



Boeterapport nr.: 452615-2 (182851)

Normadressaat

Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., gevestigd te 3087 AE Rotterdam, Sluisjesdijk 105

Boeterapport

Rapporteur

Ik, **5.1 lid 2 e** inspecteur bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, Directie Toezicht en Opsporing, Afdeling Toezicht Marktordening, Team Specialistische Handhaving, met als standplaats Utrecht, toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht en op grond van artikel 8:1 van de Arbeidstijdenwet als zodanig belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer, verklaar hierbij het volgende:

Op **maandag 24 februari 2020** omstreeks 10:00 uur en volgende dagen, heb ik, rapporteur, nadat ik mijn functie bekend had gemaakt en mij als zodanig had gelegitimeerd, ten kantore van de onderneming **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., gevestigd te 3087 AE Rotterdam, Sluisjesdijk 105 (hierna: de onderneming)** een niet van te voren aangekondigde bedrijfsinspectie ingesteld onder andere naar de naleving van de bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer en de Wet wegvervoer goederen.

Aanleiding bedrijfsinspectie

Meldingen omtrent inbreuken op het terrein van de sociale zekerheid, Wet wegvervoer goederen en de arbeidstijdenwetgeving in samenhang en verbinding met overige op het adres Sluisjesdijk 105 te Rotterdam gevestigde ondernemingen, waren de aanleiding voor een onaangekondigde bedrijfsinspectie.

Door het verkrijgen van een duidelijk beeld van de vergunde activiteiten (handelsstromen en – partners) van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. en alle gelieerde bedrijven, middels het uitvoeren van een gecoördineerde gezamenlijke handhavingsactie waarbij integraal wordt gecontroleerd of de gestelde regels en verplichtingen in de genoemde wetgevingen worden nageleefd.

Aan deze onaangekondigde bedrijfsinspectie namen op 24 februari 2020 tevens deel collega inspecteurs van de ILT, de Niwo en collega's van de Politie Landelijke Eenheid (LE).

Doel van de bedrijfsinspectie

Door middel van een bedrijfsinspectie op basis van de Algemene wet bestuursrecht (toezicht) integraal controleren of onder andere de gestelde regels en verplichtingen in de vigerende arbeidstijdenwetgeving worden nageleefd.

Derhalve is de bedrijfsinspectie gericht op het vaststellen van de volledigheid, betrouwbaarheid en naleving met betrekking tot de regelgeving en wettelijke kaders van:

- Arbeidstijdenwet (Atw) en Arbeidstijdenbesluit vervoer (Atbv)
- Europese Verordeningen (EU) nr. 165/2014 en nr. 561/2006 en aanvullende besluiten.

Bedrijfsgegevens

Statutaire naam	: Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.
Kamer van Koophandel nummer	: 24334014
Adres	: Sluisjesdijk 105, 3087 AE Rotterdam
Datum oprichting	: 12-04-2002
Bedrijfsomschrijving	: Groothandel in koffie, thee, cacao en specerijen (geen ruwe), Groothandel in snacks en Groothandel in vis,

Bestuurder
Niwo-nummer

schaal- en weekdieren. Groothandel in food- en non-food producten, in het bijzonder horecabehoeften in het diepvries-segment.
: KFFD Holding
: geen (Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. maakt gebruik van gekopieerde NIWO-vergunningen van Transvaalhaven B.V.)

In **bijlage 1** zijn de uittreksels uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel opgenomen.

Inspectieperiode

De ingestelde bedrijfsinspectie strekt zich, voor zover deze betrekking heeft op eventuele overtredingen voor wat betreft de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer is 28 dagen en loopt van **7 oktober 2019 tot en met 3 november 2019**.

Inspectiebevindingen

Op maandag 24 februari 2020 hebben **5.1 lid 2 e** (inspecteur ILT), **5.1 lid 2 e** Nationale Politie, Dienst Infrastructuur en de rapporteur gesproken met de **5.1 lid 2 e** van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.

Wij werden te woord gestaan door de **5.1 lid 2 e** welke directeur is van de onderneming KFFD Holding B.V., welke B.V. enig aandeelhouder en bestuurder is van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., verantwoordelijk voor en ook belast met de dagelijkse leiding van deze onderneming. Aan de **5.1 lid 2 e** is ter controle op de naleving van o.a. de bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer, verzocht inzage te geven in de bedrijfsadministratie. De **5.1 lid 2 e** verklaarde aan dit verzoek medewerking te verlenen.

Ik zag in de KvK (**bijlage 1**) dat de **5.1 lid 2 e** enig aandeelhouder en bestuurder is van KFFD Holding B.V. welke enig aandeelhouder en bestuurder is van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.

Het betrof hier een 1^e bedrijfsinspectie, als bedoeld in Bijlage 2 van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2016 en de daaraan gelieerde Verordeningen. Daarnaast werd eveneens op andere wetgevingen een controle uitgevoerd, zoals op de Wet wegvervoer goederen, de Arbeidsomstandighedenwet en op wetgevingen waarop door mede inspectiediensten wordt gehandhaafd.

Werkgeverschap en personeel

Op basis van de door de ondernemer verstrekte inlichtingen hoorde ik en bij nader onderzoek in de bedrijfsadministratie heb ik vastgesteld, aan de hand van de ter inzage afgegeven administratie, waaronder de uren/ritrapporten, verzamelloonstaten en salarisspecificaties, dat in het hierna te noemen tijdvak **7 oktober 2019 tot en met 3 november 2019**, tenminste **35 werknemers**, als bedoeld in artikel 1:1 lid 1 onder b van de Arbeidstijdenwet en bestuurders als bedoeld in artikel 2.1:1 lid 2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, in de onderneming hebben gewerkt. De verzamelloonstaten van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. zijn in **bijlage 2** toegevoegd.

