

**5.1.2.e** - ILT

---

**Van:** **5.1.2.e** ) - ILT  
**Verzonden:** woensdag 26 augustus 2015 09:41  
**Aan:** Postbus ongewonevoorvallen  
**Onderwerp:** FW: te volgen zaak 6499  
**Bijlagen:** 6499 ok brief hercontrole.docx.pdf; Brief (ink.) 6648 beoordeling melding ongewoon voorval nr 246132.pdf; Webformulier 6499.pdf

**5.1.2.e**

NZKG  
No 9

---

**Van:** **5.1.2.e** [mailto:**5.1.2.e**@odnzkkg.nl]  
**Verzonden:** donderdag 20 augustus 2015 9:48  
**Aan:** **5.1.2.e** - ILT  
**Onderwerp:** te volgen zaak 6499

Zie bijlagen

Met vriendelijke groet,

**5.1.2.e**

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Tata Steel IJmuiden BV  
Postbus 10000  
1970 CA IJMUIDEN

Bezoekadres  
Ebbehout 31  
1507 EA Zaandam

Postbus 209  
1500 EE Zaandam

[www.odnzkg.nl](http://www.odnzkg.nl)

Betreft: ok brief hercontrole

Geachte directie,

In onze brief van 26 juni 2015 hebben wij geëist dat u een einde maakt aan overtreding van de voor u geldende milieuvorschriften. Naar aanleiding hiervan heeft 5.1.2.e een toezichthouder van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op 18 februari 2015 een hercontrole uitgevoerd op uw bedrijf.

Tijdens dit bezoek is gecontroleerd of de eerder geconstateerde overtreding ongedaan is gemaakt.

Het onderwerp van de inspectie was jj, jj.

Tijdens de hercontrole is gesproken met de heer 5.1.2.e van uw organisatie.

Tijdens het bezoek voldeed u aan het gestelde in onze brief.

Heeft u vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland,  
namens deze,  
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

**Contactpersoon**

5.1.2.e

**Contactgegevens**

5.1.2.e

**Kenmerk**

48899

**Datum**

26 juni 2015

## 5.1.2.e

*Dit document is digitaal vastgesteld door de hierboven vermelde persoon namens het hierboven vermelde bevoegde gezag. Dit is vastgelegd in de zogenaamde audit trail van ons digitale zaaksysteem waarin dit document is te identificeren aan de hand van het zaaknummer en het unieke documentnummer. Het voorgaande vormt de digitale handtekening van dit document. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig.*

Afschrift aan:



**TATA STEEL**

De heer **5.1.2.e**  
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied  
Afdeling Vergunningverlening BRZO/IPPC  
Postbus 209  
1500 EE Zaandam

Datum: 17 maart 2015  
Betreft: Beoordeling melding ongewoon voorval, meldingsnummer 246132  
Onze ref:  
Uw ref: Kenmerk 6648

Geachte heer **5.1.2.e**,

In uw brief van 18 februari jl. vraagt u ons om een toelichting te geven op onze milieumelding met nummer 246132 van 17 februari jl.

Bij het maken van de milieumelding is een verkeerde standaardmelding gebruikt, namelijk "Overige, niet geplande, gasontsnappingsen (o.a. hoog/hoogalarm oxygashouder aangesproken, CO-concentratie oxygashouder boven 550 ppm)". Deze tekst was reeds afgevoerd van de lijst met standaardmeldingen, maar is door een fout in het systeem blijven staan, waardoor deze toch gekozen kon worden. Deze fout is inmiddels hersteld.

De verkeerd gekozen standaard tekst heeft er kennelijk voor gezorgd dat er verwarring is ontstaan over de daadwerkelijke inhoud van het incident. Er had gekozen moeten worden voor de standaard tekst "afblazen van gas".

In aanvulling op de standaard tekst is in de milieumelding een nadere uitleg gegeven voor het betreffende incident. Deze uitleg was: "Onverbrand gas via hoogovengas fakkel 1 en 2 de lucht in gegaan. Gas kwaliteit was zo slecht dat het gas niet ontstak. Door beide fakkels om en om open te sturen is de hoeveelheid beperkt gebleven".

