoor ik of je hiermee uit de voeten kunt.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e r 5.1.2.e @odnzkkg.nl>

Verzonden: maandag 28 januari 2019 13:59

Aan: 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e -

ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT < 5.1.2.e @ilent.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@odnzkkg.nl>

Onderwerp: Pilot Ongewone Voorvallen Tata Steel

Hoi 5.1.2.e ,

Goed nieuws! De pilot die we twee weken geleden met jullie ID-lab hebben besproken heeft ook mijn ODNZKG-management enthousiast gekregen. Wij vinden het zeer interessant om met Text Analysis te experimenteren voor het analyseren van de duizenden Ongewone Voorvallen van Tata Steel (circa 2000 per jaar). Het zou geweldig zijn als analisten van jullie ID-lab de Ongewone Voorvallen beter weten te structureren. Vorige week heb ik de pilot ook besproken in het TZ4-overleg en ook mijn werkgroep-collega's waren enthousiast. Mocht de pilot een positief resultaat hebben dan gaan we zeker kijken of we deze Text Analysis op grotere schaal toe kunnen passen.

Ons verzoek is wel om de resultaten van de pilot intern te houden, voordat er verkeerde conclusies getrokken worden (en gedeeld worden). Is het een idee als de eventuele resultaten besproken worden met inhoudelijke Tata-experts van onze OD en de analisten van ID-lab? Om de afspraak formeel vast te leggen wil ons management 5.1.2.e graag afstemming met jullie leidinggevende. Is dit 5.1.2.e ? Ik heb 5.1.2.e in de CC gezet, kunnen jullie 5.1.2.e aan jullie leidinggevende koppelen? Binnenkort zal ik een geschoonde dataset aanleveren met alle te analyseren data (over alle jaren dat de data op de huidige manier is aangeleverd).

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 10:09
Aan: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
cc: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: Tekstanalyse meldingen ongewone voorvallen TATA Steel

Hallo 5.1.2.e,

Wat mij betreft stuur je het bestand rechtstreeks naar mij toe. Een excel-bestand is prima. Ik schat dat ik met een doorlooptijd van twee weken wel resultaten kan opleveren. We kunnen daarna altijd nog zien of een vervolganalyse (gedetailleerder of ook op andere meldingen) gewenst is. In dat geval kunnen we er een zogenaamde pitch voor het IDlab van maken. Een pitch is een korte beschrijving van probleem, aanpak en data op basis waarvan het IDlab zijn prioriteiten voor de capaciteitsinzet bepaald. Deze analyse beschouw ik als verkennend.

Ik heb 5.1.2.e mondeling op de hoogte gebracht. In februari heeft 5.1.2.e een gesprek met 5.1.2.e van OD NZKG. Wellicht kan deze analyse dan ook ter sprake komen. Uiteraard worden de resultaten eerst aan jullie voorgelegd. Het lijkt mij goed dat communicatie over de resultaten (ook met OD NZKG) via jullie verloopt.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 29 januari 2019 09:33
Aan: 5.1.2.e) - ILT 5.1.2.e @ilent.nl>
cc: 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e - ILT
 5.1.2.e @ilent.nl>; 5.1.2.e) - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>;
 5.1.2.e - ILT <5.1.2.e @ilent.nl>
Onderwerp: Tekstanalyse meldingen ongewone voorvallen TATA Steel

Dag 5.1.2.e

Een paar weken spraken we met jou en 5.1.2.e over de meerwaarde van een analyse van de meldingenstroom ongewone voorvallen door ID-LAB.

De uitkomst van dit gesprek was dat we aan de hand van de vele meldingen van TATA Steel mogelijk een pilot kunnen draaien door middel van tekstanalyse van de vele meldingen.

Ook kwam naar voren dat we groen licht moeten hebben voor deze actie van de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied of en hoe om te gaan met een dergelijke analyse.

Welnu, het lijkt er op dat die toestemming er gaat komen maar dat moet nog formeel worden bekrachtigd door de ILT en de OD NZKG.

Mocht deze er komen dan krijgen we een (opgeschoonde) lijst met meldingen van TATA van de OD NZKG.

Vooruitlopend op e.e.a. hebben we wel nog een paar vragen aan jou:

- Kunnen we deze actie van ID-LAB (na flattering van de ILT en OD NZKG) via jou laten verlopen of moet dit via een formeel lijntje en zo ja, via wie.
- We kunnen een excellijst aanleveren met een paar duizend meldingen maar ik weet niet of dit wenselijk is.
- Binnen hoeveel tijd zou zo'n analyse gemaakt kunnen worden door ID-LAB
- Wellicht ten overvloede: het is uitdrukkelijk de bedoeling de resultaten van zo'n analyse eerst met direct betrokkenen te delen voordat zo'n analyse mogelijk een eigen leven gaat leven.