Voertuigen

Op basis van de door de ondernemer verstrekte inlichtingen hoorde ik en bij nader onderzoek in de bedrijfsadministratie (uren/ritrapporten, facturen van ATL Renting) en de door mij verkregen informatie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (hierna: RDW), heb ik vastgesteld dat in genoemde onderneming **15** vrachtauto's werden gebezigd, als bedoeld in artikel 2.1:1 lid 1 onder d van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, zijnde voertuigen als bedoeld in artikel 4 onder b van de Verordening (EG) nr. 561/2006. Een overzicht van de kentekens (RDW) en kopie facturen van ATL Renting zijn als **bijlage 3** toegevoegd aan dit boeterapport.

Deze vrachtauto's, waarvan het toegestane maximumgewicht meer dan 3500 kilogram bedroeg en waarop het gestelde in artikel 3 lid 1 van Verordening (EU) nr. 165/2014 van toepassing was, waren uitgerust met een controleapparaat, als bedoeld in Verordening (EU) nr. 165/2014.

Voorts zag ik, rapporteur, dat de gebruikte vrachtauto's volgens de bedrijfsadministratie en gegevens van de Rijksdienst voor het Wegverkeer een laadvermogen hadden van meer dan 500 kilogram.

Ik zag, dat het bepaalde in artikel 2.3:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer derhalve van toepassing was.

Uitzonderingsbepalingen en vrijstellingen

De uitzonderingsbepalingen, vermeld in artikel 3 van de Verordening (EG) nr. 561/2006 en vermeld in artikel 2.3:2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, alsmede de vrijstellingsbepalingen als bedoeld in artikel 2.6:1 van dit Besluit waren niet van toepassing. Ik zag in de bedrijfsadministratie waaronder de rittenadministratie, facturen, CMR's en dag/urenstaten dat het vervoer, in de controleperiode, plaats heeft gevonden binnen de Gemeenschap en dat het beroepsvervoer betrof.

Vervoer binnen de EU

Het bepaalde in artikel 2.3:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer en de Verordening (EG) nr. 561/2006 was in deze van toepassing. Ik zag, aan de hand van de rittenadministratie, dag/urenstaten, facturen en CMR's (**zie bijlage B1**) en bij verkregen inlichtingen heb ik vastgesteld dat het wegvervoer plaatsvond binnen de Gemeenschap of tussen de Gemeenschap en de landen die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, een en ander gelet op het bepaalde in artikel 2 lid 2 en 3 van Verordening (EG) nr. 561/2006.

Toezicht door ondernemer

In de inlichtingen verstrekt door de 5.1 lid 2 e hoorde ik hem op 24 februari 2020 zeggen dat de chauffeurs zich houden aan 45- en 24-uur rust en aan de overige rij- en rusttijden. Het toezicht hiervan gaat via het Navi-tracksysteem; er zijn volgens de 5.1 lid 2 e geen overtredingen. Verder kon de 5.1 lid 2 e op 24 februari 2020 geen documentatie of C- en/of M-bestanden betreffende het toezicht op naleving van de rij- en rusttijden overhandigen. Deze heeft hij ook niet in zijn bezit gehad daar Transwaalhaven B.V. het uitlezen van de C- en M-bestanden voor de 5.1 lid 2 e zou verzorgen en de 5.1 lid 2 e in de veronderstelling was dat dit ook uitgevoerd werd echter heeft hij dit niet gecontroleerd. Van tevoren heeft de 5.1 lid 2 e ons aangegeven dat hij C- en M-bestanden zou proberen te achterhalen en deze toe te sturen maar dat hij niet zeker wist of alles up to date was i.v.m. het uitbesteden aan Transwaalhaven B.V. en het zelf niet te beschikken over een downloadapplicatie.

NIWO gegevens

Uit verkregen informatie bij de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO), zag ik, dat de onderneming **NIET** als vergunninghouder staat ingeschreven voor het verrichten van beroepsgoederenvervoer. Uit onderzoek is gebleken dat Kruidenier Fresh Food and Drinks gebruik heeft gemaakt van de Niwo vergunningen van Transwaalhaven B.V. Hier volgt een proces-verbaal voor.

Vordering(en)

Op maandag 24 februari 2020 is tijdens de bedrijfsinspectie mondeling gevorderd de digitale data van de bestuurderskaarten van de chauffeurs en de digitale data van de tachografen van de motorvoertuigen te overhandigen. Ter plekke kon daaraan niet worden voldaan door de directie. Van tevoren heeft 5.1 lid 2 e ons aangegeven dat hij C- en M-bestanden zou proberen te achterhalen en deze toe te sturen maar dat hij niet zeker wist of alles aanwezig was i.v.m. het uitbesteden aan Transwaalhaven B.V. en het zelf niet te beschikken over een downloadapplicatie.

Per email is op 25 februari 2020 nogmaals een vordering gedaan voor de volgende gegevens:

Verzoek tot verstrekken gegevens en bescheiden

Dit verzoek betreft voor de gevraagde gegevens en bescheiden de periode september 2019, oktober 2019 en november 2019:

1. *Data digitale tachografen van de motorvoertuigen welke in uw onderneming geëxploiteerd zijn.*

2. *Data bestuurderskaarten van de bestuurders welke onder uw gezag en aansturing vervoerswerkzaamheden hebben verricht.*
3. *Opgave kentekens motovoertuigen welke in de onderneming ingezet zijn.*
4. *Overzicht bestuurders welke in de onderneming vervoerwerkzaamheden hebben verricht.*
5. *Lease-overeenkomsten motorvoertuigen, inclusief betalingsbewijzen voor de maand september 2019 tot en met november 2019*
6. *Ziekte – en verlofadministratie voor genoemde drie maanden*

Er is verzocht om de gevorderde gegevens na 10 werkdagen aan te leveren, dus uiterlijk op 10 maart 2020. Zie **bijlage 4** voor de vordering per email.