Op het betreffende moment werd Hoogoven 7 na een korte stilstand weer in gebruik genomen. Bij het opnieuw in bedrijf nemen van een hoogoven is het vrijkomende hoogovengas zeer arm en daarmee slecht brandbaar. Dit gas is via de fakkels afgeblazen, waarbij een deel van het gas niet verbrand is.

Strip Products Europe Mainland / Iron & Steel / Energy Department

De Windhond 3E18 • Postbus 10.000 • 1970CA IJmuiden • Nederland

+31 **5.1.2.e** • **5.1.2.e** @tatasteel.com

Tata Steel IJmuiden B.V. • Postbus 10.000 • 1970 CA IJmuiden • K.v.K. nummer 34.040.331

De melding is helaas met vertraging ingevoerd in het milieumeldingen systeem, waardoor er 2 uur en 44 minuten zijn verlopen tussen het beëindigen van het incident en het daadwerkelijk melden hiervan aan het bevoegd gezag. Wij realiseren ons dat dit erg lang heeft geduurd en spannen ons in om een herhaling in de toekomst te voorkomen.

Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met de heer **5.1.2.e**, die bereikbaar is onder telefoonnummer **5.1.2.e**

In de verwachting u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Tata Steel IJmuiden BV

**5.1.2.e**



**Gegevens van de inrichting**

nrichting	Tata Steel Jmuiden B V (ENB) Energiebedrijf Wenckebachstraat 1 1951 JZ
Bedrijfsonderdeel	Energieverdeelstation

**Gegevens van het voorval**

Aard van het voorval	Luchtemissie
Omschrijving van het voorval	OVER GE N ET GEPLANDE GASONTSNAPP NGEN (O A HOOG/HOOGALARM OXYGASHOUDER AANGESPROKEN CO CONCENTRAT E OXYGASHOUDER BOVEN 550 PPM) (17 02 2015 03 47) Onverbrand gas via hoogovengas fakkels 1 en 2 de lucht in gegaan Gas kwaliteit was zo slecht dat dhet gas niet ontstak Door beide fakkels om en om open te sturen is de hoeveelheid beperkt gebleven Meldingsnummer 246132
Begin voorval (datum)	17 02 2015
Begin voorval (tijd)	? 03 47

**Proces data****Webformulier 'Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ( ntranet)'**

Datum ontvangst OD *	17 02 2015
Tijdstip ontvangst OD *	08 32
Naam bedrijf of instelling *	Tata Steel
Adres *	Wenckebachstraat 1
Postcode *	1951JZ
Woonplaats	Velsen Noord

**Contactpersoon**

Voorletters	5.1.2.e
Achternaam	
Geslacht	
Telefoonnummer *	5.1.2.e
E mailadres *	@
Statusberichten via e mail op dit e mailadres ontvangen?	nee

**Bijlagen**

Bijlage bij voorval	17 02 2015 Nr 246132 msg	17 02 2015 Nr 246132 msg (73 kB)
---------------------	--------------------------	----------------------------------

**Wij hebben uw formulier ontvangen en geregistreerd**

Geregistreerd als zaak met nummer	6499
Servicenorm voor deze zaak	7 dagen
Uiterlijk afgehandeld	24 februari 2015

**U kunt via de website de status van de zaak volgen**

1 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ontvangen
2 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 aan behandelende afdeling toegewezen
3 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 in behandeling (genomen)
4 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 afgehandeld

**5.1.2.e** - ILT

---

**Van:** **5.1.2.e** - ILT  
**Verzonden:** woensdag 26 augustus 2015 09:41  
**Aan:** Postbus ongewonevoorvallen  
**Onderwerp:** FW: te volgen zaak 6487  
**Bijlagen:** 6487 Waarschuwingsbrief.docx.pdf; Webformulier 6487.pdf

**5.1.2.e**

NZKG  
No 10

---

**Van:** **5.1.2.e** [mailto:**5.1.2.e**@odnzk.nl]  
**Verzonden:** donderdag 20 augustus 2015 9:47  
**Aan:** **5.1.2.e** - ILT  
**Onderwerp:** te volgen zaak 6487

Zie bijlagen

Met vriendelijke groet,

# 5.1.2.e

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*



# Omgevingsdienst

noordzeekanaalgebied

Tata Steel IJmuiden BV  
De heer 5.1.2.e  
Director Strip Products Mainland Europe  
Adrescode 4D.08  
POSTBUS 10000  
1970 CA IJMUIDEN