Respons op de vordering

Op 10 maart 2020 zijn aan aantal C- en M-bestanden aangeleverd door **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.** (zie **bijlage 4** om welke C- en M-bestanden dit gaat). De aangeleverde C- en M-bestanden waren niet gebaseerd op de gevorderde controleperiode en bestonden merendeels uit C- en M-bestanden van Transvaalhaven B.V. en niet van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.

Geen aanvullende vordering

Vanwege het feit dat Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. aangaf sowieso niet over C- en M-bestanden te beschikken en het dossier van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. pas in een later stadium is afgewerkt, is geen 2^{de} vordering aan Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. uitgebracht. Het is sowieso niet gebruikelijk dat bij het niet leveren van gegevens een 2^{de} vordering wordt uitgebracht. Soms wordt om pragmatische redenen hiervan afgeweken en het was door mondeling uitleg van de **5.1 lid 2 e** al aangegeven dat Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. niet zelf over een downloadapplicatie beschikte en zelf geen controle uitvoerde op C- en M-bestanden. Dit is door Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. nooit bijgehouden of gecontroleerd.

Analyse

De op 10 maart 2020 ontvangen data van de bestuurderskaarten en voertuigen zijn door mij, rapporteur **5.1 lid 2 e** geanalyseerd om de volledigheid en betrouwbaarheid te controleren. De bestanden werden door mij, rapporteur ingelezen in de controleapplicatie van de Inspectie Leefomgeving en Transport, genaamd Dianta (Digitale- Analoge Tachograaf Analyse). Na het inlezen van de bestanden in Dianta zag ik, middels een cross-check (de vergelijking tussen de C- en M-bestanden), dat meerdere bestanden(data) van meerdere **werknemers/chauffeurs** ontbraken. Ik zag dat deze C- en M-bestanden werknemers en voertuigen van Transvaalhaven B.V. betrof. Zoals ook door de **5.1 lid 2 e** is bevestigd is Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. niet in het bezit geweest van een downloadapplicatie voor genoemde controleperiode.

Ik zag verder dat deze overtredingen, overtredingen zijn waarvoor direct een bestuurlijke boete wordt opgelegd, zoals omschreven in bijlage II van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2016.

Conform artikel 4 van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2016 worden maximaal **zes werknemers** in dit boeterapport opgenomen.

Na analyse van de ter inzage verkregen administratie en analyse van de digitale data zag ik het volgende:

Overtredingen

Op basis van de aan mij verstrekte bedrijfsadministratie heb ik de navolgende direct beboetbare overtredingen - zoals omschreven in bijlage II van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2016 -vastgesteld,

Overtredingen

Bijlage B1

Artikel 4:3 ondeugdelijke registratie

A 4.3 (1) 125 x Ik zag dat deze werkgever ten aanzien van de hieronder omschreven dagen geen deugdelijke registratie van de arbeids- en rusttijden voerde, waardoor het toezicht op de naleving van de Arbeidstijdenwet en de daarop berustende bepalingen onmogelijk werd gemaakt, één en ander in strijd

met het bepaalde in artikel 4:3 lid 1 van de Arbeidstijdenwet.

(125 x ontbrekende C- en M-bestanden)
Eén en ander wordt hierna nader omschreven:

Ik zag namelijk aan de hand van de verkregen dag/urenstaten en ritverslagen van in de onderneming in de controleperiode gebruikte vrachtauto's en werkzame personen, dat met de navolgende vrachtauto's binnen de onderneming Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. vervoer- en werkzaamheden waren verricht, zonder dat de overgebrachte gegevens van het massageheugen van de tachograaf, betrekking hebbende op deze dagen aanwezig waren of waren overhandigd. Daarnaast zag ik, dat de data van de bestuurderskaarten, de zogenaamde C-bestanden, betrekking hebbende op de data zoals hieronder zijn vermeld, ontbraken, terwijl door deze bestuurders volgens de dag/urenstaten en ritverslagen wel vervoerwerkzaamheden waren verricht. Derhalve kon door mij de werkelijke arbeidstijd van de op deze vrachtauto werkzame chauffeur(s) alsmede hun dagelijkse rij- en rusttijden en de wekelijkse rusttijd niet worden vastgesteld. Deze onderscheiden arbeidstijden konden evenmin op andere wijze gedetailleerd worden vastgesteld. Ik zag dat op genoemde dagen een deugdelijke registratie van arbeids- en rusttijden van de bestuurders en/of werknemer(s) ontbrak(en) waardoor het toezicht op naleving van de Arbeidstijdenwet en de daarop berustende bepalingen onmogelijk werd gemaakt.

Kenteken	Chauffeur	Dagen waarop arbeid is verricht en geen data voertuigunit/M-bestanden en data chauffeurs/C-bestanden aanwezig zijn
5.1 lid 2 e		7, -8, -9, -10, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -18, -21, -22, -23, -24, -25, -26, -27, -28, -29, -30 en 31 oktober 2019, 1,- en 2 november 2019. (24x)

Kenteken	Chauffeur	Dagen waarop arbeid is verricht en geen data voertuigunit/M-bestanden en data chauffeurs/C-bestanden aanwezig zijn
5.1 lid 2 e		7, -8, -9, -10, -11, -12, -14, -15, -16, -17, -18, -19, 21, 22, -23, -24, -25, -26, -28, -29, -30 en 31 oktober 2019 en 2 november 2019. (23x)

Kenteken	Chauffeur	Dagen waarop arbeid is verricht en geen data voertuigunit/M-bestanden en data chauffeurs/C-bestanden aanwezig zijn
5.1 lid 2 e		7, -8, -9, -10, -11, -14, -15, -16, -17, -18, -19, -21, 22, -23, -24, -25, -26, -28, -29, -30 en 31 oktober 2019. (21x)

Kenteken	Chauffeur	Dagen waarop arbeid is verricht en geen data voertuigunit/M-bestanden en data chauffeurs/C-bestanden aanwezig zijn
5.1 lid 2 e		7, -8, -9, -10, -11, -14, -15, -16, -17, -18, -21, -22, -23, -24, -25, -28, -29, -30 en 31 oktober 2019. (19x)

Kenteken	Chauffeur	Dagen waarop arbeid is verricht en geen data voertuigunit/M-bestanden en data chauffeurs/C-bestanden aanwezig zijn
5.1 lid 2 e		7, -8, -9, -10, -11, -14, -15, -16, -17, -18, -21, 22, -23, -24, -25, -28, -29, -30 en 31 oktober 2019. (19x)

Kenteken	Chauffeur	Dagen waarop arbeid is verricht en geen data voertuigunit/M-bestanden en data chauffeurs/C-bestanden aanwezig zijn
5.1 lid 2 e		7, -8, -9, -10, -11, -14, -15, -16, -17, -18, -21, -22, -23, -24, -25, -28, -29, -30 en 31 oktober 2019. (19x)

Door het ontbreken van de bestuurderskaartgegevens (C- bestanden) kan niet gecontroleerd worden of deze bestuurders ook nog op andere voertuigen werkzaamheden hebben verricht. Door het ontbreken van de data van de voertuigunit gegevens (M- bestanden) kan niet gecontroleerd worden of er andere bestuurders op dit voertuig gereden hebben en kan ook niet gecontroleerd worden of deze bestuurders zonder kaart hebben gereden.

Aan de hand van de dag/urenstaten en ritverslagen van de onderneming heb ik vastgesteld, dat deze werknemers in de controleperiode vervoer hebben verricht ten behoeve van de onderneming. De gegevens op de dag/urenstaten en ritverslagen alleen zijn geen voorgeschreven controlemiddelen.

Een kopie van de salarisstroken, dag/urenstaten en ritverslagen zijn als **Bijlage B1** toegevoegd aan dit boeterapport.

Ik zag verder dat volgens de bedrijfsadministratie: waaronder RDW-overzicht en factuur huur trucks (zie bijlage 3), dat de voertuigen werden geëxploiteerd door de onderneming **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.**

De wettelijk voorgeschreven controlemiddelen met betrekking tot de naleving van het Arbeidstijdenbesluit vervoer zijn uitsluitend de gegevens van de tachograaf (M-bestand), aangevuld met de gegevens van de bestuurderskaarten (C-bestand).

Rechtspersoon

Naam rechtspersoon : Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.
Kamer van Koophandel nummer : 24334014
Vestigingsadres : Sluisjesdijk 105
Vestigingsplaats : 3087 AE Rotterdam

De bedrijfsgegevens zijn conform bijgevoegde uittreksels van de Kamer van Koophandel. (Zie bijlage 1).

Op 28 oktober 2020 heb ik, 5.1 lid 2 e per mail aan de onderneming de overzicht overtredingen toegezonden met daarin de uitleg wat de vervolgstappen zijn en hoe de bedrijfsinspectie zal worden afgerond en dat er i.v.m. de Corona maatregelen telefonisch een eindgesprek zou volgen op 2 november 2020 uur om 13:00 uur. (Bijlage 6).

Op 2 november 2020 heb ik, rapporteur 5.1 lid 2 e, omstreeks 13.00 uur telefonisch contact opgenomen met de 5.1 lid 2 e, directeur van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., welke de directie voert over Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. te Rotterdam. Ik vroeg 5.1 lid 2 e of hij bezwaar had dat ik hem telefonisch zou horen over door zijn werknemers, in de inspectieperiode, gepleegde overtredingen van de Arbeidstijdenbesluit vervoer. Ik hoorde dat hij verklaarde geen bezwaar te hebben.

Nadat ik de 5.1 lid 2 e inhoudelijk van de gepleegde overtredingen in kennis had gesteld, hem had medegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht was en dat hij recht had op juridische bijstand. Verder heb ik hem medegedeeld dat hij eventueel een verklaring met betrekking tot de geconstateerde overtredingen later in een zogenaamde zienswijze nader kan toelichten.

Verklaring werkgever

Op 2 november 2020, heb ik, rapporteur:
Naam : 5.1 lid 2 e 5.1 lid 2 e
Geboortedatum : 5.1 lid 2 e

Adres : 5.1 lid 2 e
Postcode :
Woonplaats :

als gevolmachtigde van KFFD Holding B.V., welke enig aandeelhouder en bestuurder is van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. telefonisch over de gepleegde overtredingen ingelicht en hem medegedeeld dat hij op grond van de wettelijke bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer verantwoordelijk is voor deze overtredingen en hem in kennis gesteld niet langer verplicht te zijn ter zake enige verklaring af te leggen, waarna de 5.1 lid 2 e het volgende verklaarde:

“Met onze samenwerking tussen Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. en Transwaalhaven B.V. was het de bedoeling dat Transwaalhaven B.V. voor ons alle C- en M- bestanden zou downloaden en deze gegevens voor ons zouden bijhouden. Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. beschikte op dat moment niet over de juiste apparatuur voor het downloaden en Transwaalhaven B.V. wel. Wij zijn erachter gekomen dat Transwaalhaven B.V. dit in het begin wel heeft gedaan maar komen er nu achter dat deze bestanden niet beschikbaar zijn over genoemde controleperiode. Wij hebben nu zelf sinds kort de juiste apparatuur aangeschaft zodat wij zelf de C- en M- bestanden kunnen downloaden en zijn bezig met de Niwo om een vergunning aan te vragen”.

Aansluitend heb ik deze persoon medegedeeld dat ter zake van de hierboven omschreven overtredingen een boeterapport zal worden opgemaakt.