Bezoekadres  
Ebbenhout 31  
1507 EA Zaandam

Postbus 209  
1500 EE Zaandam

[www.odnzkq.nl](http://www.odnzkq.nl)

**Contactpersoon**

5.1.2.e

**Contactgegevens**

5.1.2.e

**Kenmerk**

6581

**Bijlage****Datum**

23 februari 2015

Betreft: **Waarschuwing**

Geachte directie,

Op 17 februari 2015 heeft de werkeenheid Velserkom aan de OD noordzeekanaalgebied een melding gedaan van een ongewoon voorval (Wm 17.2 melding). De melding behelsde het overtreden van de vergunningsvoorwaarde doordat een zeeschip met schroot na 19:00 uur werd gelost.

In de aanvraag voor de omgevingsvergunning vergunning en de bijbehorende akoestisch onderzoek FF3430-1-RA-002 d.d. 8 maart 2013 is aangegeven dat producten die bij de overslag de hoogste geluidemissie veroorzaken (schroot) alleen in de dagperiode worden overgeslagen, d.i. van 07:00 tot 19:00 uur.



Het overslaan van schroot op uw inrichting is na 19:00 uur niet toegestaan.

In de vigerende omgevingsvergunning kenmerk 276103/468016 van 26 september 2014 is in voorschrift 1.1.1. aangegeven dat de aanvraag deel uit maakt van de vergunning.

Het voeren van een afwijkende bedrijfsvoering m.b.t. overslag van schroot buiten de dagperiode is derhalve een overtreding van genoemd voorschrift.

U dient in het vervolg voorschrift 1.1.1 van uw omgevingsvergunning na te leven.

#### **Toepassen wettelijke sanctiemiddelen**

Wij zullen controleren - vanaf de verzenddatum van deze brief - of u gevolg heeft gegeven aan deze waarschuwing. Als dat niet zo is zijn wij gedwongen tegen de overtreding op te treden met wettelijke sanctiemiddelen, zoals het opleggen van een dwangsom of bestuursdwang. Daarbij moet u denken aan een dwangsombedrag als u de overtreding laat voortduren of het door ons op uw kosten treffen van maatregelen. Wij vertrouwen er echter op, dat het zover niet hoeft te komen.

Voor het moment volstaan wij met deze waarschuwing wat betreft de bestuurlijke handhaving.

Heeft u vragen over deze brief, dan kunt contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland,

namens deze,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

5.1.2.e

**Dit document is digitaal verstuurd en daarom niet ondertekend.**

## Gegevens van de inrichting

nrichting	Tata Steel Jmuiden B V (OX2) Oxystaalfabriek 2 Wenckebachstraat 1 1951
Bedrijfsonderdeel	Grond en Hulpstoffen Logistiek

## Gegevens van het voorval

Aard van het voorval	Geluidsoverlast
Omschrijving van het voorval	GELU DEM SS E bonken (16 02 2015 20 41) Wat is er gebeurd? Overschrijden van tijdsperiode zoals vermeld in de vergunning Wat is de oorzaak? Schip was nog niet leeg meldingsnummer 246130
Begin voorval (datum)	16 02 2015
Begin voorval (tijd)	? 19 00

## Proces data

## Webformulier 'Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ( ntranet)'

Datum ontvangst OD *	17 02 2015
Tijdstip ontvangst OD *	08 04
Naam bedrijf of instelling *	Tata Steel
Adres *	Wenckebachstraat 1
Postcode *	1951JZ
Woonplaats	Velsen Noord
Contactpersoon	
Tussenvoegsel	5.1.2.e
Geslacht	
Telefoonnummer *	5.1.2.e
E mailadres *	5.1.2.i @tatasteel.com
Statusberichten via e mail op dit e mailadres ontvangen?	nee

## Bijlagen

Bijlage bij voorval	17 02 2015 Nr 246130 msg	17 02 2015 Nr 246130 msg (77 kB)
---------------------	--------------------------	----------------------------------

## Wij hebben uw formulier ontvangen en geregistreerd

Geregistreerd als zaak met nummer	6487
Servicenorm voor deze zaak	7 dagen
Uiterlijk afgehandeld	24 februari 2015