Opmerkingen rapporteur

- De in dit boeterapport omschreven artikel **4.3** van de Arbeidstijdenwet is als overtreding strafbaar gesteld in artikel **10:1 lid 1** van de Arbeidstijdenwet.
- Bij bedrijfsinspecties wordt in eerste instantie gekeken naar de volledigheid en betrouwbaarheid van de administratie en als laatste naar de analyse van de rij- en rusttijden. Aangezien bij deze bedrijfsinspectie de aangeleverde tachograafgegevens niet volledig waren heeft er geen nadere analyse van de rij- en rusttijden plaatsgevonden.
- Conform artikel 4 van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) 2016 worden **maximaal 6** werknemers in dit boeterapport opgenomen.
- Van een ter zake diende vrijstelling of ontheffing is mij, rapporteur, verder niet gebleken.
- Het inspectierapport is als **bijlage 7** toegevoegd aan dit boeterapport.
- Voor het rijden zonder een Niwo vergunning zal een proces-verbaal worden opgemaakt.

Als bijlagen zijn bij dit boeterapport gevoegd:

Bijlage 1: uittreksels Kamer van Koophandel;
Bijlage 2: verzamelloonstaten;
Bijlage 3: overzicht RDW en kopie facturen ATL Renting;
Bijlage 4: vordering per email en overzicht ontvangen C- en M-bestanden;
Bijlage 5: bijlage B1 – salarisspecificatie, dag/urenstaten en ritverslagen chauffeurs;
Bijlage 6: email uitnodiging inzake eindgesprek (i.v.m. Corona telefonisch);
Bijlage 7: inspectierapport Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.

Ik heb dit boeterapport op ambtseed opgemaakt, ondertekend en gesloten op 28 januari 2021.

Inspecteur bij Inspectie Leefomgeving en Transport,
Afdeling Toezicht Marktordening 5.1 lid 2 e
5.1 lid 2 e



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Inspectierapport

**Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., gevestigd Sluisjesdijk
105, 3087 AE Rotterdam**

452615

Datum 26 november 2020
Status Definitief

Colofon

Inspectie Leefomgeving en Transport

Directie Toezicht en Opsporing
Afdeling Toezicht Marktordening
Team Specialistische Handhaving

Graadt van Roggenweg 500
3531AH Utrecht
Postbus 16191 2500BD DEN HAAG

1. Gegevens van de bedrijfsinspectie

Gegevens onderneming

Naam:	Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.
Bezoekadres:	Sluisjesdijk 105, 3087 AE Rotterdam
Naam contactpersoon:	5.1 lid 2 e
Telefoon contactpersoon:	5.1 lid 2 e
E-mailadres:	info@kruidenier.nl
Nummer Kamer van Koophandel:	24334014

Doel van de bedrijfsinspectie

De Directie Toezicht en Opsporing, Afdeling Toezicht Marktordening, van de Inspectie Leefomgeving en Transport, bewaakt en bevordert de veiligheid van het transport (goederenvervoer) over de weg. De Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de naleving van de bepalingen van de Arbeidstijdenwet in casu het Arbeidstijdenbesluit vervoer, de Wet wegvervoer goederen en de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet) voor wat betreft de R.I.&E. (Risico-Inventarisatie en Evaluatie).

Aanvang bedrijfsinspectie

Op **maandag 24 februari 2020** is door de Inspectie Leefomgeving en Transport een onaangekondigde bedrijfsinspectie gestart binnen uw onderneming **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., gevestigd te 3087 AE Rotterdam, Sluisjesdijk 105**. Deze inspectie werd uitgevoerd in samenwerking met de Nationale Politie, Dienst Infrastructuur.

Wij werden te woord gestaan door **5.1 lid 2 e** welke directeur is van de onderneming KFFD Holding B.V., welke B.V. enig aandeelhouder en bestuurder is van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.

De bedrijfsinspectie betreft een **eerste** onderzoek naar de naleving van de vervoerswetgeving in uw onderneming.

Met deze brief breng ik u op de hoogte van de resultaten van dit onderzoek.

Deze bedrijfsinspectie was op het terrein van ILT o.a. gericht:

- Op de naleving van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijden besluit vervoer, enerzijds gericht op de betrouwbaarheid van de registratie van rij- en rusttijd gegevens, zoals voorgeschreven in artikel 4:3 lid 1 van de Arbeidstijdenwet, gelet op artikel 11 lid 1 en 2 van de Regeling tachograafkaarten en anderzijds op de naleving van de rij- en rusttijden regeling(en).
- Op de naleving van de vergunningplicht ex Wet wegvervoer goederen
- Op de naleving van de eis van dienstbetrekking ex Wet wegvervoer Goederen.
- Op de Arbo-Wet (R.I.&E.).

2. Uitvoering van de inspectie

Inspectieteam

Deze inspectie werd uitgevoerd door:

- 5.1 lid 2 e , inspecteur bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, Directie Toezicht en Opsporing, Toezicht Marktordening, Team Specialistische Handhaving.
- 5.1 lid 2 e van de Nationale Politie, Dienst Infrastructuur.

Noot: de Inspectie (ILT) en de dienst Infra van de Nationale Politie werken structureel samen zowel tijdens wegininspecties als bedrijfsinspecties.

Inspectieperiode

Deze bedrijfsinspectie heeft betrekking op het tijdvak van **september, oktober en november 2019** en is gehouden ten aanzien van de werknemers en andere personen die gedurende deze periode in de onderneming werkzaam waren. Ten aanzien van de naleving op de bepalingen van de Arbeidstijdenwet en het -besluit en de daaruit voortvloeiende verordeningen is de inspectieperiode beperkt van **7 oktober 2019 tot en met 3 november 2019**.

Reikwijdte

Toetsingskader

Bij de inspectie is gebruik gemaakt van het softwareprogramma DIANTA, zijnde een analyseprogramma, onder andere ten behoeve van de berekening van de rij- en rusttijden van de chauffeurs.

De wetgevingen waarop is geïnspecteerd zijn:

- de Arbeidstijdenwet en de Arbeidstijdenbesluit vervoer
- de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 / (EG) nr. 165/2014
- de Wet wegvervoer goederen.
- de Arbeidsomstandighedenwet.
- de Verordeningen (EG) 1072/2009 en 1071/2009.

Bedrijfsvoering

De aspecten van de bedrijfsvoering die zijn geïnspecteerd, zijn:

- Volledigheid van de rij- en rusttijd registraties
- Personeelsdossiers
- Arbeidstijd registratie
- Digitale data van de bestuurderskaarten en tachografen van voertuigen
- Dag/rittenstaten
- Eis van dienstbetrekking
- Overige bedrijfsadministratie
- R.I.&E

Inspectieprogramma

Het inspectieprogramma zag er als volgt uit:

- 24 februari 2020 – onaangekondigde bedrijfsinspectie en diverse gegevens meegenomen en gevorderd
- 25 februari 2020 – vordering ontbrekende gegevens

- 10 maart 2020 – ontvangst gegevens
- April/mei 2020 – analyseren gegevens
- 2 november 2020 – telefonisch (i.v.m. Corona maatregelen) eindgesprek met de onderneming
- November 2020 - opmaken inspectierapport
- November 2020 – afronden dossier (m.u.v. verhoor welke binnenkort zal plaatsvinden)

3. Resultaten van de bedrijfsinspectie

Wet wegvervoer goederen

Vervoervergunning

Uit verkregen informatie bij de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO), zag ik, dat de onderneming **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.** **NIET** als vergunninghouder staat ingeschreven voor het verrichten van beroepsgoederenvervoer.

Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. maakt gebruik van gekopieerde NIWO-vergunningen van **Transwaalhaven B.V.**

Vergunningsbewijzen Transwaalhaven B.V.

Wij hoorden **5.1 lid 2 e** tijdens onze inspectie op 24 februari 2020 zeggen dat de onderneming Transwaalhaven B.V. een zakelijke vriend is waarmee in juli 2018 een samenwerking is opgestart. Transwaalhaven B.V. verzorgt de vergunningen en gebruikt het kantoor van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. in ruil voor het gebruik van de vergunningen van Transwaalhaven B.V.

Wij hoorden de directie zeggen dat het niet bekend was dat rijden met de vergunning van een ander een overtreding was; de directie is ervan uit gegaan dat als er een vergunning is, dat er dan gereden kan worden. Gezegd werd dat er veel transporten werden gereden voor A+G Transport B.V.

Later in het gesprek zei **5.1 lid 2 e** dat hij wel wist dat hij een vergunning moest aanvragen en dat hij het wilde gaan regelen, maar dat hij nu was gestruikeld voor de eindstreep.

Groothandel naar Transport

Wij hoorden **5.1 lid 2 e** zeggen dat de activiteiten Groothandel, dat eigen vervoer betreft, in de crisistijd zijn afgebouwd vanwege concurrentie. Verder hoorden wij zeggen dat de activiteiten zich hadden ontwikkeld van Groothandel naar Transport, het vervoer van goederen in opdracht van derden. Na de poging tot overname van VDS Transport is in juli 2018 gestart met de transportactiviteiten. De overname van VDS Transport werd gestaakt vanwege de hoge financiële lasten die dat met zich meebracht. Daardoor had 'Kruidenier' dus geen transportvergunningen want die zouden van VDS Transport meekomen.

Eigen vervoer

De Wet wegvervoer goederen omschrijft eigen vervoer als het vervoer van goederen met één of meer vrachtauto's:

- Dat voor eigen rekening en risico wordt verricht.
- Dat wordt verricht als werkzaamheid van ondersteunende aard, die direct samenhangt met de hoofdwerkzaamheid binnen de bedrijfsactiviteiten.

Dit betekent dat eigen vervoer het vervoer is van goederen die **eigendom zijn van het bedrijf** of die het bedrijf verhandelt, verhuurt, huurt, bewerkt of herstelt.

Uit de facturen en onderliggende/bijbehorende bescheiden, aangetroffen in de bedrijfsadministratie van **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.** zagen wij, dat gedurende

de maanden september, oktober en november 2019 door de onderneming met regelmaat met haar ter beschikking staande vrachtauto's goederen over de weg waren vervoerd tussen in Nederland gelegen plaatsen en voor rekening van meerdere opdrachtgevers.

Daarnaast zijn er in de administratie vrachtbrieven aangetroffen waarin geen vervoerder is vermeld. Ook is in deze vrachtbrieven geen code van een transporteur vermeld. De vervoerder staat in de vrachtbrief ook vermeld in vak 16 (vermelding transporteur) of in vak 17 (opvolgende vervoerders) en in vak 23. Vak 23 is bestemd voor handtekening en stempel van de vervoerder.

Uit deze vrachtbrieven blijkt dat er zowel nationaal als internationaal vervoer was verricht voor derden (de afzender).

Hieruit blijkt dat voertuigen die in op naam gesteld waren van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., in eigendom toebehoren dan wel middels huur/lease gebruikt worden door Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V., ingezet zijn voor het vervoer van goederen voor derden.

In een aantal vrachtbrieven wordt als transporteur vermeld: Kruidenier Groep Transvaalhaven B.V. Hierdoor ontstaat de indruk dat beide bedrijven één bedrijf vormen dan wel op enige wijze met elkaar verbonden zijn en in samenwerking vervoer voor derden verrichten. De onderneming van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. is echter niet in het bezit gebleken van de wettelijk vereiste vergunning daartoe.