## U kunt via de website de status van de zaak volgen

1 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ontvangen
2 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 aan behandelende afdeling toegewezen
3 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 in behandeling (genomen)
4 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 afgehandeld

**5.1.2.e** - ILT

---

**Van:** **5.1.2.e** - ILT  
**Verzonden:** woensdag 26 augustus 2015 09:38  
**Aan:** Postbus ongewonevoorvallen  
**Onderwerp:** FW: te volgen zaak 50080  
**Bijlagen:** Webformulier 50080.pdf

**5.1.2.e**  
No 2  
NZKG

---

**Van:** **5.1.2.e** mailto: **5.1.2.e** @odnzkkg.nl]  
**Verzonden:** donderdag 20 augustus 2015 9:57  
**Aan:** **5.1.2.e** - ILT  
**Onderwerp:** te volgen zaak 50080

Zie bijlage

Met vriendelijke groet,

# 5.1.2.e



**Gegevens van de Inrichting**

nrichting	Tata Steel Jmuiden B V (ENB) Energiebedrijf Wenckebachstraat 1 1951 JZ
Bedrijfsonderdeel	Energiebedrijf Centrale 1 + Demi

**Gegevens van het voorval**

Aard van het voorval	Luchtemissie
Omschrijving van het voorval	LEKKAGE AAN (GAS)LE D NGSYSTEMEN (25 06 2015 12 06) Wat is er gebeurd? (25 06 2015) lekkage aan verdundzoutzuur installatie in de Demi fabriek Het betreft enkele druppels Wat is de oorzaak? Slijtage leiding deel Welke maatregelen zijn er genomen? Nood reparatie toegepast Lekkage is hiermee verholpen
Eventueel genomen maatregel	(25 06 2015 12 06) Reparatie bon is aangemaakt en definitieve reparatie wordt spoedig ingepland
Begin voorval (datum)	25 06 2015
Begin voorval (tijd)	? 11 45
ndien van toepassing eind voorval (datum)	25 06 2015
ndien van toepassing eind voorval (tijd)	? 11 50

**Proces data**

**Webformulier 'Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ( ntranet)'**

Datum ontvangst OD *	25 06 2015
Tijdstip ontvangst OD *	12 06
Naam bedrijf of instelling *	Tata Steel
Postbus *	10000
Postcode *	1970CA
Woonplaats	jmuiden

**Contactpersoon**

Voorletters	5.1.2.e
Achternaam	
Geslacht	
Telefoonnummer *	5.1.2.e
E mailadres *	5.1.2.e @tatasteel.com
Statusberichten via e mail op dit e mailadres ontvangen?	ja

**Bijlagen**

Bijlage bij voorval	25 06 2015 Nr 246812 msg	25 06 2015 Nr 246812 msg (49 kB)
---------------------	--------------------------	----------------------------------

**Wij hebben uw formulier ontvangen en geregistreerd**

Geregistreerd als zaak met nummer	50080
Servicenorm voor deze zaak	7 dagen
Uiterlijk afgehandeld	02 juli 2015

**U kunt via de website de status van de zaak volgen**

1 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ontvangen
2 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 aan behandelende afdeling toegewezen
3 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 in behandeling (genomen)
4 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 afgehandeld



Van: 5.1.2.e )-ILT  
 Aan: 5.1.2.e  
 Cc: 5.1.2.e -ILT; 5.1.2.e -ILT  
 Onderwerp: Overleg NZKG / ILT over meldingen ongewone voorvallen  
 Datum: woensdag 22 juli 2015 11:20:32  
 Bijlagen: Tata Buiten reikwijdte .xlsx

Dag 5.1.2.a ,

Maandag ontmoeten we elkaar voor een gesprek over de meldingen van ongewone voorvallen.

Tijdens ons overleg op 1 juni spraken we ook kort over de mogelijkheid van het gebruiken van maatwerkvoorschriften om een stroom van 'kleine' vaak voorkomende verstoringen als meldingen te voorkomen.

Daarbij haalden we het bedrijf Tata aan.

Vanuit NZKG wordt aangegeven dat de stroom meldingen geen "overlast" geeft en waardevolle informatie bevat. Daarover heb je ook nog met je collega mevrouw 5.1.2.e gesproken.