Bij controles van wegtransporten is vastgesteld dat volgens de wettelijk vereiste vrachtbrief het beroepsgoederenvervoer verricht wordt door de onderneming Transvaalhaven B.V. maar feitelijk werd uitgevoerd door personeel in dienst bij en voertuigen die toebehoorden aan de onderneming van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. De onderneming van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. factureerde echter wel het transport.

Geen van de in de vrachtbrieven vermelde kentekens zijn/waren op naam gesteld van de onderneming Transvaalhaven B.V. Wel zijn voertuigen gebruikt van de onderneming van Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.

Vergunning beroepsgoederenvervoer

Beroepsgoederenvervoer is het vervoer van goederen voor derden tegen betaling. Een in Nederland gevestigde vervoersonderneming die beroepsgoederenvervoer verricht met een voertuig waarvan het laadvermogen meer is dan 500 kilogram, is ingevolge de Wet Wegvervoer Goederen verplicht in het bezit te zijn van een zogeheten communautaire vergunning, ook wel genoemd Eurovergunning. Deze vergunning geldt voor zowel nationaal als internationaal vervoer.

Artikel 2.5 lid 1 Wet wegvervoer Goederen

Het is een in Nederland of in een andere lidstaat gevestigde vervoerder verboden om beroepsvervoer te verrichten zonder geldige daartoe verleende communautaire vergunning.

Artikel 2.5 lid 2 Wet wegvervoer Goederen

Het is een in Nederland of in een andere lidstaat gevestigde vervoerder verboden beroepsvervoer te verrichten zonder de aanwezigheid in de vrachtauto van een eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning, bedoeld in het eerste lid.

In Nederland wordt een dergelijke vergunning namens het Ministerie van I&W afgegeven door NIWO, **N**ationale en **I**nternationale **W**egvervoer **O**rganisatie.

Voordat een dergelijke vergunning wordt afgegeven dient de aanvrager aan te tonen aan diverse eisen te voldoen zoals een reële vestiging in Nederland, vakbekwaamheid, betrouwbaarheid (Verklaring omtrent gedrag) en kredietwaardigheid.

Indien een ondernemer beschikt over een Eurovergunning dan dient hij daarnaast voor

elk voertuig binnen zijn onderneming te beschikken over een gewaarmerkte kopie van de Eurovergunning. Deze gewaarmerkte kopie wordt eveneens verstrekt door NIWO. Deze kopie vermeldt de naam van de onderneming en het vergunningsnummer dat door NIWO is verstrekt en dient tijdens het transport in de vrachtauto aanwezig te zijn.

Interventie(s):

Proces-verbaal

Gelet op het vorenstaande werd hier gehandeld in strijd met het bepaalde in **artikel 2.5 van de Wet wegvervoer goederen juncto artikel 3** van de Verordening (EG) nr. 1072/2009, **gelet op het gestelde in artikel 1 onder 4e van de Wet op de economische delicten**.

Ten aanzien van deze niet toegestane werkwijze zal een proces-verbaal worden opgemaakt. De beoordeling en afhandeling van het proces-verbaal is voorbehouden aan het Openbaar Ministerie.

(I.v.m. de huidige Corona maatregelen is met **5.1 lid 2 e** tijdens ons eindgesprek van 2 november 2020 afgesproken dat er binnenkort een afspraak volgt voor verhoor).

Personeel

Uit de gegevens voorkomende in de bedrijfsadministratie, waaronder loonstaten en een toelichting door **5.1 lid 2 e**, zagen wij dat gedurende de gehele inspectieperiode binnen de onderneming tenminste **35 personen** ten behoeve van de onderneming vervoerswerkzaamheden hebben verricht.

5.1 lid 2 e gaf als toelichting, aan de hand van de verzamelloonstaat van oktober en november 2019, de functie/werkzaamheden bij de volgende namen aan:

5.1 lid 2 : loods medewerker

5.1 lid 2 e: werkt op kantoor

5.1 lid 2 e: idem

5.1 lid 2 e : planning

5.1 lid 2 loods medewerker

5.1 lid 2 e : directeur. De directeur werkt op kantoor en verricht geen vervoerswerkzaamheden.

5.1 lid 2 e is een koerier die werkt op uur basis.

5.1 lid 2 e planner, staat niet op de verzamelloonstaat, want is zzp'er.

De overige chauffeurs hebben een arbeidsovereenkomst en werken op basis van een 0-urencontract waarbij **5.1 lid 2 e**, chauffeur zijn voor de 'groothandel'.

Buitenlandse chauffeurs

De buitenlandse Roemeense chauffeurs werken vier weken en gaan dan naar huis voor een periode van twee weken. Deze chauffeurs zijn op de verzamelloonstaat van oktober en november 2019 genummerd 70 tot en met 99.

Deze chauffeurs beschikken niet over een verklaring van dienstbetrekking; chauffeurs hebben het arbeidscontract in de voertuigen. Communicatie met chauffeurs verloopt via What's app, telefoon en e-mail.

Voertuigen

De onderneming maakte gebruik van minimaal **15** voertuigen, welke ingericht zijn voor en gewoonlijk worden gebruikt voor het vervoeren van goederen.

Uit informatie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat:

- de voertuigen een toegestane maximummassa hebben van meer dan 3500 kg.
- de voertuigen zijn uitgerust met een digitale of analoge tachograafinstallatie.
- de voertuigen een laadvermogen hebben van meer dan 500 kg.

Arbo

Uw onderneming beschikt niet over een actuele RI&E (Risico- Inventarisatie en Evaluatie). Voor het in eerste aanleg niet beschikbaar hebben van een actuele R.I.&E wordt de onderneming formeel gewaarschuwd.

De Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) is al sinds 1 januari 1994 verplicht voor alle werkgevers (uitgezonderd ZZP'ers). Het plan van aanpak is een verplicht onderdeel van de R.I.&E. Dat staat in de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet).

Toezicht

Tijdens ons gesprek op 24 februari 2020 verklaarde de directie dat de chauffeurs zich houden aan 45- en 24-uur rust en aan de overige rij- en rusttijden. Het toezicht hiervan gaat via het Navi-trackstelsel; er zijn volgens de directie geen overtredingen.

Verder kon de directie geen documentatie betreffende het toezicht op rij- en rusttijden overhandigen. Er worden geen of nauwelijks C of M-bestanden gedownload.

Tijdens ons eindgesprek van 2 november 2020 gaf 5.1 lid 2 e aan dat er met Transvaalhaven B.V. was afgesproken dat zij de downloads zouden verzorgen echter hebben zij dit niet volgens afspraak gedaan.

ADR

Lege tanks ADR worden door 'Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. vervoerd.

Keuringsrapportages koeltrailers koelvloeistoffen

Koeltrailers worden gehuurd bij 'Mobility-Center' en 'Sem-Trade' door Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V..

Er zijn **geen** logboeken voor de koelinstallaties aanwezig.

Logboeken bakwagens

Er zijn nog twee bakwagens. Van één voertuig is een certificaat overlegd. De ander is niet beschikbaar.

Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer

Ter beoordeling van de naleving van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer binnen **Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V.** heb ik, inspecteur 5.1 . 5.1 lid 2 e, de overhandigde data van de bestuurderskaarten (C- bestanden) en voertuigen (M-bestanden) geanalyseerd.

De bestanden werden door mij ingelezen in de controleapplicatie van de Inspectie Leefomgeving en Transport, genaamd Dianta (Digitale- Analoge Tachograaf Analyse).

Uit de bedrijfsadministratie, waaronder de dag/rittenstaten en CMR's, werden deze vergeleken met de digitale data van de bestuurderskaarten en de data uit de tachografen van de voertuigen, is gebleken dat er binnen de gecontroleerde periode de volgende overtredingen zijn gepleegd.

Resultaten volledigheid en betrouwbaarheid

Met betrekking tot volledigheid van de registratie van rij- en rusttijd gegevens zijn de navolgende inbreuken vastgesteld;

- ontbreken C- en/of M- bestanden (niet beschikbaar hebben c.q. op vordering kunnen overhandigen), terwijl er wel sprake is van urendeclaratieformulieren en ritverslagen, waaruit blijkt, dat de desbetreffende bestuurders hebben gereden dan wel omgekeerd);

Door het ontbreken van de vereiste C- en/of M-bestanden zijn de rij- en rusttijden van de chauffeurs niet nader gerealiseerd. Door het ontbreken van de bestuurderskaartgegevens (C- bestanden) en motorvoertuigbestanden (M- bestanden) kan er niet gecontroleerd worden of deze bestuurders ook nog op andere voertuigen werkzaamheden hebben verricht.

Overtreding van artikel 4:3 Arbeidstijdenwet

Geen deugdelijke registratie ter zake van de arbeids- en rusttijden, welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt, is een overtreding van artikel 4:3 van de Arbeidstijdenwet.

Deze overtredingen behoren tot de categorie "heel belangrijke inbreuken"!

De tekst van artikel 4:3 ATW lid 1 luidt als volgt: Een werkgever en een persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, voert een deugdelijke registratie ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt.

Interventie: boeterapport

Er is een boeterapport opgemaakt voor het niet beschikbaar hebben van genoemde gevorderde C- en M-bestanden.

Boeterapport

Door het Bureau Bestuurlijke Boete van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport zal aan u een voornemen tot het opleggen van een bestuurlijke boete worden toegezonden. U ontvangt daarbij een afschrift van het volledige boeterapport en een nadere uitleg over de u ter beschikking staande rechtsmiddelen.

Alle geconstateerde overtredingen worden vastgelegd in het registratiesysteem van de ILT.

Organisatieplicht

Tijdens de bedrijfsinspectie zien we dat u dan wel de onderneming niet heeft voldaan aan de organisatieplicht zoals vermeld in artikel 10 lid 2 van de Verordening (EG) 561/2006. U verricht ten aanzien van de bestuurders (chauffeurs) (te) beperkt controle op de naleving van de bepalingen uit de Vo (EG) 561/2006 en (EG) nr. 165/2014.

Er wordt in het bedrijf niet of onvoldoende toezicht gehouden op de volledigheid van tachograafgegevens. Dit geldt zeker ten aanzien van het juiste gebruik van de bestuurderskaarten.

"Artikel 2.7.:1 lid 2 Atbv gelet op Artikel 10 lid 2 Verordening 561/2006 geeft de onderneming de verplichting het werk zodanig te organiseren dat niet in strijd met de rij en rusttijden van de verordening 561/2006 gehandeld wordt."

4 Conclusies

Algehele indruk administratiecontrole

Totaalindruk

De totaalindruk van de administratiecontrole is:

- Onvoldoende/geen aandacht besteed aan het downloaden en bewaren van de digitale bestanden van de bestuurderskaarten.
- Toezicht aangaande rij- en rusttijden van de chauffeurs niet op orde.
- Er zijn kopieën van Niwo vergunningen door Transwaalhaven B.V. aan Kruidenier Fresh Food and Drinks B.V. uitgeleend.

Medewerking tijdens de inspectie

De medewerking tijdens de administratiecontrole was coöperatief.

Eindconclusie

De geconstateerde tekortkomingen maken het mogelijk dat uw onderneming, naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek, op basis van nog door de Inspectie Leefomgeving en Transport uit te voeren risicoanalyse, in aanmerking komt voor een nieuw onderzoek.

Met dit inspectierapport wordt de administratiecontrole beëindigd en wordt u bedankt voor uw medewerking.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Namens deze,

DE INSPECTEUR ILT

E.P.J. Boogaard

5.1 lid 2 e

5.1 lid 2 e