In het licht van een mogelijk gesprek tussen Tata en ILT is daar nog nader contact over geweest tussen mijn collega 5.1.2.e en mevrouw 5.1.2.e. Daar zou dan het onderwerp maatwerkvoorschrift aan de orde kunnen komen. Door mevrouw 5.1.2.e is gesteld dat het voor NZKG geen issue is om die meldingenstroom te veranderen. Temeer daar Tata al maatvoorschriften in de vergunning heeft met betrekking tot ongewone voorvallen. Het door Tata voorgenomen gesprek is uitgesteld. Er wordt nog contact onderhouden met mevrouw 5.1.2.e over het al dan niet aan de orde stellen van dit onderwerp voordat het gesprek met Tata gevoerd wordt.

In het licht van de Handreiking omtrent maatwerkvoorschriften hebben we naar de meldingen gekeken zoals die nu voorliggen.

Voor onze beeldvorming hebben we de "veel-melders" uit de lijst van 14-7 die je ons toestuurd nader bekeken.

Er volgen een paar vragen uit die ik je alvast toestuur.

Het gaat om Tata Buiten reikwijdte .

Ik voeg een overzicht bij.

Je ziet dat de getallen die hier in staan afwijken van wat ik in de Memo van 16 juli had opgenomen.

De afwijkingen zitten in de Memo en betreft de aantallen bij de twee grote melders. Dat zijn waarschijnlijk telfouten en een enkele type-fout.

De getallen wat betreft Tata 5.1.2.e zoals die opgenomen zijn in het bijgevoegde Excel-documentje zijn juist en kloppen met jouw lijst van 14-7.

Het valt op dat het overgrote deel van de meldingen ( 98 %) van Tata de status krijgt: "Melding afgehandeld; geen controle; oorzaak bekend".

In 3 gevallen wordt er gesproken over een stap in het toezicht : "melding afgehandeld – vervolg toezicht"

De vraag die nu bovenkomt is: Wat betekent de status: "Melding afgehandeld; geen controle; oorzaak bekend"?

Verder ligt er de vraag wat er gebeurt na "melding afgehandeld – vervolg toezicht".

Volgen er dan nadere gegevens omtrent het voorval? Wordt er nader onderzoek gedaan?

# Buiten reikwijdte

Vriendelijke groet,

5.1.2.e



analyse door ILI van meldingen door 2 grote melders bij de ODNZKG  
Tata (38 %) **Buiten reikwijdte** ) ;  
eerste halfjaar 2015 (totaal 1457 meldingen)  
basis is de door NZKG toegestuurde excel-lijst (mail 5.1.2.e 14-7-2015)

Tata 1-1-2015 - 1-7-2015		melding betreft										vervolg na de melding					
FABRIEK	AANTAL MELDINGEN TOTAAL	bodem		lucht emissie		stof	overige	brand	geluid	Lozing	stank	Open gelaten		meldingen afgehandeld geen controle, oorzaak bekend	open gelaten	vervolg toezicht	onderwerp toezicht
		13	5	3	3	2								13	0	0	
		2						2						2	0	0	
		101	40	34		13				5	8	1		97	2	2	lucht
		23	1	2	19								1	23	0	0	
		168	10	123	20						1	12	2	168	3	0	
		2			1			1						2	0	0	
		103	17	48	33	2	1					2		103	0	0	
		69		32	31	3				2			1	69	0	0	
		8		2	6									8	0	0	
		22	12	2	1	1	4				1		1	20	2	0	
		11	8			1	1	1			1			11	0	0	
		22		11	8	2						1	1	22	0	0	
		1				1								1	0	0	
		8	3	3		1	1							8	0	0	
		3			1			1					1	3	0	0	
		1								1				1	0	0	1 geluid
		557	96	260	123	26	11	8	11	15	7	547	7	547	7	3	

## Buiten reikwijdte

**5.1.2.e** - ILT

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e r@odnzk.nl>  
**Verzonden:** maandag 11 april 2016 10:32  
**Aan:** Postbus ongewonevoorvallen  
**Onderwerp:** vervolg OV 17.2 zaak 494040  
**Bijlagen:** Email, vraag om nadere informatie.pdf; RE\_ Zaak 549000 - administratief - thema bodem - Tata Steel IJmuiden B.V. Aroc - Wenckebachstraat - 1 - 1951 JZ - Velsen-Noo.pdf; Webformulier 494040 (meegekopieerd).pdf

Zie bijlagen

Met vriendelijke groet,

# 5.1.2.e

From: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (5.1.2.i @odnzkg.nl)  
To: Tata Steel IJmuiden BV (5.1.2.i @tatasteel.com)  
CC: 5.1.2.e @odnzkg.nl  
Subject: Zaak 549000 - administratief - thema bodem - Tata Steel IJmuiden B.V. Aroc - Wenkebachstraat - 1 - 1951 JZ - Velsen-Noo  
Date: 2016-03-10 07:57:58  
Attachments: Webformulier 494040.pdf (1 page)  
Beste 5.1.2.e ,

In verband met de bij dit emailbericht bijgevoegde melding ontvang ik graag nadere informatie ten aanzien van de locatie, omvang en afhandeling van de bodemverontreiniging.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Als u via een reply op dit bericht reageert en u laat onderstaande referentie deel uitmaken van uw reactie dan wordt uw bericht automatisch in ons systeem aan de betreffende zaak gekoppeld.

mzrdreft0p9b3vw46w3xvnealo546e33wjo5q7v90ikesv2ferdrzm



Gegevens van de inrichting

Inrichting

Tata Steel Jmuiden B V Aroc Wenckebachstraat 1 1951 JZ Velsen Noord

Gegevens van het voorval

Aard van het voorval	Bodemverontreiniging
Omschrijving van het voorval	Bodemverontreiniging meer dan 50 l Hoogovengascondenstaat gelekt naar maaiveld 3E33 pomp 33 Leiding uit bedrijf genomen
Eventueel genomen maatregel	Spoedreparatie uitgevoerd alles weer in bedrijf nu
Begin voorval (datum)	08 02 2016
Begin voorval (tijd)	? 15 04
Indien van toepassing eind voorval (datum)	08 02 2016
Indien van toepassing eind voorval (tijd)	? 16 14

Proces data

Datum ontvangst OD *	08 02 2016
Tijdstip ontvangst OD *	17 24
Naam bedrijf of instelling *	Tata Steel
Correspondentieadres *	Postbus 10000
Postcode *	1970CA
Plaats	Jmuiden

Contactpersoon

Tussenvoegsel	5.1.2
Achternaam	5.1.2 e
Telefoonnummer *	5.1.2.e
E mailadres *	@
Statusberichten via e mail op dit e mailadres ontvangen?	ja

Bijlagen

Bijlage bij voorval	09 02 2016 Tata Steel txt	09 02 2016 Tata Steel txt (2 kB)
---------------------	---------------------------	----------------------------------

Wij hebben uw formulier ontvangen en geregistreerd

Geregistreerd als zaak met nummer	494040
Service norm voor deze zaak	7 dagen
Uiterlijk afgehandeld	16 februari 2016

U kunt via intranet de status van de zaak volgen

1 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ontvangen
2 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 aan behandelende afdeling toegewezen
3 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 in behandeling (genomen)
4 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 afgehandeld

From: 5.1.2.e 5.1.2.e @tatasteel.com)  
To: 5.1.2.e ( 5.1.2.e @odnzkg.nl); Behandelaarzaak 5.1.2.i @odnzkg.nl)  
CC: HSE Frontoffice 5.1.5 @tatasteel.com); 5.1.2.e  
5.1.2.e @tatasteel.com); 5.1.2.e 5.1.2.e @tatasteel.com)  
Subject: RE: Zaak 549000 - administratief - thema bodem - Tata Steel IJmuiden B.V. Aroc -  
Wenkebachstraat - 1 - 1951 JZ - Velsen-Noo  
Date: 2016-03-23 12:45:10

Beste heer 5.1.2.e

Conform onze vigerende procedure bewaren wij de documenten van de afvoer van verontreinigde grond en kunnen gecontroleerd worden.

Dank voor uw verzoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e [mailto: 5.1.2.e @odnzkg.nl]

Verzonden: woensdag 23 maart 2016 12:39

Aan: 5.1.2.e ; Behandelaarzaak

CC: HSE Frontoffice; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Zaak 549000 - administratief - thema bodem - Tata Steel IJmuiden B.V. Aroc - Wenkebachstraat - 1 - 1951 JZ - Velsen-Noo

Beste heer 5.1.2.e ,

Bedankt voor de informatie.

Wilt u zo vriendelijk zijn de documenten van afvoer van verontreinigde grond te bewaren.

Deze kunnen tijdens een thema-inspectie bodem worden gecontroleerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e [mailto:5.1.2.e@tatasteel.com]

Verzonden: woensdag 23 maart 2016 12:17

Aan: Behandelaarzaak 5.1.5 @odnzk.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e @odnzk.nl>

CC: HSE Frontoffice 5.1.5 @tatasteel.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@tatasteel.com>; 5.1.2.e 5.1.2.e @tatasteel.com>

Onderwerp: RE: Zaak 549000 - administratief - thema bodem - Tata Steel IJmuiden B.V. Aroc - Wenkebachstraat - 1 - 1951 JZ - Velsen-Noo

Geachte heer 5.1.2.e ,

U vraagt om nadere informatie ten aanzien van de locatie, omvang en afhandeling van de bodemverontreiniging.

De locatie is bij de Hoogovengashouder.

De omvang van de bodemverontreiniging bleek 10 m3 grond te zijn.

De bodemverontreiniging is verwijderd en aangevuld met schone grond.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied [mailto:5.1.2.i@odnzk.nl]

Verzonden: donderdag 10 maart 2016 08:00

Aan: HSE Frontoffice

CC: 5.1.2.e @odnzk.nl

Onderwerp: Zaak 549000 - administratief - thema bodem - Tata Steel IJmuiden B.V. Aroc - Wenkebachstraat - 1 - 1951 JZ - Velsen-Noo

Beste mevrouw 5.1.2.e ,

In verband met de bij dit emailbericht bijgevoegde melding ontvang ik graag nadere informatie ten aanzien van de locatie, omvang en afhandeling van de bodemverontreiniging.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Als u via een reply op dit bericht reageert en u laat onderstaande referentie deel uitmaken van uw reactie dan wordt uw bericht automatisch in ons systeem aan de betreffende zaak gekoppeld.

mzrdrefofjy9g0x9oqp0jk4t4l4iqw2kbcm7ylkv8extc8ferdrzm

\*\*\*\*\*



This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <http://www.tatasteeleurope.com/entities>

\*\*\*\*\*

Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <http://www.tatasteeleurope.com/entities>

\*\*\*\*\*

Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

# Omgevingsdienst

noordzeekanaalgebied

## Gegevens van de inrichting

Inrichting

Tata Steel Jmuiden B V Aroc Wenkebachstraat 1 1951 JZ Velsen Noord

## Gegevens van het voorval

Aard van het voorval	Bodemverontreiniging
Omschrijving van het voorval	Bodemverontreiniging meer dan 50 l Hoogovengascondenstaat gelekt naar maaiveld 3E33 pomp 33 Leiding uit bedrijf genomen
Eventueel genomen maatregel	Spoedreparatie uitgevoerd alles weer in bedrijf nu
Begin voorval (datum)	08 02 2016
Begin voorval (tijd)	? 15 04
Indien van toepassing eind voorval (datum)	08 02 2016
Indien van toepassing eind voorval (tijd)	? 16 14

## Proces data

Datum ontvangst OD *	08 02 2016
Tijdstip ontvangst OD *	17 24
Naam bedrijf of instelling *	Tata Steel
Correspondentieadres *	Postbus 10000
Postcode *	1970CA
Plaats	Jmuiden

## Contactpersoon

Tussenvoegsel	5.1.2.e
Achternaam	
Telefoonnummer *	5.1.2.e
E mailadres *	@
Statusberichten via e mail op dit e mailadres ontvangen?	ja

## Bijlagen

Bijlage bij voorval	09 02 2016 Tata Steel txt	09 02 2016 Tata Steel txt (2 kB)
---------------------	---------------------------	----------------------------------

## Wij hebben uw formulier ontvangen en geregistreerd

Geregistreerd als zaak met nummer	494040
Servicenorm voor deze zaak	7 dagen
Uiterlijk afgehandeld	16 februari 2016

## U kunt via intranet de status van de zaak volgen

1 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 ontvangen
2 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 aan behandelende afdeling toegewezen
3 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 in behandeling (genomen)
4 van 4	Melding ongewoon voorval Wm 17 2 afgehandeld



**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:** Postbus ongewonevoorvallen  
**Cc:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Meldingen ongewone voorvallen bij TaTA: OV 17 2 BRZO ODNZKG 28 NOV - 4 DEC 2016.xlsx  
**Datum:** maandag 19 december 2016 09:30:32  
**Bijlagen:** image003.png

---

Betse 5.1.2.e

In vervolg op het verzoek om nadere informatie mbt tot drie branden bij Tata Steel, hierbij een korte toelichting.

Naar aanleiding van de twee door mij afgehandelde meldingen heb ik telefonisch contact opgenomen met de melders en aan de hand van de verkregen informatie de meldingen afgehandeld.

Registratie 2520715: Tijdens slijpwerkzaamheden is een houten tussenwand aangestraald en in brand gevlogen.

Ter plaatse aanwezige personeel heeft de brand geblust voordat de bedrijfsbrandweer ter plaatse was.

Leerpunt is geen brandbaar materiaal bij 'heet werk' werkzaamheden.

Dit aspect is ook meegenomen bij de algemene instructie voor het verkrijgen van een toegangspas van aannemers bij TATA.

Registratie 2508210: Er was sprake van een zeer geringe rookontwikkeling. De 'brand' was van een kleiner omvang dan in de melding aangegeven.

In vervolg zal het materiaal beter worden gecontroleerd en zonodig nat worden gehouden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 19 december 2016 9:00  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: Meldingen ongewone voorvallen bij TaTA: OV 17 2 BRZO ODNZKG 28 NOV - 4 DEC 2016.xlsx

Dag 5.1.2.e,

Bijgaand de mail.

Wil je mij een cc'tje sturen als je antwoordt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

---

**Van:** Postbus ongewonevoorvallen [mailto:5.1.2.i@lLenT.nl]

**Verzonden:** vrijdag 16 december 2016 11:10

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** Postbus ongewonevoorvallen

**Onderwerp:** Meldingen ongewone voorvallen bij TaTA: OV 17 2 BRZO ODNZKG 28 NOV - 4 DEC 2016.xlsx

Beste 5.1.2.e,

Via de postbus ongewone voorvallen zijn wij op de hoogte gesteld van een drietal branden bij TaTa Steel Ijmuiden (zie bijgaand formulier met de geel gemarkeerde meldingen).

Graag zou ik geïnformeerd willen worden over de aanleiding en de verdere afhandeling van deze incidenten. Mijn vraag heeft een algemeen informatief karakter, in de zin van: hoe heeft dit kunnen gebeuren en zijn er algemene leerpunten?

Ik hoop je antwoord bij gelegenheid te ontvangen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e - ILT

**Verzonden:** woensdag 9 maart 2016 13:36

**Aan:** 5.1.2.e @odnzkg.nl

**CC:** 5.1.2.e @ODRN.nl; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT; 5.1.2.e - ILT

**Onderwerp:** overleg BRZO ODNZKG

Beste 5.1.2.e

Dank voor het goede en constructieve gesprek dat 5.1.2.e en ik vanmorgen met je hadden.

Zoals afgesproken stuur ik een mail met de afspraken zoals we die vanmorgen gemaakt hebben.

# 1. Buiten reikwijdte

## 2. Tata

Er zitten erg veel meldingen van Tata bij. Zeker 95 % krijgt de status "melding afgehandeld - geen controle uitgevoerd - oorzaak bekend- tka".

De vraag laat zich stellen als iets bijna dagelijks voorkomt of dat dan nog een ongewoon voorval is; zeker als de inspecteur er geen actie op neemt maar alleen voor kennisgeving aanneemt.

Je gaf verder aan dat door analyse van NZKG Tata apart gehouden wordt omdat er anders een onbalans ontstaat en een verkeerd beeld van het geheel.

**Afspraak 1 actie NZKG:** bespreken binnen BRZO team; waarom geen maatwerk bij Tata?

**Afspraak 2 Actie ILT:** Overweging of er nog sprake is van een ongewoon voorval of onderdeel van het proces.

**Afspraak 3 Actie ILT:** overwegen hoe om te gaan met de analyse van Tata. Vooraf filteren door NZKG (alleen de doorgestuurde meldingen tellen dan nog mee bij ILT) of filteren door ILT (meetellen in het totaal maar buiten de analyse). ILT geeft nog uitsluitel.

# 3. Buiten reikwijdte

# 5.1.2.e